

建設

以人為本 · 永續城市

大臺中

2017
DEC

18

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

臺中市政府建設局 編印

Build
Garden City

打造 花園城市

邁向花博第一哩路
上天下地漫步花草間



建設不打烊
市政建設早點名



幾何魅力景點
后里區棒棒糖花園



打造「花園大道」
談東山路拓寬工程

迎接2018世界花博

臺中市積極備戰

即將迎接 2018 年的到來，臺中世界花卉博覽會是臺中的重大盛事，為了將臺中花卉展現於世界，並讓臺中市遍地開花，市府不僅以「花現 GNP」作為花博定位，更將體現「三生有幸」的精神，打造臺中成為花園城市。

為使花博盛會順利舉行，市府首先開通中科西向聯外道路，將路寬拓寬為 40 公尺，讓花博展館聯外交通更為順暢，更是邁向花博的第一哩路。針對后里園區打造天空步道與花馬道，提供花博期間及花博展後一條完整的人行與自行車動線，期帶動地方觀光旅遊及區域發展。

另外市府融合「綠、水、人」三元素，結合水域景觀和創意花卉，將豐原葫蘆墩公園打造為「水岸花都」，展現豐原地區生活、人文、親水、綠色等內涵，並結合地方漆器、林業及豐原聞名全臺的糕餅產業，創造生態且多元的河濱公園，成為市民假日休閒新去處。

為了讓花博效益擴散，市府更挹注經費，改善后里環保公園的植物生長環境，打造一個排水良好、保水與透氣的環境，並變身為兼具賞花、休憩功能的棒棒糖公園，讓花香滿溢整座城市。市府亦努力推展各項基礎建設，在西區及烏日區新闢公園，建置 12 感官休憩、遊樂設施，打造親子同歡的公園。另市府也積極進行人本環境改善工程，排除人行空間遭占用的情形，以還路於民，並重新整體規劃人行空間，創造乾淨、明亮、友善的步行空間，讓臺中邁向宜居城市。

為有效降低誤挖管線的公安事件，建設局結合各管線單位，聯合推動 3D 公共設施管線資料庫；待資料庫建置完成後，將可作為各單位道路挖掘管理系統的基本圖資，保障公共環境安全，為發展智慧城市奠定深厚的基礎。

北屯區東山路拓寬後，根本解決大坑到新社區交通壅塞問題，讓用路人行車更順暢、安全，更獲國家公共工程金質獎的肯定。市府規劃為東山路添增景觀、花卉，未來將成為迎接臺中世界花博到來的「花園大道」。本刊特邀新社區劉孟富區長與義力營造劉進輝董事長，一同分享東山路完工後對新社區的改變與發展。

位於東區的泉源公園，為臺中市首座寵物公園，民眾可帶著「毛小孩」到此蹓達，本刊特訪問當地里長，分享各項設施的使用與感想，並期許民眾共同維護寵物公園的安寧與整潔，營造與地方共融的友善動物環境。🐾

臺中市政府建設局局長

黃玉霖

Progressive
Greater Taichung





8



24

建設

大臺中
2017
DEC 18

PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG

熱點轉運

04 路平突破 400 公里—第 3 年提前達標

工程前哨

06 建設不打烊—市政建設早點名

築城幸福

08 邁向花博第一哩路—中科西向聯外道路完工

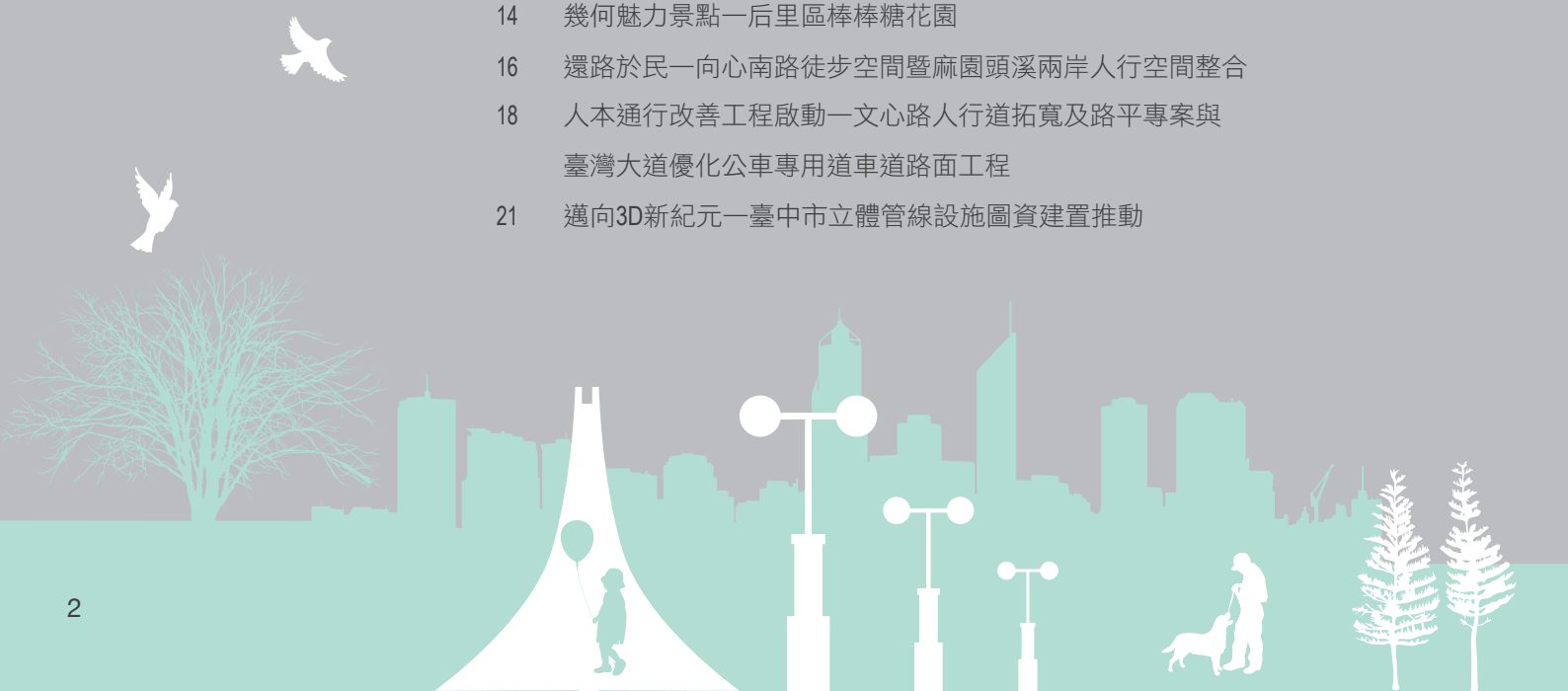
12 兒童遊樂新勝地—西區細兒215公園、烏日區兒7公園

14 幾何魅力景點—后里區棒棒糖花園

16 還路於民—向心南路徒步空間暨麻園頭溪兩岸人行空間整合

18 人本通行改善工程啟動—文心路人行道拓寬及路平專案與臺灣大道優化公車專用道車道路面工程

21 邁向3D新紀元—臺中市立體管線設施圖資建置推動





41



43



焦點透視

- 24 迎接臺中世界花博——一條步道串聯二園區、三展館
- 26 與城市一同呼吸的展覽館
—花艷館、發現館、探索館、花饗館持續施工中
- 30 打造后里花馬道—上天下地漫步花草間
- 33 水域景觀結合創意花卉—水岸花都現身葫蘆墩
- 37 維護原始地貌—后里森林園區「三低」施工

建設論點

- 39 打造「花園大道」—談東山路拓寬工程
新社區劉孟富區長×義力營造劉進輝董事長

在地有感

- 43 帶著寵物遛公園—臺中市第一座寵物公園

出版者：臺中市政府建設局
 發行人：黃玉霖
 編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、陳大田、葉双福
 陳永欣、林鈺淳、王昭儀
 地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
 電話：(04) 22289111
 網址：www.construction.taichung.gov.tw
 編輯印製：左右設計股份有限公司
 地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
 電話：(02) 27810111
 創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日
 出版日期：中華民國 106 年 12 月 1 日
 GPN：2010002240
 ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，
歡迎索取《建設大臺中期刊》



臺中市各大服務中心
 臺中市各區衛生所
 臺中市各區區公所
 臺中市各區戶政事務所
 臺中市各區地政事務所
 臺中市各大型醫院
 臺中市各區圖書館
 臺中市立港區藝術中心
 臺中市立屯區藝文中心
 高鐵臺中站旅遊服務中心
 臺中火車站旅客服務中心
 臺中航空站—觀光局旅遊服務中心
 國立自然科學博物館—行政中心服務臺
 國立公共資訊圖書館
 國立臺灣美術館
 大墩文化中心—文英館



臺中市政府
建設局

全民監督公共工程施工品質
請撥打通報專線 0800-009609





路平突破 400 公里 第 3 年提前達標



文 / 陳雅莉 圖 / 建設局

落實道路平整順暢，是臺中市政府團隊的首要目標。臺中市政府建設局自 2015 年起執行路平專案，訂出「4 年 500 公里」目標。今（2017）年 6 月，第三年路平目標 375 公里已提前達標；目前已執行超過 441.91 公里，持續朝向 500 公里總目標邁進。

路平專案邁入第三年，路平工程不僅提前達標，市民對路平滿意度也從 18% 提升至 52%。市府除了持續推動路平外，也首度公開「路平武功秘笈」，包括 3 大心法、10 大招式，以打造臺中市人本、安全、舒適、低碳的通行品質，帶給民眾更優質舒適的用路環境。

路平滿意度大幅提升

路平專案是林佳龍市長上任後積極推動的第一要務。然而，推動過程充滿艱辛，不但考驗著領導者決心，執行者也要找到對的方法，並有足夠的預算支持，才能順利推動路平工程，達成路平目標。

2014 年 12 月，新市府團隊剛上任時，民調顯示臺中市路平滿意度只有 18%。如今，路平專案進入第三年，不僅市民對路平滿意度大幅提升至 52%，就連許多基層里長也紛紛表示對路平有感，顯示民眾逐步感受到路平專案的執行成果。





路平秘笈供全國參考

除路平成果顯著外，市府也大方公開「路平武功秘笈」，包括 3 大心法、10 大招式，希望藉由施工單位經驗分享，與其他縣市相互交流，讓路平工法更精進，也使全國各地道路都能更平坦順暢。

所謂 3 大心法，即「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」。至於 10 大招式，則是打造人行道無障礙斜坡與行人穿越線齊平的「零坡微步」；側溝高度與路面坡度齊平的「秋風掃落葉」；提升路面標線抗滑的「千斤不墜」；減少孔蓋數量、將人手孔下地的「柔伸縮骨」。

還有施工前老舊管線汰換的「分筋換骨」；道路改善前，協調工程單位預留管線位置，後續接水接電的「乾坤挪移」；以及施工前重測路面高度，做為刨鋪高度依據的「彈尺神通」；開挖以水泥拌合穩固的路基改善「固本培元」；提升 AC 品質的「順平千里」；道路刨鋪後路面靜置養護 6 小時或 50 度 C 以下的「調息靜氣」等。

此外，路平專案還結合「循環經濟」模式，推動「轉爐石應用於瀝青混凝土鋪面試辦計畫」，目前已陸續完成東勢區東崎路四段、外埔區中山路、龍井區臨港東路二段等道路，達到節能減碳與再生綠建材開發目標，減少廢棄物汙染環境。未來，市府將持續堅持道路三級品管的施工品質，朝向 4 年 500 公里目標前進，為市民創造人本、安全、友善、舒適的通行環境。🚧



上 臺中市政府公布路平秘笈，分享成功經驗，希望使全國各地道路都能更平坦順暢。

下 市長林佳龍期許市府團隊為市民打造人本、安全、友善、舒適的通行環境。



目前，在六都之中，臺中市是路平完成公里數最多、最快的城市，不但執行效率領先六都，中央更肯定臺中的路平品質，給予前瞻計畫經費補助。由此可見，臺中市路平成效顯著。

路平專案能順利達標、甚至超標，許多幕後英雄功不可沒，包括承辦單位、營造商、工班們一同促成，加上臺電、臺水、中油、中華電信，以及欣彰、欣林、欣中等管線單位的全力配合，與市府同心齊力實現路平。

臺中市道路系統龐雜，道路長度是全國第二。4 年 500 公里路平範圍包含主要、次要道路及通勤、通學道路。截至今年 11 月 17 日為止，建設局已完成大臺中 441.91 公里路平；其中，市區 149.46 公里、山城 105.32 公里、海線 65.27 公里、屯區 121.86 公里。在統一挖補方面，受理電力、電信、自來水及天然氣等 8,022 件民生申挖案件，實際派工 5,925 件，減少 2,097 件（約 3 成）挖掘次數，已達到減少管線重複挖掘的目標。



建設不打烊

市政建設早點名

建築工程

大安濱海樂園開發興建工程

—大安港媽祖主題園區

行政區 / 大安區

施工進度 95.5%

海洋生態館新建工程

行政區 / 清水區

施工進度 85.19%

長春國民運動中心

行政區 / 南區

施工進度 7.81%

南屯國民運動中心 完工

行政區 / 南屯區

施工進度 100%

臺中市甲興社會福利綜合大樓

行政區 / 大里區

施工進度 9.87%

臺中世界花卉博覽會（花艷館、花舞台）

興建工程

行政區 / 后里區

施工進度 44.48%

臺中世界花卉博覽會（探索館、發現館、花饗館）

興建工程

行政區 / 后里區、豐原區

探索館、發現館施工進度 42.53%

花饗館施工進度 76.08%





公園綠地

臺中中央公園新建工程

行政區 / 西屯區
第一標：主體施工進度 99.64%
第二標：施工進度 43.51%

烏日區兒 1 公園新闢工程 (公所代辦) **完工**

行政區 / 烏日區
施工進度 100%

廣 13 文化廊道及景觀工程 **完工**

行政區 / 西屯區
施工進度 100%

**臺中世界花卉博覽會豐原葫蘆墩園區
景觀建置工程**

行政區 / 豐原區
施工進度 54.31%

臺中市文心森林公園景觀改善工程 **完工**

行政區 / 南屯區
施工進度 100%

重要道路、橋梁

市政路延伸 (環中路至工業區一路)

行政區 / 西屯區
施工進度 48%

知高橋改建工程

行政區 / 南屯區
施工進度 66%

豐原 4-3 號道路延伸工程

行政區 / 豐原區
施工進度 25.55%

東勢 - 豐原生活圈快速道路

行政區 / 東勢區、石岡區、豐原區
第 4 標施工進度 66.074%
第 5 標施工進度 12.59%

栗林車站道路工程 **完工**

行政區 / 潭子區
施工進度 100%

區段徵收

14 期市地重劃第六工區 (土建標)

行政區 / 北屯區
施工進度 53.49% (因變更設計)

第 14 期市地重劃敦化路排水系統銜接工程

行政區 / 北屯區
施工進度 48.74%

**臺中市捷運文心北屯線機廠及
車站區段徵收工程第三工區**

行政區 / 北屯區
施工進度 99.98%

**臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收
工程第四工區**

行政區 / 北屯區
施工進度 99.79%

路燈、管挖工程

臺中市 105 年度代辦管線統一挖補工程 (第 1 工區) **完工**

行政區 / 中、東、南、西、北、西屯、南屯區
施工進度 100%

臺中市 105 年度代辦管線統一挖補工程 (第 2 工區) **完工**

行政區 / 北、西屯、北屯區
施工進度 100%

106 年度臺中市彌平城鄉差距路燈增設工程

行政區 / 豐原區、東勢區、后里區、神岡區、潭子區
新社區、石岡區、和平區、太平區
施工進度 85%





邁向花博第一哩路 中科西向聯外道路完工

文／陳雅莉 圖／建設局

「中部科學工業園區后里園區 - 西向聯外道路開闢工程（橋梁段）」為明（2018）年臺中世界花卉博覽會的重要聯外道路工程之一。該工程於2015年8月開工，今（2017）年7月24日竣工，不僅可串連中科后里園區與后里、大甲、外埔等地區，更成為首條完成的花博聯外道路，邁向「花博第一哩路」，期能透過花博帶動地方建設，打造臺中成為花園城市。

將原路寬拓寬至 40 公尺

中科西向聯外道路開闢工程的工程範圍為拓寬甲后路（東起后科路三段，西至眉山路），全長 900 公尺，路寬由原先的 19 公尺拓寬至現行的 40 公尺；其中，包含跨越中山高速公路的道路與橋梁，由既有的 16 公尺拓寬至目前的 40 公尺。

中科西向聯外道路為連接中科后里園區的甲后路，亦是通往大甲的主要幹道。因原先的路寬為 19 公尺且僅有雙線道，加上園區內產品與貨物運輸量日益增加，需要進行西向聯外道路拓寬工程。后科路三段的開闢工程已於 2014 年 6 月完工，2015 年 8 月接續施作甲后路，即后科路三段至眉山路，包含跨越國道 1 號中山高橋梁段工程，同樣將原路段拓寬至 40 公尺。





工程內容包括路工工程、橋工工程、排水工程、擋土牆工程、植生綠化工程、交通工程、照明工程、號誌工程及臺電與自來水管線等代辦工程。

該工程自 2015 年 8 月開工後，歷經 630 天工期，於今年 7 月 24 日完工，將作為明年花博后里及外埔園區場館的重要聯外道路，並進一步串聯中科后里園區、大甲、后里、外埔及國道 1 號中山高。

克服施工難度如質完工

臺中市政府建設局在執行這項工程的過程中面臨諸多挑戰，如今能提前完工、啟用，可說是花博重要里程碑。由於該工程跨越國道 1 號中山高橋梁段，是採鋼箱梁橋，為避免施工期間造成國道 1 號行車危險，施工團隊費時 7 天，於晚間 10 點至隔天凌晨 6 點進行鋼箱梁吊裝及密鋪式防護版拆裝作業，並向高速公路局申請國道 1 號中山高全線及匝道封閉。

每次作業前 2 週，建設局皆加強宣導公告周知，使用路人能提早因應改道；作業期間，也於各重要路口派遣義交人員，疏導自國道 1 號中山高下匝道的龐大車流，使交通衝擊減至最低。

此外，施工過程涉及眾多管線，市府必須與臺電、中華電信、中油、自來水公司、欣彰天然瓦斯、國軍油管、高速公路交控管線等 7 大單位，共同辦理會勘協調，進行管線遷移與及早因應保護等措施，才使工程得以順利完成。

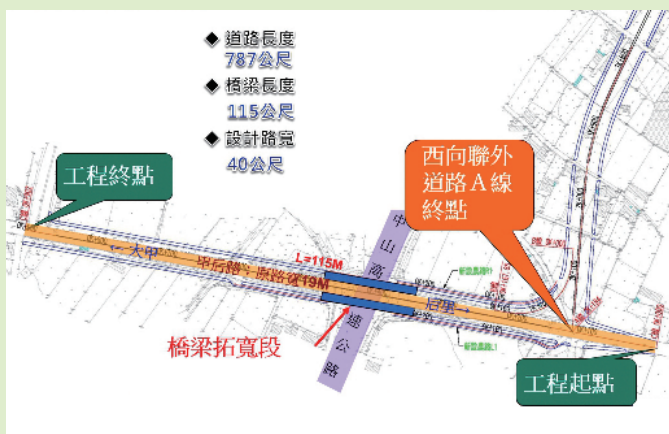
另一施工挑戰則是既有過路灌溉箱涵延伸，因本工程 OK+600 既有灌溉箱涵為使用中灌排，需配合農田水利會輪灌期程，利用暫停供水期間，才能進行趕工施作。儘管施工難度高，但建設局同仁仍克服萬難，終於完成工程。市長林佳龍也肯定建設局及施工單位的努力與付出，讓工程能提前如質完工。



左 中科西向聯外道路工程範圍。

右上 中科西向聯外道路工程（橋梁段）採鋼箱梁橋，進行鋼箱梁吊裝時，須向高公局申請國道 1 號全線及匝道封閉。

右下 因工程跨越國道 1 號中山高橋梁段，施工人員必須利用夜間施工，以免影響交通。





以后里為中心促進發展

為因應中科蓬勃發展及迎接明年花博到來，目前北臺中地區的交通建設是以后里為中心向外延伸與開闢，期盼透過花博及興建周邊建設，能以后里為中心，促進北臺中的區域繁榮與均衡發展。

市府在后里區的交通建設經費已編列將近 100 億元，包含公路與興建火車站等。另外，連接甲后路延伸至花博外埔園區的計畫現在也已納入「生活圈道路交通系統建設計畫」。

中科西向聯外道路已完工、啟用，提供在地人及園區廠商更快速、更便捷的道路，未來也有助於提升中科后里園區內高產值貨物的運輸效率，不僅是中科、后里區受惠，就連大甲區附近沿海鄉鎮交通也更為便利，有助於促進區域平衡發展與繁榮。通車之後，該路段串聯中科后里園區與后里、大甲、外埔等三區，使臺中市交通路網更加完善！

紓解花博期間人車潮

由於中科后里園區西向聯外道路是串聯花博后里及外埔園區的主要幹道，林佳龍市長指出該路段完工、啟用，可謂正式「邁開花博第一哩路」，後續其他花博聯外道路也將逐步完成。





左 中科西向聯外道路完工，成為首條完成的花博聯外道路。

右上 完工後的中科西向聯外道路，可串連中科后里園區與后里、大甲、外埔等地區。

右下 甲后路路寬由原先 19 公尺拓寬至現行 40 公尺，提供用路人更舒適、順暢的行車環境。



市府預估，在花博舉辦期間，半年內將有 1,000 萬人次參訪，因此，維持交通順暢非常重要。為因應屆時可能湧入大量人潮及車潮，除了中科西向聯外道路外，市府也規劃「國道 4 號神岡系統交流道跨越大甲溪至月眉西側南向聯絡道工程（新闢大甲溪橋梁及引道段）」、「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」。目前，兩座橋梁在大甲溪內深槽區基樁已完成，將陸續施作基礎及圍堰工程，進度均較預期超前，可望於明年 9 月花博試營運前完工通車，以紓解花博期間的車潮與人潮。

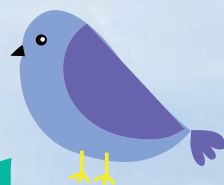
「國道 4 號神岡系統交流道跨越大甲溪至月眉西側南向聯絡道工程（新闢大甲溪橋梁及引道段）」位於后里及神岡交界處，北起后里區舊社路南側，往南跨越大甲溪，進入神岡區後，銜接國道 4 號神岡系統交流道北側，道路長約 1,117 公尺、寬 23.8 公尺，已於去（2016）年 10 月開工。

「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」位於后里及豐原交界處，北起后里區星科路與后科路交叉口南側，往南跨越大甲溪，進入豐原區後銜接國豐路，道路長約 998 公尺、寬 30 公尺，橋梁長約 830 公尺，亦於去年 11 月開工。

未來兩座橋梁工程完工後，不僅能有效紓解花博帶來的車潮及人潮，更可串聯國道 1 號、4 號、臺 13 線及地方道路，帶動豐原、后里及神岡等地區發展，發揮整體路網運輸效能，使臺中市區與后里、神岡東西兩側區域獲得均衡發展。

臺中已成為第二大城，需要推動許多建設。花博能帶動地方建設，包括交通及展覽場館，市府希望市民能以欣喜的心情迎接花博來臨，同時也企盼臺中市藉由舉辦花博的契機，成為一座花園城市。🏡

西區細兒215公園 烏日區兒7公園 兒童遊樂新勝地



文／高永謀 圖／建設局



兒童是國家未來的主人翁，擘建可供親子同歡的公園，臺中市政府向來不遺餘力，以期讓所有臺中兒童都有歡樂的童年。2017年完工的西區細兒215公園與烏日區兒7公園，皆屬鄰里兒童公園，未來將成為周圍社區兒童遊樂的新勝地。

臺中市政府建設局以環保、設施減量、兼顧開發與自然生態等理念為主軸，規劃西區細兒215公園、烏日區兒7公園，在公園內建置12感官休憩、遊樂設施；12感官指味、嗅、觸、視、聽、平衡、律動、生命、溫暖、語言、思想、自我等感官知覺。

採用低度開發、低衝擊模式

為讓新建的公園寓教於樂，市府積極推動「12感官遊具計畫」，施行地點包括西區細兒215公園、烏日區兒7公園，選擇耐用、粗獷的原始素材，如磨石子等，增加兒童對觸覺、溫度的反應，或運用不同色彩的撥珠、滾動的木樁，刺激兒童的顏色、聲音、視覺、聽覺發展，或設計迷宮，強化兒童的思考能力。

在設計這2座公園時，皆採透水鋪面、複層式原生植栽配置，期許在公園啟用後，可平衡城鄉發展，增加臺中市綠地面積，提高周圍社區居民的生活品質。





臺中市政府建設局致力擘建親子同歡的公園，期讓所有臺中市兒童都有歡樂的童年。



兩座新公園皆屬鄰里兒童公園，未來將成為周圍社區兒童遊樂的新勝地。

位於西區的細兒 215 公園，座落於東昇里大全街及朝陽街交叉口，面積為 2,192 平方公尺，為都市型態的兒童公園；其擁有可從事多樣化活動的草坪區，與利用地形變化的滑梯沙坑區，還有可強身健體的兒童遊戲區，全園由環繞式散步道聯結各區塊。

在規劃、設計時，西區細兒 215 公園特採低度開發、低衝擊模式，將景觀設計、兒童休憩設施融冶於一爐，並保留原有的 10 棵喬木；園內設施採用自然材質，不再是水泥地、塑膠遊樂設施，讓兒童在充滿綠意的環境下，自在且安全地追、趕、跑、跳、碰，民眾亦可在此散步。

舊社區閒置空間再利用典範

西區細兒 215 公園所在地，原為一座警察宿舍，在閒置、荒廢後，便無人駐守，且常有不明人士進出，成為東昇里的治安死角，令里民們深感憂心。經里民 10 餘年的爭取，此地終被市府劃歸為西區細兒 215 公園預定地，並於今年破土、興建。

在臺中市眾行政區中，西區屬舊市區；然而，人口稠密、寸土寸金的舊市區，更需要新而優質的公共建設，特別是可供兒童玩樂的基地。西區細兒 215 公園落成，對東昇里、西區意義

重大，不僅是老舊、閒置空間再利用的典範，更是臺中市邁向宜居城市目標的重要一步。

根據臺中市政府的規劃，烏日區為臺中市的副都心之一。為了美化副都心的市容，市府近年積極在烏日區興建公園，添增市容的綠意。

烏日區兒 7 公園，位於烏日區仁德里麻園溪東路與麻園東一街的交叉路口，面積約 1,786 平方公尺，為一鄉村型態的兒童公園；其以蜿蜒的步道，結合大區塊的磨石子溜滑梯，與多樣性的綠色遊戲空間，堪稱老少咸宜，適合闔家造訪。除了供民眾休憩、聯誼，烏日區兒 7 公園鄰近土庫溪、旱溪匯流處，風景相當秀麗，更是紓解身心的好去處！🌸





幾何魅力景點 后里區棒棒糖花園

文／高永謀 圖／建設局

2016年臺中國際花毯節於后里區的花田綠廊舉辦，一舉打響了后里環保公園的知名度。為改善后里環保公園植栽的生長環境，臺中市政府特別挹注經費，進行造景工程，期改善植栽生長情形、美化公園景觀，迎接即將到來的「2018臺中世界花卉博覽會」。

后里環保公園造景工程，營造規劃排水、保水與透氣的環境，並栽種色彩繽紛、絢麗的美女櫻與馬纓丹，其皆為多年生植物，便於日後維護、管理；再將公園原有的幾何式林園，結合棒棒糖的意象，打造成兼具賞花、休憩功能的棒棒糖公園。

邁向花園城市的基石

后里環保公園前身為垃圾掩埋場，經市府推動環保復育計畫後，成功轉型為綠意盎然、花團錦簇的公園，是臺中邁向花園城市理想的重要基石。





后里環保公園位於臺中市大甲溪北側，有長達 20 多年的時間，曾是豐原、后里、潭子等 3 個行政區的聯合垃圾掩埋場。聯合垃圾掩埋場於 1998 年關閉，不過因地下掩埋的垃圾量過於巨大，導致表層土壤長期吸收各種毒素，並釋放出沼氣與惡臭，造成公園內植物生長不易。在園藝專家的建議下，市府著手改善土壤。首先，先利用木質的破碎回收資材，逐步、分區鋪設木屑，透過自然材料來補給微量元素，以期漸次改善土壤品質，讓公園內植栽更健康、更翠綠。

為澈底解決公園中原有植栽存活率低與存活狀況不佳的問題，市府採用臺中公園日月湖的淤泥，拌合公園現有的土壤，進行土壤改質，並利用周邊既有、完善的卵石溝排水系統，在整地時將花床抬高，確保公園內的植物擁有排水、保水、透氣的良好生長環境。

未來后里區的新亮點

市府規劃短、中、長期計畫，讓后里環保公園兼具教育、生態、環保等功能，成為「2018 臺中世界花卉博覽會」的先鋒。短期計畫，先將后里環保公園作為建設局教育員工的訓練中心；中期計畫則是由建設局、環保局相互合作，將二手傢俱回收館擴充為樹木破碎回收再利用場所。至於長期計畫，則由農業局協助擴大原苗圃及育苗，使其轄管的林業生態教育館功能更齊全、更強大，並打造森林園區。

后里環保公園面積約 25 公頃，其中約 5 公頃將規劃為農業局苗圃及林業生態教育館；還有約 17 公頃的土地，將建置復育生態草坪區、旅客服務中心及二手傢俱再生館。除此，還將興建自行車道、行走步道、休憩涼亭等設施，讓男女老少都可到此運動、健身。其中，棒棒糖公園佔地約 1.2 公頃，未來勢必成為后里區觀光、旅遊的新亮點，更將是兒童的新樂園。

后里為「2018 臺中世界花卉博覽會」舉辦地之一，屆時將有大批觀光人潮湧進。棒棒糖公



上 后里環保公園造景工程，營造排水、保水與透氣的環境。

下 原有的幾何式林園，現結合棒棒糖的意象，打造成兼具賞花、休憩功能的棒棒糖公園。

園將可串聯后里馬場、毘盧禪寺、麗寶樂園、日月神木、鳳凰山步道、9 號隧道（后豐鐵馬道）、后里區花卉產業文化館、后里薩克斯風玩家館、后里泰安鐵道園區、臺糖月眉觀光糖廠等名勝，形成綿密的景點網絡，可望振興后里區的觀光、民產業。🍭





還路於民

向心南路徒步空間暨 麻園頭溪兩岸人行空間整合

文／高永謀 圖／建設局



行人可自在、舒適行走的城市，才是真正的宜居城市。臺中市向心南路商業空間及麻園頭溪兩岸（五權西路至三民西路段），景觀原本雜亂無章，不利行人徒步行走，且電箱等公共設施規劃不佳，阻擋行人動線，嚴重影響周圍居民的生活品質與交通安全。

為 還給市民行的安全，針對向心南路商業空間及麻園頭溪兩岸，臺中市政府新整理植栽，將既有的喬木、灌木植栽帶，與沿路、沿岸的各式電力、電信號誌與路燈，整合為公共設施帶，打造乾淨、明亮、友善的步行空間；更透過人行步道系統的重新規劃、設計，「光復」被不法占用的人行空間，創造符合人本精神的人行步道環境。





從改善人行鋪面做起

向心南路沿線商圈，是臺中市 8 期重劃區最繁華的地段。該重劃區已完成 20 餘年，向心南路沿線是最早發展的區域，餐廳、小吃店、飲料店與各類型的商家林立；然而，行人在商業空間窒礙難行，使其無法再上層樓。

正因為向心南路為南屯區商業重鎮，許多商家為了增加營業面積，違法占用人行步道，加上機車騎士為求方便，任意在人行道上停放機車；造成人行空間逐漸消失，人行鋪面更年久失修、殘破不堪。行人走在向心南路上，有時被迫走在馬路上，還得與機車、汽車爭道，經常險象環生，社區居民亦深受困擾。

於是，臺中市政府從改善向心南路人行鋪面做起，排除人行空間遭商家占用的情形，以還路於民，並重新整體規劃人行空間，除增加多元的休憩空間，創造綠帶與人行停留空間，強化與鄰近學校、機關等公共設施的聯結，期改善步行環境，重塑南屯區別具特色的商區街道景觀。

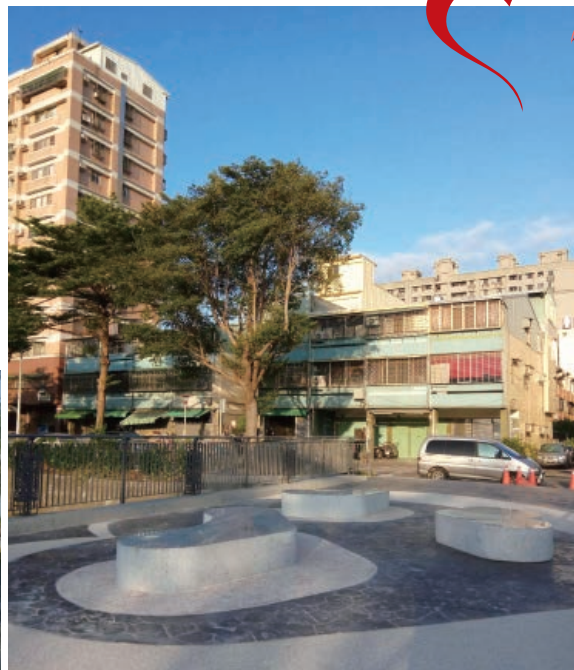
麻園頭溪為流經臺中市舊市區的主要河川之一，亦是重要河岸景觀空間，擁有本市 10 大賞樹景點的美稱，唯原有零亂的公共設施導致失去行人空間，因此亟需改善，還給行人一個安全、友善的環境。



改善市民的行走品質

在地方人士的建議下，臺中市政府針對精誠路、精誠南路與大忠南街旁麻園頭溪兩岸的人行道，進行改善工程；省先，將人行道的欄杆往外河道側移設，讓原本寬度僅 1.8 公尺的人行鋪面，擴增至 2.3 公尺寬，讓行人行走時，感覺更寬闊、更舒適。

其次，調整麻園頭溪兩岸（五權西路至三民西路段）的植栽空間配置，將灌木移植至道路側，並將既有的喬木、灌木，規劃為帶狀植栽帶，新植月橘、桂花、變葉木等灌木，形成綠色的圍籬；另創造符合人本精神的無障礙空間，將原有封閉的陸橋，改造成為景觀人行陸橋，結合在地特色元素，重新營造優質的河岸景觀，改善市民的行走空間品質。👉



左 行人可自在、舒適行走的城市，才是真正的宜居城市

右 向心南路徒步空間暨麻園頭溪兩岸人行空間，增加多元的休憩空間，創造綠帶與人行停留空間。

人本通行改善工程啟動

文心路人行道拓寬及路平專案 與臺灣大道優化公車專用道車 道路面工程

文／陳雅莉 圖／建設局



臺中市政府建設局計畫進行人本環境改善工程，今（2017）年10月起，將拓寬捷運綠線文心路沿線人行道，並增加自行車空間，希望為文心路帶來嶄新風貌，打造文心路成為臺中市的示範道路。同時，建設局也啟動臺灣大道優化公車專用道刨鋪工程，使臺中路平的里程碑再往前邁進一大步。





左 建設局執行「文心路人行道拓寬計畫」，期使行人、單車族能有舒適、安全、暢行的轉乘空間。

右上 建設局將文心路打造為臺中市示範道路，使文心路沿線成為一條捷運綠廊。

右下 臺灣大道優化公車專用道啟用後，有效紓解臺灣大道車流壅塞狀況。



施作人行空間和單車道

文心路橫跨北屯、北區、西屯、南屯等區，沿線多路公車經過，兩側還有人行道、騎樓、自行車道，部分路邊停車格也劃設公車停靠站、候車亭等，加上目前捷運綠線正在施工，導致文心路整體施工介面複雜難行。此外，因文心路人行道常停滿機車，人行空間不足，未來捷運通車後，民眾從捷運站出口前往人行道至周圍店家騎樓，恐將更加不便。

為使行人、單車族能享有舒適、安全、暢行的轉乘空間，建設局執行「文心路人行道拓寬計畫」，施作範圍為文心路沿線從北屯路至建國北路，全長約 10.2 公里。兩側人行道將由現行約 3 公尺寬，拓寬為 5 公尺，其中 5 公尺的人行道中包含人行空間、公共設施帶及自行車空間。

文心路人行道拓寬後，車道數仍保持捷運施工前的 3 車道，車道寬度則會縮減。不過，縮減後的車道寬度，仍符合法令規定。

本工程將分成數個工程案進行發包，若不受捷運站體完工工期影響，預計可於明（2018）年完工，在改善人行道工程的同時，同路段的文心路路面也將於人行道完工後，同步施行路平工程。

未來成為臺中示範道路

為提供更順暢的人行空間，建設局已調查文心路沿線既有路障，包括臺電變電箱、號誌、建築案、路樹、燈桿、招牌、天橋、消防栓等。未來，建設局將協調相關單位配合施工遷移，將既有的公有設施移至人行道的公共設施帶內，方便市民走路、騎單車，一路順暢好行。

此外，為打造「海綿城市」，增加都市水涵養量，文心路沿線拓寬的人行道全線採用透水鋪



上 因公車長期碾壓，加上運輸量大，臺灣大道優化公車專用道已陸續出現鋪面變形、龜裂等情形。

下 優化公車專用道完工後，將有效提升路面抗滑、抗車轍、抗龜裂等能力，全面強化整體路面承載能量，及提高道路使用年限。



更將文心路打造為臺中市的示範道路，使文心路沿線成為一條捷運綠廊，為市民提供休閒、友善、安全、舒適、低碳的行走與騎乘空間。

優化公車專用道路面改善

臺灣大道優化公車專用道為臺中市中心與海線區域的主要公共運輸交通服務幹道，自 2014 年營運至今，有效紓解臺灣大道車流壅塞狀況。然而，因公車行駛頻繁，導致路面有多處損壞龜裂、標線脫落，甚至出現坑洞、積水等情形，影響行車安全與品質。

自五權路至靜宜大學間的優化公車專用道，啟用至今，因公車長期碾壓，加上運輸量大，已陸續出現鋪面變形、龜裂等情形；榮總站至東海別墅站、秋紅谷站出站至光明陸橋前、臺灣大道與惠中路口等 10 餘處則容易積水，下雨後更有下陷、坑洞情況發生，危及行車安全。

建設局為此規劃「臺灣大道優化公車專用道路平專案」，目前已完成榮總站到東海別墅站、秋紅谷站出站至光明陸橋前、臺灣大道與惠中路口等 10 餘處易積水處改善，並依現況分別以增加分隔島排水孔、橫向排水孔及清淤方式，來解決因排水不良造成的積水現象。

另外，針對車轍嚴重處，也於今年 9 月完成路基改善作業，在全面刨封前，經車流載重加載壓密後，更能有效提升路基的壓實度及穩定度。10 月進行路面刨鋪作業，採夜間施工、分段執行的方式，讓臺灣大道公車專用道路平專案如期如質完成。

優化公車專用道路平專案施工路段車道長度從五權路至靜宜大學間，東行、西行兩向各 13.5 公里，將改善公車專用道鋪面 71,258 平方公尺。完工後，將有效提升路面抗滑、抗車轍、抗龜裂能力，全面強化整體路面承載能量，並提高使用年限，完善臺灣大道整體道路服務品質，讓市民享受更舒適優質的公車服務。🚧

面，並搭配礫石排水樁，以便收集人行道上雨水後，可藉由下方的排水礫石樁補注地下水，減輕排水系統負擔，也能補充地下水源，減緩熱島效應，城市降溫更節能。另配合「臺中之心—臺中市中心綠園道人行步道及自行車道路網改善計畫」，自行車空間將採用斬石子路面，以滿足騎車時的舒適感及穩定度。

考量到施工期間對市民生活難免造成不便，建設局明訂廠商每個工作面僅可施作一街廓範圍；工程中也將設置臨時出入步道，施工順序自中央向兩側分頭施作，以縮短影響時間及降低交通衝擊。

因應未來大臺中地區交通運輸型態的轉變，市府從人本角度出發，全面檢視捷運沿線既有人行道的問題，提出改善對策，並結合「人行無礙」、「綠色運輸」、「透水、保水」等綠色思維的規劃原則，成就「以人為本、永續發展」的市區道路人本環境願景。建設局除了致力使未來的人行道規劃能兼顧各族群使用需求外，

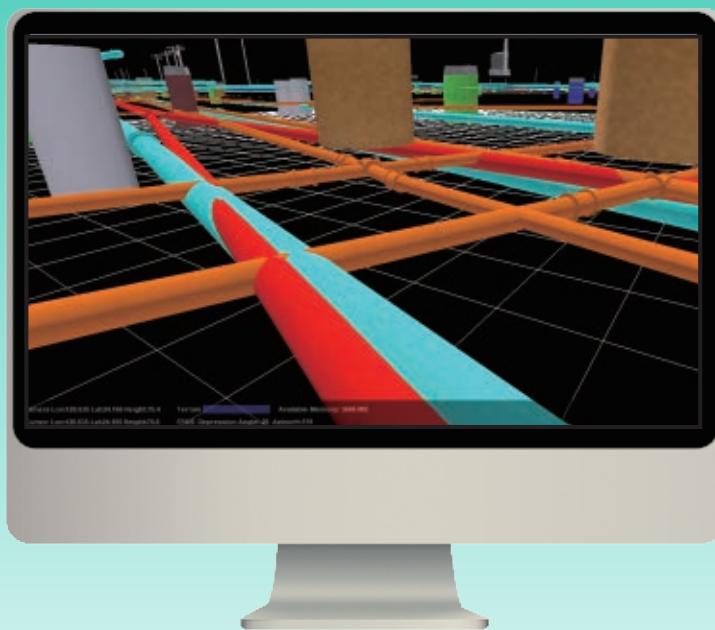




臺中市立體管線設施 圖資建置推動 邁向 3D 新紀元

文／高永謀 圖／建設局

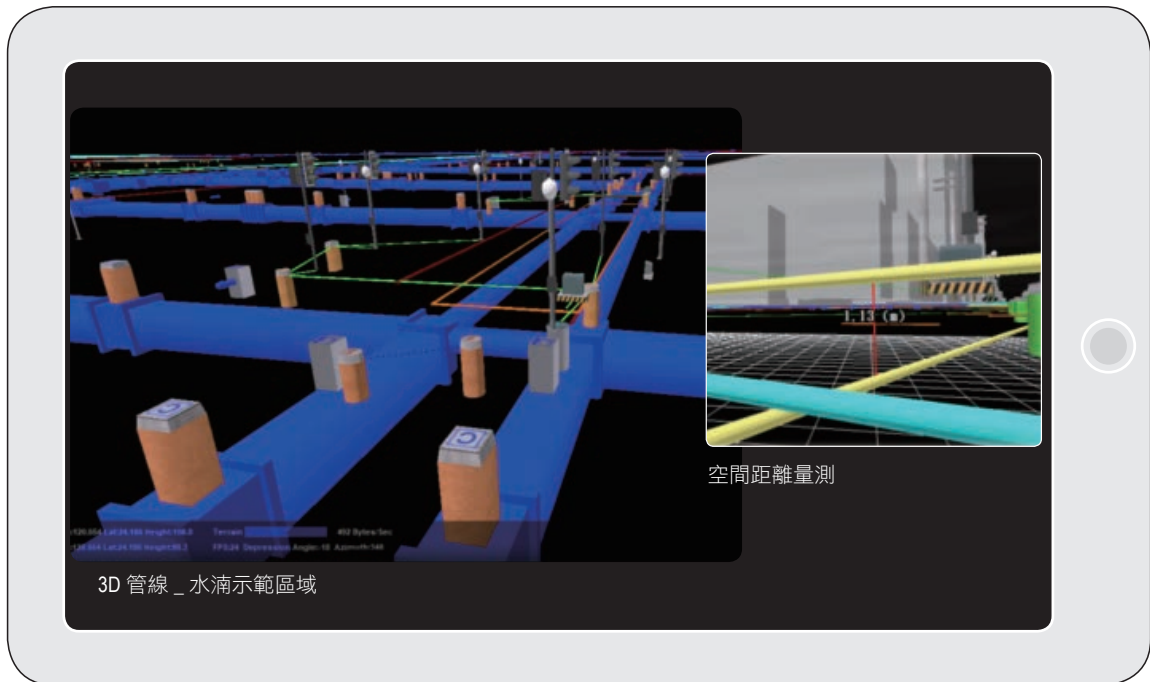
為有效提升如實規劃設計及施工人員確實依規施工以降低誤挖管線的公安事件，針對管線部分，臺中市政府建設局現已結合各管線單位，推動 3D 公共設施管線資料庫之建置；待各管線事業機關（構）補正圖資後，將可作為道路挖掘管理系統的公共設施管線資料基本圖資。



臺中市推動 2D 公共設施管線資料庫，已超過 10 年，迄今成效相當有限。為彌補其不足，臺中市政府建設局特訂定臺中市道路挖掘管理自治條例及〈臺中市政府建設局公共設施管線圖資維護管理作業要點〉，並透過推動 3D 管線衝突分析及圖資補正，以有效管理道路挖掘生命週期對應之公共設施管線建置與更新維護作業。

積極爭取前瞻建設經費

除此，臺中市政府特針對原臺中縣轄區，進行人手孔等基本圖資的調查、更新，並根據內政部營建署頒佈的〈公共設施管線資料標準規範〉建置公共設施管線資料庫，為了增益臺中市公共設施管線資料庫的完整性、正確性，降低公安事故發生率。臺中市政府建設局不僅持續充實臺中市公共設施管線資料庫，同時也積極爭取中央政府的補助，以期加速完成完整的資料庫，並將之立體化，更從 2016 年起，大力推動 3D 公共設施管線資料庫。



3D 公共設施管線資料庫的優點在於可讓設計及施工人員更直覺式的掌握地下管線圖資下辦理道路挖掘作業，以保障公共環境安全。

相較於 2D 公共設施管線資料庫，3D 公共設施管線資料庫的優點在於，不僅可更新、補正 2D 公共設施管線資料庫，並配合 3D 管線查詢平台，進行衝突分析，讓各管線事業機關（構）之圖資相互比對，以輔助管線挖掘的審查、協調作業，讓設計及施工人員較精準地掌握地下管線圖資下辦理道路挖掘作業，以保障公共環境安全。

近年來，臺中市積極朝宜居城市目標前進；路平正是宜居城市的基本條件之一，公共設施管線圖資完整、正確與否，影響路平成效甚鉅。為加速建置 3D 公共設施管線資料庫，臺中市政府極力爭取前瞻基礎建設中城鄉建設的預算，以儘速完成公共設施管線資料庫立體化工程，期降低誤挖地下管線的機率，縮短災害急難救助的作業時間，並讓臺中市成為全國示範行政區。

建立使用者付費制度

根據內政部的規劃，各縣市政府應在 2020 年前，完成公共設施管線圖資之補正。臺中市政

府於 2016 年獲內政部營建署「公共設施管線資料庫管理供應系統優等獎」及進步獎，積極持續推動圖資建置腳步，要求各管線單位落實圖資正確性，戮力提前在 2018 年 11 月底前完成道路幹道（20 米以上）、幹管或高壓等性質之圖資補正，以推動臺中市公共設施管線圖資之正確性及完整性作業。

臺中市政府亦期待透過建立使用者付費的制度，規範各單位不得隨時、隨意開挖道路，且必須負擔相關成本；收費根據道路挖補的輕重緩急，若事態緊急，就得付出較高的代價，若不緊急，就應配合道路統一挖補的時間，如此將可促使各單位提早規劃道路挖補時間，落實聯合挖補作業之推動，從根源處降低道路挖補的申請案件，減少其對交通的衝擊。

除此，臺中市政府更已進一步整合公共設施管線資料庫與道路挖掘管理系統、寬頻管道維護管理系統，相關管線圖資更橫向應用於消防局 119 派遣、環保局與經發局公用事業管線、水利局災變應用系統，為發展智慧城市奠定深厚的基礎。👷



焦點 透視

Part 1 迎接臺中世界花博

一條步道串聯二園區、三展館

Part 2 與城市一同呼吸的展覽館

花艷館、發現館、探索館、花饗館持續施工中

Part 3 打造后里花馬道

上天下地漫步花草間

Part 4 水域景觀結合創意花卉

水岸花都現身葫蘆墩

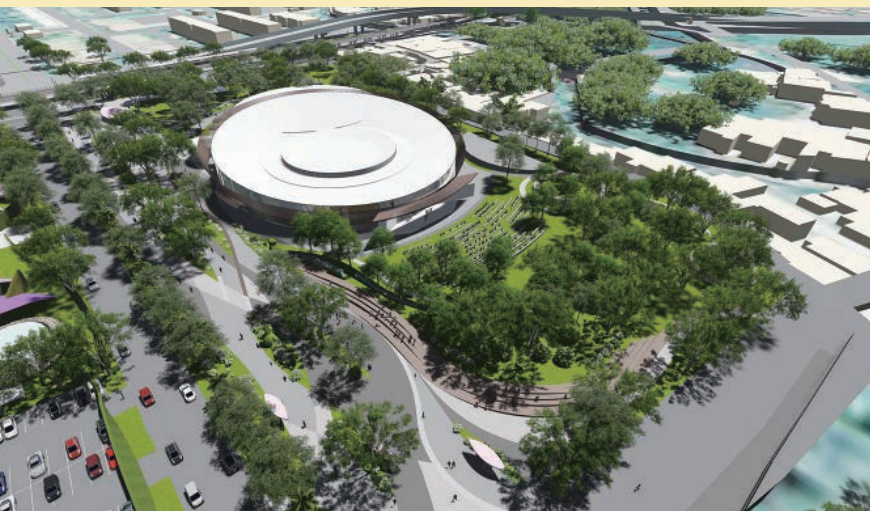
Part 5 維護原始地貌

后里森林園區「三低」施工



迎接臺中世界花博 一條步道串聯 二園區、三展館

文／陳雅莉 圖／建設局



「2018 臺中世界花卉博覽會」規劃后里、外埔、豐原三大園區，預計於明（2018）年 9 月 1 日至 10 月 28 日試營運，同年 11 月 3 日至 2019 年 4 月 24 日正式營運。目前，包括花艷館、探索館、發現館、花饗館等相關工程施作中，在臺中市政府建設局各單位努力下，將能如期如質完工，希望將臺中打造為永續花園城市，讓世界看見臺中之美。

花博三大展區分別為后里馬場及森林園區、豐原葫蘆墩公園、外埔園區，總面積約 60.88 公頃，規劃有后里馬場園區花艷館，后里森林園區發現館、探索館，豐原葫蘆墩公園花饗館，以及外埔園區自然館、綠能館等 6 個場館。其中，花饗館為原有場館重新整建，其餘則是新建展館。另為串聯后里馬場及森林園區，市府規劃新建「后里園區花馬道」，供參訪遊客使用。

體現「三生有幸」精神

市府籌備 2018 臺中世界花博，已進入緊鑼密鼓階段。為了將臺中花卉展現於世界，並讓臺中市遍地開花，市府不僅以「花現 GNP」

（Rediscover Green, Nature, and People）作為花博定位，更將體現「三生有幸」的精神，打造臺中成為花園城市。

所謂「花現 GNP」的規劃理念，Green 指的是綠地、生態、共生，Nature 為自然、生產、共享，People 則是人文、生活、共好。臺中花博的三大展區，正是 GNP 三者和諧發展的具體呈現。

后里馬場及森林園區為臺中花博主展場，以綠色共生為核心價值。2014 年，因發現臺灣珍貴保育類動物石虎的蹤跡，市長林佳龍為展現守護生態的決心，當下決定優先保護石虎的棲息地，縮減后里園區面積，另覓外埔、豐原兩園區補足空間，建立與既有生態共生的美好家園。





后里馬場園區為臺中花博主展場之一，以綠色共生為核心價值。

打造臺中為永續花都

在三大園區中，建設局承攬后里園區、豐原園區展館興建工程，以及興建聯外道路工程。工程營建上，以環境低衝擊的手法進行營造，並尊重園區基地紋理。例如，后里馬場園區以既有兩馬特色作為規劃；后里森林園區採取降低環境破壞，保留既有森林生態特色；豐原葫蘆墩公園則種植珍貴灌木及花叢，營造鳥語花香、招蜂引蝶的自然環境，為臺中打造獨特的花園。

外埔園區的核心價值為自然共享，展示生產的綠能技術，呈現花果原鄉的風貌，尤其智慧農業的應用，呼應臺中花博發展精緻農業的目標；花博結束後，將轉型為國際級農創園區。

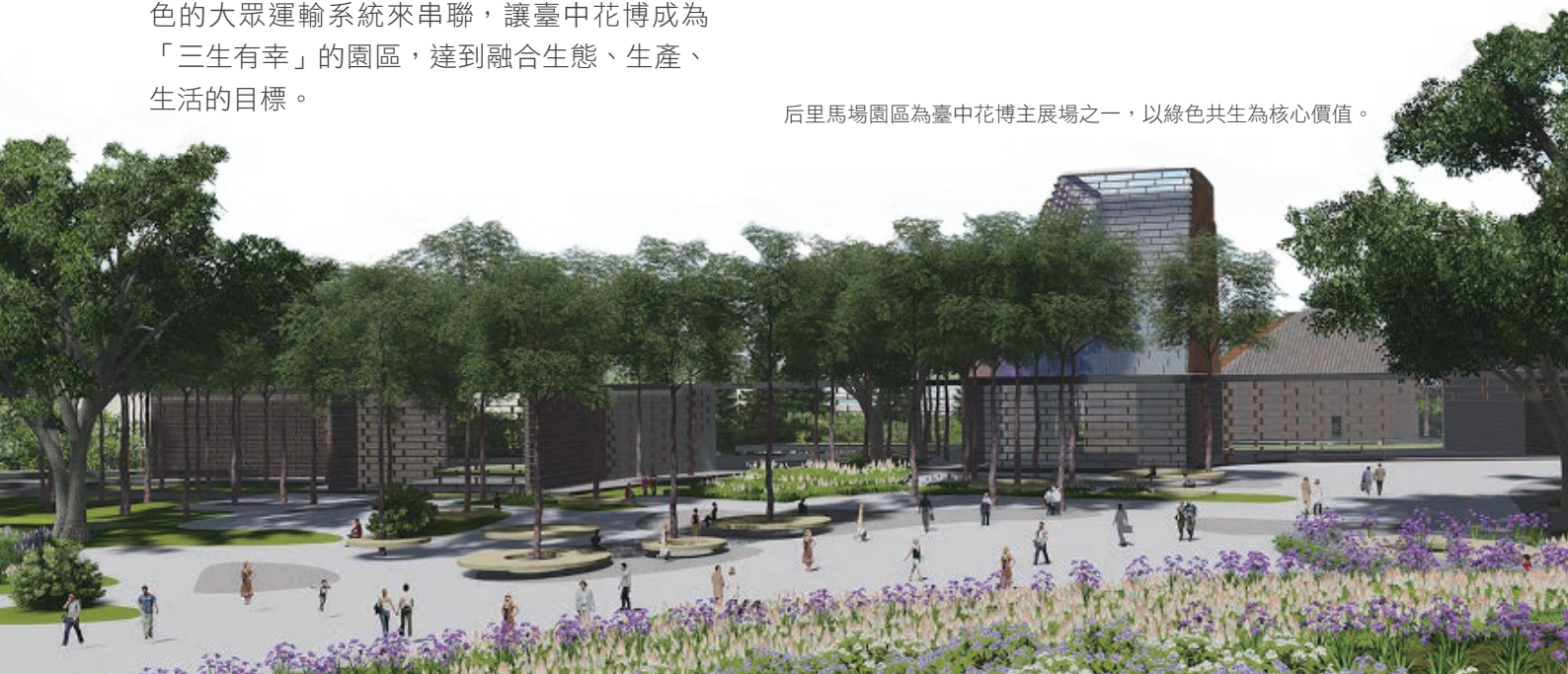
豐原葫蘆墩公園展區以人文共好為核心價值，重新詮釋水與人的關係，藉由生態手法營造親水環境，打造世界級的「水岸花都」，同時結合在地糕餅文化，花博結束後花饗館將成為糕餅博物館。

此外，在后里馬場及森林園區之間，市府除了規劃新建一條后里花馬道，提供完整的人行及自行車動線外，也會透過電動車、自行車等綠色的大眾運輸系統來串聯，讓臺中花博成為「三生有幸」的園區，達到融合生態、生產、生活的目標。

另外，市府也提出「1+2+10+N」整體區域振興目標。1是后里馬場及森林園區等鄰近地區；2為豐原葫蘆墩公園與外埔園區。10是結合轄內10個區域，一併推動與花博有關的活動，帶動周邊觀光發展。N則指無限大之意，希望每位市民從生活環境做起，包括公園、社區、路口等，都能變成花園城市的景觀。

藉由舉辦臺中世界花博，市府不僅持續打造舒適完善的花博園區，也希望為當地居民營造永續發展的生活環境，澈底落實花博「花現GNP—Green生態、Nature生產、People生活」的三生精神，使臺中成為永續花都。🌱

后里馬場園區為臺中花博主展場之一，以綠色共生為核心價值。





與城市一同呼吸的展覽館 花艷館、發現館、探索館、花饗館 持續施工中

文／陳雅莉 圖／建設局



「2018 臺中世界花卉博覽會」將於后里、外埔及豐原三展區登場，由臺中市政府建設局負責建置的后里馬場園區花艷館、后里森林園區發現館與探索館，以及豐原葫蘆墩公園花饗館，目前工程皆持續施作中。其中，花饗館 106 年 12 月底完工。發現館、探索館預計明（2018）年 2 月底前完工，花艷館則預計明年 8 月底前竣工，建設局將確保整體工程兼顧品質及規劃進度，以如期如質完工，迎接花博盛會。

四個展館中，花艷館、花饗館為永久展覽館，發現館及探索館均為臨時展館，在花博期間不僅可供各項展演活動使用，也充分傳達花博「三生有幸」的精神。

花艷館展現花卉視覺饗宴

花艷館位於后里馬場園區，設計概念上以花朵為發想，將展現臺灣花卉產業的堅強實力與豐富創造力。

花艷館為 2 層樓展覽館，空間規劃上，分為「一般商業展覽空間」（A 館）和「蘭花生態型溫室」（B 館）兩大部分。其中，1 樓空間主要提供展覽展示、營運辦公室、表演舞臺及後臺表演者休憩區域、輕食小舖餐飲，2 樓則是做為展覽空間及餐飲廚房之用。

設計主軸上，A、B 展館以兩個圓構成 8 字迴圈形，猶如蜜蜂探索花園般。藉由兩個大小圓展館的展覽





黃玉霖局長視察花豔館鋼構加工進度。花豔館的A、B展館以兩個圓構成8字迴圈形，目前穩定施工中。

空間相互支援利用，加上結合戶外展演舞臺規劃，將能創造花卉與表演的視覺饗宴，預計戶外觀眾席能容納 800 至 1,000 名觀眾，預期可大幅提升臺灣花卉品牌與產業的國際能見度，並吸引國際花卉買家來臺採購，以及全球觀光客來臺旅遊。

臺灣因蘭花產業發展獨步全球，而享有「蘭花王國」之美譽。花豔館的部分展覽，將以蘭花為主題，展現臺灣蘭花在育種上的實力，從品種研發、生產過程到最後成品，都將完整呈現於世人面前。

花豔館的戶外廣場，則以「萬馬奔騰的空間」作為發想概念，結合建築與地景，讓遊客在花馬流動的情境下，感受各種花卉的熱情。戶外廣場周邊大片生態滯洪池及綠地，則以低環境衝擊為設計手法，尊重園區基地紋理，充分展現對永續環境發展的尊重。

截至今（2017）年 11 月 6 日，花豔館實際工程進度為 39.49%，預計明年 8 月底竣工。施作項目包括 A 館鋼構吊裝和地面組立、B 館內地坪養護、A 館模板組立及機房模板組立、模料與鋼構物料整理、工區清潔、2FDECK 鋪設、B 館鋼筋綁紮、水電配管等。

目前，展館已完成鋼構加工作業及預埋螺栓、基礎大底、地梁模板工程，待灌漿、鋼構吊裝作業完成後，並於今年 11 月 22 日上梁。建設局將審慎施作，確保工程如期如質完工，迎接花博盛會。花博結束後，花豔館將做為常設性展覽館，打造臺中成為綠色共生、自然共享及人文共好的永續花園城市。

發現館與現地老樹融為一體

發現館位於后里森林園區北側，為 1 層樓高建築物，屬於臨時展覽館。

后里森林園區原為后里陸軍裝甲 586 旅的軍營用地，園區內樹木資源豐富、綠意盎然。樹木，可說是花博最好的景觀，在規劃設計上，建設局以尊重自然生態的精神做為發想，打造出能與后里森林園區現況老樹共同並存的發現館，讓參訪民眾能穿梭於樹林間，悠遊於充滿花博氛圍的「森林花園」中。



參訪民眾可由后里森林園區東側的花馬道進出，展期所需的服務車輛動線則分別由發現館北側及三豐路段進出。園區內規劃有臺灣大花園、森林市集、國際庭園區、多元植栽大觀園、樹海展演廣場及原生樹林下的森林輕食區等空間，營造后里森林園區自然多樣意象，以不同空間的轉換情境帶領遊客體驗不同氛圍。

設計概念上，發現館以尊重自然生態環境為目標，建築物依地而建在樹林中，與現地大量樟樹、楓香等原生樹種共生共榮。同時，以閃避代替移植的規劃方式，設計綠活中庭，並結合仿生態氣流的通風樹塔，提供自然展場動線，與現有老樹融為一體。建設局使用再生建材施作發現館，花博結束後，展館建材可回收，移至公園等處再利用。



- 上 探索館以纖維之環為設計概念，探討樹與建築立面尺度的關係。
- 下 探索館為臨時館，主要提供園區售票、遊客諮詢等服務。

探索館規劃為遊客服務中心

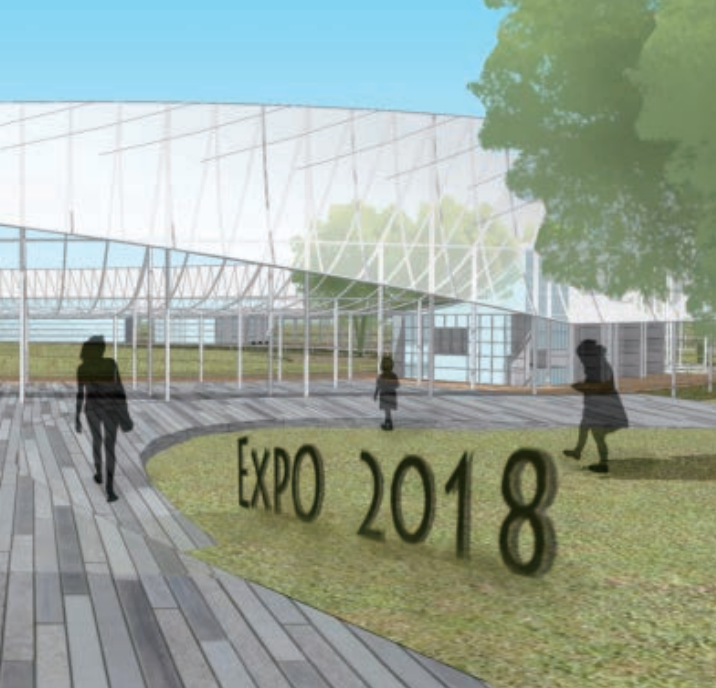
位於后里森林園區北側的臨時展覽館，除了發現館外，還有探索館，同樣是一層樓高建築物，規劃為遊客服務中心，提供園區售票、民眾諮詢等服務。

設計上，探索館以纖維之環為概念，彎曲屋頂連結森林與中央廣場，探討樹與建築立面尺度的關係；移除牆壁，使構架系統與森林融合為一；環抱中央廣場，創造通透通風的建築環境；善用空間穿透，降低空調耗能，藉以引入綠意與舒緩入口的人流，並選用可回收再利用的建材施作。



發現館依地建於樹林中，與現地原生樹種共生共榮。





探索館可容納約千名遊客，並選用可回收再利用的建材施作。

探索館做為遊客服務中心之用，除了設有諮詢服務台及哺乳醫療室外，另提供門票販售、旅客諮詢、失物招領、寄物、紀念品販售等服務，可容納約千名遊客。另於探索館附近，設有輕食小舖餐飲空間，讓民眾可在此用餐休憩。

截至今年 11 月 6 日，發現館與探索館實際工程進度為 35.34%，預計明年 2 月竣工，施作項目包括探索館水電管線配置、發現館夢想中庭水電配置與模板組立、發現館鋼構吊裝，以及北側動線整地。



黃玉霖局長視察花饗館施工進度。



豐原葫蘆墩園區將沿著軟埤仔溪河畔打造 1 到 5 個展區。

花饗館結合花卉與在地文化

豐原葫蘆墩公園是當地居民最熟悉的綠地。花博期間，豐原葫蘆墩園區將沿著軟埤仔溪河畔打造 1 到 5 個展區，其中花饗館位於第 1 展區。花饗館由既有葫蘆墩文物館（扶輪館）及北湳里民活動中心重新整建，象徵尊重當地環境，也保存當地人對環境的歷史記憶。經整修後，扶輪館 2 樓將成為花博期間行政辦公空間，1 樓則提供糕餅文物展示及布展空間。扶輪館與北湳里民活動中心兩展館的展覽路線，將搭設鋼構便道進行串聯。

截至今年 11 月 6 日，花饗館工程實際進度為 70.08%，預計 106 年 12 月底竣工，施作項目包括葫蘆墩文物館外牆石頭漆噴塗、外牆 GRC 安裝，以及北湳里活動中心屋瓦施作、衛生設備安裝。花博結束後，市府將打造花饗館為臺中糕餅博物館。🚧



打造后里花馬道 上天下地漫步花草間

文／陳雅莉 圖／建設局

為迎接「2018 臺中世界花卉博覽會」盛大登場，后里、外埔及豐原園區各工程正如火如荼進行中。其中，由臺中市政府建設局負責建置的「后里花博花馬道工程」，將串聯后里車站、森林及馬場展區，為參訪遊客打造視覺與嗅覺等多元感官體驗。

后里花馬道將種植各式花卉、灌木、香草植物等，可望成為明年（2018）年花博一大亮點，目前工程進度超前施作中，預計明年6月完工。在花博展覽期間，花馬道可做為人行專用景觀廊道，提升人潮通行便利性；花博展後則保留為自行車與人行專用道，落實永續發展的精神，並帶動地方觀光旅遊及區域發展。

打造 T 字狀后里花馬道

后里園區為臺中世界花博的主展場，分為后里森林園區與后里馬場園區。為方便遊客參觀花博，市府規劃增設后里車站東站及接駁站。然而，后里園區受限於山線鐵路阻隔東西兩側，為有效串聯后里車站東站、接駁站、后里森林及馬場園區的人行動線，並提升行人穿越的安全性，市府規劃新建一條 T 字狀的后里花馬道，並由建設局負責執行新建工程，期能提供花博期間和花博展後一個完整的人行與自行車動線，並帶動區域觀光及發展。

花馬道起點規劃北起后里車站，沿著既有鐵路東側往南，分別設置東西向跨鐵路橋梁延伸至后里森林園區，以及南北向跨越內東路，銜接既有后豐鐵馬道，聯接至后里馬場園區，全長約 1.2 公里。花博期間，花馬道可做為參訪遊客專用徒步空間，花博結束後亦可當作自行車道與人行專用廊道。





花博期間，花馬道將做為參訪遊客專用徒步空間。

后里花馬道新建工程已於今（2017）年4月21日開工，預計明年6月完工。截至今年10月31日，工程進度21.96%。

塑造視嗅覺多元感官體驗

花馬道為T字狀步道，其中南北縱向的路段從后里車站東站及接駁站至后里馬場園區，沿線植栽設計以臺灣原生種杜鵑、其他常見杜鵑、多年生灌木、地被種類為主。在主要休憩點及節點處，將配置四季秋海棠、長壽花、變葉木、非洲堇等多年生地被植物，打造出百花齊放的迎賓景觀。另外，還搭配燈光設計，讓入夜後的花馬道變得更加迷人。

花馬道的另一路段為東西向的跨鐵路主橋，兩端設有引道，可通往后里森林及馬場園區，完全不受鐵道阻擋。跨鐵路主橋位於海拔250公尺的緩坡地，步道最高處約8.9公尺，走上去可遠眺整個后里森林園區美景。

跨鐵路主橋因兩側為高圍籬且上空全日照，植栽規劃以耐旱灌木及地被植物為主，選用觀賞鳳梨類、香草植物及可食性植栽，種植鵝掌藤、變葉木、彩葉草、絨葉鳳梨、大擎天鳳梨、小茴香、紫蘇等。

此外，跨鐵路主橋除了採複層式植栽設計外，也選外型優美的福木及羅漢松等小喬木，搭配花色豐富的馬櫻丹、六月雪、春不老、細葉雪茄花、繁星花等灌木，營造變化性。地被部分，則由小蚌蘭、白紋草、彩葉草等特色植物組成，並有香蜂草及香茅等香草植物，讓參訪

遊客不僅擁有視覺享受，也增添嗅覺等多元感官體驗。

市府將透過多樣的花卉種類，搭配複層式植栽設計，以多彩繽紛的多重感官饗宴，熱鬧迎接花博盛大登場。屆時，遊客從后里車站及接駁站下車後，來到花馬道，即可看到以觀葉、觀果、灌木與地被植物、可食性及耐旱小喬木等組成的百花盛宴。

成片杜鵑花海的花花步道

花馬道位於后豐鐵馬道東側，以杜鵑花為主題設置「花花步道」，並搭配其他花季之花卉，如原生台灣杜鵑、烏來杜鵑及常見的西洋杜鵑花，搭配四季秋海棠、射干等，讓花博期間呈現不同花卉展示效果，提供遊客賞心悅目的觀花體驗。並有大喬木為背景，內外配置種類繁多的杜鵑花群，藉由其豐富度高的花瓣色彩，讓漫步或騎乘鐵馬的遊客得到視覺享受。



花花步道位於后豐鐵馬道東側，以杜鵑花為主題設置。



花花步道將種植各種杜鵑花，打造令人賞心悅目的饗宴。

后里車站接駁聯絡道施工中

因應明年花博期間可能帶來龐大的觀光人潮，市府目前正在后里火車站旁設置交通接駁站，未來將作為后里車站與花博園區之間的轉乘節點。一旦后里車站東側接駁站完工後，遊客搭乘大型車輛到此，可徒步行走花馬道進入花博園區各場館，感受花博不一樣的慢活步調。

后里車站作為花博期間的主要交通樞紐，除了交通部鐵路管理局和市府交通局辦理后里車站增設東口及接駁站交通計畫外，建設局也於今年 5 月開工辦理「后里車站接駁站聯絡道路工程」，屆時完工後，將提供花博各園區及停車場之間轉運接駁功能。

后里車站接駁站聯絡道路工程西起接駁站、東至后科路二段，全長約 210 公尺、寬 17.5 公尺，工程經費約 1,500 萬元，工期約 180 天，預計今年底完工。



花馬道工程目前主要辦理橋梁橋墩基礎作業。

此工程未來配合后里車站東站及接駁站完工啟用，不僅能提供花博各園區與停車場之間轉運接駁功能，遊客也可藉由花馬道步行至后里森林及馬場展區，創造后里園區完整的步行和車行動線，並帶動地方觀光與區域發展。

帶動地方觀光旅遊發展

在花博期間，花馬道作為主要人行觀光廊道；花博結束後，則保留為自行車與人行專用道，並將納入后豐鐵馬道，體現永續發展的精神，也提升區域旅遊發展能量，為后里觀光創造嶄新樣貌。

后里展區擁有歷史悠久的駿馬及鐵馬文化。在臺灣頗具盛名的后豐鐵馬道以后里馬場為起點，貫穿原舊山線 9 號隧道，經過全長 637.79 公尺的花樑鋼橋，跨越大甲溪，全長共 4.5 公里，亦可銜接東豐自行車綠廊，形成總長 18 公里的自行車專用道。沿途風光明媚，充滿田園的悠閒氛圍，又可探尋臺鐵的歷史軌跡。

后里展區分為森林園區及馬場園區，市府結合「駿馬」、「鐵馬」與「花卉」，將后里展區打造為「馬場花樂園」主題園區，希望顛覆一成不變的展覽形式，也藉此實踐花博綠色、低碳生活的概念。

未來，后里將是三鐵共站地區，包括山手線、台鐵山線及舊山線復駛，再加上花馬道建置，將可串聯后里森林和馬場園區、自行車道、馬場歷史古蹟、馬術障礙超越競技場及周邊景點，讓后里成為北臺中觀光旅遊亮點，在後花博時期，能帶來更多的繁榮發展。📍



水域景觀結合創意花卉 水岸花都現身葫蘆墩

文／陳雅莉 圖／建設局



焦點
透視



為舉辦「2018 臺中世界花卉博覽會」，臺中市政府規劃豐原葫蘆墩公園為三處花博展區預定地之一。豐原葫蘆墩公園，因軟埤仔溪流貫其中，成為花博三大園區中唯一有河川流經的展區。在規劃設計上，豐原葫蘆墩公園展區主基調為「People 生活」。市府將結合水域景觀和創意花卉，將豐原葫蘆墩公園打造為「水岸花都」，並在後花博時期，連同神岡地區進行都市計畫與市地重劃，成為市民生活好所在。

融合「綠、水、人」三元素

臺中世界花博分為三大展區，分別是「自然生態」的后里、「綠色生產」的外埔、「人文生活」的豐原。其中，豐原葫蘆墩公園展區全區東起三環路，西至豐原大道八段，總長約 1.8 公里，面積約 16.52 公頃，分別由臺中市政府建設局及水利局負責建置。其中，第 1 至 4 區基礎工程（東起三環路，西至五權路止），以及第 1 展區花餐館、植栽工程（不含軟埤仔溪兩側護岸），皆由建設局執行。

在設計構想上，建設局以花博「花現 GNP — Green 生態、Nature 生產、People 生活」三生精神為主要概念，全區動線以長達近 1 公里的連續不間斷花廊道貫穿，再透過「綠、水、



2016年12月，豐原葫蘆墩公園動土，市府將打造嶄新的水岸花都。



花餐館由既有葫蘆墩文物館（扶輪館）及北湳里民活動中心重新整建，象徵尊重當地環境。

人」三元素，並沿著軟埤仔溪河畔，營造出「水岸花都」的整體意象。

整個園區分為5個區域，第1區為豐原葫蘆墩公園主要入口，環場步道寬度以3.5公尺為原則，串聯全區動線。考量軟埤仔溪北岸既有喬木遍布，且地形起伏變化較明顯，建設局將留設布展區域，並配合農業局，廣邀國內縣市進行庭園競賽布置。區內既有扶輪亭及土地公廟，則以保留再活化周邊環境為原則，並新設花廊道跨橋串聯南北岸及第2區。

第2區重新設計既有步道動線與配置，主動線仍以花廊道貫穿本區，並於樹下規劃餐飲空間，增設河岸休憩平台。另考量到本區喬木遮蔭程度較高，將規劃19處短期的國內庭園展示區，並以特色花卉及蒔花豐富周邊環境氛圍，融入整體公園景觀。

第3區配合花博需求，於軟埤仔溪北岸留設16處國內庭園競賽區，做為長期之用；主動線仍以花廊道串聯，並規劃參訪動線，供民眾漫步穿梭，體驗花卉魅力。本區另留設豐洲路與圓環北路交叉口綠地空間（園區外）供農業局辦理農夫市集使用，營運中心則預計留設大湳里活動中心以東範圍，皆於花博展期結束後復原為公園使用空間。

第4區既有親水設施因使用頻率低，且多處損壞不堪使用，經確定設施已達使用年限，建設局併於工程內拆除。本區將增設2處企業庭園展示區及縣市週活動展演廣場，讓臺灣各地企業贊助進行大規模性的庭園展覽，其他各縣市也能夠依不同的民俗風情安排活動，推廣在地文化。除了提供布展空間外，本區另規劃一處玫瑰花海區，結合小型販售市集，讓民眾不僅能悠遊於花海中，也能購買特色玫瑰花做為參訪紀念品。

第5區將完整營造出水岸生態花卉景觀，利用低衝擊工法創造出花卉地景、湖心小島、湖景平台、生態鋪面、藝術景牆、香草迷宮、藤蔓隧道、水岸草坪、市民綠地及音樂廣場等10大亮點，讓都市生態系統更多樣化。另也結合花博的創意花卉，打造出獨一無二的「花博克拉級寶石」公園，顛覆民眾對水岸環境的視覺想像，並帶來煥然一新的豐原葫蘆墩公園意象。





打造鵲橋和花嫁廊道

在后里、外埔及豐原三展區中，因豐原葫蘆墩公園展區內有軟埤仔溪流經，建設局規劃從園區圓環北路一段入口處開始，建構一條長約 1 公里的人行花廊步道，並搭建跨河的「鵲橋」及三座跨道路人行橋，整體工程預計明（2018）年上半年完工。

考量到豐原葫蘆墩公園展區因有三豐路、文昌街、豐洲路、五權路經過而被分割為 5 個區域，建設局決定打造一條長約 1 公里、不間斷的人行花廊步道，可串聯全區動線，平面步道設計將以平面型花廊架及包覆性主體花廊架為主。另有一座跨河鵲橋及三座跨道路人行橋，則以立體型螺旋造型設計，目前都已積極施作中。

在花博舉辦期間，參訪民眾可善用平面道路或步道橋，徒步遊逛整個豐原葫蘆墩園區，感受猶如空中漫步般的雅緻，飽覽美麗花海的景致。人行花廊道設計上，也將以白、粉紅、粉藍、粉紫等色系布置，整體工程預計明年上半

年完工，屆時將可提供新人拍攝婚紗的美麗景點，提升都市生活美學。

展後轉為糕餅博物館

豐原，舊稱「葫蘆墩」，被譽為「糕餅之鄉」。糕餅在豐原地區的發展歷史已超過一百年，相傳清朝年間名流仕紳聚會時，特別喜愛吃糕餅，往來也常以糕餅當作「伴手禮」，於是掀起豐原人做餅風潮。

葫蘆墩糕餅起源地是在今豐原中正路延伸到神岡社口一帶；其中，中正路因有約 60 家糕餅店林立，販售綠豆椪、鹹蛋糕、鳳梨酥等數十種商品，而成為遠近馳名的「糕餅街」。此外，再加上豐原慈濟宮（俗稱豐原媽祖廟）香火鼎盛，信徒前往祭拜時，大多以糕餅為祭品，於是帶動豐原糕餅業更加發達。如今，來到豐原旅行的遊客，也都習慣買盒糕餅當伴手禮。

為彰顯豐原為臺灣糕餅發源地的重要性，豐原葫蘆墩公園展區內的花饗館，於花博展期結束





花饗館位於豐原葫蘆墩公園第1展區內，為原有場館重新整建與增建。

後將保存並轉為「糕餅博物館」，以創造在地產業文化與旅遊新價值。花饗館位於豐原葫蘆墩公園第1展區內，鄰近軟埤仔溪畔，屬於永久展覽館，由既有的扶輪館與北湳里民活動中心重新整建及增建規劃。

扶輪館為地下一層、地上二層的建築物，一樓為豐原區公所使用，二樓提供豐原地區5個扶輪社團使用；北湳里活動中心為一層樓高建築物，將提供里民聚會活動及里辦公室行政空間。

現代版「清明上河圖」

在整體規劃上，除了花饗館為原有場館重新整建與增建外，市府將保留豐原葫蘆墩公園內既有的大量喬木，讓原始生態與自然景觀得以保存及延續，再結合新建的人行花廊道等設施，加上軟埤仔溪整治工程，藉以具體呈現三生精神。

透過既有葫蘆墩公園及軟埤仔溪河岸空間的景觀營造，市府希望融合「綠、水、人」三元素，藉由自然景觀的設計手法，塑造出「水岸花都」為主題的生態環境，以展現豐原地區生活、人文、親水、綠色等內涵，並提升都市整體景觀美學，帶動地方繁榮契機。

除了以「水岸花都」為願景找回葫蘆墩美麗原貌之外，市府也規劃將豐原葫蘆墩公園打造為「花博克拉級寶石」公園，再搭配園藝與花卉，營造現代版「清明上河圖」的生活環境，並結合地方漆器、林業及豐原聞名全臺的糕餅產業，創造生態且多元的河濱公園，成為市民假日休閒新去處。🍷



豐原葫蘆墩公園因軟埤仔溪流貫其中，成為花博三大園區中唯一有河川流經的展區。





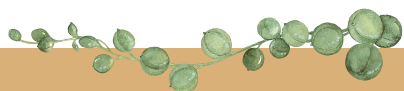
焦點
透視

維護原始地貌 后里森林園區「三低」施工

文／陳雅莉 圖／建設局



后里森林園區意象示意圖



后里森林園區為「2018 臺中世界花卉博覽會」主展場之一，原為閒置軍營，因長期間置，園區內遍布臺灣原生植物。為保留既有樹木、維護原始地貌，臺中市政府建設局採取「三低」施工方式，即低侵擾、低密度開發、低限度破壞施工，讓建設與生態共存。截至今（2017）年 11 月 3 日，后里跑馬場園區、森林園區景觀基礎工程施工進度分別為 36.31%、36.66%，預計明年 3 月 31 日完工。

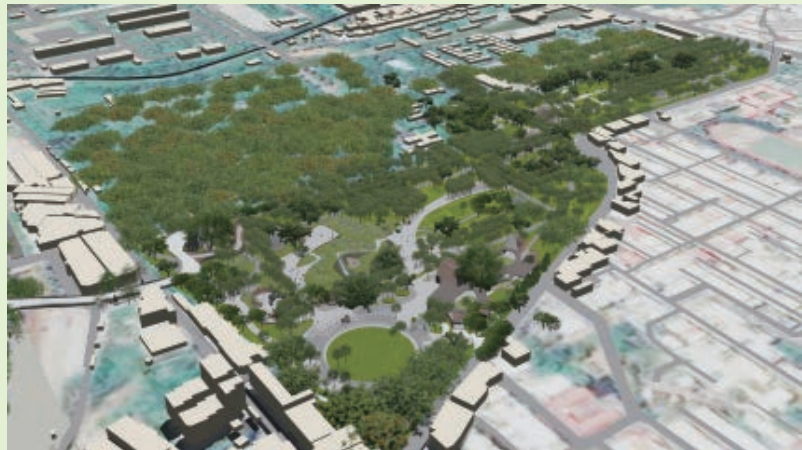
原為陸軍軍營閒置用地

后里森林園區原為后里陸軍裝甲 586 旅的軍營用地，興建於 1960 年代，總面積約 15.18 公頃。由於閒置多年，過去軍方曾經開發的痕跡早已逐漸由先驅植物所覆蓋。此外，在閒置期間，軍方所種植的樹木植被在自然演替過程中，也形成多樣化自然生態空間。

為舉辦 2018 臺中世界花博，市府將后里閒置軍營用地規劃為花博用地，因考量到園區內樹木資源豐富，決定保留營區內大量的珍貴老樹，限定為低密度開發區域，並以森林循環體系為發展概念，形成自然共生為規劃原則，讓參訪民眾屆時都能感受到富有「森林花園」的花博氛圍。



今年4月，花博后里馬場森林園區動工，建設局採取「三低」施工方式，讓建設與生態共存。



后里森林園區原為陸軍軍營閒置用地，市府將打造出一座讓人心靈放鬆的森林花園。

在維護當地既有大樹共構生態下，市府以「生命之花森林村落」來體現花博的內涵，保留現有自然演替的喬、灌木為前提，展現當地植物的多樣性景觀，以及各種花卉的生命力，藉以創造出一座讓人心靈放鬆的森林花園。

后里森林園區內，除了發現館、探索館（遊客中心）等兩處臨時展館之外，市府也規劃「國際庭園展區」，邀請各國花卉業者申請展位。在花博營運期間，后里森林園區不僅成為國際生態村生命之花交流空間場域，也將結合后里馬場的歷史人文景觀及臺中花卉產業，具體呈現花卉產業與人文藝術互動的美好關係。

落實「三低」棲地保育

除保留既有樹木、維護原始地貌外，建設局在后里森林園區採取最不破壞原生結構的「三低」施工方式，也就是低侵擾、低密度開發、低限度破壞施工，讓建設與生態共存，希望能藉以保護原生植物及地被，落實生態棲地演化保育，使當地的臺灣原生物種獲得良好的照顧，並體現「花現 GNP — Green 生態、Nature 生產、People 生活」的三生精神。

例如，在森林輕食區及森林市集區，採用不破壞自然生態的素材鋪設路面，即使在花博展期結束後，也能將美麗的生態復原。展場全區更採低限度破壞施工，在原營區內設置瀝青混凝

土（AC）路面，做為主要硬鋪面步道，在各展區進行最低限度整地開發，使建設與生態能共生共存。

此外，建設局也充分利用水資源循環，將森林中種有樹木或灌木的低窪區域，以樹皮或地被植物作為覆蓋的「草溝」，讓雨水滯留並下滲補充地下水。然後，再透過透水管排水網路系統，引導地表水儲存於滯洪池中，實踐「三低」原則，打造后里森林園區成為國際交流共享的永續家園。

藉由「草溝」回收的雨水，除了可應用於園區植栽噴灌外，也能降低暴雨地表徑流的水量，經過森林區植物的調節後，還能改善園區的微型氣候環境，讓環境中空氣的濕度與溫度達到平衡。

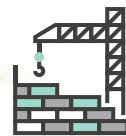
同時，后里森林園區也規劃打造樹屋及與自然共生的場域，包括就地取材資源再利用，可減少維護管理成本；以分散帶狀滯洪與雨水花園取代大型滯洪池開挖，可增加水域綠化面積與教育功能。

花博期間，市府將藉由設置原生保護區域，提供現地實際說明的教材，未來也將配合國立科學博物館的資料建檔與解說，傳遞生態保育精神，打造大臺中環保永續城市。🚧



打造「花園大道」 ——談東山路拓寬工程

文／高永謀 圖／建設局



建設
論點

新社區劉孟富區長 × 義力營造劉進輝董事長



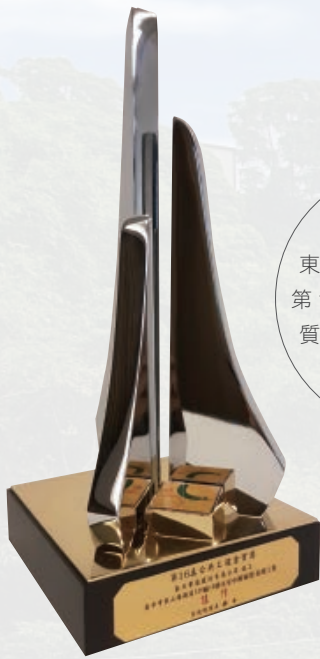
2017年8月，臺中市北屯區東山路2段番仔城至中興嶺路段拓寬工程，即縣道129號，已正式完工、啟用。此工程耗資約10億6千萬元，中央政府出資7成、地方政府出資3成，施工時間近4年，拓寬路段約2.7公里，將是迎接「2018臺中世界花卉博覽會」到來的「花園大道」。

原本，東山路為一條狹窄、蜿蜒的山路，路寬僅8到12公尺，且為兩線道，還有多處S形彎道，在上、下班時間與假日，動輒交通堵塞；加上地處順向坡，若遇大雨、豪雨、颱風，也容易因路面坍方，而交通中斷。長年以來，沿線民眾深以為苦。

獲國家公共工程金質獎肯定

在拓寬工程完成後，東山路變身為20公尺寬的4線道，並興建8座橋梁，澈底解決北屯區大坑到新社區、東勢區的交通問題，除了行車時間可節省約一半，從30分鐘縮減為15分鐘，且行車更順暢、安全。





東山路拓寬工程已獲得第 16 屆國家公共工程金質獎的肯定。

由於地形高低落差，且地質頗為敏感；興建 8 座橋梁的目的，旨在跨越山壁、崩場地，讓道路截彎取直，減少挖填山壁，降低對自然、生態的衝擊。而在拓寬工程末端的中興嶺圓環，軍方營區也決定將圍牆向後縮，讓東山路得以更筆直、寬敞，分散從市區前往新社區的車流。

臺中市北屯區東山路 2 段番仔城至中興嶺路段拓寬工程，已獲得第 16 屆國家公共工程金質獎的肯定。臺中市政府建設局執行 9 公里路段的路平計畫亦於 106 年 7 月底完成，市府並規劃興建 25 條產業道路，便利附近農民與其農機具進出，並為東山路添增景觀、花卉，打造「花園大道」，期盼可帶動沿線社區的經濟發展。

東山路 2 段番仔城至中興嶺路段拓寬後，進出新社區將更為迅速、便利，堪稱新社區交通建設的里程碑。新社區位於臺中市轄區中部偏東，居民多以務農維生；其東北隔著大甲溪，與東勢區相鄰，往東則是和平區，往南則是南投縣國姓鄉，西南與太平區、北屯區接壤，西邊則是豐原區，往西則是石岡區。



- 上 對新社區而言，東山路猶如生命線，是前往臺中舊市區的主要幹線。
- 下 東山路拓寬工程施工過程中，遭遇諸多挑戰、困難，但義力營造皆一一克服。

東山路猶如新社區的生命線

新社區區長劉孟富指出，對新社區而言，東山路猶如生命線，是前往臺中市舊市區的主要幹線，而在昔日，觀光客赴梨山旅遊，東山路更是必經路線，「新社區前往臺中市舊市區的另一條路，得先進入豐原區，再繞經潭子區，耗費時間相當可觀。」。

在東山路拓寬後，新社區到臺中市舊市區的交通時間，可縮短至約半小時。劉孟富說，新社區人口外流情形將可趨緩，因為新社區居民不必搬遷到他處，就可到舊市區上班；且因新社區的房地產價格，較舊市區與鄰近的大里區、龍井區低廉，可吸引外地人口遷入，刺激新社區人口成長。

「無可諱言，新社區工作機會較少，年輕人為了生計，紛紛搬往豐原區或舊市區，衍生諸多社會問題。」劉孟富相信，從新社區往返舊市區的交通時間減半，將有更多年輕人願意留在新社區，讓地方重現朝氣。





在東山路拓寬後，新社區居民就醫更迅速，選擇亦更多元。

新社區海拔約莫 500 公尺至 600 公尺，較海拔僅約 65 公尺的臺中市區，平均氣溫約低 3 到 4 度，相當舒適、宜人；縱使是夏季夜晚，也不必開冷氣。劉孟富自豪地說，新社區風景秀麗，堪稱「臺中市的後花園」，區內沒有任何冒煙的工廠，在解決對外交通問題後，已是許多人宜居的理想地點。

新社區居民有更多就醫選擇

值得一提的是，在東山路拓寬後，讓新社區居民就醫更迅速，選擇亦更多元。劉孟富表示，先前新社區居民若要就醫，多半選擇前往東勢區農會附設農民醫院，醫療資源相當有限；現在，拜交通時間縮短之賜，就醫選擇還多了臺中慈濟醫院、中國醫藥大學附設醫院等醫療機構，讓新社區居民不再有後顧之憂。

「與南投縣埔里鎮、宜蘭縣頭城鎮相同，新社區亦受惠於交通建設，未來可望躍居養老勝地。」劉孟富透露，現已陸續有若干退休族前往新社區覓地、建屋，預備在此開展人生新階段，未來人數勢必有增無減，「近年來，新社區亦積極發展精緻農業，在東山路拓寬後，產值可望再上層樓！」。

負責執行臺中市北屯區東山路 2 段番仔城至中興嶺路段拓寬工程的義力營造公司董事長劉進輝，出生於北屯區大坑，成長於新社區。學生時代，幾乎天天行經東山路，往返大坑、新社區；直到現在，劉進輝只要在東山路上開車，就一定會打開車窗，讓風吹拂在臉上，回憶童年時父親騎摩托車載他上下學的情景。



東山路拓寬後，除提升路人的行車安全，亦活絡周遭交通幹道，促進大坑、新社區的觀光商機！

新社區居民大多為農民，東山路正是運輸農產品的交通動脈；但早年東山路路況欠佳，總讓新社區農民心驚膽跳。劉進輝解釋，東山路途經地質敏感區，加上地下水源豐沛，順向坡路段一旦遭遇大雨、地震，動輒地基滑動、邊坡落石，屢屢造成傷亡。

打造一條寬闊、安全的新路

隨著臺灣國民所得不斷增加，觀光業亦趁勢崛起。東山路是臺中舊市區前進新社區、東勢區、谷關、梨山的重要道路，常有觀光巴士穿梭其間；每逢旺季，東山路交通幾乎天天雍塞，行車速度相當緩慢。

爭取到臺中市北屯區東山路2段番仔城至中興嶺路段拓寬工程後，劉進輝堅定地說，「我的故鄉路，由我來拓建」，並屢屢對義力營造員工耳提面命，此工程評價關乎公司名譽，務必戮力以赴，打造一條寬闊、安全的新道路，而在施工過程中，更得兼顧用路人的行車安全。

在東山路拓寬工程施工過程中，曾遭遇多次颱風、暴雨、午後強降雨等惡劣氣候，而8座橋

梁需採4種不同工法施作，皆是巨大的挑戰，但義力營造皆一一克服。劉進輝認為，在整體工程中，以4號橋、8號橋施工最為艱辛；4號橋因路寬不足，採上下行棧橋且改道，才得以順利施工，8號橋的高曲線鋼箱梁加工與吊裝困難重重，但障礙仍被全數掃除。

劉進輝更透露，東山路拓寬工程分3階段施工，管線歷經多次搬遷；而遭遇新舊道路銜接的衝突點，施工團隊更利用夜間施工，以確保用路人行車安全。幸而，在約4年的工期，東山路從未發生重大交通事故，在每年新社區所舉辦的花海節，亦維持全線暢通。

活絡周圍交通幹道促進觀光

身為新社區子弟，劉進輝由衷感謝新社區居民，在東山路拓寬工程施工期間，對義力營造團隊的支持與體諒，工程才得以動工，並順利完工、啟用。他更驕傲地說，東山路拓寬後，除提升用路人的行車安全，亦活絡周圍交通幹道，促進大坑、新社區的觀光商機！📍





帶著寵物遛公園 臺中市第一座寵物公園



文／高永謀 圖／建設局

位於東區樂業一路、進德路交界的泉源公園，為臺中市第一座與目前唯一一座寵物公園，其改善工程已於今年8月完工。泉源公園除了公園區，還有約450坪的寵物專區，一直是中臺灣「毛小孩」的運動勝地；重新開放後，臺中市寵物主人將不再為無處可去而苦惱。

泉源公園被臺中市政府規劃為寵物公園，已有約8年的時間。不過，泉源公園先前有遮蔭不足、設施過多且老舊、草地裸露等缺點，還隨處可見大、小坑洞，寵物無法在此盡情奔馳；於是，市府決定進行整修。

參考其他寵物公園優點

在進行改善工程時，市府參考其他縣市寵物活動區與寵物公園的優點，移除泉源公園內平衡

架、木樁、浪板等老舊設施，保留大片草地，讓寵物享有寬廣的空間，更將寵物專用區分為9公斤以上大型犬、9公斤以下小型犬活動空間，避免大型犬追逐小型犬，引發寵物主人間的糾紛。

除此，市府更為泉源公園的草地鬆土，降低寵物絆倒、受傷的機率，增設教育、宣導告示牌，並重新整理布置狗便袋，與飲水設施、分類垃圾桶，希望寵物主人可齊心協力，共同維





- 左 泉源公園將寵物專用區分為大型犬、小型犬活動空間，避免大型犬追逐小型犬。
- 右上 泉源公園改善工程完工後，將可提升寵物的運動、休憩品質。
- 右下 寵物主都應遵守相關規範，並善用泉源公園內的狗便袋、清潔設施，力保泉源公園與周圍社區的清潔。



護泉源公園的整潔；同時將公園進出口改為單向、雙門設計，不讓狗兒在進出時爭道，引發衝突而受傷。

根據泉源里羅文甫里長的長期觀察，泉源公園雖是寵物公園，但被帶到此的寵物，幾乎清一色是狗兒，較少其他寵物；而帶愛犬到此蹣跚的狗主人，有約 5% 為當地里民，95% 為其他里的市民。

羅里長認為，在改善工程完工後，將可提升寵物的運動、休憩品質，除了有寬敞的草坪，可讓狗兒自由活動，還增設大型管子等遊樂設施，讓狗兒可自由鑽進、鑽出，增加其運動量。

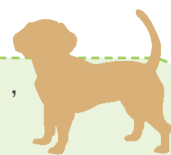
寵物主應嚴守相關規範

在整建之前，泉源公園寵物活動區沒有樹木遮蔭，每逢夏季，使用率便大幅降低，讓市府的美意大打折扣；加上公園內泥土過硬、設施過多，令寵物主憂心忡忡。整建後的泉源公園安全度大幅提升，寵物主可安心地帶寵物到此散步、聯誼。

昔日，泉源公園因大型犬、小型犬未分區，大型犬追逐小型犬事件頻傳；縱使大型犬主人制止，成效亦不彰。在羅里長的建議下，泉源公園分設大型犬活動區、小型犬活動區；他提醒首次造訪泉源公園的寵物主，應先認識關於寵物的相關規範，才不致於造成自己與他人的困擾。

泉源公園關於寵物的相關規範，主要有 4 大項：

1. 寵物主應為狗兒繫上狗鏈，以維護他人的安全。
2. 患有疾病的寵物，請勿進入，以免傳染給其他寵物。
3. 任何情況下，寵物主應看顧好自己的寵物，並與其他公園使用者，保持適當的距離。
4. 寵物主應自備清潔器具，清理寵物的糞便。



「寵物公園立意良善，但狗主人應嚴格管束狗兒，並發揮公德心，更能敦親睦鄰。」建設局也呼籲寵物主應遵守相關規範，共同維護寵物公園的環境，落實隨手清狗便、活動區外繫狗鍊的習慣，力保泉源公園與周圍社區的清潔，當帶著寵物行經社區、學校時，亦應抑制寵物的叫聲，並防止寵物突然衝出，以維護周圍社區、學校的安寧，營造與地方共融的友善動物環境。🚧





我們需要您的力量 全民監督工程

通報工程缺失
及檢視進度
輕鬆6步驟

民眾協助及早發現工程疏失、謀求改善，
加速推動公共建設，提高工程品質。
您也可以一頁速覽通報及檢視改善情形。

1 選地點

一鍵快速取得地圖位置的地址



2 填內容

簡潔選填您所看到的問題



3 傳照片

從相片圖庫或手機拍照上傳缺失照片



4 查改善

隨時檢視通報案件之改善處理情形



5 反映滿意度

填寫改善結果是否滿意



6 完成

具實務公共利益之通報案件將予以評選獎勵



下載平台



Android



App Store



Windows Phone



臺中好好行APP 即時通報、 即時修補！

民眾利用手機GPS定位、簡單敘述狀況並上傳現場照片，立即完成道路、樹木、路燈、人行道及公園的各項缺失通報。還能隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況。



5大服務

-  臺中好路
-  臺中好樹
-  臺中好燈
-  人本人行道
-  樂活好公園



行動資訊

1999 快速撥號服務
路平小英雄 FB 連結
通報資訊進度查詢

民眾也可撥打1999或
路平服務專線0800-72-1688
進行通報。



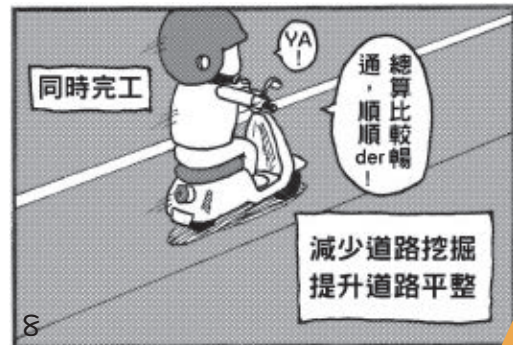
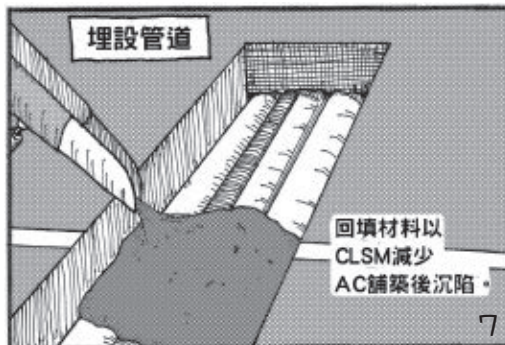
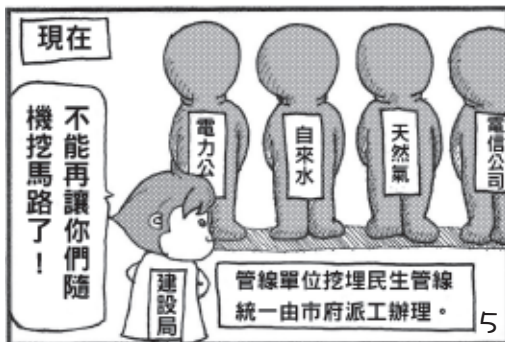
Android



Apple store

路平小英雄

統一挖補篇



邀請您一起來加入「Taichung 路平小英雄粉絲團」
並關注「臺中市政府建設局官網」
讓您隨時關心臺中市各項建設進度！



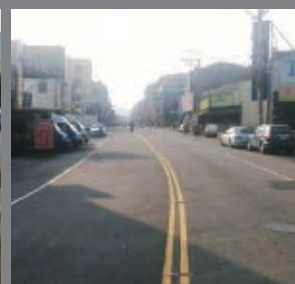
為了提升道路品質、減少交通事故，
「Taichung 路平小英雄」隨時傾聽市民心聲，
進行道路維修改善，與民眾的需求互動，
並公布最新的道路修復成果及預告即將施作路平路段。
「臺中市政府建設局官網」提供各項建設進度，
讓民眾隨時瞭解臺中市各項工程建設。



Taichung 路平小英雄
粉絲團



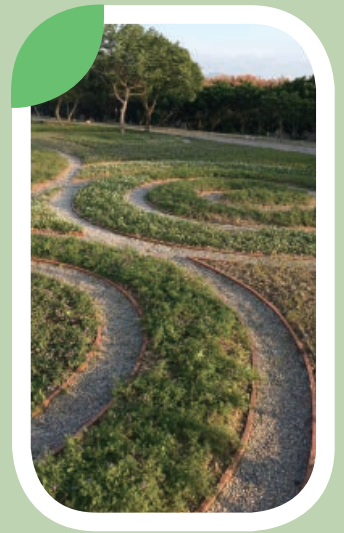
臺中市政府
建設局



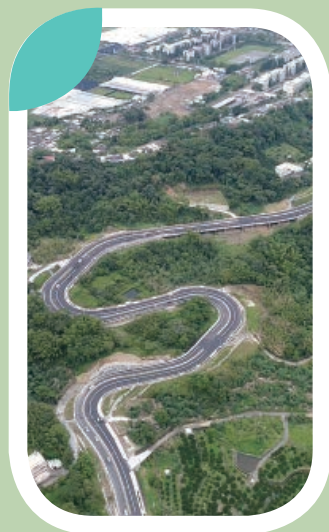
PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG



中科西向聯外道路



后里區棒棒糖公園



東山路拓寬後



花艷館 3D 示意圖



臺中市政府建設局 市政建設報導期刊

電話：(04)2228-9111

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

www.construction.taichung.gov.tw



本刊採環保大豆油墨印製