



中彰投苗區域治理平臺 總統肯定

去年，臺中市、彰化縣、南投縣成立「中彰投區域治理平臺」；今年，苗栗也加入，擴大合作資源成為「中彰投苗區域治理平臺」。臺中市政府力推「跨縣市、跨黨派、跨議題」合作，更率全國之先，在5月28至29日舉辦共識營，新上任的蔡英文總統特別關注而前往嘉勉，強調中央與地方必須共同合作，才能提供優質服務，未來在區域治理推動上，中央一定不會缺席。

中部崛起 領航台灣

中彰投苗區域治理平臺成立以來，已達成82項合作共識，成績閃亮，力推平臺的臺中市長林佳龍也承諾，臺中將扮演領頭羊角色，帶動中部崛起。

這場「105年中彰投苗高階主管共識營」選在南投中興新村地方行政研習中心舉辦，臺中市長林佳龍、彰化縣長魏明谷、南投縣長林明濤及苗栗縣長徐耀昌都親自參加，顯示重視的程度。蔡總統說，她很清楚臺灣要繁榮發展，唯有仰賴地方與中央共同打拼才能達成；政府資源有限，錢一定要花在刀口上，未來區域聯合治理規劃，務必遵守政財政紀律，鎖定議題、提高效率，要把成果做出來。

蔡總統也針對區域聯合治理提出改革，包括檢討中央與地方政府權責，強化第一線地方治理能量，落實地方自治；第二要縮小財政分配落差，設計開源節流機制，改善地方財政，讓不同區域人民均能享有足夠公平的資源；第三、支持跨縣市治理規劃，鼓勵縣市間建立有效的協調機制，不斷強化區域治理模式。

林市長表示，中央與地方的合作關係決定區域治理成敗，他肯定「中央放權，地方長大」；臺中作為直轄市，將致力帶動中部區域聯合治理發展。

林市長指出，中彰投苗區域治理平臺強調「跨縣市、跨議題、跨黨派」精神，至今達成82項共識，並都逐一列管，落實執行。

中彰投苗首長是在今年第一次會議中，決議共同籌辦「中彰投苗高階主管共識營」，由彰化縣政府主辦；共識營計畫從總統與地方首長的對談、區域治理專題探討，及各縣市標竿學習交流，逐步凝聚共識與合作。



已達成82項合作共識

蔡英文總統(中)參與「105年中彰投苗高階主管共識營」

中彰投苗區域治理成績

項目	內容
觀光旅遊	• 率先組中臺灣觀光聯盟，中彰投各縣市首長到日本名古屋簽定觀光協議，力推「中進中出」 • 共推「中臺灣好玩卡」力促觀光
防災	• 中彰投區域治理平臺訂定災害防救相互支援協定，爭取優先補助重大機具與設備
食安消保	• 成立「中彰投苗消保聯合律師團」，針對攸關消費者權益的食品安全衛生管理法檢討
水利	• 針對中彰投地區河川與水庫，提出「十年水庫清淤計畫」，成立淤積土方交換平臺
環保	• 共同爭取增建中部焚化爐，解決垃圾處理問題
交通	• 臺中捷運線有機會延伸至彰化 • 自行車道已與中投公路串連

註：此外尚包含區域發展、建設、社會福利等總共82項合作共識。

中山高串連臺74 大雅不再塞

臺中市政府爭取多年的國道1號銜接臺74線工程案，5月11日終於定案，1.9公里長的匝道工期也從7年縮短為5年，預定110年能完工。

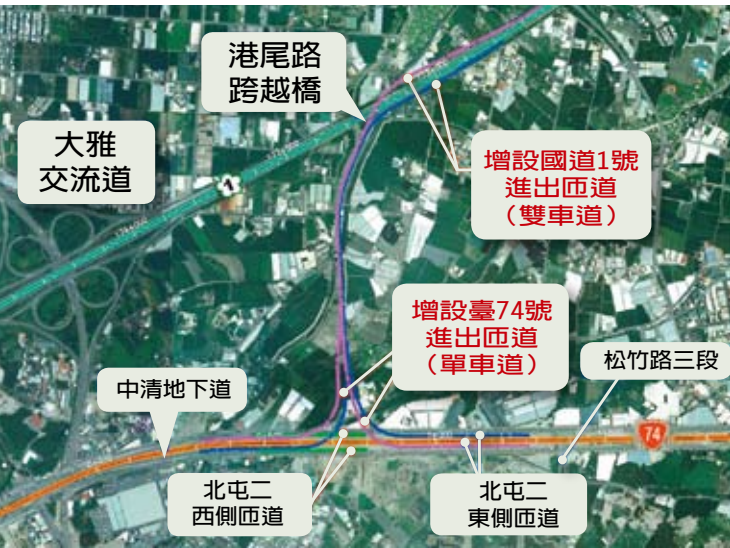
這段路況是目前臺中市最容易塞車，國道1號大雅交流道靠近臺74線中彰快速公路及臺中市聯外幹道中清路，平、假日從早到晚的車流量大，路口車流動線又複雜，多年來市府向中央爭取從國道1號闢匝道接臺74號，節省用路人銜接國道、快速道路時上下大雅交流道、穿越路口的時間。

行政院正式核定後，國道高速公路局將接續辦理綜合規劃，相關工程技術議題納入規劃設計考量，加速期程，可望在110年完工，大臺中高、快速路網系統即可完整，大幅改善大雅交流道長期壅塞問題。

國道1號臺中路段增設系統交流道銜接臺74線案由高公局主辦，初步規劃在中清地下道與松竹路間以高架型式系統交流道，銜接臺74線，總工程經費37.88億元，全數由中央國道建設基金支應。

臺中市政府交通局長王義川表示，國道1號大雅交流道與臺74線北屯交流道距離太近，車流互相干擾，尖峰時刻路口極度壅塞，回堵到國道、快速公路，造成交通負荷沉重。

這段匝道蓋好後，估計可減少國道1號行經臺中至大雅路段10%至20%交通流量，同時降低中清路段約13%車流，國道與平面道路更順暢，且國道互通快速道路的用路人在尖峰時間可省10到20分鐘。



內頁提要

2版 鐵路高架化 8月首階段完工



3版 大甲溪石 打造海洋生態館



4版 看龍井綠色石虎 奔馳稻海



市民最前鋒

租稅宣導 體驗陶藝+摸彩

臺中市政府地方稅務局將於6月26日9點在沙鹿勞工育樂中心(沙鹿區中山路658號)，邀民眾體驗手作陶藝，還有闖關摸彩等，6月13至24日，只要捐贈105年5-6月發票30張(實付金額5元以上)或無實體電子發票28張，可兌換陶魚泥塑材料兌領券乙張，持兌領券參加當天活動，再加贈摸彩券一張！活動請洽 (04)2662-4146轉502。

動保處犬隻訓練 免費報名

臺中市政府動物保護防疫處舉行「犬隻行為飼主訓練」課程，由D.I.N.G.O. Taiwan專業訓犬團隊授課，地點在動物之家南屯園區，課程完全免費，每期共7堂課，分為幼犬班、成犬班，6月18日、8月6日開課，請事先報名。洽詢電話(04)2385-0949。



城市行動派

林佳龍

小英政見，臺中帶頭來實現，邀彰投苗一起兌現！從國土規劃、防救災、交通建設、文化觀光到社會福利，大大小小的施政，都必須跳脫區域的界線，中彰投苗區域聯合治理，就是要創造以人為本，以民意為依歸、以願景為導向的公共服務。

鐵路高架化來臨 8月可望首階段完工



臺中火車站鐵路高架化施工現況。

全長21.7公里 第二階段預計107年完工啟用

臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，預計今年8月可完成第一階段完工，即切換地面鐵軌到高架；第二階段預計在107年完工啟用，臺中鐵路高架化安全、便捷時代即將來臨。

臺中鐵路高架化工程從豐原站到太極站，全長21.7公里，原有車站改建包括豐原、潭子、太原、臺中和大慶站，另增設的通勤車站栗林、頭家厝、松竹、精武和五權站，後續於第二階段工程完工勘驗後通車；此計畫可消除17處平交道、24處地下道和3座陸橋，讓鐵路交通更便捷安全。

鐵路改建工程局表示，今年8月完工可進入通車準備程序，包括鐵路局的履勘，但正式通車時間要由行政院決定。

總工程進度目前已完成85%，第一階段通車並啟用5個車站後，鐵改局繼續施作5個通勤站體，另拆舊有鐵路設施，包括地下道填平和平交道拆除等工程，先通車啟用的5個車站也有後續工程施作。

目前除進行高架化測試，也積極進行臺中站工程；臺中市政府配合辦理的周邊道路與廣場開闢工程，和大智路北端倉庫異地拆解、南端大智慧大樓拆除、國光客運車站搬遷與地下道存廢等問題，由市府協調解決，目前國光客運問題已獲解決。

臺中市政府表示，已順利協助國光取得臺鐵

於新民街停車場使用案，雙方已在5月9日簽約，預計11月遷移啟用；在火車站前服務數十年的國光客運確定暫時搬遷，讓火車站前廣場開發順利進行，市府感謝國光客運的配合。

臺中市政府交通局長王義川說，國光客運遷移後，原址土地將與目前臺中火車站前廣場用地一併納入廣6工程施工範圍，工程預計於年底啟動，國光客運原址將會設一條公車連通道，通往新的臺中轉運中心。

首創參與式預算 改造中區首示範



市民熱烈參與預算編列。

公民時代來臨，自己的預算自己編！臺中市政府推動參與式預算，首示範區鎖定在中區，經過市民提案投票選出六案，市府編預算執行；中區8里街道美化工程已開始進行，中山路257巷人文巷道也已著手規劃。

臺中市政府去年成立「中區參與式預算工作坊」，讓市民提出預算案，經討論、票選決定，讓人民參與公共預算支出決策，市府以中區為示範區逐步推動。

首批入選計畫包含「邊緣兒童課輔旗艦計畫」、「臺中火車站公車站牌資訊改善計畫」、「活化中區停車場、充分利用周邊停車場計畫」、「中區八里街道美化、路權改善」、「中山路257巷-人文巷道再現」與「城市綠色光廊」。

中區8里有多條巷道需整平或增設機車格，自由路二段4巷需整平溝蓋，臺中市政府建設局重新施作後，發現溝壁有破損，最後打除重新施作，5月中旬已完成。

臺中市政府表示，綠川西街59巷需增設機車格、成功路128巷需增設路燈、繪製交通標線等，已規劃處理中。

另中華路一段97-1巷水溝路面破損，全長約73公尺，目前已完成初步審查，總經費約100萬元，預計10月完工。

臺中火車站 轉型鐵道文化園區



臺中火車站鐵路高架化通車後，將展開前後站縫合工程計畫。



臺中火車站未來將規劃成「臺中車站鐵道文化園區」。

臺中鐵路高架化後，臺中火車站也跟著東移，是一座全新的車站。已被指定為二級古蹟的原臺中火車站前站、第一月台及原後站也被指定為歷史建築；加上臨近車站的臺中20號倉庫群是國內首座公辦民營藝術村，全區富文化古蹟資源，交通部臺灣鐵路管理局規劃要打造成「臺中車站鐵道文化園區」。

臺灣鐵路局評估，臺中火車站環繞豐富文化古蹟資

源，加上車站人潮聚集，未來將結合車站古蹟、當代藝術指標的20號倉庫群，希望為臺中帶來藝術文化能量。

「臺中車站鐵道文化園區」基地面積約2.98公頃，開發範圍包括原臺中火車站前站、原第一月臺、原第二月臺、原臺中火車站後站、20號倉庫群、西南段部分鐵路高架軌道下方空間建築，希望依《促進民間參與公共建設法》以BOT、ROT或OT方式推動，目前正進行招商。

臺中火車站創建於日治初期，是西元1905年所建的第一代簡易木構造建築；目前大家看到紅磚造是第二代建築，1917年興建，外型由紅磚牆面（無釉面磚）配上白色水飾帶（洗石子），是「樣式建築」（1920年前建築風潮、仿歐洲文藝復興後期建築樣式）常見作法，未來整個車站和月台都可成為觀光園區。

「臺中車站鐵道文化園區」將朝創造、聚集、風潮3

大方向，如規劃成藝文舞臺，打造小型劇場，或結合商場與美食街，規劃青年旅社、創意工作室、藝術沙龍、鐵道書店，兼具吸引人潮、發展文創、活化古蹟。

目前臺中火車站運輸需求每年500萬人次，未來高架沿線各站需求可上看1年4,700萬人次，加上臺中的藝文展演人口需求高達每年1,600萬人次，「臺中車站鐵道文化園區」未來預估單日能帶來6.3萬人次。

前站、後站「打通關」再創百年風華

臺中的鐵路高架化後，前站與後站的道路交通縫合是當務之急，臺中市政府也想藉此翻轉中區，一舉開啓臺中火車站的下一個百年風華。

鐵路高架預定8月起第一階段完工勘驗，臺中市政府建設局進行前、後站縫合基礎設計計畫，前站有大智路打通至前站新民街都市計畫於104年7月17日公告發布實施，目前內政部都市計畫委員會通過。

市府相關單位考量後站大智路延伸線形的順暢及安全性，建設局認為以道路順接方式延伸大智路是最佳方

案，都市計畫將開闢長度約160公尺、寬20公尺的道路，完成後可望節省行車時間、行車成本、減少肇事，提升土地使用效率。

至於大智路大智慧大樓徵收補償公聽會，目前正委託3家估價師辦理土地及建物合併查估作業，預定今年中辦理協議價購程序。

臺中市政府建設局長黃玉霖表示，根據估算，打通大智路所需用地取得費與地上物補償費初估約9億元，配合用地取得時程，預計明年中可辦理設計及發包施工作

業。

另規劃從南區學府路打通至西區公館路，這是重要的前後站縫合環節，全案已送內政部辦理使用分區變更；副市長林陵三說，完成相關程序後，市府會加速辦理。

因鐵路高架化後，學府路與公館路受鐵路阻斷，且該區域為公館路、建國北路及南屯路等道路匯集處，車流量龐大；建設局規畫將火車站後站學府路打通至前站公館路，銜接鐵路兩側，提升鐵路南側的交通便利性，帶動南區發展。

連帶產生的五叉路口，臺中市政府交通局長王義川說，會將配合規劃辦理，以交通設計改善多路口的複雜路況。

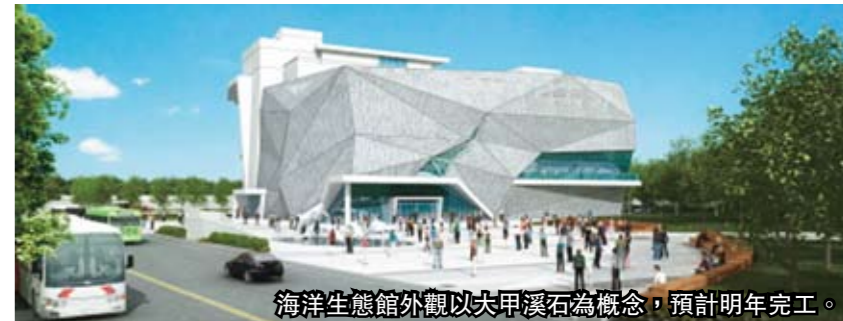
最近臺中火車站前廣場因國光客運土地爭議案，經副市長林陵三整合臺鐵、國光客運後，順利協助國光取得臺鐵在新民街停車場使用案，預計11月啟用；站前廣場開發得以順利進行。

國光客運原址土地將與目前臺中車站前廣場用地一併納入廣場工程施工範圍，年底啟動，屆時國光原址將設置一條公車連通道，通往新的臺中轉運中心。

王局長說，廣場全部工程若順利，預計107年中完成，搭配路型的調整與景觀打造，未來臺中火車站前廣場將存舊立新，100年的歷史老站和新站將寫下「臺中火車站」故事典範。

精彩速報

大甲溪石 打造海洋生態館



海洋生態館外觀以大甲溪石為概念，預計明年完工。

位在臺中梧棲漁市旁的「白海豚生態館」，已確定從企鵝館、白海豚館，敲定改為「海洋生態館」。除了主題變更，建築外形也完全不同，跳躍的海豚改成穩固的大甲溪石。臺中市政府建設局長黃玉霖說，新設計凸顯「在地化」。

黃局長強調，決議定位為「海洋生態館」，以「大甲溪到濕地、濕地到海洋」的生態環境教育為主軸，生態館以「海線雙星」計畫為藍圖，未來從海洋生態館串聯高美濕地遊客中心、臺中港遊艇碼頭及梧棲漁港觀光帶，帶進人氣與商機。

市府將以大甲溪基石建構生態館的建築外觀，室內入口大廳部分有水深9尺、蓄水量700公噸的大洋缸，展示主題生物「水母」，營造為全臺灣種類最豐富的「水母水族館」，搭配濱海地區的水生動植物，休閒設施還有大型景觀餐廳及屋頂咖啡座。

內容考量白海豚的保育及復育資料珍貴，該局也規劃將其納入該館分區展示及宣導，以達生態環境教育目的。

整個建築外觀是顆大甲溪石，溪石從大甲溪一路滾動到臺中港海邊，溪石的棱角是過地形冲刷形成，從高山到海洋，從此「穩若磐石」，固守臺中港。

外館主體結構「大甲溪石」的色彩也經過一番討論，原本溪石是深咖啡色，設計則變淡咖啡，讓海洋生態館更耐看。

大甲溪是臺中人的母親之河，從高山經山村、流到平地、濕地入海洋，每顆大甲溪石彌足珍貴，經過不斷的冲刷試煉，切割成如同寶石紋面的美麗石紋，凸顯在地之美。

白海豚生態館經過市府檢討再定位為「海洋生態館」，未來將有全臺灣種類最豐富的「水母水族館」，今年4月已重新啟動興建工程，擴增面積由原規劃的6600平方公尺，擴大為1萬2000平方公尺，預計106年底完工。

大甲民生地下道 截流不再淹

臺中大甲區民生地下道前年因豪雨積水，發生婦人受困車內死亡，事件發生2年了，市府極力改善淹水問題，去年底已完成箱涵截流工程，萬一再遇豪雨，可把地表上流水經水源地路452巷61弄轉由「后里排水」排出，讓憾事不再發生。

市府進行水文調查，發現民生地下道的地勢東高西低，下雨的水流會順著甲后路流到位置最低的大甲民生地下道，因此才造成淹水；必須在上游致用高中前沿著水源地路452巷61弄、開水路施做截流下水道，才是治本之道。

市府指出，箱涵總長878公尺，又甲后路車流量大，加上地下高壓電線、瓦斯管線及天候影響，讓這項工程非常耗時，但完工後可攔截6成以上的水引流到后里大排；還利用影像科技，把即時影像工具車放入地下道，就像內視鏡進入人體般，可以輕易診斷內部狀況。

臺中市政府水利局周廷彰表示，截流箱涵位於地底下，最小斷面僅1公尺高，非常狹小難以進入，市府改透過「忍者龜」TV檢視設備，人員不必進入，透過電腦螢幕就可了解內部淤積狀況，免除人員進入聞到有毒氣體中毒危險。

臺中市長林佳龍親自到場操作「忍者龜」即時影像車，對水利局在洪汛來臨前完成任務相當滿意；他說，市府投注4千萬元，要確保居民與用路人的生命安全，相信以後不會再有類似情況發生，居民可安心使用這條地下道了。



林市長（蹲著）到夫甲民生地下道視察。

龍井暖身2018花博 綠色石虎奔馳稻海

臺中市政府為2018年臺中世界花卉博覽會暖身，與龍井區農會合作，在龍井區臨港東路一段旁農田以不同品種、葉子顏色的水稻，種出花博吉祥物「石虎」、臺中市花「山櫻花」圖案的彩繪稻田，展期到6月底止，吸引大批遊客拍照。

后里花博預定地在2014年進行基礎資源環境調查時，發現保育類動物石虎蹤跡，為保育石虎使其棲地不被破壞，因此捨去棲地範圍繞道開發，花博基地由1個展區(后里)變更為3個(后里、豐原及外埔)，此一保護生態的決心及努力獲得國際高度肯定，同意將原名「國際花卉博覽會」更名為「世界花卉博覽會」，石虎也成為了2018臺中花博的吉祥物。

臺中市長林佳龍搶先在臉書PO出「石虎」彩繪稻田宣傳，邀民眾多到海線走走，看看可愛的石虎版花博彩繪稻田，並PO上新聞影片、交通路線，吸引網友留言「很有創意的新亮點」、「市長實在很用心，連怎麼去都說得有夠清楚」、「真的好可愛!看了好心情氣爽!好美!」。

臺中市政府農業局表示，「石虎」彩繪稻田是臺中市農業局委託龍井區農會，租下龍井區臨港東路、中華路口旁佔地1.2公頃的農田，以白、綠、黃及紫等4種顏色稻秧插秧，構成石虎、山櫻花圖案。

臺中市政府農業局表示，3月15日先邀請附近龍



位在臺中市龍井區的「石虎」彩繪稻田。(照片提供者：劉慶堂)

泉國小學童和農民一起插秧，計算到了7月，稻田進入抽穗期，屆時彩繪稻田會變成整片的金黃色，因此建議最佳欣賞期是6月底前。

「石虎」彩繪稻田內的稻秧經2個月抽芽，2隻可愛活潑石虎圖騰躍然成型，彩繪稻田旁還貼心設有觀景臺，方便讓民

眾將彩繪稻田景緻與周邊田野風光一覽無遺，每到假日吸引大批民眾拍照、打卡。

「石虎」彩繪稻田開放時間即日起到6月底前、每天上午8時到下午6時，民眾要把握時間觀賞，未來彩繪稻米收成後，也將捐給社福團體作為公益使用。

創意城市雙向道 清積水容器 防登革熱

問：去年登革熱疫情大爆發，雖然臺中市疫情沒有南部嚴重，但還是很令人憂心，請問住家要如何做好防疫？另外，若暑假要到東南亞旅遊，是否也要做好防蚊措施？

答：傳播登革熱的病媒蚊是埃及斑蚊和白線斑蚊，前者分布嘉義布袋以南、澎湖列島，後者分布在全臺1500公尺以下平地及山區，兩者都在白天活動，吸血高峰從上午9點到下午5點。

登革熱防治首重清除孳生源，只要會積水容器如花盆底盤、廢輪胎、水缸、帆布等都易繁殖，應在下雨過後，或每周一次定期檢視，掌握「巡」視周圍環境、「倒」置不用容器、「清」除廢物容器，以及「刷」洗容器容壁附著的蟲卵等4撤步，可減少病媒蚊孳生。

東南亞國家包括泰國、印尼、越南、菲律賓等國及非洲，都是登革熱流行區，建議到上述國家或區域，要做好防蚊措施，建議穿著淺色長袖衣褲，身體裸露處使用衛生福利部核可的防蚊藥劑或掛蚊帳睡覺，可降低感染風險。

藝文看版

國際薩克斯風賽 總獎金105萬

第4屆臺中國際薩克斯風大賽7月底開跑，臺中市政府祭出總獎金105萬元，號召薩克斯風好手共同打造精采的2016年度薩克斯風國際盛事，即日起至6月24日止受理報名。

「2016臺中國際薩克斯風大賽」預定7月29日、31日在新民高中藝術中心登場，總獎金105萬元，第一名獎金高達60萬。

評選將分3階段進行，每位參賽者事先錄製演奏影片，交由專業評審委員評比後，選定20位參賽者進入複賽。7月29、31日在新民高中藝術中心進行複、決賽，邀請5名國際級大師擔任評審。報名請打電話：(04) 2233-0707；(04) 2207-0976轉16。

光影藝術節 18日起炫目登場

6月18日至7月24日，2016臺中光影藝術節(Taichung Light Festival)在臺中公園、舊城門原址、舊大墩街登場！

透過光影藝術，喚起舊時代漸被遺忘的悠悠往事，今年在清代臺灣省城8處舊城門原址、北門遺址(望月亭)，臺中公園日月湖有大型光影秀，自由路、公園路口的北門原址，規劃互動式裝置藝術，串聯舊城門及舊大墩街，將舊城區打造為光影街區。活動詳情請上「臺中光影藝術節」粉絲專頁。

圖書館借書抽大獎 滿百本送機車、電視

由臺中市立圖書館所舉辦的「開卷·開運-中市圖借書抽大獎」活動，自6月份開跑，為期18個月。分「天天讀好書，月月抽好禮」、「幸福閱讀榜」、「觸動心底，閱讀金句獎」三項活動。

「月月抽好禮」每月借閱滿30本市圖圖書讀者，可獲腳踏車、各式文創商品、餐券、各式旅遊景點入場券。「幸福閱讀榜」每半年抽獎一次，凡抽獎區間借滿100本書即可抽機車、平板電腦、電視、腳踏車等獎項。另外「閱讀金句獎」明年1月開始，只要閱讀一本書，寫下最感動的一段文字投回圖書館，即有機會獲每月每館5名之「金句獎」。活動詳情請洽：(04) 2422-5101轉502或上臺中市立圖書館粉絲專頁。

總統就職國宴 臺中在地味好評

520總統就職國宴菜色中，選用許多臺中在地特色農產品，像是大甲芋頭、樹生酒莊埔桃酒、FRaJo水果冰淇淋等都雀屏中選，飯條也使用臺中潭子的「台農秈22號」秈稻米製作而成。入選國宴的光榮，證明臺中農特產深獲各界肯定，未來將持續輔導農民栽培更多好品質的農產品。

市府農業局表示，臺中大甲芋頭遠近馳名，其中以「檳榔心芋」最為知名，口感、香味及Q度均為上品，且經過吉園圃安全用藥及大甲芋頭產地商標雙重認證，是臺中魅力品牌特產。

樹生酒莊「埔桃酒」則利用臺中后里幾乎瀕臨絕種的金香葡萄，由高雄餐旅大學教授陳千浩與樹生休閒酒莊莊主洪吉倍、洪良杰父子聯手合作，透過技術轉移釀製而成，優越品質不僅獲英國世界葡萄酒競賽金牌，還曾被米其林三星主廚指定為甜點配酒。

此外，來自臺中公益路的FRaJo水果冰淇淋，也是近年來的美食新秀，標榜採用臺灣在地食材，製作出健康美味的冰淇淋，獲消費者喜愛，也逐漸打響知名度。

潭子區農會推廣部主任林俊宇說，此次經國宴選用的「台農秈22號」秈稻米由農民江萬來研發種植，經中興大學認證通過，並領有產銷履歷認證標章，更採有機栽培管理方式，經自

然農法栽培而成，不但食安無虞，米粒也Q彈，特別適合做成飯條、發糰、蘿蔔糕等米食類加工產品。



樹生酒莊「埔桃酒」曾被米其林三星主廚指定為甜點配酒。

提醒您酒後不開車 飲酒請勿過量

學生暑假打工 權益別受損

市民信箱

Q：目前最低基本工資數額？

A：月薪制者，每月不得低於新臺幣20,008元；時薪制者，每小時不得低於120元；日薪制者，法定正常工作時間內不得低於120元乘以工作時數金額。

Q：打工的加班費，平日每小時如何計算？

A：若雙方約定月薪新臺幣20,008元者，平日每小時工資額83.4元(20,008元/30天/8小時)；按時計酬者，平日每小時工資額120元。另依勞動基準法第24條規定，雇主延長勞工工作時間者，延長工資之計算應依下述規定辦理。

- 1、延長工作時間在二小時以內者，按平日每小時工資額加給三分之一以上。
- 2、再延長二小時以內者，加給三分之二以上。

3、依第三十二條第三項規定，延長工作時間者，按平日每小時工資額加倍發給之。

Q：老闆可否扣勞工薪資？

A：依勞動基準法第22條規定，工資應全額直接給付勞工。同法第26條規定，雇主不得預扣勞工工資作為違約金或賠償費用。勞工如有爭議或權益受損，可向勞工局申請協調。

「預扣勞工工資」的定義指在違約、賠償等事實未發生或其事實已發生，但責任歸屬、範圍大小、金額多寡等未確定前，雇主預先扣發勞工工資作為違約金或賠償費用。

Q：勞工曠職如何扣薪？

A：勞工曠工時，當日不發給工資。