



施政報告

臺 中 市 政 府

POLICY REPORT

臺中市議會第4屆第2次定期會 2023 / 10





CONTENTS

臺中市議會
第4屆第2次定期會

目錄

前言 / 02



壹 | 專章

看見 進步的軌跡 / 04

用數字看臺中 / 22

貳 | 施政成果報告

九大幸福方程式
編織屬於我們的幸福城市 / 28

- 一、發展交通·便捷城市 30
- 二、永續淨零·低碳城市 50
- 三、友善宜居·幸福城市 64
- 四、市民守護·安全城市 90
- 五、人才加值·創新城市 112
- 六、活水經濟·富強城市 126
- 七、族群共榮·多元城市 146
- 八、文化盛典·魅力城市 158
- 九、透明治理·智慧城市 176

結語 / 186

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第四屆第二次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

臺中是臺灣第二大城市，也是一個美麗又充滿活力的地方，^{秀燕}與市府團隊以「幸福城市、臺灣共榮」為施政主軸，繼續為臺中市政發展而努力，全力推動城市建設，並透過多元社福措施關懷市民家人，同時以永續治理的概念，逐步打造臺中成為永續宜居的幸福城市，也實現中臺灣共好共榮的美好願景。

建設，是城市發展的鑰匙，^{秀燕}連任以來，建設腳步不曾停歇，積極推動各項大大小小建設，包括臺中綠美圖及臺中國際會展中心等指標性建設，我們克服萬難在^{秀燕}任內成功開工，工程穩固推進中，將分別於今年及明年完工，為國際城市的邁進奠定了良好基礎。我們並同時建置更完善的軌道路網，繼臺中綠線通車後，陸續推動捷運藍線、綠線延伸、藍線延伸、機場捷運(橘線)、屯區捷運等路線，其中捷運藍線綜合規劃報告已獲交通部審查通過，目前正積極爭取行政院核定，儘快為臺中市民迎來城市的第二條捷運。

此外，市政路延伸、東豐生活圈快速道路、臺中大肚-彰化和美跨河橋梁、太平市民大道、溫寮溪旁聯絡道路等重要道路亦持續積極推動中，其中歷經20年之久的中科西南向聯外道路，在地方與中央的攜手合作下，於今年8月完工通車，正式命名為西屯路四段，有效紓解臺灣大道的龐大車流。交通建設推動的同時，^{秀燕}更重視的，是行人的安全。我們近年持續改善行人通行環境，透過人行道的優化、廣設「行人專用」及「行人早開」時相號誌、退縮行穿線、增設庇護島及綠斑馬等多樣化措施，讓每個用路人能夠開心出門、安心回家。同時，我們也藉由更多轉運中心的建置、突破1,300站的iBike站點，以及今年7月上路的通勤月票，整體優化大眾運輸環境，讓城市的廣大通勤族們享有更便利、且更便宜的交通服務。

建設做好了，經濟自然就會好。在市府團隊的努力下，臺中經濟表現再度獲得肯定，根據經濟部最新統計數據，臺中第二季經濟指標包括商業登記家數、公司登記家數、新登記工廠累計家數、及投資臺灣三大方案家數等9項指標勇奪全國第一。其中投資臺灣三大方案以投資臺中最多，多達277件，占總案件數20%，招商引資逾3,000億元，如巨大、友達等企業都紛紛落腳臺中，進而創造2萬多個就業機會。秀燕更於今年啟動「振興經濟三部曲」，包括「臺中消費5go力」、「臺中鍋烤節」及「臺中購物節」接力登場，搭配三井東區LaLaport購物中心全館開幕，打造經濟盛典，活絡振興城市經濟。當然，我們也會積極加快腳步推動臺中巨蛋，為城市提供運動比賽、大型展覽、娛樂性表演場地等多功能用途，結合近期完工啟用的臺中國際壘球園區、以及今年4月開工的臺中足球運動休閒園區，帶動運動、經濟、觀光產業整體繁榮發展，也推動臺中接軌國際。

好還要更好！城市進步的同時，秀燕更把市民當作家人，給予最好的服務和照顧。自秀燕上任以來，臺中公托從原本的5處增加到37處，親子館從4處擴增至25處，公幼也增加242班，滿足家長們的托育需求，讓孩子在各年齡層都能快樂學習長大。小的顧好了，也不忘家中的老寶貝，我們積極布建長照服務據點，目前已布建1,695處ABC據點，創下長照據點數全國第一；另日間照顧服務單位，也從107年36家躍升至134家，成長2.72倍，布建數同樣是全國第一。

為了讓市民家人有更好的生活品質，美樂地計畫我們持續在做，已完成197座共融公園建置及82處公廁改善，臺中市民的人均綠地更是高居六都第二。除了增綠，我們還要留藍，今年持續推動軟埤仔溪、筏子溪、柳川、葫蘆墩圳、大智排水、惠來溪及潮洋溪等諸多水域的水環境改善工程，並擴大智慧科技運用推動空氣換新，讓臺中常見藍天白雲，以環境永續的理念，繼續為臺中市民帶來低碳的綠生活模式。

在市府團隊的努力下，我們克服各項困難與挑戰，臺中，已經成為幸福宜居的大家庭。秉持臺中好，臺灣會更好的理念，為了將這份幸福分享出去，我們更透過中臺灣區域治理平台及女性縣市長聯盟等模式，建立彼此間的合作機制，透過無私分享各項資訊與資源，以及良好的溝通管道，我們共同攜手，一步一步實現幸福臺中美好生活的想像。

專章 看見 進步的軌跡

城市的躍升，是一段長期發展的過程，^{秀燕}秉持著對市民家人的責任與承諾，帶領市府團隊不斷向前邁進、勇敢跨越困難並持續向上突破，務實推動各項工程與政策。每一項進步都是臺中未來發展的基石，每一個腳印都積累著幸福的足跡，我們期待透過這些關鍵的改變，讓美好一一接軌實現！

01

前進

奠定基礎的能量蓄積

建設是城市發展的鑰匙，當建設持續不斷推進，將在城市中演繹出多元樣貌及生命力。秀燕連任以來，建設腳步不曾停歇，包含交通建設、水利工程、都市景觀、遊憩設施...等，均紮紮實實的推動，努力將城市的細節做好，打造一個穩定、永續的城市基礎，為後續發展奠定堅實的根基。



1. 捷運藍線超前部署，全網路線穩健推進

市府在捷運建設上，始終秉持著穩健的態度，將市民的期待與需求放在首位，包含路線規劃、站點佈局以及民生的方便與安全...等均進行全盤考量。臺中第一條捷運綠線已於110年正式通車，帶領中臺灣的軌道運輸邁向新的里程碑。此外，市民期待已久的第二條捷運也在今年有了新的進展，捷運藍線綜合規劃報告已於今年2月20日由交通部審查通過，刻正由行政院審查中，本府亦同步辦理基本設計前置作業，並完成沿線地質調查，超前部署為臺中第二條捷運工程做好準備；其他包括「機場捷運(橘線)」、「屯區捷運環狀線」及「捷運藍線延伸太平」之可行性研究報告亦完成修正，分於今年9月及5月再次提送交通部審查、「捷運綠線延伸大坑、彰化」之可行性研究報告業於今年7月由交通部轉陳行政院審議，進度持續穩定向



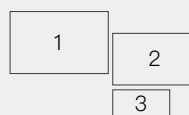
本府6大捷運路線

- 捷運綠線：已完工通車
- 捷運藍線：綜合規劃通過交通部審查
- - 綠線延伸段：可行性研究提送中央審查中
- - 藍線延伸段：可行性研究提送中央審查中
- 機場捷運：可行性研究提送中央審查中
- 屯區捷運：可行性研究提送中央審查中



捷運綠線全線累積運量突破2,000萬人次

前推進，後續將在整體路網架構下，逐步推動完成各路線，邁向「捷運臺中、富強城市」發展願景。



1. 為臺中市民提供最安全、便捷的捷運運輸服務。
2. 西屯區市政路延伸工程橋梁模擬圖。
3. 南屯區文山停車場。

2. 道路橋梁陸續完工，公共運輸多元推展

便捷的交通，是城市的命脈！市府除了力促捷運建設進程，同樣也致力闢建道路橋梁、規劃停車空間，更積極推動公共運輸發展。秀燕執政以來，始終秉持「開不了工的要開工、完不了工的要完工」的精神，多項交通建設在今年有顯著進展，包括108年9月動工的「中部科學園區西南向聯外道路工程」，已於今年8月完工通車、清水車站跨站天橋亦於今年5月完工、市政路延伸工程第1標已

於111年9月開工，預計113年完工，第2標預計今年完成用地取得。此外，「潭興立體停車場」已於今年7月完工啟用；「南屯文山停車場」亦於今年6月完工，預計年底前開放啟用，將可有效紓緩園區停車需求，促進周邊商圈繁榮。

另為鼓勵民眾多搭乘公共運輸工具，實現交通便捷性、節能減排和永續發展的目標。本府配合中央促進公共運輸方案，於今年7月推出中部通勤通學定期票，境內市民每人每月299元，非市民每人每月599元超優惠措施，更於6月推出市民專屬優惠199元的早鳥票，挑戰全國最低價；此外，為照顧中部生活圈廣大的通勤民眾，推出中彰投苗方案，臺中市民月票699元，非臺中市民999元，可使用範圍擴及台鐵、捷運、公車、公路客運與公共自行車，藉由打造多元化公共運輸模式，提升運量及使用者黏著度，全力發展綠色運輸系統。



中部地區公共運輸定期票民眾反應相當熱烈

3. 自行車道設施再升級，踏出永續新未來

臺中不僅是自行車產業聚落，更擁有豐富的自行車道。為了打造綠色低碳的城市環境，近年來市府積極規劃建置特色自行車道路網並致力沿線設施升級。其中「東后豐自行車

道遊憩設施改善工程」及「潭雅神綠園道遊憩設施改善工程」已於今年4月完工；「松柏漁港自行車道跨橋建置工程」及「潭雅神綠園道戰車公園周邊景觀及人車分道延伸改



潭雅神綠園道



后豐鐵馬道-花梁鋼橋

讓自行車，成為我們的子生活方式

善工程」亦於8月啟用；另「旱溪西路自行車道(新光橋至自由路橋)建置工程」已於今年9月開工，預計113年3月完工、「潭子區環中東路自行車跨越橋工程」預計今年底開工、113年底完工，持續打造友善、安全、永續的騎乘環境。此外，為了響應世界自行

車日，今年6月本府與交通部共同舉辦「2023世界自行車日—臺中自行車嘉年華」，吸引約8千人次參與，創造觀光產值約新臺幣1,852萬元，將本市自行車產業重鎮及自行車友善旅遊形象推向國際。

4. 臺中美樂地譜出永續共榮新樂章

為營造友善及生態永續的綠地公園，本府持續推動「臺中美樂地(Taichung Melody)」計畫，截至目前為止共完成197座共融公園

建置及82處公廁改善。其中，「太平區921震災紀念公園遊戲場」、「南屯區豐富公園遊戲場」及「東區十全公園開闢工程」分別

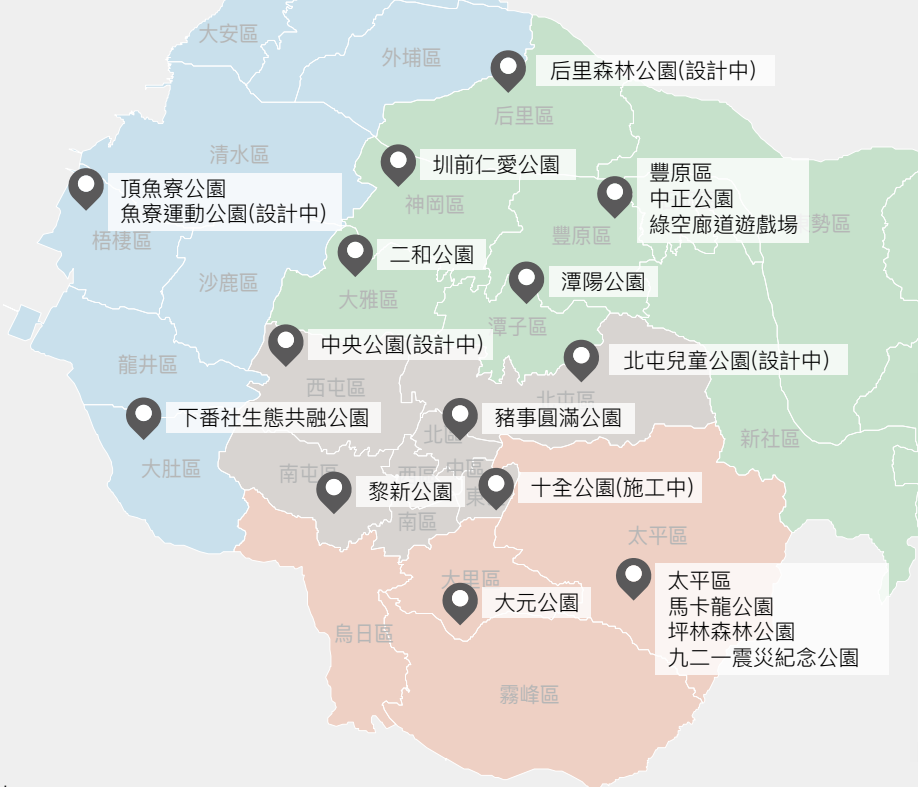
於今年3月、5月及預計10月完工、「后里森林公園共融遊戲場」第一期工程將於今年11月開工，預計於113年6月底前完工。此外，為了將「鄰避」屠宰場轉型為「鄰聚」美樂地公園，本府積極推動臺中肉品市場原地轉型活化，變身為「豬事圓滿公園」，第一期工程已於111年10月完工、第二期預計今年10月開工、113年6月完工。

政府與民間的公私協力，為塑造城市美好未來的重要動力，本府結合民間資源攜手改善「北屯兒童公園環境優化工程」，第一階段



豐富公園樹屋挑戰場

美樂地計畫打造共融友善公園



共融公園改善/新闢工程

108-112年(截至9月19日)

總件數225案

總經費15億8,396萬元

已完工197案

施工中5案

設計中23案



已於今年6月完工、第二階段將強化無障礙通行環境及遊戲場空間，已於今年9月4日動工，預計113年6月完工；另「東區公142公園開闢工程」，業於111年7月動工，預計於今年10月完工，將共同實現城市發展與民間參與的雙贏局面。

臺中美樂地計畫於108-111年已達到階段性成果獲廣大市民好評。自今年起，將著眼於大型特色公園，更因應高齡化社會趨勢，推動年長者友善之樂齡療癒公園，引領臺中邁向更友善、更共融的城市。

5. 水資源循環再利用，打造節水護水城市



福田再生水利用計畫

111年8月動工，預計115年供水

每日將可提供5萬8,000噸再生水予
臺中港工業區使用

水滴再生水利用計畫

今年2月開工，預計113年供水

每日約可供1萬噸再生水至中科園區供
高科技製程使用

為有效應對水資源緊迫和水污染等問題，市府積極推動水資源回收中心相關建設。其中，大甲溪沿岸水質水源保護區整治規劃的最後一塊拼圖「谷關水資源回收中心」已於今年5月動工，預計114年完工，同時加速用戶接管作業，讓家庭污水統一集中處理，減少大甲河流域水質污染源；此外，全國首例再生水結合中水道供應的「水滴水資源回收中心放流水回收再利用新建、移轉及營運案(BTO)工程」已於今年2月開工，預計113年供水，每日將可提供1萬噸再生水至中科園區供高科技製程使用；另全國最大的再生水示範案-「福田水資源回收中心放流水回收再利用計畫」於111年8月動工，預計115年供水，每日將可提供5萬8,000噸再生水予臺中港工業區使用。



水滴再生水廠模擬圖

未來市府將積極靈活運用水資中心空間，採開放、親民設計，進行綠覆、設置戶外運動、遊具等設施，除了處理當地污水功用

外，更結合生活美學、生態人文、綠能環保等概念，突破以往封閉設計，改觀民眾對水資中心刻板印象。

6. 持續優化運動環境，點亮活力健康城市

良好運動設施是城市健康發展的重要支撐，本府規劃興建10座國民暨兒童運動中心及1座全民運動館，為市民打造更優質的運動空間。其中朝馬、北區及南屯等3座國民運動中心，及長春、大里及潭子等3座國民暨兒童運動中心，皆已開放營運；豐原、清水、太平及北屯等4座國民暨兒童運動中心相繼於111年度開工，目前皆按預定期程推動；另外，「烏日全民運動館」整體工程經費約3.5億元，已於今年5月開工，預計114年完工；全國唯一的「國際壘球園區」，已於今年7月啟用，園區規劃符合國內外賽事需求，未來將積極爭取各式國際賽事到臺中舉辦，讓世界看見臺中豐沛的壘球能量。



- 1 1.太平國民暨兒童運動中心模擬圖。
- 2 2.北屯國民暨兒童運動中心模擬圖。



讓運動成為市民生活的一部分

此外，為了提供更舒適運動環境，市府積極設置風雨運動場地，已陸續完成烏日區南里里風雨球場、大肚區多功能運動場、大肚區足球場、大雅區三和公園光電風雨籃球場、沙鹿區運19棒壘球場風雨打擊練習場及大甲區大甲體育場風雨跑道等，另西屯區中央球

場於今年9月啟用、北屯區極限運動場增設風雨籃球場將於今年10月完工、烏日區活動中心光電風雨球場亦於今年8月開工，本府致力讓每一個角落都充滿運動活力，讓運動成為市民生活的一部份。

02 跨越

勇往直前的突破挑戰

城市建設從來都不是一帆風順的過程，經常會遇到各種困難和挑戰。^{秀燕}上任以來，也面對許多存在已久的棘手問題，我們深信每一個阻礙都是一個新的機會、一次突破的契機，也積極尋找創新的方法，以技術、智慧和決心去跨越這些障礙，破解困局，實現城市建設的目標。

1. 排除程序、缺工及通膨障礙，跨域打造中部生活圈

歷經3任市長、民眾10年等待的「臺中大肚-彰化和美跨河橋梁新建工程」於今年1月正式開工，這座橋梁總長1,690公尺，建造經費逾32億元，為中部近年規模最大的橋梁工程。全案從102年著手評估、104年完成可行性評估，^{秀燕}上任後更積極大力推展，先於108年啟動設計、109年持續向中央爭取工程經費，雖然在招標期間遭逢新冠肺炎疫情及

烏俄戰爭等因素影響，原物料大漲、市場波動、缺工缺料等困境，歷經3次流標，在本府與中央及彰化縣政府共同努力之下，讓工程順利發包且大步向前邁進。預計115年完工後，臺中大肚與彰化和美間的聯通距離，從半小時縮短到2分鐘，並可快速連結省道及國道，形成高、快速公路網系統，帶動整體運輸效益。

2. 東豐快速道路3標並進，戮力盡快全線通車

山城生命救援線-「東豐快速道路」自103年動工後，因環評爭議造成停擺，^{秀燕}上任後

傾聽民意廣納建言，凝聚地方共識，且微調路線減少拆遷並最大化使用公有地，積極重



東豐快速道路是一條生命救援線，是一條經濟道路，更是一條山城居民便捷安全回家的路。

啟推動工程。在110年通過二階環評後，歷經6度招標，終於111年促使第3標優先復工，預計115年可完成東勢至石岡路段，並先行開放使用；此外，第1、2標目前正進行細部設計，預計今年下半年進行工程招標，

未來整體工程完工後不僅改善山城居民通行交通瓶頸，同時紓解台3線交通負荷，提供快速旅運需求，帶給地方更便捷的生活交通網。

1	2	1.臺中大肚-彰化和美跨河橋梁新建模擬圖。
	3	2.東豐快速道路復工典禮。
		3.東豐快速道路模擬圖。





國漫館確定落腳臺中，並以刑務所官舍群作為國漫館基地

3. 克服遷址爭議，國漫館催生觀光產業新聚落

近年來，市府力推動漫產業發展、培育新興文創力量，積極爭取國家漫畫博物館落腳臺中。然而自106年起選址波折不斷，終於今年4月盧市長陪同行政院副院長鄭文燦、文化部長史哲會勘時，中央官員當場宣布確定落腳臺中刑務所官舍群，且經費由文化部全數支應，在這段充滿挑戰的選址過程中，市府配合中央多次進行評估和協商，不斷調整策略，終於將這座臺灣首座且唯一的國家級漫畫博物館留在臺中。

國家漫畫博物館的設立不僅是本市的榮耀，更是整個國家文化的重要一環。國家漫畫博物館由19棟日式建築結合新建博物館，跳脫單點的建築形式，形成一處匯集漫畫創作、體驗、交流、市集、演出，以及滿足專業典藏、研究、展示等機能的國家級博物館園區。



在中央與地方攜手合作下，國漫館將於年底開展

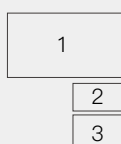
本府將持續依文化部國漫館設置進程，除提供場地撥用、周邊交通環境優化等行政協助外，亦積極為年底開展預熱暖身，如端午節搶先開箱基地熱門打卡點、舉辦臺中國際動漫博覽會等動漫活動，透過中央地方合作力拚年底開展，實踐「在臺中遇見臺灣漫畫」的梦想，期待藉由國家漫畫博物館的設立，匯聚臺中動漫能量，讓世界看見臺中的文化新地標。



4. 均衡區域發展，全臺首座足球運動休閒園區落腳南屯

臺中酷運動發展目標，除了全方位滿足市民的運動需求外，多座整建及新興建的運動場館，更朝向國際級競賽規格及智慧建築設計前進。其中，「臺中市足球運動休閒園區」雖然歷經換址、中央撤銷計畫、4次流標...等波折，但市府團隊始終不放棄，在兼顧地區均衡發展的前提下，積極調整策略，克服選址及經費困難後，終於在今年4月開工，讓工程順利落腳。

這座全國首座符合國際賽事標準的足球運動休閒園區，占地4.7公頃，設兩座11人制國際標準足球場、兩座5人制足球場，由市府及中央合力投入15.1億元興建，預計114年底完工。完工後將可串連既有西屯與朝馬足球



1.2.全國首座國際級足球專用運動園區模擬圖。
3.臺中足球運動休閒園區已於今年4月開工。

場，成為未來舉辦國內、外賽事的「足球專用」園區，不僅提供市民一個優質的運動場所，同時也促進運動產業發展，為本市的運動文化注入新動力。

此外，歷經10年波折的「二信游泳池」因921震災受損漏水，於102年停用，期間以促參鼓勵民間投資推動公共建設方式，歷經多次會議研商與協調，在市府團隊鍥而不捨的努力下，克服萬難終於在108年底動工，並突破疫情、缺工、缺料等困境，於今年8月2日正式啟用，成為全國首座BOT游泳池，透過市府與民間合作，成功樹立臺中運動產業發展的新典範。



二信游泳池已完工啟用

5. 以誠意換取同意，台74線增設匝道工程完成用地取得

台74線快速道路為臺中都會區交通樞紐，然而過去缺乏完整上下匝道，因此衍生交通壅塞情形。為提升區域整體交通便利性，本府與中央聯手規劃台74線新設三個匝道。其中，「草湖匝道」自民國98年開始規劃、105年計畫獲交通部核定，本府於109年6月成功協調全數130位地主協議價購取得用地，歷經10餘年等待，建設工程順利於今年8月竣工。

此外，「六順橋南入匝道」用地取得作業也在今年順利完成。為貼近與滿足土地所有人對於土地價格的期望，本府數度召開協議價

購會議討論，持續與土地所有人進行溝通、凝聚共識，歷經數月努力，終於在今年6月全數以協議價購方式完成用地取得，無需強制徵收，匝道工程預計於114年完工。

另「十九甲北出匝道」本府刻正進行用地取得作業，經市府與土地所有權人積極保持溝通聯繫下，全數所有權人皆同意以協議價購方式完成用地取得，刻正辦理後續相關作業，預計今年12月動工、114年完工。三大匝道完工後，將使東區、太平、大里、霧峰等地區路網更加完整，大臺中道路系統更加順暢。

03

躍升

挑戰極限的攀登高峰

在城市建設的過程中，每一個重要里程碑的達成，都是團隊努力推動的成果，秀燕秉持「好還要更好」的理念，不斷超越自我，更加堅定的投入努力，持續追求卓越。

1. 「托兒倍倍增」目標公托10倍增，「公幼再加量」續推4年200班

幼托政策不僅提供單一的托育服務，更需要全方位的支持和保障，秀燕上任後不斷優化和擴展托育資源，繼續推動「托兒倍倍增」及「公幼再加量」兩大友善育兒措施，其中「托兒倍倍增」接續原先「公托倍增計畫」，自秀燕上任以來，公托已從5處增加到37處，親子館從4處擴增至25處，並完成布建50處公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，今年再啟動第二階段(112年至115年)，預計新增布建至60處，滿足家長們的托育需求。

公幼部分，107學年度以前，本市幼兒園2歲專班僅6班，家長常面臨2至3歲幼兒離開托嬰中心後無處送托情形。為了滿足家長需求



托兒倍倍增及公幼再加量打造友善托育環境

並協助幼托銜接，市府續推出「公幼再加量」計畫，擴增幼兒園2歲專班，透過盤點公有建築、學校餘裕空間與土地及配合老舊校舍重建等方式，將設2歲專班所需設施設備納入公立及非營利幼兒園增班設園整體規劃，並持續鼓勵私立幼兒園招收2歲幼兒。

本市自108至111學年度公幼及非營利幼兒園2歲專班已增設79班，規劃112至115學年度公私協力可增加至少200班，未來將持續盤

點資源，加強公托、公幼、親子館建置工作，讓孩子在各年齡層快樂學習長大。

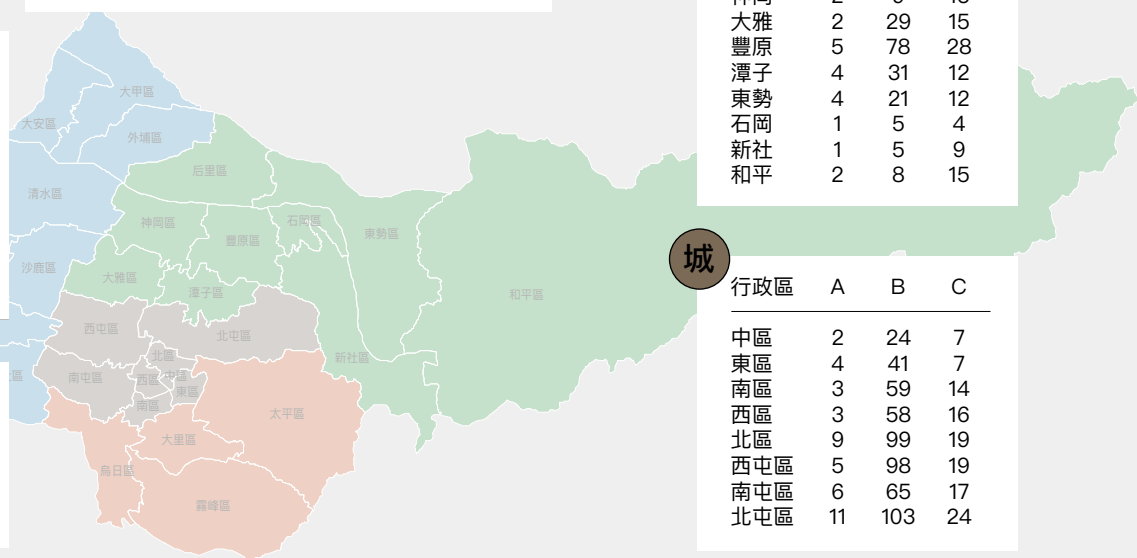
2. 高齡服務據點領航全台，打造全齡友善城市

均衡發展長照ABC據點

A據點：105處 | B據點：1,198處 | C據點：392處

行政區	A	B	C
大甲	4	32	15
大安	1	1	3
外埔	1	13	2
清水	4	19	13
梧棲	4	17	9
沙鹿	4	41	16
大肚	2	15	18
龍井	1	14	12

行政區	A	B	C
烏日	4	40	12
大里	7	91	17
霧峰	3	26	9
太平	5	61	23



行政區	A	B	C
后里	1	16	12
神岡	2	9	13
大雅	2	29	15
豐原	5	78	28
潭子	4	31	12
東勢	4	21	12
石岡	1	5	4
新社	1	5	9
和平	2	8	15

行政區	A	B	C
中區	2	24	7
東區	4	41	7
南區	3	59	14
西區	3	58	16
北區	9	99	19
西屯區	5	98	19
南屯區	6	65	17
北屯區	11	103	24

* B據點總數含外縣市78家

本市65歲以上高齡人口逾43萬人，已邁入高齡社會，顯現高齡照護的迫切需求。為了提升長照服務的可近性，市府積極布建長照服務據點，截至今年8月底，已布建1,695處ABC據點，創下長照據點數全國第一，長照服務涵蓋率達67.21%，為六都第二；另日間照顧服務單位，也從107年36家至今年8月已有134家，成長2.72倍，布建數全國第一。此外，隨著長照需求增加，家庭照顧者的負擔也逐漸加重，本府積極輔導在地服務單位加入家庭照顧者支持性服務據點，今年布建9處服務據點，計1位家照督導、23位家

照專員提供服務，人數全國第一。除了建構高齡友善環境外，本府也積極完善社會福利體系。其中，烏日區首座綜合福利館設置公托、兒童發展社區資源中心、親子館、家庭福利中心、婦女及新住民培力中心等，預計今年10月全館啟用，另大肚區兒少家庭福利館也於今年4月開工，預計113年完工；此外，為了就近服務身心障礙者，支持身障者社區融合，市府持續布建身心障礙社區式服務，截至今年9月，本市身障社區式服務據點計92處，布點數全國第一。



3. iBike突破1,300站，全國第一

為方便市民騎乘公共自行車作為轉乘運具及縮小城鄉差距，市府自109年起啟動「iBike倍增計畫」，並全面升級系統為「YouBike 2.0」，原訂3年增加1,000站，已於111年3月提前達標，截至今年8月，設置站點已突破1300站，高居全國第一，從軌道運輸、高中職大專院校、公車熱點、商圈等站位周邊

設置，並持續擴大朝山海屯區增加站點；此外，本市為六都第一個導入電動輔助車的城市，目前已有300輛電輔車。未來市府將持續優化公共自行車系統質量與效率，並與公共交通運輸緊密結合，打造便捷的最後一哩路，成就「交通任意門」重要的一環。

4. 軟硬實力融合創佳績，加速拓展經濟版圖

在本府力推「前店、後廠、自由港」臺中富市3的經濟政策下，本市經濟持續穩定成長，多項經濟指標多次蟬聯全國第一。今年第二季共計9項經濟指標奪冠，包含「商業登記家數成長數」、「商業登記家數成長率」、「商業登記資本額成長數」、「公司登記家數成長數」、「累計新登記工廠」、「特定工廠申請特定目的用地變更件數」、「核發建照總樓地板面積」、「辦公類核發建照總樓地板面積相對去年同期成長數」及「投資臺灣三大方案家數」。

另在大型商業投資亦陸續有新進展，包括

「三井東區LaLaport」於今年5月全館開幕、「烏日高鐵娛樂購物城」力拼今年動工、「北屯漢神州際購物中心」工程進度超過7成；市府招商案也傳捷報，「捷運綠線市政府站(G9-1)」、「豐富專案設定地上權案」已於今年陸續簽約，「北屯市31」BOT案也將在今年年底前簽約，另「大里夏田產業園區」也於今年5月通過環評，加上今年12月即將完工的綠美圖、工程進度超過8成的國際會展中心，未來3至5年內重大建設陸續到位，可望再次推升臺中國際城市能見度，為臺中經濟發展再創佳績。

TAICHUNG STAT

從數字
看臺中的轉變

臺
中

。 **綠** 生 活

布建電動公車

408輛



全民植樹行動計畫
完成種植喬木

13萬棵



空氣換新

**111年首度符合
國家空品標準**



15微克



太陽光電倍增

**每年減少
37萬公噸**

碳排放

人均綠地



**9.49 M²
六都第二**

IBike倍增計畫
總站數達



**1,321站
全國第一**



資源循環發電量

1萬2,884度/每日

111年
焚化底渣再利用資源循環率

100%



水資源回收中心

11座

台74綠指環
完成綠化

9萬M²



低碳旅館
55家

污水用戶接管倍增
接管戶數達

27萬
成長幅度六都第一

臺中 。好生活

敬老愛心卡
每月補助
1,000點
六都最優

生育津貼
**1萬變
2萬**

長青學苑 
今年已開辦課程
1,030班

公托倍增
由5處增加至 
37處

臺中好宅 
1.8萬戶

社區照顧關懷據點
476處


長照ABC據點
1,695處
據點數全國第一

公幼倍增 
增加242班

親子館
4處增加至
25處


身障社區式服務據點
92處
布點數全國第一

日間照顧服務據點
36家成長至

134家
布建數全國第一



臺
中

。樂生活

自行車道

54條

485.17km



登山步道

62條

110.9km



P 停車格

增加超過
4萬格

10座 **+**

國民(暨兒童)運動中心

烏日全民運動館



美樂地計畫

197座

共融公園



82處

公廁改善



外師倍增

突破

230人



觀光公車x台灣好行

6條路線



里活動中心

191座

臺中美食之都

總計64間餐廳
入榜米其林指南

臺
中
。

躍 生 活



公司登記家數新增
3,738家

經濟部投資臺灣三大方案

277家
六都第一



青年事務諮詢委員會
號召100名優秀青年
全國規模最大



民間投資金額突破

1.7兆

招商工作小組
實地訪視廠商

158家



召開跨局處投資
障礙排除協調會議

23次

111年臺中購物節
消費總金額突破



358億



27處

就業服務據點



商業登記家數新增

4,383家



新登記工廠家數

4,457家

臺
中
。

安 生 活

行人庇護島
193處



幼兒園稽查機制
88家次提升至
300家次

行人專用時相

123處



校園周邊人行道
改善118處

捍衛食安

**111年檢驗量
全國之冠
抽驗7,863件**



公托監管雲
113年底前
**完成設置
46家**

道路燙平

共完成

2,337條

累計改善長度

745公里

消防人力

**成長21.1%
六都第一**



綠斑馬
**598
處**



防災公園
**31
座**



標線型人行道
128條



退縮行穿線
113處

施政成果報告



九大幸福方程式 編織屬於我們的幸福城市

臺中，是我們的家。我們要逐一落實各項幸福政策，透過「便捷交通」、「低碳淨零」、「友善宜居」、「市民守護」、「人才加值」、「活水經濟」、「族群共榮」、「文化盛典」、「透明治理」等九大幸福方程式，一步一步，編織屬於我們的幸福城市。



FORMULA 1

發展交通、便捷城市

交通是城市生活的日常，更是城市發展的基礎。近年來，我們持續提升臺中交通系統的可及性及易行性，致力於解決市民日常交通所需及兼顧偏遠地區運輸需求，導入因地制宜之交通服務模式，打造臺中「交通任意門」，串聯臺中每個角落，讓市民得以享受便利的交通服務。



一、發展軌道捷運，打造大都會一日生活圈



臺中捷運綠線

臺中捷運綠線是臺中首條營運的捷運路線，也是中臺灣的首條捷運路線，臺中捷運綠線通車後，本府積極推動各條捷運路線，包括捷運藍線綜合規劃，以及捷運綠線延伸、藍線延伸、機場捷運(橘線)、屯區捷運等可行性研究，目前皆已進到中央審查的階段，進度持續穩定向前推進，未來將從捷運綠線單一路線，逐步推動成與捷運藍線交會形成的十字路網，並接續與機場捷運(橘線)構成雙十字軸線，建構出臺中捷運系統骨幹後，再結合屯區捷運與綠線串聯成環形路網，擴大服務範圍，打造四通八達的捷運路網，邁向「捷運臺中、富強城市」，發展更便利的一日都會生活圈。

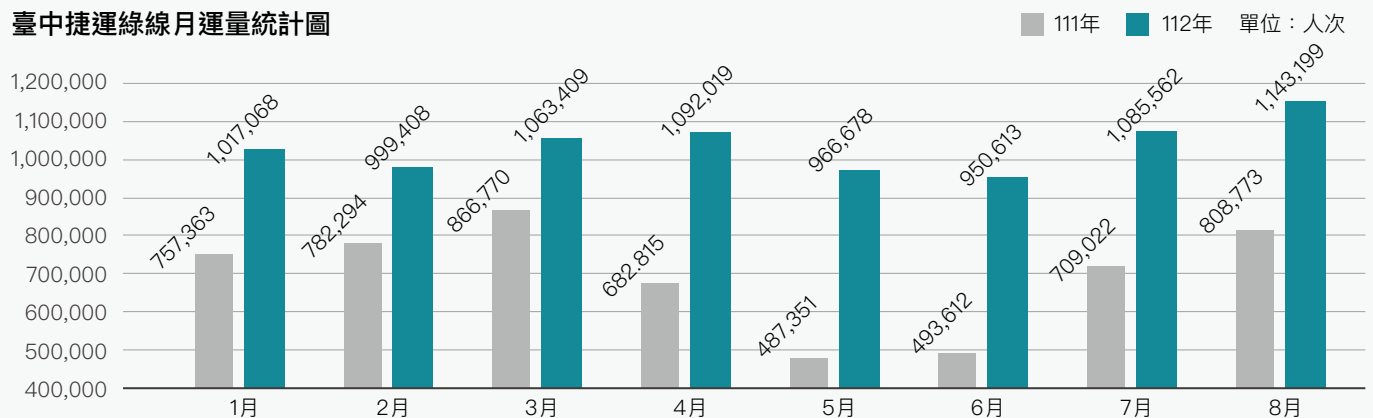


1. 捷運綠線 x 全國最便宜月票，讓民眾省錢又便利

本府配合行政院「中央促進公共運輸使用方案」推出「臺中市公共運輸定期票」及「中彰投苗公共運輸定期票」，臺中境內市民每人每月299元(早鳥199元)，非市民每人每月599元超優惠方案，中彰投苗公共運輸定期票市民每人每月699元，非市民每人每月999元，市民持交通月票可以無限次搭乘大眾運輸工具，適用運具包括臺中市境內捷運、臺鐵、市區客運及公共自行車(前30分鐘免費)，讓市民行的便利之外，也減輕荷

包負擔。公共運輸定期票7月上路以來，帶動大眾運輸運量成長，臺中捷運8月運量持續攀升，月運量達114萬3,199人次，日均運量達3萬6,877人次，不但全線累積運量提早突破2,000萬人次，也雙雙再創通車以來最高紀錄。捷運綠線更於今年9月發行「2023捷伴台中遊」手冊與18個車站周邊商店異業結盟，提供旅客好康優惠，吸引更多民眾拿著手冊按圖索驥、搭捷運吃喝玩樂。

臺中捷運綠線月運量統計圖



另因應臺中捷運今年5月10日因鄰近建案塔吊作業疏失衍生之傷亡事故，中捷公司全面檢討並迅速採取行動，提出9項精進措施及2項設備優化方案，包括增設月台緊急停車按鈕、智慧型障礙物辨識裝置等，並透過多次反覆模擬演練，宣示提升捷運安全的決心，以重拾寶貴的民眾信賴與社會信任。



捷運月台新設緊急停車按鈕

2. 積極爭取捷運藍線獲中央核定，建構完善軌道路網

市民朋友期待多時的臺中市第二條捷運—捷運藍線，綜合規劃報告於今年2月20日通過交通部審查，目前正等待中央審議，市府後續將積極配合審查作業，爭取行政院儘速核定捷運藍線，期盼早日開工及通車，與捷運綠線在市區交會形成十字軸線路網。

另為捷運藍線做最好準備，本府超前啟動捷運藍線基本設計，111年底即開始著手進行捷運沿線的地質調查作業，包含4處大型現地試驗及184處鑽孔等地質調查作業，相關進度已於今年8月全數完成，為後續細部設計及捷運工程做好周全的前置準備。基本設計及細部設計期程預計約3年，完成細部設計後即可進行工程發包及動工，為臺中迎來城

市的第二條捷運，搭配其他捷運路線的推動，逐步建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網。



秀燕赴行政院會爭取中央儘速核定捷運藍線

中捷四維國小站聯合開發大樓開工

本府積極推動捷運場站土地開發帶動軌道經濟，其中臺中捷運綠線四維國小G5站聯合開發大樓工程，投資金額預估逾17億元，為中捷土地開發首案全棟規劃店舖及辦公室的商辦大樓，已於今年7月開工，預計於115年完工後，將可提供進駐企業最佳基地，帶動區域整體發展。

3. 其他重要軌道路網相關進度

捷運綠線延伸段：本府已依中央111年9月2日書面意見完成補充修正可行性研究，並於今年2月24日再度提報中央審查，目前交通部已於7月25日轉陳行政院審議，後續將積極配合審查程序，爭取計畫早日核定。

機場捷運(橘線)：可行性研究於110年4月提報交通部審查，本府依110年12月初審會議意見完成報告修正，並於111年4月再提報交通部續審，本府已依交通部111年10月研商會議各單位的意見完成修正報告，並於今年9月14日再次提報中央爭取核定。

屯區捷運：包含「屯區捷運環狀線」(與捷運綠線串接)及「捷運藍線延伸太平」(與捷運藍線串接)，其可行性研究報告已依交通部111年9月書面審查意見完成報告書補充與修正，並於今年5月1日再次提送中央審查，經交通部於5月30日函復意見，目前依意見研議修正中，完成後將儘速再提送中央審查，並積極配合審查程序，爭取中央早日核定計畫。

大臺中山海環線：本府已依交通部111年12月14日審查意見修正可行性研究，並於今年7月3日再次提送中央審查，交通部於今年9月11日函復書面意見，目前依意見研議修正中，完成後將儘速再提送中央審查。

二、開闢重要道路，完善城市公路網

為發展經濟並拉近城鄉距離，本府積極開闢各條重要道路串聯全市整體交通道路網絡，包括市政路延伸、東豐生活圈快速道路、臺中大肚-彰化和美跨河橋梁、太平市民大道、溫寮溪旁聯絡道路等重要道路，本府持續積極推動中，近期中科西南向聯外道路也於今年8月4日完工通車，再結合內政部營建

署「生活圈道路交通系統建設計畫(111至116年)共補助臺中5案道路建設(計畫總經費4.4億元)，透過建設生活圈道路系統完善城市交通路網，將縮短山海屯城間的通行時間，提昇區域產業運輸效能，均衡區域發展，實踐「富市臺中，新好生活」願景。

重要道路新闢



1

2

3

1.西屯區市政路延伸工程橋梁模擬圖。2.臺中大肚-彰化和美跨河橋梁新建模擬圖。
3.東豐生活圈快速道路模擬圖。

西屯區市政路延伸：第1標(安和路以西至工業區一路)路段預計113年完工；第2標(安和路至環中路)預計今年完成用地取得。

東豐生活圈快速道路：於111年10月復工後，刻正辦理第1標隧道標及第2標細部設計作業。

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁：已於今年1月開工，目標於115年6月完工。



1 2 1.2.中科西南向聯外道路完工通車。

太平區市民大道：第二期已於111年完工通車，第三期刻正辦理經費編列及爭取中央補助。

中科西南向聯外道路：已於今年8月完工通車。

中科聯外道路-西屯區40M-4計畫道路：目前優先辦理環中路二段1036巷(環中路至西林巷)拓寬，刻正辦理用地取得作業。

溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路：已於111年4月開工，預計114年完工。

華南路連接向上路開闢：第一標工程預計113年5月完工；第二標工程刻正辦理用地取得作業，預計今年12月開工。

神岡區圳前路：已於111年6月29日開工，預計113年6月完工。

橋梁新建及改建

東勢區埤豐橋改建：已於111年10月開工，預計114年6月完工。

南區德富路新建跨柳川橋梁：已於今年7月開工。

清水車站跨站天橋：已於今年5月完工啟用。

霧峰區北坑二號橋改建：已於今年4月完工。

北屯區功景橋改建：已於今年4月完工。

大安區北汕溪虹橋改建：已於今年8月完工。



1	3
2	

1.功景橋完工空拍照。2.埤豐橋改建完工模擬圖。3.清水車站跨站天橋完工啟用。

瓶頸道路拓寬及打通



1	2
---	---

1.神圳路30巷至神清路54巷周圍巷道打通完工模擬圖。2.潭子區早溪西路拓寬。

潭子區早溪西路拓寬：已於今年8月完工。

霧峰區振興街118巷打通：已於今年6月完工通車。

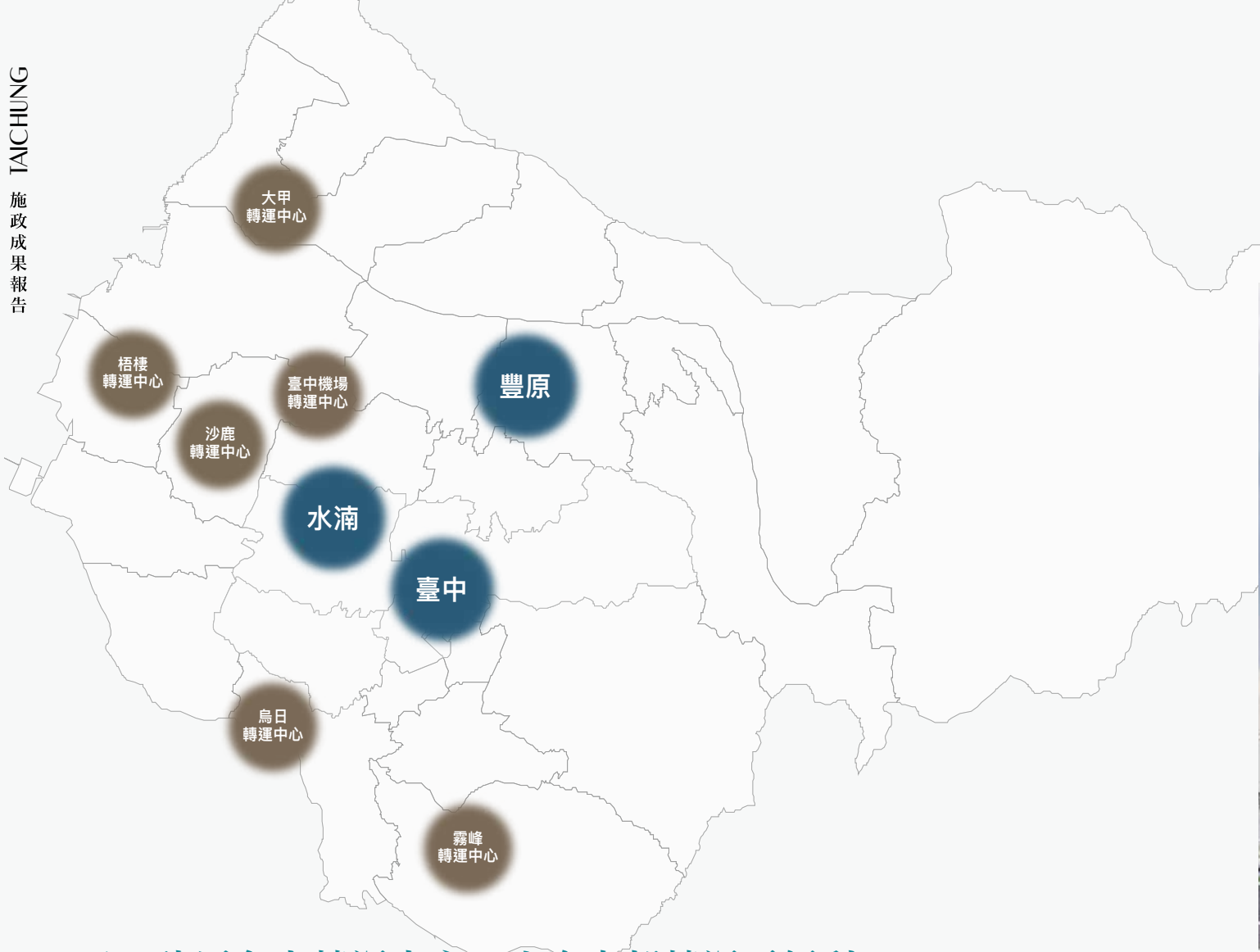
霧峰區六股路拓寬：已於今年6月完工通車。

南區福田一街打通：已於今年6月開工，預計11月完工。

神岡區神圳路30巷至神清路54巷周圍巷道打通：已於今年4月開工，預計10月完工。

潭子區中86-1潭興路拓寬：目前辦理規劃設計及用地取得作業，預計113年開工。

石岡區中91線道路復建：已於今年8月完工。



三、建置各大轉運中心，山海屯都轉運更便利

1. 大臺中轉運中心，7接7轉落實交通任意門

「大臺中轉運中心興建工程」規劃地下三層立體停車場，將停車需求內部化、地面層作轉運中心使用，提高市區公車與鐵路轉乘的便利性、二樓則設置人工平臺創造行人友善空間，滿足短程移動及提高大眾運輸使用率。大臺中轉運中心已於111年6月28日開工，並為因應臺灣位處地震帶的耐震強度，採用一體成形的柱主筋及螺旋箍筋結構，並使用CO2冷焊的方式加以固定，以確保結構穩固及提升韌性。

大臺中轉運中心未來完工啟用後將提供「7接7轉」功能，包括轉運鐵路、客運、捷運、公車、汽機車、計程車、自行車，讓臺中交通在舊城區轉運都能接駁順利，並預計可提供汽車格506席、機車格1,290席、自行車格116席及轉運中心大客車12席，藉以紓緩站前交通負荷，另本建案預留二樓及地下商店街空間，日後亦可提供經濟、藝文流行與活動場域。



大臺中轉運中心打造舊城區轉運樞紐

大臺中轉運中心未來完工後，將成為舊城區轉運樞紐，提供「7接7轉」功能的同時，為舊城區經濟及觀光帶來幫助，帶動區域整體活化與發展。

2. 水湳轉運中心，打造水湳經貿園區轉運門戶

水湳轉運中心定位為臺中市國道客運轉運門戶，規劃為地上4層、地下3層且兼顧公共運輸轉乘、停車、商業機能的多功能建築，提供42席國道客運、12席市區公車月台，整合臺中往北往南之國道客運服務，以及水湳經貿園區內各場館接駁服務。

本工程已於111年9月開工，並於今年9月20日上梁，預計115年完工啟用。此外，水湳轉運中心設計階段通過財團法人臺灣建築中心評定，取得綠建築及智慧建築黃金級候選證書，建立轉運中心綠建築新標竿，近期又取得低碳建築聯盟核發「建築碳足跡認證



水滴轉運中心模擬圖

書」，配合水滸經貿園區「智慧、低碳、創新」的開發願景與目標，讓轉運中心不只是轉運中心，更是落實低碳、永續精神的建築指標。

水滴轉運中心積極施工中



3. 豐原轉運中心，健身產業進駐轉運基地

豐原人期盼10年的豐原轉運中心，已於111年9月啟用，是秀燕任內第一座完工營運的轉運中心，共規劃29條市區客運路線及2條國道客運路線停靠，乘客可以透過鐵路、客運、公車、一般車輛、計程車、腳踏車等交通工具於豐原轉運中心進行轉乘，響應低碳運輸的生活目標，自111年9月初啟用迄今，共累積搭乘約15萬人次。

豐原轉運中心不只有傳統轉乘服務功能，為提供多元服務機能，本府以OT方式委由營運單位「臺灣全聚德」招商，並成功引進健



豐原轉運中心已於111年9月正式啟用

身中心業者進駐，於今年8月1日正式開幕，讓豐原轉運中心變身為休閒運動場域。此外，未來本府會持續舉辦夜市、文青等市

集，7月起每周二晚間更有固定餐車小吃飄香，民眾搭車還能逛夜市，帶動外地民眾搭車的消費效應。



臺中港旅客服務中心打造貨櫃候車亭

4. 梧棲轉運中心，臺中港旅客服務中心長廊式候車亭完工

臺中港為中臺灣國際航運門戶及物流中心的重要商港，本府為優化大眾運輸環境，於臺中港旅客服務中心旁建置連續長度達28公尺長廊式候車亭，並於今年6月完工啟用，水藍色候車長廊線條簡潔，孔雀藍貨櫃洋溢濃厚海洋風情，搭配夜晚閃閃發光的亮黃字體，型塑臺中港旅客服務中心獨特地標位置，創意又時尚的貨櫃造型候車亭，立即成為民眾打卡熱點。

臺中港旅客服務中心原有308、310、617、688等4條路線進駐，服務海線區域往返市區，以及於清水、臺中車站進行運具轉乘，本府配合候車環境改善，調整111、170路公車進駐，增加民眾平日往返清水車站的接駁服務，並拓展接駁公車路網至大甲地區，打造更便捷友善的轉乘空間。

5. 其他轉運據點積極推動中

烏日(高鐵臺中站)轉運中心：規劃於高鐵臺中站、臺鐵新烏日站，已爭取「地方政府辦理促進民間參與公共建設案件獎勵金」辦理「臺中市烏日轉運中心民間參與案件委託技術服務案」促參可行性評估作業。本案並納入113年度預算，俟預算通過後積極辦理招標作業。

臺中機場轉運中心：有關臺中機場轉運節點，目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約6席公車月台，供本市17條公車路線停靠提供轉運功能，未來將視機場捷運橘線及臺中國際機場規劃情形滾動式評估及調整。

大甲轉運中心：為持續優化候車環境，刻正規劃於車站左側(大甲分局對面)公有土地既有制式候車亭旁再增設1座長約10公尺之長

廊式候車亭，後續將待大甲車站右側承租戶區域2公尺寬之人行道開闢作業完成後，再辦理相關候車亭施作評估事宜，並盤點、收納周邊路線進駐停靠。

霧峰轉運中心：霧峰轉運節點目前以既有「省議會」長廊式候車亭供相關客運路線停靠，除既有市區客運路線外，本府已積極協調臺北區監理所與國道客運業者進行討論，推動國光客運1831A國道路線自111年9月29日開始實施停靠省議會站，以增進霧峰地區民眾國道旅運服務及節省轉乘運輸時間，未來將視機場捷運橘線規劃情形滾動調整。

沙鹿轉運中心：沙鹿轉運節點目前初步規劃於臺鐵沙鹿車站附近，並視後續捷運藍線辦理情形配合進行後續規劃。

四、綠色運輸，打造低碳綠生活

1. 推動iBike倍增計畫，設站數全國第一

為將臺中打造為一座公共自行車城市，本府積極推動「iBike倍增計畫」，總站數達1,321站，設站數高居全國第一，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周

邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計2030年將達成「里里iBike」之目標。



臺中市公共自行車站點數全國第一

本府並全面升級系統為「YouBike 2.0」，於今年6月28日停止1.0營運系統，7月1日新上路的通勤月票也將YouBike 2.0E電輔車納入前30分鐘免費範圍，方便民眾快速接駁使用。經調查，103至111年全臺公共自行車整體服務滿意度為95.5%，臺中市iBike每年滿意度皆高於平均值，近五年皆為全國第一。



1,321站
設站數全國第一



近五年
皆全國第一

2. 加強布建電動公車、發展綠色大眾運輸系統

為打造綠色運輸城市，本府逐步提升電動公車比例，近期臺中客運200路中興幹線、中臺灣客運700路崇德幹線及統聯客運63路，共計新增27輛電動公車投入服務，目前全市計有308輛電動公車領牌上路，加上已獲交



臺中市電動公車數量將達408輛

通部核定補助100輛電動公車，臺中市電動公車數量將達408輛，目前分布於10家客運業者營運之36條公車路線，加速邁向公車電動化城市。

另為建構更友善的電動車充電環境，本市公有停車場將加速增設電動汽車充電設施，目

前本府交通局公有停車場至今年8月底已設置369槍電動汽車充電設施，並將持續建置中，預計113年公有停車場充電設施設置數量將達800槍以上，透過更友善的電動車充電環境，鼓勵民眾提早汰換高污染之燃油車輛，邁向智慧綠能及低汙染的城市環境。

3. 推動小黃公車及梨山幸福巴士，為偏遠地區帶來交通服務

臺中市部分偏遠地區道路崎嶇狹窄，一般大型公車無法深入，民眾要先走上不短的距離，才能抵達最近的公車站牌，對年長市民苦不堪言，小黃公車雖是一般計程車，但經本府規劃後代替一般大型公車，可駛進山海屯各社區，照顧民眾的基本民行。目前已有22條路線，遍及原縣區21個行政區、139個里，背負接送偏遠地區市民的任务，經滿意度調查，市民整體滿意度高達94%。

本府另針對梨山地區偏鄉交通困境及輔導在地自用車合法轉型，推動梨山幸福巴士，111年1月梨山幸福巴士2.0上路試營運，111年5月正式上路，統計至今年8月行駛8,716班次，服務1萬6,757人次，成為全國偏鄉交通改善示範區，更獲衛生福利部國民健康署111年度臺灣健康城市暨高齡友善城市獎「高齡

小黃公車

已有22條路線，遍及原縣區21個行政區、139個里

梨山幸福巴士

服務將近1萬7,000人次，成為全國偏鄉交通改善示範區



小黃公車整體滿意度高達94%

友善城市獎-無礙獎」獎項及交通部公路總局111年公路公共運輸規劃競賽社會組第一名佳績肯定。

4. 多元化計程車隊注新血，車輛數突破3000輛

	多元化計程車	一般計程車(小黃)
車輛外觀	黃色以外顏色 車牌白底紅字	黃色 車牌白底紅字
車頂燈 空車燈	沒有	有
車資費率	臺中市計程車費率1倍~2倍之間 車隊可依各車型規劃不同費率	臺中市計程車費率
計價方式	傳統計費表跳表或虛擬化計費表	傳統計費表跳表
叫車方式	電話、手機APP	隨攔隨叫、計程車招呼站 電話、手機APP
計程車接市區	不可拼出遊客、不可送遠遊客	可於接出遠遊客
付款方式	初期可收現金、後期全面電子支付	現金、部分車隊電子支付

註：多元化計程車以APP預告車資，經交通部審核後可免裝計費表，其車資平低於現行計程車跳表金額。

多元化計程車與一般計程車有何不同？

本府自108年首家多元化計程車隊上路以來，歷經3次公告徵選，目前已有12家多元化計程車車隊，近期本府辦理第4次徵選，讓臺中市新成立的計程車車隊也能有機會參與多元化計程車服務，多元化計程車車輛數已突破3,000輛，佔臺中市整體計程車數量

約3成5。多元化計程車採彈性費率的創新營運模式，並提供民眾以手機APP叫車及電子支付等科技體驗，本府持續建構便利公共運輸服務，提供民眾更多元的優質旅運服務及乘車選擇。

5. 制定共享運具經營業管理相關法規，提供多元共享服務

近年來共享運具在全球盛行並逐漸普及，民眾對於運具使用行為之改變，影響本市既有之停車供需及管理，為以永續發展精神提升整體交通效率與效能，本府制定「臺中市共享運具經營業管理自治條例」，透過規劃專

用服務區域、收取使用權利金、限制投放車輛數、制定違規營運罰則等方式，妥適管理業者，並鼓勵業者向本府申請取得營運許可，於臺中市提供共享運具租賃服務。

本府現已完成臺中市共享運具經營業管理相



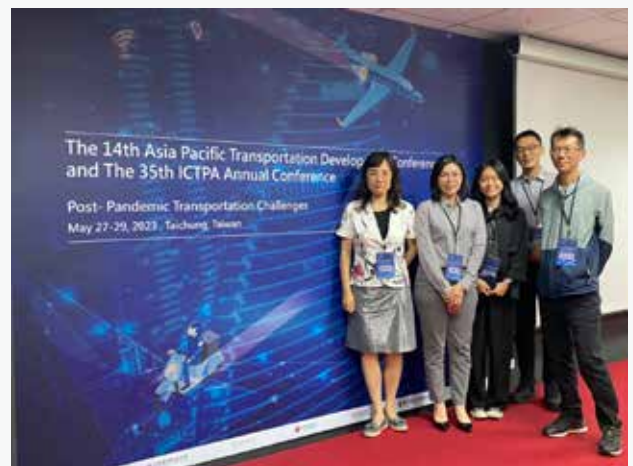
多元共享服務提供民眾更便利的移動環境

關法規之法制作業程序，目前於本市營運之共享運具達1,300輛，包含共享電動機車近1,070輛，共享小客車230輛，透過民間多元共享運具的加入，與臺中市既有公車、捷運等大眾運輸系統結合後，讓民眾輕鬆轉乘大眾運輸，打通綠色智慧交通任意門，滿足第一與最後一哩路的移動需求。

五、發展智慧交通，順暢運輸路網

1. 建置智慧化停車系統，獲得國際肯定

智慧化停車系統包括車牌辨識系統(AVI)、無線射頻辨識系統(RFID)、非現金支付繳費系統及剩餘車位顯示系統等，為利民眾方便且快速查詢剩餘車位，本府除推動公、民營路外停車場資訊揭露外，同時於路邊提供總數約6,500顆地磁設備作為智慧停車場域，並介接至臺中交通網APP及路側10座停車動態資訊顯示系統(CMS)，及時提供用路人停車



亞太交通發展大會暨ICTPA年會發表成果



民眾可於臺中交通網APP查詢車格資訊並導航至目標車格

資訊，解決民眾找不到車位之困擾，透過快速與便利的即時繳費管道，有效打造智慧化的停車環境。本府路邊停車地磁也獲得國際肯定，榮獲第14屆亞太交通發展大會暨第35屆ICTPA年會(The 14th Asia Pacific Transportation Development Conference and The 35th ICTPA Annual Conference)邀請發表執行成果，讓小小的地磁在國際上大大的發光。

除路邊停車地磁外，本府將持續建置智慧停車系統，以公、民營路外停車場之資訊揭露場數達70%，及路邊車格資訊揭露數20%為本計畫之目標，亦將建立智慧停車中心，以整合本市路外、路邊停車相關資訊，使資源更有效地利用。

2. 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫，優化交控系統功能

為規劃安全便利的交通環境，本府交控中心確保交控設備與智慧號誌等智慧交通系統正常運作，發現事故或施工造成塞車立即回報，處理路況與時間賽跑，透過資訊顯示看板、網站或交通網APP等管道，告知用路人

即時交通資訊，讓民眾避開壅塞路段，一路順暢。為提供市民更優質的交通資訊服務，本府今年度辦理「臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫」，優化交控系統功能，更新交控中心設備及建置交通資訊儀表

板，預計今年12月完成。計畫完成後，將可更有效掌握監控市區重要道路交通績效，並透過交通資訊儀表板提供市民更直觀、便利的整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。



本府交控中心監控全市220個路口監視器



五權西路導入智慧化動態號誌後，用路入減少車程時間約3分鐘

3. 交通號誌智慧化，建置全市113處智慧化動態號誌系統

臺中市易壅塞路段多為與高快速公路連結的主要幹道，例如中清路、臺灣大道、五權西路臨近國道交流道路段，平假日常發生常態性交通壅塞問題，為提升本市主要幹道行車效率，本府自106年起陸續於國道大雅、臺

中與南屯交流道周邊路網及中清路、五權西路、臺灣大道建置智慧化動態號誌系統，系統可依據各方向車流量即時計算，分配適當綠燈秒數，減少停等紅燈次數與旅行時間，進而增加整體道路運作績效。

本府今年規劃新增大雅交流道周邊等45處，總計全市將有113處智慧化動態號誌系統，因應時段、路口間距、車流量等變化，將綠燈時間適切配置，運用智慧交控增加通行效率。



智慧化動態號誌系統依據各方向車流量即時計算並分配號誌秒數

4. 補助客運業者加裝先進駕駛輔助系統，保障行人安全

公車電動化及智慧化已是未來趨勢，可藉由安裝先進駕駛輔助系統(ADAS)，利用該系統之感測器偵測大客車車體周遭環境，提醒駕駛員留意路況，強化主動提醒駕駛功能，左側也有凸透鏡增加辨識，讓死角風險降到最低，有效降低駕駛行為中的人為失誤，確保用路人安全。

臺中市16家客運業者，共計約有1,600輛公車，目前已有45輛電動公車裝設先進駕駛輔助系統，為鼓勵客運業者增設先進駕駛輔助系統，本府已編列預算補助公車業者安裝上述系統，目標在兩年內完成所有車輛裝設，同時推動屆齡車輛汰舊換新時亦需安裝相關



先進駕駛輔助系統可利用感測器偵測車體周遭環境，提醒駕駛留意路況

系統，幫助客運業者所屬車輛全數加裝車輛輔助系統，確保用路人及大眾運輸安全，另今年已核定補助車輛數共計704輛，預計113年度將再請業者將剩餘車輛數全裝設完畢。

FORMULA 2

永續淨零、低碳城市

聯合國在2015年宣布「2030永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs)，鼓勵全球積極邁向永續發展，臺中身為全國第二大城市，自然責無旁貸，除啟動藍天白雲行動計畫改善空品，成為中南部首座符合國家空品標準的城市，並積極推動「永續淨零三部曲」，打造臺中低碳綠生活，為下一代孩子們守護我們的家。

一、添增綠地，體驗城市中的綠意盎然

1. 「一建案一公園」，邁向幸福花園城市

針對住宅大廈，本府於108年訂定「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，並於110年完成第一次修訂，以免計容積樓地板面積，鼓勵建築開發商及建築師將垂直綠化設施、雙層遮陽牆體及植生牆體、複層式露台、造型遮陽牆板等宜居設施融入大樓建築設計內，進而減少都市熱島效應、增加都市綠化及改善都市景觀，打造臺中成為綠色宜居的幸福花園城市。



一建案一公園打造宜居城市

自108年公告以來截至今年9月15日共已核准155件、完工20件，透過宜居設施增加之喬木共6,141棵，增加固碳當量3萬7,732公噸，以一座文心森林公園約有1,500棵喬木為例，約創造2.7座文心森林公園；若以小型社區平均約20棵喬木計算固碳量，約等於增加205處小型社區鄰里公園。本府後續將積極推動「宜居建築3.0」，加強無障礙設施並推動六樓以下建築也可設置宜居設施，讓城市中的建築，成為一座一座的森林。

2. 植樹引風，帶動都市退燒

本府持續推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，期望在公私協力下帶動全民植樹風氣，達到種樹減碳、降低空污、美化市容等效益，也進一步幫助都市退燒，讓臺中成為更永續且宜居的城市。本府以每年3萬棵喬木作為推動目標，引進民間力量(例如台積電)共同推動，秀燕上任以來臺中共種植近14萬棵喬木，包括：108年2萬6,344棵，109年3萬807棵，110年3萬1,552棵，111年



3萬5,212棵，今年截至上半年共種植1萬5,261棵喬木，目前人均綠地為9.49m²/萬人，是六都第二。

此外，本府為改善大安區長年風沙及海岸線退縮問題，自110年起於大安濱海樂園周邊以生態造林的方式復育海岸防風林，種植黃槿、木麻黃、羅漢松等共2,850株，並於今年4月舉辦「2023臺中海岸天然林植樹活動」，超過千人一同親手參與淨灘、植樹，為環境永續發展貢獻心力。



2023臺中海岸天然林植樹活動

3. 綠美化高架橋下空間，營造城市綠廊景致

為柔化高架橋道路結構所造成的視覺衝擊，串聯綠帶及降低空汙等效益，本府利用高架橋下空間營造綠廊景致，與相關權責單位共同推動本市轄內如台74、台61、台63、台68及鐵路等高架橋下空間綠化，以提升市容景觀。

目前台74線環狀網，本府透過「綠指環」計畫打造環狀景觀綠軸，已完成綠化約6萬9,108平方公尺；另與台積電合作已完成台74橋下之西屯區(朝馬路至市政路、市政路至公益路)共約2萬9,799平方公尺，合計9萬8,907平方公尺；目前正進行台74線橋下南

台74線指環計畫



屯區(公益路至永春路)區段進行綠化工程，預計施作長度約1,300公尺，其餘部分將分年爭取預算及媒合民間企業共同完成整體綠化。



4. 新闢公園綠地與花之道，帶動城市整體綠美化

為讓城市添增更多公園綠地，本府積極打造特色公園，^{秀燕}上任迄今已新闢完成18座公園、目前4座施工中(東區十全公園、梧棲公71、太平綠1、細公7-3)、2座設計中(東區細兒8-11、豬事圓滿公園第二期)，皆各具地方特色且符合共融精神。其中太平區921震災紀念公園經修復改善後也重新和市民見面，擁有臺中首座旋轉鞦韆及最長溜滑梯，讓孩童能在公園玩得開心、盡情享樂。本府並持續綠美化社區畸零地，以植栽多樣性創造生物棲地，串聯水岸、自行車道、人行步道系統等，營造全市微型綠生態，提供周邊居民綠化休憩環境。今年辦理南屯細公7-3、7-4畸零地，113年預計辦理大里公兒24、大里廣4等畸零地綠化。此外，本府也持續推動城市「花之道」，目前已陸續完成豐原區心鎖橋周邊、北區梅川園道、興進園

道及太原園道等4處，獲得地方及市民朋友許多的迴響及好評，今年花之道已選定執行地點3處(大里長榮園道、育德園道、興進園道)，目前辦理規劃作業中。



花之道計畫打造城市中的自然花園廊帶



二、低碳綠能，推動臺中邁向永續城市

1. 持續改善空氣品質，為市民健康把關

本府過去四年間秉持「先公後私、先大後小」的施政理念，由公部門帶頭做起，針對固定污染源從源頭減量，針對移動污染源建置友善電動環境、電動公車、iBike倍增等低碳運輸，到針對逸散污染源透過環保民俗活

動宣導等措施，一步步落實藍天白雲行動計畫，111年臺中市PM_{2.5}濃度首度符合國家空品標準15微克，讓臺中成為中南部空品最好的城市。



無人機空中偵察空氣污染物來源

本府將持續致力推動智慧科技執法，透過智慧科技輔助，提高稽巡查效率。其中本府於今年購入全國第一台氣顯空拍機，首創搭載FLIR紅外線氣體顯像儀，除氣體溫度感測

外，可顯像的揮發性有機氣體多達400多種，將可更精準掌握揮發性有機污染物的洩漏與排放源，讓守護臺中空氣品質更上一層樓。

本府近年空品改善成效深獲國際與中央肯定



機車污染AI辨識系統/
精進空品感測器物聯網發展計畫



機車污染
AI辨識系統



精進空品感測器
物聯網發展計畫



重現綠水岸
攜手護家園



精進空品感測器
物聯網發展計畫

2. 推動再生能源，全力朝2030年1GW願景前進

為加速達成臺中市太陽光電2030年1百萬瓩(GW)目標，市府積極推動屋頂型太陽光電設置，不僅於111年提早完成光電四倍增目標，各區建置量不斷成長，也顯示綠能源已成為臺中產業未來發展重要趨勢。其中，臺

中太陽光電裝置每年減少37萬公噸碳排放，等同2,600座中央公園，推動成果良好，市府將持續攜手產業共推綠能轉型，邁向2050淨零碳排。

臺中市水力發電約1,150.9MW
全國排名第1!

本府並持續發展各項再生能源，朝向多元方向推動。目前本市再生能源主要包含水力發電、陸域風機、太陽光電及生質能，配合離岸風力發電第三階段區塊開發，預計於116年本市外海將有裝置容量500MW的離岸風電建置完成；亦積極研議生質能及廢棄物發電之可能性，藉由爐體汰舊換新之契機，將焚化爐轉型為再生能源發電廠。



年減碳37萬公噸，臺中市邁向淨零

3. 推廣校園種電，善用空間創造綠能校園

為積極推動本市再生能源，減碳發電並幫助城市降溫，本府同步推動公有場域設置、私部門補助、用電大戶管制，以及「綠能屋頂，全民參與」計畫等措施，並積極推動校園種電，臺中市校園至今年7月底計272校已設置太陽光電，完成全市八成以上的學校屋頂「種電」，種電總容量約85百萬瓦，每年可發電約10,500萬度，年減5萬2,000噸二氧化碳排放量，相當於種植430萬棵樹。而且學校每年可收10%回饋金，約計4,200萬元挹注校務發展，達成「綠能校園、減碳好空氣」目標的同時，又能發展學校各項業務，一舉多得。

學校推動太陽能屋頂設置，除產生綠能外，校園種電也有助於校園頂樓降溫2至3度，且具環境教育之意涵，學校透過善用各個角落營造太陽能的教學設施，讓學童在寓教於樂中感受綠能的應用。



烏日國小校園種電

4. 推動低碳宗教，紙錢減量集中燒連7年全國第一

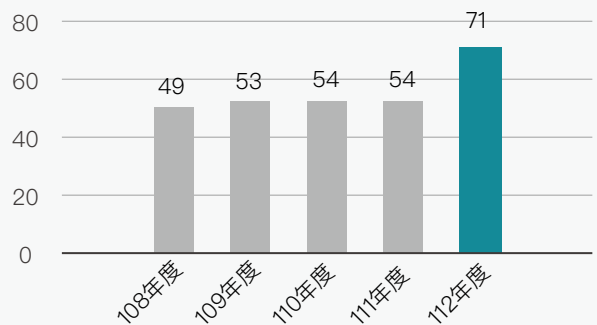
為推動低碳宗教，本府致力推廣「紙錢減量集中燒」、「以功代金」多元環保祭祀措施，並提供全年紙錢集中煉化服務，經統計臺中市105至112年紙錢集中收運量達2萬5,227.32公噸，平均每年3,000餘公噸，已連續7年紙錢集中量全國第一！

本府除力推「紙錢減量集中燒」，亦持續提倡「以功(米)代金不燒金」，鼓勵民眾以白米代替燃燒金紙，或選擇「以功代金」做公益，省下購買金紙的費用，並鼓勵民眾使用電子鞭炮與環保禮炮車、使用節能燈具、推廣宗教禮俗活動蔬食等，為推動低碳宗教盡

一份心力。此外，本府也持續輔導宗教場所取得低碳認證標章，總計108年度至112年度共有281家宗教場所獲得低碳認證標章認可。

宗教場所低碳認證

單位：家



5. 推廣資源回收，本市新增50處A+級示範社區

本府為推廣社區大樓、機關、學校及事業單位更加重視資源回收工作，自104年起推動「資源回收讚分級管理計畫」，111年度共計遴選出大毅讚幸福、太子海晏、湖水岸、惠宇一森青、國聚之禮等50處社區獲得「回收讚A+級」認證，成為臺中市的績優示範社區，共計全市有904個單位獲得「回收讚A

級」認證，其中更有143個單位獲得「回收讚A+級」認證。

本府近年推動源頭減量與資源回收工作的表現屢獲佳績，111年執行成效更增添許多亮點，包含清潔隊將回收後的PVC塑膠管再利用，結合掃街車變身為「街道吸塵器」；還有運用資源回收再利用品，懸掛於資源回收



pvc塑膠管再利用結合掃街車變身為街道吸塵器

車；車體彩繪綠能美學與循環經濟意象，打造行動宣導牆面，於定點回收服務時提升觀感等，也於111年度全國執行機關源頭減量及

資源回收工作績效考核成績中，繼前兩年連獲銀質獎後，臺中市再續殊榮，拿下「優等獎」肯定。

三、親水也治水，創造與水共存好生活

1. 親川水綠，整體改善臺中水環境

為整體改善城市水環境，本府於110年開始推動臺中市水環境改善空間發展藍圖規劃案，以流域系統為觀點，將上、中、下游視為一個整體單元考量，進行水環境課題及價值潛力分析，使後續每個水環境改善案件推動都能符合恢復河川生命力之目標，與週遭環境充分整合，確保資源投入發揮最高效益。本府今年將陸續推動軟埤仔溪水環境改

善工程、筏子溪生態迎賓廊道工程、柳川水環境改善整體計畫(中華路-大誠街)、葫蘆墩圳水環境改善工程(三民路-中正路)、大智排水水環境改善整體計畫(第一期)及惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)等水環境改善工程，提供市民遊憩多樣化的水岸休閒空間。



柳川三民西路至忠明南路段改善工程

其中柳川三民西路至忠明南路段改善工程已於今年4月完工啟用，除改善舊有水岸步道的通行空間，並增加河岸景觀燈照明，新設建國南路至忠明南路段人行步道，並延伸周圍步道串聯出環繞河岸環狀人行動線，營造

出友善舒適的人行環境；另北屯大坑溪環境營造工程也於今年初完工，新建置步道及教育園區增加大坑地區遊憩的選擇性，為城市打造更多兼具安全性、生態性的多功能河岸。

打造親川水綠永續共生網

規劃設計中：柳川水環境改善(中華路-大誠街)、葫蘆墩圳水環境改善(三民路-中正路)、大智排水水環境改善(第一期)、惠來溪及潮洋溪水環境改善(第二期)

已開工：軟埤仔溪水環境改善(葫蘆墩公園第二區至第五區)、筏子溪生態迎賓廊道

2. 防洪治水，打造韌性城市

本府積極治理易淹水地區，包含南山截水溝、安良港排水整治、軟埤仔溪排水治理工程、中興大排(大衛路至現岱路)護岸改善工程等，其中南山截水溝一、二期皆已施作完

成，本府繼續積極向中央爭取經費辦理南山截水溝第三期工程，預計整體工程完成後將可改善367公頃淹水地區、造福約1萬9,000人，解決海線居民長年的夢魘。



南山截水溝一、二期已完工

其他包括南屯溪排水永順路下游河道(人本橋至環中路五段區段)復建工程已於今年4月完工，確保河道排水功能；大雅區塔蓮溝楓林街下游段護岸改善應急工程也已於今年6月開工，預計於今年11月完工，完成後將可保護緊鄰農地及加強護岸基礎強度，並清除渠道雜林及淤積，保障周遭民眾生命財產安全。

3. 智慧防汛，數位方式守護市民安全

因應近年極端氣候的影響，為強化臺中市水患防災韌性，本府已建構全方位立體水情監測網，超過300部以上水情感測站，讓市府在收到淹水感測警訊後，立即協調區公所協助供應沙包，並通知派出所進行交通管制，有效縮短災害通報及應變時間，減少災害發生的風險。今年將再佈設172處淹水感測

增加水患防範的監控密度，持續完善水情監測網，以數位守護方式讓市民更安心。

本府同時也藉由演練講習、兵棋推演、防災宣導等方式，教導社區民眾正確的防災知識與技能，以每年至少輔導10個防災社區參加評鑑，並完成35場防災教育訓練、演練及活動為辦理目標。111年度更榮獲全國水患自主



透過智慧防汛守護市民安全

防災社區評鑑績優縣市，同時有1個特優社區、3個優等社區、6個甲等社區、2個特殊貢獻獎，本市五福里更連續獲得3年特優，

取得種子社區資格，在全國各縣市中名列前茅，成績斐然。

4. 污水用戶接管倍增，成長幅度六都第一

本府持續爭取中央經費補助推動污水用戶接管倍增計畫，自108年度至今年度8月底公共污水下水道普及率成長約8.16%，而污水處理率成長幅度(25.76%)更是六都第一，截至今年8月底累計接管戶數達27萬3,065戶。本府將持續努力推動這項「看不見卻很重要的建設」，今年度起陸續推動文山二期、中華路、逢甲路、東山路及軍功路等區域(含10期重劃區)、11期重劃區及四張犁地區、豐原豐西、北大里集污區等污水下水道系統工



污水用戶接管倍增計畫總戶數已突破27萬

程計畫，範圍涵蓋中區、西區、北區、南區、北屯區、西屯區、南屯區、豐原區、大里區等行政區，總計畫面積約1,528公頃，總工程經費約71億元，預計達總接管戶數約

8萬戶，讓不斷生產的家庭廢水有去化之處，進而改善河川環境，提升民眾居住品質。

5. 谷關水資源回收中心動土，確保大甲溪水源水質不受污染



谷關水資源回收中心動土典禮

市府積極推動大甲溪沿岸水質水源保護區整治計畫，規劃有4處污水處理系統，其中梨山、環山及石岡壩3處系統都完成，谷關是整個計畫的最後一塊拼圖。谷關風景區名聞遐邇，遊客絡繹不絕，當地原住民部落文化更是重要資產，市府為提升當地居民生活環境品質，於今年5月動工興建谷關水資源回收中心，同時加速用戶接管作業，讓家庭污水都能統一集中處理，減少大甲溪流域水質污染源。此外，谷關水資源回收中心建立於風景區入口處，建築外觀已設計融入當地原

住民族文化意象，期許能創造當地文化、觀光產業及優美環境三者共好的理想願景。本府並同時推動「福田水資源回收中心放流水回收再利用計畫」及「水滴水資源回收中心放流水回收再利用計畫」，福田水資中心部分，工程已於111年8月15日正式開工，預計115年將提供每日5萬8,000噸再生水予臺中港工業區；水滴水資中心部分，工程已於112年2月6日正式開工，預計113年將提供每日1萬噸再生水予中科臺中園區、每日3,000噸中水予水滄經貿園區。

FORMULA 3

友善宜居、幸福城市

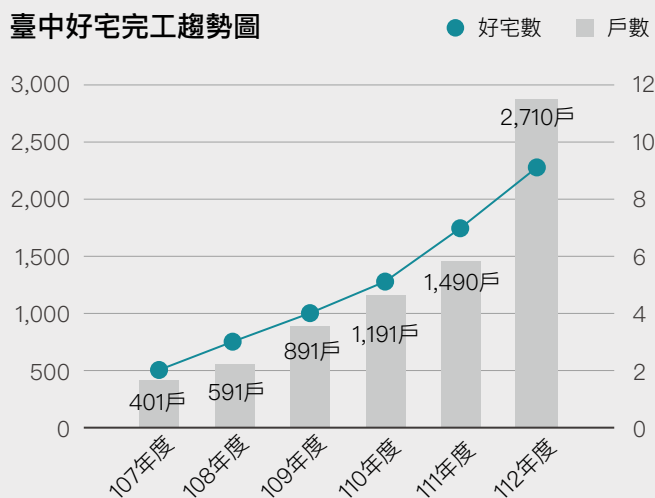
打造友善宜居的幸福城市，是我們照顧市民不變的堅持。從小到老都照顧的貼心服務，讓年輕人願生、敢養，並持續增設國民暨兒童運動中心及各種運動場域，以及優化城市整體公共空間及設施，讓臺中更宜居、市民更幸福。



一、新建社會住宅，落實居住正義

1. 質量並重，持續推動臺中好宅進度

臺中好宅完工趨勢圖



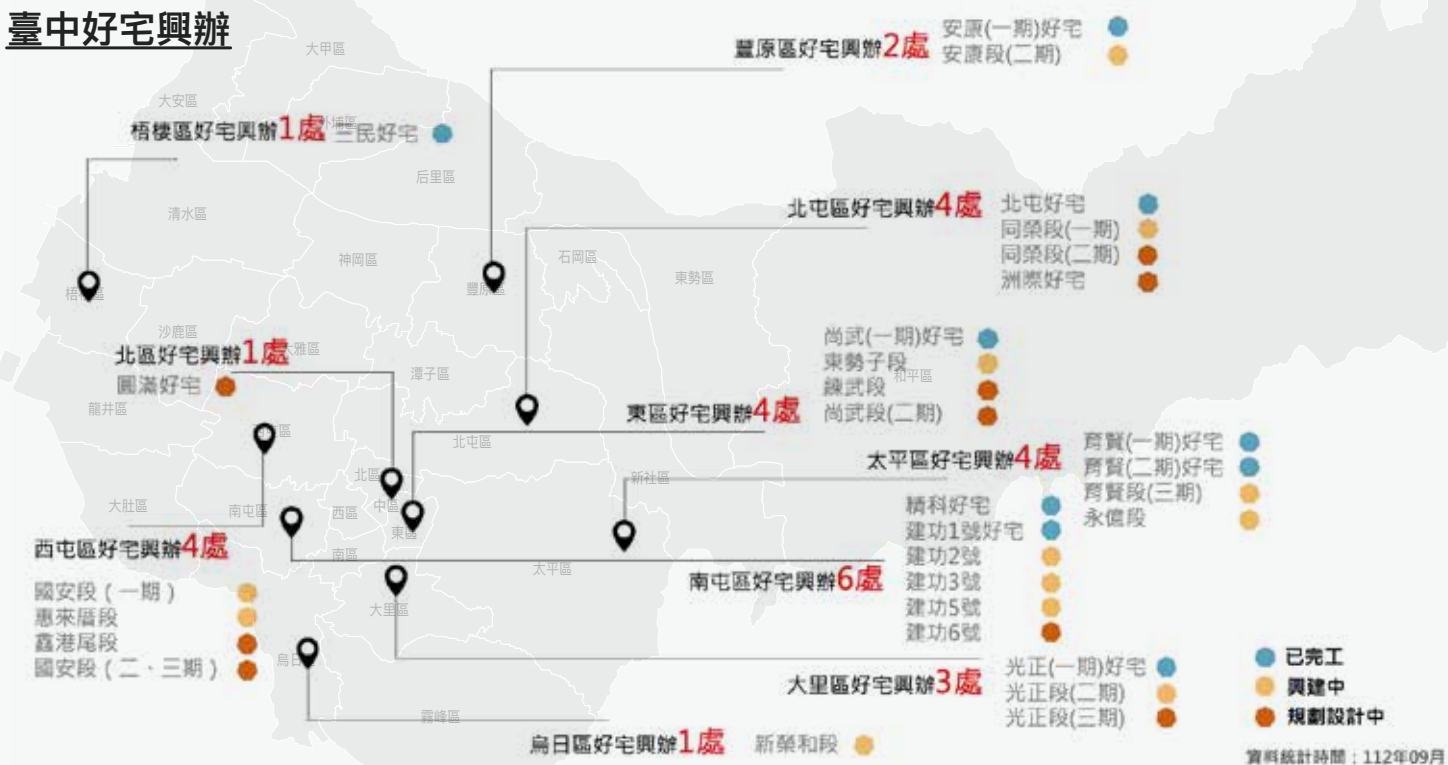
為照顧市民朋友及弱勢家庭居住需求，本府持續積極推動臺中好宅，第一階段(108年-111年)盤點已完工、興建中及已編列預算規劃中的好宅數量，總計已達7,362戶，突破原先5,000戶好宅的目標；第二階段(112年-115年)在秀燕指示下，將推升臺中好宅興辦目標至1萬戶，新增6處基地分別為東區尚武段二期、北屯同榮段二期、大里光正段三期、北區圓滿好宅、北屯洲際好宅及南屯建功6號好宅，今年將發包設計，未來加計中央興辦戶數8,000戶，總計可提供約1.8萬戶臺中好宅，讓臺中市更宜居，吸引青年人移居打拼。



此外，為質量並重打造更節能、便民及智慧化服務的臺中好宅，本府建置「臺中市社會住宅17租」系統，以引導式介面設計，整合本市好宅招租資訊，民眾可於網站上線上看屋並掌握各基地各房型資訊，如好宅區位、公共設施、租金、坪數等，並可創立帳號進

行好宅線上申請，並利用個人化面板部分，查詢申請狀態、抽籤及選屋結果等資訊。入住後住民可透過行動化「數位生活管家」服務，透過手機進行繳費作業，社區公告、包裹領取以及各項重要活動資訊，E手掌握好宅大小事，提供數位化的居住服務。

臺中好宅興辦





1 2 1.2.育賢2期3房型樣品屋。



2. 租金優惠再擴大，「567 777」打折方案全國最優

本府除積極興建臺中好宅，更推出全國最優惠的租金折數方案，於今年5月宣布臺中好宅「567 777」方案，未來不限於首批入住民眾，只要是首次申請入住，皆享有第一年租金5折、第二年6折、第三年7折優惠，期滿續約後，再享三年每年7折優惠，大幅減輕青年朋友的經濟負擔。

同時，市府也推出全國最便宜雙十公車政策、299元交通月票破盤價、恢復老人健保補助、推動公托公幼倍增等多元措施，減輕年輕人養兒育女、照顧家庭的經濟負擔，待第一階段共24處好宅基地全數完工後，更將提供13處托嬰中心、4處幼兒園、2處親子

館，幫助年輕朋友願生敢養，打造臺中成為更宜居的城市。

臺中好宅 567777 方案

5折	6折	7折	7折	7折	7折
第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年

- 租金5折、6折優惠
不限首批入住民眾
(每戶以申請一次為限)
- 入住3年後如仍符合資格
續約租金享7折優惠
- 租金折數
全國最優惠
照顧荷包減輕負擔!
- 設籍臺中勞工或
育有學齡前幼兒
申請資格再加分

臺中市政府 112/05/09 更新

臺中好宅567777方案



共居房共享客餐廳，實現共好生活

3. 青青、青銀共好共居，實踐共同好好生活的核心價值

除了積極推升臺中好宅興辦戶量，打造符合市民需求的居住空間也是市府團隊相當重視的一環。為期許臺中好宅能提供比豪宅更好的居住品質，目前已入住7處好宅中，除了基本的居住單元外也提供交誼廳、瑜珈教室、屋頂農園等多樣化的共享空間，希望創造民眾更多交流互動的機會，實踐共同好好生活的核心價值。

111年完工的北屯好宅首度推出20戶「共居房型」，希望提供市民不同的居住選擇，一推出便獲得市民朋友踴躍迴響，為延續其成功經驗，在今年7月公告招租的東區尚武好宅接續推出共居計畫，規劃36戶共居房型，開放無親屬關係之申請人、透過徵選的方式

我們讓臺中好宅
不只是社會住宅
而是共同好好生活的理念實踐

共同居住。尚武好宅共居計畫更首次在臺中好宅導入「青年培力資源」，這是臺中第一座融入青年創業、育成的共好社宅，硬體上規劃有育成中心、共同工作空間，軟體上則將有相關團隊進駐營運，並結合既有社會創新、青年培力資源，如：地方創生青年培力工作站、社會創新實驗基地等，打造一座可以同時支持居住與工作的新型態社宅。

打造街友中繼住宅，活化老屋變「好」宅

為提供街友溫暖的避風港，本府將原本破舊的平價住宅改造為有愛的溫馨居住空間，為正遭逢人生困境的街友們帶來祝福與希望。市府重新裝修老舊平價住宅，至今已打造9處街友中繼住宅，今年開始提供街友租屋押金及房屋租金補助，提供街友安心居住的環境，也透過專業人員關懷，協助生活適應、生活自立重建和儲蓄管理等，希望培力街友自立生活能力，早日重返社會。

二、爸媽安心，全力提供更友善育兒環境

1. 托兒倍倍增及公幼再加量，減輕年輕爸媽養育負擔

本府持續推動「托兒倍倍增」及「公幼再加量」兩大友善育兒措施，提供年輕爸媽多元、近便及平價的托育及教保服務，減輕家長育兒負擔。托兒倍倍增部分，^{秀燕}108年上任前本市僅於沙鹿、豐原、太平及清水4個行政區設有5處公設民營托嬰中心，截至今年9月，本府已於27個行政區完成布建50處公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，其中已開辦37處，本府將持續積極推動，目標113年完成46處營運、114年50處全數開辦，達成公托10倍增階段目標。

公幼再加量部分，本府原先的「公幼倍增計畫」規劃自108至111學年度擴增本市公共化幼兒園至少達180班以上，經統計108年至111學年度累計增設214班，增加招收5,599人，公幼倍增計畫不只達標，更超越原本目標，完成度高達119%；112學年度再增設28班，總計108至112學年度共增加242班。本府繼續努力，推出公幼再加量，擴增本市幼兒園2歲專班供應量，以協助幼托銜接。除在公共化幼兒園覓點增設外，亦規劃尋求私

立幼兒園協助，自112至115學年度公私協力預計可增設至少達200班。據統計公共化幼兒園截至111學年度已達85班，核收1,285人，112學年度再增設37班，以滿足家長托育需求。



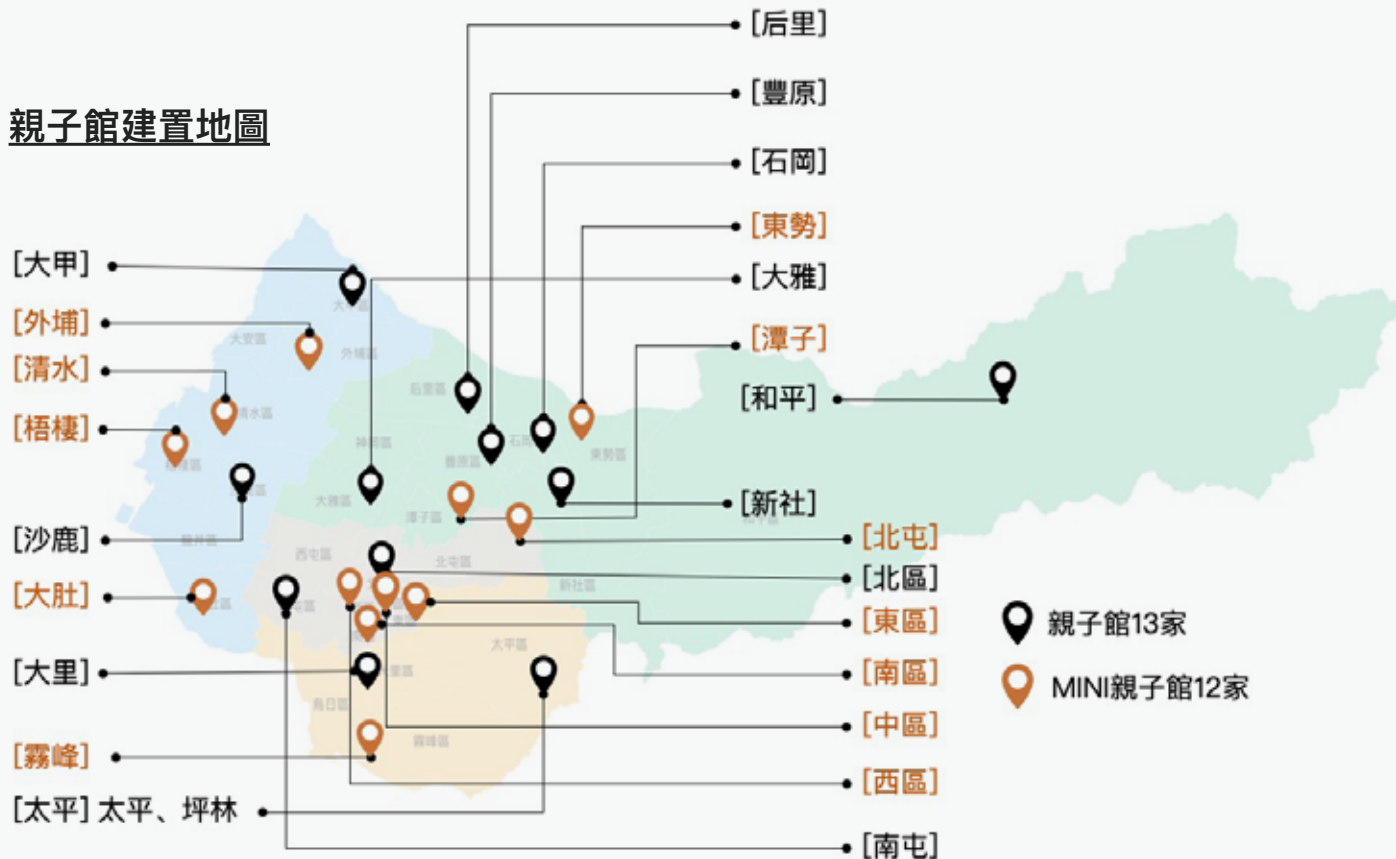
1. 北屯舊社托嬰中心。2. 托兒倍倍增目標達到公托10倍增。

另為符應家長的需求，本府自今年7月1日起全面補助公立幼兒園開辦延長照顧服務，5人即成班，每小時收費40元以下，為六都最低，讓幼托於暑假期間也不中斷。112年度暑假計131園提供延長照顧服務，較去年同時期增加近一倍，約3,400名孩子在熟悉的環境開心上課。



南區第一間公托-國光國小社區公共托育家園

2. 親子館+Mini親子館，推動區區親子館計畫



為打造更完善的育兒環境，本市設置親子館暨Mini親子館，提供0-6歲嬰幼兒及其家長分齡遊戲空間、親子活動、親職教育、兒童

發展篩檢、免費圖書教玩具借閱及外展服務等，增進親職功能，提升親子間互動交流。截至今年9月，本市大小親子館共計25處(涵



霧峰Mini親子館

蓋24行政區)，未來將依區域特性持續藉由「親子館+Mini親子館」(大小親子館)設置方式，逐步達成區區親子館之目標。另為提高服務可近性，縮短各地托育資源差異，本府也運用「托育資源車」，主動將服務深入各

社區提供外展服務，連結各區公所、鄰里長、衛生所、醫院、圖書館、社區等相關單位，提供市民豐富多元的托育服務。

3. 推動二手玩具銀行，賦予玩具新生命

玩具是孩子成長階段的陪伴和支持，為讓二手玩具再生，也讓孩子學習惜物和分享的精神，本府利用大里兒童青少年福利服務中心空間成立「玩具銀行」，並於今年5月24日開幕啟用，鼓勵市民將家裡不需要且堪用的玩具捐給玩具銀行，兼顧環保且賦予玩具新生命。目前臺中市有二手物銀行「寶之林廢棄家具再生中心」專門回收廢棄家具、生活用品、玩具、電器品等，市府進一步成立玩具銀行後，可專責回收語文認知類、社會文

化類、操作類、粗大動作類、木質懷舊類、嬰幼兒類等玩具，而絨毛娃娃、電動遊戲



玩具銀行讓孩子學習惜物和分享的精神

機、槍械類、生活用品類則由「寶之林廢棄家具再生中心」處理。

此外，全市共有6家親子館配合辦理玩具回收業務，下半年再增加至15處回收站，回收的玩具由親子志工協助整理，經檢視、維

修、消毒及分類後，由玩具資源車載送至社區辦理親子活動，或提供給本市各社福團體、社區組織及學校申請運用，陪伴更多孩子快樂成長。

三、用心關懷，全力保障老年生活

1. 敬老愛心卡升級，擴大補助搭臺鐵

本市敬老愛心卡以每月1,000元點數(原住民每月1,500元點數)，提供本市長者及身心障礙者交通優惠、就醫減免及運動優待等服務，促進其社會參與、預防延緩老化及失智失能等目標。本市敬老愛心卡使用者逐年增加，除每月補助點數為六都最優外，持續擴增服務使用範圍及額度，110年起計程車每趟車資補助提高至85元、與市民同享雙十公車優惠、臺中捷運車資全額補助等，讓長者外出更便捷。

今年7月1日起，敬老愛心卡功能再升級，開放補助搭乘臺鐵列車，只要在臺中市23個火車站上車或下車，都可以用敬老愛心卡折抵半票車資，單趟最多折抵30元，優惠方案持

續維持六都最優。未來本府將持續布建並強化偏遠地區提升整體服務量能，以多元方式宣導敬老愛心卡服務內容，且透過區里民政系統宣導滿65歲民眾申辦，促使民眾熟知權益及服務，提升使用意願。

臺中敬老愛心卡交通、運動與醫療三大補助



4,812輛計程車



7家國民運動中心及運動公園



349家合約診所家數



2. 首次友善中高齡績優企業徵選，打造友善求職環境

本府重視及關心中高齡朋友就業，近年推動「樂齡就業五告讚」，積極開發友善中高齡企業與職缺，除透過積極輔導企業建構友善就業環境外，並推動職務再設計服務措施、職場體驗培力課程、中高齡人力資源獎勵方案及建置中高齡人力資源平臺，強化協助中高齡朋友就業成功。據統計，111年臺中市高齡者失業率為0.1%，六都最低，勞動力參與

率為9.6%，六都第二，今年4月至9月中旬，已協助7,602位中高齡市民朋友就業，求職就業率超過7成。

本府再接再厲，為鼓勵企業建構友善中高齡工作環境及獎勵企業廣為進用中高齡及高齡者就業，首次舉辦友善中高齡績優企業徵選表揚活動，預計獎勵60家友善中高齡績優企業，打造中高齡更友善的求職環境。

3. 布建社區照顧關懷據點，長青學苑持續增班

為完善整體社區照顧服務網絡，讓長輩在熟悉的居住地接受服務，本府積極擴建本市社區照顧關懷據點，透過「在地人關懷在地人」增進長輩接受服務意願，達到預防及延

緩老化，並建構初級預防照顧，落實在地安老之政策目標。據點服務除持續擴點提升服務便利性，亦導入延緩老化的多種健康促進課程，同時更鼓勵據點提供共餐服務，讓



秀燕與正在長青學苑上日語課的長輩們開心互動

長輩飲食營養還有朋友陪伴，今年預計完成490處社區照顧關懷據點設置，達到本市全面布建預防照顧網絡之年度目標。

本府並同時推動長青學苑，提供老人再進修及社會參與機會，並藉區公所地利之便發展出多元且具在地特色之課程。長青學苑受到

長輩肯定及歡迎，發展蓬勃、逐年增班，今年已開辦1,030班課程，上學期學員受益人次共計3萬292人次，其中男性7,531人次，女性2萬2,761人次。長青學苑已是許多長輩的生活重心及維持動能的重要資源，未來將持續開班鼓勵長輩參與。

四、廣建運動場域，打造陽光活力運動城

1. 積極推動臺中巨蛋，打造臺中嶄新地標級建設

臺中14期重劃區的「臺中巨蛋」由日本知名建築大師隈研吾及臺灣九典聯合建築師事務所共同設計，計畫興建地上4層，地下4層建築，總樓地板面積約12萬8,203平方公尺的巨蛋體育多功能園區，提供市民享受運動、

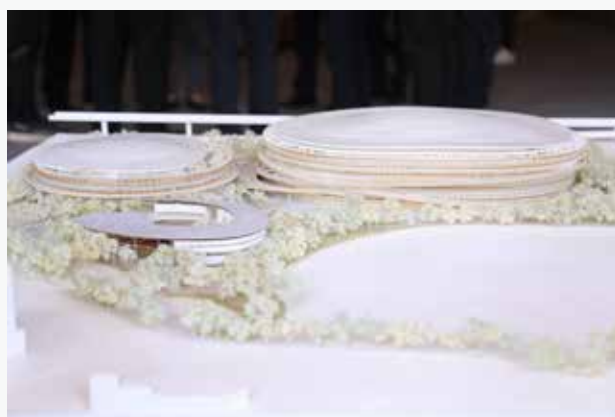
競賽、表演活動並具有優質音響環境的多功能室內場館。

巨蛋多功能體育館已完成基本設計及細部設計，設計概念為「天空迴廊，運動公園，世界地標，市民樂園」，目前進行招標作業



臺中巨蛋建築模擬圖

中，優化預算後的首次招標在今年8月1日開標，本次共有25家領標、廠商參與踴躍，惜因投標廠商未達法定家數而流標，不過，招標期間多有廠商積極詢問及提出相關建議，表示因巨蛋整體工程規模高達近百億、工法技術複雜，因此在整體工期、施工工法、技術評估及與各方專業合作廠商整合等因素，需有較長的評估期程，本府刻正督促專管單位、規劃設計單位檢討預算書圖及廠商所提意見檢討後，已於今8月25日上網招標。



臺中巨蛋建築模型

2. 建置運動場館，培養市民運動風氣

| 全國首座國際級足球園區開工 |

臺中國際足球運動休閒園區是「全臺首座」足球運動園區，園區內規劃設置一座符合國際賽制11人制的天然草皮足球專用主競賽場、11人制人工草皮練習場，及兩座5人制人工草皮足球場，並提供約6,000席觀眾

席，且配合運動產業進駐規劃，留有商業空間及提供汽機車停車需求。足球運動休閒園區已於今年4月開工，預計114年底完工後，將可串連既有西屯與朝馬足球場，成為未來舉辦國內、外賽事的「足球專用」園區，透



打造全國首座國際級足球專用運動園區

過足球運動的推動，帶動區域整體發展。

此外，臺中也率全國之先執行「足球深耕計畫」，深耕六級足球發展，四年來已超過2萬名兒童人次參與；本府並積極優化足球運動場地，於臺中重要幹線74號快速道路沿線

設置達6座11人制足球場，也可調配出10座8人制與22座5人制足球場，包括朝馬、西屯、太原、大里及足球園區，多項措施力推臺中成為足球友善城市。

| 全國首座臺中國際壘球園區啟用 |

位於外埔區的全國首座國際級「臺中國際壘球運動園區」已於今年7月3日正式啟用，由教育部體育署補助1.2億元，本府自籌1.4億元，興建總預算規模達2.6億元建造而成。臺中國際壘球運動園區內有一座國際賽事標準的壘球場及一座練習場，並設有投打練習區、觀賽看臺及夜間照明，室內有專屬主、客隊球員休息室、行政服務空間、媒體室、轉播室等賽事空間，可供賽事調整調度使用；練習場則可提供選手熱身練習及活動使



臺中國際壘球園區完工啟用

本市壘球運動網絡



用，未來國內外重要的壘球賽事都可在這座專用場地舉辦。

近年臺中也陸續投入資源，完善臺中壘球運動網絡，包括萬壽、金龍、太原、東英、東

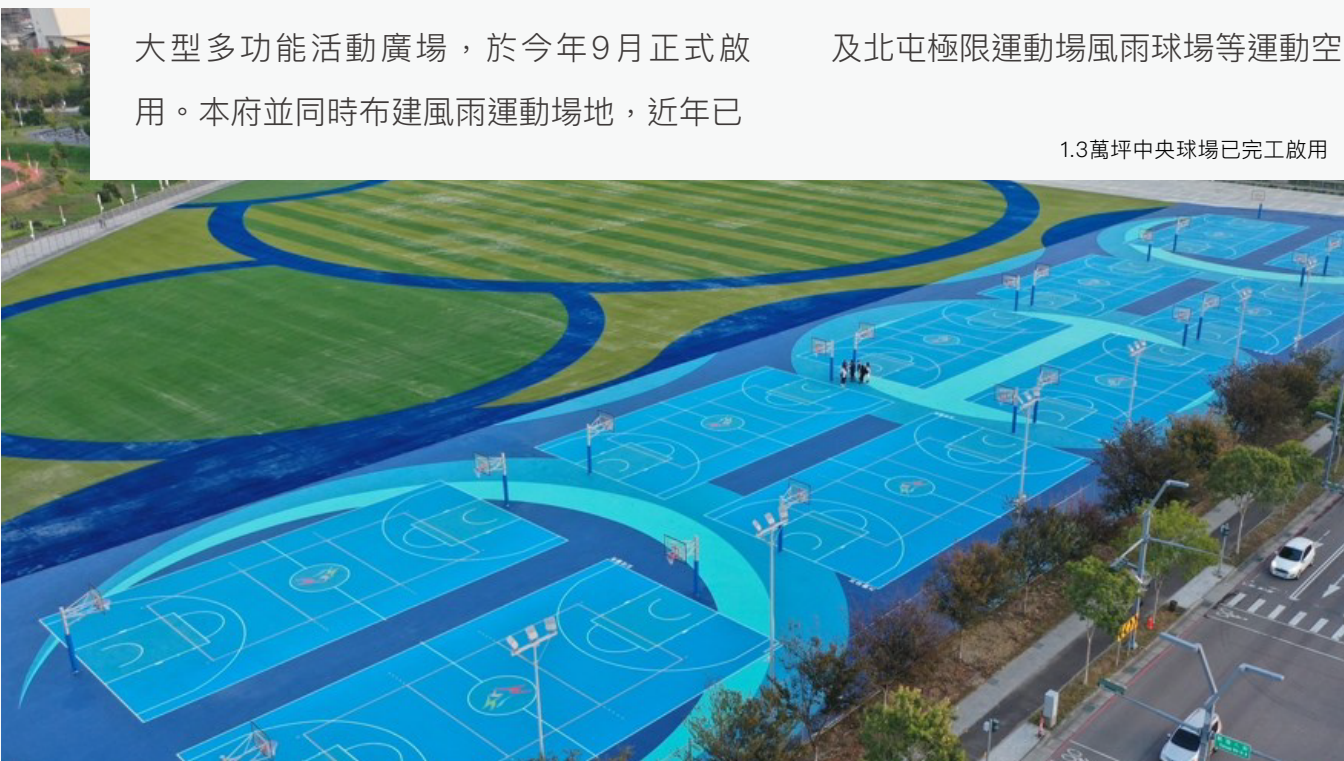
海、潭子、梧棲運九、神岡、清水運五、大安南埔、后里甲乙、大里東湖、龍井河濱等，以及今日啟用的壘球園區共16座場地，持續活絡臺中壘球運動風氣。

| 1.3萬坪中央球場完工啟用 |

水滸經貿園區為本市新興發展區域，鄰近西屯、北屯區，居住人口多，為提供多元運動空間，本府於西屯區打造「中央球場」，總面積達1.3萬坪，場內設有10座籃排球場及大型多功能活動廣場，於今年9月正式啟用。本府並同時布建風雨運動場地，近年已

陸續完成烏日區南里里風雨球場、大肚區多功能運動場、大肚區足球場、大雅區三和公園光電風雨籃球場、沙鹿區運19棒壘球場風雨打擊練習場、大甲區大甲體育場風雨跑道及北屯極限運動場風雨球場等運動空間。

1.3萬坪中央球場已完工啟用





二信游泳池將成為孩童最喜歡的游泳場域

| 全國首座BOT「二信游泳池」啟用 |

臺中市二信游泳池原由臺中市第二信用合作社於現址捐建，但因歷經921大地震，於102年停用，並於104年採以促參模式推動改建，在市府團隊的努力下，於108年正式開工，整體過程歷經10年之久，於今年8月2日正式啟用，變身成兼顧兒童、成人與長輩需求的游泳館，更是臺中市首座BOT游泳池，堪稱市府與民間合作帶動臺中運動產業發展的新典範。

臺中市二信游泳池採促參模式推動，由民間機構投資2.5億元辦理規劃設計及興建作業，打造地下1層、地上3層複合型運動館，館內設有25公尺室內外游泳池、SPA池、兒童池、滑水道設施、體適能中心及韻律教室等設施設備，期盼成為全臺中最受歡迎的游泳環境。

| PARK2草悟廣場，在城市裡創造不一樣的運動體驗空間 |

位於臺中市草悟道中心樞紐位置的「PARK2草悟廣場」，經由公私協力華麗變身為一座猶如城市綠洲的生活空間，本府於佈滿綠色植栽的場域中發揮「斜槓功能」，導入商

場、餐飲、休憩及運動等多元空間，111年初開幕至今持續吸引不同客群前來體驗，是草悟道獨具魅力的觀光亮點。



1 2 1.park2草悟廣場榮獲2023德國if設計獎。2.park2草悟廣場在城市裡創造不一樣的運動體驗空間。

草悟廣場更從「打包運動場SPORT 2GO」概念出發，以臺灣人運動量不足為切入點，從公園裡常見的遊樂設施出發，用一個載體、一台小貨車就可打包帶走的概念，讓「運動」也能在PARK2草悟廣場發生。以這

樣的設計概念的運動場域，也獲得外界肯定，在56個國家、近1萬1,000件的參賽作品中脫穎而出，榮獲有設計界奧斯卡之稱的「德國 iF 設計獎2023 iF DESIGN AWARD」肯定！

持續興關國民暨兒童運動中心

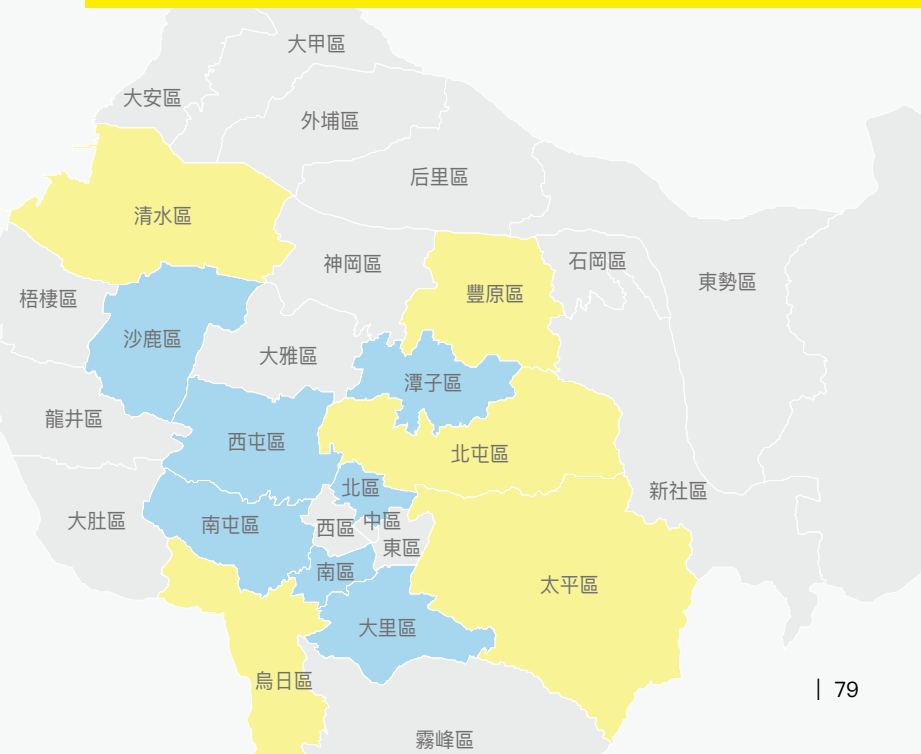
本府持續興關國民暨兒童運動中心，目前已完工啟用北區、朝馬及南屯等3座國民運動中心，以及大里、長春、潭子等3座國民暨兒童運動中心，港區運動公園亦已完工啟用，本府再投入逾30億元成功讓5座運動中心全數動工，包括豐原、清水、太平及北屯等4座國民暨兒童運動中心皆按預定期程相繼於111年度開工，烏日全民運動館也於今年5月開工，期盼透過運動建設的完善，帶動市民運動風氣。

已完工啟用

北區、朝馬、南屯等3座國民運動中心+大里、長春、潭子3座國民暨兒童運動中心+港區運動公園

施工中

豐原、清水、太平及北屯等4座國民暨兒童運動中心+烏日全民運動館





本府打造兒童運動中心，培養孩童運動興趣

本府並重視兒童運動發展，規劃及推動孩童專屬室內運動空間，讓下一代有高品質的室內運動環境。自109年起本府於各區規劃建置兒童運動中心，目前營運中的場館有沙鹿、北屯東峰及西大墩等3處兒童運動中心；另大甲日南及西區等2處兒童運動中心，則在施工及規劃階段，本府將積極推動，讓臺中成為全國兒童運動最友善的城市。



清水國民暨兒童運動中心模擬圖

3. 建置環城自行車系統，打造舒適的自行車騎乘環境

｜ 大甲區松柏漁港自行車道跨越橋 ｜

大甲區松柏漁港自行車道跨越橋工程已於今年8月啟用，於大甲區松柏漁港自行車道新建85公尺之景觀橋，串聯至苗栗縣自行車

道，並結合漁港周邊景點，完善濱海自行車道北端路網，增加路網便利性，並提升大甲區濱海自行車道整體環境及旅遊服務品質。



1. 2. 大甲區松柏漁港自行車道跨越橋已完工。

| 豐原區圓環東路自行車跨越橋 |

本府於111年9月啟動「鐵道路廊台3跨越自行車橋工程」，於豐原區圓環東路(台3線)與綠空廊道斷點路口新建自行車跨越橋，寬度4.5公尺，型鋼主橋長度32.5公尺，合計

工程總長度約190.4公尺。本工程已於今年9月完工，可串聯因既有道路中斷的南北兩端自行車道，讓喜愛運動的市民朋友們，享受舒適自然、觀光、安全的大臺中鐵馬廊帶。

| 潭子區環中東路自行車跨越橋 |

本府為串聯「綠空廊道」自行車道系統，於潭子區環中東路與綠空廊道交叉口處新設自

行車暨人行使用跨橋，以提升使用者安全性、騎乘順暢性及服務品質。跨橋及引道總

長約430公尺，為交通部公路總局「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫修正計畫」補助計畫，核定總經費7,500萬元(中央

補助2,000萬元、地方自籌5,500萬元)，刻正辦理細部設計中，預計今年底開工，113年底完工。

｜ 臺中市旱溪西路自行車道(新光橋至自由路橋) ｜

本工程已於今年9月開工，預計113年3月完工，將新建旱溪西路北起太平區新光橋往南至東區自由路橋之自行車專用道，並針對周

邊進行景觀營造，長度約1.3公里，有效串聯本市自行車道路網，結合鄰近觀光休憩景點，提供更優質自行車道騎乘環境。

｜ 大慶車站至台74線側車道自行車道 ｜

本案目前辦理委託設計技術服務案發包作業中，路線全長約8公里，包含平面道路共構、懸臂式專用自行車道及人行道共用道，

由臺鐵大慶車站沿柳川及早溪至台74線側車道，銜接綠空廊道及139線自行車道等自行車道路線，拓展跨縣市觀光新亮點。

｜ 潭雅神戰車公園全新啟用 ｜

本府重新優化潭雅神綠園道11.5K戰車公園整體休憩空間動線、照明設備、故事主題，打造兼具軍事風貌與鐵道懷情的觀光景點，工程完工後已全新啟用，提供人車分道的安全通行環境與高品質觀光體驗。



潭雅神戰車公園

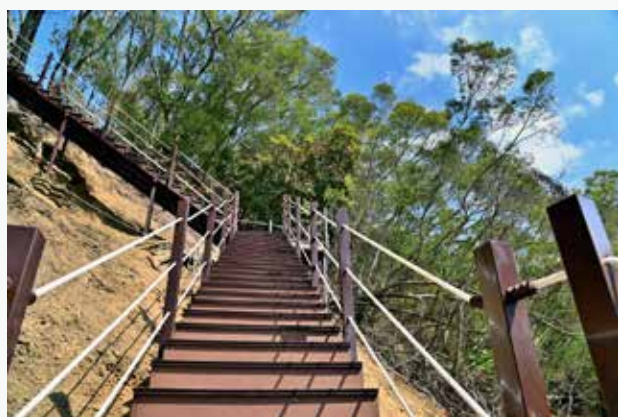


興整建登山步道，打造登山友善城市

4. 優化及新增登山步道，提供更多優質登山遊憩路線

| 后里區鳳凰山登山步道延伸段完工 |

本府針對后里區鳳凰山登山步道進行整建及延伸串聯，步道工程起點從貓仔亭觀景平臺開始，沿線整建觀音山登山步道陳舊的設施，延伸建置新的步道，包含既有木棧道鋪面及護欄改善、既有導覽牌面更新、新建RC仿木步道、塑木平臺、新設導覽牌、休憩座椅、指示牌誌等，工程已完工並於今年5月開放通行，為民眾登山踏青增添新「趣」處。



1 1.2.鳳凰山延伸步道。
2



1 2 1.2. 萬里長城登山步道。

| 豐原區萬里長城登山步道整建 |

20多年前舊有萬里長城登山步道「萬里長城」因921地震受到毀壞，本府啟動整建工程，第一階段整建「東陽路登山口-八道樓子段」，已於今年7月開工，預計113年1月

完工，步道總長約1.3公里，路徑位於稜線上，視野遼闊，可眺望豐原區及北屯區，帶動地方觀光遊憩發展。

| 和平區雪山坑環線步道整建 |

本工程已於今年4月開工，預計12月完工，規劃建置和平區雪山坑環線步道，結合既有山蘇森林、森林劇場等節點，串聯形成環狀

步道帶動部落觀光產業發展，增加臺中市登山步道之遊程深度及廣度。

| 大坑1號步道體訓場全面升級 |

位於大坑1號登山步道0.4K處的體訓場曾帶給臺中人許多美好的回憶，為重現過往遊客遨遊山林間的歡樂光景，市府編列2,600萬

元分2期優化整建體訓場，第1期工程主要設置山林體訓設施、驅蚊植栽、新建步道及公廁外觀整修，已於111年底至今年3月陸續完



大坑1號步道體訓場-軌道車修繕

工。最新完工的第2期工程則整修既有涼亭及軌道車等老舊設施，並改善入口廣場地坪，新增全區設施導覽牌、監視器系統、避雷針設備及建置現場管理站，讓管理巡查人員即時查閱現場畫面，其餘「大坑登山步道維護工程」也陸續推動中，提供民眾安心登山的环境。



大坑1號步道體訓場-山林體驗設施

｜ 其他登山步道整建 ｜

本府積極推動各條登山步道整建工程，包括針對大肚區知高圳步道部份路基淘空進行修繕，提升區域登山健行安全性及舒適度，工程已於今年8月開工，預計11月完工；亦因應太平區蝙蝠洞登山步道5月遭逢大雨侵

蝕，造成既有步道設施損壞，本府辦理既有木棧道修復、表層鬆動崩積土層、喬木攀附清理、既有岩壁防護設施復建及將沖蝕處欄杆基礎補實等整建作業，目前辦理設計作業中。

108年至今，本府投入經費7億9,518萬元新建、整建及清潔維護登山步道，共計吸引千萬人次到訪，創造約227億元觀光產值。



美樂地計畫-太平馬卡龍公園

五、改善城市公共空間，優化市民生活品質

1. 臺中美樂地(Taichung Melody)，打造全齡友善樂齡療癒公園

「臺中美樂地計畫」已成為臺中著名的「城市品牌」，截至今年9月，本府共完成197座共融公園建置及82處公廁改善，今年將持續推動17座共融公園及12處公廁改善，並邀請公民團體參與公園改善計畫，持續規劃提升公園共融環境，強化兒童探索、青少年體適能設施，及優化無障礙使用設計，逐步朝向「一區一特色」的目標前進。

臺中美樂地計畫的成果也屢獲外界肯定，除了今年初榮獲2022年「第10屆臺灣景觀大獎」最高榮譽「傑出獎」殊榮，近期再獲得佳績，「第二屆亞太永續行動獎-永續行動獎」、「第三屆臺灣永續行動獎-永續行動

獎」均獲得銅獎肯定，本府將繼續推動，將婦女、孩童、老年人以及身心障礙者不同族群需求納入考量，持續打造符合人本福祉的休憩空間，創造優質美好的永續環境。



美樂地計畫-太平921公園

2. 秉持職人精神，推動道路燙平專案

本府持續推動道路燙平專案，秉持職人精神針對道路修復訂定每年100公里的目標，其他包括：擴大統一挖補區域，減少道路挖掘次數；擴大推動「汰管、人本步道、道路燙平」三合一工程；利用低衝擊工法，推動海綿城市；試辦道路工程單元標準化設計；利用3D管線圖資系統，推動智慧城市等，市府透過燙平專案的落實，實現「富市臺中，新好生活」城市建設願景。

秀燕就任迄今道路燙平總共完成2,337條，累計改善長度745公里，其中6米以上主要道路完成1,571條，長度約569公里，另6米以下次要道路及鄰里巷道完成766條，長度約176公里。未來本府將以人口數、道路養護長度、道路鋪面狀況等綜合指標，進行公平合理的資源分配，持續推動燙平專案，並



黎明路全段燙平完成



道路燙平專案

- 「汰管、人本步道、道路燙平」三合一
- 擴大統一挖補區域
- 道路工程單元標準化設計
- 低衝擊工法
- 3D管線圖資系統

迄今已完成2,337條，累計改善長度745公里

善用內政部和交通部前瞻計畫的資源，擴大燙平專案範圍。

3. 肉品市場轉型活化，打造複合體驗生活示範區

臺中市肉品市場曾經因周遭環境造成的噪音、氣味等問題，居民盼望拆遷許久，經過市府團隊努力下，肉品市場將成功轉型，老舊建築物拆除後，將該用地一分為三，規劃改造成「綜合商場」、「社會住宅」及「主

題性公園」，展現轉型活化成果，逐步將老舊惡臭的鄰避設施變成公園及現代化複合商場，打造全新的複合體驗生活示範區。



北區豬事圓滿公園新闢工程(第二期)模擬圖

其中「豬事圓滿公園」一期已完工，本府接續啟動二期工程，預計今年10月開工，以建置嘉年華主題式共融遊戲場、體健樂活區及親子休憩空間為主，並融合造型豬意象設施，呈現公園活潑及具趣味的樂齡空間；商業區將劃分2區分別進行冷鏈物流中心及地

上權設定開發，其中地上權設定部分將視後續得標團隊，推動符合商業區用地規範之開發；住宅區的部份，於今年2月9日確認納入社宅興辦基地，並於113年6月前點交土地，以利後續開工興建。

4. 興改建里活動中心，完善生活機能

里活動中心是地方居民休閒娛樂活動的重要場所，更是里民間相互交流之所在，市府積極推動里活動中心之設置，滿足地方對活動空間的需求，藉以凝聚地方向心力，目前本市共計191座里活動中心，尚有13座刻正興(改)建中、6座規劃中。

今年已有南區「永興、工學、永和三里活動中心」及東勢區「下新里、粵寧里、東新里活動中心」辦理動土典禮，相關工程刻正積極辦理。另為有效活化並強化里活動中心功能，提升活動場域應有品質，本府112年編列各區公有建物辦理修繕工程及充實設備補助款，截至今年8月共計核定補助大里等12

區26案，協助區公所辦理轄內公有建物修繕或充實設備。



龍井區龍泉里活動中心已完工啟用

5. 持續強化殯葬建設，滿足民眾需求

本府不只照顧一般市民，對於故人也慎終追遠，為滿足民眾對殯葬設施服務的需求，近年陸續啟用潭子生命紀念館、東勢殯儀館、神岡無主聚寶盆，外埔生命紀念館也於111年11月啟用，且持續新建北屯區第28公墓納骨塔、東勢區第一公墓納骨塔及太平區第一花園公墓第3座納骨塔，新建工程完工後，約可提供12萬個骨灰(骸)櫃位，總經費約14.4億元，解決殯葬設施不足問題。

其中太平區第一花園公墓新建第3座納骨塔工程已於今年5月開工，預計114年完工、115年啟用，未來將可提供約3.3萬個骨灰(骸)櫃位，並規劃綠美化景觀區整體改善，待相關工程完工，將成為臺中市屯區景緻幽靜、肅穆舒適的生命紀念示範園區。除推進殯葬建設，市府也推動公墓轉型綠美化，目前已完成11座公墓綠美化，改善市容並打造全新休憩場域。

6. 臺中市停車格4年增加超過4萬格，民眾停車更方便

臺中市為臺灣第二大都市，設籍臺中市的人口數已高達283萬人，再加上鄰近各縣市來臺中工作及就學人口，帶來龐大的停車需求，本府重視每一位用路人的停車權益，自107年底起，4年多來已於臺中各區路外及路邊停車場，合計增加達2萬6,985席機車停車格與1萬8,700席汽車停車格，讓市民停車更方便，停車秩序也明顯改善。

本府持續積極興建停車場，近期完工及興建中的立體停車場達28場，預算經費近百億元，品質更獲得專業肯定，包括「沙鹿區沙田路立體停車場新建工程」榮獲2021國家卓越建設獎最佳規劃設計類金質獎、「南屯區

正心立體停車場新建工程」獲國家卓越建設獎最佳規劃設計類「優質獎」、水湳轉運中心建築榮獲「2022年國家卓越建設獎最佳規劃設計類卓越獎」等，公共停車場不只具停車效益，還成為區域性的新地標。



潭興立體停車場已於今年7月啟用

FORMULA 4

市民守護、安全城市

為了給市民最妥善的生活照護，我們構築八大安心網，加強警政治安、消防公安、兒童安全、醫療服務、食安捍衛、迅實防疫、身障服務及長期照護，全方位守護市民，打造最安心的安全城市。

一、警政治安網，給市民最安全的治安環境

1. 啟動靜城專案，打造噪音零容忍安寧環境

為維護民眾生活品質安寧，本府自今年4月26日起啟動為期2個月「靜城專案」行動計畫，實施強力執法取締，包括擴大聯合稽查取締噪音車輛勤務、加重裁罰金額、加強溯源追查違法改裝車行、整合跨局處資源科技執法，凡查獲夜間超標噪音車輛，從重處分裁處新臺幣3,600元罰鍰，統計至今年8月31日止，共執行44場次環警監聯合稽查、2場次排氣攔查、89場次聲音照相科技執法，並已於今年5月底提前完成20組智慧型監錄設備之設置，共查獲377輛次違規噪音車輛。



環警監聯合稽查推動靜城專案

本府並於今年7月18日啟動「靜城專案2.0」，實施改裝排氣管管制措施，如行駛中車輛經攔查發現使用未經主管機關審(檢)驗合格之排氣管，致妨害他人生活安寧，即予以告發處分，違者可處3,000元至3萬元罰鍰，拒不改善者可按次累罰，做為第二階

段強化噪音車輛管制作為，截至今年8月31日止，共檢驗2,215輛次改裝車，查獲747輛次違規噪音車輛，裁罰200萬餘元，本府將持續強化各項管制作為，以遏阻不當改裝之車輛噪音，共同維護民眾生活安寧。

2. 建構7328警政治安網，打造宜居安全城市



治安7掃全力守護臺中治安

本府以「7328警政策略」強化治安、交通與弱勢關懷等作為，包括治安7掃、交通3E、2快部隊及8大關懷，針對本市治安、交通現況，運用大數據分析，全方位守護臺中市民安全。在市府團隊的努力下，本市維護治安工作成績優良，包括本市今年度上半年每10萬人口「全般刑案」、「竊盜犯罪」及「暴力犯罪」發生率均為六都最低，破獲

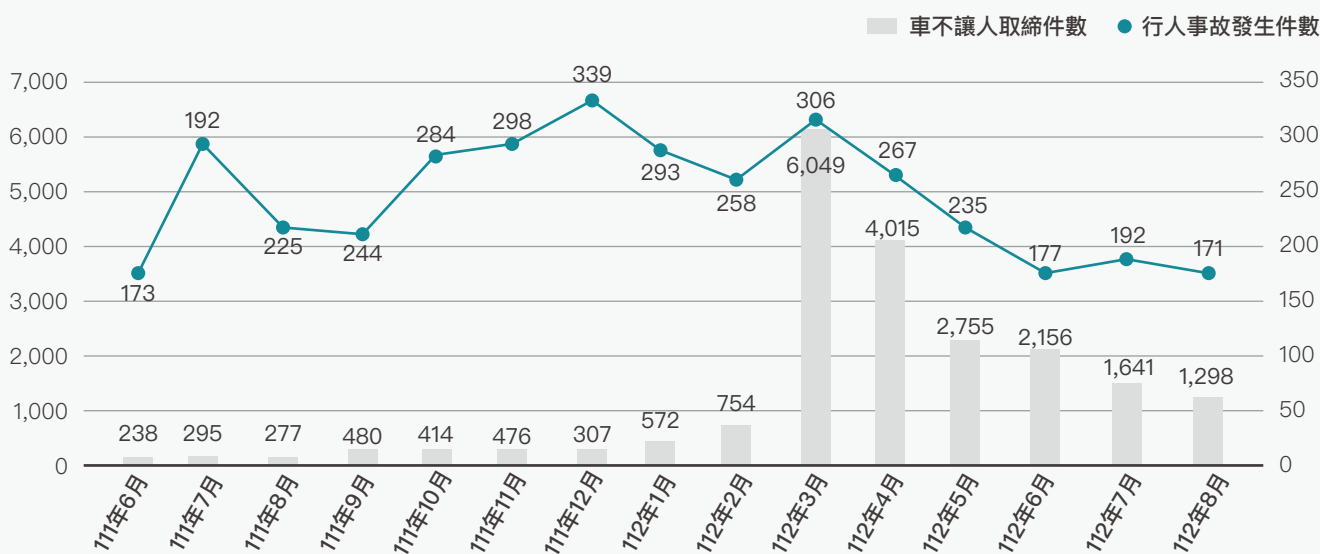
率則為六都最高；「詐欺犯罪」則發生率次低，破獲率次高，居六都第二名。另本府也在打詐國家隊跨部會合作下，偵破指標性詐欺集團組織犯罪7件，查獲犯嫌136人，查扣不法所得2億1,249萬餘元，因績效卓著獲中央頒「懲詐英雄」優等獎，六都中僅臺中市及臺北市獲獎。

本府並持續導入科技工具提升辦案效能，111年建置「智慧車載雲端辨識暨公開情資蒐報系統」，今年更進一步導入OpenstringMap技術，由車載系統加速蒐錄本市街景影像，再經影像分析技術，充實大數據公開情資資料庫，並透過AI協作「視覺化」快速搜出刑案地點，大幅提升犯罪偵防與治安管理量能，也為社會帶來更可靠安全的創新服務。

7328警政治安網

治安7掃	掃黑、掃槍、掃毒、掃黃、掃賭、打詐、肅竊
交通3E	交通工程合理化、交通安全教育與交通執法
2快部隊	治安快打部隊、交通快打部隊
8大關懷	加強對獨居老人、家暴婦女、受虐兒童、脆弱家庭、身心障礙、少年事件、性侵性騷和失蹤人口等服務

3. 科技執法取締違規，降低行人事故發生機率



「交通安全」是城市進步的重要指標，交通執法更是整個交通改善工作中不可或缺的一環。本府為守護行人交通安全，除於三大重點工作(重大違規、重大違停及動態肇因)一般執法外，並於本市3處快速(一般)道路進行「區間測速執法」，以及3處行人高發事

故路口實施交通科技執法，更於21處路口透過「多功能科技執法」，全天候自動偵測「闖紅燈」、「跨越雙白線」及「不依標誌標線號誌指示行駛」，今年統計至8月底以來，共取締違規1萬9,240件，行人受傷事故逐月下降。



行人正義大執法，守護上下課孩童安全

本府並啟動「行人正義大執法」，自今年3月13日起至4月9日止，針對「路口不停讓行人」強力執法並進行宣導；並接續推動「行人安全環境改善」、「行人高發事故路口精緻執法」及「路口淨空讓行人被看見」等專案執法，在市府團隊的努力下，今年1至8月

舉發「車不讓人」1萬9,240件及「行人違規」766件，與去年同期相比，舉發「車不讓人」增加1萬7,405件，「行人違規」則減少164件。另今年1至8月行人因交通事故死亡19人，與去年同期相比，減少5人(-20.83%)。

二、消防安全網

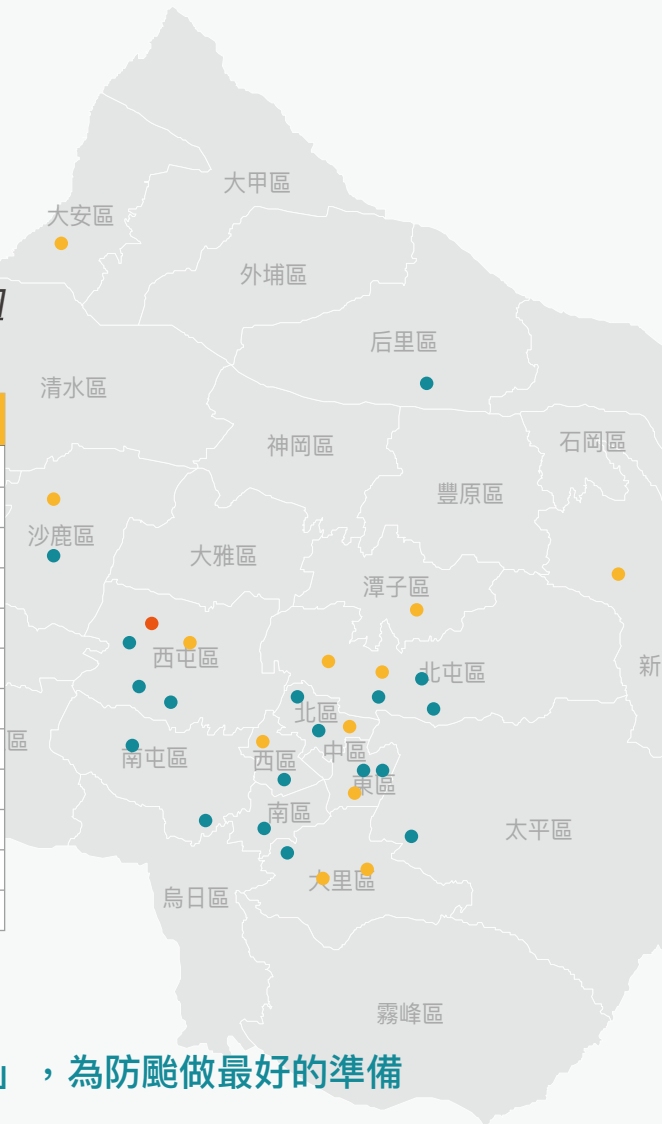
1. 建置防災公園，因應極端氣候威脅

為因應極端氣候，本府積極建置防災公園，平時作為市民日常生活遊憩使用，於災害來臨時作為防災避難收容處所，並將轄區內的公園以面積大小來進行防災避難分級，區分為全市型防災公園、區域型防災公園、鄰里型防災公園，並依循公園防災避難分級，劃分不同的防災避難層級，讓一般的公園綠地可於災害來臨時可兼具防災避難及減災的功能。

本市目前已完成總數31座兼具防災機能的公園，包括1座全市型(西屯區中央公園)、18座區域型(如大里草湖防災公園、太平馬卡龍公園、南屯黎新公園等)及12座鄰里型防災公園，並建立「臺中市防災公園規劃操作指引」手冊，讓公園綠地除了提供民眾休憩空間，亦可兼具防災基本功能，本府將持續積極推動，讓本市更多的公園綠地可以具備減緩極端氣候功能。

臺中防災公園建置地圖

鄰里型12座	
沙鹿區	南勢溪公園
東區	祖聖公園
北屯區	東新公園
	豐田公園
大里區	金城社區公園
	仁慈公園
新社區	復盛公園
西屯區	惠民公園
大安區	頂庄公園
北區	英士公園
西區	公益公園
潭子區	栗林公園



全市型1座	
西屯區	中央公園
區域型18座	
沙鹿區	六福公園
后里區	后里4號公園
	823公園
北屯區	舊社公園
	廊子公園
太平區	馬卡龍公園
南屯區	豐富公園
	黎新公園
東區	大智公園
	東峰公園
南區	半平厝公園
西區	市民廣場
	中正公園
北區	英才公園
	西大墩公園
西屯區	市政公園
	秋紅谷
大里區	草湖防災公園

2. 啟動「安颯專案」，為防颯做最好的準備

因應颱風季節，為降低每年造成的損失及強化減災及整備機制，本府訂定「臺中市安颯專案任務分工執行計畫」，內容包括減災工程、減災管理、防災教育宣導、應變整備、救災整備及災民收容暨物資整備等6大項，由市府各機關及各區公所共同執行，確保居民的生命財產安全。

減災作業方面，本府已於防汛期前完成區域排水、明暗渠排水及野溪清淤69公里、行道樹高空修剪7,025株、危險及大型廣告物拆除300件。此外，臺中市31部12英吋大型抽水機、10部6英吋中型抽水機、154部3英吋小型抽水機，均已完成維護保養工作及發包作業，並備妥2萬個沙包於豪大雨來臨時供

民眾領取。本府並因應颱風狀況開設應變中心，如因應杜蘇芮颱風影響範圍擴大開設一級應變中心，以便隨時追蹤颱風動向，確實戒備、機動應變，守護市民安全。



啟動「安颯專案」強化減災及整備機制

3. 本市消防特搜大隊通過認證，加入國際人道救援國家隊

本府消防局特搜大隊於今年4月17日通過國家搜救能力分級檢測(NAP, National Accreditation Process)，取得中型搜救隊伍能力認證，為中部縣市第1、全國第5支隊伍，日後，臺中市特搜大隊將加入國際人道救援國家隊，前往世界各角落拯救亟需救援的生命。

臺中市國際人道救援隊成員包含警消、醫師、獸醫師、土木技師團隊與搜救犬，人數超過百人，更是目前唯一有獸醫師隨行照顧搜救犬的隊伍，整備成軍的一年多來，充實器材設備，辦理多場動員訓練，積極提升救援量能。今年2月土耳其發生百年來最嚴重的強震，臺中市特搜大隊便派出2隻搜救犬

和獸醫師，加入國際救援行列；過往也曾馳援八八風災、蘇花公路遊覽車墜海事故、花蓮地震和台南維冠大樓倒塌等國內重大災害，未來將以國家隊一員的身分，執行國際人道救援任務。



臺中消防特搜大隊加入國際人道救援國家隊

4. 本市消防車輛113年經費創新高，提升救災安全

消防車輛是除了消防人力、水源外的三大救災要素之一，現代科技日新月異，建築物使用性質日益多元，無論是都市型火災，如高樓或地下室火災，抑或工業災害，如化學災害或危險物品事故等頻傳，災害搶救困難度與日俱增，不同類型災害就需配合不同消防車輛進行搶救，因此需購置各種先進消防車輛，來應對各項災害。

從100年至108年本府平均消防車採購金額平均約4,456萬元，本府自109年起大幅提升經費，109年至112年平均經費約為1億3,356萬元，約過去3倍之多。今年更進一步提高經費，113年消防車輛已核列經費新台幣3億1,049萬餘元，採購各式消防車35輛，經費及數量皆創歷年來新高，充分顯示市府重視消防車救災量能。

保障行人安全 用心守護每一個用路人

YIELD TO PEDESTRIANS



為守護每一位行人的用路安全，本府透過多元措施優化行人的通行環境，包括人行道的改善優化、設置「行人專用」或「行人早開」時相號誌、退縮行穿線或增設庇護島、綠斑馬等多樣化措施，透過短、中、長期計畫逐步改善，提升行人安全；同時配合本府警察局執行路口不停讓行人執法專案，強化民眾正確用路觀念，努力維護市民行的安全。🚶



市府持續盤點校園、商圈等行人流量大的路口，規劃行人專用時相

行人安全交通改善計畫

為提升行人用路安全，本府交通局持續檢討各路口行人交通狀況，已優先針對111年前10大行人肇事路口辦理改善；中期再針對學校、醫院、商圈、運動中心及20大公共運輸場站周邊主要號誌路口，辦理增設行人專用時相或早開、行人專用號誌、綠斑馬、退縮行穿線或行人穿越道線照明燈。目前本府已累計設置行人庇護島193處、退縮行穿線113

處、標線型人行道128條(約13.5公里)、綠斑馬598處，改善行人通行空間並提醒駕駛注意行人；另亦於行人流量大易與車輛交織之路口，設置123處行人專用時相及232處行人早開(遲閉)，藉由時間區隔人車，降低人車衝突，提升安全性。後續本府將持續滾動式檢視各路口交通量及道路條件，逐步設置相關交通設施，提升行人通行安全。

人行道改善計畫

本府積極打造「以人為本」的道路人行空間，盤點校園、商圈及交通軸線等步行人口需求處所周邊道路規劃人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，透過配合捷運交通系統建置及騎樓整平計畫，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，推動人行道安心路網，系統性建立臺中人本友善環境。



改善校園週邊人行道，營造友善安全校園通學環境

本府108年至今年第二季完成改善及建置人行道共計約98公里，並改善118處校園周邊人行道，並同時推動騎樓安學專案，今年執行14條路段共1萬1,190公尺，預計於113年3

月執行完成；另騎樓整平計畫今年總計改善10條路段，長度約達1萬3,600公尺，預定113年3月底完工。本府未來將持續爭取中央補助經費，以提升本市人行無障礙環境。



持續增設行穿線照明，提升路口行穿線能見度

十大易肇事路口照明改善

為重視行人通行安全，有效提升人行安全環境，本府今年陸續完成十大易肇事路口照明改善，已完成文心路與河南路、五義街與學士路、臺灣大道與東大路、文心路與興安路、文心路與熱河路、逢甲路與福興路、中山路與臺灣大道、學府路與雅潭路、崇德路

與三民路、興祥街與中山路等十處路口，共更換67盞LED路燈及換裝9支四臂燈桿，全面提升各路口平均照度約20%，提供駕駛明亮視野，讓民眾於夜間看得清楚、行得安心。



增設人行庇護島，提升人行安全

行人安全交通宣導

本市配合交通部「補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全」計畫，以「路老師」與「鄰里長」合作共同推動高齡者交通安全宣導活動，安排路老師深入各鄰里社區，採互動式宣導並搭配體驗式道安宣導活動，提升高齡者用路安全風險意識，進而降低高齡者交通事故發生。今年度預計辦理63場次，截

至今年8月底已辦理完成52場，宣講人次超過1,700人。本市道安團隊亦成立跨機關宣導團，結合公部門及民間團體，公私協力，進行汽機車防禦性駕駛、大型車體驗(避開大型車內輪車及視線死角)等各類戶外體驗宣導活動，並向駕駛人宣導禮讓行人及相關規定。

整理優化行人交通安全



行人安全交通改善計畫

- 行人庇護島193處
- 退縮行穿線113處
- 標線型人行道128條
- 綠斑馬598處
- 設置123處行人專用時相
- 232處行人早開(遲閉)



人行道改善計畫

- 完成改善及建置人行道共計約98公里
- 改善118處校園周邊人行道
- 騎樓安學專案：今年執行14條路段共1萬1,190公尺
- 騎樓整平計畫：今年總計改善10條路段，長度約達1萬3,600公尺



十大易肇事路口照明改善

共更換67盞LED路燈及換裝9支四臂燈桿，全面提升各路口平均照度約20%



本府透過多元措施構築綿密兒童安全網

三、兒童安全網，確保孩童平安成長

1. 構築綿密兒童安全網，孩童安全、家長安心

為確保本市嬰幼兒送托安全，本府透過多元措施構築綿密兒童安全網，包括建置公托監管雲，今年截至8月陸續新增完成8家公托立案，預計至113年底前完成46家公托與監管雲設置，達成全市公托皆設置監管雲之目標；另本府對本市托嬰中心每年至少進行4次稽查，並採不定期且不預先通知方式辦理，每年至少1次聯合稽查，今年截至8月已辦理561家次托嬰中心稽查，其中160家次為聯合稽查。本府並強化幼兒園稽查機制，自今年起本府每年到園訪視將從原訂88家次提

升至300家次，截至今年9月，已辦理公安稽查245家次、幼童專用車稽查195車次及收費查核135家次。

此外，本府也積極舉辦托育專業人員教育訓練，提升專業人員照顧知能，並擴大辦理情緒支持課程，使其能從中獲得專業及心理支持，降低兒童事故傷害及虐待案件的發生；今年截至8月共委託托嬰中心訪視輔導團辦理教育訓練41場次，參與人次達2,551人次、居家托育服務中心157場次，參與人次達1萬3,930人次。

2. 開辦翻飛兒少營，陪伴經濟弱勢兒少翻轉起飛

為陪伴經濟弱勢兒少，鼓勵累積無形資產，翻轉未來，本府今年暑假攜手國立中興大學、國立臺灣體育運動大學和中國醫藥大學

等3所大學，透過市府補助舉辦「翻飛兒少營隊」，主題包含兒童財管營、排球運動營、中西醫健康增能營等，課程多元豐富，

共有124名國小至高中的學員參與，其中包含56名低收入戶及中低收入戶學員，期盼以教育投資的方式，累積兒少人力資本、增加社會參與機會，期待提升弱勢兒少的學習力、溝通力、創造力、領導力等4大關鍵能力，協助脫貧自立。

此外，本府也與兒福聯盟合作攜手推動兒少福利工作，強化社會福利和家庭關懷，兒福聯盟於111年12月在本市成立第一個少年服務據點「少年+」，搭配本市設立之女兒館、青少年福利服務中心、友善青少年據點、弱



帶學童認識和觸摸各個國家的紙鈔

勢兒少課後照顧據點等服務資源，為兒少提供更多友善空間和多元活動課程，鼓勵青少年朋友自我認同、勇敢逐夢和發掘潛能。

3. 校園建築獲「2023年國家卓越建設獎」肯定，創下歷年來獲獎最佳紀錄

為了讓孩子在安全舒適的環境學習，本府以最多的預算挹注教育軟硬體建設，這幾年以創新手法規劃具有生態、節能、健康及美學特性的校舍，並獲得「2023年國家卓越建設獎」肯定，一舉抱回3座最高獎項「卓越獎」，還有2座「金質獎」和3座「優質獎」，創下歷年來校舍建築工程獲獎最佳紀錄。

獎項包括：「南區樹德國小第二期校舍新建工程」、「北屯區松強國小新建校舍工程」及「東區樂業國小新建幼兒園園舍」榮獲2023國家卓越建設獎「卓越獎」殊榮，「烏日區九德國小新建公共化幼兒園園舍」及「大甲區大甲國小校舍拆除重建工程」獲



「金質獎」，「北屯區仁美國小新建公共化幼兒園園舍」、「大肚區追分國小多功能活動中心興建工程」及「梧棲區梧棲國小校舍拆除重建工程」獲「優質獎」肯定。本府並持續積極推動老舊校舍整建，近期如神岡區社口國小新校舍於今年5月17日落成、大甲區東陽國小晨曦樓於今年5月22日落成等，讓師生都能有更安全、友善的學習環境品質。



優質獎-大肚區追分國小多功能活動中心興建工程

四、醫療服務網，提供完善醫療服務

1. 布建社區心理衛生中心，提供便利與專業的心理健康服務

本府重視市民心理健康，為提供社區居民更加便利與專業的心理健康服務，持續布建社區心理衛生中心，透過在地化關懷，提升社區居民使用心理衛生資源的便利性，並提供精神及自殺列管個案管理服務，結合社政、民政、警政、勞政、教育等網絡單位，提供衛教、就醫陪同及定期訪視追蹤等服務，走入社區，貼近個案生活，與個案站在一起，陪伴及協助個案面對生活中的困境與壓力。

本府為增強社區心理衛生中心的支持服務，持續積極地充實心理衛生人力，創造健康全人的照護環境，目前已布建4處社區心理衛生中心（豐原區、東區、西屯區、潭子區），預計於114

年增加至6處社區心理衛生中心，除增加心衛社工及關懷訪視人力外，亦挹注相關專業人員（護理師、心理師、職能治療師等）進駐提供多元服務，促進社區資源在地化並提升心理資源可近性



潭子區社區心理衛生中心揭牌

2. 清水衛生所重建啟用，擴大醫療服務機能

為守護市民安全，秀燕下定決心一定要拆除重建清水衛生所

臺中市清水區衛生所興建於民國72年，歷年做為地方預防保健、疫苗注射、疾病防治與公共衛生業務推動的核心據點，服務鄉親，深獲肯定。但建物歷經多年使用，檢測建物氯離子過高，被鑑定為海砂屋，結構安全鑑定耐震能力不足，30多年來地方擔心會有危險，殷殷期盼改建。

秀燕一上任後，下定決心一定要拆除重建，經衛生福利部補助3,400萬元，加上市府編列1,718萬元經費，總計5,118萬元經費進行拆除重建工程，工程於2年前開工，完工後於今年7月10日揭牌啟用，重建後的衛生所總面積較原面積增加58%，規劃1、2樓為檢查



清水衛生所重建啟用

室、診療室、注射室、兒童發展測驗室、社區營養推廣分中心，同時將海線7區的照顧管理人力整併，於4樓設立獨立的長期照顧管理中心清水分站，提供民眾更多元的在地服務。

3. 設立營養推廣中心，建立長者均衡營養的支持性環境

為建立長者均衡營養的支持性環境，本府106年起於豐原區首設「社區營養推廣中心」，並為擴大服務量能，陸續於111年東區及112年清水區衛生所設立「營養推廣分中心」，透過營養師深入社區教導長者正確營養觀念，結合本市社區關懷據點、文化健康站、伯公照護站等機構，提供營養教育課程、衛教諮詢、風險篩



長者營養教育實作體驗課程

檢及輔導據點餐食服務，今年4月至9月中旬共辦理173場營養教育課程、2,888人次參與。本市社區營養推廣中心為結合節氣、當季在地食材，也辦理一系列體驗課程，今年4月至9月中旬共辦理15場實作課程、225人次

參與。另今年本府於29個行政區辦理本市供餐人員培訓工作坊60場次，運用帶狀課程培訓社區據點供餐人員，以提升供餐人員均衡飲食識能，增進長者健康。

臺中榮總「高階醫學影像中心」揭牌，提升醫療品質造福市民

臺中榮民總醫院是臺中市、也是中部地區唯一的公立醫學中心，肩負公立醫院的責任及醫學中心的任務使命，努力創新提供醫療服務促進民眾健康。因應良好的醫療品質成效明顯帶動相關醫療作業量需求大幅增加，臺中榮總發揮當責的核心價值，近期於門診大樓後棟一樓新規劃設置「高階醫學影像中心」，並添購高階磁振造影和電腦斷層設備，推動精準醫療影像科技應用於預防醫學，讓民眾健康更有保障。

五、食安捍衛網，保障市民吃的安全

1. 食安五環4連霸創紀錄，全方位守護市民食安

為守護市民食品安全，本府推動食安五環計畫，包括源頭管控、重建生產管理、加強查驗、加重惡意黑心廠商責任及全民監督食安等五大面向，在跨局處協力合作下，本府捍衛食安獲得中央肯定，自104年起至今，市府參加行政院食安五環政策計畫評比，獲最高獎勵金四連霸的紀錄，「111年食安五環改革政策計畫」績效方案再續奪冠榮耀，以卓





食安處稽查員執行冰品配料抽驗

越計劃執行績效及食安亮點創新作法，在六都組別中，分別奪得第一名及優等兩項佳績。

本府也隨著節慶及社會輿情啟動查驗專案，如為確保市民端午佳節及中元普度食品安全，

本市於今年4月啟動端午食安稽查專案及6月啟動中元食安稽查專案，也因應夏天期間飲冰品的消費高峰，本府於今年3月啟動現場調製飲品及冰品稽查專案，並將結果公布於「食安GIS專區」，落實食安資訊透明。

2. 推動行動智慧稽查，強化食安行動查驗效率

為強化食安行動查驗效率，本府積極推動行動智慧稽查，設計各式業別適用之稽查電子化表單，結合行動載具依現場營業規模與業別屬性，選用適宜稽查之表單進行現場稽查，並與中央產品通路管理資訊系統即時介接，自動回報現場稽查紀錄，加速食安查驗流程。截至今年8月底，已累計將14萬5,955筆稽查紀錄數位化上傳至中央產品通路管理資訊系統，有效提昇行動查驗效率。

此外，市府也建構產學聯盟合作模式，借助專家學者的專業知識，針對食品製造業、新登記



推動行動智慧稽查強化稽查效率

業者及食材供應商等，辦理教育訓練及實地查核輔導，強化自主管理力道，108年至今年8月已完成輔導1,674家次，經輔導業者滿意度高達9成以上；另也針對市場販售端，提高後市場監測抽驗量能，去年共抽驗7,863件，檢驗

量能為全國之冠。本府也首創「食安青年軍」，與臺中市12所設有食品相關科系的大專院校合作，每年招募培訓超過百名青年學子，一起為臺中的食安與健康把關。

六、迅實防疫網，確保城市防疫量能

1. 持續落實COVID-19防疫，啟動2-12歲免費快篩暑期專案

COVID-19疫情雖已趨緩，為避免變異株而致疫情擴大風險，本府持續加強盤點各醫院各項防疫物資的儲備量，包含N95口罩、防水隔離衣、全身式防護衣、快篩試劑，今年已全數完成本市64家醫院查核，並輔導醫療院所持續落實防疫物資管理整備，以因應各項傳染病疫情之變化。

暑假期間，活動與人潮聚集機會增多，疫情風險隨之攀升，為守護兒童健康，市府自今年6月9日至7月12日啟動「暑期守護兒童防疫專案」，針對臺中市2至12歲兒童免費發放每人2劑COVID-19家用快篩試劑，透過學校、幼兒園發放，未就讀幼兒園、在家自學

的小朋友等，則是請家長持戶口名簿或戶籍謄本，向當地區公所領取，預估本市有近30萬名2至12歲兒童受惠，維護民眾健康。



2-12歲免費快篩暑期專案

2. 全國最會打疫苗的城市！獲衛福部三大獎肯定

過去三年疫情期間，為降低感染新冠肺炎重症風險，提升COVID-19疫苗接種率，臺中

市透過「免預約」的快打站制度，結合民政、衛政、區里及學校系統，大幅提高新冠



透過提高新冠疫苗涵蓋率，整體提升城市防疫量能

疫苗涵蓋率，也獲得中央肯定三大獎，包括111年流感疫苗65歲以上長者接種績優獎、6個月至3歲未曾接種幼兒接種績優獎及COVID-19感謝獎，顯示本府疫苗接種績效深獲肯定，儼然成為全國防疫優等生。

此外，本市於111年5月開發疫苗預約系統，初期提供新冠疫苗預約，後續開放流感疫苗預約接種，更在今年新增猴痘疫苗預約，為

便利民眾e指通，本市疫苗預約平臺已於今年7月3日起全面開放天天預約，自111年9月至今年9月14日止，預約人數已達22萬9,360人次。未來本府將持續提供預約服務，並將逐步增列幼兒常規疫苗及長者肺炎鏈球菌疫苗預約，打造一個提供全疫苗品項的預約系統，以提供更便捷的預約服務。

七、身障服務網，打造有愛無礙的友善社會

1. 身障服務再增第28處小作所，臺中「沃克工坊」小作所開辦

為鼓勵身心障礙者獨立生活，持續落實身心障礙者權利公約內涵，本府持續於本市各行政區布建多元身障社區服務據點，本市目前已設有17處社區日照、28處小作所、17處社區居住服務及30處家庭托顧，且是全國唯一辦理身障據點的城市，未來將運用社會住宅等空間，持續開發更多據點，落實身障服務社區化及就近照顧。

其中本府於今年8月成立本市第28處身心障礙者社區日間作業設施「沃克工坊」，透過學習，身障者可以製作出精美產品，培養各種生活能力，進而達到生活自立；今年第四



秀燕參觀小作所的活動空間

季預計再增設1處小作所，持續落實身障服務社區化，與家屬一同成為支持的後盾與力量，使身障者能就近在社區獲得照顧。

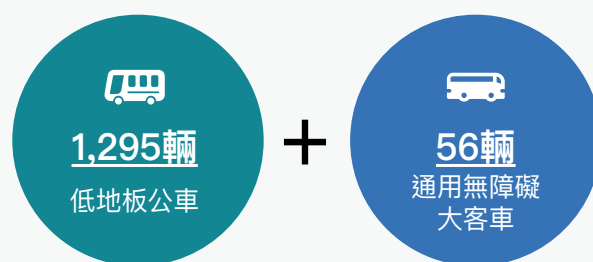
2. 推動低地板公車，提供安全舒適的無障礙運輸服務

為因應現今人口老年化的趨勢，並便利老、弱、婦、孺及身心障礙人士等使用者的搭乘，本府持續鼓勵業者購置無障礙車輛，包含低地板公車及通用無障礙大客車。目前本市已經有1,295輛低地板公車及56輛通用無障礙大客車，約佔整體市區公車車輛數87.4%，高於全國平均無障礙車輛比例73%，位居六都第二，未來將持續推動無障礙公車服務，營造友善公車環境，並逐步提升無障礙公車佔全市公車比例。

除積極提升本市無障礙車輛比率外，本府將無障礙公車服務之教育訓練納入本市市區汽車客運營運與服務評鑑之評鑑項目，督促客

運業者落實所屬駕駛員服務身障者/長者之相關教育訓練，以確保本市市區客運駕駛皆會操作無障礙相關設備，並透過評鑑加分制度鼓勵客運業者建立服務身障乘客獎勵機制，以提升駕駛員服務熱忱，進而提升本市無障礙公車服務品質。

佔本市公車總數比例87.4%
高於全國比例73% 位居六都第二



3. 推動通用計程車及復康巴士，滿足身障者交通需求

為滿足身心障礙者及行動不便者交通需求，本府結合中央資源補助計程車駕駛投入無障礙運輸服務，每部車最多40萬元購車補助降低駕駛負擔，還提供載送行動不便者營運獎勵金，每年最多可領6萬元，目前已有臺灣大車隊、大都會車隊、中華大車隊、國通車隊及友愛車隊共5家業者投入營運，市府持續爭取中央補助，協助有意願成立通用計程車隊的業者購車補助。自109年至今年7月，臺中市通用計程車提供載運服務已達33萬

4,897趟次。

本府持續努力加強無障礙交通工具的普及性，提供身心障礙者復康巴士共276輛、長照專車186輛，其中臺中市復康巴士更是六都唯一可免費搭乘，且採取智慧化管理，效率全國第一，使用率六都最高，平均一年出動約80萬趟次，服務將近5萬多位身心障礙者，滿足身障者復健、就醫及生活所需。



透過庇護性就業服務找回自信，從庇護工場回歸職場

4. 推動伴「礙」同行就業無礙計畫，協助身心障礙者就業無礙

為落實就業服務在地化理念，本府設立三區身心障礙者職業重建服務中心，凡年滿15歲以上有就業需求之身心障礙者，可就近至中心辦理就業登記，藉由個案管理員提供身障者職業重建個案管理服務，透過晤談和評估，依需求規劃個別化服務，進而有效連結庇護性就業、支持性就業、職務再設計等各

項職業重建資源，並提供一對一身心障礙者連續性、無接縫、適當之職業重建專業服務，另依需求規劃身障者職業訓練，提升其工作能力，促進就業穩定。

伴「礙」同行就業無礙計畫預計全年度服務8,000人次，今年4月至9月中旬，共計服務4,815人次。

八、長期照護網，布建完整照顧服務體系

1. 發展長照社區整體照顧服務體系，全方位照顧長照家庭

鑑於老年人口持續攀升，本市為提升長照服務之可近性，積極布建社區整體照顧服務體系(ABC據點)，提供民眾完善、多元之長照服務，支持長者延緩退化及提升生活品質，讓長者在地老化，降低照顧者壓力，建構溫馨樂活臺中長照；截至今年8月底，本府已布建1,695處ABC據點、長照服務涵蓋率67.21%(衛生福利部公告112年6月底數據)、全人居家照護服務累計轉介案量達171案。另為建構失智友善環境，本府持續健全失智

照護體系，截至今年8月底，共布建9家失智共同照護中心及40處失智社區服務據點，行政區涵蓋率達100%。本府並與29區衛生所、區公所、里辦公室、社區發展協會及樂齡學習中心、圖書館、大專院校等單位合作，推動失智識能教育訓練、失智友善宣導，今年4月至9月中旬共辦理158場失智症預防及友善推廣活動、參與人數計1萬6,148人次，未來將持續積極推廣，提升本市市民失智識能率，創造支持失智友善的環境。



完善長照系統照顧家中每一個老寶貝

2. 仁愛之家巷弄長照站啟用，長輩服務更多元

本府積極推動老人福利服務，唯一公設公營的老人福利機構「市立仁愛之家」，於今年7月正式開辦社區照顧關懷據點暨巷弄長照站，由厝邊關懷協會辦理，邀請專業師資每周安排健康促進、預防及延緩失能等課程，邀請長輩走出家門，享受樂活人生。據點並提供長輩共餐、志工關懷訪視，還有經絡舒活、美學素養、身體律動等多元主題，透過普及和近便的服務，創造長輩共學共融的機會。

市府將持續致力推動長照2.0政策，鼓勵更多長照服務單位及人員投入，提升服務品質及供給量能，也因為長照服務人員的努力，111年臺中市榮獲康健雜誌《康健》城市長照力大調查六都組冠軍；今年也於《遠見雜誌》「高齡政策與設施」滿意度調查，勇奪六都第一。

3. 中央地方協力合作，衛福部豐原醫院附設后里綜合長照機構動土

邁入高齡化社會，本市長照服務需求人數將近9萬人，面對與日俱增的失能人口，市府積極布建各類長照資源，提供跨領域、全方位關懷照顧服務，並透過中央與地方的攜手合作，提升長照機構服務量能，照顧更多臺中市民。其中「衛生福利部豐原醫院附設后里綜合長照機構」已在今年4月正式動工，

預計113年底完工，114年6月營運。

作為后里區首座公立綜合長照機構，豐原醫院附設后里綜合長照機構未來完工後將可提供200床住宿量能外，還可提供日間照顧服務30人，讓后里區及鄰近的大甲、大安及外埔區居民使用，期望工程如期如質完工，為臺中市注入更多長照量能。

FORMULA 5

人才加值、創新城市

我們重視臺中每一位孩子的培育與發展，透過適才適性教育的優化，以及校園軟硬體措施的改善，成就孩子們璀璨的未來，並透過青年事務諮詢委員會傾聽青年聲音，多元措施協助就業及創業，與青年攜手打造下一代美好未來。

第 5 組



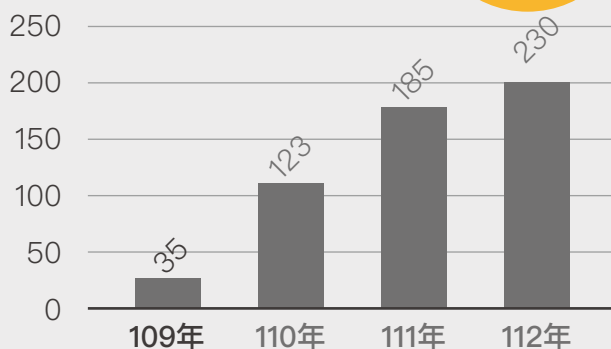
一、思用樂學，成就孩子璀璨未來

1. 打造雙語學習城市，外師增聘可望突破230人

本府為打造雙語學習城市，致力於培力孩子國際觀與英語能力，並營造英語友善教學環境，自籌經費持續增聘外師，也積極爭取中央補助，自109年起外師人數年年增加，從109年35人為六都之末，至111年185人成長為全國之冠，今年更可望突破230人，本府將繼續努力推動，希望早日達到校校有外師的目標。

外師擴增
突破230人

單位：人





透過外師入校，營造優質雙語學習環境

為有效運用外師資源，使臺中市的孩子能有更多機會與外師互動，市府規劃各項英語學習活動，如於學期間推動英語希望傳愛專車、英語愛閱專車及雙語營隊，以主題設計式課程融入英語教學，截至111學年度已辦理1,067場次英語巡迴活動服務，其中偏鄉學校巡迴校次破百，更深入極偏地區學校，逾3,000人次偏鄉孩童受惠。除了透過巡迴服

務擴大外師的足跡外，市府也透過多元課程活動增進學生英語學習機會，於寒暑假辦理英語國際生活營、英語線上學習課程、英語閱讀營、雙語生活營、在地走讀等課程活動，截至111學年度已開辦28梯次寒暑假英語國際生活營、34班別英語線上學習課程及20場次英語實體課程等，全面提升孩童英語能力。

2. 科技教育向下扎根，培養學生「做、用、想」的能力

為推廣深化科技領域課程及精神，使本市山、海、屯、都各區均能有效推動科技教育，本市設置8所自造教育及科技中心(豐原區富春國小、大甲國中、立新國中、北新國中、沙鹿國中、潭秀國中、成功國中及西苑高中)，111學年度共辦理567場教師研習、學生營隊活動及親子活動，總人次達2萬

3,000人，透過自造教育及科技中心逐年增加研習量能，提供更多機會讓師生共同體驗「動手玩科技、Maker創意多」，甚至辦理親子活動，讓家長也能認識科技領域。市府近年更積極鼓勵各學校參加科技相關競賽，投入資源為學生的科技教育扎根，臺中市學生在各項比賽成果斐然，包括溪南國中



自造教育鼓勵學生自己動手做

學生在2022WRO國際奧林匹亞機器人世界賽囊獲「機器人運動」、「未來工程師」項目雙料冠軍，北新國中學生在2022第12屆全國手擲機飛行競賽勇奪國中組全國第一名，讓臺中科技教育成果遍地開花。此外，「2023世界機關王大賽世界賽暨臺灣賽」於今年8月3日在臺中登場，來自中國、蒙古、印尼、越南、泰國等地區及全臺各縣市隊伍，將近2000位參賽者、367支隊伍，共

同角逐2023世界機關王最高殊榮，用科技來讓世界更美好。



積極舉辦科技教育寒暑假課程、營隊活動

3. 加強職業試探，鼓勵學生及早探索興趣志向

本府以「模擬職業場所」概念，在海線清水國中、城區安和國中及山城石岡國中設置「區域職業試探與體驗示範中心」，為全市小學五年級到國中一年級學生提供不同職群的試探及體驗課程，每學年提供約350場次、7,000人次之體驗課程，透過學生職業試探和興趣探索的過程，同時也著重培養良好的工作態度、建立正確的職業價值觀。



職探向下扎根，增置區域職業試探與體驗示範中心

本府為同時強化技職教育，107年開設獨特的「契合式專班」，由學校結合企業資源，滿足學生求學及就業需求，班級數逐年增加，從原先的2校2班，擴增至今年5校7

班，由市立臺中高工、大甲高工、霧峰農工、神岡高工及東勢高工5校共同開辦，課程結合社會創新創業的發展趨勢，協助學生提前與產業接軌。

臺中高工機械冷凍大樓落成啟用，厚植人才培育實力

本府積極推動技職教育，與教育部共挹注2億969萬元，興建臺中高工機械冷凍大樓，並於今年5月落成啟用。該校二樓設有CNC 銑床8台並為CNC乙級合格場地，三樓設有技高全國唯一的開刀房無塵室，讓學生瞭解冷凍科的未來發展方向與無塵室技術。未來臺中高工機械冷凍大樓將成為臺中市機械科及冷凍科工業人才的培育基地，厚植臺中產業人才培育實力，並提供1,000名學生安全且完善的實習空間。

4. 整合在地文化資源，共築美感新校園

為深耕美感藝術教育，本市以「藝術播種·美感奠基」為政策主軸，積極配合教育部辦理藝術與美感深耕計畫，包含「整體推動小組計畫」、「學校藝術深耕教學計畫」、「藝起來尋美－推動國民中小學辦理美感體驗教育計畫」、「幼兒園美感教育扎根計畫」、「美感與設計創新計畫」等10項子計畫，採校際結盟、跨域、跨科等多元方式，結合校內外資源，鼓勵學校與藝術家合作，

導入藝術家專長，形塑具特色的藝文美感展演活動，協力讓學校成為美感浸潤的場域，營造學校成為社區藝術教育園地。

其中為增進學子對傳統藝術的認識與興趣，本府辦理「越在地·躍國際」傳統藝術教育活動，鼓勵學校發展校園傳統藝術文化特色課程及社團活動，近3年(109至111學年度)爭取並結合中央經費已補助200多萬元經費，協助轄屬國中小144校次辦理傳統藝術教育



小朋友實際體驗皮影戲

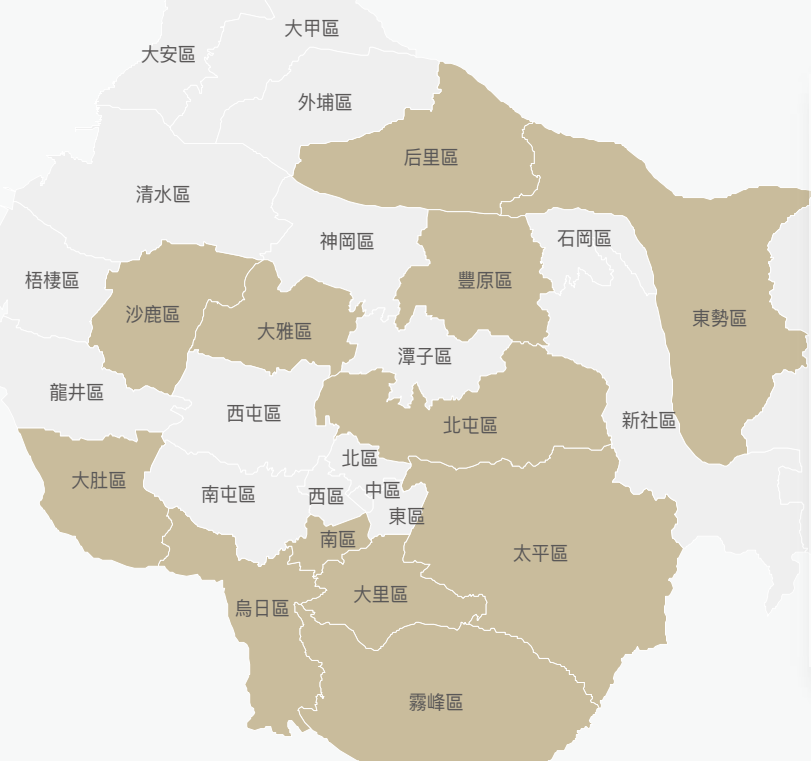
等相關活動；本府並與廣達文教基金會合作，共同辦理「游於藝」同盟展計畫，由廣達文教基金會提供藝術展品，並由本市補助

各校辦理校園巡迴展，累計已達113場次，每一年度參與巡迴展學校的師生及家長總人數達上萬人。

5. 完善各校硬體建設，規劃給孩子一個禮堂計畫

為完善本市教育環境品質，提供學生優質學習環境，本府持續協助各校興建禮堂，其中梧棲區大德國小、北屯區陳平國小、大肚區追分國小、立新國中、成功國中、大甲國中、順天國中等校活動中心工程刻正進行

中；另今年度市府特別追加經費辦理禮堂興建工程，執行「給孩子一個禮堂」計畫，優先針對普通班達250人以上且尚有足夠校地空間之學校規劃辦理，其中國中計有5校、國小計有20校，總工程經費為21億1,220萬



給孩子一個禮堂計畫

- 豐原區** 豐東國中、福陽國小、豐村國小、合作國小
- 烏日區** 光德國中、烏日國中、九德國小、旭光國小
- 太平區** 東平國小、長億國小、光隆國小、中華國小
- 大里區** 光正國中、內新國小、大里國小
- 沙鹿區** 鹿峰國小、鹿陽國小
- 北屯區** 廊子國小、松強國小
- 大肚區** 永順國小
- 霧峰區** 光復國中小
- 南區** 樹德國小
- 后里區** 七星國小
- 大雅區** 文雅國小
- 東勢區** 新盛國小

元，另包含完工後所需舞臺、燈光、音響、布幕及空調等設備經費一次編足計3億元，合計共籌編24億1,220萬元。

目前「給孩子一個禮堂」計畫已陸續進行設計圖審議，預計今年底辦理工程招標，114

年底前竣工，本府將積極督導並協助各校推動興建，期許給孩子們開心，家長也更安心的優質教育環境。

二、翻轉未來，打造臺中青年力

1. 第三屆臺中青諮會正式啟動，號召百位青年為城市發聲



透過青諮會與青年積極對話

本府於108年成立全國規模最大的青年事務諮詢委員會，鼓勵年輕人參與公共事務，以「就業經濟」、「社福文教」、「都市發展」三議題分組，同時邀請市府機關、專業顧問跨領域研討，讓年輕人運用自身成長環境的經驗值，大膽提案，將創新想法大聲

說。總計第二屆青諮會共召開12次小組會議、4次大會、4次培力活動，提案數共計159件(完全參採48件、部分參採92件、暫不參採19件)，其參採率高達88%，所討論議題廣泛，涵蓋經濟弱勢補助、公托公幼、青年創業、藝文、觀光產業及交通政策到城

青年事務諮詢委員會已成為市府政策諮詢最重要的智囊團之一

市發展等面向，持續藉由提案的落實，讓施政更接地氣，為臺中的發展帶來更多活力和創意，也讓青諮會成為市府政策諮詢最重要的智囊團之一。

第三屆青年事務諮詢委員會招募已於今年6

月正式開跑，吸引多達282位參與公共事務的熱血青年報名，期盼持續透過不同領域、族群的青年意見融入臺中施政，進一步凝聚創新思想、添加城市活力，藉著世代對話打造貼近民意所需的永續城市。

2. 青年參與社區共創計畫，凝聚返鄉青年

青年世代返鄉，是地方一股新注入的力量，如何凝聚返鄉青年，透過單點連成線，線匯聚成面，讓社區營造一同「世代前進」，是臺中市政府不斷努力的目標。本府透過成立青年專屬資源媒合平臺「青社年代」，連結市府各局會、各區公所等資源，並彙整中央及臺中市和民間可供青年參與的相關計畫，藉由「青社年代」資訊平臺、LINE社群、Podcast及FaceBook粉絲專頁等多元社群管道，幫助想投入臺中市社區營造、社群營造、地方創生的青年，都能輕鬆獲取所需資訊。

除了建立資訊平臺，本府今年亦預計錄製5則以上青年社造相關主題Podcast節目，並辦理至少2場次青年社造交流會，邀請青年

分享投入社區公務事務的經驗，提供交流與對話的管道。本府亦積極培力青年及多元社群投入社區營造，今年輔導4名青年進入社區執行社造點計畫，期待能與過去為社造主力的中壯世代齊心耕耘，打造世代共創的美好臺中。



青年參與社區共創計畫讓社區營造一起世代前進



三、青創夢想家計畫，協助青年一圓創業夢

1. 持續推動「摘星青年·築夢臺中」創業基地進駐計畫

本市「摘星青年·築夢臺中」創業基地協助青年實現創業夢想，凡年滿20歲至45歲以下青年，申請人及其合夥人不具任何事業體的代表人或負責人身分者，均可申請摘星計畫。青年進駐青創基地的4年間，市府除提供租金減免、創業諮詢輔導、各類培力課程，也可申請7項競爭型創業獎勵，補助包含參加外部訓練、創業營運空間整理、辦理活動、參與創業競賽獲獎或取得創業計畫補助、數位行銷廣告、通過商標或專利、伴手禮包裝設計等費用，最高補助逾129萬元。本府已於今年3月辦理「光復新村女力節」及7月至8月辦理「2023夏日企劃光復新村

光影節」等2場基地行銷活動，以及10場次青創市集。此外，為培養大專青年對於創業基本認知，今年截至9月中旬已辦理2場次創業體驗，總參加人數62人，另已核准競爭型創業獎勵案件共計34案。



基地行銷活動-光復新村女力節

2. 「好樣市集」邀青年免費設攤，享有多項創業輔導資源

本府自109年起推出「好樣市集」青創市集品牌扶植青年創業，今年於光復新村辦理15

場「好樣市集」，每場次20個攤位，共計300人以上受惠，透過市集擺攤，創業者可

1

2

1.創業基地協助青年實現創業夢想。2.青年創業第一站-好樣市集。



青創 第一站

好樣市集

→ 協助攤商進駐青創基地

→ 提供第一年租金50%減免及7項競爭型創業獎勵



幫助青年打造青創品牌 ✨

直接在現場與消費者互動，提供初創青年於市集進行產品市場試驗，另也輔導攤商申請進駐審計新村及光復新村青創基地，協助攤商邁入創業的下一階段，迄今已輔導至少5位市集攤商成功進駐青創基地。

此外，「青年一站式創業服務站」可提供市集攤商創業諮詢、資源轉介以及專業顧問一對一輔導等服務，為有效解決青年創業常遇問題，並量身規劃7場創業職能培力講座、5場創業小聚以及3場創業資源媒合會，合計至少60小時創業增能活動。



光復新村好樣市集

3. 推出「青年創業小聚」及「就創業充電站」，協助創業夢想成真

本府今年將舉辦5場次「青年創業小聚」，讓創業青年們以輕鬆的方式聚在一起分享及交流各自創業成功或失敗的經驗，藉此協助青年在面對創業路上的各種困難與挑戰能更輕鬆迎刃而解。本府並針對特定對象辦理「就創業充電站」，開設五大職類包括烘焙點心、飲料咖啡調製、健康創意餐點、彩粧美髮及寵物美容職類的就創業培力工作坊，協助中高齡、身心障礙及獨力負擔家計者等各特定對象，完備就創業準備及知能，為職涯開啟另一扉頁。

此外，本府也於今年6月至7月首次辦理一系列「電商培訓課程」，課程內容從基礎電商經營理論深入到國際電商實務，透過40小時

的密集培訓，使結訓學員不僅擁有電商經營的基本概念，並能運用課程所學套用至自家產品，行銷至全世界。



「青年創業小聚」創業者踴躍分享

4. 舉辦青創品牌標章遴選活動，鼓勵青年創業者推廣商品品牌

為鼓勵青年創業者推廣商品品牌，本府辦理「2023臺中市青年創業品牌特色標章」遴選活動，凡設籍臺中市滿20歲至45足歲以下青年，並符合報名條件者，均可報名參加。

遴選過程分為「食品」、「文創商品」2大類，經第一階段初審、第二階段專家評選與

網路票選，各選出10名「中市青創好禮－食食在在標章」及10名「中市青創好禮－非買不可標章」，並訂於今年10月在草悟道辦理「頒獎典禮」表揚獲選的青年店家，同時進行連3日的「青創市集」，於現場設攤展售，提升青年品牌曝光與商品的多元推廣；此外，本府將與電商平臺合作，協助獲選青



111年青創品牌頒獎商品展售會參觀人潮

年店家商品於通路上架，並發布在「臺中市青年一站式創業入口網」及「摘星青年·築夢臺中」FB粉絲專頁，透過實體與網路銷

售，為商品試探市場水溫，以利青年拓展通路、行銷品牌知名度。

四、多元措施，鼓勵青年積極就業

1. 成立「智慧製造技術教學中心」，創造智慧製造大未來

本府重視技職教育並持續挹注資源，111年11月在臺中高工成立「臺中市智慧製造技術教學中心」，全國首創提供國小親子共學、國中產業技術概論到高中階段的初中階智慧製造課程，至今有國小親子226人、國中156人、高中572人，近千人參與，讓不同教育階段的學生都有學習智慧製造相關課程的機會。

智慧製造中心111年與達明機器人股份有限公司、德國菲尼克斯股份有限公司、德國飛斯妥公司成立各企業中區培訓中心，結合企業設備與技術開發智慧製造課程，今年再加入日本安川電機、美國CNC Software公司，

將電腦數值控制機械與機械手臂焊接的資源納入，讓學生提前接觸業界使用的先進資源，逐步深入學習整體智慧製造觀念，成就未來智慧產業所需的人才。



機械尖兵研習-機構認識與程式語言撰寫



2. 企業先進智造學院計畫，推動產業邁向全球先進智造行列

臺中作為生產製造重鎮，為協助在地未登、特登工廠培育智慧製造相關人才，提升因應產業快速變動趨勢所需知能，市府辦理「臺中市企業先進智造學院計畫」，提供地緣政治與韌性供應鏈、數位轉型、全球供應鏈、

資訊安全及淨零碳排等課程，吸引超過1,000人次報名參與課程培訓。本府另籌組專家學者幫助學員所屬企業健檢，並針對其面臨的營運痛點輔導其轉型，讓臺中產業逐步邁向全球先進智造行列。

3. 臺中就業服務站揭牌，落實就業服務一體化及在地化

為整合中央與地方資源實現就業服務「體系一元化」及「服務在地化」精神，本府已分別接辦豐原就業服務站及沙鹿就業服務站，並於111年12月26日將服務延伸至城區，承接勞動部委辦「臺中就業服務站」，也於今年5月12日正式揭牌。

考量原臺中就業中心空間狹小問題，為提升就業服務品質，提供民眾更寬敞、舒適及友善的就業服務環境，本府已於委辦前喬遷至更寬敞舒適的服務場地，同時更名為臺中就業服務站，未來透過市府與中央合作的持續深化，將整合就業服務資源，提供市民朋友



臺中就業服務站正式揭牌服務

更完善的就業服務措施，促進就業與經濟發展。總計本府轄內設置27個就業服務據點，今年4月至9月中旬共計服務3萬9,175人次成功就業。



4. 結合「臺中通」開設求職套裝課程，全面提升求職就業力

為有效增加本市民眾運用政府就業服務資源，如徵才活動、履歷健診、職涯諮商、面試技巧等，本府建置「就業服務一鍵Catch報名網」，透過「臺中通」APP會員功能，以懶人包及購物車概念設計整合活動宣傳及線上報名，並提供自動化簡訊通知，另建置溫馨小故事、企業徵才提案、平臺介紹及聯

絡資訊，使民眾快速了解就業服務項目，輕鬆報名參加活動及就業促進課程。

今年度更創新提供就業促進套裝課程，包括「履歷撰寫」、「3C科技運用」等一系列課程增強求職技能，提升就業信心，並提供職場體驗活動，協助求職者做好職前準備，培植就業力，排除求職障礙。

5. 推出多元就業活動，協助青年順利就業

本府推出多元就業活動協助青年就業，包括「幸福企業職人訓練計畫」規劃辦理工業類、商業類、服務類、餐飲類、資訊類及新興產業類等6大職類訓練班，並結合就業媒合活動，以協助失業民眾訓後順利就業。今年規劃辦理33班，截至9月中旬已開班25班(16班已結訓)，培訓719人；本府另針對就業輔導提供有「職業適性診斷」、「職場體驗」、「履歷健診」、「適性就業輔導講座」、「青年職涯品牌行銷研習營」、「鄰里就業資源說明會」等多元課程，並搭配「VR職場接軌系統」及「AR虛擬面試暨穿

搭系統」等創新科技服務，協助民眾就業順暢。

本府同時規劃辦理小型聯合徵才以及中大型徵才活動，分別於4月辦理「富市臺中 就業成功」就業博覽會、5月辦理大屯區徵才活動以及海線地區綜合產業徵才活動、6月辦理暑期工讀徵才、安心即時上工企業說明會暨徵才活動及中科園區徵才活動、7月辦理精密機械科技園區徵才活動及潭子區徵才活動等，今年4月至9月中旬共計辦理409場徵才活動，提供職缺數達4萬1,208個，補實企業缺工需求，以充足本市就業機會。

FORMULA 6

活水經濟、富強城市

經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵，有經濟的支撐，才能奠定宜居城市的基礎。市府團隊持續透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，為城市招商引資、引入經濟活水，打造臺中成為強大的富強城市。



一、都市空間規劃，奠定城市發展基礎

1. 新庄子蔗廊地區都市計畫規劃案

龍井大肚之新庄子蔗廊地區經「臺中市國土計畫」指認新訂或擴大都市計畫地區，因此本府透過新訂或擴大都市計畫方式進行開發，藉由住商機能集約化發展，提升居住生活品質，並透過健全公共設施服務，打造友善宜居社區。另因應未來臺中捷運藍線B9站之設置，新庄子蔗廊地區將成為臺中市重要大眾運輸核心節點之一，本府將朝向大眾運輸導向發展模式

作規劃，強化地區交通系統。

本案工作內容包括研究規劃階段(基地周邊現況調查檢討及發展策略研擬、相關改善及開發計畫建議)及都市計畫法定程序(公告公

開展覽、辦理說明會)，目前已通過期中報告審查，預計今年底前辦理公告徵求意見座談會，聽取地方意見。

2. 太平坪林地區整體發展規劃案



新訂或擴大坪林地區都市計畫發展定位與目標示意圖

本市太平坪林地區約300公頃，近3萬人，仍屬非都市土地，地區雖有大專院校、區域醫院、區域性展演設施及區域性市鎮公園，但道路狹小且鄰里性公園綠地、停車場、活動中心及高齡照護場域相對缺乏，經本府110年4月公告發布實施之「臺中市國土計畫」指認為新訂或擴大都市計畫地區，以促進土地合理使用，提升地區公共

設施服務品質，並完善地區防救災規劃。本案已至期末研究規劃階段，於今年3月15日辦理公告徵求意見(並於同月24日辦理座談會)，目前刻正辦理農耕及產業意願調查，後續辦理都市計畫草案公開展覽及說明會等都市計畫法定程序，持續以完善地方公共設施為目標前進。

3. 大里擴大都市計畫

大里擴大計畫區緣於配合國家建設六年計畫「大里溪整治工程」用地需要，經行政院認定為國家重大建設，符合土徵條例規定得採區段徵收開發，以取得大里溪整治工程已使用之工程用地，提供都市及產業發展腹地，並完備大里地區聯外交通動線。

本案於110年6月2日提報內政部都委會審

議，目前於內政部都委會專案小組(簡稱部小組)聽取簡報中，本府業依第1次部小組初步建議意見完成意見回應及辦理情形相關資料，並於111年9月29日續提部小組審議在案。倘經部都委會審竣後，本府將接續辦理區段徵收，俟區段徵收發價作業完成，始發布實施都市計畫。



擴大大里整體開發構想圖

4. 整體縫合北屯機廠北側與潭子都市計畫

「北屯捷運機廠北側」因應本市捷運綠線通車後捷運機場周邊移居人口倍增，經濟

發展迅速，導致區內主要道路交通流量因未銜接外部主要道路而日趨飽和，因此本

府配合豐潭雅神都市計畫主要計畫通盤檢討聯外道路規劃，以南興路往北延伸至環中路東路一段及南興北二路往西銜接至中興北路等道路興關計畫健全聯外道路路網，辦理都市計畫個案變更。本案自111年12月20日起公開展覽30日，於今年1月6日辦理公開展覽說明會，並召開2次市都市計畫委員會專案小組會議，後續將提本市都市計畫委員會審議。

本府並同時辦理水岸花都-后豐潭雅神策略區規劃案，將針對北捷機廠北側與潭子頭家厝中山路兩側農業區提出整體縫合方案，銜接十四期公辦重劃區與潭子現有發展地區之都市機能與交通路網，預計今年提出初步整體發展構想，確認規劃方案可行性後，據以推動後續都市計畫變更。

二、招商引資，打造富強城市

1. 加速興建臺中國際會展中心，奠定未來會展產業基礎

市民朋友期待數十年的「臺中國際會展中心」，本府正加速推動興建工程中。東側展館工程目前正進行串聯展覽棟及會議棟之空橋結構施工及屋頂桁架吊裝工程，目標今年主體結構工程完工。另二期裝修及機電空調

工程已於111年4月開工，透過一、二期工程併行施作，希冀加速會展中心早日完工啟用，目標113年整體工程完工、114年正式開幕營運。



西側展館採中央與地方合作模式，由市府提供土地，經濟部出資興建，由於COVID-19疫情及烏俄戰爭影響整體經濟環境，營運物價顯著上升，經濟部評估興建成本提開至69億元，本府今年7月25日與經濟部開會，同

意其新增興建經費後69億之財務報告及分收比率(經濟部66.75%、本府33.25%)，後續經濟部將納入綜合規劃報告及提送行政院審議，本府將密切配合相關程序，加速西側展館推動期程。

2. 三井東區LaLaport購物中心全館開幕，打造臺中新地標

自三井集團宣布繼臺中港Outlet後加碼投資東區LaLaport購物中心，市府隨即成立跨局處專案小組，協助都市設計審議、交通影響評估、建照取得等行政程序，在遭逢營建業百年大缺工之際，市府也立即協助三井集團向勞動部申請外籍營建人力，力促Lalaport工程順利完工，展現市府歡迎企業到臺中投資的決心。

LaLaport南北館分別在今年1月17日、5月16日搶先營運，這是三井集團LaLaport品牌在臺灣的第1間分店，同時也是全臺最大的親子商場，可創造2,500個就業機會。雙館合體不僅吸引周邊縣市消費人潮，並同時促進

東區建國市場、帝國糖廠及臺中火車站周邊發展，串聯鄰近大魯閣新時代、站前秀泰，型塑新興百貨聚落，將有效帶動外縣市觀光消費人潮，促進區域整體發展。



臺中三井東區LaLaport購物中心全館開幕

3. 高鐵娛樂購物城預計今年動工，打造臺中商業新重鎮

位於臺中高鐵站旁的「高鐵娛樂購物城開發案」是全臺最大的高鐵站區開發案，基地面積4萬8,000坪，樓地板面積高達14萬坪，開發內容包括全臺規模最大百貨購物中心、

1,200席國際多功能展示場、國際會議中心，以及高180米A級商辦大樓、390間客房的國際五星級酒店、百老匯等級影城及電競IP動漫主題館等，更首創2萬坪大景觀綠化



高鐵娛樂購物城模擬圖

廣場，以及500米長精品時尚大道，可提供至少1萬8,000個就業機會，年營業額上看350億元，帶動周邊經濟效果相當可觀。受到各界關注的娛樂購物城開發案將力拚今年動工，預計115年開幕後，帶動消費人潮的同時吸引各界投資高鐵站區周邊形塑商業新重鎮，並結合烏日三鐵共構的交通優勢，以及紮實產業聚落資源，吸引跨國企業來台投資設立總部、研究或運籌中心。

高鐵娛樂購物城打造 全臺規模最大百貨購物中心

1,200席國際 多功能展示場	國際會議中心	A級商辦大樓	百老匯 等級影城
電競IP動漫 主題館	國際 五星級酒店	2萬坪大 景觀綠化廣場	500米長 精品時尚大道

**提供至少1萬8,000個就業機會
年營業額上看350億元**

4. 「市31」BOT案招商取得進展，新型商場插旗臺中

「市31」基地位處臺中市11期鄰近14期，座落崇德路三段及崇德十八路交叉口，以國道1號、3號為主要聯外道路，距離74號快速道路僅3分鐘，南來北往便捷；該區更鄰近臺中洲際棒球場、臺中巨蛋預定地及未來將開幕的漢神洲際購物中心，坐擁仁美與崇德生活圈等人口稠密區，區位條件十分優良。在市府團隊的努力下，BOT案由太子實業股份有限公司獲得最優申請人，預計於今年底

前簽訂投資契約，將投資7.75億元規劃興建地下2層至地上2層以上的「太子置地廣場」，其營運理念為「社區生活好鄰居」，以貼心服務、創新生活、真誠共享及止於至善之「創造幸福與夢想商場」。且依申請須知規定，此案建物須取得智慧建築標章及綠建築標章，以符合臺中市永續發展及低碳城市，太子實業更承諾營運期間聘僱員額優先保障市民50%，以提升臺中市就業機會。



市31基地空拍照

臺中市政府推動民間參與公共建設招商有成，去年更一舉突破百億元，創臺中市歷史新紀錄！

5. 經濟指標9項再奪冠，臺中經濟表現佳績獲肯定

根據經濟部最新統計數據，臺中市今年第二季經濟指標包括商業登記家數、公司登記家數、新登記工廠累計家數、特定目的用地變更核准數及投資臺灣三大方案家數等九項勇奪全國第一！同時，「臺灣世界新聞傳播協會」近期公布的「全國縣市施政滿意度調查」中，臺中市在11大施政項目奪下十金一銀榮登六都之冠，「經濟發展」項目更連續兩年蟬連金獎，臺中市經濟表現獲得雙重肯定。

截至今年第二季，經濟部投資臺灣三大方案核定臺中家數277家六都居冠，蓬勃的投資也讓企業商辦需求大增，內政部統計數據顯示，臺中市今年1至5月核發建照總樓地板面積達236萬平方公尺，其中辦公類核發建照總樓地板面積相較去年同期成長36萬平方公尺，2項營建數據都是六都第一。另一方面，民間投資持續穩定成長，包括全球第二

臺中市112年第二季9項經濟指標奪冠

商業登記家數	+4,383家
商業登記家數成長率	+3.49%
商業登記資本額	+10.21億
公司登記家數	+3,738家
新登記工廠家數	4,457家
特定工廠申請特定目的用地變更件數	12件
核發建照總樓地板面積	236萬m ²
辦公類核發建照總樓地板面積	+36萬m ²
投資臺灣三大方案家數	277家

大自行車零件廠愛爾蘭商速聯加碼百億興建潭子新廠、美光挹注4,000億元中科擴廠、三井東區LaLaport今年5月開幕營運、廣三崇光投入約200億元打造烏日高鐵娛樂購物城等，此外，近年離岸風電議題興起，知名大廠如西門子歌美颯、天力離岸風電等亦先後投資臺中。根據本府統計，截至今年9月8日，民間投資案共計170件，投資金額約1兆7,678億元，投資環境受到企業肯定。

三、公私合作，開發產業園區

推動8大產業園區
面積總計約664.41公頃



1. 已核定開發中產業園區

本府目前有「潭子聚興產業園區」及「神岡豐洲科技工業園區二期」2處已核定開發中的產業園區，其中潭子聚興產業園區整體工程進度約92%，預計今年底完成服務中心暨污水處理廠等工程，並正式啟用。

另有關神岡豐洲科技工業園區二期相關進度，主要聯外道路堤南路拓寬工程第一標預計今年底完工，本府並同步進行「臺中市

神岡豐洲科技工業園區二期地上物拆遷救濟自治條例」法制作業，已依111年度臺中市議會審議決議完成修正，並於今年9月6日提送市議會第四屆第2次臨時會審議，後續將依審議決議辦理，並持續與承租人溝通，期早日完成補償及土地取得作業，加速豐洲二期的開發推展，創造在地就業機會及帶動地方發展。

2. 規劃中產業園區

本府諸多規劃中產業園區中，近期大里夏田產業園區取得重大進展。大里夏田產業園區於民國106年啟動開發規劃，本府於都市計

畫規劃過程，依範圍內住宅、農地及工廠夾雜的現況，擬定多項全國創新開發構想，歷經5年、15次專案小組及研處253件陳情訴

大里夏田產業園區-現況空拍圖

求，最終於今年6月19日獲臺中市都市計畫委員會審查通過，市府後續將積極爭取內政部都市計畫委員會審議通過，通過後經濟部即可核定設置，園區開發指日可待。此外，本府並持續積極推動精密機械科技創新園區三期、擴大神岡都市計畫產業園區、新訂烏

日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案、臺中市清水海風產業園區委託申請設置案等產業園區計畫，強化後廠技術能力、加速整體產業升級。

3. 豐富專案里程碑，「亞洲大學豐富健康產業園區」正式簽約

豐富專案

一期/豐富專案金融服務專用區：已與亞洲大學簽約，將由亞洲大學投入55億元興建「亞洲大學豐富健康產業園區」，提供山城地區醫療、長照與托育等全齡照護。

二期/豐富專案運動產業專用區：採市地重劃方式辦理開發，規劃提供發展運動產業的設計打樣基地，並進行小型加工生產，導入運動科學、運動用品等研發及相關製造，帶動地方運動產業發展。

為帶動豐原整體發展，本府積極發展豐富專案。豐富專案做為豐原發展的門戶新核心，期間歷經兵營遷移、區段徵收、土建工程及招商定位調整，各項基礎建設逐漸完善，豐原國民暨兒童運動中心結合社皮里活動中心也即將在113年完工，在周邊機能逐漸成熟下，豐富專案金融服務專用區(一心段1130地號)成功招商，將由亞洲大學投入55億元興建「亞洲大學豐富健康產業園區」，包含「亞洲大學附設豐原醫院」及「亞洲大學附

設私立豐原住宿長照機構」、「托育大樓」等設施，預計117年完工營運，創造2,000個就業機會。

本府也積極推動發展豐富專案二期，規劃提供發展運動產業的設計打樣基地，並導入運動科學、運動用品等研發及製造，帶動地方運動產業發展，並透過整體開發配置適當公共設施，與豐富專案一期園區整合形塑整體園區意象，打造豐原地區新門戶，完善豐原地區身為山城副都心的機能。

啟動振興經濟三部曲 為城市拚經濟

ECONOMIC STIMULUS PLAN



振興經濟首部曲

振興經濟二部曲

振興經濟三部曲

BLISSFUL 01

臺中消費5 go力

為響應中央政府普發6,000元政策，加速臺中市經濟發展，本府啟動「2023臺中普發現金振興經濟」三部曲，首部曲「臺中消費

5go力」計畫率先登場，包含「臺中加碼購」、「臺中加碼喫」、「臺中加碼玩」、「臺中加碼趣」及「臺中加碼動」等五大方

案，其中，「臺中加碼購」推出「物調券大放送」，因應物價調整而推出的物調券總共有30萬份，於臺中市23處商圈、30處公有市場及17處攤販集中區發放，民眾感受等同於消費打5折優惠，店家攤商也有感營收提升翻倍，活絡臺中消費市場。



振興經濟三部曲首部曲-物調券大放送



臺中鍋烤節票選活動

振興經濟首部曲

振興經濟二部曲

振興經濟三部曲

BLISSFUL 02

臺中鍋烤節

為推廣在地特色美食，本府在炎熱的暑假檔期逆向操作，以火鍋燒烤為主題推出首屆「臺中鍋烤節」，以「就是愛鍋烤徵件競

賽」及「APP 票選十大火鍋、燒烤店家」為兩大主軸活動成功創造話題、帶動美食經濟，首創以「臺中通暨購物節APP」線上投

票抽300組萬元抵用券，並以電子化票券領獎消費，全程無紙化、智慧化；本次參加活動店家489間，總投票數達442萬9,684

張，參與度熱烈，萬元抵用券300萬全數回流於參賽店家，帶動本市鍋烤業者業績。



臺中購物營造臺中特有的「慶典經濟」

振興經濟首部曲

振興經濟二部曲

振興經濟三部曲

BLISSFUL 03

臺中購物節

市民朋友最期待的臺中購物節，也即將登場。比照前四屆，本屆臺中購物節規劃一系列抽獎活動，現金及物調卷合計3億元，並延續成功模式，持續結合商圈店家、傳統市場及夜市攤商、百貨業者、旅宿業者、資訊平臺、行動支付業者等資源及促銷優惠，帶

動全市百工百業及基層經濟整體經濟效益，並透過消費抽獎、活動、行銷宣傳，打造全城on sale氛圍，吸引外縣市民眾前往山、海、屯、城各區域遊逛購物，營造臺中特有的「慶典經濟」。



大安濱海樂園

四、發展本市觀光產業，邁向國際觀光城市

1. 持續發展各大觀光亮點，帶動海線觀光整體發展

為帶動海線觀光整體發展，本府持續發展各大觀光亮點，其中「臺中海洋館」力求如期於113年正式開幕，目前刻正辦理黑潮展缸之壓克力安裝及室內裝修等工程，將打造全國第一座由地方政府設置、興辦、營運及管理之海洋水族展示教育場館，推出屬於臺中特色的海洋生態館。另本府也積極推動「大安港媽祖文化園區」，周邊景觀工程目前已完成整體規劃，園區整體刻正由顧問公司依促參法評估委外經營中，後續將視委外招商進度研議逐年提報市府預算辦理周邊景觀工程，以提升民間機構投資誘因。另雕像捐贈將依序辦理細部設計、建照申請及施工等作業，預計於114年底完成。

此外，「2023臺中市海線地區觀光推廣活動」於今年8月19日至8月27日在大安港媽祖文化園區熱鬧展開，並藉由辦理熱音季、展覽主題講座、劇團表演、草地音樂會、文創市集及夜賞星光等豐富周邊活動吸引遊客前來，也安排小旅行串聯在地特色及食農商家，另結合在地農特產品、在地手作文創、伴手禮及休閒觀光產業等海線觀光資源於活動期間設攤，以促進海線觀光發展活絡在地經濟，吸引共計6.2萬人次參與，創造觀光產值約新臺幣1.3億元。



打造臺中成為國際美食之都

2. 米其林指南評鑑城市，推廣臺中為國際美食之都印象

臺中為世界首屈一指米其林指南評鑑城市，今年臺中共64家餐廳入選米其林名單，是目前僅次於臺北擁有最多米其林餐廳的城市，隨著名單一一揭曉，隱藏在臺中各個角落的特色美食陸續被看見，顯示臺中好味道持續受到饕客鑑賞與肯定，相信日後這些新入選餐廳都有潛力進入年度米其林指南當中，臺中絕對是最閃耀的美食觀光之都。

眾所期盼的《米其林指南2023》於今年8月31日揭曉，為持續宣傳臺中米其林餐廳，本府今年規劃拍攝行銷影片，於年度指南發布時宣傳，傳遞臺中為國際美食觀光之都，並搭配遊程、旅展、媒體、網路社群等，以強化與國內外各地美食旅遊愛好者的鏈結，讓大家想到美食，就會想到臺中。

3. 大甲鐵砧山旅服中心開幕，提供更契合在地需求旅遊服務

本府111年11月依促參法成功與威遠企業股份有限公司完成「大甲鐵砧山旅服務中心及周邊設施OT案委外」簽約，歷經約半年的裝修期，民間機構改善既有設施設備，讓旅服中心嶄露新面貌，提供更契合在地需求的旅遊服務。

鐵砧山旅服中心開幕營運後，除了持續提供

櫃檯諮詢服務、公廁及停車空間外，將以「親子與家庭」為服務核心，導入特色餐飲與寵物友善空間服務，同時也建立烤肉區、辦理文化生態導覽及主題創意市集等，後續將會開放露營場域作為第二期計畫，市民可安排時間來一趟輕鬆愉快的小旅行。

4. 臺中觀光公車與台灣好行路線再擴增，暢遊臺中更便利

臺中市觀光公車及台灣好行路線圖



本府持續建構觀光交通服務網，於今年7月13日舉辦「臺中觀光公車x台灣好行-山海屯都²行」新路線啟動記者會，正式啟動臺中觀光公車「66副大坑線」、台灣好行「888豐后線」2條特色路線，透過公車路線的轉型，沿途停靠32處以上的觀光站點，並增加超過45個觀光景點、3個商圈的串連，提供旅客更多的旅遊選擇。

臺中觀光旅遊路網目前已推出臺中觀光公車「66副大坑線」、「151阿罩霧線」、「153谷關線」及「309高美線」與台灣好行「11臺中時尚城中城線」及「888豐后線」等6條路線，整合多元的運具提供整體行旅服務，各路線皆可與高鐵臺中站、臺鐵、臺中

捷運等重要轉運節點串接，搭配臺中幹線公車形成綿密的路網，旅客也可結合YouBike深度探訪，落實低碳深度旅遊。



臺中觀光公車153谷關線

5. 臺灣虎航新添臺中國際航線，藉由航線帶動中臺灣經濟

臺中市擁有得天獨厚的宜人氣候及豐富多元的觀光資源，並有臺中國際機場作為中臺灣重要的入出境門戶，繼今年4月菲律賓馬尼拉首航對飛包機，本府成功爭取臺灣虎航今年7月起，於臺中國際機場推出澳門、韓國、越南3地直飛航線，加上「中臺灣區域治理平臺」串聯八縣市資源，在四方交通便捷下，可滿足旅客登山健行、都會旅遊、歷史文化、美食探訪、自行車輕旅、溫泉泡湯、田園觀光等各主題旅遊喜好。

為讓國際旅客感受到臺中的熱情美好，本府首度串聯中臺灣區域治理平臺八縣市政府共同提供推廣品並製作迎賓禮包總計4,000份，今年7月8日舉辦發送迎賓禮包記者會，由八縣市觀光首長或代表致贈迎賓禮包，向外國旅客展示中臺灣的獨特魅力和熱情好客，有助提升中臺灣引客宣傳效益及區域能見度。



臺灣虎航新添臺中國際航線

6. 臺中3大觀光景點入圍交通部觀光亮點獎

交通部觀光局今年結合中央各部會及縣市政府觀光資源舉辦「觀光亮點獎」評選，將各機關所推薦123個觀光亮點分為生態、文化及樂活3大類，每類別再分為「活動暨體驗組」及「景點暨設施組」2組，共6組參與評

選。本府提報「新社花海暨臺中國際花毯節」、「臺中爵士音樂」和「高美濕地遊客服務中心：夕陽漫漫露營場」角逐評選，不論是新興景點或是結合周邊觀光資源創新玩法皆獲得全國民眾票選肯定，3案均於競爭



高美濕地露營區入圍觀光亮點獎

激烈的初選階段脫穎而出進入決選。其中高美濕地為臺中市國際級觀光景點，本府在當地設置遊客服務中心，內有環形劇場、互動體驗區生態導覽及旅客諮詢等服務；111年10月更結合得天獨厚的自然景觀，推出以濕地為主題的生態露營，遊客除了觀賞夕陽美景外，可以多停留一晚，參與生態導覽活動，並享用濕地特色食材料理，除了透過視覺享受濕地之美，也可透過味覺、觸覺瞭解濕地的文化特色及生態保育重要性。

五、強化農作力，發展本市六級產業

1. 推動智慧農業及智能農機具，提升農民工作效能

為提升本市農業生產效力及氣候應變能力，本府持續輔導農民導入智慧農業及智能農機具，預計每年設置1處智慧農業示範農場，今年規劃建置新社區文心蘭產業智慧農業示範農場，強化本市農業科技化生產量能。此外，本府並持續輔導農民使用農機具，112-115年預計補助農民購置生產設備達4,000台，藉以提高農民工作效率、降低生產成本並提升農產品價值。



輔導和平區梨山茶農設置防霜風扇智能控制系統

另培育更多優秀青農，本府也鼓勵學校導入智慧農業相關課程，其中本市光華高工推動「智慧農業學習園區建置與人才培育計畫」，與國立清華大學、酷柏國際有限公司攜手建置智慧農業學習園區，並於今年7月

正式啟動智慧溫室示範基地，導入農業AI課程，包含線上基礎課程、教室實體課程、教室實習課程與智慧農業學習園區實習課程，讓學生在求學階段有更多元的發展與試探機會。

2. 推動青年農民輔導計畫，鼓勵青年返鄉從農

市府與農會及產學單位合作辦理各項輔導工作鼓勵青年返鄉從農，推出「臺中市青年農民輔導計畫」，包含青年從農培訓及輔導、青農增能輔導及青農創業等輔導措施，今年度共計18名青年錄取參加從農培訓，將進行農業基礎課程80小時及農場實務見習160小時訓練，並與農業部農業試驗所、種苗改良繁殖場、農業藥物試驗所及臺中區農業改良場等產學單位共同規劃包含作物栽培、加工及行銷、農場經營管理及農業相關政策與法規等4大類課程，讓參訓學員能通盤且深入了解如何經營農業，並強化智慧農業課程，推動農業科技化生產。

本府輔導農會及青年農民成果豐碩，近期更榮獲全國第1屆資深績優總幹事、2023全國

四健推廣工作經驗分享競賽冠軍及農業經營管理經驗分享競賽-全國農業達人選拔大賽亞軍等獎項，表示市府與農會共同攜手心推展各項農業政策提升臺中農業競爭力，深受外界肯定。



市府補助青農升級農機具

3. 多元行銷管道，推廣本市優質農特產品

本府透過多元行銷管道推廣本市優質農特產品，包括輔導設立農夫市集共8處，今年4月

至今年9月止共辦理240場次，並因應本市枇杷、蜂蜜及葡萄等農產品產季，本府於草



悟道、臺北希望廣場等都會區辦理農特產品行銷活動，今年迄今共辦理14場次。此外，配合2023世界棒球經典賽主場在臺中的運動盛事，本府以「這橘我來 臺中好橘」為行銷主軸參與賽事，展售及展示本市近40項農特產品，包含茂谷柑、豐原椪柑汁、外埔香芋冰淇淋及龍井小玉西瓜氣泡酒等，該活動宣傳總曝光人數超過 102萬人次。並配合2023宜蘭綠色博覽會，設置「臺中農讚

館」，行銷本市近60項農產品，活動期間共吸引42萬人次，有效推廣本市農特產品。另為協助在地農產行銷，本府刻正規劃於臺中花卉批發市場旁空地設置農夫市集，將以開闢公園綠地方式，結合花卉布展、節慶及食農教育等主題活動，配合電子支付及線上訂購等服務，建立本市農產品整合銷售平臺，推動中臺灣最大農民直銷場域。

4. 深耕食農教育，落實食在地、吃當季的好習慣

本府積極推動校園食農教育，目前已有156所高中職以下學校推行中，也陸續展現成果，包括霧峰國小結合時事議題創作特色食農小鴨「當食農小鴨遇見村上隆」；光正國中校園有結實纍纍的梅子，學校設計「梅好時光—脆梅體驗」課程，讓老師帶著學生到梅園打梅子；瑞井國小由師生共同參與「珍食美味送幸福」特色教學活動，結合教學農園採收的蔬菜分組做成愛心便當，完成後送至社區獨居長輩家中，在品嚐豐收成果同

時，能珍惜並懂得感恩與分享。本府也與農會合作透過各項活動落實食農教育，如「112年水流東割稻食農體驗活動」，活動由在地青農講解稻米品種、栽培、收割技巧等相關知識；以及草湖市民農園旁農田舉辦「作伙插秧趣」與「作伙收割趣」活動，推廣食農教育，透過祭天儀式、插秧及收割體驗等，讓學童感受農夫刻苦耐勞的精神，瞭解「食」與「農」的關聯。

FORMULA 7

族群共榮、多元城市

臺中，是個包容友善的多元族群社會。我們積極保障各族群權益，保存及傳承各族群的文化及語言，並透過各式各樣的文化盛典活動，強化族群自我認知的同時，也讓市民體驗不同文化，讓臺中，成為我們的家。



一、同生共榮，打造幸福原鄉

1. 推動和平專案，積極傾聽地方民意

為提升原鄉居民福祉並落實城鄉均衡發展，本府持續推動和平專案，今年5月18日及19日由秀燕親率市府團隊至和平區視察，行程涵蓋教育、建設、民生等多個面向，包括谷關水資源回收中心興建、谷關地區觀光發展策略、吊橋整建進度等，並實地視察臺中市「最高」學府梨山國中小，為擴大辦理和平區學校數位學習設備，同時也補助梨山國民中小學9台行動充電車、158台平板，達成生生有平板的目標。



秀燕實地視察臺中市最高學府梨山國中小

為解決和平區公墓滿葬問題，^{秀燕}尤其關心原鄉地區的殯葬設施，強調部落重視在地安葬，祖靈才能安息；因此和平專案本次安排視察達觀里竹林公墓納骨牆第一期工程，預計建置864個骨灰(骨骸)櫃，連同

第二期工程將再建置234個骨灰(骨骸)櫃，總計將提供1,098個骨灰(骨骸)櫃，本工程不僅將傳統公墓改為具原鄉特色的納骨牆，也滿足部落至少30年的納骨需求。

2. 和平區環山部落南湖溪新建吊橋完工，提供安全舒適通行環境

環山部落居民長期沿南湖溪兩岸種植農作物，受天然地勢阻隔，當地居民往返兩岸皆倚賴簡易「流籠」設施載運人力物力，惟流籠容易受天候風勢影響，極具危險性及不便性，爰市府規劃新建吊橋以解決地方交通不便困境。

新建吊橋跨距約100公尺，寬度3.2公尺，本府於111年2月開工，並於今年6月完工，取代流籠設施，提供農民安全舒適途徑，並結合環山部落獵人步道及紫藤花季盛開，促進和平地區整體觀光事業發展。



和平區環山部落南湖溪新建吊橋

3. 推動原住民族通路經營平臺計畫，創新原民產業價值

霧峰光復新村「原流新創聚落」採合作經濟模式，提供原住民個人及事業體展示、展售商品與服務，自110年12月營運迄今，參與合作店家總計65家，入園人數達36萬7,825人。為落實都會與原鄉產業鏈結，

並兼顧文化推廣及經濟發展，本府今年邀請工藝師駐村、設計開發一日體驗遊程，讓參訪遊客藉由做中學、學中遊；另提供育成輔導，培力6名青年進行商品研發及創業規劃，並媒合企業以聯名方式進行商



持續推動「中區原青創業生態圈」合作方案

品研發及創業規劃，目前已媒合2家業界源順食品製作米麵技術，開發專屬園區之伴手禮品牌-森米麵，及「生態主廚-林奕成師傅」以原鄉的特色農產品原料，開發原民辣醬組合。

本府並持續推動「中區原青創業生態圈合作方案」，與苗栗、彰化及南投等縣市計

14個官、學、產界，於今年8月10日舉辦記者會及青年培力交流論壇，並於8月11日及12日於國立暨南國際大學辦理「原青創夢營隊」，透過產業發展趨勢及青年創業家的經驗分享，提供原住民青年創業先期準備。

4. 原住民族日紀念活動，認識及紀念推動正名的歷史意義

為紀念83年8月1日公布的憲法增修條文，正式將「原住民族」一詞納入憲法條文中，本府於今年7月30日於市民廣場舉辦「原聚臺中·影領狂潮-原住民族日紀念活動」，邀請多位原住民藝人以音樂方式詮釋原民文化外，並舉辦原住民族影片徵選競賽，透過影像方式，將原住民的自我認同、族群文化及部落生活風貌，進行敘說、傳遞及發揚，讓參與民眾深受感動。原住民族日不是原住民的節慶活動，原住民族一詞入憲，彰顯國家對原住民族的尊重，而原住民族人更要認識及紀念推動正名的歷史意義；市府也在大雅原住民族文

化館、原住民族部落大學結合潭雅神社區大學、大專院校中區原住民資源中心等，辦理系列活動，目的是希望透過實際行動，落實全民原教的精神，讓各世代的市民，能從這個日子出發，深入認識原住民族美好豐富的文化。



原住民族日紀念活動-雙崎部落mi-hu青年舞團表演。

5. 強化文健站及周邊設施，提供高品質公共服務

臺中市原住民族福利服務網絡

26站

原住民族
文化健康站

4處

原住民族
家庭服務中心

1處

原住民
食物銀行



隨著老年人口快速成長及長期照顧需求日益增多的長期趨勢，本府為原住民長者提供符合在地族群文化的照顧服務，積極布建原住民族文化健康站，落實以原住民族群為主的文化照顧、提供預防照護事務，並強化原住民族「互助支持文化」，透過文健站共同找回傳統文化及生活記憶。

本市今年再獲中央原住民族委員會核定設置太平區自強新村文健站及花東新村文健站，

於今年9月開站，自此，本市文健站增加至26站(和平區12站，都會區計14站)，服務人數增加至800名以上，亦可提供總計68名原住民照顧服務員就業機會。另本府今年度已獲中央原住民族委員會核定補助經費268萬元，針對文健站之空間及其週邊環境設施，進行友善空間整建，提供長者無障礙友善且安全無虞之生活空間，

6. 成立原住民族就業服務據點，提升原民就業競爭力

為提升本市原住民族就業競爭力，本府爭取勞動部補助設置「臺中市原住民族就業服務據點」，並於今年8月5日完成揭牌正式營運，為六都第一個設立專責服務的原住民族就業服務據點，現場更邀集6家企業，提供近200個職缺來招募人力，希望透過據點的設立，以及就業服務員專責貼心的服務，協助原住民族人解決就業難題。另為促進本市原住民族順利就業，本市各就業服務據點皆提供原住民族特殊文化及需求的就業服務，今年4月截至9月中旬，為原住民族新登記求職共549人、有效推介就業共431人、求職就業率達78.5%。

針對臺中市原住民族人的就業促進上，市府也與中央原住民族委員會中彰投區就業服務

辦公室定期召開聯繫會議，以共同推動就業服務措施，並彙整相關資源，製作原住民族就業資源地圖，幫助原住民族人容易找到就業資訊，並依原住民族就業特性積極開發適合的職缺，同時也結合大專院校原住民族資源中心及相關社團，協助原住民族青年儘早確認職涯及強化就業知能及技能。



原住民族就業服務據點揭牌暨就業媒合活動

二、浪漫樂活，打造客家生活新魅力

1. 豐原三陽客庄禾埕多功能場域啟用，本市三座禾埕球場全數完工

繼東勢、新社之後，為提供客庄居民不受天候影響的優質運動休閒環境與多功能集會空間，市府於豐原三陽運動公園擇址，積極爭取中央客家委員會補助，推動臺中第三座客庄禾埕多功能場域，並於今年5月21日正式

啟用，目前本府所執行的三座球場已全部完工啟用，進度領先其他縣市。

位於三陽運動公園的客庄禾埕以圓弧頂蓋為特色，空間的設計包括綜合球場、停車場與周邊景觀綠美化，提供區域內長者及孩童有



新社禾埕場域

更安全的活動學習場所及友善樂齡環境。此外，豐原區多項建設也持續推動中，車站旁東北街道路拓寬工程已完成、都市計畫11-2號道路打通工程已進入規劃設計；11-35號計畫道路已完工啟用，未來將持續提供當地居民更優質舒適的生活環境。



禾埕風雨球場提供市民休憩打球好去處

2. 首創客語律師法律諮詢，以母語貼近客家鄉親

臺中有將近50萬的客家人口，山城客庄有為數不少的中高齡鄉親習慣使用客語作為交際的語言工具，對於許多法律上的疑難，需要用客語雙向溝通才能有效清楚表達，為服務本市客家族群，本府已於今年7月首創客語律師法律諮詢，地點首設於東勢區公所，透過安排專業的客語律師團，以他們豐富的法律知識和經驗提供服務，並以客家語進行溝

通，更貼近民眾需求。

市府一向致力於提供多元管道的法律諮詢服務，以滿足市民需求，先前已辦理專科律師法律諮詢，照顧弱勢卡債、勞工、家事等族群服務，近期因應性騷擾案件，也開辦性平友善專科律師，如今又新增「客語律師團」，讓法律諮詢服務更多元、更便民。

3. 推動客語深根服務計畫，傳承客家語言文化

為推動客語為通行語，並落實客語向下扎根工作，提升客家語言文化傳習之效能，本府今年補助客語薪傳師開辦客語、客家文學、客家歌謠及客家戲劇等課程，包括客語傳習班、客家文化傳習班及客家親子學苑班共104班，期望透過「推動客語深根服務計畫」，厚植母語教學，增加民眾對客家之認同及使用客語之意願與能力，落實客家語言文化永續傳承。

另為營造親子共同學習客語之友善環境，增加家庭接觸及使用客語之頻率，吸引更多人對客家語言文化的關注和參與，本府今年規

劃以家庭親子共學方式，開設豐富多元有趣之客家親子學苑班共11班，計195人次參與，本府將持續推動，達到客語永續傳揚的目標。



藉由帶動唱讓小朋友學習客語

4. 打造「客家節慶」品牌，增進客家藝文續航力

本府辦理各項客家藝文活動，打造臺中獨一無二的「客家節慶」品牌，例如今年6月舉辦「豐原區112年客家米食文化暨客語宣導活動」藉由端午節慶，以客家傳統米食文化為主軸規劃活動內容，並設計說客語闖關挑戰，期藉此提升客底族群對於客家文化的認

識與認同。本府也於今年8月舉辦的「2023臺中市逍遙音樂町-這一客奔向里」活動，結合「逍遙音樂町」擴大辦理，不僅有客家音樂文化，更加入不同文化語言的表演者，打造臺灣多語交融的文化音樂饗宴，展現客家多元融合的文化特色。



此外還有「豐原客庄特色產業文化活動」、「臺中東勢鯉魚伯公文化祭」、「月光華華-八月半中秋晚會」、「臺中桐花祭」、「臺中客家國樂音樂會」、「神岡文化季之

Hakka」、「東勢童玩節-藝童來寮」、「聲動時刻，聽·看臺中客活動」等多元客家藝文活動在臺中熱鬧登場，藉此打造在地節慶品牌，推動傳統文化發展。

5. 成立客庄創生環境營造計畫輔導團，建構里山客庄宜居生活

為整合資源，建構理想的里山客庄宜居生活，本府於111年12月20日成立「112年度臺中市客庄創生環境營造計畫輔導團」，輔導及整合本府所屬機關及區公所提案，協力規劃打造「百年·客庄·慢城」願景，推動地方記憶空間重建以凝聚在地認同，進而提升客家文化產業價值，推動客庄創生。今年上半年本府透過「客庄創生環境營造工作坊」引薦優良的客庄創生環境營造之案例及推動模式，並舉辦「客庄住民共識會議」了解在地對地方發展之需求及建議，下半年度陸續啟動東勢、豐原、新社及石岡等客家重點發展

區潛力點訪視，作為後續推動新計畫與執行方針之基礎與參考依據。

年度主軸及四大目標

打造客庄百年基業
建構臺中里山客庄宜居生活

打造質樸美感客庄聚落風貌
展現聚落生活特色及文化魅力

推動地方記憶空間重建
凝聚在地認同

導引客庄聚落保存性開發
均衡聚落空間保存與發展

推展客家文化觀光
促進在地產業發展

三、移居臺中，邁向友善宜居城

1. 微型創業輔導，培力新住民一圓創業夢

為協助新住民一圓夢創業，本府與社團法人台灣新移民協會合作，辦理新住民創業培力班及創業交流活動，今年度培力課程及創業

交流活動自6月起陸續展開，舉辦異國餐飲及美容美甲微型創業培力課程共2梯次，每梯次30小時、招收15人，內容包含創業經營



創業顧問輔導學員順利創業

規劃、產品定價策略、餐飲採購與成本控制、媒體行銷技巧及實務應用、行政管理、食品安全衛生、職場平權及勞動法令相關法規等，以提升新住民創業知能，建構完整創業能力。

除培力課程，本府並同時辦理3場次創業交流活動，提供創業經驗分享及解析市場概

況，也邀請專家提供新住民一對一創業諮詢及輔導，根據需求提供轉介資源，如創業時如何申請營業登記、創業貸款，創業管理及汲取創業過來人的經驗，提升新住民創業成功的機率。

2. 新住民生活輔導班，協助本市新住民適應在地生活

為協助本市新住民適應在地生活，本府透過各戶政事務所開設多元化生活適應輔導課程，除提供衛生保健、性別平等、法律常識、社會福利、在地特色產業等基礎生活適應輔導課程，另考量新住民職能需求，於今年起創新開設新住民特色輔導專班，培養新

住民專業人才，並進一步引領新住民參加專業課程或報考相關證照，提升在臺生活質能。

今年度規劃新住民生活適應輔導課程增加為21班，辦理期間為5月至10月，計有「新住民生活適應輔導班」4班，由東區、太平、

烏日及大雅戶所開設；「新住民主題專班」8班，由豐原、梧棲、霧峰、大雅、西區、北區、大甲及后里戶所開設；以及創新籌劃「新住民特色輔導專班」9班，由后里、北

屯及太平戶所與本市就業服務處合辦開設「新住民職能前導班」，由南屯、西區及龍井戶所開設「通譯人才養成班」，由大肚、南區及東區戶所開設「觀光導遊培力班」。

3. 臺中市新住民藝文中心，展現新住民多元文化



本府於南屯區豐樂雕塑公園設置「臺中市新住民藝文中心」，展現新住民的多元文化，如今年4月29日起以世界童話故事為主題，開設「世界童話故事展」常態展，展示內容分別有格林童話系列、安徒生童話系列、伊索寓言系列、一千零一夜系列、中國民間故事系列、東南亞民間故事系列、東北亞民間故事系列及歐美童話故事系列等8個代表性故事系列，期望透過故事展讓市民朋友以輕



1. 新住民家庭體驗龍舟存錢筒製作。
2. 新住民藝文中心推動畫龍舟慶端午活動。

鬆的方式了解各國獨有的文化背景，欣賞彼此的不同，尊重多元文化。

同時新住民藝文中心也引入臺灣傳統文化與新住民文化進行交流，如本府於今年6月18日於新住民藝文中心舉辦「一起來畫龍舟」

活動，邀請新住民家庭體驗龍舟存錢筒製作、彩繪立蛋等，並邀請5名新住民老師用母語說故事，透過這樣的活動讓新住民瞭解臺灣重要節慶，增進文化交流，也讓新住民提前感受臺灣濃厚的端午佳節氣氛。

4. 重視新住民子女教育，促進多元內涵發展

本府持續依需求開設新住民語文課程，透過分區聯合共聘方式，由11所學校分區協助辦理新住民語文課程開班作業，111學年度計有國小932名，國中262名，共1,194名國中小學生選修新住民語文，共開設國小537班，國中47班，共計584班，聘任55位新住民語文教學支援人員。另為解決偏鄉地區或選修少數語種而無法聘任師資之學校，本府透過使用電子及視訊相關設備以協助學校採遠距直播方式開課，111學年度共協助30校申請教育部國民及學前教育署遠距教學計畫。

本府並鼓勵推動新住民子女多元文化研習活動，推動新住民語文樂學計畫，透過學校採用課程教學活動和寒暑假營隊方式，講解各國文化差異及實作課程等內容，讓學生瞭解並認識多元族群語言與文化。112年度本市共計9校，計12班，申請教育部國民及學前

教育署之新住民語文樂學活動。本府另設置新住民學習中心，分別設置於大道國中、大甲區德化國小、東勢區中山國小及太平區東平國小，提供本市山、海、屯、中各區新住民及其子女多元學習課程，營造友善新住民及其子女教育學習環境。



本府共設置4處新住民學習中心

Formula 8

文化盛典、魅力城市

臺中擁有豐富的人文歷史及文化資源，展現出城市深厚的文化底蘊，我們除透過公私協力推動城市美學，並推動閱讀便捷化強化城市文學脈絡，亦活化文化資產再現歷史場域，持續用多元文化、盛典，打造臺中城市新魅力。



一、美學城市運動，打造城市新魅力

1. 中央公園美學設計受肯定，榮獲國際繆思設計大獎殊榮



中央公園遊客中心737客機實體座艙

臺中是充滿創意及美學設計的城市，中央公園別具特色的遊客服務中心以曼哈頓國際航廈為主題，獲得國際肯定，榮獲2023繆思設計大獎(MUSE Design Awards) 室內設計類金獎，到訪遊客可到此了解水湳航站歷史脈絡，體驗270度模擬飛行，以及到737客機座艙、駕駛艙拍照留念。



魔盒世界飛碟燈飾

此外，今年中臺灣元宵燈會吸引102萬人次參觀的魔盒世界展區，也榮獲照明設計類鉑金獎肯定。採低碳智慧互動式展演佈置，奇幻風格為主題的魔盒世界，跳脫傳統燈會花燈展演方式，成功行銷中央公園場域及點亮

中臺灣元宵燈會城市品牌；魔盒世界在燈展後也保留5處民眾打卡熱點展品，已全面開放，包括飛碟燈飾、萌萌阿達兔、生命樹、光之離境隧道及星際傳送的打卡熱點設施，繼續為城市美學帶來光彩。

2. 文化建設全壘打！7案獲國家卓越建設獎

秀燕上任以來重視城市美學，率領市府團隊致力推動各類文化建設，並重視文化建設的品質與細節，也獲得中央肯定，本府

共有7案報名參選「2023國家卓越建設獎」，全數獲獎，敲出漂亮全壘打！包括：「外埔圖書館」勇奪最佳施工品質



外埔圖書館勇奪最佳施工品質類首獎卓越獎

類首獎卓越獎；「溪東圖書館」、「清水眷村診療所」榮獲最佳規劃設計類金質獎；「興安圖書館」及「后里圖書館」分別拿下最佳規劃設計類金質及優質獎；歷史建築「臺中刑務所官舍群」及「潭子國

小日式校舍」修復則雙雙獲得最佳環境文化類金質獎肯定。本府將繼續努力，堅持文化建築的品質，提供市民更多優質文化場域。



吳眼科診所老屋—二樓保留原有木構造屋頂活化成咖啡座位區

3. 推動老屋保存與活化，讓老屋華麗再生

為再現老屋歷史文化風貌，本府積極協助私有老建築爭取中央資源推動保存活化，5年內共計投入總金額約9,300萬元(其中民間已投入超過4,700餘萬元)，已累計14處成功案例，包括全安堂、南園酒家、中聲廣播電台、吳眼科診所(1035 Collab)等，重新塑造老屋友善新生命，並帶動老屋再利用示範效益。此外，本府更於111年3月14日訂定《臺中市歷史老屋再生補助作業要點》，希冀透

過鼓勵及補助活化再利用，同時推動歷史老屋永續經營，以有限資源達到實質振興效益。執行迄今年9月已成功輔導媒合完成7件文化經營類、1件建物整修類及2件其他類補助申請案；另有2件需建物整修老屋刻正受理審查作業中，期透過量身打造歷史老屋保存的相關法令，一方面保留活化再利用的彈性，另一方面推動歷史老屋永續經營，延續老屋的歷史文化風貌。



本府預計今年再完成10座陸橋換妝

4. 讓人行陸橋換新妝 兼顧市容景觀及維護橋體



人行陸橋
已完成48座

48座



臺中市轄內共有100座人行陸橋，大多設置在學校周邊，對於學生上下課的通學安全扮演相當重要角色，除提升通學環境安全外，每日的車流往來讓人行陸橋成為臺中重要的門戶景觀，為優化城市景觀美學，展現城市新風貌，自秀燕上任以來，市府共完成48座人行陸橋粉刷更新作業，讓市容煥然一新。

預計本府今年度再完成10座陸橋油漆工程，已於5月底啟動並積極展開施作中，後續將持續滾動式推動，優先盤點學校週邊及重要道路之老舊人行陸橋進行外觀改善，預計113年度可完成臺中市全數人行陸橋油漆塗裝作業，為城市注入新活力。

5. 彩繪公車上路，公車變身會跑的裝置藝術

本府於今年6月1日舉辦「搭公車，遊臺中」系列活動，吸引600多名學童參加彩繪徵件，小朋友發揮「畫我臺中」的作品，彩繪公車主題包括國立自然科學博物館的大恐龍、臺中火車站巨型人偶、敬老愛心卡、東海大學路思義教堂、石虎家族的好朋友歐米馬、臺中市學生卡、大里區臺中軟體園區藍色巨人「沈思者No.42」、植物園等景觀，讓公車變成一座會跑的裝置藝術。自今年6月起已有20輛由小朋友彩繪的公車上路，路

線行經山、海、屯、都，伴隨民眾上下車，更帶動行銷觀光效益，吸引公車迷來臺中朝聖。



秀燕擔任客座老師與學童一起彩繪公車



二、優化圖書環境，深耕閱讀臺中

1. 臺中綠美圖，打造世界級圖書館新地標

「臺中綠美圖」由普立茲克建築獎得主日本建築師妹島和世與西澤立衛組成的SANAA建築設計事務所，與臺灣劉培森建築師事務所跨國合作，建物外觀採用LOW-E玻璃帷幕牆增加自然光線及外部擴張網阻擋陽光直接照射，其建築概念以兼具「穿透性」與「透明感」為主，打造出外觀如白色薄紗般的大型裝置藝術品，不但可減少76%室外熱負荷，室內體感溫度平均可降約4度，兼顧舒適與節能，且所採用的金屬擴張網較一般水平遮陽之遮陽性能相對增加16%，更取得黃金級候選綠建築證書肯定。

臺中綠美圖為國內首座美術館與圖書館共構而成的建築，預計今年底完成整體結構工程，並同步進行下階段的內部裝修和軟體安裝籌備，預計於114年開館營運。臺中市立美術館為現代暨當代美術館，以建構大臺中美術史、促進國際城市交流及市民多元美感體驗為重要目標，屆時將透過世界級的文化建築，為中臺灣文化藝術場館揭開璀璨新篇章。

2. 中部首座「電影」圖書館，沙鹿深波分館嶄新啟用

沙鹿深波圖書館歷經一年進行建物耐震補強、外牆修復、增設電梯與空調設備更新汰

換等工程，已於今年6月重新開館，打造中部首座以「電影」為主題的圖書館，典藏電



沙鹿深波圖書館有臺中首座個人影音艙

影海報1,627張、35釐米膠卷電影24部等，以及媲美電影院等級的2K雷射放映設備，更設置臺中首座個人「影音艙」，讓市民享受專屬的影音服務。

近年新建或整建完成的圖書館，有「小白宮」之稱的外埔圖書館、太平坪林圖書館、

上楓圖書館、興安圖書館、后里圖書館皆已陸續開館，龍井圖書館及北屯圖書館改善工程也正積極推動中，加上近年來許多別具特色的獨立書店在街角一一亮起，和臺中市各區特色圖書館攜手推廣閱讀，成為獨特的城市文化風景，甚至化身為重要的社區創生基地。

- 📍 新建4座圖書館

- 📍 優化11座圖書館

- 獲獎無數！榮獲**國家卓越建設獎**肯定

- 📖 購書經費倍增至1億元

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 【外埔】外埔（小白宮） 【沙鹿】深波 【沙鹿】文昌（規劃中） 【龍井】龍井（施工中） 【北屯】興安 【北屯】北屯（規劃中） 【南區】南區（規劃中） 【太平】坪林 【大里】德芳 【后里】后里 【豐原】豐原（規劃中） | <ul style="list-style-type: none"> 【大雅】上楓 【西屯】綠美圖（施工中） 【北屯】溪東（施工中） 【東勢】許良宇（施工中） |
|--|---|



3. 閱讀零距離，多元措施弭平城鄉落差

秉持著「閱讀不再遙遠，整個城市都是市民的圖書館」的理念，本府致力推動閱讀平權、鼓勵閱讀風氣，透過行動圖書車、設置

閱讀據點、推動團體借閱證等方式，將書帶到學校、偏鄉地區、移工宿舍、就業服務站、長照機構、矯正單位等據點，希望把書



共讀是家中不可或缺的親子時光

讓閱讀 成為一種習慣

送到市民的生活中，讓閱讀種子在城市各處發芽。

「上山下海」行動圖書車是推動偏鄉閱讀的好夥伴，目前有7部行動圖書車，定期造訪缺乏閱讀資源的學校和社區，甚至遠至梨山，每年舉辦近2,000場的服務活動，配合說故事和電子書體驗，深受許多偏鄉學童喜

愛。此外，本府也於文健站設置閱讀角，如今年在臺中市原住民文化健康站設置閱讀角，提供繪本、雜誌等書籍，另設置於潭子區豐光教會的閱讀角，也受到民眾好評，本府將持續努力跨越閱讀界限，讓城市處處飄散著書香，也讓閱讀成為市民生活的一部分。

4. 結合充實館藏與推廣服務，推動數位閱讀

臺中市民熱愛閱讀，111年借閱冊數突破1,500萬冊，「民眾網站資源使用次數」更獲得教育部縣市閱讀力調查第1名殊榮，顯示臺中市是一個智慧閱讀城市。為滿足市民的電子資源借閱需求，市府持續投入經費增加親子童書、文學小說、財經商管以及中小學生喜愛的閱讀認證電子書等，目前本市已有30萬冊豐富的電子書資源。同時也提供平板電腦外借、辦理圖書館e學堂課程，結合充實館藏與推廣服務，讓數位閱讀成為臺中市民生活的一部分。

本府並首次與數位發展部「數位青年T大使推動計畫」攜手合作，透過行動圖書車帶領T大使青年到校園推廣數位閱讀，今年6月至10月共辦理9場電子書推廣服務，首場於大雅區三和國小舉辦，透過T大使青年的熱情帶領，開啟學童對於數位閱讀的好奇心。



三、活化文化資產，歷史場域再現風華

1. 修復及活化歷史建築，打造臺中州廳文化園區

為串聯臺中州廳周邊歷史場域與文化景點，打造臺中州廳文化園區，本府積極推動文資修復工程，其中今年修復完成的「歷史建築大屯郡役所暨臺中州廳附屬建築群」，位於曾經最繁忙的臺中市行政中心街區心臟地帶，將於113年透過委外招商營運的方式，引進民間機構產業發展動能與資金，打造文化創意或城市設計相關之發展基地，並與周邊文化資源空間串接。本案可行性評估報告書及先期規劃書業審查通過，預計於今年底辦理招商說明會及公告招商。

其他歷史建築修復如「西區四維街日式招待所」，建築形式混合和風、洋風格磚木構



1

1.臺中州廳已修復完成。2.大屯郡守官舍群內部。
3.大屯郡守官舍群外觀。

2

3

造，建築形制保存完整，為臺中市極少數尚存之兩層木造雨淋板建築，為活化再利用，本案預計於今年完成規劃設計作業；另歷史建築「臺中地方法院舊宿舍群」，為日治時期興建的判任官官舍群，其保留了日式木造

宿舍建築及臺中舊城空間都市規劃之歷程與紋理，本府於111年開始執行規劃設計，預計今年辦理完成，後續將與刑務所、刑務所演武場等文化資產串聯，形塑文化城中城的重點文資。

2. 國家漫畫館落腳臺中刑務所官舍群，打造臺中動漫新地標

在中央與市府的攜手合作下，國家漫畫博物館終於拍板定案落腳臺中刑務所官舍群，創造雙贏局面，將成為臺灣首座，且是唯一的國家級漫畫博物館。「歷史建築臺中刑務所官舍群」是日治時代三大監獄的職員宿舍住所，同時具有日治中期、末期及戰後初期三種風格的歷史建築，座落於本市西區林森路、自由路一段、貴和街以及三民路所形成之街廓，基地面積超過2公頃，東側區域已修復完成，北側區域保留新建空間，可視未

來需求彈性運用，適合作為國家漫畫博物館的場域。

國家漫畫博物館預計年底開展，以百年歷史建築當作國家漫畫發展基地，培養漫畫人才及激發創作布展能量，帶領民眾穿越古今，園區內部隱藏「典獄長官舍」、「九重葛花屋」、「日式浴場」、「樹屋」、「演武場」等熱門拍照點，未來結合國家漫畫博物館精彩策展，交織出漫畫與歷史建築的獨特魅力。

1. 國家漫畫館落腳臺中刑務所官舍群。2. 歷史建築臺中刑務所官舍群修復工程榮獲國家卓越建設獎金質獎。



3. 新民街倉庫群完成點交，接續啟動修復再利用工程

臺中火車站附近的市定古蹟暨歷史建築臺中驛第一貨物倉庫群，通稱「新民街倉庫群」，原由近40家承租戶統一推派代表向臺鐵局承租使用，並延伸違規佔用外圍新民街道路範圍營業，本府歷經多次與臺鐵局的點交前協商，承租戶依約如期搬遷，市府並協助承租戶取得合法營業用地及其他合適的移置地點，最終新民街倉庫群已於今年7月25日由臺灣鐵路管理局無償回饋點交給臺中市政府，相關文史工作者亦到現場記錄，為重要文資場域活化踏出重要的一步。

隨著大智路打通與國際連鎖大型商場進駐，大量人潮回流，新民街倉庫群更是連接火車

站與東區的重要廊道，新民街倉庫群點交後，本府已啟動修復再利用工程委託設計作業，未來將導入音樂及藝文展演等活化主題，重塑東區風貌。



新民街倉庫群完成點交，本府接續進行修復再利用工程

4. 臺中百年地標湖心亭修復完工，經典風貌全新開放

臺中市定古蹟「湖心亭」興建於1908年，已有115年歷史，不但是臺中最具城市意象代表性的古蹟建築，更是市徽的主要視覺元素。由於公園內飛禽眾多，經常停佇於湖心亭及中山橋，排泄物堵塞古蹟的排水溝，也造成木構造腐朽，加上近年氣候變遷，多處木構件面飾剝落，嚴重影響使用安全及美觀性。



湖心亭修復完成



本府為妥善保存文化資產、維護遊憩安全性，啟動湖心亭、中山橋修繕工程，在不改變環境景觀、兼顧鳥類生態的原則下，增設相關措施，大幅改善環境並提升古蹟結構安

全。修繕工程已於今年5月底完工開放，讓湖心亭和中山橋延續文化價值，再現美麗風華。

四、舉辦四季盛典，打造城市品牌

1. 中臺灣元宵燈會，將於中央公園再度登場

中臺灣元宵燈會為臺中市具指標性民俗節慶活動之一，自1999年辦理至今，即將邁入第24屆。2024中臺灣元宵燈會暫定於113年2月17日至25日續辦於中央公園，刻正緊鑼密鼓籌備中；為擴大規模、營造活動聲勢，本府將推出「雙主燈」亮點，並跨局處合作規劃燈區，提升活動品牌效益，更持續結合在地觀光、文化、休閒產業，透過傳統民俗節慶為觸媒，整合民間企業與社會參與，凝聚市民向心力與光榮感，促進本市經濟產值成長及國際城市形象塑造。



2023中臺灣元宵燈會

2. 臺中自行車嘉年華，將臺中自行車城市的美譽推向國際

為響應「世界自行車日」，本府與交通部觀光局攜手合作辦理「2023世界自行車日-臺中自行車嘉年華」活動，今年6月3日於東勢客家文化園區登場，並邀集中臺灣區域治理平臺-新竹縣、新竹市、苗栗縣、彰化縣、南投縣、嘉義市等到場設攤，聯合行銷中臺灣觀光旅遊，活動共計約8,000人次參與。本次活動亦邀請與本市簽訂「促進自行車旅遊及觀光友好交流協定」之日本大分縣中津市及佐伯市來訪共襄盛舉，並安排考察東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、草湖溪自行車道、乾溪自行車道、自行車探索文化館等，



2023世界自行車日-臺中自行車嘉年華

介紹臺中傲人之自行車產業特色，亦將臺中自行車城市的美譽推向國際。

3. 大坑蝶螢嘉年華，賞螢、賞蝶結合環境教育

2023大坑蝶螢嘉年華於今年4月15日起在大坑生態園區舉辦，活動包含賞螢、賞蝶，並結合環境教育、生態解說及手作DIY活動，在生態老師專業且深入淺出的解說方式深受民眾喜愛。另為讓活動效益擴增至在地產業，本府結合大坑商圈推出商圈優惠，活動共計4場賞螢活動、4場賞蝶活動及1場次公益活動，吸引共計約1,100人次參與。

大坑蝶螢嘉年華



臺中石岡熱氣球嘉年華首次加碼推出大型風箏展演

4. 臺中石岡熱氣球嘉年華，首次加碼推出大型風箏展演

前兩屆臺中石岡熱氣球嘉年華共吸引近30萬人次到訪，已成為中臺灣最受矚目的特色活動之一，深受民眾好評。邁入第三屆的臺中石岡熱氣球嘉年華，今年9月1日、9日及10日等3日於石岡區土牛運動公園盛大登場，活動規劃6場熱氣球繫留升空體驗，還有音樂晚會、600秒精彩煙火秀及光雕噴火秀等系列活動，更首次加碼推出大型風箏展演，讓民眾等候搭乘熱氣球時，還有繽紛絢麗的造型風箏秀可盡情欣賞。



熱氣球體驗石岡的浪漫與美好



赤聲躁動音樂祭

5. 扶植優質流行音樂活動，打造流行音樂之都

本府為鼓勵音樂愛好者於本市舉辦多元音樂活動，透過委員會評選機制擇選優質音樂演出計畫，創造民眾感受多元音樂的機會並培養付費聆賞習慣。今年共核定補助12件，活動類型多元，除有結合北屯總站夜市辦理之「赤聲躁動音樂祭」、在臺中火車站前炒熱臺中舊城區Chill氛圍的「台秋祭」等知名音

樂祭品牌外，亦有學生參與籌劃的音樂活動，如於霧峰區辦理之「野生草莓音樂祭」及於臺中科技大學舉辦之「共振月台音樂祭」等。此外，還有市府自辦的「玩！安普拉格！」不插电音樂會及搖滾臺中等音樂活動，不僅讓流行音樂向下扎根，亦有助於推動流行音樂產業的傳承與開創。

6. 112國慶焰火在臺中，安全至上移師中央公園

睽違近十年，臺中再次舉辦國慶焰火，國慶籌備委員會原規劃於梧棲漁港施放，因地方團體多次反映該址有安全上疑慮，為使國慶焰火施放活動能滿足各界期待，慶籌會決定將國慶焰火移師臺中中央公園施放。本府動員各局處力量，全力協助辦理國慶焰火籌備工作及配套措施，並與中央攜手合作，努力

將今年的雙十焰火辦好，帶給全體國人全新感受，讓國民來臺中欣賞國慶焰火的同時，順道走訪臺中、品嚐臺中美食，感受臺中盛典城市的獨特魅力，並期盼活動能為臺中市帶來擴散的邊際效益，創造臺中的光榮。



1 1.2.「藝點通文化好當家」串聯臺中市多所特色地方文化館舍。

2

7. 藝點通文化好當家，打造一年一度博物館日盛會

為呼應今年518國際博物館日主題「博物館、永續性與美好生活」，本府串聯臺中市多所特色地方文化館，於今年5月18日至6月18日推出「藝點通文化好當家」活動，形成山海屯城文化生活圈，讓市民於春暖花開的季節走出戶外，到訪臺中市地方館舍完成指定任務，透過集點換好禮，展開博物館與地方文化館的春日美好小旅行。本活動串聯多元館舍，推出豐富多樣的「藝點通」任務，有的推出打卡任務、有的祭出實境解謎活動，讓民眾透過活動過程，深入了解、推廣及傳承臺中在地文化。

8. 臺中媽祖國際觀光文化節，體驗各宮廟及媽祖的歷史文化

「2023臺中媽祖國際觀光文化節」系列活動首場於今年1月26日春節大年初五由新社九庄媽場次率先登場，接著於大里杙福興宮、臺中樂成宮、大庄浩天宮、南屯萬和

宮、大甲鎮瀾宮、北屯南興宮、臺中萬春宮、社口萬興宮、豐原慈濟宮、大肚萬興宮及梧棲朝元宮等12間宮廟輪番上陣，場域遍及山、海、屯、城區，至5月21日共辦理14



臺中媽祖國際觀光文化節

場精彩多元演出活動。本府邀請本市在地優質表演藝術團隊、街頭藝人及全國知名團隊，包含瓊瑤舞蹈團、九天民俗技藝團、創

造焦點、明華園星字戲劇團及明華園日字戲劇團等逾30組國內優質團隊帶來精采演出，總體參與人次超過12萬人次。

9. 臺中兒童藝術節，讓藝文種子遍地開花

臺中兒童藝術節秉持藝文種子遍地開花的推展精神，配合聯合國SDGs目標，以「環保·永續」為主題內容向全國徵件，4-5月期間邀請18組優質演藝團隊帶來30場山海屯城各地巡演，活動地點包括本市區公所禮堂、學校及藝文場館，演出類型包含適合兒童觀賞的戲劇、舞蹈、音樂等，內容則有經典童話、民間傳說改編及原創故事等，不僅推廣親子共同參與藝文活動，提升演藝團隊

品質，並獲得市民認同感，總參與人次約1萬7,850人次。



臺中兒童藝術節是孩子們期待的年度盛會



1 2 1.2.2023臺中國際動漫博覽會。3.臺中國際動漫節。
3

10. 「臺中電影節」系列活動及多元主題影展，推廣本市電影及動漫畫產業

「2023臺中電影節」持續以金馬經典影展、臺中國際動畫影展雙影展方式展開。今年「金馬經典影展」以「奇士勞斯基導演全集」為題，於8月2日至8月13日在本市大魯閣新時代威秀影城舉辦；第九屆「臺中國際動畫影展」則以「光影之間」為策展主題，其中「國際短片競賽徵件」有來自113個國家與地區參賽，共有2,858件作品報名，徵件數創下亞洲地區徵件量佳績，參賽地區亦創下歷年紀錄。

此外，臺中身為動漫之都，繼今年4月臺中國際動漫節之後，下半年到年底將有一系列動漫活動，6月底啟動臺中市29區播放熱門動畫片的「2023電影巡迴放映季」，緊接著7月「漫畫跨域運用實作工作坊」、8月「臺中國際動漫博覽會」、10月「臺中國際動畫影展」、12月與日本國際交流基金會合作「Manga·北齋·漫畫-從現代日本漫畫看『北齋漫畫』」壓軸登場，讓動漫迷透過更多管道感受動漫產業的魅力。

FORMULA 9

透明治理、智慧城市

打造清廉陽光政治的透明政府，是我們堅持走的正確道路。除致力資訊公開透明、落實廉政平臺，我們並推動財政永續，讓市政永續發展，也透過數位、智慧的治理模式，打造效能好政府。

一、透明治理，推動陽光政治

1. 召開廉政會報，落實推動廉潔政治

為落實「陽光政治·效能政府」施政理念，本府於今年7月18日召開今年度第一次廉政會報，並由秀燕親自主持，與會人員除市府各一級機關首長外，並邀請臺中地方檢察署檢察長張介欽、僑光科技大學校長余致力、中興大學法律專業學院院長李惠宗、東海大學法律學院教授蕭淑芬等4位外聘委員，共同參與廉政議題討論，以專業角度與外部觀點提供興革建言，作為推動廉政工作的重要參考。



市府召開廉政會報，繼續在陽光政治路上努力

本府以貫徹「城市廉能治理」的核心理念執行各項廉政工作，如完整公開對外簽訂的合作備忘錄、市政會議全程直播、成立機關採購廉政平臺、辦理廉能透明獎活動等，引領臺中持續往國際廉能透明城市方向邁進；近

期更拓展到企業誠信治理面向，於今年成立「企業服務廉政平臺」，同步成立聯繫中心，積極與26家企業深度交流並具體回饋25項相關建議，繼續在陽光政治這條路上努力。

2. 把關公共工程品質，「查核績效」、「全民督工」雙獲全國優等



水滄轉運中心施工查核

秀燕上任以來秉持「開不了工的要開工、完不了工的要完工」理念，為城市發展推動各項大大小小的重要建設，在推動工程前進的同時，市府也同時把關公共工程品質，由本府副秘書長擔任工程施工查核小組召集人，除定期召開工程相關會議管控

進度及協助解決執行等問題外，並針對指標型、進度嚴重落後、估驗付款進度等案件適時赴工程現場視察，有效確保工程施工進度及品質，在市府團隊的努力下，「111年度考核全國工程施工查核小組執行績效」再創佳績，榮獲全國縣市政府第二

名，已蟬聯三次全國前三。
市府並配合行政院公共工程委員會持續加強宣導「全民督工」通報機制，藉由民眾反映事項積極應對，共同提升工程品質，並宣導

公共建設效益，鼓勵民眾共同參與，有助推動工程及提升工程品質。對此，臺中市政府已連續8年獲得「全民監督公共工程」績效考核優等，成績優異。

二、整合區域資源，打造效能政府

1. 成立女性縣市長聯盟，共同倡議聯合國永續發展目標(SDGs)



1. 女性縣市長聯盟於臺中帝國製糖廠攜手宣傳觀光。2. 成立女性縣市長聯盟，發揮更多元化的影響力。

為結合女性縣市首長力量，本府邀集宜蘭縣、花蓮縣、台東縣、新竹市、南投縣、彰化縣、雲林縣及嘉義市等9位由女性執政的縣市首長，成立女性縣市長聯盟，於今年8月11日齊聚臺中帝國製糖廠攜手行銷在地觀光，並共同倡議聯合國永續發展目標(SDGs)中的性別平等議題，盼能藉由女性剛柔並濟的韌性，發揮更多元化的影響力。

女性縣市長聯盟成立有三個宗旨，首先是「團結互助」，例如在重大災害時，透過人員、機具、物資的互相支援，協助救災復建工作進行；第二是「為女性發聲」，加強女性權益和公共事務，例如性平、家庭、教育、經濟、職業勞動、身心健康等，唯有集眾人之力，女性才能有更公平立足、更寬廣發展的環境；第三是「互相交流學習」，女

性具有愛與包容的特質，透過彼此分享資訊與交換經驗，將民眾的福祉作為施政最大的依歸。此屆女縣市長聯盟成立以後，將會由

各會員城市輪流召開，共同為城市進步與永續而努力。

2. 推動中臺灣區域治理平臺，發揮團結力量

女性縣市長聯盟

以女性愛與包容的特質，共同為女性發聲，強調女性權益和公共事務。

參加縣市

臺中市、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、新竹市、南投縣、彰化縣、雲林縣、嘉義市

中臺灣區域治理平臺

針對環保、經濟、交通、觀光、農業、衛生等多元領域進行合作，今年共提出34個合作案。

參加縣市

臺中市、新竹縣、新竹市、苗栗縣、南投縣、彰化縣、雲林縣、嘉義市

「中臺灣區域治理平臺」是由中臺灣地區八個縣市共同建立的合作平臺，針對環保、經濟、交通、觀光、農業、衛生等多元領域進行合作，今年共提出34個合作案，包含20項跨縣市合作及14項請求中央協助案件，為城市間跨區域合作治理的模式奠定典範，包括過去3年的防疫工作，市府衛生局都和其他縣市衛生單位緊密合作和分享，共同建構完善的防疫安全網；另以近期啟動中臺灣區域治理平臺災區支援機制協助南投救災為例，南投縣盤點出救災需求後，七縣市立即全力協助，應對各種災害發揮區域合作的互助精神與無限力量。

「中臺灣區域治理平臺」首長會議業於今年8月24日在新竹縣政府盛大召開，包含臺中

市、新竹縣、新竹市、苗栗縣、南投縣、彰化縣、雲林縣及嘉義市等8縣市首長齊聚一堂，共同展示今年的合作成果，期盼持續透過彼此交流配合，深化區域合作的基礎，為中臺灣地區帶來更多發展的可能性。



「中臺灣區域治理平臺」8縣市首長齊聚新竹縣



3. 多元措施，建構性別友善城市

為落實消除對婦女一切形式歧視公約 CEDAW 及聯合國永續發展目標 SDGs 目標 5，本府規劃「婦女權益暨性別平等創意宣導計畫」，辦理性別平等共識營、行動講堂、音樂會、國際論壇、性平劇場、性別平等工作法令宣導會等多元方案，提升機關人員及市民之性別意識，建構性別友善城市。本府也開辦「性平友善專科法律諮詢」服務，於今年6月14日正式啟動，讓市府成為性侵及性騷擾受害者的堅強後盾。

另一方面，因臺中市幅員廣大，山海屯地區年輕女性人口眾多，為縮減城鄉差距，也方便女孩就近獲得培力機會，本府今年6月於石岡旅客服務中心2樓建置「石岡綜合社會福利館」，除設有多媒體視聽室、韻律教室、更衣室及圖書休憩區等性別友善空間，並規劃辦理女孩特展、女孩溫馨談話、韻律肢體伸展及多元培力等各類課程，希望激發

年輕女性對性別議題和社會參與的熱誠，合力打造性別友善社會。



1

1. 石岡綜合社會福利館辦理女孩多元培力課程。

2

2. 性別平等國際論壇。

3

3. 石岡綜合社會福利館開幕儀式。



向2030年公務機車全面電動化目標前進

4. 邁向2030公務機車全面電動化

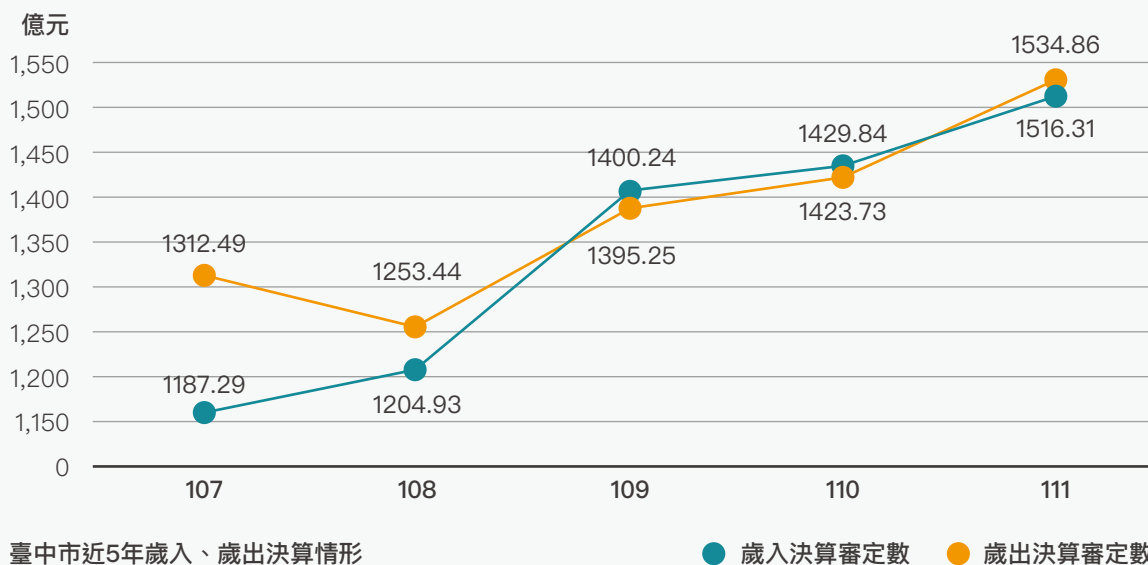
本府為推動運具電動化及運輸部門減碳，由公部門帶頭做起，設定2030年公務機車及2040年公務車輛全面電動化目標，自110年起由市庫及空污基金編列相關經費約7,000萬餘元，提供市府共90處單位汰換老舊機車為電動機車，預估至今年底，臺中市電動公務機車數將累計達694輛，公務機車電動化比率可提升至46%，另新增全電動或油電混合公務汽車38輛，減少空氣污染及降低碳排放。

110年至111年本府共計汰換384輛燃油公務機車，可減少883.2公噸二氧化碳，相等於6.12座中央公園；今年預計汰換116輛燃油公務機車，可減少266.8公噸二氧化碳，相等於1.85座中央公園，並期能於2030年前完成汰換各機關公務燃油機車為電動機車，落實臺中市淨零願景措施。

5. 歲入成長幅度已高於歲出，達成長期財政穩定

市府在推動各項重要政策同時，也兼顧財政的永續發展，113年度總預算案編列歲入預算數1,681.22億元，較上年度預算數增加19.25%，歲出預算數為1,775.72億元，較上年度預算數增加18%，歲入歲出差短94.5億元，以賒借收入予以彌平，又依據本市總算執行結果，歲入決算規模自107年度1,187.29

億元成長至111年度1,516.31億元，增幅27.71%；歲出決算規模自107年度1,312.49億元增加至111年度1,534.86億元，增幅16.94%，歲入成長幅度較歲出增加幅度高出10.77個百分點，顯示本府達成長期財政穩定。



此外，本府舉債預算數由104年至107年平均每年216億元，縮減至113年的94.5億元，是103年公共債務法修正實施以來，舉債最少的一年；預警前尚可舉債額度也由107年底的88億元，大幅成長為112年初的560億

元，顯示本府建設更多，舉債反而變少，未來也將建構「以財政支援建設、以建設培養財政」的良性循環，持續推動市政建設與社會福利政策。

三、數位治理，邁向智慧城市

1. 安心午餐券數位化上路，學生兌餐更便利

因應數位時代新趨勢，實踐低碳永續城市之目標，本府與悠遊卡股份有限公司合作開發餐食系統，將安心午餐券結合原有數位學生證，推動「安心午餐券數位化」，系統上線後，本市弱勢學生持數位學生證，在早上11點至下午2點至五大超商(市)，操作KIOSK多元事務機或至櫃台感應機台，即可完成換餐。



安心午餐券數位化上路，讓孩童吃的好又方便

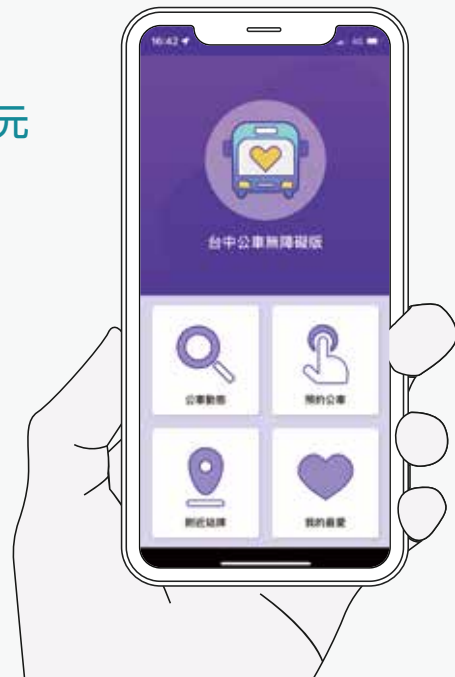
因應數位兌餐政策實行，未來學生兌餐不限於本市轄區範圍，只要在市府合作的五大超商超市，均可以領餐，領餐彈性提高，市府秉持「窮不能窮教育、苦不能苦孩子」的理念，午餐照顧政策是個平凡卻實在的關懷，

讓經濟弱勢學生在沒有上學的日子裡，也能享有一頓營養美味的午餐，持續守護孩子們安心長大！

2. 台中公車APP整併再升級，友善服務更多元

「台中公車」APP是本府發行管理維護的官方版本手機APP，作為提供市民公車族搭乘臺中市公車重要的輔助工具，除了各條公車路線即時預估到站時間資訊外，民眾出遊時的「旅運規劃」，也能由使用者輸入的出發地和目的地，自動規劃最佳的乘車或轉乘方案，此外，「附近站牌」功能則透過GPS定位，顯示使用者附近的乘車站點，讓民眾快速掌握乘車站位。

「台中友善公車」APP則作為視覺障礙者設計的特殊用途手機APP，本府為方便民眾使用，將「台中公車」APP與「台中友善公車」APP於今年6月1日正式合併，民眾下載



民眾可自行設定選擇使用一般操作或無障礙版本

「台中公車」APP後，透過設定功能，選擇使用一般操作版或無障礙版，搭公車資訊雙效合一，為使用者帶來更為便利和友善的大眾運輸乘車體驗。

3. 「臺中通暨購物節」APP整合上線，結合市府大型活動提供多元應用

為整合APP功能，提供更便民的服務，本府於今年正式將臺中e指通與臺中購物節APP合併為「臺中通暨購物節APP」，首波並配

合臺中鍋烤節辦理店家票選活動，截至今年9月中旬APP下載量已超過196萬次。未來本府將持續整合臺中通各項市政便民服務，搭

配臺中購物節、耶誕嘉年華等大型活動應用，由短期任務型APP 延伸為全年型，並持續優化版面設計與操作體驗，提供便捷數位化服務。

另整合後的APP持續提供多元的繳費服務，目前已提供7項本府規費項目(行政罰鍰、學雜費、地方稅、市集使用費、車輛行車事故鑑定申請、車輛行車事故鑑定覆議、停車費)及5項生活繳費(水費、電費、瓦斯費、燃料費、燃料費逾期罰鍰)等多元支付，本



臺中通覽購物節APP上線

府同時規劃再新增繳費項目，並持續探詢更多電子支付業者合作意願，讓服務更加多元便捷。

4. 本市建設地圖公開上網，市民獲取城市發展資訊更便捷

本府致力打造臺中成為幸福宜居城市，在推動國際會展中心、綠美圖等重大建設不遺餘力，並積極推動美樂地計劃及燙平專案等各項大大小小建設，這些公共建設工程執行成效與民眾生活息息相關，為讓民眾即時掌握相關建設訊息，本府於今年正式啟用公開的建設地圖網頁，透過「重大工程」、「美樂地計畫」、「燙平地圖」以及「友善樹木」等四個主題，讓民眾進一步了解建設進度及相關資訊，也增進市民對城市發展的參與感和歸屬感。

本府並建置臺中市統計資訊網，透過一站式專區發布，從出生、結婚、觀光、刑案到空品數據、消費者物價指數，民眾皆可輕鬆獲

得，快速又便捷；另也彙編「數字臺中」書刊，該書刊跳脫表格化的方式，繪製漂亮的統計圖，放置於區公所、戶政事務所讓民眾閱覽，獲得民眾熱烈回響。



臺中市建設地圖上線

結語

臺中，在秀燕與市府團隊的努力下，已逐步成為一個幸福宜居的城市，我們以「溫暖臺中、親如家人」的理念，把市民當作家人，更把臺中視為一個大家庭推動各項幸福政策，從秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，為城市發展推行各大公共建設，到各項社福及補助措施建構世代友善與族群共榮的溫暖臺中，我們守護市民每一個笑容，讓臺中這座美麗的城市，成為更好、更富強、且更溫暖的宜居之都。

臺中各項政策的執行成果，也獲得外界及市民肯定。近期在臺灣世界新聞傳播協會公布的「22縣市有感施政大調查」中，臺中施政滿意度為六都第一，11大施政項目中，臺中榮獲十金一銀肯定，臺中市民幸福感也接近9成，連續三年在六都獨占鰲頭。另依據《天下雜誌》近期公布的「永續幸福城市大調查」，在「經濟」、「環境」、「社福」、「醫衛與健康」及「多元共融」等五個面向中，本市皆獲六都第二名的佳績，施政滿意度更是榮獲六都之冠，整體施政表現深獲市民肯定與認同。

秀燕與市府團隊不會自滿、更不會鬆懈，繼續為城市謀發展、為市民謀幸福，將臺中市各項建設、福利、教育、文化等面向做到最好，並積極透過區域治理串連各縣市互助合作，放大政策效益，也為中部縣市民眾創造更大的福祉。同時，秀燕也感謝議會對市府推動各項市政的支持與鞭策，我們一起努力，共同攜手讓臺中更好、更幸福。

最後，秀燕謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，並敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

臺中市政府
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610

臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>

