

臺中市議會第2屆第2次定期會

# 施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 104 年 10 月 8 日



## 【目 錄】

壹、	前言.....	3
貳、	均衡發展、臺中加速蛻變.....	5
一、	建構「MR. B&B」複合式大眾運輸系統.....	5
二、	三個副都心.....	6
三、	日月新舊雙核心.....	9
參、	施政成果報告.....	13
一、	行動市府，展現施政效能.....	13
二、	建構路網，完善大眾運輸.....	20
三、	創新產業，活絡經濟發展.....	33
四、	願景領航，打造觀光大城.....	46
五、	健康守護，推動社福新政.....	57
六、	教育深耕，建構運動城市.....	68
七、	文化飄香，型塑藝術氛圍.....	78
八、	精進施政，提升城市安全.....	85
九、	優質水岸，強化防洪能力.....	94
十、	友善務農，重視環境和諧.....	99
十一、	綠能永續，打造花園城市.....	105
肆、	結語.....	114

## 【表 目 錄】

表 1：「行動市府 新政說明會」場次表.....	13
表 2：104 年度法律行動專車時程表 .....	16
表 3：訴願案件分析(104 年 4 至 8 月) .....	17
表 4：徵才活動執行成果.....	43
表 5：77 計畫觀光亮點 .....	47
表 6：國際觀光行銷一覽表(104 年 4 月至 8 月).....	50
表 7：勇闖中臺灣節目表.....	56
表 8：2015 臺中花都藝術節活動總表 .....	84
表 9：預估每年空氣污染減量成效.....	109

## 【圖 目 錄】

圖 1：臺中市均衡發展示意 .....	8
圖 2：綠空鐵道軸線計畫示意圖.....	11
圖 3：優化公車專用道 300~308 整合路線.....	21
圖 4：八大轉運中心位置 .....	24
圖 5：104 年上半年六都失業率比較.....	39
圖 6：本市歷年勞動力（就業人口及失業率）概況.....	39
圖 7：六大旅遊路線 .....	46
圖 8：臺中市公共自行車站示意圖.....	51
圖 9：防治登革熱清除孳生源 4 步驟.....	58
圖 10：食安 139 政策(一個願景、三方合作、九大行動).....	60
圖 11：托育一條龍補助示意圖.....	63
圖 12：社會住宅潛在需求區位分析.....	67
圖 13：103 及 104 上半年圖書通閱統計比較.....	79
圖 14：臺中市路平地圖 .....	86
圖 15：歷年家犬貓絕育手術頭數比較.....	104

## 壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生：

大家好！

欣逢 貴會第二屆第2次定期會開議，<sup>佳龍</sup>應邀進行臺中市政府施政報告，備感榮幸。上任迄今9個月以來，市府全體同仁堅守崗位、恪盡職守，並承蒙各位議員先進諸多提點與指教，使各項施政在務實、穩健中逐步開展。<sup>佳龍</sup>在此，謹代表市府團隊，致上最誠摯的謝意。

臺中是一座美好且宜居的城市，處於少子化的年代，臺中不斷增長的戶籍人口恰足以反映城市的價值與備受青睞，面對273萬市民的生活照顧，不論硬體的城市基礎設施或是軟性的社會福利照護都更顯急迫，對於這座處處充滿活力與成功機會的新興城市，市府團隊也要加緊腳步，回應市民的期望。

硬體建設方面，「大臺中123」逐漸成為臺中共識，以現有國道、環城道路以及四通八達的公路網及未來的軌道運輸系統，規劃「MR. B&B」複合式大眾運輸系統，強化山海屯的聯繫，努力讓「政見」變「政策」，再轉變成「政績」，以跳脫原縣、市格局的整體規劃，許臺中市民一個希望的未來。另外，軟性的福利措施則是實踐社會公平正義不可或缺的工具，尤其人口光譜兩端的孩童與老人更是我們關懷的對象。承蒙議員支持，通過追加預算，讓「托育一條龍」及「營養午餐升級補助5元」，在今年7月及9月得以實現，看見孩子臉上綻放滿足笑容，就是我們最大的幸福與驕傲。關懷長者同樣重要，「老人假牙補助」政策，熱烈程度超乎想像，感謝議員的支持，讓對的政策得以繼續開展。

另外，承載過去十多年來首次政黨輪替的高度期盼，市府團隊明年度的施政作為將體現於105年度預算編列，懇請 貴會支持，讓希望實現。

歲出部分，以「教育科學文化」及「經濟發展支出」最多，尤其文化預算將從今年的10.9億元，增加到14.9億元，增加36%，將成為文化發展的

全新動力；至於交通建設、路平專案、國民運動中心、社會住宅及治水等市民關心的建設，同樣列為明年施政重點並擴大預算規模。除奠定發展基礎，更為城市的下一次急速躍升預做準備。另外，「財政為庶務之母」，明年度歲入大幅成長，除呈現本市財政相對穩健的優勢，更是持續挹注市政建設的源泉活水，未來我們將秉持零基預算精神，做好預算節流，包括水湳轉運站及捷運站聯合開發等指標性建設，也將積極結合民力、引進更多民間投資，來加速政策的實踐。

回顧過往，臺中百年的歲月，有其成敗興衰；而下一個百年會如何？則掌握在我們的手中。「臺中已經開始改變」，改變城市就從傾聽民意做起，在9場次的「行動市府·新政說明會」中，我們細心聆聽了來自基層的聲音，同時更進一步打破預算分配權由公部門決定的傳統思維，在中區推行參與式預算，讓人民當家，使預算的編列更貼近市民需求。

臺中新政已邁出新的一哩路，未來，我們將以更堅定的行動，加速城市的蛻變，創造屬於你我共同的城市榮光。

## 貳、均衡發展、臺中加速蛻變

擘劃大臺中整體發展是我們的使命，秉持打造大臺中 123 奠基工程的概念（一條山手線、兩大海空港、三個副都心），將以複合式大眾運輸系統（MR. B&B）及都市均衡發展兩大策略布局，串起山、海、屯、都各區的繁榮生活圈。其中，三個副都心包括豐原山城副都心、雙港海線副都心及烏日高鐵副都心，每個副都心所轄範疇各約 50 萬人，透過打造副都心帶動周遭區域共同發展。市區內以臺 74 環線為範圍，打造文化城中城及水湳智慧城的新舊雙核心，帶動環內 100 萬及環外 150 萬人口，一同撐起臺中市的未來發展。

### 一、建構「MR. B&B」複合式大眾運輸系統

「臺中越來越好」，大臺中升格直轄市後，要在關鍵十年內均衡山海屯各區域的發展，本府將打造「豐原山城」、「雙港海線」與「烏日高鐵」三大副都心。而在交通運輸發展上，將以公共運輸發展導向為策略，建構結合捷運、鐵路、公車、自行車等複合式大眾運輸系統（MR. B&B）。因此，本府將積極推動「大臺中山手線」、「雙港輕軌」及「全市捷運路網」規劃，並加速八大轉運中心之建置，強化臺中作為中部轉運樞紐的功能。

- （一）M 就是 Metro 捷運網，包括興建中的捷運綠線與規劃中的雙港輕軌系統。
- （二）R 就是 Rail 軌道，亦即連接山、海線的鐵路，甚至帶動舊山線復駛。
- （三）第一個 B 就是 BUS 公車，優化公車專用道及公車 10 公里免費已正式上路，在捷運與輕軌完成前，公車系統仍是適合的大眾運輸系統。
- （四）第二個 B 就是 Bike，持續以自行車 369 計畫，完成公共運輸的最後一哩路，營造慢活的城市旅行。

如果將捷運及軌道運輸比喻為大動脈，公車運輸系統是小動脈，那 iBike 就是微血管，而其中的運輸中樞就是轉運站，將各種交通工具連結起來，發揮加乘效益。未來，我們也將以「鞏固中心性、促進流通性」為概念，在創造車流之後，進而帶動起物流、人流、金流以及資訊流，強化經濟與觀光發展的同時，亦串起三個副都心，達到區域多核心均衡發展的初衷。

## 二、三個副都心

### (一)海線雙港副都心-國際臺中走向世界

為展現本府對於海線地區發展的重視，除了今年 7 月 8 日臺灣大道「優化公車專用道」延駛海線，拉近城鄉差距外，我們也於今年 7 月 6 日首次到海線召開市政會議，未來並推動海空雙港計畫、市港合作等政策，並以 2 萬公頃臺中港特定區以及 1,800 公頃清泉崗特定區為腹地，期使臺中港與清泉崗機場發展成為本市與世界對話的門戶，從而實現「貨從雙港出，客從雙港入」的目標。

在交通規劃方面，將辦理雙港輕軌捷運規劃，初步構想是從臺中港至清泉崗國際機場，經過位於大雅區及西屯區之中部科學園區，以及未來本市智慧城示範區之水湳經貿園區，沿著清翠園綠廊再接到捷運綠線到達市中心，進而串連高鐵及北屯。而藉由輕軌串接及鐵路形成的綿密路網，提升產業發展與生活機能，帶動海線雙港地區繁榮起飛。

#### 1. 區域機能

- (1) 海線雙軌捷運化，藉由臺鐵至高鐵站與各都會中心直接連接，提高物流業、精密機械製造業出口優勢、接軌國際。
- (2) 規劃臺中港區至清泉崗國際空港之產業廊道，發展新興產業創新區域，擴大自由貿易港發展。

#### 2. 擴大能量

- (1) 檢討臺中港特定區計畫，進行整體規劃，並以市地重劃方式辦理開發。
- (2) 協調交通部增加航線，規劃遊艇、郵輪觀光碼頭，爭取國際郵輪靠泊，並加強機場與產業連結。

## (二) 豐原山城副都心-樂活山城水岸花都

利用鐵路高架化、捷運化、環狀化的契機，並搭配「2018 臺中花博」、「葫蘆墩圳開蓋」及「豐原轉運站」等計畫，不僅讓豐原實現「水岸花都」之夢，亦成為山城觀光的前哨站。

在交通規劃方面，短期可完成鐵路高架化、中科南向三合一聯外道路、豐原車站轉運中心計畫；中期將興建國道 4 號臺中環線豐原潭子段、東勢豐原生活圈快速道路；長期則將規劃輕軌計畫，串聯豐原、神岡、大雅與西屯區際運輸。此外，並以豐原大道自行車道做為串連后豐鐵馬道、東豐自行車綠廊、旱溪自行車道及潭雅神綠園道的環道，打造豐原「百里環城自行車道」，帶動整個山城的發展。

### 1. 區域機能

- (1) 原縣府、縣議會部分空間轉型，開放會議展覽使用。
- (2) 利用舊山線路廊規劃自行車道，開發完整休閒旅遊自行車路網，並設置自行車專屬民宿特區。

### 2. 擴大能量

- (1) 利用鐵路高架下空間設置停車場、自行車道、接駁站，改善停車問題後，將葫蘆墩圳逐段開蓋，打造水岸花都市容景觀。
- (2) 豐原車站後站周邊地區都市更新，係配合本市鐵路高架化及後站土地活化利用，以期復甦車站周邊都市服務機能。本案並配合本府社會住宅政策，爭取財政部國有財產署同意撥用國有非公用土地，以規劃做為社會住宅。未來將透過招商評選更新事業實施者，引入民間資源，以落實居住正義並帶動區域發展。



圖 1：臺中市均衡發展示意

### (三)烏日高鐵副都心-三鐵共構中臺門戶

烏日副都心以「會展物流中心」、「綠活住宅基地」、「生活消費核心」及「政治經濟中心」做為發展定位，規劃利用烏日高鐵站附近交通便利的優勢，設置 B to B (Business-to-Business) 以產業展覽為主的烏日會展中心，打造烏日成為高鐵副都心。

在交通規劃方面，除目前建設中之捷運綠線，將推動大臺中山手線及捷運綠線環狀線，架構本市雙環軌道系統，讓山、海、屯人流與物流可以在城市自由流動，並結合橋梁延伸彰化、烏日公共轉運中心設置，建構中彰共同生活圈，將彰化與南臺中直接連結，打造大肚溪兩岸的雙子城。

#### 1. 區域機能

(1) 本府與高鐵單位合作開發並擴大高鐵特定區，發展中臺灣區域物流

與國際會展中心。

(2) 捷運綠線透過鐵路高架化或輕軌方式，將北彰化納入路網，整合中彰觀光能量。

## 2. 擴大能量

(1) 新增跨溪橋梁，串聯高鐵路一段與金馬東路，延伸溪尾大橋至芬園，並納入自行車道設計。

(2) 爭取副首都進駐成功嶺。

(3) 規劃溪尾休閒農業區，發展中彰投共同綠色樂活腹地。

## 三、日月新舊雙核心

### (一) 水滸智慧城—園區再定位

水滸經貿園區素有臺中鑽石寶地的美譽，過去雖經整體開發計畫，卻缺乏功能與創造性。新市府重新思考水滸的再定位後，重塑水滸的價值與魅力，將朝向城市發展，形成「低碳、智慧、創新」的城市示範區，同時兼具「生活、生態、生產」，引領臺中再出發！

未來的水滸，不僅有會展中心、轉運中心、城市文化館及電影中心，還將以貫穿南北的清翠園與水資源回收中心為兩大主軸分區發展，打造如紐約中央公園般的機能，並提供具有建築藝術、生態低碳、文化教育結合電影、商業娛樂的相關設施，將成為市民休閒最佳去處。

另外園區的最大亮點，首推臺灣塔的替代方案—「數位營運中心」(名稱暫訂)。不僅是水滸地區最頂尖(TOP)之建築物，在生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等方面也都深具示範特色，將成為水滸領導式建築物及臺中市新地標。主體結構初步規劃可用總樓地板面積約 2 萬 3,400 坪，總計畫經費 76 億元，主體工程預計 110 年 12 月完工，整體計畫至 111 年 6 月完成。

### 1. 臺灣塔替代方案的核心內容

(1) 建構「產業 4.0」中心總部—物料供應鏈聯網管理，並以智慧化軟硬

體吸引業者進駐、建置資料倉儲及應用平台、同時培育人才，帶動研發與技術提升。

- (2) 建置「數位文化中心」-市府、中央研究院及中興大學三方合作推動數位文化資料倉儲、展示與交流，將臺灣歷史與文化數位化。透過虛擬實境、沈浸式導覽、3D 數位編輯環境等方式，使民眾融合數位文化與日常生活，同時推動產業及生活智慧化。

## 2. 替代方案目前規劃方向

- (1) 臺灣塔結合周遭的「創新研發專用區」，乃至於漢翔的土地進行整體規劃。另本府將向經濟部爭取將漢翔土地納入水湳經貿園區以利招商引資。
- (2) 文化局設立「數位文化小組」，延攬中研院李德財院士（前中興大學校長）擔任召集人，以利本府針對「產業 4.0」與「數位文化」議題(願景)，向文化部、科技部爭取經費。
- (3) 因應 2017 年 9 月亞太網路資訊中心 APNIC 在臺中舉辦會議，納入水湳整體行銷與對國際大廠的招商。

## (二)文化城中城—啟動中區再生

本府積極成立「臺中市都市再生及發展委員會」推動中區再生總體事務。配合鐵路高架化及臺中火車站北移的發展契機，中區再生不能再用「點」狀思考，應從宏觀的「面」思考，因此，本府提出以火車站為核心，並以東、西、南、北門為範圍的「文化城中城」願景，除了以「綠綠臺中」的綠空鐵道軸線計畫及新盛綠川水岸廊道計畫做為復興中區的兩大主軸，同時搭配建構「翡翠環自行車道」，並發展「新建國市場」成為觀光市場，引進人潮，逐步達成復興中區之目的。

### 1. 綠綠臺中計畫

- (1) 綠空鐵道軸線計畫

本府規劃範圍從復興路四段至林森(國光)路約 1.6 公里長度作為發展軸線。目前規劃原則以臺中車站北側透過步道系統與空橋的設置，串連糖廠園區與舊鐵道綠廊；車站南側部分，規劃將駁坎上方的舊鐵道進行綠化，形成俯瞰城市的綠色步行空間，藉由火車站南北的人行、自行車之建構，串聯中、西、東、南區豐富的文化資產。未來將連結城中城，由文化局進行文化再生、都發局進行舊鐵道軸線之整體空間規劃，結合跨局處共同保存珍貴文化資產並提供中、西、東、南區都市綠廊，以期在 4 年內展現成果，完善都市休憩空間。

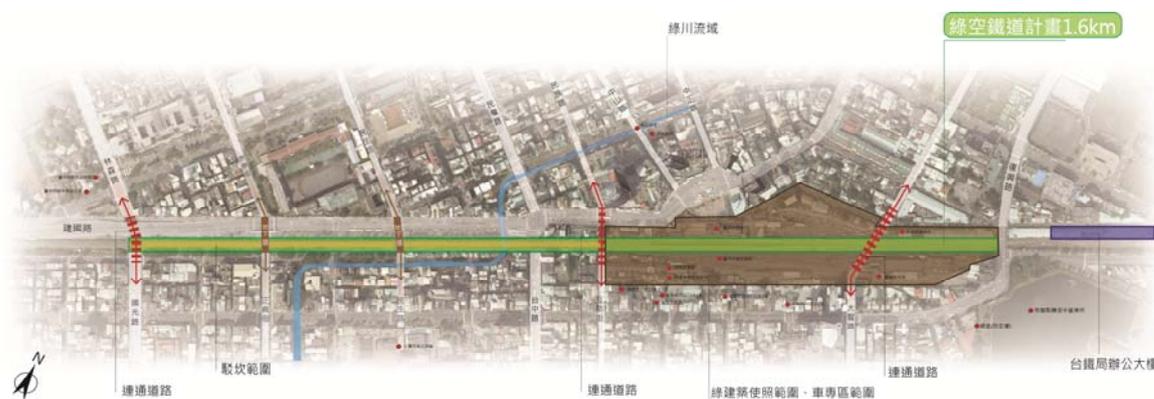


圖 2：綠空鐵道軸線計畫示意圖

## (2) 新盛綠川水岸廊道計畫

為讓綠川開蓋重見天日，前提是污水處理改善必須做好，透過改善綠川水質、環境景觀及周邊交通，並結合臺中公園、宮原眼科及臺中文化創意產業園區等景點進行整體環境營造，是打造中區風華與美麗的重要根基。因此，本府除編列相關預算，同時也積極向中央爭取補助，進行包括水質現地處理、清水引流、污水截流及環境營造等工作，致力打造媲美京都鴨川、首爾清溪川的親善水岸環境。

## 2. 翡翠環自行車道

本府已規劃翡翠環自行車道，串連科博館、美術館、國立公共

資訊圖書館、中興大學、一中商圈等景點，成為一條新的環狀觀光旅遊路線，再以現有道路與鐵路高架化後下方鐵馬道及早溪自行車道銜接，提高本市整體自行車道的串聯性，逐步打造「一環二線鐵馬道，園道串連城中城」的城市意象，並藉由「自行車穿越路口自明性建置計畫」，以「自行車路權意象」為自行車道串連方法，於近路口處繪設圖示提醒用路人，並在路口處規劃自行車道穿越線，強化路網建置，同步提升自行車穿越路口之安全性，讓本市成為自行車城市的新典範。

### 3. 新建國市場

為配合都市更新及鐵路高架化政策，建國市場將遷建至臺糖專用區「市 116」市場用地，藉由安全、舒適之休閒購物環境與便利之停車空間，賦予傳統市場兼具現代化之功能，提供超過 700 個攤位及 800 個停車位，未來規劃朝向觀光市場發展。

建國市場新建工程於 102 年 3 月份開工，於今年 8 月 25 日竣工，將持續辦理後續驗收，預定於明年 3 月完成市場搬遷等相關工作，市場啟用後預計將成為國內最大、最舒適且最具營運標竿的現代化公有零售市場，同時也結合城中城等計畫，帶動舊市區發展。

## 參、施政成果報告

### 一、行動市府，展現施政效能

#### (一)傾聽基層心聲，辦理行動市府新政說明會

今年8月5日至8月25日，由<sup>佳龍</sup>率副市長以及本府民政局、建設局、交通局、水利局、都市發展局、經濟發展局、環境保護局、研究發展考核委員會、新聞局等相關局處首長，分9場次與議員、里長、市政顧問及地方仕紳等辦理說明會，使對本府所推動之各項福利措施及市政建設有深入之了解。傾聽基層心聲做為本府日後施政參考之重要依據。9場活動，除獲議員（或議員助理）支持，幾乎全數出席活動之外，各里里長平均出席率達84%、市政顧問平均出席率亦達87%，總出席人數近5,000人，會中建議案件計451件，本府將不負市民所託，持續精進市政建設，打造本市更美好的生活環境。

表 1：「行動市府 新政說明會」場次表

場次	行政區	主辦公所	辦理日期
1	清水區、梧棲區、沙鹿區	清水區	8月5日(三)
2	南屯區、西屯區	南屯區	8月11日(二)
3	大甲區、大安區、外埔區	大甲區	8月13日(四)
4	大肚區、烏日區、龍井區	大肚區	8月13日(四)
5	豐原區、石岡區、東勢區、新社區、后里區	豐原區	8月18日(二)
6	北屯區、北區	北屯區	8月19日(三)
7	霧峰區、大里區、太平區	大里區	8月21日(五)
8	潭子區、大雅區、神岡區	潭子區	8月24日(一)
9	東區、南區、中區、西區	西區	8月25日(二)

#### (二)推動「參與式預算」

本府為鼓勵民眾參與公共事務，全國首創參與式預算，由人民決定

預算運用方式。參與式預算的推動精神在於「參與」與「透明」，將民主與需求回歸市民，由市民提案決定預算運用方式，再由市府提交議會審查，另外，也讓大家從參與中更瞭解市政運作及預算編列過程。

本府率先以中區做為參與式預算的試辦區，鼓勵設籍臺中且年滿 16 歲的市民來提案並參加票選。另外，為了輔導民眾提案，本府除了舉辦地方說明會，並於 8 月 4 日至 10 月 24 日期間在中區區公所成立「中區參與式預算工作坊」為市民解惑外，也推出「客廳座談會」，提供到府輔導民眾提案的服務，目前已完成 18 場次、參與人次超過 150 人。

參與式預算的提案發想人須於今年 10 月 24 日親自參加在中區光復國小召開的「住民會議」，藉由共同討論，由參與「住民會議」之市民共同提出 12 個提案。本府會將這 12 個提案透過網路公告、靜態展示供市民了解，並於 11 月 14 日透過網路票選，進一步讓市民從中選出 6 個優先提案後，經由市府提報議會審查。

### (三)開源節流，半年省下 124 億元

針對本市財務狀況，本府已從支出面、收入面雙管齊下清查檢討；103 年底本府負債達 963 億元，距離 1,284 億元的舉債上限僅剩 321 億元空間，本府透過要求各機關繳回發包剩餘款及沒必要的預算保留數等方式，半年來已成功省下 124 億元，讓舉債空間增加到 445 億元，不僅替每位市民省下 5,000 元債務，也讓市府財政更趨穩健。

未來，為持續推動市政建設，市府也將以「創造性財政」為理念，除持續關注財政收支劃分法之修法進度外，亦將積極協助各機關爭取中央補助款及推動各項開源節流措施，並將透過低利率融資及運用平均地權基金充為市政建設財源等方式來加強財務效能，以多元積極廣籌建設財源方式，兼顧財政穩定及健全市政發展。

### (四)全面提升區公所五「心」級服務

今年 7 月 1 日起本市推出區公所「跨區服務，便民新措施」，包括

社政、役政、民政及原民等 4 類共 45 項業務，提供設籍本市鄉親跨區申辦服務。

跨區服務最大優勢就是解決地區性的辦理限制。跨區服務就是透過資料與系統的整合，讓民眾享受到更便利的市政服務，也提升區公所的服務效能，鄉親不分戶籍所在地，皆可於最近的區公所洽辦，不須再奔波於戶籍地區公所與居住地、工作地之間，可以打破區域間諸多限制，使市政服務更貼近鄉親需求，全面提供鄉親五「心」級服務，「跨區服務最貼心」、「社政服務最窩心」、「役政服務最安心」、「民政服務祝甘心」（臺語）及「原民服務最用心」，成功將各區公所打造成為本府在 29 區的服務中心。

#### (五)打破民間禁忌、完善殯葬設施

##### 1. 打破中元普渡禁忌，火化場開放當天申請火化

本市火化場中元節依習俗及慣例都會停止火化一天，為因應每年持續增加的亡者火化需求，今年起東海館、大甲館都將開放中元普渡當天申請火化。隨著民眾對於治喪習俗改變，節葬觀念也逐漸興起，農曆七月期間不火化的忌諱逐步破除，本府也體恤民眾所需，自今年度起推出全新政策，提供市民在中元節的火化服務申請，加速民眾辦理火化的需求。

##### 2. 大雅生命藝術館啟用，結合多元葬法、完善殯葬設施

大雅生命藝術館為地下 1 層及地上 3 層的建築體，可提供 3 萬 5,000 個納骨塔位，歷時 6 年工期，在地方民眾殷切期盼下，經本府民政局審查相關啟用文件無誤且合於法令規定後，於今年 8 月 21 日公告大雅區「大雅生命藝術館」正式啟用，並於 8 月 26 日舉行啟用儀式。目前該館啟用數量一樓骨灰櫃位 4,848 位、骨骸櫃位 1,625 位、多元葬法區-納骨牆櫃位 108 位，希冀透過該館落成啟用，能提供市民更完善的殯葬設施。

#### (六)法律行動專車，落實行動政府

本府為兼顧城鄉平衡，並體恤民眾往來市府舟車勞頓，提出「法律行動專車」服務，服務範圍遍及大甲、清水、龍井、后里、神岡、太平、霧峰、東勢、大安、梧棲、大肚、石岡、和平等較偏遠行政區，今年度服務時間如附表，服務地區為該地區公所，不但提供多元的法律服務內容，包含接受民眾法制業務及國家賠償相關問題諮詢、協助並接受消費爭議申訴書、訴願書申請等，同時備有民法親屬繼承、訴願、國家賠償、消費者保護等宣導資料可供民眾索取。

此外，今年 8 月 7 日蘇迪勒颱風所造成的災損，凡需要申請相關稅捐減免或其他災損疑問者，亦可利用法律行動專車進行諮詢，使民眾獲得更便捷之服務。

表 2：104 年度法律行動專車時程表

日期	公所	日期	公所
1 月 27 日 (二)	大甲區公所	7 月 28 日 (二)	霧峰區公所
2 月 25 日 (三)	清水區公所	8 月 25 日 (二)	東勢區公所
3 月 31 日 (二)	龍井區公所	9 月 3 日 (四)	和平區公所
4 月 28 日 (二)	后里區公所	9 月 29 日 (二)	大安區公所
5 月 22 日 (五)	和平區公所	10 月 27 日 (二)	梧棲區公所
5 月 26 日 (二)	神岡區公所	11 月 24 日 (二)	大肚區公所
6 月 30 日 (二)	太平區公所	12 月 29 日 (二)	石岡區公所

#### (七)訴願案件皆於法定 3 個月期限內辦結

本府今年 4 至 8 月份，共受理 428 件訴願案件，其中已結案件有 286 件，均在法定 3 個月期限內審理完成，其餘未結案件 142 件，則尚在審理期限中。自縣市合併以來，新收訴願案件均在 3 個月法定期限內辦結之比例達百分之百，有效落實人民權益之保障。

表 3：訴願案件分析(104 年 4 至 8 月)

類型	環保	社政	都發	稅捐	建設	衛生	地政	區政	交通	觀光	其他	合計
件數	121	75	46	23	16	36	16	13	43	7	32	428
比重	28%	18%	11%	5%	4%	8%	4%	3%	10%	2%	7%	100%

### (八)地政創新措施，服務十足貼心

#### 1. We-helping 徵收補償債務協商扶助機制

被徵收的土地如所有權人已向銀行借貸設定，須在領取補償費之前洽妥銀行出具同意或協議領取之文件，經常受到債權銀行不配合或收取高額手續費用等問題。

本府地政局針對此類民眾遭遇問題，啟動行動市府便民服務-扶助機制，主動洽商債權銀行，以協助取得債權銀行出具同意或協議被徵收土地所有權人領取補償費款項，俾讓民眾免於勞返奔波求助無門之苦。目前已成功協議 20 件，發放 175 萬元補償款。

#### 2. 跨縣市代收申領土地徵收補償費

自今年 6 月 1 日起，本府與部分縣市政府合作，開辦互為代收跨縣市土地徵收補償費案件，藉以跨域辦理便民措施，減少民眾未領取外縣市轄區土地徵收補償費、長途奔波親辦的時間與交通成本，估計可節省 30 萬元交通成本。

#### 3. 首創區段徵收原住戶優先抽籤選配安置土地

北屯機廠區段徵收安置土地說明會，業於今年 1 月 24 日假北屯區仁美國小召開安置土地抽籤暨配地說明會，首創臺中安置土地案例，安置對象以合法建物所有權人或其配偶、直系血親、兄弟姊妹，且需於區段徵收公告前六個月設有戶籍，並有居住事實者為限，拆遷戶得申請一個安置坵塊。

北屯機廠區段徵收是本市第一個採拆遷安置的土地開發案，讓原

住戶優先抽籤選配，也提供了多樣化的選擇，並落實居住正義。安置  
坵塊面寬原則上為 5 公尺，深度介於 24 至 38 公尺間，非常有利於安  
置戶興建住宅。

#### 4. 民眾申辦案件 VIP-「三零」有感服務

本府為提供更優質便利與簡政便民之服務，在本市各地政事務所  
推出「遠途先審零等待」、「跨所服務零距離」、「主動通知零逾期」-  
「三零」有感服務措施。

今年 4 月至 7 月，「遠途先審零等待」服務累計辦理 498 件、「跨  
所服務零距離」服務累計辦理 7,186 件(跨所登記 6,211 件、跨所代  
收 975 件)、「主動通知零逾期」累計辦理 2,954 件(主動通知稅捐及  
戶政機關 121 件、主動通知繼承人 2,833 件)。

#### 5. 行動新市府、重劃心服務

公辦、自辦重劃區地主最關心事項莫過於補償費發放、工程進度  
及土地分配等問題，因此，本府主動提供各重劃區每季至少一次相關  
重劃業務訪談與諮詢服務，透過主動拜訪方式，主動發現問題、解決  
問題，落實「行動新市府、重劃心服務」，增加地主對本府辦理市地  
重劃及監督自辦重劃的信心。目前辦理中公辦、自辦重劃區面積約 1  
千餘公頃，土地所有權人約 2 萬餘人，每月預計拜訪 9 個重劃區。

### (九)促請有線電視業者針對風災造成損害提供補償措施

蘇迪勒颱風侵臺，本府請各家業者迅速處理纜線垂落問題，以保障  
市民安全，同時為維護消費者權益，並每日追蹤各業者善後情況，發布  
新聞稿說明斷訊處理情況，並行文要求各業者對於本次非停電因素造成  
的斷訊採最寬鬆的補償措施。

另外，針對海線地區因有線電視線路毀損嚴重，本府依據有線廣播  
電視系統經營者/有線播送系統定型化契約規定，要求業者對斷訊期間  
給予每日減少 1/30 的月費補償外，更針對修復時間達 10 天以上始修復

完成或尚未完成的用戶，應免除當月收視費用，並依有線廣播電視法第 60 條規定，要求業者限期改善，屆期斷訊問題未能改善完成，將逕依有線廣播電視法第 66 條規定裁處，以保障市民收視品質。

#### (十)普及自來水飲用率，提升市民生活品質

本市合併之初自來水普及率之統計數為 92.24%，今年 6 月底自來水普及率已達 94.21%(合併前原臺中市轄區普及率為 99.30%，原臺中縣轄區普及率為 87.35%)。

本府為提供市民衛生可靠之民生用水，於今年編列無自來水地區供水改善預算為新臺幣 7,500 萬元，至 7 月已核定辦理延管經費計 25 案，工程經費計約 5,400 萬元，並且為減輕民眾負擔，再編列預算負擔路面修復費用計新臺幣 7,000 萬元，現由自來水公司設計及施工中；另配合經濟部水利署辦理「無自來水地區供水改善計畫」案，爭取經濟部水利署核定本市大安區、大肚區及大甲區等偏遠地區自來水延管預算，計新臺幣 1 億元，將由自來水公司辦理幹管之設計與施工。

#### (十一)市府 LINE 官方帳號突破 50 萬人

本府的 LINE 官方帳號自 102 年 7 月 2 日開通至今 2 年來，已有 52 萬多民眾加入，本府隨時透過 LINE 發布最新的市政、活動、停班課、颱風、災害搶救等訊息，成為民眾獲取市政訊息的重要管道。

為慶祝官方帳號好友人數突破 50 萬人，本府自 7 月 23 日開始舉辦慶祝活動，準備臺中意象變色馬克杯、便利商店 200 元商品卡、自拍神器等多項好禮，送給參與 8 月 7 日 On Air 活動的民眾，只要於特定時段，在 LINE 上留下對臺中的各項期許，就能參加抽獎。本次活動期間，本府 LINE 官方帳號共增加 1 萬 1,720 名好友，並吸引 9,522 名好友留言，參與人數為歷次 On Air 活動最高紀錄，另針對好友留下的各項期許及最關心的議題，本府已發布新聞稿說明。

## 二、建構路網，完善大眾運輸

### (一)「優化公車專用道」與「刷卡 10 公里免費」7 月 8 日上路

為提供更有效率、方便、舒適的大眾運輸服務，自今年 7 月 8 日起推動臺灣大道「優化公車專用道」。其四項特色如下：

1. 班次加倍：開放雙節公車與一般公車行駛，共有 300-308 路等 9 條公車路線進入，每日總行駛班次由 426 倍增至 855，民眾候車時間縮短一半以上。
2. 中區增站：為振興中區，增加臺灣大道一段（原中正路）6 個停靠站位（原子街口、中華路口、仁愛醫院、第二市場、彰化銀行及第一廣場站），提升民眾之使用便利性。
3. 海線直達：9 條公車路線全程行駛專用道，站站皆會停，其中 7 條路線端點更延駛至機場、清水、大甲及梧棲地區。
4. 車上刷卡：改成上、下車刷卡，且行駛專用道的每輛公車之車門都須加裝至少 1 台以上刷卡機，加快上、下車速度。

優化公車專用道正式上路後，經整體評估結果顯示，優化公車專用道上路前一週約 5 萬 6,920 人次；上路後第一週提升至 6 萬 1,763 人次，整體公車運輸人次提升約 9%，且根據本府民調結果及統計資料整理如下：

1. 跟 BRT 相比，有 55% 民眾認為臺灣大道交通變得比較好，僅 16% 民眾認為變差。
2. 有 43% 民眾認為，優化公車專用道啟用後，臺灣大道交通變好，僅近 21% 民眾認為變差。
3. 近 70% 民眾認為新制有助縮短海線與市區的城鄉差距。
4. 將 30% 原先行駛於慢車道的公車移入專用車道後，把慢車道的空間還給機車族和汽車駕駛，有效降低慢車道壅塞狀況，保障慢車道路人的安全。

5. 自今年 7 月 8 日實施起至 8 月 16 日止，本市臺灣大道上發生人員受傷的交通事件數共 183 件，與實施前同期(今年 5 月 29 日至 7 月 7 日)比較，有人員受傷的交通事件數共 220 件，共減少 37 件，降低 17%。

另外，自今年 7 月 8 日起，本府也同步將原本 8 公里免費乘車優惠擴大為 10 公里，民眾只要持電子票證刷卡搭乘市區公車，就可享有 10 公里免費優惠(全票最多優惠 26 元、半票最多優惠 13 元)，並維持原先民眾刷卡自付 60 元上限(半票 30 元)措施。

臺灣大道「優化公車專用道」及「刷卡 10 公里免費」政策實施以來，臺灣大道整體交通更順暢，達到預期效果，但這些成績市府認定為「軟著陸」，而非「過關」，畢竟穿著衣服改衣服，要比單純製作一件衣服難上許多，感謝市民的體恤與寬容，未來也將儘速完成行控中心設置，讓公車班距更穩定，進一步提升行車速率，以不負市民對於交通改善的殷切期盼。



圖 3：優化公車專用道 300~308 整合路線

## (二)大眾軌道運輸系統推動計畫

隨著本市都會擴張，區域間聯繫日益緊密，對於大眾運輸之需求亦將更為殷切，尤以完備之軌道運輸系統為最。因此，除了積極興建「捷

運綠線」及規劃「大臺中山手線計畫」外，本府交通局目前重新修正捷運藍線可行性研究計畫內容後再次提報交通部審議，另為完成本市軌道運輸路網建置，亦將賡續推動後續捷運路網規劃。

### 1. 捷運綠線全面復工，施工安全再升級

本府要求臺北市政府捷運工程局重提交通維持計畫送審，其中，CJ910、CJ930 標之施工計畫書、監工計畫書、交通維持計畫書已於今年 7 月通過審查進行復工，CJ920 標於今年 8 月通過本市道安會報審議，復工改善計畫符合法令勞安要求，達到復工標準，目前全面開展，未來本府也將全力監督，督促臺北市政府捷運工程局落實執行道路交通安全及施工安全。

### 2. 大臺中山手線計畫

本計畫串連北臺中的甲后線、海線雙軌高架化、南臺中的成功站至追分站(成追線)雙軌化以及大慶到烏日的高架化等軌道工程建置，形成環狀鐵路。目前大臺中山手線可行性評估已於今年 7 月 14 日函報交通部，並正由中央部會進行審查，預估總經費約 961 億元，其中自償性經費約 153.76 億元，非自償部分預估地方配合款 274.46 億元、並將爭取中央補助 532.78 億元。後續本府將向中央爭取一次核定、分階段分年編列，以實現大臺中 123 奠基工程。

### 3. 啟動雙港輕軌及捷運初期路網規劃

除建設中之捷運綠線以及大臺中山手線相關規劃外，為完善大臺中地區環城軌道運輸路網，本府將進行「大臺中地區輕軌捷運路網規劃暨雙港輕軌捷運運輸系統可行性評估」，綜合評估多條捷運輕軌系統並提出路線建置順序，初期將優先推動串聯海空港、中科與水湳之雙港輕軌計畫可行性評估作業，以及自捷運綠線大慶站往南進一步延伸串聯大里、霧峰、太平等地區，再北側接回捷運綠線的大平霧捷運系統，以完成本市捷運路網系統。

### (三)規劃八大轉運中心

為打造臺中 1 小時交通圈，建構結合臺鐵、國道客運、市區公車、捷運、輕軌、計程車及 iBike 的複合式大眾運輸系統，本府計畫在水湳、臺中、豐原、朝馬、烏日、霧峰、沙鹿及大甲等地區設置八大轉運中心，強化都心、山城、海線與屯區區域之聯繫，提供市民便利、快速的公共運輸轉乘服務，帶動大臺中地區之整體發展。

由於「水湳」、「臺中」及「豐原」三大轉運中心地點位於本市的重要交通樞紐，因此優先辦理。

#### 1. 水湳轉運中心

位於國道與臺 74 旁，是國道客運進入市區的攔截點，本府將打造此中心為國道、市區公車及雙港輕軌的轉運樞紐，目前本府交通局與交通部高速公路局研商在中清交流道直接興闢匝道連結進入轉運中心 3 樓，從空中攔截進入市區的國道客運，解決當前車輛進入市區走臺灣大道造成壅塞的狀況，未來民眾利用國道客運進入水湳轉運中心後，將藉由公路客運、市區公車、輕軌、計程車及 iBike 轉乘，達到分流效果，快速往返大臺中各區域，同時享受良好的公共運輸服務品質。

#### 2. 臺中轉運中心

位處鐵道、公路客運及市區公車的匯集處，也是市中心區複合式運輸中心，由於假日期間火車站附近交通易壅塞，預計該中心的設置可讓鐵路與市區公車具有良好的轉運機制，有助解決當前問題。

由於臺中火車站新站高架化工程預計今年底部分完工，在臺中新站興建工程中之臺中轉運中心興建計畫，可結合車站運輸發揮加乘效果；而為讓轉運中心進出車流更順暢，本府已積極協調國光客運、臺鐵及相關單位，站前空間將可如期進行整體工程，解決多年來一直沒面對、也未解決的進出動線問題。後續本府將配合交通部鐵路改建工

程局於明年底完成轉運中心與臺中新站之間連通道施作工程，轉運中心即可於 106 年正式啟用。

### 3. 豐原轉運中心

因為豐原是山城地區進出門戶，且為本市三大副都心之一，有良好的地理優勢，具備集散及整合山城地區公共運輸廊帶的條件，今年底鐵路高架化完工後，新的豐原火車站將成為市中心交通機能一個重要突破，打破過去火車站前站後站的隔離，因此，豐原轉運中心將規劃利用豐原火車站的東側停 5 用地興建停車場與商業大樓，低樓層將作為客運轉運中心，以連接山城各區重要的公路客運、市區公車、國道客運及臺鐵之間彼此的轉運，並提供近 1,400 格停車空間，作為山城通往臺中各地區的重要轉運樞紐且兼具停車場功能。

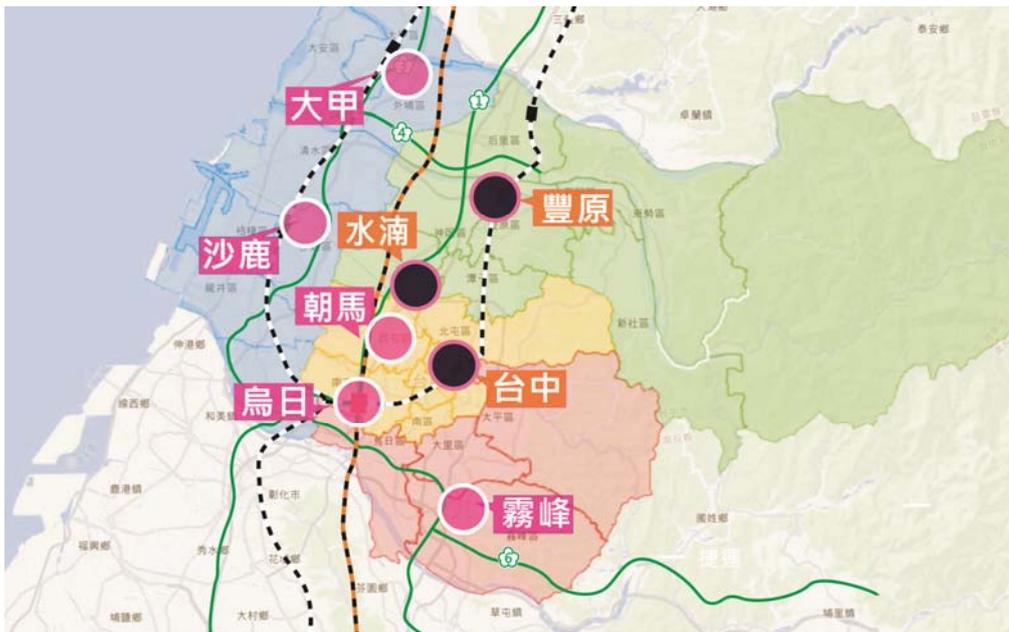


圖 4：八大轉運中心位置

#### (四)海線新幹線通車，直達市區節省 30 分鐘

海線大安區第 1 條直達市區的 658 路大安新幹線公車於 8 月 1 日上路，全長約 45 公里，因行駛國道 3 號，從大安至市區最快只要 70 分鐘，較原先行駛一般道路市公車節省至少 30 分鐘；原本單程票價最高 112

元，但只要搭配刷卡 10 公里免費，可享上限 60 元的優惠。

658 路新幹線公車是新市府上任後以地方需求為導向的標準路線，北從大安海墘國小，終點為惠文高中，沿途行經 4 所學校、4 個政府機構、4 間醫院、3 大百貨公司及臺中國家歌劇院，提供沿線地區市民上學、上班、就醫及購物大眾運輸服務，強化大安及大甲地區生活機能，並可進一步縮短區域間的時間距離。目前本府也正進行全市公車路網調整規劃，研擬九大幹線公車，而海線公車將以 6 字頭編號，提高海線公車自明性。

#### (五)山城道路開闢，便利花博交通

##### 1. 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)動土

繼中科后里園區西向聯外道路開闢工程后科路三段工程已於 103 年 6 月順利完工後，在地方民意代表的極力促成下，后科路三段至眉山路包括跨越高速公路橋梁段的拓寬工程也在 8 月 11 日舉辦動土典禮，未來路寬將由原 19 公尺拓寬至 40 公尺，全長 900 公尺，工程總經費 1 億 9,180 萬元，其中中央補助 9,765 萬元，地方負擔 9,415 萬元，工程預計 106 年 1 月底完工，可將中科后里園區與后里、大甲串聯。

除了這條中科后里園區西向聯外道路，國道神岡系統交流道跨越大甲溪至月眉西側南向連絡段工程已經開始施作，中科南向三合一聯絡道路並已著手規劃，打通甲后路延伸至外埔的計畫現在也已列入生活圈道路，期待透過花博及興建周邊建設，促進以后里為中心的北臺中發展。

##### 2. 中科南向三合一聯外道路新闢工程

本計畫由「中科南向聯外道路」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，北起中科后里園區星科路與后科路交叉口，往南跨越大甲溪，終點銜接豐原區豐原大道，道路寬 30 米，

全長約 2,904 公尺，其中工程費約 17 億 7,668 萬元、用地費約 13 億 5,120 萬元，合計 31 億 2,788 萬元，已獲內政部同意納入 104-107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助，本府已啟動用地取得作業，所需用地費用業已匡列於本府 105 年度預算；另「中科南向聯外道路」工程委由交通部公路總局第二區養護工程處辦理；「豐原區 4-3 號道路延伸工程」由本府建設局自行辦理，「豐原區 4-3 號道路工程」則由內政部營建署辦理，本案道路為 2018 花博重要連絡道路，將於 107 年 5 月底完成工程驗收作業。

本計畫開闢完竣後，將可疏解中部科學工業園區后里園區及 2018 臺中花博所帶來之車潮，及其對后里區、豐原區之交通衝擊，分流該區域省臺 3 線(三豐路)車流，避免交通擁擠之情形惡化。

### 3. 神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫道路北側起自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，預計開闢總長計 4.5 公里(橋梁 1 公里，平面道路 3.5 公里)，預計開闢寬度為 30 公尺。此道路興闢後，可紓緩國 1 及臺 13 線后里路段之交通負荷，成為后里區西側南北向之主要道路，並成為國道 1 號(后里交流道)與國道 4 號(神岡交流道)間之聯絡道路，未來亦為紓解 2018 花博車流主要道路之一，總經費約 41 億 1,400 萬元。

公路局代辦跨大甲溪橋梁引道標，設計監造技術服務案勞務採購已於今年 5 月 29 日訂約，辦理測設中；高公局代辦神岡交流道聯絡道工程，設計監造服務勞務採購已於今年 7 月 10 日上網公告，並於今年 8 月 18 日開標及於今年 9 月 18 日召開評選會議，目前辦理訂約中；本府建設局辦理路堤段工程已於今年 9 月 1 日開標，今年 9 月 30 日召開評選會議，目前辦理訂約中。

### 4. 東勢-豐原生活圈快速道路

「東勢豐原生活圈快速道路」全長 9.6 公里，工期為 104 年至 107 年，共分五標，總經費為 91.21 億元，由內政部、交通部公路總局各補助 33.79 億元及 27.64 億元，本府自籌 29.78 億元。

本工程環評部分前因環評程序瑕疵，導致民眾提出訴願，並經本府於今年 1 月 30 日召開之臺中市訴願審議委員會決議撤銷，本府積極辦理補正環評程序，並依環評委員意見辦理修正環境影響說明書，經本府於今年 8 月 25 日召開第 36 次環評審查會議，其中第 3、4、5 標通過審議復工，預計 107 年初完工，至第 1、2 標則依開發單位承諾將辦理第二階段環境影響評估。本府將以打造一條安全又合法的道路為前提，加強督促本計畫辦理進度。

#### (六)海線道路開闢，厚植觀光潛力

##### 1. 國道三號大甲交流道銜接臺 61 線新闢工程【第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路】

辦理國道三大甲交流道向西沿塹寮溪北岸道路規劃開闢東西快速道路至西濱快速公路(臺 61 線)，為紓解大甲交流道往市區車流串聯區域交通路網，縮短城鄉差距、減少運輸旅程，爰辦理本道路規劃開闢。前經評估，若全線採高架化所需經費高達 132 億 2,500 萬元，經費過於龐大，目前已進行第一期工程規劃大甲交流道至經國路平面路段規劃，未來將考量連接經國路段至西濱大安路段，至於是否做高架或平面道路，仍須視經費再作評估，後續視【第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路可行性評估案】結果再行辦理，本案目前第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，刻正辦理成果規劃報告作業中，本案規劃路廊長度 2.77 公里，路寬 15 公尺，工程總經費約為 8 億 3,100 萬元(含工程費 6 億 7,500 萬元、用地取得費用 1 億 5,600 萬元)辦理，已於今年 9 月中提送成果報告書，目前續辦理都市計畫變更作業事宜。

## 2. 高美濕地遊客中心南側 20 米道路開闢工程，紓解周邊道路交通

本計畫位於「高美濕地遊客服務中心與體驗館」南側，北接已開闢完竣之特 8-50 計畫道路，往南鄰接南側公園暨轉運站停車場（公 69），開闢長度約 810 公尺（含跨越清水大排之景觀橋），寬 20 公尺，工程所需經費約 2 億 2,000 萬元。

本計畫目前刻辦理規劃設計作業，倘於 105 年度獲編列工程費預算，預計於 106 年完工，未來配合公 69 興建及規劃，將紓解周邊道路交通，並串聯高美濕地、梧棲漁港及臺中港等海線景點，提升整體景觀及帶動濱海觀光產業推展。

## 3. 大安區北汕路道路開闢計畫，改善周邊聯外交通

本案工程位於大安區北汕路，係為大安濱海樂園大安媽祖園區聯外道路拓寬工程，長度約為 570 公尺，拓寬為 15 公尺，拓寬後可改善大安濱海樂園媽祖園區聯外交通，促進地方觀光特色發展。本案屬非都市計畫道路開闢，目前細部設計圖已完成，另用地部分刻正辦理徵收作業程序中，預計 105 年 4 月完成用地取得、105 年 5 月辦理工程開工、106 年 6 月完工。本案工程預算經費 7,200 萬元，用地及補償費 2,000 萬元，合計總經費為 9,200 萬元。

### (七) 屯區道路開闢，強化生活機能

#### 1. 貓羅溪大橋新建工程

本市烏日區溪尾里與彰化縣芬園鄉茄荖村兩地依靠 2 座便橋才能跨越貓羅溪，是兩地居民進出的重要動線，然而，便橋不僅橋齡已久且會車不便，遇溪水暴漲更會溢過橋面，造成危險，為根本解決問題，本府規劃新建貓羅溪大橋，提供居民一條安全回家的路，預計本計畫也將成為中彰區域治理的指標建設。

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路，總長約 700 公尺、寬 10 公尺，總經費約 4 億

1,200 萬元。本府建設局已於 103 年爭取交通部公路總局補助先期規劃費用 153 萬元，現正辦理先期規劃作業，預計今年底完成，俟規劃定案後，將依生活圈計畫補助要點規定賡續向交通部公路總局爭取後續工程及用地費。本橋梁倘於 105 年度爭取獲中央補助，預計於 107 年完工，興建後將確保該區居民汛期之通行安全，避免道路中斷改道，並配合溪尾大橋提供彰化市民及烏日區民眾進出臺中之另一路徑，並提升烏溪及貓羅溪防汛路網之完整性。

## 2. 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

### (1) 臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長約 4,200 公尺，總經費約 9 億 8,000 萬元，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，爰需辦理環境影響差異分析作業，其所需環境影響差異分析作業 300 萬元已向交通部公路總局爭取納入 104-107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，業經交通部公路總局於今年 8 月 26 日審議完成，同意核定經費 250 萬元，中央補助 182 萬 5,000 元，本府負擔 67 萬 5,000 元。

### (2) AI-005 號延伸段

本工程東起都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700 公尺，總經費約 5 億元(工程費約 9,000 萬元、用地及地上物補償費約 4 億 1,000 萬元)，本案業經內政部營建署核定納入 104-107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助辦理，本府後續將俟營建署核列經費後，賡續辦理用地取得作業。

## (八)停車場興建工程

建置完整之交通路網，除發展大眾運輸外，私人運具需求也不可忽

略。因應本市停車需求日益增加，本府交通局持續闢建路外停車場，截至今年 8 月已完成 3 處（西區、南屯區、南區）平面停車場，預計本年底前可再完成 3 處（烏日區、北區、北屯區）平面停車場。此外，為提供本市用路人便利之停車服務，本府預計 8 年內增加 1 萬格路外汽車停車格及 6 萬格路邊停車格，預計供給 7 萬格之停車位。

「臺中水湳經貿園區」及「高美濕地遊客服務中心」停車場建置工程並說明如下。

#### 1. 臺中水湳經貿園區－(公 139)學術綠廊地下停車場新建工程

為因應清翠園內相關設施停車需求不足，考量清翠園區內各建築量體間地下停車之需求相互支援及空間立體連接，以彌補未來園區各展館提供停車不足之數量。預定於清翠園內「公 139」學術綠廊興建地下停車場，將採多目標使用方式設置，投入 10 億元，提供 800 個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，解決停車需求。

另外，本案前經整體水湳經貿園區再定位檢討後，業於今年 9 月 19 日復工，後續將積極辦理，以期打造優質舒適之停車空間。

#### 2. 高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程

本計畫整體工程預計於 106 年 6 月底完工，主要考量海洋生態館整體計畫及高美濕地遊客服務中心暨生活體驗館啟用所帶來人潮及車流，現有停車空間不足，將導致大量外車湧入濕地周邊道路；因此，規劃開闢服務中心南側公園用地（公 69）為景觀公園暨停車場，不僅能有助解決當地停車問題，對發展地方特色也甚有助益，更能提升環境品質並帶動地方繁榮發展。

### (九)易壅塞路段改善計畫，暢行路網

#### 1. 成功經驗做成 SOP，推廣全市

為解決本市交通壅塞問題，市府交通局針對本市環中路、臺灣大道、中清路、五權西路與文心路也辦理易壅塞路段改善計畫，透過車

流特性分析，調整路口轉向交通工程、車道重新配置及時制計畫重整號誌連鎖等作為加以改善。

目前已完成研擬環中路、臺灣大道、中清路及五權西路等 4 路段改善計畫，並完成環中路與西屯路口、環中路與崇德路口、環中路與太原路、環中路與中清路口、環中路與公益路口、環中路與福科路口、臺灣大道與忠明路口、臺灣大道與文心路口、五權西路與向上路口、環中路（自廣福路口至向上路口間）、環中路（自永春東路口至市政南一路口間）、臺灣大道（自忠明路口至民權路口間）及臺灣大道（自東大路口至安和路口間）等 20 處路段及路口改善。

尤其，環中路與五權西路口是高速公路及快速公路的交叉點，過去交通嚴重壅塞，有「魔鬼路口」的稱號。本府透過交通工程管理手段，改善標線、標誌及號誌後，目前平均每輛車在尖峰時段通過該路口的時間(含紅綠燈停等)已由先前的 48.7 秒改善為 32.1 秒，改善績效達 34.1%；另環中路與西屯路口運輸效率提升約 36%，整體路口延滯時間由每輛車 55.9 秒，縮短為每輛 37.3 秒，道路服務水準由 D 級(平均時速 20 至 25 公里)提升至 C 級(平均時速 25 至 30 公里)，改善成效良好，本府已將這些成功經驗整理成標準作業程序，並同步運用在全市其他壅塞路口之改善。

## 2. 改善臺灣大道新光三越假日交通壅塞

由於本市大遠百及新光三越百貨假日吸引許多觀光購物人車潮，往往造成車流回堵，進而影響臺灣大道車流順暢。為確保市民行車權益，自今年 8 月 22 日起，本府於該區段實施假日彈性交通管理措施，並加強周邊交通疏導。另基於使用者付費原則，本府也要求落實「外部成本內部化」，執勤義警義交的出勤費用由業者支付而非全民買單，期以點、線、面的方式改善交通壅塞情況。

經統計，本市自 8 月 22 日起連續兩週六、日假期，計編排員警

180 人次、義交 170 人次，共計 350 人次，以維護周邊交通順暢，並針對惠中路與市政北七路口，因百貨公司停車場已滿位，共計實施封閉管制 13 次，交通壅塞改善已見成效。另外，我們也複製成功經驗，未來將要求廣三、中友、新時代等大型百貨公司，於假日共同進行相關管制計畫。

### 三、創新產業，活絡經濟發展

#### (一)推動臺中產業 4.0

臺中是精密機械與製造業的生產重鎮，也擁有非常優秀的大專院校，若可由市府作為平台，結合產官學力量，配合行政院推動的「生產力 4.0」升級計畫，將可為中部的農、工、服務業帶來新的發展契機。因此，本府提出「臺中市產業 4.0 計畫」，作為本市產業政策計畫發展之依據，推動本市成為臺灣優質生產力典範，目前作為臚列如下：

##### 1. 簽署「中臺灣產業 4.0 產官學研合作策略聯盟」合作意向書

今年 8 月 20 日本府經濟發展諮詢委員會第 3 次會議中，邀集工研院、工具機公會、智慧自動化與機器人協會、中部 28 所大學，共同簽署「中臺灣產業 4.0 產官學研合作策略聯盟」合作意向書，藉由結合技術研發與大學課程，從人才培育開始，達到學用合一。

##### 2. 舉辦「2015 產業發展論壇」

今年 9 月 1 日舉辦「2015 產業發展論壇」，邀請多位產官學界專家，分享臺灣產業轉型升級的機會與挑戰，並宣示臺中已做好發展產業 4.0 的準備。尤其，未來水湳經貿園區將與「產業 4.0」緊密結合，成為智慧、低碳及創新的示範區，也將設立創新研發中心並引進產業，吸引學校投入、聚集人才，由本府擔任產官學共同的合作平台，創造多贏。

##### 3. 逢甲大學與紐倫堡大學簽署科技合作計畫意向書

今年 9 月 8 日逢甲大學與德國紐倫堡大學簽署「製造服務設計在臺中：創新平台方案」科技合作計畫意向書，兩校的合作主要是引進德國先進的電子工業製造技術(3D-MID Technology)及製造服務設計計畫(JOSEPHS - Die Service-Manufaktur)，提升臺灣學術及產業的研發能量。本府樂見兩校合作，未來也將提供更多資訊協助兩校的合作，有機會也將派本府官員前往德國紐倫堡大學交流，增進城市之間

的互動。

另外，亞太網路資訊中心(Asia Pacific Network Information Center, APNIC)於今年9月10日於印尼雅加達舉辦APNIC第40次會議，對全球正式宣布，APNIC第44次年會將於2017年於本市舉辦，屆時除可讓臺灣科技躍上國際，得到推廣的機會，也能提升本市在國際的能見度。

## (二)投資港務公司推動港區建設

為推動市港合作，實現「貨從雙港出，客從雙港入」的目標，本府已於今年第1次追加(減)預算案編列2,500萬元投資臺灣港務國際物流股份有限公司，以期透過投資港務物流公司，加強本府與港務公司共同合作，聯合招商開發，發展港區建設。

臺灣港務公司平均一年收入約54億元，所須投資總額約10億元，臺中市政府第一期先投資2,500萬元，未來將視營運效益和市府財務狀況評估是否增加投資額。投資目的在於取得發言權和影響力，對臺中港區未來都市計畫、土地、交通、觀光等各項發展，市府均可提出有力建議案，透過「市港合作」，共同帶動港區發展。尤其，本府與臺灣港務股份有限公司於今年6月12日簽署「臺中市港合作意向書」，港務公司同意本府投資其物流子公司或共組公司，並合作發展遠洋航線、郵輪與遊艇碼頭觀光，以中彰投為腹地擴大臺中港物流量，將目前每年140萬貨櫃數在4年內提升至200萬，共享約4億美金的產值，也為將來「市港合一」奠定基礎。

## (三)臺中市地方產業創新研發推動計畫(臺中市地方型SBIR計畫)

鑒於中小企業經營規模小、缺乏研發能量，為提升本市中小企業競爭力，本府特別辦理地方產業創新研發推動計畫(臺中市地方型SBIR)，積極協助本市中小企業透過技術研發提升技術層次，進行技術密集及高附加價值產品之研究及商業模式開發，以強化市場競爭力。

今年度本府已編列 3,800 萬元辦理臺中市地方型 SBIR，輔導本市中小企業業者。補助範圍包括材料費、研發設備使用費及維護費、人事費、技術引進（關鍵智財）及委託研究費等，總補助經費最高不超過計畫總經費 50%，且補助上限為 100 萬元整。目前業已爭取經濟部協助經費 2,000 萬元。今年度共分金屬機械、創新服務、民生化工、綠色節能、食品與生技醫療及智慧生活與光電資通等六大領域，經審查後共有 45 家業者獲得補助(去年度有金屬機械、創新服務、民生化工(含節能減碳)、食品與生技醫療及智慧生活與光電資通等 5 大領域，經審查後共有 48 家業者獲得補助)。

另為協助青年創業及中小企業發展，本府推出較優惠「臺中市政府幸福小幫手貸款專案」，與財團法人中小企業信用保證基金合作辦理「臺中市政府青年創業及中小企業貸款信保專案（簡稱青創貸款專案）」，本次修正青創貸款專案貸款特色，為「二個 3」。第一個 3，指貸款最高額度自 100 萬元調高為新臺幣 300 萬元；第二個 3，指貸款利率降低 3 碼，有助減輕創業者的貸款壓力。

#### (四)活化市場，發揮土地效益

##### 1. 將以都市更新活化中央市場

中央市場位處北區精華地段商業區，中央市場基地面積約 1 萬 1,331 平方公尺，為 5 層建築物(地下 1 層，地上 4 層)，目前地下室及 1 樓攤(鋪)位計 100 攤(鋪)位，2 至 4 樓住家有 154 間，惟隨著國民所得逐漸提高、社會結構的轉變，連鎖超商、大賣場等相繼興起，中央市場的生存受到衝擊，連帶影響市場內攤商生計，商機逐漸沒落。

為促進北區再生繁榮，本府將辦理都市更新，在兼顧「合情、合理、合法」的情況下，初步朝向商場、社會住宅與停車場興建進行規劃，為減少本府財政負擔，也考慮朝向招商投資的方向進行，將在確

保原住戶、攤商的權益下跨局處研商進行規劃，充分發揮土地效益，創造多贏發展規劃。

## 2. 第二市場轉型為觀光市場

中區是臺灣首座因都市設計而誕生的地區，而第二市場形成在地文化聚落商圈，更具其特殊的歷史定位。第二市場自民國6年開始營造迄今，即將屆滿百年，本府為配合本市中區再生，於9月12日在中區街頭舉辦熱鬧的遊行活動，同時宣告市府將擴大辦理第二市場百年慶典及推動中區再生的決心，除致力重塑傳統市場形象，並結合周遭觀光景點及商圈，轉型為觀光市場，成為臺中具代表性的觀光亮點。

- (1) 104 年度-規劃期：4 月 23 日、5 月 1 日、5 月 8 日針對在地人士及民意代表、專家學者、本府各機關分別召開協商會議，討論活動整體方向規劃，並委託嶺東科技大學辦理先期規劃。
- (2) 105 年度-籌備期：籌備軟性活動、發包改善硬體設施，規劃整合本府資源，以利落實成效。
- (3) 106 年度-執行期：透過一連串百年行銷活動，重拾市民對舊市區、老市場美好懷舊記憶，為傳統市集開創新「市」界。

### (五) 第一廣場打造為「東協廣場」

彩虹之美在於多色並存，臺中之美在於多元共榮！

本市第一廣場為地上 12 層、地下 3 層之綜合商業大樓，其中地上 1 至 3 樓為本市經管第一公有零售市場，其餘為私人財產。目前市場 1 樓及 3 樓攤商營業項目有西服、手機、外籍勞工所需之日常用品、3C 產品、服飾、配件、餐飲等；2 樓整場出租予建方有限公司，營業項目有異國小吃美食、服飾、百貨、視聽歌唱等，為東南亞文化的匯聚地。本市是座多元共榮的城市，中區則是本市最大之塊狀商業區，未來我們將把臺中火車站附近的第一廣場規劃為「東協廣場」，要打造更好的環境，不只讓東南亞民眾有回家的感覺，也要讓更多臺灣人了解新移民的精彩文

化，打造臺中成為一個真正的國際城市。

#### (六)出訪東南亞招商引資

東協十國不僅是全球第七大經濟體，同時也是臺灣第二大出口地區，在東協崛起的趨勢中，柬埔寨及越南都很有發展潛力，因此，<sup>佳龍</sup>於今年8月26日至29日應邀前往柬埔寨與越南進行城市考察，首站來到柬埔寨拜會當地臺商，積極為臺中招商，不僅力邀臺商來臺中投資，並邀請亞洲臺灣商會聯合總會明年到臺中舉辦年會，雙方已達成初步共識，並於9月來臺中市洽談後續細節。

對臺灣而言，未來新的經濟戰略，勢必是「立足臺灣，走向國際」，包括柬埔寨在內的東協，未來將是臺灣經濟不可或缺的板塊。尤其中國、美國、日本都在加強對東南亞經營，「臺灣也不能缺席」，除將與各界共同籲請儘快在柬埔寨設置代表處，以加強雙方關係，未來也應全力推動「新南向政策」，協助臺商國際化，以平衡臺灣對中國的經貿依賴，更可避免被孤立於區域、國際經貿整合之外，這將是讓臺灣經濟翻轉、走向國際的關鍵！

#### (七)推動「青創世代服務平台」培育青年創業100天

為將青創產業導入中區商圈，同時打造中區成為青年創意及文化復興的基地，本府推出「青創世代—在中區創業的前100天」計畫，期以3大主題創意工作坊、6場創業說明會等活動，提供創業服務說明及中區在地產業現況分析，而有意進駐中區創業的青年可進一步參加「種子創業家甄選」，本府將選出15組種子創業家，協助於中區展店或鋪設通路。

「種子創業家甄選」，其甄選對象不限個人或團隊，報名自9月14日至10月14日，預計選出15組種子創業家，提供顧問諮詢輔導、在地資源連結、空間媒合、通路媒合等4大育成資源，今年11月至105年1月進行100天培訓，藉由100天的育成輔導，輔導青年微型創業，

培育青年創業家於中區商圈展店或鋪設通路，打造「青創產業在中區」品牌形象。

#### (八)臺中的投資—打造「會展雙星」

未來臺中將朝向「會展雙星」發展，位處烏日區的產業國際展覽中心將與水湳國際會展中心相互呼應，帶領本市會展產業發展。

##### 1. 臺中市水湳國際會展中心

於水湳經貿園區內規劃臺中市水湳國際會展中心，建築物主體分為展覽棟及會議中心，會展中心結合智慧、低碳、創新等目標，以引進國內外企業總部與法人進駐為理念，引發總部經濟連鎖效益，讓水湳經貿園區成為在地廠商扎根經貿園區之載體，同時也藉由水湳經貿園區的地位優勢、交通便捷，吸引國內外廠商進駐，配合發展以 B to C (Business-to-Consumer) 為主、B to B (Business-to-Business) 為輔的會展中心，打造優質的產業 4.0 環境。

##### 2. 臺中市產業國際展覽中心

大臺中是工具機重要的產業聚落，上中下游產業鏈非常完整，也是其他機械設備主要的消費區域，每年為國家創造巨額稅收，也提供眾多工作機會，培養很多專業人才，尤其今年 9 月 3 日於本市舉辦的 2015 臺中自動化機械展規模更勝以往，所謂「機械是產業之母，沒有機械就沒有產業」，為滿足本市精密科技與機械產業展覽特性及需求，烏日地區規劃臺中市產業國際展覽中心，面積 6.3 公頃，預估經費 12 億元，將可容納 2,019 攤，加計現有高鐵車站臨時展攤，總攤位數達 5,000 攤，利用烏日舉辦展覽將享有「前店後廠」的最大優勢，未來將使會展效益發揮到最大，型塑臺中市成為亞太會展城市。

#### (九)104 年上半年失業率 3.7% 六都第 2 低

104 年上半年本市平均失業人數為 5 萬人，較去年下半年減少 3,000 人，降幅 5.66%；平均失業率 3.7%，較去年下半年減少 0.2%，是近

10 年以來新低點，僅比全臺平均值 3.68%略高 0.02%，為六都中第 2 低。

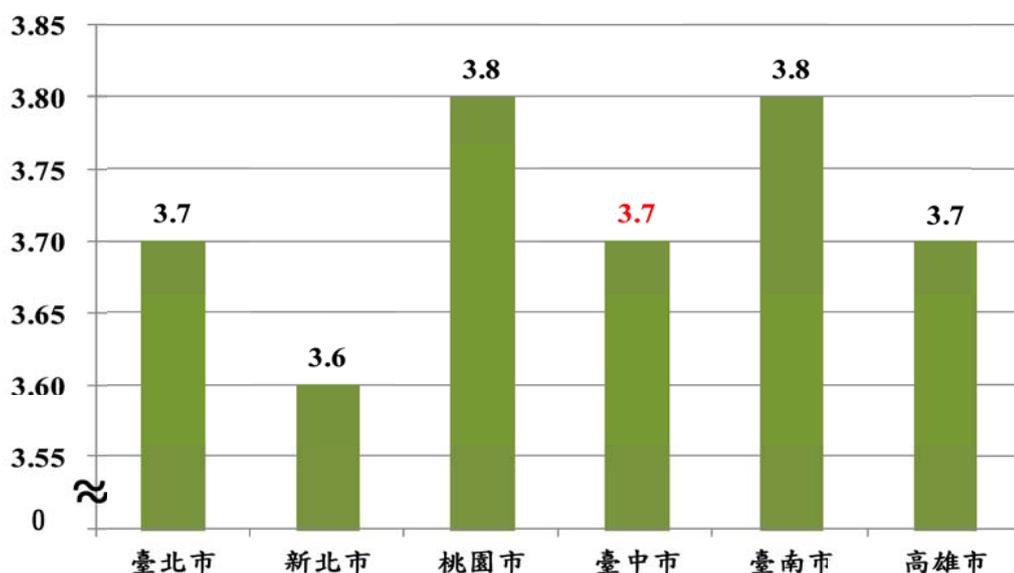


圖 5：104 年上半年六都失業率比較

今年上半年本市平均勞動力為 134 萬 7,000 人，平均就業人數為 129 萬 7,000 人，較去年下半年分別增加 3,000 人及 6,000 人，其中平均勞動力參與率為 59%，較臺灣地區的 58.55%略高 0.45%。

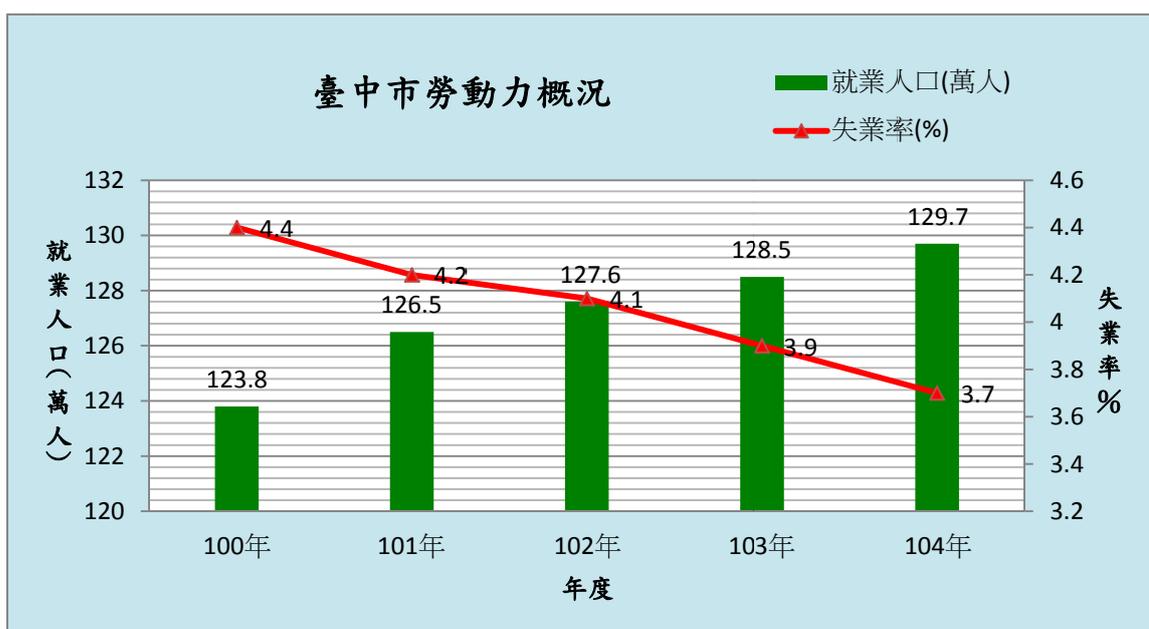


圖 6：本市歷年勞動力（就業人口及失業率）概況

此外，今年上半年本市農業就業人數約 3 萬 5,000 人，較去年下半年減少 8,000 人，降幅 18.6%；工業就業人數約 51 萬 6,000 人，較去年下半年減少 3,000 人，降幅 0.58%；服務業就業人數約 74 萬 6,000 人，則較去年下半年增加 1 萬 7,000 人，漲幅 2.33%。

觀察近 10 年資料顯示，由於本市都市化程度高，服務業占全市就業總人數最高，皆維持在 56% 左右，今年上半年更高達 57.52%，工業 39.78% 居次，農業 2.7% 最少。

#### (十) 影視產業發展

本府新聞局為本市影視產業主要輔導及推廣窗口，全力規劃執行相關影視業務及活動，將串連影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到展演、遊憩的各面向需求，打造本市成為友善影視城市。

##### 1. 中臺灣電影中心

「中臺灣電影中心」規劃包含電影放映、資料典藏和多功能互動展演等功能，將與國家電影中心合作，進行館際典藏交流，豐富臺中數位資料庫；同時更能成為未來辦理「臺中電影節」、各式主題影展及音樂、戲劇等活動的固定場域，豐富本市市民之影視音藝文視野，促進城市行銷。電影中心新建工程刻正進行規劃設計作業中。

##### 2. 中臺灣影視基地

「中臺灣影視基地」規劃為提供影視劇組專業且友善的拍攝製作環境，以成立國際級專業影視製片廠為目標，其中包含人工造浪池、深水池、工作坊和戶外搭景等空間，並打造目前全臺灣最大攝影棚，期能順利引商進駐營運，帶動本市拍攝取景和影視產業製作風潮。影視基地新建工程刻正進行規劃設計作業中。

##### 3. 籌辦影視發展基金會

本府新聞局規劃編列 105 年度 3,500 萬元預算作為補助設立基金會及後續營運所需經費，其中基金本金初步規劃依文化局「臺中市文

化藝術財團法人設立許可及監督自治條例」規定設立之最低金額為原則。

#### 4. 補助及獎勵影視產業

本府辦理今年上半年度第 1 次補助案，計補助 4 部優質影片，包括電影「一萬公里的約定」、「心靈時鐘」、「衝組」及短片「一直騎呀一直騎」；第 2 次補助影視業者拍片取景，收件至今年 8 月 10 日止，計有 10 家投件，經審查核定 6 部優質影片獲得補助。

#### 5. 「動畫」特色影展

為增益民眾觀影視野、耕耘影視客群，並讓國際影人看見臺中，今年以「動畫」作為電影節之主軸特色，並辦理臺灣動畫影片徵件競賽及國際知名動畫作品觀摩影展，期使本市成為世界級的「動畫」朝聖都市。

臺灣動畫影展徵件競賽已徵得 379 部作品，引導出臺灣動畫界令人驚豔的創意能量；經過 3 位專業初審委員評審，有 44 部作品入圍，並將於 10 月 23 日動畫影展閉幕當日由國內外 5 位資深動畫專家決選並進行頒獎活動。

國際觀摩影展的部分於 10 月 16 日至 23 日假大遠百威秀影城舉行，邀請來自 24 個國家、155 部精采作品，並分為動畫長片、兒少特區、動畫嘉年華、臺灣動畫、焦點導演及亞洲動畫學校專輯六大主題，合計 41 個放映場次。為豐富影展深度及廣度，另規劃 1 場選片指南、3 場論壇及專題講座。

#### 6. 「好久不見德拉奇」入圍日本山形國際紀錄片影展

本市泰雅族導演莎韻·西孟的紀錄片作品「好久不見德拉奇」曾於 2013 年獲選為加拿大原住民影展閉幕片，今年更入選亞洲最具規模的日本山形國際紀錄片影展，將於 10 月份與其他 17 部影片角逐「亞洲新力」獎項。該片透過記錄部落耆老雅鳳奶奶復育種植小米的過程，

以及 2 個家庭種植高經濟作物供小孩下山讀書的故事，反思與追尋泰雅族的傳統文化(Gaya)。

本府每年提供 3,000 萬元作為拍片取景、住宿的補助金，並成立單一協拍中心專責服務影視劇組，今年度至 9 月中旬已提供約 265 件次協拍服務、補助 16 家影視業者團體，目的在於鼓勵更多影像創作者以臺中每個角落的人事物為題材，讓觀眾透過影像認識並愛上臺中。而本府也規劃以 20 億元打造水滴電影中心及霧峰拍攝基地，讓整個城市都是舞台。

#### (十一)辦理各類徵才活動，結合行動求職 GPS，有效提升就業媒合率

為提供民眾快速便捷就業服務，同時協助廠商有效補實人才，積極提供求職民眾及求才廠商多元化就業媒合服務，今年 4 月至 8 月期間，共計辦理 2 場次就業博覽會、6 場次巡迴聯合廠商徵才、147 場次單一廠商徵才、23 場次定時定點徵才，總計服務求職民眾 6,432 人次，開發 2 萬 4,955 個工作機會，初步媒合 3,070 人次，徵才活動媒合率 47.73% $(3,070/6,432=47.73\%)$ 。

其中，為照顧中彰投三縣市民眾、整合跨域資源、落實中彰投就業服務，本府於今年 7 月 25 日與彰化縣政府及南投縣政府合辦「徵鮮卓越就業博覽會」，邀請大立光電、友達光電、好市多、上銀科技、正新橡膠等 60 家優質廠商設攤徵才，提供逾 4,000 個工作機會，讓中彰投的民眾得以就近覓得好職缺。

除辦理實體徵才外，為便利求職者掌握住家周邊的工作機會，本府將廠商資料及求才職缺資訊化，置於大臺中人力資源網，民眾選取各行政區域後，即可在地圖內獲得所在區域之就業機會。另外，透過 APP「推播訊息」功能，民眾也能即時取得各項最新資訊及徵才活動訊息。系統自今年 1 月份上線至今，發布工作機會數累積達 1 萬 2,200 個以上，系統使用人數達 6 萬 7,000 人次以上。

表 4：徵才活動執行成果

項目	工作內容	具體施政成果
就業博覽會及巡迴聯合廠商徵才	為增加求才廠商及求職民眾面對面直接溝通面試的機會，今年度規劃在本市各地區辦理 4 場次「徵鮮卓越」大型就業博覽會及 8 場次地區性巡迴聯合廠商徵才活動，協助廠商找到好人才，也幫助民眾媒合理想的工作。	1. 今年 4 月至 8 月辦理 2 場次「徵鮮卓越就業博覽會」，計有 112 家廠商設攤徵才，提供 7,006 個工作機會，參加求職民眾 2,517 人，初步媒合成功 1,008 人次。 2. 另同期間舉辦 6 場次「地區性巡迴聯合廠商徵才活動」，計有 159 家廠商設攤徵才，提供 1 萬 683 個工作機會，參與求職民眾 2,375 人，初步媒合成功 1,421 人次。
單一廠商徵才	因應廠商用人需求，於本市各地機動辦理單一廠商小型徵才活動，協助廠商快速補足所需人才，促進民眾在地就業。	今年 4 月至 8 月期間辦理 147 場次單一廠商徵才活動，提供 6,597 個工作機會，參加求職民眾 1,411 人，初步媒合成功 592 人次。
定時定點徵才	以定時定點週週有徵才的模式，於每週三下午 2 時，單月在本府陽明市政大樓就業服務站舉辦，雙月在臺灣大道市政大樓市府就業服務台舉辦。	今年 4 月至 8 月期間辦理 23 場次定時定點徵才活動，提供 669 個工作機會，參加求職民眾 129 人，初步媒合成功 49 人次。
職場體驗暨徵才活動	為有效提升求職求才媒合率，將企業參訪與徵才活動結合，先由企業簡報公司及目前產業現況，並帶領求職者實地參觀廠區，由求職者評估企業及應徵之職務是否符合個人需求與發展後，再決定是否參加面試，以提升就業穩定度。	今年 4 月至 8 月期間共計辦理 8 場次企業座談會暨參訪活動，計 119 人參加；另辦理 8 場次企業參訪活動，計 213 人參加。

## (十二)青年就業創新友善城市

### 1. 青年就業臺中好生活

#### (1) 獎勵青年穩定就業

為鼓勵甫出社會的青年朋友適應職場、穩定就業，本市推出「青

年穩定就業獎勵金」計畫，凡 29 歲以下、設籍本市之失業青年穩定就業滿 3 個月即發給 1 萬元獎勵金，滿 6 個月再發給 1 萬 2,000 元獎勵金，亦即每人最高可獲得 2 萬 2,000 元之獎勵金。今年 4 月至 8 月期間，求職登記青年計 886 人，推介就業 842 人次，申請本計畫、在職場穩定就業人數計 511 人，其中就業已滿 3 個月並申請第一次獎勵金達 151 人，就業滿 6 個月並申請第 2 次獎勵金 1 人，本府並就其餘人員持續媒合就業中。

## (2) 職涯規劃與職場體驗，提升就業準備力

為協助青年順利接軌職場，本府推出一系列的職涯規劃活動。今年 4 月至 8 月計辦理 103 場次就業促進活動，9,936 人次參加；提供履歷健診服務 287 人次；職涯諮詢及心理諮商服務 618 人次；整合性資源連結服務 5,789 人次；宣導服務 1 萬 2,425 人次。今年 4 月至 8 月計辦理 103 場次就業促進活動，9,936 人次參加；提供履歷健診服務 287 人次；職涯諮詢及心理諮商服務 618 人次；整合性資源連結服務 5,789 人次；宣導服務 1 萬 2,425 人次。

## 2. 提升青年創新能力展新業

### (1) 「摘星青年·築夢臺中」計畫啟航

為了幫助青年創業圓夢，本府推動「摘星計畫」，打造摘星山莊、審計新村與光復新村三大產業聚落，遴選 108 名摘星青年，並於今年 7 月 29 日在審計新村與各青年相見歡，自 8 月起撥付獎勵金，補助創業青年每月 3 萬 3,000 元獎勵金，提供青年實質創業開展啟航。

### (2) 擴大青年創業貸款利息補貼適用對象

今年 4 月至 8 月計利息補貼 74 名創業青年，提供 64 人次創業諮詢服務；45 家事業單位參與創業診斷；辦理 7 場次創業研習活動，149 人次參加，今年擴大補助對象增列原住民青年及從農青年。此外，為協助青年朋友，本府正研擬與銀行合作，將「希望銀行」概念擴大

投資，透過銀行貸款的支持，青年朋友創業成功後可以到外面開業，政府幫助青年，青年也協助未來創業青年，讓創業支持成為良性循環。

#### 四、願景領航，打造觀光大城

##### (一)「六大旅遊路線」加「77 亮點」，擘劃本市觀光發展藍圖

為擘劃本市觀光發展藍圖，將大臺中觀光分為六大區塊，推出宗教、生態、人文、時尚、運動、慢活等六條旅遊路線，同時結合既有及具潛力共 14 處景點之「77 亮點」計畫，邀請國內外遊客暢遊臺中、樂活臺中，發展臺中國際觀光！

##### 1. 六大旅遊路線

六大旅遊路線，將以大臺中 123 政策(一個山手線、兩大海空港、三個副都心)為發展主軸，針對海線雙港、烏日高鐵、豐原山城三大副都心及各區觀光發展特色，規劃「宗教臺中」、「生態臺中」、「人文臺中」、「時尚臺中」、「運動臺中」及「慢活臺中」等六大旅遊路線，盼提升旅遊人次、住宿人次，進而增加觀光產值。



圖 7：六大旅遊路線

##### 2. 「77 計畫」觀光亮點

依據交通部觀光局資料，臺中市已有 7 處每年超過百萬人次觀光景點，包含「逢甲夜市」、「大甲鎮瀾宮」、「科博館」、「新社花海」、「梧

棲漁港」、「麗寶樂園」及「谷關溫泉」，期盼未來每個景點再增加百萬人次；另外，經網路票選及發展潛力評估，本府再選出 7 處新興潛力亮點，分別為「美術園道」、「東海路思義教堂」、「國家歌劇院」、「高美濕地」、「霧峰林家」、「亞洲現代美術館」及「臺中州廳」，也將打造成為百萬人次景點，合計 4 年內共增加 1,400 萬旅遊人次。

表 5：77 計畫觀光亮點

項次	現有觀光亮點	新增百萬潛力亮點
1	大甲鎮瀾宮	美術園道
2	新社花海	東海路思義教堂
3	梧棲漁港	國家歌劇院
4	科博館	高美濕地
5	麗寶樂園	霧峰林家園區
6	谷關溫泉區	亞洲現代美術館
7	逢甲夜市商圈	臺中州廳

## (二)推展國際郵輪觀光旅遊市場，推動臺中港中進中出

臺中港客運量持續增加，103 年國際郵輪 37 航次客運量達到 16 萬 16 萬 3,161 人次，今年度國際郵輪預計靠泊 41 航次，本府將持續與臺中港務分公司及旅行業者合作，將國際郵輪帶來的尖端消費人潮帶進本市，帶動臺中港成為國際郵輪重要停泊站。

為突顯對國際觀光郵輪的重視，本府規劃以首航或大型郵輪首站靠泊臺中港，進行迎賓接待活動，4 月至 8 月總計辦理 6 場郵輪迎賓，向郵輪自由行旅客推廣本市亮點遊程。相關重點臚列如下：

### 1. 亞洲最大郵輪「海洋量子號」(QuantumoftheSeas)入港

「大船入港看見希望！」亞洲第一大郵輪海洋量子號 (QuantumoftheSeas) 於今年 9 月 2 日首次抵達臺中港，這艘總噸位

16 萬 7,800 噸、載客量 4,180 人的智慧型郵輪，不僅載來港市合作的希望，更是臺中升格直轄市後的創舉。這艘大郵輪，富麗堂皇，設施應有盡有，根據觀光旅遊局的估計與臺中港務公司的經驗，16 萬噸以上的郵輪所帶來的 4 千多位佳賓，於相關景點、名產、伴手禮等各方面觀光旅遊消費，可望創造上億元產值。

## 2. 中華泰山號首航臺中港，迎接千名旅客大玩中臺灣

首次靠泊臺中港、乘載近千名旅客的郵輪「中華泰山」號，4 月 25 日日自浙江舟山抵達臺中港。今年將靠泊臺中港共 16 艘次，帶來約 1 萬 6,000 人次的旅客，本府安排原住民舞蹈及薩克斯風等深具臺中特色的表演迎賓，並致贈每位旅客臺中名產糕餅小禮盒，旅客停留臺中 9 小時，至中臺灣各主要觀光景點觀光。

## 3. 海洋水手號郵輪今年 3 度來臺中，迎接萬名旅客

今年 5 月 13 日「海洋水手」號郵輪入港，本府以精彩的舞龍舞獅及迎賓團熱烈歡迎船上 3,000 多名遊客前來臺中，推介旅行社安排重型機車接送郵輪遊客至「九天民俗技藝團」參訪，體驗臺中在地文化，並造訪各大景點，本次活動分三梯次總計近萬名遊客。

### (三)海外推廣交流，開拓入境旅遊市場

本府 4 月至 8 月積極與交通部觀光局、苗彰投觀光局處及觀光業者合作，前往港澳、大陸、韓國、日本，辦理 9 場次以上的旅遊推廣活動，積極拓展入境觀光市場，推廣重點臚列如下：

#### 1. 簽署旅遊合作備忘錄，與江蘇旅遊合作再深化

繼今年燈會互設燈區後，本府與江蘇省於 7 月 17 日在本市簽署「旅遊交流合作備忘錄」，雙方具體朝旅遊主題、節慶活動交流及部落客互訪等方面合作，促進旅遊推廣，確立「中彰投與寧鎮揚」區域聯合觀光行銷共識。

#### 2. 與日本大分簽署溫泉合作備忘錄，臺中溫泉再加分

為打響臺中溫泉名號，本府於 8 月 26 日會同谷關等臺中溫泉業者前往日本，與日本名湯大分縣簽署「觀光友好合作備忘錄」，雙方將從溫泉觀光出發，加強交流合作。

### 3. 香港成立臺中主題館，專營臺中旅遊產品

今年 4 月 25 日香港專業旅運臺中旅遊主題館開幕，香港銅鑼灣地區首次成立「臺中主題館」，向香港民眾呈現大臺中的糕餅、觀光旅遊資訊。

### 4. 辦理國際觀光推介會，力推臺中旅遊線

#### (1) 赴韓推廣臺中自由行

今年 4 月 9 日<sup>佳龍</sup>率本府觀光旅遊局、15 家本市飯店、旅行社、高山茶、特色糕餅等業者，在南韓首爾召開「首爾- 臺中，韓國青年自由行推介會」，以「品味臺中—文創、美食、輕旅行」為推介重點，創造兩地觀光合作商機。

#### (2) 參加日本駒根純白婚禮，友好城市再加溫

今年 5 月 16 日「臺中新人婚禮團」參加日本長野縣駒根市舉辦的「純白婚禮」，本市第三度應駒根市熱情邀約組團赴日，繼 2015 臺灣燈會期間，本市邀請駒根市太鼓團來臺中演出後，兩地持續合作交流。

#### (3) 香港旅展大放異彩，中彰投聯合行銷中臺灣

中彰投三縣市共組中臺灣行銷團隊，於今年 6 月 9 日至 15 日參加「2015 香港國際旅遊展」，並推出特色糕餅品嚐及互動遊戲，提供各式主題遊程文宣，氣氛熱鬧。另與香港旅遊業者洽商推廣「臺中婚紗攝影旅遊」，吸引香港新人在臺中幸福景點拍攝婚紗，行銷臺中。

#### (4) 香港美食博覽會，推廣臺灣好玩在臺中

本府於今年 8 月 11 日至 13 日赴香港辦理旅遊推廣記者會，力

推本市「六大旅遊路線」，吸引更多港澳旅客到臺中參與花都藝術節、自行車節及新社花海等大型活動。

表 6：國際觀光行銷一覽表(104 年 4 月至 8 月)

月份	地點	時間	主題
4	韓國	4/8-4/11	韓國青年自由行推廣會
	香港澳門	4/24-4/26	香港專業旅運臺中主題店開幕澳門臺中觀光推廣會
5	日本	5/14-5/17	日本長野駒根白色婚禮
6	韓國	6/4-6/8	韓國 Hana Tour 國際旅展
	香港	6/9-6/15	香港旅展及觀光推廣活動
	日本	6/11-6/13	北海道 yosakoi soran 街舞活動觀摩
7	臺中	7/17	臺中江蘇旅遊交流合作備忘錄簽署儀式
8	香港	8/11-8/13	香港美食展「臺中好禮好玩記者會」暨「六大導覽專車推介會」
	日本	8/25-8/29	赴日本大分縣暨名古屋觀光推廣

#### (四)推動「自行車 369」，邁向自行車城市新典範

本府自今年正式提出「自行車 369」計畫，將在 3 年內打造 300 站公共自行車租賃站、連結 600 公里自行車道，提供超過 9,000 輛公共自行車；iBike 租賃站將從點、連成線、構成面，讓民眾方便使用、輕鬆借車，並在既有之自行車道基礎，優先串聯安全路網。

##### 1. 「iBike」租賃站站址開放 i-voting 網路票選

截至今年 9 月本市 iBike 公共自行車租賃系統已正式啟用 57 站，上線營運車輛數共 1,425 輛，使用人數突破 180 萬人次，發揮短程通勤通學功能外，也兼具觀光休閒，降低區域交通負荷及停車需求。

此外，為能選出更貼近民眾需求的租賃站，以利今年底前完成設置 100 站 iBike 租賃站之目標，本府開放民眾參與票選(i-Voting)，選出 20 個設站地點，票選結果已於今年 9 月 1 日公布，包括山、海、

屯都入選，共 38 萬票的結果，更顯示市民對於設置 iBike 的期盼，前 5 名分別為豐原火車站、警察局第六分局(惠來停車場)、太原路一段與華美街二段口、民生路與吉峰東路口、朝陽科技大學等，本府以票選結果為基礎，共公布新設 40 站名單，並考量站點間的群聚效益等，於 9 月起辦理現場會勘，確認場址的適合性，期使設站位置更符合民意需求並逐步提升 iBike 使用及周轉率。

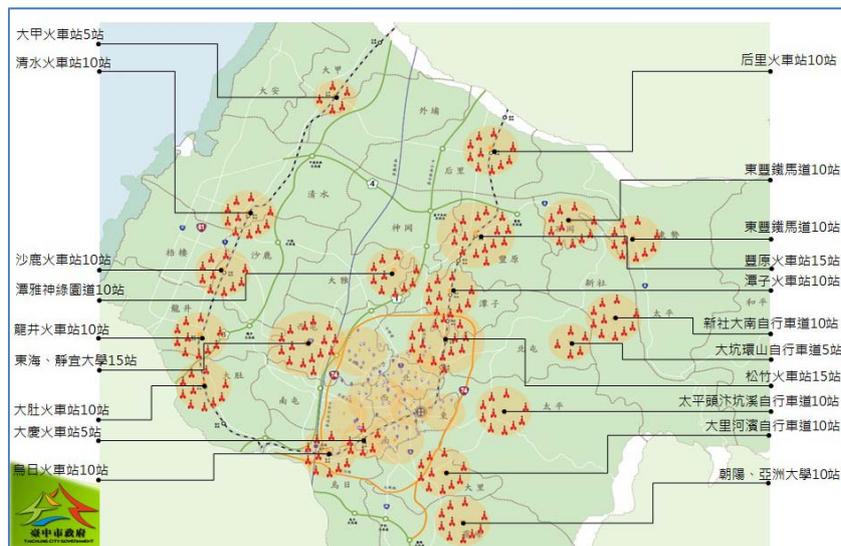


圖 8：臺中市公共自行車站示意圖

## 2. 建構休閒自行車路網

### (1) 規劃豐原百里環城自行車道

為打造豐原副都心，「豐原百里環城自行車道系統計畫」預計自 104 年至 107 年底分 4 年建置，完成後將可串聯東豐、后豐、潭雅神及早溪 4 條休閒型自行車道，並規劃與 iBike 相互配合，串聯糕餅、漆藝等具文化特色產業及據點。其中豐原大道自行車道建置工程，第一期工程已於今年 8 月 31 日開工，施作長度約 10.3 公里，北端起點為國豐路與后豐鐵馬道交叉口，往南連接豐原大道至南端終點承德路與潭雅神綠園道路口。

### (2) 北屯區松竹 2 號橋至潭子區聚興橋早溪自行車道東岸段建置計畫

本計畫全長約 2.7 公里，路線自潭子聚興橋串連至北屯區松竹 2 號橋，北側可銜接豐原大道自行車道、南接都會區之旱溪自行車道，已於今年 7 月 3 日竣工。

(3)濱海南端自行車道建置工程

本計畫自中庄海堤至臺 1 線大度橋(中彰縣市交界)，總長度約 49.3 公里，目前工程進度約 82%，預計今年底完工，完成後將可串連中彰苗海線自行車道。

(4)臺中市自行車道 136 線串聯至南投段建置工程

自旱溪東路與太平交叉口至中投縣市交界，總長度約 22.19 公里，委託技術服務案已於今年 3 月 27 日簽約，目前辦理設計階段修正中。

(5)臺中市山線苗栗至南投段自行車道建置工程

本計畫自后里區舊義里橋至霧峰區烏溪橋（中投縣市交界），總長度約 48 公里，總經費 3,300 萬元，目前已規劃設計完成。

(6)東西向大甲至日南自行車道建置工程

本計畫工程經費已獲教育部體育署「自行車道整體路網串連建設計畫」補助，於今年 8 月 27 日提送修正計畫審查，俟審查核定後再辦理後續工程上網公告事宜。

(五)召開中彰投觀光推動委員會，加強觀光區域整合

1. 更名為「中臺灣觀光推動委員會」，觀光平臺擴大合作

本府為推動區域合作平台，資源整合及優勢互補，追求跨區域資源配置效益最大化，中彰投觀光推動委員會於 7 月 21 日更名為「中臺灣觀光推動委員會」，朝擴大與苗栗、雲林、嘉義等縣市合作，以 660 萬人作為觀光推廣市場。

2. 確立中臺灣觀光合作項目，觀光聯合行銷

本府於今年 7 月 21 日召開中臺灣觀光推動委員會，達成合作共識，將朝「中臺灣共推旅遊新產品」、「中臺灣共推旅遊新產品」、「國

內外觀光聯合行銷」、「全國自行車節活動(OK 臺灣·臺中自行車節)」、「2018 花博觀光聯合行銷」、「中臺灣元宵燈會聯合行銷」等面向加強合作，全力促銷中臺灣，展開「中進中出」國際觀光推廣行動。

### 3. 推動中臺灣經典遊程遴選作業，區域整合再行動

本府於今年8月6日及8月27日辦理「中臺灣觀光推動委員會」執行小組會議，預計遴選6-8條中臺灣經典遊程，聯合行銷臺中及中臺灣觀光。

## (六) 打造海線雙星

「高美濕地」與「梧棲漁港」是本市濱海地區的觀光亮點，因此，為活絡海線觀光，本府提出「海線雙星」計畫。

### 1. 高美濕地—高美遊客服務中心暨體驗館明年9月試營運

高美濕地除了深具生態指標，同時也是臺中市最重要的觀光亮點，為使濕地永續經營與發展，除以更嚴謹的態度保護生態外，將配合高美濕地遊客服務中心暨體驗館啟用，規劃推動生態保護措施，使高美濕地成為國際上兼具生態、環境及觀光文化價值的地方。

「高美遊客服務中心暨體驗館」位於清水區，緊鄰高美濕地，屬臺中港特定區計畫範圍內(公68)公園用地，規劃面積為8.4公頃，經費預算為3億6,000萬元，工程內容包括興建地上2層、無地下室之RC+鋼骨複合構造、多功能遊客中心、體驗館、停車場及相關景觀設施。預計於105年6月完成驗收，並於9月辦理試營運。而為因應日後人潮與交通、停車等問題，本府並已著手進行「公69公園暨轉運停車場新闢工程」及「高美濕地遊客中心南側20米道路工程」等工程，未來高美濕地整體觀光系統也將導入綠色運具，電動遊園公車與iBike，讓遊客以更健康環保的方式親近高美濕地的生態、文化與景觀。

### 2. 梧棲漁港—海洋生態館活化梧棲觀光

本案規劃基地土地面積約 2.5 公頃，工程經費預算為新臺幣 5 億 5,000 萬元，預計興建地上五層之 RC 與鋼骨混合構造建築物，預計在 106 年 8 月底完工。

「暫時停工是為了更完美的設計」，經過半年的檢討再定位，本府將依「海線雙星」計畫，以「濕地到海洋」為主軸，整合高美濕地特殊地理景觀，及豐富的海洋資源，將目前的白海豚生態館重新定位為結合「遊艇碼頭旅客服務中心」、「生態教育」及「海濱景觀餐廳」三合一的大型海洋生態館，不僅提供臺灣種類最豐富的水母水族館、展示本島沿海魚類，也透過寓教於樂的方式，推廣生態保育觀念。未來也將結合臺灣海峽與大甲溪生態流域特色進行設計，並串連自行車道與人本步道，打造成為親子假日共遊的好去處。

#### (七)大安港媽祖主題園區，促進海線產業發展契機

本案基地總面積 5 萬 4,459 平方公尺，總樓地板面積約 1 萬 2,400 平方公尺，規劃為地上 4 層之建築物，包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置 360 度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。

本案工程總經費為新臺幣 6 億元，已於 103 年 10 月 22 日開工，為使本案規劃設計更臻完善，已於今年 5 月 28 日、7 月 7 日及 8 月 6 日召開三次區域定位及後續執行事宜研商會議，不斷檢討修正規劃方向，預定於 106 年 6 月可完成主結構體。另外，民間勸募團體臺灣媽祖聯誼會負責辦理媽祖雕像公益勸募活動，雖曾一度停止募款，但在本府的積極協助下，衛生福利部業於今年 8 月底核准勸募活動，未來配合本府負責的基座完工，整體媽祖園區則預計將可於 107 年年底完工啟用。本計畫預期將能活絡地方經濟、發展特色觀光，並結合世界三大宗教盛事之一的大甲媽祖繞境文化與媽祖文化觀光季，創造海線地區觀光旅遊契機。

#### (八)辦理藍帶海洋觀光季，帶動海線觀光

已邁入第 4 個年頭的「2015 臺中藍帶海洋觀光季」於今年 8 月 15 日至 9 月 6 日在大安濱海樂園舉行，有別去年只辦 3 天活動，今年串連海線 7 大行政區一同舉辦，並延長活動期間為整整一個月，每個週末都有亮點，推出「親子沙雕體驗週」、「冒險競技週」、「沙灘奧運週」，及「藍帶搖滾音樂週」等 4 大主題系列活動，活動多元精彩。依統計，連同今年增加的 15 梯次觀光專車活動，約有近 12 萬人次的遊客參加藍帶海洋觀光季活動，超過去年的 8 萬人次，為海線地區帶進大量觀光人潮和經濟效益。

#### (九)改造鰲峰山公園，重現海線亮眼珍珠

清水鰲峰山公園是臺中假日休閒遊憩的好去處，歷經整建改造，已於今年 7 月正式啟用，公園已兼具生態、遊憩、防洪多項功能，是海線地區「一顆亮眼的珍珠」，而本府未來也將以點線面的方式串連各項建設，帶動海線地區繁榮發展。

鰲峰山公園總經費 4 億 5,000 萬元，為能維護改善鰲峰山公園既有設施及規劃動線，本府以保留絕大多數綠地為原則，增設運動與遊憩設施，包括極限飛輪、跑酷設施及星際蟲洞，同時並新增山櫻花、楓香、緋寒櫻、黃連木等多樣豐富的植栽。另外，鰲峰山公園現在不僅有體驗性的運動設施，也有牛罵頭遺址文化園區，還有鬼洞等軍事設施留存，而米粉寮溪及橋頭寮溪等兩條野溪經過整治，同時將舊有不透水鋪面改以透水鋪面工法施作，增加公園內透水面積，並規劃 50 噸容量的水撲滿，供植栽灌溉使用，兼具防洪與景觀遊憩的功能。

#### (十)製播中臺灣旅遊節目，行銷旅遊觀光景點

為促進中臺灣旅遊觀光產業發展，製作「勇闖中臺灣」節目 20 集、每集 30 分鐘之旅遊性節目，主持人包括小嫻、唐從聖、王中平及余皓然，透過 4 位主持人清新、大方親切的形象，搭配其幽默、說唱專長及個人特質，實際行走中臺灣體驗，真實呈現出地方文化特色，同時藉此

提升觀眾對中臺灣觀光資源的認識及印象。

此外，節目內容以中臺灣地方特色如文化創意產業、特色景點、社區營造、美食小吃等面向深入報導為主，並兼具創意及獨特性，俾使旅客造訪中臺灣進行深度旅遊行程。節目已於今年 9 月 12 日於亞洲旅遊臺首播，本府並規劃於 MOD、三立都會臺、網路影音平臺、國外衛星電視臺及中部各有線電視業者公用頻道等多元平臺播出，以達宣傳之效。

表 7：勇闖中臺灣節目表



首播	頻道	時間
▶	CH35 亞洲旅遊台 (MOD)	每週六 22:00
	CH30 三立都會台	每週日 10:00
	CH03 大屯有線電視	每週一 10:00
	CH03 台灣佳光有線電視	每週一 10:00
	CH03 豐盟有線電視	每週一 11:00
	CH03 威達有線電視	每週一 18:00
	CH03 群健有線電視	每週一 18:00
	CH03 彰化全區有線電視	每週一 09:00
	CH03 南投全區有線電視	每週一 19:00

重播

臺中市政府新聞局 廣告

#### (十一)全球最大書船望道號，臺中港開放參觀

全球最大海上書船「望道號」(MV Logos Hope)於今年 8 月 13 日起至 24 日停靠臺中港 5A 碼頭，為期兩周開放民眾登船參觀。望道號不只裝載展示科學、運動、休閒嗜好、烹飪、藝術、醫藥、語言、哲學等超過 5,000 多種書籍，更有來自超過 45 個國籍約 400 名以上的志工船員，為本市帶來非常重要的國際文化交流；望道號來到臺中非常難得，除了增進本市的書香氣息，也帶進了慕名而來的觀光人潮，尤其本市希望建設成一個文化與志工的城市，望道號的到來更是提供本府一個學習的平台，讓我們能更往前努力，建設臺中成為一個友善城市。

## 五、健康守護，推動社福新政

### (一)完備傳染病防疫網

#### 1. 登革熱疫情防治

南部登革熱疫情持續增溫，各縣市皆有自南部移入的本土登革熱病例，依據 9 月 23 日的統計資料顯示，全國確診病例已達 1 萬 4,914 例，(本土 1 萬 4,692 例、境外移入 222 例)，而臺中市有 57 例確定病例，7 月 19 日出現第一起本土病例，目前已有 31 例本土病例。

考量中彰投縣市來往頻繁，臺中市政府除已啟動中彰投區域聯防機制，成立「登革熱防治中心」，由<sup>佳龍</sup>擔任召集人，並邀請前衛生署長李明亮擔任顧問，設有「病媒監測」、「疫情監視」、「孳生源清除」、「施藥防治」、「衛教宣導」及「追蹤管考」等組別，而為了使防疫有最大效果，同時發揮「人飢己飢、人溺己溺」的人道精神，市府也將與臺南市政府保持聯繫，視疫情發展需要，主動調派資深防疫人員協助支援，由中央到地方共同防止疫情擴散。

另外，由於住家社區是防疫的第一線，目前本市 29 區已投入 4 萬 7,964 名人力，由里鄰長、社區環保志工及國民中小學環保小尖兵等人員，進行防疫宣導並清理環境，發放家戶防治登革熱宣導單、清理巷弄道路、排水側溝、積水容器及髒亂點等，全力防止疫情擴散。



圖 9：防治登革熱清除孳生源 4 步驟

## 2. 中東呼吸症候群冠狀病毒感染症(MERS-CoV)

為做好防疫整備，本府衛生局除了於今年 6 月 11 日召集本市 17 家 100 床以上規模之醫院進行防疫處置聯繫會議，亦妥擬「健康管理」、「醫療整備」、「防疫物資儲備」及「風險溝通」等防疫 4 大主軸，及全市防疫人員 24 小時待命等 12 項策略。並積極與中央密切合作，同時啟動與彰化、南投之聯防機制。

依統計資料，WHO 於 9 月 9 日更新全球累計 1,542 例確診病例，544 例死亡，另外，韓國自 7 月 5 日起無新增病例，此波疫情共計 186 例(含中國廣東 1 例)，36 例死亡(19.4%)。而我國自 101 年 9 月迄今，總計通報 93 名疑似 MERS 感染病例，均排除感染。目前韓國疫情宣告結束，本市也將回歸常規傳染病防治作為，並持續進行相關防疫監測及衛教宣導。

## 3. 腸病毒防治

每年 3 月下旬到 9 月腸病毒為臺灣地區重要之季節性傳染病，依統計，國內目前共通報 4 例腸病毒重症確定病例，2 例死亡（克沙奇病毒 A16 型及 B5 型），本市雖無腸病毒重症確定病例，本府仍持續呼

籲民眾提高警覺。。

為降低疾病傳播機會，除請民眾落實正確濕、搓、沖、捧、擦洗手 5 步驟及「生病不上學，不到公共場所」的觀念，本市目前訂有「臺中市政府腸病毒通報及停課、停托要點」，規定國小二年級以下班級只要 1 星期內有 2 名（含）以上兒童經診斷為腸病毒或疑似症狀，應停課停托至少連續 7 日；另外，為預防 9 月份開學後的第 2 波腸病毒疫情高峰，本府衛生局各區衛生所已自 8 月份起，針對全市所有國小及幼兒園等進行洗手設備查核及防治輔導，並呼籲教托育機構與家長仍應加強防範腸病毒勿輕忽，讓學（幼）童開學後擁有健康安全的學習環境。

## （二）落實食安 139，打造食安模範城

「食安問題就是國安問題」，為保障民眾食的安全，本府除了於今年 6 月 29 日通過「臺中市食品安全衛生管理自治條例」草案，送請議會審議，並積極推動「食安 139」政策，期以打造臺中成為食安模範城做為願景，推動「政府有能」、「業者有品」、「民眾有感」三方合作，同時採取風險管理、分級認證、檢驗 CSI、自主管理、非登不可、產學聯盟、食安教育、吹哨檢舉（吹哨檢舉獎金最高 1.4 億元為全國最高）、資訊透明等九大行動，來守護民眾食的健康。今年 4 月至 8 月衛生稽查勤務如下：

1. 抽驗茶葉、生鮮蔬果、食米、肉粽、生鮮水產及肉品、冰品冷飲、調味品、醃漬、涼麵、烘焙、熟食及年節食品等共計 1,877 件，持續監測食品衛生品質與安全。
2. 油品標示及衛生稽查計 249 家次，指導餐飲業者正確使用油炸油，瞭解換油時機，避免使用劣變油脂。
3. 查核販售食品包裝標示之正確性，計查核 3,402 件，查獲不合格共 74 件。此外，亦查核食品業者產品責任險投保情形，讓市民在消費上享

有更實質的保障。

4. 因應「茶」事件，4月1日至5月4日共出勤105人次，全力稽查相關業者之上、中、下游，並抽驗131件，確保市民食的安全。
5. 為提升夜市餐飲衛生，依夜市稽查專案辦理，督促業者於製備食品過程中，皆確實遵守優良作業規範，本府衛生局於4-8月查核大甲、中華、逢甲、一中、東海等夜市之攤位衛生稽查，稽查周邊攤販計200家次，並持續輔導業者改善。



圖 10：食安 139 政策(一個願景、三方合作、九大行動)

### (三)全國首創！本市公車候車亭全面禁菸

本市每月平均搭乘公車人數超過 8 百多萬人次，為避免民眾等候公車時遭受二手菸害之苦，維護市民健康權益，同時建構市民優質無菸的健康候車環境，本市率全國之先推出「全市公車候車亭全面禁菸」政策，自今年 6 月 17 日起，公告轄內共 400 座公車候車亭全面禁菸，本府衛生局也不定期派員稽查，違者處以新臺幣 2,000 元以上 1 萬元以下罰鍰，絕不讓二手菸危害市民健康！

另外，本府除了呼籲市民遵守公車候車亭禁菸規定，尊重他人拒吸二手菸的權益，同時也鼓勵吸菸的朋友，多利用本府提供的「二代戒菸」服務，選擇社區鄰近的合約院所掛號看診，展開戒菸行動。

#### (四)全國首創!食物銀行法制化，弱勢生活有保障

施政必須回歸「以人為本」的核心價值，在貧富差距日益擴大的城市生活裡，雪中送炭的施政，往往比錦上添花來得重要。本市全國首創的「食物銀行」即以社會企業概念為規劃基礎，食物銀行開辦迄今已成立 3 家實體食物銀行分店、27 處發放站及 5 家聯盟店，每年穩定提供約 3 萬戶弱勢家庭食物援助服務，同時結合民間團體及非營利組織，推動社區型食物銀行，讓愛心物資妥善分配到需要的民眾手上。

##### 1. 食物銀行法制化

好的政策需要制度化保障，為健全本市食物銀行之發展，推動「食物銀行法制化」刻不容緩，本市「食物銀行自治條例」(草案)於今年 6 月 29 日通過市政會議審議，並業已提送貴會審議，俟審議通過實施後，透過租稅抵免等方式，提供企業捐助的誘因，可望為公益注入更多民間力量，打造食物銀行新的里程碑。

##### 2. 公私協力，啟用「中彰投物流平台暨愛心倉儲空間」

公私協力，是本府推動食物銀行的另一個成功模式，今年 4 月 21 日中彰投 3 縣市共同簽署物流平台意向書，透過嘉里大榮物流公司免費提供新鮮物資、食材物流服務及食物銀行冷凍倉儲空間。配合收購本市生產過剩的水果、蔬菜等物資，透過物流公司的分送管道，提供 3 縣市弱勢民眾新鮮、多元化的物資，預估每年可節省倉儲及物流約百萬元的支出費用。

##### 3. 建立愛心食材交流平台

此外，為推展惜食愛物的理念，本府結合市場、社區發展協會建立「愛心食材交流平台」，市場攤商捐出未售罄的新鮮可用食材，由社區據點烹煮後提供給長者食用。估計每月約可服務 1,630 人次弱勢長者。目前於霧峰、豐原及福安公有市場等 3 個市場皆設有愛心食材交流平台，未來市府也將持續推動跨單位合作，將服務擴大至本市其

他市場，讓愛心持續蔓延。

#### (五) 托育樂齡一條龍

##### 1. 0-6 歲托育一條龍，7 月 1 日上路

為打造臺中成為臺灣最適合青年家庭居住的城市，本市推出全國首創、三軌並進的「0 至 6 歲托育一條龍」政策，補助範圍涵蓋幼兒園、協力托嬰中心及居家式協力保母，補助經費每月 2,000 至 3,000 元，0-6 歲皆可享有補助。透過今年度第一次追加預算 7 億 6,546 萬元，托育一條龍政策已從今年 7 月 1 日起正式上路。經統計，本市協力托嬰中心家數已達 93 家，協力保母數達 2,859 人，符合補助要件幼兒園達 1,340 家，申請平價托育費用補助約 6,800 餘件；申請弱勢家庭育兒津貼補助約 6,900 餘人；申請幼兒學前教育補助約 3 萬 7,198 人。藉以減輕家長育兒的壓力，擴大托育就業市場，提升婦女勞動參與率，打造本市成為友善的育兒城市。

另外，為讓更多人感受政府美意，我們也放寬補助對象，納入送托至彰化、南投、苗栗縣符合補助要件幼兒園及托嬰中心者，凡戶籍地或家長一方工作地距就托幼兒園 10 公里以內，或家長或幼兒一方戶籍地距就托托嬰中心 10 公里以內者，均可申請。同時，為避免幼兒園及托嬰中心變相漲價，本府嚴格要求各幼兒園 104 學年度 2 至 4 歲的收費不得高於前一學年度之收費數額，倘經查獲調漲屬實，將依規嚴懲，本府並已完成全市 734 所公私立幼兒園收費數額備查作業，再輔以到園訪視稽查；另透過電訪向家長了解托嬰中心收費狀況是否有漲價情形，並輔以不定期查核，確保收費不調漲，保障家長權益。

	0-1歲	1-2歲	2-3歲	3-4歲 3萬/年	4-5歲	5-6歲 3萬/年
幼兒園						
協力 托嬰中心	中央\$3000~5000 本市\$2000~3000		本市\$2000~3000			
居家托育 (協力保母)	中央 \$2000~5000 本市 \$2000~3000		本市\$2000~3000			
弱勢家庭育 兒津貼	中央\$2500~5000		本市補助弱勢家庭育兒津貼\$3000~5000			

備註:1.實線部分為現有福利措施，虛線為托育一條龍銜接實施部分  
2.紅色為教育局主管業務，綠色為社會局主管業務

圖 11：托育一條龍補助示意圖

## 2. 托老一條龍，建構全人照顧系統

臺灣邁入高齡化社會，根據統計資料，本市老年人口數約為 27 萬 5,694 人，占了本市總人口數的 10.07%，為讓長者「老有所終」，本府推出一系列的照護措施。

### (1) 擴展社區關懷據點

為讓長輩可以在地老化，本市致力擴增社區照顧關懷據點，並結合民間團體共同辦理，透過公私協力，本市據點數由去年底 207 處發展至今年 8 月底已擴增達 217 處，服務區域涵蓋全市近 8 成。為使社區關懷據點質量並重，本府以經費補助的方式鼓勵各據點提升實際服務能量，增加健康促進活動服務及餐飲服務的天數，每週增加 2-5 天，並協助提供全方位的照護服務；以本市現有 217 處社區照顧關懷據點而言，截至今年 8 月底，申請增值服務單位共計 69 單位，其中提供健康促進活動增值服務計 63 單位、餐飲服務計 58 單位，統計每月服務人次達 5 萬 3,631 人。此外，本府也導引社區照顧關懷據點逐步增加服務時間、次數並深化服務內容，進而轉型開辦日間托老服務，讓臺中市關懷據點在全國產生示範效果。

## (2) 打造長青快樂學堂，邁向區區都有托老所

「托老所」係以托兒所的概念進行規劃，運用因少子化而產生的校園閒置空間，打造長輩安心學習、快樂互動的場所。目前臺中市長青快樂學堂共有 11 所，學堂每星期 5 天，每天 6 小時，提供文康休閒活動、手工藝、音樂、體適能等學習課程，以及老人共餐、專車接送等服務，讓長輩能交友、學習，享受健康的老年生活。尤其今年 9 月 2 日熱鬧開張的本市第 11 所「清水長青快樂學堂」在清海國中開辦，是本府與學校及非營利組織合辦的第一個示範點，未來將推以推動「區區設有托老所」為目標，積極拓展托老服務普及 29 區。

## (3) 老人假牙補助

長輩有一口好牙，兼顧家庭和樂之餘，老年人吃得營養、活得健康，對社會而言也能降低健保支出費用，可謂一舉數得，因此，本府積極推動老人假牙補助政策，今年原編列 1 億 8,400 萬元，在今年 3 月 6 日補助經費即已用完，但因等候補助的長輩眾多，因此於第一次追加預算提報 2 億 1,560 萬 5,000 元需求，承蒙議員大力支持順利通過。然而，由於政策廣受好評程度超乎想像，每周仍有超過 300 位申請補助，每日約有 100 通以上的詢問電話湧入，為能滿足市民需求，本府再向貴會提報 1 億 5,000 萬元的追加預算需求，預估能在今年至少再提供 2,500 位以上的長輩裝好全口活動式假牙，懇請貴會支持。

此外，為便利長輩就近裝置假牙，目前的合約牙醫院所，在衛生局及牙醫師公會的積極鼓勵下，已從年初計畫開始簽約的 234 家增加至目前的 427 家，合約率 44%，也突破原設定合約率超過 4 成的目標，大幅度的增加也提供了長輩接受假牙裝置補助的便利性。

## (六) 籌建中部地區燒燙傷重建中心

有鑑於今年 6 月份新北市發生八仙樂園塵爆事件，為協助燒燙傷患者度過後續的復健之路，本府以募款方式籌設成立「中部地區燒燙傷重

建中心」，初步以 2,000 萬元為目標，期能讓在各地區接受急性燒燙傷醫療照護的八仙塵爆本市受害者，在急性期過後，回歸家庭，就近接受便利且完善的後續復健醫療照護。勸募活動在短短一個月即達標，除了感謝各界的愛心，這些善款也將由本府專款專用成立「中部地區燒燙傷重建中心」。現正以透過公開招標方式，委託具燒燙傷專業核心能量團體籌組社工員、復健療師、生活輔導員、心理諮商師等專業團隊辦理各項生活重建、心理暨社會重建、家庭及生活服務、工作能力訓練等服務，預定於 11 月底成立，陪伴燒燙傷患者與家屬未來生活重建之路。

服務對象除設籍於本市之燒燙傷傷者及遭受類似災害民眾為優先。為了將服務效益擴大，也將擴及服務苗栗、雲林、彰化及南投等中部各縣市及中部地區以外其他縣市居住於本市之燒燙傷民眾，讓有需求的民眾都有就近使用中部地區燒燙傷重建中心專業服務的機會。

#### (七)研擬建構「志工銀行」，打造志工首都

志工為非營利組織之主要人力資產，志工發展可協助非營利組織質量提升，達到永續經營，為此本府著手建構培育與媒合平台，期能增強本市志工能量。今年已開辦社區幫辦計畫，以換工培力社區互助機制，並由專家學者擔任輔導委員，以及從事研究，目前培力 5 個社區，幫辦成員共計 155 人，為全國最具規模之換工方案，希望每年有更多的社區共同加入。另志願服務媒合平台也於今年正式上線，民眾可註冊，依照「服務類型」、「服務時段」、「服務地區」與運用單位需求進行媒合。截至 8 月底，共 62 個單位提出 1,554 個志工需求，318 位志工登錄註冊，媒合成功共計 378 筆，未來預計擴增平台行動功能，以科技工具協助志工媒合回歸服務者及被服務者人與人間的有感互動，提升志願服務品質。

此外，本府也正研擬建構「志工銀行」，希望設計志工服務點數，透過類似銀行交換提存制度，在志工需要幫助時也能順利得到援手。另

外，為打造臺中成為志工首都，本府規劃於西區美村路上國防部撥用給市政府的聯勤招待所，打造成國際非營利組織(NPO)志工培育中心，讓國際 NPO 志工能在該中心培訓並分享服務經驗，不僅本市志工人服務人群，亦能藉此終身學習並不斷提升自我、獲得成長。

#### (八)興辦社會住宅興辦計畫-勞工青年有房住

本府積極推動具備區位好、建物好、機能好與租金公道之「三好一公道」社會住宅，致力達成 4 年 5,000 戶、8 年 1 萬戶社會住宅之政策目標，使本市青年及勞工朋友享有負擔合理的居住生活。除以新建方式興辦社會住宅外，本府目前積極研議以多元方式辦理，如：閒置公有建物轉作社會住宅、包租代管民間空屋作為社會住宅、利用老舊市場改建興辦社會住宅等，並持續於住宅政策中研議以都市計畫調整容積等方式興辦社會住宅，如：都市計畫變更以回饋社會住宅方式優先、成立容積銀行、容積獎勵等。

目前「豐原安康段」、「大里光正段」、「北屯太原段」、「豐原豐南段」4 處市有、國有土地已完成社會住宅規劃，其中豐原安康段案(第 1 期 200 戶)工程於今年 8 月上網招標，預定 10 月開工、106 年底完工；大里光正段(第 1 期 200 戶)104 年進行細部設計、預定 105 年動工、107 年完工；另外，「太平育賢段」(第 1 期 300 戶)預定 105 年進行規劃設計，並於 105 年底前完成工程招標。

另本府針對「東區尚武段」、「沙鹿區南勢坑段」、「梧棲區三民段」、「清水區鰲峰段」、「東區東勢子段」及「太平區永億段」等 6 處進行社會住宅興辦可行性評估。又本府積極調查可供興辦社會住宅國、市有土地，增列太平區育賢段區段徵收配餘地、西屯區惠來厝段可無償提供開發，加計豐原區火車站後站都更案等多元方式取得，約可興辦 5,038 戶社會住宅。後續將就中央社會住宅中長期計畫「社會住宅興辦先期規劃」、「土地取得」及「工程款」等爭取相關補助項目經費，逐步落實本市推

動社會住宅政策。

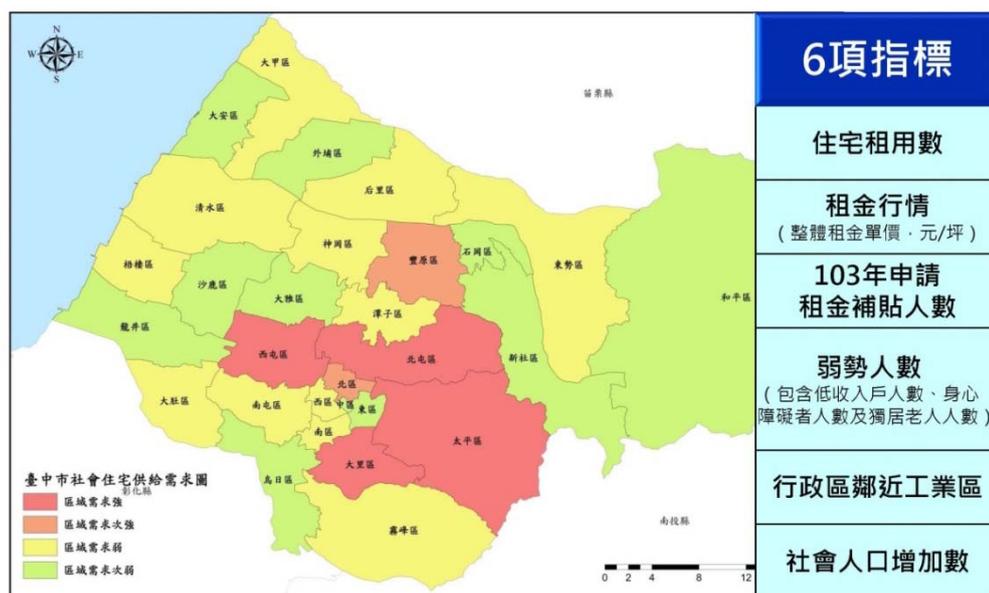


圖 12：社會住宅潛在需求區位分析

(九)原住民族福利佳，人口成長 14.3%

截至 104 年 8 月底，設籍於本市的原住民人口數為 3 萬 1,782 人，相較 99 年 12 月人口數 2 萬 7,808 人，人口成長 14.3%，代表合併 4 年來，本府推動包括補助 55 歲以上原住民假牙裝置及中低收入戶原住民住宅租金補助等福利措施，深獲好評，提供本市原住民族優質的生活環境，因此逐漸吸引其他外縣市原住民族群遷住。未來，本府將持續強化對原住民族各項權益保障，落實對原住民族之生活照顧。

## 六、教育深耕，建構運動城市

### (一)學生營養午餐品質提升

「再苦也不能苦孩子！」，本府挹注一年 2 億 5,300 萬元經費推動「營養午餐 5 元加碼補助」政策，讓各校午餐平均價格由 40 元提升至 45 元，並由各校訂定合宜午餐品質提升方案，例如，供應有機蔬菜、在地食材、非基改食材、提升食材精質度、增加菜單變化性等，希望讓臺中市的學生們都能吃得健康、營養，重點內容分述如下：

#### 1. 營養午餐 5 元加碼補助政策

本府自 104 學年度起補助市立學校營養午餐每人每餐 5 元，為直接親身體驗營養午餐供餐品質，<sup>佳龍</sup>也在開學之初親自到東區成功國小與孩子共進午餐。過去營養午餐價格是凍漲的，然而食材價格的翻漲卻不受控制，進而可能影響午餐品質，因此，本府補助每人每餐 5 元，採購包括非基因改造食品等較好食材，讓孩子吃得更健康，經統計計有 25 萬 3,000 餘名學生受惠。

#### 2. 推動本市學校午餐使用在地食材

為讓本市在地生產的農產也能為本市學校午餐所使用，並讓學生認識本市在地農產的好，本府教育局與農業局業已訂定推動本市學校午餐使用在地食材政策，104 學年度優先以本市自辦午餐學校及受其供應學校計 115 所學校為辦理對象，每周供應在地安全蔬菜 2 次。另外，本府也配合農民進行農地活化，將休耕土地活化利用，種植在地食材，同時結合果菜市場、肉品市場、魚市場等三大市場通路推廣地產地銷，提供在地季節性蔬果給學校使用，讓學生吃得更安心。

#### 3. 積極推動基改食材退出校園

要求本市學校於午餐蔬食日當日原使用基改食材者一律改使用非基改食材；另考量國內產量不足之現況，本府農業局刻正鼓勵、輔導本市農民將休耕農地改種植非基改黃豆及玉米，再由本市農會收購

及製作成相關製品(如非基改豆製品)，本府教育局協助提供相關產製品供應商名單予學校或團膳廠商；自今年 9 月 1 日起，臺中市農會推動在地國產非基因改良大豆契作暨推動學齡兒童飲用國產非基因改良豆漿計畫，無償提供在地農民所生產之非基因改良且符合產銷履歷認證之大豆，供學校製成豆漿供學生飲用，計有 42 所學校、3 萬 112 人參加計畫。

#### 4. 本市學校午餐食材來源及資訊透明化

本市國小以上學校及國小附設幼兒園全面啟用本市學校午餐食材登錄系統，各校(園)午餐資訊(包括午餐內容、營養份量、食材資訊及調味料)一網無遺，讓家長們都能清楚了解掌握學童每日午餐菜單內容及食用情形。另自今年 6 月起要求學校附設員生消費合作社針對所賣校園食品一併落實登錄機制。

#### 5. 選拔「食在安全模範學校」

從午餐、校園食品及飲用水管理等面向來選拔優秀學校，經書面資料及到校現勘兩階段審查作業後，今年度計選出東區成功國小、潭子區東寶國小、福科國中、梧棲區中正國小、烏日區九德國小及北屯區東光國小等 6 校。其中東區成功國小全校都在種豆芽菜，不僅孩子親身體驗豆芽菜成長、收成並變成午餐食材的過程，成功國小老師也利用油炸過後廢油，帶領小朋友製作肥皂，教導孩子環保永續的觀念，同時也提升孩子珍惜食物的態度，從小培養教育食品安全觀念，未來也才能對全國食安做最好把關。

### (二)12 年國教預為準備

因應 12 年國教，為營造本市教育與其他地區不一樣的特色，本市將朝幾個方向發展。

#### 1. 提升國高中的均優質化

為提升國高中的均優質化，拉平與國私立高中職學校的教育落差，

以學校校務發展計畫需求為基礎，請學校提具自我改善行動計畫，並由本府教育局引進專家學者外部資源進行諮詢輔導。透過本精進發展計畫，促發各市立高中團隊持續精進能量，協助各市立高中優質化及特色發展，培養學生核心素養，帶動高中教育品質之提升，開發學生各種潛能使其適性揚才，並加強市立高中間的垂直合作工作，讓社區內的高中持續既有橫向整合，延伸至縱向的連結，落實市立高中與國中及大專校院端的垂直合作關係，達成師資、課程、設備等教育資源的共享，期使本市市立高中教育邁向優質、多元、創新、特色和卓越之發展，強化社區就近入學的吸引力，使所有具備潛力之學生皆能適性就近入學，根本解決明星學校，升學主義的迷思，有效紓緩升學壓力，以穩健推動十二年國民基本教育。

## 2. 國立高中職改隸本市

十二年國民基本教育精神為就近入學，協助孩子適性發展，目前本市轄內共有 17 所國立高中職及 23 所私立高中職，行政督導權隸屬教育部，造成一市多制的教育體制，為促進十二年國教推動過程中事權統一，辦理國立高中職改隸及私立高中職督導權移轉為本市，雖會增加本市的財政支出，然而長遠來說對於本市整體教育發展深具意義與重要性。

改隸作業籌備情形方面，本府成立籌備工作小組，邀集國立高中職、私立高中職及市立高中校長及學校代表評估中央預計補助經費與本市估算經費落差，後續進行經費協商，以減輕本市財政負擔。改隸之後，預計也將達成「實踐十二年國教政策就近入學目標」、「促進產學訓用人才培育政策推動」及「提升本市各級學校教育品質」等多重效益。

## 3. 實驗教育

由於本人也是實驗教育的推動者，因此去年在立法院時力推「高

級中等以下教育階段非學校型態實驗教育實施條例」、「學校型態實驗教育實施條例」及「公立國民小學及國民中學委託私人辦理條例」等實驗教育三法通過，因此在今年9月3日受邀到臺北參加《親子天下》雜誌「實驗教育大調查」發表會。我認為教育應該要讓小孩子適性發展，我將小孩子比喻成「水」，上善若水，水得以隨方就圓，教育應該讓生命得以自由發展，而非將之變成「冰塊」，侷限在框架中，限制生命的發展。

另外，本市為推展實驗理念並建立推動模組，本市東汴國小及中坑國小自104學年度起實施創新混齡實驗教育，期望透過破除年級區隔，讓不同年齡學生共同學習，藉由觀察與模仿等鷹架模式，提升學生學習成效。另外，為維繫原住民族文化永續發展，本市達觀國小已經審議通過於104學年度籌設原住民族實驗小學，並預計於105學年度開辦，希冀發揮存續原住民文化的使命。

未來，本市將持續朝「成立實驗教育師資研發中心」以及「建立大學及產業長期合作計畫」兩大方向努力，以提升參與實驗教育教師專業知能，並協助參與實驗教育學生升學及就業，建構完善實驗教育體制，以落實人才培育目標，成就每個孩子，我們也期許讓本市的實驗教育三軌並進(公辦公營、公辦民營、民辦民營)，加速推動本市成為臺灣實驗教育的領頭羊!

### (三)推展「運動城市」

運動是生活的一部分，不僅能促進健康，更能充實生活的內涵。除了「臺中運動家成棒隊」已於9月16日成軍，未來也規劃成立一級機關「運動局」，同時訂定「臺中體育發展五年計畫」，做為發展運動城市上位計畫，引領本市各項體育政策的推動與落實。

#### 1. 2019 東亞青運暨國際賽事籌辦

本市取得2019年第一屆東亞青年運動會主辦權，比賽包含十項

核心項目：水上運動(游泳、跳水)、田徑、羽球、籃球(3對3)、足球(5人制)、柔道、桌球、跆拳道、網球(網球及軟式網球)及沙灘排球，與兩項非核心運動。除我國外，東亞青年運動會參賽國家有中國、北韓、香港、日本、南韓、澳門、蒙古及關島等國家或地區，預估將有1500名選手參與盛會。

2019 東亞青年運動會賽會主軸為「East Asia: Young & Green」，目標是打造一個強調青年人為主體以及環保綠能的運動會。相關規劃說明如下：

#### (1) 東亞青運籌備委員會成立與組織分工

籌委會乃運動賽會規劃與執行的核心單位，肩負運籌帷幄的重責大任。本府體育處已於今年6月26日掛牌成立2019年東亞青年運動會籌備委員會，未來將規劃妥適的組織架構，並將組織任務清楚的分配至各個負責的單位，並協同本府各局處各項資源，進行整體賽會規劃、執行、考核、評估等籌備工作。

#### (2) 東亞青年運動會各項籌備工作

大型國際運動賽事籌備工作內容相當龐雜，如新建場館施工、既有運動場館的修繕、訂定行銷計畫、訂定贊助招商計畫、舉辦種類確認、研訂開閉幕典禮節目、研訂文化與教育活動、運動競賽資訊系統建置、媒體製播中心、訂定整體維安計畫、交通運輸管理、志工培訓、選手住宿規劃等，皆是籌委會未來工作規劃。

#### (3) 第33屆東亞運動會總會理事會議

依本市與東亞運動會總會(簡稱EAGA)及中華奧林匹克簽定之三方合約，本市將於今年至108年舉辦東亞運動會總會理事會議暨特設委員會會議。今年度會會議訂於11月27日於本市林酒店舉行，將由本府及中華奧會共同承辦會議，另會中本市將進行籌辦進度報告。

### 2. 全國首創「中區大學運動聯盟」成立

結合中部 21 所大專校院共 23 萬大學生參與的「中區大學運動聯盟」於今年 9 月 11 日熱鬧成立，由臺灣體育運動大學校長林華韋等 21 所大專院校校長及代表共同簽署協議，這項合作不僅是中彰投三縣市聯合治理的再一次成功，同時也宣示政府結合大學能量的面向，除了在產業及觀光，更擴及運動項目，活絡中彰投大專院校學生間的運動交流。

藉由「中區大學運動聯盟」的成立，未來也將整合各校資源，陸續舉行各項賽事；首項賽事「中區大學聯盟籃球聯賽」也於 9 月 21 日開賽。「中區大學運動聯盟」的成立，可說是本市邁向運動城市的重要里程碑，也希望藉此樹立中區成為運動盛會的標竿區域。

### 3. 臺中強棒計畫

本市的棒球運動從金龍少棒隊以來，有著優良的傳統，因此也被世界棒球總會肯定為「世界棒球之都」，而亞洲盃棒球錦標賽、世界 12 強棒球錦標賽等大型賽事也都將陸續在本市舉行，可見本市有著發展棒球運動的雄厚潛力。

為了加速整合棒球資源，讓棒球運動更蓬勃發展，本府積極推動「強棒計畫-推動棒球運動發展計畫」，計畫中除了基層棒球選手的培育外，亦重視推廣社區棒球及相關的軟硬體建設，希望藉此整合並提升本市棒球運動風氣，培育更多優秀棒球選手。本計畫包括「爭取在本市成立職棒第五隊」、「維護及增建棒、壘球場」、「發展社區棒球」等內容。

至目前為止，本市棒球運動三級銜接健全，國小有 22 校設有棒球隊、國中有 6 校設有棒球隊、高中有 4 校設有棒球隊，合計 32 隊，各校均能有亮眼成績，尤其，本市西苑高中、中山國中 8 月代表我國赴美國參加 LLB 世界盃青棒、次青少棒錦標賽，中山國中榮獲世界冠軍，西苑高中榮獲國際組第三名，不僅是臺灣之光，更是本市的驕傲。

#### 4. 建構完善體育場館

規劃臺中市網球中心、巨蛋體育館、國民運動中心、洲際棒球場等體育設施，推動「運動生活化」與「規律運動習慣養成」，除了藉由臺 74 號快速道路交通便利性，沿線規劃興建大型運動場館，打造臺中市「運動廊帶」之外，也將投資興整建更多運動場館為籌辦 2019 東亞青運做好準備，同時積極爭取本市設置國家級運動訓練中心，以完善建構本市運動硬體設施，豐富市民運動資源。

##### (1) 臺中市網球中心

為帶動本市網球運動人口，推廣及發展中臺灣網球運動，規劃多元之網球運動環境，本府規劃興建符合國際規模之臺中市網球中心，以期打造本市成為「運動健康休閒」樂活(LOHAS)城市之未來願景。

本計畫共分 2 期施工，其中第 1 期新建工程部分，預計明年竣工後，同時配合臺中市取得 2019 首屆東亞青年運動會之舉辦權，提供賽事期間「網球(含硬式及軟式)」比賽場地使用。

##### (2) 三合一運動園區（巨蛋、北屯國民運動中心、室內籃球館）

本市巨蛋體育館原規劃於北屯區 14 期重劃區內推動，因配合該區重劃期程需於重劃完成後始得興建，且該用地為學校用地，其基地建築面積及允許開發附屬空間皆受限制。是以，經本府盤整北屯區各項重大體育建設資源，選定新址於北屯區文教 7 用地推動執行，同時考量區域發展完整性，將納入鄰近公 25 用地一併規劃，打造巨蛋、北屯國民運動中心及室內籃球館成為「三合一運動園區」。

本計畫將採 BOT 方式開發興建，吸引民間資源及專業營運團隊投入，擷節市庫支出。未來巨蛋體育館三合一運動園區興建完成，除可作為大型運動賽事場地舉辦表演、戲劇、文藝活動或集會場所，亦可供一般民眾運動休閒及選手培訓使用。

##### (3) 國民運動中心

依本市各區人口數及交通位置綜合評估，自 100 年度起分別規劃中正(北區)、朝馬(西屯區)、南屯、長春(南區)、大里、潭子、太平及豐原等 8 座國民運動中心，並參考教育部體育署訂定之「國民運動中心設置規範」於每座運動中心內規劃興建室內溫水游泳池、羽球場、桌球室、綜合球場、體適能中心及韻律教室等 6 大核心設施及地方特色運動項目，並依促參法規定委託專業廠商營運管理。

中正及朝馬國民運動中心現於工程施工階段，南屯國民運動中心現於開工前準備階段，長春、大里、潭子、太平及豐原國民運動中心現於規劃設計階段。其中朝馬及中正國民運動中心分別設置標準賽事規格之羽球場地及水上運動場地，國民運動中心完工後除供市民優良多元之運動設施，亦可配合 2019 年東亞青年運動會支援賽會活動。

#### (4) 棒球運動休閒園區

本市洲際棒球場係為國際標準比賽場地，各式國際型比賽及重大賽事皆選定此地舉辦，考量國際標準場地之維護管理支出費用龐大，且本府人力有限，目前已由本府、午資開發股份有限公司、中國信託人壽、兄弟育樂股份有限公司共同簽署協議書，由四方共同打造「棒球運動休閒園區」，加上今年 LLB 世界次青少棒賽臺灣隊勇奪冠軍，顯示臺灣國球-棒球運動的實力堅強，也積極推動強棒計畫，未來將從基層開始培育棒球運動人才，配合休閒園區的打造及強棒計畫的推動，讓本市成為名符其實的「世界棒球之都」。

#### (5) 爭取本市設置國家級運動訓練中心

本市為籌辦 2019 東亞青運，將投資興整建多座運動場館、投入相關專業人員與資源，而國立臺灣體育運動大學亦位於本市，該校具備優秀運動員、運動教練、運動科學人才及相關管理人才，因此，本府期盼藉由 2019 東亞青運之籌備過程，可完善整備各項運動賽會場館，並整合相關專業人才、資源，籌設中部訓練基地，打造「國家級

訓練中心」，據以推動運動城市並籌備東亞青運。本府已於今年 8 月 28 日召開專案小組會議，將持續爭取中央支持及補助。

#### (四)辦理本市原住民族部落大學，薪傳原住民族文化

本市原住民族部落大學執行分為五個分區中心，包含有山線、海線、屯區、市區及原鄉等五大中心，有別於一般社會教育體制的民族社會教育，共分為語文教育、文化探索、產業經營、社區教育、資訊教育及健康照護等 6 大學程來辦理，以學習型組織的概念，強化以族人為核心的民族教育。

本市原住民族部落大學自 100 年度開辦，中央評鑑從丙等到年年甲等，並獲新臺幣 30 萬元獎勵金的成績，這樣資源我們非常珍惜，也積極推動，期望透過部落大學的學習平台，整合相關教育資源，落實族人自主教育之目標。

#### (五)首座客語示範幼兒園 9 月 4 日東勢區熱鬧揭牌

臺灣面臨客語嚴重流失及斷層的情形，客家後輩說客語的機會少，客語發展空間急遽壓縮，從公共語言退為家庭語言，然而，不論任何一種語言都是臺中市寶貴資產，為了打造本市母語教育環境，<sup>佳龍</sup>早在去年就提出成立客語示範幼兒園的想法，而這個想法，也在今年 9 月 4 日得到實現，第一所客語示範幼兒園在東勢幼兒園熱鬧揭牌，今年也將會在石岡區成立第二所客語示範幼兒園，明、後年度則規劃在新社、豐原等地設立，讓母語可以一代一代向下扎根。

大山城未來將持續推動包括天穿日、新丁版節、巧聖先師文化祭、鯉魚伯公文化祭等多項客家文化活動，希望山城一年四季都有文化活動帶動客庄產業經濟發展，除了期盼更多民眾來山城了解客家文化之美，也鼓勵小朋友回到家中跟家人一起說客語，讓客語的運用可以隨著文化發展代代綿延。

#### (六)「臺中」小行星躍上宇宙

國立中央大學鹿林天文臺觀測員林啟生與一名學生葉泉志，2008 年發現一顆全新的小行星，經過幾年的軌道確認，在 2012 年初獲得國際天文聯合會小天體命名委員會（IAU CSBN）審核通過，其獲得永久編號 300892。林啟生長住臺中逾 30 年，因而將小行星命名為「臺中」，並致贈本府分享榮耀。

為推崇林啟生與葉泉志兩位天文觀測員的成就，本府與臺中市天文學會於今年 7 月 28 日舉行記者會，會中林啟生先生並與天文協會呂其潤理事長一同將這顆小行星的命名證書及縮小版模型贈予本府，期待能進一步引發市民探索天文學的興趣。

## 七、文化飄香，型塑藝術氛圍

### (一)公共圖書館閱讀環境改善及新建

#### 1. 圖書館閱讀環境改善

本市積極爭取教育部經費，進行公共圖書館閱讀環境改善工程，102-104 年期間，共獲經費 3,180 萬元補助款，截至今年 8 月，已完工有大肚區、南區、西屯區等 3 所圖書館，施工中有大里區、烏日區及神岡區等 3 所圖書館，進行規劃中有大甲區及大雅區等 2 所圖書館，預計於 105-107 年挹注經費，進行既有圖書館空間全面改造，為市民們營造更舒適溫馨的閱讀環境。

#### 2. 持續辦理圖書館新建工程

##### (1) 北區圖書館新建工程

北區圖書館因舊有建築物老舊、空間狹小不敷使用、藏書量容納空間不足、且耐震強度不足，已不符公共安全，為滿足民眾圖書閱覽需求帶動閱讀風氣，利用原基地辦理拆除重建，建造一座符合各項空間需求之現代化圖書館。本工程已編列總經費 6,000 萬元，並於今年編列內裝設備及傢俱經費 600 萬元，工程目前已發包施工中，未來將興建地下 1 層、地上 5 層之現代化圖書館，達到營造良好閱讀氛圍，提高圖書館服務品質之目的，預計明年完工啟用。

##### (2) 西屯區溪西地區圖書館新建工程

西屯區溪西(筏子溪以西)地區幅員廣闊，現有約 11 萬人口，緊鄰中部科學工業園區，轄內機關學校林立，目前永安里、協和里之圖書館，已不敷需求。因此，本府編列總經費 6,000 萬元，目前正委託專業建築師進行建築設計、內部空間規劃及辦理工程招標中，並於 105 至 106 年編列預算 3,000 萬元，進行室內裝修設備傢俱工程，待完成後將永安、協和二圖書館資源整合至西屯區溪西新館，期可滿足該區域之需求並帶動周邊整體發展。

### (3) 南屯區李科永圖書館興建工程

因本市圖書館數量普遍不足，尤其南屯區 16 萬居民僅有一所南屯區圖書館，係本市閱讀資源最為匱乏之區域。經爭取李鵬雄等仕紳捐助 8,500 萬元促成本案館舍興建，將能大幅提升南屯區閱讀資源，明年編列 800 萬元進行周邊景觀及法定停車位規劃設計施工，並於 106 年度再編 2,200 萬元，合計 3,000 萬元，分年辦理內裝、傢俱及周邊景觀工程，在符合公共圖書館設立及營運基準下，提供當地舒適之閱讀環境。

## (二) 型塑書香社會氛圍，推動市民閱讀習慣

### 1. 全面實施 29 區 45 個通閱圖書館預約取書服務

實施迄今不僅大幅提升圖書館資源使用率，也消除了區域限制及讀者遠途借還書之苦；經統計，「圖書通閱」服務今年 1 月至今年 8 月之月平均量為 37 萬 3,221 冊，相較於去年 1 月至去年 8 月同期平均量 33 萬 673 冊，在每月均有進步的情況下，成長逾 12.87%，除了顯示民眾對本府提供此項服務「圖書便利通-通閱服務質與量持續提升」的肯定，更顯示了大臺中市民對閱讀書籍的需求。

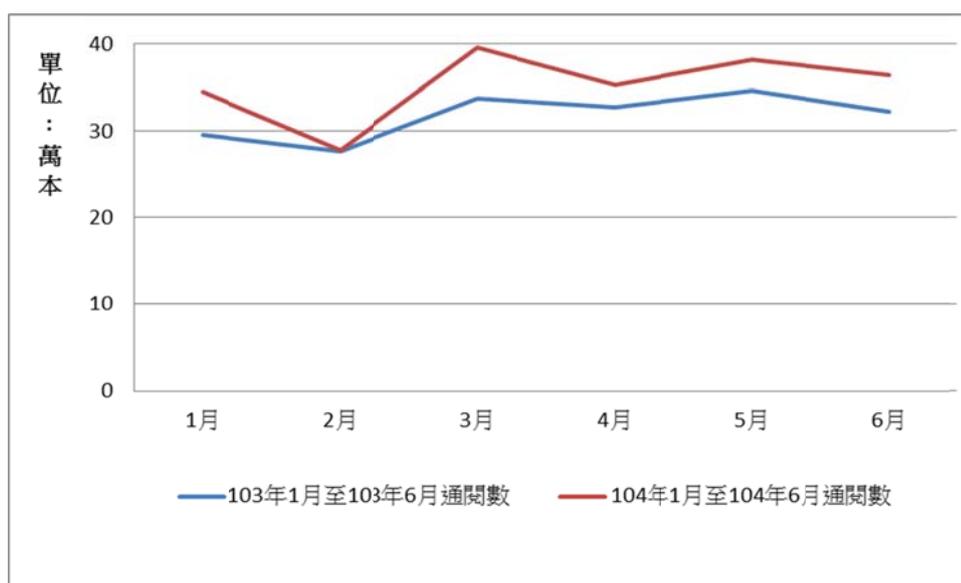


圖 13：103 及 104 上半年圖書通閱統計比較

## 2. 悅讀服務 750 明年啟動

為了深化書香閱讀社會，平衡城鄉文化差距，重塑「文化城」風華，重視市民 0-99 歲閱讀需求，將增編 3,000 萬元文化預算，改善閱讀環境、延長圖書館服務時間，自明年元旦啟動「悅讀服務 750」計畫，新制實施之後，各區域圖書館每日開門服務時間，將延長為 12.5 小時，比舊制平均多出 3.5 小時。

在讀者需求、人力配套措施等整體考量下，規劃 105 年元月起臺中市各區圖書館「悅讀服務 750」政策正式實施後可平衡城鄉文化差距，擴展圖書館服務功能，除少數位於郊區的石岡、外埔及新社圖書館等 3 館仍維持原服務時間外，圖書館也輔以圖書巡迴車服務，讓 3 館走入校園及社區，延伸閱讀服務，將圖書館資源深耕校園。除此之外，本府文化局近年來也不斷實施新的便民政策，包括通閱服務(甲地借書乙地還書)，24 小時還書不打烊等，頗受臺中閱讀市民歡迎。

### (三)臺中音樂季系列活動—臺中好音樂

今年舉辦的「臺中音樂季」，活動透過不同型態的演出、解放本府辦公大樓場域，營造親民環境，拉近與民距離。從 9 月 18 日至 10 月 10 日每個週末，於市政公園、秋紅谷、豐原陽明大樓安排多元的文化音樂性表演，以搖滾、原住民音樂、當紅電影、電視主題曲、群星會為主題，邀請知名歌手、樂團及學生團體一起參與演出。

臺中是個愛樂的城市，藉由在公共空間舉辦活動，拉近市民與公署空間的距離感，讓全臺中市民在星空下、草地上享受獨特的秋日音樂饗宴，透過多元音樂主題的系列活動安排，打造屬於臺中的藝文品牌。

### (四)臺中首座文學公園啟用，臺中文藝復興新亮點

「臺中文學公園」原為日治時期的警察宿舍，經過本府一年多的規劃設計與施工，全市第一座文學公園於今年 4 月 29 日啟用，成為臺中文化城新亮點。另外，「臺中文學館」內部展示空間工程已於今年 5 月

動工，預計於明年 4 月完工，屆時將有常設一、二館、主題展示館、兒童文學區及文學主題餐飲區等文化空間。

目前 D 棟研習講堂於每週六下午，辦理「發現臺中文學館—臺中讀詩節及人文講堂」系列活動，講座範圍橫跨文學、設計、新書分享、茶道、油畫、音樂等，帶給民眾豐富的人文饗宴。另為打造文學館成為臺中文學重鎮，臺中詩人節頒獎典禮、第四屆臺中文學獎頒獎典禮都於文學館園區盛大辦理。另外，臺中文學館未來營運 OT 的前置作業，已獲財政部補助 83 萬元，自籌 17 萬元，計 100 萬元，並已委託專業廠商進行可行性評估，預計明年 5 月完成，將視評估結果續辦相關程序。

搭配「臺中文化城中城」計畫的推動，包括「臺中文學公園」及「臺中文學館」等，都會成為文化亮點，像珍珠一樣串成項鍊，形成文學步道，讓臺中人乃至於觀光客都能一遊臺中，感受本市城中城的文化魅力。

#### (五)策辦多元藝文活動，活絡藝術文化風氣

##### 1. 2015 臺中媽祖國際觀光文化節

「臺中媽祖國際觀光文化節」自 2012 年起年年入選交通部觀光局舉辦之「臺灣觀光年曆」國際級活動，且《天下雜誌》於今年 4 月公布金牌服務業調查，榮獲「節慶活動類」第一名，以優質的服務特色與文化創意，超越「宜蘭國際童玩節」、「臺東熱氣球嘉年華」等活動，優秀成績讓本府更有信心，以文化創意提升年輕人對媽祖信仰文化的認識，鼓勵年輕人參與媽祖民俗活動，達到傳承、推廣與教育的效果。

##### 2. 2015 臺中市五五慶端午—犁頭店穿木屐躡鯪鯉

「犁頭店穿木屐躡鯪鯉」是全臺端午節唯一的民俗節慶活動，有別於傳統划龍舟、吃肉粽的習俗，是本市「民俗及有關文物」無形文化資產。今年配合 2015 臺中市五五慶端午「穿木屐躡鯪鯉」系列活

動，本府文化局盛大辦理金氏世界紀錄申請活動，於今年 6 月 20 日創下 5,008 人「最多人穿木屐聚會」金氏世界紀錄活動，吸引新舊住民關心自己的土地，發揚在地民俗文化，讓更多外地人士更能深刻體驗慶典的意義及典故。

### 3. 山海屯城樂音飄揚-2015 臺中市逍遙音樂町

本活動已辦理第 12 年，從 7 月至 8 月在各區公共空間舉辦戶外音樂會，提供市民仲夏夜晚聆賞音樂的好去處。今年共辦理 27 場次，總計邀請到 120 個表演團隊(或個人)參與演出，其中有 90 團是本市在地的表演團隊，包括臺中市學校學生社團、臺中市立案演藝團體、街頭藝人、社區表演團體及其他在地表演團體(或個人)，共計參與民眾 2 萬 710 人次。

### 4. 2015 臺中市兒童藝術節

2015 臺中市兒童藝術節以「地點變多、時間變長、內容更豐富」三大方向進行。4 月 4 日在圓滿戶外劇場由「朱宗慶打擊樂團」演出「親子音樂會」；4 月 3 日於港區藝術中心、4 月 4 日於葫蘆墩文化中心、4 月 12 日於屯區藝文中心戶外廣場由「紙風車劇團」演出大型兒童劇；另外本市優秀立案團隊包括大開劇團、童顏劇團、頑石劇團、小青蛙劇團及極至體能舞蹈團，規劃在四大文化中心演藝廳及 18 處區圖書館辦理演出或藝術體驗活動，截至 7 月活動結束，總計吸引 3 萬 3,582 人次參與。

## (六) 整建客庄街區成為「移動的客家文化博物館」

臺中市客家族群約有 44 萬人，約佔總人口 16%，依據中央客家委員會規定客家族群聚集的標準，本市東勢、石岡、新社、和平及豐原等 5 個地區列為重點發展區。

為了執行客家文化保存及文化產業發展等政策，本府積極推動整建傳統客庄街區，規劃首條客家老街整建將以東勢客家文化園區為主體，

強調文化創意產業，把宗教、文化、產業及觀光結合，成為「移動的客家文化博物館」。另外，客家多功能文化園區完成後也能與老街串結，共同營造客家聚落老街區氛圍，並吸引文創、藝術人才進駐，同時連結周邊遊憩景點，提振遊客進入客庄深度旅遊競爭優勢，全面發展客家文化，行銷客家在地文創商品與農特產品。

#### (七)藝起新視界，文化新臺中-2015 臺中花都藝術節

2015 臺中花都藝術節以亞維儂藝術節等國際級藝術節為藍圖，並作為 2018 臺中世界花卉博覽會造勢前鋒，將大臺中地區打造為文創重鎮。

今年規劃於 10 月 23 日至 11 月 1 日首度舉辦，將以「花·百年」為主題，秉持「以純粹為根本、以感動為酵素」的原則，凸顯表演藝術的在地性、創新形式及創新價值，所規劃的節目類型繁多，舉凡地景藝術、花車遊行踩街、舞蹈、展覽、音樂、街頭藝人、市集及文學跨界等種類也都含括在內，為期 10 天的活動期間，藝文活動遍布山海屯城區 26 處，超過 200 場次，並且擴大城市文化交流與合作觸角，給予市民質精深刻的藝文體驗，藉由跨界匯演的能量聚集，透過百組團隊跨界匯演及在地團隊的百年主題藝技綻放，塑造行動城市，文化花都的百年臺中城意象。

這個整合本市最多藝文資源，展現最豐富的跨界藝術合作能量，將使臺中市的藝文活動版圖更為完整且具國際水準，以後每年臺中市春天有媽祖國際觀光文化節與兒童藝術節、夏天有逍遙音樂町與搖滾臺中、秋天有花都藝術節、冬天有傳統藝術節迎新年，一年四季文化都精采，打造臺中成為 Event City。

表 8：2015 臺中花都藝術節活動總表



# 2015 TAICHUNG ARTS FESTIVAL

## 10/23<sup>五</sup> - 11/01<sup>日</sup>

### 2015臺中花都藝術節 活動總表

#### 踩街遊行

時間	活動時段	活動名稱	地點	免費入場
104/10/23(五)	16:00-17:00	花現藝術踩街遊行-城區 西區：中興街(公益路至臺灣大橋段)	西區華南道	免費入場
104/10/24(六)	10:00-11:00	花現藝術踩街遊行-山城 豐原區：慈濟宮-中正路-豐原火車站 -豐中路-葫蘆墩公園	豐原區	免費入場
104/10/24(六)	16:00-17:00	花現藝術踩街遊行-屯區 大里區：中興路(仁化路至科技路段)至 東湖公園	大里區	免費入場
104/10/25(日)	10:00-11:00	花現藝術踩街遊行-海線 梧棲區：梧棲路、梧棲老街(臺灣大道 至築港路段)	梧棲區	免費入場

#### 舞蹈

104/10/23(五)	19:30-21:30	福爾摩沙芭蕾舞團 《天旋~當芭蕾舞遇見國樂》	中山堂	兩廳院售票
104/10/27(二)	19:30-20:30	波希米亞風情-捷克皮薩克民舞團之夜	葫蘆墩文化中心演奏廳	索票入場
104/10/30(五)- 10/31(六)	19:30-20:40	巨人來了-雲門舞集《水月》	中山堂	兩廳院售票

#### 音樂

104/10/23(五)- 11/01(日)	18:00-21:00	花YOUNG臺中-小舞臺接力SHOW	大墩文化中心戶外廣場	免費入場
104/10/24(六)	19:30-21:30	遇見大師系列 Vytautas Miskinis與拉脫維亞之聲	葫蘆墩文化中心演奏廳	兩廳院售票
104/10/24(六)	19:30-21:30	PAGAGNINI《帕格尼尼也瘋狂》 西班牙弦樂四重奏2015音樂會	屯區藝文中心演奏廳	年代售票
104/10/24(六)- 11/01(日)	平日17:00-21:00 假日15:00-21:00	臺中爵士音樂節	市民廣場、華南道	免費入場
104/10/27(二)	19:30-21:15	故鄉室內樂團《傾聽台灣》	中興堂	索票入場
104/10/28(三)	19:30-21:30	陳瑞斌 Rueibin Chen & L'Ensemble du Ciel 天籟之音音樂會	葫蘆墩文化中心演奏廳	兩廳院售票
104/10/30(五)	19:00-21:00	臺中爵士音樂節	葫蘆墩文化中心戶外廣場	免費入場
104/10/30(五)	19:30-20:30	《拈花釋鼓》十鼓擊樂團	屯區藝文中心戶外露天劇場	免費入場
104/10/31(六)	15:00-17:00	臺中爵士音樂節	屯區藝文中心戶外廣場	免費入場
104/11/01(日)	15:00-17:00	臺中爵士音樂節	港區藝術中心戶外廣場	免費入場
104/11/01(日)	19:00-21:30	馬友友與凱瑟琳·史托特	屯區藝文中心演奏廳	年代售票

#### 文學跨域

104/10/23(五)	14:00-16:00	遇見花婆婆-手創藝術	北屯區四張犁圖書館	免費入場
104/10/24(六)	16:00-16:30	囉！Cosplayer花之輕舞	臺中文學公園榕樹前木棧平台	免費入場
104/10/24(六)	16:30-18:00	臺中文學音樂飛揚	臺中文學公園榕樹前木棧平台	免費入場
104/10/24(六)	16:30-17:30	戲說《蓮花會》	沙鹿區深波圖書館戶外廣場	免費入場
104/10/25(日)	16:30-18:00	花之序曲-fun肆一下	西屯區圖書館戶外廣場	免費入場
104/10/28(三)	14:00-16:00	小王子的奇幻旅程-手創藝術	圖書中心(梧棲區椰子閱讀節)	免費入場
104/10/31(六)	19:00-20:00	戲說《天姥山-慈母生命花》	霧峰區圖書館(戶外廣場)	免費入場
104/11/01(日)	14:00-16:00	路上開路之旅-音樂饗宴	豐原區圖書館(音樂廳)	免費入場
104/11/01(日)	16:00-16:30	花現Cosplayer的藝術世界	臺中文學公園榕樹前木棧平台	免費入場
104/11/01(日)	16:30-18:00	遇見鄉土-唱遊文學	臺中文學公園榕樹前木棧平台	免費入場

#### 傳統藝術

104/10/23(五)	19:30-21:30	秀琴歌劇團《油桐花開》	臺中公團恩恩堂旁空地	免費入場
104/10/24(六)	19:30-21:30	國光歌劇團《華容道-赤壁論文》	臺中公團恩恩堂旁空地	免費入場
104/10/25(日)	15:00-16:30	台中市傳統舞蹈團 《百花齊放-藝陣競豔過街來》	臺中公團平等街入口廣場	免費入場
104/10/25(日)	19:00-20:30	南管曲藝風華	市定古蹟-張家祖廟	免費入場
104/10/26(一)	15:00-16:30	台灣徵笑樂團《百花相慶來迎歌》	臺中公團湖心亭廣場	免費入場
104/10/29(四)	19:30-21:00	中國大港團掌中劇團《小顏回花都風華》	臺中公團恩恩堂旁空地	免費入場
104/10/30(五)	19:30-21:00	台中暨五洲掌中劇團 《饒快學滾了之樓花美人香》	臺中公團恩恩堂旁空地	免費入場
104/10/31(六)	15:00-16:30	九天民俗技藝團《廟會演戲》	臺中公團平等街入口廣場	免費入場
104/10/31(六)	19:30-21:30	一心歌劇團《寶蓮燈》	臺中公團恩恩堂旁空地	免費入場
104/10/31(六)	19:30-21:00	花戲谷舞-新世界掌中劇團《熊貓花園》	龍谷觀光飯店商店街	免費入場

#### 視覺藝術

104/10/03(六)- 12/13(日)	19:00-22:00	2015臺中光影藝術節-古蹟裝置藝術展	臺中州廳、臺中刑務所演武場 臺中文學館、臺中放送局	免費入場
104/10/23(五)	19:00-22:00	2015臺中光影藝術節-系列活動	臺中刑務所演武場	免費入場
104/10/24(六)- 10/25(日)	19:00、20:00、21:00	2015臺中光影藝術節-燈光秀	臺中州廳	免費入場

#### 百年慶，藝起來

104/10/24(六)	19:30-20:40	極至舞能舞蹈團 《花曲舞影 So Beautiful》	中山堂	兩廳院售票
104/10/25(日)	19:30-21:00	五洲掌中劇團 《梁水英雄史豔文之花前月下》	龍潭戶外劇場	免費入場
104/10/25(日)	19:30-21:15	麗閣軒絲竹室內樂團 《蘭院2015懷舊篇》	屯區藝文中心戶外露天劇場	免費入場
104/10/30(五)	14:30-16:30	台灣管樂團 《Hello flowers,Happy together》	大墩文化中心演講廳	索票入場
104/10/30(五)	19:30-21:45	明珠女子歌劇團《契夫大丈夫》	港區藝術中心演奏廳	索票入場
104/10/31(六)	19:30-21:20	玉山民族樂團《花都風情畫》	港區藝術中心演奏廳	索票入場
104/11/01(日)	14:30-17:00	大開劇團《再說再見2》	葫蘆墩文化中心演奏廳	兩廳院售票
104/11/01(日)	19:30-21:25	郭芝苑室內合唱團 《敬語開花紅蕾微-郭芝苑的經典旋律》	港區藝術中心演奏廳	索票入場

#### 周邊活動

104/10/23(五)- 11/01(日)		百年花都·街頭匯演	配合活動，驚喜呈現	免費入場
104/10/23(五)- 11/01(日)	平日18:00-22:00 假日14:00-22:00	臺中藝術街-街頭藝人展演	益民一中商團	免費入場
104/10/23(五)- 11/08(日)	9:00-17:30	總總臺中驚鴻光巡迴展	臺中兒童藝術館	免費入場
104/10/24(六)	11:00-18:00	大好齊空 台中大樹遊藝市集	惠來公園	免費入場
104/10/24(六)	13:00-22:00	天津商團秋冬新裝發表會	華南道	免費入場
104/10/24(六)	14:30-16:30	天邊藝樂營：若茵農場音樂饗宴	若茵農場	免費入場
104/10/25(日)	10:00-14:00	104年東協外籍勞工星光幫才藝競賽暨 法令宣導活動	中區第一廣場	免費入場
104/10/28(三)	14:15-16:15	舊城茶點下午茶約會	全安堂台灣太陽餅博物館	免費入場
104/10/31(六)	14:30-16:30	花田戲事：花田民俗浪漫之夜	新社花田民俗	免費入場

## 八、精進施政，提升城市安全

### (一)改善易肇事路口，提升交通安全

#### 1. 今年上半年肇事件數下降 34%

為能在 4 年內完成至少 100 處易肇事路口改善，澈底提升本市交通安全，本府警察局與交通局自今年起共同成立「易肇事路口改善協調平台」，召集各路權單位會勘轄內易肇事路口，改善易發生交通事故的道路與交通工程缺失，同時進行重點執法及交通安全宣導，以降低交通事故。警察局管制的 65 個易肇事路口，今年上半年總肇事件數共 824 件，較去年同期的 1,257 件，減少 433 件，大幅下降 34%。其中環中東路與德芳南路口，今年上半年總肇事件數 8 件，較去年同期的 32 件，減少 24 件；臺灣大道與文心路口上半年總肇事件數 37 件，較去年同期的 59 件，減少 22 件；建國北路與大慶街口上半年總肇事件數 8 件，較去年同期的 25 件，減少 17 件。

#### 2. 酒駕肇事傷亡件數大幅降低

本市為澈底遏止酒後駕車憾事發生，並落實對「酒駕零容忍」之政策，除持續強化取締酒駕勤務深度、密度及廣度外，更透過全面延續性宣導活動，根植民眾建立交通安全觀念，以達有效防制酒駕事故發生。經統計，今年 4-8 月本市計取締酒駕 4,832 件，移送法辦 2,835 件，酒駕肇事傷亡件數 388 件，與去年同期比較，酒駕肇事傷亡件數減少 125 件(-27.84%)。

另外，本市上半年酒駕 A1 交通事故(人員當場或 24 小時內死亡) 3 件，死亡 3 人，較去年同期發生 8 件，死亡 8 人，減少 5 件 5 人；上半年酒駕 A2 交通事故(人員受傷或超過 24 小時死亡)，受傷人數 609 人，較去年同期受傷人數 853 人，減少 244 人，下降 28.6%，顯示今年臺中防制交通事故傷亡率，已有具體改善成效。

### (二)落實路平專案，打造平整的道路環境

為提升行車及都市環境安全，本府除全面盤查各項急需改善的路面，並優先針對包括道路路面、易淹水區域側溝、人行道改善、危險路樹處理、道路側溝清淤、橋梁維護及修繕、公園綠地兒童遊具及體健設施檢修等七大面向都市環境安全，並投入 22 億 1,900 萬元經費進行改善，其中最受民眾期待的路平，年底前可望完成 125 公里改善工程，4 年內達成 500 公里改善目標。此外，民眾也可利用「臺中好好行」APP 擔任「路平尖兵」，將相關缺失通報本府改善。

### 1. 路平 4 年 500 公里計畫

本府全力推動路平專案，第一波路平專案「行動 100」已全數執行完畢，改善道路長度約 33.27 公里；今年再追加 6 億 2,400 萬元預算，預計年底前再完成 125 公里道路改善，4 年內達成 500 公里道路改善目標。截至今年 8 月底辦理情形，完工件數為 79 件；累計改善長度 48.2 公里，累計改善經費約 3 億 5,100 萬元。加上今年尚有 50 餘件預計執行案件，今年底預計可完成 125 公里之路平目標。

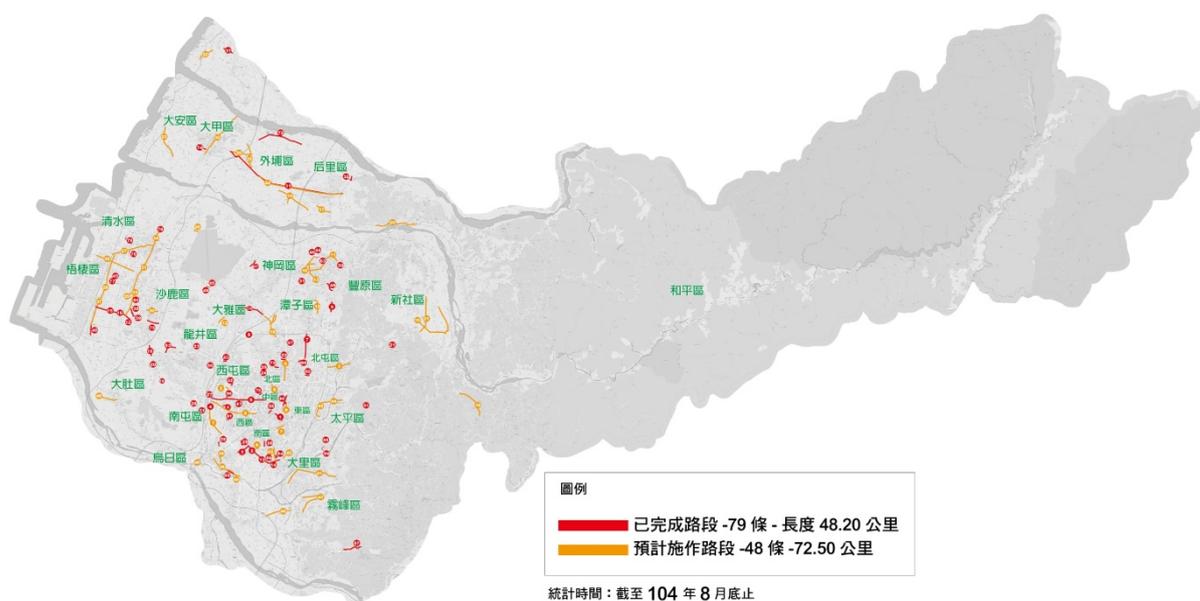


圖 14：臺中市路平地圖

## 2. 人人扮演「路平尖兵」

有關道路坑洞修復部分，除本府建設局主動巡查道路外，為便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，建設局啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心，針對道路坑洞、柏油路破損等修復工程，落實執行 8 小時內修復道路坑洞問題，最慢 24 小時完成。

另外，為讓市民扮演「路平尖兵」，一同關心本市道路安全，本府並建置「臺中好好行」APP，只要利用行動裝置上網透過 App Store 或 Google Play 就可免費下載，利用其中的「路平專案介紹」、「道路工程訊息」、「道路缺失通報」、「1999 專線撥打」及「相關網頁連結」等五大項服務，提供本府包括公共設施的地點座標及損壞程度等資訊，除有助本府在最短時間內完成改善，本府並將處理情形回覆市民，讓市民朋友也能參與監督並感受本府維護路平的用心與努力。

## 3. 辦理統一挖補工程

為確保本市道路回填品質，降低重複挖掘，保障市民行車安全，本府提出「臺中市道路管線工程統一挖補自治條例」部分條文修正案，日前業經貴會審議通過，未來獲行政院核定後，將由本市原市(8)區於 10 月起率先恢復試辦統一挖補工程，至於原縣(21)區已採免收路修費制度，由管線單位自行刨除路面修復道路，將原本「蛇狀修復」改為「車道修復」，落實使用者付費，讓路面達到即挖、即填並恢復平整統一權責分工，以期進一步提升臺中市道路品質與用路人行車安全。

## 4. 公辦及自辦重劃區規劃設計施作共同管道規模僅次於臺北市

為減少日後為埋設民生管線再度開挖路面之次數，提升道路品質，本府要求公辦及自辦重劃區規劃設計施作共同管道。

本府目前已完成建置共同管道之地區，計有廍子區段徵收地區（支管 12.17 公里）、十二期福星市地重劃（纜線管路 1.97 公里）、

振興路以南區段徵收地區（支管 2.8 公里）、烏日高鐵臺中車站區段徵收（幹管 1.75 公里及電纜溝 2.35 公里）、豐原 2-1 號道路共同管道（幹管 9.55 公里及支管 13.81 公里）、西屯區安和自辦市地重劃（支管 0.17 公里）及西屯區黎明自辦市地重劃區（電纜溝 0.07 公里及纜線管路 0.43 公里），合計本府已完成建置之共同管道總長度約 45.07 公里，其共同管道系統規模於全臺僅次於臺北市。

本府推動共同管道建置之重點，係以新市鎮開發、新社區開發、農村社區更新重劃、辦理區段徵收、市地重劃、都市更新地區、大眾捷運系統、鐵路地下化及其他重大工程者優先施作共同管道，爰於開發中之第十三期市地重劃（纜線管路 21.97 公里）、第十四期市地重劃（支管 61.59 公里及纜線管路 50.92 公里）、臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收（支管 13.41 公里）及水湳經貿園區區段徵收（支管 32.3 公里及纜線管路 5.2 公里）等區域皆建置共同管道，俟各區域完成共同管道建置後，本府將有百公里之共同管道路網。

#### 5. 加強管理台電等管挖工程確保道路維持平整

為確實掌控管線單位施工品質，本府於 103 年 3 月 4 日通過「臺中市道路挖掘工程竣工查驗抽查標準作業要點」，確實要求管線單位管挖回覆之平整度、厚度及壓密度，以維道路品質。統計今年 3 月至 8 月（包含原市區八區及市管編號公路）共查驗相關管挖工程 4,639 件，抽查 58 件，充分落實管控各管線單位施工品質，以維用路人之權益。

#### （三）「路平、燈亮、水溝通」，創造市民生活小確幸

「路平、燈亮、水溝通」是與市民生活息息相關的重要業務，影響市民日常生活甚鉅，本府建設局積極辦理「路平、燈亮、水溝通」業務，自今年 4 月至 8 月底，共計完成水溝清淤長度 4 萬 8,181 公尺，新設水溝長度 4,910 公尺、道路整修面積 76 萬 7,286 平方公尺，對於提升公共設施服務水準及民眾居家生活品質，極有助益。

另為提供市民良好之用路環境，及提升夜間行車安全，本府建設局致力維持路燈放亮，於今年 4 月至 8 月間，維修路燈盞數達 2 萬 9,113 盞，平均每日 190 盞。另為改善路燈照明不足之處，於今年 4 月至 8 月間，增設路燈盞數計 772 盞，平均每日 5 盞。

#### (四)結合民力，支援本市警消勤務

##### 1.1,300 名義交上路，支援本市警力配置

交通問題是市民最期待改善的部分。長期以來本府警察局警力短缺，為有效改善本市交通壅塞及轄區治安維護工作，將原有義交人員增加 500 人，現有義交人數已達 1,300 多人，分布於各分局之義交計有 13 個中隊(和平分局除外)，另有 4 個直屬中隊可以彈性支援，目前 17 個中隊已全力投入交通疏導工作。另外，本府原有義交協勤崗哨僅 94 處，每日 137 人次，本次擴編後將增加協勤交通崗哨 58 處，共計 152 處，人數則增加 63 人至每日 200 人次，預期未來在交通尖峰時段，將能有效緩解道路交通，避免形成壅塞情況，用路人行駛將會更順心，道路交通更安全順暢。

「交通建設很重要，維護管理也非常重要！」本市五大易壅塞路段計有臺灣大道、文心路、中清路、五權西路與環中路等，今年 7 月起平均每天有義交 60 人投入協助疏導車流、人潮，協勤狀況良好，另針對路跑、百貨公司活動或道路、MRT 施工等，市政府將要求主辦(工程)單位及商家聘請義交人員負責指揮疏導交通，以有效維護交通順暢。

##### 2. 結合民間救難團體加入本市義消組織

- (1) 海龍救生義消分隊：成員大多為陸軍兩棲偵搜營弟兄，協助執行水域人命救助勤務，並提供水域搜救災害防救專業諮詢及協助消防人員擬定搜救策略。(於今年 6 月 11 日成軍，共 29 人)。
- (2) 三棲特搜義消分隊：成員皆為國軍特種部隊退役弟兄，擁有各式特

種專業長才人員，於災時協助消防人員搶救災害、人命搜救及警戒防護。(於今年 6 月 11 日成軍，共 9 人)。

- (3) 本府於今年 7 月 9 日召開「陸域民間救難團體加入義消說明會」，期能結合各界民間救援力量，廣納各種專業長才人員，增強救災能量。經詢問目前有臺中市迅雷救援協會、臺中市穿山甲救難協會、臺中市山海屯救援協會有意願加入本市義消組織行列，將可增加陸域救援類專業救災長才，於救災時發揮最大救助效能。

#### (五) 警察局大雅分局新建工程開工

縣市合併後，大雅、潭子區人口大幅成長，治安與交通日漸繁重，臺中市政府警察局考量轄區豐原分局警力負荷日益繁重，有重新檢討警力配置之需要。經本府及多位民意代表向內政部警政署積極爭取，終於獲得同意本府增設警察局「大雅分局」，地點位於大雅區中清東路與民興街口的大雅分局辦公廳舍新建工程，業於今年 7 月 13 日開工，預計 106 年年底完工，是一棟地下二層、地上五層的大樓，完工後將由大雅派出所及交通分隊進駐。本棟建築採現代、明亮意象進行設計，不僅可望擺脫以往警察部門的嚴肅刻板印象，完工後也能提供員警良好的工作環境，對於大雅、潭子當地治安提升，有極大助益。

#### (六) 車籠埔消防分隊新建廳舍動土

太平地區目前有中山、太平兩個消防分隊，其中頭汴坑溪以東的車籠埔、頭汴坑山區，至今沒有消防分隊，為因應太平地區防災救護需求，經本府協調及地方人士努力促成下，國有財產署同意撥用土地給消防局興建車籠埔分隊辦公廳舍，將於太堤東路和光興路 1463 巷口旁新設消防局第三大隊車籠埔分隊，並於今年 8 月 11 日舉行廳舍新建工程動土典禮，預計 106 年 3 月完工啟用。廳舍完工後，將讓消防弟兄得以就近服務、增加機動性，有效提升太平地區的救災救護能力。

### (七)今年起分階段試辦深夜值宿

本府消防局目前消防人員現行消防勤休制度採勤二休一，消防人員須連續上班服勤 48 小時後休息 1 天，長久以來體力、精神均承受極大負荷。

為體恤消防人員執勤辛勞，本府消防局自今年 2 月 1 日起分三階段實施深夜值宿，試辦將「夜間值班」調整為「夜間值宿」，即深夜 10 時至隔天清晨 6 時，不必輪流值班，由值班人員 1 人在值班台旁休息，有效節省人力，讓外勤同仁有更多休息時間培養充足體力，辦理迄今無影響正常勤務，有效提昇同仁精神體力、精簡勤務且普獲好評，因此目前 9 月份有 35 個分隊正式實施值宿；而有 6 個分隊自 9 月 1 日起至 11 月 30 日止，為第三階段試辦值宿對象。

值宿成效良好，輔以晨間體能訓練及下午體技能訓練，不僅減輕基層消防人員的勤務壓力，同時也提升各項消防救災戰力，給予民眾更好的服務品質，維護市民生命財產安全。

### (八)全國首創「綠斑馬」，保障學童與行人通行安全

本府全面開展啟動學安計畫，有鑑於學校周邊是學童主要通學道，為維護交通安全，本府藉加畫行人優先路權線、以綠色做為人行道鋪面基底色、路口兩端路面增加黃色腳丫標示等方式，推出全國首創綠斑馬。強調行人路權範圍，透過標線自明性，讓行經車輛看到綠斑馬就知道要放慢行車速度，也讓行人通行時能配合大腳丫指示，清楚行進方向。另外，也調整增加止滑係數使高於一般標線以確保安全，並降低學生進出校園跑跳或下雨導致不慎滑倒的風險。實施半年來效果良好，本府已計畫擴大至全市學校周邊作為優先施作對象，同時也全力落實學校周邊人行道及騎樓淨空，讓學生進出校園過程也能暢行無阻、安全通行。

本府已於今年完成大甲區、大安區、外埔區、梧棲區、清水區、大肚區、沙鹿區、太平區、大里區及烏日區等 30 處國中、國小旁路口行

人優先路權線劃設，以綠色鋪面加黃色腳丫來突顯行人路權，提升交通安全，希望藉由色彩視覺的輔助，提高用路人對於道路環境及路權的識別性和警覺性，進而提高安全性，同時美化都市景觀，並預計年底前能完成全市 35 處學校安全改善。

#### (九)人本步道改善，打造優質人行空間

為建構友善人行道通行空間，本府盤點設置於人行道之公有或公用事業箱體，經統計，箱體設置致人行道通行空間未達 90 公分之障礙物計 1,155 處，如臺電設施物總計 594 處，其中已符合通行空間為 225 處；另 64 處可移除或遷移部分，已陸續辦理設計作業，預計 10 月底可全數設計完成；另外 305 處因既有箱體過大或人行道寬度不足部分，經多次協商臺電因箱體下地有困難，但願意配合市府政策研議縮小箱體尺寸，並置於人行道的公共設施帶，本府建設局已要求臺電加速進行變電箱體的移置進度；中華電信總數 82 處，已符合規定 37 處，預計 12 月底完成剩餘 45 處遷移；自來水公司消防栓總數 184 處，預計 10 月中清查回報；警察局監視器 14 處已全數遷移完成。

未來建築物規劃興建時，將參考斷面配置圖，並透過都市設計審議及人行道認養機制，由建設公司認養建築基地外之公有人行道，並於建築設計時一併完整規劃。未來，可遷移之箱體部分，預計於 105 年中完成，另涉及箱體縮小量體部分，預計於 105 年底完成，期間本府亦將持續改善既有人行道上樹木浮根影響通行等問題，並持續推動與建築基地退縮空間之整合，以多元方式，打造人本、優質的人行空間。

#### (十)霧峰區花東新村、太平區自強新村原地重建案

民國 88 年，921 地震之後，臺中部份的原住民沒有棲身之所，經原住民族委員會居中協調，向財政部國有財產署中區分署商借霧峰區錦州段與太平區內湖段各 1 處地點（借用至 95 年），讓原住民族人自立搭蓋住屋，遂形成霧峰區花東新村與太平區自強新村二個聚落。其中霧峰區

花東新村位於「霧峰都市計畫農業區」範圍內，使用面積約計 0.58 公頃；太平區自強新村為「非都市土地一般農業區農牧用地」，使用面積約計 0.98 公頃。

由於當時居民自行搭建的住屋，經過十多年的風吹雨打，早已老舊不堪，為照顧處於經濟弱勢的原住民朋友，<sup>佳龍</sup>於今年 8 月 21 日率隊前往視察，除了表達關心，未來本府也會以社會福利為目的，繼續承租土地，讓居民有一處安身立命的居所，同時本府也會協助解決土地合法利用問題，朝居民可以原地重建方向努力，打造居民更好的生活環境。

#### (十一)中央勞檢權下放，保障勞工安全就業環境

為使本市勞工朋友在安全的職場環境得到生命保障與尊嚴，打造臺中成為職場更安全的城市，本府積極向勞動部爭取勞動檢查權下放，經勞動部同意進行二階授權，本市自今年 5 月 1 日起擴大承接原本屬於中央權責的勞動檢查業務，其中授權全部製造業自原本管轄的 2,066 家，提升至 2 萬 5,288 家；營造業由原本府辦理公共工程及工業區內民間工程外，新增危險工作場所審查及檢查，並授權全部勞動條件檢查業務；臺中整體勞檢範圍擴及全市 60% 事業單位。

而在勞動部二階授權後，本府分級管理事業單位，並加強檢查高風險及曾發生職災的單位，尤其是中捷事件後，本府優先承接臺北捷運局辦理的中捷工程勞檢業務，未來並將與中央合作，共同打造「職場安全、健康勞動」讓公共安全與健康保障實質升格。

## 九、優質水岸，強化防洪能力

### (一) 整治河川水質，營造優質水岸

#### 1. 整治綠川、柳川，營造中區水綠景觀

綠川長度 6.1 公里(雙十路以下)，以全貌性角度定調，可分為舊城商業、文創園區、社區生活、綠色校園等四個區段，本府目前已向環保署爭取 3 億 9,000 萬元，進行水質現地處理，明年並編列 1 億 6,000 萬元同步進行清水引流、污水截流等工作，未來將向中央爭取 3 億元環境營造經費補助，營造可親近水岸環境。綠川初步規劃定調為舊城商業、文創園區、社區生活、綠色校園等四個區段，藉由「截流」、「引流」及「環境營造」三大面向，建構臨水商業模式。

另刻正積極辦理柳川污染整治及環境改善工程，預計改善河段長度達 4 公里，工程第一期柳川上游段(崇德柳橋～中正柳橋)已於 7 月完成主體工程，目前正在進行試運轉階段；第二期柳川下游段(中正柳橋～南屯柳橋)預計明年 9 月完工。未來透過改善綠川及柳川水質、環境景觀及周邊交通，並結合臺中景點進行整體環境營造，成為中區風華再現與美麗的重要根基。

#### 2. 塑造筏子溪河岸廊道，打造臺中迎賓河川

筏子溪是中央管河川，經濟部第三河川局已完成 12 公里，共投入約 49 億元經費，今年也匡列 4,500 萬元辦理永春路至五權西路段(新生堤防)環境改善工程。惟為進一步向中央爭取環境景觀經費，並提供市民更多休憩空間，今年起，本府化被動為主動先行規劃，除於今年 8 月邀集經濟部水利署第三河川局及本府相關局處前往視察，並追加預算 1,000 萬元規劃設計經費，將於規劃完善後，向經濟部水利署爭取經費補助，以期河岸整治順利進行，打造市民親近的河川。

筏子溪沿線人口日漸密集，靠近高鐵臺中站一帶也為臺中重要門面，藉由中央及本府雙方合作，未來筏子溪將定位為「迎賓河」，透

過相關景觀治理，讓這條充滿生態豐富性的河川，成為市民休閒活動的空間，也讓市民引以為榮。

### 3. 改善康橋旱溪水質，維護優質水岸藍帶

旱溪排水整治及康橋周邊環境議題，頗受市民關切，<sup>佳龍</sup>從立委任內即促成水利署加強旱溪排水整治，並於今年7月請林副市長率本府跨局處同仁前往會勘，指示本府各局處加速污水接管、水域巡查，以澈底改善水質，並將配合周邊環境的整體營造，打造城市的親水空間。

康橋旱溪排水環境營造計畫之前已由經濟部水利署第三河川局施作完工，雖然三河局已進行河域人工淨化工程，但旱溪排水水質仍有異味而美中不足。對此，本府水利局協助河川局辦理淤底泥清淤工程，並已於旱溪上游及周邊區域進行污水下水道用戶接管工程，除了東區及南區已接管的4,400戶外，預計今年底再增加1,000戶，總數約可達5,400戶，每日可將約5,400噸生活廢水引流至福田水資源中心處理，以改善水質。未來將持續辦理用戶接管，以有效改善旱溪的水質。

另針對康橋周遭環境維護，本府已擬定五大具體措施，包括加強水質維護操作、定期水質監測、源頭污染控制、周邊環境改善、加強在地參與。未來本府也將積極與水利署合作推動旱溪排水大康橋計畫，自南區國光橋往上游延伸至大里區六順路，完成後不但可提升區域防洪排水功能，更可改善周邊的水域環境。

### 4. 整治西屯東大溪污染，營造優質水岸環境

當河川流經人口密集地區，水體水質長期受沿岸民生污水影響逐漸惡化，而且過去河岸採硬式河堤規劃，致使護岸外觀大多都以水泥構造物呈現，影響都市景觀。為改善本市各河段水質污染問題，本府積極向行政院環保署爭取經費，補助辦理東大溪污染整治及環境改善

計畫，藉新建礫間現地處理設施改善水質污染。

本府水利局利用西屯區協和里東大溪上游河段右岸腹地約 0.3 公頃，透過濾材、礫間接觸、曝氣等設施進行河川水質淨化，總工程經費 2,315 萬元，已於今年 5 月完工，完成後每日可處理約 2,000 公噸污水，可改善河川污染情形。

## (二)建設水資源回收中心，提升污水用戶接管普及率

公共污水下水道系統的建設，係為現今都市解決生活污水問題密切關聯的公共設施，其中水資源回收中心及用戶接管為兩大關鍵核心。截至今年 9 月用戶接管普及率為 17.45%，總累計接管戶數 11 萬 9,395 戶，另本府 104 至 107 年將新增完成廊子、水湳、豐原、文山及新光等 5 座水資源回收中心(處理水量將增加 7 萬 1,250CMD)、擴建福田二期水資源回收中心(處理水量將增加 7 萬 6,000CMD)，屆時預計可增加本市約 14 萬 7,000 噸污水處理量，可提升服務戶數約 15 萬戶，大幅擴展用戶接管區域。

接管地區涵蓋中區、西區、東區、北區、北屯區、南屯區、西屯區、豐原區及太平區等人口密集區域，可有效避免家庭污水流入河川，改善綠川、柳川、梅川、麻園頭溪、旱溪、筏子溪等河川水體水質，使河川回歸自然親水空間。配合水資源再生利用，更可提升為永續的再生水資源，直接或間接利用於灌溉、景觀、河川補助、工業用水等用途，藉以增加水資源利用效率及降低缺水風險，創造城市更優質化的環境。

## (三)整治南山截水溝野溪，改善臺灣大道淹水

沙鹿區東側上游坡地野溪整治問題牽涉層面甚廣，除私有土地屬水土保持義務人應依水土保持法相關規定辦理外，另竹林南北溪及南勢溪、北勢溪等上游野溪，至今本府已投入約 1 億 8,000 萬元經費辦理整治，已有效減少市區及臺灣大道淹水問題。

歷來颱風豪雨常造成臺灣大道及沙鹿地區淹水災害，為解決大肚山

坡地及排水整治問題，本府水利局與農委會水土保持局臺中分局分工，並配合國道高速公路局及交通部公路總局等單位，於窯古南路、窯古路及龍山路等淹水點興建排水路，讓野溪有『路』可流，並於中、上游處（窯古南路、枇杷崙路二高橋下）設置滯洪池，減緩流水直接沖刷，改善下游水患問題。

#### (四)抬升沙鹿鐵路橋，強化北勢溪通洪能力

沙鹿北勢溪鐵路橋橋台原有淨寬僅 5.9 公尺，前後段河道寬約 9.5 公尺，豪大雨來臨時，洪水無法宣洩而造成上游斗潭路附近溢流淹水。為解決淹水問題，歷經與中央多次會勘協商後，為符合治水需求，本府請台鐵將北勢溪鐵路橋橋台，拓寬為與前後段河道寬度同寬，並籌措改建經費 1,729 萬元，委由臺鐵臺中工務段代辦，已於今年 7 月完工，改建完成後已大幅提升北勢溪通洪能力，減輕當地淹水情況。此外，臺鐵後續將配合本府北勢溪治理工程，將抬升鐵路橋梁底高程及計畫渠寬拓寬，一併列入海線雙軌或高架工程辦理改善。

#### (五)加速雨水下水道建置，提升市區防洪能力

都市化的發展，導致大樓逐漸林立，綠地逐漸減少，可蓄存雨水的空間越來越少，要有效將雨水逕流收納排放，靠的就是健全且良善的整體排水系統網路，包括側溝、雨水下水道、區域排水及河川等設施的建置及改善，其中雨水下水道系統可以有效及快速收納市區的地表逕流水，亦是一個城市現代都市化之指標和防洪設施。目前本市雨水下水道規劃長度為 889 公里，已施作長度為 587 公里，建置率已達到 66.02%。

截至 8 月底，今年已新建之雨水下水道，包含霧峰區吉峰路雨水下水道、太平區鵬儀路、宜昌路及永義路雨水下水道、南屯區五權西路排水改善工程、東區樂業南路雨水下水道、南區南平路排水改善工程、龍井區 12-65-6 號道路雨水下水道工程及神岡區和睦路 95 巷雨水下水道等共 9 件雨水下水道，建置長度約 2,746 公尺，將有效提升周邊市區防

洪能力，降低淹水風險，未來除逐年編列預算外，亦已向中央爭取「流域綜合治理計畫」之補助經費，六年共計補助 7 億 1,900 萬元，以進一步強化都市內計畫防洪排水基礎。

#### (六)加強汛期防災整備，降低水患威脅損失

近年地球氣候變遷加劇，再加上臺灣河川短且高低落差大，颱風期間的大雨往往造成河水暴漲釀成災害，有鑑於此，提升民眾防災觀念與災害應變能力，是本府刻不容緩的任務。為提早做好防汛準備，本府水利局 5 月舉辦水災防汛實兵演習，透過實況演練，不僅讓相關救災單位熟練各項防救工作，掌握各種支援聯繫管道，同時也能讓民眾認識防範災害於未然的重要性，並能在災害發生時將各種訊息或災情，通報災害應變中心或相關防救單位，使災害造成的損失降到最低。

今年蓮花、昌鴻、蘇迪勒颱風接連來襲，本府水利局全力動員防颱，除於應變期間加強易淹水路段巡查、大型抽水機佈設外，亦整備 207 部大小型抽水機、950 座防汛搶險鼎塊等防汛器材，及 3 萬 4,000 個沙包供民眾領取，將水患威脅降至最低。另為防範颱風豪雨瞬間降雨量，本府水利局及各區公所在汛期前，已完成緊急搶修開口契約發包作業，如有淹水及土石流災情，可即時派工前往災區搶修。此外，本府水利局亦建置水情監測系統並設置 69 座水位站，可即時監測本市 42 條主要區域排水之水情資訊。另本府亦加強宣導民眾下載利用「臺中水情」APP，除可查詢淹水、避難場所、颱風最新動態等資訊，更主動提供所在地方圓 500 公尺內水位、土石流、封橋封路等各項警戒公告，成為提供民眾自主防災之重要資訊來源。

## 十、友善務農，重視環境和諧

### (一)設立臺中市農業發展基金，推廣安全優質新五農生產模式

為推廣安全優質新五農生產模式，建構食品安全之產、製、銷供應鏈，本府擴大農業發展基金，於今年 7 月 30 日完成「臺中市農業發展基金收支及運用管理辦法」修正條文之發布與施行，主要工作任務以辦理農地利用管理、農業產銷、食農教育、野生動物保育救傷防治及動植物防疫保護、農作物天然災害保險、農業研究、農民教育及農業觀光休閒等項目，105 年度先編列 6 億元，未來每年計畫以編列 10 億元為目標，專款專用發展農業。

#### 1. 輔導農民契作生產非基改作物及安全蔬菜

為改善日益嚴重食安問題及活化本市農地，解決海線地區二期作再生稻品質參差不齊問題，以契約收購方式輔導農民轉作雜糧及種植蔬菜，藉由栽培方式及用藥管理，確保產出之農產品為安全且高品質，提供予本市學齡兒童及市民食用，提高本市糧食自給率，建立本市優質雜糧自有品牌，並改善農業生產環境，提高農民收益。

##### (1) 以契作方式輔導農民生產非基改雜糧作物（大豆）計畫

今年度預計辦理契作面積 100 公頃，已核定計畫委由臺中市農會辦理，目前有契作意願農民共 143 位，並於今年 6 月 29、30 日及 7 月 1 日簽約完畢，並於今年 7 月 14 日召開簽約記者會、9 月 15 日辦理大豆播種觀摩記者會，刻正辦理播種等相關栽培管理工作中。

##### (2) 以契作方式輔導農民生產安全蔬菜計畫

已於今年 7 月 23 日核定計畫，委由豐原區農會擔任平台，辦理彙整協調等工作。經調查本市各區有意願配合契作之農民，如配合蔬菜契作之農民分布於豐原區、外埔區及后里區；有意願參與本計畫之食材廠商計 6 家，契作蔬菜預計自今年 10 月 12 日開始供應，每週約 9,000-10,000 公斤（每週二次），刻正辦理播種等相關栽培管理工作

中。

## 2. 規劃在地食材供應通路

以農產品為對象，通過農產品產後加工、包裝、儲存、運輸和配送等物流環節，做到農產品保值增值，最終送到消費者手中；期能增加農產品附加價值，節約流通費用，提高流通效率，降低不必要損耗，在開拓多元化行銷管道前提下，建立在地農產品品牌形象，達到農產品市場價格，增加農民收入之目的。預計明年開始輔導各區農會及合作社場拓展國內全聯社、家樂福、愛買、好事多、JASONS 超市大型連續賣場之銷售通路，目前規劃中。

## 3. 推動食農教育

透過食農教育的行動和整合策略，讓本市在地農會及農場合作與學校戶外教學、特色教學結合，除能幫助農場銷售當地食材外，亦可藉由農會、農場承辦推廣食農教育活動，一方面讓學童建立良好的飲食習慣和體驗農業的重要性，另一方面學生家長也可以認識及了解食物來源和健康調理觀念，更有助於本市農民提高收益。

- (1) 由農業局規劃食農教育教材教案，培育食農教育種子教師人員，提供予學校或相關單位辦理食農教育時參考。今年度委由臺灣農業推廣學會辦理，已分別於今年 4 月 13 日及 6 月 27 日辦理兩場次本市食農教育基礎研習課程。
- (2) 由教育局推動師生親子食農教育及體驗活動，進行認養農地、耕作農業、認識農村等工作，以結合學校教育與農業生產，使學童認識農業，瞭解所食農產品之生產過程，加深對土地熱愛。今年度訂定食農教育「我的 Farm 心園」試辦計畫，遴選 30 所試辦學校，進行本年度食農教育推動種子學校，由各校評估，以校內或學校鄰近空地，讓學生進行農事體驗課程。

## 4. 推廣觀光休閒農業

為結合提升本市農業觀光旅遊，推動遊客體驗臺中農村生活、認識農村文化，結合農林漁牧生產及農業經營，提供國民休閒旅遊新亮點；預計明年由本府辦理大臺中農業觀光景點盤點計畫，整合農業觀光農場至少 40 家、旅遊景點 120 處及旅行業遊程 12 線，建立大臺中農業觀光地圖，標示各區農特產品產區、產期及特色休閒農莊，讓遊客能按圖索驥，來趟安全在地的農業小旅行。

## (二)開辦農民大學堂

為改善農民栽培技術，培養青年農民專業技能，本府自今年 1 月開辦「農民大學堂」，每個月召開 1 至 2 次，邀請各領域專家學者為中部地區有志農民講授有關作物生產、植病防治等專門課程，並開放中彰投至全國農民營農知能，由於食安問題頻傳，報名農民大學堂的學員不再只是農友，上課人數已從 100 多人躍升到 300 多人，且一般民眾已佔 1 成，顯現課程已受農友與民眾的熱烈回響。

此期間臺中市農民大學堂第 4 至 9 場次於今年 4 月 25 日、5 月 23 日、6 月 27 日、7 月 1 日、7 月 18 日及 8 月 22 日辦理，今年開辦截至 8 月份共辦理 9 場，參加人數總計 3,737 人。本學堂 1 至 8 月邀請臺灣農業作物病害防治權威，中興大學蔡東纂教授來為農民說明有關各類蔬菜水果栽培管理及病蟲害防治，課後並開放現場農友提出蔬果栽培的各種問題。農業局除進行紙本及線上課堂問卷調查，並不斷改善授課呈現方式，希望能為農民提供更高品質的農業專業課程。

## (三)推出「青年加農、賢拜傳承」創業補助計畫

為解決農業產業從業人口老化並推動「新五農政策」，本府推出「青年加農、賢拜傳承」計畫，輔導農民從事農業安全生產，並鼓勵青年農民加入，效法德國的師徒制模式，給予投入農業生產補助，提供從農青年連續一年每月 3 萬元生活津貼，並安排訓練課程及農場實習。本年度已遴選出 50 位青年農民加入，聘請 17 位農業賢拜傳授營農知能，並於

今年 8 月 13 日辦理迎新式，除了頒贈農業賢拜聘書，也期勉青農學成後，能將農業知識與技術回饋給更多年輕人，形成一種良善的循環，這項政策未來也希望進一步推廣至全國各地。另外，本計畫還補助 15 位青年農民營運企劃，補助農業相關設施(備)及農業生產資材最高 80 萬元，以降低青農投入農業創業成本。

透過本計畫的執行，培育青年農民成為臺中市農業發展之未來中堅人力資源，並期待有更多青年回鄉創業，讓農村永續經營生生不息。

#### (四)補助農業天然災害補助

1. 4 月霜害專案補助：補助和平區，補助戶數 389 戶、補助面積 373 公頃、補助金額 2,495 萬 7 千元，業已撥入受災農民帳戶。
2. 3-4 月鋒面專案補助：補助新社區及石岡區，補助戶數 404 戶、補助面積 157 公頃、補助金額 1,127 萬 7 千元，業已撥入受災農民帳戶。
3. 4 月鋒面(低溫)專案補助：補助霧峰區，補助戶數 228 戶、補助面積 182 公頃、補助金額 262 萬元，業已撥入受災農民帳戶。
4. 5 月豪雨專案補助：補助清水等 5 區，補助戶數 22 戶、補助面積 12 公頃、補助金額 62 萬元，業已撥入受災農民帳戶。
5. 蘇迪勒颱風現金救助：今年 8 月 7 日起受「蘇迪勒」颱風強風豪雨影響，造成本市農產業受創，截至 8 月 13 日行政院農業委員會（以下簡稱農委會）統計資料，本市農林漁牧業產物及農業設施損失金額達 1 億 9,484 萬 5,000 元，爰此，農委會依「農業天然災害救助辦法」（以下簡稱本辦法）之規定，於今年 8 月 13 日公告本市為現金救助之地區，救助金額依作物品項別，每公頃分別為 1 萬 8,000 元至 9 萬元不等，計申請救助戶數 5,931 戶。

#### (五)輔導各區發展地區農業產業文化

本市藉由輔導各區農會辦理農業產業文化活動，連結消費者與產地之情感，讓國內消費者及國外人士能更瞭解本市各區農產品種類及產地

特色。此期間輔導各區農會辦理產業文化活動共有 5 場：

1. 104 年度臺中市政府菇城囍事產業文化活動

新社區農會於今年 5 月 5 日辦理，透過舉辦菇神傳響記者會及祭典大會，提高臺中菇類產地知名度，並積極拓展行銷管道，增加本市菇農收益。

2. 臺中市龍井區西瓜產業文化節活動

龍井區農會於今年 5 月 17 日辦理，以遙望瓜田登山趣揭開活動序幕，吸引約 5 千人前來共襄盛舉，內容包括西瓜調飲創意比賽、雕刻展示及大胃王比賽等，並結合臺中市農特產品展售，推廣地區產業，建立西瓜知名度，進而擴大行銷通路。

3. 2015 臺中市大肚區西瓜產業文化活動

大肚區農會於今年 5 月 24 日辦理，由大肚山全民健行活動揭開序幕，活動約有 1 千多人前來參與，活動包含瓜類展示、品嚐、促銷及果雕秀，並開發多項西瓜系列商品，建立大肚西瓜名聲與信譽。

4. 104 年度臺中市太平區荔竹大臺中竹筍美食音樂饗宴活動

太平區農會於今年 7 月 18 日辦理，特別委託當地 6 家餐館，活動當日訂桌數約為 150 桌，延續活動訂桌數約 400 桌，活動藉由異業聯盟，增加消費者對該區竹筍產業之印象。

5. 104 年度東勢高接梨農業文化體驗活動

東勢區農會於今年 7 月 19、26 日及 8 月 2、9 日辦理 104 年度臺中市發展地方農業產業文化-東勢高接梨農業文化體驗活動，活動分為 4 梯次舉行，每梯次約吸引 30 至 40 人參與體驗活動，藉由活動行程多方面行銷東勢各類農產品與觀光農業。

(六)多元犬貓絕育方案，逐步完成流浪動物零安樂目標

近年來，提倡加強源頭絕育管理，解決流浪犬貓繁殖數量，成為一種社會潮流。為達「流浪動物零安樂」目標，本府自今年推動多元犬貓

絕育方案，除了「市民家犬貓絕育補助」之外，為擴大下鄉服務，自今年6月起，本府並結合動物保護團體及獸醫師，以組團方式深入巡迴狂犬病高風險山區及獸醫醫療缺乏區等15區推動「偏鄉山區犬貓絕育、狂犬病疫苗及寵物登記三合一計畫」。另外，除了「愛心人士犬貓絕育專案」增加數量額度1,500頭外，今年亦首度推動「全市友善街貓計畫」(TNVR)預計完成540頭，迄今已完成1萬1,849件，執行率達77.7%。

<sup>佳龍</sup>深切期望能以絕育代替撲殺、以源頭減量代替末端處理，早日達成流浪動物零安樂死政策，共同打造安居樂活環境，使本市成為毛小孩們的友善城市。

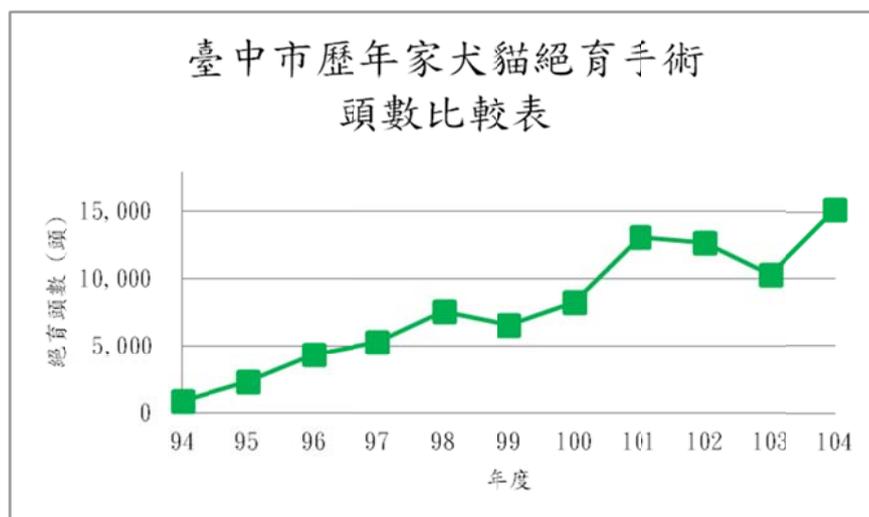


圖 15：歷年家犬貓絕育手術頭數比較

## 十一、綠能永續，打造花園城市

### (一) 太陽能光電應用與智慧節電計畫

#### 1. 推動本市公有房舍屋頂設置太陽光電設備

為加強本市推廣再生能源及「建立低碳城市，發展綠色經濟」願景，本府經濟發展局於 103 年度全面推廣市管公有房舍設置太陽光電發電系統，除可提升本市再生能源使用率，亦可將原本閒置之公有廳舍屋頂空間作有效地利用。

本市迄今已有 90 棟公有建築物完成決標，包括學校、衛生所、各分局及派出所、公有市場和活動中心等各局處管理之房舍，屋頂總面積達 18 萬平方公尺，標租總設置容量逾 9,000 瓩，未來運轉發電後，每年發電量可達 1,100 萬度，相當於可供應 3,000 戶家庭用電；每年減碳量可達 6,000 公噸以上，相當於 41 座文心森林公園 1 年碳吸附量，每年亦可為市庫帶來約 800 萬元的發電回饋金收入。

本年度業已規劃逾 60 棟建物賡續辦理本計畫，並已完成標租約 6,000 瓩設置容量，今年可再創佳績。

#### 2. 補助設置太陽能熱水系統

為推廣再生能源及建構低碳城市，本府經濟發展局今年度編列新臺幣 1,000 萬元辦理補助太陽能熱水器計畫，自 6 月 15 日起受理用戶申請補助裝設太陽能熱水系統。市民裝設太陽能熱水器，除了可向經濟部能源局申請補助外，更加碼補助每平方公尺 1,125 元，以推動再生能源產業發展，使低碳生活實現於居家生活中，截至今年 8 月中旬，已有 156 戶提出申請。

#### 3. 啟動智慧節電計畫

經濟部補助鼓勵全臺推動智慧節電，本市提出總預算 2 億 4,945 萬元的推動計畫，第一階段推動經費 7,483 萬 7,000 元，未來將以全市宣傳、住宅推動、區里間競賽等為主，計畫推動將著重 2 大面向：

一、強調全市的宣傳、住宅推動，以及區里間的競賽等層面；二、針對重要的公共設施更換節能設備，包含學校、醫院、市場、公園等。

本府將推動執行「住宅(社區)節電補助」、「節電競賽」、「節電設施汰換」、「節能輔助建議及改善」及「節電宣導及種子人員培訓」等節電5措施，協助全市機關、商業、住宅及用電大戶等進行專業性輔助，以提高機關及民間自願參與節電、汰換節能設備及參與活動競賽等方式，希望達到節電2%之總體目標

## (二)臺中市植樹、護樹計畫，打造臺中成為宜人之花園城市

### 1. 八年 100 萬棵植樹計畫

8年100萬棵植樹計畫，將規劃於：1. 重劃及區段徵收區域；2. 現有公園綠地及行道樹；3. 新闢市區林、郊區林。共三大執行面，來進行植栽的改善及移補植，並透過成立之樹木委員會，協助樹種選擇、數量配置、景觀設計等植樹相關問題的檢討與建議。輔以鼓勵民間企業團體及個人，共同投入參與認養公有土地植樹及後續管理維護等作業，預計於八年達成種樹百萬之目標。

另為利各局處橫向聯繫，以利達成目標，本府固定於每月初召開跨局處會議，並由本人每季召開會議檢視計畫進度。現今各局處正逐一清查轄管範圍內可植樹之地點，以專案形式進行植樹作業；另本府建設局刻正編訂植樹手冊，讓各局處能有植樹作業依循，亦可提供予民眾索取，歡迎民眾一同參與植樹計畫，打造臺中成為宜人的花園城市。

### 2. 首創移樹預審制，為樹編身分證及健檢制度

本府成立樹木委員會，加強對本市樹木的保護。委員由種樹20年以上的專家與學者組成，就現有植樹之種植、修剪、移植施工、單價檢討及樹種等規範做全盤性的探討及研議，敦使各項規範更能因時制宜，符合現代潮流之需要。

另外，本府率六都之先，自今年 9 月份起首創「樹木移植審查制度」，只要民眾認為需要移植，必須提出全方位的配套方案和計畫措施，包括原因、內容、移植的新環境評估等，送本府「樹木委員會」專業審查，通過才能移樹。此外，樹木移植一律採永久移植方式，需回植者應新購尺寸相當的移植苗種回，避免樹木反覆被移植造成樹勢衰弱或死亡，以確保每一棵被移植的樹均被善待。另外，因應新的森林法制度，本府將推動樹木造冊計畫，為全市的樹木編列身分證，並實施健檢制度，讓生在本市的每一棵樹都能得到妥善的照顧，彰顯本市愛樹、惜樹的精神。

### (三)公園新闢計畫，提升市民每人享有綠地面積

為建構大臺中市園道及綠地建設，提升人均綠地面積，本府持續進行公園綠地闢建作業，提升都市休閒空間品質。公園開闢完成後，將提升整體環境之綠覆率，減少地表逕流、補注地下水，符合近年本府持續推行低碳城市之政策概念，並可提升區域生活環境品質，提供休閒遊憩空間、帶給市民更美好的生活環境，以構築健康安全宜居生活，逐步往生態城市目標邁進。目前本府正持續進行公園綠地闢建作業如下：

1. 大里區預計今年完成「瑞和公園」開闢及完成「第三公墓簡易綠美化」，計新增 2 處公園綠地。
2. 太平區預計今年新增「中平公 8」、「中平公 9」、「中平遊 14」及「中平公 16」共計 4 處公園。
3. 豐原區預計完成「葫蘆墩公園改善工程」及「公老坪公墓簡易綠美化工程」。
4. 潭子區預計完成「潭子 5-2」公園 1 處。
5. 清水區預計完成「鰲峰山市鎮公園改善工程」及「清水公 8」公園 1 處。
6. 霧峰區預計完成「霧峰公 1 之 1、2、3」公園 1 處。

7. 龍井區、沙鹿區預計完成「公53公園」「沙鹿公館公園」等2處。

#### (四)2018 臺中世界花卉博覽會，打造花園城市

2018 臺中世界花卉博覽會可說是臺中一次城市改造的機會，各項籌備工程也正如火如荼的繼續推展，為使規劃更完善，包括今年7月邀請日本及國內專家至花博場地勘查在內，已召開32次跨局處籌備會議、8場次現勘會議及3場次國內外專家座談會，透過交流與溝通協調，使得基礎規劃更臻完備，未來將以「三生一體」為基礎，生產、生活、生態及生技為主軸，並規劃10處以上旅遊亮點，以點變線再延伸為面的規劃理念，打造臺中成為花園城市。

為期173天的臺中花博，預定於2018年11月3日正式開幕，距今籌備期程僅剩3年，時程可謂相當緊迫，整體基本規劃業於今年8月14日完成期中審查作業，並於10月份辦理期末審查會議，俟基本規劃完成且定調後，並展開同步辦理園區細部規劃設計及推展相關工作。

另外，針對臺中花博所需預算，市府將自105至108年逐年編列預算計86億7,500萬元，105年度將先行編列特別預算33億985萬1千元，中央政府預計補助一半，市府將善用這筆預算，讓花博相關建設都能成為臺中未來的資產。

#### (五)啟動空氣污染物總量管制行動，維護中部空氣品質

行政院環境保護署已成立空氣污染減量行動督導聯繫會報及中部空氣品質區空氣污染減量行動小組，建立跨機關、跨縣市合作平台進行資源整合，以達區域排放量控管、污染減量及維護空氣品質等目標。

本府已於今年6月5日函頒「臺中市空氣污染減量工作小組設置要點」，跨局處合作訂定空氣污染減量目標。

另一方面，臺中火力發電廠、中龍鋼鐵是臺中兩大空污排放源，占整體排放量八成以上，因此，本府依據「臺中市發展低碳城市自治條例」第24、25、26條規定，訂定「臺中市溫室氣體管理及減量辦法」要求

業者及開發管理單位(臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司)提出自主管理及減量計畫，例如將燃煤發電機組改以天然氣做為替代能源，或是以植樹造林…等等進行「碳抵換」等方式，達到削減污染物排放量，改善空氣品質之目標。目前已獲得中龍鋼鐵善意回應，該公司煤倉將於 107 年前先行完成，鐵礦砂室內儲存場工程也會同時進行，最遲將於 109 年完成所有鐵礦砂與焦炭室內儲存場的建設，屆時空污問題將能逐步獲得改善。

#### (六)推動生煤管制自治條例，減少空污提升環境品質

為了降低細懸浮微粒及各項空氣污染物危害市民健康，本府積極推動「臺中市管制生煤及禁用石油焦自治條例」，並已提送本市議會審議，將積極爭取議會支持通過並完成立法程序後公布施行，盼可維護市民良好生活品質。

自治條例要求臺中電廠於自治條例公布日起 6 個月後，改用高品質燃燒效率較佳的生煤為燃料，並自公布日起 4 年內減少生煤使用量 40%，再配合環保局每 3 年重新檢討空氣品質狀況，預計每年約可減少生煤使用量 735 萬 7,331 公噸，降低本市生煤燃燒使用量 32.7%，預估每年空氣污染減量成效如下：

表 9：預估每年空氣污染減量成效

預估每年空氣污染	減量成效
細懸浮微粒 PM <sub>2.5</sub>	470 公噸
粒狀污染物	794 公噸
硫氧化物	6,052 公噸
氮氧化物	5,297 公噸
二氧化碳	921 萬 2,423 公噸

由於本市目前並無核發以石油焦為燃料的使用許可證，自公布日起

將禁止燃燒石油焦；草案中也考量部分行業使用生煤或石油焦為「原料」，如鋼鐵業以生煤作為氧化或還原劑用於煉鋼，因此排除石油焦禁用或生煤使用管制條件；其空氣污染防治設備應採行政院環保署公告最佳可行控制技術，並符合主管機關公告的排放標準。

行政院環保署已公告109年之PM<sub>2.5</sub>空氣品質目標應低於15 ug/Nm<sup>3</sup>，為減少本市生煤露天堆置造成揚塵情形，本自治條例要求公私場所之生煤堆置場防制措施，應於107年12月31日起改以封閉式建築物為限。

### (七)改善后里區異味問題

#### 1. 污染源全面清查

自今年5月20日起，本府針對后里地區易產生異味行業別全面清查，包含造紙業、鋼鐵業、鑄造業、表面塗裝業、電子業、畜牧業、焚化廠等數十家工廠(場)展開密集性稽查及檢測工作。截至9月7日共計出動稽查人力760人次，執行異味採樣檢測49件，主動稽查異味污染案件共1,545件，累計共查獲9家違規業者，皆已告發處分，開罰逾3,906萬3,200元。其中以「正隆股份有限公司后里分公司」為主要異味來源；另對於民眾質疑豐興鋼鐵排放重金屬危害人體情事，根據其排放管道重金屬檢測結果，符合標準。

#### 2. 空品監測車駐點，提供科學證據佐證

為確實瞭解后里地區異味污染來源，本府於今年5月22日至6月5日利用空品監測車，進駐正隆后里分公司之污水處理廠執行監測。其監測過程中，發現主要異味種類為硫化氫及氨等空氣污染物質，經檢測結果，其異味超過排放標準，本府環保局已依法告發並要求限期改善，經後續於6月23日至7月10日再度執行監測，其檢測結果，主要異味污染物種濃度已降低。

#### 3. 勤查重罰，守護市民生活環境

針對目前查出之主要異味來源，本府環保局除邀集專家學者針對

該廠污染防治設備及改善措施做聯合診斷，提供意見協助污染源改善，並派員 24 小時駐廠稽查外，更祭出按日連續處罰，累計裁處金額高達 3,810 萬元，以促使該業者投入物力、人力及專業進行改善。

本府十分重視后里地區異味問題，針對后里區居民辦理 2 場次說明會，與當地議員、里長及居民展開座談與溝通，積極改善后里地區異味問題，目前仍持續派員 24 小時輪班巡查后里地區異味污染源，以及時回報該紙廠異味改善狀況，守護當地居民的健康。

#### (八)清水產業園區暫停開發另覓全新定位

「暫停開發是為了凝聚共識，化危機為轉機。」

清水甲南地區約有 244 公頃的農業土地，是臺中僅有很大面積的農地，也臨近高美溼地，其中原清水產業園區占了三分之一的土地(約 81 公頃)，所以開發時要顧及對周邊環境的衝擊。因此，為了避免清水工業區成為另一個大埔事件，我參加清水工業區座談會時，在傾聽地方的聲音之後，做了暫停開發清水工業區的決定，同時要求任何在此區的開發行為，都不能危害高美濕地的生態保育。

當然，地方的發展不能停止，由於關連工業區還有土地可以使用，但因公共設施不足與計畫道路未建設等原因，造成廠商進駐意願較低，因此，本府將斥資 11 億 1,600 萬元興建道路並改善公設，儘量減少暫停開發清水產業園區所造成的衝擊。另外，高美濕地是世界級的美景，將以絕不破壞高美濕地做為清水甲南地區的開發前提，杜絕汙水等汙染進入，未來本府也會研擬清水甲南地區發展的新定位，聽取地方聲音進行定位規劃，讓社區與年輕人共同參與，以「人本、生態、共榮」方式，讓清水地區得到新的發展方向。

#### (九)加強推動各項資源回收工作

##### 1. 輔導本市廢食用油回收

行政院環境保護署所建置之廢食用油回收工作證核發系統平台

已於去年 12 月 15 日正式上路，本府陸續接受申請，截至今年 8 月 31 日止，已有 27 家業者提出申請，已核發回收人員工作證 158 張，回收車輛工作證 141 張。

另為瞭解廢食用油流向，依環保署去年 10 月訂定之「廢食用油複查輔導計畫」，本府環境保護局配合進行第二階段餐館、小吃業複查作業，已於去年 12 月底前完成 5,214 家次訪查並予列管；後續依環保署去年 12 月訂定「餐飲業廢食用油流向稽查計畫」持續辦理稽查，截至今年 8 月 31 日止，共稽查 1,953 家次。

## 2. 辦理「外埔就是肥堆肥廠建置計畫」

因應本市目前廚餘處理能量不足及減輕焚化廠負荷，亟須修復、整建及試運轉本市閒置之外埔堆肥場，本府已規劃明年度辦理該廠房翻修、設備整修及試運轉工作，規劃提供 100 公噸/日之廚餘處理效能，刻正辦理先期評估作業中。預估每年製作的廚餘堆肥量可達 1 萬 8,000 噸，將可提升垃圾回收率 3.5%，並有效降低焚化爐負荷，延長焚化爐及掩埋場之使用年限。

## 3. 規劃「文山資源回收場興建工程計畫」

為提升本市資源回收處理能量及保障隊員作業安全，本府已規劃於明年度興建文山資源回收場及廢棄車輛場地，用地面積約 1.2 公頃，將可提供 16,681 公噸/年(45.7 公噸/日)之回收物處理效能，並將回收天數由 2 天提昇為 5 天(以西屯區隊為例)，降低車上分類產生勞安問題。

## 4. 推動公共場所及營業場所設置資源回收桶

為加強資源回收成效，養成市民隨手分類垃圾習慣，依「臺中市發展低碳城市自治條例」第 17 條規定，於今年 7 月 7 日公布施行「臺中市公共場所及營業場所資源回收桶設置辦法」，規範 17 類公私場所設置資源回收桶應於一般垃圾桶相距 10 公尺內、標示資源回收字樣

及標誌、或回收物種類或圖樣、總容積不得少於 100 公升。本府並於 7 月 31 日、8 月 14 日及 8 月 19 日邀集相關機關單位召開 3 場次法規宣導說明會共計 297 人次參加與會，本年度將持續加強輔導作業。

#### (十)愛物惜福維修咖啡館開幕

本府成立的「維修咖啡館」於今年 9 月 12 日在寶之林環保教育園區開幕，為教導民眾愛物惜物與 DIY 維修的理念，推廣資源物維修再利用，除了安排 4 門維修講堂，由資源回收志工及特聘講師駐點，傳授木製品、自行車、家電維修及舊衣修改再利用等維修課程及諮詢服務外，最有特色的是，民眾只要完成預約，攜帶維修物品到場自行維修，就能獲得免費咖啡 1 杯，喝咖啡同時也能學維修，讓市民感受生活的小確幸！

## 肆、結語

臺中擁有和煦的陽光、怡人的氣候、便捷的生活機能，以及一群知性善良的市民，造就了深具包容力的城市特性。而臺中人特有的文化創意，及百年傳承的深厚文化底蘊，結合經過歷史淬鍊的人文涵養，也提供了大臺中源源不絕的創意與活力。因此，臺中不僅適合發展成為宜居的「生活首都」展現出多元的文化風貌，更蘊藏著作為一座「創意城市」的豐富潛能。

創意潛能於日前「臺中愛上影」2015 臺中創意影片大賽展露無遺，首獎「愛上臺中」從 84 件參賽作品中脫穎而出，短短 5 分鐘的影片不僅有著不輸齊柏林「看見臺灣」的攝影水準，更有著令人感動的土地之愛與希望！我期盼每一位居住在這片土地上的人們都來欣賞這部影片，也希望每位來到這座城市的人，都能盡情享受臺中的陽光及濃厚的人情味，進而愛上臺中！

我選臺中，臺中選我，如何成就臺中更美好的夢想，是<sup>佳龍</sup>的使命；市府團隊用宏觀的思維持續擘劃施政願景，也用微觀進到人民生活，貼近市民的需求，不斷檢視政策的利弊得失。在「多贏」的考量下，我們儘可能的讓每項施政都能有全面、完整的規劃，不論是產業 4.0 的願景領航、運動城市的軟硬體建構，乃至於交通建設的脫胎換骨，都在區域均衡、財政健全及環境永續的思維下推動施行，進而開展屬於臺中市民的幸福大未來。

臺中的改變已經開始，我們將以更堅定的行動，加速城市的蛻變。

我的報告到此結束。最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、平安如意。謝謝！