



臺中巨蛋模擬圖

# POLICY REPORT

## 施政報告

臺 中 市 政 府

臺中市議會第4屆第3次定期會 2024 / 4







# CONTENTS

臺中市議會  
第4屆第3次定期會

## 目 錄

前言 / 02



結語 / 150

### 壹 | 專章

突圍 - 臺中巨蛋解鎖前行 / 04

### 貳 | 施政成果報告

九大幸福方程式  
編織屬於我們的幸福城市 / 16

- 一、發展交通·便捷城市 18
- 二、永續淨零·低碳城市 34
- 三、友善宜居·幸福城市 50
- 四、市民守護·安全城市 66
- 五、人才加值·創新城市 86
- 六、活水經濟·富強城市 98
- 七、族群共榮·多元城市 116
- 八、文化盛典·魅力城市 126
- 九、透明治理·智慧城市 140

# 前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第四屆第三次定期會開議，<sup>秀燕</sup>在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

2024年，是臺中建設迎來重大突破的一年！感謝中央回應中部民眾期盼已久的心聲，「捷運藍線綜合規劃」在今年初終獲行政院核定，讓臺中的捷運路網進展往前邁進一大步。另「捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究」及交通部辦理之「台鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究」也陸續獲得行政院核定，未來在中央與地方的府際合作關係下，將實現「捷運大臺中」的城市願景，亦可促進中臺灣區域整體向上發展。此外，「市政路延伸工程第2標(安和路至環中路)」亦於今年1月開工動土，秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，市府團隊將加速興建這條臺中重要交通命脈，未來結合東豐快速道路、大肚和美跨河橋梁、甲埔大道、華南路延伸向上路等工程的陸續完工，完善城市公路路網，提供市民更便捷的交通環境。

繼臺中國際會展中心及臺中綠美圖陸續開工後，歷經三任市長的臺中巨蛋也於今年3月辦理開工典禮，不僅是全國唯一雙蛋設計，更是國際級景觀地標建築，預計119年完工後，臺中巨蛋將解決數十年來城市欠缺大型室內多功能場館的問題，更將成為臺中與國際接軌重要的里程碑，打造中部地區最重要的表演娛樂、藝文活動和運動賽事的指標建築。

<sup>秀燕</sup>與市府團隊積極建設的同時，更透過「物調券大放送」、「台中鍋烤節」、「臺中購物節」的「振興經濟三部曲」來振興城市經濟，其中壓軸登場的第五屆臺中購物節更是再現消費盛況，消費登錄金額在排除土地及房屋消費登錄下，高達328億元，其中有102億元來自外縣市民眾消費，且活動APP累積下載次數逾236萬次，活動聲量逾22萬筆，在全臺辦理購物節的八縣市之中，我們是第一名。去年更

有東區Lalaport盛大開幕、「DON DON DONKI唐吉訶德」插旗臺中、以及漢神洲際百貨、廣三 sogo 高鐵娛樂購物城將逐步加入臺中消費市場，商業前景持續看好。

此外，根據經濟部公布的最新112年第四季統計資料，臺中多達12項經濟指標勇奪六都第一，創下史上最佳成績，另在經濟部「投資臺灣三大方案」中，臺中核定家數高達298家，也是全臺第一；近期市府更協助台積電二期落腳臺中、美光也加碼投資新廠，「一光一電」創造無限商機，為城市注入更多經濟活水，創造豐沛的就業機會。根據行政院主計總處最新統計，112年臺中市15至24歲青年失業率為9.6%，是六都最低；透過建構良好的就業環境，以及興辦戶數邁向1萬戶的「臺中好宅」，讓更多年輕人選擇留在家鄉、深耕臺中。

在市府團隊的努力下，臺中已然是宜居城市的代名詞。在許多城市因少子化人口漸少的狀況下，臺中市人口反而逆勢成長，近5年人口自然增加率為六都第二，今年1、2月累積粗結婚率及2月社會增加率更是六都第一，代表外縣市民眾願意搬遷至臺中，也讓臺中市總人口數再創新高，突破285萬人！

秀燕與市府團隊也會繼續努力，持續推動「公托倍倍增」、「公幼再加量」、「親子館倍增」等政策，減輕年輕爸媽的養育負擔，並同時優化臺中長照服務環境，除推動仁愛之家多功能大樓轉型為綜合長照機構，並透過「長青學苑」、「敬老愛心卡」、「社區照顧關懷據點」、「銀髮就業計畫」等多元措施，好好照顧家中的每一個老寶貝，根據2022年《康健雜誌》「城市長照力大調查」及2023年《遠見雜誌》「高齡政策英雄榜」的評比，臺中市均勇奪六都第一。

臺中，是我們的家，在我們推動城市進步並兼顧社會福利的同時，也會盡全力守護市民，不論是在治安、防疫、食安還是行人安全上，都要全方位、無死角地守護我們的家。近期蘇丹紅食安事件引發食安危機，市府用最快的速度將相關產品全數下架、停止使用並回收中，將積極追查下游流向、釐清數量，維護市民食安。而為了守護我們的下一代，留給孩子們永續的宜居環境，在議會支持下已三讀通過《臺中市永續淨零自治條例》，朝2050年實現淨零排放目標前進，我們會持續努力，繼續推動空品改善、河川治理、城市綠美化、低碳交通、循環經濟等永續政策，要讓臺中成為每一個孩子們都能歡笑成長的幸福宜居城市。



## 突圍

### 臺中巨蛋解鎖前行

歷經19年的期盼，臺中巨蛋終於全面啟動，引領城市跨越重要的里程碑！這不僅是一座建築的興建，更是秀燕對市民承諾的實踐。在面對一連串難以跨越的困難與挑戰時，市府團隊秉持著為市民打造更美好生活的使命，力拼突圍，為實現艱困的目標努力不懈。



# 啟點

## 撒下改變的種子

一座現代化的城市需明確定位城市座標，展現強烈企圖心，賦予獨特的靈魂，方能吸引全球目光，使之躍升國際舞臺。臺中巨蛋猶如一顆關鍵的種子，為城市埋下了轉型的契機，引領臺中邁向宜居城市的巔峰。

### 1. 跨世代的巨蛋建設

臺中巨蛋體育館最初於90年代由臺灣省政府教育廳提出，在七期重劃區內(今文心森林公園)計畫興建一座大型體育館，但由於教育廳和體委會未能達成共識，最終導致該規劃案取消。然而長久以來，儘管臺中市擁有洲際棒球場可辦理國內外運動賽事，卻面臨缺乏大型室內專業表演及運動場域的問題，許多國際矚目的表演往往選擇在臺北或高雄的小巨蛋舉辦，不利於本市的體育運動、藝文展演及觀光活動等產業發展。因此，隨著臺中市升格，市府重新提出巨蛋計畫，開啟了全新的契機。



## 2. 三大興建目的：優化運動場地、豐富休閒生活、帶動產業發展

臺中巨蛋的興建旨在彌補本市長期以來缺乏大型室內運動場館及演唱會場地的需求，同時具備打造臺中城市品牌並提供市民多樣且高水準之藝文娛樂空間等目標。作為一座融合體育、展覽、集會、藝術表演及演唱會等多功能的綜合性場館，巨蛋不僅可優化運動環境，支持大型室內賽事的舉辦，同時為國際賽會及國內錦標賽提供最佳場所，更可滿足市民長久以來對於多元化、高水準娛樂選擇之期待。不僅讓本市不再因缺乏適當場地而失去大型國際賽事、表演或展覽的機會，更能吸引國際水準的表演團體至本市演出，達到推動都市發展與文化交流的目的。

透過臺中巨蛋的多元化活動舉辦，市府期望進一步推動相關產業發展，促使文化藝術、體育運動及觀光休閒等領域的經濟活動繁榮。巨蛋不僅是一座場館，更是臺中市朝向國際都會發展目標中的重要一環，藉由城市品牌的塑造，強化本市的國際形象與地位，讓臺中成為文化藝術、體育運動與休閒娛樂的中心。



1. 臺中巨蛋模擬圖。
2. 3. 納入聲學設計的主場館將能提供優良的室內大型展演空間。

### 3. 符合國際標準的複合式園區

臺中巨蛋坐落於北屯區環中路一段與榮德路口西南側，位於第14期市地重劃區，現為文小6用地，總面積約6.9公頃，包含主、副場館，總樓地板面積達13萬3,974.56平方公尺。主場館可容納超過1萬5,500個席位，其空間設計符合籃球、排球、羽球、網球、五人制足球及技擊類運動等國際級運動賽事的標準場地要求。此外，主場館是全台唯一導入聲學設計的體育館，不僅能舉辦各類國際運動賽事，亦為展覽、集會及各種表演活動的絕佳場域。副場館擁有3,000個觀眾席，適用於練習、熱身或初賽等用途，同時也適合舉辦小型表演、商展、發表會及小型粉絲簽唱會等活動。

在主、副場館的基礎上，臺中巨蛋更融入戶外設施主題化、地標化及精緻化的元素，規劃多功能廣場及戶外運動休閒設施，為市民提供多元化的活動空間；此外，周邊也預留教學訓練、兒童遊樂場以及商業空間，將與巨蛋相輔相成，打造一個多功能的複合園區。

#### 臺中巨蛋

位置：北屯區文小6用地

總面積：約6.9公頃

總樓地板面積：13萬3,974.56平方公尺

#### 主場館

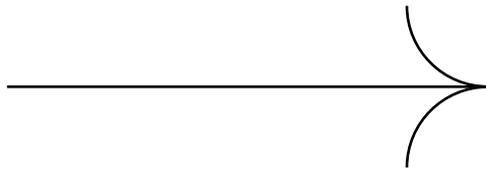
可容納超過1萬5,500個席位，其空間設計符合籃球、排球、羽球、網球、五人制足球及技擊類運動等國際級運動賽事的標準場地要求。

#### 副場館

3,000個觀眾席，適用於練習、熱身或初賽等用途，同時也適合舉辦小型表演、商展、發表會及小型粉絲簽唱會等活動。

TAICHUNG  
ARENA

# 突圍



## 勇闖艱困的難關

臺中巨蛋在興建歷程中，充滿了許多挑戰與變數。面對場址變更、預算擴大、多次流標等複雜局面，市府團隊從不畏縮，勇敢迎難而上，積極尋求最佳解決方案，透過彈性應變和果斷行動，克服了每個艱鉅的挑戰，在逆境中突圍前進。

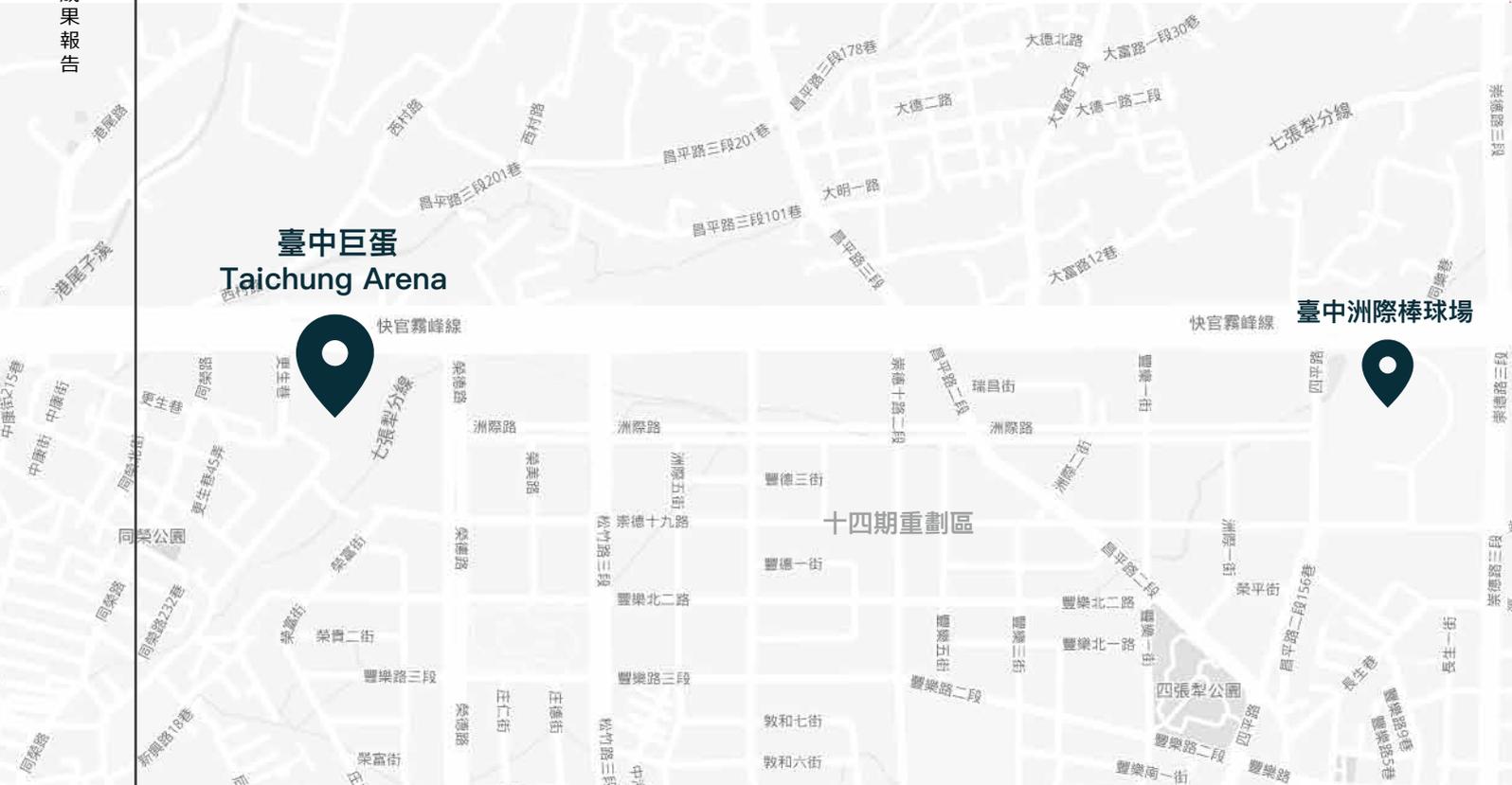
### 1. 克服選址爭議，臺中巨蛋落腳14期重劃區

適切的場址是一項建設至關重要的起點，直接影響整體規劃的成敗。臺中巨蛋體育館的選址歷經多年波折，最初於省政府時代定於七期重劃區(今文心森林公園)，後來移轉到水湳經貿生態園區，但因區域建蔽率過高，於102年調整至14期重劃區；又因政策調整，將場址從14期重劃區改至11期重劃區，位於松竹路和崇德路交叉口「文教7」用地，同時採用BOT方式開放民間投資。然而，由於對地方交通的疑慮與BOT投資金額龐大，導致投資者意願低落，無人提出申請。

G



臺中巨蛋模擬圖



秀燕上任後，在考量地理位置、交通狀況、環境特質以及地區整體發展等多重因素後，發現「文教7」用地位於北屯人口密集的地區級道路，難以負荷興建後可能帶來的人潮及車潮。相對地，原規劃的14期「文中小6」地段聯外交通便利，更可藉由74線快速道路結合臺中洲際棒球文創園區發展為運動休閒特區。該地區不僅鄰近潭子、西屯及大雅區，距國道一號中清交流道僅3分鐘車程，且距離松竹火車站、松竹捷運站及臺中高鐵車站等地點亦僅需15分鐘車程，具備優越的聯外交通條件。在綜合各方面考量後，最終選定在北屯區的「文中小6」用地興建臺中巨蛋，隨即展開周邊交通規劃、環境影響評估及都市規劃等作業，並於109年辦理地方公聽會，與周邊社區、里民及民意代表等溝通協調，廣泛蒐集地方民意，積極爭取市民的支持與認同。



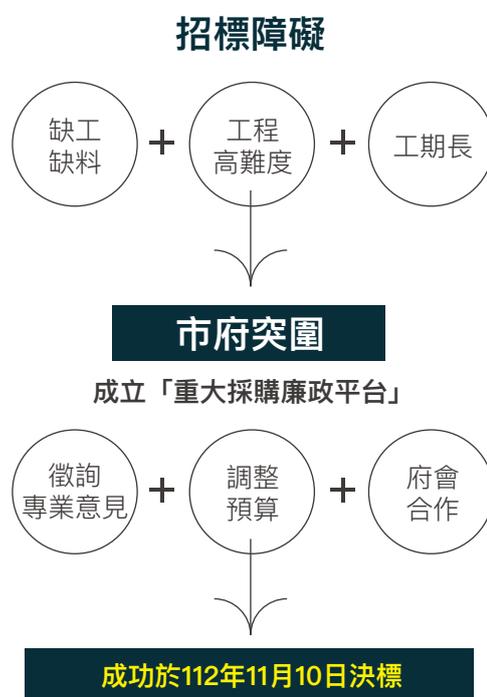
萬人見證歷史！  
臺中巨蛋正式開工

## 2. 排除招標障礙，府會攜手攻克挑戰

在臺中巨蛋體育館的招標過程中，我們面臨了許多困難與挑戰，然而市府深知市民對此建設期望殷切，因此積極採取多方策略，努力克服重重阻礙，確保工程順利招標。

首要挑戰源自全球的國際情勢與疫情影響，加上營建業面臨缺工現象，使得營建物價及人力工資急遽上升；其次，由於巨蛋的結構屬於大跨距建築，需要營造廠商與鋼構廠商整合。然而，鋼構供給產線已滿載，鋼材供不應求，使得廠商接单意願相對減低。同時，因工程的高難度與工期長，以及國內公共工程案件量多，大型營造廠承攬案量飽和，對投標態度趨向保守。

為了儘速實現市民的期待，市府不僅成立「重大採購廉政平台」，確保巨蛋招標過程的公正性與透明度，針對流標問題更採取多方面的應對措施。除了深入檢討流標原因，更廣泛徵詢專業意見，並參考國內外相似案例的成功經驗，優化標案內容並調整預算分配。在此過程中，市府與專管、設計單位及專家保持緊密合作，滾動修正相關計畫及預算編列，以提高成功標案的機會。原定預算金額65億元，在納入物價上漲、缺工缺料、工程複雜性與困難性等多重因素考量後，承蒙貴會支持，追加至99.98億元，成功吸引優質廠商參與競標。最終，巨蛋工程於112年11月10日決標，藉由府會攜手合作，共同克服重重困難，使得這座具有重要意義的工程得以順利進行。



# 起 航



## 開啟轉變的序幕

經歷數十年波折，臺中巨蛋已經有了重大進展，這座接軌國際的指標建設將為臺中帶來結構性的改變，不僅創造豐富多元的運動、展演場域，同時也注入經濟活力，匯聚成一座具有文化底蘊跟都會能量的魅力城市。

### 1. 國際級巨蛋，力拼119年完工

為了打造一座獨特且具有辨識度的城市地標，臺中巨蛋工程設計競圖經過兩階段的嚴謹評選，於109年7月，由設計2020東京巨蛋主場館、法國馬賽當代藝術博物館的日本建築師隈研吾(KENGO KUMA)建築都市設計事務所與臺灣的九典聯合建築師事務所合組台日團隊成功勝出，讓這個歷經三任市長的規劃案迎來曙光，工程案亦於112年11月決標，達成重要的里程碑；今年3月動工典禮更象徵巨蛋工程正式啟動，持續向前邁進！

未來本府將持續辦理附屬商業設施BOT招商，吸引國內外投資，結合民間商業資源、專業營運經驗及多元行銷創意，提升場館機能與服務品質，力拼119年完工。本府並同時進行周邊相關工程，如為優化巨蛋園區及其周邊的污水下水道及道路系統，「巨蛋體育館周邊污水下水道改善工程」已於112年底完工，「巨蛋南側崇德十九路延伸至更生巷道路開闢工程」亦預計於今年底完工，逐步完善周邊交通環境。另本府刻正進行區域交通整體優化規劃。

臺中巨蛋的設計理念以「天空迴廊、運動公園、世界地標、市民樂園」為主軸，強調在地取材、因地制宜及延續地方傳統等方式來詮釋建築的文化樣貌。外觀設計的靈感源自於大甲藺草編織文化，運用編織螺旋紋理，賦予建築空間溫潤感，同時增進光線通透性，象徵臺中巨蛋與環境及地方的和諧融合。這不僅是對形式美學的追求，更著重於功能性、國際化和永續發展，將來勢必成為本市最具代表性的多功能演藝場館，為城市帶來嶄新的動力與活力。



與知名設計師隈研吾攜手打造臺中巨蛋





## 2. 三大建設齊鳴，邁向國際舞台

巨蛋建設代表著城市邁向嶄新的階段，未來，它將成為本市發展盛典城市的重要象徵，不僅在體育運動、大型演藝活動、觀光會展發展方面發揮引領作用，更將是推動城市經濟蓬勃發展、提升市民生活品質的關鍵要素，進而強化臺中在國際舞台的影響力。

從經濟層面來看，巨蛋的預期收益不僅來自門票、媒體轉播權利金、企業贊助及授權商品銷售等直接收入，更能帶動周邊區域的全面發展。同時，巨蛋地理位置優越，鄰近水湳經貿園區、中部科學園區及洲際棒球場，未來將能串連人文、運動與盛會活動，成為本市發展經濟的重要引擎。透過爭取舉辦國際賽事，不僅能推動運動經濟產業發展，也將促進藝術與文化的跨域整合，打造臺中市成為宜居城市最佳典範。

### 臺中巨蛋大事記





- 1 2 1.臺中巨蛋競圖成果展。
- 2.未來臺中巨蛋完工後將能吸引更多國際賽事盛典活動來臺中學辦。

此外，在「酷城市、酷運動」理念的推廣下，巨蛋將成為城市運動品牌的核心，推動本市的運動風氣持續攀升。未來，透過舉辦國際性的運動賽事、藝文娛樂活動及各類大型活動，臺中將能提高國際能見度，加強國際交流，從而打造出具有影響力和競爭力的城市品牌。

秀燕上任後，秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的理念，致力推動國際會展中心、綠美圖及臺中巨蛋等三大指標建設。目前國際會展中心及綠美圖均順利施工中，臺中巨蛋也於今年3月辦理開工典禮，將成為本市未來發展的重要推手，帶動周邊地區的開發及整體發展。面對本市人口持續成長的挑戰，三大場館將結合區域資源和發展願景，引進多元化複合機能，並透過整體規劃與都市設計，不僅提升都市機能、市民生活品質，更將臺中打造成为「盛典城市」！





# 施政成果報告

## 九大幸福方程式 編織屬於我們的幸福城市

臺中，是我們的家。我們要逐一落實各項幸福政策，透過「便捷交通」、「低碳淨零」、「友善宜居」、「市民守護」、「人才加值」、「活水經濟」、「族群共榮」、「文化盛典」、「透明治理」等九大幸福方程式，一步一步，編織屬於我們的幸福城市。



# FORMULA 1

## 發展交通、便捷城市

交通是城市生活的日常，更是城市發展的基礎。近年來，我們持續提升臺中交通系統的可及性及易行性，致力於解決市民日常交通所需及兼顧偏遠地區運輸需求，導入因地制宜之交通服務模式，打造臺中「交通任意門」，串聯臺中每個角落，讓市民得以享受便利的交通服務。



## 一、發展軌道捷運，打造大都會一日生活圈

### 1. 捷運藍線獲中央核定，結合綠線打造十字軸線捷運路網

捷運藍線為臺中第二條捷運，路線自臺中港沿臺灣大道至東區新建國市場附近，是臺中市最為繁忙的交通經濟動脈，捷運藍線市府於110年完成綜合規劃報告，112年通過交通部審查，更於今年1月獲行政院核定，進展往前跨出一大步！

為加速推動臺中捷運藍線建設計畫、縮短佈建作業時程，本府於綜合規劃報告送審期間，同步啟動基本設計作業，目前已完成基本設計先期調查作業，捷運土建、軌道、車輛、系統機電、營運需求等基本設計內容也進入基本設計



捷運藍線獲中央核定，中央地方共同合作推動臺中重大建設

期末階段，將配合行政院及交通部審查綜合規劃報告所提相關建議儘速調整，並依「政府公共工程計畫與經費審議作業要點」相關規定提送必要圖說文件報行政院公共工程委員會審議，俟基本設計通過後，再進行後續捷運的各標細部設計及各標的工程等發包作業，並於細部設計階段積極展開辦理各車站建築物都市設計審議、向行政院申請同意核定為特種建築物等各項審議作業，穩健推展捷運建設計畫。

未來捷運藍線完工後，可透過與鐵路高架化、捷運綠線、公車之無縫整合，提升整體公共運輸效益，活絡沿線產業發展，並整合沿線地方建設資源，縮減發展差距，同時結

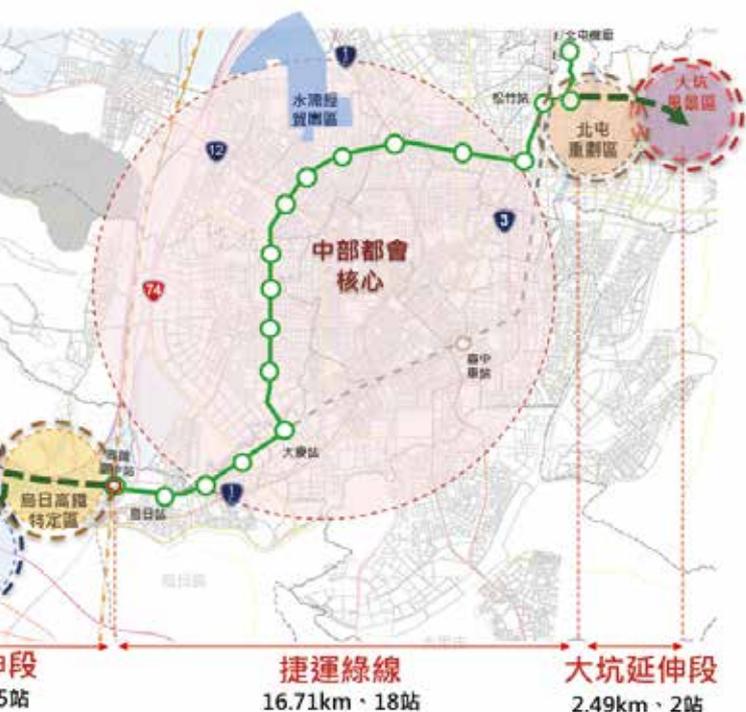


合都市計畫並投入公共建設資源，引導人口、產業往捷運沿線發展，營造優質生活及交通環境。





## 2. 捷運綠線延伸可行性研究獲中央核定，提升綠線整體運輸效能



捷運綠線延伸線分為兩個路段，其中往北延伸大坑段由捷運綠線舊社站起，沿北屯區松竹路往東延伸至大坑經補庫附近，長2.49公里，設置2座車站；往南延伸彰化段由捷運綠線高鐵臺中站起，行經烏日高鐵特定區後，跨越烏溪進入彰化縣，終點站與彰化鐵

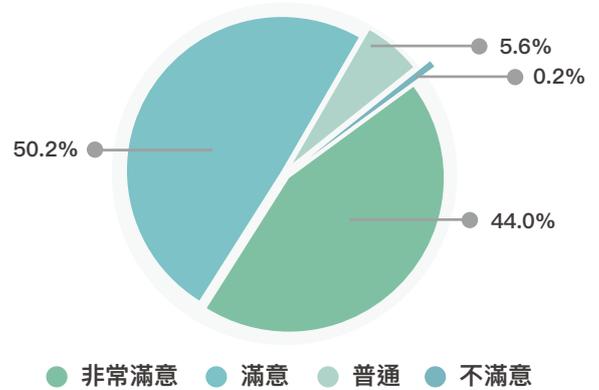
- 1
- 2

1. 捷運藍線路線圖。  
2. 捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究獲行政院核定。

路高架化金馬站共站，長6.59公里，設置5座車站。在市府團隊的全力爭取下，臺中捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究已於今年1月獲行政院核定，後續將啟動綜合規劃作業，未來綜合規劃經行政院核定後，預計9年後可完工通車，將可服務臺中市大坑地區、彰化縣民眾往返臺中都會區，搭配地區公車完善大眾運輸整體路網，亦可促進中彰區域都市發展。

另臺中捷運綠線自通車後不斷提升服務品質，112年旅客整體滿意度達94.2%，較111年(93.7%)成長0.5個百分點，其中滿意占50.2%為最高，其次為非常滿意占44%，普通占5.6%，而不滿意僅占0.2%，調查結果顯示市民朋友對於臺中捷運的信心與依賴度逐年提升，再創亮眼佳績。

112年臺中捷運旅客滿意度調查



捷運綠線旅客滿意度112年再創新高

### 3. 其他重要軌道路網相關進度

**機場捷運(橘線)：**可行性研究修正報告於112年9月再度提報交通部審查，該部鐵道局於今年1月提供各單位書面意見，目前市府依意見研議修正中。

**屯區捷運：**可行性研究修正報告已於112年5月再次提送中央審查，經交通部於112年5月函復意見，目前依意見研議修正中。

**大臺中山海環線：**「臺鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究」(海線平面雙軌計畫)已於今年1月獲行政院核定，另本府山海環線計畫可行性研究修正報告已於今年2月再次提送中央審查，將積極爭取早日核定計畫。

## 二、開闢重要道路，完善城市公路網

### 1. 市政路延伸第2標開工，打造城市重要交通動脈



市政路延伸完工模擬圖

市政路延伸工程串聯七期重劃區及工業區，是臺中的重要道路，工程西起工業區一路，向東行經安和路、穿越中山高及高鐵，並跨越筏子溪至環中路與市政路口，其中穿越中山高及高鐵係採管幕工法，為國內規模最大之管幕工法，且因施工中須維持中山高及高鐵營運，施工難度與風險均高，影響廠商投標意願。加上所需經費高達74億元，即便內政部國土管理署過去104年至107年生活圈計畫補助工程費達70%，也因用地經費龐大，地方預算編列不易，難以推動。

秀燕上任後深知此案對臺中地方發展的重要性，積極重啟計畫，透過分年編列用地費及工程費加速開闢期程，並積極尋找潛在優良廠商進行邀標，成功於111年開工第1標工程，預計於114年第1季完工；第2標工程也於112年11月決標，並於今年1月開工，目標將在115年底前完工。



「開不了工的要開工，完不了工的要完工」，是我們堅持的目標



未來市政路延伸完工後將有效紓解臺灣大道、工業區周邊道路車流，為市民提供更便捷的交通環境，並串聯七期重劃區、工業區，帶動臺中產業發展。此外，因應捷運藍線已獲中央核定，未來相關興建工程勢必將影響臺灣大道幹道交通狀況，市政路延伸將可進行相關配套分擔，達到替代紓解之目的。

## 2. 大安海翁橋改建完工啟用，榮獲金質獎殊榮

大安區原舊有北汕溪虹橋位於濱海地區，由於海濱風大、有鹽分，導致橋梁鏽蝕嚴重被判定為危橋，並於105年封閉通行。市府積極推動改建工程，考慮到橋址環境的特殊性，新橋採用混凝土材質，並採漸變斷面設計，長57公尺、寬6公尺，這種橋型不僅可

讓漁船自由進出，還有效減輕了上構的自重和量體，同時增加橋梁的美感。另外，橋梁採單跨不落墩，維持水域生態及棲地，作業空間規劃於高灘地，避免影響河道，也保護出海口的生態環境，並補植耐鹽喬木及灌木，維持原有生態環境，落實生態保育。



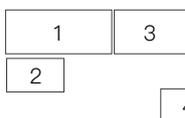
大安海翁橋改建工程受疫情影響，因營建物價大幅上漲及營造業缺工缺料，導致工程費大幅增加，總工程費用達6,500萬元，但市府克服困難，歷經2次上網招標，於111年7月工程開工，優良施工品質更榮獲臺中市政

府112年度公共工程品質獎優等獎及行政院公共工程委員會金質獎佳作肯定，未來銜接北岸大安濱海樂園與南岸媽祖園區，將提升當地觀光人潮，成為最新打卡亮點。

### 3. 華南路銜接向上路2標開工，「藍色公路」往前邁進一大步

大肚區華南路沿線為藍色路燈，有「藍色公路」之美稱，本府規劃辦理「華南路以東銜接特三號道路工程」，全長近2公里，將大肚區華南路延伸南屯區向上路，並延續藍色公路燈光設計，歷經水土保持審查、環境影響評估及都市計畫變更等作業，第1標工程(非都市計畫段)已於111年5月開工、今年1月完工，本府接續啟動第2標工程(都市計畫變更及都市計畫段)，已於今年1月開工，預計114年完工。

未來工程完工後，華南路將可全線暢通銜接



1. 市政路延伸完工模擬圖。
2. 市政路延伸第2標開工。
3. 大安海翁橋改建完工啟用。
4. 華南路連接向上路開闢第1標工程完工。

向上路，能更有效抒解當地交通壅塞情形，使交通路網更便捷。另外，為提升人本環境及加強行人安全，道路兩側設有1.8公尺寬人行道及1公尺寬植栽帶，保留在地大肚山

原生樹種(如小梗黃肉楠、山香圓及小葉赤楠等)，生長狀況不佳的喬木破碎為廢木屑後，將製作為植栽沃土有機肥料，兼顧永續環保理念。

#### 4. 克服13年難題，台74線草湖匝道完工通車

地方期盼13年之久的台74線草湖匝道由中央與地方攜手合作，中央進行匝道工程及中山路延伸(AI-005)工程，臺中市政府負責工程用地取得與橋下平面道路工程，工程用地內有80多處私有地造成挑戰，秀燕上任後傾聽民意、積極溝通，最終獲得130位地主全數同意，順利完成協議價購，工程完工後順利於112年10月通車，幫助大里聯絡道與地區性及都市計畫主要道路有所銜接，建構更便捷的交通路網。

另一方面，台74線十九甲地區北出匝道工程亦於今年1月開工，本府辦理工程用地作業，成功取得14位地主同意以協議價購取得工程用地，讓讓匝道工程順利動土。另六順橋增設南入匝道正在施工中，未來兩處匝道工程陸續完工後，結合已完成的草湖匝道，可使臺中市屯區與市區的交通路網更完善，均衡區域發展。



**台74線三大匝道工程**

- 草湖匝道：已於112年10月完工通車
- 六順橋南入匝道：已於112年2月開工
- 十九甲地區北出匝道：已於今年1月開工



台74線草湖匝道通車



石岡中91線施工品質獲得市府第2屆公共工程獎優等獎肯定

## 5. 石岡中91線中斷16年，復建工程完工通車

石岡區中91線是地方居民往返石岡市區及五福臨門觀光之要道，亦為地方重要之農產運輸道路。中91線於96年柯羅莎颱風豪雨侵襲導致道路中斷，地方農民及遊客皆需繞道而行，考量中91線道路對地方發展之重要性，本府自107年度編列經費辦理「石岡區中91線復建工程可行性規劃」整體規劃工作，確立道路復建路線及主要工程項目，110年度辦理「石岡區中91線道路復建工程」設計案，進行道路復建設計工作，同時為確保道路永續使用及降低邊坡擾動，規劃EPS輕質

填方及設置坡面保護工程，完工後可維持坡面穩定性及用路人安全。

市府積極推動復建工程，興建過程中遇到許多難題，包括經費籌措、地質鬆軟造成施工不易、需16位地主同意提供土地等，但市府團隊逐一克服，終於在112年10月完工通車，完善山城區域道路通行路網，居民往返石岡市區及農產運輸縮短時間及路程，亦使遊客前往石岡區遊玩更為順暢，提供市民更優質的通行環境。

## 6. 其他重要道路及橋梁建設相關進度

### 東豐生活圈快速道路

第3標施工中、第2標細部設計作業、第1標隧道標已完成公開閱覽作業。

### 甲埔大道(甲后路至經國路)

已於111年1月開工，預計114年完工。

### 太平市民大道三期

循預算程序編列相關經費，並持續爭取提報內政部國土管理署生活圈計畫補助。

### 大肚和美跨河橋梁

已於112年1月開工，目標115年8月完工。

### 烏日區光竹橋改建

已於112年10月完工。



### 西屯區40M-4計畫道路(漢翔路延伸至東大路)

優先辦理環中路二段至西林巷路段拓寬，刻正辦理用地取得作業。

### 南區樹德國小旁道路開闢

已於112年10月開工，預計114年2月完工。

### 東區樂業國小西側10米道路打通

已於112年11月完工。

### 南區福田三街拓寬

已於112年12月完工。

### 大雅區月祥路拓寬

分三階段拓寬，第一階段已於112年10月完工。

### 南區建國北路拓寬

已於112年12月開工，預計今年底完工。

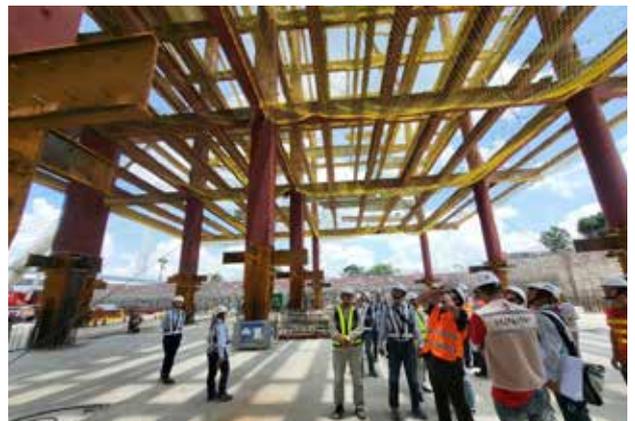
## 三、完善大眾運輸網絡，打造低碳綠生活

### 1. 建置各大轉運中心，山海屯都轉運更便利

本府持續建置各大轉運中心，包括舊城區的大臺中轉運中心，工程穩定推動中，預計於114年完工啟用，將整合並銜接臺中火車站、捷運藍線、機場捷運線，並規劃立體連通平臺及空橋，分流人潮至綠川、舊城區、北側干城商業地區、南端鐵道文化園區及舊倉庫群，藉由綠空鐵道軸線將人潮延伸至台糖生態園區，縫合車站南北帶動區域整體發展。此外，大臺中轉運中心工程美學與嚴謹施工品質亦獲得外界肯定，在眾多參賽者中脫穎而出，於第25屆國家建築金質獎中勇奪

全國首獎及國家建築金質獎。

另水湳轉運中心部分，工程已於112年9月20日順利舉行上梁典禮，刻正施作室內裝修及



市府辦理水湳轉運中心施工查核，持續督導工程施工品質



大臺中轉運中心完工示意圖

管線等作業，預計115年完工啟用。未來完工後水湳轉運中心將成為臺中第二座中部客運轉運樞紐，緊鄰國道及74號快速道路，交通便捷，坐擁地利之便，將整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及iBike等公共運輸工具，為南來北往的旅客提供無縫的接駁

## 2. 持續建置iBike，朝「里里iBike」目標前進

為打造臺中成為一座公共自行車城市，讓公共自行車融入市民的生活、工作與休閒，本府積極推動「iBike倍增計畫」，不僅廣設YouBike 2.0站點，並提供前半小時騎乘免費優惠，更率全國之先，建置YouBike 2.0電輔車，廣受民眾好評。截至目前本府已完成建置1,333站，累計騎乘次數已突破8,640萬，112年10月還創下租借最多的160萬人次記錄，換算下來相當於1.74座中央公園減碳

服務。另烏日轉運中心已獲交通部公路局補助辦理「中臺灣轉運中心使用者轉運需求調查及區位路網優化調整」，以先行調查旅運需求及相關路網優化作業，預計今年完成旅運需求案後接續辦理促參可行性評估案。

量，以每人平均騎乘2.5公里可以熱血環島4,319圈，具體落實推動低碳交通理念。

未來市府將朝「里里iBike」目標前進，希望達到每一里都有站點，目前里里iBike進度約達74%，預計今年達80%、119年順利達成「里里iBike」之目標，逐步落實公共自行車的普及程度。

### 3. 啟動「市民小巴」，讓更多民眾享有便利的公共運輸服務

為提升民眾通勤、通學便利性，同時解決職業大客車駕駛短缺問題，本府在區域公車路網加入新生力軍，率先在大甲、大安、外埔及后里等地區規劃4條市民小巴公車路線，分別為服務大安區福住里、海墘等地的市民小巴1、服務外埔區土城路、后里泰安等地的市民小巴2、服務外埔區六分路、后里市區的市民小巴3、服務后里區太平里、中科后里辦公室等地的市民小巴4(含延)，並於今年2月1日上路營運，以九人座小客車車型營運，替代原先使用大客車營運的公車路線，解決客運駕駛荒問題的同時，健全偏遠公共運輸系統。

本府同時積極推動小黃公車與梨山幸福巴士，其中小黃公車108年以前只有2條路線，截至目前已擴展到25條路線，服務臺中市原縣區21行政區、153里。今年新增的3條小黃公車路線，於1月18日正式上路服務，包含黃23路中庄龜壳線、黃24路麗水田中線、

黃25路九德溪尾線，持續提供偏遠地區最有溫度的運輸服務。梨山幸福巴士方面，營運2年來滿意度高達9成3，統計至今年2月行駛1萬1,143班次，服務2萬2,301人次，成為全國偏遠交通改善示範區。



市民小巴維持偏遠交通服務，也緩解大客車駕駛荒

#### 偏遠公共運輸三支箭

##### 小黃公車

今年新增3條小黃公車，已擴展至25條路線

##### 梨山幸福巴士

自111年試營運，營運2年來滿意度高達9成3

##### 市民小巴

4條市民路線於今年2月上路營運

## 四、發展智慧交通，順暢運輸路網

### 1. 更新交控中心設備及建置交通資訊儀表板，更有效掌握交通狀況

因應本市道路路網發展與車流持續增長，本府持續於本市高/快速公路交流道周邊、以

及本市重要道路建置交控設施與導入智慧化動態號誌，以改善本市道路交通壅塞問題。



交通資訊儀表板介面示意圖

為能更有效處理分析本市巨量交通數據，提供市民更優質的交通資訊服務，本府112年度辦理「臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫」，已於今年2月完成，整體優化交控系統功能，更新交控中心設備及建置交通資訊儀表板。計畫完成後，交控中心可更有效掌握監控市區重要道路交通績效，並透過交通資訊儀表板、臺中市即時交通資訊網提供市民更直觀、便利的整體交通運輸管理與交通資訊查詢服務。

此外，本府將持續推動「智慧化動態續進號誌計畫」，目前已於國1大雅、臺中、南屯交流道周邊、台74(松竹至太原)周邊及中清路、臺灣大道、五權西路等主要道路引進智慧化動態號誌系統，號誌可依交通變化即時調整綠燈時間，尖峰時段旅行時間平均減少56秒至1分51秒。

## 2. 結合民間優質專業能力，推動停車智慧化服務

本府持續推動停車智慧化服務，在路邊停車格建置被稱為「黑色餅乾」的地磁，提供24小時停車格位即時資訊，增加車格使用周轉率。本府並擴大結合民間優質專業能力，進一步執行「臺中市區區智慧停車勞務委外案」，公私協力合作於路邊停車格分年期(113-119年)增設地磁及影像辨識設備，目標至119年埋設地磁車格2萬1,000格及設置影



市府借重民間專長推動智慧停車服務

像辨識設備6,000格，兼顧友善行人及城市美學。

本府目前於路邊提供總數約7,300顆地磁設備作為智慧停車場域，並將即時剩餘車位資訊介接至臺中交通網APP及路側停車動態資

### 3. 建置智慧路標，改善道路安全環境

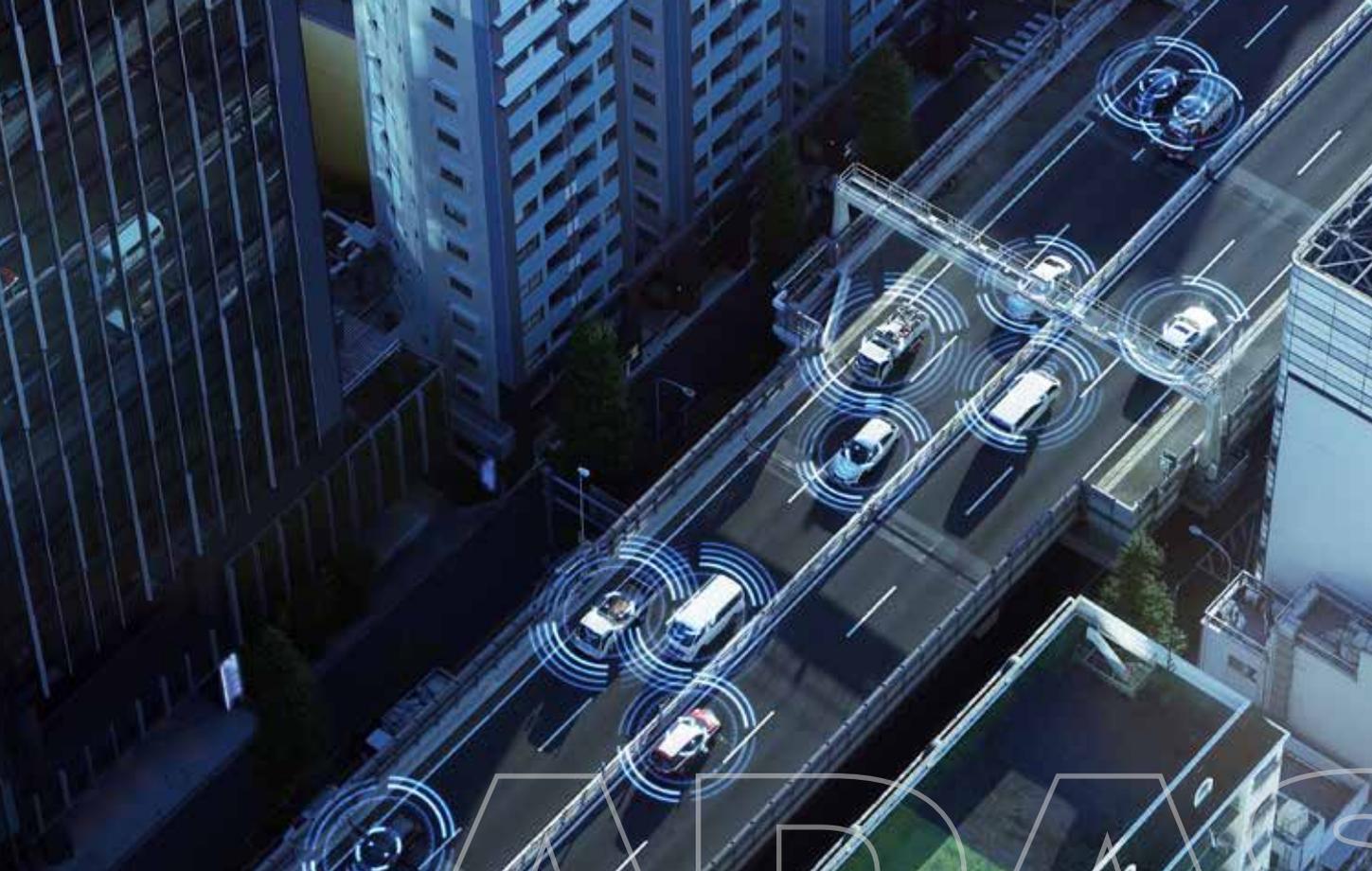
為預警用路人小心來車，本府針對易肇事無號誌路口裝設「智慧路標」，採用雷達微波技術偵測來車訊號後，將訊息傳遞給支道LED面板，面板以「側向來車、小心行駛」文字訊息交互閃爍，秒數依各路口情境規劃調整，希望能透過智慧路標警示用路人，降低事故數，改善道安環境。

本府先於大里區頂厝路與頂厝路21巷口試辦「智慧路標」，成效良好，並於112年擴大至「霧峰區吉峰西路」、「大雅區樹德街與民族街147巷口」、「龍井區向上路中興路口引道」、「潭子區大富路」及「大肚區瑞井路」等路口增設「智慧路標」、共計6處，有效提高行車安全。另智慧路標為透過太陽能供電，無須台電額外接電，保障交通安全的同時，同時兼顧節能減碳，持續打造綠色交通的永續環境。

訊導引系統(CMS)，以提供用路人周知，紓緩民眾找不到車位之困擾，更透過快速與便利的即時繳費管道(含月票線上購)，有效打造智慧化的停車環境。



本府設置智慧路標彌補不易設置號誌的路口



# ADAS

## 4. 加速推動，市區公車今年將全面裝設先進駕駛輔助系統

為提升行車安全與乘客舒適度，本府積極推動市區公車裝設先進駕駛輔助系統，112年度核定708輛車輛已全數安裝完成先進駕駛輔助系統設備，截至112年底，臺中市公車約為1,400輛，已有一半以上之車輛安裝；另本府已在112、113年度編列經費補助業者安裝系統設備，補助每輛公車安裝系統費用之49%(以5萬元為上限)，今年亦將持續鼓勵業者儘速申請，以期今年年底前完成全數公車安裝先進駕駛輔助系統之目標。

透過引入先進駕駛輔助系統，輔助公車駕駛員獲得即時的交通資訊，並結合智慧盲區偵測系統，偵測大客車車體周遭環境，利用聲



臺中市公車預計今年完成全數公車安裝先進駕駛輔助系統

音或顯示設備提醒駕駛人注意車輛周邊情形，降低駕駛員的視線死角，同時減少人為失誤，以利採取規避行動並避免發生事故，維護行人用路安全。

# FORMULA 2

## 永續淨零、低碳城市

聯合國在2015年宣布「2030永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs)，鼓勵全球積極邁向永續發展，臺中身為全國第二大城市，自然責無旁貸，除啟動藍天白雲行動計畫改善空品，成為中南部首座符合國家空品標準的城市，並積極推動「永續淨零三部曲」，打造臺中低碳綠生活，為下一代孩子們守護我們的家。



## 一、低碳綠能，推動臺中邁向 永續城市

### 1. 加速城市淨零轉型，臺中市永續淨零 自治條例三讀通過

因應國際永續零碳趨勢，本府於111年4月公布「臺中市2050淨零路徑」後，積極制訂《臺中市永續淨零自治條例》共計8章63條，以「零碳產業」、「零碳環境」、「零碳交通」、「零碳生活及教育」、「氣候變遷調適」五大專章加速城市永續淨零轉型，在議會支持下順利三讀通過，自治條例已於今年1月4日函報中央，俟行政院核定後公布施行，市府亦將接續籌備自治條例子法內容，並成立「臺中市政府永續低碳城市及氣候變遷因應推動會」，透過專家學者研商與跨局處資源整合，全力朝向永續淨零目標前進。

市府在自治條例研訂過程中，邀請各界專家學者與局處研商法規內容，辦理至少20場座



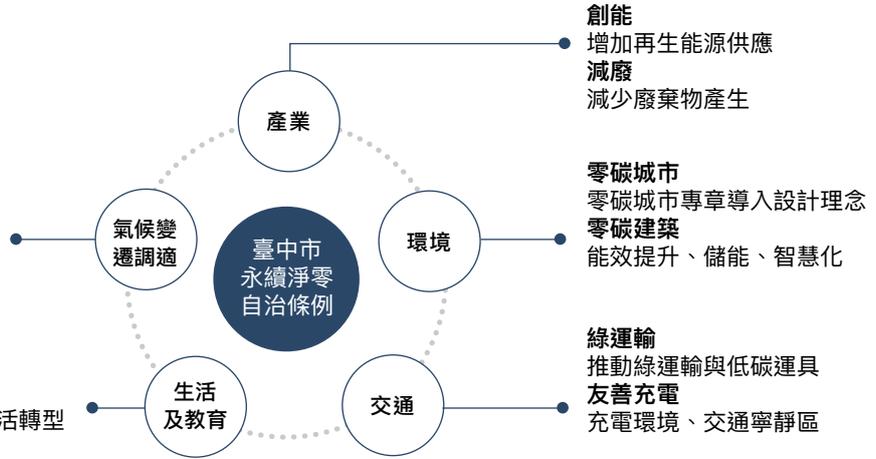
本府首度召開永續低碳城市及氣候變遷因應推動會

臺中市永續淨零自治條例

五大架構，十項核心

**氣候調適**  
訂定氣候變遷調適策略方針  
**增匯韌性**  
增加林木碳匯打造滯洪池濕地化

**永續淨零環教**  
落實永續淨零環境教育  
**零碳生活**  
食、衣、住、行、育、樂、購零碳生活轉型



談、公聽、專家學者相關會議，徵詢多方意見制定條例內容，盼藉此建構完善的淨零法制基礎，公私協力強化產業、住商及運輸部門的減碳效果，並從教育及生活層面促進淨

零轉型，以2005年為基準，致力減少溫室氣體排放，2030年目標減少30%、2040年減少65%，最終於2050年實現淨零排放。

2. 發表臺中市自願檢視報告第二版(VLR)，展示本市永續治理成果

為響應聯合國永續發展目標理念(SDGs)，健全完善永續發展推動機制，本府於110年發表第一版自願檢視報告(Voluntary Local Review，簡稱VLR)，並公布於全球環境戰略研究所(IGES)的VLR Lab平臺，讓各國際城市透過自願檢視報告，互相分享治理經驗。歷經兩年多的推動與籌備，市府檢視自第一版自願檢視報告發表以來的永續發展施政績效，並於112年12月發表自願檢視報告2.0揭曉永續發展成績單，永續指標達成率整體平均達100%，向外界展示臺中市永續治理成果。

VLR 2.0全面推動17項SDGs目標，檢視過去兩年永續發展推動成果及「活水經濟富強城



臺中市自願檢視報告2.0

市」、「友善宜居幸福城市」及「永續韌性淨零城市」三大亮點專章，並召開10餘場跨局處及專家諮詢會議進行政策盤點，將永續指標由103項增加至148項，永續計畫由106項增加至145項，與時俱進檢視施政計畫與聯合國永續發展目標的連結性。



市府致力改善空污問題，讓市民看得見藍天白雲

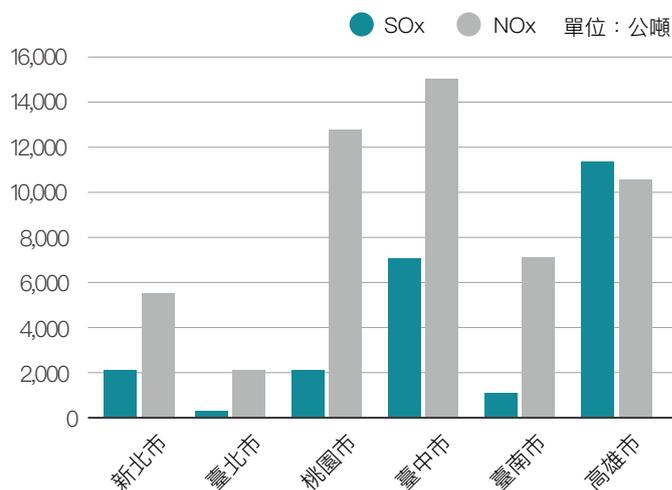
### 3. 改善空品不停歇，持續守護市民健康

本府持續針對空污問題進行改善，秉持「先公後私、先大後小」的原則，從最大的排放量固定源優先管制、移動源及逸散源等次要污染源輔導為主，推動源頭減量及管末管制對策，並運用智慧科技輔助治理空污，除建置雲端影像智慧辨識平臺監控工廠污染排放，更首創開發「機車污染AI辨識系統」，在主要幹道查核大小烏賊車，促使烏賊車加速汰除，亦導入智慧科技管理工地，設置智慧灑水系統，透過微型感測器懸浮微粒濃度自動調節達到最佳效果。

在法制工具方面，「臺中市重大空氣污染管制自治條例」已報行政院核定中；另針對臺中最大固定污染源臺中電廠第四度加嚴「電力設施空氣污染物排放標準」，且針對鍋爐及鋼鐵業亦啟動修正「臺中市鍋爐空氣污染物排放標準」及第三次加嚴「臺中市鋼鐵業空氣污染物排放標準」，目前二案加嚴標準皆已送至中央；餐飲業則是制定「臺中市餐飲油煙異味查核作業指引」，透過傳統稽查

手段輔以科學儀器，有效降低陳情件數。在市府團隊的努力下，臺中市空污減量展現成果，氮氧化物(NOx)減量全國第一、硫氧化物(SOx)減量全國第二，112年15.6微克為歷年第三低，僅次於111年的12.7微克及109年15.4微克，顯示市府創新突破的智慧科技治理政策已見成效，未來也將竭盡全力守護市民健康。

#### 臺中市NOx減量全國第一、SOx減量全國第二

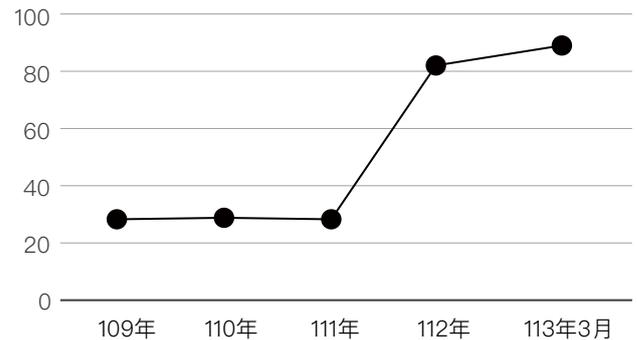


備註：本圖係比較各縣市SOx及NOx之107年相較110年排放量改善成果(107年係根據TEDS11.1歷年未來年、110年係根據TEDS12.0基準排放量)

#### 4. 臺中港空氣品質維護區正式生效，科技執法落實管制

臺中港是臺中市第一個空氣品質維護區(以下簡稱空維區)，也是全國面積最大、車流量最多且連外道路最複雜的空維區。本府於110年10月27日公告劃設臺中港空維區，管制對象為88年6月30日以前出廠之大型柴油車，要求進入臺中港空維區前一年內應取得排煙檢驗合格紀錄，並於112年9月23日起正式生效。經長達近2年的宣導緩衝期，管制對象車輛數大幅下降13.1%，本府並於臺中港7處主要管制站設置自動化車牌辨識系統，導入科技執法掌握進入車輛，目前管制對象合格率已高達92.4%。未來市府也將臺中市遊憩地點列為下一階段優先推動重點，並已完成水湳生態公園、中央公園及谷關風景區等3處空維區草案規劃及意見收集，後續提送環境部核定後，將辦理公告施行，屆時也將導入臺中港科技執法成功模式。

近五年臺中港一、二期大型柴油車合格率



另一方面，室內空間的空氣品質我們也相當重視，本府自112年6月推行室內空品標章地圖，標章分為優良級與良好級，適用申請對象除16類型外，亦新增幼兒園及產後護理機構(坐月子中心)等民眾出入頻繁場域。截至目前已順利輔導134家公私場所業者申請取得「室內空氣品質自主管理標章」認證，其中優良級84處場所、良好級50處場所，不僅提升企業品牌形象，更能營造場所優質室內空氣品質，主動維護市民健康。

#### 5. 發展低碳旅遊，響應國際旅遊市場的永續趨勢

SDGs永續旅遊風潮引領全球觀光市場脈動，為響應國際旅遊市場的永續趨勢，本府於112年12月成功加入「綠色旅遊目的地基金會Green Destinations Foundation(GD)國際會員」，並積極輔導本市業者取得

「2024綠色旅行標章Green Travel Seal (GTS)」一星認證，公私協力攜手提升本市於國際綠色旅遊市場的能見度與競爭力。本府並積極輔導旅館業者通過低碳認證，112年度增加15家取得低碳旅館認證，截至目前



臺灣好行-臺中時尚城中城線

本市現有低碳旅館認證家數為58家，逐步落實低碳城市願景。

另為鼓勵民眾使用大眾運輸工具探尋臺中觀光魅力，本府推出臺中觀光公車「151阿罩霧線」、「153谷關線」、「309高美線」、「66副大坑線」與臺灣好行「11臺中時尚城中城線」及「888豐后線」等6條路線，並持續優化串聯屬於臺中的觀光交通網絡，整合超過45個觀光景點、3個商圈，搭配幹線及市區公車、高鐵、捷運、臺鐵及U-Bike等交通運具，透過舉辦實體活動及

提供周邊導覽資訊，以及結合沿線超過150家以上商家，推出搭乘享優惠活動，推廣城市低碳旅遊。



市府積極推動觀光公車落實低碳旅遊

## 6. 推動再生能源發展，再生能源總裝置容量六都第二

本府持續發展各項再生能源，主要包含水力發電、陸域風機、太陽光電及生質能，未來更配合中央開發離岸風力發電第三階段區塊發展離岸風電。依台電公司截至今年1月底統計，本市再生能源總裝置容量約

1,977MW，為六都第二，僅次於臺南市。其中太陽光電裝置容量約699MW；風力發電裝置容量約127MW，六都排名第一；其他發電約1,151MW，全國排名第一。



本府並同時推動「臺中市小水力發電開發計畫」，首座案場選定於市管區域排水食水料溪出口設置小水力發電機組，利用虹吸原理將水流位能帶動水輪機轉換為電力，同時透過石岡水資源回收中心廠內低壓電力併聯連

接台電電網，完成食水料溪小水力電力輸送。本計畫預計於今年8月啟用，裝置容量為185kW，每年並可產生約1,000張綠電憑證，與國際同步接軌，落實節能減碳理念，讓環境效益憑證化。

近年小水力發電設備申請案陸續增加，包括本府112年8月核發「自來水公司沙鹿配水中心建置小水力發電設備同意備案文件」，以及今年2月核發「后里圳幹線小水力發電設備」土地容許使用函等，讓小水力發電成為能源發展新趨勢。

## 7. 調高清潔獎金及駕駛安全獎金，體恤清潔人員辛勞

為維護市容整潔，市府環保局清潔人員每天辛勤執行道路清掃維護、垃圾收運、水溝清疏等工作，默默守護市容環境，並配合各行政區民眾需求，從清晨至晚間進行垃圾收運與資源回收服務。秀燕為體恤第一線清潔人

員每天默默奉獻，辛苦打造美麗家園，於今年1月調高清潔隊員清潔獎金最多1萬元，駕駛安全獎金最多1,500元，感謝他們全年無休維護市容，期盼城市英雄讓市容更潔淨明亮。



- 1.食水崙溪排水口小水力發電廠將於今年6月啟用。
- 2.體恤環保局清潔人員辛勞，市府調高清潔獎金及駕駛安全獎金。

另本府積極推動「資源回收讚分級管理計畫」，112年度再添28處生力軍，共26處社區、1處企業及1所大專院校通過「回收讚A+級」認證，期許績優示範單位能成為領頭

羊，不僅將環保觀念於內部扎根，更能夠擴散至鄰近社區、企業、學校，落實資源永續發展目標。

## 二、添增綠地，體驗城市中的綠意盎然

### 1. 推動「城南之心」，打造文學綠蔭步道

本府「城南之心」計畫秉持「引風、增綠、留藍」都市美學核心精神，改造總面積約6公頃綠地，運用藍、綠資源整合與串聯，導入低衝擊開發，包含透水、低碳、水撲滿等友善環境手法，縫合綠園道、通學步道與公

園綠地，在東、南區畫出一道「微笑生活曲線」，第一期工程於111年開工並已完工，第二期工程於112年開工，預計於今年中完工。



「城南之心」整體綠美化範圍北起立德園道、南至南和綠園道，包含「4所學校、3座園道、3座公園」，更獲得2023國家卓越建設獎「卓越獎」殊榮，未來一、二期完工

後，將結合綠川水岸徒步道及大康橋計畫，讓東南區的園道成為臺中市新地標，成為最有文學氣質的文學綠蔭步道。

## 2. 新闢及優化公園綠地，推動臺中美樂地

本府持續新闢公園綠地，近期包括指標型花卉公園「東區十全公園」已於112年11月正式對外開放，入口意象為東區「黑手仔堀」文化，由金屬廢鐵搭建起的種子，乘載著東區金屬工業歷史和每位師傅的黑手技藝，再運用「花」千變萬化風貌，創造一處自然花園，展現植物四季的生命力，將東區金屬工業黑手仔堀文化的歷史記憶延續。其他包括「豬」事圓滿公園二期於112年10月正式開

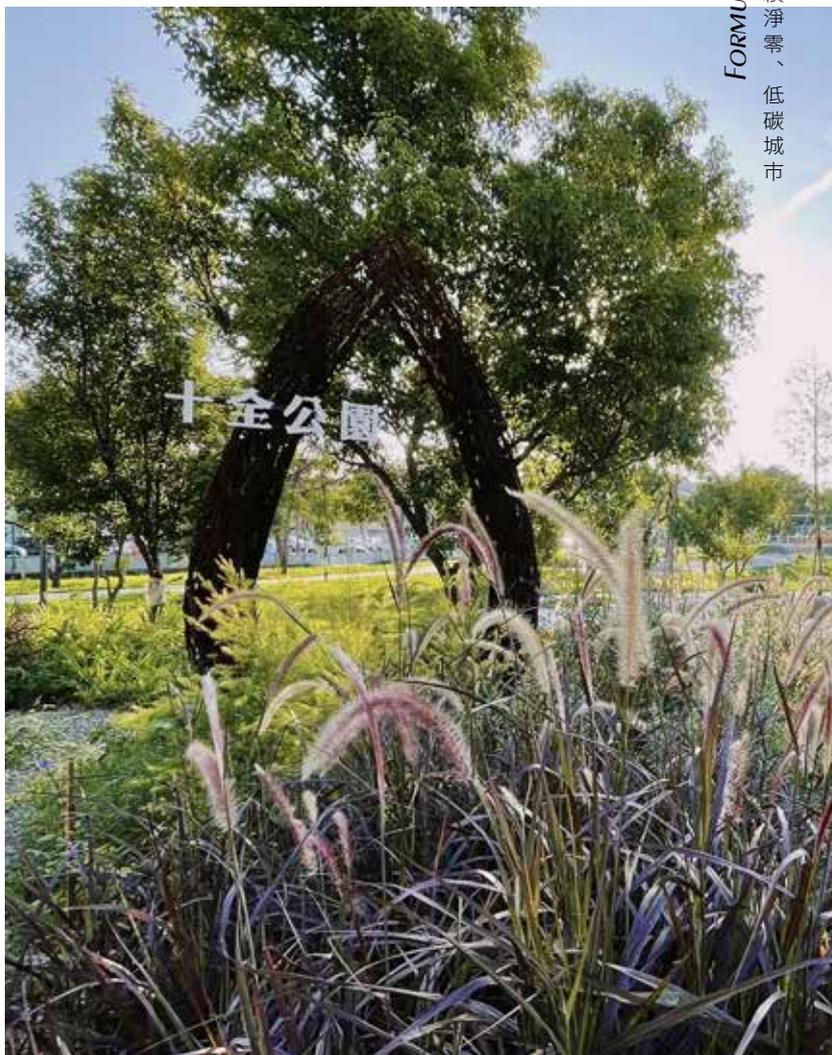


1

2

3

1.城南之心第一期完工照。  
2.十全公園融合景觀設計，打造成充滿花卉植栽的特色公園。  
3.蜜糖公園全區鳥瞰願景圖。



我們讓城市的每個角落  
都是臺中美樂地！

工、中央公園規劃設置「飛行美樂地」特色遊戲場、東區蜜糖公園112年12月底開工等，本府積極新闢及優化公園，為城市打造更多綠草如茵的踏青好去處。

臺中市「美樂地計畫」截至目前共完成201座共融公園，包含21座公園新闢及180座公園改善，以及95處陽光公廁改善，本府將持續提升公園無障礙環境、陽光公廁及兒童遊戲場品質，添增公園綠地的同時，提供市民親子共融的友善休閒空間。

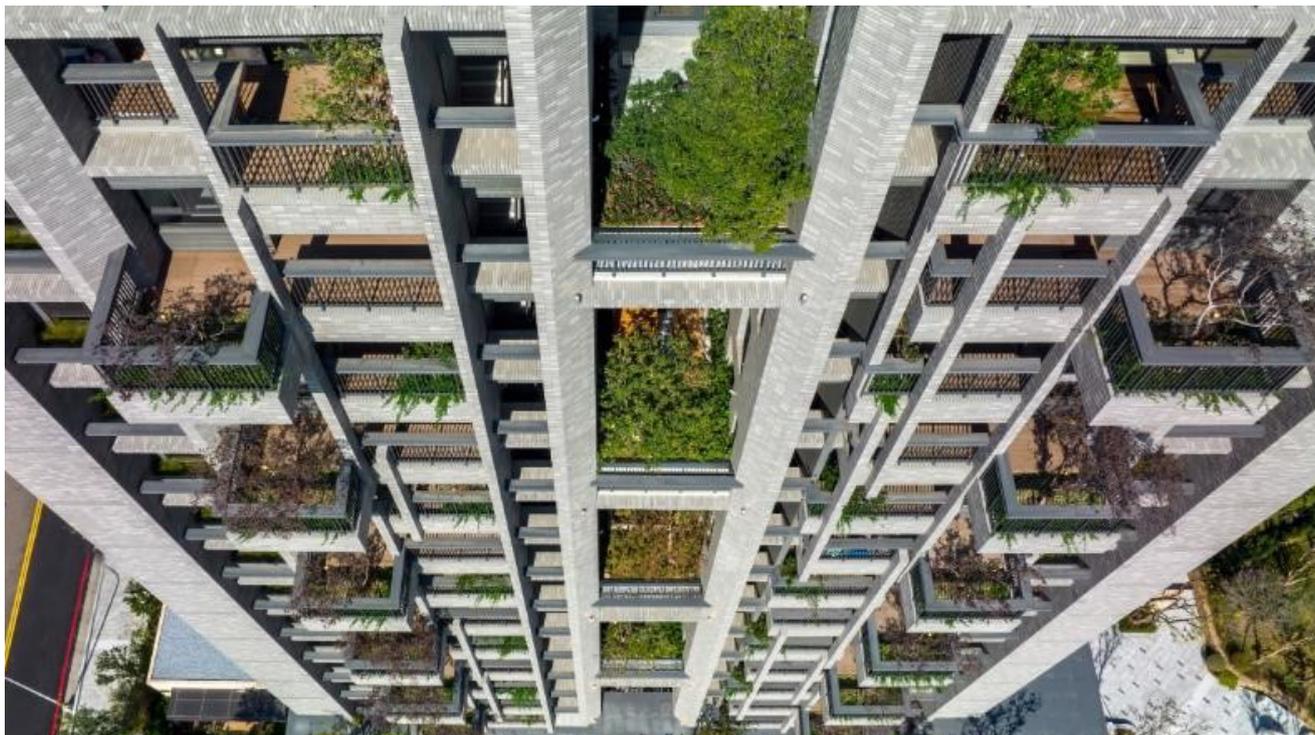
### 3. 多元措施綠化城市，打造永續低碳 宜居環境

#### 都市退燒全民植樹行動

公私協力於公有場域種植樹木，藉此增加綠化空間，提供市民美好、舒適的環境品質。112年實際種植達3萬3,490株，總計108-112年種植樹木達15萬9,145株，達成種樹減碳、降低空污、美化市容等效益。

#### 台74線「綠指環」計畫

利用高架道路橋下環狀景觀空間，創造帶狀綠色廊道，結合本府與台積電合作路段，總計已完成9萬8,907平方公尺綠美化。



### 花之道計畫

花之道以自然花園為概念，將城市美學延伸至市民家門口，讓自然美學成為市民生活的日常。目前本府已陸續完成豐原區心鎖橋周邊、北區梅川園道、興進園道及太原園道等4處花之道，今年將持續推動北區興進圓道(進化路至進德北路)、北區育德園道及大里區長榮園道等3處花之道工程。

### 宜居綠建築

108年實施迄今年3月20日，已核准193件、完工28件，透過宜居設施增加之小喬木共7,618棵。固碳量換算一座文心森林公園約有1,500棵大喬木為例，約創造3.4座文心森林公園。

### 公墓轉型綠美化

整體規劃已遷葬的公墓用地，活化墓地閒置空間、加以綠美化，自108年以來已完成19處公墓轉型公園。

- |   |   |
|---|---|
| 1 |   |
| 2 | 3 |

1. 推動宜居綠建築，打造幸福花園城市。
2. 花之道計畫美化都市園道景觀。
3. 市府與台積電合作，營造臺中環線綠廊景緻。



柳川三民西路至忠明南路段改善工程已完工啟用

### 三、親川水綠，創造與水共存好生活

#### 1. 柳川水環境整體改善(中華路-大誠街)

柳川三民西路至忠明南路段改善工程已於112年4月完工啟用，本府繼續推動柳川中華路至大誠街水環境改善計畫，並獲全國水環境第六批次補助規劃設計，計畫已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後陸續辦理工程發包作業。工程將針

對柳川自中華路至大誠街約138公尺範圍進行水環境改善，透過多孔隙渠道營造、公共設施綠帶整合，創造更友善舒適的人行環境，並導入低衝擊開發工法(LID)、雨水花園、透水鋪面等，過濾、滯留、吸收水體，淨化非點源污染，塑造韌性海綿城市。

#### 2. 葫蘆墩圳水環境改善(三民路-中正路)

葫蘆墩圳擁有豐富的歷史，為臺灣中部地區最古老的灌溉渠道之一，但隨著時代變遷和都市化的推進，這條昔日的農業命脈在市區內部分路段(三豐路一段至博愛街段)已被改建成停車場，持續40年之久。為了重現葫蘆墩圳的歷史價值和文化意義，市府推出了葫蘆墩圳開蓋計畫，分為三階段進行。



葫蘆墩圳水環境改善工程(三民路-中正路)模擬圖

首先，本府改善第一期三豐路至三民路段，已完成300公尺開蓋工程未盡完善之處；接下來，第二期開蓋計畫包含三民路至中正路段約400公尺，及原第三期工程中的中興路至博愛街段120公尺也優先納入第二期計畫

中，並獲全國水環境第六批次補助規劃設計，計畫已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後廣續辦理工程發包作業。

### 3. 大智排水水環境整體改善



大智排水水環境改善整體計畫(第一期)模擬圖

第一期計畫係位於大智排水北起喬城路，南至大智路之水環境改善計畫，本府獲全國水環境第六批次補助規劃設計，計畫已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核准後廣續辦理工程發包作業。

本府並延續第一期工程，推動仁和路至喬城路的水環境改善計畫，配合在地特有歷史記憶的景點及周圍藍綠空間延伸至水岸環境，以「Open Space-水岸開放空間釋出」、

「Landscape-水岸環境營造」、「Living Link-都市生活圈連結」、「Local Culture-在地歷史文化風貌還原」及「Ecology& Education-生態多樣性增加及環境教育推廣」五種方向為規劃目標，並獲全國水環境第七批次補助規劃設計，已於112年12月完成規劃設計發包，目前辦理規劃設計中，預計114年3月底完成規劃設計。



惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)模擬圖

#### 4. 惠來溪及潮洋溪水環境改善(第二期)

為扣合臺中都會核心，以水文化環教場域為目標，市府持續推動惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫，第二期計畫以「逐潮、惠流」為主題，期以都會區內有限的空間展現文化、生活、自然的水流場域，並獲全國水環境第六批次補助規劃設計，計畫已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，待經費核

准後廣續辦理工程發包作業。

第二期計畫範圍為惠來溪上游之河南路二段河道(中科路至經貿路)、惠來溪下游河段(朝富路至市政路)與潮洋溪整段河道，著重行走空間與植栽生長環境，融合水域與周遭社區空間節點，進而提高水域兩岸串聯，形塑都會形態新文化空間。

#### 5. 軟埤仔溪水環境改善

為串連葫蘆墩公園花博園區及設施，創造慢活舒適之水岸空間，市府辦理軟埤仔溪水環境改善工程，範圍自豐原大道八段起至豐里橋間長度約1,500公尺之水岸營造(葫蘆墩公

園第二區至第五區)，工程已於111年10月開工，預計今年6月完工。

軟埤仔溪水環境改善工程更榮獲「2023年國家卓越建設獎」最佳設計規劃類「金質

獎」肯定，透過範圍內污水全截流處理、確保河道基流量、新設護岸及堤頂步道、串聯葫蘆墩公園人行步道等措施，有效改善水

質、水岸環境優化及生態保育，在保障整體生態環境的同時，亦能提升當地民眾居住品質。

## 6. 旱溪排水水環境改善（鷺村橋至國光橋）



旱溪排水(鷺村橋至國光橋)水環境改善計畫串聯發展效益圖

本案位於大智排水下游與旱溪排水匯流處，範圍由東起鷺村橋至西至國光橋，基地總長度約485公尺，周邊綠廊空間資源從上游起銜接烏竹圍公園、大智排水水環境改善計畫、東峰公園等，下游銜接康橋水岸公園、積善公園及綠川水環境改善計畫等綠地串聯，計畫範圍位於重要藍綠帶軸線樞紐，有助於周邊綠廊環狀空間資源串聯。

本計畫已獲全國水環境第七批次補助規劃設

計，並於112年12月完成規劃設計發包，目前辦理規劃設計中，陸續將辦理地方訪談、民眾參與等活動，廣納蒐集相關民眾意見，預計今年底完成規劃設計。另本府同時推動旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善工程，第四期工程持續自第三期範圍向北延伸改善太原二號橋至松竹路二號橋，預計今年8月底完成設計，年底前工程開工。



## 7. 污水用戶接管倍增計畫

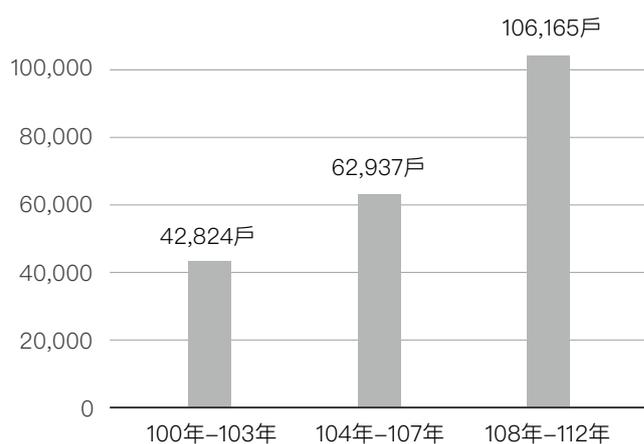
臺中市人口數超過285萬人，總戶數共106萬餘戶，市府自108年啟動污水用戶接管倍增計畫，積極推動福田、水湳及文山等系統人口密集區分支管網及用戶接管，且為縮短城鄉差距，啟動烏日、谷關及臺中港特定區等地區水資源回收中心及主次幹管興建，亦推動原縣區豐原、大里及太平等地區分支管網及用戶接管，同時積極爭取中央經費補助。

107年底本市累計接管戶數約17.3萬戶、公共污水下水道普及率17.8%、污水處理率46.07%，至112年底累計接管戶數達27.9萬戶、公共污水下水道普及率26.41%、污水處理率72.59%，過去5年來(108至112年)戶

數成長約10.6萬戶，不僅達到每年平均2萬戶接管戶數之政策目標，污水處理率成長幅度(26.52%)更是六都第一。

### 推動污水用戶接管

#### 本市過去五年接管戶數成長10.6萬戶



# FORMULA 3

## 友善宜居、幸福城市

打造友善宜居的幸福城市，是我們照顧市民不變的堅持。從小到老都照顧的貼心服務，讓年輕人願生、敢養，並持續增設國民暨兒童運動中心及各種運動場域，以及優化城市整體公共空間及設施，讓臺中更宜居、市民更幸福。



## 一、讓爸媽安心，全力提供更友善育兒環境

### 1. 推動公托倍倍增，滿足家長托育需求

為建構本市友善育兒環境，滿足家長多元、近便及平價的托育服務需求，本府持續推動「公托倍倍增計畫」，配合臺中好宅興建，擴增本市公托空間，目標在115年設置公托達到60處。秀燕上任前原有5間公托，先於111年底完成50處公設民營托嬰中心及社區公共托育家園布建，截至今年3月底，已有42處開辦，預計今年將再開辦4處、目標114年底前50處全數開辦，達到公托10倍增目標。



外埔區首座公托—公設民營外埔馬鳴托嬰中心開幕

我們堅持給家長全國最好的育兒人力照顧  
六都最便宜的收托費用!



龍津國小托嬰中心由專業托育人員照顧28名0至2歲幼兒

此外，本市公設民營托嬰中心及社區公共托育家園月費，每月僅8,500元(含餐點費)，配合中央今年起提高托育補助，補助金額從每月5,500元提升至7,000元，扣除中央補助後，等於送托公托的家長每月實際只需負

擔1,500元，便可享有優於全國師生比1:5，本市提供1位托育人員照顧4名幼兒的專業優質服務，花費金額為六都最低，對減輕家長之經濟負擔頗有助益。

## 2. 推動公幼再加量，公私協力增設2歲專班

自秀燕上任後本府推動「公幼倍增」計畫，規劃自108至111學年度擴增本市公共化幼兒園至少達180班以上，經統計108至111學年度累計增設214班，增加招收5,599人，公幼倍增計畫完成度達119%。

考量幼兒園2歲專班需求較高，本府再推出「公幼再加量」，擴增本市幼兒園2歲專班供應量，以協助幼托銜接。在公共化幼兒園



公私協力增設2歲專班滿足家長托育需求

方面，除透過開園設班、原園增班及原園轉型等方式增加2歲專班外，也鼓勵私立幼兒園透過新設、增班或調整年齡層等方式增加2歲專班。本市規劃自112至115學年度公私協力預計可增設至少達200班，其中公共化幼兒園112學年度已增設37班，私立幼兒園

112年度增加72班。公共化幼兒園113學年度亦將再增設24班，以滿足家長托育需求。未來市府將持續提升本市公立及非營利幼兒園教保服務供應量，依各行政區供需情形辦理增班設園作業，並配合老舊校舍重建及社會住宅併建，解決場地難覓問題。

### 3. 廣設親子館，目標115年達成區區親子館目標

為提升本市托育資源可利用性，本府於112年將「親子館倍增計畫」擴大為「區區親子館計畫」，原於4個行政區設置4間親子館，秀燕上任後大力推動，截至今年3月底已於15區設置16間親子館，今年預計再增設2區2間，將達17區18間親子館，另有12區親子館規劃及布建中，預計115年完成區區親子館布建。

近期西屯親子館也於今年1月開幕啟用，本府透過多元運用閒置空間，將西屯親子館設於何厝公有零售市場閒置場地加以活化，減少建物低度利用的問題。親子館布建期間，也補助民間團體辦理Mini親子館、以及運用「托育資源車」服務主動將資源帶入各社區，逐步讓讓臺中的托育資源更豐富。

#### 本市親子館112年執行成效

總服務人次達103萬5,091人次

##### 托育諮詢服務

共計24萬4,863人次

##### 親子活動

共計1萬769場次，13萬4,455人次參與

##### 遊戲互動空間

共計1萬840場次，26萬5,263人次

##### 親職教育

共計226場次，3,857人次

##### 圖書/教玩具借閱

共計3,216場次，4萬6,492人次

##### 兒童發展篩檢

共計217場次，3,452人次

##### 外展服務

共計1,361場次，3萬2,820人次

##### 社區宣導

共計787場次，18萬1,416人次

##### 其他服務

共計12萬2,473人次

#### 4. 加值到宅坐月子服務，孕媽咪溫暖再升級

為鼓勵生育、照顧產婦，也減輕新生兒家庭的照顧負擔，本府自今年1月1日起擴大補助弱勢產婦使用到宅坐月子服務，包含身障低收入和中低收入戶、設籍前新住民、入住社會住宅且生育第三胎以上子女、特殊境遇家庭扶助核定資格者，以及不利處境、未預期懷孕青少年等經社工評估有需求者，皆可申請免費到宅坐月子服務，不但增加補助對象，補助天數還從10天增加為15天，滿足弱勢家庭照顧需求。

到宅坐月子服務提供產婦照顧、新生兒照

顧、製作月子餐、簡易家事整理清潔和洗澡、臍帶照顧等育兒指導，由服務人員一對一貼身照顧媽媽與寶寶，市府也舉辦專業課程培訓，帶服務人員了解身心障礙者的特質、溝通互動和照顧技巧，讓服務人員更貼近產婦的需求。此外，本市生育津貼自111年起調高為每胎2萬元，112年度生育津貼受益人數共計1萬7,158人，補助3億4,294萬元，本府透過多元措施，逐步打造一個願生、敢養的幸福城市。

#### 5. 穩健推動臺中好宅，減輕青年租屋成本負擔

本府持續穩健推動臺中好宅進度，繼112年東區協園、西屯區國安一期、太平區長億段及育賢三期好宅結構體皆順利完成後，近期

本府也於今年2月開工西屯區中央公園好宅，是臺中第22案開工的社會好宅，可提供1房型66戶、2房型59戶，共計125戶的優質



育賢三期好宅模擬圖

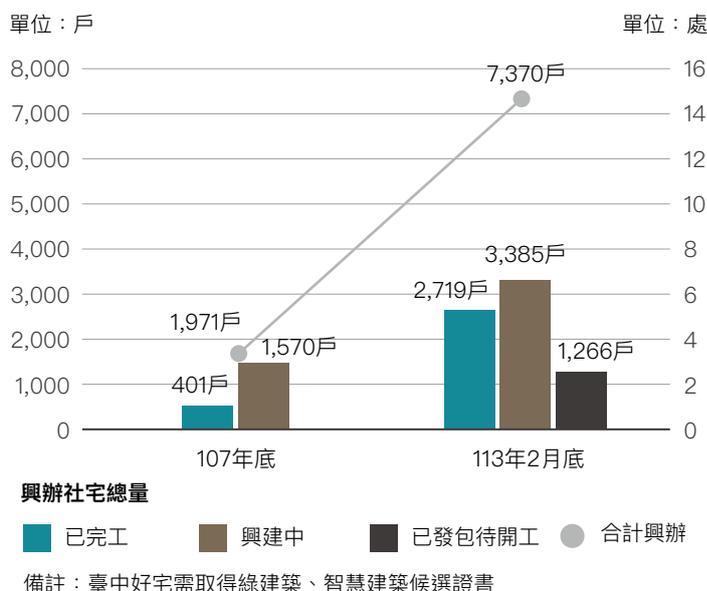
好宅，預計116年底完工。截至今年2月底，本府已完工社會住宅基地共9處，持續興建中基地尚有13處，加上已決標待開工基地有2處，總計興辦戶數已推升至7,370戶。今年度持續將興辦臺中好宅目標推升至1萬戶，未來結合中央預計興辦的5,243戶，已超越中央予臺中市1.4萬戶之目標，逐步落實居住正義政策。

本府並建置「臺中好宅智慧服務平臺」，以大數據管理的角度掌握建物與使用者資訊，透過智慧化數位服務，創造市民對社會住宅的歸屬感，形成智慧共好聚落。本府並以「臺中好宅智慧服務平臺」參與由IDC(國際數據資訊有限公司)主辦的「2023未來企業大獎」，榮獲臺灣區智慧城市類別最佳數位政策獎。另北屯區眷戀山光好宅亦獲得國際景觀建築師協會亞太區分會景觀大獎住宅景觀獎佳作，臺中好宅成果深受外界肯定。



臺中好宅智慧服務平台系統畫面

### 臺中好宅興建成果



## 二、用心關懷，全力保障老年生活

### 1. 備受肯定，市府榮獲「臺灣健康城市暨高齡友善城市獎」3項殊榮

截至今年2月，本市老年人口數約45萬3,963人(占全市人口15.9%)，已邁入「高齡社會」，秀燕相當重視並關心長者相關議題，不但率先恢復老人健保補助，並推動敬老愛心卡加碼醫療及運動補助，維持敬老愛

心卡優惠是六都最優，也親自擔任市府健康及高齡友善城市推動委員會主席，督導跨局處分工合作，推動市府旗艦行動策略。其他包括布建社區照顧關懷據點已達490處、長青學苑持續增班，112年共辦理1,030班課程



秀燕與正在長青學苑上繪畫課的長輩們開心互動

等，諸多長者關懷措施逐步展現成果。

根據2022年《康健雜誌》「城市長照力大調查」及2023年《遠見雜誌》「高齡政策英雄榜」的評比，臺中市均勇奪六都第一。在衛生福利部國民健康署「2023臺灣健康城市暨高齡友善城市獎項」評選中，市府團隊歷經三階段的激烈評選，112年榮獲3項殊榮，包括地方稅務局榮獲「健康平等獎」、



2022年《康健雜誌》  
城市長照力大調查



2023年《遠見雜誌》  
高齡政策英雄榜

建設局榮獲「綠色城市獎」及「無礙獎」等，推動成果備受中央肯定。

## 2. 推動銀髮就業計畫，協助中高齡重返職場

為善用55歲以上或依法退休之銀髮人力資源，本府成立銀髮人才服務據點，提供就業諮詢、推介媒合等服務，並整合資源推動「樂齡就業五告讚服務方案」，藉由企業輔導服務、辦理職場體驗暨跨域培力課程、職務再設計補助、中高齡人力資源再運用獎勵金及建置中高齡人力資源平臺等措施，協助中高齡及高齡勞工排除工作障礙，促進其穩



職場體驗暨徵才服務協助本市中高齡求職者就業

定就業。其中中高齡職務再設計補助自112年10月至今年3月已完成補助25家共93位中高齡勞工，建構友善職場環境。

另為降低中高齡求職者對陌生職場環境的擔憂，本府也與缺工企業合作推動「職場體驗暨徵才服務」，滿足中高齡朋友的就業需

求，今年度規劃辦理15場次。本府並於112年11月舉辦友善中高齡績優企業徵選活動頒獎典禮，邀請52家得獎事業單位及評審委員出席參加，希望藉此活動拋磚引玉，鼓勵企業及社會關注中高齡勞工就業議題，打造和諧、健康、友善的職場環境。

### 3. 啟動「樂齡書香宅急便」，鼓勵長者終生學習

為鼓勵本市高齡長者運用圖書館館藏圖書，豐富終身學習資源，本府今年推動樂齡書香宅急便計畫，先以樂齡示範中心、豐原區、西屯區、北屯區、龍井區、東勢區及大肚區等7所樂齡中心進行試辦，由臺中市立圖書館提供包含健康、心靈、收納、休閒、時尚及繪本等適合長者閱讀的圖書，並辦理配送書箱作業，鼓勵樂齡中心學員就近借閱，也可增進代間共讀，借閱期間以2個月為一期，未來將全面辦理各區樂齡學習中心書香宅急便，帶給長者更多面向的學習資訊。

本市29個行政區皆設置樂齡學習中心，結合學校、協會、基金會、圖書館、醫院、農會等，深入鄰里、開拓學習據點，計開設160多處，提供55歲以上長者免費活躍老化的課程，讓長者繼續學習、創造斜槓人生。112年共開設6,061場，提供17萬3,200人次以上的長者學習，未來將結合更多在地資源，讓臺中市成為高齡友善的學習城市。



樂齡書香宅急便計畫於112年試辦



#### 4. 里民活動據點普及率六都第一，提供長者活動空間並凝聚向心力

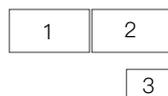
里活動中心不僅是長者，更是社區民眾重要的活動據點，隨著各項活動需求增加，活動中心已不再侷限於集會使用，也是里民運動休閒、選舉投票、地方會議、文化交流、避難收容及辦理社區關懷據點的重要處所，且在疫情期間並化身疫苗快打站，守護地區居民的生命安全與健康，發揮活動中心多元化功能。

本府除布建209座里活動中心，更有18座集會所、14座長青會館及249座社區活動中心，全市活動據點高達490座，平均1.28里就有1座活動場所，普及率高居六都第一。秀燕上任後已落成啟用17座活動中心，更編列預算近10億元推動興建15座活動中心，以及規劃興建案有4座，讓在地居民及長者，擁有更好的生活品質。

#### 5. 積極推動殯葬改革，圓滿人生最後一哩路

本府積極推動殯葬改革，自秀燕上任以來，已投入總經費近21.3億元提升全市殯葬軟硬體建設，其中14.4億經費投入興建大型納骨塔，包括太平區第一花園公墓、北屯區第28

公墓、東勢區第一公墓等3座納骨塔新建工程持續進行中，也是六都中唯一持續增建納骨塔的直轄市。完工後預計可提供約12萬個骨灰(骸)櫃位，持續紓解民眾治喪需求。



- 1.活動中心提供各項社區化福利服務，促進社區發展及凝聚居民向心力。
- 2.北屯區第28公墓納骨塔模擬圖。
- 3.市府推行樹葬等多元環保葬，讓逝者的生命以另一種形式延續下去。

本府並持續以綠色殯葬為目標，除增建納骨塔外，並推行各種環保葬，鼓勵市民採更有意義且與大自然結合的殯葬方式。例如樹葬107年採行件數為1,450件，112年成長至3,160件，近6年間成長逾1倍；另海葬也持續增加，自105年開辦海葬以來，已完成191名往生者海葬心願。此外，市府持續提升各項綠色殯葬服務，包括首創塔位數位查詢及推廣線上祭祖，並進行火化爐、空污設備汰換及紙錢集中代運焚燒、屋頂設置太陽能板

發電、更新金爐水洗設備及設置無煙靈位、電子牌樓等措施，積極改善空污並力行節能減碳。



### 三、廣建運動場域，打造陽光活力運動城

#### 1. 興闢國民暨兒童運動中心，培養市民運動風氣

本府規劃興建10座國民(暨兒童)運動中心及1座全民運動館，其中朝馬、北區及南屯等3

座國民運動中心，及長春、大里及潭子等3座國民暨兒童運動中心，皆已開放營運。另



臺中之光輕艇女將張筑涵勇奪亞運金牌



本府提高績優運動選手獎勵勉勵再創高峰

外豐原、清水、太平及北屯等4座國民暨兒童運動中心皆按預定期程相繼於111年開工，烏日全民運動館於112年5月動工，本府積極興建工程中，以提供符合都會市民健康運動與生活需求之運動空間。

本府並配合教育部體育署執行「運動 i 臺灣 2.0計畫」，112年度共推動231個專案、辦理超過3,000場次活動，總參與人次突破20萬人次，活動包括女性運動、身心障礙專屬

運動、獨木舟體驗、國民體育日等。此外，本府於112年12月28日公布修正後的「臺中市體育獎金發給要點」，以亞運金牌為例，獎金從15萬元調增至100萬元，並頒發出賽獎金2萬5,000元，另也修正臺中參加原民運獎金額度，以原民運金牌為例，獎金從5萬元調增至9萬元，提升臺中本地運動選手士氣，繼續為臺中摘金奪冠。

## 2. 打造自行車城市，營造安全且完善的騎乘環境

### | 圓環東路自行車跨越橋完工 |

為串連因既有道路中斷的南北兩端自行車道，本府於豐原區圓環東路新建「鐵道路廊台3跨越自行車橋」，歷經一年工期，已順利於112年9月完工，設置全長約190.4公尺自行車跨越橋梁，串聯綠空廊道，讓民眾享有安全又便利的自行車道。



圓環東路自行車跨越橋



潭子環中東路  
自行車跨越橋模擬圖

### | 潭子環中東路自行車跨越橋開工 |

鐵路高架化通車後，市府利用舊鐵路騰空用地打造綠空廊道，繼圓環東路自行車跨越橋完工後，本府接續於112年12月開工潭子環中東路自行車跨越橋，於潭子區環中東路與

綠空廊道交叉口處新設自行車暨人行使用跨橋，以提升使用者安全性、騎乘順暢性及服務品質。

### | 旱溪自行車道(聚興橋至南興北二路)暨水環境改善 |

本府規劃於旱溪堤頂新設自行車專用道，工程已於今年2月開工，長度約1.6公里，並利用既有帶狀綠帶新增喬灌木，增加生態綠化

效益及遮蔭，改善自行車騎乘者安全，提供市民全新騎乘體驗。

### | 旱溪西路自行車道(金母橋至自由路橋)建置 |

本案新建旱溪西路北起金母橋往南至東區自由路橋之自行車專用道，延伸旱溪西路自行車道，並辦理周邊景觀營造，提升使用者便利性及舒適性，增進地方觀光人潮，藉此帶

動整體觀光發展潛能，長度約1.97公里，其中金母橋至新光橋段已於今年3月開工；另新光橋至自由路橋段已於今年3月完工。



### ｜濱海自行車道欄杆修繕換新｜

臺中市濱海自行車道北起大甲區，途經大安區、清水區、梧棲區、龍井區、南至大肚區，全長69.2公里，因地理位置鄰近海邊，受到高鹽、高濕氣候影響，欄杆及牽引道等設施鏽蝕損壞嚴重。本府啟動修繕換新工程，已於112年12月順利完工，提供市民安全美觀的濱海自行車道使用環境。

### ｜筏子溪門戶迎賓水岸廊道下游串連｜

筏子溪作為臺中高鐵門戶第一站，為串聯水岸廊道空缺段並完善行人及自行車動線，本府啟動「筏子溪門戶迎賓水岸廊道下游串連工程」，已於112年9月完工，新闢400公尺長堤岸廊道銜接上下游動線，拓寬改善既有堤頂步道1.1公里範圍供自行車及行人共用。



1

2

1.臺中市海線自行車道欄杆及鋪面等設施改善成果。  
2.筏子溪門戶迎賓水岸廊道拓寬改善1.1公里。

## | 潭雅神綠園道觀光遊憩設施整建 |

為維護行人、自行車騎士用路友善空間，本府於潭雅神綠園道2側持續建置人行步道，除於「2.2K至2.28K」與「8.4K至8.55K」處建置人車分道，並將12.5K既有景觀橋除鏽上漆、欄杆重新換新裝，工程已於今年1

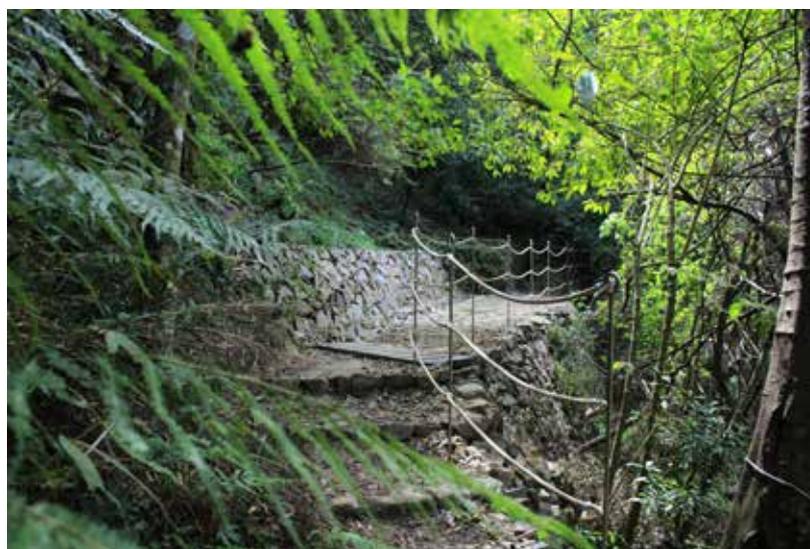
月完工啟用；另潭雅神綠園道社南站休憩景點周邊景觀優化改善工程亦於今年2月完工，打造潭雅神綠園道社南站休憩節點全新亮點。

臺中市自行車道在遠見2023運動縣市排行榜中，在「自行車道長度」、「觀光休閒滿意度成長」項目中皆為六都第一，成長幅度最高！

## 3. 優化及新增登山步道，提供更多優質登山遊憩路線

### | 和平區環山獵人登山步道獲外界冠軍肯定 |

和平區環山獵人登山步道於112年3月全線開放，同年9月獲頒市府「公共工程獎」特優獎，12月再榮獲行政院公共工程委員會第23屆公共工程金質獎佳作。此外，本工程又於今年2月榮獲中華民國景觀學會舉辦的景觀「傑出獎」且是唯一「年度大獎」(Out-standing Award and Prize of the Year)，工程品質及工程期間生態環境保護措施屢獲外界肯定。



環山獵人登山步道

### ｜ 豐原區萬里長城登山步道整建 ｜

本案施作步道總長約1.2公里，已於今年1月18日完工，起點由東陽路登山口起，沿山稜線一路可到達八道樓子，步道視野遼闊，可

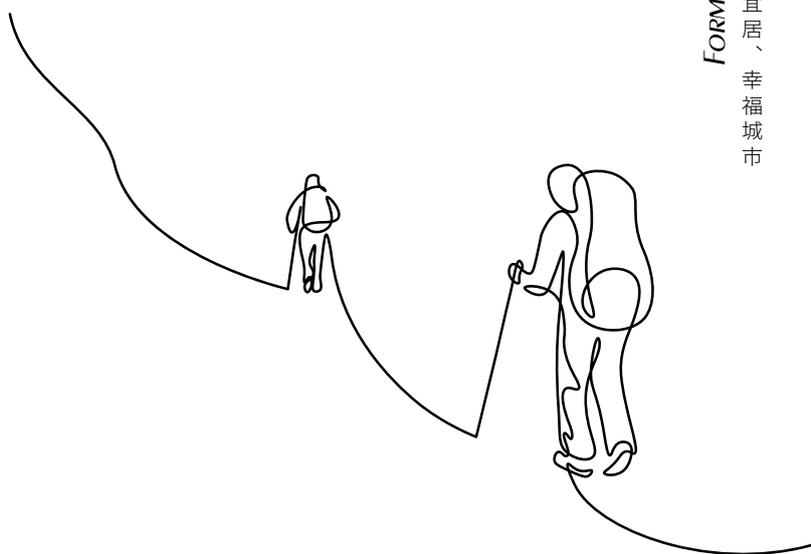
眺望北屯區及豐原區，帶動豐原地區觀光遊憩發展。

### ｜ 和平區雪山坑環線步道整建 ｜

本案規劃建置和平區雪山坑環線步道，串聯周邊山蘇森林、櫟木林及楠木林等既有生態景點，打造充滿自然生態及原住民歷史文化的登山步道，帶動部落觀光產業發展，增加

臺中市登山步道之遊程深度及廣度。第一期工程已於112年11月完工啟用，第二期工程將積極爭取中央經費補助辦理。





### | 大坑風景區登山步道環境改善 |

本府112年度獲交通部觀光署分別核定3,000萬元及3,400萬元辦理「大坑風景區西側登山步道周邊遊憩環境改善工程」及「大坑風景區東側登山步道自然生態特色場景環境營

造工程」，以「一步道，一特色」為基準，進行步道環境與既有設施改善及景點設施優化。兩案均已於112年10月開工，預計於今年10月底完工。

### | 大甲鐵砧山風景特定區桂花泉登山步道改善 |

本府112年度獲交通部觀光署核定4,500萬元辦理「大甲鐵砧山風景特定區桂花泉登山步道改善工程」，將以「全齡友善休憩步道」為目標，結合在地文史地質等資源整合優化

既有鐵砧山桂花泉登山步道系統路線，並進行亮點營造，提供全民健康友善又安全的遊憩空間。本案已於112年10月開工，預計今年10月底完工。

1

2 3

1.雪山坑一期步道-巨人之手。  
2.3.雪山坑一期步道完工啟用。



# FORMULA 4

## 市民守護、安全城市

為了給市民最妥善的生活照護，我們構築八大安心網，加強警政治安、消防公安、兒童安全、醫療服務、食安捍衛、迅實防疫、身障服務及長期照護，全方位守護市民，打造最安心的安全城市。



## 一、警政治安網， 給市民最安全的治安環境

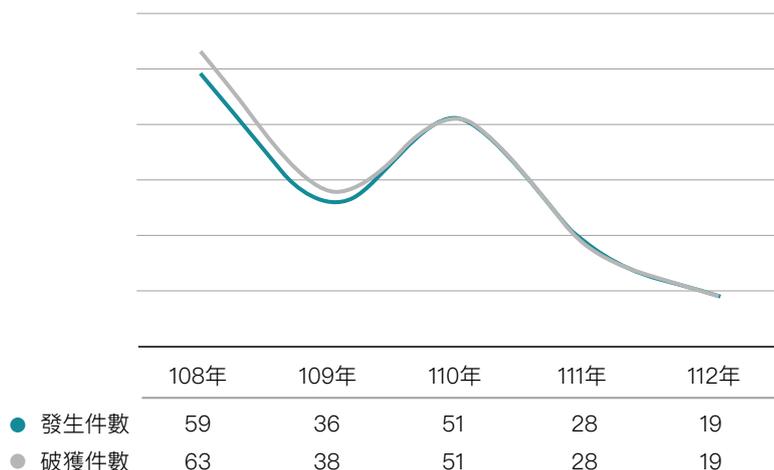
### 1. 全力打擊犯罪

#### 暴力犯罪發生數5年最低

本府秉持「專業、科技、紀律、服務、團隊」的核心價值，持續強化治安、交通與關懷弱勢工作，積極規劃各項具體警政實行對策，提升警察專業並有效回應民眾期待。在暴力犯罪方面，統計自112年10月4日起至今年3月20日止共發生12件，破獲13件，破獲率達108.33%，實踐市府15項幸福政見「暴力犯罪破獲率100%」之承諾。另112年暴力犯罪發生19件，再創5年來新低紀錄。其他治安成果包括：「警銀聯阻防詐」協作計畫112年阻詐破10億、112年每10萬人口全般刑案、全般竊盜、暴力犯罪與犯罪指標發生數均為六都最低等，全方位守護市民安全。



#### 本市暴力犯罪再創近五年新低





因應治安需求，本市亦廣設錄影監視系統 (CCTV)，至112年完成建置7,273組3萬2,378支鏡頭，數量全國最多。本府並在國家實驗研究院國家高速網路與計算中心及德國斯圖加特超級電腦中心協助下，開發「智

慧車載雲端辨識系統暨公開情資蒐報系統」，運用城市街景分析及偵蒐技術，整合行動車載及路口CCTV串流影像，進行場景物件分析及圖文辨識，落實智慧警政目標。

## 2. 推動「降低交通事故提升交通安全實施計畫」，朝交通事故零死亡目標前進

為降低交通事故、提升道路安全，本府訂定「113年道路交通安全執行計畫」，以交通3E政策為主軸，由交通工程(Engineering)、教育宣導(Education)及交通執法(Enforcement)等面向，強化各項防制作為，並持續滾動修正以達最佳事故防制效果，盼達交通事故零死亡之目標。

在宣導面向，本府針對重點族群(外送員、機車或行人等)辦理大型創意主題式宣導活動，以分群分眾方式進行交通安全宣導；在執法面向，分析易釀嚴重事故的違規行為



改善交通環境，守護每一位市民的安全

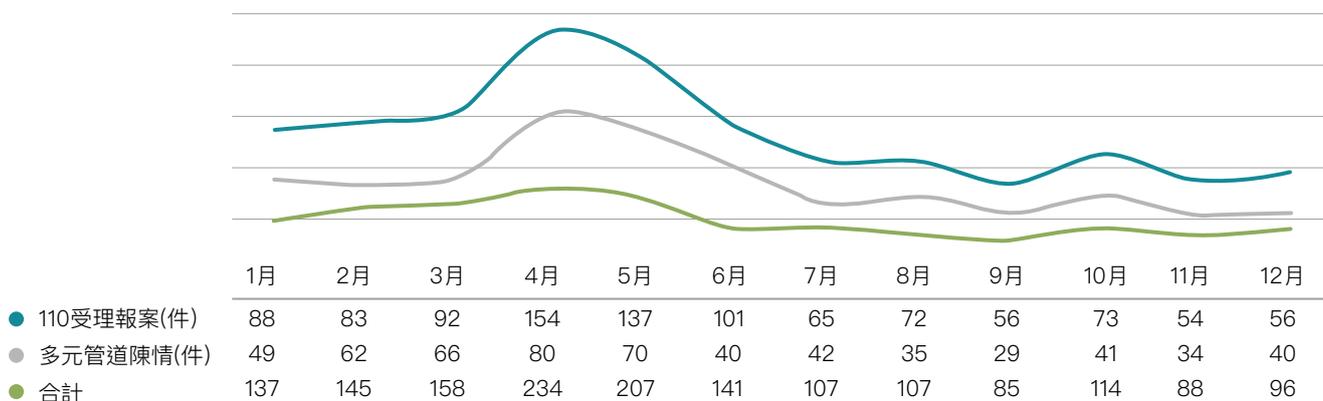
及高肇事路段(口)，以列入精準執法為執法策略，並持續取締酒後駕車、車不讓人及機車違規，以人員干預及科技執法干預，

強化執法量能，以達防制各類交通事故的目標；另為提升行人及高齡者用路安全，警方將於高肇事路口及轄區重要路口，針對「路口不停讓行人」、「行人違規通行」、「違

規停車」及「違規臨時停車」等項目加強取締，遏止危害行人安全的不當違規駕駛行為。

### 3. 推動靜城專案，全力打擊噪音車

**112年受理噪音改裝車陳情案件統計表**



近年來改裝車輛噪音近來已成為民怨之首，自112年起車輛噪音陳情案件數逐月攀升，為維護市民居住品質安寧，市府全面啟動靜城專案，透過移動式科技執法、智慧型監錄、環警監聯合稽查及檢舉通報查緝等多重管制手段交錯運用，多管齊下防堵噪音車，去年度共計取締約1,708輛次違規噪音車輛，裁罰金額達525萬餘元，裁處金額更是111年的二倍之多。

日前全市已添購9套聲音照相科技執法設備，今年度將增加執行移動式聲音照相場次，於各噪音陳情熱點持續強化執法量能；另今年3月擴大設置智慧型監錄設備，全市共有30處智慧監錄站，透過智能排氣管辨識功能，加速進行改裝車輛判定，嚇阻改裝歪

風。除藉積極佈建執法設備，延長科技執法時間外，透過聯合本府環境保護局、警察局及監理單位的跨機關合作，加強取締執法力道，經攔查車輛同步進行噪音及排氣檢測，檢測超標者分別依噪音管制法及空氣污染防制法處分，讓改裝車輛無所遁形。



推動「靜城專案」防制噪音改裝車

## 二、消防安全網，強化城市公共安全

### 1. 推動救災救護無線電通訊系統網路數位化

消防人員執行各項災害搶救及緊急救護案件，須仰賴無線電與指揮官、執勤同仁及指揮中心進行即時通訊，包含訊息傳遞、狀況回報、支援請求及協同作業等，以隨時應變各種緊急狀況。為強化臺中市消防無線電通訊系統，提升救災救護勤務效能，本府自105年起開始規劃建置數位無線電通訊系統，111年度完成手提臺及固定臺設備數位化，並於112年度著手進行無線電系統及相關設備更新汰換作業，內容包含：無線電通訊系統網路中繼站臺及微波設備數位化、救災救護指揮中心119受理報案派遣臺無線電通訊設備更新等作業。

新式無線電通訊系統及架構已於112年12月完成，透過多站數位聯網通訊模式，除通訊

清晰度大幅提升外，經過實際測試及軟體模擬，在無使用LTE行動網路輔助通訊設備狀況下，本市包含山區在內，消防無線電中繼臺通訊涵蓋率由原來的83%提升至93%，有效提升通訊涵蓋率，進而提高整體消防救災救護勤務執行效能，保障市民生命財產安全及救災人員的救災安全。



區域制高點無線電中繼臺及微波網路天線

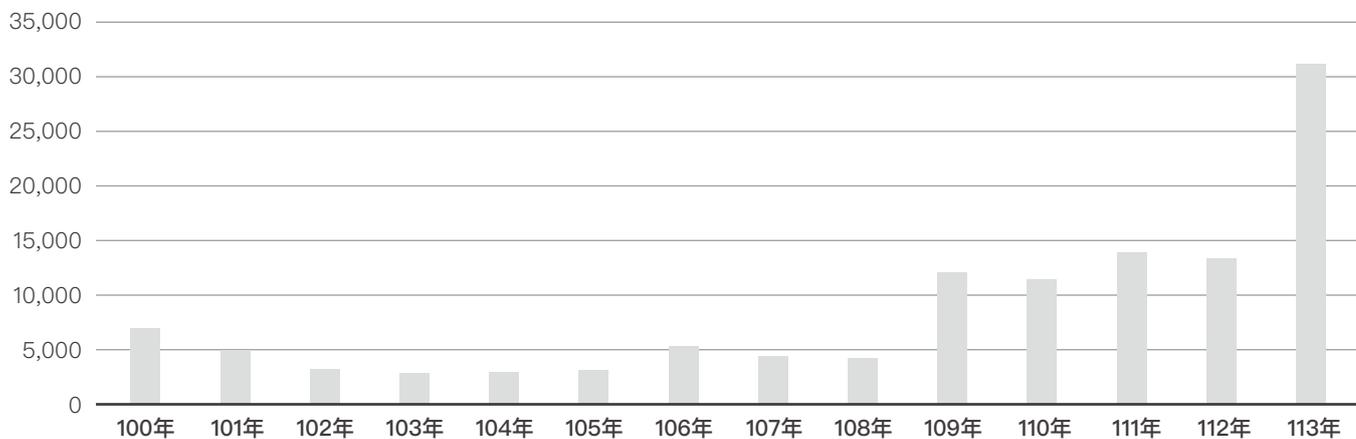
### 2. 提升經費採購新式消防車輛，提升救災安全

消防車輛是除了消防人力、水源外的三大救災要素之一，現代科技日新月異，建築物使用性質日益多元，無論是都市型火災，如高樓或地下室火災，抑或工業災害，如化學災害或危險物品事故等，災害搶救困難度與日俱增，不同類型災害就需配合不同消防車輛

進行搶救，因此本府積極購置各種先進消防車輛，來應對各項災害。

本市從100年至108年消防車平均採購金額4,456萬元，至109年至113年平均採購金額大幅提升到1億6,895萬元(含中央補助109年4,412萬元；110年4,491萬元；113年1億

**消防車輛編列預算(萬元)**



8,000萬元)，約以往的4倍之多。透過購置設備精良之新式消防車輛並結合民間力量，使消防人員執行搶救工作無後顧之憂，縮短

救災時程，展現市府重視公共安全之決心，建立市民對市府救災能力之信心與肯定。

### 3. 推動基礎建設，提高城市防洪能量

本府持續推動各項基礎建設，提高城市防洪量能，如為解決后里地區都市計畫區淹水問題，本府先於111年完成「旱溝排水水環境改

善計畫中部科學(后里)園區綠10-2溪畔景觀池工程」，打造面積約1.06公頃、滯洪量約1.46萬立方公尺的生態滯洪池；並於112年9



后里旱溝滯洪池完工照

月完成「臺中市后里區后科南路分流箱涵工程」，長度約682公尺，將可大幅改善地方淹水問題。另因應大雅區塔蓮溝楓林街下游段的土堤護岸，因土壤流失且易生雜草影響排水通暢，本府啟動護岸工程並於112年11月完工，改善該區域護岸防汛缺口，減少約2公頃淹水面積，保護塔蓮溝排水沿線周遭農田及住戶生命財產安全。

本府也同時推動梧棲區大智路二段雨水下水

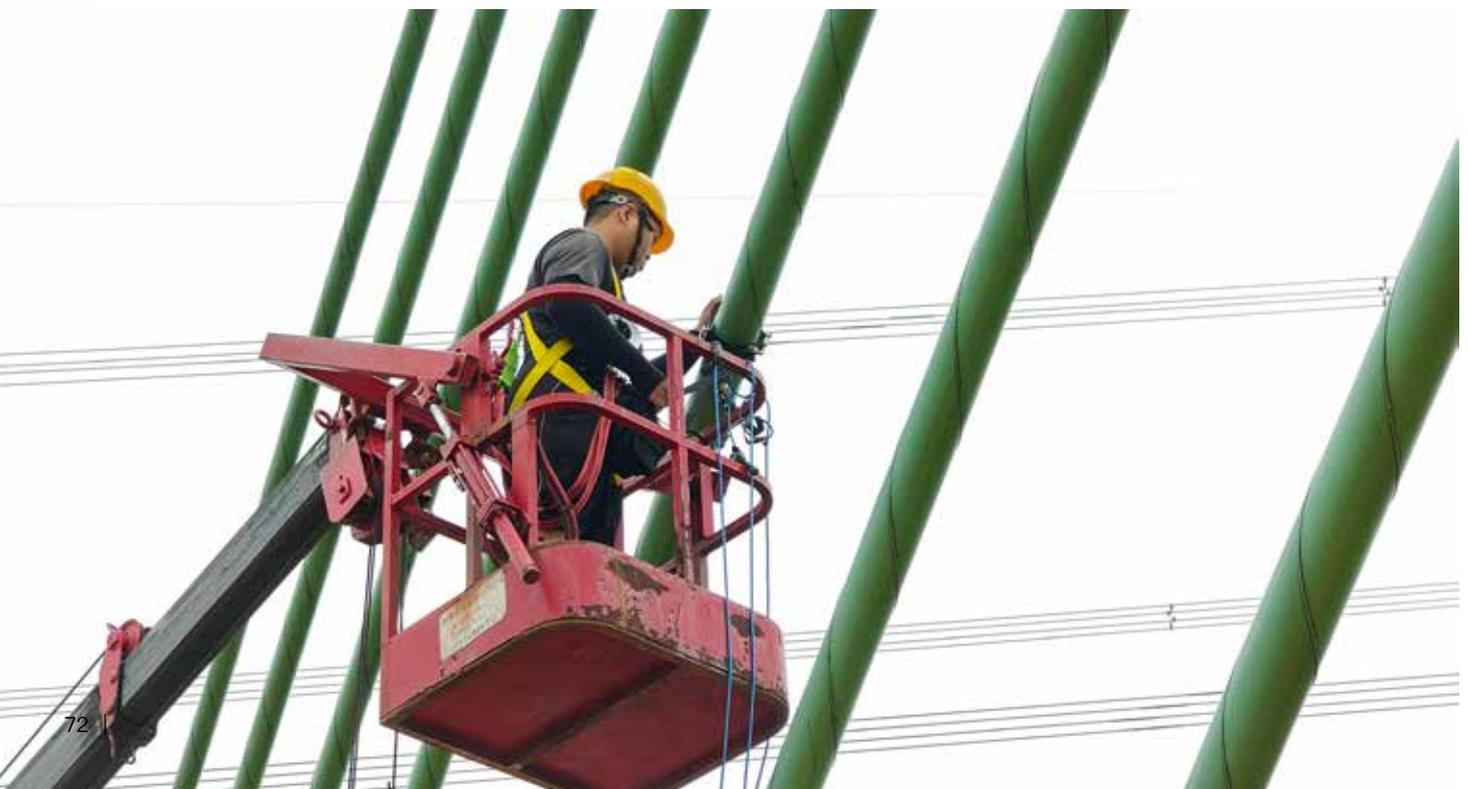
道後續改善工程，已於112年8月開工，預計114年7月底完工，除延長當地雨水下水道使用年限，亦降低道路發生沉陷或破損風險，提昇行車安全；工程同時進行底泥清除，恢復應有通洪斷面，提升防洪能力。另豐原區豐勢路二段雨水下水道工程已於112年3月開工，預計114年6月完工，完工後可改善淹水面積約0.8公頃，增加保護人口數約1,500人。

#### 4. 橋梁安全檢測，連4年獲中央評鑑全國第一

本市各類型橋梁多達2,300多座，數量高居全國之冠，為保障城市公共安全，本府相當重視橋梁安全檢查及保養維修工作，除每年皆編列經費積極辦理轄內橋梁維護及檢測外，為了更精確掌握橋梁內部結構狀況，111

年起採用「特殊性橋梁檢測」，以鋼纜橋梁微振量測、鋼箱梁內部檢查及錨頭檢查為主，為市民通行安全高標準把關，提升橋梁安全性。

市府橋梁檢測維護連4年獲中央評鑑全國第一

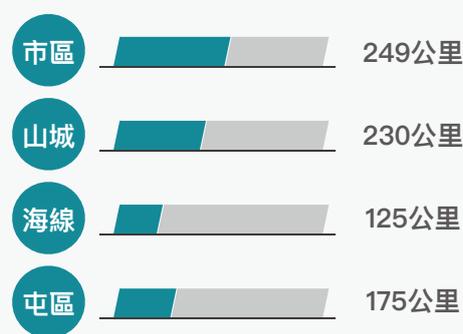


112年共定期檢測1,273座及詳細檢測6座本市轄管橋梁，維修橋梁計208座，另辦理重點橋梁經常巡查1,368座。在市府團隊的努力下，本府於交通部每年度辦理的「縣市政

府橋梁維護管理評鑑作業」中，橋梁檢測及維修作業連續七年獲評「優良」的成績，109年至112年度更是連續四年獲頒交通部「金路獎」肯定。

### 道路燙平專案，守護市民行的安全

道路燙平專案目標每年燙平道路100公里，秀燕就任迄今道路燙平總共完成2,484條，累計改善長度779公里，其中6米以上主要道路完成1,671條，長度約592公里，另6米以下次要道路及鄰里巷道完成813條，長度約187公里。本府將持續積極推動，除提升道路交通服務品質，更兼顧行人通行安全。



## 三、兒童安全網，確保孩童平安成長

### 1. 強化兒童安全網構築，全方位保護我們的下一代

為強化城市兒童安全網，市府透過多元措施保護我們的下一代，包括建置公托監管雲、落實托嬰中心稽查、辦理托育專業人員教育訓練、家庭處遇暨6歲以下兒少保護親職賦

能計畫、以及推動區域性網絡合作平臺等，讓每一個孩子都能健康、平安的長大，打造一個家長們能夠安心的幸福宜居城市。上述相關施政成果，說明如下：

**建置監管雲：**預計今年年底前完成46家公托監管雲建置，達成全數公托皆設置監管雲之目標。另每年補助公立及非營利幼兒園室內活動空間裝設監視器至少15園。

**落實托嬰中心稽查：**本府以三級預防概念，

建構幼托安全環境，每年至少進行4次不定期稽查，112年度共辦理853家次托嬰中心稽查。

**強化幼兒園稽查：**自112年度起每年到園公安稽查從原訂88家次提升至270家次以上，



另幼童專用車稽查277輛次及收費查核180家次。

**辦理托育專業人員教育訓練：**112年度共委託托嬰中心訪視輔導團辦理教育訓練61場次，受益人次達3,191人次；居家托育服務中心辦理189場次，受益人次達2萬305人次。

**辦理家庭處遇暨6歲以下兒少保護親職賦能計畫：**對疑似遭受虐待或疏忽兒少家庭，112年提供個案家庭訪視服務超過5萬5,000

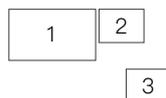
人次；另針對6歲以下兒少保護家庭提供深化服務，112年總計服務150名(1,200人次)之到宅親職教育輔導，減少兒童再受虐風險。

**建立在地跨領域整合性服務資源系統：**112年共辦理57場次網絡聯繫會議，社區網絡參與達2,078人次，充分研討脆弱家庭通報指標與服務範疇、高負荷家庭案件合作共識、弱勢家庭債務處理及理財等議題，藉此溝通會議提升合作效益。

## 2. 臺中「首座兒童交通主題」公園啟用，多元措施保障兒童交通安全

為向下扎根兒童交通安全教育，本府於東區泉源公園打造「首座兒童交通主題」公園，並於112年12月正式啟用，公園裡打造東區相似的街道，設置縮小版斑馬線、機車待轉區、鐵路平交道、直線區等交通學習地帶，

也設置大型車死角學習區，有助孩子學習如何安全穿越道路。未來本府將結合周邊學校前往公園進行交通戶外教學，讓小朋友從小扎根學習交通知識，提升全民交通安全意識。



1. 構築兒童安全網，讓孩子們能夠健康、平安的長大。
2. 泉源公園打造首座交通主題式公園。
3. 學齡前整合式兒童健康檢查，守護兒童健康。

秀燕相當重視學童通學安全，上任至今已改善118所學校通學步道，並在學校、醫院、商圈、國民運動中心及前20大公共運輸場站等地點，設置行人燈、行人專用或早開時相，並辦理標線型人行道及綠斑馬，截至目

前本府已累計設置行人庇護島214處、退縮行穿線138處、標線型人行道166條(約18.4公里)、綠斑馬699處，並設置134處行人專用時相及332處行人早開(遲閉)，保障行人通行及學生通學安全。

### 3. 學齡前整合式兒童健康檢查，守護兒童健康

為照顧幼兒健康，除中央補助3至7歲幼童1次預防保健外，本市加碼補助一次學齡前幼兒健康檢查，結合在地的醫療資源，進入幼兒園為4至5歲幼兒進行健康檢查，並針對檢查異常幼童，提供關懷追蹤、管理或轉介服務，及早發現幼兒的健康問題，及早接受治療。

112年9月至11月本府針對本市20區30所幼兒園辦理學齡前整合式兒童健康檢查試辦計畫，由合約診所入幼兒園進行幼兒視力、聽力、發展篩檢複檢及一般身體理學檢查，並結合牙科診所入園口腔檢查及塗氟。針對健



檢結果異常之幼童，由合約健檢診所進行後續複檢追蹤，共2,123名幼童受惠，今年將擴大於本市各區幼兒園辦理，預計至少有2萬名幼童受惠。

## 四、醫療服務網，提供完善醫療服務

### 1. 布建全方位藥事照護服務，保障長者與弱勢族群健康及用藥安全

隨著人口老化邁入高齡社會，平均壽命延長，為保障長者與弱勢族群之健康及用藥安全，本府與4大藥師(生)公會合作逐步推動多元藥事照護服務，招募熱血藥師到宅提供用藥整合及諮詢等藥事照護服務，並透過跨局處等多元管道增加轉介量能，112年服務809人次，迄今已累計逾1萬9,139人次受益。本府亦媒合社區藥師、中國醫藥大學藥學系師生及藥師志工隊至社區據點提供長者中、西藥用藥安全宣導及藥事服務諮詢等服務，守護社區民眾之用藥安全，112年共舉辦48場，共計1,386人次受惠。

另為提供社區長者更便民且適切的服務，擴建藥事照護網絡，自109年起，本市鼓勵社區藥局加入高齡友善藥事服務之行列；截至今年2月底，本市已有280家「高齡友善藥局」於服務面及設備面提供暖心友善的高齡藥事服務，如提供座椅、老花眼鏡或放大鏡、藥物諮詢、測量血壓、高齡友善藥袋標示及相關社會福利轉介等，未來將持續加強推廣，共同守護長者用藥安全。

### 2. 持續布建心理衛生中心，太平區心理衛生中心揭牌啟用

社區心理衛生中心的成立是強化社會安全網第二期計畫的重要一環，透過強化跨局處、醫療及社區網絡橫向合作機制，藉以深入社區推廣衛教宣導策略及服務。本府在豐原區打造第1處社區心理衛生中心之後，在中央與地方的努力下，陸續打造東區、西屯區、潭子區等社區心理衛生中心，並於112年12月29日在太平區衛生所3樓成立第5處-太平區社區心理衛生中心，讓市民就近獲得各種心理健康服務及資源。



太平區社區心理衛生中心揭牌啟用

社區心理衛生中心設置有專業團隊，包括社區關懷訪視員、自殺關懷訪視員及心理衛生社工，以及各職類專業人員如職能治療師、護理師、心理師和心輔員，以三級預防策

略，建構就近及在地化服務模式，主動深入社區提供個案關懷服務，即時協助資源連結轉介及就醫，創造安全社區環境。

## 五、食安捍衛網，保障市民吃的安全

### 1. 積極查驗把關，守護市民食的安全

為確保市民吃得健康、安心，本府積極推動食安稽查並執行專案查驗，如為把關年節食安，本府於112年11月起啟動「春節應景食品查核抽驗專案」，加強查驗春節應景食品，包含傳統零食、伴手禮、圍爐年菜、冷凍冷藏調理食品、加工肉製品、生鮮蔬果及肉類等共計278件，其中梅花肉片檢驗出瘦肉精，市府立即通知該批肉品的販售業者下架

#### 三大風險食品查驗把關

##### 萊劑肉品

112年共計查驗1萬3,445件

##### 水產品及日本食品

112年共計查驗3,777件

##### 市售蛋品

112年共計查驗783件

停止販售，透過抽驗把關，讓市民安心過好年。

#### 推動優質餐飲分級評核，強化業者及市民對食品安全的重視

本府積極推動優質餐飲(含飲水冰品)店家分級評核機制，112年共320家通過評核，其中「特優」81家、「優」135家、「良」104家，藉以增加業者曝光度，提昇業者榮譽感與責任心，進而強化業者及市民對食品安全的重視。



食安處稽查員查驗萊劑肉品

萊劑肉品、日本食品以及進口蛋品皆屬本府查驗重點項目，其中本府透過跨局處共同執行「強化瘦肉精食安監控執行計畫」，112年查核標示1萬1,062件、抽驗794件及快篩1,589件，共計1萬3,445件，計有40件牛肉

檢出微量萊劑，結果尚符合中央規定。另因應蘇丹紅事件，本府積極追查問題產品，全數下架回收，並將查驗結果公開於「臺中市重大食安議題專區」，維護民眾知的權益。

## 2. 強化食安行動稽查新篇章，榮獲國家品質標章(SNQ)認證

因應大數據的數位新時代來臨，本府創新推動行動食安智慧稽查，導入資訊化、數位化、透明化管理思維，首創以平板電腦結合電子稽查表單進行行動稽查，稽查結果即時上傳中央資料庫，並同步傳送業者，完成資料鏈整合並將資料公開，讓臺中的食安看得見，市民更安心。

112年市府行動食安智慧稽查計畫更獲得SNQ認證，本計畫從機關、業者與民眾等面向有多項益處，包含對於機關而言，可提升稽查效能、加大稽查力度，打造更符合民眾期待的安心消費環境；對於食品業者來說，業者現場取得行動稽查電子紀錄，可隨時查詢要改善的環境衛生缺失事項，不易遺失，

有助缺失改善，更環保減碳；對民眾而言，查詢公開透明的食安稽查抽驗資訊更便利，一手掌握臺中食安資訊。



市府行動食安智慧稽查系統獲得國家SNQ認證

## 六、迅實防疫網，鞏固城市防疫量能

### 1. 疫苗預約資訊化，提供便捷的疫苗接種預約服務

為便利民眾預約疫苗，市府跨局處合作開發本市疫苗預約平臺，提供各院所疫苗接種門診量能及時段，民眾可透過線上預約疫苗接種地點及時段，對於生活及工作的時間安排更加彈性。本市疫苗預約平臺自112年7月3日起已開放天天可預約且新增M痘及流感疫苗預約，並於112年11月20日開放長者肺炎鏈球菌疫苗預約，自111年9月至今年2月底，預約人數已達35萬4,560人次；今年1月29日起更將幼兒常規共9項疫苗納入系統預約，為全國唯一開放全品項-13項疫苗(包含成人4種、幼兒11種)的縣市，從小到老持續為市民健康把關。

為提供民眾便利接種管道，本府持續提供接種站服務，今年2月24日重啟臺中市文心森林公園接種站，提供流感、新冠、肺炎鏈球菌及M痘等4種公費疫苗，並於今年3月7、8



臺中市政府疫苗預約系統

日於29個行政區開設46個快打站。依據中央統計資料，截至今年3月19日，新冠XBB.1.5疫苗接種率7.87%；另統計至3月17日，臺中市公費流感疫苗65歲以上長者計約22萬人完成接種，接種率50.7%；6個月至3歲幼兒首次接種約1.9萬人，接種率81%；3歲至入學前首次接種2,842人，接種率19.4%；醫事人員接種約3.4萬人，接種率72%。

### 2. 推廣公費9價HPV疫苗校園接種，守護中學生健康

子宮頸癌為本市婦女癌症發生率第8位，威脅婦女健康甚鉅。本府為守護市民身體健康，積極推廣青少年接種公費9價人類乳突病毒疫苗(簡稱HPV疫苗)，接種對象為臺中

市111學年入學的國二女學生，期望透過接種HPV疫苗阻斷HPV感染及傳播，降低罹患子宮頸癌前病變及癌症的風險。



為完備臺中市國中女學生HPV疫苗接種，本府配合衛生福利部國民健康署，結合本市醫療院所、衛生所進入校園，推動國二女生公費HPV疫苗接種服務，112年共2萬280名國中女生完成接種。另為讓學生更瞭解HPV疫

苗及保健相關議題，除了進校園提供HPV接種服務，本府特別製作宣導影片，內容包括認識HPV疫苗、安全性行為、健康飲食、電子煙防制及檳榔危害健康防制等，希望透過衛教宣導影片提升國中男、女生健康知能。

## 七、身障服務網，打造有愛無礙的友善社會

### 1. 無障礙環境考評獲中央肯定，打造人本友善幸福城市

本府積極推動行人友善通行環境，從無障礙環境建置、行人路口安全改善、校園周邊人行道改善等多個面向執行，112年度除獲內政部國土管理署「2023馬路好行計畫」評比囊括9座獎項外，再獲頒「112年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」等4座獎項殊榮，包含「綜合評鑑甲等」、直

轄市組「道路養護第一名」、「人行環境第二名」及「交通工程第二名」等，人本友善環境建置成果備受肯定。此外，本府同時重視公園綠地無障礙環境建置，在內政部國土管理署「111及112年都市公園無障礙環境督導計畫」中，獲全國「特優」佳績。



1

2

1. 市府進入校園推廣公費 HPV 疫苗接種服務。
2. 西屯區國家歌劇院周邊人行道加寬加大提供市民及遊客舒適的步行空間。

市府每年提高經費優化人行道及友善行人空間，110年投入經費逾5億6,800萬元、111年逾7億9,700萬元，112年逾8億元，今年更編列超過13億元，持續改善行人通行環境。

本府並積極推動騎樓整平計畫，逐步改善騎樓高差和破損鋪面，讓騎樓變得平坦無礙，讓市民都能安心行走，截至目前總共累積完成113條路段，全長約17萬3,501公尺。此外

本府自108至112年完成改善及建置人行道共計約118公里，整體優化城市行人通行環境，積極打造「以人為本」的道路人行空間。

## 2. 調整特教助理人員薪資報酬，優化特殊教育教學品質

為協助身心障礙學生適應校園生活，於行動、溝通、學習、情緒管理及人際互動等方面能達到最佳狀態，本府提供特教助理人員充分協助，112學年度共計3,226人通過審查，核定經費總計9,767萬元。另為使特教助理人員薪資報酬能符合工作辛勞程度，今年起特別調高3所市立特殊教育學校特教助

理員薪資，同時比照軍公教人員調薪4%，調整後月薪由2萬8,534元提升至3萬1,024元，增幅達8.7%。

另為減輕特殊教育教師教學負擔，本府逐年規劃增設與調整本市高級中等以下學校身心障礙類特殊教育班設置情形，以降低每位特殊教育教師服務人數，提供身心障礙學生適

性教育環境。112學年度已增設身心障礙類特殊教育班共計11班，113學年度將視身心障礙學生數量及各行政區規劃設置特殊教育班，持續以循序漸進之方式，逐年降低特殊教育教師師生比，提升教師教學品質。



特教助理員協助特教生搭乘校車

### 3. 打造夢想實驗室，為身心障礙者就業圓夢

為讓身心障礙朋友擁有多元豐富的工作體驗機會，本府從近兩年職業重建服務對象的夢想職業，調查出最多人期待的「餐飲門市」與「作業員」2個職類打造「夢想實驗室」，於112年11月中落成並試運行，讓身心障礙朋友可以身歷其境，體會在真實職場的工作氛圍與樣貌，藉此引導身心障礙者思考、探索，發展更清晰的職涯藍圖，再結合後續一系列的職業重建服務，幫助身障者實現就業目標。夢想實驗室成立至今共辦理7

梯次餐飲門市團體體驗、1梯次門市服務個別體驗、6梯次作業員團體體驗，共有48人次參加，參與者的整體滿意度達87%。

另本府也積極辦理就業轉銜相關業務，設置本市高中職以上各級學校之單一聯繫窗口，透過各校召開之轉銜會議為身障學生提供就業與職業重建服務相關資訊，並提早受理高中職應屆畢業身心障礙學生之轉銜，導入職業重建服務資源，協助身障學生為後續就業做好充分準備。



夢想實驗室體驗收銀機與結帳流程

## 4. 強化身心障礙者服務資源網絡

為接軌國際身心障礙服務趨勢，落實身心障礙者權利公約精神，本府持續結合民間資源推展多元身心障礙社區式服務，112年增設9處服務據點，全市布建數達95處，便利身心障礙者就近在生活的社區中獲得照顧支持資源，自然與社區融合、共好；同時為加強機構服務品質，112年共查核41家次機構(含聯合稽查20家次、輔導查核21家)、並完成17家身心障礙福利機構評鑑，確保選擇機構服務的身心障礙者環境安全無虞；另為支持其家庭照顧者能力與知能，112年辦理28場照

顧者支持及訓練研習、11場次財產信託宣導活動，強化身心障礙者服務體系發展。

本府也整合地方和中央資源加速開辦小作所，近期臺中第29處身心障礙者社區日間作業設施「大好工作坊」於今年1月正式開幕，該工作坊由財團法人臺中市私立肯納自閉症社會福利基金會承辦，這也是該基金會的第3個小作所，也期許透過小作所培養身心障礙朋友生活技能，豐富生命經驗，與社區共融，實現聯合國永續發展目標(SDGs)平等與友善的城市願景。

## 八、長期照護網，布建完整照顧服務體系

### 1. 廣布長照服務資源，減輕家庭照顧壓力

本府積極推動長照2.0政策，凝聚公私協力持續布建服務資源，提供完善、多元之長照服務，支持長者延緩退化及提升生活品質，讓長者有尊嚴地在地老化，減輕照顧者壓力，以建構「有感、有力、有希望」的臺中長照。今年截至2月底本府已布建1,752處ABC據點、長照服務涵蓋率67.21%、全人居家照護服務累計轉介案量達315案。

另為打造智慧長照服務，提升長照機構照護品質，本府透過導入社交機器人，藉此了解

機構長輩等對於社交機器人的接受狀況，並降低長輩孤獨感。透過簡單的語音對話便可執行人形跟隨、無礙的移動，還有高品質的視訊通話及遠端控制，並提供優質影音及資訊交互體驗，也可導入VR課程，帶長輩進行VR體驗。目前機構設定使用功能有基礎巡邏、迎賓、送客、提醒長輩喝水、體溫紅外線等，可從後台控制中心編輯再增加新功能，讓智慧長照往前邁進。



市府於圖書館舉辦親子共讀故事，提升學童及家庭成員對失智症的認知

## 2. 失智友善向下扎根，健全失智照護體系

隨著人口老化及失智人口逐年增加，為持續推廣失智友善識能，往下扎根，本府112年跨局處結合失智症相關衛教教材與本市自製的「看、問、留、撥」、「如何預防失智症」、「失智症10大警訊」等廣宣教材，把宣導活動推進國小、國高中、大專院校、圖書館等，將失智友善理念深化於校園，增進師生及孩童對失智症的認識及友善態度，並辦理多場失智宣導、教育訓練等活動，共計66萬3,034人次參與；本市累計失智識能率已達23.3%，已超越中央訂定在2025年前有7%以上民眾對失智症有正確認識及友善態度之目標。

本府並積極整合社區相關資源，如醫事、長照、社福機構及民間團體等，設置失智共同照護中心及失智社區服務據點，失智個案由失智共照中心收案後，可提供個案及照顧者關懷、照顧技巧諮詢、追蹤長照或醫療相關服務使用情形，並輔導轉介個案至失智據點接受認知促進及緩和失智相關活動，照顧者亦可參加照顧者支持團體等活動，讓服務不漏接；截至今年3月20日，本府已布建10家失智共同照護中心及42處失智社區服務據點，區區皆可提供服務，持續提升失智照護服務量能。

## 3. 推動到宅心理諮詢服務，協助長者活力老化

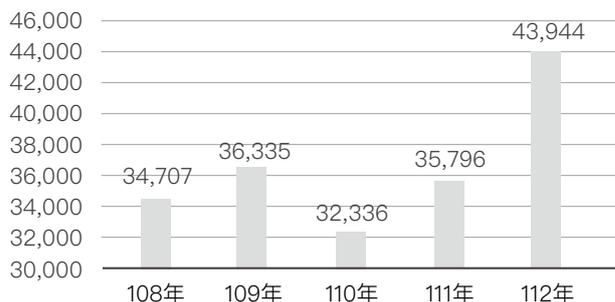
臺灣已經進入「超高齡社會」，老年人面臨生命歷程及生理功能下降，失落、孤寂及憂鬱感逐漸增加，因此本府與專業心理師團隊

合作，由心理師提供到宅心理諮詢服務，照顧長輩心理健康。本府針對65歲以上長者，由各區衛生所及醫療院所進行長者憂鬱量表

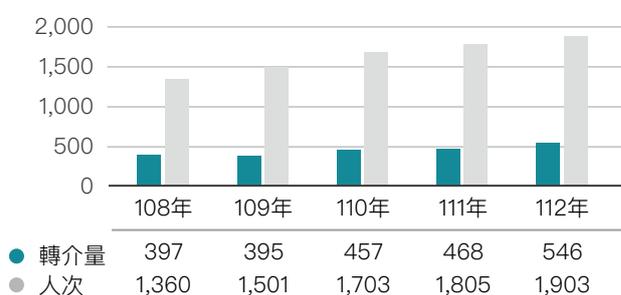
篩檢，並適時轉介憂鬱高風險個案(篩檢分數高於7分)，由心理師到個案家中進行免費心理諮詢服務，及時提供長者心理健康資源，舒緩長者情緒問題，協助長者健康活力老化。

108年至今年2月長者憂鬱總篩檢量計18萬9,823人次，轉介長者到宅心理諮詢服務計2,315人，共計服務8,345人次。另依據112年服務民眾滿意度調查，長者對於心理師到宅服務滿意程度高達99.4%。

### 108至112年本市長者憂鬱總篩檢量



### 108至112年長者到宅心理諮詢服務成果



## 4. 深耕社區普及營養教育，優化高齡友善飲食環境

為深耕於社區普及營養教育，本府106年起於豐原區首設「社區營養推廣中心」，且為就近將服務觸角深入社區據點，111年起以該中心為主軸，分別於本市東區及清水區衛生所設立「營養推廣分中心」，期以分中心營運模式擴大服務量能及增加營養資源之可近性。

本府112年度共培訓50位種子營養師協助推動營養服務，另辦理229場營養講座，共服務4,785位長者，藉此提升本市社區高齡友善健康飲食環境，並透過多元方式推廣「三好一巧」及「我的餐盤」，將營養概念融入生活中，建立營養支持性環境，讓民眾看得見、用得到。



東區衛生所增設「營養推廣分中心」

# FORMULA 5

## 人才加值、創新城市

我們重視臺中每一位孩子的培育與發展，透過適才適性教育的優化，以及校園軟硬體措施的改善，成就孩子們璀璨的未來，並透過青年事務諮詢委員會傾聽青年聲音，多元措施協助就業及創業，與青年攜手打造下一代美好未來。





## 一、思用樂學，成就孩子璀璨未來

### 1. 教師教學增能，多元方法提升教學品質

本府持續推動教師教學增能，全國首創帶職帶薪全時進修，提供教師多元進修管道，讓教師帶職帶薪全時進修，將所學回饋教學現場，提升教育品質。112學年起，本府更提升獎勵名額為每學年7位教師進行一學期專業領域自主性研究進修機會，其成果分享引起教育界熱烈迴響，研習滿意度高達94.63%；另教師組成的自發性社群，其發展跨域跨學制及跨國界教案《戲進空氣》，也榮獲2022親子天下創意教案比賽「評審團首獎」。此外，本府亦修正國民中學教師授課節數編排要點，藉由消除考科與非考科之區別，維護學生受教品質。專任教師部分除國語文領域每週授課16節，其餘領域統一為18節，約2,436位國中教師受益。



積極教師培力與增能，打造優質學習環境

教科文預算占市府總預算的<sup>第</sup>一名  
比例點為40%!

另為提升教師數位教學知能，推動並落實數位學習，本府配合教育部辦理「推動中小學數位學習精進方案」，結合行動載具及線上學習平臺融入各領域教學，並培訓教師應用數位科技進行教學。本市因幅員廣大，更依行政區遠近規劃15個「臺中市推動中小學數

位學習精進方案跨校聯盟」，以利校際間交流方便，並邀請15所數位學習推動經驗豐富之學校擔任聯盟各群領導學校，以校際社群模式，透過經驗傳承與專業交流，共同推動數位學習精進方案。

## 2. 強化數位學習友善環境，讓學子自主學習不受限

為推動校園數位教學環境並提升師生科技運用能力，本府於教育局成立「臺中市中小學數位學習推動辦公室」，採任務編組方式推動數位學習，邀請具備豐富數位學習計畫經驗之9所高中職與15所國中小作為重點學校，整合數位學習推動計畫及數位學習深耕計畫等，帶動各群組數位學習之發展。

為將數位學習資源結合學科課程之深化，本府於111至112學年度國教輔導團納入數位學

習相關規劃，並研發數位學習教學示例，提供本市教師進行數位學習之重要參考。另截至112年，本府共建置7,343間智慧教室，同時積極充實各校行動載具，臺中市高中職以下學校平板已增加到6萬5,553台，其中高中職有1萬4,906台，國中小5萬647台，協助教師整合運用資通訊設備輔助教學，並結合行動載具及數位資源融入課程，活絡師生教學互動，改變現場教學模式。

### 3. 外師人數全國第一，打造雙語樂學環境

本府為打造雙語教育質量俱升的樂學環境，109學年度起推動雙語教學分階計畫，積極推動全市311所公立國中小學校參與雙語教學，109年共51所學校參與，至112年增加為226所學校，占全市公立國中小學校數的7成以上。本府並於110學年度在北區篤行國小成立雙語教育資源中心，建置雙語教育資源網，協助各校辦理雙語教學；在教師增能方面，也辦理二軌三階教師研習，辦理場次超過50場，參加人數超過2,000人，提升教師的雙語教學專業力。

本府同時積極引進外籍英語教師，目前外師人數共231名，維持全國之冠，協助提升英語教師及雙語教師的教學力。另為建置優良線上英語學習環境，強化學生外語力，本市自108年度起推動雲端英語學堂計畫，已經邁入第6年，學生線上由外師進行一對四小

班視訊教學及大講堂共學，透過線上方式，與外師可以進行即時口語溝通，強化學生口說表達力，受益學生人數每年將近8,000人次。



善用外師資源，讓英語學習融入生活

### 4. 推動老舊校舍整建，打造校園優質的教育環境

為推動老舊校舍整建，打造一個孩子們可以更安心在校園健康快樂學習的教育環境，本府積極盤點須辦理整建之老舊校舍，112至114年度預計編列15億9,264萬元辦理9校14

棟拆除改建及2校拆除整地，以維護學校校舍安全。另近期老舊校舍改建及動土成果，詳細說明如下：

后綜高中懷農館、益智樓：已於112年11月拆除重建動土。

大甲區大甲國小行政大樓新校舍：已於112年11月落成。

大肚區大忠國小南棟教室：已於112年11月落成。

大雅區大雅國小和平樓：已於112年12月落成。

沙鹿區文光國小庠序樓：已於112年12月落成。

豐原區南陽國小和平樓：已於112年12月落成。

### 新建校舍，改善學區學生飽和問題

為解決部分學區學生飽和問題及就學壓力，本府已規劃新設北屯區松強國小及沙鹿區鹿陽國小，預計114學年招生；另新設南區樹德國小已於111學年度正式招生，並已編列二期校舍經費2億3,000萬元，興建16間教室及其他空間，未來樹德國小全校可達36班之規模，預計114年度完工。同時，因應本市新興人口成長區學生人數大幅增加，本府已規劃於北屯區文小5新設北屯區南興國小、北屯區文中5新設南興國中、文中小3新設廊子國中，3校皆已於112年底動土，另規劃於南屯區文中52新設國中，刻正辦理工程招標中。

## 二、翻轉未來，打造臺中青年力

### 1. 凝聚返鄉青年，進入社區執行造點計畫

本府持續推動「青社年代」青年社群營造媒合平臺，透過LINE社群、Podcast、Facebook粉絲專頁，集合中央及各局處青年資源於一體，為返鄉青年提供資源豐富的整合性平臺；此外也透過建置雲端「臺中青年力

地圖」、舉辦青年社造交流會方式，邀請資深青年分享臺中市多項可用資源及計畫，打造臺中青年力。



112年青年社造交流會

青年世代者作為城市發展的參與者與行動者，社區營造需要青年們共同參與其中，加入年輕活力及創新思維，112年本府共輔導4名青年進入社區執行社造點計畫，包含透過「雲端廚房」幫助眷村媽媽、長輩實踐半退休後的人生價值；辦理異國文化與美食交流講座，增加跨國飲食文化的交流；以城市「五感」走讀，引領參與者從心認識豐原；透過市集活動，引動各族群人口對青草製品的認識。今年本府將持續輔導青年投入社造相關工作，預計輔導3名青年執行社區營造

點計畫，辦理2場次青年社造交流會、錄製5則青年社造相關主題Podcast節目，持續推廣青年參與社區營造。



青年力地圖盤點具代表性的青年成果及據點

## 2. 推動臺中青諮會，多元提案展現青年力量

為讓施政更貼近青年需求，本府持續推動青年事務諮詢委員會，每年舉辦委員會議、小組會議、培力參訪活動，藉由100位青諮委員與市府機關、專家學者共同研擬政策解方，亦建構市府與青年良善的溝通平臺，持

續發揮橫向溝通聯繫功能，將青年的想法與創意融入落實於各項政策，使政策得以順利推展。

第三屆青諮會於112年10月成立，截至今年2月底，共召開3次小組會議及1次委員會會議，提案數共計39件(完全參採8件、部分參採26件、暫不參採5件)，其參採率達87%，涵蓋教育文化、性別友善、青年創業、交通政策及城市發展等面向，所討論議題廣泛且多元，包括禁止於本市公園綠地興建里民活動中心、臺中市無障礙設施規劃、騎樓整平計畫等。本府並於今年1月召開「第3屆青年事務諮詢委員會第1次大會」，邀請逢甲大學教授賴美蓉、中正大學副教授林淑慧、中山醫學大學副教授王郁茗等專家

學者集聚一堂，期待青諮委員的寶貴意見為政府的決策注入新思維，打造臺中成為一個多元友善的宜居城市。



青諮委員與市府團隊進行政策討論

### 3. 2023青年模擬聯合國暨國際議事培訓營，培育青年國際視野

本府於112年11月11日至12日舉辦第三屆「臺中市青年模擬聯合國暨國際議事培訓營」，首度攜手東海大學規劃精彩多元課程，導入聯合國「2030永續發展目標」(SDGs)理念，依據議題設置五個委員會，分別是「聯合國安全理事會」、「聯合國裁軍和國際安全委員會」、「聯合國經濟及社會理事會」、「聯合國人權理事會」、「聯合國環境署」，從近期國際重要時事議題發想，連結在地議題，針對人工智慧對國家安全及經濟的影響、數位鴻溝與國家發展、女權與網路性騷擾、空污防治等跨領域議題深入探

討，以實際行動落實SDGs永續發展目標。這次活動包括決議文草案競賽、國際專題講座、晚會及社交舞教學等，更有知名媒體人李四端、前外交部次長朱玉鳳、東海大學管理學院副院長吳立偉、東海大學政治系教授林子立、方濟中學教務主任周英慈等堅強陣容，總計共有全國各地38所高中300位學生參加，也有8位來自不同國家的國際學生擔任觀察員，藉以拓展青年學子視野，培養國際溝通與協商能力。



### 三、提供多元豐富資源，協助青年創業及就業

#### 1. 舉辦首屆「臺中青年設計競賽」，發掘更多優秀人才

鑑於產業對設計人才的日益重視，本府於112年9月舉辦首屆「2023臺中青年設計競賽」，以「臺中市伴手禮或在地美食」提案，創作「非特定品牌」產品的視覺外觀、形象或商業包裝設計，透過外觀、圖像、標誌、顏色、樣式等視覺元素，以營造特定的風格和質感，進而提升產品的價值、認知度和識別度。

本競賽共徵得73案，最終選出前3名及佳作，成功鼓勵青年設計師為臺中美食和伴手禮注入設計能量，為臺中特色產業帶來價值

加乘作用，也期盼藉由這樣的活動，讓臺中市優秀的產業、設計、人才、產品能夠被看見且被採用。



2023臺中青年設計競賽

## 2. 推動「青創夢想家計畫」，提供一條龍創業輔導

本府積極推動「青創夢想家計畫」，提供一條龍創業輔導，包括地方產業創新研發計畫(地方型SBIR)、青創貸款、創櫃板登錄輔導，並規劃創業競賽、講座、交流活動等，提供青年創業最直接的創業資源。

其中地方型SBIR提攜中小企業創新研發，113年度向經濟部爭取到1,211萬補助經費，合計市府預算1,400萬元，總補助款達2,611萬元。另根據中華經濟研究院分析結果，

108至111年SBIR整體補助成效，可為總體經濟帶來28億4,200萬元的產值，訂單活動創造GDP為13億6,310萬元，同時帶動686人次就業需求，平均投入每1元的補助支出可為總體經濟帶來36.5元的成長，成果相當顯著。今年度本府將持續推動，並積極向中央爭取補助經費，協助業者技術創新研發。

自秀燕上任以來地方型SBIR已結合中央資源挹注超過1.3億元，補助臺中市近200家中小型企業，進行產品創新及技術提升，創造680人以上就業人數，帶動產值逾28億元。

市府推動地方型SBIR創造逾28億產值





### 3. 一站式創業服務， 豐沛輔導資源協助青年創業

為協助青年發揮創業精神，踴躍創業，本府成立「青年一站式創業服務站」，持續辦理創業顧問輔導、創業課程、轉介創業資源等，提供大專院校畢業學生及初創業者有力的創業支持，協助其實現創業夢想，勇於開創屬於自己的事業。

「青年一站式創業服務站」提供多方面的支持服務，包含創業基礎諮詢及創業資源轉介，112年度共服務158人次；專業顧問的一對一輔導，112年度共服務213人次；此外，市府112年也舉辦7場創業培力課程、5場創業小聚、3場創業資源媒合會以及15場「好樣市集」，為初創業者提供學習和成長的機會，「好樣市集」也成為初創業者展售、推廣自身創意產品和服務的實體平臺。另為協



#### 青年一站式創業服務 112年度

創業基礎諮詢及創業資源轉介服務158人次  
專業顧問的一對一輔導服務213人次  
創業培力課程7場  
創業小聚5場  
創業資源媒合會3場  
好樣市集15場



助青年創業者發展電商事業，市府特別攜手靜宜大學設置「臺中市青創電商輔導平臺」，共遴選10組具潛力的青年創業團隊，接受16小時實戰指導課程與每組10次一對一個案診斷服務，獲青創團隊肯定實戰輔導提升其電商獨立經營和行銷能力，整體滿意度高達100%。



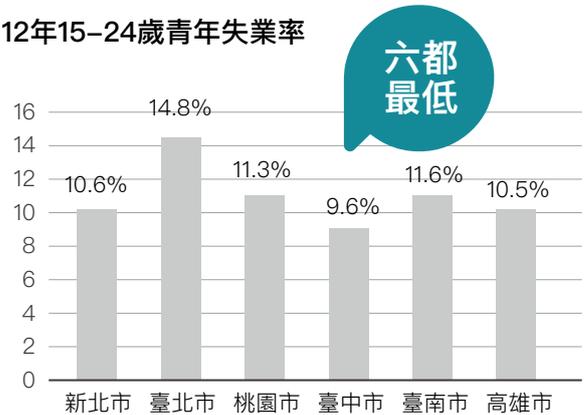
創業學生團隊參與好樣市集

#### 4. 加碼青年就業金安薪，協助弱勢青年就業成功

為協助並鼓勵待業青年儘速進入勞動市場及穩定就業，本府整合中央資源，提供「跨域補助金」、「短期職場適應金」、「上工獎勵金」三項獎勵金，協助青年克服就業障礙。另考量弱勢青年初入社會的經濟壓力，111年本府全國首創新增「弱勢青年就業獎勵金」，低收、中低收入戶或背負學貸壓力的弱勢青年，經推介就業滿3、6個月，各加發5,000元，今年再加碼就業滿1個月就給3,000元獎勵金，並將最高3萬5,000元獎勵金提升至3萬8,000元，協助弱勢青年排除就業初期經濟負擔，就業更順利。

根據行政院主計總處最新統計，112年臺中市15至24歲青年失業率為9.6%，為六都最低，顯示本府推動「青年就業金安薪方案」

112年15-24歲青年失業率



及各項就業措施顯見成效。另根據最新中央公布官方稅收資料，臺中市個人所得稅大幅增加，107年至112年綜合所得稅從341億元成長至545億元；勞工平均提繳工資成長率從2.91%成長至3.22%，顯示在市府團隊的努力下，臺中市民所得已經有所提升。



本府提供「就業金安薪」等多元服務措施協助青年就業



AR虛擬面試穿搭系統結合徵才活動設攤

## 5. 提升12項就業促進措施，強化「青秀樂台中 就業成功2.0」

為強化青年於「職涯探索期」、「求職準備期」及「就業媒合期」三階段就業準備力，本府結合中央及地方資源推出「青秀樂台中就業成功2.0」方案。除原於職涯探索期提供「職業適性診斷」、「職業體驗活動」及「職涯藍圖工作坊」、求職準備期結合「履歷健診」、「面試技巧指導」及「職場導航前進校園計畫」，以及就業媒合期推動「一站式青年就業服務」、「青年就業金安薪」及「專案徵才活動」外，今年更全面升級為12項服務，新增「VR360虛擬就博會」、「AI面試官/AR面試穿搭」、「企業說明會」等3大措施，提供青年在學接軌就業客製化服務，協助畢業青年順利就業、縮短尋職等待期。

另為有效增加本市民眾運用政府就業服務資源，如徵才活動、履歷健診、職涯諮商、面試技巧等，本府建置「就業服務一鍵Catch報名網」，透過「臺中通」會員功能，以懶人包及購物車概念設計整合活動宣傳及線上報名，112年度更創新提供就業促進套裝課程，包括「履歷撰寫」、「3C科技運用」等一系列課程增強求職技能，提升就業信心，並提供職場體驗活動，協助求職者做好職前準備，培植就業力，排除求職障礙。

# FORMULA 6

## 活水經濟、富強城市

經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵，有經濟的支撐，才能奠定宜居城市的基礎。市府團隊持續透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，為城市招商引資、引入經濟活水，打造臺中成為強大的富強城市。





## 一、招商引資，打造富強城市

### 1. 排除投資障礙，持續優化城市投資環境

本府持續積極透過單一招商服務窗口排除投資障礙，截至今年3月底，招商工作小組已實地訪視175家廠商，並召開23次跨局處投資障礙排除協調會議，成功促進超過553億元投資額。

根據經濟部投資臺灣事務所資料，截至今年3月，通過核定「投資臺灣三大方案」的臺中廠商共有298家(佔全國20.41%)，總投資金額約3,395億元，其中臺商回臺65家、投資金額約2,069億元；根留臺灣企業加速投資行動方案共37家、投資金額約638億元；中小企業加速投資行動方案共196家、投資金額約688億元。

#### 投資臺灣三大方案

##### 臺中廠商

共有298家(佔全國20.41%)，總投資金額約3,395億元

##### 臺商回臺

共65家、投資金額約2,069億元

##### 根留臺灣企業

共37家、投資金額約638億元

##### 中小企業

共196家、投資金額約688億元



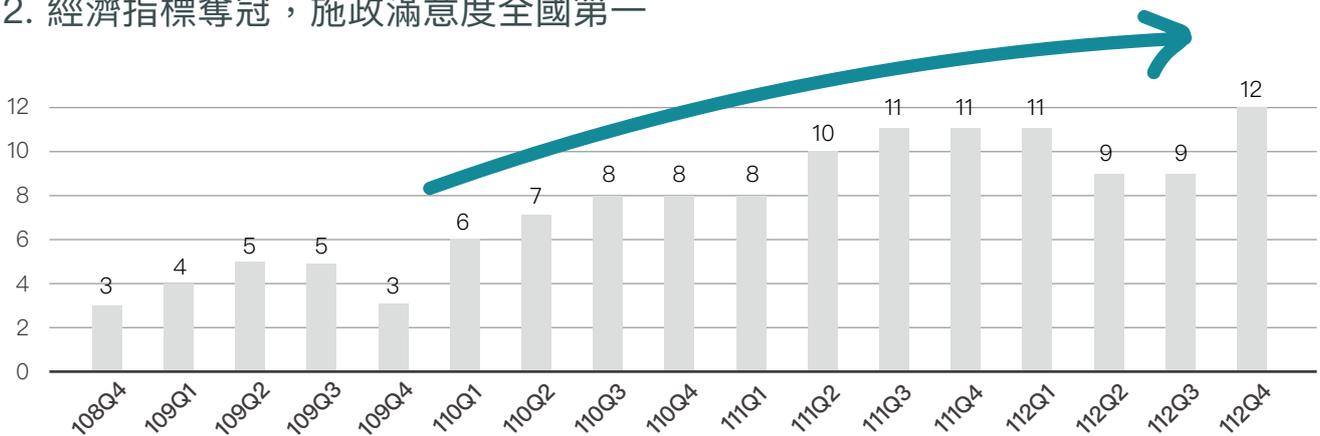
唐吉訶德臺中老虎城盛大開幕

企業加碼投資臺中，商業也蓬勃發展，包括新光三越及遠東百貨全臺營業額最高的店王、美商Costco全球獲利第一的分店都在臺中；日商三井集團在東區加碼投資打造Lalaport，已於112年正式開幕；其餘還有漢神百貨則投資百億在臺中洲際棒球場附近打

造漢神洲際購物中心，廣三Sogo百貨在高鐵臺中站旁興建全臺最大購物商場、北屯「市31BOT案」招商成功、唐吉訶德臺中老虎城盛大開幕等，顯示臺中整體經濟及投資環境已深受外界肯定。

北屯市31BOT案招商成功，大里區市七及廣二用地BOT案亦預計於今年6月底前完成簽約。

## 2. 經濟指標奪冠，施政滿意度全國第一



依據經濟部公布112年第四季統計資料，臺中相較前年同期，共計12項經濟指標奪下六都第一，為108年統計以來最佳成績！無論是商業登記或公司登記，在家數及資本額都

有顯著提升，另外包括工廠登記家數、特定工廠用地變更、核發建照樓地板面積等數據均傲視六都，顯示臺中整體經濟環境及商機可期，不僅小型商家對創業更有信心，大型

公司投資也穩健成長。此外，全球晶片微影設備龍頭艾司摩(ASML)中部營運總部、電動自行車系統大廠Bosch亞太研發辦公室都選擇臺中做為據點，美國記憶體大廠美光也加碼投資臺中四廠，臺中經濟前景持續看好。

另本府持續協助推動中科擴建二期計畫，都市計畫變更案已經內政部都委會審議通過，並於今年2月21日行文市府同意台積電臺中

二期廠都市計畫變更，可展開擴廠建廠，市府已於今年3月6日公告發布實施，即日起可實質開發，可望增加4,500個就業機會。市府也會要求中科管理局落實行政院環境部通過的環評說明書、都市計畫審議的開發承諾義務，就水電用量、空污防制與溫室氣體減量等環評稽查持續嚴格把關，確保市民權益並促進經濟與永續環境共存共榮。

### 3. 持續興建臺中國際會展中心，奠定未來會展產業發展基礎

本府持續積極興建臺中國際會展中心，東側展館工程刻正進行串聯展覽棟及會議棟之空橋結構施工及屋頂桁架吊裝工程，機電裝修工程亦於111年4月順利開工，透過工程併行施作，加速會展中心早日完工啟用，目標今年整體工程完工、114年點交委託營運單位裝修營運。未來會展中心完工後將成為臺灣最大的會展場館，提供2,360個展覽攤位及2,200席位，可舉辦國際性展覽及會議論壇，同時帶動中部軟體、科學及工業三大園區的發展，實現「富市臺中，新好生活」市政願景。

西側展館部分，經濟部與本府於112年7月25日達成權利金分配合作共識，經濟部於112年10月6日提送綜合規劃報告(興建總經費60.31億元、營運權利金「經濟部63.68%：本府36.32%」)予行政院審議，經國家發展委員會於112年12月13日召開會議審查，決

議原則支持本案。經濟部依該會議紀錄修正綜合規劃報告並於今年2月5日函送國家發展委員會續辦核定事宜，國家發展委員會於3月5日提送行政院，俟行政院核定後即可啟動開發相關作業。



臺中國際會展中心目標今年整體工程完工



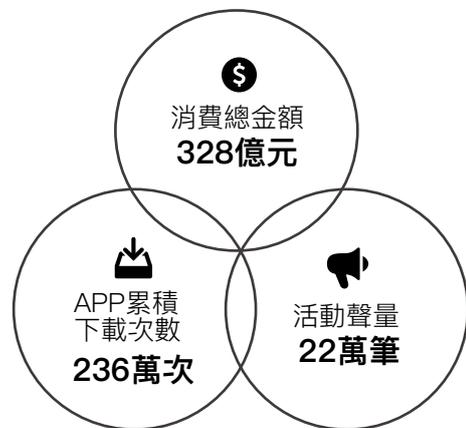
第五屆臺中購物節圓滿落幕，打造城市盛典經濟

#### 4. 2023臺中購物節，帶動672億元經濟產值

第五屆臺中購物節已於今年1月9日圓滿落幕，在排除房地產購買登錄的情況下，2023臺中購物節登錄消費總金額破328億元，其中有102億元來自外縣市民眾消費(約30%)，且活動APP累積下載次數逾236萬次，活動聲量逾22萬筆，為辦理購物節之八縣市中的第一名。

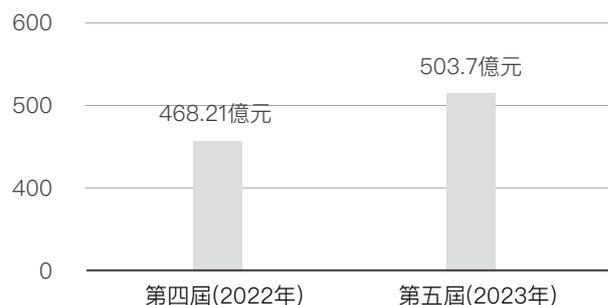
另根據中華經濟研究院研究報告，2023臺中購物節帶動全國總體經濟產值效果約672億元，創造的經濟效益有近75%發生於臺中在地(504億元)，且購物節每創造1元消費，帶動總體產值增加約1.63元至2.46元，顯見臺中購物節對於在地經濟的促進存在顯著的帶動效果，結合發放共75萬份「物調券」、推廣在地火鍋燒烤店家的「台中鍋烤節」，成功營造臺中特有的「盛典經濟」。

#### 2023臺中購物節



#### 臺中購物節第四屆與第五屆之 臺中總體經濟效益分析

(排除土地、房屋登錄類型)



資料來源：中華經濟研究院分析

## 二、都市空間規劃，奠定城市發展基礎

### 1. 太平坪林地區整體發展規劃案

本市太平坪林地區土地包含非都市土地之鄉村區、一般農業區以及特定專用區等土地，經本府110年4月公告發布實施之「臺中市國土計畫」指認為新訂或擴大都市計畫地區，以促進土地合理使用，提升地區公共設施服務品質，並完善地區防救災規劃為目標。本案已至期末研究規劃階段(112年6月5日辦理期末報告審查)，前於112年3月15日辦理公

告徵求意見(並於同月24日辦理座談會)，並於112年9月13日及18日針對計畫區內「農牧用地」部分辦理農耕及產業意願調查座談會，將持續辦理專家學者論壇及地方意見蒐集，具體意見收斂後預計今年年底前召開跨機關持續協調。

### 2. 新庄子蔗廊地區都市計畫規劃案

龍井大肚之新庄子蔗廊地區經本府110年4月公告發布實施之「臺中市國土計畫」指認新訂或擴大都市計畫地區，並因應未來臺中捷運藍線B9站之設置，本案將朝向大眾運輸導向發展模式作規劃，強化地區交通系統，並透過健全公共設施服務，打造友善宜居社區，提升居住生活品質。本案目前已完成期中報告，於112年10月4日辦理公告徵求意見，並於10月19日辦理2場座談會，另為落實民眾參與機制，本府續於12月27日、28日至地方辦理3場共識營，聽取地方民眾意見，確保未來規劃內容能更契合地方需求，

後續將再依法定程序積極作業，保障居民權益，提升地方生活品質及健全整體交通路網。



「新庄子、蔗廊地區都市計畫」公告徵求意見座談會

### 3. 大里擴大都市計畫

本計畫區緣於配合國家建設六年計畫「大里溪整治工程」用地需要，透過區段徵收開發取得大里溪整治工程已使用之工程用地，提供都市及產業發展腹地，並完備大里地區聯外交通動線。本案目前於內政部都委會專案小組聽取簡報中，倘經部都委會審竣，本府將接續辦理區段徵收作業。

本府同時積極推動第15期大里市地重劃，擬定細部計畫以公辦市地重劃方式開發，透過新設置聯合行政中心用地及整合周邊地區辦理整體開發以滿足地方行政整合需求，提供民眾安全及便利洽公環境，進而提升整體公共服務效能。目前本府刻正辦理土地分配



擴大大里都市機能整體空間分部示意圖

公告之相關前置作業，已於112年12月公告禁止移轉及禁、限建等，並預計於今年6月辦理土地分配公告。另本重劃區工程已完工，並於今年3月8日完成驗收作業。

### 4. 北屯機廠北側與潭子都市計畫

「北屯捷運機廠北側」擬配合豐潭雅神都市計畫主要計畫通盤檢討聯外道路規劃，以南興路往北延伸至環中路東路一段及南興北二路往西銜接至中興北路等道路興關計畫健全聯外道路路網。涉及臺中市都市計畫主要計畫區範圍部分(南興路往北延伸)，業採個案變更方式辦理都市計畫變更，透過容積調派，將住宅區變更為園道用地。該都市計畫變更業於112年9月22日經本市都市計畫委員

會審議通過，其細部計畫於112年11月15日公告發布實施。主要計畫部分，因涉及「變更臺中市豐潭雅神地區都市計畫主要計畫(潭子、大雅、神岡及部分豐原地區)(第一次通盤檢討)案」變更內容，將俟前開通盤檢討案審議情形，再行報部審議。

另因應潭子區與北屯區捷運機廠接壤處缺乏公共設施及整體道路系統規劃，區內外道路斷點多，無法有效連通，本府以都市縫合理



水岸花都策略區空間機能分區示意圖

念進行整體規劃，透過水岸花都-后豐潭雅神策略區規劃案，著重北捷機廠北側與潭子頭家厝中山路兩側農業區提出整體縫合方案，銜接十四期公辦重劃區與潭子現有發展

地區之都市機能與交通路網，預計今年中提出整體發展構想，作為後續辦理變更都市計畫法定程序之規劃基礎。

## 5. 烏日前竹地區區段徵收

烏日前竹地區區段徵收位於本市烏日區，面積約110.71公頃，為因應烏日都市計畫區發展現況、居住空間規劃及公共設施迫切需求，同時配合經濟部水利署第三河川分署辦理旱溪河道截彎取直計畫，本府以區段徵收辦理整體開發，解決當地長期土地利用受限及都市景觀失序問題，提供烏日前竹地區友善的水岸居住環境。本府已於109年正式啟動整地、開闢基礎建設等工程作業，全區基礎工程分為四標，預計114年5月完工。安置計畫部分，本著「安置地主優先顧」原則，本府訂有「合法建物原位置保留」、

### 烏日前竹地區區段徵收8大安置計畫

- 合法建物原位置保留
- 優先分配安置土地
- 一分配戶一住宅單元
- 特別救助金
- 房租補助費
- 二、三級產業安置
- 社會住宅安置
- 臨時中繼住宅安置



「優先分配安置土地」、「一分配戶一住宅單元」、「特別救助金」、「房租補助費」、「二、三級產業安置」、「社會住宅安置」及全國首創「臨時中繼住宅安置」等8大安置措施，完善保障地主權益及安置對象之居住財產權。其中「優先分配安置土地」作業，已於112年12月5日召開安置土地抽籤暨配地作業說明會並於同年12月21日辦理抽籤暨配地作業，共計34戶安置戶配得安置單元。本案並已於今年1月8日訂定「臺中市烏日前竹地區區段徵收抵價地分配作業要點」，預計今年12月辦理抵價地分配作業。



烏日前竹區段徵收空照圖

## 6. 烏日九德地區區段徵收

烏日九德地區區段徵收開發面積約29.87公頃，毗鄰13期重劃區，鄰近臺鐵大慶站，捷運九德站、九張犁站等交通節點坐落區內，地理位置極具交通樞紐特色，開發完成後預

期縫合都市計畫，解決交通迂迴不便且土地畸零低度使用問題，並與周圍已開發區聯結發展，提供烏日地區人口未來成長所需腹地，並實現大眾運輸導向之整體發展效益。

烏日九德地區區段徵收空照圖



烏日九德地區區段徵收於111年11月公告徵收，分別於同年11月及12月完成協議價購及區段徵收補償費發放，112年上半年完成抵價地申領案件審查及區內土地所有權移轉登記，區內建物拆遷補償費及房租補助費依建

物拆遷進度陸續發放。另區段徵收工程業於112年7月完成基本設計，並於112年12月完成細部設計，刻正辦理發包作業，預計於今年11月開工。



神岡豐洲科技工業園區二期開發範圍

### 三、厚植後廠實力，打造完整產業聚落

#### 1. 開發產業園區，吸引更多廠商進駐投資

##### | 已核定開發中產業園區 |

目前本府已核定開發中產業園區包括潭子聚興產業園區及神岡豐洲科技工業園區二期，神岡豐洲科技工業園區二期方面，園區業於111年12月申報部分工程開工，園區主要聯外道路堤南路拓寬工程第一標亦於112年11月完工，後續將依環境影響評估法持續辦理環境監測作業。本府並持續辦理地上物補償及用

地取得作業，有關市有土地的地上物補償作業，則於今年2月至5月期間發放。

潭子聚興產業園區方面，園區由市府與台糖公司合作開發，提供23家廠商進駐設廠，刻正辦理各工程結算驗收作業，預估總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。另為提升潭子聚興產業園區交通運輸便利性，

本府陸續推動園區南北側道路拓寬工程，其中潭興路一段258巷拓寬作業北側聯外道路已於110年4月拓寬完成，南側聯外道路也於112年10月完工，拓寬後不僅為當地居民、大漢技術學院師生提供更安全便利的道路，也提升未來潭子聚興產業園區廠商進駐後整體運輸能量及品質。



潭興路一段258巷拓寬工程完工

## ｜ 規劃中產業園區 ｜

本府規劃中產業園區包括：精密機械科技創新園區三期、大里夏田產業園區、擴大神岡都市計畫產業園區、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案、新訂大里塗城都市計

畫(產業型)整體發展規劃案、臺中市清水海風產業園區委託申請設置案等，詳細最新進度說明如下：

**精密機械科技創新園區三期**：已於112年6月15日經臺中市環境影響評估審查會決議審查通過。都市計畫部分，就護樹團體意見刻正積極與團體溝通及研議。

**大里夏田產業園區**：都市計畫草案已於112年10月23日提送內政部都市計畫委員會審議，並於112年12月12日召開專案小組第一次審查會議。

**擴大神岡都市計畫產業園區**：已於112年9月至11月期間提送都市計畫書圖、可行性規劃報告及環境影響說明書予各目的事業主管機關審議。

**新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案**：持續與地方溝通，預計於今年中旬辦理地方座談會。

**新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案**：已於112年3月20日辦理第2次地主意願調查，為利後續開發推展將持續與地主溝通。

**臺中市清水海風產業園區委託申請設置案**：市府已於今年2月7日核定可行性評估期末報告書，將持續整合地方意見，提高整體開發意願。



市府積極輔導特定工廠合法化，核定量為全國第一

## 2. 特定工廠合法化，臺中全國第一

本府積極推動特定工廠合法化，依據「特定工廠申請變更編定為特定目的事業用地審查辦法」，低污染特定工廠只要符合非都市土地且廠地面積小於5公頃等條件，在121年3月19日前皆能提出申請。截至今年3月底，臺中市特定工廠計有2,011家，其中約53%位於非都市土地，且高達99%工廠的廠地面積小於2公頃。目前本市此類特定工廠申請土地變更編定為特定目的事業用地提送用地

計畫者為134件，送件率約6.7%，累計核定17家用地計畫，是全國第一。

本府亦積極推動「特定工廠登記」制度，截至目前本市受理計1萬170件，輔導量為全國之冠。本府更自111年11月底開設「工廠管理輔導法家教班」，截至今年3月，累計參與人次達418人，工廠改善計畫提送件數高達7,909件、提送率高達94.4%。

## 3. 推動離岸風電產業專區，帶動臺中整體離岸風電供應鏈發展

本府積極推動「臺中港離岸風電產業專區」，吸引包括風力機系統零組件、塔架、水下基礎、海纜製造及海事工程產業，打造離岸風電綠能供應鏈，目前已有永冠能源、天力集團、西門子歌美颯、世紀樺欣、金豐機械及華城電機等6家離岸風電指標廠商進駐，預估投資約165.9億元，可創造約1,425人的就業機會。

### 臺中港離岸風電產業專區

永冠能源、天力集團、西門子歌美颯  
世紀樺欣、金豐機械、華城電機

創造  
165.9億元  
投資額

1,425人  
就業機會



其中西門子歌美颯擴廠進度超前，已於今年2月1日於臺中港舉辦機艙廠竣工暨供應鏈大會，市府協助其認定免辦理環境影響評估，辦理都市設計審議、建照、使照取得等相關行政流程亦順利完成，並協助釐清機艙存放區辦理都市設計審議之疑義，加速擴廠進

度，讓完工日期比預定期程提早1個月，未來新機艙廠風機單一容量由8MW增至14MW、年產能將可達2GW裝置容量規模，成為世界最大投產離岸風機，加上每座風機的機艙將有近上萬個零組件投入機艙生產，帶動臺中市整體離岸風電供應鏈發展。

## 四、發展觀光產業，邁向國際觀光城市

### 1. 協助推動臺中國際機場航線開拓，讓世界看見臺中之美

為協助臺中國際機場開拓，本局積極與中央主管機關、機場航站、國內外航空公司、旅行業者溝通洽談，掌握航線動態資訊，與茨城、鳥取、神戶、廣島等機場主管單位進行超過8次的會商，並與華航、華信、虎航、越捷、泰越捷、德威、韓航、韓亞航、長榮、星宇等航空公司或代理商會面超過12次，不定期業務聯繫討論超過百次。經多方努力之下，大韓航空於112年12月10日開航

「仁川-臺中」航線、韓亞航空亦於112年12月21日開航「仁川-臺中」航線，德威航空更於今年1月4日開航「仁川-臺中」定期包機。另本府於今年2月5日辦理星宇航空開航記者會，為星宇在臺第二據點，星宇航空即將於臺中國際機場開航三條國際航線，分別為澳門、峴港及高松，三線齊發意義非凡。截至今年3月，臺中國際機場目前已有7條定期化航線(胡志明、河內、澳門、香港、南

京、仁川、峴港)，及5條包機航線(馬尼拉、釜山、濟州、富國島、高松)，共計12

條航線，本府將持續積極開拓國際航線，讓全世界看見中臺灣觀光魅力。

## 2. 宣傳臺中米其林餐廳，推廣臺中為國際美食之都形象



2023臺中米其林美食地圖

臺中為美食聖經米其林指南評鑑城市之一，112年邁向第4年評比，適逢疫後國境解封，臺中共計摘下8顆星，共有6家餐廳摘星、27家入選餐廳及31家必比登推介餐廳，不論是必比登小吃或摘星餐廳均吸引大批國內外饕客朝聖。

為持續宣傳臺中米其林餐廳，本府於112年拍攝「米其林24小時不斷電·食時刻刻都要

臺中米其林」行銷影片，透過媒體、網路社群、踩線、遊程、旅展等行銷宣傳推廣，以強化與國內外各地美食旅遊愛好者的鏈結，傳達臺中為國際美食觀光之都，處處都有米其林，從早到晚吃喝玩樂24小時不間斷。截至目前電視廣告託播觀看超過4,200萬人次；網路宣傳超過41萬曝光數。



高美溼地夕陽漫漫露營場去年營收較111年成長多達6倍

### 3. 推動各項觀光基礎建設，帶動城市旅遊發展

本府持續加速推動各項觀光基礎建設，促進整體觀光發展及帶動周邊產業復甦。其中海線地區期盼已久的大安港媽祖文化園區興建營運移轉案，本府已於112年12月召開公聽會，目前進入可行性評估階段，預計今年底完成招商，盼透過引進民間資源，發展地方多元遊憩觀光。另媽祖雕像目前已由民間財團法人提出捐贈計畫，並經市府同意備查，後續將依序辦理雜照申請及施工等作業，預計今年底完成。

臺中海洋館方面，市府與廠商持續努力下已

克服所遭遇困難，基本營運設施興建工程已臻完成，將移交給OT廠商。臺中海洋館的OT廠商具有經營屏東海生館的專業知識及經驗，將接續投入3.8億元的期初投資，辦理室內裝修工程，市府亦會持續積極與OT廠商合作打造出屬於臺中特色的海洋館，未來結合高美溼地遊客中心與夕陽漫漫露營場、以及大安濱海樂園的環境優化，帶動海線整體觀光地區發展，創造遊客良好的遊憩體驗。

## 五、強化生產力，發展本市農業競爭力

### 1. 設置智慧生產示範農場，促進農產業升級轉型

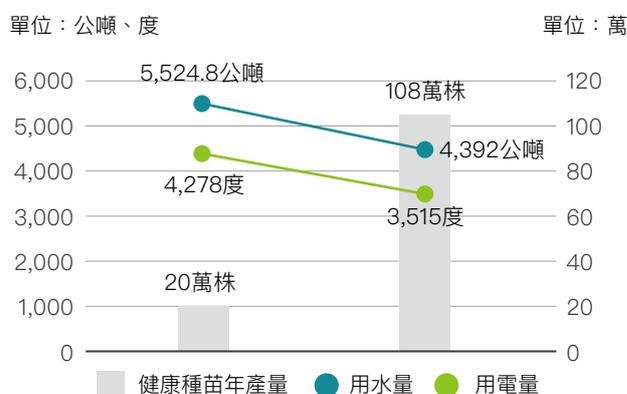
因應本市農村人口外移、高齡化及少子化等浪潮，本市面臨勞動力短缺的嚴峻挑戰，農業生產力首當其衝。為節省人工、提高生產

效率並穩定產量，本府投入智慧科技的開發與應用，擴大部署自動化與資通訊技術，以優化生產環境，鞏固產業競爭力，積極推動

智慧農業以促進農產業升級轉型。本府補助農民團體辦理「112年度臺中市文心蘭產業智慧農業示範場域計畫」，輔導花農建置智能水養液配置、3D降溫模組、園區微氣候站及消費者影像資訊系統等，透過精準灌溉模式達到省水節能及減少病蟲害，自動環控系統降低氣候變遷及外在環境因素造成農損，利用智能光照系統找出光譜對植物生長週期之影響，改善冬季日照不足問題，並提供即時影像資訊予消費端追蹤植株生長情形，方便花農及早規劃栽培空間與調整產期。

未來生產文心蘭健康種苗年產量將由20萬株提高至108萬株，年用水量由5,524.8公噸減少為4,392公噸，年用電量由4,278度減少為3,515度，可供應全臺35%文心蘭健康種苗，透過導入智慧農業栽培管理模式，不僅有效提升文心蘭產業發展，亦呼應永續生產、永續水資源、農工業創新等永續發展目標。

供應全臺35%文心蘭健康種苗



市府輔導農民建置文心蘭產業智慧農業示範場

## 2. 中央地方攜手合作，啟動白冷圳引水工程

本府為解決新社區崑山、水井長期缺乏穩定水源可用的問題，全力協助農業部農田水利署並代辦「白冷圳周遭適作農地擴大灌溉服務工程」，為崑山、水井長年缺乏穩定水源之問題踏出第一步。

工程總經費約5.03億元，共分五期執行，依

農水署核定經費先行配合先辦理第一、二期工程，第一期已於今年2月26日開工；第二期於中興嶺附近施做調整池，工程預算書業經農業部今年2月19日辦理正式審查後原則同意；第三期以加壓方式至水井地區，目前辦理細部設計中；第四、五期引水至崑山、

頭坪及二坪地區，尚未核定。整體工程完工後預計可引水0.36cms，擴大服務水井、崑

山、頭坪及二坪等地灌溉，提升生產及收益。



透過農村再生工作，不斷活絡當地農業及並推動社區產業文化體驗

### 3. 臺中市第三屆金牌農村揭曉，五星農村挺進全國賽

臺中市第三屆金牌農村頒獎典禮於112年12月1日在市府陽明市政大樓舉行，共有83個農村社區參與，本府透過書審及現地勘查兩階段審查，最終遴選出富有農村生活、生產、生態與未來性四大面向的10處亮點農村單位，五星農村獎可獲2萬元、三星農村獎可獲1萬元、一星農村獎則獲5千元，另獲得五星農村獎的3個農村單位，分別為新社區抽藤坑休閒農業觀光文化協會、外埔區水流東休閒農業發展協會、東勢區軟埤坑休閒產

業發展協會，將代表臺中市角逐全國金牌農村競賽，為臺中市爭取榮耀。

另本府持續輔導本市已核定58處農再社區研提並執行農村再生年度執行計畫，今年為活化農再社區，推廣社區特色與產業，並改善農村生活品質，已協助本市28個農再社區配合中央農再政策積極爭取113年度農村再生執行計畫補助經費2,000萬元，打造本市新亮點社區。



#### 4. 梧棲漁港製冰廠及冷凍廠動工，中央地方攜手合作提升產業競爭力

梧棲漁港是中部地區最具規模的漁港，是漁民捕魚及作業的重要基地，更是民眾採購、消費、觀光等重要的經濟場域，多年來有漁港卻沒有製冰廠和冷凍廠，不但提高漁民作業成本，更產生衛生安全上的疑慮，因此本府攜手中央輔導臺中區漁會建置冷凍廠及製冰廠，工程於112年11月動工，預計114年5月完工營運後，將可解決漁船用冰補給需求，調節因漁汛期大量漁獲的冷凍貯藏產銷問題，進而有效提升產業競爭力，增加漁民收益。

本府並持續辦理漁港定期疏浚工程及港區設施需求改善，將辦理松柏漁港港區漁筏停靠泊位安全、增設鄰近因低度利用漁港漁筏轉籍所需浮動平臺增加船筏停泊位及降低北堤漂砂等措施之規劃工作，以維持漁港正常運

作及港區航道正常進出，並因應松柏漁港多功能集貨場設施漁民進駐使用，辦理定期維護及提升設施優化，使場域設施更完善，提供漁民安全舒適作業空間，以推廣永續漁業。



1

2

1. 梧棲漁港冷凍廠模擬圖。
2. 梧棲漁港製冰廠暨冷凍廠興建工程動土典禮。

# FORMULA 7

## 族群共榮、多元城市

臺中，是個包容友善的多元族群社會。我們積極保障各族群權益，保存及傳承各族群的文化及語言，並透過各式各樣的文化盛典活動，強化族群自我認知的同時，也讓市民體驗不同文化，讓臺中，成為我們的家。



## 一、同生共榮，打造幸福原鄉

### 1. 推動原住民族語振興計畫， 幫助母語向下扎根

為推動本市原住民族語向下扎根，本府辦理原住民族語保母獎助計畫，進用40位族語保母推動全族語嬰幼兒托育，受益家庭已達103戶。另每年辦理族語單詞及戲劇競賽，藉由短篇話劇及舞臺劇之競賽活動，鼓勵家庭、部落(社區)組織激發創意，並透過族語單詞競賽活動，讓原住民族學生可以在遊戲競賽中「認識」及「熟背」族語單詞，以落實推動原住民族語言發展法所定原住民族語言保存、發展、使用及傳習等族語復振工作。此外，本府規劃設置族語認證衝刺班，以鼓勵本市市民積極學習族語並傳承原住民族文化，112年辦理阿美族族語認證衝刺班9班，計22人；泰雅族族語認證衝刺班5班，計13人；排灣族族語認證衝刺班5班，計13人；布農族族語認證衝刺班1班，計5人，合計20班共計53人參加。

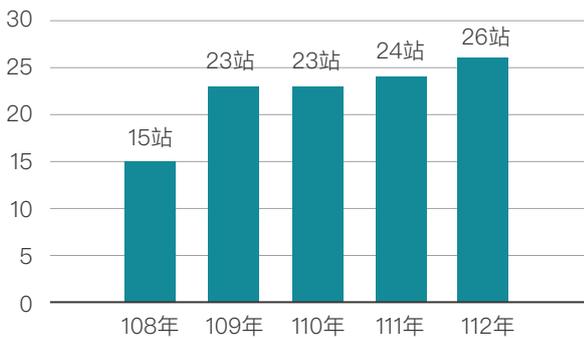


本府亦於太平區光隆國小設置原住民族教育資源中心，增設多功能教室、食農教育場域、傳統樹屋空間，提供族語教學人員多元研習環境，建構富原民特色之原教中心。此外，為提供原住民學生良好就學品質，本府持續補助相關經費，族語開課方面，112學年度第1學期國小部份共1,348班，修課學生2,484位，經費計1,474萬元；國中部份共236班，修課學生778位，經費計211萬元。



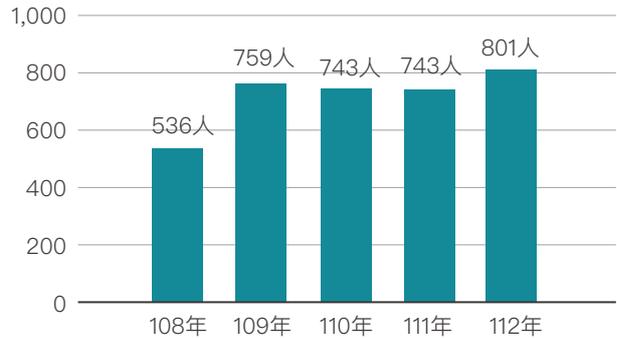
## 2. 原住民族文化健康站再增2處，讓原住民長者幸福安居

文健站歷年布件數



為提供原住民長者符合在地族群文化的照顧服務，本府積極布建原住民族文化健康站，落實以原住民族群為主的文化照顧，並提供預防照護事務，提升臺中市原住民長者照顧關懷量能。本府112年獲中央原住民族委員會補助，於太平自強新村及霧峰花東新村二原住民聚落設置原住民族文化健康站，由臺

服務人數



中市自強新村原住民族發展協會及臺中市都市原住民族部落文化發展協會執行各項服務方案，由於二新村是臺中市都會型原住民聚落，除了文健站的設置，市府也以原住民族文化為基礎，推動原住民學生課後扶植計畫等相關方案計畫，讓原住民在都會區的聚落可以有文化傳承與發展的場域。



1.第8屆原住民族語言單詞競賽決賽。  
2.大梨山地區文健站聯合成果展。

108年臺中市全市僅15站原民文健站，至111年時已大幅提升到24站，112年再新增2處，目前臺中市的原民文健站在和平區(原鄉)有12站，都會區有計14站，受照顧服務的長者約有771名，並有69名照顧服務員投入照顧

服務工作，本府未來也將持續針對尚未設置文健站的區域，積極徵求社會團體並尋覓適宜的場所推動文健站設置，讓臺中市的原民長者都能老有所終，幸福安居。

### 3. 加值原民青年，打造中部原住民產業銷售據點

本府於具有歷史意義之霧峰光復新村建置「原流新創聚落」，提供原住民族文創青年創作及銷售平臺及場域，園區112年共引進8品牌進駐及15品牌寄售、4名工藝師駐村及扶植6名青年創業，媒合企業聯名研發7項新產品，不僅行銷原住民各種文創產品，亦扶植原住民青年創業。本府另於112年8月11、12日結合中區四縣市及大專院校14個官、學、產界合作辦理「中區原青創業生態圈—原青創夢創業營隊」活動，提供創業培育輔

導及創業標竿交流分享，完成青創培力15名。



霧峰光復新村原流新創聚落

另為提供原住民從事零售服務或小農產品拓售之機會，本府於谷關地區的部落廣場設置原住民市集，除促進原住民族人在地發展經濟，也為谷關風景區增加了觀光旅遊的效益。原住民市集自112年9月29日開始營運，每週六、日有20個店攤展示獨特的手作藝

術、傳統工藝、美食料理及季節性農特產品，並有原民街頭藝人進行藝術表演，遊客不僅可以品嚐原民風味料理、採購在地時令蔬果，也能藉由音樂感受原住民族文化的瑰麗風情。

#### 4. 持續推動和平專案，5年完成229項建設

繼112年5月及9月由秀燕親率團隊前往和平視察後，今年1月17日及18日本府再次舉辦和平專案，首站至和平國小，瞭解學校在泰雅歌舞、陶藝特色教學以及跳繩運動之教學成果；接著於谷關召開和平地區發展座談會，傾聽地方需求及建言；本府並視察谷關吊橋整建成果，關心臺灣櫻花鉤吻鮭保育工作，以及山域救災之情形。

截至112年底，秀燕上任5年多以來，本府在和平區已投入金額約21億1,000萬餘元，總計完成229項工程建設，如改建白鹿吊橋，由90分鐘路程大幅縮減至10分鐘；環山部落南湖溪新建吊橋，讓農民擺脫長年倚靠流籠往返等便捷交通有感施政外，更持續強化社會福利、數位學習、殯葬設施等基礎建設。和平專案另有25項工程尚在施工階段，經費約4億5,000萬餘元，未來也將持續在原鄉

地區挹注資源，提升和平區整體區域發展，並積極推廣原民文化，為和平居民帶來更多福祉。



今年首次和平專案秀燕率隊前進和平國小並視察谷關吊橋

### 「和平區環山吊橋」獲三金殊榮，打造部落安心回家的路

為解決當地居民長期以「簡易流籠」載運人力、農產品往返南湖溪彼岸的困境，本府啟動「和平區環山部落南湖溪新建吊橋」工程，已於112年6月完工，優異的施工品質先榮獲臺中市政府公共工程獎、勞動部金安獎，112年底再獲第23屆公共工程金質獎肯定，「三金」殊榮成績斐然。

## 5. 發展遠距專科會診服務，健全山地偏遠地區醫療資源

臺中市和平區幅員廣闊，全區無住院醫療設施，梨山地區僅有梨山衛生所1家醫療機構提供醫療服務，是全市唯一24小時服務的衛生所，提供了定點門診、急性醫療照護服務、專科診療巡迴、駐診及緊急後送轉診等功能。

為補足本市梨山地區醫療資源不足及專科醫療短缺問題，本府向衛生福利部爭取建置和平區梨山衛生所之遠距醫療設備，並促成梨

山衛生所與中山醫學大學附設醫院合作，提供遠距醫療專科會診服務，自111年8月22日起提供眼科、皮膚科遠距專科服務、112年8月29日再新增提供神經內科遠距專科服務；截至今年2月底，遠距專科診療就醫人次共計151人次，持續提升梨山居民醫療照護之可近性，健全當地醫療資源，守護民眾健康。

和平區梨山衛生所112年新增神經內科遠距專科服務





2024臺中東勢新丁版節-客家古禮迎親花轎

## 二、浪漫樂活，打造客家新魅力

### 1. 「2024臺中東勢新丁版節」盛大登場，打造臺中客家節慶品牌

在客庄東勢，新丁版節比過年還熱鬧！為持續推廣及發揚客家大型文化節慶活動，

「2024臺中東勢新丁版節」活動於今年2月24、25日在東勢客家文化園區、臺中客家故事館、東勢區文化街等地舉辦，除了讓遊客體驗傳統節慶文化深厚底蘊外，並與時俱進提倡性別平等、鼓勵生育等新觀念。更結合公益活動，達成社會共榮之理念。今年活動與另一百年品牌國營臺灣鐵路股份有限公司合作，聯名推出新丁版節限定款「臺中客庄鐵路便當」，選用山城5區在地特色食材，以豐原的葫蘆墩米為主食，主菜以爌肉結合石岡的筍乾，佐新社的香菇、和平梨山的高麗菜及東勢的橘子乾，再搭配客家小炒及梅乾菜苦瓜等經典客家料理，以醃漬梅作為點綴，成就客庄居民的兒時記憶。

除了品牌行銷的創新規劃，節慶期間也辦理了多項系列活動，包含展示象徵性別平等的120斤超級新丁版(龜版與桃版)、抓週、鬪版、求子、求文昌、捐血、哈客舞青春、客家國樂饗宴、流行音樂晚會等系列活動；活動場域共180個攤位，設有社區成長教室創意展、DIY體驗、客家美食、客庄農特產品等，展現客庄在地多元產業，吸引超過10萬人次來到山城客庄共度愉快的新丁版節。



傳承百年客庄文化的東勢新丁版節

## 2. 落實客家政策，啟動臺中市政府客家發展計畫

為落實客家基本法保障客家族群權益，本府依據「國家客家發展計畫」，擬定期為4年的「臺中市政府客家發展計畫」，針對「建立部門族群政策敏感度」、「推動族群主流化終身學習」、「提升客語公共服務能力」、「建立校園客語環境」、「發展客庄社區經濟」、「發展族群文藝多樣性」、「強化客語傳播」等7大項推動策略為核心，由秀燕親自擔任召集人主持會議，匯集本府教育局、觀光旅遊局、文化局、經濟發展局、農業局、地政局、都市發展局、新聞局、法制局、衛生局、社會局、民政局、人事處、公務人力訓練中心及客家重點發展區東勢、石岡、新社、豐原與和平區公所等20個機關單位，以跨局處會共同推動的方式，促進所屬各機關在各項業務推動範疇內能夠

兼具客家政策思維、確保本市客家語言及文化永續發展。

本案相關規劃成果已於今年2月27日函報中央客家委員會，將戮力提升本市客家文化、語言、教育、經濟以及藝文等面向能見度，逐步建設永續經營、族群共榮的「浪漫樂活·幸福臺中」。

### 臺中市政府客家發展計畫 7大項推動策略

- 建立部門族群政策敏感度
- 推動族群主流化終身學習
- 提升客語公共服務能力
- 建立校園客語環境
- 發展客庄社區經濟
- 發展族群文藝多樣性
- 強化客語傳播

## 3. 啟動東勢客家文化園區第二期計畫，再造臺中市客家文化基地

東勢客家文化園區位於「東豐綠色走廊」起訖點，為山城地區著名的客庄觀光熱點，本府為打造臺中市客家文化基地，規劃建構具有自明性的臺中特色主題客家文化中心，積極蒐集地方機關單位、在地里長及住民意見，研擬「東勢客家文化園區全區整體規劃及既有建物修繕(含附屬商業空間及戶外景觀)細部設計」計畫，向中央客家委員會爭



園區舊火車站站體前側復舊模擬圖

取建設經費，於111年12月獲客家委員會核定補助840萬元，市庫配合款160萬元。

計畫內容涵蓋園區全區整體規劃與原有車站建築的復舊及附屬空間設計，本府於112年12月完成整體規劃與空間配置的初步藍圖，

今年廣續進行建物細部設計，預計於114年完成設計階段，後續將以該成果為藍圖逐步爭取工程經費，期望透過該計畫賦予園區新的定位，重現東勢舊站空間脈絡故事，打造專屬本市的客家文化與產業發展平臺。

#### 4. 推行客語成績優異，獲中央肯定名列六都第二

為推廣及傳承客家語言，本府今年持續推動客語深根服務計畫，預計開設語言認證、文化、歌謠等傳習班及親子學苑課程共90班。另為營造客語沉浸式環境，讓孩童在輕鬆有趣的情境下自然習得客語，本府透過臺中市立圖書館石岡分館的行動圖書車，進入位於臺中山城地區的石城伯公照護站、校園及和平梨山等偏遠地區，將舉辦共計10場客語講故事活動，由志工全程以客語講述有趣的客家故事，促進客語向下扎根與傳承。

市府團隊的努力亦獲得中央肯定，本府參加

行政院客家委員會「112年度推動客語為通行語執行成效」評比，市府在112年度推動客語為通行語執行成效優異，評核成績為「佳等」，獲獎勵金100萬元；臺中市客家文化重點發展區各區公所成績同樣耀眼，包含石岡區公所榮獲「特優」，獎勵金300萬、東勢區公所榮獲「優等」，獎勵金150萬、新社區公所同獲「優等」，獎勵金120萬元。本市總計獲得670萬元獎勵金，名列六都第二，成績大幅躍進。

### 三、移居臺中，邁向友善宜居城

#### 1. 設置新住民就業服務專區，新住民就業服務再升級

為積極協助有求職需求的新住民，本府和臺中跨境體驗示範基地合作設置「新住民就業服務推廣專區」，由就業服務員定期到場駐

點服務，提供就業諮詢、辦理求職登記及、宣導新住民就業促進活動，更於專區內設置圖片展示、文宣資料參閱、就業資源牆等，



新住民就業服務推廣專區駐點人員解說就業服務資源

促進新住民認識臺中市就業服務相關資源進而順利運用。

本府每年並辦理「產業鏈工作坊」，透過安排求職新住民實際至工作現場瞭解職場環境與工作內容，參與體驗後現場面試媒合，112年共辦理16班次、共257人次參加，經面試後85位新住民朋友初步媒合成功。本府另

也辦理「職能前導課程」，透過三天課程內容，協助新住民瞭解該產業所需職能，課程結束後可銜接勞動部或勞工局相關職業訓練，培植工作技能後順利就業，112年度已辦理4梯次課程，共218人次參與。

## 2. 一生一市友移臺中專案，多元輔導措施照顧新住民

臺中市目前人口數逾285萬人，為全國第二大城市，並有高達逾11.3萬名移工，移工人數全臺第二多，以及逾6.3萬名新住民人口，為臺中市社會、經濟及文化等面向帶來多元城市風貌。市府十分重視新住民權益與多元文化，持續推動各項移民輔導措施，包括開設生活適應輔導班、新住民單一服務諮詢窗口、新住民職能前導班、8處婦女及新住民培力中心、1處婦女及新住民培力平臺及30個新住民社區服務據點等，落實新住民照顧輔導措施、共創多元文化社會，相關訊息亦皆公布於臺中市新住民資訊網供民眾查詢。

本市並分別於大道國中、大甲區德化國小、

東勢區中山國小及太平區東平國小設置4所新住民學習中心，提供本市山、海、屯、城各區新住民及其子女多元學習課程，112年度共辦理社區教育(7場)、語文學習課程(42場)、人文鄉土課程(含多元文化宣導活動)(34場)、家庭教育課程(44場)、法令常識(8場)、多元培力課程(生活技能學習)(78場)及配合國家政策或其他課程(33場)共計246場次，1萬1,825人次參與。課程活動滾動更新且結合鄰近其他學校，未來將持續於臺中市新住民教育資源網提供最新消息、相關課程介紹及資源分享等主題，方便新住民尋求相關資源。

# FORMULA 8

## 文化盛典、魅力城市

臺中擁有豐富的人文歷史及文化資源，展現出城市深厚的文化底蘊，我們除透過公私協力推動城市美學，並推動閱讀便捷化強化城市文學脈絡，亦活化文化資產再現歷史場域，持續用多元文化、盛典，打造臺中城市新魅力。



## 一、美學城市運動，打造城市新魅力

### 1. 保存活化文化資產，歷史場域風華再現

為保存活化有形文化資產，本府積極向文化部文化資產局申請113年古蹟、歷史建築、聚落建築群及文化景觀補助，成果相當豐碩，共獲核定31案總金額6億9,541萬元，其中中央補助額度超過一半，共計補助3億5,528萬元。提案包括市府自提及文化資產所有權人，共申請36案，通過補助審查者就高達 31案，包括計畫類11案、規劃設計類6案、工程類9案及管理維護類5案。其中有不少私有文化資產經市府協助後也順利獲得補助，包括



臺中州廳和周邊環境承載著許多市民的生活記憶，是富涵歷史文化的場域



市定古蹟社口林宅、神岡呂汝玉墓園及歷史建築林振芳古墓、大南劉家祖厝調查研究及梧棲真武宮單彩修復等4案，公私協力共同延續文化資產生命。

此外，百年國定古蹟「臺中州廳」已完成第一期主體修復工程，市府並於112年12月舉辦「2023 城中串遊季－另存新檔 Open a New Page」系列活動，結合古蹟建築導覽、當代藝術展覽和走讀活動，帶領民眾探古蹟、遊舊城。本府接續將展開第二期

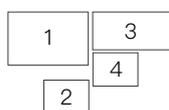
室內裝修及景觀工程、周邊歷史建築大屯郡役所暨臺中州廳附屬建築群公告招商，重新再現舊城區歷史風華與創新樣貌。



## 2. 活化歷史老屋及老舊街區，保存城市發展中的歷史記憶

本府自107年起陸續協助私有老建築爭取資源推動保存活化，並於111年起制定《臺中市歷史老屋再生補助要點》，保存維護臺中市老舊街區歷史文化價值，提升城市美學。截至目前本市已累計老屋整修及文化經營等共

24案，包含臺灣太陽餅博物館(全安堂)、街仔尾冊店、陳三綱堂、1035 collab(吳眼科)、南園酒家、富興工廠等等，不但賦予老屋友善的新生命，更保存城市發展中的歷史記憶，展現臺中多元獨特的文化魅力。



1. 臺中州廳修復後之中庭外觀。
2. 臺中州廳修復後之室內空間。
3. 臺灣太陽餅博物館活化成功。
4. 歷史老屋保存活化-富興工廠。

另為改善市容景觀，提升都市環境品質，本府同時積極推動「臺中市老舊街區活化整修

補助計畫」，活化成功的案例包含雅文齋印舖、銀都西服、丸文食品、蔡內科、大智路詠馨診所，近期更成功活化「安厚食」客家餐廳，秉持著「修舊如舊+重修舊好」的改造精神，保存原有建築風貌特色，並活化老屋使用機能，促進街區產業經濟再生。

### 3. 成立都市更新推動小組，加速窳陋地區翻轉新風貌

都市更新案件往往面臨整合不易情形，公辦都更因政府投入，有助於提升權利人之信賴感，行政程序亦較為快速，更有利於推動都更。因此本府為推動公辦都更，已於112年12月成立「臺中市都市更新推動小組」，未來將致力於確立本市都市更新政策方向，及協調府內各局處，以整合資源促進單位合

本市重建計畫核准數量  
高達694件

全國第二！

作，並督導公辦都更案件執行，提升公辦都更推動效率；後續將研議舉辦都更座談會或研討會、或政策宣導策略等，以期藉由政府主導加速舊市區重建，刺激周圍地區在發展，加速窳陋地區翻轉新風貌。

另一方面，為協助民眾瞭解「都市危險及老舊建築物加速重建條例」之政策內涵，提供民眾危老重建資訊，本府依「內政部補助委外成立都市危險及老舊建築物加速重建輔導

團申請作業及執行管考要點」積極向中央申請經費補助成立本市危老重建輔導團，協助民眾完成重建計畫提案申請。依本市統計數據，截至今年3月底本市重建計畫核准數量694件為全國第二，另本府已於112年12月底完成危老宣導手冊及已補助251案危老重建計畫，其重建後不但改善市民居住環境及居住安全，亦提供了2萬9,000戶以上的住宅居住空間。

## 二、優化圖書環境，深耕閱讀臺中

### 1. 加速興建，打造全國第一座美術館與圖書館共構的綠美圖

臺中綠美圖是全臺首座美術館與圖書館共構的世界級地標建築，由普立茲克獎日本知名建築大師妹島和世專為臺中市民設計的藝術品，將流動、飄浮、透明等重要的建築風格特色發揮到極致，建築物包括8個大小不一

的建築盒子，採用造型金屬擴張搭配網帷幕設計手法，可於白天增加自然光線與風流的引入，夜晚時室內照明自然流出，使整體建築物視覺通透，展現典雅建築藝術氣質。

綠美圖圖書館閱覽區模擬圖



工程進度目前已進行至特殊裝修及設備工程，預計114年初竣工，同年底開館營運。本府同時積極籌備市立美術館，已於今年正式成立，除已策劃5檔開館暖身展，並積極價購典藏品，截至目前為止計有典藏品共174件，另有本市文化中心精選作品272件，以及大墩美展第1至28屆作品158件。本府將持續積極增添新館藏，俾利未來策展、學術研究、辦理教育推廣活動及國際城市交流之需。



市府團隊視察綠美圖工程狀況

## 2. 許良宇圖書館開工，公私協力打造東勢山城知識燈塔

臺中市民許景堂與李碧虹伉儷為紀念已故愛子許良宇先生，出資超過1.2億元於東勢區興建「許良宇圖書館」，並捐贈予市府，工程於112年11月開工，圖書館樓地板面積2,092平方公尺，約是現有館舍的2.7倍，樓高三層採分齡分眾規劃，包含親子區、兒童閱覽區、青少年區及樂齡區等，打造全齡化、節能智慧及安全友善的圖書館。秀燕感謝這份愛的禮物，市府也積極籌編圖書館室內裝修等經費7,300萬元，總計投入1.93億，盼此圖書館成為東勢山城的知識燈塔，讓臺中市成為軟實力和硬實力兼備的幸福城市。本府並同時推動圖書館空間改善工程，包括龍井分館閱讀環境改善工程現正施工中，預

計今年6月完工後將成為海線地區的閱讀新亮點；另北屯分館閱讀環境改善工程預計於今年底完工，重新打造公共圖書館服務空間，營造溫馨有趣的閱讀氛圍。



許良宇圖書館開工典禮



優化圖書館空間，提供市民優質友善的閱讀環境

### 3. 推廣閱讀城市，獲頒教育部圖書館事業貢獻獎「地方首長獎」

市民平均擁書率從1.76冊成長至2.33冊

達到每人至少2冊的目標！

秀燕上任後積極打造全齡化、優質友善的閱讀環境，現已完成「閱讀小白宮」外埔圖書館、太平坪林圖書館、大雅上楓圖書館等8間新建及優化的圖書館舍，並自111年起將公共圖書館的購書預算翻倍成長至1億元，推出「月月有新書」的政策，總館藏量超過661萬冊，每位市民平均擁書率從秀燕上任之初的1.76冊成長至2.33冊，達成每人擁書率突破2冊的目標。

此外，本府積極推動「臺中愛閱點」計畫，計有53校參與，讓公共圖書館新書進入校園，也讓本市在教育部閱讀磐石獎的獲獎率、獲獎數，連續兩年蟬聯全國第一；本府並打造96座社區共讀站，同時率全國之先成

立「閱讀教育輔導團」，增進教師閱讀專業職能；亦透過7部行動圖書車走遍全市每個角落，112年共行駛逾4萬公里、提供2,153場次服務。在市府團隊的努力下，秀燕也榮獲第二屆教育部圖書館事業貢獻獎「地方首長獎」肯定，更成為首度獲此殊榮的女性縣市首長。



積極打造友善閱讀城市，讓閱讀成為生活的一部分

### 三、發展動漫畫及影視文化產業，厚植城市軟實力發展

#### 1. 推動臺中流行影音中心，打造嶄新影音體驗

為兼顧國內流行文化多元發展及與時俱進的特性，並回應市民生活需求，本府以影視音流行文化主軸推動臺中流行影音中心(原中臺灣電影中心)，營運方式延續過往政策催促參法營運移轉(OT)模式辦理，歷經新冠疫情嚴重衝擊後，112年擴大招商對象、放寬營運內涵並優化招商條件，經112年底OT綜合評審會議，「威剛科技股份有限公司」為最優申請人，招商進展往前邁進一大步。

威剛科技公司以「ACG(動畫Animation、漫畫Comic、遊戲Game) + Double M (電影Movie、流行音樂Music)」為提案核心，結合流行文化、文創內容，將中心打造為複合式的影視音體驗場域，在臺中長年支持影視發展的基礎上，加強臺中未來推動國片、藝



市府以影視音流行文化主軸推動臺中流行影音中心

術院線放映及籌劃影展的能量，同時善用自身科技產業的優勢，進一步規劃頂尖流行音樂表演空間、專屬電競場域、VR及XR體驗場域、360度裸視3D未來影院等，展現臺灣科技創新軟實力，期待為臺灣電影映演產業及相關文創產業，開創嶄新的營運內涵及消費體驗模式。

#### 2. 國家漫畫博物館開館試營運，見證臺灣漫畫發展的新里程碑

本府積極推動動漫畫產業，112年4月成功爭取「國家漫畫博物館」落腳臺中刑務所官舍群，並與文化部攜手合作，利用短短8個月做足開展前作業，包含場地撥用及點交、盤點並改善場地周邊人行空間、交通環境等，協助國家漫畫博物館順利於112年12月23日開館試營運，市府也透過臺中國際動漫博覽

會、臺中國際動畫影展等動漫活動為國漫館暖身，並配合國漫館開展，112年12月於舊城區舉辦「臺中耶誕嘉年華」、「北齋漫畫展」等充滿節慶氛圍和漫畫元素的活動，與國漫館相呼應，打造漫畫之都最矚目的冬日行程。



日本「Manga北齋漫畫」巡迴臺灣，首選臺中開展

國家漫畫博物館跳脫單點展館的形式，選定臺中刑務所建築群活化再利用，總面積達2.75公頃，串連既有的19棟歷史建築，其中展覽先行的東側基地已啟動試營運，由15棟歷史建築組成，呈現不同主題及世代的漫畫作品；而北側基地未來將新建一座主建築基地結合漫畫典藏、研究、展示、教育推廣、圖書館及動畫電影院的博物館，預計118年完工。未來結合周邊臺中州廳、臺中市役

所、臺灣府儒考棚、臺中文學館等文創場地，使國漫館成為串連歷史文化的明珠。



國家漫畫博物館於112年12月開館試營運

## 四、舉辦四季盛典，打造城市品牌

### 1. 2024中臺灣元宵燈會，「臺中龍賀」吸引遊客朝聖

2024中臺灣元宵燈會在今年2月16日至28日於本市中央公園隆重登場，為全國單一場域最大的地方型燈會，以「臺中龍賀！」為主題，巧妙運用臺語諧音「樣樣好」，傳達臺中是樣樣好的宜居幸福城市；燈組設計結合中央公園場域特色及周邊城市景觀，利用滯洪池特色，整條水域化身成令人驚嘆的水上主燈劇場，搭配長達76米的水上巨龍主燈、



臺中龍賀-主燈水上劇場

可愛爆擊的「馬卡龍」小提燈及「龍in the park」文創特色市集，打造龍年新春必拍打卡點。另今年活動擴大規模，由本府觀光旅

遊局、民政局、建設局、教育局及農業局跨機關合作，打造8大主題燈區，吸引355萬人次參與，創造周邊觀光產值達82億元。

## 2. 臺中國際踩舞嘉年華，首創「全民踩街遊行趣味競賽」

2023臺中國際踩舞嘉年華在112年9月29日至10月1日於本市西區市民廣場和草悟道舉辦，邀請來自世界各地舞蹈團體(包括臺灣、日本、義大利、菲律賓、印尼)等20組國內外表演團體輪番上陣，展現臺中節慶藝文觀光國際實力。更首度加入「全民踩街遊行趣味競賽活動」，邀請熱愛音樂、舞蹈的民眾一同參加踩街；活動亦結合本市觀光資源，農特產品、在地手作文創、伴手禮及休閒觀光產業等共66攤市集，並整合臺中市特色店家從伴手禮、餐廳、小吃美食、甜點店等多家店面提供專案優惠共同行銷，3天活動共吸引約20萬1,500人次參與，創下約4.7億觀光產值。



2023年臺中國際踩舞嘉年華—  
義大利parolabianca舞團 | 日本名古屋kamon舞團

## 3. 臺中國際花毯節，打造花海休閒浪漫盛事

2023臺中國際花毯節市府再度與新社花海共同舉辦，共運用20萬株花草、23種花卉，打造2公頃展區，更推出史上最高16米、5層樓高的全臺首座飄浮空中花卉城堡

「漂浮花都」，以在地元素「自然生態、農業發展、人文智慧」為設計主軸，描繪花都3大守護神及4座創意主題展區。本次活動除了向日本、越南及馬來西亞等國家推廣花毯



2023臺中國際花毯節暨新社花海展現美不勝收的美景

節國際知名度，亦邀集國內18家金質旅行業者及香港澳門業者辦理踩線，共13家國內外旅行社包裝20條遊程上架販售，活動期間自112年11日至12月3日，共23天展期吸引多達

312萬人次參觀。此外，本次花毯節更獲得外界肯定，勇奪美國繆思設計大獎「概念設計鉑金獎」最高榮譽！

#### 4. 112國慶焰火在臺中，打造屬於臺中的驕傲

臺中睽違9年再次舉辦國慶焰火，在極為有限的4個月期間，本府動員各局處全力籌辦各項工作及配套措施，並結合雙十國慶4天連假舉辦臺中好湯溫泉季、臺中樂器節、搖滾臺中、國慶焰火在臺中等大型盛典活動，帶來龐大人潮，統計本市35個主要遊憩據點共吸引183萬3,700人次、創造超過42億元

產值，連帶帶動本市的觀光旅館、大型旅館，以及谷關溫泉區、西屯區等週邊旅館商機，連假前3天住房率平均逾9成、市區其他旅館前3天住房率約8成、逢甲商圈生意增加3倍以上，成功吸引國內外遊客於國慶連假期間來訪，帶動本市地方發展並創造觀光附加價值。

#### 5. 臺中市民野餐日，擴大「山、海、屯、城」四區同樂

111年首屆野餐日舉辦大獲好評，112年市府擴大於本市「山、海、屯、城」四區規劃不同主題特色，於中央公園、葫蘆墩公園、鰲峰山公園、坪林森林公園4地同時盛大登場，此次活動四個區域分別為中央公園「親

子同遊區、休閒野餐區、老樹讀書區、風景野餐區及飛行野餐區」等5大主題、葫蘆墩公園「山系野餐」主題、鰲峰山公園「環保風」主題，以及坪林森林公園「毛小孩及農業推廣」主題，讓市民帶著小朋友、毛小孩



市民野餐日毛小孩也開心一同參與

一起至臺中各地美樂地公園享受悠閒時刻，總計吸引近14萬人一同共襄盛舉。

第二屆市民野餐日主軸為「落實低碳環保」、「Dress code」、「鼓勵搭乘大眾交

通」、「多項活動分區」、「Reuse餐具租借站」等，更有多處洗水槽可清洗環保餐具，實踐綠色野餐日，共同維護公園綠地，享受美樂地公園的美好時光。

## 6. 創意台中結合綠空鐵道，洋溢幸福氛圍

2023創意台中以「幸福臺中儀式感」為主題，於112年10月27日至11月5日於綠空鐵道南段辦理，匯聚9位設計師、TCOD臺中原創等40個文創品牌及超過200個文創市集攤位參與，推出5大主題展間、5座戶外裝置、4場特色主題日、4場文創市集、4場美學體驗DIY及16組音樂表演等豐富內容。本府特別於活動期間積極推廣並提升TCOD台中原創各獲選品牌能見度，充分展現臺中的豐沛文創力，10天活動吸引超過18萬人次參與，估計創造8,000萬元以上經濟產值，民眾滿意度高達98%。



2023創意台中感受綠空鐵道悠閒幸福氛圍

未來「創意台中」將持續匯聚本地設計師及文創品牌，充分展現臺中的豐沛文創力，以設計力提升產業內涵，連結產業、推廣創意設計及在地文化，行銷城市，帶動觀光發展。

## 7. 臺中爵士音樂節， 吸引150萬人次湧入創歷史紀錄

臺中爵士音樂節為每年國內外樂迷期待的音樂盛事，是亞洲四大爵士音樂節之一。2023臺中爵士音樂節於112年10月13日至10月22日連續10天於市民廣場舉辦，本府邀請國內外專業爵士樂手、團隊帶來共計22場精彩演出，累計超過150萬人次前來參與，創下舉辦以來的歷史紀錄，更榮獲交通部觀光署「十大活動體驗獎」。

本府更與本市100間友好店家串聯，推出爵士專屬優惠活動，並將優惠活動期間規劃至112年底，推動本市藝文活動，也同時振興城市經濟。除此之外，爵士音樂節整合線上線下資源，並透過舉辦Live Podcast、青少年爵士樂團及爵士巡演等活動，讓更多人能夠接觸、探索及深度體驗臺中爵士音樂節，打造音樂之都的城市品牌。

## 8. 臺中耶誕嘉年華， 滿足視覺與味覺的雙重享受

2023臺中耶誕嘉年華首度與LINE FRIENDS人氣明星獨家合作，結合珍珠奶茶、太陽餅等臺中特色推出創意燈飾，如舊臺中火車站



前廣場高16公尺的「甜蜜音樂盒」轉動耶誕樹，搭配手拿臺中名產太陽餅與冰淇淋的熊大兔兔吸引遊客目光。今年更擴大展區，除





- 1. 2023臺中爵士音樂節-絲竹空爵士樂團融合東方樂器及爵士的精彩表演。
- 2. 臺中耶誕嘉年華魅力爆棚，帶動15億經濟產值。
- 3. 2024臺中跨年晚會湧入24萬人共襄盛舉。

新增舊臺中火車站前中山路段，也將綠川場域原本的民權路至成功路，再延伸到雙十路，連結東區商場，一起照亮舊城區。18天的展期共吸引超過106萬人次造訪，活動搭配耶誕市集、美食地圖，刺激市民消費買氣，帶動周邊商家業績增倍，成功振興舊城區，帶來約15億元以上的經濟產值。

## 9. 2024臺中跨年夜，全臺最強卡司帶來最嗨視聽饗宴

「2024幸福龍來-臺中跨年夜」於112年12月31日在水湳中央公園重磅登場，規模與卡司陣容更勝以往，包括韓國嘻哈天后JESSI獨家空降臺中，黃金陣容受各界矚目，吸引超過24萬人次參與，收視率為全國之冠，YouTube直播蟬聯發燒影片冠軍更超過197萬人次收看，同時在線觀看人數最高一度衝破8萬人。

112年本府也舉辦搖滾臺中音樂饗宴，邀請臺、港、日、韓、泰等超過30組國內外樂團接力演出，活動吸引逾14萬人次參與，更使臺中捷運單日運量達5.2萬人次，創下當時通車以來次高紀錄。本府將持續協助推動各項流行音樂活動，讓音樂量能充滿臺中，接軌國際打造音樂之都。



# FORMULA 9

## 透明治理、智慧城市

打造清廉陽光政治的透明政府，是我們堅持走的正確道路。除致力資訊公開透明、落實廉政平臺，我們並推動財政永續，讓市政永續發展，也透過數位、智慧的治理模式，打造效能好政府。



## 一、透明治理，推動陽光政治

### 1. 市府資料開放新平臺登場， 市政公開更透明

本府力推市政公開、陽光政治，具體策略包括：市府重大會議全程直播、對外締約上網公開、打造市府機關「採購廉政平臺」、不斷優化的資料開放平臺等，逐步落實公開透明的市府治理環境。本府並於112年12月大幅改版資料開放平臺，增建「我想要更多」功能，民眾可以建議開放更多資料，持續優化平臺品質，讓資料更貼近民眾需求。此外，新平臺設置統計搜索頻率的標籤雲，可看到大大的「地理資料」四個字，突顯臺中開放資料一大特色，在3,400多筆資料集中，就有600多筆地理資料，為全臺各機關中唯一設置開放地理資料專區，滿足民眾對於時空資料分析的需求與應用。

本府將持續透過各機關緊密合作，提升開放資料的品質與服務，112行政院資料開放評比中，中市府再度獲得「金質獎」與「人氣獎」雙料獎項，為六都中唯一連續五年獲獎，顯現市府常年對陽光政治的重視與投入。



## 2. 清廉施政，反貪防貪成效六都第一

為有效落實推動廉能透明政府，本府協力各機關以興利預防、創新變革、簡政便民為核心，於112年共計提出61案廉能透明措施，領先全國，同時由本府都市發展局及本市住宅發展工程處成立「圓滿好宅社會住宅工程機關採購廉政平臺」，把關重大公共建設，更發揮創意推出國高中廉政舞蹈「奔廉-青廉舞行紀」，結合執行「稽查先鋒-廉能臺中」專案，以廉潔理念深耕推廣至校園學生。在市府團隊的努力下，本府112年推動各項廉政工作，總體評價榮獲廉政署高度肯定，評為六都第一！

本府亦持續辦理「廉能透明獎」徵件活動，鼓勵各機關針對重大或風險業務提升行政透明與便民服務，並提供民眾多元監督管道。

「廉能透明獎」創設「一般參賽」、「精進

發展」、「公共工程廉能透明機制」及「公所廉能」四類，從107年至112年本府各機關踴躍提報共計420件優質廉能透明措施參賽，措施涵蓋地政、社福、水利、稅務、建管及公共工程等業務，有效激勵公務機關推行廉政，使公務員更能勇於任事，同時展現本府清廉施政量能。



圓滿好宅廉政平臺啟動儀式

## 二、整合區域資源，打造效能政府

### 1. 市府獲獎數再創新高，連續9年獲「公共工程金質獎」

行政院公共工程委員會辦理之公共工程金質獎為工程界年度盛事，有工程界奧斯卡獎之稱。112年第23屆公共工程獎金質獎本府榮獲7座金質獎、1座特別貢獻獎及1座個人貢獻獎，已連續9年得獎，獲獎機關包括教育

局、觀光旅遊局、建設局新建工程處、養護工程處及交通局停車管理處等，於建築、土木及維護管理類皆有獲獎，表現傑出，品質備受肯定。



大雅區大雅國民小學附設公共化幼兒園園舍新建工程

此次獲公共工程優良獎計有「臺中市南屯區精密園區停三立體停車場新建工程」、「臺中市大雅區大雅國民小學附設公共化幼兒園園舍新建工程(第一次修正)」、「環山獵人登山步道建置工程」、「大安濱海樂園北汕溪虹橋改建工程」、「和平區環山部落南湖溪新建吊橋」、「臺中市烏日前竹地區區段徵收光竹橋改建工程」、「秋紅谷景觀生態公園」等7件，本府將持續堅持輔導施工團隊落實三級品管制度，為公共工程品質把關，帶給市民最優質的公共建設。

## 第23屆 公共工程金質獎本府獲獎名單

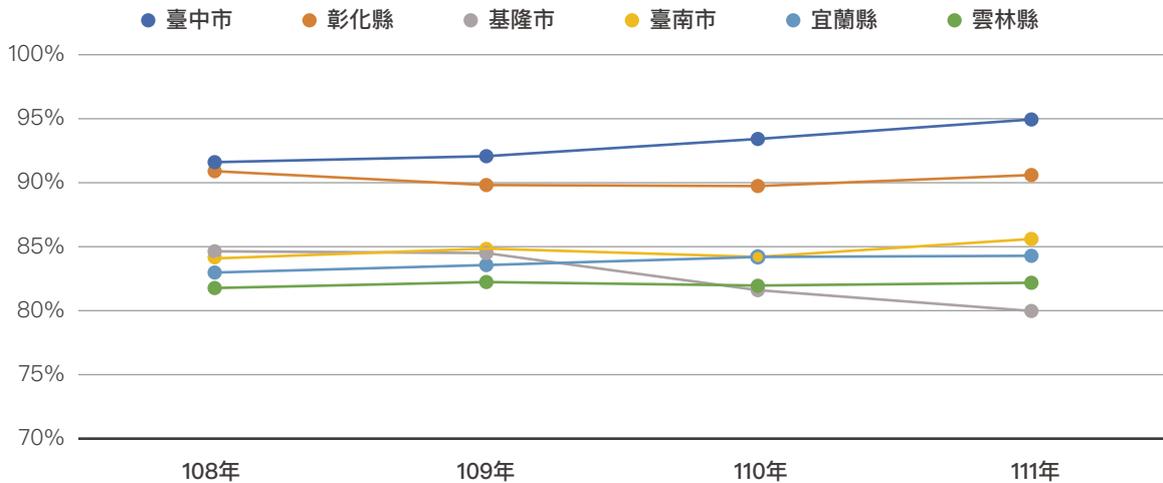
大安濱海樂園北汕溪虹橋改建工程	建設局
和平區環山部落南湖溪新建吊橋	建設局
烏日前竹地區區段徵收光竹橋改建工程	建設局
秋紅谷景觀生態公園	建設局
南屯區精密園區停三立體停車場新建工程	交通局
大雅區大雅國民小學附設公共化 幼兒園園舍新建工程	教育局
環山獵人登山步道建置工程	觀光旅遊局

## 2. 調解成立率穩健成長居全國第一，強化專業並提供便民優質服務

根據內政部的統計資料，本市各區自108年至111年連續四年的調解成立率均居全國之冠，另依據本府統計數據顯示，本市各區在112年度受理調解案件總數為2萬3,437件，

相較於111年度2萬907件，增加2,530件，年增率高達12.1%；調解成立率更從111年度的94.95%，至112年度提升達95.89%，再次創下近五年來的最佳紀錄。卓越成績充分顯

108年-111年調解成立率全國前六名比較圖



示各區調解委員不斷地努力精進、致力於疏減訟源、共創和諧社會並達成友善幸福城市的政策目標。

本市各區第4屆調解委員於112年5月1日上任後，本府於112年上半年開辦5場基礎訓練課程，並在112年10月底及11月初與法務部、臺

中地方檢察署合辦5場調解業務研習會，以強化委員專業素質。同時，本府積極宣揚調解理念及功能，宣導市民利用調解機制解決紛爭，舉辦調解擴大宣導週及「調千家事、解萬心結」調解徵文活動，持續提升本市卓越的調解績效。

### 3. 積極推動各項役政業務，連續三年榮獲績優役政單位

本市每年服務役男人數高居全國第二，為提升役政服務效能，市府積極建構役政業務數位化、資訊化服務，包括建置「新兵樂」體位查詢系統；還有全國首創「徵兵處理進度流程查詢系統」，並建置徵兵檢查電子化病歷流程，方便役男掌握徵兵檢查、抽籤作業與入營時程；另「安心樂」生活扶助線上申請系統，協助經濟弱勢家庭役男申辦生活扶助金，並獲內政部役政司參採開發全國適用的生活扶助系統，讓各縣市受益，造福全國役政機關。

另替代役方面，本府山、海、屯及城區成立4個替代役備役役男勤務編組管理中心，為全國替代役編管中心最多的縣市，每年透過



秀燕親赴成功嶺探視首批1年制義務役男

演訓召集作業，持續實施EMT-1(初級救護技術員)繼續教育，精進備役役男自救救人能力，完善替代役民防系統。在市府團隊的

努力下，本府推動役政業務獲中央肯定，連續三年榮獲績優役政單位！

#### 4. 市府18機關獲頒性平希朵獎，落實性平幸福宜居城

性別平等，是建構幸福宜居城的引擎。為鼓勵市府各機關由上而下推動性平，本府推動性別平等希朵獎，並於今年2月23日表揚18個獲獎機關，勉勵繼續落實社會正義、性平觀念，進而提升人民權益與福祉，打造真正符合「幸福宜居城」條件的理想城市。

這次希朵獎獎項分別有CEDAW(消除對婦女一切形式歧視公約)城市檢視報告獎、希朵獎創新獎及故事獎。獲獎局處如社會局致力讓性平更加生活化，從布袋戲、歌仔戲、音樂會到舞台劇，結合線上論壇達到跨縣市及

國際交流；勞工局建置中高齡人才資料庫，積極開發部分(彈性)工時工作機會，婦女二度就業每年新登記求職人數破千人，共創友善職業；運動局號召更多女性及身障者參與運動，打破女性運動弱勢的刻板印象；交通局梨山幸福巴士2.0提供婦女、長者及幼童在內的偏鄉居民彈性預約客製化服務等，本府也首次推出CEDAW城市檢視報告，彙編各機關落實回應CEDAW的政策措施，期待未來更多機關決策時融入「CEDAW」精神及性別觀點，一起執行，打造更好的社會。

臺中市性別平等希朵獎頒獎典禮



## 5. 第二屆「女性縣市長聯盟」登場，集結力量捍衛權益

為集結女性首長力量，秀燕於112年廣邀女性縣市長在臺中成立聯盟，以「團結互助」、「為女性發聲，加強女性權益和公共事務」及「互相交流學習」為宗旨，目的是希望透過性平施政，讓女性首長彼此合作、交流。在卡努颱風重創南投時，女性縣市長平台立刻發揮功效，大家紛紛協助南投救災復原工作，南投縣長許淑華請求8個縣市協助，

相當具有成效。

第二屆「女性縣市長聯盟」於今年3月再度登場，9位女性縣市長齊聚南投中興新村，針對運動平權、民生等議題進行討論，更針對電價議題凝聚共識，由臺中市政府代表請中央重視電價調整所帶來的物價效應，透過平臺凝聚女性首長的向心力，共同為民眾謀最大福祉。



女性縣市長聯盟跨縣市展現團結力量

## 三、數位治理，邁向智慧城市

### 1. 「台中通暨購物節」APP持續優化，結合市府大型活動提供便民服務

本府致力推動智慧城市，於112年7月推出「台中通」APP，在原「臺中購物節APP」

基礎上，整合市府服務e櫃臺、支付繳費通、陳情平臺等線上服務，優化升級成為臺

**台中通**  
E TAICHUNG

# 台中通APP

## 全方位整合市政服務

掃描下載 立刻加入!

- \ 線上申辦 /**  
育兒津貼、開創事業、免費法律諮詢等超過620項服務  
**通通都能辦!**
- \ 支付繳費 /**  
學雜費、地方稅、停車費收錄12項費用  
**通通都能繳!**
- \ 好康優惠 /**  
台中好吃、好玩、好買  
超過300間特約商店  
**通通享折扣!**
- \ 超夯活動 /**  
台中購物節、台中鍋烤節  
還有更多的盛典活動  
**通通來參加!**

臺中市政府數位治理局

台中通APP全方位整合市政服務

中市民的數位市民平臺，截至今年3月下旬APP的下載量已突破238萬次，更榮獲2023年國際資通訊大獎WITSA ICT「傑出公眾合作服務獎」首獎與有「資通訊界亞洲盃」美譽的ASOCIO ICT Award「數位轉型獎」，今年再榮獲全球智慧城市聯盟(GO SMART)主辦之「2024 GO SMART Award」首獎，肯定APP主動將店家資訊加入政府平臺露出，透過數位技術促進跨部門間的合作，內部與外部共同推動臺中購物節平臺網絡發展，且以數位科技的方式建立高效運作流程，不僅替商家創造商機、增加用戶體驗與提升市場消費，也成功使疫後蕭條經濟得以復甦。

另為拓展台中通APP使用範圍，本府與南投縣政府攜手合作於今年2月22日合辦台中通特約商店招募會，特別把南投境內的店家納入台中通APP的特約商店，透過APP幫助店家曝光，協助南投店家拓展客源，讓南投及臺中雙方互惠互利，帶動店家商機不斷。



臺中通暨購物節APP榮獲資通訊界亞洲盃ASOCIO數位轉型獎



「臺中龍賀」中央公園導覽APP幫助民眾快速找到龍之異次元入口

## 2. 「臺中龍賀」中央公園導覽APP，提供燈會導覽相關資訊

2024「中臺灣元宵燈會」於今年2月16日於中央公園隆重登場，為提供市民優質服務，本府特別將中央公園導覽APP升級為「臺中龍賀」燈會特別版，使用APP可快速獲得活動資訊及抵達各展區，也能在最短時間內導引至各種服務設施，包括交通接駁、復康巴士上下車處、廁所、醫護站、小提燈發放處、服務台諮詢等，特別版APP於2月13日正式上線，幫助逛燈會的民眾快速掌握各局

燈區位置、特色及鄰近相關服務設施位置，規劃暢遊動線及獲得即時展演活動資訊。另因應「2023臺中市民野餐日」於112年11月26日登場，本次中央公園地區共有「親子同遊區、休閒野餐區、老樹讀書區、風景野餐區及飛行野餐區」等5大主題，本府也特別推動「中央公園導覽APP野餐日特別版」，協助市民一機在手「野餐不迷航」。

## 3. 跨局處整合資訊，建置數位專區讓民眾更便利

為因應相關節日及活動，本府跨局處整合相關資訊，讓市民查詢交通、活動、服務、旅遊等資訊更便利。如本府於112年12月29日

推出「元旦連假服務專區」，專區中可找到「2024幸福龍來－臺中跨年夜」、「2023臺中耶誕嘉年華」及元旦升旗等活動資訊，

並提供跨年晚會交通疏運措施，幫助市民參加跨年晚會時更方便、快速抵達或離開會場，盡情享受跨年歡樂氣氛。

另為在春節期間提供多項不打烊服務與旅遊活動，本府彙整相關資訊，建置「春節連假服務專區」，包括有交通、活動、服務、旅遊、宣導及公告、1999一碼通等六大單元，提供年貨採購、假期出遊、觀光走春、走春市集及垃圾清運時間資訊，以及交通路況、國道交通疏導措施、高速公路即時路況等資訊，提供民眾一站式查詢的便利服務。



春節專區提供交通疏導措施、垃圾清運時間等資訊，民眾透過手機可快速查詢

#### 4. 房地資訊一指查服務，榮獲「雲端物聯網創新獎」傑出應用獎肯定

「給市民一個幸福的家」是市府促進居住正義的理念，因此本府應用資訊科技，整合25個機關單位公開資料，開發37項地政應用查詢服務和38項跨域系統查詢服務，致力提供市民與公務同仁即時且全面的房地及地政相關資訊，市民朋友可一指(鍵)查詢土房地周邊資訊、實價登錄及周邊景況，獲取完整的房地參考資訊。截至目前，該平臺已突破1,800萬使用人次，幫助市民朋友便捷、輕鬆築巢圓夢，體驗實在的「有感」服務。而本府「房地資訊一指查，起家圓夢就靠它」-158PLUS空間資訊網，整合跨局處資訊，以綜合定位、房地動態、開發區位、地政業務及便民服務等5大功能，提供民眾輕



市府地政局獲頒「2023雲端物聯網創新獎」傑出應用獎

鬆獲取房地相關資訊，並在臺灣雲端物聯網產業協會(Cloud Computing & IoT Association in Taiwan)主辦的「2023雲端物聯網創新獎」評選競賽獲得評審專家肯定，榮獲「傑出應用獎」之殊榮。

# 結語

過去五年來，<sup>秀燕</sup>與市府團隊克服許多困難，感謝議會支持，許多政策逐漸開花成果，並在各項城市評比中獲得好成績。在《遠見雜誌》評比中，臺中生活品質榮獲六都第一肯定，被譽為「生活質感首善之城」，連過去為人所詬病的治安問題，在市府團隊的努力下逐步改善，治安評比更首次獲得全國第一佳績！其他包括《經濟日報》「幸福城市最佳進步獎」、《今周刊》「最佳首長信任獎」、《天下雜誌》縣市競爭力六都第二等諸多肯定，我們打造臺中市政府成為受民眾信賴的冠軍團隊，繼續在建設、教育、文化、環保、經濟、社會福利、交通、治安等面向帶動城市進步、發展，為每一位市民家人謀福祉。

在施政滿意度方面，市府團隊更是屢次獲得全國第一。自112年起，在《TVBS》、《三立》、《匯流》、《天下》、《遠見》、《今周刊》、《臺灣世界新聞傳播協會》、《經濟日報》及《ETtoday》等媒體機構11次的施政調查中，臺中施政表現獲得民眾肯定，接連奪冠。有這些好成績，<sup>秀燕</sup>與市府團隊不會自滿、更不會因此懈怠，會持續秉持「溫暖臺中、市民即家人」的精神，把市民當作家人照顧，繼續努力服務市政，建設臺中，也感謝議會給予的支持與鞭策，期望持續透過府會良好的合作關係，共同努力讓臺中這個家更好、更幸福。

最後，<sup>秀燕</sup>謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，並敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！



臺中市政府  
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

---

407610

臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>