

## 六、建設局

### (一) 業務面向策略績效目標

策略績效目標		衡量指標						
		衡量指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值		
						106	107	
一	104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫(6%)	一	預算執行率(6%)	1	統計數據	年度預算執行數/年度預算數*100%	70%	70%
二	打造中、彰兩地共同生活圈闢建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫(6%)	一	依工程管考進度(6%)	1	統計數據	工程管考累計進度： (一)可行性評估 10% (二)預算籌編 20% (三)遴選規設單位 25% (四)細部設計完成 35% (五)土地取得 40% (六)工程上網招標 45% (七)工程發包決標 50% (八)開工 55% (九)施工進度達 50% 75% (十)完工 100%	35%	55%
三	配合鐵路高架化道路開闢工程(6%)	一	依工程管考進度(6%)	1	統計數據	工程管考累計進度： (一)都市中心樁測量 15% (二)點交中心 30% (三)分割、造冊及分算地價 40% (四)召開協議價購 50% (五)公示送達 60% (六)移送地政局辦理徵收 70% (七)函主管機關 75% (八)公告，進度累計為 85% (九)發價 95% (十)繳存國庫專戶保管 100%	50%	70%

策略績效目標		衡量指標						
		衡量指標		評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值	
							106	107
四	路平專案(12%)	一	改善道路公里數(12%)	1	統計數據	每年實際改善道路公里數	125	125
五	人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間(12%)	一	改善人行道公里數(6%)	1	統計數據	每年實際改善人行道公里數	10	10
		二	改善無障礙斜坡道數量(6%)	1	統計數據	每年實際改善無障礙斜坡道數量	200	200
六	實施道路統一挖補作業，維護道路品質(12%)	一	管線挖掘後車道修復每年完成工程面積達5萬平方公尺(6%)	1	統計數據	車道修復每年完成工程面積數(平方公尺)	50,000	50,000
		二	整合民生申挖案件數，使重複挖掘案件數減少800件(6%)	1	統計數據	整合民生申挖案件數，減少重複挖掘案件數	800	800
七	八年100萬株植樹計畫(10%)	一	新植樹木數量(10%)	1	統計數據	栽種樹木(萬株)/年	13.8	13.8
八	公共設施管線資料庫建置與調查(6%)	一	公共設施管線都市計畫區面積建置率(6%)	1	統計數據	本年度公共設施管線計畫於都市計畫區內建置面積/轄區都市計畫區總面積	6%	7%

(二) 人力面向策略績效目標

策略績效目標		衡量指標						
		衡量指標		評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值	
							106	107
一	合理調整機關員額，建立活力政府(10%)	一	依法足額進用身心障礙人員及原住民人數(5%)	1	統計數據	是否依法足額進用身心障礙及原住民人員 1 代表是 0 代表否	1	1
		二	分發考試及格人員比例(5%)	1	統計數據	機關提報考試職缺數/機關年度總出缺數*100%	40%	40%
二	提升公務人力素質，建構優質行政團隊(5%)	一	公務人員終身學習(2%)	1	統計數據	本府所屬機關學校年度內學習時數達 20 小時(需與業務相關)之公務人員人數/本府所屬機關學校公務人員總數*100%	90%	90%
		二	員工通過語文檢定(3%)	1	統計數據	員工已通過語文檢定總數(通過英檢人數)/現有員額(經過銓審之總人數)*100%(每年 2%成長)	44%	46%

(三) 經費面向策略績效目標

策略績效目標		衡量指標						
		衡量指標		評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值	
							106	107
一	節約政府支出，合理分配資源(15%)	一	經常門預算執行率(5%)	1	統計數據	(經常門實支數+應付未付數+節餘數)/經常門預算數*100%	80%	80%
		二	資本門預算執行率(10%)	1	統計數據	(資本門實支數+應付未付數+節餘數)/資本門預算數*100%	80%	80%