

臺中市政府建設局
107 年度施政計畫

臺中市政府建設局 107 年度施政計畫

【目 錄】

第一部分：年度施政目標與重點·····	6-1
第二部分：關鍵績效指標·····	6-5
第三部分：年度重要施政計畫·····	6-7
第四部分：上(106)年度實施狀況及成果概述·····	6-10

第一部分：年度施政目標與重點

一、 104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫(策略績效目標一)

本市 104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫截至 106 年為止共計獲中央核列 32 案，核定總經費約 310 億元，中央補助約 163 億元，本府負擔 147 億元，中央當年皆會核定次一年度之補助計畫案件及經費，本府需配合納入預算，以利計畫進行及經費執行，屆時藉由計畫預算執行率亦可瞭解執行進度，本年度計畫目標值為預算執行率 70%。

二、 打造中、彰兩地共同生活圈關建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫(策略績效目標二)

本計畫於 104 年 1 月 21 日「中彰投區域治理平台」副首長會議正式提案，104 年 1 月 27 日「中彰投區域治理平台」首長會議，決議通過辦理推動。本案因涉及彰化縣轄管路段，由本局 104 年 6 月 3 日同意代辦。本案可行性評估已於 105 年 5 月 10 日核定在案，105 年度追加預算編列委託技術服務費用已於 105 年 10 月 28 日完成發包，本府研考會訂於 106 年 8 月 1 日辦理基本設計審議，用地徵收費用已核列於 106 年度預算，將於 106 年度賡續辦理用地徵收、規劃設計並配合進度按年度編列工程經費，107 年開工。

本案可改善烏日區溪尾里聯絡至烏日區交通，及烏日-彰化往來交通之便利性，並提供烏日溪尾地區民眾緊急救護、救難及緊急疏散等基本維生需求之通行，提升防汛搶災之時效，亦可作為國道三號霧峰交流道塞車時，往來彰化-臺中之替代道路，減輕國道 3 號之負荷，除可解決原有彰化縣往來臺中市道路疏解交通量之不足外，亦可加強跨縣市之經濟發展，建構完整道路網圖。

三、 配合鐵路高架化道路開闢工程(策略績效目標三)

台中市長期因縱貫鐵路途經市中心區造成都市空間結構分割，除影響東西側的均衡發展外，亦產生了交通瓶頸、景觀不協調、都市計畫及兩側土地使用受限等問題。因此，為消除鐵路對市區之阻

隔、疏解日益嚴重的都市交通，並達成促進車站地區都市更新、整合都會區運輸系統及呼應地方輿情之效，鐵路的立體化確有其必要性。

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」於 95 年 2 月 13 日經交通部核定，計畫範圍係豐原站以北 1.9 公里至大慶站以南 1.4 公里，路線全長約 21.7km，總經費約為 372.415 億元，計畫期程自 95 年 2 月至 106 年 3 月止，預計 108 年全線通車；該計畫除改建豐原、潭子、太原、臺中、大慶等 5 座現有車站及新建豐南、頭家厝、松竹、精武、五權等 5 座高架通勤車站外，針對鐵路高架化後立體交叉設施(如陸橋、地下道)及橫交道路皆依 96 年本府都市發展局(原都發處)委外辦理「臺中市鐵路高架化後都市縫合計畫研究」之方案一併處理，預計消除 17 處平交道、18 處地下道及 3 座陸橋。

另市府配合「台中都會區鐵路高架捷運化計畫」沿線車站辦理興闢或拓寬沿線都市計畫道路等聯外道路、廣場新闢及地下道填平(含 11 條道路、4 座廣場及 6 處地下道填平)，相關工程將分階段配合該計畫時程陸續完成。

本計畫完成後預期可整合鐵路兩側周邊地區，重塑都市發展紋理，創造更佳之都市環境、土地利用、產業活動、都市意象及建築景觀風貌。

四、路平專案(策略績效目標四)

道路的通行安全為市民的基本人權，路平一直是臺中市市民翹首盼望的市政建設之一。為提升本市路平的政策目標，市府探討路不平原因及研擬策進作為，自 104 年起推動「四年 500 公里路平專案計畫」，規劃自 104 年起至 107 年，4 年內改善主次要道路約 500 公里，透過「路平專案」、「管線統一挖補」、「管挖修復新制度」及「路平服務中心」四大措施，積極推動各項道路平整作為，將長期以來臺中市路不平的問題，一併提出來檢討改善。像是車轍、管線單位挖掘頻繁、重大工程、道路施工回填品質不良、道路上人手孔蓋過多等問題；市府檢討過去單純創封加鋪的道路工程，及是否落

實靜置與孔蓋減量等施工品質的要求，全部納入通盤檢討，並加入市府執行路平專案的十大要領步驟確實執行。回顧兩年多的歷程，路平專案秉持「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」的三大面向及十大要領，堅持道路三級品管，從第一刀瀝青混凝土(AC)粒料品質控管，專人駐場遠端監控防止偷工減料。施作完成最後一刀，路面靜置養護6小時或降至50°C以下，確定瀝青材料穩固後開放通車。檢測送驗完工道路的瀝青柏油厚度品質，全方位嚴格控管，至今已完成超過380公里的道路改善，孔蓋減少10,227座，並減少約三成的管線挖掘案件，更以2比1的資源分配方式，推動偏鄉與市區路平，打造大臺中地區最優質的道路品質，改善道路通行環境。

五、人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間(策略績效目標五)

107年度持續進行整修人行步道老舊鋪面及改善無障礙設施等目標，將不符現有規定的斜坡道予以改善，藉由無障礙斜坡道的改善，打造人行鋪面的入口新視覺景觀與舒適友善的行走環境。預計107年無障礙斜坡道的整修與新設，將完成200處斜坡道，並改善人行道長度達10公里以上。

六、實施道路統一挖補作業，維護道路品質(策略績效目標六)

為事權集中，統一管溝路面修復標準，減少道路挖掘次數及管線損害賠償案件，並避免道路濫挖及誤挖，104年起本局全國首創，化被動為主動，在本市8區(東、西、南、北、中、南屯、西屯、北屯)代辦統一挖補工程，凡電力、電信、自來水、天然氣及路口監視器等一般性管理埋設開挖、回填、路面鋪築施工，均為其代辦，讓管溝開挖、埋管、回填、夯實及路面修復工作一體完成，減少道路挖掘次數並提昇道路挖掘工程之回填品質，106年將太平、大里區納入統一挖補試辦範圍，預計107年度將豐原、潭子區納入實施。

七、八年100萬株植樹計畫(策略績效目標七)

為改善近年來溫室效應日漸嚴重，氣候暖化及極端天氣造成都市水災及熱島效應等環境問題，著手規劃推動八年100萬株植樹計

畫，在推動策略上，由景觀及植栽委員會協助樹種選擇、數量配置、景觀設計等植樹相關問題的檢討與建議。針對既有公園綠地補植、新闢公園森林化、閒置空地綠化、公墓公園化、區段徵收植樹計畫、推動大專院校種樹、獎勵造林、協調公民營機構種樹等工作予以專案化辦理，並依植樹標準作業流程執行相關作業、落實後續植栽撫育，以達成八年種 100 萬棵樹之計畫目標。

八、公共設施管線資料庫建置與調查(策略績效目標八)

早期管線佈設完成後，各管線單位之管線竣工圖缺乏完整圖資管理，或圖資精度誤差過大，致挖掘管線時，不慎損壞管線，除影響道路施工效率，又對民眾生活環境產生安全疑慮，自 102 年起依內政部營建署規範公共設施管線資料庫標準制度，建置本市公共設施管線資料庫，102 年至 103 年完成大里及太平區都市計畫區計 56,996 點測量，104 年完成豐原、潭子、大雅、龍井等都市計畫區計 184,166 點測量，105 年完成大甲及大肚等都市計畫區計 67,476 點測量，106 年預計測量清水等都市計畫區，107 預計測量沙鹿、霧峰、梧棲等都市計畫區。

第二部分：關鍵績效指標

策略績效目標		衡量指標					107年 年度目標值
		衡量指標	評估 體制	評估 方式	衡量標準		
一	104-107 年生活圈 道路交通系統建設 計畫(6%)	一	預算執行率 (6%)	1	統計 數據	年度預算執行數/年度 預算數*100%	70%
二	打造中、彰兩地共 同生活圈闢建橋樑 工程之溪尾大橋延 伸至彰化芬園計畫 (6%)	一	依工程管考進度 (6%)	1	統計 數據	工程管考累計進度： (一)可行性評估 10% (二)預算籌編 20% (三)遴選規設單位 25% (四)細部設計完成 35% (五)土地取得 40% (六)工程上網招標 45% (七)工程發包決標 50% (八)開工 55% (九)施工進度達 50% 75% (十)完工 100%	55%
三	配合鐵路高架化道 路開闢工程(6%)	一	依工程管考進度 (6%)	1	統計 數據	工程管考累計進度： (一)都市中心樁測量 15% (二)點交中心 30% (三)分割、造冊及分算 地價 40% (四)召開協議價購 50% (五)公示送達 60% (六)移送地政局辦理徵 收 70% (七)函主管機關 75% (八)公告，進度累計為 85% (九)發價 95% (十)繳存國庫專戶保管 100%	70%
四	路平專案(12%)	一	改善道路公里數 (12%)	1	統計 數據	每年實際改善道路公里 數	125

策略績效目標		衡量指標					
		衡量指標	評估體制	評估方式	衡量標準	107 年 年度目標值	
五	人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間(12%)	一	改善人行道公里數(6%)	1	統計數據	每年實際改善人行道公里數	10
		二	改善無障礙斜坡道數量(6%)	1	統計數據	每年實際改善無障礙斜坡道數量	200
六	實施道路統一挖補作業，維護道路品質(12%)	一	管線挖掘後車道修復每年完成工程面積達 5 萬平方公尺(6%)	1	統計數據	車道修復每年完成工程面積數(平方公尺)	50,000
		二	整合民生申挖案件數，使重複挖掘案件數減少 800 件(6%)	1	統計數據	整合民生申挖案件數，減少重複挖掘案件數	800
七	八年 100 萬株植樹計畫(10%)	一	新植樹木數量(10%)	1	統計數據	栽種樹木(萬株)／年	13.8
八	公共設施管線資料庫建置與調查(6%)	一	公共設施管線都市計畫區面積建置率(6%)	1	統計數據	本年度公共設施管線計畫於都市計畫區內建置面積／轄區都市計畫區總面積	7%

第三部分：年度重要施政計畫

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
<p>一、104-107 年生活圈道路交通系統建設計畫</p>	<p>生活圈計畫道路工程</p>	<p>賡辦已核定生活圈計畫案件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程。 2. 豐原區中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程(4-3 號)。 3. 龍井區中部科學工業園區西南向聯外道路。 4. 東勢豐原生活圈快速道路。 5. 西屯區市政路延伸工程。 6. 潭子區祥和路延伸銜接至豐原區鑷村路道路開闢工程。 7. 臺中軟體園區南側聯外道路工程(泉水巷)新闢工程。 8. 豐原區都市計畫 11-11 號道路開闢工程。 9. 后里區都市計畫道路-成功路延伸南村路工程。 10. 豐原區都市計畫(南田里附近、豐洲、大湳地區)細部計畫編號 46 號道路工程。 11. 后里區內東路拓寬工程。 12. 神岡區大豐路四段-主 2 號 15M 都市計畫道路拓寬改善工程十三、潭子區外環路(一號)一期道路工程(第二階段)。 13. 國道 4 號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程。 14. 中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程(南向、4-3 延伸)。 15. 2018 臺中世界花卉博覽會外埔園區聯外道路。
<p>二、打造中、彰兩地共同生活圈闢建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫</p>	<p>1. 規劃設計及定線</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 已於 106 年 5 月 3 日召開基本設計初審會議。 2. 承商修正完畢後函請研考會辦理基本設計審查,研考會已定於 106 年 8 月 1 日召開基本設計審議會議。 3. 預計 106 年底前完成設計及定線作業。

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
	2. 協助彰化縣政府取得中央補助款	<p>1. 交通部公路總局於 106 年 5 月 9 日「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)審議協調小組」106 年度第 2 次會議，本局派員協同彰化縣政府出席爭取中央經費，該次決議(略以)：「彰化縣政府負擔經費部分經審查同意納入生活圈計畫補助，惟仍需俟報奉交通部核定後，再據以辦理補助事宜」。</p> <p>2. 彰化縣政府於 106 年 5 月 24 日檢送修正後可行性評估報告至交通部公路總局第二區養護工程處，二工處於 106 年 6 月 7 日提修正計畫報公路總局。</p> <p>3. 賡續協助彰化縣政府取得中央補助款。</p>
三、配合鐵路高架化道路開闢工程	大智路打通	<p>大智路延伸打通道路係為服務新車站及聯繫站區前後之重要動線，亦為市中心聯繫東區之重要道路，將有助於帶動東區發展，同時也為行政院核定「台中都會區鐵路高架捷運化計畫」應配合辦理之事項，經綜合考量大智路延伸線形之順暢性、安全性等層面，道路線型以道路順接為較佳方案。</p>
四、路平專案	自 104 年起推動「四年 500 公里路平專案計畫」，規劃自 104 年起至 107 年，4 年內改善主次要道路約 500 公里。	<p>4 年 500 公里路平專案計畫，有異於以往鋪路作業模式，本著「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為優先路段挑選原則，規劃「以人為本」、「提升品質」及「減少挖補」三大面向，落實執行路平「十大要領」的施工步驟，強化通行環境安全，一併解決道路施工品質良莠不齊、管線挖補頻繁、人手孔蓋過多、標線抗滑能力不足以及人行通行障礙等問題，以滿足社會上不同用路人族群安心、順心與貼心之需求。</p>
五、人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間	人本步道改善計畫	<p>持續推動人本步道改善計畫，以每年改善 10 公里之目標管理循序漸進。</p>

工作計畫	重要施政計畫項目	實施內容
六、實施道路統一挖補作業，維護道路品質	推動管線挖掘後一次性全車道修復	<p>為改善蛇狀管道封層、提昇用路人之行車安全，本局要求申請挖掘單位在管挖完成後，作一次性全車道修復，並依循下列原則進行：</p> <p>「車道刨封」：沿道路縱向挖掘者，依損害範圍進行車道刨封。</p> <p>「寬度刨封」：沿道路橫向挖掘者，依施工長度以 3.5 公尺寬度進行刨封。</p>
七、八年 100 萬株植樹計畫	持續推動各單位植樹。	既有公園綠地補植、新闢公園森林化、閒置空地綠化、公墓公園化、重劃區植樹、獎勵造林等專案計畫。
八、公共設施管線資料庫建置與調查	辦理公共設施管線資料圖資化作業	本市公共設施管線資料庫係依內政部營建署頒定之公共設施管線資料庫標準制度等規範辦理，主要係針對道路上可見之孔蓋及設施物（箱體及桿類等）辦理現地測量確認其位置及高程，再以管線事業機關（構）所提供之管線資料辦理圖資數化作業，以建置本市公共設施管線資料庫。

第四部分：上(106)年度實施狀況及成果概述

106年1月1日至6月30日

策略績效目標		衡量指標	原訂目標值	績效衡量暨達成情形分析
一	104-107年生活圈道路交通系統建設計畫(6%)	預算執行率(6%)	70%	有關106年度生活圈道路交通系統建設計畫共計編列21億4,656萬8,000元整，截至6月底執行7億1,954萬6,143元整，預算執行率計33.52%。
二	打造中、彰兩地共同生活圈闢建橋樑工程之溪尾大橋延伸至彰化芬園計畫(6%)	依工程管考進度(6%)	35%	本案已於106年5月3日完成基本設計初審，承商修正完畢後函請研考會辦理基本設計審查，研考會已訂於106年8月1日召開基本設計審議會議，預計106年底前完成設計作業。
三	配合鐵路高架化道路開闢工程(6%)	依工程管考進度(6%)	50%	本案委託3家不動產估價師已於106年2月進行查估作業，其查估成果業經地政局於106年6月9日及20日召開之本市106年協議價購價格審查會第1及第2次會議完成審查，預計106年12月底前完成協議價購會議。
四	路平專案(12%)	改善道路公里數(12%)	125	截至106年7月18日止，改善長度為59.64公里(47.12%)。 累計改善長度部分，106年(第三年)目標為375公里，截至106年7月18日止，累計改善長度為381.91公里。
五	人本通行環境改善及無障礙斜坡道之改善設置，營造友善之無障礙空間(12%)	改善人行道公里數(6%)	10	截至106年7月底，已辦理設計發包之人行道工程案件計12.8公里，預計106年底前完成。
		改善無障礙斜坡道數量(6%)	200	截至106年7月底，已改善完成之無障礙斜坡道計154處，預計106年底前完成200處以上之無障礙斜坡道改善。
六	實施道路統一挖補作業，維護道路品質(12%)	管線挖掘後車道修復每年完成工程面積達5萬平方公尺(6%)	50,000	自106年1月1日至106年6月30日止，管線挖掘後車道修復每年完成工程面積55,281平方公尺。
		整合民生申挖案件數，使重複挖掘案件數減少800件(6%)	800	自106年1月1日至106年6月30日止，重複挖掘案件數共減少412件。

策略績效目標		衡量指標	原訂目標值	績效衡量暨達成情形分析
七	八年100萬株植樹計畫(10%)	新植樹木數量(10%)	13.8	截至106年度6月各局處總計已種植31,004株。本局部分已種植5,910株。
八	公共設施管線資料庫建置與調查(6%)	公共設施管線都市計畫區面積建置率(6%)	6%	刻正辦理清水區都市計畫孔蓋及其設施物現地測量中，測量後始得數化，才能完成本年度公共設施管線建置。目前測量預計完成2%。