

臺中市議會第2屆第6次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 106 年 10 月

【目 錄】

壹、 前言	1
貳、 總論：三大利多，臺中上市國際	3
參、 施政成果報告	10
一、 關鍵聚焦，翻轉發展能量	10
二、 產業活源，驅動商貿潛能	21
三、 便捷交通，鏈結區域網絡	35
四、 人才加值，深耕育留環境	51
五、 優質治理，再創公共價值	59
六、 社會共好，引導良性循環	71
七、 安定生活，精進安全環境	88
八、 寧適居住，優質健康生活	100
九、 文化支持，推動多元並進	114
十、 綠水空間，提升城市美質	124
十一、 新世務農，再創農業活力	138
十二、 品牌佈局，發表臺中生活	145
肆、 結語	154

【表 目 錄】

表 1：第 13、14、15 期公辦市地重劃實施情形.....	12
表 2：本市已開發工業園區.....	30
表 3：本市開發及規劃中工業園區.....	32
表 4：本府地籍圖 3 大重測計畫.....	62
表 5：2017 國家卓越建設獎得獎名單(臺中市政府).....	63
表 6：106 年度本府推動客家文化生活環境營造計畫.....	121
表 7：106 年度加強綠建築推動計畫執行項目.....	124

【圖 目 錄】

圖 1：鐵道綠廊潭心計畫實施範圍.....	7
圖 2：106 年上半年六都失業率比較.....	25
圖 3：臺中市社會住宅興辦計畫執行進度與區位分布.....	72
圖 4：綠川水岸品牌 LOGO.....	125

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 6 次定期會開議，^{佳龍}率同市府團隊在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

2017 是臺中喜慶的一年，7 月底時，本市人口數到達 2,77 萬 8,182 人，超越高雄市的 2,77 萬 7,873 人，正式成為全臺第 2 大城市；日前，由歐美學者組成的國際知名研究機構 GaWC(全球化與世界城市研究組織)，也公布 2016 年世界城市排名，首次躋身國際級宜居城市的臺中，除僅次於臺北，獲評等級更與英格蘭布里斯托、美國奧蘭多、紐西蘭威靈頓等世界大城並列，這也顯示本市所擁有的多項優勢與發展潛力，再次獲得國際認同，也是對各界齊力營造臺中宜居環境的肯定。

城市是人民生活的基礎，能否均衡且永續的發展，是市民「好」的生活所依，也才能讓前來旅遊、投資的國內外人士感覺舒適，為未來預留匯聚人流與金流的可能。因此，我們全力打造與三生「共好」的都市環境，其中空氣品質便是一項重要而艱鉅的任務，當臺中進入大建設時期，快速發展的同時，本府仍致力於衡平環境維護，在 104 年便跨局處成立空氣汙染減量工作小組，運作至今，也已成功讓 PM_{2.5} 排放量減少約 1,349 公噸(統計至 106 年第 2 季)。

當然，吸引人才到臺中，也要讓人才願意留下。我們秉持「以人為本」理念，致力文化、教育、社會等軟實力的重整，尤其「托育一條龍」政策的推出，支持市民兼顧工作與育兒，樂生、願養下加乘人口的成長；同時，搭配全人式的托老照護政策，整合政府、社區、醫療等資源，再進一步地減輕青年家庭的負擔，目前我們獲得衛福部核定出院準備合約醫院有 19 家、失智症服務社區據點有 22 處，數量均是全國第一，這也顯示市府配合中央推動長照 2.0 政策，不遺餘力。

而民眾選擇在臺中生活、工作的另一項重要考量，就是經濟環境的友善。在產學訓用的核心目標下，本府續推青年希望工程、摘星青年、青(中)年加農等各式創業扶助計畫，建構完善的就業與創業支援體系，從行政院主計總處公布之今年上半年勞動力概況來看，本市平均失業率(3.6%)除低於全國平均值(3.75%)，更仍維持六都最低的表現。

當臺中逐漸崛起，也已反映在人口數增長之上，再次表彰著臺灣勢必走向北、中、南 3 核心均衡的發展，讓國家競爭力跟得上國際的腳步，同時也提醒政府體系重新思考府際關係，與時俱進。今年 7 月 20 日，內政部審議通過本府提出的「臺中市區域計畫」，一方面為接軌國土計畫打下良好的基礎，更重要的是，當各區域定位明確，臺中的都市發展藍圖便能加速實踐；好比適逢百年盛會的舊城區，隨著鐵路重整、完成高架化，市府推出「三支箭」的翻轉策略，已成功使其從量變進入質變，整體商業機能快速新生，重現小京都的歷史風華。

作為驅動社會運轉的前鋒，地方政府也是最貼近民意的治理層級，必須承擔更多責任。透過參與式預算、青年事務審議會以及各主題市政說明會的舉辦，臺中市政的推動已與民意有效鏈結，透過多元與合作的價值，我們重新建構地方自治的能量，為民謀利、發聲。

城市是充滿無限可能的地方，如今人民願意用腳投票，選擇臺中實現夢想，是對市府施政的一種肯定，但這更代表市政團隊必須肩負更大的責任，希望未來能與貴會繼續合作，讓臺中成為具備國際格局，吸引人才進駐、長期投入的理想環境。

貳、總論：三大利多，臺中上市國際

縱貫線鐵路開通後，臺中因掌握了聯絡臺灣南北經濟動脈的優勢，逐漸成為中部地區政治、經濟與商貨集散的 center，整體的城市機能也開始發展。今年，適逢臺中驛站竣工百年，隨之引起各界關注的三大利多，接連形成。首先是在行政院公布之前瞻基礎建設計畫中，本府所堅持的 4 大「軌道運輸」建設計畫均獲支持；其二，時至 7 月，內政部審定通過「臺中市區域計畫」，為建構臺中長期投資理想環境，奠下基礎；而當月底本市人口數突破 277 萬 8,182 人，正式成為臺灣第 2 大都市，為臺中注入發展能量與活力，是為第三大誘因。

一、投資臺中三大利多，形成中都蛋黃區

在三大利多的帶動下，臺中城市區域(City-Region)的格局，逐步成形，由臺中做為中心都市，對於區域範圍內的產業及人才輸入形成骨牌性效應。在與彰化、南投及苗栗等鄰近縣市間產業聚落、人力資源、生活機能等互補的夥伴關係更加緊密下，聚集資源的效益，也將從蛋黃區擴大至整個區域經濟體，進一步建構出中臺灣完整的區域發展藍圖，而此現象也讓中央也開始正視中都崛起的趨勢，從前瞻基礎建設計畫到即將登場的 2018 臺中世界花卉博覽會，均積極支援。

客觀來說，中臺灣擁有世界級的自然與文化資產的觀光競爭力，以及在雙港加乘下，無論是海運或空運，在亞太地區占有極短平均航程的地理條件，若能掌握區域運籌能力，便能讓中都逐漸在全球網絡形成關鍵節點，進一步躍升世界城市。

資訊普及與交通便利的影響，讓國際資源快速流通，包括人流、物流、金流、資訊流等，並透過數位聯網進行全球串聯與擴散。因此，臺中必須抓緊時機，加乘效益，本府將持續與鄰近縣市強化空間夥伴關係，爭取中央資源挹補，擴大基盤；同時，營造有效匯聚國際資源的場域，透過國際行動、商展活動等連結國際。內外雙軌並行，對焦國際市場，

讓中都崛起成為市民與國際的集體行動。

二、對內，擴大基盤：三大成案(4+1+1)，確定納編前瞻支持

(一) 4大軌道建設成案，加速實踐大臺中 123

一直以來，臺中的都市發展策略係以「人本、永續、活力」3大方向來進行規劃，在山、海、屯、都的空間結構下，推動大臺中 123 奠基工程，搭配大眾運輸導向的發展模式，串聯各大生活圈，讓資源的分配除了有效率，還要達到合理的標準，如此，轄內每個區域便有適性且公平的「發展機會」。

因此軌道運輸必須要有路網，本市轄內除施工中的鐵路高架化及捷運綠線外，在市府主動規劃、積極爭取下，行政院於今年 7 月 11 日第 3557 次會議通過中央政府前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算案(實施期程自 106 年度至 107 年度)，包括臺中捷運藍線、臺中捷運綠線延伸彰化、大臺中山手線以及臺鐵成追線雙軌化工程等 4 案均確定納入，本期合計編列 3 億 2,992 萬元，遠比行政院於 4 月公布的 3 億 800 萬元多 2,192 萬元；8 月 31 日，立法院第 9 屆第 3 會期第 3 次臨時會(第 2 次會議)也完成預算案三讀，與本市有關之 4 大軌道建設預算均未刪減，市府也將把握本次中央支持機會加速推動，讓大臺中軌道路網早日成形。

而 107 年，大臺中山手線的首部曲「臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫」將進入實質工程階段，第 1 期特別預算也已編列 3 億元，俟 110 年完工後，預期可讓每日成追線雙向班次從現在的 22 班，增加到 48 班次，強化山城與沿海區域之聯繫。

(二) 水再生工程成案，增加用水調配彈性，穩定產業發展

氣候變遷、旱澇不均問題越來越嚴重，傳統水源開發受阻，若無法順利開發新水源因應新增之工業/產業用水，不僅對產業發展造成限制，已設廠之既有產業亦需承擔一定之經濟風險。以中部中

科園區為例，參考經濟部水利署「水再生利用經濟效益評估模式研究」，當工業用水之缺水率達 20%時，將可能使 50%之製程停止，因缺水所造成之產值損失預估每日高達 2.7 億元。

有鑑於此，本府藉由本次前瞻基礎建設計畫契機，提出水資源回收中心放流水回收再利用開發計畫，包括福田案(供應臺中港工業專區)、水湳案(供應中科臺中園區)以及文山案(供應臺中精機園區)3項子計畫。透過打造都市小水庫，讓穩定的放流水成為自來水的替代水源，維護環境資源同時創造產業利基。

其中福田案已獲核列於內政部「公共汙水處理廠放流水回收再利用推動計畫」示範案辦理，預計穩定供水期程為 112 年(13 萬 CMD)，目前已完成聯合簽署合作意向書、可行性評估及統包效益分析，經本府提送個案計畫於今年 7 月獲行政院核定。

另一項重大進展是「水湳水資源回收中心水資源再生利用計畫」，內政部納列「前瞻基礎建設計畫-水環境計畫(水與發展)再生水工程推動計畫」支持，本案將結合汙水下水道系統與再生水系統，於水湳再生水廠興建後與水資中心合併營運，由內政部補助 6.8 億元，本府配合款 0.93 億。而為加速穩定替代水源，本府已預行辦理「水湳水資源回收中心再生水工程」可行性評估，預計 110 年完工後，每日可供應達 1 萬噸之再生水，相應節省之自來水便可調配給民生用水(相當於 4 萬人每日用水量)，降低本市缺水風險。

另外在文山水資中心部分，本府已對臺中精機園區內廠商啟動調查意願，規劃建設 1.4 公里之管線供應再生水予該園區分配使用。未來，積極配合前瞻基礎建設計畫滾動式檢討、調整作業，研擬後續辦理期程及模式，促使本市再生水推動藍圖能更加豐富，以達成循環經濟政策目標。

(三) 潭心計畫成案，在地出發、適性點亮，核心風貌有效翻轉

潭子站東西兩側長期為鐵道及穿越性道路-臺3線(中山路)所分隔，致兩側明顯有不同的發展進程；隨著臺鐵改建工程，臺中都會區鐵路高架化後，兩側都市活動出現重新縫合的機會。

本府希藉市中心往北擴張趨勢，以創新、創意之設計理念，翻轉潭子成為一個宜居、人本且具在地特質的魅力小鎮，創造更多青年停留的可能。經協請營建署專家、學者指導，多次共同會勘討論後，本府提出之「鐵道綠廊潭心計畫」終獲內政部核列前瞻基礎建設計畫-城鄉建設」之子計畫「城鎮之心工程」中，全案總經費4億5,000萬元，規劃鐵道綠廊景觀、潭心自行車道天橋改建、潭心文化人行陸橋改修建、區公所南邊公一等公園用地更新設計等4項主要工程。

未來，總長約7.2公里鐵道綠廊，將成為人行休閒、自行車帶狀綠化空間，而潭心自行車道天橋改建工程，在與本市MR. B&B的綠色運輸模式以及自行車369計畫搭配下，將與潭雅神綠園道串聯，提供潭子區更便捷、人本的生活環境。同時，本府也協調臺鐵規劃高架路廊下方空間，建置停車場、商業空間，發揮周邊區域土地利用整體效益，帶動地方產業發展。全案執行後，預期將產出至少7.2公頃的開放空間，提供固碳量之餘，更可貯留大量水資源，降低周邊環境洪氾積淹的風險。

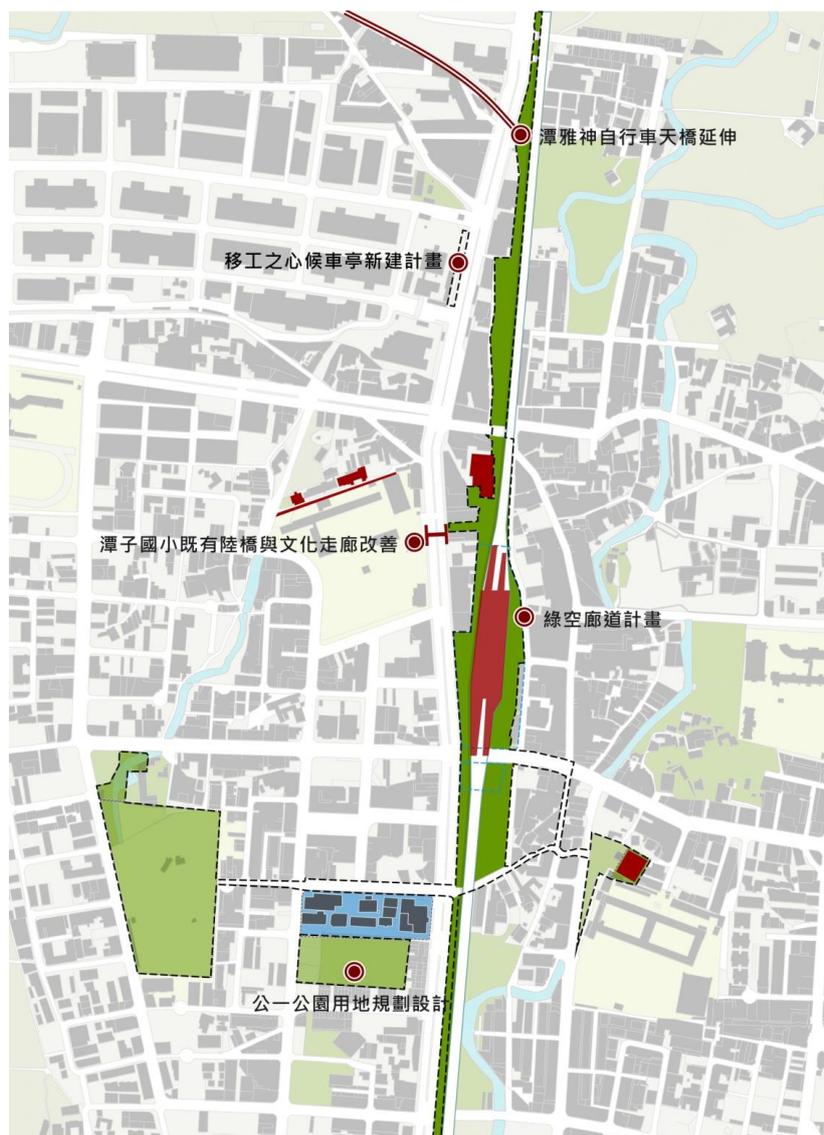


圖 1：鐵道綠廊潭心計畫實施範圍

三、對外，上市國際，2018 臺中花博躍上世界舞臺

時機，是讓臺中上市國際最重要的客觀因素，在城市定位形成時，進入國際市場，可確保本市在全球網絡中地位的形成。

在臺灣，臺中是一座正在崛起的新興直轄市，而對國際社會而言，臺中更是一個全新的品牌，充滿無限發展可能的創造力與活力。透過在地多元合作、全面性的對接國際，便是讓臺中生活品牌國際化的關鍵行動。放眼未來每一年，國際級大型盛事將不斷在臺中延續，從 2018 臺中花博到 2019 東亞青奧，本府又成功爭取到 2020 世界蘭花會議與展覽主辦權，一步步地聚焦世界目光、引進國際資源。此中，即將登場的

「2018 臺中世界花卉博覽會」便是最接近、最優選的上市時機。

成立於 1948 年的國際園藝生產者協會(International Association of Horticultural Producers, 簡稱 AIPH)是花卉園藝行銷、展示的國際認證機構，2018 臺中世界花博即是受到 AIPH 所認證。今年 AIPH 秋季會議，本府爭取到臺中舉辦，在 9 月 25 日至 29 日期間，來自世界各國 AIPH 委員會聚於此，本府除於會中報告臺中花博籌劃進度及成果，也向各國介紹臺中城市及農業發展，讓臺中花博與世界再次展開對話，藉此機會強化國際關注。

(一) 協力中央：在本府積極發聲、協調下，促使中央正視本次向國際介紹中臺灣的難得時機，行政院終於 5 月 22 日同意將經費補助從 30 億元提升至 43 億元，後續分年透過農業委員會核撥本府。而配合中央增加補助，本府也刻與中央積極討論，秉財務妥善規劃及有效達成自償率目標研提修正計畫，在確保花博進度與場館興建工程如質如期完成基本原則下，儘速提送中央審議。

(二) 與民共創：花博社會參與年，發動由下而上的參與力量

1、志工招募-號召 2 萬名志工投入

志工是大型會展活動的最佳推手，為招募質優量足之花博志工，本府自今年 8 月份起辦理 10 場次招募說明會，包括針對需統一招募的客服組、展演組、導覽組、衛生組以及交通組等分別辦理，也就個人報名志工辦理 5 場次招募說明會。

而為提升志願服務品質，本府也為花博志工安排 3 小時的「花博課程」，讓具備志工帶領經驗、實務管理及教學潛能的種子教師，帶領其他志工投入花博服務。目前已培訓 75 位花博課程師資，自今年 9 月起，辦理 38 場次花博課程培訓及 4 梯次志願服務基礎訓練。期待每位花博志工了解 2018 臺中世界花卉博覽會核心價值，也具備大型會展專業知識，臺中之美，更能揚名國際。

2、企業參與-推動花博企業參與計畫，創造花博經濟效益

花博是臺中首次舉辦世界級大型博覽會，除打造最佳品質的展覽外，本府更希望藉此盛會展現在地經濟、環保、人文、藝術等方面的成就及實力。因此，本府提出「企業參與展館營運佈展」、「特約商店」、「認捐及認養」、「授權合作」等合作方案，鼓勵企業踴躍參與，共同運用花博品牌，創造經濟效益。

- (1) 為協助行銷企業品牌，分別於 105 年 10 月 18 日至 11 月 30 日、今年 3 月 9 日至 5 月 10 日辦理公開徵求企業參與展覽佈展營運，已有多家知名上市櫃公司提案申請，刻正辦理企業館佈展規劃。
- (2) 為帶動在地商家商機，於今年 8 月 31 日公告花博特約商店招募簡章，招募代表臺中食、衣、住、行、育、樂各產業特色商店，與花博搭配，相互行銷。
- (3) 為建設展區為低碳、綠能科技應用體驗場域，於今年 8 月 14 日至 10 月底辦理再生能源發電設施暨互動裝置公告，讓臺中花博更符合 Green 綠色生態、Nature 自然生產及 People 人文生活三者和諧發展的宗旨。

3、社會認同-舉辦「臺中花博說明會」，塑造城市光榮

為使本市市民更加了解花博盛會與本府所推動之各項市政建設與服務措施，今年 7 月 24 日至 8 月 28 日辦理 10 場「臺中花博說明會」，向市民說明重大進度同時也傾聽地方民意。根據本府於 8 月 29 至 31 日進行的民意調查，市民對於臺中市即將於 2018 年舉辦世界花卉博覽會的知悉度，也成功由從 104 年僅 41.9%，提升至 73.7%。

參、施政成果報告

一、關鍵聚焦，翻轉發展能量

(一) 中央審議通過「臺中市區域計畫」，加速實踐「大臺中 123」

為避免原縣區邊緣化、原市區空心化的問題惡化，本府提出「臺中市區域計畫」作為都市空間資源合理分配的根本策略，以大臺中 123 奠基工程「1 條山手線、2 大國際海空港、3 個副都心與鞏固原臺中都心」，清楚定位未來發展方向。歷經與公民團體不斷溝通與 8 次內政部區委會專案小組審議，終於今年 7 月 20 日，內政部區域計畫委員會召開第 397 次會議審定「臺中市區域計畫」。此將奠定未來轉軌臺中國土計畫的良好基礎，並可與彰投苗區域整合，建構 500 萬人的中都格局；本府刻正配合內政部區域計畫委員會意見修正，全案預計今年年底前公告實施。

(二) 強化都市發展成長管理，奠定各大副都心發展量能

- 1、辦理「高鐵臺中車站門戶地區整體開發都市計畫變更作業案(今年 9 月 6 日召開本府第 2 次因應小組會議，並依決議於 7 月 21 日檢送審查意見回覆資料)」，促進本市西南地區發展，藉由高鐵臺中車站之區位優勢，加速建構烏日副都心。
- 2、辦理「臺中市轄區內都市計畫公共設施用地專案通盤檢討規劃案(今年 9 月 1 日辦理公開展覽)」，為妥善解決公設保留地遲未開發問題，共計提出 603 個變更案，檢討後，共可減少 346.63 公頃公共設施用地面積可還地於民，維護民眾權益。
- 3、辦理「清泉崗機場周邊門戶地區土地規劃及都市計畫變更作業案(今年 8 月辦理公開展覽)」，提供未來發展腹地，帶動中部區域產業發展。
- 4、辦理「大里、太平及霧峰都市計畫地區整併及主要計畫、細部計畫

分離專案通盤檢討(今年 9 月 19 日經內政部都市計畫委員會審竣)」、「烏日、大肚地區都市計畫整併及主要計畫、細部計畫分離專案通盤檢討(烏日通檢於今年 9 月 4 日召開市都委會第 9 次專案小組、高鐵通檢預計今年 10 月 6 日召開市都委會大會、烏日大肚整併於 6 月 22 日召開市都委會第 2 次專案小組)」、「豐原、潭子、大雅及神岡都市計畫區整併、主要計畫及細部計畫分離專案通盤檢討規劃作業案(今年 7 月 18 日公告通盤檢討範圍徵求意見)」等，務實檢討、有效整併，加速形成完整的都市功能體系。

(三) 著眼整體發展的土地開發政策，提高土地價值與經濟效益

為真正有助都市未來發展，以整體、宏觀角度進行土地的重新整理與規劃，確保有效活絡建設資源，創造多贏。

1、臺中市第 14 期市地重劃工程

本案 30 公尺以上聯外道路系統計有 6 條，20-25 公尺主要道路有 17 條；汙水下水道工程合計總長約 4 萬 5,000 公尺；共同管線工程收納有電力、電信、自來水、有線電視、寬頻、監視系統及路燈等管線。工程完工後可提供優質建築用地，興闢公共設施、完成都市計畫，提高土地價值，帶動地方繁榮。

此外，第 14 期重劃區面積約 404.39 公頃，私有土地所有權人達 4,000 餘人，為客觀產生地主代表，讓區內地主的意見可以充分表達，本府於今年 2 月 6 日發佈選舉公告，歷經 3 個月選舉前置作業，於 5 月 6 日完成投、開票，選出 6 位地主代表，未來將協助審議重劃負擔減免、共同負擔土地調配原則、土地爭議案件及有關重劃協調、推動、聯繫等重要事項。

表 1：第 13、14、15 期公辦市地重劃實施情形

名稱	面積(公頃)	辦理情形
第 13 期重劃區 (單元 6、7)	229.57	第 1 工區工程實際進度 29.68%。 第 2 工區工程實際進度 65.05%。 第 3 工區工程實際進度 83.51%。 第 4 工區工程實際進度 31.47%。 景觀橋梁暨生態渠道工程實際進度 99.54%。
第 14 期重劃區 (單元 9、10、11)	403.39	第 1 工區工程實際進度 100%。 第 2 工區工程實際進度 100%。 第 3 工區工程實際進度 100%。 第 4 工區 A、B 標工程實際進度均為 100%。 第 5 工區 A、B 標工程實際進度均為 100%。 第 6 工區工程實際進度 56.30%(公園景觀標已 完成發包，預計今年 12 月開工)。
第 15 期重劃區 (大里區公-公園 用地市地重 劃案)	6.96	本案都市計畫變更業於今年 1 月 24 日經內政 部都市計畫委員會審議通過，本府都市發展局 正進行後續都市計畫再公展及說明會作業。後 續由本府地政局配合都市計畫預計變更期程 及預算程序，辦理重劃作業。

2、臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收

本案面積 104.56 公頃，為配合「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，以區段徵收方式取得捷運北屯機廠、G0、G3 車站及周邊相關公共設施用地，工程分 4 個工區辦理設計及施工作業，全區工程除松竹路部分因捷運 G3 站體施工因素管控今年底完工外，其餘皆已完成。

3、水湳經貿園區區段徵收

本案北側面積 122.20 公頃、南側 128.37，工程分為 10 標進行施工作業。全區於今年 5 月 31 日竣工，刻正辦理驗收作業。整體設計上，秉持「生態規劃」之理念，奠定綠色環境為基礎之公共設施建設，以建構新城市生活方式典範。另外，為讓水湳智慧城成為全國首座中水道社區，本府已完成第 8 標工程(含中水道工程)發包

作業，於今年 9 月 3 日開工，其中中水道工程將朝向今年 12 月底完工為目標邁進。

4、臺中糖廠區段徵收

本案面積 22.25 公頃，土建標工程與景觀標均於今年 3 月完工，陸域部分於 7 月點交予本府文化資產處接續進行歷史建築修復工程及陸域景觀工程。

5、豐富專案區段徵收

本案面積 5.51 公頃，經召開區段徵收公聽會及報送區段徵收計畫書予內政部審議後，於今年 6 月公告徵收完竣，並核定私有土地所有權人申領抵價地。先期圍籬及拆除標案，則於今年 7 月 11 日決標，目前已進場執行施工前整地作業。

6、烏日前竹地區區段徵收

本案面積 109.88 公頃，本府依內政部土地徵收審議小組第 131 次會議決議事項補充相關報告書內容後，已於今年 8 月 14 日經內政部核定區段徵收範圍。

7、太平新光地區及廊子地區區段徵收

本案面積 3.12 公頃，今年度公開標售太平新光 16 筆土地、面積 3.06 公頃及廊子地區 1 筆土地、面積 0.06 公頃，共標售出 14 筆土地，標脫面積達約 2.61 公頃。

(四) 城市空間再生，推動地盡其利的都市更新

1、政府主導豐原火車站周邊地區都市更新

本案於今年 9 月 15 日公告招商。為內政部「中央都市更新基金」全額投資辦理都市更新事業，位於豐原火車東側地區商業區，基地面積為 3,822 m²，國有財產署經管公有地比例為 77.54%，目

前模擬興建兩幢三棟建築，其一規劃做為中央移民署辦公廳舍、本市社會住宅及其附屬公益設施之使用；其二將規劃為住宅及商業空間，供更新範圍內私有地主及實施者選配使用。

2、協助民間辦理舊城大型閒置建築物再利用

為了解中區各大樓閒置情形並協助改善，本府成立「臺中市舊市區閒置建築物再利用跨局推動小組」並定期召開會議，目前除第一廣場商業綜合大樓已定位為東協廣場，由市府協助活化、千越綠川大樓於 105 年 6 月 15 日核准更新會立案、綜合及原遠東百貨大樓於 105 年 11 月 30 日核准更新會立案外，合作大樓亦已成立籌備小組，刻正積極籌取同意書成立更新會、中英大樓將朝更新重建辦理，其他如永琦、財神百貨也朝活化方向邁進。

(五) 舊核再造：文化創意適性適地，復甦舊城

1、三支箭翻轉中區

活化舊城區第 1 支箭是利用鐵改契機，推動大車站計畫，配合鐵路高架化縫合前後站動線，搭配綠空鐵道軸線，解決交通問題同時建構人本旅運空間。第 2 支箭是透過水域的整治，營造與生態共存的親水環境，包括柳川、綠川、日月湖以及臺糖湖濱生態園區等等，串聯河道為人行、自行車道，甚至文學步道成為四通八達的慢活旅線。第 3 支箭，推動文化復興，表現在古蹟、歷史建築的空間改造上，包括市役所、放送局、市長官邸、文學館、演武場、文創園區、舊酒廠、產業故事館等，結合建國、第一、第二、第三、第五等 5 大市場，讓舊城成為文化亮點。

在各界不斷努力下，舊城區已從量變進入質變，整體商業機能快速新生，除了周邊文創商旅住房率幾乎可維持 8 成以上，也帶來上百億民間投資，其中國際級李方集團投資 80 億元打造「臺中李方艾美酒店」，預計 107 年開幕。

2、引進青年活力與創意團隊，活化商業

為活絡中區，集結年輕人創意創業之民間企業團體力量，推動「106 年度臺中市區產業推動計畫」，藉此激發青創團隊有更好的創新創意新點子，提升其競爭力。另協助中區創業團隊利用智慧商業服務銷售、透過創意市集及青創主題街區導覽遊程等方式，為中區帶來新氣息，今年 8 月 26 日已在柳川辦理「川川市集*小蝸牛市集」，將在 11 月 25 日辦理第 2 場市集。

(六) 都會新核：智慧、低碳、創新 3 大目標打造「水湳智慧城」

水湳智慧城之建構以「交通運輸、健康照護、安心安全、資訊整合及協同應用、智慧生活、能資源系統、生態環保、營運管理及創新育成」為 8 大要項，園區規劃 3 大基礎建設及 5 大亮點建築，主要辦理進度說明如下：

1、3 大基礎建設

(1) 中央公園

基地共約 67.34 公頃，提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例、使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統、智慧市民感測裝置。本工程分為兩標案先後於 103 年開工，截至今年 9 月下旬，第一標施工進度為 85.67%、第二標為 34.35%，全案工程除第二標 12 感官設施外，預定可於 106 年 12 月底完成。

(2) 水湳智慧城地下停車場

本案規劃於中央公園內「公 139」學術綠廊，以多目標使用方式興建，提供 800 個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，彌補未來園區各展館停車空間不足之數量。全案於今年 5 月

18 日竣工，預計今年 11 月可完成驗收。

(3) 水滴水資源回收中心

獲行政院公共工程委員會「第 16 屆公共工程金質獎」優等肯定之水滴水資源回收中心，已於今年 2 月完工，同時中央政府亦納入前瞻基礎建設水環境計畫，支持推動再生水發展。而其擁有之全國首座「中水道社區系統」，可轉化 80% 生活汙水為再生水，供園區建築、公共設施及綠地使用，預估每年可減少 525 萬噸自來水使用量。

2、5 大亮點建築

(1) 智慧營運中心，水滴智慧化服務中樞

本案基地位於水滴智慧城之核心地域，具南北縱長型之中樞空間特性，為永續低碳的指標性智慧綠建築，兼含生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等特色。主體工程預計 110 年 12 月完工，整體計畫至 111 年 12 月完成，目前規劃設計案已於今年 8 月 30 日完成第一階段評選(6 家入圍)，預計 11 月 15 日辦理第二階段評選，11 月底可遴選出建築師團隊。

(2) 水滴國際會展中心，國際級產業平台

中臺灣是產業聚落所在地，因應產業需求，本府於水滴智慧城規劃興建國際級的「水滴國際會展中心」，佔地約 10.9 公頃，總攤位數近 5,000 攤，兼具展覽及會議多功能，已獲行政院支持，由市府出資 58 億元、中央補助 42 億元。

其中，東側展覽館佔地約 6.21 公頃，分為展覽棟與會議棟，可彈性使用 2,280 攤位。展覽館上下層標準攤位各 800 攤，共計 1,600 攤(最大彈性使用可容納各 910 攤)，而上層亦可供 8,000

人以上大型集會使用；會議中心則針對功能性不同，區分為多功能會議及國際級會議中心，分別可容納 2,400 席活動式座位及 2,200 席固定式階梯座位，展攤部分下層標準攤位 200 攤以及戶外臨時展攤 560 攤(含二期用地)，預計預計 107 年 2 月開工，110 年完工。而西側展館佔地約 4.69 公頃，分為 A、B、C 三棟，初步規劃可提供 2,240 攤位，預計 112 年完工。

(3) 臺中綠美圖，大臺中藝文新亮點

本案目前為設計階段並採國際競圖方式辦理，獲得首獎者為日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所。刻正辦理招標上網，預計 107 年 1 月開工，109 年 6 月主體建築完工。

(4) 水滴轉運中心完成基本設計，打造客運城

初步規劃採立體化轉運中心進行規劃設計以擴大為「客運城」，主體建築地上 6 層樓、地下 4 層樓的設計原則下，預估可有 50 席上下客月臺及 10 席整備月臺。本府已啟動自辦開發規劃，俟完成基本設計及細部設計作業後，以 108 年動工為目標，商辦部分招商作業另行辦理。

(5) 中臺灣電影中心雙元主題，創造內容產業集聚效益

規劃包含電影放映、資料典藏和展演、商業等功能，並提供部分空間與文化部合作推動「國家漫畫博物館」計畫，提供影視、漫畫等相關產業創新研發平台，更可成為中臺灣各項影視活動、特色影展、藝文表演等之固定展演場域。經過本府爭取多時，「國家漫畫博物館」已獲行政院原則同意，由本府與文化部採合建方式進行，預計 109 年底落成，本府亦將配合計畫需求進行規劃設計及工期調整作業。

(七) 翻轉北臺中：「1+2+10+N」區域加值，延續 2018 臺中花博建設效益

將於 107 年 11 月正式營運的 2018 臺中世界花卉博覽會，是相當難得爭取之 A2/B1 級國際園藝博覽會，后里、豐原及外埔 3 大展區之展覽館及周邊工程建置進度，說明如下：

1、后里馬場森林園區-花馬樂園，蘭蕨共生

(1) 后里馬場園區營造工程：面積約 14.86 公頃，規劃建置花艷館，為花博主要永久展覽館，分為「蘭花生態型溫室」及「一般商業展覽空間」兩大展覽空間。展覽館已於今年 4 月 20 日開工，截至今年 9 月下旬，施工進度 24.80%，預計 107 年 8 月底完工，景觀工程則預計 107 年 3 月完工。

(2) 后里森林園區營造工程：面積約 15.18 公頃，規劃發現館、探索館 2 棟臨時展覽館，藉由原地保留既有營區大量老樹群，為花博展區的綠色生態區塊，另規劃 30 處國際庭園區，邀請國內外相關單位、團體共同參與。展覽館工程已於今年 4 月 20 日開工，截至今年 9 月下旬，施工進度 14.49%，與景觀工程同預計於 107 年 3 月底前完工。

(3) 后里火車站增設東口、新建后里接駁站動土

2018 臺中花博展開後鐵路將成為主要交通工具，為使參觀民眾順利前往后里展區，本府補助臺鐵局經費，在后里火車站增設東站，相關工程已於 5 月展開，預計 107 年 5 月底前可完工，未來配合花博及地方需求，本府將協調臺鐵局調度列車停靠並增開班次，提升服務旅客效能。

此外，本府也爭取財政部國有財產署土地，投入經費於后里火車站東側新建交通接駁站，作為后里火車站、花馬道、天空步道銜接花博園區的轉乘節點；接駁站面積約 3 公頃，已於今年 7 月 15 日動土，預計於 107 年 5 月底前完工，而接駁站聯絡道路

今年 5 月 23 日開工後，預計 11 月下旬完工。

2、豐原葫蘆墩公園-水岸花都，創意宜居

葫蘆墩公園是豐原地區最大的河濱公園，面積 16.52 公頃，本府將其分為 5 大區域，區內規劃花饗館係藉由既有建築物整修活化，用以展示國內高品質產品加工技術、豐原糕餅發展史及臺中特色糕餅，於花博展期結束將轉型為糕餅博物館。本案展覽館工程於今年 4 月 20 日開工，截至今年 9 月下旬，施工進度為 52.88%，而景觀工程(基礎工程)則於 2 月 17 日開工，均預計 107 年 3 月底前完工。

3、外埔園區-花果原鄉，智慧農業

面積約 14.32 公頃，本園區設計上，採 4 大理念規劃，分別為環控型農業、生產式景觀、永續水資源循環與綠建築設計及生態多樣性花園：增加不同種類植栽及水的元素，創造園區生態的多樣性。園區工程預計 107 年 3 月底前完工，而自然館及綠能館工程預計 107 年 5 月底前完工，其中自然館為黃金級綠建築。

花博結束後，外埔園區將規劃為臺灣農業示範區，未來更將以此為基地，舉辦 2020 年世界蘭花會議，同時積極爭取成立農產貿易物流專區，將中臺灣花果園藝及農業推向國際。

(八) 活絡海線：從海線雙星延伸，觀光策略行動

本府以「高美濕地」及「梧棲漁港」推動「海線雙星」計畫，提升軟硬體資源，結合海線地區豐富的宗教文化與生態資源，帶動周邊各類產業、商業服務發展。除了大安風景區以及大甲鐵砧山風景特定區整體觀光發展規劃，均已於今年 9 月完成規劃成果報告書外，並就重要建設簡要說明：

1、高美濕地遊客服務中心，打造中臺灣國際級環境教育園區

本案位於臺中港特定區計畫範圍內(公 68)公園用地，規劃面積 8.4 公頃，興建包括多功能遊客中心、體驗館、停車場及相關景觀設施。全案於今年 6 月 29 日點交完成，持續辦理工程結算及撥款事宜。另為滿足觀光旅次日升的停車需求，高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程已於 9 月 8 日申報竣工。同時，本府規劃於中心南側開闢 20 米道路以紓解周邊交通，業於 105 年 11 月完成規劃設計。

2、大安港媽祖主題園區

本案基地總面積約 5.4 公頃，包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。為使本案更臻完善，本府持續召開多次研商會議檢討、修正規劃內容，截至今年 9 月下旬，施工進度為 81.3%，主體工程預定於今年 12 月底完工，整體園區預計 109 年底完工。而為改善園區聯外交通，本府辦理大安區北汕路道路開闢拓寬工程，於今年 1 月開工後，目前工程進度 51.13%，預計 107 年 6 月完工。

3、海洋生態館新建工程，重現梧棲濱海亮點

本案基地位於臺 61 線以西，北起大安溪、南迄烏溪，規劃土地面積約 2.5 公頃。經本府召開多次協調會，確立以濕地到海洋為主軸，將海洋生物展示(水族館)、濕地生態及景觀餐廳等用途納入規劃，截至今年 9 月下旬，施工進度為 76.1%，預定 107 年 3 月完工，108 年開放使用。

二、產業活源，驅動商貿潛能

(一) 致力打造智慧機械之都及航空零組件聚落，建立產業創新系統

105年7月「智慧機械」為中央「5+2」產業創新計畫率先通過的首案，並於今年2月7日啟動「智慧機械推動辦公室」，以臺中市為核心，串聯彰雲嘉等中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業。另為推動機械產業跨入航太市場，同時促成新式高教機委製，啟動國機國造；同年3月，本府、中科院、工研院及智慧機械推動辦公室等四方代表已簽署合作意向書，為智慧機械與航太結盟共同發展。近期本府積極作為如下：

- 1、推動智慧機械及航太產業升級計畫：本府與中科管理局合作提案申請科發基金補助機械及航太業者研發費用，今年度總補助經費3,200萬元並已於8月召開3場說明會，刻正辦理書面審查中。
- 2、推動臺中市航太認證輔導計畫：為協助業者取得AS9100航太認證費用，市府委託航太業者協助執行，預計每年總補助經費90萬元，業訂定「臺中市政府經濟發展局航太認證輔導計畫作業要點」並已於9月舉辦說明會，刻正收件中。

(二) 國際市場的尺度，發展海線產業帶

1、臺中港 2.0 計畫

本府對於港區未來的發展提出「臺中港 2.0 計畫」，規劃方向包括落實市港合作、帶動海線地區發展之願景，將港區分為北、東、南三個區段。北段搭配松柏漁港、遊艇碼頭、電力博物館、白海豚海洋生態館、梧棲漁港及高美濕地等定位為觀光休閒；東段以三井 OUTLET PARK 為中心在周遭持續引進旅宿飯店、購物商場、以麵粉原料為主之相關供應鏈觀光工廠進駐，定位為商業發展；南段定位為重工業及綠色能源發展，配合綠色新能源產業、國家風力發電政策招攬相關廠商進駐，並將減少煤炭揚塵問題列為重點項目。

2、「三井 OUTLET PARK 臺中港」8月舉行動土典禮

為帶動海線經濟發展，105年3月本府訪日期間與三井集團共同宣布臺中港大型購物中心投資案，經過港務公司與三井6個月的議約，於105年9月20日在本府完成土地簽約，並於今年8月21日動工、預計107年底完工試營運，屆時商場內將有160家店舖進駐、每年預估吸引900萬人次，創造1,500個就業機會。此為臺中港40年首件重大外資，預期成為海線地區招商的首要亮點，透過三井的品牌效應帶動周邊商機，可吸引更多優秀廠商投資。

(三) 建構旗艦投資標的，向國際引資

經本府跨局處統合，依區域優勢或特色產業整體規劃空間布局，提出水滴智慧城、臺中巨蛋、北屯捷運機場、捷運場站聯合開發、豐富專案、海洋生態館、臺中糖廠商業區、中區閒置空間招商、臺中港區招商、干城地區招商等10大項投資標的，定期舉辦招商大會介紹給所有投資人，今年於8月18日舉辦之「2017招商說明會」，反應熱烈。針對重大開發、投資案，說明如下：

1、強化有利條件，吸引企業營運總部設點

為讓生產基地或工廠設在臺中市，但營運總部登記在外縣市的企業將總部遷回本市，本府於今年8月訂定「臺中市政府補助及獎勵企業營運總部投資實施辦法」，提出最優誘因，預期5年內讓62家企業總部遷移至臺中市，一併帶動所屬供應鏈廠商進駐本市，至少可創造3,000個以上就業機會；另一方面，對市政建設財源而言，預期在實施第6年後，每年將可為本市增加統籌分配款1.46億元。而長期，將以促使國際企業前來臺中市設立區域性總公司，以及尚未成立總部之臺灣本土現有企業者，選擇在臺中設立營運總部為目標。

2、舊城引資，「臺中產業故事館」重現歷史建築

位於東區泉源里的臺中糖廠，在日治時期作為帝國製糖株式會社之臺中營業所，是臺中經濟發展代表性建築，本府從歷史建築修復工程開始，將其規劃為「臺中產業故事館」，館內將呈現臺中產業的發展歷程，並納入臺中金手獎、中堅企業及隱形冠軍特色的主題展覽活動。目前，已完成招商，刻正與最優申請人辦理議(簽)約作業，預計 10 月 3 日舉辦簽約儀式。

3、豐富全球招商計畫，發展生技創研產業

豐原為本市重點副都心，人口相當密集，配合中央政策，本府將豐富專案園區重新定位，朝往生物資訊及生技創研中心發展，一方面除為銜接國家創新產業發展計畫，另一方面更為 2018 臺中花博導入花卉及相關生物科技技術做準備。本府刻正辦理招商文件擬定、設定地上權及召開說明會等招商規劃作業，俟完成區段徵收及周邊地價估算後，進行財務評估分析，預計 107 年召開豐富專案招商說明會。

(四) 創業支援體系，推動新創育成發展

1、「摘星計畫」持續推動第 2 期進駐招募，帶動在地創業能量

為讓市府與青年共同營造友善創業環境，透過實質、鼓勵性的多元化創業協助，倡導青年自主創新創業精神，本府依第 1 期創業輔導模式之執行經驗及成效，調整規劃第 2 期創業基地進駐計畫，如改採提供競爭型創業獎勵、辦理「摘星之光」i-Voting 網路票選活動以及青年創業參與式預算等等。於今年 9 月陸續進行招募宣傳及受理申請後，預計 12 月公告審查結果，107 年 1 月開放進駐。

2、協助新創事業取得營運、發展資金

(1) 續推青創夢想家及地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)

今年度地方型 SBIR 經審查共補助 47 家業者，補助款總額度達 3,611 萬 4,000 元。另已舉辦 6 場次夢想家圓夢平台進行新創團隊產品發表及商機媒合，更結合中央、地方、法人及民間 8 個創業育成單位簽署「中部創業育成平台生態圈合作備忘錄」，評選出 30 組具潛力之新創團體，提供業師輔導加速育成團隊成長。

(2) 辦理「臺中市青年創業及中小企業貸款專業」

青創貸款專案提供創業者資金協助，今年 1 月至 8 月底，已核貸 15 件，總計 1,910 萬元。(自 102 年 6 月至今年 8 月底，累計核貸共 114 件，金額為 1 億 1,870 萬元)

3、創櫃板登錄之輔導，協助擴大營運

為協助本市創新企業發展並協助進入資本市場，本府與證券櫃檯買賣中心合作，以專案方式提供微型及中小企業創櫃板登錄輔導。目前已有 19 家業者取得本府的創新創意推薦書，進入櫃買中心創櫃板登板輔導機制，4 家業者正式登上創櫃板。

(五) 支持青年與中高齡就業，挹注產業所需人力資源

依據行政院主計總處公布今年上半年臺中市勞動力概況，本市平均失業率為 3.6%，不僅比全臺的失業率(3.75%)低，更是六都最低。

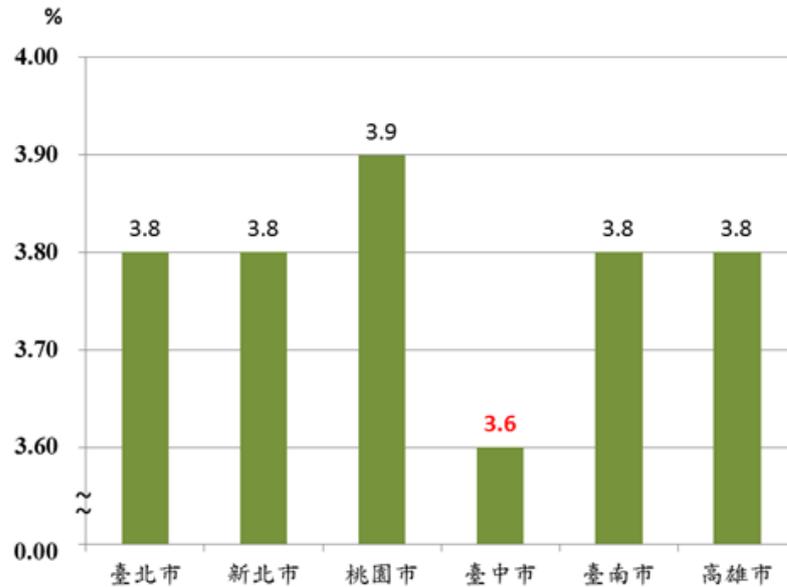


圖 2：106 年上半年六都失業率比較

而為完善本市勞動市場體質，近來興辦政策說明如下：

1、提升青年就業力

(1) 「職涯工作卡」系統 8 月上線，協助青年釐清職涯定向

本府於 105 年底建置「職涯工作卡」系統，經於今年 4 月至 9 月召開 3 場次專家學者工作會議，已於 8 月修正完成上線，目前累計登錄工作卡人數 505 人。另外，本市職涯發展中心也在今年 5 月首度推出「花 young 青年」、「花現薪幸福」青年及特定對象求職地圖，依就學、就業、在職、創業等階段，跨單位、全職涯盤點各項就業促進工具，協助民眾按圖索驥快速尋得就業資源，順利適性就業。

(2) 辦理青少年「深度」職場體驗，強化學生職涯規劃力

有鑑於青少年職場體驗活動規劃較短暫，致無法適性協助其深入了解職場，為協助學生建構完整之職場觀念，本府自今年 8 月起，首次於暑假期間與機械公司合作，針對 12-18 歲國、高中生各辦理 1 梯次(為期 1 週)之深度職場體驗，本府並將持續與

其他產業之事業單位洽談合作，於 107 年寒暑假期間持續辦理，讓有相關職業興趣學生，提早進入職場體驗。

2、改善中高齡求職者重返職場潛在障礙

- (1) 僱用獎勵措施：本府依 105 年訂定之「中高齡人力資源再運用僱用獎勵作業要點」，於今年 1 月至 9 月累計推介 44 名中高齡求職者至特定行業就業，並獎勵 50 家次事業單位；另外結合中央獎補助措施如僱用獎助、職場學習及再適應計畫等，協助 74 名中高齡者就業。另外，中高齡者新登記求職計有 4,433 人，有效求職推介就業達 3,287 人，求職就業率為 74.15%。
- (2) 中高齡職務再設計：透過改善工具設備或機具，以及提供就業輔具、調整工作方法等措施，協助事業單位改善中高齡工作環境，今年 4-9 月已有 9 家事業單位進行中高齡職務再設計。

3、身心障礙人力資源再運用

為使市府施政更貼近視障按摩業者實際需求，本府在 105 年度針對視障按摩師辦理參與式預算，以轄內從事視障按摩工作者為代表，透過公開討論、彙整意見和提案表決，產出「開辦視障按摩工作環境衛生計畫」及「辦理視障按摩技能提升課程」2 項提案，均順利進行中。另為協助身心障礙者適才適性就業，縮短就業摸索期，本府辦理 1 日及 2 日之身心障礙者營隊職場體驗活動，提供身障者實際至職場體驗操作，以了解職場產業特性及核心職能，今年截至 9 月已辦理 8 場次，計 100 人次參與。

(六) 新南向相關產業需求人才培育

1、辦理新南向相關產業之職業訓練課程

新南向政策成功的關鍵在於突破人才短缺的瓶頸，因此，本府特規劃辦理與新南向相關之職業訓練課程，於今年上半年辦理外

語旅遊導覽人員培訓班及東南亞創意料理培訓班等，並於下半年規劃辦理電子商務創業行銷班、新南向餐旅服務人才培訓班等班別；另本市勞工大學今年亦規劃辦理基礎越南語等在職進修課程，提供新住民及其第二代選讀，俾加強相關語言與文化之學習、交流。

2、建置通譯人才資料庫

目前本府「東協十國通譯人員」計有越南語 10 名、印尼語 6 名、英語 10 名、泰語 3 名、高棉語 2 名、緬甸語 1 名，通譯人才資料庫已公布於本府勞工局網站及東協移工網站，供有需求單位聯繫使用，並定期於年底時辦理招募徵才活動。

(七) 特色產業，行銷城市特色商品、促進觀光

本府積極爭取經濟部地方產業發展基金，辦理各項地方特色產業整合及扶植計畫，期能為地方產業創造最大經濟效益。

1、推動本市糕餅產業，打造糕餅之都

(1) 2017 臺中糕餅節：本府於今年 4 月 9 日辦理 2017 臺中糕餅節第一場大甲場行銷活動，獲得民眾響應熱潮，現場攤位銷售額超過 160 萬元，創下歷史新高；第二波為打響糕餅原鄉美名，同時宣傳 2018 臺中世界花博的花饗館，於 6 月 4 日在豐原辦理，達到 236 萬元的現場銷售佳績。

(2) 2017 臺灣金餅獎：本府於 7 月中旬擴大舉辦金餅獎競賽，今年並特別增加創意花博獎，以花入餅展現臺灣糕餅產業的創新與精湛烘焙技巧。臺灣金餅競賽迄今舉辦第四屆，參賽件數逐年提升，從 105 年度的 106 件作品，到今年的 112 件作品參與，顯現出業者對於臺灣金餅獎和 2018 臺中花博的重視和支持，使本市的糕餅品牌榮耀，透過媒體加以宣傳，提升能見度。

2、從傳統到流行時尚產業育成

本府推動為期 3 年的「地方潛力產業文創加值暨品牌發展計畫(104-106 年)」，並於今年 4 月響應新南向政策，帶領業者參與越南胡志明國際美容展覽會，設置「臺中流行時尚主題館」，讓國際看到臺中流行時尚的魅力；6 月也舉辦計畫成果發表會，展出計畫成果影片，深入輔導業者發動媒體露出，成功打造「臺中·流行時尚之都」印象，成功帶動地方企業發展家數 20 家以上、穩定就業人數 225 人以上、新增就業人數 76 人、促進營業額增加 5,000 萬元以上、促進民間投資金額 2,500 萬元以上。

3、臺中市豐原區漆藝木藝雙旗艦發展計畫

結合豐原漆藝文化生活園區、豐原木藝文創園區，自 105 年起，透過 3 年輔導計畫注入文化創意元素與研發能量，並串聯當地特色產業如糕餅業、餐飲業、婚紗攝影及休閒業等業者，帶動周邊經濟。至今年 8 月底，已帶動地方企業發展家數 29 家以上、穩定就業人數 232 人以上、新增就業人數 47 人、促進營業額增加 620 萬元以上、促進民間投資金額 1,200 萬元以上。

4、康健體驗產業發展計畫

本計畫以康健體驗為重點，計畫自 105 年 3 月開始執行，迄今已帶動地方企業發展家數 35 家以上、穩定就業人數 4,000 人以上、新增就業人數 10 人、促進營業額增加 1,000 萬元以上、促進民間投資金額 1 億元以上。

(八) 擴大產業用地彈性，力求供需平衡

1、已完成開發之園區

(1) 精密機械科技創新園區一期(124.79 公頃)、二期(36.92 公頃)

為因應園區一、二期未來營運維護之需要，將區內設置行

政服務中心及勞工聯合服務中心，整合為「臺中市精密機械科技創新園區服務中心」，於 105 年於 11 月 17 日正式啟用，其中勞工聯合服務中心規劃面積 4,677.49 平方公尺、園區服務中心規劃面積 1,242.57 平方公尺及其他設施規劃面積 3,607.95 平方公尺，可供使用人數達 2,100 人，並引進臺灣銀行設立分行及便利超商，提供更多元的生活服務。另外，今年也引進「臺灣智慧自動化與機器人協會」於服務中心設立辦公室，俾與經濟部共同推動智慧機械產業升級並提升在地產業競爭力。

另外，為輔導未登記工廠及中小型企業進駐，參考臺中工業區之標準廠房模式，由本府自行開發興建精密園區(二期)標準廠房，採租售並行方式辦理標準廠房之租售作業。本案已於今年 2 月 16 日開工，預定 107 年底完工，區分為 39 個單元廠房，預期帶來 450 個就業機會，投資額約為 13 億元。

(2) 豐洲科技工業園區第一期(47.63 公頃)

本園區開發面積約 47.63 公頃，為大甲溪整治後之河川新生地，位於本市最重要的中小企業生產基地-神岡區，鄰近高速公路、省道系統，距離中科后里基地僅約 5 公里、臺中基地約 10 公里，符合傳統產業交通便捷需求。設計上，以環境永續、綠美化、低汙染、低耗能等生態考量，融合工作、休閒、生態功能，並訂定嚴格環保防制汙染標準與國際接軌，園區土地利用分為三區：東側公用設備，西側休閒遊憩，中央為產業管理及商業服務，全區具備學術、人文、休閒、商務、產業等功能。

表 2：本市已開發工業園區

園區名稱	精密機械科技創新園區一期	精密機械科技創新園區二期	豐洲科技工業園區第一期
位址	南屯區	南屯區	神岡區
面積(公頃)	124.79	36.92	47.63
至今年 8 月底完成工廠登記家數	103	22	78
預估投資額(億元)	554.23	245.29	257.67
預估年營業額(億元)	455.85	480.62	201.70
預估就業人口數	13,796	5,870	3,932

2、開發及規劃設置之園區

(1) 太平產業園區(14.37 公頃)

本案於 105 年 4 月 25 日取得內政部開發計畫許可，可行性規劃報告於同年 6 月 7 日完成核定並公告設置，今年 1 月 6 日取得整地排水施工許可證後，園區工程已於 7 月 16 日舉行動土典禮。園區產業用地約 8.76 公頃，扣除臺糖公司合作開發配回及私有土地所有權人優先承購部分，本府可售面積約 6.05 公頃，並已全數出售完竣，預計 107 年交地給廠商同步建廠，於 108 年工程完工後，將可容納約 52 家廠商，全數進駐總投資額可達 39 億元，引進就業人口數 1,006 人。

(2) 潭子聚興產業園區(14.76 公頃)

本案於 103 年 10 月底完成環境影響評估審查，開發計畫書經內政部於今年 6 月 29 日核准許可，於 7 月 11 日完成設置公

告，預計 12 月底前提送整地排水計畫審查，同時完成與臺糖公司協調土地相關事宜，接續辦理預登記及開發工程相關作業。預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40.5 億元，引進就業人口數約 903 人。

(3) 豐洲科技工業園區二期(55.68 公頃)

經本府於 8 月 9 日函送修正後環境影響評估報告書予環保署，該署已於 9 月 22 日轉送環評委員及相關機關進行審查。另開發計畫亦配合環評及相關法規修正內容，於 8 月 10 日函送內政部審查，內政部區委會專案小組也已於 9 月 4 日辦理現地會勘。預計今年 12 月完成環境影響評估報告書審查、107 年逐步完成設置公告、辦理產業用地出售作業、開發計畫審查及可行性規劃報告案之審查等。本園區開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐總投資額可達 150 億元，引進就業人口數約 5,920 人。

(4) 大里夏田產業園區(申請設置案)

大里夏田里農田受重金屬汙染，雖經環保局整治改良，但為避免再發生大規模汙染，經本府評估，將該區規劃為產業園區，預計開發面積約為 168 公頃(扣除鄉村區)。本案於今年 3 月 8 日完成簽約發包，並依約辦理相關規劃申請設置相關事宜，執行期限為簽約日起 5 年內，俟完成契約項目並取得經濟部設置核准，預計可提供約 100 公頃產業用地。另排水、用水及用電計畫預計於今年 11 月底前提報核辦。預計 109 年完成二階環評審查，以及新訂都市計畫發布後，110 年可進行可行性規劃報告核定，開發完成預計可提供約 100 公頃產業用地。

表 3：本市開發及規劃中工業園區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區第二期	大里夏田產業園區
現階段	開發中	開發中	規劃設置中	規劃設置中
區域位置	太平區西南側，光德路 390 巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨旱溪、北近仁愛路一段範圍內。	神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速公路，東界與國道 1 號相距約 1 公里，土地權屬皆為公有土地。	大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與臺 74 快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有臺 63 線中投公路貫穿。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.68	168 (扣除鄉村區)
預計容納廠(家)	52	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	150	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

(九) 檢討產業用地利用管理，輔導未登記工廠登記及取得合法用地

本府秉持「輔導登記、要求改善、嚴格稽查」等原則辦理未登記工廠稽查及輔導事宜，如涉及影響公安、高度汙染者、新建違規及多次違規工廠，則優先納入本府未登記工廠聯合加強矯正小組稽查，並已訂定「臺中市未登記工廠輔導及清理程序」，導正未登記工廠之現況並輔導合法化。

1、受理臨時工廠登記申請及核准家數，全國第一

本府受理臨時工廠登記申請家數計 2,513 家(申請期限已於 104 年 6 月 2 日截止)，截至今年 9 月 24 日止通過第一階段 2,145 家，通過第二階段取得臨時工廠登記計 1,722 家。

2、闢建產業園區，輔導進駐

本府以短、中、長期之規劃目標提列相關優先順序，積極辦理產業園區開發，其中太平產業園區、潭子聚興產業園區分別規劃 8 成、全部供未登記工廠設廠，以維產業發展平衡。

3、專案檢討都市計畫未使用之工業用地釋出、活化

本府已成立專案小組，檢討臺中市都市計畫工業區未使用土地，研擬釋出之可行方案，例如建設局將優先開闢關連工業區二期道路、由地政局規劃辦理關連工業區三期重劃，以活化土地提高使用率，並媒合或輔導廠商進駐建廠取得工廠登記。

(十) 市場管理升級，推動市場新紀元

1、傳統市場轉型再生

本府今年分別在東協廣場、建國市場及第五市場辦理市場嘉年華活動。另外，亦針對臺中市場吉祥物宣傳辦理活動等，希冀提升整體臺中市場攤商業績 30%，重塑傳統市場形象並搭配周遭觀光景點及商圈，力求轉型為觀光型市場。

2、辦理(BOT 及 BOO)市場用地招商，促進民間投資

透過引進民間資金，搭配都市計畫公共設施用地多目標使用辦法及零售市場管理條例相關規範，提升市場用地使用效能。

- (1) 公有市場用地 BOT 案：以市場用地 BOT 案開發新生活商圈，創造財源，截至 106 年 9 月底 BOT 案件計有市 81、市 113、市 80 三案。未來規劃本市市 31(現為錦村市場)及市 30(現為上景興市

場)公有市場用地，於契約結束後，轉為 BOT 方式辦理，前置作業部分，目前已完成可行性評估報告與先期規劃，預計今年 12 月辦理招商公告。

- (2) 民有市場 BOO 案：依地主開發意願，本府依據《促進民間參與公共建設法》規定，鼓勵民間自備土地資金，以 BOO 方式進行土地活化並作多目標使用，亦即興建多層樓建物，除設置市場、超市外，其他樓層可作為住宅、公共設施或商業使用。

三、便捷交通，鏈結區域網絡

面對大臺中的廣域環境，本府以「安全、人本、綠色」為指導核心，建構大臺中複合式交通運輸系統，並結合以公共運輸為導向的發展(Transit Oriented Development，簡稱 TOD)模式，讓具複合功能的站區作為都市服務節點，打造友善無縫的運輸服務。

(一) 加速大臺中山手線，完成大臺中的骨幹運輸

1、環城鐵路網：大臺中山手線，帶起山海屯區多核心均衡發展

為消除鐵路山、海線造成長期空間阻隔，本府辦理「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫可行性研究」，期建置串連北臺中的彩虹線、海線雙軌高架化以及大慶到烏日的鐵路高架化等軌道工程，形成環狀鐵路，推動交通和地區產業整體發展。目前大臺中山手線計畫第一階段(大甲-追分、大慶-烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估已納入中央政府前瞻基礎建設計畫，本府將持續爭取儘速核定、編列綜合規劃作業費用。

2、配合臺鐵轉型及「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，辦理沿線車站、聯外道路、廣場新闢及地下道填平工程

因應臺中、豐原車站地區都市更新發展，交通部針對豐原、潭子、太原、臺中、大慶等 5 座現有車站辦理改建，於 105 年 10 月 16 日已通車啟用；另接續新建栗林、頭家厝、松竹、精武、五權等 5 座高架通勤車站。為結合軌道路網，其中，松竹、大慶 2 站與捷運綠線 G4、G13 站已預留轉乘機制。

本府配合該計畫辦理沿線車站興闢或拓寬都市計畫道路等聯外道路、廣場新闢及地下道填平，包含 12 條道路、3 座廣場及 6 處未填平地下道評估處理。目前已完成「新民街(建國路至大智路)拓寬工程」、「南京東路三段開闢工程(僑孝街至松竹站及接通僑孝街部分)」、「武德街(新民街至八德街)拓寬工程」、「鐵路北側道路拓

寬工程(文心南路至大慶街)」、「臺中車站南側 10 米道路(站區至復興路)開闢工程」、「潭子車站道路工程」及「臺中車站後站車專兼道開闢工程」等 7 條計畫道路。

(二) 都會區內運輸系統與路網之整合發展

1、捷運藍線、綠線延伸彰化：已獲支持，加速各項審議程序

捷運藍線規劃西起沙鹿火車站，行經臺灣大道至臺中大車站，串聯海線與市區，計畫完成後，將可建構臺中都會區基本軌道路網，對於滿足市民旅運需求具有必要性。捷運綠線延伸段則以核定之優先路線 2 端進行規劃，經由都市發展旅運需求、工程線型結構、土地取得、環境交互影響評估等項目進行評選後，選定「北屯-大坑」延伸段及「烏日-彰化」延伸段，約 7.82 公里，共設立 6 處車站，全線採高架軌道佈設。

目前捷運藍線及捷運綠線延伸彰化均已納入中央政府「前瞻基礎建設計畫-軌道建設-都市推捷運」計畫中，依據交通部頒定之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」，兩計畫之可行性研究報告分別報經行政院核定後，將接續辦理綜合規劃等相關作業。

2、捷運綠線：瞄準 107 年試運轉，截至今年 8 月底進度已達 72.4%

(1) 首列國產無人駕駛電聯車運抵捷運北屯機廠

繼今年 2 月兩列日本生產的原型電聯車運抵本市，6 月 30 日臺中捷運首輛在臺製造的無人駕駛電聯車運也抵捷運北屯機廠，象徵臺中捷運邁向新的里程碑。臺中捷運共採購 18 列車，9 列車由日本原裝進口，另 9 列車則採技術轉移方式，由原廠提供電聯車的原料及零件，委託國內臺灣車輛公司組裝。依後續規劃，18 列車將在年底前全數運抵，完成車輛測試及機電系統整合測試後，可望於 107 年移交捷運公司試運轉。

(2) 軌道全線鋪設完成，電聯車於 8 月上主線測試

今年 5 月 30 日全線 4 萬 4,511 公尺軌道已鋪設完成，高架段機電系統的安裝與測試陸續施作中，目前 G0 至 G9 供電佈纜作業已完成，第三軌並於 7 月 30 日正式送電，8 月電聯車已開始上主線進行測試，民眾可看見電聯車行駛高架軌道進行各項測試的景象。

(3) 因應試運轉，臺中捷運公司已積極展開各項專業訓練

臺中捷運公司以 106 年「測試階段」、107 年「試運轉階段」、108 年「初勘、履勘與試營運階段」、109 年「全線營運通車階段」為各年度目標，並依此擬定年度工作期程與用人計畫。今年自 6 月份起，開始進行承商提供之專業訓練，為確保捷運公司人員熟悉各項系統之運作，訓後需取得「專業訓練合格證照」方可上線作業。第一批承商受訓通過之人員，亦轉進行內部講師訓練授證，以培養自有之講師群，以達永續目標。

(4) 建構轉乘空間，文心路兩側人行道拓寬改善計畫

捷運綠線通車後，勢必引起沿線交通行為重大變革，產生大量的轉乘運輸，包括機車、自行車、步行等。為提供足夠的轉乘空間，本府針對文心路沿線約 10.2 公里兩側人行道(起自北屯路，終至建國北路)進行改善工程，透過車道寬度縮減，將兩側人行道從 2.5-3 公尺拓寬至 5 公尺，並運用擴建的空間，進行自行車與行人共用規劃，使整體成為高品質的步行、休閒空間。未來將以「人本、舒適、低衝擊」為規劃原則，一併施作路平工程，並配合捷運綠線試運轉期程分段執行，預期 107 年 8 月底前完成施工。

3、辦理屯區捷運可行性評估，將與綠線形成環狀網路

經本府積極爭取，今年 3 月底交通部已同意補助「大平霧輕

軌捷運系統可行性」研究經費 780 萬元，屯區捷運計畫宣告正式啟動，後續將研議串聯大里、霧峰、太平等地區的輕軌捷運系統，規劃自大慶站往南，到大里、霧峰、太平再轉至北屯，與既有的捷運綠線形成一個完整的環狀路網，可行性報告完成後將提送交通部審議，使臺中軌道路網更加完整。

(三) 具文化觀光魅力的軌道建設，舊山線復駛計畫報部審議

本府積極推動后里舊山線復駛計畫，復駛路段起自苗栗三義車站至臺中后里車站，全線 15.9 公里，橫跨苗栗及臺中，包含大安溪鐵橋北側五座橋墩修復、新建軌道串聯后里車站新設月臺及其他機電設施等工程。另為行銷舊山線觀光鐵道，規劃增購特色觀光列車運行。完工後，配合大臺中山手線及串聯集集線，結合自行車旅遊模式，將成為中臺灣最大亮點，預期可吸引觀光人潮每年達 400 多萬人次以上，創造觀光年產值可達 40 多億元。

本計畫今年 5 月已獲行政院秘書長原則支持，本府並已於 6 月 30 日將可行性研究成果，陳報交通部審查。後續將積極爭取中央核定辦理，以發展舊山線廊帶之鐵道文化觀光，創造雙贏。

(四) 公路建設，穩固區域生活圈

1、建構大臺中公路網，促進各區域均衡發展

(1) 中科南向三合一聯外道路新闢工程

本計畫由「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，本府已於 105 年底完成用地取得作業。

- A. 本府自行辦理之「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」，截至今年 9 月下旬，施工進度為 47.55%(橋墩基礎及墩柱施作)，原契約完工期限為 107 年 11 月，施工團隊

將戮力於 107 年 8 月底前先行開放通車。另「豐原區 4-3 號道路延伸工程」施工進度則為 17.28%(側溝施作)，預定於 107 年 3 月完工。

- B. 內政部營建署辦理：「豐原區 4-3 號道路工程」，截至今年 9 月下旬，施工進度為 42.06%(道路中央分隔島施工)，預定於 107 年 4 月完工。

(2) 國道 4 號豐原潭子段-大臺中環城公路網最後一哩工程

本案是銜接國道和臺 74 線的重要建設，工程規劃自國道 4 號豐原端起往南延伸，透過高架化經臺 3 線，再以隧道穿過豐原東南側山區，於潭子地區銜接到臺 74 線，全長約 11 公里，並設置 3 處交流道，已於今年 7 月 18 日開工，預定 110 年完工通車。完工後將可串聯國道 3、國道 4、臺 74 線，未來無論來往臺中市區或山海屯區，均可利用高速或快速道路直接串聯，無須進出城區的交流道，尤其可分流臺灣大道、中清路及五權西路等重要交流道車潮，進一步實現大臺中 1 小時生活圈。

(3) 國道 4 號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道

本計畫北側起自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，分為路工標、橋梁標及區內聯絡道標開闢：

- A. 本府主辦之路工標，北起后里區甲后路與月眉東路一段交叉口，南至后里區大甲溪北岸舊社路附近，已於今年 2 月 27 日開工，預計 107 年 9 月完工，截至今年 9 月下旬，施工進度為 20.89%。橋梁標北起后里區大甲溪北岸舊社路附近，南至神岡區國道 4 號神岡系統交流道北側，於 105 年 10 月 15 日開工，預計 107 年 10 月完工，施工進度則為 49.84%。
- B. 交通部臺灣區國道高速公路局代辦之區內聯絡道工程標，於

今年 3 月 2 日開工，預計 107 年 8 月底花博試營運前完工，截至 9 月下旬，施工進度為 31.34%。

(4) 東勢-豐原生活圈快速道路

本計畫原規劃路線起自國道 4 號豐勢交流道，至東勢大橋東端跨越臺 3 線銜接至臺 8 線止。為審慎評估地質環境、確保安全，本府已主動將國道 4 號至石岡段(第 1、2 標)送辦二階環評，同時研擬「河堤南岸自行車綠廊保留方案」以適切工法致力保留既有綠廊，刻於評估各項方案、進行環評作業中，此作法亦受環保署肯定，兼顧開發及環保护法制的要求。而石岡至東勢段(第 3、4、5 標)路線除積極推展外，也將依第 1、2 標環評審查結果配合規劃調整，在謹守程序、確保工程安全且環境低衝擊下，盡速為山城居民興闢一條便捷永續的道路。

(5) 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

A. 臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，刻正辦理環境影響差異分析作業，今年 9 月 30 日依環保署專案小組審查會議結論補正完成後再送續審，於年底前審查通過後，本工程將分兩期施作。

B. AI-005 號延伸段

本工程東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，業經內政部營建署核定納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助，所需用地費俟預算編列完成後啟動用地取得作業。

(6) 國道 3 號大甲交流道銜接臺 61 線新闢工程-第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路

本案係為紓解大甲交流道往市區車流串聯區域交通路網，減少運輸旅程，目前已進行第一期工程規劃大甲交流道至經國路平面路段規劃，第一期溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，刻正辦理都市計畫變更作業以及細部設計作業。

(7) 2018 臺中世界花卉博覽會外埔園區聯外道路

本計畫為外埔園區與甲后路進出之重要道路，起點於后里區甲后路(132 線)，部分路段沿月眉西路至終點外埔園區旁，已於 105 年完成工程設計及用地徵收作業，並於今年 3 月 28 日開工，預計 107 年 4 月底前完工。未來配合「國道四號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路」及外埔園區啟用後，將帶動區域觀光發展。

(8) 東山路 129 線道路拓寬工程

本道路位於大坑風景特定區，為本市通往谷關地區道路之一，交通特性除為東側山區來往臺中市通勤進出外，假日則以觀光休閒旅次為主，為提升新社區民眾交通便捷度及行車安全性，爰將路面寬度由原來的 8-15 公尺拓寬為 20 公尺，工程由內政部營建署辦理施作，範圍起自番仔城，迄於中興嶺，於今年 7 月 17 日完工後已開放全線通車。除達到改善區域交通之目的，更可串聯國道 1 號、國道 3 號、省道臺 3 線、臺 74 線，拓展鄰近地區主要運輸路徑，促進地方經濟繁榮發展。

(9) 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點為后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道 1 號至甲后路與眉山路口止，將橋梁及引道由原先 19 公尺拓寬至 40 公尺，於今年 7 月 24 日申報竣工，並於 9 月 13 日完

成初驗缺失改善。未來將供作中科后里園區及 2018 臺中國際花卉博覽會聯外交通使用之主要路徑，提升高產值貨物之運輸效率、促進大臺中地區區域之平衡發展及繁榮。

(10)臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程

本工程西起中部科學工業園區內中科路，往東高架跨越省道臺 74 線中清地下道，銜接水湳智慧城內 40M-11 道路，東止經貿九路，因路線與雙港輕軌規劃路線重疊，特別將輕軌結構體納入本工程施作，以避免日後輕軌施作再次影響環中路及水湳園區內交通，扣除輕軌所需空間後配置雙向 4 線道(雙向各 2 快車道)，已於 7 月 10 開工，以 2 年內完工為目標，截至 9 月下旬，施工進度為 2.81%(橋墩基樁及假設工程施作)。另，本案也榮獲 2017 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類「優質獎」肯定，完工後，將成為用路人認識臺中的一個重要地標。

2、完成豐原轉運中心基本設計

為完成本市複合式公共運輸網(MR.B&B)，本府積極推動轉運中心設置，目前除水湳轉運中心，規劃於臺鐵豐原站東站的停 6 用地之豐原轉運中心亦完成基本設計，將採立體化開發，規劃為地下 2 層、地上 5 層建築；其中 1 樓為轉運站，其餘樓層為停車空間，將以本府自建方式辦理。目前已完成基本設計初稿，並於 4 月、7 月辦理基本設計審議。此外，今年度也將辦理委託專案管理技術服務、委託設計及監造技術服務，預計 107 年辦理主體工程招標，110 年度完工。

3、推動跨縣市道路橋梁連結計畫

(1) 國道 3 號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸

至彰化縣彰南路六段(臺 14 線)，路線橫跨臺中市、彰化縣，因屬非都市計畫道路，已於 105 年 5 月完成先期可行性評估規劃作業。彰化縣政府於今年 9 月 1 日來函通知交通部已同意納入生活圈補助計畫，並於收到核定函後著手配合編列預算。而本府亦已於今年 8 月 1 日完成基本設計審議，預計 107 年 3 月底前完成細部設計，該年 6 月底前完成工程發包。

(2) 貓羅溪大橋新建工程

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路，已於今年 9 月 25 日完成基本設計核備，並自 9 月 27 日起進行細部設計。本案預定於 109 年底完工，興建後將可提升烏溪及貓羅溪防汛路網之完整性，並配合溪尾大橋提供彰化及烏日地區民眾進出臺中之另一路徑。

(3) 金馬東路大肚溪橋梁新闢工程

本案由彰化縣政府主政辦理，採縣、市聯合爭取中央補助，並於今年 1 月中彰投苗區域治理平台建設組工作會議，新增提案作為中央與地方合作亮點之合作項目，今年 8 月 7 日彰化縣政府已召開經費分攤及管養會議，雙方將持續爭取中央支持。

(4) 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本府已辦理「臺中大肚-彰化和美跨河橋梁計畫路線可行性評估暨先期規劃委託技術服務案」。因交通部公路總局函示應納入汽燃費新增額度內支應辦理，本府於 105 年 3 月邀集彰化縣政府召開會議研商後續推動方式，共識將配合「臺中生活圈 4 號線大肚段」環境影響評估作業期程及考量整體路網效益研議續辦推動作業。

(五) 以需求為本，革新運輸服務

1、落實交通正義，加強偏鄉公車服務

(1) 首部公車 7 月駛入松鶴部落

位處大甲溪畔的和平區松鶴部落，居民往返交通工具除了私人運具，只能依賴行經東關路的公車，但部落與公車站牌將近 1 公里，造成不便。對此，本府特別調整 266 路公車路線，自 7 月 1 日起，繞駛進入和平區松鶴部落，不僅強化山城地區大眾運輸服務，滿足部落居民前往市區就學、就醫或購物的需求，更能促進地方觀光，讓偏鄉地區同樣也能享有運輸資源。

(2) 首部公車 8 月駛入大甲區東明路與通天路

考量當地居民欲搭乘公車，須前往日南地區乘車之不便，特別新增 668 路公車路線，將東明路、通天路與日南地區及大甲市區串聯起來，新路線自 8 月 25 日起通車以來，已有效解決交通不便窘境並滿足前往日南地區及大甲市區之需求，學童搭乘公車通學，亦減輕家長接送的負擔，獲得當地居民好評。

(3) 新闢 699 路公車駛入大安南埔地區

大安南埔地區居民欲前往大甲區，以往僅能利用 216 路公車往返，但因 216 路班次過少造成年長者及學生等搭乘及轉乘上之不便，本府新闢 699 路「南埔-大甲」市區公車路線，沿線停靠文武國小、順天國小、大甲高中、大甲火車站、李綜合醫院及光田醫院等，自 9 月中旬通車營運。

2、小黃公車上路，提供東勢、石岡及豐原多元公共運輸服務

為照顧偏遠地區居民基本交通權益，本府繼 4 月推出第一條小黃公車「黃 1 路」服務豐原車站至豐原球場，獲得地方好評，自 4 月至 7 月已經超過 1,000 人次搭乘，成功以計程車代替公車行駛

搭乘人次較少路線，減輕公車業者吃緊的人力負擔外，也增加年長或行動不便者上下車的便利性。此外，原本豐原客運 262 路公車也升級為第 2 條小黃公車「黃 2 路(東勢-埤頭里)」，於 8 月 1 日起上路，讓東勢、石岡及豐原地區民眾有更多元優質的公共運輸服務。

3、屯區公車路網改革有成

為讓屯區公車服務更加便利，本府持續啟動公車路網改革計畫，持續新闢路線，繼 200 路跳蛙式幹線公車、284 路公車、291 路霧峰山多線社區公車上路後，5 月 31 日通車的 74 路「太平-高鐵」電動公車，經由行駛臺 74 線快速道路，讓太平居民能快速前往潭子、朝馬、高鐵等地，上路以來載客數不斷攀升，獲得居民好評。另外，7 月 12 日再釋出「勤益科技大學-豐原車站」及「修平科技大學-大里十九甲-臺中車站」等 2 條路線，現由客運業者籌備中，路線通車後，將有效解決大里十九甲地區長期沒有公車直達臺中車站的問題。

4、強化觀光景點聯外交通

(1) 新闢 3 條高美濕地觀光公車，加強周邊聯外疏運

繼首條假日觀光公車 655 路「高美濕地-嶺東科大」於 4 月 8 日上路後，第 2 條 688 路「高美濕地-清水火車站」也於 5 月 27 日通車，從清水火車站出發，沿途停靠港區藝術中心、高美濕地遊客中心、18 號風車(跨海景觀橋)、9 號風車、梧棲觀光漁港等清水區的著名觀光景點，每日行駛 44 班次，方便旅客由清水火車站往返高美濕地。7 月 7 日上路的 309 路「高美濕地-臺中火車站」則是第 3 條觀光公車，有別於前 2 條路線僅例假日行駛，平日也會提供服務，全線採用雙節式低地板大客車，能夠載運大量旅客從臺中火車站快速抵達高美濕地。

(2) 850 路公車上路，臺中火車站到后豐鐵馬道只要 40 分鐘

結合觀光路線的規劃，新闢 850 路「臺中火車站-谷關」於 6 月 28 日通車，不但改善明德路過去無公車路線行駛情形，也讓和平區民眾往返臺中火車站可一車直達無需再透過轉乘，對山城發展有很大作用。新增 850 路公車後，每天從谷關進出公車有 106 班；如今，國外背包客也可以從火車站搭公車快速到達廣受歡迎的東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道。

(3) 新闢 3 條臺中國際機場公車快線

臺中國際機場每天進出市區的公車計有 200 班，但從沿途停靠 70 餘站，車程耗時，因此，為日、韓、港、澳、星、馬地區背包客轉乘需求，新闢 3 條機場快線，方便旅客進出臺中市區。繼今年初首條機場快線 A1「臺中國際機場-高鐵臺中站-臺中公園」上路後，再推出 A2「臺中國際機場-臺中車站」行駛臺灣大道，沿途停靠裕元酒店、福華飯店、長榮桂冠酒店、永豐棧酒店、金典酒店等飯店；以及 A3「臺中國際機場-逢甲夜市」行駛中清路，終點至逢甲夜市，均於 5 月 26 日上路。

(六) 計畫性與系統性的方式實施交通管理

1、改善易壅塞交通節點，提升道路交通安全性及易行性

(1) 改善五權西路匝道號誌時制

鑒於臺 74 線上下班尖峰時段，匝道常有壅塞情形，停等車流常回堵至臺 74 線主線，又該處為交通要道匯合點，流量龐大，經多次現勘及評估後，本府優先進行五權西路匝道改善，透過該路口整體「時制調整」，增加五權西路往東方向號誌遲閉時相，並配合調整標誌及標線，整體路口的疏解效率已顯著提升。

(2) 實施虹揚橋調撥車道

為改善虹揚橋下班尖峰時間進入市區方向壅塞致匝道停等車流回堵問題，自 4 月 10 日起於工作日下午尖峰時段實施車道調撥。經實施調撥車道與相關交通配套措施後，環中路與朝馬路平均 1 個小時可多紓解 1,200 部車輛，大幅改善虹揚橋塞車情形，也讓 74 號道路及周邊臺灣大道達到分流效果，成效良好，未來將持續檢討並擴大應用至其他易塞車路段。

(3) 調整豐原大道 40 處號誌時制

豐原大道為豐原區環狀主要幹道，尖峰時間常有壅塞及號誌不連鎖狀況，經多次現地勘查評估，重新規劃設計豐原大道沿線 40 處號誌時制，以車流量調查數據重新分配綠燈時間。經調整後，多數瓶頸路口車輛等候時間由原 2 至 3 週期號誌，平均可縮短為 1 週期時間即可通過路口，有效改善路口疏解效率與續進狀況。

2、停車供給及需求管理：彈性多元利用措施，導入智慧停車管理

(1) 設置臨時路外停車場：公有及民間並進

自 104 年初迄今，本府已興闢完成 17 處公有路外停車場，共提供 2,269 格汽車格、2,624 格機車格。目前尚有 2 處停車場施工中、6 處停車場辦理規劃設計中，後續將可再提供約 2,210 格汽車格、1,228 格機車格。另外，為鼓勵民間廣建停車場，透過訂定「臺中市民間設置臨時路外停車場獎助辦法」獎助停車場路面層鋪設、停車場格位及出入動線之標繪、停車場外臨近路口停車場指示標誌之設置等，獎助額度最高 380 萬元，積極鼓勵並輔導私人及企業設置停車場，藉此活化私人閒置空地，創造更多停車供給。104 年至今，已核准私人及企業增設 162 處合法停車場，相當於每週增加 1 處合法停車場。

(2) 與民間合作興闢停車場

考量公共資源有限，本府針對如逢甲夜市等停車需求殷切特定區域，依據促參法積極鼓勵民間以 BOT 方式興建立體停車場，已於今年 1 月完成逢甲停 87 BOT 簽約，將於 3 年內興建汽車 413 格、機車 295 格之多目標立體停車場，除解決停車需求外，亦可增進商圈繁榮。

(3) 增設路邊停車格

為整頓停車秩序，本府積極推動停車格增設計畫，截至今年 8 月底已增加 3,700 格汽車格及 3 萬格機車格，其中，包括近期於梧棲區文化路新增 71 格汽車格及 295 格機車格、東區新增 217 格汽車格及 280 格機車格、清水區新增 104 格汽車格及 119 格機車格、北屯區新都生態公園周邊新增 78 格汽車格及 347 格機車格等。

(4) 公有停車場佈建電子票證系統

為推廣電子貨幣及無現金化，本府積極在公有停車場建置多卡通電子票證系統，截至今年 9 月底，已於 70 場停車場建置電子票證設備，提供多卡通進出場服務。另民俗公園地下停車場、惠來立體停車場、國豐停車場、西屯區下石碑段停車場、細停二停車場、銀聯三村停車場，除提供多元電子票證服務外，還搭配車牌辨識系統及月票 e-tag 系統，提供民眾另一種快速進出停車場選擇。此外，為提高停車場電子票證之使用率，本府自今年 5 月至 8 月再次推出促銷活動，並擴大促銷範圍，計有 27 處停車場，可享有電子票證扣付停車費 8 折優惠，範圍遍及全市各區。

(七) 交通智慧，創新數位管理

1、建立交通智慧管理系統，改善國 1、臺 74 匝道交通壅塞

經爭取中央支持，本府推動「國 1 暨臺 74 匝道及平面聯絡道

號誌協控計畫」，建立整合式的運輸走廊交通智慧管理系統。藉由即時車流偵測並運用大數據模擬，分析交通狀況的變化，同時具有智慧化控制與決策分析、事件告知自動預警機制。本計畫為期 2 年，完成後將可有效紓解國 1、臺 74 及平面連絡道壅塞路段車流，推估可提升整體路口運作效率 15%。

2、推動智慧路口安全防護系統，改善路口交通安全

本府今年爭取獲得交通部補助辦理智慧路口安全防護計畫，目前已透過交通局與警察局交通大隊合作，挑選出本市前 30 大易肇事路口，結合交通安全分析平台計畫，提供肇事成因與碰撞構圖分析，例如左轉撞或是交叉撞等成因，綜合分析挑選出 2 處路口，作為第一年期試辦易肇事路口安全防護系統，以建置 V2X 智慧道路安全警示系統方式，微波雷達偵測其他方向車輛後，即時提供 CMS 看板安全警示，避免車流衝突。

3、大臺中交通網 APP 提供整合性及客製化服務

考量本市過去沒有一個整合各種交通資訊的 APP，本府自 105 年 10 月起推出「臺中交通網 APP」，提供「即時路況、停車場/計程車資訊、iBike/公車動態、高鐵/臺鐵時刻、警廣路況與最新消息」等查詢服務，更全國首創「闖紅燈測速照相」功能，於 APP 開啟期間，透過系統語音提醒前方有測速、闖紅燈照相或高風險路口。截至今年 8 月底，下載次數已突破 1 萬 7,000 次，本府交通局今年將推出新版 APP，改善優化操作介面及新增公車路徑規劃、鄰近站牌查詢、停車付費系統、違規拖吊查詢及鐵路票價功能，將可提供民眾更完善及客製化服務。

(八) 推動具國際接軌能力的海空運輸設施，發揮門戶地區功能

1、加強臺中國際機場與國際接軌

目前機場門戶之都市計畫變更案已於 8 月份進入公開展覽程

序，其中規劃 9.02 公頃之航空專用區，以供航廈、機場所需辦公、商業服務設施、醫療健康相關產業使用，且亦得供經交通目的事業主管機關核准做其他必要服務設施使用。

2、開拓國際航班航線重大進展

經本府積極協調航空公司，開拓亞洲 3 至 5 小時航程之國際航線航班，引導國際旅客「中進中出」的入境模式已漸具成果，臺中國際機場總運量呈現穩定成長，除 105 年總運量為 238 萬人次，相較 104 年增加 1.57%外，截至今年 7 月底，臺中國際機場現已有香港快運、越捷航空、臺灣虎航、泰國越捷航空等 4 家廉價航空公司進駐，本府也持續以建構我國「廉價航空營運中心」為中長期目標努力。

- (1) 臺中國際機場航線航班現況：兩岸航線部分，自 104 年起已成功新闢 6 個航點，截至今年 7 月底，每週飛往大陸航班包括定期 11 班次、不定期 5 班次，合計 16 班次。國際航線部分，自 104 年起已成功新闢 6 個航點，截至今年 7 月底止，每周飛往國際城市航班包括定期 83 班次、不定期 6 班次，合計 89 班次。
- (2) 今年上半年重大進展：除今年 7 月，越捷航空開航臺中至泰國曼谷航線；在航線增班部分，越捷航空自 1 月起開航臺中至越南胡志明市航線，每週增加 4 班；臺灣虎航自 3 月底開航臺中至澳門航線，每週增加 7 班；4 月份配合臺中國際機場與日本中部國際機場締結姊妹機場，華信航空並同步飛航包機。

四、人才加值，深耕育留環境

(一) 第 10 所市立完全中學：龍津高中改制揭牌

龍津高中於今年 7 月 27 日揭牌、8 月 1 日正式改制為「臺中市立龍津高級中等學校」，成為本市第 10 所市立完全中學，並與靜宜大學進行策略聯盟，以國際教育、第二外語及海洋教育為特色發展重點，將成為社區教育資源中心。龍津高中每年級核定招收 6 班，另已核定龍津高中活動中心、高中第一期綜合教學大樓等工程經費及改制所需教學設備費。為了讓學生安心通學，也促成 199 公車路線延伸到龍津高中。

(二) 落實青年賦權，青年事務審議會持續帶動市政進步與成長

為培養青年參與公共事務的能力，本府透過建立政策參與平台，鼓勵青年代表提出市政建言。第 1 屆青年代表共提出 132 案建議事項，經各機關分析，採行及部分採行案達 80% 以上。而第 2 屆青年事務審議會也於今年 8 月 21 日至 25 日召開第 1 次會議，青年代表關注議題相當多元，包含 2018 臺中花博、2019 東亞青運、市府與港務公司的合作發展等，展現青年代表對於市政的關心已具有相當的深度與廣度。

(三) 持續推動青年希望工程，完善產學訓用資源

1、學用合一人才培育計畫

- (1) 落實本市產學媒合中心功能，積極推動產學媒合。今年規劃程式設計產學聯盟、工具機物聯網產學聯盟，積極推動資訊產業、智慧機械產業之產學合作，培育工業 4.0 人才。
- (2) 東勢高工「發願成才-裝潢人力班」、新社高中「農場經營科」、「園藝科」參採師徒制精神，媒合業師協同教學，106 學年度起將更深化產學合作。

- (3) 媒合 1+3+4 產學聯盟，推動技職教育向下扎根，藉由一條龍的方式從國三技藝教育、高級中等學校多元入學到未來科技大學，並結合在地產業資源進行人才培育。106 學年度核定臺中高工辦理冷凍空調技術科試辦契合式人才培訓產學專班、大甲高工辦理自行車/智慧工具機產學契合式人才培育專班，培育務實致用人才。
- (4) 優化及擴充產學訓用人才培育資訊管理系統平台功能，並辦理系統平台推廣實體教育訓練，以發揮人才培育，就業媒合，創新創業及跨域整合之功能。

2、市立高級中學精進發展計畫

目前本府主管之公私立高中職總數達 49 所，為輔導本市高級中學發展學校本位特色課程、落實教師專業及充實改善教學設施(備)等，本府成立市立高中策略聯盟並於中港高中設置市立高中課程發展中心，協助學校規劃領域特色課程及規劃新課綱執行；為發展屬於本市共通課程，並推動全國首創高中跨校選修課程-優遊臺中學，今年持續辦理中。

3、青少年生涯發展計畫

為讓學生瞭解自身能力、專長及興趣，本府補助本市國中辦理生涯發展教育計畫及生涯探索營隊，讓各校利用班週會、校外教學、空白時間等辦理生涯名人講座、家長職業講座、博覽會、職群體驗實作、建立學生生涯檔案等活動，培養學生適性抉擇之能力，並辦理生涯工作坊、蒐集各領域優良教案與各校成果，交流實務經驗，期落實各校推動生涯發展教育。

4、臺中市青少年職涯輔導 light up 計畫

此為輔導 15-18 歲未就學、未就業之學生所開設的專班，透過多元、創新的課程設計如職涯探索、體驗教育、就業力培訓、性別

平等及法治教育等課程協助學生探索職涯興趣，培養正確的就業觀念與態度。計畫執行至今進入第 3 年，已幫助近 50 位同學重新找到人生方向，今年共計有 30 位學生參與第一階段的課程，並於 7 月 4 日舉行第一階段的結訓典禮，展開第二階段職場實習，11 名接受服務學生中，已有 2 名成功媒合就業，5 名順利就學，2 名半工半讀，而未升學未就業者也將持續關懷追蹤。

(四) 強化產學研鏈結，提升前瞻技術研發能量、培育重點產業人才

為強化研發能量，105 年本府與中科管理局合作提案申請科發基金，搭配本府預算共同推動前瞻性技術之產學合作，預計一年將有 1 億 1,200 萬元總經費，補助本市機械及航太企業。現市府已獲中科補助 1,600 萬元，加上自籌款 1,600 萬元，總計 3,200 萬元，於今年 8 月 23 日、25 日及 29 日召開說明會。另外，成功促成中科院與朝陽科大合作在水湳智慧城設置航空學院，培育航太產業人才。

而自今年起，本府首先以中臺灣之精密機械加工及手工具機等產業聚落為主要核心，透過產、官、學、研合作，盤點創新人才培育資源並調查產業智慧化人才需求，研提創新人才培育與能力提升發展方案。於今年 8 月至 10 月期間，針對產業勞工規劃辦理 16 場次精密機械創新人才培育模組課程，107 年將推廣課程至學校、臺中市勞工大學及職業訓練單位等，系統性建構銜接產業需求之能力，進一步協助產業升級與轉型。

(五) 首座區域職業試探與體驗示範中心啟用，職業探索教育向下扎根

本市首座「區域職業試探與體驗示範中心」今年 7 月 4 日在清水國中落成啟用，未來將提供本市小學五、六年級及國中生體驗電機電子、觀光餐旅等實作課程，讓學生提早探索自己的技能，瞭解未來可發展的性向及興趣。本府也規劃於豐原國中設置第 2 座區域職業試探與體驗示範中心，提供更多學子進行體驗試探。

(六) 推動創客教育，培養下一代實作創新能力

1、自造教育示範中心

106 學年度自造教育示範中心計畫由富春國小代表申請並已獲教育部同意設置，今年 8 月 1 日起開始正式籌設。該中心整合臺中市自造教育師資人力與設備資源，結合自造教育(Maker)精神，發展飛行及電機整合課程，如製作電動飛機的飛行特色縱貫課程、製作電動氣墊船的 3D 繪圖課程、製作輕木手擲機的數位切割課程，還有智能機器人課程及機電整合與運用課程等。

2、創新學習實驗室

本府持續推動「創新學習實驗室(104-106 年)」3 年期計畫，補助每所學校 30 萬元，發展創客及機器人軟硬體的科學訓練，共有 2 所高中、8 所國中及 20 所國小設立。「創新學習實驗室」以機器人程式設計為主，並包含 3D 印表機、雷射機、雷射機、積木組等。此外另有 10 所高中職設有自造實驗室(Fab Lab)及行動實驗室(Fab Truck)。

(七) 穩健推動實驗教育，打造實驗教育示範城

1、健全法制及組織，完善實驗教育型態

配合中央實驗教育三法之發布，本府陸續制定相關法規，辦理公辦公營、民辦民營、公辦民營 3 種型態實驗學校，提供學校場地、設備、經費協助及獎補助制度，穩健推動實驗教育。

2、設置實驗教育複合式園區，公辦民營示範場域

行政院「實驗教育三法」修正草案，將公辦民營實驗教育階段延伸至高級中等學校，將賦予本市實驗教育複合式園區，發展 12 年一貫公辦民營實驗教育學校之法源依據，使本園區做為國家級實驗教育示範園區之目標更為完整。第一期工程實驗教育多功能

中心預計今年 10 月完工後可開放使用，未來本府將成立實驗教育中心，以行政服務導向，整合全方位資源，全力發展實驗教育。在推動公辦民營實驗學校部分，本府將於傾聽地方民眾意見以及經專案評估會議通過後，公開遴選具備實驗教育理念之經營團隊，期可順利於 108 學年度開始招生，未來園區也將開放與民眾共享、互動，達成與社區共好之理念。

(八) 推動校園社區化改造，促進共學、共參、共好社會

本市規劃校園社區化改造，透過「校園社區化、社區校園化」，推動學校資源共享、營造社區學園、促進學校社區互惠，讓學校兼顧托幼、學習、樂活、空間分享等多元功能，拉近人與人之間的關係，逐漸恢復社區關懷分享的功能。

- 1、幼托方面，善用校園閒置空間或土地改造，設置非營利幼兒園及托嬰服務空間，提昇公共化教保服務據點，減輕家庭育兒負擔。
- 2、學習類方面，規劃社區資訊站 30 站、推動設置學校社區共讀站及社區多功能學習中心，讓學校成為社區民眾終身學習的場域。
- 3、樂活類方面，設置體育休閒站，整建學校跑道、風雨操場、樂活運動站，普及運動設施及場地，滿足師生及社區民眾運動休閒需求。另設置高中職親少年育樂中心及身障運動館，營造友善樂活教育環境。
- 4、空間共享方面，針對都會區域利用學校操場、校舍用地或活動中心新建、改建，闢建地下停車場，調整現有活動中心空間設計或新建多功能活動中心，共構型式結合圖書館、視聽空間、終身學習空間等類型，提供社區終身學習中心或文化演藝，開放民眾藝文活動、休憩及學習使用。

(九) 翻轉偏鄉教育，全國首創推動策略聯盟學區制

本府首創偏鄉小學策略聯盟，推動偏鄉國小「優質樂學翻轉學習計畫」，整合鄰近學校資源，朝校際策略聯盟資源共享、成效加乘之方向前進，扎根偏鄉小學優質轉型利基，鼓勵學校發展教學特色，提升教學與學生學習品質。相關成果如下：

- 1、東勢區策略聯盟小學，建立生態園區(蝴蝶及獨角仙)提供共同教學使用，共辦藝文競賽及體育競賽、客家師資與耆老資源等資源共享，並試辦交換學生。
- 2、外埔區策略聯盟「師生行動學習創客共學交流活動」，以「綠活地圖」為主題，記錄學生走讀體驗，實踐知鄉愛鄉的精神，並共聘美勞、音樂、英文等專長教師。
- 3、霧峰區透過共聘教師分別負責推動二校之英語、體育與音樂活化課程、社團及團隊訓練，著重深化與社區相結合，引進社區資源，活化教學場域。

(十) 打造全臺首部「英語傳愛行動專車」，學生快樂學英語

此為學生打造「客製化」移動式「多功能英語教室」，於今年 4 月 25 日啟用。專車配有 E 化教學設備及各項教學主題教具，並且結合目前當紅的「露營概念」，行動巡迴於全市各國小，隨時可以進行教學，並由學生錄製學習心得，鼓勵不同學校的小朋友說英文。而各校的文創品及各區特產，也可藉由專車進行交流，106 上半學年度將於 41 所小學辦理。

(十一) 杜絕不適任教育人員進入補教界，確保本市優質的補教環境

為防範補習班不適任教職人員，除採三層防護措施外，本府將「強化補習班教師實名制之推動」及「業者的通報責任」納入研擬《臺中市短期補習班管理自治條例》。今年 6 月 1 日邀集臺中市補習教育事業協會、臺中市補助教育協會共同商議，並於 7 月 13 日併同邀請消保官研議退費規定，相關法制作業持續進行，期盼採取高規格的管

理標準，保障學生安全。

(十二)營造優質校園、保障受教權

1、老舊校舍更新補強，打造安全的學習環境

經盤整本市需拆除整建及補強校舍，本府擬定「8年50億老舊校舍整建計畫」，目標111年底完成耐震有疑慮校舍補強及拆除整建。經統計，需拆除重建校舍共33校56棟，104年至今年已編列經費約14億2,530萬元辦理14校24棟，目前皆於施工中，今年年底可陸續完工。另22校32棟(其中3校亦於104至今年執行拆除重建)經費約15億9,395萬元，本府已向中央爭取獲得補助編列分年經費，目前皆進行設計中，預計今年年底辦理工程招標，108年可陸續完工。另本市高中、國中小於89年以前興建之校舍計1,147棟，經耐震能力評估後共590棟需補強，預計108年完成。

2、東峰國中校舍改建完工

東峰國中舊有之西華樓於57年興建，老舊校舍亟需改建，經多年爭取，終獲通過經費預算，本府補助5,000萬元，並於104年7月19日動土，於今年1月底工程竣工，5月11日舉辦新校舍「品德樓」落成典禮。

3、改善大安國中老舊設備，盼縮短城鄉差距

本府補助458萬元，進行大安國中圖書館整建工程、活動中心舞臺布幕工程及教室教學設備改善工程，全案預計今年年底完成，期望能縮短城鄉差距，使偏鄉孩子亦可有優質的學習環境。

4、改造校園運動設施，提供安全運動環境

本府積極進行轄內學校運動場地的整建，今年補助19所國中小修整建學校跑道；36所國高中小進行籃球、棒球場地及器材改善；9所國小及11所公立幼兒園進行校園遊戲區場地設施改善，

總挹注經費近 8,000 萬元，未來亦將逐年編列相關預算，提供學童完善的運動空間與教育環境，保障使用安全。

5、國中小老舊廁所整建

本府補助北勢國中、黎明國中、梧棲國中、大道國中及崇光國小等校 2,132 萬 6,472 元，解決廁所管線老舊阻塞、異味飄散等問題，提供學生健康、優質的學習環境。

五、優質治理，再創公共價值

(一) 培力公民社會，深化參與式預算政策推動

本市參與式預算始自 104 年在中區開始試辦，為全國率先以行政區為範圍推動之案例；105 年擴大至山(豐原)、海(清水)、屯(大里)、城(中區)，共選出 24 案(每區 6 案)，目前各項提案均由本府權管機關積極規劃執行中，今年度於南區、東勢區賡續推動，漸次達成全區皆具辦理經驗的目標。而本府推動參與式預算，除是提供市民直接參與公共政策規劃的管道，也對公民意識進行培力工作，逐步深化市民的民主參與。

(二) 開放政府，智慧治理

資訊傳播迅速的網路社會，公共參與的領域也逐漸擴大，本府從落實「開放政府」開始，主動推動資料開放，除精進開放資料的數量及品質，更率先開放(Open)地理圖資，至今已釋出超過 1,000 筆資料集，包含生育保健類、就醫類、生活安全及品質類、公共資訊類、交通及通訊類等 16 大類，符應國際間對於政府「開放資料」的要求。

尤其，本府透過與民間業者的合作，積極以現有開放資料集發展加值化應用，目前以交通應用為主，讓民間活化政府資料，創造便民服務的交通網。此外，本府並透過法規的鬆綁，促進地理圖資流通與應用，今年率全國政府機關之先免費開放之「地理資訊圖資」包含 1/1000 地形圖、都市計畫圖、區里界圖、道路圖、建物圖、門牌圖、重要地標圖、水系圖等，目前已知較大類之加值如臺灣 OSM 社群、QGIS 小學堂社群、建築師事務所與測量不動產仲介業者、大專院校指定優先採用。

(三) 繪製互動式統計圖表，增進統計資訊親和力

政府資料開放後，統計資訊需求日增，本府運用 Xcelsius 互動式儀表板軟體，按年綜整本市各項統計數據，內容包括各機關重要政策

推行狀況及施政成果，選取重要統計指標項目作為主題，以動態的切換將多面向整合之靜態統計圖表呈現，令統計資訊的傳達從單一片段轉化為連續且多角度的方式，具更佳的親和性與活潑性。今年 4 月至 8 月已完成 2 件主題互動式統計圖表更新，並新增 3 件主題互動式圖表。

(四) 擲節收支，財政穩健

今年截至 8 月底止，各項稅捐實徵淨額累計數為 281 億 8,300 萬元，達成年度預算數 414 億 5,100 萬元之 68.0%，較去年度同期 261 億 9,900 萬元增加 19 億 8,400 萬元，成長率達 7.6%。在防止新欠稅、清理舊欠稅部分，本府連續 4 年經財政部評核為地方稅稽徵機關甲組第 1 名，清理欠稅績效顯著，使市政成本支出更加正義。

為提高政府使用財源的效益，積極要求各機關落實開源節流，嚴謹控管財務收支。105 年度本府審定決算結果，收入面增加 17 億元，支出面減少 73 億元，合計擲節 90 億元，使臺中市 105 年度總預算原編列賒借收入 213 億元縮減為 123 億元，增加本府今年度可舉債空間，扣除第 1 次及第 2 次追加減預算賒借收入 12 億元後，今年度可舉債空間為 380 億元，作為未來編列預算使用。

(五) 公有資產多元活化，優化民間參與公共建設投資環境

1、閒置建物活化成效，全國第一

為掌握本市市有建物之管理使用情形，每年辦理市有建物清查並針對閒置建物進行活化作業。根據 105 年行政院公共工程委員會「活化閒置公共設施績優主管機關」考評結果，本府榮獲優等獎，活化成效全國第一。

2、引進民力投資公共建設

本府依《促進民間參與公共建設法》等規定，甄選民間投入資

金參與本市各項公共建設，已完成簽約者計有 37 案。期間新增 5 件簽約案件，分別為新聞局辦理之「臺中市臺灣影視基地營運移轉案」、文化局辦理之「臺中市眷村文物館營運移轉案」、環境保護局辦理之「臺中市外埔堆肥廠(綠能生態園區)整建營運移轉案」、運動局辦理之「臺中市大里區大里國民運動中心營運移轉案」及財政局辦理之「臺中市西屯區鑫港尾段 44、61 地號市有土地設定地上權案」，目前民間投資金額歷年累計約為 136.9 億元。另賡續辦理前置作業之未簽約案件計有「臺中港區運動公園委託民間參與營運移轉案」等 28 案。

3、開發利用可供建築之非公用土地，永續經營市產

本府就無公用計畫且具開發利用價值之市有非公用土地，採設定地上權方式招商，積極活化市有財產，今年公告辦理 4 宗 6 筆市有非公用土地招標設定地上權作業，已順利標脫西屯區鑫港尾段 44 及 61 地號等 2 筆面積合計 2,689.45 平方公尺(813 坪)市有土地，標脫金額 9,309 萬 8,989 元(權利金約 11.5 萬元/坪)，溢價 12.5%。除增加就業機會，並能活絡地方經濟。

(六) 3 大重測計畫同步，完善地籍圖資

除了中央補助之重測計畫，本府另外爭取經費增辦「大臺中地區委外地籍圖重測計畫」及「配合臺中港特定區計畫(第三次通盤檢討)都市計畫樁位重製作業之地籍圖重測計畫」。

- 1、配合中央辦理「地籍圖重測後續計畫」：今年度展辦烏日區學田段等 12 個地段，計 1 萬 1,000 筆，面積 800 公頃土地之重測，已於 9 月 30 日完成並辦理公告。
- 2、大臺中委外重測計畫：已於今年 7 月完成公告大雅區埔子墘段等 3 個地段，計 8,000 筆、面積 600 公頃之重測成果，並續辦理后里區、大雅區及新社區 3 區等 5 個地段，計 7,000 筆、面積 900 公頃

之重測作業。

- 3、臺中港特定區重測計畫：今年 7 月已完成公告沙鹿區竹林段竹林小段等 2 個地段，計 7,000 筆、面積 400 公頃之重測成果。並續辦理同區同地段及北勢坑段六路厝小段，計 8,000 筆、面積 800 公頃之重測作業。

表 4：本府地籍圖 3 大重測計畫

計畫	期程	地區
地籍圖重測後續計畫	104-112 年	原市 8 區以外地區
臺中港特定區計畫(第三次通盤檢討)都市計畫樁位重製作業之地籍圖重測計畫	102-111 年	臺中港特定區(沙鹿/龍井區)
大臺中地區委外地籍圖重測計畫	105-119 年	原市 8 區及臺中港特定區以外區域

(七) 品質團隊，重大建設屢獲佳績

1、落實三級品管，持續嚴督公共工程效率與品質

為全面提升公共工程品質，本府於 104 年初成立公共工程品質推動委員會，落實三級品管制度，並積極輔導多項工程參加行政院公共工程委員會「公共工程金質獎」。截至 105 年底共有 6 件標案獲獎，而今年度本府達金質獎推薦基準計有水利局辦理「文山水資源回收中心新建工程(含工程完工後三年試運轉)」、建設局辦理「水湳經貿園區地下停車場」、文化局辦理「臺中市西屯區溪西圖書館新建工程」及教育局辦理「臺中市北屯區松竹國民小學松竹樓老舊校舍整建工程」等 4 案，本府將積極輔導參加第 17 屆金質獎，期再獲佳績。

2、2017 國家卓越建設獎獲獎豐碩，並獲頒「國土特別貢獻獎」殊榮

由中華民國不動產協進會舉辦的「國家卓越建設獎(FIABCI-Taiwan Real Estate Excellence Awards)」，是國內建築業界最高榮譽，也是唯一與國際接軌的獎項，得獎者將獲被推薦參加世界不動產聯盟(FIABCI)舉辦之「全球卓越建設獎(FIABCI World Prix d'Excellence Awards)」的資格。本府相關施政成果與建築作品，經過各公會推薦及評選，在人物類獎項與建築類均獲肯定，取得 9 大獎項佳績。

表 5：2017 國家卓越建設獎得獎名單(臺中市政府)

獎項		單位	得獎人/作品	建築類別
國土建設特別貢獻獎		臺中市政府	林佳龍 市長	
特別獎	最佳規劃設計類	交通局	臺中市大肚區兒-(原公兒三)地下停車場新建工程	公共建設類
	最佳環境文化類	水利局	臺中市柳川汙染整治及環境改善工程(中正柳橋-南屯柳橋)	公共工程及都市空間類
金質獎	最佳規劃設計類	文化局(臺中市立圖書館)	臺中市北區圖書館興建工程	公共建設類
	最佳施工品質類	建設局	臺中市北區國民運動中心新建工程	公共建設類
	最佳施工品質類	建設局	臺中市朝馬國民運動中心新建工程	公共建設類
	最佳環境文化類	水利局	臺中市鰲峰山公園整體發展建設工程	公共工程及都市空間類
	最佳環境文化類	都發局	當東方遇上西方-生態藝術美學步道及亮點串連景觀整合計畫	公共工程及都市空間類
優質獎	最佳規劃設計類	建設局	臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程	公共建設類

資料來源：本府整理自社團法人中華民國不動產協進會，2017

(八) 建築管理績效提升，確保建物安全

- 1、深化專業：本府領先全國各縣市，率先採用「建築工程中必須勘驗部分指定抽查施工勘驗委託專業團體查核」及「建築物使用執照派員查驗作業委託專業團體查核」制度，藉由引進專業並建立委外審驗機制，解決建管人力不足問題，提升建管效率；透過本計畫，民眾申請使用執照辦理現勘時間可由原 1 至 2 週(7 日至 14 日)，大幅縮短為 5 日內完成，有效提升行政效率達 50%。
- 2、法治提升：為強化工地、土資場管理及工地工(公)安之維護，修正「臺中市建築物施工管制辦法」，增列工地負責人對於施工架、塔吊等架設工程，應依職業安全衛生法相關規定實施查核；研議對於發生重大災害遭本府都市發展局停工之工地，其復工條件增列施工計畫書諮詢紀錄；已於今年 8 月 15 日公告實施。
- 3、專案性稽查：於防汛期、風災後及歲末年終，針對高樓層、有塔吊、地下室深開挖等工地實施專案稽查，如有公安之虞或缺失立即要求改善，倘違反職安法相關規定，通知勞檢機構查處。
- 4、行動管理，智慧科技導入建管與施工勘驗

(1) 建置建築物施工管理 e 化管制系統

推動「建築施工中工地 GIS 圖層化管理」、「施工工地管制 e 化及施工巡查行動化」及「建築施工勘驗申報無紙化」；已於今年 8 月完成系統建置，8 月起辦理系統功能測試(測試期約需半年)，俟測試完成後正式上線。未來正式上線後，除了加速圖檔調閱時間，創造以雲端為基礎的服務，也能讓民眾隨時查詢建築物施工工地及列管資訊。

(2) 臺中市「雲端無紙審照一碼通」

有應網路科技的快速發展，運用 wifi 技術並結合智慧行動

裝置進行「建照無紙化雲端審查」，審查過程中建築師不需出具紙本建築圖說，相關書圖文件直接寫入雲端資料庫，並可透過 app 主動推播辦理進度與缺失事項，相關單位亦可透過 PC 或 NB 或智慧型行動裝置等設備，於「建照雲端管理平台」中瞭解各案件流程，訊息即時同步零時差。目前系統已建置完成並運作測試良好，訂於今年 10 月 13 日辦理發表會。

5、便民服務，效能再升級

(1) 提升都市設計審議效率

本府於 105 年組成聯席審議委員，辦理都市設計審議及建造執照預審聯席審議，原都市設計審議辦理工作天平均約為 45 天，由今年 5 月至 8 月底核發之 17 件都市設計審議及建造執照預審聯席審定書視之，自申請至核發審定書工作天數平均約為 37 天，大幅縮短審議時程。

(2) 公告免申請建築線指示地區

為有效簡化流程，將「已完成整體開發之地區(含重劃區、區段徵收地區等)」以及「公共設施開闢完竣地區」，公告為免申請建築線指示地區，以利簡化民眾申辦建築業務作業，目前已於本府都市發展局網站公告免申請建築線指示地區，提供即時查詢各年度公告免指定建築線指示(定)區域範圍資料。

(九) 突破傳統查核模式，科學辦案強化稽查能量

1、推動跨域合作，提升查緝成效

為強化環保犯罪查緝，本府在地檢署支持下，於 105 年 2 月建立「檢、警、環查緝環保犯罪小組」透過行政司法同步查察、建置通報資訊系統、擴大參與層面、定期聯繫會報及結合科學辦案等機制，達到情資共享、行動同步的跨域整合模式。本小組成立後，

移送法辦案件數由 104 年 16 件，提升至 105 年 51 件，今年截至 8 月移送法辦案件數共計 36 件，大幅提升查緝成效。

2、運用科學辦案，掌握查緝先機

為查緝智慧型環保犯罪，本府陸續購置「紅外線熱顯像儀」、「紅外線氣體顯像儀」及「空拍機(UAV)」等科學儀器輔助稽查，並突破傳統查核模式，不僅能於第一時間發揮蒐證功能，亦可掌握汙染好發時段，縮小稽查範圍。今年即成功運用雲端監視設備及水質連續監測儀器輔助查緝，除於 6 月查獲造成頭汴坑溪支流(牛角坑溝)黃褐色廢水之汙染元兇，今年 7 月 21 日也在臺中港區關連工業區，破獲全國首起「違法繞流偷排廢氣」案。

(十) 現代化的「顧客導向服務」，行動、效能與社會包容

1、「和平專案」持續「行動」，處理偏鄉發展課題

本府自 104 年 3 月起，每月指派 2 個以上機關首長至和平區夜宿，每半年率隊至和平區進行座談。藉由現場溝通，了解當地需求，而座談會中承諾事項則納入和平專案逐項列管，以督促實現，截至今年 8 月底止，已辦理 29 場次之座談會，完成 162 項決議事項，其餘 117 項也持續積極辦理。

2、精進話務服務滿意度

今年 1 月起，本府編制正式組織專責 1999 營運管理，特別強調資訊的即時反應，利用話務中心 24 小時運作的特性，針對特定議題或新聞(如連假期間環境及塞車情形、空汙問題等)進行即時查詢、案量統計外，亦進行熱點分析，供各局處政策制定、執行之參考，提供更符合民需之專業服務。此外，為提升派工案件結案滿意度，自今年 4 月起，推動滿意度精進作為，主動追蹤案件進度，同時落實 1999 電話回覆機制、善盡機關說明之責。本案推動迄今，4 月至 8 月派工結案滿意度由 105 年的 81.90%，提升到 85.4%。

3、免試入學志願選填，開放 1999 專線諮詢

為服務學生和家長，本府讓 12 年國教適性入學諮詢團結合市府 1999 專線，由 12 年國教宣導團種子教師、學輔中心輔導人員與候用校長組成的 12 年國教適性入學諮詢團，自今年 5 月 22 日啟至 6 月 27 日止，透過 1999 市民專線啟動全面的諮詢服務，而 106 學年度中投區免試志願錄取比率為 99.46%，居六都之首。

4、貼心到府服務，幫助新住民更快適應在臺生活

新住民常因工作、照顧家中長輩及行動不便等因素，無法到戶政事務所接受歸化國籍測試，為有效解決此問題，各區戶政事務所針對經評估確有需要協助之新住民，利用下班或假日時間，提供到府輔導或進行歸化國籍測試，協助其準備申辦歸化我國國籍應備文件並關心生活需求等；如西屯戶政推出「新住民行動列車」服務，提供到府辦理歸化測試及協同申辦歸化我國國籍相關文件之延伸服務，深獲民眾肯定。

5、重行評定房屋標準價格，調整幅度六都最低

本市房屋標準單價沿用 30 餘年，未作合理調整，已明顯偏離實際工程造價，全國已有 19 個地方政府調整房屋標準單價，惟考量當前經濟環境不穩定，本府審慎評估房屋稅基調整。

依本市不動產評價委員會於 6 月 16 日召開 106 年度第 1 次常會重行評定房屋標準價格時決議，本市房屋標準單價第 1 年(107 年度)調整幅度為 0%；第 2 年(108 年度)調整 60%；第 3 年(109 年度)維持 60%不變，亦即給予 1 年緩衝時間。本市調幅為 6 都最低並僅適用於 107 年 7 月 1 日起新建、增建、改建之房屋，107 年 6 月 30 日前已建造完成的房屋，不會受到影響。地段率原則維持不調整，為 6 都最友善，並提供相關優惠措施，兼顧民眾負擔及租稅公平。

6、土地「跨所」登記，擴大服務項目

本府地政局自 102 年起陸續實施簡易登記案件、拍賣、抵押權登記、贈與、夫妻贈與、交換、買賣、繼承、遺贈、信託相關登記等案件跨所登記服務，服務量逐漸提升，105 年全年已受理 5 萬 891 件跨所登記案件。為擴大效益，自今年 5 月 1 日起新增法人合併等 9 項跨所登記項目。民眾可至本市任一地政事務所臨櫃申辦，享受跨區服務之便利。

7、網路取代馬路，推動訴願視訊陳述意見服務

為使陳述意見管道與時俱進，本府自今年 8 月 1 日起，配合行政院整合現有訴願視訊陳述意見功能，擴大跨域服務，使本府、行政院與各地方政府受理訴願案件之訴願人均得於外地借助其他機關進行視訊陳述意見，免去舟車勞頓之苦。

8、役政 E 化，踐履「政府關心，役男安心、家屬放心」核心價值

(1) 擴充維護「新兵樂-役男體位區分查詢系統」

本府於今年 6 月 30 日特別改版「新兵樂-役男體位區分查詢系統」，新增身心障礙及重大傷病線上快查功能，並整合跨縣市代檢系統與複檢進度查詢系統，經過今年 6-7 月滿意度調查，高達 99% 使用者對系統提供的整體服務感到滿意。

(2) 建置「臺中市服兵役役男家屬扶助網暨管理整合系統」

民眾可透過手機與電腦，進行簡易問答、線上申辦、查詢法規資料及案件審核進度；本府民政局亦可對各區公所役男家屬扶助案件，進行管控及掌握進度。另外，透過系統案件統整，可比較各區人口數及主計處家戶所得資料，分析申辦案件之比例與分布，作為各區公所強化宣導依據。本系統經各區公所測試使用後，將正式對外上線。

(十一)跨域合作創造資源整合綜效，強化區域整體治理品質

為提升地方治理能量，本市主導推動成立「中彰投苗區域治理平台」，合作範疇深入實質層面，包括交通建設、農業觀光、教育文化、災防互助等各面向，截至今年第一次首長會議為止，四縣市已達成 166 項合作提案，成果豐碩。

1、擴大中彰投苗舉辦法制論壇，建立市政法學智庫平台

大臺中法制論壇與在地大專院校合作，成效相當良好，故自今年起，本府擴展範圍，加入彰化、南投、苗栗等中部其他縣市及在地律師公會於 9 月 15 日聯合舉辦第 1 屆「中彰投苗法制論壇」，匯集產官學各界菁英，推動中臺灣市政法學智庫平台。

2、借重「中彰投苗消保聯合律師團」，擴大消費者保護的力量

105 年 2 月「中彰投苗消保聯合律師團」擴大升級，截至今年第 3 季，已召開 8 次會議，除借重執業律師專業，提供機關制度改革建言，並以在地實務經驗向中央提出修法建議，如《消費者保護法》、《刑法》第 189 條之 3、《食品安全衛生管理法》及《藥事法》等建議案。其中建議將有關食品安全等重大消費爭議之受害消費者權益保護，已獲司法院納入未來司法改革方案規劃，另交通部、法務部、衛生福利部亦均納為相關施政參考。

3、運用中彰投苗區域治理平台，辦理 CEO 協力成長營

在「促進標竿學習」、「建立合作情誼」及「跨域治理共識」等 3 大目標下，運用中彰投苗區域治理平台，於今年 8 月 19 日辦理「106 年度中彰投苗首長會議暨 CEO 協力成長營」，前行政院林全院長出席除了贊同四縣市所提出的「中臺灣觀光鐵道整合計畫」，也期許「中彰投苗區域治理平台」帶動臺灣朝向北、中、南三核心區域均衡發展。

4、啟動「公共工程優質廉能透明治理」計畫

基於公共工程之複雜性及不確定性等潛在因素，造成社會大眾對公共工程之時效性、公正性及透明度存有諸多質疑，為具體達成廉能治理，利用中彰投苗區域治理平台，結合 4 縣市資源，陸續由苗栗縣政府辦理「提升工程專業教育訓練」、南投縣政府辦理「工程倫理座談會」、由彰化縣政府辦理「公共工程抽查驗機制觀摩會」，以及本府舉辦「中彰投苗 106 年公共工程廉能高峰論壇」。

六、社會共好，引導良性循環

(一) 落實居住正義，提升住宅品質

1、平衡區域住宅供需，中市社宅持續朝往 8 年 1 萬戶目標邁進

本府推動 4 年 5,000 戶、8 年 1 萬戶社會住宅計畫，以「區位好」、「機能好」、「建物好」、「租金要公道」三好一公道為原則，租金依各地不同情形調整，並提供不同公共設施、托老托幼服務和運動場所，建築「鄰里共享」概念。目前預期供給戶數已可達 5,233 戶，辦理情形簡述如下：

(1) 興建階段(共計 891 戶)

- A. 豐原區安康段一期(200 戶)：為本市第 1 處社會住宅，將於今年年底提前完工，11 月公告受理申請，預計 107 年 5 月可以全數入住。
- B. 大里區光正段一期(201 戶)：截至今年 9 月 25 日，工程預定進度 30.36%，實際進度 37.57%，超前 7.21%，預計 107 年 9 月完工。
- C. 太平區育賢段一期(300 戶)：為本市第 3 處動土的社會住宅，工程於今年 6 月 29 日發包決標後，今年 8 月 5 日舉行動土典禮。第一期工程建設規劃 2 幢建築物，建築設計結合社區營造、弱勢照護及健康關懷等共享平台，設有長青快樂學堂、日間照護中心及幼兒園等社區福利設施，預計 108 年 12 月完工。
- D. 民間參與：採容積獎勵方式於精密機械科技創新園區勞工住宅(二期)社區之社會住宅(190 戶)，已在今年 4 月 28 日辦理動土典禮，最快可於 108 年完工。

(2) 規劃設計階段(共計 2,730 戶)

A. 北屯區北屯段(220 戶)、北屯區同榮段(560 戶)：刻於規劃設計中，北屯段與同榮段分別預定於今年底前、107 年底前辦理工程發包作業。

B. 太平區育賢段二期(420 戶)、梧棲區三民段(300 戶)及北屯區東山段(330 戶)以及東區尚武段(800 戶)暨東勢子段(100 戶)：今年接續辦理設計及監造作業，陸續上網公告招標。目前東區尚武段暨東勢子段設計及監造作業，已於 9 月 7 日簽約。

(3) 預計執行(共計 1,612 戶)

A. 除刻正評估辦理太平區育賢段三期(100 戶)，太平區永億段(190 戶)、豐原區安康段二期(500 戶)、大里區光正段二期(250 戶)已進行 107 年度社會住宅規劃設計監造預算籌編，俟預算完成法定程序後，即可上網公告招標。另外，西屯區惠來厝段(500 戶)亦預計於 107 年辦理規劃設計作業。

B. 民間參與部分，規劃於豐原火車站後站之都更案(72 戶)，刻正籌辦招商作業。

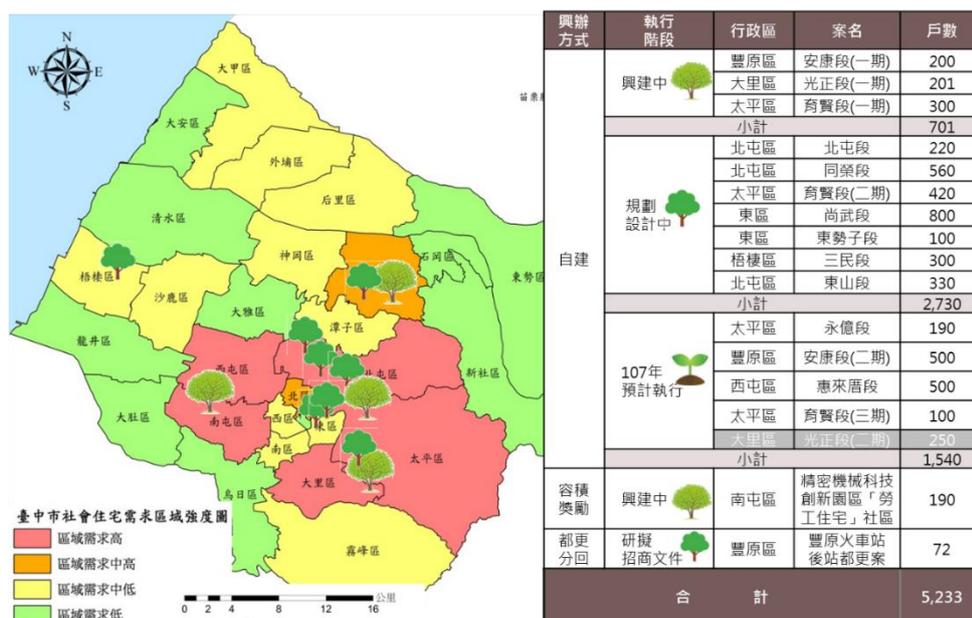


圖 3：臺中市社會住宅興辦計畫執行進度與區位分布

2、精密園區勞工住宅(720 戶)

為落實就近照顧本市精密機械科技創新園區及周邊勞工，本府擇定精密園區公告標售社區用地，由民間參與興建勞工住宅。

(1) 勞工住宅一期(200 戶)：本府於 102 年 11 月 22 日公告標售社區用地 0.6 公頃，已於今年 3 月 6 日取得使用執照，並於 4 月 25 日完成交屋。

(2) 勞工住宅二期(520 戶)：

考量勞工住宅一期反應熱烈且勞工對平價住宅需求迫切，本府特再擇定精密園區社區用地 1.16 公頃土地，於 104 年 11 月 23 日公告標售，興辦勞工住宅二期。本案規劃 520 戶勞工住宅及 190 戶社會住宅，每坪平均單價不超過 13 萬元，銷售對象上，20%售予精密園區、80%售予臺中工業區及中科臺中園區、家庭年收入低於本市平均所得之無自用住宅勞工。

105 年已辦理第一階段承購資格證明申請，並舉行電腦公開抽籤，今年 2 月完成 520 戶的勞工住宅選位簽約作業，4 月 28 日動工興建，預計 108 年底完工。

3、成立專責單位「住宅發展工程處」，打造有溫度的「共好社宅」

為使本市社會住宅興辦能量充分發揮，本府於今年 7 月 3 日正式揭碑「住宅發展工程處」，從選址、用地取得、規劃設計、施工到營運管理等各項住宅相關業務，推動本市社會住宅政策。住宅發展工程處除專責推動社會住宅興辦外，亦將同屬住宅業務的住宅年度計畫研擬、住宅市場及居住環境品質等資訊收集及檢討、住宅資訊建置、辦理住宅補貼、公寓大廈事務管理等納入業務範疇中，實踐住宅政策一條鞭。

4、設置「臺中市住宅基金」，建構穩定的社會住宅財源

本府於今年度成立住宅基金，由市庫投資 8,000 萬元、都市發展建設基金投資 3 億元作為母金，搭配具自償性的低利融資計畫，以租金收入逐年還款方式取代龐大的興建預算，並可供社會住宅規劃設計、營運管理、研究等相關費用。目前進行中的社會住宅興建安，除已編列工程預算之 3 案(豐原區安康段案 200 戶、大里區光正段案 201 戶、太平區育賢段案 300 戶)，餘將由本市住宅基金以低利融資方式辦理。

5、針對偏遠原住民族部落地區，另訂建築管理合宜措施

考量本市和平區非都市土地建築管理之落實與原鄉部落發展，透過另訂偏遠原住民族部落地區建築管理合宜措施及合理放寬建築技術規範適用標準，突破合法申請建築許可之困境，輔導偏遠原住民族部落地區建築物合法化，以解決該地區現行建築管理之問題，依據建築法第九十九條之一之授權規定，刻正研訂「臺中市實施都市計畫以外之偏遠地區簡化建築管理辦法」。

6、住宅補貼再加碼，實現人人有房住

為減輕市民居住經濟負擔，本府配合內政部營建署辦理「整合住宅補貼資源實施方案」，提供房屋租金、自購住宅貸款利息補貼及修繕住宅貸款利息補貼 3 項住宅補助，經過本府積極爭取，今年度本市租金補貼計畫戶數較 105 年增加近 1,000 戶(6,967 戶)，每戶每月最高可補助 4,000 元，補貼期限最長 12 個月；另為減輕青年居住負擔，本府自行編列預算辦理「臺中市青年首次購屋優惠利息補貼」，再加碼補貼 0.5% 貸款利率，貸款額度最高為 300 萬元，補貼年限為 1 年，嘉惠購屋於本市之 20 歲以上未滿 46 歲青年族群。

(二) 營造友善育兒環境，成就宜居城市

1、「托育一條龍」創造優質托顧及就業機會

- (1) 0-6 歲受益幼童人數：今年截至 8 月底，平價托育費用補助受益兒童數為 1 萬 3,437 人，弱勢家庭育兒津貼受益之弱勢家庭幼童數為 7 萬 9,018 人次。
- (2) 創造托育就業市場：協力托嬰中心家數由最初的 74 家成長至目前 123 家；協力保母人數自 2,187 人增為 3,681 人。幼兒園入園幼童數 105 學年度第 2 學期相較 103 學年度第 2 學期增加 1 萬 8,780 人，依每 15 名幼生應核配 1 名教保服務人員為計算基準，合計創造 1,252 名教保服務人員工作機會。

2、擴大公共化教保服務，減輕育兒經濟負擔

為提升市民生養子女意願，本府率先全國推動之幼兒學前教育補助方案，讓育有 2 歲至入國民小學前幼兒的家庭享有就讀公幼免學費、私幼每學期 1 萬 5,000 元的就學費用補助，截至 105 學年度，2-4 歲入園幼生數已相較政策實施前，增加約 1 萬 9,000 人，提升學前教育普及化顯有成效。

另外，本府積極爭取行政院前瞻基礎建設計畫經費補助，預計 106 至 109 學年度增設公共化幼兒園達 155 班，預期增加收托人數 4,356 人，逐步擴大大市公共化教保服務供應量，保障幼兒接受優質平價學前教育之權利。

3、設置公設民營托嬰中心，消弭城鄉差距

現階段本市公設民營托嬰中心共有 4 處，除了今年 8 月新開幕的清水公設民營托嬰中心，其餘 3 處分別設置於沙鹿、豐原、及太平區，合計提供 113 名嬰幼兒收托名額，並視家長需求提供延長托育服務。此外，太平區坪林托嬰中心正辦理裝修工程，預計於 107 年完工。為兼顧城鄉發展，極大化公共資源投入效益，後續將配合中央前瞻計畫，優先評估整體托育資源比例較低且尚無托嬰中心之行政區，優先設置社區公共托育家園或公設民營托嬰

中心，以滿足本市育兒家長托育需求。

4、到宅坐月子服務

為鼓勵生育，105年8月起，本府規劃「到宅坐月子服務」，提供市民多元化生育福利選擇(生育津貼與到宅坐月子服務 2 擇一)。其中，本市到宅坐月子服務媒合平台，已在今年1月至8月舉辦13場次的服務人員在職訓練課程，共計702人次參加；並辦理1梯次職前訓練課程，招募及培訓79名坐月子服務人員加入，目前平台服務人員已達359名，也成功媒合649人，超過9成以上的使用者感到滿意；到宅坐月子服務津貼部分，亦已有647人請領，共計補助1,294萬元。

(三) 「托老一條龍」全人照顧，推動長照 2.0 社區整體照顧

1、721托老一條龍，實現長輩在地終老

本府托老政策的規劃是從7成健康、2成亞健康至1成失能長者皆能有多元且連續性的服務，並著重填補亞健康長者之照顧缺口，以健康促進、活躍老化概念，延緩長者進入機構的時間，並提升健康老人人口比例。

政策執行以來，社區照顧關懷據點已從103年207處，今年增加至273處，成長率達32%；長青學苑103年開辦458班，至今年成長至674班，成長率為47%；老人共餐據點從103年151處今年增加至236處，成長率達56%，另針對失能失智長者部分，本市建置完善長期照顧服務網，辦理居家服務、日間照顧、家庭照顧、交通接送、老人營養餐食服務、長期照顧機構等，其中日間照顧服務從103年14處增加至20處，成長率43%，另亦運用原縣長官邸首創次級預防照顧的長青元氣學堂、活化原市長官邸設立不老夢想館，讓長輩同時具備持續健康、社會參與及安全的生活，實現長輩們能有品質有尊嚴的在地健康老化。

2、長照服務 2.0，讓民眾找得到、看得到、用得到

(1) 設置長期照顧管理中心為單一窗口

由照顧管理專員到府進行綜合性評估，提供長照 2.0 之 17 項長照服務，截至今年 8 月止，個案量共計 1 萬 1,447 案。

(2) 向前延伸至預防失能、向後發展至安寧照顧，照顧更多有需求的市民

A. 居家護理、居家復健、喘息服務：結合本市公協會、長照相關機構、醫院等人力資源，提供相關服務，服務區域可包含全市區，今年 1-8 月止提供之服務量，較 105 年同期成長 8.5%。

B. 居家醫療服務：為提升民眾之醫療照護可近性，本府導入「居家醫療服務」，經長照中心進行媒合後，把醫療照護帶進個案家中，今年 1-8 月止已轉介 341 案，更有 58 家醫療院所及 11 所衛生所加入。

C. 預防失能服務：「預防及延緩失能照護計畫」今年將開設 215 個「銀得健康站」，透過適合長者的健康促進課程設計，截至今年 8 月底已有 93 個「銀得健康站」開班，讓長者從中訓練肌力並延緩老化、贏得健康。

D. 銜接出院準備服務：獲得衛福部核定 19 家醫院共同辦理，數量為全國第一，使有需求之民眾於出院前即可由出院準備人員完成評估，無縫銜接至長照 2.0，今年 1-8 月止評估共計 119 案。

E. 失智症照顧服務：辦理「失智照護服務計畫」，其中「失智共同照護中心」已核定由中山醫學大學附設醫院辦理，預計今年度服務 430 個失智家庭；而「失智社區服務據點」部分，行政院衛生福利部已核定本市 22 個據點辦理，於全國 137 案中，

本市核定數為全國第一。

(3) 輔導行政區申辦長照 2.0 社區整體照顧體系(ABC)計畫

本市大甲區已通過衛生福利部審查，自 105 年底開始試辦，建置 1A-2B-4C，推動半年以來，大甲區長照服務申請量已較去年同期成長 99%，顯示透過 ABC 級各單位資源的串聯與整合，可即時為市民提供與連結所需的長照服務。今年配合衛生福利部政策規劃，本府已於 4 月底輔導 11 個行政區提案申辦 ABC 體系計畫，其中計有 6 個行政區(東勢區、南屯區、石岡區、西屯區、梧棲區、和平區)經該部書面審查通過後，即可啟動 5A-9B-18C 共 32 個單位提供整合性服務，未來逐步將整合服務模式拓展至各行政區。

(4) 培植據點增能策略，社區照顧關懷據點服務加值

為提高據點服務能量，鼓勵據點逐步增加服務時間、次數及深化服務內容，以具備長照巷弄站(C 級)之服務能量，爰補助據點提供加值服務，針對提供健康促進活動 3 天以上、餐飲服務 2 天以上之據點，依服務天數及人次提供加碼補助；截至 8 月底止，本市 273 處社區照顧關懷據點中，已有 117 處辦理加值服務。

3、持續提供 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助服務

本府自 100 年開始推動銀髮族假牙裝置補助計畫，各年度補助人數累計至今年 8 月，已提供 3 萬 6,069 位長輩接受活動式假牙補助，今年度更已有 432 家牙醫院所加入銀髮族假牙裝置補助計畫合約行列。針對今年接受假牙裝置後 6 個月之 3,120 位長輩訪查，對本項計畫政策實施的滿意度達 95%。

另考量養護機構或居家不便外出接受假牙評估之銀髮族假牙裝置需求，委託本市 2 大牙醫師公會深入社區、安養機構、護理

之家及關懷據點提供口腔檢查，希望能完整照顧弱勢有需要假牙裝置的銀髮族，福利更為升級。結合「預防及延緩失能照護計畫」，由牙醫師公會推派專業牙醫師團隊至計畫執行之「銀得健康站」，提供長輩免費口腔檢查、假牙裝置宣導及需求評估，以增進長輩口腔健康。

(四) 族群關懷，提供本市原住民族優質生活環境

1、原住民族福利佳，人口成長 21.1%

依據本府統計資料，截至今年 8 月底，設籍於本市的原住民人口數為 3 萬 3,678 人，相較縣市合併初期 99 年 12 月 2 萬 7,808 人，成長 21.1%，顯示各項原民福利政策已成為移居誘因。本府也將持續強化對原住民族各項權益保障，落實照顧承諾。

- (1) 為協助清寒原住民學生完成學業，除配合中央原住民族委員會辦理國民中小學清寒原住民學生助學金補助，本府並依據「臺中市加強原住民族國民教育辦法」，於預算內編列補助原住民學生之文具費用。
- (2) 辦理中低收入戶原住民住宅租金補助，每戶每月最高 4,000 元，補助期限為 6 個月，今年 1 月至 8 月已核定補助 213 件 (共約 511 萬 2,000 元)。
- (3) 為及時援助遭遇危難之原住民弱勢家庭生計，本府提供死亡救助、醫療補助、重大災害及生活扶助等協助方案，今年 1 月至 8 月已核定補助 56 件(共約 47 萬 4,000 元)。
- (4) 關心 55 歲以上原住民口腔保健及假牙裝置，105 年核定補助金額 339 萬 9,000 元，今年 1 月至 8 月已受理 83 位原住民補助申請。
- (5) 今年上半年度原住民族家庭服務中心，諮詢服務件數 379 人次、

個案管理數 42 人次、部落社區福利宣導 8 場次、部落社區教育親職講座/社區團體工作 13 場次。

2、辦理課後扶植計畫，提升原住民學生學習表現

本府整合社區資源提供學生課後的輔導及照顧，今年度於都會區設置 2 處平日課後扶植班，以多元學習方式，提升原住民學生學業表現。暑假期間，也在本市原住民綜合服務中心辦理 6 梯次營隊，藉由各個主題課程使孩童了解本身文化、展現自信。

3、促進原住民就業，保障原住民工作權

(1) 原住民就業服務：本府除結合行政院原住民族委員會於本市設置原住民就業服務據點，提供就業諮詢、工作媒合推介及輔導適應工作等服務外，並辦理短期促進就業方案，改善弱勢家庭經濟及促進穩定就業。

(2) 辦理職業訓練課程

為協助原住民增進就業及工作所需技能，本府於今年度編列 215 萬元經費，辦理照顧服務員訓練班、專業美容實務技能班、職業大客(貨)車訓練班等課程；另外，本府也爭取到中央原住民職業訓練補助 83 萬元，辦理部落農產品加工暨網路行銷班計畫課程。

其中，因應長照人力需求，本市「照顧服務員訓練班」規劃臺中都會區及原鄉地區(和平區)開設，都會區訓練班已於 6 月 15 辦竣，共 12 位學員完成訓練；原鄉地區訓練班於 9 月 3 日開班，於雙崎部落文化健康站、松茂部落文化健康站、松鶴部落文化健康站，各招收 15 名學員，預計 10 月 31 日完訓。

4、輔導霧峰區花東新村、太平區自強新村重建

延宕 18 年無法重建的兩個原住民聚落，在歷經 2 年與中央協

調後，終於解決土地權利及用地問題，並獲慈濟慈善事業基金會協助在兩村原地興建 95 戶永久屋(霧峰區花東新村規劃 46 戶，太平區自強新村規劃 49 戶)，於今年 7 月 24 日完成合作興建房屋契約書簽約。目前自強新村已完成用地變更編定，將以原住民文化園區為規劃方向，花東新村則朝社會福利事業設施辦理，初步規劃興建費用共約 3.38 億元，預計 2 年內興建完成。

考量 2 新村於原地重建期間之臨時安置、土地租金及現有建物拆除工程費用，本府已依法編列專案補助經費 1,353 萬元，同時向中央提報「臺中市霧峰區花東新村、太平區自強新村原住民族地區外原住民族部落公共設施補助計畫」積極爭取前瞻基礎建設計畫特別預算支持，興闢排水、道路等基礎公共設施，期共同協助兩聚落原住民，盡早重建安全舒適家園。

(五) 愛鄰守護隊，逐步邁向「一里一守護」

為照顧弱勢、強化社區安全網絡，104 年起於南區試辦成立愛鄰守護隊，透過區里鄰行政系統，連結各項市府資源，提供民眾即時到位的服務。繼 105 年擴大至 20 區成立 332 隊後，截至今年 8 月底，已於 29 區成立 585 隊，由 7,138 志工關懷 2 萬 961 位獨居老人及經濟弱勢家庭，訪視個案達 5 萬 5,827 人次，已協助轉介 571 人次，其中以社福相關轉介(256 人次)最高。鑑此，本府未來將逐步納入其他高風險對象，以籌組 625 里隊、招募 8,000 志工為目標，提升市民照顧。

(六) 建構實體空間，佈建綿密在地社福資源網絡

1、臺中甲興社會福利綜合大樓，已於今年 7 月 7 日開工

本案規劃空間內容包含愛心食物銀行(大里店)、市民活動中心、家庭福利服務中心、家庭暴力及性侵害防治中心，將可提供從支持家庭、居家、社區照顧、在地老化多元連續服務，建構完善的社會

安全網。依全案工期推估，107 年底前可完工。

2、打造首座旗艦親子館，提供親子家庭遊憩空間

本市目前有 5 座托育資源中心，為營造更友善的親子環境，本府利用舊南屯區公所辦公廳舍，打造首座親子館，並於今年 8 月正式啟用。有別於托育資源中心服務對象為設籍於本市之市民、未滿 3 歲之嬰幼兒及其照顧者，親子館服務對象沒有設籍之限制，且年齡層放寬至 6 歲以下學齡前嬰幼兒及其照顧者，造福更多育兒家庭。

另外，本府已規劃在 107 年底，將現行 5 座托育資源中心全面升級為親子館，擴大服務內容。未來於西屯區、太平區、大雅區、東區、潭子區、烏日區、北屯區及石岡區也將設置親子館，逐步朝「一區一親子館」目標邁進。

3、普設家庭福利服務中心，落實資源有效輸送

家庭福利服務中心就像是「社工派出所」或是社區便利商店，社區居民可就近至中心諮詢，或由社工提供到宅訪視服務並及時轉介適當的資源。本府今年陸續增拓西屯區、烏日區、南區、南屯區及大雅區 5 處家庭福利服務中心，使全市家庭福利服務中心達 14 處，提供市民更近便性的服務窗口。

另今年 5 月起家庭福利服務中心推動「家庭支持與社區網絡」，依社區的特色提出在地計畫，透過辦理活動及課程，預防高風險家庭產生。從過去只著重在個案協助，提升到「預防」的層次，並藉社區力量化被動為主動，重建家庭的功能。

4、新增海線婦女福利服務中心

本府以公辦民營方式設置 6 處婦女福利服務中心，並透過定期召開臺中市婦女福利服務中心聯繫會議，加強整合公私部門之

社會福利資源，提供本市婦女連續性與完整性之服務。

今年新增海線婦女福利服務中心，服務對象也擴大納入所有特殊境遇家庭，同時新增「租屋押金代墊服務」，依需求媒合相關經濟資源，如房屋津貼、搬家補助等，以減輕單親家庭多重經濟壓力。107 年度規劃新增東勢婦女福利服務中心，除了婦女支持性方案、數位學習平台，也將提供托育資源及婦女就業支持，鼓勵婦女自我成長。

5、身心障礙者日間照顧質量倍增計畫

海線地區身障人口數約佔本市 15.14%，為提升海線地區身心障礙者服務取得之可及性及便利性，今年積極拓展海線地區日間照顧服務據點，新增清水區福氣烘焙坊、梧棲區啡天使樂活工坊及沙鹿區斗抵里社區式日間照顧服務中心等 3 處服務據點。目前，本市共設有 15 間日間作業設施服務據點，截至今年 8 月，累積服務 3 萬 1,597 人次，9 間社區式日間照顧服務據點，累積服務 1 萬 5,381 人次，未來將持續透過結合政府與民間資源，加速推動日間照顧服務據點設立。

(七) 打造優質終身學習環境，帶動熟齡新世代

1、社區大學及樂齡學習，榮獲教育部評鑑優等

本府依辦學區域劃分 11 所社區大學，本年度 7 月底共開設約 720 門多元課程，參與學員數近 1 萬 8,200 人；另外，29 個行政區均設置「樂齡學習中心」，達成「一區一樂齡」的目標，執行成果獲教育部「105 年度社區大學業務」與「106 年度推動樂齡學習政策」訪視優等。

2、推動樂齡行動教室，廣布區里社區

為維持長輩身體機能及提升社會參與，本府透過結合里長、社

區關懷據點及其他社區組織開設「樂齡行動教室」，邀請社區內長輩參與為期 12 週(每週 1 次、每次 2 小時)的課程，並以健康促進課程、體適能課程設計為主，維持長輩身體機能。

(八) 食物銀行，政府與民間愛心接力

1、第 7 家食材交流平台開幕

為落實惜食、愛物及食材不浪費，本府首創「愛心食材交流平台」，繼霧峰公有市場、豐原公有市場、福安公有市場、太平公有市場、梧棲第一公有市場及豐原果菜批發市場後，今年 7 月本市第 7 家烏日公有市場接力開辦，並與東園社區發展協會及湖日社區發展協會建立合作機制，每個月可收集 100 多公斤的食材，透過社區發展協會志工烹煮，提供據點長輩或弱勢民眾享用，成為愛與溫暖的交流平台。

2、食物銀行進入「新食代」，吃得飽更要吃得健康

目前本市愛心食物銀行設有 3 家實體店、11 家聯盟店，每月約提供 2,500 戶的食物包給有緊急需求的弱勢家庭。而為了讓受助戶得到溫飽的同時也能吃得健康營養，本市愛心食物銀行實體店三民分店特委由營養師針對當月發放物資的品項設計食譜，提供受助戶參考，讓弱勢家庭吃飽更要吃得健康。

(九) 社會企業推廣，達到解決社會問題與帶動經濟成長雙目標

1、今年起辦理為期 3 年「臺中市社會創新產業發展計畫」

本府辦理今年至 108 年之「臺中市社會創新產業發展計畫」，提供本市社會創新產業一個 O2O 社會創新輔導平台，包含社會創新公民學堂，辦理產業業師、社群、投資交流會及社會問題探討交流會，並蒐集全世界各項社會創新的標竿案例，讓社會大眾力量、專業知識及資源能於此平台匯聚。

2、積極推廣 B 型企業理念

今年與亞太 B 型企業協會合作，於 8 月 31 日、9 月 1 日辦理「2017 年第二屆 B 型企業亞洲年會」，邀請 20 餘國 B 型企業專家與國內人士及各產業之產、官、學、研代表，透過專家演講、B 型企業市集、學院論壇，倡議 B 型企業暨輔導本市企業成為 B 型企業，促使社企網絡及民間力量更加成熟，連結國際。

3、簽署合作備忘錄，結合企業與非營利組織力量

本府繼於今年 2 月 18 日與 13 家企業、非營利組織簽署合作備忘錄後，於今年 8 月 9 日亦與臺灣社會企業永續發展協會簽署合作備忘錄，希望結合企業、協會力量，引入更多社會資源(如資金、人脈、通路、空間及技術等)協助本市社會企業創業及成長。

(十) 號召市民投入志願服務，凝聚志工首都

1、建構臺中市志工媒合平台，帶動年輕世代參與力量

為拓展志願服務，本府透過網路社群經營，以符合現代人使用電子產品之模式，建立「臺中市志工媒合平台」。截至今年 9 月 26 日，共計 758 個志願服務運用單位登錄招募訊息，3,319 名志工登錄註冊個人資料，同時也結合 Facebook 粉絲專頁及 LINE@官方帳號，期能帶動市民共同創造公民社會產值。

2、推動國際志工工作營，志願服務無國界

臺中國際志工工作營，扣緊社區服務、文化交流與在地生活 3 大主軸，並在今年擴大辦理，截至今年 9 月 26 日補助 19 個社區暨學校共 17 個梯次，已成功吸引 107 位海外青年志工、210 位在地志工，利用今年 7 至 10 月期間一起提供搭建泰雅廚房、製作藍染、弱勢兒少課輔、整理老舊派出所、農村牆面彩繪等服務。從捲動青年志工投入到凝聚社區意識，也為當地帶來國際文化，拓展視

野。

(十一)社會培力工程三部曲

隨著非營利組織、社會企業、全民志工趨勢崛起，本府以 3 步驟，循序漸進營造實體場域，提供非營利組織人才交流與相互培力空間，以公私協力方式有效的推動志工首都發展。初期以整修臺中圖書館精武分館為「臺中社會創新實驗基地」並改建聯勤招待所為「臺中社會創新中心」為主，未來展望可結合中央政府力量，以光復新村為基地建設「國際 NGO 會議訓練中心」，提供友善國際非政府組織，跨國發展、網絡群聚之進駐場域。

1、臺中社會創新實驗基地-共好協作之社會創新平台

將原閒置之市立圖書館精武分館 5 至 7 樓，整建為臺中社會創新實驗基地，連結本府社會企業、青年創業、社區營造及非營利組織及志工等政策，提供跨域網絡及一站式的諮詢服務，預計 107 年 1 月試營運。藉由人才培育、組織診斷、諮詢輔導、平台建置及共同工作空間的分享與交流等，形成共好與協作的社會創新平台，達到永續經營的目標。

2、興建臺中社會創新中心

本案規劃於美村路原聯勤用地(中信營區)，包含多功能活動中心、會議室、育成空間等，預計興建地上 10 層、地下 3 層之建築物。目前於辦理基本規劃設計審查階段，主體工程預計於 107 年 7 月開工，109 年完工。

(十二)友善生態，與生命共好

1、提升動物管制收容品質，落實對生命價值的尊重

(1) 臺中市動物之家后里園區改建工程

為逐步建立完善的動物收容體系，與國際動物福利觀念接軌，本府持續爭取中央補助，推動本市動物之家改善作業，除逐棟改善南屯園區老舊、不符合動物福利的舊有建物及設施外，並辦理后里園區改建工程，從建築設計開始改變思維，以「認養轉運、教育宣導、觀光休憩」為 3 大核心重新建構。未來，后里園區主體建築將成為當地全新地標，結合在地創造新觀光景點及路線。目前刻正辦理細部規劃設計，預計 107 年 1 月底開工，工期為 450 日曆天。

有關動物之家的改變及現況，本府也於第 3 屆「挺挺動物生活節」，透過「悲憤 Out 希望 In」主題講座向大眾分享，獲得廣大迴響。

(2) 臺中市收容管制業務獲評為全國特優

本府除於行政院農業委員會辦理之 105 年收容管制業務評鑑，獲得最佳之「特優」評價，在民間團體部分，臺灣防止虐待動物協會公佈「2016 全臺公立收容所調查報告」，亦獲評為全國最佳，動物福利狀況相對優於其他縣市。

2、生態保育，強化高美野生動物保護區管理

高美濕地被國外網站譽為「一生至少必遊一次的絕景」，為深化生態保育，本府辦理「106 年度高美濕地生態保育及教育推廣計畫」系列活動，提供 2,000 人次免費生態導覽，針對高美野生動物保護區生態、人文、歷史及文化等方面解說，讓參觀民眾瞭解當地生態重要性及野生動物保護區形成因素，啟發保護責任。另外，確保旅遊安全及品質，本府已於 105 年 11 月辦理木棧道護木漆保養工程與基座修復工程，另為避免木棧道超額乘載，影響公安及野生動植物棲息，刻正辦理人數 LED 計數器設置，以統計每日人數，管制木棧道人數總量。

七、安定生活，精進安全環境

(一) 構築安全新城市，建立治安信賴感

1、充實警方安全維護能量

治安維護及交通疏導工作之執行，有賴精良且充足的警用裝備，本府依據既有之期程計畫，逐年辦理警用汽、機車汰舊換新；另，本府警察局局本部暨各大隊辦公廳舍新建工程於今年 3 月 2 日竣工，正式驗收後，預定 10 月 9 日改善完工後進行複驗，啟用後，將能有效提升警察廳舍軟硬體設施。

2、智慧警政-路口及道路監控系統整合建置

透過完善的錄影監視系統錄影監視系統(Closed Circuit Television System，簡稱 CCTV)，可達到犯罪預防及擴大情資整合的靈活調度運用，形成全方位、區域型的犯罪預防網，如本市今年 1-8 月全般刑案破獲數共 1 萬 5,617 件，因調閱錄影監視系統而破案者計 8,534 件，調閱與全般破獲比達 54.6%。

- (1) 公設建置 CCTV：目前建置錄影監視系統 5,925 組、2 萬 4,909 支鏡頭，今年預計增建 291 組、1,455 支鏡頭(含代辦案)。
- (2) 整合民間 CCTV：當前為彌補公設錄影監視系統之不足，本府訂定「整合運用民間監視系統共同維護社區治安計畫」，整合超商賣場、加油站、金融機構、公司行號、公寓大廈及重要機構等 6 大類民間機構，於今年 1-8 月間共計整合運用 4,033 支民間監視系統之鏡頭，發揮警民合作維護社區治安。
- (3) 即時車行通報系統：本府規劃將原警政署車行紀錄查詢系統，由「被動式」提升為「主動式」，預先輸入公設與民間 CCTV 所錄存之可疑車牌號碼至伺服器，當該車輛行經已架設即時車行紀錄之錄影監視系統，如比對符合，即時可發出通報並由相關單位

派員處置。

3、中部第一家刑事 DNA 實驗室通過 TAF 實驗室認證

本府警察局刑事分子生物鑑定室為中部地區唯一之刑事 DNA 實驗室，自 105 年成立以來，受理刑案 DNA 鑑定案件數量持續成長。此外於今年 6 月，DNA 鑑定實驗室已通過 TAF 財團法人全國認證基金會 ISO/IEC 17025 國際認證，代表實驗室標準作業程序及鑑定品質同時符合 ILAC 國際標準，確認其在犯罪偵查、司法審判的公信力及公正性，保障本市司法人權。

(二) 主動出擊治安有成，確保社會安定

1、客觀數據展現整體防制犯罪成效，犯罪指標數六都最低

「犯罪指標案類」是與治安直接相關的案件類型，包括暴力犯罪、竊盜、一般恐嚇取財、一般傷害、詐欺等，根據內政部警政署統計，本市今年 1-8 月每 10 萬人口犯罪指標案件發生數 176.23 件，除低於全國發生數 245.09 件，更為六都中最低；而在各類刑案發生數方面，本市全般刑案、全般竊盜、暴力犯罪及詐欺發生數亦均為六都前 2 低的平穩表現。

2、強力掃蕩毒品犯罪，成效連續 2 年均獲評列六都第一

本府警察局自今年起推動全面查緝毒品案件、防制毒品入侵校園、重點打擊新興毒品、防制毒品滲透偏鄉及整合邊境查緝資源等 5 大主軸，全力查緝毒品犯罪。

(1) 本市毒品查緝中心有效整合緝毒資源與專責警力，加強與地檢署、調查局、憲兵、海巡署等機關聯繫，透過合作及資源共享，提升整合打擊力道。

(2) 緝毒成效：與毒品相關之財產與暴力等衍生犯罪明顯減少，99 年至今年全般刑案、暴力犯罪、全般及汽機車竊盜發生數均呈現

下降趨勢。105 年上、下半年「加強掃蕩毒品工作計畫」評核，均獲警政署評列六都第 1 名，蟬聯兩屆冠軍。

3、本府偵防電信網路詐欺犯罪，六都第一

當前重點工作包括打擊、防制、宣導等 3 個面向，本府警察局執行 105 年 5-8 月、9-12 月、今年上半年「偵防電信網路詐欺犯罪」工作，已連續 3 期獲警政署評列六都第 1 名。另外，今年上半年查緝詐欺車手續效達成率 347%，亦為全國第 1 名，並獲警政署頒發「阻詐風華獎」。

4、檢肅槍械彈藥，績效卓著

本府對於轄內發生之槍擊案件，均全力偵辦儘速偵破，以維治安之平穩。今年 1-8 月查緝非法槍械，共查獲 98 件 103 人，並查扣各類槍枝總計 150 枝。

(三) 強化校園毒品防制，守護學子遠離毒品危害

1、召開跨局處「防制毒品進入校園」會議

本府自 104 年起，即由副市長主持邀集民政、社政、衛政、警政、司法機關與地檢署等單位，召開跨局處「防制毒品進入校園」專案會議，換位思考擬定「反守為攻」反毒策略，從一級強化教育宣導、二級清查篩檢到三級春暉小組輔導，並結合春暉教育輔導團，輔導學校辦理反毒工作。經多次專案會議研討，各單位已對校園毒品防制工作取得共識，本市青少年吸毒個案也有逐年降低趨勢。

2、試辦社區藥局毒品快篩試劑發送計畫

近年新興毒品常以偽裝方式混於零食包、咖啡包，本府為提供有需求之民眾諮詢及求助管道，以公共衛生角度介入服務，結合臺中市藥師公會，以北屯區 15 家社區藥局為試辦點，免費協助發放

「K他命快篩試劑」，並主動致電了解篩檢情形，提供正確衛教資訊外，也協助後續相關諮詢服務或轉介醫療機構。

3、具體作為與成效

- (1) 少年涉毒案件查緝：配合中央新世代反毒策略，採取以「人」為中心之毒品查緝策略，強力掃蕩毒品提供者，今年 1 至 8 月，查獲少年製賣、運輸、轉讓毒品計 123 人。
- (2) 少年藥頭列管：少年毒品查緝工作首重「向上追源(向上追查販賣及轉讓者)」，今年 1 至 8 月共查獲少年藥頭 72 人，均予加強追蹤列管，防制再犯。
- (3) 毒品熱點臨檢巡查：針對青少年易聚集之毒品犯罪熱點，加強臨檢查察。今年 1 至 8 月共計同步規劃實施春風專案臨檢 171 次、保護少年措施 16 次、校外聯巡 414 場次。

(四) 打造零職災城市，建構安全衛生職場環境

本府自 105 年度起推動「臺中市高風險事業工作者職業安全衛生教育訓練實施計畫」，截至今年 8 月，已辦理 65 場次教育訓練，核發工安卡 7,266 人次，有效避免職業災害發生及保障工作者生命健康安全。

而今年起推動之「金安心認證工程」，截至 8 月底已有 168 個工程申請登錄，已有 94 個工程取得基礎級(提升營造業負責人職業安全衛生意識)、56 個工程取得成長級(全員接受職業安全教育訓練)，將持續推動，以期展現工安績效之「進階級」優良廠商產生。

(五) 道路通行安全：從最基礎的打造平整道路環境、維持路燈放亮開始

1、堅持高品質路平專案，質期並重履行目標

路平是與民生重要相關的市政建設，為提升本市長達 3,500 公

里道路平整與用路安全，除一般性道路維護工程，本府「4年500公里路平專案」邁入第3年，目前已突破400公里的里程碑。截至今年9月26日，已完成大臺中838條(計畫型220條)主要道路段施作，累計改善長度為421.27公里，執行效率為六都之首。為求品質，工程施作以道路三級品管要求並請市民共同督促，以策臺中市的路平品質成為全國之冠。

另外，臺灣大道優化公車專用道自啟用以來，路面長期負重損壞，為提升公車行車安全，於克服各項設施驗收程序問題後，本府接續展開優化公車專用道路平改善工程。本案已於9月20日開工，施工路段從五權路至靜宜大學間，車道長度共19.8公里，為強化路面承載能力，採高速公路等級的鋪面，並將13處易積水地區納入改善範圍，預計今年12月底完工。

2、點亮回家安全路，提升夜間行車安全

為提高夜晚道路能見度，保障民眾行車、行走安全，今年4月至8月維修路燈盞數達1萬8,800盞，針對照明不足之處，增設路燈盞數計845盞。

為縮短城鄉差距，本府自105年執行山區農路點燈計畫，在偏鄉9區增設路燈，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明問題，共已增設1,272盞，今年續辦並將實施範圍擴及偏鄉各區，預計再增設1,229盞，包括太平區、清水區、烏日區、沙鹿區、龍井區、大甲區、大安區、大肚區、大雅區、神岡區、潭子區、后里區及霧峰區等，以提升路燈照明品質，照亮偏鄉和山區。

3、另為配合減少溫室氣體、節約能源政策及減少路燈失明率之需求，本府已汰換9萬2,701盞水銀路燈為LED路燈。未來本市轄內水銀路燈全面汰換為LED路燈後，每年預估可減少4萬5,272公噸

的二氧化碳排放量，同時每年還可省下約 1 億元電費，為市民打造節能減碳又明亮安全的夜間用路環境。

4、擴大辦理公共管線統一挖補制度

為有效解決管線挖補回填不確實與多次管挖所造成的道路不平問題，本府 104 年起恢復臺中市原市(8)區統一挖補工程，截至今年 9 月 21 日止，申挖件數 7,434 件，整合為 5,450 件，減少 1,984 件，減少挖掘比率約 3 成。為擴大舉辦效益，本府目前並已公告大里區、太平區納入統一挖補工程辦理區域，今年度第 3 季開工，另也研議於豐原區、潭子區辦理，並將視辦理情形，逐步擴展至其它行政區。

5、提升標線抗滑係數，維護民眾行車安全

臺中路平專案為全國首位全面提升道路標線抗滑能力之城市，使用超過 13 萬平方公尺的 65BPN 抗滑標線，即「熱處理聚酯標線第二型」並依照規範額外添加防滑骨材，單價成本較高卻可大幅提升通行環境品質，也降低行車風險。經統計，本市機車自摔案件已從 103 年 709 件、104 年 636 件，降至 105 年 508 件，有逐年遞減趨勢。

6、加強酒駕執法，維護用路安全

本府針對易發生酒駕及易肇事熱時、熱點，增加定時、不定時巡邏、守望及路檢等勤務，加強酒駕執法及各項勤務作為，以杜絕駕駛人僥倖心理。經統計本府警察局今年 4 至 8 月規劃署(局、分局)頒取締酒後駕車專案勤務共計 660 次，且員警執法強度與密度不斷增加，同期間，取締酒駕件數計 5,517 件、移送法辦 2,770 件。

(六) 積極執行橋梁檢測、改建，已連 2 年蟬聯全國評鑑冠軍

目前本市正常使用橋梁數量 1,997 座，今年度除辦理例常檢測作

業外，配合交通部運研所橋梁管理系統改版，規劃全面更新臺中市橋梁基本資料，建置更加完整資料庫，確保用路人行車安全。交通部日前公布「105年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑」結果本府再獲評為優良，已連續2年蟬聯全國冠軍，並於今年9月1日金路獎頒獎典禮接受表揚。

另外，本府亦刻正執行知高橋改建工程，此改建工程採用二階段施工加上通行便橋施作，以維持每個階段皆不少於原改建前之交通車道數通行。預計改建橋梁長度為214公尺、寬度35公尺，截至今年9月下旬工程進度為61.97%，預定107年7月完工。

(七) 提昇本市緊急救護能量

1、結合軍方力量，與國防部軍醫局簽署緊急救護合作備忘錄

本府消防局與國防部軍醫局於今年6月20日簽署合作備忘錄，透過政府救災及醫療資源的統合，強化到院前緊急醫療救護作業。雙方將於現有架構下交換研究成果，相互觀摩、舉辦緊急醫療救護品質會議。此外，軍醫局將在醫師人力許可下，優先支援本府消防局醫療指導醫師，給予傷病患妥適醫療處置，提升傷病存活率以及較佳之預後。

2、強化消防車、救護車行車安全措施

繼105年底全面辦理救護車張貼紅、白鑲間車身反光標識後，賡續辦理救護車整體警示及防護效果方案，並於後續新購置或受贈救護車時列為標準配備。另外，本府亦向內政部消防署建議統一規範全國消防車輛車身反光標識張貼格式，經中央召集全國各消防機關研商，決議採取本府現行作法為全國統一規範格式，於完成修法程序後，將自107年7月起規範新領牌照之廂式消防車輛統一辦理。

3、擴大消防救災據點

第四救災救護大隊清泉分隊新建工程，預計 107 年 4 月完工。
第五救災救護大隊大安分隊遷建工程，預計 107 年 2 月完工。第
二救災救護大隊梨山分隊遷建工程，預計 108 年 6 月完工。第八
救災救護大隊暨水湳分隊及北屯區公所聯合里活動中心興建工程，
預計 108 年 10 月完工。另規劃設置豐原區豐南地區消防分隊，已
於今年 8 月召開初步設計審查會議。

(八) 強化本市防救災應變及管理

1、成立臺中市災害防救辦公室暨臺中市災害防救委員會籌備處

本府為因應全球巨災化趨勢，分別於 104 年及 105 年委託專業團隊進行研究，結合大量國外文獻回顧及焦點座談，並參考國際重要城市災害防救架構作法，完成「臺中市政府災害防救體制與功能分組應變機制」，本府參考上開研究成果並結合實務運作經驗，於今年 5 月 10 日辦理「臺中市災害防救辦公室暨臺中市災害防救委員會籌備處」揭牌，正式成立本市災害防救專責單位，宣告臺中市災害防救里程又展開新的扉頁。

2、強化本市災害搶救應變能力

近年化學災害發生愈趨頻繁，本市轄內工業區林立，石化及化學工廠不在少數，需要良善的火場指揮派遣作業及特殊化學火災搶救技術；鑑此，本府消防局於今年 8 月遴派人員至美國德州農工大學消防訓練中心接受專業火災搶救及指揮調度相關派遣訓練，藉受訓之種子教官，推動本市特殊化學火災及各項災害搶救技術之提升。

(九) 辦理天然氣公司查核，確保天然氣服務品質及公共安全

1、查核行動

今年上半年由本府相關局處及學者專家，辦理本市轄內欣中、

欣彰及欣林三家天然氣公司之天然氣輸儲設備安全檢查暨相關文件查核。尤對於氣源站、整壓站、橋梁遮斷裝置、大樓遮斷及警報裝置，均以嚴格標準檢查，於勘查後立即召開檢討會議，限期改善查核發現之缺失，並做成紀錄以供後續追蹤之依據。

2、法制強化

為加強本市天然氣整壓站管理及查核機制，經研析整壓站管理相關中央法令，已制訂「臺中市公用天然氣輸儲設備申請及查核辦法」於今年3月15日由法制局發布實施。今年6月7日召開天然氣整壓站改善督導專責小組第二次會議決議，要求欣中公司於年底前提出15站公共設施多目標使用申請及6站遷移計畫，申請多目標之整壓站分3年(107-109年)執行完畢。

(十) 辦理大型活動安全作業指引研究暨教育訓練案

為應花博等大活動期間各種突發災害及危機應變需要，本府消防局105年即積極推動兵棋推演教案系統建置案，並自今年起陸續針對本府各局處、區公所相關人員，分梯次辦理訓練課程；至今年8月止，共辦理10場次「花博期間災害搶救指揮系統訓練」，以建立指揮官與救災人員之共通語言，並結合本市緊急事故功能性編組架構，提升災害搶救指揮能力。

(十一) 水患防災，提升城市防汛效能

1、持續推動雨水下水道建置，目標112年建置率80%

為加速提升本市雨水下水道建置率，經本府持續爭取，目前已獲中央核定「流域綜合治理計畫(103-108年)」補助7.19億元，另也將積極爭取中央政府前瞻基礎建設-水與安全計畫支持，考量城鄉差距，著重於海線地區，如大甲、沙鹿、梧棲、清水等雨水下水道建置率低於平均建置率之都市計畫區，並針對都市計畫區外山區(如新社、霧峰等)截流工程提報計畫改善。另外市區排水部分，

將針對西屯區中清路、東區玉皇街等長年淹水點施作雨水下水道系統，全面性改善淹水災情。有關西屯區大隆路、中區光復路、沙鹿區中部國際機場聯外排水等雨水下水道改善工程，預計今年完工。

2、本市水患防災推動有成，吸引國外友邦觀摩學習

經濟部水利署舉辦「105 年度經濟部水利署水患自主防災社區」評鑑中，全國 49 處得獎社區，臺中市囊括 17 處，總得獎數全國第一，並於直轄市評鑑中蟬聯績優獎。今年 6 月更有來自拉丁美洲、加勒比海及亞太地區「永續防災社區研習班」學員，前往本市已連續 3 年榮獲中央評鑑特優之烏日區前竹里水患自主防災社區參訪，藉由活動相互學習，進一步發揮在地防汛能量。

(十二)坡地防災，加嚴保育水土環境

1、全國山坡地保育利用管理考核，蟬聯直轄市組第 2 名

持續推動「水土保持服務團」，走入偏鄉提供各項水土保持技術指導，為坡地保育把脈，並建置「山坡地資訊查詢系統」，簡化作業程序，貼近民眾需求。於行政院農業委員會公布之全國 105 年度山坡地保育利用管理績效考核成績，本府蟬聯直轄市組第 2 名，水土保持服務團則已連續 4 年奪下績優獎。另外，為進一步打擊環保犯罪，本府亦主動加入「檢警環林查緝環保及國土犯罪聯合小組平台」，提升維護管理山坡地能量。

2、運用無人飛行載具(UVA)，有效管理及遏止坡地違規開發

臺中市幅員廣大，山坡地範圍占全市土地面積 7 成以上，為避免坡地濫墾及違規開發利用，以及解決現有人力難以有效管理山坡地之挑戰，除聘請山坡地巡查人員定期巡視外，本府也運用無人飛行載具(UVA)，透過空中拍攝之影像，瞭解坡地使用現況及違規開發情形，達到查獲即時制止、防止違規擴大、減少坡地災

害效用。另外，無人飛行載具(UVA)亦能運用於崩塌地災害勘查，在人員無法到達區域利用影像資料套疊及數值模型分析，提供崩塌地面積、影響範圍及崩落土石量等資訊，即時作為崩塌地緊急處理之參考資訊。

(十三)中高級土壤液化潛勢範圍圖資製作

除持續辦理土壤液化潛勢區防治改善措施，進行建築物基礎地質改良作業，使本市土壤液化資訊完整公開，另依行政院核定之「安家固園計畫-106 年度執行計畫」，本府已向內政部營建署提出申請「106 年度土壤液化潛勢區防治改善示範計畫」補助，預計第 1 年申請 5,000 萬元，總計畫 5 年，共 3 億 8,000 萬元經費，預定今年底前，營建署完成審查、核定計畫後，107 年度可開始執行。

(十四)結合民力擴大守護能量，協力打造安全城市

1、成立「機能型義消分隊」

有別於傳統型義消技能偏重於火災搶救，本府從轄內常見之災害考量，如山難、溺水、震災、重大交通事故及工廠火警等，陸續成立 12 支機能型義消分隊，分布於山、海、屯區，共計 241 人。其中，新成立的「空拍義消分隊」為全國首創，利用空拍機拍攝災害現場，提供災害現場指揮官更多災情資訊，空拍機加裝熱顯像儀後更可進行人命搜索，提昇本市救災能量。

2、專業化里守望相助隊，各項福利措施全國最優

為使本市守望相助隊業務能儘速步入正軌，達到協勤治安之功能，本府訂定「臺中市里守望相助隊管理辦法」、「臺中市里守望相助隊執勤工作實施計畫」，作為里守望相助隊業務推行共同遵循法源基礎，截至今年 9 月 30 日，已依規完成核備之守望相助隊共計 232 隊。另外，體恤隊員投入協勤地方治安之辛勞，對於依規定核准成立之里守望相助隊，編列隊員保險費、裝備費及巡邏工作費等相關經費，各

項措施及經費挹注係屬全國最優。

為精進里守望相助隊為民服務效能，今年 8 月 2 日邀集各區公所、守望相助業務單位，召開「臺中市各區常年里守望相助隊業務執行輔導會報」，透過滾動式教育訓練，使各區公所及里守望相助隊於推展為民服務工作能越加專業。

八、寧適居住，優質健康生活

(一) 完備防疫體系

1、登革熱防治

今年截至 9 月 25 日止，本市登革熱確診 29 例，均為境外移入個案，感染地以越南、馬來西亞為多。本府除進行登革熱防治衛教宣導，為防止社區病媒蚊指數過高，已由各區公所自訂每週一日為清潔日，本府衛生局並持續進行社區病媒蚊密度調查，目前全市已完成病媒蚊密度調查計 957 里次，布氏級數 2 級以上共 23 里，經本府環保局、各區公所及里辦公室共同加強孳生源清除工作，複查後已符合規定。

2、腸病毒防治

本市近 3 年(104 年至 106 年)腸病毒重症確診個案數分別占全國 16.67%(1/6)、24.24%(8/33)、14.28%(1/7)，今年腸病毒重症確診個案截至 9 月 26 日維持 1 例。

除透過多元管道，衛教宣導腸病毒防治措施並落實各場域稽查，以杜絕腸病毒傳播。由於腸病毒好發於幼兒，易在教托育機構(托嬰中心、幼兒園、國小)等幼童聚集場域內傳播，因此本府於該類場所進行腸病毒洗手設備查核，目前 1,086 家教托育機構、49 家親子餐廳附設兒童遊戲區、855 家醫療院所、13 家腸病毒重症責任醫院，皆已完成稽查工作。

3、免費接種輪狀病毒疫苗

我國現行嬰幼兒疫苗接種中，僅輪狀病毒疫苗為自費疫苗，因此社會經濟相對弱勢族群，往往成為感染輪狀病毒的高危險群。本府自 104 年 9 月 15 日起提供低收、中低收入戶及原住民新生兒免費口服輪狀病毒疫苗接種服務，並傳達基本的傳染病防治觀念與

方法，截至今年 8 月已接種 1,774 人次，未來並持續辦理，以實現照護弱勢家庭嬰幼兒健康的理念。

4、家禽防疫，輔導產業落實生物安全措施

為防範 H5N6 高病原性禽流感疫情擴散蔓延，依據行政院農業委員會公告，本府於今年 4 月共受理 7 件鴨場申請屠宰上市前禽流感病毒檢驗(結果皆為陰性反應)，惟考量目前國內禽流感疫情尚未完全遏止，仍持續請養雞協會配合宣導所屬會員落實畜牧場清潔消毒、防鳥圍網等生物安全防疫措施，並責成本府農業局動保處及各區公所加強辦理家禽場疫情查報、主動監測、消毒輔導，以即時掌握疫情資訊。

(二) 強化醫療照護體系

1、精神病患出院前社區轉銜計畫，加強出院前準備

為使本市新收案之精神病患，於出院前即能與公衛護士建立第一次接觸及信任關係，提升出院後接受公衛護士訪視及服務的意願，本府特規劃精神病患出院前社區轉銜計畫，分別於 6 月 9 日及 6 月 30 日召開衛生所及醫療院所說明會議，自 7 月起正式實施，截至 9 月 22 日共轉銜 49 案(已完成訪視 29 案)。

2、完善糖尿病共同照護網，整體照護率 6 都第一

為提升本市糖尿病照護品質，廣邀醫療院所組成照護團隊投入糖尿病共同照護網行列，從藥物、飲食、運動等多方面的衛教及合併症篩檢進而強化市民自我管理能力，本市目前 29 行政區均有糖尿病共同照護網絡院所，截至今年 8 月共計 91 家，105 年本市整體照護率達 51%，高於全國 46%，位居六都第一。

3、本府毒品戒治創舉「美沙冬異地給藥服務」獲中央採行實施

為鼓勵海洛因藥癮者參與替代治療，本府自 104 年 8 月起全

國首辦「美沙冬異地給藥服務」，目前本市有 12 家醫院投入異地給藥試辦計畫，截至今年 8 月已有 130 名個案受惠。自 105 年 9 月 1 日起也透過「中彰投苗區域治理平台」將給藥服務擴及中部 4 縣市(中部 24 家醫院)，使長期兩地工作之個案兼顧社會復歸及穩定戒治。今年，衛生福利部參考本市辦理成效，於 8 月 15 日起全國實施「美沙冬替代治療跨區給藥試辦計畫」。

(三) 食安管理再精進

1、食安 139，全民參與食品安全守護

為維護食品安全，本府提出「食安 139」政策並與中央「食安五環」政策結合，與業者、民眾三方共同努力打造臺中成為食安模範城。

(1) 食安稽查與教育

針對 5 大類食品藥物相關進行稽查勤務，今年 4-8 月共計稽查 9,835 家次，稽查量能較 105 年同期成長 38.4%。另為落實輔導與稽查並重，與本市 10 所大專院校 4,403 位食安青年軍合作，已輔導 69 家次之校園周邊餐飲業者落實衛生管理、329 家次之食品標示訪查，並於國中小學進行食育教育宣導。

(2) 早餐業者試辦自備容器裝熱食活動，推動溯源、減塑、全登錄

透過與校園建立合作模式，自今年 6 月起，本府於南屯區試辦自備容器裝熱食活動；同時，為逐步達成本市食品業者全登錄目標，本府聯合衛生局(及衛生所)、區公所、里幹事及里鄰長等社區力量，協助商家完成食品業者登錄，8 月份已舉辦 2 場說明會。而根據各里里長及本府衛生局普查結果，南屯區早餐店業者共計 187 家，於說明會後至 9 月 15 日止，完成食品業者登錄家數由原本的 81 家增加至 149 家(79.6%)；在肉品食材追溯部分，也由原本之 36 家增加至 75 家業者(40%)完成肉品食材追溯，

顯具成效；未來，本府也將複製此模式推廣至其他行政區及食品業別。

2、樂活臺中食安篇 APP，督促大型餐飲業者改善食安環境

為了促使轄內大型餐飲改善食安環境，本府推出之「樂活臺中食安篇 APP」，以簡單易懂的紅綠燈概念進行餐廳分級，提供消費者迅速掌握餐廳服務品質與環境，本措施除獲衛福部食安拔尖計畫 1,000 萬元補助，更於今年 6 月勝出全國 160 個機關，獲頒第 9 屆政府服務品質獎「服務規劃機關類」獎項。未來本府將擴大行銷，導入安養機構、幼兒園及安親班等不同場域使用。

此外，本府已委託中部大學食品營養相關科系老師組成輔導團隊，協助大型餐飲業者具體提升食安，未來將規劃讓輔導團隊結合有實務經驗的飯店主廚進入餐廳，現場輔導餐飲業者改善，藉由公私協力，快速的翻轉食安問題。

3、校園食材安全，提升午餐供餐品質

- (1) 本府自 104 年 9 月起推動「營養午餐 5 元加碼補助政策」，鼓勵學校踴躍使用在地食材，並依《學校衛生法》全面禁止使用基因改造食材及其初級加工品，由各校擇定合宜方案，發揮加碼最大效益。根據每年 4 月及 10 月對本市學校進行午餐質量、衛生管理、服務整體滿意度調查，平均滿意度皆約 8 成。
- (2) 為扶植在地農業發展、減少碳足跡以及推動本市食農教育，除補助本市國中、小學生午餐水果「每生每週 6 元」外，自 106 學年度起，另增加補助「每生每週 4 元」，用以採購水果或副食品，增加學生營養攝取來源。
- (3) 今年起，配合中央試辦學校午餐使用四章一 Q 食材政策，請本市學校午餐生鮮食材採用具有有機、產銷履歷、CAS、吉園圃 4 種標章及農產追溯條碼(通稱為 QR-CODE)之農產品，從源頭確保

食材安全。

4、啟動食農教育 3 年計畫，從小建立健康飲食觀

本府訂定「106-108 年本市校園食農教育總體計畫」，推動主軸包含環境教育、農事教育、烹飪教育、飲食教育、營養教育等 5 大面向，共 21 項行動方案。整合本府各局處，協助學校正確、有效實施食農教育，深耕家庭正確飲食觀念，培養親子良好飲食習慣。

5、強化畜禽產品品質，保障肉品衛生安全

為扼阻非法流用，本府嚴格輔導業者依法處理斃死畜禽，要求建立及落實自我管理制度，經委請本市 2 大產業團體協助辦理斃死畜禽集運業務，目前已有 288 場畜牧場簽約，除每月不定期派員前往畜牧場查核，針對已取得產銷履歷驗證生產畜牧場、分切場，亦進行行政檢查，今年度迄今計 3 次，同時加強市售畜禽產品標章、標示查核及品質抽驗。

(四) 維護菸酒市場安全，私劣菸酒查緝績效全國第 3 名

為維護菸酒市場交易安全及保障產消權益，本府透過各式廣告及平面媒體，結合大型活動，以多元方式加強菸酒法令宣導，並對私劣菸酒加強稽查取締，於今年 6 月財政部公布之 105 年度地方政府執行私劣菸酒查緝績效，本府為全國第 3 名。

(五) 全民、競技、產業並重，打造軟硬體兼具的運動城市

1、透過運動競技賽事，養成運動員與本府籌賽實力

(1) 積極籌備 2019 東亞青運賽事，深獲委員肯定

2019 臺中東亞青年運動會籌備委員會業已於今年 7 月 10 日召開第 6 次會議，本府亦於 7 月 26 日至 28 日，邀請東亞青

年運動會協調委員會委員(EAOC 秘書長宋魯增及 5 名中國、韓國、日本、澳門、香港技術專家委員組成)至本市召開「協調委員會第二次會議」，由各委員針對東亞青奧籌備進度進行討論、提出建議，並至南投縣日月潭進行現地會勘，各委員對於臺中籌備進度皆給予支持與肯定。

(2) 舉辦 2017 亞洲青年角力錦標賽，累積國際性辦賽經驗

今年 6 月 15 日至 18 日於國立臺灣體育運動大學舉辦亞洲青年角力錦標賽，來自日本、韓國、中國、伊朗、印度、泰國、哈薩克等 20 個國家，共 286 位青年前來參賽。透過本次賽事促進國際交流，深化角力競技水準，籌辦情形亦獲國際角力執委讚許肯定。

(3) 舉辦 2017 年第 4 屆國際身障桌球公開賽，11 國好手參賽

今年 7 月 16 日至 19 日辦理之第 4 屆國際身障桌球公開賽，賽事成績可做為累積身障帕運之入門資格，共有 11 國家 132 名身障選手及職員參加，臺灣身障選手也拿下 3 金、7 銀、5 銅好成績。

(4) 籌備全國原住民族運動會，凝聚本市原住民運動熱潮

本府承接教育部體育署委託辦理 108 年全國原住民族運動會，預計 11 月辦理籌備委員會揭牌，以地主優勢辦理原住民運動人才選訓，藉此凝聚本市原住民團結力，爭取全國佳績。

(5) 舉辦 106 年臺中市運動大會，基層扎根運動風氣

全市運動大會為本市競技運動基層扎根的重要活動，提供選手展現平時訓練成果，今年已邁入第 7 屆，於 8 月 9 日至 11 日舉辦，計 27 項競賽種類，約 8,778 人共襄盛舉。

(6) 舉辦 2017 金龍盃棒球錦標賽，落實「強棒計畫」

今年 7 月辦理之金龍盃全國青棒及青少棒棒球錦標賽，總計有 38 隊青棒隊和 52 隊青少棒隊參賽，為歷年來最多球隊參賽之賽事。此外，並辦理金龍盃全國少棒及社區少棒錦標賽，總計參賽數達 200 隊。

2、完善運動發展體系，提升臺中體育競技國際競爭力

(1) 率先全國成立運動防護區域醫療網，讓運動員無後顧之憂

為落實運動員生活照護，本市與 9 所大型區域醫療院所洽簽「運動傷害特約醫療院所」合作契約，建置本市「運動防護區域醫療網」。透過各特約區域醫療院所設置運動防護專責醫師，輔以專業運動醫學培訓機制及導入運動科學輔助訓練觀念，共同投入運動傷害防護。尤其本市即將辦理各項大型運動會，更將同時規劃運動賽會醫療服務，建立分區負責健康照護網絡系統與後送系統，架構運動傷害分層後送機制，讓運動選手安心投入訓練和比賽。

(2) 推動五年學校體育發展計畫，耕植本市體育基礎

透過推動 SH150 政策，完善本市競技運動 4 級培訓，包括提升學生體適能、普及化運動賽事、鼓勵國中小成立運動團隊和廣設運動社團、補助優秀團隊參賽及訓練經費、建置運動傷害防護醫療網、協調轄內大學共同培育優秀運動選手及逐年進用專任運動教練及體育專長教師、完善學校體育設施、導入社會資源等策略，強化選手銜續訓練，提升運動競技競爭力。

3、完善運動場館、設施，提供市民優質安全運動環境

(1) 朝馬國民運動中心，已於 105 年 12 月 30 日正式啟用

為本市首座國民運動中心，內部空間規劃有 6 大設施，包括室內溫水游泳池(含 SPA 區)、桌球場、符合國際競賽標準的羽

球場、綜合球場、韻律教室及體適能中心等。以羽球為主題，未來也將成為 2019 東亞青奧「羽球」項目比賽場館。

(2) 北區國民運動中心，全臺首創「1館3池」室內訓練場館

- A. 10月正式開幕：本案座落於中正公園內，主體建築工程於今年7月26日完成驗收，於9月試營運。機能包含體適能中心、韻律有氧舞蹈室、綜合球場、羽球場、桌球場等設施。
- B. 本市首座可舉辦奧運游泳競賽的場館：遵循國際競賽標準，打造「一館三池」的水上活動室內訓練場館，有助於刺激臺灣水上運動風氣，未來也將成為 2019 東亞青奧「水上運動」項目競賽場館。
- C. 首座獲智慧建築認證的運動中心：澈底落實「舒適性」、「自然調和健康」、「環保」等3大設計理念，在102年規劃設計期間獲頒國家建設卓越獎(最佳規劃設計類)，亦在今年獲頒國家建設卓越獎金質獎(最佳施工品質類)並奪得第16屆公共工程金質獎，更取得銀級綠建築標章。

(3) 長春國民運動中心

本案位於南區，工程分為A、B兩棟，A棟機能包含48席汽車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室、B棟包含59席機車停車位、韻律教室、體適能中心等。已於今年6月9日開工，截至9月下旬施工進度為3.92%，預定108年10月底前完工。

(4) 南屯國民運動中心

原址為南屯游泳池舊址(已拆除)，機能包含46席汽車停車位、游泳池2座及SPA池、健身房及瑜珈教室、羽球場、籃球場、桌球室、屋頂花園等設施。已於104年10月6日開工，截

至今年 9 月下旬施工進度為 92.54%，預定年底前完工。

(5) 大里國民運動中心

機能包含 69 席汽車停車位、室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等。已於今年 7 月完成公開閱覽，預計 10 月底前上網公告招標，今年底開工。

(6) 潭子國民運動中心

機能包含 187 席汽車停車位、溫水游泳池、體適能、飛輪教室、羽球場、籃球場、桌球室、韻律教室等，刻正辦理公開閱覽事宜，將續行公開招標相關作業，預定今年底開工。

(7) 太平國民運動中心

規劃為地下 1 樓、地上 3 樓之山的休閒運動館，機能包含室內游泳池、體適能中心、攀岩區、跑酷區、韻律教室及多功能教室等項目。刻正辦理基本設計相關作業，預計今年下半年完成基本設計審議後，107 年辦理預算書圖送審。

(8) 豐原國民運動中心

本案刻正辦理前置評估作業，將配合區內豐富專案用地產業發展定位及都市計畫通盤檢討內容妥適規劃，以興建符合地方需求之重大公共建設。

(9) 大雅體育園區

本案分 2 期開發，第 1 期工程主要興建項目為青棒以上規格棒壘球場 1 座、球員休息區 2 處、廁所及圍網部分，工程於 8 月 14 日開工，預定今年底完工。第 2 期規劃設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等設施，另為滿足各類族群運動需求，維護並發揚原住民傳統運動文化，將設置符合原住民習慣之運動

設施，如傳統射箭等。

(10) 神岡體育園區

本案位於神岡區大甲溪旁豐洲垃圾掩埋場復育地，第 1 期復育面積約 4 公頃，業於 105 年 12 月完成紅土鋪設及相關整地事宜，並於今年 5 月 31 日增設活動圍，現已開放民眾使用，而為讓球場設施更加完備，刻正辦理設施設備擴充作業。

(11) 迷你蛋多功能運動場館

洲際棒球場旁的多功能運動中心「迷你蛋」已於今年 7 月 23 日開放營運，目前由「好運來」團隊進駐，擁有 3,000 個觀眾席，適合用來舉辦各種國際運動賽事、各種國際會議、大型演唱會或大型發表會。

(12) 臺中市(清水區)自由車場整建計畫

本案坐落於清水區鰲峰山運動公園內，為國內唯一國際標準自由車場，於 88 年興建完成後，歷經近 20 年高度使用，亟待整建更新，爰本府辦理本次整建工程，以提供選手安全完善的場地，未來並作為 2019 東亞青奧賽場使用。本案已於今年 9 月 22 日至 26 日辦理統包文件公開閱覽，俟彙整修正相關招標文件後，續行辦理統包工程招標作業。

(13) 臺中市網球中心

本案位於北屯區，興建計畫分 2 期開發。第 1 期工程於今年 5 月 15 日開工，截至 9 月中旬施工進度為 16.177%，預計 107 年底完工，並作為 2019 年東亞青年運動會「網球」項目比賽場地。第 2 期規劃為中部訓練基地的運動科學中心及住宿空間，藉由運動科學方式充分評估運動員生理、心理狀態，建立完整資料庫，供後續專項訓練參考，提升本市競技實力。

(14) 滑板運動專屬場地

滑板運動已列入 2020 年東京奧運正式競賽項目，本市亦有許多滑板運動員積極進軍比賽，為打造滑板運動專屬場地，今年預先選定於廊子公園、豐富公園及中正公園內建置，目前「臺中市公園綠地設置滑板空間工程」刻正進行細部設計，預計下半年辦理工程發包及施作，未來也將逐步擴大。

(15) 臺中巨蛋

本案位於北屯區，全區面積約 7 公頃。為吸引民間資源投入、加速興建，刻正辦理促參事宜及可行性評估作業，8 月於臺北及臺中辦理 3 場招商座談會，預計 11 月可辦理政策公告。主場館規劃可容納約 1 萬 2,000 席次之賽事及展演空間，另考量提升場館使用效益及競爭力，納入室內籃球館、網球中心中央球場，並將滑冰場列為附屬空間項目，進行可行性評估檢討其市場財務可行規劃。主體工期預期於 112 年完工。

4、爭取設置中部運動園區

本府規劃與周邊縣市(彰化縣、南投縣、苗栗縣及雲林縣)共同盤點既有設施場館，統整學校及社會資源，協力國立臺灣體育運動大學共同推動「中部運動園區」。本案委託專業技術服務勞務採購作業，業於 8 月 24 日決標，刻於擬定基本報告書中。

(六) 推動自行車文化，接軌國際先進城市的綠色運輸觀念

1、讓零耗能、零污染的 iBike 成為大眾運輸的「最後一哩路」

本府自 103 年 7 月推出 iBike 公共自行車至今，租賃站已建置 214 處，提供 6,280 輛 iBike，累計總租借次數突破 1,250 萬次，每天平均 2 萬人次使用，相當受到民眾歡迎。

為提升利用率與可及性，在 iBike 站點佈建上瞄準需求，首先

以大眾運輸場站、公園、學校、公家機關進行群組串聯，再以群組方式向外延伸佈點，擴展至原縣區，接著強化群組內密度，進一步提升使用率。目前範圍已由臺中火車站至新市政中心軸線，向外規劃延伸至北屯區、西屯區(國道以西)、潭子區、豐原區、清水區、烏日區與太平區等，並從大里區延伸至霧峰區。

2、打造大臺中優質自行車道騎乘環境及規劃路網串連

(1) 大臺中遊城四環線

分別為小環(豐原大道自行車道，12km)、中環(環河自行車道豐原神岡段及潭雅神綠園道，45km)、大環(環河自行車道，76km)、巨環(山線自行車道、海線自行車道、甲后線自行車道及環河自行車道大里烏日段，141.4km)，近期重要進度如下：

- A. 豐原百里環城自行車道系統計畫：豐原大道自行車道(第二期)長度約 5.5 公里，於今年 8 月 3 日開工，預計年底完工。連同甫完成之豐原大道自行車道(第一期)共可完成總長 12 公里的豐原大道自行車道，並完整串聯東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、潭雅神綠園道及早溪自行車道，構成豐原百里環城自行車道系統。
- B. 環河自行車道建置工程：本案約 76 公里，建構沿筏子溪、大里溪、旱溪及大甲溪之環狀自行車道系統，於今年 8 月 4 日完成修正第一期工程預算書圖，預計 10 月完成全段細部設計，12 月發包第一期工程。
- C. 甲后線自行車道：本案約 34.8 公里，沿途行經后里、外埔、大甲等區，包含甲后路主線、外埔六分支線及忘憂谷支線，可橫向串連本市山線及海線自行車道，已於今年 4 月 7 日完成規劃設計。

(2) 重要自行車道新建及環境改善工程

- A. 大安區濱海堤頂自行車道新建工程於今年 8 月 4 日完工，本案起點於田心子堤防，終點至北汕海堤，長度約 1.94 公里。
- B. 草湖溪自行車道第一期建置工程於今年 3 月 24 日完工，本案起點於草湖溪美群橋，終點至銀聯一橋。第二期自行車道已初步規劃延伸路線，長度約 2 公里，將串聯本市山線自行車道及乾溪自行車道系統。
- C. 龍井大排自行車道建置工程於今年 8 月 11 日完成細部設計，預計年底完工，本案起點於臨港路一段與龍井大排交叉點，終點至三港路，長度約 3.16 公里。
- D. 臺中市休閒型自行車道路面改善工程於今年 7 月 30 日開工，規劃整修自行車道路面約 4.6 公里。有關休憩節點改善工程，東豐、后豐自行車道部分已於今年 7 月 30 日開工，潭雅神綠園道部分亦於 8 月 17 日開工。

3、結合運動、產業、城市外交，打造自行車城市

為建構本市自行車品牌，除推動交通部將「OK 臺灣·臺中自行車嘉年華」列為全國 2017 臺灣自行車節主題活動辦理外，本府亦規劃一連串國際交流活動，包含 9 月到日本大分縣、愛媛縣及廣島縣進行自行車交流、邀請港澳媒體及旅客前來體驗臺中自行車道及武嶺雙路線遊程；10 月，日本國際友好城市代表也將由臺中出發環島。更成功吸引擁有百年以上歷史的「環法自行車賽」自臺中啟程第一屆的 L'ÉTAPE TAIÏWAN 單站業餘挑戰賽。

(七) 推動百里登山步道計畫

本市登山步道總長度目前計約 95.2 公里(包含新田登山步道、大坑登山步道、大甲鐵砧山步道、大肚區萬里長城登山步道、龍井區龍目井步道等)，計劃再增加 34.8 公里登山步道。新建置之登山步道，採減量設計、低度開發及以打通為原則等方式執行，已於今

年 5 月完成基本設計，目前辦理細部設計中，預計第一期工程於 107 年 6 月底建置完成。

此外，本府今年度持續針對大坑登山步道等設施進行維護修繕、景觀綠化與環境清理工作，目前 5 號步道、觀音亭觀景平台業已修繕完成，刻正施作大坑 2、4、6、10 號步道全段整修工程及修繕 1、3 號步道損壞較嚴重路段，預定今年底前陸續完工。

(八) 完善自來水民生基礎建設

1、今年自來水普及率以達到 96%以上為目標，提昇生活品質

本市自來水普及率已從 104 年 1 月初 94.02%提升至今年 6 月底 95.67%，2 年間提升 1.65%，進步比率遠高於其他五都。偏遠地區例如山城地區豐原區、霧峰區、東勢區等地區，以及海線地區大安區、大甲區等，均有自來水延管專案推動中。

今年配合經濟部「無自來水地區供水改善計畫第三期(106-109 年)」計畫，已爭取 9,000 萬元以上經費，辦理包括大甲區義和里、西岐里、太白里等以及外埔區水美里、鐵山里等偏遠地區自來水延管。

2、加強辦理偏遠地區簡易自來水系統修繕

本市部分偏遠鄉鎮市受限於自來系統供水能力不足或位處高地自來水無法到達等因素，以非自來水(包含簡易自來水、山泉水、地下水等)作為飲用水來源，為照顧並提升偏遠地區民眾生活用水品質。本府今年編列預算 1,000 萬元，除持續補助和平區公所 200 萬元運用於辦理簡易自來水緊急搶修工程外，並運用配合款順利爭取中央補助 345 萬元，協助使用簡易自來水民眾改善設備及營運管理，以落實供水問題的改善。

九、文化支持，推動多元並進

(一) 文化館舍質量提升，重現人與土地的記憶

1、臺中文學館 逾 45 萬人參訪

臺中文學館於 105 年 8 月 26 日與全國首創的文學市集同步開張，至今年 8 月底已達 47 萬參觀人次。為提升文學館舍多元創意與永續經營，陸續推出「詩的方城市-詩展暨讀劇活動」、「八堂課·書法通-周良敦大師在文學館開班了」講座及「陳明章音樂傳習班」等各式文學與文化推廣講座及活動也廣獲好評。此外，櫟舍文學餐廳也在 9 月 14 日於文學館正式開張，以文學入菜，由日常飲食入手，期盼民眾對文學有深入的認識。

2、歷史建築太平買菸場修復完工

太平買菸場創建於 1955 年，為當時公賣局辦理鑑定、購買菸葉的場所。主體建築修復工程於 105 年 1 月完成規劃設計，於今年 3 月竣工，6 月完成驗收。內部裝修工程進行規劃設計中，預定於 11 月開工，內部場域將規劃為菸葉演繹區、陳庭詩紀念館、旅遊服務中心、在地藝文展區等，期望能於 107 年 7 月開幕後帶動屯區地方藝文發展，提供當地一新興文化據點。

3、光復新村修復完工，展示歷史文物

光復新村省府眷舍為本市第一個依文化資產保存法公告登錄之「文化景觀」，從霧峰地區整體的人文歷史價值而言，代表著清領時期林家、日治時期開發坑口農事自治村精神及省府疏遷歷史見證，具有臺灣城鄉發展史之里程意義。光復新村省府眷舍第三期修繕工程於今年 4 月 22 日完工，其中部分空間將規劃為「光復新村文物展示館」。

4、大里杙保正集會所修復完工，再造大里區藝文新時代

歷史建築大里杙保正集會所建於 1929 年，是日治時期大里杙保正集會場所，為獨具特色的老街區，102 年登錄為歷史建築。為符合地方期待、消防及結構安全等防災需求，本府依「古蹟修復及再利用辦法」進行修復，並於今年 7 月 11 日完工，後續將由大里區公所規劃為藝文展覽空間。

5、建築文化資產依規保存，陸續開工修復

本市建築文化資產修復再利用，在法令的規範下，以保存和彰顯文化資產美學與歷史價值為目的，多處已於今年陸續開工。其中「歷史建築帝國製糖廠臺中營業所修復暨再利用工程」、「臺中市市定古蹟筱雲山莊第三期修復工程案」、「臺中市后里馬場文化資產維護修護暨再利用工程案」以及「臺中市市定古蹟臺灣府儒考棚修復暨再利用工程案」等均於 7 月開工；而 8 月份開工的則有「臺中市市定古蹟原梧棲官吏派出所及宿舍群修復工程」、「臺中市歷史建築萬選居修復工程案」、「市定古蹟清水黃家澗園修復工程」、「臺中市市定古蹟后里張天機宅修復工程案」等案。

6、成功爭取文化部補助 3.7 億元，再造臺中舊城區歷史現場

「臺中文化城中城歷史空間再造計畫」以建城百年以來的舊城區為計畫核心，重塑舊城區歷史場域。其中，臺中州廳、大屯郡役所，預計今年底完成規劃設計，107 年 2 月底賡續完成發包工程；刑務所官舍群，預計 107 年 3 月完成規劃設計；臺中刑務所典獄官舍、臺中刑務所浴場則已於 105 年 11 月 1 日開工，預計 107 年 7 月修復完成。

(二) 提升文化內涵，發揚臺中在地文化

1、本府出版好書獲文化部及國史館臺灣文獻館肯定

國史館臺灣文獻館獎勵出版文獻書刊，在「使用政府預算-推廣性書刊」類別中，評選結果本市共有 8 本書獲獎，其中 4 本更

奪得優等(占優等獎項的 2/3)，不論獲獎數及優等獎數均居全國之冠；文化部也精選本府文化局出版的 7 本書，做為中小學生優良課外讀物推介。

2、《臺中學》出版計畫，建立在地知識學

配合臺中市百年慶活動，運用柔性的筆觸與豐富的圖像，編印出版「臺中火車站」、「第二市場」、「中央書局」、「天外天劇場」、「林之助」等主題專書，期待市民透過閱讀臺中，產生與土地的情感連結，也透過「臺中學」帶來城市認同、行銷臺中。

3、105 年「百師入學」滿意度達 8 成，今年擴大辦理

「百師入學」系列演講邀請各領域大師演講，今年首度將監獄、讀書會和社區大學等場域納入講座地點，分成「初夏講堂」、「夏季講堂」、「秋季講堂」3 個時段，邀請 100 位文學作家及各專業領域人士，深入大臺中 29 個行政區之大學、高中、國中、四大文化中心及圖書館，舉辦文學講座並擴大主題範圍，落實公民文化權、提升城市文學風氣。

(三) 舉辦「百年媽祖會 眾神護臺中」系列活動

媽祖信仰是臺灣最普遍的宗教信仰之一，為重現百年前媽祖駐駕臺中盛況，本府今年 7 月 13 日至 16 日假本市臺灣體育運動大學體操館前辦理百年媽祖會系列活動，如神尊安座、六佾舞祝壽大典、聯合媽祖祈安遶境慶典、圓壇送神儀式、民俗藝陣表演及宴王法會等；同時，在臺中公園也舉辦文化嘉年華活動，包含媽祖創意特色展、街藝陣頭匯演及媽祖戲劇之夜等，藉百年盛會之際，匯聚焦點於臺中，讓文化帶動舊城區觀光及經濟。

(四) 中區第二市場百年慶

為讓民眾見證第二市場前身「新富町」開張百年歷史，本府辦理

106年百年慶系列行銷，包括市場攤商改造、舊城區照片展示、市場佈置、在地遊程串聯、酒樓美食百年宴、好市成雙·幸福百年、節目錄製等等。同時，進行第二市場整建工程，修繕內容包括市場內地坪修繕、雨汙水分流改管、飲食區天花板更新、廁所修繕、外牆清洗、外圍店鋪招牌更新及漏水修繕等工項，工程於今年4月20日申報竣工，並於6月16日驗收合格。

(五) 臺中火車站百年慶

臺中百年車站是臺中政治、經濟、宗教、文化的開端，更代表著城市光榮感，為第二代站體落成百年，由本府文化局、財團法人臺中市文教基金會及交通部臺灣鐵路管理局共同主辦「臺中車站百年慶」，包括1場2天1夜小旅行、2場鐵道文護講座、2天綠空鐵道音樂市集等，2週活動共吸引4,800人次參與。

(六) 推動文化創意產業，加值文化經濟

1、成立本市文創諮詢推動辦公室

透過辦理人才培訓課程、專家諮詢、協助業者爭取政府補助或貸款等深度輔導，以及媒合本市設計師與文創業者，扶植本市微型文創業者，留住優秀文創人才；另外，透過召開本市文化創意產業推動委員會，跨機關共同研議本市文創政策，以整合文創資源。

2、辦理「2017 創意臺中」

創意臺中為本市每年度最重要的文創展演活動，今年以「走進花園城市」為主題，選定被喻為臺灣第一村之霧峰區光復新村，於9月展示「花開在臺中」的設計媒合成果展以及設計師大型裝置藝術展，輔以摘星基地的活力，注入更多文創與文化能量，使之成為臺中重要的藝文據點。

3、臺灣數位文化中心旗艦計畫

目前已完成 106 至 112 年細部施政計畫及相關軟硬體研究計畫。今年辦理 6 場「未來講堂」人才培訓課程、2 場產官學合作交流活動及 1 場具實驗性及前瞻性的數位策展，為數位文化中心計畫奠定軟硬體建置基礎。此外，8 月之「國際數位文化論壇」更邀請大英圖書館、日本及美國等國際級專家，與行政院、文化部、在地青創團隊進行交流，以達連結國際之效益。

(七) 美感體驗教育，藝文在地扎根

1、首度將音樂教室搬到歌劇院

本府與臺中歌劇院舉辦「藝起愛樂-歌劇院，我的教室」首堂課於今年 5 月 17 日登場，課程開放 630 個名額給國小學生參加，反應熱烈，現場邀請國立臺灣交響樂團演奏，搭配樂曲專業導聆解說，深化學生對古典音樂的理解，推廣音樂美學素養扎根，預定 11 月 14 日再度開課。

2、藝術作品校園巡迴展

為落實藝術向下紮根，本府舉辦一系列「校園美感巡迴展-認識我們的藝術家」活動，邀請藝術家提供藝術作品「動畫、油畫及玻璃」藝術作品，自今年 5 月 10 日至 11 月 24 日陸續在全市 13 所國中、小校園巡迴展出。

(八) 建構閱讀城市，提升閱讀競爭力

1、公共圖書館閱讀環境改善及新建

- (1) 公共圖書館閱讀環境改善工程：截至今年 9 月，已完工大肚分館、南區分館、西屯分館、烏日分館、神岡分館、大里分館、大安分館等 7 所圖書館，進行工程施工中的則有大甲分館、北屯四張犁分館、大雅分館、梧棲分館等 4 所圖書館；另外，豐原分館辦理工程招標作業中、潭子分館委託建築師進行細部設計中、

沙鹿分館進行先期規劃作業中，本府也將持續爭取中央經費支援，提供市民們更舒適的閱讀環境。

(2) 持續新建圖書館(目前計有 4 案)

- A. 溪西分館新建工程：規劃地上 3 層之現代化圖書館，裝修及家具工程配合主體工程施工，預計於 107 年 3 月開館啟用，以滿足西屯區閱讀需求。
- B. 李科永紀念圖書館興建工程：由李科永後代出資 8,500 萬元建築主體結構，完成後捐贈本府文化局，後續由本府編列預算辦理室內裝修、周邊景觀含植栽及法定停車等設備，預計於 107 年 8 月開館啟用，提供南屯地區公共閱讀使用。
- C. 大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程：本案將圖書館結合活動中心，規劃多功能圖書館及運動休閒中心，完成後可以服務市民閱讀、社區休閒活動。建築主體工程自今年度起至 109 年度分年編列預算執行。
- D. 外埔分館擴建工程計畫：由於外埔分館現況建築老舊面積空間狹小，面對地方需求，本府自今年度起至 108 年度，分年編列預算辦理擴建。

2、充實圖書館館藏，提升本市人均擁書率

本府配合文化部「出版產業扶植政策」，從 105 年開始取消過去「最低標」的書籍採購方式，改採「最有利標」避免業者提供劣質圖書，同時健全出版體系。今年預估全年購書總量將達 24 萬冊，目前全市總館藏量截至 8 月底共計 433 萬 5,557 冊(含中外文圖書、期刊、視聽資料)。

(九) 文化傳承，保存客語、客庄永續發展

1、臺中市客家整體發展計畫，獲評全國第二名

本府以「臺中好客家」為願景，戮力執行「客語友善環境塑造」、「客語媒體傳播」、「客語人文教育」、「公私協力」、「客語生活學校」與「客語示範幼兒園」6大核心發展策略，將「說、學、逗、唱」元素融入讓客語生活化，全面營造臺中市友善客語環境；本計畫從初審到實地評鑑，獲「106-107年度促進地方客語整體發展計畫」前期推動績效評核全國直轄市與縣(市)政府組第2名殊榮，並獲得推動獎勵金300萬元。

2、再造客庄新生命

(1) 整建傳統客庄街區成為「移動的客家文化博物館」

本府積極推動傳統客庄街區整建，以「慢食、慢遊、慢活」的客家文化街庄廊道，活絡客家街庄觀光人潮，振興在地產業發展。目前東勢街區已完成規劃設計，東勢巧聖仙師廟牌樓兩側涼亭地面及階梯3D彩繪藝術創作案於今年6月6日竣工。而東勢區客家文化園區前廣場整建暨文化街人行步道建置工程，亦刻正施作中，預定10月底完工；大甲區孟春客庄聚落至日南驛站生活街區環境改造計畫，則已完成細部設計規劃，以打造為本市客家街區整建之示範點為目標。

(2) 保存傳統客庄社區公共生活場域

本府推動客家文化生活環境營造計畫，獲中央客委會於8月11日函定補助9案共3,949萬9,200元，如下表。

表 6：106 年度本府推動客家文化生活環境營造計畫

編號	核定案名	本府申請單位	補助項目	中央核定額度(萬元)
1	臺中市客家文化生活及產業環境營造計畫輔導團	客家事務委員會	地方輔導團	195
2	東勢舊火車站暨客家文化園區傳奇再現改造先期評估規劃案	客家事務委員會	先期評估規劃	234
3	臺中市臺 3 線跨域整合專案管理小組執行計畫	客家事務委員會	跨域整合	276.12
4	臺中市東勢客庄後生添手團計畫	客家事務委員會	駐地工作站	390
5	臺中市東勢區飲食花園空間景觀改善規劃設計案	建設局	規劃設計	624
6	臺中市東勢區慶東里大茅埔庄風華再現-大茅埔客家聚落生活空間整體規劃	東勢區公所	先期評估規劃	390
7	臺中市東勢市區傳統街區改造先期評估規劃案	東勢區公所	先期評估規劃	234
8	豐原區翁仔社客家傳統街區景觀改造駐地工作站計畫	豐原區公所	駐地工作站	156
9	臺中市和平區客家文化生活與產業環境營造計畫-臺三線客庄浪漫大道和平區南勢里木馬古道及周邊環境修繕	和平區公所	規劃設計暨工程施作	1,450.8
	合計			3,949.92

(3) 客家傳統空間文化巡禮

本府於今年 7 月、8 月分 4 梯次辦理「2017 客家傳統空間文化巡禮」活動，安排參觀大肚磺溪書院、石岡土牛客家文化館與豐原涂家夥房，透過客家文史專家解說客家建築工法之美，讓民眾充分認識客家建築特色及歷史，活動共 100 位名民眾參加，活動開放網路報名首日即額滿，反應熱烈。

(十) 文化傳承，維護原住民族教育文化權

- 1、為確保族語教學支援人員穩定工作環境、提升教學能力，於 106 學年度試辦原住民族語教師專職化，甄選本市 8 位族語教師擔任專職教支人員，依據開課需求，錄取阿美族語、排灣族語及泰雅族語各 2 名、布農族語及賽德克族語各 1 名。
- 2、本府實施原住民族語言學習計畫，105 年經行政院原住民族委員會綜合評鑑獲得全國甲等優異成績。今年更規劃從多元面向推展，包括都會型的族語學習、原鄉型的族語振興及其他具地方特色族語振興措施。培力課程及說明會業於 5 月 31 日辦竣，於 7 月至 10 月份進行實際執行情形訪視工作。
- 3、本府原住民族部落大學執行上包含山線、海線、屯區、市區及原鄉等 5 大中心，有別於一般社會教育體系的民族社會教育，特規劃文化探索、職業產業、社區(部落)營造及社群實用等 4 大學程，以族人為核心來推動。105 年已獲中央評鑑為全國優等及 50 萬元獎勵金，今年持續朝向「在地化」與「部落觀」目標前進，截至 8 月底已開辦 67 門課程及 3 次傳統教材編纂會議。

(十一) 打造全國獨特原住民族神話故事館

本改造計畫規劃在原住民綜合服務中心既有基礎上，加上新的文化元素，結合南島民族及當地多元族群文化特色，打造全臺第一座原住民族神話故事館。為爭取中央經費補助，本府並配合前瞻基礎建設計畫向中央原民會申請補助，後續依中央補助及本府預算編列、審查進度辦理，以 109 年開幕營運為目標，讓國人及國際社會，認識臺灣原住民族文化藝術之美。

(十二) 文化包容，打造新住民友善城市

- 1、持續強化東協廣場為東協及南亞國家友善環境

東協廣場為配合中央新南向政策之重要里程碑，本府更首創以官學合作方式於該處設立國際移工專責服務中心，包括「國際移工生活照顧服務中心」、「東協廣場溝通互動平台」、「東協四國駐臺辦事處巡迴服務中心」，而為增加移工及新住民在臺中歸屬感，本府也結合經濟部中小企業處地方發展基金補助計畫，持續辦理東南亞特色活動，截至今年 9 月底，已舉辦 3 場東協市集暨名攤評選、1 場文創設計商品課程暨說明會、1 場創新品牌行銷及業者升級人才培育工作坊、遴選 1 家業者輔導其品質提升、遴選 2 家業者輔導爭取政府資源及 1 場優良市場暨樂活名攤評核等。

此外，為落實友善環境，本府積極推動東協廣場 1 至 3 樓公廁整修及內部環境更新，經爭取行政院環境保護署支持，業獲核定 107 年「營造友善城鄉環境」子計畫補助，並於 9 月 25 日辦理工程經費分配及進度期程說明會，後續將依核定函辦理發包。

2、定期召開新住民事務委員會

本府依「臺中市新住民事務委員會設置要點」，納入中央、府外專家或民間團體籌組新住民事務委員會，定期召開會議，作為各機關業務橫向溝通的平台，106 年度第 1 次會議業於 6 月 30 日召開，第 2 次會議預計於 12 月召開。

3、行政效能提升，使新住民服務便捷化

「新住民藝文中心」及市府總機均設有新住民服務專線，進用專責服務人員，並成立新住民志工隊服務新住民朋友。另外，今年 5 月 9 日本府召開「新住民發展基金補助作業說明會」，協助相關業務機關及本市新住民團體，了解內政部移民署新住民發展基金之申請程序、要件與核銷流程。

十、綠水空間，提升城市美質

(一) 建構綠色基礎設施，提升城鄉防災能力

1、辦理綠建築設計審核、抽查

為有效減緩建築及都市開發過程對環境造成的負荷，本府積極向中央申請獎助「加強綠建築推動計畫」，於今年規劃執行查核380件，執行項目如下表，督促建築產業善盡對地球環境永續發展的責任，同時提升建築師設計檢討能力。

表 7：106 年度加強綠建築推動計畫執行項目

項次	項 目	預估數量 (件)
1	建築基地綠化設計查核	50
2	建築基地保水設計查核	50
3	辦公廳類、百貨商場類、旅館餐飲類、醫院類建築節約能源設計查核	12
4	住宿類建築節約能源設計查核	179
5	學校類及大型空間類建築類建築節約能源設計查核	17
6	其他類建築節約能源設計查核	9
7	建築物雨水及生活雜排水回收再利用查核	3
8	綠建材設計查核	60
	預估執行件數合計	380

2、推動「臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法」

為鼓勵民眾興建具有本市特有建築文化、永續綠建築以及通用設計等概念之建築物，本府辦理修正《都市計畫法臺中市施行自治條例》及草擬「臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法」，併同考量地方人文、物理環境及高齡化問題，以獎勵樓地板及建築物高度等措施推行，目前自治條例修正案已經臺中市議會第2屆第10次

臨時會三讀會審議通過，將續送行政院備查，另「臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法」亦已進入法制程序。

(二) 與自然共存的流域城市，水路空間多元利用

1、新盛綠川水岸廊道，重振中區風貌

「新盛綠川水岸廊道」計畫本案工程經費約 8 億 5,000 萬元，其中包含向行政院環保署爭取 3 億 9,000 萬元，以截流、引流、現地處理及環境營造等工程 3 部曲，改善綠川水質，目前三部曲皆已於去年開工，預計於 107 年 3 月完工。

為加深綠川的獨特魅力，本府特別設計專屬綠川的水岸品牌 LOGO，為綠川申請「註冊商標」，以中區舊城的文化為背景，演繹日治時代懷舊意象。視覺設計上，以白鷺鷥遠望兩畔土堤，漫步樹下的場景，強調都市發展與自然生態並重，展現地域性文創特色。未來綠川透過專屬品牌，運用於地下道人孔蓋、進而輔導周邊商家用於美食、產業等，詮釋綠川新價值。



圖 4：綠川水岸品牌 LOGO

2、柳川水岸創造中區新亮點，續推柳川延伸段工程

柳川水岸(中正柳橋-南屯柳橋)是全臺第一座採低衝擊開發(LID)的景觀河岸，兼顧防洪、水質改善、親水空間等功能，設施結構也通過豪大雨的考驗。整治成果繼中央公共工程品質金質獎肯

定後，今年再獲 2017 國家卓越建設獎「最佳環境文化類-特別獎」，7 月本府舉辦之臺中城區十大景點網路票選活動，「柳川水岸」也獲市民票選為第 1 名。有關續辦柳川延伸段工程，包含第 1 階段民權路至林森路段，第 2 階段則向上下游再延伸，期透過柳川整合多功能、步行可及的社區群組，並向東連結大車站地區綠空鐵道軸線計畫，向西整合臺中綠園道，營造都市藍帶空間。

3、軟埤仔溪景觀工程，打造「克拉級寶石」公園

本府辦理改造軟埤仔溪水域環境工程(三環路-豐原大道)，以水岸生態花卉為主軸，強調周邊生態保護，同時配合 2018 臺中花博納入豐原葫蘆墩公園展區，以花卉地景、湖心小島、湖景平台、生態鋪面、藝術景牆、香草步道、藤蔓隧道、水岸綠地、市民綠地、音樂廣場等 10 大亮點，營造「克拉級寶石」公園，工程自 105 年 11 月 15 日開工，預計 107 年 4 月完工。

4、實現水岸花都，葫蘆墩圳掀蓋 7 月開工

為重現豐原水岸花都風貌，優先推動三豐路至三民路段加蓋之停車場掀蓋，並結合豐原國小進行整體水域環境營造。全段工程將在確保防洪排水機能前提下，以無障礙濱水步道、大面積自然草坡及藝文廣場等設施塑造愜意水岸空間，而為減少當地居民疑慮並提升公民參與，本府自 105 年 8 月起陸續辦理 11 場葫蘆墩圳願景培力活動，現工程已於今年 7 月開工，預計 107 年 10 月完工。

5、新社九渠溝施設滯洪池，兼顧防洪減災及景觀營造

近年來氣候變遷常有短延時強降雨，本市新社區九渠溝為食水崙溪支流，多處通洪斷面不足，每逢豪雨即造成人口密集區域淹水，爰本府規劃於中游附近種苗改良繁殖場土地，施設滯洪池，降低暴雨來臨時九渠溝洪峰流量，平時非汛期，則提供灌溉、補注地下水、美化環境發展觀光等。滯洪池用地於今年 4 月取得行政院

農業委員會種苗改良繁殖場同意使用，刻正辦理細部設計審查。總工程經費約 1 億 2,400 萬元，俟中央核定補助後即可執行，完工後滯洪量可達 9.48 萬噸，預期可減輕下游淹水災害面積 29.7 公頃、保全人口數 2,316 人。

(三) 水汙管制，守護水土資源

1、輔導畜牧業廢水妥善處置，創造畜牧業、農業及環境三贏

為改善畜牧糞尿廢水未妥善處理造成河川汙染情形，今年已促成外埔區「高登畜牧場」為本市第 1 家獲行政院農業委員會審核通過之沼渣沼液肥分再利用計畫之場家。本府也將持續輔導轄內符合推動要件之 4 家畜牧場配合肥分再利用政策，期可減少 5,600 頭養豬廢水之排放量，每年概估減少 3,000 公斤有機物質排入承受水體。

2、加速農地及工廠土壤汙染改善，促進土地資源永續再利用

為加速恢復汙染農地耕作功能，針對本市列管之 13 公頃汙染農地進行改善，截至今年 8 月已完成改善約 9 公頃(改善率約 70%)，並依原有土地性質添加適量肥分，恢復農地耕種功能。此外，為強化工廠、事業土壤汙染場址改善成效，本府聘請專家學者組成改善推動小組協助審查汙染改善計畫及現場輔導，本市列管之 21 處土壤汙染場址中，已有 11 處執行改善計畫(截至今年 8 月已完成 4 處)，另外 10 處亦積極辦理計畫審查。

(四) 空氣汙染防制-臺中市空氣汙染減量行動

為積極改善中部地區空氣品質，本府自 104 年起跨局處成立空氣汙染減量工作小組，分別就固定源、移動源及逸散源三大面向推動各項減量措施，並每季滾動檢討修正，截至今年第 3 季持續執行 85 項減量行動方案。依環保署測站統計顯示，本市細懸浮微粒(PM_{2.5})濃度呈現逐年下降趨勢，由 103 年的 27.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，104 年的 23.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，

至 105 年下降為 $22.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，降低 15.6%；統計自 104 年減量小組成立至今年第 2 季， $\text{PM}_{2.5}$ 減量達 1,349.1 公噸。

1、源頭管制固定源：管制及補助雙軌帶動企業汰換燃煤燃油鍋爐

本府率先全國制定「臺中市鍋爐空氣汙染物排放標準」，並於今年 6 月 20 日發布實施，規定業者新設或汰換鍋爐設備時，改採燃氣設施或電爐，針對既存燃油鍋爐則給予充分的緩衝改善期。此外，本府也首創透過獎勵補助方式推動中小型鍋爐改用潔淨燃料，本府經發局已於今年將補助金額由 30 萬元提高到 50 萬元，截至今年 8 月，已有 95 家企業提出申請，其中 30 家已完成改用燃氣鍋爐；預估施行後，削減 $\text{PM}_{2.5}$ 可達 63 公噸及硫氧化物 526 公噸。

2、減少移動源：綠運先行

(1) 補助市民換(新)購低汙染車輛

依據環保署研究資料顯示，平均每輛二行程機車所排放之碳氫化合物(HC)約為四行程機車的 18 倍，為加速淘汰二行程機車，本府今年配合環保署加碼補助計畫編列 7,100 萬元補助經費，推估鼓勵汰除二行程機車約 3 萬 5,000 輛，預期減碳量可達 1 萬 135 公噸。

(2) 大眾公路運輸推廣潔淨能源車輛，電動公車全國最多

為降低石化能源需求及溫室氣體排放，本府積極鼓勵客運業者購置電動公車並汰換老舊柴油車，目前本市電動公車分布於 13 條路線，其中 7 線公車是純電動公車營運；數量從 104 年(含)以前累計之 14 輛，提升至 105 年的 54 輛，今年 A1、74 及 352 路上路後，營運數已達 66 輛，數量成長 4 倍以上，位居全國第一。

3、減少逸散揚塵，維護市民生活品質

本府針對重大公有建築工程、三大重劃區徵工程、路平專案及公園維護等皆依工程規模及特性，採取因地制宜之揚塵防治措施，同時派員督導各工區確實落實，並逐月進行相關防塵成果檢討，確保民眾舒適的生活空間。為加嚴揚塵管制，今年本市空氣汙染減量小組更於 9 月第 3 次會議決議，規劃擴大納管全市公共工程，並將空汙防制預算納入工程合約，再為策進空氣品質。

4、打造全國首座「空氣汙染物檢測專區」實驗室

為有效掌握空氣品質變化趨勢及追蹤汙染來源，率先全國規劃設置「空氣汙染物檢測專區」實驗室，預計於今年底前正式上線運作，使本府成為全國第一個設置專業 PM_{2.5} 檢測的地方政府，對空氣汙染物來源分析及汙染源追蹤管制也會更臻完備。未來「空氣汙染物檢測專區」檢測之分析結果，亦可與學術及研究單位之研究數據結合運用，提升空氣汙染源分析之判斷準確度。

(五) 能(資)源永續：多元水資源規劃，淨化城市水域

1、汙水下水道建設計畫

(1) 加速汙水接管，目標 109 年突破 23 萬戶

除持續於都會人口密集區域及豐原區、大里區、太平區西新光地區施作汙水下水道及用戶接管工程外，並針對 10 期、新都等重劃區辦理用戶接管工程、11 期重劃區進行主次幹管修繕，以符重劃區汙水下水道需求。截至 8 月底，本市汙水下水道用戶接管數已累計約 14 萬 6,732 戶，預期年底接管數可突破 15 萬戶，朝 109 年突破 23 萬戶目標前進，而由於汙水下水道建設所需經費龐大，本府已成功向中央爭取 105 年至 109 年補助經費約 132 億元。另為降低汙水對河川水質的影響，本府也同時規劃短期配套措施，執行相關清溪計畫。

(2) 改善都市河川水質「汙水大戶」優先接管

為落實清溪計畫，改善各溪流之水質，本府將集水範圍內如大樓、學校以及餐廳、市場、夜市攤販及捷運車站、軍營等集中汙染源列為優先接管對象，繼 105 年完成第二市場汙水納管，今年也將逢甲大學周邊夜市列為用戶接管改善示範區域，目前已完成逢甲夜市油脂截流示範工程，改善周邊環境衛生及下游潮洋溪的水質。

(3) 提升社區生活汙水處理成效，降低環境汙染負荷

自今年 4 月起，本府擴大執行「社區汙水處理設施健診輔導服務」，範圍由市區擴大至山、海、屯區，執行家數由 105 年 50 處提升至 100 處。本案係藉由檢視汙水處理設施運作，並提供診斷建議，改善社區放流水質及地下室環境衛生。推估，自 105 年至今年輔導之 150 處社區在妥善操作汙水處理設施情況下，相當間接讓本市汙水下水道接管率提升 3.3%。

(4) 晴天生活汙水截流計畫

在部分河川沿岸之汙水分支管網及用戶接管工程尚未完工接管前，本府先啟動「晴天生活汙水截流計畫」。目前推動之「綠川晴天汙水截流工程(民權路以北)」，即係針對雨水、汙水混流之排水箱涵及排水溝渠進行汙水截流，並透過引流管將截流汙水導入鄰近汙水系統，預計今年底完工。此外，針對梧棲大排水質嚴重惡化問題，行政院環保署已於今年 1 月核定本府「梧棲大排水質改善工程規劃及細部設計」，改善工程自 7 月起正式施工，預計 107 年完工。

2、推動再生水發展，全面拓展水資中心汙水處理容量

為全面拓展水資中心處理容量，本府繼完成水湳及文山水資中心後，預計 107 年再完成新光與豐原水資中心，另外，廬子水資中心亦將完成擴建，屆時全市汙水處理量可由 103 年的每日 10.8

萬噸提升至 107 年每日 26 萬噸，服務人口達百萬人以上。

(1) 文山水資源回收中心於今年 5 月通水啟用

啟用後，全期每日可處理生活汙水量為 2.9 萬噸，為全國首座政府自辦而擁有 9 大指標黃金級綠建築，同時也是第 1 座可配合不同進水流量，以 3 種汙水處理程序進行彈性操作的水資源回收中心，將於今年爭取公共工程金質獎。

(2) 加速原縣區水資源回收中心建設

為縮短城鄉差距，本府將原汙水下水道系統進行通盤整體規劃檢討。目前新光水資源回收中心已在施工中，預計 107 年初可完成建置，未來全期每日可處理生活汙水量為 2.9 萬噸，服務人口數約 10 萬人，除原本規劃之範圍新光地區外，並增加納入勤益科技大學周邊區域及太平都市計畫區域，加速提升屯區之汙水普及率。另外，山城最重要的豐原水資源回收中心也預計 107 年底完工，完工後可收集豐原大道內鐵路以東範圍之生活汙水，服務人口約 4 萬 8,000 人，每日淨化達 1.8 萬噸生活汙水供應鄰近工業園區次級用水使用。

(六) 能(資)源永續：提升能源使用效率，發展再生能源

1、推動本市用電大戶強制設置再生能源設備計畫

本府依《臺中市發展低碳城市自治條例》規定，分 3 期公告用電量月平均 800 瓩以上大戶，要求自公告日起 3 年內裝置完成契約容量 10% 以上的再生能源發電系統。105 年 6 月 28 日已公告用電契約容量達 5,000 瓩以上的用戶，第一期包含台積電、友達光電、華邦電子、台灣康寧、中龍鋼鐵、豐興鋼鐵等共計 45 家用電戶用電量較大之廠商。今年 5 月 4 日公告第二期用電契約容量達 2,000 瓩以上的電力用戶計 100 家，預計 12 月公告第三期用電契約容量 800 瓩以上用戶。

2、發展多元綠能發電，鄰避轉變為鄰聚

(1) 啟動「文山綠光計畫」掩埋場轉型太陽能電廠，發展永續能源

規劃於文山掩埋場復育公園設置太陽光電模組 20,000 片以上，預計 107 年 6 月底完成後，每年發電量可達 600 萬度以上，提供 1,600 戶家庭用電。每年減碳量可達 3,000 公噸，相當於種植 27 萬棵樹木。未來將逐步推廣至本市轄內已復育完成的掩埋場，擴大綠能光電的基地面積。

(2) 打造外埔奇蹟，全國首座廚餘、稻稈綠能雙發電生態園區

外埔堆肥廠面積約 2.9 公頃，閒置近 10 年，本府採促參法 ROT 方式引進廚餘厭氧發電及稻稈氣化發電技術，使之轉型成為「綠能生態園區」。預期廚餘年處理量可達 5 萬 4,000 公噸、稻稈年處理量 5 萬公噸，每年總發電量約 3,377 萬度電，不僅增加生廚餘去化管道，更能解決農民稻稈露天燃燒問題，進一步改善本市空氣品質。本案於今年 8 月 28 日完成簽約，預計 107 年 8 月底前可開始收料試運轉，而由於中央肯定，107 年已獲得 3,000 萬元補助。

(七) 能(資)源永續：落實循環經濟，與國際先進價值接軌

1、完成臺中首條轉爐石鋪面道路並提高道路品質

在天然資源日漸缺乏的影響下，將可再利用的資源納入經濟循環結構為國際趨勢。轉爐石為煉鋼產業之副產品，屬於高抗磨性及高強度的材料，經國內多年研究相當適用於道路鋪面，尤其於高交通承載的路段，其抵抗車轍變形能力及抗磨損能力優異。本府今年與中鋼集團合作，透過中聯資源公司無償提供中龍鋼鐵所生產的轉爐石，取代天然石料作為道路鋪面材料。目前已經在龍井區臨港東路二段、外埔區中山路、東勢區東崎路、南屯區黎明路等 4 個路段進行試辦，並於 6 月 28 日完成龍井區臨港東路二段路平工程，

成為本市首條轉爐石鋪面道路。

2、強化畜牧場污染防治及推動沼氣再利用

輔導畜牧場利用三段式廢水排放設施厭氧池產生之沼氣，作為發電燃料或使燃燒產生熱能用於仔豬保溫，目前本市用於仔豬保溫計 5 場，廚餘蒸煮計 7 場。另將畜牧糞尿直接厭氧發酵產生沼液、沼渣作為農地的肥分使用，提高農作物產量，經過推廣，目前有意願申請者計有 10 家，已申請通過 1 家。

3、輔導畜牧場設置綠能設施

本府積極推廣畜牧設施屋頂設置太陽能板，除可吸收大量熱能，減少灑水、降溫設備用電，降低經營成本，太陽能轉換為電能亦可提供畜舍用電，相對增加收益。目前本市禽畜牧場已有 2 場設置，1 場申請中，另有意願設置約為 20 場。

4、焚化廠底渣再利用

本府率先全國於今年 2 月公布實施「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品管理自治條例」並成立推動小組，優先要求本府各單位的公共工程使用控制性低強度回填材料(簡稱 CLSM)者，使用本市資源化產品替代粒料至少 50%，以利推廣本市公共工程使用本市產出之底渣資源化產品。截至今年 8 月已媒合預估使用量約 3 萬 3,970 公噸，落實焚化再生粒料「在地化」，亦避免壓縮掩埋場年限及停爐事件發生。

5、全國首創廢木料銀行

為擴大廢樹枝多元去化管道，並落實資源有效再利用，本府首創開辦廢木料銀行並提供免費載運服務，增加領用意願。同時，為發展木屑快速發酵處理技術，今年 4 月 25 日已與國立中興大學簽署合作意向書，規劃生產臺中有機土「大中肥」，讓廢樹枝回歸土

地自然循環。

(八) 打造城市綠洲，加強都市森林推展

在生態保育、水資源管理、都市降溫等眾多考量下，本府除持續透過多元協力推動植樹計畫，亦針對既有樹木落實保護工作，繼 105 年完成調查、公告 2018 臺中花博后里展區 62 株受保護樹木後，今年度本市樹木保護委員會亦已召開 2 次會議，協助提供樹木養護技術 19 件，完成 1,129 株受保護樹木掛牌。

另外，建構都市生活場域綠色基盤，公園綠地尤是重要元素，為使本市開放綠地可串聯成都市綠網，減少地表逕流、補注地下水，本府積極整建、興建鄰里公園，相關進度說明如下：

1、公園新闢，提升每人享有綠地面積

目前開闢中公園計有龍井區兒 65-2 公園、烏日兒 1 公園等 2 處；烏日區兒 7 公園、西區細兒 215 公園及高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程已完工，現正辦理驗收作業。另太平區兒 1 及大雅區兒 6 公園現正辦理用地取得及規劃設計作業中，公園開闢完成後預估可增加 9.7749 公頃綠地面積。

2、守護千年茄苳樹王公，打造生態園區

位於本市西區茄苳公園內的千年茄苳樹王，為臺灣平地最老、最大的茄苳樹，並享有「臺中之寶」的美譽。本府推動三部曲守護千年茄苳樹，首先向大樓建商協調換地，再邀集專家學者與當地耆老組成「茄苳樹王工作小組」，為老樹健檢並商議保護之道。經採納專家意見，於 5 月完成婦幼聯合活動中心拆除，把生長空間還給茄苳樹王，此外，為真正做到「還地於樹」，讓老樹自然生長，本府已著手規劃「茄苳樹王文化生態公園」，工程包含整體棲地基盤改善，範圍涵蓋茄苳樹王 1、2、3 代木，完工後將成為當地地標型特色觀光景點。

3、東勢河濱公園新設環園動線，今年 8 月動工

為提供山城居民優質河濱休閒場域，本府自 105 年底開始推動東勢河濱公園改造計畫，第一階段小花海所種植百日草已於 4、5 月份綻放，目前持續推動第二階段環園動線改善工程，預計於 107 年農曆年前完成，除闢建環園人行道及自行車道，並配合草皮重整，期使東勢河濱公園蛻變為山城慢活新亮點。

4、改善既有綠地基盤與公園設施

(1) 文心森林公園改善工程

為使公園景觀永續經營，本府以「自然」、「生態」及「永續」為核心，進行文心森林公園植栽基盤、導排水、鋪面及兒童遊樂場設施等改善作業，規劃 3 階段改良土壤基盤、透過設置水撲滿及透水性鋪面等方式將水留在公園內，並導入 12 感官遊樂設施及寵物專區等打造公園亮點。目前第一期工程施工中，刻正辦理第二期工程招標作業。

(2) 塑膠遊具退出公園

本市為全國第一個拒絕罐頭式遊具的城市，為使公園更能寓教於樂，將單一化的「罐頭遊具」改造為更天然材質的大型兒童探索空間，目前已擇定 9 處公園綠地作為示範地點，自今年度開始執行，包括水湳中央公園、龍井兒 65-2、西區細兒 215 及烏日兒 7 等新闢公園；既有公園設施改善也將文心森林公園及葫蘆墩公園等處納入示範點試辦，預計在 2 至 3 年內完成。

(3) 亮點公園增設親子廁所

為符合《兒童及少年福利與權益保障法》相關法令及保障婦幼權益，本府採專案方式推動公園公共廁所改建工程，優先擇定臺中公園等 10 處亮點公園，進行公共廁所建築技術規則及建築

物無障礙設施設計規範等相關法規檢討，增設、改建親子廁所，同時調整男女廁間比例，落實真正的性別平權。本工程現已完成規劃設計，今年 10 月前發包施作，107 年底竣工。

(九) 花園城市運動

1、 打造臺中之心

為迎接 2018 臺中花博，本府規畫打造「花園城市」裡的翡翠項鍊，從臺中火車站出發，藉由「臺中之心-翡翠園道」串聯 7 條綠園道、7 座公園，成為全長 17 公里的大臺中園道。本計畫共分 3 期工程規劃執行，第 1 期工程主要以園道亮點工程、斷點串連為主，由科博館，經由草悟道至國美館串聯至美術園道等，已於今年 9 月 13 日開工，預計 107 年 2 月 28 日完工；第 2 期工程以改善北區之斷點為主，進行育德綠園道、興進綠園道、興大綠園道等園道人車分流改善工程；第 3 期(107-109 年)將進行周邊支線串連工程，包含綠川、興大綠園道與康橋支線、龍邦綠園道、美術園道支線、梅川支線及柳川支線。

2、 推動空地綠美化

本府透過「誘導」及「管制」雙軌，促使閒置、荒廢的公私有空地再活化，自 104 年起推動至今，已完成 33 處空地綠美化，相當於 1.3 座文心森林公園面積。另一方面，透過推動「空氣品質淨化區」維護管理及認養工作，同時提升空氣與生活品質。目前本市已設置 35 處空氣淨化區，截至 9 月底共有 37 個單位認養 24 處空氣品質淨化區，認養率達 68.6%，為六都之冠。

(十) 綠空鐵道軸線計畫，串接城市起源的綠色軸線

隨著鐵路高架捷運化，本府檢討橋下空間、舊鐵道及周邊環境，以綠色廊道、鐵道文化資產保存及活化利用、城市旅遊服務等推動空間縫合。本案細部設計作業於今年 7 月 12 日完成期末審查，刻正辦

理工程發包書圖修正，於相關審查完成後將開始工程施作，期可於 107 年 9 月順利完工。

(十一)推動臺中殯葬新文化，成就國際綠色新都

推動公墓禁葬及遷葬，輔以環保自然葬的推廣，提供市民更多元的選擇，永續利用土地資源。105 年已著手規劃大里區第一公墓、烏日區第一公墓、豐原第六公墓北側及梧棲第七公墓的查估與遷葬，今年更針對烏日區第八公墓、豐原第六公墓南側、部分外埔第一公墓、神岡第四公墓及部分大雅第七公墓共 5 處公墓，辦理查估、遷葬及綠美化工程。未來公墓於遷葬完成後，將可依地方民意需求設置公園球場、遊戲沙坑、園區步道、草坪等或規劃設置大面積活動廣場，以提供附近居民舉辦各項活動。對於尚未禁葬的公墓則請本府生命禮儀管理處加強管理，並依地方民意持續規劃禁葬及遷葬，讓土地得以活化運用。

隨著節葬觀念興起，為使臺中與國際先進城市接軌，並有效運用既有殯葬設施，本府刻正加強宣導「天天是好日」的新觀念，同時也站在感同身受的立場，訂定本市市民相關殯葬優惠措施及規費減免辦法，依喪葬需求，持續完善現代化殯葬設施，朝落實節能減碳的綠色殯葬為目標前進。

十一、新世務農，再創農業活力

(一) 安全農產，穩固新五農價值鏈

為建構品質與安全兼具之農產、製、銷供應鏈，本府擴大農業發展基金規模，專款專用發展農業，主要任務包括辦理農地利用管理、農業產銷、食農教育、農作物復耕補助、農作物天然災害保險、農業研究等。

1、與農民協力，提升農產品安全

(1) 以契作方式輔導農民生產非基改大豆計畫

為活化農地並解決公糧不再收購再生稻問題，本府以契約收購方式輔導農民於二期作轉作雜糧，並協助農民正確田間肥培及管控用藥，建立本市優質雜糧自有品牌並改善農業生產環境。106 年度契作面積約 108 公頃，業於 6 月份辦理說明會、8 月發放種子農藥肥料等資材工作完畢，目前各區皆已完成播種，刻正辦理栽培管理工作中。

(2) 以合作方式輔導農民生產四章一 Q 安全蔬菜計畫

本府委由豐原區農會擔任平台，以合作方式輔導農民生產安全蔬菜計畫，配合中央校園午餐食材四章一 Q 政策，於 105 學年度第 2 學期供應吉園圃蔬菜共計 11,050 公斤，106 學年度開始供應四章一 Q 安全蔬菜。

2、加碼補助，鼓勵農民施用國產有機質肥料

今年行政院農業委員會農糧署修正國產有機質肥料補助原則為「作物不分長、短期，施用國產有機質肥料每公斤補助 2 元，每公頃最高補助 6 公噸、1 萬 2,000 元」。為落實環境永續發展及體恤農民，本府加碼補助每公頃 2 公噸肥料，與農糧署合併，每公頃最高可補助 8 公噸肥料。目前農糧署中區分署已核定本市第 1

次申請面積，共 5,659.75 公頃，而市府加碼補助核定面積為 1,421.51 公頃，將持續推廣鼓勵農友們申請利用。

(二) 完善農業支援體系

1、提供復耕補助

本府除於行政院農業委員會公告本市現金救助地區後，積極協助農民申請農業天然災害現金救助外，為進一步降低本市農業受天然災害及野生動物危害所致損失，特訂定「臺中市農業災害復建補助作業要點」，以補助各項生產資材方式，協助農民復建以恢復生產經營，於今年度 4 月到 7 月期間，共有 250 位農民申請，補助面積約計 151 公頃。

2、推廣「農業保險 333」

本府主動配合行政院農業委員會推動「農業保險 333」政策，透過中央、市府、農民各負擔 3 分之 1 保險費，移轉農民農業經營之風險。目前已有高接梨及水稻獲保障，本府也將持續建請中央納入枇杷、甜柿等作物品項及設施保險。於 105 年度試辦期間，高接梨保險保費補助申請件數計 55 件，總投保面積為 37.53 公頃，本府補貼 1/3 保費(計 68 萬 8,453 元)，今年度經辦理 3 場說明會，投保戶數達計 103 戶，投保面積為 96.0426 公頃。另外，今年中央新增承保品項二期水稻，在中央補助 1/2、本府補助 1/3 保險費下，農民僅需付擔 1/6 費用，目前本府也已召開 3 場水稻保險說明會加強宣導，以增加投保意願，目前投保戶數已有 574 戶，投保面積 429 公頃。

3、荔枝椿象防治計畫

- (1) 資材補助：今年度荔枝椿象共同防治計畫補助荔枝、龍眼栽培面積超過 10 公頃，已核定補助總計 202 萬 3,930 元，協助農民購置防治資材。另因應荔枝椿象疫情，針對荔枝農友加碼補助資材

每公頃 3,000 元，業核定資材補助計 571 萬 7,970 元整。

- (2) 制定防治曆：為提高防治成效，今年 7 月 12 日邀集專家學者召開本市荔枝椿象防治曆制定會議，針對本市農業產區之荔枝及龍眼制定防治曆，輔導本市農友依曆進行全市防治。
- (3) 平腹小蜂飼育計畫：本府刻正與行政院農業委員會(苗栗區農業改良場)洽談飼育荔枝椿象天敵-平腹小蜂技轉事宜，預定今年底由豐原區農會試辦平腹小蜂飼育計畫。
- (4) 荔枝收購加工：為穩定市場價格及增加農民收益，輔導各區農會協助辦理荔枝收購加工計畫，自今年 6 月 15 日起至 7 月 15 日止，收購數量 113 公噸。

(三) 資源整合、系統培育，強化農業工作者競爭力

透過辦理「農業張老師」、「農民大學堂」以及「農業講座」3 大措施，持續推動本市從農人才質量提升。截至今年 9 月 1 日，農民申請農業張老師服務共計 1,181 件，包含田間診斷 71 件、臨櫃電話諮詢 924 件以及巡迴駐診 186 件。

而為提高農民栽培技術與專業技能，本府每個月定期召開 1 次臺中市農民大學堂，邀請專家學者講授有關農業專門課程，今年度已辦理 9 場，參加人數總計 3,145 人，本計畫也成功成為其他地方政府辦理農民學堂參考範例。自 104 年 2 月起，本府亦聘請專業技術人員或專業研究人員不定期開設全民農業講座，截至今年 9 月 25 日，已辦理 97 場，參訓人數共約 2 萬 7,709 人。

(四) 建構友善從農環境，輔導創新加值經營

1、青年加農、賢拜傳承創業補助計畫

為解決農業產業從業人口老化，本府推出之「青年加農·賢拜傳承」計畫已進入第 3 年，第 1 屆留農率為 89%、第 2 屆於今年 6

月底結訓，留農率達 96%；今年持續開辦第 3 屆，為服務更廣大的青年，將申請年齡條件由 18~35 歲放寬為 18~45 歲，7 月報名截止後收件數達 138 件，經邀請農業領域專家學者進行審查及面談，已於 8 月公告錄取之 50 名(備取 10 名)青年，自 9 月起開始為期一年之實務訓練。

2、青年農民營運企劃，25 人錄取補助

為培育青年農民成為未來本市農業發展之中堅人力資源，本計畫補助青年農民農業生產資材、農業相關設施(備)，申請人完成計畫執行後，本府將自 107 年起，每季追蹤執行成效，並安排青年加農學員至優秀的營運企劃農場進行參訪。

3、中年加農、賢拜陪同計畫

擴增鼓勵從農對象至本市中年市民(46~65 歲)，使中年轉業、退休而有意願從農者及回鄉承繼家業者有所管道獲得農業相關知識及技能，廣增農業產業生力軍。

(1) 目前培訓 28 位中年農民，聘請 16 位農業賢拜傳授農業相關知能，於今年 1 月開訓，學習類別廣及蔬菜(溫室栽培)、果樹、瓜果、養蜂、根莖類等。自有土地者，亦可請賢拜前往學員農場協助評估、建議及指導。

(2) 本府除輔導學員至賢拜之農場處見習外，並不定期訪視、提供課程講座等資訊供運用，也併同青農加農學員進行產業參訪，鼓勵學員間專業合作，整合創意讓學習成果能發揮加乘之效。

(五) 多元通路，打響臺中農特產品知名度

1、汶萊當地超市，「臺灣臺中」上架銷售

除持續輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，今年度更整合了本市各區夏季生產之優質農產品，如水蜜

桃、葡萄、荔枝、梨等高經濟作物行銷至汶萊，並於當地超市設置「臺灣臺中」夏日水果專區。6月下旬正值黑葉荔枝產季先行試銷，獲得當地媒體與消費者廣大支持，7月水蜜桃、葡萄及豐水梨接連上架銷售，亦獲好評。

2、積極辦理國際行銷，拓展外銷市場

於今年5月參加香港國際食品展、9月參加馬來西亞國際食品展，透過國際食品展活動推介讓更多的國外經銷商、消費者認識臺中質優味美的農特產品及加工品，以提供當地消費者更多元農產品。

3、「三全+三安」臺中安全農產品行銷通路

今年4-8月輔導各區農會及合作社(場)，於都會區及產地辦理農特產品展售行銷活動，共計15場次、參加臺北國際素食暨有機產品博覽會等大型展覽活動；另推動國道道農市集計畫，於國道一號泰安服務區南、北站均設有農產伴手禮專區推介「臺中農好禮」，讓國道往來的民眾便利購得臺中農特產品。

4、辦理「2017 臺中梧棲小卷季」發展本市優良漁產品

為行銷梧棲漁港在地小卷，本府海岸資源漁業發展所特別舉辦「2017 臺中梧棲小卷季」，另為落實食魚教育，同時進行2萬尾黑鯛魚苗放流，藉行銷當地漁產之際，也倡導漁業資源能永續利用重要。

(六) 打造農遊市場，輔導休閒農業加值農業經濟

1、推動設置休閒農業區

本市業經公告劃設休閒農業區已有8處，分別位於新社區、東勢區、外埔區、石岡區、大甲區以及太平區。今年后里區及和平區休閒農業區亦籌備組織提出劃設申請，經本府初審後函請行政

院農業委員會審查，中央已於 7 月份邀集專家學者辦理現勘。

2、聯合稽查轄內休閒農場輔導現況

本市轄內取得休閒農場許可登記證共 23 家，籌設中休閒農場共 32 家，以山城地區占多數。申請籌設有 7 家。針對已登記、營運之休閒農場，本府亦於 5-8 月份辦理查核作業，會同農政、建管、消防、衛生及消費保護等主管機關聯合稽查，以保障消費者權益。

(七) 提升偏鄉農業競爭力：和平專案-推動原鄉農業發展計畫

- 1、106 年度農作物害蟲性費洛蒙防治計畫：補助經費、輔導和平區農民購買生物性病蟲害防治資材，減低化學農藥之使用。
- 2、106 年度和平地區農業機械設備補助計畫：補助經費、輔導和平地區農民(包含原住民族)購置小型農業機械，減輕該區農民生產成本，促進農業機械化，提高生產效率、改善部落生活，並加強原住民產銷班共同營運績效。
- 3、106 年度和平區梨山茶(春茶)及水蜜桃評鑑：透過梨山特色果品評鑑活動，將「水蜜桃的故鄉在梨山」及梨山好茶的品牌行銷到全國及世界。

(八) 優化漁港環境，漁業與觀光複合發展

本府除辦理定期市轄漁港疏浚工程外，亦針對港區設施需求辦理改善，期使將漁港發展成為觀光休閒漁業，促進漁港繁榮，各工程進度如下：

1、松柏漁港環境優化

為改善松柏漁港航道淤砂及漂砂，本府辦理之船頭埔二號海岸環境營造工程已於今年 1 月驗收完成，後續將於養灘完成後，委請林務局協助辦理防風林植栽工作，進一步減少東北季風漂砂

對港區的影響。而有關魚貨多功能集貨場暨周邊港埠設施新建工程，目前已取得中央漁業署函文同意補助 2,759 萬 5,000 元，刻正辦理建築執照請照作業，於今年 8 月 2 日辦理公開閱覽，8 月 23 日續辦公開招標作業。且為符合漁民需求，本工程於規劃階段即辦理 3 場次地方說明會，並依漁民回饋意見完成規劃設計，真正落實照顧漁民經濟。

2、持續辦理市轄第二類漁港港區疏浚及設施修繕工程

為使本市轄屬漁港能正常運作，辦理港區泊區及航道疏浚並改善港區設施、植栽及岸邊整體綠美化。繼 105 年分別完成麗水漁港港區設施維護及新建工程，以及五甲、塭寮漁港港區疏浚及周邊設施修繕工程。今年度，本市各類漁港淤砂清淤工程委託設計監造作業均已完成設計會勘工作，陸續辦理工程發包。

3、梧棲漁港環境優化

- (1) 陸域：為使遊客有安全的港區遊憩環境及良好的照明設備，本府每天均指派巡港人員不定時巡視，今年度之陸域零星坍陷修補暨路燈維修工程，已自 4 月 17 日申報開工，刻正施工中。
- (2) 水域(及部分陸域)：港區環境清潔維護暨大型廢棄物處理計畫已於今年 3 月 1 日開工，並由每日巡港人員督促環境整潔，維持漁港環境品質。

十二、品牌佈局，發表臺中生活

(一) 推動臺中美學設計暨城市改造計畫

本計畫希冀以爭取主辦「2022 世界設計之都」，整合各項重要建設與資源，提倡生活美學。除提升市政、市容與公共建設，更可藉由社會設計，針對公共議題、弱勢族群等提出有助益的價值策略與推動方式，同時挖掘本市設計人才與強化產業體質，進而行銷臺中城市形象。目前已匯集本府 16 個機關，共 107 項計畫，規劃文化城中城、水滸智慧城、城市設計經濟、美學設計城市、城市友善設計、設計規範及視覺系統、設計培力與推廣等 7 項整合計畫，全方位展示臺中的設計能量。

(二) 2017 臺中國際動畫影展，首次國際徵件

為讓國際動畫藝界人士，聚焦目光於臺中，今年臺中國際動畫影展，首度辦理國際徵件競賽，共有來自 95 個國家與地區的作品(計 1,849 件)參與競選，其中 60 件作品入圍(分別來自 21 國與地區)。而為培力在地學子，除設有臺灣作品專屬獎項，本府也與在地朝陽科技大學進行產學合作，力邀該校校友知名插畫家川貝母擔任主視覺設計，並由在校同學與動畫公司合作製作片頭動畫。

(三) 健全影視音產業鏈，成為發表城市最佳策略

1、「財團法人臺中市影視發展基金會」影視服務再升級

為真正啟動本市影視發展，讓臺中成為取景首選，本府於 105 年成立財團法人臺中市影視發展基金會，目前已組成影視專業團隊，設置行政組、協拍組及影展組等 3 單位，主動提供國內外影視製作團隊一系列且專業化的服務，半年來相關成果如下：

- (1) 協拍服務：今年截至 8 月底已協助 61 部影視作品，協拍次數達 454 件次，相較於 105 年同期(協拍 278 件次)成長 1.63 倍。

- (2) 影視推廣：除研擬影視投資計畫外，也規劃打造藝術電影館，透過本府輔導以法人名義提案申請租用中區中山路73號作為發展據點，今年5月18日已獲文化部同意租用。另外本府也成功爭取文化部「地方影視音體驗及聚落發展」計畫核定補助457萬元作為空間軟硬體建置費用，預計今年底開始進行整建修繕工程，在107年底前啟用營運。
- (3) 影視活動：透過與臺北金馬影展執行委員會合作「2017金馬青少年電影課」首度在臺中開課，由臺北金馬影展執行委員會執行長及專業影人授課，吸引296名青少年報名，創歷年報名人數之冠，反應熱烈。

2、持續辦理影視作品補助及協拍服務

曾獲本府拍片取景補助之知名電影包括「大佛普拉斯」、「紅衣小女孩2」、「盜命師」以及動畫長片「幸福路上」等，而支援住宿補助的電視劇「花甲男孩轉大人」全劇更有80%以上在臺中取景，在烏日及大肚瑞井社區拍攝長達3個月，隨著該劇獲得「植劇場」系列最高收視率的肯定，帶動當地的觀光發展。為持續擴大影視輔導成果，今年上半年本府已核定補助3部影視作品拍片取景，而第二梯次也於8月10日公告受理；另外，截至8月已補助影視推廣活動11項、住宿補助7部。

3、推動「中臺灣電影推廣園區」計畫

本計畫包含位於水湳智慧城之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」2項子計畫，目的是串連影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各方面需求。

其中「中臺灣電影中心」以成為中臺灣首座電影、漫畫主題的文創據點為目標，除了發展影視產業，更提供部分空間與文化部合

作建置「國家漫畫博物館」，將國家級動漫產業扶植計畫帶至臺中，設施內容包括國際漫畫研究及產業智庫中心、放映廳、互動科技體驗區及資料典藏庫房等空間，整合漫畫文化資產及產業資源，文化部今年已編列預算，預計 109 年底落成。

為打造影視劇組專業且友善的拍攝製作環境，「中臺灣影視基地」新建工程預定於 107 年完工；另外，為能順利引進國內外專業營運團隊進駐，帶入影視專業技術、設備、人才，本府循促參法辦理招商，於今年 7 月正式簽約，未來「中臺灣影視基地」將以人工造浪池為水景拍攝發展主軸，搭配特效模擬棚(雨雪特效、交通模擬、場景模擬等)規劃，同時加強教育訓練課程與在地連結，期能使影視產業在臺中扎根。

(四) 積極開展國際行動，推動實質城市外交

透過與國際重要城市與政府(單位)，建立緊密實質外交關係，拓展、深化臺中在國際社會中經貿、觀光、教育、文化等面向之多元交流，拓展臺中的國際能見度；同時，依據產業發展需求，本府持續引入知名國際企業之先進技術及資金，提升臺中的國際競爭力。半年以來，本府進行之國際行動與城市外交成果說明如下：

1、日本

今年 5 月下旬，前往日本參加由香川、愛媛兩縣共同主辦之「2017 臺日觀光高峰論壇 in 四國」活動，向臺日觀光業界代表介紹本市觀光特色，獲得「2018 年臺日觀光高峰論壇」主辦權，也藉此宣傳 2018 臺中世界花卉博覽會；另一個重要成果就是與愛媛縣中村時廣知事簽署「友好交流備忘錄」，兩地透過自行車結緣，期許未來更在觀光、特產、文化、教育、產業等各方面持續交流合作，深化情誼、提升對日友好關係。

另本府持續配合日本臺灣交流協會臺北事務所，於本府辦公

大樓提供空間俾利該會提供常態性領事服務，除嘉惠臺中及中臺灣地區日僑外，亦有助深化本市與日本之交流。

2、法國

今年 6 月中下旬，與產官學研各界代表赴法國進行市政暨產業交流，期間拜會巴黎及土魯斯 2 個城市的副市長、參訪 7 個產業機構、出席國際航太展、參與臺法國際產業論壇並於國際記者會接受國際媒體專訪，同時簽署「臺中市政府、財團法人工業技術研究院與達梭系統三方合作交流備忘錄」，期引入法國發展經驗並締結合作夥伴關係，深化本市智慧機械及航太等產業的國際鏈結。

3、美國

為增進本市產業創新、智慧城市建設和城市外交等多元合作，今年 8 月中旬，率團前往美國加州矽谷及愛達荷州進行交流及洽談各項合作，除與愛達荷州樹城簽署「友好城市協定書」，也簽署、見證 4 份合作備忘錄，為本市智慧交通、水滄智慧城、人工智慧及航太產業等尋求國際合作對象，吸引國際投資；此外，也帶領本市霧峰光正國小學童出席於加州庫比蒂諾市舉辦之第 8 屆國際童玩節，進行教育文化交流。

另為建立實質關係，此行也會見庫比蒂諾市長、費利蒙市長、聖荷西市長、加州眾議員朱感生、樹城議長兼副市長、愛達荷州副州長、商務廳長等美方重要地方首長及政要，深化本市與美國地方政府間的合作。

4、歐洲

在 105 年 9 月率團前往荷蘭阿密爾市及烏特勒支市參訪，立下互動友好基礎後，今年 9 月，阿密爾市 Franciscus Max Weerwind 市長也率領參訪團蒞臨本市，參與循環經濟與農業論壇、循環建築論壇，並出席 AIPH 秋季年會；另外，荷蘭烏特勒支市長將於今年

10 月上旬蒞府拜會，並帶領該市樂團前來參與本市一年一度的「爵士音樂節」演出，落實了合作備忘錄簽署內容，進行兩地產業及文化交流，加固情誼。

(五) 積極爭取並參與國際會議及論壇，讓臺中走入國際

今年 4 月至 8 月，本府出席在菲律賓卡巴洛甘舉行之「城市與地方政府聯合會亞太分會 2017 年第 1 次執行局委員會議暨常設委員會議」、在韓國濟州舉行之「第 2 屆城市與地方政府聯合會文化峰會」，以及在加拿大蒙特婁舉行之「第 12 屆大都會協會世界大會」等 3 項國際會議，除分享本市各項文化施政成果，同時也藉機宣傳「2018 臺中世界花卉博覽會」及「2019 東亞青年運動會」，成功將本市行銷於國際舞臺。

另外，本市也積極爭取舉辦國際會議的機會，提升城市能見度。今年 9 月上旬，第 44 屆亞太網路資訊中心(APNIC)年會在臺中登場，不但今年首次移師臺中舉辦，規模也比往年更加盛大。相較 11 年前在高雄舉辦，今年參加人數不但多了 3 倍，並有來自 230 個組織、43 個國家經濟體，共 485 位國際級專家齊聚臺中，分享未來網路發展的重大趨勢。

(六) 友善接待，展現臺中文化與國際格局

1、推動穆斯林友善環境

為響應中央新南向政策，本府在今年 1 月 23 日舉辦「臺中市旅宿業穆斯林友善環境認證輔導說明會」，邀請中國回教協會認證專員擔任講師。另於 5 月 17 日及 7 月 5 日與臺中市工商發展投資策進會共同辦理「清真商機及申辦清真認證實務」及「旅宿暨其它清真產業認證流程講習」，協助業者營造穆斯林友善環境，取得清真認證。統計至 8 月底，全臺取得穆斯林友善餐廳旅館認證計 56 家，本市取得認證共 3 家(長榮桂冠酒店、臺中馥品大飯店、臺中

兆品酒店)，將持續輔導本市業者取得認證，提升穆斯林旅客接待能力。

2、盡善外賓，提升城市友好關係

在府的外賓接待上，今年4月至8月上旬，計有178位國際貴賓蒞府拜會，其中重要貴賓包括法國在臺協會紀博偉(Benoît Guidée)主任、荷蘭貿易暨投資辦事處紀維德(Guy Wittich)代表、馬尼拉經濟文化辦事處(MECO) 巴納佑(Angelito Tan Banayo)理事主席兼任菲律賓駐臺代表、印尼國會臺灣連線暨國會第一委員會阿斯利(Asril Hamzah Tanjung) 副主席、日本群馬縣大澤正明知事、韓國國會「韓臺國會議員親善協會」趙慶泰 (Cho, Kyoung Tae) 議員兼會長及英國國會羅信岱(Andrew Rosindell MP)下議員等，不僅藉此提升城市友好關係，更可讓臺中聲譽攜往國際。

(七) 實踐觀光樞紐願景，力促臺中全球網絡節點地位

為使臺中成為國際重要旅遊目的地，帶入國際人流、物流與金流，本府致力於建構「中進中出」的國際入境模式，透過「海空並進，與國際接軌」、「環境整備，提供優質服務」、「資源整合，形塑觀光亮點」等策略，積極拓展與國際城市進行旅遊合作，以中臺灣觀光區塊整合行銷、締結城市與區域聯盟友好關係等作法，帶動互訪，拓展入境市場。以下簡要說明近半年重要成果：

1、與日本、泰國、韓國等亞洲城市，締結觀光合作協定及備忘錄

包括4月臺中國際機場與日本中部國際機場締結姊妹機場、6月與日本愛媛縣簽署「友好交流備忘錄」、7月先後與泰國旅遊協會(TTAA)及觀光協會(ATTA)簽署「觀光友好交流合作備忘錄」，並於8月促成本市旅行商業同業公會先後與韓國最大旅行社Hana Tour、韓國旅行業協會(KATA)簽署「觀光友好合作備忘錄」。

2、參與各式旅遊推介，行銷臺中觀光資源

今年 4 月迄今，除接待日本、緬甸、港澳踩線團至本市參訪，深化與境外旅遊業者合作，本府也積極赴外推廣觀光：

- (1) 5 月赴日本駒根市參加「2017 純白婚禮」，促進城市外交同時進行國際行銷，也在 5 月底參加「2017 臺日觀光論壇」，成功爭取臺中市為 2018 年主辦城市。
- (2) 為加強曝光 2018 花博盛事，除於 6 月「2017 年香港國際旅展」設置臺中館，7 月亦赴泰國舉辦 2018 臺中花博旅遊推廣會及中臺灣觀光推介會，並拜會當地廉航與旅行社；8 月赴韓國辦理臺中觀光推介會，對韓國旅遊市場行銷本市觀光資源，星國部分亦於「2017 年新加坡國際旅展」設攤宣傳。

3、力促臺日韓簽署交流合作協定打造溫泉金三角

為開拓溫泉觀光產業國際合作交流，本府受邀於今年 2 月及 5 月分別率臺中市溫泉業者赴日本岐阜縣下呂溫泉區及韓國大田市儒城溫泉區參加第 24 屆「儒城溫泉文化節」。促成臺中市溫泉觀光協會、日本岐阜縣下呂溫泉觀光協會、韓國大田市儒城觀光振興協議會三方於今年 9 月 8 日簽署溫泉觀光友好交流合作協定書，期串連成亞洲溫泉泡湯黃金鐵三角，跨國聯合行銷溫泉觀光產業。

(八) 結合在地生活主題點亮觀光活動，吸引國際目光

1、臺中城中城小旅行

今年 6 月至 10 月，本府於本市舊城區舉辦城中城小旅行活動，規劃 6 條精選主題路線及 5 條特別限定場，透過在地專業導覽人員以步行方式，帶領遊客欣賞中區人文地景、品嚐在地美食。今年除步行場次，另結合 iBike 新路線及 DIY 體驗，讓遊客以多元方式探訪舊城風華，截至 8 月總參加人數已達 981 人。

2、部落巴士深度旅行-106 年和平區自達線部落生態旅遊(培力計畫)

以自達線沿線部落包括三叉坑、雙崎、竹林、香川、達觀等部落為培力區域，本府推動部落巴士遊程，規劃 1 日遊及 2 日遊行程，將遊客帶進部落，使其對原民生活、生態及產業有更多的認識，對部落產業如農特產的行銷、結合餐飲、導覽、交通、住宿等異業結盟，也產生實質的經濟效益，同時也得以推廣原民文化及傳統工藝。

3、2017 大安沙雕音樂季

今年 7 月 1 日至 8 月 6 日於大安濱海樂園舉辦之大安沙雕音樂季，以 2018 臺中花博、城市意象、在地產業、生態保育及海洋關懷等為 5 大主題，展出 32 座沙雕創作，同時整合各區農漁特產聯合行銷展示。本活動已邁入第 5 年，與北福隆、南墾丁齊名為海線指標性大型盛典，並列為全臺 3 大音樂祭之一，有效帶動海線觀光發展，為期 37 天的活動吸引逾 45 萬人次前來觀賞。

4、2017 臺中媽祖國際觀光文化節

「臺中媽祖國際觀光文化節」今年以臺中特色為基礎、年輕化為號召，結合產業、生態、民俗、觀光等領域，將傳統民俗信仰轉化為具有在地特色的大型觀光文化節慶。本府分別與 12 座百年宮廟合作，辦理大型傳統戲曲或表演團隊匯演，並積極鼓勵在地藝文團隊參與演出，今年在地團隊演出比例高達 85%，同時搭配辦理陣頭匯演、媽祖文化專車等超過 25 場系列活動，讓傳統民俗信仰結合藝術與創新，帶動觀光發展，建立「臺中媽祖國際觀光文化節」為最具在地特色的文化節慶品牌。

5、2017 臺中爵士音樂節-看見城市舒展的姿態

今年臺中爵士音樂節，將以「綺響花園 Jazz Green Land」為主軸，邀請荷蘭、比利時、德國、法國、義大利、西班牙、芬蘭、拉脫維亞、美國、加拿大、莫三比克、以色列、日本、韓國以及我國

等 15 個國家 52 支團隊聚集演出；同時在山、海、屯三座文化中心，也將以導聆加演出之方式，邀請大家走入演藝廳。

6、2017 臺灣美食展-花漾臺中館，美食饗宴迎花博

本府整合臺中市各飯店、餐廳、下午茶及婚宴業者，以「臺中一天的生活」為主題，邀請本市 24 位知名主廚運用臺中在地食材、花卉、糕餅及農特產推出早、午、晚餐及下午茶的花博饗宴，透過美食魅力推廣本市農產品，並為 2018 臺中花博盛會暖身，為期 4 日的展覽共吸引逾 15 萬人次參觀。

7、地方文化節

- (1) 2017 國際飲食文化節：配合爵士音樂節，將於 10 月 7 日至 15 日辦理，規劃 20 個美食攤位及 20 個文創攤位，提供民眾各式國際美食並可欣賞各式文創品。
- (2) 2017 白冷圳文化節：將於 10 月 14 日辦理，日治時期為了灌溉而興建白冷圳，從大甲溪上游白冷高地引水到新社，造就當繁榮，是臺灣極重要的官方水圳。受 921 大地震毀後，當地居民發起「白冷圳復活運動」，爭取白冷圳重建，並將每年 10 月份訂為「白冷圳文化節」；同時也藉由此活動，提升臺日友好，推廣行銷新社地區人文特色及觀光旅遊。
- (3) 大甲溪客家文化祭-2017 臺中巧聖仙師文化祭：結合府內 12 個機關共同舉辦，規劃 20 項系列活動，總計吸引 5 萬 3,747 人次參與，創造經濟產值約 5,049 萬 3,800 元。今年更首度獲中央客家委員會遴選列入「客庄 12 大節慶」，與本市東勢新丁版節同列為全國性活動。

肆、結語

正所謂「懂生活的人，會愛上臺中！」，近三年的努力，大臺中正在「轉大人」逐漸展現應有的成熟面貌，陸續獲得 CNN、GaWC、Euromonitor International、經濟日報等國內外媒體及調查研究機構的肯定，而本府於 8 月下旬進行的民調，已有 96% 的市民認同臺中是宜居城市，這不僅代表我們的各式社安、社福創新政策，逐漸奏效，更顯示臺中「宜居」的形象，已逐漸成為品牌、深植人心。

落實現在，放眼未來。

今年 7 月，臺中市區域計畫已經順利通過，領航城市發展的各大亮點政策，也在均衡與永續的核心理念下，於山、海、屯、都各區逐步推展；自明年起，各項國際活動、賽事接續登場，包括 2018 臺中花博與 2019 東亞青奧，一直到 2020 的世界蘭展，都將讓中臺灣聚焦全世界的目光。當然，隨著網路科技迅速發展，人工智慧的虛實應用深入到市民生活的每個環節，對經濟、社會、文化等層面都產生革命性的影響，我們也會力促施政與數位社會的進展同步，為未來轉型發展、連結國際打好基礎。

當高遽變性已成為當前社會發展的一種特色，政府要處理的就不能只是消極、被動的回應需求與應對問題，而是要將其轉化為結構翻轉的契機，消除各部門間的不信任與隔閡，讓政府、社會、企業間互惠關係能夠形成，中央與地方間的互信基礎能穩固。相信在這樣的友善的環境下，才能提供各界無限發展的可能，引導城市朝往成熟穩定的方向前進。

^{佳龍}深知，成就更美好的臺中，是市民朋友共同的心願，我們將加速落實各項市政建設，續朝打造生活首都目標邁進，也期盼與各位議員先進一同努力，共創屬於全體市民的幸福未來。^{佳龍}謹此報告，敬祝大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。