



本刊圖文，非經同意，不得轉載



板橋郵局許可證
板橋字第1893號
無法投遞時請退回
中華郵政臺中縣字第2129號登記證
登記為雜誌交寄

中央前瞻建設計畫 台中運輸全壘打



中央前瞻基礎建設計畫，台中在軌道運輸項目「全壘打」。

行政院前瞻基礎建設計畫公布，台中市在軌道運輸項目「全壘打」，台中市長林佳龍核心政見大台中山手線，市民期盼的捷運藍線，以及捷運綠線延伸彰化均獲行政院納入。

林市長感謝中央支持，將為台中奠定快速發展基礎，除「大台中一二三」政見得到中央確認，苗栗海線鐵路雙軌化，捷運綠線再延伸至鹿港，亦獲中央正面回應。

林市長早在12年前首次參選市長時，就提出山手線規劃，目前山線鐵路高架化第一階段已完工，成功到追分的雙軌工程去年10月中央已核定。

這次前瞻計畫中，將山手線其餘項目一口氣核定，包含大慶至烏日站高架化、大甲至追分的海線雙軌高架化，大甲至后里的新建軌道，則進行可行性評估。

捷運藍線是台中規劃最早的捷運工程，交通部已通過可行性評估，目前修正後報行政院核定，前瞻計畫也預計將藍線延伸至屯區與南投；西起沙鹿車站，經台灣大道至東區樂業路，成為台中東西向重要交通動脈。目前「雙港輕軌捷運」也正進行可行性研究，預計連結台中港、機場、中科、水滄經貿園區與干城以發展台中觀光與經濟。

捷運綠線預計109年底開始營運，彰化亦納入其延伸段，全長5.33公里，成功嶺站與龍泉、健行路口在台中境內，金馬、彰興路口與金馬、中山路口位於彰化境內。

林市長說，山手線核定後，海線鐵路就剩竹南至大甲段沒有雙軌，建議中央改換為雙軌，未來可增加台鐵動能。他也支持彰化軌道運輸，從目前綠線延伸段，再往鹿港延伸，可帶動觀光發展，有利中台灣。



大台中一二三實踐計畫中

一條山手線

進度

- 1.已獲行政院納入「前瞻基礎建設」計畫。
- 2.下環微笑線中央已編列15.4億元，上環彩虹線也獲行政院支持。

兩大海空港

台中國際機場

進度

- 1.軟硬體設備提昇，改善滑行道過長、過夜停機坪不足及重新調整擴充航廈空間。
- 2.擴增國際航線與兩岸11個航點。
- 3.機場聯絡滑行道已完工，另增闢機場聯外公車路線，每日服務班次約500班。
- 4.設置產業專用區，發展相關產業。

台中港

進度

- 1.雙港輕軌捷運提供便捷聯外交通。
- 2.台中商港淺水船渠設置遊艇碼頭可行性。

三個副都心

海線雙港副都心(雙星觀光廊帶)

進度

- 1.三井Outlet Park已進駐。
- 2.海線雙星觀光廊帶串聯高美濕地、梧棲漁港及周邊景點，包括海洋生態館、三井outlet購物中心等。

烏日副都心(高鐵門戶區)

進度

- 1.台中市產業國際展覽中心與高鐵局進行合作開發案。
- 2.門戶計畫筏子溪第一期永春東路至烏日高鐵站迎賓廊道工程開工。
- 3.捷運綠線電聯車已於2月5日抵達台中。

豐原副都心(山城合作再發展)

進度

- 1.葫蘆墩圳開蓋親水空間營造，進行工程招標事宜。
- 2.安康段社會住宅目前進度超前。
- 3.豐原火車站前舊核心、東站新核心、豐富專案新核心等3大核心引導產業再發展，已通過都市計畫委員會通過。

內頁提要

2版 智慧機械辦公室 領頭工業4.0



3版 假日觀光公車 遊高美濕地



4版 爺奶牽乖孫「老幼共學」同樂



市民最前鋒

台中國際動畫影展 全球徵件

2017台中國際動畫影展(TIAF)首次向全球開放徵件，今年競賽類組新增「國際短片組」與「學生作品組」，更祭出130萬元高獎金，鼓勵國內好手切磋過招。國際短片競賽，自2月15日開放徵件至今，已收到來自全球五大洲、多達54個國家的精彩動畫，報名踴躍，總件數已超越350件。徵件截止日期至6月30日止，將由專業評審團評選出入圍作品，在影展期間播映，並於影展閉幕的頒獎典禮上公佈獎項得主。相關詳情可見徵件競賽網頁(twtiaf.com)、上網搜尋關鍵字「TIAF」或「動畫影展」。

台中花博 徵求企業佈展營運

「2018台中世界花卉博覽會」明年登場，公開徵求企業參與場館佈展營運。有意參展企業可依營運需求說明書提案，截止日為5月10日。如有問題可洽台中市政府經濟發展局邱先生，電話(04)2228-9111分機31606。

中央補助 大平霧捷運可行性研究

台中軌道路網逐漸成形，捷運綠線109年底通車，藍線已獲中央核定，雙港輕軌正進行可行性研究。

台中軌道建設中，捷運綠線是高鐵往外運輸路線，捷運藍線是橫貫大台中的主要動脈，雙港輕軌串連台中港、台中國際機場與水滄經貿園區，大平霧捷運與捷運綠線串連成環狀，加上山手線鐵路，台中大眾運輸將四通八達。

交通部已同意補助「大平霧捷運」研究經費780萬元，以輕軌

系統串起大里、霧峰、太平地區。台中市政府交通局長王義川說，感謝立委何欣純協助爭取，預計今年啟動規劃作業，明年初提報交通部核定，2030年完工通車。

雙港輕軌部分，市府已進行可行性研究，規劃分台中港段、機場段及市區段，依當地旅運需求，提出2至3條方案，採取部分地下、部分高架與平面軌道，預定明年初完成可行性研究，再呈報交通部審核。



城市行動派

林佳龍

便捷的大眾交通路網，是中部地區長期需要，卻是最缺乏的建設。市府與中央共同努力，要打造安全、永續、帶動城鄉發展的軌道建設。早做，比晚做好；一次做，比分期做好；該做的，就把它徹底做好。

智慧機械辦公室 台灣工業4.0里程碑



智慧機械推動辦公室成立，台中的機械產業獲得政府大力協助。總統（中）親臨成立典禮，與市長林佳龍（右二）討論未來願景。

總統蔡英文提出五大創新產業中，智慧機械產業要協助機械業升級轉型，經濟部與台中市政府在台中市合作成立「智慧機械推動辦公室」，2月7日已正式啓動，將是台灣走向工業4.0重要里程碑。

台中市長林佳龍說，未來市府與智機辦公室的合作緊密，將為地方產業發聲，共創中央與地方雙贏，以及政府與產業合作的新典範。

以往經濟部為協助業者，多是透過科技專案補助計畫，例如由工研院研發新技術，以工業局為平台媒合廠商，提供不超過50%補助款；智機辦公室將成為產業平台，了解分析業者遭遇困難，直接提供協助。

蔡總統出席智機辦公室成立時，提到要堅守台灣製造、產業立國，創造高品質就業機會，智慧製造是非走

不可的路。她期許在現有產學合作基礎，打造更全面的機械人才養成網絡、其次整合政府、研究機構與法人資源，加速產業研發創新，並在高階零組件、整機系統和應用服務項目，實現進口替代目標。

總統也說，協助業者擴充展示和銷售管道，引進工業設計和行銷資源，打造台灣的工具機或零組件品牌。

經濟部長李世光說，智機辦公室設在台中，由經濟部次長沈榮津擔任執行長，希望貼近業者並滿足產業需求，與地方政府合作，讓智機產業推動方案能具體實踐。

智機辦公室設在財團法人精密機械研究發展中心（PMC）總部2樓，結合1樓工廠空間，建立智慧機械示範產線，由精機中心總經理賴永祥兼任辦公室主任，兼任副主任有台中市政府經發局專門委員江振璋、工研院博士王維漢與精機中心博士詹子奇。

攜手工研院、中科院 智慧機械 打入國際拚商機

台中市政府、智慧機械推動辦公室、工研院、中科院日前簽訂「航太與智慧機械策略聯盟合作備忘錄」，並透過產學媒合平台、國機國造政策釋出關鍵零組件技術、成立智慧機械示範產線等，讓國內智慧機械和航太產業藉此提升產業技術，打入國際供應鏈，爭取商機。

市長林佳龍說，市府將建置智慧機械及航太廠商媒合平台，補助業者研發及航太認證費用；智機辦公室將提供智慧機械示範產線場域；由中科院透過工研院提供航太發動機開發、試製與檢測場域，可縮短開發、試製、與招商時程，預估可節省達一半以上的時間。

他指出，政府已啓動新式高教機委製案，中科院另有包括數十億無人機、飛機與動力系統的研發產製即將展開，都需要構建國內供應鏈；大肚山黃金縱谷涵蓋精密機械、工具機、航太產業，將有群聚效應，加上台中斥資百億要蓋國際會展中心，台中將成為具有競爭力的智慧製造產業聚落。

智慧機械推動辦公室執行長沈榮津說，航太是需求端產業，工具機是供給端產業，從需求端提供供給端有練兵的機會，是非常好的。

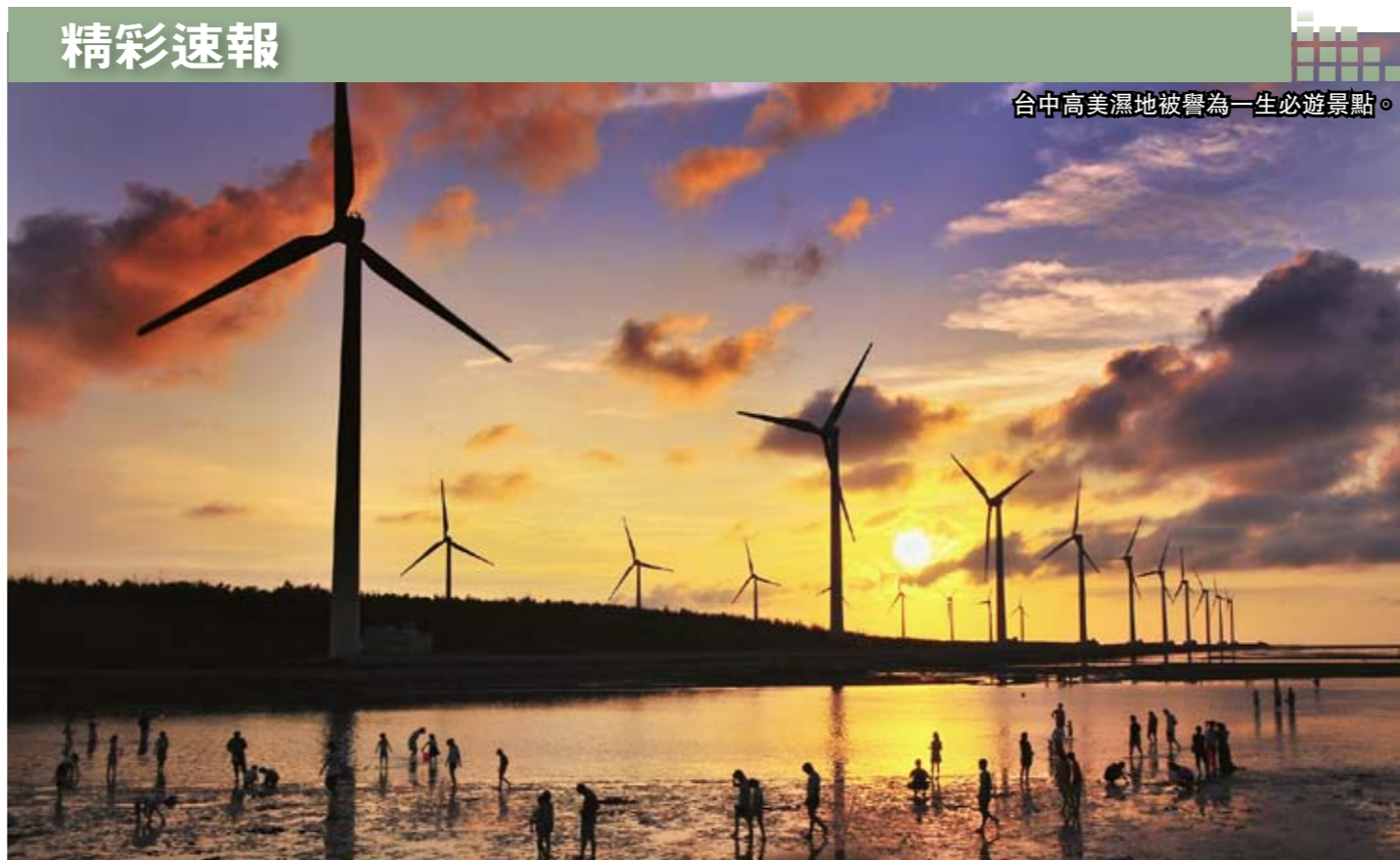
中科院長張冠群認為，國內航太產業欠缺關鍵零組件技術，10年600多億元高教機訂單只是開端，中科院肩負



台中市政府、智慧機械推動辦公室、工研院、中科院共同簽訂「航太與智慧機械策略聯盟合作備忘錄」。

航太產業的練兵責任，四月下旬將舉辦招商說明會，釋出控制閥、液壓閥等關鍵組件技術，提升國內廠商技術和國際接單能力。

工研院在台中建置的智慧機械示範產線，將發展虛實整合應用技術，從客戶關係管理(CRM)到供應鏈管理(SCM)以雲端數位平台製造分析技術，以及運用智慧機聯網(VMX)平台的智慧製造軟體應用技術，提供中部製造業的智慧製造方案。



精彩速報

台中高美濕地被譽為一生必遊景點。

假日觀光公車 暢遊高美濕地

不僅受國人歡迎，亦獲國外網站評為「一生必遊一次絕景」的高美濕地，每到假日總吸引大批遊客前往，為服務民眾，台中市政府推出3條觀光公車，分別由嶺東科大、台中火車站與清水火車站發車，可串起彩虹眷村、高鐵台中站與高美濕地等地點，方便遊客搭公車遊台中。

嶺東科大發車的655路率先上線服務，另兩路預計5月開始營運。655路由中鹿客運營運，以16到23人座公車服務，往返點為嶺東科大與梧棲漁港，沿途停靠彩虹眷村、高鐵烏日站、高美濕地、九號風車與梧棲漁港。

這條觀光公車往高美濕地首班車8點、末班車下午5點半，往嶺東首班車9點10分、末班車下午7點。

Mr.B&B打通交通任督二脈

捷運、鐵路 公車、單車

台中市積極發展Mr.B&B（Metro捷運、Rail鐵路、Bus公車、Bike自行車）系統，台中市長林佳龍說，未來3、4年將是台中交通轉型期，鼓勵民眾搭乘大眾運輸，逐漸將汽機車減量。

MR.B&B以軌道運輸為骨幹，搭配八大轉運中心及公共自行車369計畫，興建300個公共自行車租借點，改善600公里自行車道及提供9,000輛ibike，將運輸系統延伸到街頭巷尾。

台中市議會通過今年度iBike計畫7,567萬元預算，台中市政府交通局長王義川說，自行車369計畫可望今年底達標，完成300個iBike租賃站，建置600公里自行車道及9,000輛自行車。

王局長說，統計ibike租賃總人數截至4月9日共924萬9,737人次，比半年前多了300萬人次；105年度每月平均有35萬1,396人次租車，半年前只有1萬2,000人左右，這半年來ibike的租賃站增加，使用人數成長快速。

市府目前建置「台中微笑單車-Ubike租借即時動態查詢」APP，全自動更新可借車輛與可停位置資訊，還可以建議交通工具搭乘、建議路徑自動規劃系統、蒐尋站點等資訊，未來配合花博將在豐原、后里及外埔場區周邊大量設置站點。

655路只在周末與國定假日行駛，全程共53公里，適用10公里免費優惠，若搭全程得付費60元，路線會經過台74線與國道3號，不開放站乘客，單日來回班次共16班，班距約1到1.5小時。

不少遊客認為，觀光公車串起彩虹眷村與高美濕地，還停靠高鐵烏日站，對外遊客很友善；目前要前往高美濕地，得轉兩班公車，或者由台鐵區間車轉乘公車。

台中市政府另規劃台中火車站、清水火車站往高美濕地的觀光公車，預計5月起陸續上路；其中台中火車站到高美濕地的路線，將以雙節巴士行駛，採跳蛙式停靠，會行駛國道，縮短搭車時間。

在公車系統也有新措施，市府實施公車免費10公里以來，乘車人數增加，持續建置公車候車亭，目前完成482座，交通局爭取到中央補助2,190萬元，以原縣區優先再施作90座以上的候車亭。另無照明設備的候車亭增設太陽能照明設備裝設，晚上等車也不怕！

傳統公車候車亭多設置在人行道上，如果空間不足就設不了，即使設置也占用不少空間。交通局去年起推動創新的「反向式候車亭」，減少使用人行道空間，台中市已建置21座，未來將增設到兩百座。

王局長說，「反向式候車亭」設計以反向懸臂構件為主，可設在人行道寬度有限的公車站位，同時保留人行道上無障礙通行空間，解決長久以來因人行道用地受限而無法設置候車亭情形。

台中市已有21座「反向式候車亭」，包括大甲火車站、水汴頭、神岡國小、神岡國中、清水高中、朝興宮、潭秀國中、光正國中、進士公園、中山長春路口、潭雅神綠園道（承德路）、翁子國小、豐原醫院、七星農場、枋寮、中清環中路口、公益中美街口、西寧國小（雙向）、合作國小、錦村市場等。

台中、名古屋 締結姊妹機場



台中國際機場與日方的中部國際機場的締結儀式順利完成。

去年中台灣7縣市與日本昇龍道12縣市簽訂「觀光友好交流備忘錄」後，台中市政府持續推動雙方觀光發展及國際主題活動交流，台中國際機場更與名古屋中部國際機場締結為姊妹機場，成為名古屋在亞洲的第一個姊妹機場；兩城市包機直飛也從「不定期」提升為「每週定期3班」，可望為彼此帶動另一波國際交流。

台中國際機場繼不久前的澳門首航後，四月又迎來到日本名古屋的首航，讓台中機場除了直飛九州大分外，民眾又多了新的日本航線可直達，讓中南部的民眾不再需要老遠跑到桃園機場搭飛機；此外台中國際機場也正式與位在名古屋的日本中部機場簽訂締結儀式，雙方正式成為姊妹機場。

台中市長林佳龍表示，中台灣有700萬人口，以名古屋為主的中日本也有2300萬人，加起來3000萬人口，雙方在締結為姊妹機場

後，未來將可促進台日間更多交流，更可藉此真正將台中機場升格為國際機場，尤其明年台中將舉辦世界花博，將是台中轉型國際化都市的重要契機，期待藉此機會能吸引百萬人次的日本觀光客到訪台中。

交通部次長范植谷致詞時表示，日本中部國際機場今年獲得SKYTRAX五星級評比的最佳機場，交通部與台中市府合力開闢台中國際機場國際航線，近2年來促成11個航點，尤其在台中市府提倡的「中進中出」，聯合中彰投地區各產業已呈現亮麗成果。

日本名古屋國際機場株式會社社長友添雅直表示，台中國際機場與日本名古屋中部國際機場地理位置均分別位於台灣與日本的正中央，雙邊機場的人事物交流是促進兩地發展不可缺的要素，今後日方也將支持這條航線，期待未來能成為定期航班，促進交流強化雙向遊客。

台中國際機場 打造廉航營運中心



台中市積極推動台中國際機場成為「廉價航空營運中心」。

台中市推動台中國際機場成為「廉價航空營運中心」，兩年來陸續接洽十多家廉航辦理說明會；繼香港快運飛香港，今年1月越捷航空直飛胡志明市，3月台灣虎航也已進駐飛澳門，泰國越捷航空預計6月啓動「台中—曼谷」直飛航線，市府盼帶進更多東協旅客中進中出，帶動中台灣全面觀光發展。

台中市政府觀光局長陳盛山說，市府開發廉航航線，配合新南向政策，拓展印尼、菲律賓、新加坡等航點，也會經營東北亞航線，目前已有華信飛日本大分，四月加飛名古屋，下半年再增加青森新航點；另也與樂桃航空、香草航空洽談，積極打入東北亞市場。

陳局長強調，市府將透過觀光宣傳、區域聯盟合作、城市交流、姐妹市締結等步驟循序漸進，台中國際機場才能持續擴大與國際城市間對飛直航；觀旅局也將持續拓展新加坡及馬來西亞市場，開發「一程多站」客源，善用香港國際轉運樞紐功能及香港往來星馬航班眾多的利基，吸引星馬旅客過境香港再到台中旅遊，甚至將遊程延伸至澎湖離島等地區。

台中具有海空雙港優勢，市府整合中台灣7縣市觀光旅遊資源，推動「中進中出」國際觀光模式，以3到5小時航程距離為目標，拓展國際航線航班，成功帶動國際觀光旅客倍增。

爺奶牽乖孫「老幼共學」同樂

→台中市政府教育局推廣「老幼共學計畫」，透過學校與社區長者共同合作，長輩與孩子攜手下田採收環保菜園。

與長輩共學，孩子學得更好！台中市教育局去年推動「老幼共學計畫」，共6所國小參與，透過學校與社區長者合作，長輩教孩子做紅龜粿、孩童玩「劍玉」，孩子陪長輩DIY昆蟲標本，老幼收穫良多，教育局決定今年擴大延伸至8所國高中實施。



本月5日教育局與石岡區土牛國小、后里區育英國小、外埔區馬鳴國小、神岡區圳堵國小、潭子區新興國小及大里區草湖國小共6校合作，推動老幼共學課程，設計老幼互相陪伴學習等課程。

潭子區新興國小今年的兒童節，長者與孩子玩遊戲闖關、玩「劍玉」、做紅龜粿、下田採收環保菜園。現場孩子教長輩操作科學線控小車，考驗老幼左右手的操控能力，有車子衝太快翻車，有的順利通過路障，尖叫聲、歡笑聲不斷。

潭子社區奶奶李桂蘭的兒女在外工作，她獨居台中，參與老幼共學活動，有機會和孩子聊天、畫畫，讓她期待到校和孩子讀書、一起遊戲，在活動結束後她表示：「他們就像我的孫子，給我很大的快樂」。

台中市副市長林依瑩表示，面對高齡化時代來臨，市府鼓勵長輩走出戶外，活到老學到老。此外，學校因少子化產生閒置空間，可藉此開放給社區長輩，讓孩子與長輩相伴成長。

創意城市雙向道

工業、服務業 4/15起普查

Q：工業及服務業普查每5年才一次，請問今年是從那一天開始？政府資料搜集會做什麼用呢？普查會問哪些問題？會不會講太多，公司資料、專利都被洩露出去？或被課更多稅？

A：今年工業及服務業普查預定於4月15日至6月15日辦理，將蒐集工業及服務業的經營概況、資源分布、資本運用、生產結構、產銷變動等資訊，除作為政府研訂經濟施政方針、輔導方案等政策的參考依據外，也是學術界研究、產業界投資風險評估的重要依據。

普查包括組織型態、開業年月、經營方式、重點產業經營方式、從業員工及薪資、營業收支、實際運用資產、使用派遣勞工或經營勞動派遣業務、商品銷售管道、營運數位化狀況、自有品牌、研發發展支出、環保支出、三角貿易、產品及技術創新情形等。

普查的資料絕對不會作為其他用途、不會作為課稅依據，廠商的專利、秘方也都不會外洩，請廠商放心接受訪查。

若有疑問，可洽「台中市工業及服務業普查處」，電話(04) 2228-9111轉19400；或各區公所「工業及服務業普查所」。

藝文看板

台中文學獎 即日起收件

台中市政府文化局主辦的「2017第六屆台中文學獎」徵文活動，即日起至7月14日收件。今年徵文主題為「探索文字的溫度」，以創作者「在廣大的文學銀河中探索文字」作為主題意象，歡迎全球華文作家來挑戰。

徵選項目包括文學貢獻獎和文學創作獎，總獎金達170萬元；徵文類別包括小說、散文、新詩、童話、青少年散文、母語歌詩等6類，除青少年散文類限台中市國高中職學生參加外，其餘類別參加資格不限。活動詳情請上網查詢：<http://taichung-literature-award.tw>。

光影藝術節 5月台中火車站投影

今年台中光影藝術節以「浮光·花弄影」為題，配合台中火車站百年慶，5月27日至28日要在國定古蹟台中火車站投影，藉由3D光雕秀及舞蹈的跨領域數位互動演出，捕捉新舊城交替之美。詳情請上<https://www.facebook.com/Taichung.Light.Festival/>

「七媽會」文化展演 7/14起登場

台中市預訂7月14日至16日上午10時至晚上9時，在台中公園、光復國小外操場舉辦「七媽會」媽祖文化展演活動，由民政局邀請各宮廟一同參與，並辦理媽祖特色創意展，文化局安排陣頭匯演、街頭藝人及媽祖戲劇演出，以藝文嘉年華型態慶祝七媽會百年慶。

友愛動物 2017好主人in台中

為推廣市民友愛動物，台中市動物保護防疫處除提供一系列講座與課程外，亦舉辦鼓勵好主人相關贈獎活動，詳情請上<http://www.animal.taichung.gov.tw/>

騎獨輪演三太子 特教生秀耐力

台中特殊教育學校設有獨輪車社團，校長陳志清5月將帶30名師生前進花東，挑戰獨輪車102.3公里；這群特殊學生在6天5夜內，要到台東、花蓮參訪演出，學生騎獨輪車表演三太子、投籃、舞蹈，展現體力與耐力考驗。

台中特教學校6年前成立全國唯一的特殊學校獨輪車社團，超過100名學生加入，歷年帶學生挑戰自我，曾環島台灣、挑戰到日本石垣島，今年安排前進花東。

擔任教練的輔導主任王志全說，通過獨立騎乘50公尺考試的才能參加，特教生「小琳」，體型瘦小、身高150公分，3月初剛訓練時，連1圈都無法完成，最後克服難關，通過測

試。「小琳」表示，她想去花東，除了社團練習，每早會找教練加碼訓練，學校操場一圈300公尺，她1個月就能在50分鐘內騎25圈。隊員「小勳」體重破百公斤，騎獨輪車容易扭傷，剛開始平衡感不佳，靠著與隊友搭肩練習，已能完成10圈。

教練表示，對特教學生而言，學踩獨輪車可建立自信，體會到「我也可以做得到」，是很大的成就。

教育局長彭富源表示，騎乘獨輪車需要技術與耐力，特教學生熬過訓練，克服肢體障礙在台前表演，精神令人佩服。



台中特殊教育學校師生5月騎獨輪車前進花東，學生都是特殊教育的孩子，他們穿著三太子服裝騎車，自我挑戰。

全國首創 夢想行動教室

全國首創「Maker夢想行動教室」在台中！可體驗VR虛擬實境、3D列印模型製作、Zenbo機器人互動、手做工具應用等課程的夢想行動車，從4月6日開始從清水區甲南國小啓航，將先提供台中市50所偏鄉國中小學線上預約，進一步巡迴全市各校，培養學生創客精神。

台中市長林佳龍表示，這個夢想行動教室，將創客教育導入中小學，讓孩子們動手做、做中學，考量有些學校可能未具備這樣的教學設備，因此規劃以行動車方式，整合設備，巡迴各校推動創客教育，期待透過互動與體驗，讓教育更活潑，也讓孩子更願意在互動中快樂學習。

林市長指出，台中市為智慧機械之都，擁有傳統中小企業最好的創業精神，希望從孩子中

小學開始培養創客教育，未來配合技職再造及產學合作，讓孩子們畢業即就業，甚至得以創業。

林市長也體驗VR虛擬實境，模擬乘坐高速運行的探礦車，直呼「比雲霄飛車還刺激！」

台中市政府教育局長彭富源表示，12年國教實施後，國中小學習內容應該更多元，因此規劃設置行動教室來推動創客教育，以呼應工業4.0人才培育；透過創客教育，可以培養學生動手做、做中學。

彭局長表示，未來將採線上預約方式，第一階段讓夢想行動教室先巡迴台中市50所偏鄉學校，再進一步巡迴至全市各國中小；教育局也將成立粉絲專頁，讓學生、老師及民眾可以隨時取得夢想行動車的資訊。