

POLICY REPORT



施政報告

臺 中 市 政 府

臺中市議會第4屆第4次定期會 2024 / 10





CONTENTS

臺中市議會
第4屆第4次定期會

目 錄



前言 / 02

施政成果報告

一、發展交通・便捷城市	06	六、活水經濟・富強城市	76
二、永續淨零・低碳城市	20	七、族群共榮・多元城市	98
三、友善宜居・幸福城市	34	八、文化盛典・魅力城市	108
四、市民守護・安全城市	46	九、透明治理・智慧城市	124
五、人才加值・創新城市	66		

結語 / 136

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第四屆第四次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

臺中，是個氣候宜人、位置適中的宜居城市，身為全國第二大城市，我們推動多項幸福政策提升臺中的宜居性，也讓臺中在111年及112年連續兩年人口自然增加率高居六都第二，總人口在今年4月19日正式突破285萬人，為城市發展立下了難能可貴的里程碑。^{秀燕}在此特別感謝議會的指導與鞭策，並且與市府攜手合作，把臺中當作大家庭一起守護與建設，我們提升了城市的吸引力和社會安定性，許多市民家人感受到我們的努力跟真誠，也讓臺中多次受媒體評比及網路票選為臺灣最宜居的城市，同時也是年輕人最想移居的城市之一，這是全體市民、市府團隊與議會一起努力打拼的豐碩成果。

臺中的建設與發展，我們持續努力推進。近期包括臺中巨蛋動工、臺中國際會展中心及臺中綠美圖即將完工，三大指標性建設將為臺中晉升國際城市奠定重要基礎。交通建設方面，捷運藍線、綠線延伸及鐵路海線雙軌化在今年初獲中央核定，捷運橘線可行性研究計畫亦於今年7月通過交通部審查，未來臺中捷運路網將串聯銜接，搭配豐原、大臺中、水湳、烏日四大轉運中心的逐步完善，大幅提升大眾運輸便利性，讓臺中邁向國際大都會格局。

臺中的經濟成長，也是有目共睹。根據經濟部最新統計資料，臺中第二季多項經濟指標表現亮眼，再次奪下6項全國冠軍，也讓臺中自110年第二季起，已連續13季在公司、商業登記上維持至少4項冠軍的佳績，顯示本市投資環境持續受到企業肯定。百貨業發展方面，繼梧棲三井臺中港Outlet二期110年開幕、東區三井Lalaport於112年開幕，北屯漢神洲際購物中心也預計在明年開幕，緊接著全臺最大的烏日「D-ONE第一大天地」也將於115年開幕，搭配物調券大放送、臺中鍋烤節、臺中

購物節的「振興經濟三部曲」加乘效果，將帶動龐大商機，磁吸更多企業投資臺中。此外，我們也積極開拓國際航線，目前臺中國際機場營運國際航線之航空公司已達10家，截至年底航線將達18條，根據交通部統計，今年臺中夏季航班數較去年同期增長高達81%，為全臺機場成長第一名！

城市的治理，應兼顧不同面向的需求，在我們積極推動臺中發展的同時，也不忘投入社會福利資源，打造更關懷有愛的社會。一方面我們積極推動「公托公幼倍倍增」、「區區親子館」等政策，提供年輕人願生敢養的理想環境，家長送托公托每月只要負擔1,500元，是六都最便宜！同時也積極推動臺中好宅興建進度，今年底前好宅開工及完工數量將達1萬戶以上，減輕青年的居住負擔；另一方面，秉持「敬老、愛老、臺中會更好」的精神，我們也透過「長期照護網」、「敬老愛心卡」、「社區照顧關懷據點」、「廣建市民活動中心」等政策，持續照顧家中每一個老寶貝。近期位於豐富專案的「亞大豐原附醫暨長照機構」已正式動工，將興建中部專業健康產業園區，包含亞洲大學附設豐原醫院、綜合長照機構及托育大樓，滿足山城居民醫療及長照資源的同時，也進一步提升區域整體經濟及生活品質。

一個幸福的城市，勢必是人與自然生態協調的城市，為讓臺中成為永續發展示範之都，^{秀燕}上任後已完成永續低碳政策三部曲，包含簽署《氣候緊急宣言》、公布「臺中市自願檢視報告」及公開宣示「2050臺中市淨零碳排路徑」，我們更制定「臺中市永續淨零自治條例」，一步步帶領臺中邁向淨零轉型之路。空氣品質改善上，我們更是不遺餘力，在市府團隊的努力下，今年1月至8月臺中PM_{2.5}平均值14.7微克，優於全國平均14.9微克，為近10年空氣品質第2佳，我們會持續透過跨局處的共同合作，讓空污進一步改善，守護市民健康。

臺中，正逐步蛻變為幸福宜居的國際城市，我們的種種努力，也讓世界再度看到臺中。繼2022年Red Bull飛行日大賽、2023世界棒球經典賽後，臺中再度迎來國際盛會，國際矚目的Red Bull Showrun Taichung在今年9月28日在臺中市政路盛大登場，成為亞洲唯一舉辦Showrun的城市，我們也藉由這次機會，與世界接軌並將臺中的美好分享出去，也讓臺中這座美麗又幸福的城市，成為每一位市民心中的驕傲。

施政 成果報告

九大幸福方程式 編織屬於我們的幸福城市

臺中，是我們的家。我們要逐一落實各項幸福政策，透過「便捷交通」、「低碳淨零」、「友善宜居」、「市民守護」、「人才加值」、「活水經濟」、「族群共榮」、「文化盛典」、「透明治理」等九大幸福方程式，一步一步，編織屬於我們的幸福城市。





FORMULA 1

發展交通、便捷城市

交通是城市生活的日常，更是城市發展的基礎。近年來，我們持續提升臺中交通系統的可及性及易行性，致力於解決市民日常交通所需及兼顧偏遠地區運輸需求，導入因地制宜之交通服務模式，打造臺中「交通任意門」，串聯臺中每個角落，讓市民得以享受便利的交通服務。



一、發展軌道捷運，打造大都會一日生活圈

1. 中捷升級多元行動支付，讓旅客享受智慧交通的服務

因應多元支付市場蓬勃發展，以及國際旅客入境臺灣旅遊人數逐漸攀升，台中捷運公司為提供國內外旅客更方便快速的支付方式，在捷運綠線建置行動支付系統，並於今年4月正式啟用，民眾持指定感應式信用卡或使用行動支付QR Code乘車碼，即能輕鬆支付車資，享受智慧交通的服務。



台中捷運多元支付便捷服務啟用



微型圖書館推廣期間搭配實體書展及募書活動

中捷並同時推出多元活動，讓捷運不只是運輸工具，更是貼近民眾生活的好去處。包括今年8月起以「以聲音閱讀世界」為主題，於中捷市政府站1號出口展開為期兩個月的微型圖書館活動，讓民眾搭中捷也可以享受浪漫的車廂音樂會；本府也已完成捷運舊社

站「捷舞103」練舞場地優化工程，為熱愛街舞的市民朋友們提供一個更加舒適安全的練舞環境，並於今年7月於舊社站舉辦「小小站長」活動，由多位熱情洋溢的小朋友們體驗一日站長的工作，為孩子們創造更多學習和成長的機會。

2. 捷運藍線基本設計提報中央審查，全面開展各項計畫作業

備受民眾期待的捷運藍線全長24.8公里，西起臺中港，東至新建國市場，沿途經過各大醫院、學校、觀光景點、政經中心，並與捷運綠線交會形成十字路網，全線規劃高架車站8座、地下車站12座，共設有20座車站以及1座機廠。捷運藍線已於今年1月獲行政院核定同意綜合規劃報告書，為能提前進入工程階段，本府在111年12月啟動基本設計作業，基本設計圖說及計畫經費依行政院核定

綜合規劃報告書附帶建議事項修正後，已依「政府公共工程計畫與經費審議作業要點」相關規定，於今年5月提送交通部審議，交通部原則同意並函送行政院公共工程委員會審議，已於今年9月辦理現勘及召開審議會議，後續辦理細部設計作業。

在捷運藍線都市計畫及用地取得方面，都市計畫變更書圖草案於112年2月完成7場公開說明會及公告公開展覽，進入臺中市都市計



1.捷運藍線B19站規劃圖。

2.捷運藍線B14站穿堂規劃圖。

➤ **為加速推動大臺中捷運路網，本府也積極推動捷運工程局，並獲得中央增額支持！**

畫委員會審議階段，並於第6次專案小組會議決議後，於今年7月召開市都委會第145次會議審議通過後提送內政部都市計畫委員會審議。本府將持續積極推動藍線相關工作進度，114年編列預算88億2,263萬元，預計

辦理工程專案管理、獨立認證與確證(IV&V)、工程細部設計及土建先期工程等作業，並分階段辦理用地取得，希冀加速捷運藍線相關工作進度，完善大眾運輸服務。

3. 臺中機場捷運可行性研究計畫獲交通部審查通過，邁向重大里程碑

臺中機場捷運(橘線)以臺中市的門戶臺中國際機場為起點，路線行經大雅市區、水湳經貿園區、一中商圈、臺中車站、中興大學、臺中軟體園區等地點，終點鄰近於霧峰區省諮議會，路線全長約29.23公里，共設26座車站，包括15座高架車站、11座地下車站。

繼今年1月「捷運藍線綜合規劃」、「捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究」陸續獲行政院核定後，臺中機捷也有大幅進展，其可行性研究計畫已於今年7月獲交通部審查通過，附帶決議請市府於後續綜合規劃階段時，針對橘線重點轉乘站的介面處理及藍橘



臺中機場捷運(橘線)規劃路線圖

線的過軌細節深入分析、妥善處理，市府刻正依委員及各單位意見修正與補充報告書內容，後續將儘速提送交通部轉行政院審議，

若順利核定，接續啟動綜合規劃、用地取得、設計、發包等工程，完善大臺中的軌道運輸服務。

4. 其他重要軌道路網相關進度

捷運綠線延伸大坑、彰化段

可行性研究已於今年1月獲行政院同意核定，後續市府隨即啟動綜合規劃、環境影響評估及都市計畫變更等相關作業，並於今年6月完成決標，後續將持續全力以赴、加速辦理綜合規劃作業。

屯區捷運

可行性研究已依交通部書面意見指示，將屯區捷運計畫拆分為屯區捷運環狀線、捷運藍線延伸太平兩本報告書，並於今年3月再次提送中央審查。交通部已於今年5月辦理現勘、6月召開初審會議，目前市府依各單位意見修正中，完成後將儘速再提送中央審查，並積極爭取中央早日核定計畫。

｜大臺中山海環線｜

可行性研究已依交通部書面意見指示，將山海環線計畫拆分為山線、海線及甲后線三本報告書，並於今年2月再次提送中央審查，交通部於今年6月函轉行政院國發會意見請本府再補充修正，目前市府依意見研議修正

中。另「臺鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究」(海線平面雙軌計畫)已於今年1月獲行政院核定，本府將持續積極爭取中央加速核定山海環線計畫，俾利由交通部整合辦理綜合規劃作業，以完善大臺中鐵路的發展。

二、開闢重要道路，完善城市公路網

道路開闢是健全都市發展重要的一環，本府積極推動各項道路開闢及拓寬，建構完善路網，包括：西屯區市政路延伸、大肚-和美跨河橋梁、太平區市民大道第三期道路、中科聯外道路-西屯區福林路延伸、北屯區東光路計畫道路、東豐生活圈快速道路、甲埔大道新闢等，市府團隊秉持「開不了工的要開工、完不了工的要完工」的精神，持續建構完善道路生活圈交通系統，將縮短山海屯城間的通行時間，提昇區域產業運輸效能，均衡區域發展，實踐富強城市的城市願景。各項重要道路及橋梁相關進度說明如下：

1. 北屯區東光路計畫道路開工，交通網絡再升級

為緩解松竹路及東山路交通壅塞問題，促進區域發展並串聯重劃區內住宅與松竹車站道路，本府推動北屯區東光路(松竹路一段至南興三路及東山路一段至東光路892巷)計畫道路開闢工程，全長1.5公里，所需總經費約59億元，為加速計畫推動，採分年編列經費及分段

東光路計畫道路開闢

- 總經費59億元，分段持續開闢
- 打造特色“洋紅風鈴木”花海隧道
- 設置平均4公尺寬以上人行道保障行人安全



東光路計畫道路開闢完工模擬圖

開闢辦理，完工後新闢道路沿長春重劃區連通松竹路一段與南興三路，可分散市區往來大坑、新社車潮並提升行人通行安全，打造人本環境，實踐「富市臺中、行人安全」理念。

工程進度方面，松竹路一段至南興三路已於

今年6月開工，預計114年7月完工；南興三路至南興一路爭取經費中；南興一路至東山路一段用地取得中；東山路一段至東光路892巷預計今年底開工，114年7月完工，全段預計116年開闢完成。

2. 國1銜接台74大雅系統交流道通車，改善道路擁擠狀況

臺中市政府與中央合作攜手推動「國道1號增設銜接台74線系統交流道工程」，歷經4年多努力，已於今年5月正式通車，國1大雅系統交流道通車後，臺中市高速與快速公路網串聯更完整，以往環中路匯流北屯、潭子、太平、大里要前往國1北上的車流，現在不僅可透過台74線接國道4號，也可由台74線接國道1號北上，不需再透過平面道路轉接。

新建置的國1增設大雅系統交流道，可紓解國道1號大雅、臺中及南屯三處交流道及其聯絡道和大雅交流道周邊平面道路交通壅塞問題，尖峰時段國1往台74線潭子方向約可節省26分鐘，國1往台74線西屯方向約能縮短20分鐘，提升整體高快速路網效能。市府亦配合檢視環中路沿線主要路口號誌，調整時制計畫並研議相關交通管制措施，藉此改善車流續進效率與壅塞問題，也呼籲市民朋

友出門前透過「臺中交通網」APP查看高快速道路與市區的即時路況影像，避開塞車路段，幫助一路行車順暢。



大雅系統交流道通車讓臺中高快速道路路網串聯更完整



市政路完工模擬圖

3. 其他重要道路及橋梁建設相關進度

｜ 西屯區市政路延伸 ｜

第1標(工業區一路至安和路)已於111年9月開工，預計114年第1季完工；另第2標(安和路至環中路)已於今年1月開工，目標於115年底完工。

｜ 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁 ｜

已於112年1月開工，目標於115年6月完工。

｜ 太平區市民大道第三期道路 ｜

經估總經費約27.1億元，用地取得複雜性比二期更大，有172位所有權人及95棟建物待拆遷，本府持續爭取提報內政部國土管理署生活圈計畫補助，期許早日完成開闢計畫。

｜ 中科聯外道路-西屯區40M-4計畫道路(漢翔路延伸至東大路) ｜

本府採分年分段開闢規劃，優先辦理環中路二段至西林巷路段拓寬，並已協調交通部高速公路局配合將路線範圍內之國道涵洞拓寬，本府同時辦理本路段用地取得及工程設計作業。



東豐快速道路工程完工模擬圖

｜ 東豐生活圈快速道路 ｜

第3標施工中、第2標設計作業中；第1標隧道標已決標，可望於今年底前動土。

｜ 臺中生活圈4號線(延伸段)開闢 ｜

目前刻辦理綜合規劃檢討，並將依路線規劃結果辦理都市計畫道路變更及環境影響差異分析，後續並爭取中央經費補助，由內政部主政辦理。

｜ 甲埔大道開闢 ｜

已於111年1月開工，預計114年完工。

｜ 華南路連接向上路開闢 ｜

第一標(非都市計畫段)已於今年1月完工；第二標(都市計畫變更及都市計畫段)已於今年1月開工，預計114年6月完工。

｜ 神岡區圳前路開闢 ｜

已於111年6月開工，預計今年10月完工，另南側新闢路段已於今年5月先行開放通行。



1

2

1.華南路延伸第一期工程完工照。
2.神岡圳前路南側新闢路段已先開放通行。



埤豐橋完工模擬圖

| 南區福田一街開闢 |

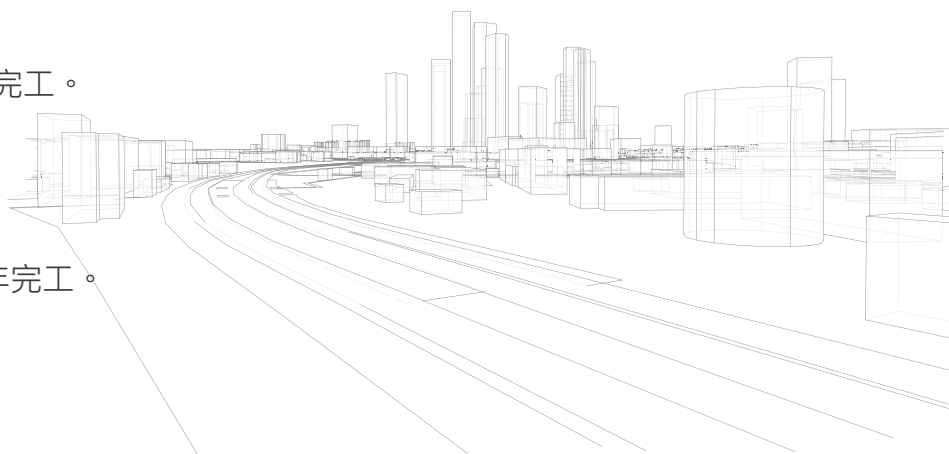
已於今年8月開工，預計114年1月前完工。

| 潭子區中86-1潭興路拓寬 |

已於今年8月開工，預計115年上半年完工。

| 東勢區埤豐橋改建 |

新橋基礎工程已接近完成，開始進行上部結構，預計114年底完工。



三、完善大眾運輸網絡，打造低碳綠生活

1. 建置各大轉運中心，山海屯都轉運更便利

本府積極推動豐原、大臺中、水湳、烏日四大轉運中心，其中豐原轉運中心已完工啟用，成為山城重要的交通引擎，興建中的大臺中轉運中心與水湳轉運中心進度超前，烏

日轉運中心也在評估規劃中，為掌握施工中轉運中心的進度和品質，本府上緊發條，持續提升轉運中心施工品質，打造交通新地標。



｜ 大臺中轉運中心 ｜

至今年8月底工程進度為49.72%，已完成B2F消防配管、B1F室內泥作粉光施作等工項，預計115年底完工啟用。

｜ 烏日(高鐵臺中站)轉運中心 ｜

烏日轉運中心已獲交通部公路局核定補助本府300萬元，配合地方自籌100萬元，以總經費400萬元辦理使用者轉運需求調查、區位路網優化調整研究規劃案。另本府財政局亦核定促參獎勵金250萬元，因促參案可行性評估及先期規畫需參酌旅運需求調查案之調查結果，目前將案件合併推動，以利促參可行性評估可提前啟動相關作業，加速計畫推動。

｜ 水湳轉運中心 ｜

已於112年9月順利舉行上梁典禮、完成主體鋼結構，刻正施作室內裝修及管線等作業，目前工程進度已達77%，預計115年完工啟用。

｜ 豐原轉運中心 ｜

已完工的豐原轉運中心扮演著山城地區交通樞紐角色並具有客運轉運、停車及商場空間等多元功能，其施工品質更獲得肯定，榮獲「2024國家卓越建設獎」最佳施工品質類特別獎肯定

1	
2	3

- 1.水湳轉運中心工程持續推進。
- 2.市府辦理轉運中心工程查核，檢視工地安全與施工品質。
- 3.豐原轉運中心勇奪2024國家卓越建設獎最佳施工品質類特別獎。

2. 小黃公車民眾滿意度達9成5，再創新高

小黃公車自106年推動上路以來廣受市民肯定，相較108年以前只有2條路線，今年起已擴展到25條路線，服務臺中市原縣區21行政區、162里，深入公車到不了的地方，提供偏鄉地區最有溫度的運輸服務，乘客整體滿意度達95%，再創新高！

為讓小黃公車服務更符合偏遠地區民眾行的需求，本府持續傾聽在地民眾心聲及建議，經綜合評估後，精進微調黃18路后里四塊厝線、黃23路中庄龜壳線、黃25路九德溪尾線等3線，陸續於今年6月1日及7月1日以新站點及班表服務市民，健全偏鄉公共運輸系統。另為持續推廣偏遠地區公共運輸服務便



小黃公車體驗活動本府派員到場解說路線資訊

利性，本府於今年5月2日及7月10日分別於龍井區及后里區舉辦「揪團搭小黃公車足幸福」宣導活動，邀請在地鄉親試乘小黃公車，並透過交通局人員現場解說，感受小黃公車「貼心、用心、放心」的服務。

3. 梨山幸福巴士榮獲2024亞太暨臺灣永續行動獎肯定

為彌補梨山地區公共運輸不足問題，本府透過中央及地方攜手合作，同時結合企業及大學社會責任力量等相關資源，共同推動梨山幸福巴士2.0，營運2年來滿意度高達9成3，發揮在地人服務在地人的理念，協助原鄉居民來往四大部落，照顧民眾就學、就醫及採買的日常所需，並帶動和平區旅遊人潮，擴大偏鄉地區的經濟發展資源。

統計至今年8月底，梨山幸福巴士行駛1萬4,087班次，服務2萬7,942人次，成為全國偏鄉交通改善示範區。同時因應梨山地區觀



梨山幸福巴士滿足當地民眾交通需求，擴大幸福能量

光資源豐富，以及得天獨厚的大自然優勢，幸福巴士與當地旅宿業者異業合作，提供觀光遊客接駁服務，成為帶動梨山拚經濟的觀

光專車。在市府團隊的努力下，梨山幸福巴士推動成果獲得衛生福利部、交通部等多項大獎肯定，更因符合聯合國永續發展目標第10項「減少不平等」，於今年8月獲得2024

亞太暨臺灣永續行動獎—銀級獎肯定，顯示本府致力偏鄉交通改善，實現行的正義的精神已逐漸展現成果。

四、發展智慧及共享交通，順暢運輸路網

1. 推動「區區智慧停車計畫」，提升停車管理品質與效能

本府為推動「區區智慧停車計畫」，108年起即試辦於路邊車格內設置地磁設備，透過地磁揭露剩餘車位資訊，110年更將地磁設備結合開單作業，並將資訊介接至「臺中交通網」APP，提供全天候的即時停車資訊，讓民眾可方便、快速找尋目標停車格位。

截至今年8月底，本府已於路邊提供總數約8,131顆地磁設備作為智慧停車場域，另為持續增加周邊剩餘車位即時資訊之揭露，本府刻正辦理停車動態資訊導引系統設置及優化計畫，將持續增設導引面板(CMS)，以紓緩民眾找不到車位之困擾。本府並預計導入影像辨識設備，民眾停車將能透過影像計算停車時間，離場前只要掃描路段收費告示牌QR-Code即可完成繳費，讓停車、開單、

繳費作業一條龍，預計先在秋紅谷、臺中國家歌劇院、國美館及宮原眼科等景點周邊「差別、累進費率」車格設置，迎接無人化、無紙化時代。此外，未來亦將建立智慧停車中心，以整合本市路外、路邊停車相關資訊，使資源更有效地利用。



市府持續推動智慧停車，引進科技設備優化停車系統

2. 停車格位共享計畫，使停車資源更有效利用

為使既有停車資源更有效利用，本府刻正積極辦理「市屬機關及學校停車空間開放共享

計畫」，除不影響白天原停車使用特性外，民眾可於機關下班時段至該停車場停車，以



提供約843格停車格位

停車格位共享計畫

第一階段 | 已於今年7月完成 |

開放共享場域：清水港區藝術中心、太平屯區藝術中心、豐原區公所、豐原戶政事務所、潭子區公所及寶之林園區

第二階段 | 預計今年年底前完成 |

開放共享場域：南屯區公所、北屯區公所、東區區公所、龍井區公所、太平戶政事務所

提高場域利用率。本府率先開放北區區公所及太平坪林圖書館共享停車車位，並於今年7月完成第一階段開放，包括清水港區藝術中心、太平屯區藝術中心、豐原區公所、豐原戶政事務所、潭子區公所及寶之林園區等，共可提供汽車約625格停車格位供民眾共享使用。

第二階段共享場域分別為南屯區公所、北屯

區公所、東區區公所、龍井區公所、太平戶政事務所等5個場域，共可提供約218格汽車停車格位供民眾共享使用，預計今年年底前完成開放。本府也將視各階段共享場域辦理情形，滾動檢討並擴大辦理，期能透過「先公後私」的方式，由公部門率先響應實施，將有限的空間資源加乘，打造「1加1大於2」的共享停車環境。

3. 優化市民限定TPASS購買通路，新增便利商店售票服務

為整合捷運、台鐵、公車及iBike等多種運具以促進公共運輸發展，本府配合中央政策於112年7月1日起推出定期票方案，分別為中彰投苗定期票方案999元(市民優惠699元)及臺中市境內定期票方案599元(市民優惠299元)，並委由中捷公司擔任發行單位，截至今年8月底中彰投苗定期票方案及臺中市境內定期票方案總共販售超過38.5萬張定期票，尤其臺中境內方案更深受市民朋友喜愛。

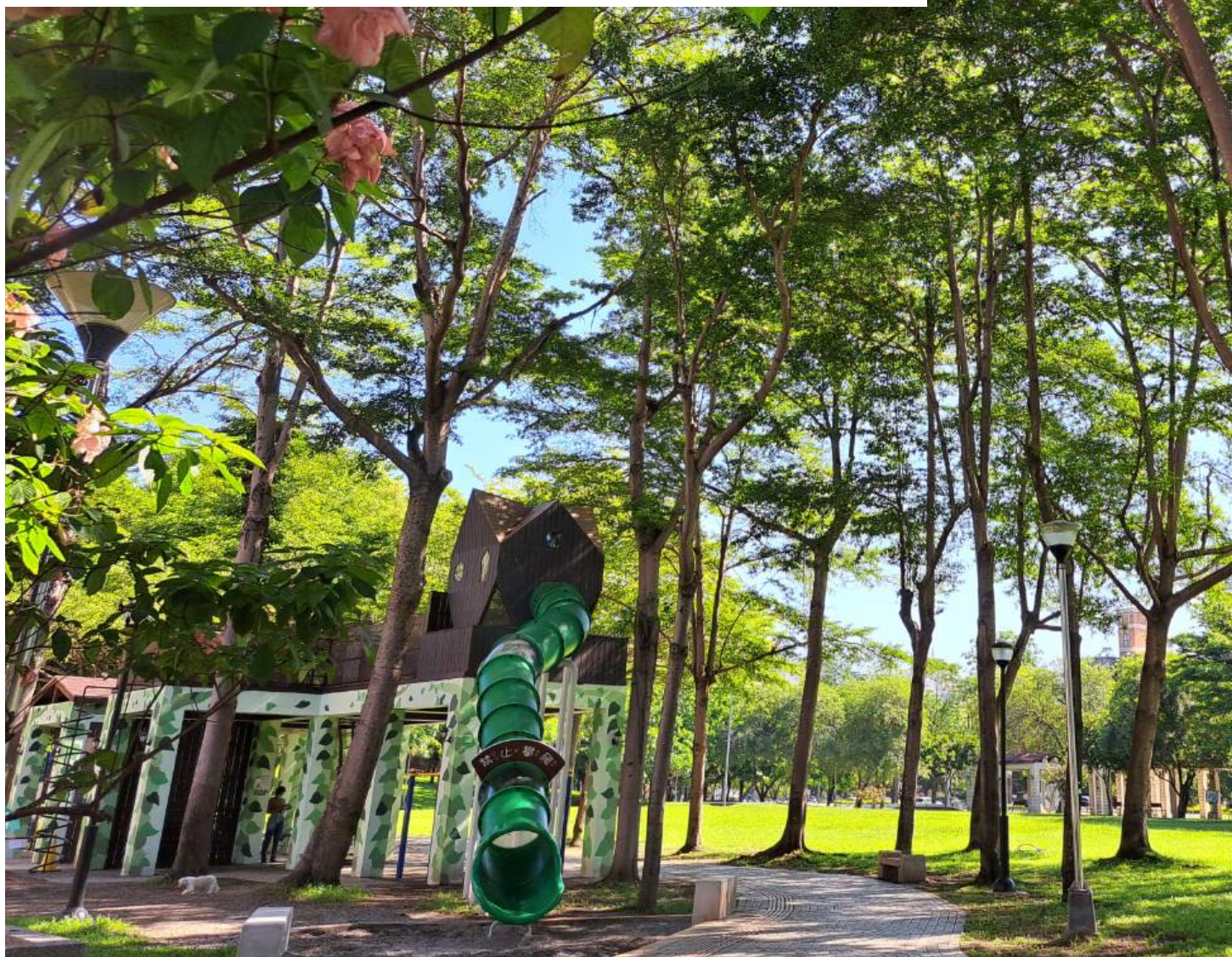
為方便民眾購買TPASS通勤月票，本府規劃

於本市29個區公所、捷運綠線18個車站、台鐵23個車站及2處客運場站(總達干城站及南投客運高鐵臺中站)皆可就近購買，其中於區公所及捷運站更可享有一站式服務，完成市民限定乘車優惠交通卡綁定後，即可購買市民優惠價的TPASS方案。為擴大市民購買通路，本府於今年7月新增全家便利超商購票服務，臺中市民持悠遊卡即可就近到全家便利超商購買享有市民優惠價格的TPASS方案，讓民眾購買更便利。

Formula 2

永續淨零、低碳城市

聯合國在2015年宣布「2030永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs)，鼓勵全球積極邁向永續發展，臺中身為全國第二大城市，自然責無旁貸，除啟動藍天白雲行動計畫改善空品，成為中南部首位符合國家空品標準的城市，並積極推動「永續淨零三部曲」，打造臺中低碳綠生活，為下一代孩子們守護我們的家。





一、低碳綠能，推動臺中邁向永續城市

1. 臺中上半年空品優於全國平均，持續守護市民健康

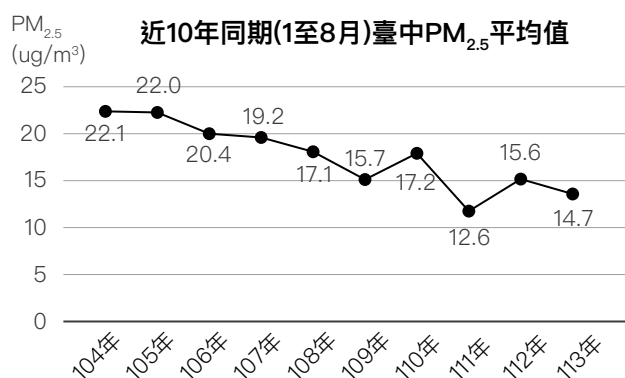
為改善城市空氣品質，本府持續透過跨局處合作，積極推動「藍天白雲行動計畫」，也在市府團隊的努力下，臺中空品逐漸改善，今年1月至8月臺中PM_{2.5}平均值14.7微克，優於全國平均14.9微克，為近10年空氣品質第2佳！

未來市府將持續監控空氣品質，結合智慧科技應用，擬定更加有效的措施，從污染源頭打擊空氣污染，確保市民擁有健康、舒適的生活環境。包含要求電廠落實減煤、建置雲端影像智慧辨識平臺監控工廠污染排放、機車污染AI辨識系統等智慧科技應用，以及汰換老舊機車、推廣電動車輛充換電站、企業環保車隊、公共工程加裝閉路監視器(CCTV)及微型感測器、輔導餐飲業改善油煙、推廣環保祭祀、改用益菌



臺中上半年空品優於全國平均，創下近10年第二佳紀錄

肥翻耕、露天燃燒影像辨識即時通報、河川揚塵防制、加強洗掃街、電動公車及機車倍增、鼓勵大眾運輸工具、iBike增加等多項管制策略，透過跨局處的共同努力合作，守護市民健康。



*註：臺中112年PM_{2.5}略上升原因為該年初之降雨量較往年少及受到境外移入之影響，但仍為本市歷年第三佳。

2. 2024亞太暨臺灣永續行動獎，臺中榮獲24獎項居六都之冠



獲獎24項
六都第一

面對全球氣候變遷的挑戰，本府推動經濟產業發展的同時也重視淨零碳排及環保永續的兼顧，在秀燕任內已完成永續低碳政策三部曲，首先是在綠色和平基金會的見證下簽署《氣候緊急宣言》；第二部曲為110年9月公

布「2021臺中市自願檢視報告」，112年底再檢討自願檢視報告2.0版，增加為148項指標及145項計畫；第三部曲為111年公開宣示「2050臺中市淨零碳排路徑」，為實現此目標，市府更制定「臺中市永續淨零自治條

例」，帶領臺中邁向淨零轉型道路。本府也依據中央「氣候變遷因應法」，目前刻正研擬「臺中市氣候變遷調適執行方案」，包括土地利用、水資源及能源供給等八大領域方案與多項特色計畫，展現市府永續淨零的積極作為。

在市府團隊的努力下，本市的永續治理成果也獲得國際肯定。依據本府參加「2024亞太暨臺灣永續行動獎」評選，臺中總共抱得24座獎項，獲得1特優8金8銀6銅佳績，獲



2024亞太暨臺灣永續行動獎臺中榮獲24獎項居六都之冠

獎數排名為六都第一，並從亞太地區眾多參獎城市中脫穎而出，連續二年獲得宜居永續城市獎Outstanding City最高榮譽的榮耀！

3. 加強停車場建置充電柱，建立電動車友善環境

鑑於全球淨零排放浪潮發展，並配合全國響應環保減碳及減少空氣污染源的 policy 之下，本府配合「藍天白雲行動計畫」大力推行綠色交通，鼓勵多使用電動車，減少移動污染源，積極於公有停車場擴大設置充電槍，規

劃於今年底前再增加慢充383槍、快充95槍，預計今年本府交通局公有停車場充電設施設置數量將達800槍以上。本府也利用環境教育場所「寶之林」園區既有停車空間，打造臺中市首座環境教育場所快充示範站，

寶之林園區打造臺中首座環境教育場所快充示範站



並於今年3月啟動試營運，不僅可挹注市府土地租金收入，同時引進營運廠商實務經驗，加速電動車友善環境建構。

另一方面，本府也持續爭取中央購車補助藉以推動電動公車，截至今年8月底，現已經

上路服務的267輛，加上已獲交通部核定補助16輛電動公車，全市電動公車數將達283輛，目前分布於9家客運業者營運之32條公車路線，提供乘客及用路人更優質的運輸服務，為綠色運輸環境再跨一大步！

4. 臺中第三座「綠資材中心」啟用，落實山城循環經濟理念

本市山城地區因農林業發達，產生許多廢樹枝，過去居民以在地燃燒方式去化，卻因此產生環境污染，因此本府在東勢區成立臺中市第三座綠資材中心，並於今年8月正式啟用，提供東勢區及鄰近區域的廢樹枝去化管道，每月可處理約1,000公噸，妥善再利用廢樹枝。東勢綠資材中心結合目前已有的文山、大甲綠資材中心，各分布於山、屯、海區，讓廢樹枝能夠分散處理，未來將透過機關相互合作，協助處理廢樹枝，減少民眾露天燃燒及清運里程，降低環境污染及碳排放量，達成資源再利用及循環經濟目標。另外，本府也積極推動焚化廠汰舊換新，提升處理量能並降低空氣污染排放濃度。本府以推動文山、后里、烏日焚化廠三廠全數轉型為再生能源園區為長期推動目標，其中文山焚化廠汰舊換新方面，本府依促參法規定辦理招商，規劃全自動前處理系統設備及發電效率25%以上，並要求須取得「再生能源

發電設備」認證，目前刻正修正招商文件，俟修正完成後儘速辦理招商公告事宜。



- | | |
|---|----------------|
| 1 | 1.東勢綠資材中心。 |
| 2 | 2.東勢綠資材中心啟用典禮。 |



推動校園設置光電球場—安和國中

5. 持續推動再生能源，往2030太陽光電達1GW目標前進

本府持續推動再生能源發展，其中太陽光電建置成果最為亮眼，經過本府不斷努力，截至今年7月底本市太陽光電裝置容量已達762MW，本府除擴大光電設置適用範圍，目前已累計共有743處市管案場完成建置，並持續要求用電大戶業者配合設置再生能源發電設備，目前已有224家完成設置再生能源發電設備，更將綠能太陽光電導入校園，截至112年共完成32校81面光電球場，不僅

每年可發電1,200萬度，更將綠能教育理念從小扎根。

本府也自109年開始積極建置微電網，包括1座惠明盲校、2座智慧節能社區及1座智能圖書館，並於今年協助立達啟能訓練中心建置本市第5座微電網，5座總年節電量達35萬度，相當於可多提供100戶家庭一整年用電量，將「淨零轉型」融入市民與弱勢團體，與市民一同打造永續韌性淨零城市。

二、添增綠地，體驗城市中的綠意盎然

1. 推動臺中美樂地，為城市布建共融式樂齡公園

本府積極推動「臺中美樂地計畫（Taichung Melody）」，致力打造無障礙環境並強化兒童遊戲區域安全性，至今已成功建置202座共融公園及102處陽光公廁，並持續打造

更多特色遊戲場，包括3座已完成(東區十全公園、豬事圓滿公園第二期、北屯兒童公園)；4座施工中(梧棲漁寮運動公園—航海主題遊戲場、西屯中央公園—飛行美樂地、后



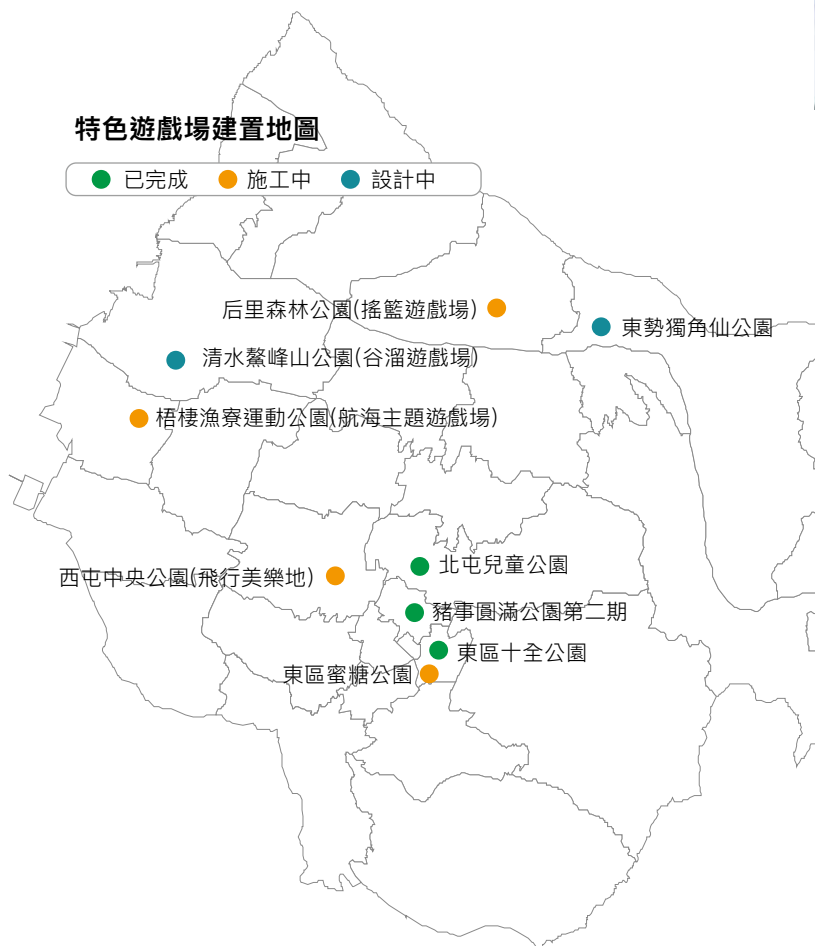
1 2 1.豬事圓滿公園第二期已於今年9月啟用。2.清水鰲峰山公園是全臺民眾票選第一好玩的公園。

里森林公園-搖籃遊戲場、東區蜜糖公園)；
2座設計中(清水鰲峰山公園-谷溜遊戲場、
東勢獨角仙公園)。

本府今年持續推動23座共融公園，邀請公民團體參與公園改善計畫，並持續規劃提升公園共融環境，強化兒童探索、青少年體適能設施，及優化無障礙使用設計，逐步朝向一區一特色的目標前進。此外，為提供市民更好的使用體驗和資訊服務，本府於美樂地計畫網頁擴充導入RWD響應式頁面設計及資料視覺化技術，並於7月1日更新上線，民眾可透過動態查詢地圖，快速鎖定主題公園內容，包含遊具、無障礙設施、鄰近景點等，讓民眾更便利。

特色遊戲場建置地圖

● 已完成 ● 施工中 ● 設計中



2. 廣設公園寵物專區，推廣友善寵物空間

公園綠地是城市重要公共場域，也是民眾工作之餘生活休閒的重要遊憩場所，本府重視毛小孩活動空間，積極於公園設置寵物專屬園區，108年以前臺中僅有一座公園設有寵

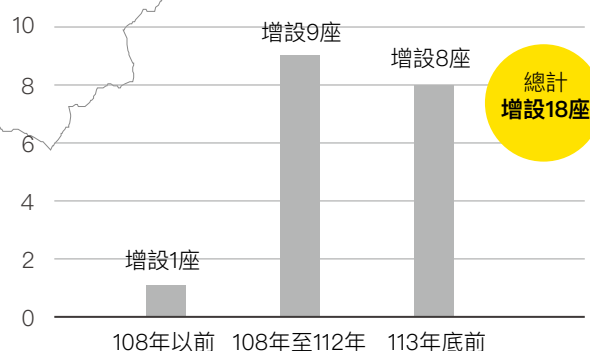
物專區，在市府團隊努力推動下，至今年底前可達成全市18座寵物專區之目標，讓公園成為市民朋友平日休閒散步與毛小孩放風的優質空間。



打造臺中成為寵物友善的宜居城市

本府並同時進行動物之家后里園區設施優化工作，相關工程已於今年4月完工，改善園區硬體設施包括視聽設備、動物舍地坪及收容空調設備，並增設緩坡道安全設施與無障礙斜坡，使動物之家成為更友善的人寵互動空間，實踐友善動物城市的願景。

公園附設寵物專區增設數量



3. 完成台74橋下第三期綠美化，打造公私協力最佳典範

為提升市民生活品質，打造永續低碳之宜居城市，本府持續推動「都市退燒全民植樹」行動，自秀燕上任以來，市府相關23局處以每年種植3萬株喬木為推動目標執行植樹計畫，截至今年上半年已實際種植1萬4,990株喬木。本府亦積極與民間企業合作辦理城市綠美化，自110年度起，市府與台積電公司

合作推動植樹計畫，已完成植樹場域共14處(后里森林公園、北屯14期重劃區公園綠地、豐原翁子公園、都會公園、望高寮夜景公園、潭子生命紀念館、大安海岸林(一期、二期、三期)、中央公園滯5滯洪池、豐原第3公墓、大里第2公墓、嶺東公園、大雅第4公墓)植樹作業，共計植樹4萬7,349棵。



目前進行大安海岸林(南安段)，預計種植2萬株喬木與灌木，與大安海岸林(中海段北側)，預計種植4.5萬株喬木與灌木。

本府亦與台積電公司合作於台74高架橋下分隔島辦理綠美化作業，至112年已完成第一至二期的朝馬路至公益路段，今年再完成第三期的公益路至永春路段，完成綠化總面積

為4.1公頃、長度達3.9公里以上，並攜手合作繼續推動第四期計畫，預計將往南延續辦理台74橋下空間永春路至建國路段綠美化作業。市府也與登仰建設、昌祐建設、寶輝建設等民間企業合作推動台74綠指環計畫，建置臺中帶狀綠色廊道，攜手打造幸福、永續、綠化城市。

4. 城市花之道陸續完工，打造花藝生活療癒花園

本府重視都市綠化與城市美學，為落實於各項公共建設，從街道空間延伸至公園，將鋪面、設施及街道家具藝術化，並將綠意從公園延伸至街區，以城市花之道的理念，打造花藝生活療癒花園。近期北區的育德園道(尚德街至五常街)及大里區的長榮園道，已於今年5月完工開放，使其揮別過去老舊園

道樣貌，搖身一變成為多彩繽紛的舒適綠廊空間，園道中隨處可見民眾漫步其中，享受著都市中綠意盎然的美麗景緻。截至目前，本府已陸續完成豐原區心鎖橋周邊、北區梅川園道、興進園道、太原園道、育德園道及大里區長榮園道，獲得地方及市民朋友許多的迴響及好評。



1 2 3

- 1.市府攜手台積電完成台74橋下第三期綠美化。
- 2.漫步花之道，享受城市自然景觀園道。
- 3.改造後的長榮園道，創造嶄新的駐足空間。

花之道以自然花園為概念 將城市美學延伸至市民家門口

此外，本府興進及太原綠園道更榮獲「2024建築園冶獎」公園綠地景觀類大獎肯定，以自然花園為概念，將城市美學延伸至市民家門口，其中因應氣候變遷的植栽設

計思維及四季植栽變化的自然景觀氛圍，搭配特色裝置藝術，運用地形變化、視覺層次及抗旱思維植栽設計等，提升園道的自然活力。

城南之心計畫整體工程完工，縫合綠地打造文學綠蔭步道

臺中市東、南區有多條綠色廊道，本府積極向中央爭取補助，於110年開始啟動「臺中市城南之心計畫」，縫合綠園道、通學步道與公園綠地，在東、南區畫出一道「微笑生活曲線」，第一期工程於111年開工並已完工，第二期工程於112年開工，整體工程已於今年7月完工，更榮獲「2023國家卓越建設獎卓越獎」肯定，給居民最悠閒、舒適的文學綠蔭步道。

三、親川水綠，創造與水共存好生活

1. 優化水岸環境，重塑梅川兩岸梅花的優美景緻

為整體優化梅川兩側景觀，並進行週邊人行道改善，本府推動「臺中市梅川周邊人行道改善工程」，第一期工程已於112年11月完工，全長共計1.3公里，在水岸段(文心路至太原路)人行道增設兩側懸臂步道，並整合植栽設施帶調整於臨路側，以綠帶做為人車區隔，水岸兩側植栽換植百棵梅樹，營造早期「梅川」特色風貌。

第二期工程於今年獲內政部國土管理署「提升道路品質計畫2.0」補助，主要施作範圍係梅川(篤行路至五權路)11處路口，施作各路口行穿線退縮、增加行人庇護島、縮減路口寬度、公共設施帶、照明及植栽改善工

程，全長共計1.35公里。該工程目前辦理委託設計監造技術招標中，預計114年3月底完成設計、5月工程發包，目標於115年4月完工，將提升周邊路口無障礙、友善人本通行及景觀環境，重塑梅川兩岸梅花的優美景緻。



梅川周邊人行道改善工程第一期已完工

2. 軟埤仔溪水環境改善即將完工，展現水岸花都新風貌

本市軟埤仔溪貫穿豐原、神岡區，本府前期已完成部分污水截流、部分區域景觀營造等

改善工程，但因上游主河道流量不足，河道乾涸、生活污水匯入、既有護岸老舊斑駁、

軟埤仔溪水環境改善完工模擬圖



本府同時積極推動多項水環境改善計畫，包括柳川、葫蘆墩圳、大智排水(喬城路-大智路)、惠來溪及潮洋溪等水環境改善已於112年底完成細部設計並送中央爭取工程費，大智排水(仁和路-喬城路)及旱溪排水水環境改善則獲全國水環境第七批次補助規劃設計，目前辦理規劃設計中，預計今年底完成規劃設計。

河道內植生雜亂及園區動線未串聯等問題，整體水環境尚有許多改善空間。本府積極爭取全國水環境改善計畫，獲經濟部水利署補助1億1,700萬元並自籌3,300萬元，總經費1億5,000萬元辦理軟埤仔溪水環境改善工程，工程於111年10月開工，預計今年9月底完工。

軟埤仔溪水環境改善範圍自豐原大道八段至三豐路豐里橋，長度約1,500公尺，包含生態塊石護岸施作、河道蜿蜒意象營造及污水截流改善，搭配民眾休憩動線種植多樣性植栽，以近自然與生態工法設計，再現豐原水岸花都風貌，重塑「豐葦之原」的在地水岸記憶，展現水岸花都嶄新風貌。



食水料溪小水力發電廠可生產1,000張綠電憑證，啟用後將成綠能商機

3. 食水料溪小水力發電廠啟用，打造全臺首座地方政府主導發電廠

為建構本市成為低碳綠能城市，本府辦理「臺中市小水力發電開發計畫」，選定於市管區域排水食水料溪出口設置小水力發電機

組，利用虹吸原理將水流位能帶動水輪機轉換為電力，同時透過石岡水資源回收中心廠內低壓電力併聯連接台電電網，完成食水料

溪小水力電力輸送。

本工程已於今年7月啟用，是全國首座由縣市政府主導開發完成的小水力發電案，裝置容量為185kW，依據經濟部訂定之「再生能源憑證實施辦法」換算，每年將可產生約1,000張綠電憑證，與國際同步接軌，落實節能減碳理念，讓環境效益憑證化。本府並採公私協力模式，與民間公司簽訂長達20年的合作契約，由開發公司全額出資，未來營運收益則依契約簽訂比例反饋市府，公私協



食水料溪小水力發電廠啟用典禮

力共同為環境永續盡一份心力，達成多贏局面。

4. 全臺唯一獲獎水資中心，「石岡壩水資源回收中心」 榮獲國家環境教育獎優等獎

本市目前擁有11座水資源回收中心，可將生活污水處理再利用，致力於實現水資源的永續發展。本府並充分利用水資源回收中心污水處理特色及環境優勢，以水與環境、地理歷史、人文為主題，設計開發多樣化的環境教育課程，也讓石岡壩水資源回收中心榮獲第9屆國家環境教育獎優等獎肯定，不僅是臺中市政府首座國家環境教育獎，也是歷年來全臺唯一獲獎的水資源回收中心，深具意義。

此外，本府也積極推動水資中心建置再生水系統，其中中部首例供應高科技產業用水的水湳再生水計畫已接近完工，預計今年底將正式供水每日1萬噸水予中部科學園區科臺



石岡壩水資源回收中心—市府首座國家環境教育獎優等獎

中園區；另福田再生水計畫目前工程進度已達50%，為因應中部科學園區臺中園區擴建二期未來龐大的用水需求，本府預計由福田水資源回收中心供應再生水每日7萬2,000噸至10萬噸為目標，並興建再生水廠，目前研提計畫中，預計114年辦理工程相關採購。



中興大排(大衛路至國光路)護岸改善治理工程完工

5. 中興大排護岸改善工程完工，改善周邊淹水問題

近年為因應極端氣候，本府針對各級排水路瓶頸段及易淹水地區進行整治，以改善淹水問題並提升都市防洪力。其中「中興大排(大衛路至國光路)護岸改善治理工程」於112年4月開工，已於今年6月完工，除可改善該區域護岸防汛缺口外，也可降低周邊約2公頃受洪水溢淹風險，保護約5,000人口。本府持續加強市區各項水安全建設，112年已完成「臺中市后里區后科南路分流箱涵工程」、「大甲區大智街雨水下水道工程」等，以及今年完成「清水區中一路雨水下水道改善工程」、「沙鹿區南斗路雨水下水道工程」、「大雅區東大路二段淹水點改善工程」等，有效改善區域淹水問題。本府也將

持續積極推動「梧棲區大智路二段雨水下水道後續改善工程」、「沙鹿區北勢東路雨水下水道工程」等工程進度，積極改善周邊淹水問題。



中興大排(大衛路至國光路)護岸改善後可有效改善附近淹水問題

Formula 3

友善宜居、幸福城市

打造友善宜居的幸福城市，是我們照顧市民不變的堅持。從小到老都照顧的貼心服務，讓年輕人願生、敢養，並持續增設親子館、臺中好宅、國民暨兒童運動中心及各種運動場域，以及優化城市整體公共空間及設施，讓臺中更宜居、市民更幸福





一、讓爸媽安心，全力提供更友善育兒環境

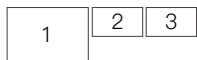
1. 開辦定點臨時托育服務，讓家長送托更便利

為滿足家長臨時托育需求，本市自今年4月升級臨時托育服務，以現有社福館舍或親子館場地，透過本市居家托育服務中心媒合托育人員，提供「定點臨時托育服務」，收托對象為6個月以上至未滿6歲之嬰幼兒，目前開辦地點為北屯區天闊民眾活動中心、南屯親子館、臺中市兒童福利服務中心(沙鹿區)及臺中市兒童青少年福利服務中心(大里區)等4處，場地均通過40項托育服務環境安全檢核，讓家長安心送托；統計今年4月11日開辦至8月底已服務147人次。



定點臨時托育服務目前開辦地點

- 北屯區天闊民眾活動中心
- 南屯區親子館
- 沙鹿區兒童福利服務中心
- 大里區兒童青少年福利服務中心



- 1.市府堅持給爸媽最安心的托育環境。
- 2.四張犁非營利幼兒園。
- 3.仁美非營利幼兒園。



本府並同時積極推動公托倍增，^{秀燕}上任前臺中僅有5處公托，截至目前已有45處公托開辦招生，預計114年開辦至50處，完成公托10倍增目標。市府不但持續新增公托，而且公托更是六都最便宜，每個家長1個月只要自付1,500元；另師生比1:4比中央政府規

定的1:5還低，讓孩子能得到完整照顧。此外，市府更扮演領頭羊角色，將市政大樓文心樓一樓變身為溫馨、安全的托嬰中心，已於今年8月開工，是中部地區政府首座員工子女托嬰中心，也讓市府成為員工最安心的後盾。

2. 幼托零空窗，公私協力持續提升2歲專班供應量

為提升本市公共化教保服務供應量，^{秀燕}上任後推動「公幼倍增」，本市112學年度增設28班，113學年度再增設26班，減輕家長育兒負擔，提供幼兒平價、優質與近便之教保服務。另為滿足家長2歲幼兒送托需求，本市再推出「公幼再加量」，在公共化幼兒園方面，除透過開園設班、原園增班及原園轉型等方式增加2歲專班外，也鼓勵私立幼

兒園透過新設、增班或調整收托年齡層等方式增加2歲專班，規劃112學年度起4年內公私協力可增設至少達200班，其中公共化幼兒園112學年度已增設(含轉型)37班，私立幼兒園112年度亦增加72班。公共化幼兒園113學年度將再增設或轉型達30班，以滿足家長托育需求。



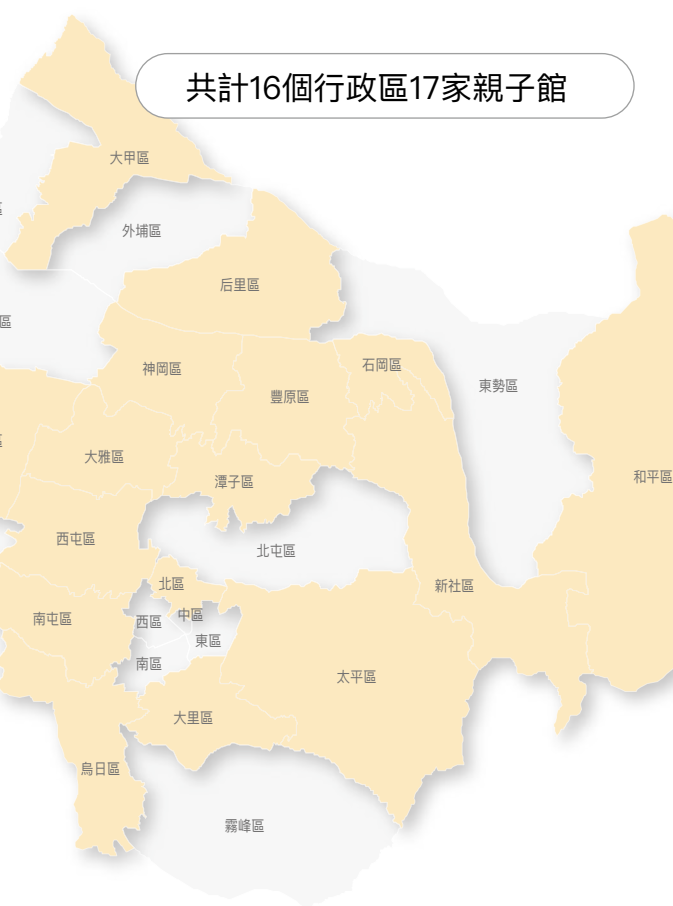


另為減輕家長育兒負擔，提供雙薪家庭育兒支持，本府積極增設非營利幼兒園，利用各校校園空餘空間新建嶄新、實用的幼兒園園舍，並委託非營利性質法人團體經營。113

學年度於人口高度成長的北屯區仁美國小及四張犁國中內新設立2所非營利幼兒園，建立優質平價的幼兒教育服務，造福家長及學童。

3. 推動區區親子館計畫，優化社區親子互動環境

共計16個行政區17家親子館



為整合本市托育服務資源，優化社區親子互動環境，本府推動「區區親子館計畫」，提供育有0-6歲兒童家庭安全舒適之遊戲空間、以及托育諮詢、兒童發展篩檢、親子活動、親職講座、免費教玩具圖書借閱等相關服務，進而提升育兒知能，促進親子互動關係。秀燕上任前，本市僅4個行政區開辦4間親子館，本府盤點閒置空間、積極爭取預算，截至目前已開辦南屯、北區、太平、太平坪林、豐原、大里、大甲、沙鹿、石岡、和平、大雅、后里、新社、烏日、西屯、潭子及神岡，共計16個行政區17家親子館，114年預計開辦6間(東區、東勢、霧峰、大肚、清水、中區)，提供育兒家庭享受優質設施及服務。



神岡兒少家庭福利館

近期神岡首間結合公托與親子館的「兒少家庭福利館」已於今年5月開幕，1樓設置親子館，2、3樓設置公托，滿足父母養兒育女的各項需求。此外，大肚兒少家庭福利館新建工程亦於今年4月上梁，預計114年5月底完工，福利館將串連托嬰、托幼、親子服務，讓育兒及生養環境更加完善。另市府將前美軍招待所轉型為社福基地，積極推動美村綜合服務園區工程，目前進度已超過51%，預計將在114年底完工，可提供市民社會服務

及福利、嬰幼兒日間托育、兒童運動等豐富活動的多功能空間。



美村綜合服務園區完工模擬圖

4. 興辦臺中好宅，滿足青年居住需求

為照顧市民朋友及弱勢家庭居住需求，本府持續推動「只租不售」的臺中好宅，並提供全國最優惠的「567777」社宅租金折數方案，以市場租金行情5-7折出租，力求減輕市民居住負擔，讓臺中市更宜居，吸引青年人移居打拼。截至今年9月，本市已完工好

宅基地共計14處(3,668戶)，興建中基地共計12處(4,799戶)，已決標待開工基地共計3處(1,740戶)，加計已編列預算規劃中1處基地24戶，總計興辦戶數已推升至1萬231戶，其中大里光正三期好宅、北屯洲際好宅及北屯巨蛋二期好宅，皆已發包統包工程規劃設



1

2

3

1. 臺中公園好宅。
2. 臺中好宅首次推出「社宅探險隊」夏令營。
3. 「臺中市社會住宅17租」一站式入口網全國首創智能客服功能。



臺中好宅廣受好評
連續6年獲國家卓越建設獎肯定！



計中，預計今年年底前開工動土。

另為讓民眾不受上班時間限制，也能即時了解社宅資訊，「臺中市社會住宅17租」一站式入口網全國首創的智能客服功能，已於今年正式開放提供市民使用，透過類似人工智慧(AI)，回答用戶關於臺中好宅的各種問題，讓使用者隨時取得初步資訊及獲得回答，提供市民更即時的協助，為有需要的市

民建構更完善、更有感的社宅服務。此外，本府今年暑假也以「社宅探險隊」為主題，首次在臺中好宅舉辦一場跨不同社宅基地的兒童夏令營，讓孩子們深入認識社宅及其所在社區的特色，藉由親身參與的探險活動，激發對環境的觀察力與關懷周邊人事物。



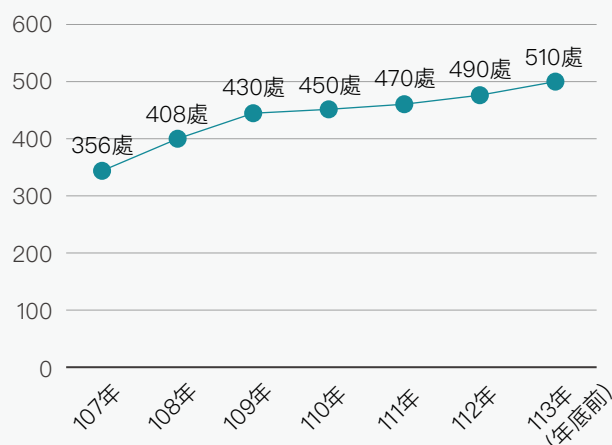
二、用心關懷，全力保障老年生活

1. 社區關懷據點第500處達標，打造高齡友善新里程碑

為讓本市長輩能就近接受關懷訪視、電話問安、諮詢及轉介服務、餐飲服務、健康促進活動、預防及延緩失能照護等服務，本府以公私協力方式於各行政區廣設社區照顧關懷據點，使長輩能就近在熟悉之社區場域獲得多元且連續性的服務，也讓社區照顧關懷據點由107年356處成長至今達到500處，每年可服務多達5萬多名長者，今年將持續深耕，預計將達到510處據點，讓長輩在地樂活享老。

本府也將持續深化據點服務，持續導入運動力、科技力、世代共融等多元化專案活動，增進長輩健康自主、社會參與，不但多次榮

社區照顧關懷據點500處達標



獲全國社區金點獎，111年更首創舉辦「據點運動會」，提供長輩展現活力與自信的平臺。此外，本府並逐年增班長青學苑，今年增設100班，開辦1,130班，鼓勵長輩積極參與，豐富第二人生。

2. 敬老愛心卡「六都最優」，讓銀髮生活更便利

本市敬老愛心卡為鼓勵長輩及身心障礙者提高社會參與，助益身心健康，提供每月

1,000點社福點數，用於搭乘市區公車、臺中捷運、國道客運、計程車，並自112年7月

起新增補助搭乘臺鐵車資，除交通之外，亦可用於本市衛生所及合約診所就醫折抵健保部分負擔費用、本市各運動中心及運動公園使用運動設施折抵相關費用，提供多元服務並持續提升量能，整體服務為六都最優！截至今年8月底，敬老愛心卡發卡數已達48萬張。

敬老愛心卡各項服務中以搭乘公共運輸使用率最高，目前已有10家計程車派遣車隊、超過5,400輛計程車加入敬老愛心卡服務行列，搭乘計程車人次由110年253萬人次大幅



市民持敬老愛心卡搭乘計程車比例大幅增加

提升至112年418萬人次，也顯示敬老愛心卡透過優惠補助，幫助持卡人走出戶外促進身心健康。

3. 山線銀髮人才服務據點揭牌啟用，助銀髮人才再創人生成就

為善用55歲以上或依法退休之銀髮人力資源，本府今年7月於豐原陽明大樓成立本市第二個銀髮人才服務據點，提供就業諮詢、推介媒合等服務，並整合資源推動「樂齡就業五告讚服務方案」，藉由企業輔導服務、辦理職場體驗暨跨域培力課程、職務再設計補助、中高齡人力資源再運用獎勵金及建置中高齡人力資源平臺等措施，協助中高齡及高齡勞工排除工作障礙，減緩體能上的不適，增進工作效能，促進其穩定就業。其中中高齡職務再設計補助自今年4月至8月底已完成補助42家205位中高齡勞工，建構友善職場環境。另外，為鼓勵資深員工協助新進中高齡者教育訓練，讓其更熟悉工作內容及穩定就業，本府推動「中高齡新進員工個別

工作指導獎勵計畫」，獎勵事業單位每人最高1萬5,000元的個別工作指導費，多管齊下協助企業善用中高齡人力資源。

在市府團隊的努力下，依據行政院主計總處最新統計資料，臺中市今年上半年45至49歲、50至54歲及55至59歲失業率分別為1.6%、1.1%及1.4%，創下六都最低紀錄！



本府積極協助銀髮人才再創就業第二春



大安區市民活動中心落成啟用

4. 廣建市民活動中心，提供民眾休閒娛樂的好去處

市民活動中心是地方居民休閒娛樂活動的重要場所，更是里民間相互交流之所在，市府積極推動市民活動中心之設置，滿足地方對活動空間的需求，藉以凝聚地方向心力。目前本市已布建490座市民活動中心(含里活動中心、集會所、長青會館、社區活動中心等)，平均1.28里就有1座活動場所，普及率高居六都第一。

秀燕上任以來，積極推動地方建設，活動中

心在任內已經蓋了20座，目前還有13座興建中，總計33座，經費更高達17億元，全力滿足地方區里需求。今年4月迄今已有大里區「瑞城里市民活動中心」、太平區「坪林、大興、勤益里市民活動中心」及大安區「大安區市民活動中心」相繼落成啟用，對於里民集會活動、社區關懷、文化交流等活動有很大幫助，讓在地居民擁有更好的生活品質。

三、廣建運動場域，打造陽光活力運動城

1. 積極闢建運動場館，帶動城市運動與國際接軌

本府持續積極闢建運動場館，其中最重要的一項任務便是加速全國首座「雙館」巨蛋的工程進度，本工程已於今年3月辦理動土典

禮，預計119年竣工，未來臺中巨蛋能支持大型國際賽會與演唱會、展覽等需求，是大中部地區人潮匯聚的新地標，也建立臺中運

持續建置更多運動場域，提供民眾運動好去處。



本府持續擴充區域型運動場域，北屯籃球場於今年上半年開放民眾使用，西屯11人制足球場、北屯區崇德棒球打擊練習場、豐原文高一網球場、神岡網球場、大里中投橋下籃球場、梧棲運動公園極限運動場及龍井區拍瀑拉公園風雨球場等多個運動場地也將在今年下半年起陸續完工開放使用。

動陽光與人文薈萃的城市形象，提升國際城市地位。其他重要運動地標還有15.1億元打造的國際足球運動園區，預計114年12月底完工，未來將成為足球界的「臺中洲際棒球场」，帶動臺灣足球與國際接軌。

國民暨兒童運動中心及全民運動館之辦理進度方面，豐原國民暨兒童運動中心預計今年底完工，清水國民暨兒童運動中心、太平國民暨兒童運動中心、北屯國民暨兒童運動中

心及烏日全民運動館預計114年完工，本府也積極向教育部體育署爭取經費補助，規劃在大肚區及龍井區打造「大龍樂活運動館」，滿足更多民眾的運動需求。此外，本府也持續打造兒童專屬運動空間，目前已啟用沙鹿、北屯東峰及西大墩等3處兒童運動中心，未來將增設大甲日南及西區等2處兒童運動中心，讓親子都有舒適、安全的運動環境。

2. 打造優質自行車道，完善城市環城自行車系統

打造臺中成為友善自行車城市是秀燕的重要施政目標之一，不僅力推「iBike倍增計畫」廣設YouBike2.0站點，讓自行車成為許多市民重要的通勤工具，更廣建許多觀光自行車道，發展觀光旅遊的同時，促進市民健康

也有效節能減碳，打造臺中市成為一個綠色有序、低碳的永續城市。也因此臺中自行車在遠見評比-2023運動縣市排行榜中，「自行車道長度」、「觀光休閒滿意度成長」項目中皆為六都第一，成長幅度最高！



本府持續整建自行車道，包括更新汰換老舊設施及優化導覽指標設施，營造安全且完善的騎乘遊憩空間。其中大里區草湖溪自行車道牽引道優化工程已於今年4月完工開放通行，將牽引道長度延伸拉長、降低坡度及重鋪地坪，讓上下坡更輕鬆；另東豐綠廊萬興社區休憩點亦已完工啟用，本府進行整體休憩空間綠美化及設施優化，並配置步道及遊憩區，提供市民與遊客多元的遊憩空間與高品質觀光體驗。此外，包括旱溪堤頂新設自行車專用道、旱溪西路自行車道(金母橋至新光橋)建置工程、大慶車站至台74線側車道自行車道工程及綠空廊道(潭子區台74號橋下)串聯自行車跨橋工程等自行車道建置

工程亦持續積極推動中，持續完善自行車道，讓自行車成為臺中的城市品牌之一。

臺中市自行車道共93條
長度超過780公里
六都第一！

”

自行車道建置工程進度

旱溪水環境改善整體計畫(聚興橋至南興北二路)
預計今年底完工

旱溪西路自行車道(金母橋至新光橋)建置工程
預計今年10月完工

大慶車站至台74線側車道自行車道工程
已於今年7月底成功爭取交通部公路局補助
綠空廊道(潭子區台74號橋下)串聯自行車跨橋工程
預計114年3月開放啟用



1

3

2

- 1.高美自行車道。
- 2.后豐鐵馬道。
- 3.龍井竹坑南寮步道觀景平台。



3. 優化及新建登山步道，提供市民優質登山遊憩路線

本府持續優化及新建登山步道，串聯周邊景點，帶動地區休閒觀光產業發展，包括和平區雪山坑步道環狀線及和平區埋伏坪登山步道延伸等建置工程目前刻正辦理規劃設計中，預計今年10月底前工程發包，將闢建兼具生態友善、安全之登山步道，串聯周邊觀光景點，發展部落觀光產業。

此外，亦持續整建大坑步道，修復大坑1至10號步道及中臺科大觀音山步道之老舊路段，並優化1號步道的體能訓練場及遊憩設施，工程已於今年7月完工，共修繕了1,243公尺的步道設施，「大坑1號登山步道及體訓場」更榮獲2024國家卓越建設獎最佳管理維護類「優質獎」肯定。另本府也修復大坑觀音亭景觀休憩平臺，預計114上半年完工，提供登山客安全、優良的休憩空間。

登山步道改善及復建工程進度

龍井竹坑南寮步道觀景平臺災後復建工程

已於今年4月完工

大甲鐵砧山風景特定區桂花泉登山步道改善工程

預計今年11月底完工

沙鹿休閒景觀步道延伸改善工程

預計今年10月底開工

郊山地區步道改善工程

已於今年9月底開工

潭子區新田登山步道天然災害復建工程

預計今年12月底完工

潭子區新田3號步道天然災害復建工程

已於今年8月完工

大肚區瑞井登山步道天然災害復建工程

預計今年12月底完工

大肚區知高圳步道天然災害復建工程

已於今年8月完工

我們並進行諸多登山步道改善工程，包括：大甲鐵砧山風景特定區桂花泉登山步道改善工程、沙鹿休閒景觀步道延伸改善工程、郊山地區步道改善工程、潭子區新田登山步道及大肚區瑞井登山步道天然災害復建工程、潭子區新田3號步道及大肚區知高圳步道天然災害復建工程、龍井竹坑南寮步道觀景平臺災後復建工程等，提供市民更舒適的健行體驗。

Formula 4

市民守護、安全城市

為了給市民最妥善的生活照護，我們構築八大安心網，加強警政治安、消防公安、兒童安全、醫療服務、食安捍衛、迅實防疫、身障服務及長期照護，全方位守護市民，打造最安心的安全城市。



一、警政治安網，給市民最安全的治安環境

1. 守護市民，多項治安成績六都第一

本府持續以「7328警政策略」守護城市的治安、交通安全與弱勢關懷，包括治安7掃、交通3E、2快部隊及8大關懷，其中，「治安7掃」包含掃黑、掃槍、掃毒、掃黃、掃賭、打詐、肅竊；「交通3E」則是交通工程合理化、交通安全教育與交通執法；「2快部隊」包含治安快打部隊與交通快打部隊；「8大關懷」則是加強對獨居老人、家暴婦女、受虐兒童、脆弱家庭、身心障礙、少年事件、性侵性騷和失蹤人口等服務。

在市府團隊的努力下，臺中112年每10萬人口的全般刑案、全般竊盜及暴力犯罪指標發生數均為六都最低，防制幫派組織犯罪工作績效也被評為特優機關；本府也跨局處成立「打詐臺中隊」，積極掃蕩詐欺集團，從111年7月到目前成功攔阻超過3,652件詐騙案件，為民眾守下荷包近24億元。此外，衛福部推動「家庭暴力安全防護網計畫」，112年實際考核各縣市推動執行成效，臺中市警察局獲得全國唯一「績優





「電子巡簽系統」使警員勤務執行更安全又有效率

警政團隊」。各項優異成績讓臺中治安獲得外界肯定，於112年遠見雜誌縣市總體及永續競爭力評比中，臺中治安項目勇奪全國第一。

另為持續推動智慧警政，本府今年全面推動使用「電子巡簽系統」，巡邏員警只要以行

動載具(M-Police)感應方式，即可立即完成巡簽，改善以往紙本簽章表需逐員手寫、遇雨易潮濕破損、使用大量紙張、每日人工換表及避免歹徒窺探之缺點，員警在巡簽時依然能注意周圍安全，使勤務執行更安全又有效率。

2. 建置路口科技執法，有效提升交通安全

交通安全是城市進步的重要指標，交通執法則為交通改善工作不可或缺的一環，本府五年來積極建置交通路口科技執法設備，今年7月在原有21處基礎上，另啟用20處路口科技執法，計畫年底前再增加27處，總計建置68套設備，透過24小時全天候不間斷自動偵測取締，不僅能大幅減少警力負荷，更能有效遏阻駕駛人之僥倖心態。此外，本府為持續提升行人用路安全，預計今年年底前完成改善63處易肇事路口，截至今年9月中旬，本府已累計設置行人庇護島257處、退縮行穿線165處、標線型人行道179條(約20公

里)、綠斑馬758處；另於行人流量大且易與車輛交織之路口，設137處行人專用時相及355處行人早開(遲閉)，藉由時間區隔人車，降低人車衝突。



強化交通執法保障用路人交通安全

另一方面，因應今年中捷隨機傷人事件，本府也啟動應對措施，除在不足之處完善相關配套措施(如啟動「班班有雙警」、全線18站配置警用機車、增加捷運安全警力及規劃分區巡邏勤務等)，並於今年6月辦理多重災害模擬演練，透過複合情境驗證標準作業程序是否完善，包括通報外援單位時效性及通報內容準確性，以及列車上犯罪事件、月台旅客疏散及事故列車靠站處置應變程序等，藉由演練過程加強人員緊急應變能力及安全裝備使用熟悉度，並透過外部單位共同參演，培養彼此團隊默契，秉持安全至上的精神，提供旅客安全的乘車環境。



中捷模擬列車隨機攻擊事件，加強自主防衛及緊急應變能力

3. 啟動行人安全路口光亮計畫，提升道路安全

本府為提升道路安全，啟動行人安全路口光亮計畫，就本市重要幹道及路口更換高流明數燈具，改善夜間照明。112年度優先以市

政特區及鄰近區域重要路段進行試辦，總計更換盞數為559盞，四臂燈桿共計換裝30支，今年度持續針對臺中市車流量大、人潮

市府已完成大肚區素有藍色公路之稱的華南路燈改善



眾多道路進行照明改善，截至8月已完成大肚區遊園路一、二段及沙鹿區沙田路(臺灣大道至向上路)、豐原區圓環東路、圓環北路、圓環西路、圓環南路既有路燈更換最新規格LED節能燈具，共計533盞，預計今年底前完成文心路及文心南路(北屯區北屯路

至南區高工路)、臺灣大道(安和路至建國路)、環中路二段至四段(北屯區中清路至南屯區公益路)，共計1,434盞，後續將滾動式檢討施作成效，持續推展至全市交通要道，打造明亮大臺中。

二、消防安全網，強化城市公共安全

1. 導入科技智慧，提升救災救護指揮調度能力

為應對汛期及救災調度需求，即時監控全市災情資訊，本市119救災救護指揮中心的電視牆在今年6月進行升級，採用最新科技的傳輸及展示技術，使119執勤人員能同步監看全市即時案件、救災車輛動態、119受理成效及全市新聞影像畫面，達到「精準到位，效率派遣」的目標，讓本市119指揮派遣系統更加完善，進一步提升救災救護服務效能，為市民安全提供堅實保障。

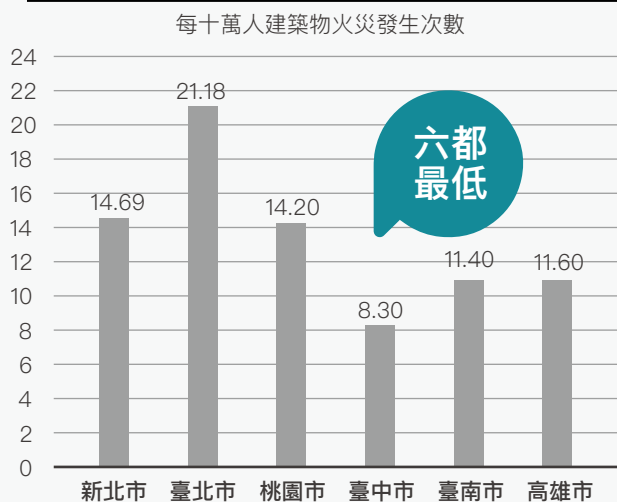
此外，本府也積極強化遙控無人機科技救災量能，截至今年8月已有102人取得專業證照及購置遙控無人機23具，今年並採購5具配備紅外線熱顯像儀之遙控無人機投入救災、勘災的行列。清明節期間，本府亦以全國首創之姿，使用遙控無人機「AI智慧辨識追蹤系統」有效於視距外監控民眾燃燒金紙、巡



強化遙控無人機科技量能，投入救災、勘災的行列

防公墓及山坡地之火災防治，進而提供檢調執行縱火案件調查最有力之證據共計15件，成效顯著。另本府以「全臺首創」遠端廣播方式，引導火災建物內部受困災民，正確逃生及避難方式，補足超高樓層雲梯車未涵蓋部分，今年上半年每十萬人建築物火災發生數，臺中是六都最低。

今年1-8月六都每十萬人建築物火災發生數



113年臺中市土石流及大規模崩塌災害防救演習

2. 啟動土石流及大規模崩塌災害防救演習，強化縱橫向聯繫導入科技防災

本市共有110條土石流潛勢溪流，並有7處大規模崩塌潛勢區位於和平區，由於極端氣候，土石流及大規模崩塌災害的威脅與日俱增，為有效應對土石流及大規模崩塌災害，提升本市災害防救能量及機制，本府於今年

7月辦理「113年臺中市土石流及大規模崩塌災害防救演習」，期透過演習進一步檢視本市防災因應措施，並發現問題、改善修正，達到科技防災「即時預警，時刻守護」目的，降低意外發生率及災害損失，並強化臺

中防救災能量。

另因應凱米颱風侵台，本府也立即啟動災害應變中心做好萬全準備，包含提前於低窪地區進駐抽水機避免積水，並隨時留意海線地

區降雨情況。^{秀燕}並提前從訪美行程返台，親自坐鎮災害應變中心緊盯颱風動態，指示各局處務必做好防颱整備，盡全力守護臺中市民安全。

3. 2024國際救護競賽臺中隊勇奪冠軍，讓世界看到臺灣救護水準

本市設籍人口突破285萬人，人口排名全臺灣第二，也是第二大都會區「臺中都會區」的核心都市，112年救護案件達16萬餘件，且有逐年增加之趨勢。因此本府近年積極推動提升大臺中緊急救護能量中長程重要施政計畫的努力，包含大量培訓高級救護技術員、購置高救器材並規劃建置情境模擬救護訓練教室，從多個面向提升緊急救護品質，也讓到院前心肺功能停止(OHCA)案件急救成功率自110年25.67%逐步成長，截至今年8月已成長至38.78%，高居六都第二。2024臺灣首次舉辦國際救護競賽，全球各地緊急醫療領域菁英參與，包括香港、泰

國、菲律賓、日本等計12支隊伍，臺中市政府消防局也推派2組隊伍參賽。在市府近年努力提升緊急救護品質下，也讓臺中隊在此次競賽中榮獲第一名，讓世界各地看到臺灣的救護水準。



IEMSC國際救護競賽冠軍隊伍在臺中

三、兒童安全網，確保孩童平安成長

1. 建構家暴安全防護網，本府榮獲全國唯一績優社政團隊

衛生福利部推動「家庭暴力安全防護網計畫」已15年，112年首次至各縣市實地考核，依最新公布的考核結果，臺中市政府社

會局榮獲家暴安全防護網全國唯一「績優社政團隊」，顯示本府在建構家暴安全防護網的努力與成果受到外界肯定。



積極構築兒童安全網，讓孩子們在歡笑中快樂成長

本府針對家暴高危機案件，由社會局每月定期召開個案網絡會議，邀集法院、地檢署、移民署、警察局、衛生局、教育局、社會局及專業民間團體等第一線專業工作者討論，擬定具體做法，也定期邀請各網絡單位交流，回應實務上面臨的需求及困境。本府並

定期召開會議強化兒少保護跨網絡合作，透過討論形成決策，對兒少保護個案家庭提供專業協助，增加個案家庭運用社會資源能力，達到預防兒少再受虐之目的。

2. 布建家庭福利服務中心，打造區域性網絡合作平臺

為及時發掘社區潛在服務需求、優化支持系統，本市14區家庭福利服務中心每季辦理區域聯繫會議，提供跨體系溝通平臺，以強化網絡預防通報敏感度，促進公私協力與服務整合。今年1月至8月共辦理36場次聯繫會議，計1,317人次參與，討論主題包含辨識脆弱家庭、兒少相關議題(早期療育、疏忽、偏差行為、自立)、特定對象就業服務(更生人、遊民、青少年)、自殺防治、(疑似)精神病人照顧與網絡合作等，藉由平臺跨網絡合作，強化社政服務效能。



家庭福利服務中心透過多元活動創造親子正向合作經驗



家庭福利服務中心舉辦小小店長體驗，促進親子正向互動與提升親職功能

本府也將持續透過家庭福利服務中心，推動多元活動及服務，加強家庭成員間溝通與情感交流，增進親子關係。其中大肚兒少家庭福利館新建工程預計將於114年5月底完工，

1樓設置親子館、2樓設置托嬰中心、3樓為家庭福利服務中心，提供民眾近便性福利諮詢服務。

3. 舉辦兒童事故傷害防制系列講座，守護兒童健康長大

據衛生福利部統計，111年1-5歲兒童因事故傷害死亡人數達到30人，死亡率為每十萬人口3.3人，為兒童創造更安全的成長環境，本府自今年6月起，於17家親子館辦理一系列兒童事故傷害防制親職講座，涵蓋多種防止兒童意外事故的主題，包括交通安全(使用嬰幼兒汽車安全座椅)及居家安全(預防墜落及燒燙傷防制)等，加強本市嬰幼兒家長及照顧者的事故防制知能，提升對兒童事故傷害潛在危險的正確認知。

此外，本府也製作兒童事故傷害防制繪本電子書、寶寶安全睡眠環境宣導單張、兒童事故傷害防制懶人包，市民朋友可以在30家衛

生所、32家產後護理機構、124家分娩及產檢醫療院所免費索取宣導單張及懶人包，本府並將兒童事故傷害防制繪本提供給全市800家公私立幼兒園，讓防護觀念深入每個家庭。



講師於親子館向家長進行嬰幼兒預防燒燙傷宣導



1 2 1.梧棲區中正國小拆除重建-幼兒園。2.梧棲區中正國小拆除重建-仁愛樓。

4. 推動老舊校舍整建，打造美麗又安全的校園環境

本府持續積極推動老舊校舍整建，112至115年度預計編列15億9,264萬元辦理9校14棟拆除改建及2校拆除整地，以維護學校校舍安全。其中梧棲區中正國小原校舍老舊、耐震能力不足，有安全疑慮，本府斥資3億8,000多萬元打造全新風貌的校舍，並於今年5月落成啟用，將仁愛樓、信義樓及午餐廚房拆除重建及新建幼兒園，軟硬體設備一次到位，提供師生最優質安全的教學場所。另為緩解學生入學壓力，本府新設北屯區松強國小、沙鹿區鹿陽國小、北屯區南興國小、南興國中、廊子國中、文山國中等校，刻正施工中，屆時可提供當地學生優質、完

善的就學環境。

本市校園建設更屢獲大獎，並榮獲「2024年國家卓越建設獎」肯定！本府提報5所校園建築工程參賽，全數獲獎，抱回1座最高獎項「卓越獎」、4座「金質獎」，包括「廊子國民中學第一期校舍新建工程」、「太平區新高國民小學二期校舍及活動中心新建工程」、「后綜高級中學國中部老舊校舍改建工程」、「沙鹿區鹿陽國民小學第一期校舍新建工程」、「南興國民中學第一期校舍新建工程」等，美觀又安全的校園建設，讓孩子們開心上學、安心上課。

四、醫療服務網，提供完善醫療服務

1. 擴大兒童發展聯合評估量能，協助家長把握孩子關鍵黃金療育期

0-3歲是兒童成長的黃金期，家長應充分利用政府提供的7歲以下7次兒童預防保健服務及6次兒童發展評估。為解決兒童發展聯合

評估候診時間過長的問題，本府今年成功爭取設立10家兒童發展聯合評估中心，包括1家重點醫院(中國醫藥大學兒童醫院)及9家



物理治療師觀察兒童上樓梯與單手過肩丟小球的動作表現

一般醫院，並建立重點醫院與一般醫院的轉介制度，如一般醫院未能於6週內協助幼童安排聯評門診，將轉介至重點醫院。

此外，本府也加碼辦理學齡前整合式兒童健康檢查，由專業醫療團隊入幼兒園為幼生提供發展篩檢服務，今年3至8月間擴大於本市各區幼兒園辦理，由合約診所入幼兒園進行

幼兒視力、聽力、發展篩檢複檢及一般身體理學檢查，針對健檢結果異常之幼童，由合約健檢診所進行後續複檢追蹤，截至8月底共計完成724所幼兒園之健檢辦理，共約2萬名幼童受檢。

2. 布建社區心理衛生中心，構建心理健康及關愛支持的社區環境

為布建本市社區心理衛生中心，本府業於112年完成5處社區心理衛生中心，預計今年將完成第6處大甲區社區心理衛生中心之布建作業。社區心理衛生中心設置有專業團隊，以及各職類專業人員，透過三級預防策略，建構在地化多元社區及專業等心理衛生服務，就近提供市民全面心理健康服務及資源。社區心理衛生中心同時可強化社區預防及危機處理，提供個案關懷服務，即時協助資源連結轉介及就醫，構建心理健康及關愛支持的社區環境。

臺中社區心理衛生中心布建地圖



本府並重視長者的心理健康，透過到宅心理諮詢服務由心理師至長者家中進行免費心理諮詢服務。113年長者到宅心理諮詢計畫預計服務1,900人次，截至8月底轉介長者到宅

心理諮詢服務計569人，共計服務1,508人次，有效提升長者心理健康知能、營造友善長者社區環境。

3. 構築長者用藥安全網，公私協力保障長者及弱勢族群健康

112年本市老年人口數占總人口數15.62%，為保障長者與弱勢族群之用藥安全，本市結合各界力量，提供4大核心服務，有效提升民眾之用藥配合度達29.3%，服務滿意度達

8成，正確用藥知能提升達15.9%，未來將持續藉由民間團體與政府間的互助合作，推動多元藥事照護服務，提升長者用藥安全品質，共同構築長者樂齡幸福臺中城。

核心服務一

居家訪視藥事照護，偏鄉到宅零距離



由專業藥師生至獨居長者或身心障礙者家中，評估其用藥習慣、副作用、是否有重複用藥等交互作用，提供完善暖心之藥事照護服務。今年截至8月底已服務521人次，其中擴及偏遠地區提供服務39人次。

核心服務二

社區據點藥事照護，擴及山海屯居民



結合中國醫藥學系、社區藥局藥師，至社區據點進行個別化藥事諮詢，舉辦用藥宣導。今年截至8月底，已舉辦37場，服務1,254人次。

核心服務三

區區有宣導，提升長者用藥安全知能



結合30家衛生所至29個行政區辦理中、西藥用藥安全宣導。今年截至8月底，已舉辦60場，服務1,846人次。

核心服務四

布建高齡友善藥局，行政區函蓋率逾9成



為體現在地老化，自109年起，鼓勵社區藥局加入高齡友善藥事服務。截至今年8月底，已有302家「高齡友善藥局」擔任民眾的好厝邊。

五、食安捍衛網，保障市民吃的安全

1. 「食育力城市大調查」，本市榮登六都第一

飲食知識媒體《食力》於今年6月公布最新「食育力城市大調查」，臺中市榮登六都第一，更是六都唯一登上四星榜單城市，全國排名躍升10名、進步幅度也是全國第一！公布內容中本市除「食安與衛生」、「教育與文化」、「農業與環境」等三大面向表現優異外，另「食品衛生查驗不合格率」全國最低，「確實實施追蹤追溯之餐飲業者比例」是全國最高更實屬不易。

為維護民眾食安，臺中率六都之先成立食品藥物安全處，並建置食藥安智慧雲，整合資料庫納管食品業者，落實輔導與稽查管理，登錄業者達8萬6,712家次，領先全國。本府並導入食安智慧行動稽查，添購純鋯偵檢器及高階儀器設備，鎖定風險業者強化稽查抽驗，112年查驗8萬3,557件，量能是全國第

一。此外，為強化食品製造業者品質，食安處每年盤點近300家風險業者，導入「產學聯盟」模式，借助專家學者專業知識，現場輔導落實自主管理和食安相關法規，預先防範食品風險發生。市府將持續利用智慧科技管理，加強稽查與輔導業者落實自主管理，同時邀請市民共同監督，打造食安智慧城市。

臺中捍衛食安亮眼成績！



登錄納管食品業者領先全國



食安智慧行動稽查量能全國第一



「食育力城市大調查」六都第一

市府導入智慧行動稽查捍衛食安



2. 啟動各類風險業者稽查專案，守護市民食品安全

為守護市民食品安全，本府除積極執行例行食品抽驗及校園午餐稽查，另搭配節慶及暑期到來，陸續啟動「端午節應景食品稽查專案」、「國道服務區餐飲業稽查專案」、「飲冰品業者」、「中元祭祀食品」等相關稽查專案，今年4月至8月已完成2,091家次稽查；且為確保市售食品衛生與品質，執行各場域之抽驗共2,882件，檢出17件不符規定，本府已裁罰3件，其餘14件皆已移源頭所轄縣市衛生局續辦。本府並同時針對菜劑肉品、日本核食等高風險食品積極查驗把關，今年截至8月已查驗豬肉及其相關製品之產品共計8,900件，並抽驗483件漁港水產漁獲、市售端水產及日本食品，持續守護市民食安。

另為補強邊境未即時阻絕而流入後端市場之問題辣椒粉及其製品，本府主動啟動專案稽查，針對食品流通販售全通路擴大查驗，截

至今年8月底，共計抽驗高風險原料及其產品20件，其中18件合格，另有2件檢出蘇丹色素，皆已立即通知下游業者下架回收產品，並移請原料來源廠商所屬衛生局依法處辦。本府並藉由整合跨局處資源，針對問題產品流向稽查194家次，使用不符合原料業者名單也公布於「蘇丹紅辣椒粉專區」，同時運用多元媒體加強宣導，全力維護市民食安與健康。



市府食品藥物安全處於超市抽查粉絲標示

六、迅實防疫網，鞏固城市防疫量能

1. 推廣疫苗預約資訊化，提供民眾便利的疫苗接種管道

疫情期間為提供民眾便利的疫苗接種管道，本府衛生局與數位治理局跨局處合作，迅速建置本市疫苗預約系統，今年1月起將幼兒

常規共9項疫苗納入系統預約，是全國唯一開放常規到特殊疫苗、全品項疫苗預約之縣市；另今年5月起開放各院所自行上傳疫苗



疫苗預約系統讓民眾施打疫苗更便利

接種門診量能及時段，院所可依照實際情形調整並下載接種名單，讓民眾可線上自行選擇預約疫苗種類、地點及時段，方便民眾生活及工作安排時間更彈性。自111年9月至今年8月30日止，預約人數已達36萬4,349人次，另配合今年10月流感疫苗開打，本府將持續加強推廣疫苗預約資訊化，讓疫苗預約更加便利。

此外，本府依照防疫物資資源建置管理辦法，採購各項防疫物資，整備充足防疫量能，並落實物資先進先出等原則，以達防疫資源運用最大化。本府並於今年5月起針對醫療院所防疫物資進行查核，已於9月完成本市所有醫院防疫物資查核，並輔導查核不符合之醫院改善，以因應各項傳染病疫情之需。

2. 跨局處研商登革熱防治工作，落實孳生源清除

炎熱氣候為登革熱流行時期，為強化登革熱防治作為，本府於今年3月及7月召開2次登革熱防治中心跨局處會議，邀請專家學者到場提供專業建議，透過提前部署、掌握防治重點，並加強局處盤點整備，共同因應登革熱流行期到來。也提醒市民定期落實居家週邊環境「巡」、「倒」、「清」、「刷」，平時落實居家戶內、外容器減量，並掌握雨後黃金48小時的孳生源清除時效。



市府召開跨局處登革熱防治會議

截至今年9月11日，全國登革熱確定病例累計364例，共166例本土個案及198例境外移入個案；其中臺中市32例，皆為境外移入個案，來源皆為東南亞國家，市府團隊接獲通報後皆已完成防治，維護社區安全。另日本腦炎高峰期通常出現在每年的6月至7月，統

計至今年9月11日止國內累計日本腦炎確定個案共21例，其中1例為臺中市大里區，市府也加強病媒蚊防治工作，並提醒市民家中若有尚未完成日本腦炎疫苗接種的適齡嬰幼兒儘速完成接種，以降低感染風險。

七、身障服務網，打造有愛無礙的友善社會

1. 核定數量及補助經費全臺最高，改善人本通行環境

本府積極打造「以人為本」的道路人行空間，盤點校園、商圈及交通軸線等步行人口需求處所周邊道路，規劃人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，透過配合捷運交通系統建置及騎樓整平計畫，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，進而推動人行道安心路網，系統性建立臺中人本友善環境。

本府更積極提報中央各項人本環境補助計畫，於112年「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，本市總計核定26案，核定總經費10億7,312萬元，於113年「永續提升人行安全計畫」，第一梯次本市已獲內政部核定24案，總經費5億4,632萬元，數量及核列補助經費皆為全臺最高！

此外，本府自108年至今年8月底止，完成改

透過號誌、標線等工程優化行人通行環境



善及建置人行道共計約152公里，並改善123所校園周邊通學步道，獲頒內政部國土管理署112年「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」綜合評鑑甲等與直轄市組道路養護第一名、人行環境第二名及交通工程第二名的佳績，並獲內政部國土管理署112年度「2023馬路好行」評鑑優等1案、佳作

3案及個人貢獻獎1案肯定；另也獲得交通部112年金路獎路況養護類「縣市政府路況養護」及「縣市政府橋梁維護」2項績優，以及交通部113年度各縣市政府轄管公路養護考核直(省)轄市組「公路養護考核」及「行人空間維護」2項績優。

2. 辦理「長照與身障家照共融試辦計畫」，滿足家庭照顧者多元需求

我們提供長照與身障照顧的共融式服務，打造多元友善的照顧環境

為有效支持家庭照顧者，本府自108年起辦理家庭照顧者支持性服務創新型計畫，建立9處家庭照顧者支持性服務據點，服務區域涵蓋全市。112年服務使用人次達1萬5,708人次，主要提供個案服務、到宅照顧技巧指導、個別心理輔導與諮商、長照知識或照顧技能訓練課程、主題式工作坊、情緒支持團體、被照顧者安全看視及陪伴、志工關懷訪視或電話關懷等8大服務項目。

隨著失能人口增加，部分家庭照顧者需同時照顧長照服務使用者及身心障礙者，本府今年在原4處服務據點擴充服務對象，辦理「長照與身障家照共融試辦計畫」，由單一據點提供長期照護、身心障礙者及精神病人

的家庭照顧者支持服務，期透過共融式服務，擴大服務效益，打造友善的照顧環境，滿足家庭照顧者多元需求。



「長照與身障家照共融試辦計畫」滿足家庭照顧者多元需求



海線輔具資源中心新居落成

3. 六都首創，臺中海線輔具資源中心打造智能居家情境體驗

臺中市有南區、北區及海線3處輔具資源中心，提供個別化諮詢、評估、適配與使用指導、維修、追蹤、二手輔具租借與回收等專業輔具服務，海線輔具資源中心由財團法人臺中市私立家寶社會福利慈善事業基金會於109年接受市府委託，原在童綜合醫院沙鹿院區旁設立，已於今年5月搬遷至梧棲三民段社會住宅，強化在地資源網絡，深化服務

有需求的民眾。

新居落成的海線輔具資源中心，新增聽力室和智能居家生活體驗區，除展示輪椅、起身扶手、放大鏡等傳統輔具，更結合智能遙控燈光、空調、窗簾等家庭常用開關，利於行動不便者使用；對於家有幼兒的家庭，有自動泡奶機、嬰兒哭聲監測器等育兒輔具，貼近日常生活，營造友善環境。

八、長期照護網，布建完整照顧服務體系

1. 亞大豐原附醫暨長照機構動土，建構中部專業健康產業園區

亞洲大學與本府於112年8月完成豐富專案設定地上權案簽約，整體投資金額達75億元，

規劃興建「亞洲大學附設豐原醫院」、「亞洲大學附設私立豐原綜合長照機構」及「托



我們同時繼續優化「臺中長照即時通APP」功能，於今年7月完成介接本市復康巴士系統，可自動進行個案重複預約情形比對，並以電子郵件或系統通知告知交通服務單位，有效降低長照交通車空車率。

育大樓」，並於今年5月6日舉行動土典禮，預計115年底前完工營運。未來完工後可提供530個急性病床、200個長照病床，以及照護30名幼兒，並可創造多達2千個就業機會，不僅將大幅提升山城居民就醫及長照便利性，讓山城居民的健康得到最好的照顧，同時帶動當地的醫療產業發展，形成健康產業重鎮和新聚落。

本府並同時積極擴展長照服務資源，建立以人為本的社區整體照顧服務體系，截至今年



亞大豐原附醫暨長照機構動土典禮

8月底已布建1,850處ABC據點、長照服務涵蓋率達83.83%，並布建10家失智共同照護中心及41處失智社區服務據點，行政區涵蓋率已達百分百，資源分布也是全國第一，更榮獲衛生福利部112年「地方衛生機關業務—全國長期照顧及照護類中央考評」第一名肯定。

另市立仁愛綜合長照機構也預計於今年9月底揭牌開辦服務，未來可提供住宿式200床(含公費長照床30床)及失智失能混合之日間照顧60人，照護更多需要長照服務之長輩。

2. 長者功能評估服務機構廣布29區，數量全國最多

為預防及延緩長輩失能，國民健康署補助醫療(事)機構「長者功能評估」服務費用，本府積極招募轄區醫療(事)機構提供服務，目前本市長者功能評估服務機構已有151家，數量為全臺最多。

只要是臺中市立案設立之醫療(事)機構，皆可向本市衛生局申請並經國健署同意後，成為長者功能評估服務合約院所，醫事人員接受課程培訓後，即可為年滿65歲之長者(原住民55歲)提供六大面向(認知、行動、營養、視力、聽力及憂鬱)功能評估，針對評

估結果異常者，直接介入衛教及訓練，或轉介至各項資源如社區據點、輔具服務點、社福據點、長照服務等，或視需要轉介至醫療機構接受進一步檢查及醫療照護。此外，也會至社區據點對長者進行評估服務及相關衛教，盼透過主動外展服務，拓展服務範圍，彌補服務機構不夠普及的問題。本府將持續招募合格醫療(事)機構加入提供長者功能評估服務，提升本市長者接受功能評估的可近性，共同推動預防及延緩長者失能工作。

醫事人員至據點進行評估服務



FORMULA 5

人才加值、創新城市

我們重視臺中每一位孩子的培育與發展，透過適才適性教育的優化，以及校園軟硬體措施的改善，成就孩子們璀璨的未來，並透過青年事務諮詢委員會傾聽青年聲音，多元措施協助就業及創業，與青年攜手打造下一代美好未來



一、思用樂學，成就孩子璀璨未來

1. 陪你長大，全面採用可調式課桌椅計畫

為維護與照顧每位學生保持良好的視力與體格發展，同時培養學生正確坐姿，提升學生學習效果，本市自今年啟動更新國中小學生課桌椅「陪你長大-全面採用可調式課桌椅計畫」，選用可配合身高、體型調整的可調式課桌椅，提供孩子們更舒適、更穩定的學習環境。本府規劃自113年至115年，分3年逐年更新本市立國中小學生使用可調式課桌椅，為使學生在畢業前都有機會使用，規劃汰換順序為國小由高年級-中年級-低年級依序汰換，國中則由三年級-二年級-一年級依序汰換，預計需要汰換的課桌椅數量約15萬471套，所需經費約4億5,141萬元。



可調式課桌椅計畫將於3年內汰換15萬張課桌椅

另一方面，本府持續積極推動「給孩子一個禮堂計畫」，25校已完成規劃設計，截至今年8月底有10校工程已決標，其餘學校持續

辦理招標作業，本府將加速進行，提供學子舒適安全的學習空間。

2. 拓展外師人力運用，提升學生英語學習質與量

因應全球化時代，雙語力加值專業力已成為個人競爭力關鍵，本市挹注經費並同時爭取中央資源聘僱外籍英語教師，113學年度本市外師人數將達260名，透過建置全英語學習環境，全面提升學生的外語能力專業。為了積極延伸外師人才資源，除了引進外師入校進行英語協同教學，本府更在學期間及寒暑假辦理各項英語學習活動，如英語專車服務、雙語營隊、英語營隊等，其中學期中的英語專車及雙語營隊服務截至112學年度已

辦理1,258場次，未來亦將持續深入偏鄉學校，將資源帶入偏鄉地區嘉惠學子。

除透過英語專車服務擴大外師資源外，本市英語教育資源中心在寒、暑假期間亦辦理各項英語營隊活動，112學年度計辦理21場次，並以弱勢學童參與為原則，落實教育資源均等；另本府亦補助學校運用外師辦理校內營隊活動，總計補助58校次，逾7,000人次學子受惠，讓孩子在暑假期間能持續維持其學習習慣及成效。

透過城市走讀課程，以不同角度運用外語能力進行英語學習





1 2

1. 電動車中心辦理全國技術型高中學生電動車檢修技能競賽。
2. 職探中心餐旅職群探索-梧南國小、四歲國中、中科實中混齡教學。

3. 技職教育培養在地人才，連續7年獲中央評鑑「優等」最高殊榮

為積極培養在地人才，本府相當重視技職教育推動，以「模擬職業場所」的概念，於清水國中、安和國中及石岡國中設置區域職業試探與體驗示範中心，每年共提供約365場次、7,300人次參與機會，並規劃於霧峰國中設置第四座職探中心。此外，市府也推動抽離式技藝教育課程，參與學生會在班級上課時間另至其他地點上技藝教育課程，目前臺中專班開班數是全國第一。本府更配合在地產業合作，自107年開設獨有的契合式人才培育專班，目前共5校7班，以大甲高工為例，112學年度畢業生約81%學生至媒合廠商就業。另外，也推動「全國高級中等學校

學生技藝競賽獲獎優異學生赴海外研習計畫」，自110年至今，本市共有49名金手獎前3名學生獲補助赴海外(如日本、德國)參加研習。

在市府團隊的努力下，推動技職教育成果備受肯定，臺中市自106年國私立高中職改隸至今，連續7年獲得中央評鑑技職教育成效「優等」的最高殊榮，近期勞動部主辦的職業訓練與技職教育年度盛事「第54屆全國技能競賽」結果出爐，臺中市參賽的14校國、高中學生共102人，有53人獲獎，抱回10金、11銀、6銅的好成績，表現相當亮眼。

4. STEAM教育向下扎根，啟發孩童無限創意

STEAM倡導的核心概念包含：跨領域、動手做、生活應用、解決問題、五感學習，強調自我探索、自主學習，本府為促進

STEAM教育在校園的全面推廣與持續發展，112學年度開始計畫性且全面性地在各教育階段推廣STEAM教育，於幼兒教育階



AIoT機器人創意程式競賽

段共成立11家STEAM種子園，全面推廣STEAM教育，113學年度將擴大規模至20家種子園，將STEAM教育的理念融入日常教學及課程中。本府除了在大墩國中設立STEAM教育示範中心推廣STEAM教育外，豐原區翁子國小及西區忠明國小附幼的STEAM教育示範中心亦已於今年5月啟用，並與國立臺中科技大學合作培養種子師資並協助20所國中小發展STEAM教師社群，推廣跨域整合課程。

本府並於今年4月辦理2024世界機關王大賽—臺中市賽，共計有156組、近400位師生報名參賽，該競賽融合STEAM五個構面的學習與發展，落實做中學的精神；今年8月也補助18校辦理「AIoT機器人創意課程體驗營隊」活動，參與學生由去年600餘位增加到今年800餘位，觸發學生對AI與科技創新的興趣，為培育未來的科技人才打下基礎。

STEAM種子園建置地圖



5. 將AI融入各領域教學，培育本市AI產業人才

為迎接人工智慧時代來臨，滿足學生學習及產業發展需求，本府以擘劃智慧城市為願景，配合教育部提出人工智慧及新興科技教育總體實施策略，進而落實「AI教育化、教育AI化」的理念。112學年度本府針對國中課程八大領域中的國語文及藝術領域，推動AI融入教學種子教師工作坊，結合大學及業界資源辦理教師研習，每場研習約20位教師參與，透過同科、跨科，以AI融入教學為主軸，將AI教學帶入校園。

本府也在人工智慧發展的浪潮下，陸續於110、111年成立「臺中市電動車技術教學中心」及「臺中市智慧製造技術教學中心」2座技術教學中心，光華高工也於112學年度與清華大學合作開設AIoT智慧聯網課程，以

物聯網(IoT)與人工智慧(AI)建置智慧溫室作為育才策略，推動AI和物聯網技術普及與應用。此外，本府也於山、海、屯、城區各設置了2座自造教育及科技中心，使本市各區均能有效推動科技教育，為本市培養新興科技產業人才。



科技教育從小扎根，培養學生從「想」到「做」

6. 深耕美感教育，昇華學生美學素養

為深耕美感藝術教育，優化孩童美感知能，營造美感生活環境，本府積極配合教育部辦理藝術與美感深耕計畫，其中「越在地·躍國際」傳統藝術教育活動，近4年已協助轄屬國中小215校次發展傳統藝術課程及社團活動，如進行傳統戲劇、傳統音樂、傳統舞蹈、傳統工藝、傳統藝術文化特色課程及社團活動，藉以豐富學子藝術涵養並增進自我文化之認同與理解。另為厚植書法教育，近

4年已協助轄屬國中小216校次辦理書法教學師資專業成長課程、寒暑假書法學習營隊、設置書法教學特色學校、遴聘書法專長教學人員及推動書法教學等相關活動。

此外，本府也透過「大手攜小手」的方式鼓勵學校間攜手開展更多元寬廣的美感教育，如「教育部藝術教育貢獻獎」得獎學校-大明高中團隊於今年4月至市立清泉國中，帶領國中學生進行「手繪布袋戲」美感體驗活



《游於藝》美感教育巡演列車

動，並於4–5月至清水區清水國小帶領學生進行「劇場投影盒設計」美感體驗活動。本府也鼓勵學校結合藝術家資源，推動「113年度臺中市中小學營造校園美的角落－藝術家到校」計畫，由霧峰區五福國小等10校執

行，將各項藝術內涵引進校園、教室、展場；另為豐富偏遠學校學生的美感經驗，本府安排《游於藝－巡演列車》進入偏鄉校園，近4年來列車已至本市46所偏鄉學校巡演，受惠學生數逾上萬餘人。

二、翻轉未來，打造臺中青年力

1. 推動臺中青諮會，鼓勵年輕人用創意提出嶄新視角

今年臺中市總人口數已突破285萬人，青年人口不斷移入，展現城市的活力與創意，市府也持續推動青年事務諮詢委員會，借重青年的參與及政策建言，讓政府施政更貼近青年需求。每年青諮會透過舉辦小組會議、委員會議、培力參訪及交流活動，讓青年與市府機關、專家學者共同研討並尋找解決問題

的對策，第三屆青諮會截至今年8月底，共召開6次小組會議及2次大會，提案數共計83件(完全參採22件、部分參採55件、暫不參採6件)，其參採率高達93%，涵蓋醫療健檢、跨國勞動者服務、教育文化、性別友善、青年創業、交通政策及城市發展等面向，將青年創意想法導入市政各個層面，為



第三屆青年諮詢委員會培力活動-梧棲三民社宅參訪

政府的決策注入新思維。本府也規劃於今年底由市府青諮會與桃園市青年局展開深度交流，進而豐富專業的經驗與知識。

本府也於今年6月舉辦第三屆青年諮詢委員會首場培力活動，包含參訪112年通過歐洲生態港複評認證的臺中港務分公司，以及全球再生能源領導者、致力發展創新能源解決

方案的臺中港風能廠商西門子歌美颯，從中探訪臺中離岸風電產業重要前瞻性。再由弘光科技大學、福氣社區關懷協會、初樸建築師事務所帶領青諮們實際走訪梧棲三民好宅，進行議題研討，期待藉此這難得的經驗，深化青年對永續發展的理解。

2. 社造績優十連霸，與青年共造全齡友善宜居城

青年世代返鄉，可以為地方注入新的活力，本府希冀凝聚返鄉青年，透過單點連成線，線匯聚成面，打造社區營造一同「世代前進」的力量。為擴大讓更多民眾及青年認識社區營造工作，本府今年將錄製5則社造相關主題Podcast節目，並辦理2場次青年社造交流會，邀請青年分享投入社區公務事務的經驗，並於今年輔導3名青年進入社區執行社造點計畫，期能創造青年與中壯世代為社造共同合作、齊心耕耘，共創臺中美好新世代。



青年參與社區共創計畫，建立起緊密的社會連繫

在市府團隊努力下，本市社區總體營造有成，今年再度獲得文化部社區營造績效評核肯定，蟬聯10年優等殊榮，成為全臺學習的標竿。近年來更結合SDGs永續發展目標，

關注多元議題，如梧棲區頂寮社區為保存母語及在地漁村歷史，以生動有趣的方式帶領孩童輕鬆學台語，並推廣「食魚」文化；神岡區溪洲社區透過製作手偶，編排具在地特

色的土地公故事，邀請社區居民用台語演出，還促進身心障礙者參與，不僅培養表演者自信，更讓觀眾瞭解在地文化。

三、提供多元資源，協助青年就業穩定

1. 就業服務巡迴車開跑，巡迴29區街頭駐點挺市民就業

臺中市幅員廣大，族群類型眾多，為協助市民就業，減少城鄉就業資訊落差，本府今年啟動「113年就業服務巡迴車」計畫，巡迴車深入29個行政區鄰里，駛進宮廟口、圖書館、夜市及觀光景點周邊等人潮聚集場所，在地駐點提供最新職缺、職業訓練課程、勞動法令、政府獎補助專案及就業促進課程等資訊，年度規劃145場次巡迴播音及60場次駐點服務，展開走動式就業服務。此外，播音服務特別提供國、台、客語等語言，讓有就業需求的銀髮族、青年及較偏鄉地區民眾等都能清楚獲取就業服務資訊。

本府更擴大跨機關合作，今年7月除與豐原區農會於「豐原田庄樂」活動中提供駐點服



就業服務巡迴車提供最新職缺及相關就業活動資訊

務，讓市民朋友在買農產品跟吃美食之際還可以同步找工作，本市就業服務處也與文化局、大肚區公所及南屯區公所合作，於「2024臺中市逍遙音樂町」系列音樂盛會駐點，市民可以同時聆賞音樂及獲得最新就業資訊。

2. 就業獎勵金再加碼求職保險，協助求職青年站穩職場

為協助求職青年站穩職場，本府整合中央及市府資源，推出「青年就業金安薪方案」，提供跨域就業補助、獎勵青年就業金及缺工

就業補助等服務，並首次納入協助待業6個月以上青年的「青年職得好評計畫」；另今年5月開辦「青年求職就業安心保險」，針



市府針對青年就業協助措施推陳出新，今年加碼發放青年就業獎勵金

對設籍臺中15歲至25歲失業青年，只要前往臺中市27個就業服務據點登記求職，接受推介就業或就業諮詢後，即可申請提供最長1年期保額30萬元傷害險及實支實付1萬元傷害醫療險，保費由市府負擔，紓解青年揹負學貸壓力。

另為減輕青年就業初期之經濟負擔，本府針

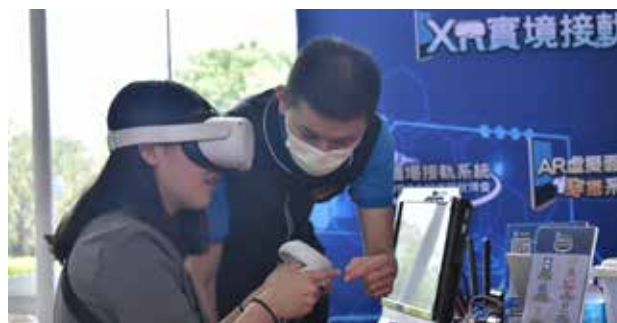
對低收、中低收入戶或背負學貸之青年，全國首創新增「弱勢青年就業獎勵金」，倘經推介就業滿3、6個月，分別再加碼發給5,000元，今年增發弱勢青年就業獎勵金滿1個月可領3,000元，最高可領取獎勵金提升至3萬8,000元，協助弱勢青年排除就業初期經濟負擔，就業更順利。

3. 多元就業協助方案，青年失業率再創新低

臺中市15歲至29歲青年近50萬人，為協助青年扎根臺中、就業成功，市府針對青年「職涯探索」、「求職準備」及「就業媒合」三階段提供多元就業協助方案，第一階段「職涯探索」推出職業適性診斷、職涯藍圖工作坊、職場體驗活動及「VR 360虛擬就博會」；第二階段「求職準備」規劃履歷健診、面試技巧指導、職場導航講座及「AI面試官/AR面試穿搭系統」；第三階段「就業媒合」提供一站式就業服務、專案徵才活動、企業說明會及就業金安薪補助，並透過27個就業服務據點提供一站式服務。

在市府團隊努力下，據行政院主計總處公布最新數據顯示，臺中市今年上半年15-24歲

青年失業率8.6%，創下縣市合併以來新低紀錄！未來市府也將導入AI技術運用於就業服務措施，辦理如影音履歷講座、AI生成履歷指導及優化AI虛擬面試系統等面向，強化青年就業力，同時也強化產業連結，透過開發科技性、技術性及前瞻性之高薪優質職缺，並輔以就業補助方案，協助青年站穩並扎根職場。



VR職場接軌系統協助民眾求職

FORMULA 6

活水經濟、富強城市

經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵，有經濟的支撐，才能奠定宜居城市的基礎。市府團隊持續透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，為城市招商引資、引入經濟活水，打造臺中成為強大的富強城市。



一、招商引資，打造富強城市

1. 經濟指標奪冠，投資環境持續受到企業肯定

依據經濟部今年第2季統計資料，臺中在公司、商業登記表現亮眼，相較於去年同期，商業登記家數成長4,348家、成長率3.35%；商業登記資本額成長11.88億元、成長率4.92%；公司登記家數成長3,986家，公司登記資本額成長率5.74%，共計奪下6項冠軍。據統計資料顯示，臺中市自110年第2季起，已連續13季在公司、商業登記上維持至少4項冠軍佳績，顯示臺中投資環境持續受到企業肯定。另近期大型民調中，臺中施政滿意度蟬聯六都第一，更在「經濟與就業」及「經濟發展」項目上，雙雙受到肯定。

臺中市113年第二季公司商業登記6項冠軍

商業登記家數	+4,348家
商業登記家數成長率	+3.35%
商業登記資本額	+11.88億
商業登記資本額成長率	+4.92%
公司登記家數	+3,986家
公司登記資本額成長率	+5.74%

另根據經濟部投資臺灣事務所資料，截至今年9月初，通過核定「投資臺灣三大方案」的臺中廠商共有314家，總投資金額約3,533億元，其中臺商回臺69家、投資金額約2,128億元；根留臺灣企業加速投資行動方案共37家、投資金額約636億元；中小企業加速投資行動方案共208家、投資金額約769億元。本府團隊也將持續推動各項重大建設、優化投資環境，讓臺中經濟表現續創佳績。



訪視企業排除投資障礙，加速投資落地

2. 加速興建臺中國際會展中心，整體工程目標今年底前完工

為打造國際會展城市，本府持續積極推動臺中國際會展中心，其中東側展館由本府出資88億元興建，西側展館則與中央合作開發，東、西兩側展館攤位數共計可達4,460攤，滿足工具機等大型展覽需求的同時，奠定臺中未來會展產業發展基礎，發揮臺中前店後

廠的優勢。

東側展館新建工程自108年3月開工、111年7月上梁，目前已接近完工，目標今年整體工程完工、114年點交委託營運單位裝修營運，屆時規劃結合本市優勢產業辦理開幕首展。西側展館由本府提供土地，綜合規劃報

臺中國際會展中心整體工程即將完工



告已於今年3月25日經行政院正式核定，由經濟部出資60.31億元興建，土地提供方式採設定地上權70年予經濟部，開發經營計畫書業於8月7日提送本市議會並於8月30日決議通過，本府旋即於9月13日函請行政院同

意設定地上權予經濟部；另本府與經濟部簽訂之代辦工程協議書亦於9月5日函請經濟部用印，目前廣續展開興建工程相關招標採購前置作業，俟建築物興建完成後，經濟部將委外招商營運。

3. 「D-ONE第一大天地」動土，打造亞洲商業新地標

D-ONE 第一大天地將興建全國最大購物商場
是臺北101的74.81倍大！

第一大國際開發公司投資交通部鐵道局「高速鐵路臺中車站地區新高鐵段69、70、71地號事業發展用地開發經營案」，110年簽約後投入260億元打造「D-ONE第一大天地」，開發基地面積超過15公頃，將興建全國最大購物商場、百老匯等級影城、五星級酒店及A級商辦大樓等設施，該工程已於今年6月正式動土，其中最受矚目的國際級大型購物中心預計115年第4季開幕，預估提供1萬8,000個就業機會，為臺中經濟注入新活水。此外，臺中洲際棒球場附屬事業娛樂商城「漢神洲際購物中心」亦已於今年8月1日舉行上樑祈福典禮，預計114年第4季開幕營運，將打造結合多元餐飲、娛樂購物、影城、運動體驗等多元運動休閒娛樂商城，創造2,500個以上就業機會。

公有市場用地BOT促參案方面，臺中市大里

區市七及廣二用地合併開發興建營運移轉(BOT)案亦於今年5月9日完成簽約，規劃興建地下三層至地上五層「太子置地廣場-大里館」，為企業投資臺中創造新典範。另北屯區太和段市場用地已於今年4月核定本案最優申請人，訂於9月議約；北屯區市30BOT案現於可行性評估階段，於今年6月19日核定可行性評估報告，並於8月29日召開招商說明會，後續將研擬招商文件，預計今年底前公告招商。



大里市七BOT案模擬圖

4. 振興經濟三部曲，創造臺中特有的「消費慶典經濟」

振興經濟首部曲

| 物調券大放送 |



物調券衝破7000萬商機，臺中庶民經濟再創高峰

延續112年物調券大放送帶來強大效益，今年本府再次結合傳統市場、夜市攤販集中區、商圈，以及產業發展協會等，於6月20日至6月26日辦理第一波物調券發放活動，提供民眾以現金100元兌換200元物調券，總計於107處場域發放35萬份，參與店家攤商數逾8,000家(攤)，流通價值逾7,000萬元，再次吸引民眾走入本市特色市集，有效提振市集營收，活絡庶民經濟。

振興經濟二部曲

| 臺中鍋烤節 |

「2024臺中鍋烤節」於今年7月15日至8月15日隆重登場，以火鍋燒烤主題打造「城市品牌」，店家參與踴躍，29個行政區都有店家報名，總計共592家，比去年多出2成，總投票數近500萬，超越首屆，雙破紀錄。活動同步辦理「就是愛鍋烤徵件競賽」，民眾版共176件投稿作品，包含歌曲、舞蹈表演、趣味影片及詩詞文章等多種形式，另有店家版影片競賽，共49件作品參賽，透過店家民眾「全民參與」成功呈現「火鍋燒烤就是臺中生活」的地方美食特色。

振興經濟三部曲

| 臺中購物節 |



臺中購物節獲「2024 APSAA亞太永續行動獎」肯定

臺中購物節活動自首屆以來吸引超過3萬5,000家業者，更榮獲2024第三屆「APSAA亞太永續行動獎」就業與經濟成長「銅獎」肯定。2024年臺中購物節以「消費登錄參加抽獎」與「合作店家/優惠店家消費登錄倍數抽」為主軸，於全城張貼海報，由店家自主推出優惠方案，消費者享優惠店家消費登錄金額五倍送；另今年購物節亦朝向國際行銷推廣，為吸引外國旅客參與，特優化英、日、韓3語言接軌國際，規劃設計中、英、日、韓等logo、標準字、主視覺、主標語等視覺應用，提高品牌國際識別度及臺中市好吃、好玩、好遊國際形象，以吸引外國旅客共同參與臺中購物節盛事，推升打造臺中購物節品牌形象。

二、都市空間規劃，完善城市發展基礎

1. 太平坪林地區整體發展規劃案

本市太平坪林地區的整體發展規劃案，係根據臺中市國土計畫指認新訂擴大都市計畫地區，以促進土地合理使用並提升公共設施服務品質。本案已完成期末研究規劃，並於112年9月13日及18日對計畫區進行農耕及產業意願調查座談會。

此外，本規劃案於今年6月27日召開專家學者論壇以蒐集地方意見，並探討捷運系統等未來發展計畫。後續將根據具體意見進行調整，預計在今年底前召開跨機關協調會議，持續推動進而逐步完善地方公共設施，以符合上位計畫之理念。

2. 新庄子蔗廊地區都市計畫規劃案

本府於110年4月15日公告實施「臺中市國土計畫」，將位於龍井、大肚區的非都市土地(泛稱新庄子蔗廊地區)指認為新訂擴大都市計畫地區，此地區現況人口及建物密集且成長快速，具有短期發展需求，因此本府依據國土計畫對本地區之指導定位，透過新訂或擴大都市計畫方式進行整體規劃，規劃總面積約587公頃；另因應未來臺中捷運藍線之

規劃，其中藍線B9站之設置將使新庄子蔗廊地區未來成為臺中市重要大眾運輸核心節點之一，故本案將朝向大眾運輸導向發展模式作規劃，完善地區交通系統。

本案尚在研究規劃階段，目前已完成期中報告，將積極與地方溝通聽取地方民眾意見，秉持計畫理念，以完善地方公共設施為目標推動本案進程。

3. 擴大大里都市計畫

配合國家建設六年計畫「大里溪整治工程」用地需要，本府辦理擴大大里都市計畫，並經行政院認定為國家重大建設，符合土徵條例規定得採區段徵收開發，以取得大里溪整

治工程已使用之工程用地，進而提供都市及產業發展腹地，並完備大里地區聯外交通動線。



擴大大里都市機能整體空間分布示意圖

本府秉持「依法」、「秉公」、「儘速」等原則繼續推動擴大大里都市計畫，有關大里溪河川區土地處理方式疑義，本府於112年11月17日與國家發展委員會、內政部地政司、經濟部水利署等單位進行研商會議，將依前開會議結論及國土管理署、地政司函示意見，補充區段徵收可行性評估相關證明文件及意願調查相關資料，經本府地政局認可後，提供內政部地政司土地徵收審議小組委員審查參考。倘經部都委會審竣後，將由本府地政局接續辦理區段徵收，俟區段徵收發價作業完成，始發布實施都市計畫。

4. 北屯機廠北側與潭子都市計畫

「北屯捷運機廠北側」涉及臺中市都市計畫主要計畫區範圍部分(南興路往北延伸)，業採個案變更方式辦理都市計畫變更，透過容積調派，將位屬北屯區之住宅區變更為園道用地，其細部計畫於112年11月15日公告發布實施。另本市潭子區與北屯區捷運機廠接壤處現況多為都市計畫農業區，並劃分為兩大坵塊，惟目前因土地使用分區管制僅得為農業及低強度使用，且缺乏公共設施及整體道路系統規劃，區內外道路斷點多，無法有效連通，故應以都市縫合理念進行整體規劃。



北屯潭子縫合區位示意圖

本府刻依循本市國土計畫指導，辦理水岸花都-后豐潭雅神策略區規劃案，藉由盤點此區域之基本資源，著重北捷機廠北側與潭子頭家厝中山路兩側農業區提出整體縫合方案，進而銜接十四期公辦重劃區與潭子現有

發展地區之都市機能與交通路網。本府已於期中報告階段研提整體規劃策略，並於今年6月26日備查，作為後續辦理變更都市計畫法定程序之規劃基礎。

5. 水湳經貿園區都市設計審議

本府推動水湳經貿園區為「低碳與創新之智慧城市示範區」過程中，特別注重「產業4.0」及「低碳城市」兩大目標，為達目標特訂定水湳機場原址整體開發區都市設計審議規範，要求所有開發建築必須包含低碳規劃，獲得智慧建築證書及相應的智慧建築分級評估，並提交智慧連網設備與資訊整合計畫書，以落實智慧城市之建構。

截至今年8月底，水湳機場原址整體開發區

的都市設計審議案件已審定了123案，後續將依循今年度水湳經貿園區通盤檢討後土地使用分區管制要點之內容(如留設風廊緩解熱島效應、建構人本環境及立體連通空間，高度管制內容等)進行審議，延續水湳經貿園區「低碳、智慧、創新」的精神。

打造水湳經貿園區為低碳與創新之智慧城市示範區



三、厚植後廠實力，打造完整產業聚落

1. 開發產業園區，吸引更多廠商進駐投資

本府目前已完成精密機械科技創新園區一期、精密機械科技創新園區二期、神岡豐洲科技工業園區及太平產業園區，開發面積合計約224公頃(產業用地面積約125公頃)，共計引進295家廠商進駐設廠、近2萬6,000個就業人數及創造逾1,800億元年營業額。已核定設置開發中產業園區方面，計有潭子聚興產業園區(14.72公頃)及神岡豐洲科技工業園區二期(55.86公頃)，規劃中之產業園區則計有精密機械科技創新園區三期(25.6公頃)、大里夏田產業園區(188公頃)、擴大神岡都市計畫產業園區(143.3公頃)、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案(50公頃)、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案(35.95公頃)及清水海風產業園區委託申請設置案(151.13公頃)。

中科擴建二期計畫方面，都市計畫經中科管理局提出台水、台電公司具體承諾於該擴建案開發及營運期間不排擠臺中市原有用水、用電需求，並承諾督促興農公司履行協助球場員工(含桿弟)就業及維護會員球證權益等，本府已於今年3月6日公告都市計畫，刻正由中科管理局辦理用地取得作業，期於今年12月交地予台積電。另輔導民間開發產業園區方面，目前已核定公告設置計臺中市烏日區明傳產業園區、永隆工業區、豐興公司后里新廠報編工業區等3案，開發面積約24公頃，已提送可行性規劃報告案件面積約120公頃，勘選案件面積約567公頃，共計約711公頃。

| 已核定開發中產業園區 |

神岡豐洲科技工業園區二期：市有土地部分，已於今年2至5月辦理地上物補償發放作業；另園區主要聯外道路堤南路拓寬工程第一標已於112年11月完工。

潭子聚興產業園區：園區內各分項工程已進入收尾及驗收階段，預計於114年底完成工程驗收作業。



｜ 規劃中產業園區 ｜

精密機械科技創新園區三期：都市計畫部分，已持續與護樹團體溝通，期取得開發共識後，啟動法定審議程序。

大里夏田產業園區：都市計畫草案於112年10月23日提送內政部都市計畫委員會審議，已召開2次專案小組會議；另依區段徵收實施辦法製作區段徵收評估報告書，送本府地政局認可後，併送專案小組委員審議參考。

擴大神岡都市計畫產業園區：都市計畫、環境影響評估及可行性規劃作業於112年9月啟動法定審議程序，經濟部已於今年5月備查可行性規劃報告，另都市計畫及環境影響評估將配合國土計畫功能分區實施期程，廣續配合辦理審議作業。

新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案：已於109年、110年及112年完成3次意願調查作業，經3次統計，不同意比例平均約53.25%，後續將持續與地方溝通，預計於今年第4季辦理地方座談會。

新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案：廣續啟動實地訪談作業，截至今年8月已取得75%開發意見，同意開發比率約40%，下半年將針對不同意開發之所有權人，進行訪談說明。

臺中市清水海風產業園區委託申請設置案：已於112年11月核定可行性評估期末報告，因基地地位處非都市地區，今年持續進行開發計畫必備文件—私有土地同意書取得作業，並就國土計畫接軌法令較為明朗後，啟動第二階段實質審議作業。

1

2

1.精密機械科技創新園區一期空拍照。
2.持續推動產業園區開發，協助更多廠商進駐投資。



市府輔導未登記工廠合法化
連續三年榮獲經濟部評比全國第一！

2. 推動特定工廠登記制度，輔導量全國之冠

本府積極推動「特定工廠登記」制度，目前受理計1萬170件，輔導量全國之冠，並輔導轄內已申請納管業者提送工廠改善計畫，其中，已受理納管且符合規定提出工廠改善計畫業者共7,345家，目前已審查超過5千件，審查率近70%，核准3,393件，核准率近46%。

本府亦積極輔導特定工廠合法化，依據經濟部「特定工廠申請變更編定為特定目的事業用地審查辦法」輔導業者於121年3月19日前提出用地計畫，截至今年8月底止，已受理164件用地計畫，核准20件。市府輔導未登記工廠合法化成效也獲得經濟部肯定，經濟



特定工廠查詢網站讓案件申辦進度掌握更便利

部每年依據「經濟部督導地方政府輔導未登記工廠合法化經營業務成效要點」，評比各地方政府輔導未登記工廠成效，臺中市列為未登記工廠輔導家數至少2,500家以上的甲組，競爭也最為激烈，但成績表現優越，110年、111年、112年評比甲等，連續3年皆為全國第一。

臺中市特定工廠登記相關案件辦理情形統計表(截至113年9月13日)

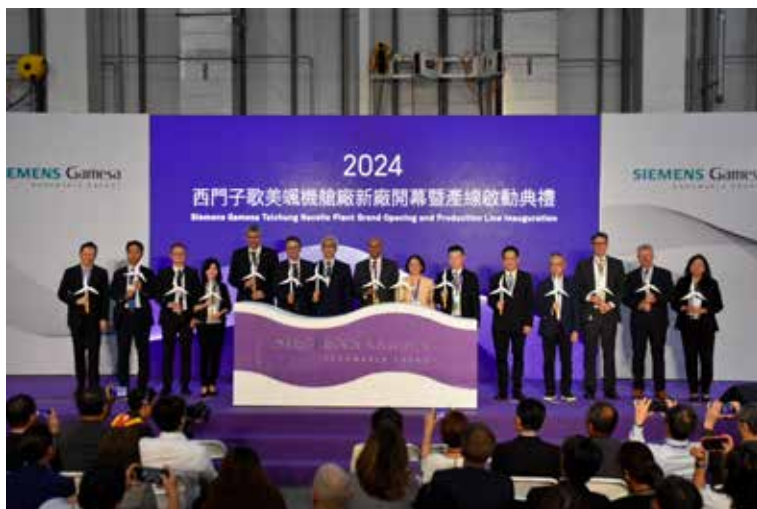
工廠樣態	臨時登記工廠		既有低污染未登記工廠		特定工廠	小計 (A+B)
申請案件	特定工廠登記(A)	納管(B)	工廠改善計畫	特定工廠登記	用地計畫	
收件	1,794	8,376	7,909	544	164	10,170
核准	1,745	7,345	3,393	391	20	9,090

辦理「企業先進智造學院」，協助企業智慧轉型

本府為輔助在地未登、特登工廠業者彈性因應國際、產業變動趨勢，具備產業新知能，今年度持續辦理「臺中市企業先進智造學院計畫」，協助企業培育綠領、智慧製造相關人才，培訓課程面向多元，包含AI智慧製造、淨零碳排、經營轉型、數位轉型、供應鏈管理等，今年更特別加入環保、消防、用地變更課程，吸引報名人次破千，並透過專題講座、主題工作坊及交流會帶領本計畫學員至實施已減碳的業者公司實地探訪，學習如何建立低碳商模，逐步引領企業邁向智慧製造轉型行列。

3. 西門子歌美颯擴廠啟用，持續完善臺中港離岸風電產業專區

離岸風力風機製造大廠西門子歌美颯為配合本國離岸風電發展政策，承租臺中港工業專區(II)3公頃土地設置風機機艙組裝廠，廠區設有機艙組裝、測試、倉儲、辦公室、戶外倉儲區域，已於111年9月21日辦理擴建工程動土典禮，已順利竣工，並於今年8月15日辦理啟用典禮，未來年產能將可達2GW裝置容量規模，帶動臺中市離岸風電供應鏈發展。



西門子歌美颯機艙廠新廠開幕啟動典禮



臺中港離岸風電產業專區帶動城市離岸風電供應鏈發展

此外，經濟部刻正辦理離岸風力發電第三階段區塊開發作業，預計至124年將會釋出15GW併網容量，第一期本市由哥本哈根基礎建設基金(CIP)投資的臺中風妙案場通過遴選，並取得開發容量共計500MW，預計

於116年併聯運轉；另經濟部於今年8月5日發布離岸風電區塊開發第二期容量分配結果，本市外海由CIP風妙二案場獲配容量600MW，預計於118年度完工併網，讓本市朝向再生能源多元化目標前進。

四、發展觀光產業，邁向國際觀光城市

1. 「全臺最高」媽祖雕像動工，大安港媽祖文化園區邁向全新里程碑

大安港媽祖文化園區歷時多年籌備，巨型媽祖雕像已於今年8月正式開工，預計115年完工，興建完成後加上基座，將會是「全臺灣最高的媽祖像」。為同步配合雕像興建，本府也積極採用促進民間參與(ROT+BOT)方式，規劃辦理園區營運招商作業，已於今年6月28日上網公告招商，期望引進優質民間

廠商，活化園區整體經營，並逐漸打造成為中臺灣海線觀光新樂園。本府另於今年7月參加財政部舉辦全國招商大會，8月辦理首次招商說明會，積極辦理招商與擴大宣傳招商力度，期望於今年12月底前達成招商完成之目標。



大安港媽祖文化園區

另一方面，本府並同時積極推動台中海洋館相關進度，已於今年5月依法點交予OT廠商，接續依契約規定於1年內完成展示裝修工程及營運前作業，市府與OT廠商將持續努力，力求以114年第一季啟動試營運，第

二期正式營運為目標，透過與具備多年海生館營運經驗之OT廠商合作，整合海線觀光遊憩及產業資源共同行銷推廣，帶動區域觀光發展。

2. 開拓臺中國際機場航線，113年夏季航班成長全臺第一名

本府在疫後積極與中央單位、各航空公司、代理商及旅行社等合作開拓國際航線，推動有成，根據交通部統計，113年臺中夏季航班數較去年同期增長高達81%，為全臺機場成長第一名！其中今年6月13日越捷航空將富國島-臺中航線轉定期航班，星宇航空亦將於10月27日增添富國島-臺中航線；臺灣虎航於7月1日開航東京成田、名古屋及釜山航線；香港航空於7月19日正式開航香港-臺中航線，大韓航空亦於今年5月至6月間再次啟動仁川-臺中包機航線，續於9月10日開航



臺中國際機場國際航廈

每週四班的定期化航線，目前亦有多家航空公司評估再增加航線。



臺中國際機場 Taichung International Airport 國際航網 International Routes

目前於臺中國際機場營運國際航線之航空公司已達10家，截至今年底已開航及即將開航將達18條，包含胡志明市、河內、岷港、富國島、順化、澳門、香港、南京、仁川、名古屋、東京成田、大阪關西、沖繩等13條定期化航線，以及馬尼拉、濟州、高松、芽莊、釜山等5條不定期包機航線。本府將持續積極推動，盼帶動更多旅客以臺中國際機場為門戶暢遊中臺灣，促進中部觀光發展，帶來更多商機。

3. 打造綿密觀光路網，路線成長數六都第一

本府積極發展大眾運具低碳旅遊，近年推出臺中觀光公車「151阿罩霧線」、「153谷關線」、「309高美線」、「66副大坑線」與台灣好行「11臺中時尚城中城線」及「888豐后線」等，今年8月再增台灣好行「889大雪山線」，7條路線提供遊客更多元豐富的觀光遊程，串聯市區及幹線公車、臺鐵、高鐵、捷運、U-Bike等交通運具，涵蓋超過臺中9成之觀光景點，市府自110年9月起推出台灣好行及臺中觀光公車以來，已超過

350萬名旅客使用，非常受歡迎，觀光性質公車路線成長數更是六都第一！



日本網紅行銷臺中舊城魅力



本府並運用多元行銷模式積極宣傳，今年7月邀請日本網紅搭乘體驗及推廣沿線景點、8月舉辦大雪山線啟動宣傳相關活動。此外本府亦持續優化網站專區，完成中、英、日、韓、印尼、泰、越7種語種，文宣同樣

增加該7語種，並再規劃增加西語、法語等，為遊客提供完善的旅遊服務，吸引國內外旅客搭乘感受臺中之美。



已超過350萬名旅客使用觀光性質公車路線
成長數次居第一！



1	2
	3

1. 889路台灣好行大雪山線於今年8月1日通車營運。
2. 市府攜手亞果集團打造臺中國際遊艇港。
3. 臺中建置專業遊艇碼頭將推動中部海洋文化與帆船產業。

4. 攜手業界打造「臺中國際遊艇港」，帶動觀光產業發展

臺中是臺灣重要的交通樞紐，再加上臺中港腹地廣大，地理位置適中，相當適合發展遊艇碼頭，推動中部海洋文化與帆船產業，進而帶動周邊觀光、交通及住宿等產業發展。在業界看好臺中發展下，亞果遊艇集團擇定臺中建置專業遊艇碼頭，並於今年8月舉行臺中港遊艇碼頭簽約暨啟動動工儀式，一期工程於8月動工，預計設置49個泊位；二期工程預計115年動工，將設置52席泊位及遊艇大街等相關商業服務設施，並力拚於117年4月全部完工啟用，期望將能建立中臺灣

遊艇觀光門戶形象，打造國際遊艇門戶，接軌國際。

未來亞果臺中國際遊艇港將包含國際遊艇碼頭、遊艇大街、遊艇旅館、遊艇俱樂部、海洋學院、船艇岸置場及相關商業服務設施等，提供會員、船主及遊客多樣化的海陸休閒體驗，再結合三井outlet、大安媽祖文化園區、預計明年試營運的海洋生態館、以及已開幕的松柏漁港生蠔市集以及梧棲漁港等景點，串聯海線觀光、休閒、遊憩，形塑觀光產業新核心。

五、強化生產力，發展本市農漁業競爭力

1. 辦理智慧農業科技媒合會，促進農業升級轉型

為促進智慧農業科技的發展及應用，加強農業科技與農民間的連結，推動農業現代化及提升農業生產效益，本府與農業部及臺灣經濟研究院合作，今年6月在霧峰區立法院民主議政園區內議蘆會館舉辦「智慧農業科技服務體系」媒合會，提供農民一對一的合作洽談時間，媒合智慧農業科技服務業者及農民，洽談具體的合作項目，為本市智慧農業技術服務合作及產業升級轉型開啟新契機。



1

1.智慧農業科技服務體系媒合會科技服務業者攤位展示。
2.智慧農業科技服務體系媒合會。

2



本次活動共30位農友及13家技服業者與會，並有11位農民參與媒合洽談，藉由媒合會為本市農業科技與農民生產需求搭起一座橋樑。後續將針對蔬菜、雜糧、水稻及果樹等產業，輔導農民導入智慧化之生產設施(備)，從「點」的示範場域，再加強後端銷售連結成為智農聯盟「線」的串接，最後發展成「面」的智慧農業產業鏈生態系，創造共贏互利且可持續維運的商業模式。



智慧農業科技服務體系媒合會提供農民一對一的合作洽談

2. 深耕食農教育，培養吃在地、食當季的永續農業精神

為落實食農教育，強化本市飲食、環境與農業之連結，健全食農教育體系及人才培育，本府於今年7月召開第1次本市食農教育推動會，藉以監督與檢討本市食農教育政策及計畫之推行與訂定，透過定期召開會議，由各委員提供業務推動建議，並作為各機關橫向溝通討論管道；另依據本市山、海、屯、城區位，本府擘劃「臺中市食農教育推動計畫」，並將計畫草案送推動會進行審查修正，藉以整合學校、社區、專家學者及民間團體，訂定系統化的行動策略，引領市民一起來共同推動食農生活，使食農教育能於臺中市深耕發展。

本府也辦理食農教育相關系列活動，今年已辦理「挖薯伴伴」、「手手料理師」及「小職人點心家」等活動，讓參與的民眾親自



「烏矸仔ㄟ秘密」大純釀親子料理競賽暨食農教育推廣活動



食農教育活動中國小學生開心收割稻米

體驗一場從產地到餐桌的美味食物，並從中認識在地農特產、農產品安全標章及相關農業知識；此外，也與農會共同舉辦農漁體驗及食農教育推廣活動，如與臺中市農會於今年7月辦理「烏𦍋仔ㄟ秘密大純釀親子料理

競賽」及豐原區農會辦理「豐原田庄樂—2024作伙來焗窯」等體驗推廣活動，透過一連串的活動讓民眾體會農夫的辛苦，享受農耕樂趣，提高民眾對農漁產業的參與感及認同感。

3. 舉辦「In農村青年創意徵件競賽」，鼓勵青年留鄉發展

為鼓勵青年留鄉發展、參與農村，本府於今年7月推出「In農村青年創意徵件競賽」，鼓勵青年針對本市農村發展發揮多元創意，前三名獎勵金分別為10萬、8萬、6萬元，以及入選7名創意新星獎各2千元，透過獎勵金及後續輔導，逐步實踐計畫內容，呈現最美

的農村映像。

本府並積極辦理「臺中市青年農民輔導計畫」，透過產官學合作推動青年農民各項輔導作業，包含「青年從農培訓及輔導」及「青農增能輔導」等措施，今年度青年從農培訓共錄取22名學員參訓，輔導青年返鄉從



農；本府另培養青農參與全國競賽爭取資源，成績優異，包括外埔區青農連友成榮獲「113年度農業經營管理經驗分享-全國農業達人選拔大賽」季軍、臺中地區青農陳君如、蔡婷仔、太平區青農林煌仁、趙耀烽、大肚區青農顏明賢、后里區青農阮裕程、黃智鴻及大安區青農莊淞洋等8位青農獲選農業部第7屆百大青農。

4. 松柏漁港生蠶市集開幕，打造漁港新風貌

市府及漁會攜手合作積極推動松柏二類漁港發展，松柏漁港魚貨多功能集貨場完工後委託本市臺中區漁會經營管理，並於今年7月正式開幕啟用松柏漁港生蠶市集，邀請漁民進駐生蠶市集，提供饕客選購松柏漁港遠近馳名之現撈新鮮魚貨秘境，並提升漁民安全衛生銷售環境，以增加漁民收益。本府另持續進行漁港周邊定沙及綠美化，建構漁港嶄新風貌與視野。

本府亦持續致力於梧棲漁港的整體發展，除已完成濱海藝術廣場外，並積極推動包括拍賣場遷建、小船浮動碼頭興建以及製冰冷凍場設施的新建等漁事設施，今年亦辦理梧棲漁港陸域零星坍塌修補暨路燈維修工程、水域及部分陸域環境清潔維護暨大型廢棄物處理工作及「向海致敬-第一類漁港(梧棲漁港)暫置區廢棄物處理」等相關計畫，以加強維護漁港的安全和整潔工作環境。



1

1.松柏漁港生蠶市集開幕。

2

2.松柏漁港生蠶市集提供漁民及消費者更舒適的買賣場域。

FORMULA 7

族群共榮、多元城市

臺中，是個包容友善的多元族群社會。我們積極保障各族群權益，保存及傳承各族群的文化及語言，並透過各式各樣的文化盛典活動，強化族群自我認知的同時，也讓市民體驗不同文化，讓臺中，成為我們的家。



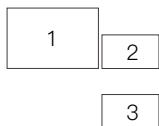
一、同生共榮，打造幸福原鄉

1. 辦理和平專案，振興原鄉地區觀光旅遊經濟

為振興原鄉地區觀光旅遊經濟，本府於今年6月辦理本年度第2次和平專案，由秀燕率領本府團隊前往和平區行銷谷關、梨山觀光資源及農特產品，首站至號稱「美人湯」的谷關溫泉進行推廣行銷，同時祭出「百團獎百萬」獎勵旅遊方案。另外，秀燕親自前往和平谷關形象商圈關心物調券發放情形，並推薦鯪龍魚宴、白冷冰棒、白冷肉包等美食，最後至白冷國小關心全校師生之發展。截至今年8月底，秀燕上任5年多以來，本府在和平區總計完成261項工程建設，另有31項工程尚在執行中，未來也將持續在原鄉地區挹注資源，提升和平區整體區域發展。



和平區白冷國小全校學生僅29位，秀燕關心教學環境及現況



- 1.和平專案秀燕率隊視察白冷國小。
- 2.法國留學生在原住民族部落大學學習泰雅傳統織布課程。
- 3.部落見學課程由在地耆老帶領學員認識野菜。

此外，為改善原住民聚落公共設施與環境品質與安全，本府獲中央原住民族委員會補助辦理「和平區博愛里比漾道路改善工程」及「和平區佳陽部落銜接臺8省道聯絡道路改善工程」，均已竣工並辦理驗收作業中。又為完善維護原住民社區及部落各項基礎建設，本府持續辦理原住民小型基層零星工程，今年受理申請案件計31件，完成現勘27件，已完成派工計16件。

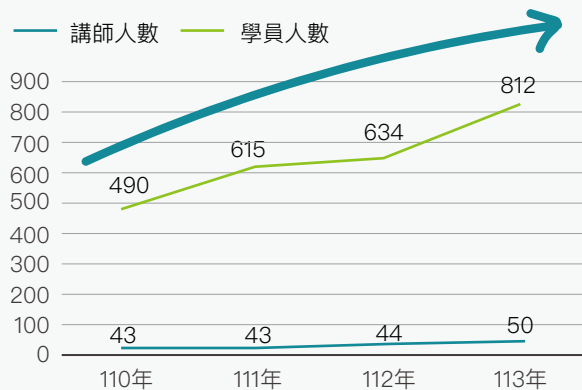


2. 推動原住民族部落大學，承續傳統知識並發揚文化

本市部落大學透過創新教學承續原住民族傳統知識，發揚原住民族文化及培育現代化原住民公民人才，不僅積極擘劃校務發展及辦學策略，並配合社會發展趨勢，規劃設計「族群與文化學程」、「泰雅創生學程」、「數位及傳播學程」、「管理與應用學程」及「公共事務學程」等五大學程，開設50門課程，並逐年調增辦學預算，積極優化教學內容提升教學品質，更與本市社區大學、大專院校原住民族學生資源中心及原住民族團體與教會合作開辦各類課程，鼓勵一般市民參與學習，以落實全民化原住民教育精神。截至今年8月底止，參與學員人數已達812人。為加強宣傳與推廣，本府原民會並與數

位治理局合作建置學習地圖，透過市府台中通APP推播課程開設訊息，吸引了來自日本和法國的國際交換學生慕名參與學習，落實推動族群共榮，並促進多元城市的永續發展。

臺中市原住民族部落大學講師與學員逐年成長





3. 舉辦沉浸式原住民族語夏令營，培力文化小種子

為推動沉浸式族語學習及文化傳承，本府今年暑假首次舉辦原住民族語夏令營，為期五天四夜，共計辦理二個梯次，計有60名國中、小學生參加。營隊活動以本市原住民族文化館為基地，從文物的認識、藝術的欣賞，再到部落的實際踏查與體驗，讓孩子從不同的視角認識及了解原住民族群及文史，也藉由族語老師的隨隊傳講與對話，讓學員沉浸在族語使用的環境中，使語言文化得以向下扎根。為能落實推動全民化原住民族教育，營隊也首次開放不具原民身分之學生參與，在不同族群及不同年齡的相互學習與分享下，也讓參與的孩子體會及理解多元文化的尊重與平等對待。

本府也聘用了10位原住民族語言推廣人員，

分別為4位阿美族、3位泰雅族、2位排灣族及1位布農族，截至今年8月底，已完成語料採集及紀錄28則，以影音方式採集及紀錄相關語音資料，協助讓族語延續並傳承至下一代；本府並協助本市共12間教會共同推動族語學習，相較去年4間教會數量大幅成長，使教會成為族語扎根的據點。





霧峰光復新村「原流新創聚落」兼具旅遊及文化體驗

4. 原住民族通路經營平臺計畫，創新原民產業價值

本府為積極推動臺中市原住民族產業發展，以前店後場之策略，於霧峰區光復新村打造「原流新創聚落」。自110年營運迄今，園區計有36家原住民業者進駐、28家品牌寄售，本府並不定期邀請原住民藝術家及工藝師駐園展示及展覽，積極形塑原民經濟產業平臺。此外，為使園區兼具旅遊及文化體驗的功效，除逢假日推出特色市集外，並因應國定假日或重要節慶，舉辦流域新春、We are family兒童節、流域之母、端午南島飲食等主題活動，提供入園遊客體驗及認識原住民族文化。本府並與和平區達觀部落業者「原民見學-跟著Siliq去旅行」攜手合作，



導覽人員於博鳥瑪國小介紹泰雅傳統家屋文化

致力於串聯大安溪流域各部落的人文與生態資產，透過互利共榮的方式促進跨部落產業合作。

另為提供友善環境及加強外籍遊客之服務，

本府今年增加設置原流新創聚落園區雙語指標及文化意象設施，使園區各項設施設備更貼近及符合市民、國內外遊客之需求。此外，園區推廣至今已成為其他推展原住民族

文創產業據點標竿學習之對象，上半年分別有新北市政府、彰化縣政府、新竹市政府及原鄉、區公所到訪，截至今年8月底園區總入園人次計17萬5,212人。

5. 以多元媒介推廣原住民族文化，促進多元文化的尊重與共融

本府持續以多元媒介推廣原住民族文化，包括透過每年舉辦之原住民族日影片徵選競賽，鼓勵原住民以影像詮釋及推廣文化，彰顯原住民族主體性，自112年首次舉辦計有20組個人或團體參賽外，今年已有28組計45人投件參賽，獲獎影片除成為後續推動原住民族教育的重要教材，也帶給社會大眾以更開闊的視角認識臺灣原住民族群，促進多元文化的尊重與共融。

另在原住民族文化推廣工作上，為了突破時間與空間的限制，原住民族部落大學自113年度起開設「數位與傳播學程」，透過數位工具的學習，以增加文化推廣的媒介與管道。今年度更首次與臺灣原住民族電影學院合作舉辦兩梯次「創作交流陪伴營」，集結熱愛原住民族文化的影像紀錄工作者，透過創作作品並致力於文化扎根與傳承。此外，為促進多元文化認識、落實全民化原教，本府亦藉由發行《原曜臺中》期刊報導本市在地具有原住民族特色的人、文、地、景等相

關內容，也透過原住民族文化館推廣原住民族藝術文化，截至今年8月底，參觀人次已達2萬1,574人次。



1. 《原曜臺中》第七期封面故事。
2. 《原曜臺中》推廣無包裝小農商店。

6. 推動原住民族就業服務據點，協助原住民順利就業

臺中市原住民族就業服務據點率領先六都，自112年8月設立後，專責為原住民提供就業相關諮詢與媒合服務，截至今年8月服務人數已達1,501人次，媒合就業成功達280人次。原住民族就業服務據點進用就服員因具備原住民族身分，對於族群文化及生活慣俗有一定的認識及理解，在臨櫃服務及諮詢訪談時，可降低求職者的焦慮與不信任感，求職者也能放心訴求困境及提出需求，有助於就業媒合的成功率。

本府不僅透過原住民族就業服務據點提供就業服務，另推動職業訓練計畫、青年促進及中高齡就業獎勵計畫、原住民報考國家考試補助計畫、原住民考取技術士證照獎勵及大客貨車與聯結車職業駕駛證照等補助，可供族人申請運用，以提升原住民就業競爭力。其中補助族人考取專業技能證照方面，截至今年8月底止共計90位申請補助，有利族人就業與創業發展。



原住民族就業服務據點就服員與民眾溝通協調合適工作項目

二、浪漫樂活，打造客家新魅力

1. 致力推動客語傳承，培植臺中優秀客家種子

為打造多族群文化城市，本府以推動客語傳承為施政核心，積極向下扎根，鼓勵客家青年參與，培植臺中市優秀客家種子。包括積

極推動客語深根服務計畫，今年補助客語新傳師開辦客語、客家文學、客家歌謠及客家戲劇等課程，包括客語傳習班、客家文化傳



習班及客家親子學苑班共92班，落實客家語言文化永續傳承。另為提升家庭之客語傳承，鼓勵客語回歸家庭日常生活使用，本府與中臺科技大學合作辦理113年客語家庭實施計畫，已於今年5月至7月間開辦客語家庭培力活動及客語家庭夏令營，增進家庭間良好互動關係，透過親子共學課程，提升學員認識客家文化及母語交流學習。

此外，本府積極鼓勵後生參與客家活動，並擔綱要角，如「2024臺中東勢新丁版節」求文昌活動，便由山城區新盛、東勢、新成國小，以及東勢、東新國中等學生以流利的客語帶領朗誦客語疏文，不僅祈求文昌帝君庇佑開智慧，也見證年輕學子傳承客語的決心。



1

1.客家文化半年刊《聽·看臺中客》以「母語這條路」為主題，闡述客語在不同世代下務實扎根的足跡。

2

2.2024臺中東勢新丁版節由山城國中小師生客語念誦開智慧疏文求文昌。

3

3.朝陽大學幼保系學生介紹客語教具創作理念。



巧聖仙師廟捐贈1萬2千斤特選大甲米予花蓮鄉親

2. 打造「客家節慶」品牌，增進客家藝文續航力

本府持續推廣客家節慶活動，打造臺中客家節慶品牌，強化族群的文化認同感。今年市府與區公所已辦理「客遊大安~產業小旅行活動」、「豐原客庄特色產業文化活動」、「豐原區客家米食文化暨客語推廣活動」、「臺中東勢鯉魚伯公文化祭」、「豐原區客家花布藝術推廣音樂會」、「臺中桐花祭」、「臺中巧聖仙師文化祭」、「臺中客家音樂會」等多元客家活動，推廣客家文化，讓客家文化保存並發揚光大。

其中巧聖仙師廟於110年首度走出臺中舉行全臺繞境祈福活動，今年為持續推廣魯班公職業達人精神及發揚客家文化，本府邀請更多全臺巧聖仙師友宮廟擴大舉辦祈福繞境，

更因應花蓮災情，東勢巧聖仙師廟率隊背著神尊竹轎一步一腳印走入花蓮，為花東地區帶來臺中市的友誼和祝福，盼藉由三仙師繞境帶給鄉親安定的力量，祈求花蓮災情重建工作早日完成，百工百業興盛繁榮，物阜民豐。



2024台中巧聖仙師文化祭拜師禮儀式

3. 客庄創生環境營造計畫輔導團，爭取經費推動各項客庄環境營造計畫

為協助本府推動各項客庄環境營造計畫，臺中市客庄創生環境營造計畫輔導團輔導及整合本府所屬機關及區公所提案，爭取中央客家委員會經費挹注本市建設，協力邁向「百年·客庄·慢城」，建構里山客庄移居生活之願景。

112至113年度本市輔導團配合政策與地方需求，協助及輔導本市各機關及區公所提報「臺中市東豐自行車綠廊公廁改善規劃設計

暨工程施作」、「臺中市客家文化重點發展區伯公整體調查研究計畫」、「臺中市東勢區客庄街區暨周邊再造計畫」等專案性計畫共12件，計畫內容涵蓋地方輔導團、調查研究、先期評估與規劃設計工程施作等類別，獲中央核定補助11件、補助經費達1億1,786萬9,800元，後續將持續爭取中央經費挹注本市客庄建設，持續深化地方精神與文化。

113年度客家委員會客庄創生環境營造計畫已核定案件

核定案名	補助項目	中央補助款(萬元)	市庫自籌款(萬元)	總經費(萬元)
臺中市東豐自行車綠廊公廁改善規劃設計暨工程施作案	規劃設計暨工程	499.98	141.02	641
臺中市客家文化重點發展區伯公通路整體調查研究計畫	調查研究	117	33	150
臺中市客庄夥房調查研究計畫	調查研究	117	33	150
食水料溪的客家漫遊－臺中市立圖書館石岡分館整體閱讀空間改善暨客庄產業文化空間改造先期規劃計畫	先期規劃	150	43	193
漫閱櫻·桐秘境·傳客家－「臺中市立圖書館新社分館」館舍空間品質提升再造活化先期規劃	先期規劃	150	43	193
臺中市客庄地方記憶空間專案輔導團	地方輔導團	150	43	193
113年臺中市客庄創生環境營造計畫地方輔導團	地方輔導團	200	60	260
食水料溪的客家漫遊－臺中市立圖書館石岡分館整體閱讀空間改善暨客庄產業文化空間改造先期規劃計畫	規劃設計暨工程	2,954	834	3,788
漫閱櫻·桐秘境·傳客家－「臺中市立圖書館新社分館」館舍空間品質提升再造活化先期規劃	規劃設計暨工程	2,964	836	3,800
臺中市東勢區客庄街區暨周邊再造計畫	先期評估規劃	117	33	150
臺中市市定古蹟詔安堂補充修復與再利用規劃設計暨工程施作案	規劃設計暨工程	4,368	1,232	5,600
合計		11,786.98	3331.02	15,118

FORMULA 8

文化盛典、魅力城市

臺中擁有豐富的人文歷史及文化資源，展現出城市深厚的文化底蘊，我們除透過公私協力推動城市美學，並推動閱讀便捷化強化城市文學脈絡，亦活化文化資產再現歷史場域，持續用多元文化、盛典，打造臺中城市新魅力。



一、深耕閱讀臺中，展現城市藝文多樣性

1. 加速興建臺中綠美圖，預計114年開館營運

本府積極加速興建臺中綠美圖工程，主體鋼結構工程已於今年6月竣工並啟動初驗程序，第二期特殊裝修與設備工程已於112年12月開工，預計整體工程將於114年3月完工，目標將在114年12月底前開館營運！建築師妹島和世更於今年7月第五度專程赴臺勘查工程並提出優化建議，臺中綠美圖內部裝修將延續建築主體工程的建築設計理念，進一步完善特殊展間室內設計、典藏庫房、演講廳及全案傢俱等，除展現SANAA團隊的室內設計風格外，也將帶給使用者更好的質感體驗。



妹島和世建築師赴臺勘查臺中綠美圖工程



臺中綠美圖即將於明114年底正式啟用

本府同時進行其他圖書館空間的改善計畫，包括太平坪林圖書館於今年5月重新開館，優化工程特別將兒童閱覽區打造為閱讀列車空間，帶給孩子們新奇的閱讀體驗；「龍井分館閱讀環境改善工程」亦於今年8月完工，汰換軟硬體設備並提供各年齡層專屬的閱讀空間，成為海線地區的閱讀新亮點；另「北屯分館閱讀環境改善工程」預計於今年12月底完工，將重新打

造公共圖書館服務空間，營造溫馨有趣的閱讀氛圍。



太平坪林圖書館優化工程已於今年5月重新開館

羅布森捐建圖書館，公私合力創南屯閱讀新祕境

公私共創台中閱讀新基地！羅布森股份有限公司捐贈1億元予臺中市政府，將攜手於南屯區文小65文教用地興建「羅布森圖書館」，合力打造臺中市最美的生態地景圖書館，預計115年完工，成為南屯第3座公共圖書館，提供市民生態教育學習場域的全齡化閱讀服務。另許良宇圖書館及溪東圖書館新建工程本府亦積極推動中，預計114年完工後與市民朋友們見面。

2. 推動閱讀便捷化，打造閱讀友善城市

秀燕秉持閱讀力就是城市競爭力的精神，持續推動本市閱讀友善政策，目前臺中共有46座圖書館和7部行動圖書車，結合聯合國永續發展目標(SDGs)積極推廣閱讀，除服務市區，更主動將圖書資源送至偏遠學校、原住民文化健康站、兒福聯盟少年+據點及矯正單位等，讓閱讀書香遍布全臺中。在市府團隊的努力下，臺中市111年至113年連續三年於教育部全國學校閱讀個人獎與團體獎獲獎數全國第一，閱讀力全國之冠！



行動圖書車服務：本市7輛行動圖書車112年共行駛逾4萬公里、提供2,153場次服務；在借閱方面，借書達45萬4,738冊數，較總館成立前104年22萬8,684冊數成長近98.8%。

圖書通閱及延伸服務：112年通閱服務收送487萬3,393冊數，較市圖總館成立前104年229萬3,890冊數成長增加112.45%。

廣設班級共讀書箱：112年已建置297箱班級共讀書箱，同年借出702箱、計2萬1,060冊圖書。此外，本府並啟動「臺中愛閱點」校園閱讀推廣計畫，113學年度計100校參與，促進公共圖書館與學校資源共享。

雲端閱讀不受限：本府持續增購線上電子書資源，提供民眾豐富的數位資源，113年電子書館藏量已超過54萬冊。



1

2

1.親子在行動圖書車上溫馨共讀繪本。
2.行動圖書車精選繪本好書，讓小朋友享受閱讀好時光。

二、美學城市運動，打造城市新魅力

1. 捷運綠線公共藝術獲獎，躍昇國際美學城市

捷運綠線通車後帶動沿線區域發展，本市中捷公司也善加利用車站空間建置公共藝術，民眾通勤來往時也可品味藝術之美。包括中捷首座公共藝術作品「尚水」自111年落腳於舊社站，今年榮獲「A' Design Award and Competition」裝置藝術設計銅牌獎，該獎素有「歐洲設計界奧斯卡」美稱，是目前國際上規模最大、最負盛名也最具影響力的設計獎項之一，顯見本市公共藝術已獲國際高度肯定。中捷公司在今年6月推出第2座公共藝術作品「日日」也在文心森林公園站亮相，這是由日本專業藝術家岩本八千代與渡部克己聯手創作，突破平面藝術的單光侷限，活用室外光影互動，揉合自然環境與光影色彩美學，隨時間流動漸變色彩層次，與文心森林公園輝映盎然綠意，交織耳目一新的視覺體驗。

另中捷也於112年建置「台中捷運地景音樂」，透過聽覺將藝術浸潤至大眾運輸環境，其中進站音樂更是從1,459件國際作品中精選出18首作為捷運各站專屬獨有的進站音樂，並將生冷閘門嗶嗶聲依各區段車站空間與周邊環境聲波反射特性，更換為臺中在地常見七種鳥鳴聲，更是全臺捷運軌道同業獨特創舉。



捷運文心森林公園站公共藝術作品「日日」呈現光影色彩美學

2. 活化文化資產，大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群啟動招商

「大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群」承載了當地近百年的生活回憶，本府完成修復工程後立即啟動招商程序，於今年5月上網公告招商，並於9月完成議約，以民間廠商投

資裝修並營運維管，期滿後歸還政府(ROT)之參與方式辦理，期望透過公私協力的方式，借重民間創意經營，提供兼具藝文展演、跨領域設計與生活休憩等多元化措施，



讓大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群繼續為大眾服務，開創第二個百年地方記憶。

此外，歷史建築四維街日式招待所修復工程也於今年7月開工，本府持續透過設計、藝術跨界合作，展現再造歷史空間計畫成果，未來完工後，將與周邊修復據點臺中州廳、大屯郡役所、國家漫畫博物館及綠空鐵道計畫(南段)、大屯郡守官舍等進行串聯，讓民眾走入舊城區，也為文化資產修復及保存注入活力。



1

2

1.歷史建築大屯郡役所內部空間照。
2.大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復後將為舊城區注入新活力。

3. 榮獲2024建築園冶獎，老屋活化為舊城帶來嶄新活力

本府自107年起陸續推動私有老建築保存活化，並於111年完成訂定「臺中市歷史老屋再生補助作業要點」，執行迄今已成功輔導媒合28案，建物整修計17案，輔導建物屢獲建築園冶獎肯定，包含中區「吳眼科診所(1035 collab)」奪得112年舊建築景觀營造類大獎，中區「蔡內科故居」及梧棲區「街仔尾冊店」抱回113年舊建築再生大獎，除為

臺中舊城帶來嶄新活力，更延伸山區、海線及屯區老屋再生獲得各界注目。近期本府老屋整修補助再添3案，包含大肚區早期重要聚落趙氏宗祠「天水堂」、北區準備新創活化為藝文工作坊的篤行路老屋「梅川製本所」以及大甲區作為青銀共創據點的日南老屋，未來完工後將使老建築記憶開啟新篇章。



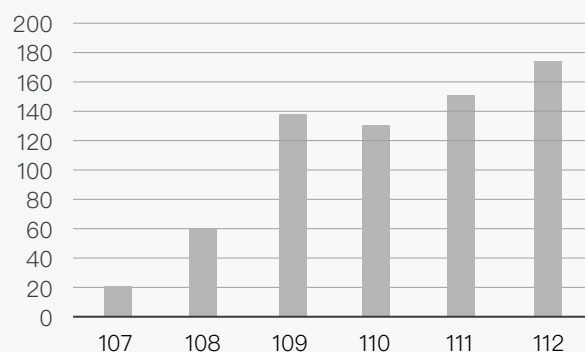
歷史老屋再生-街仔尾冊店

另一方面，為加速重建本市老舊建築物，本府向中央申請經費補助成立本市危老重建輔導團，協助辦理法令宣導說明、危老重建教育課程及協助民眾提案重建計畫申請，並建立「臺中市都市危險及老舊建築物加速重建專區」網頁及「臺中市危老重建官方LINE帳號」，提供民眾危老重建資訊。依據內政部統計數據，截至今年8月底，本市重建計畫核准數量751件，為全國第二，未來將持續積極推動，協助民眾辦理危老重建。

本市危老重建核准案件數量趨勢圖

核准案件量逐年提升案件數

全國
第二



三、發展影視文化產業，厚植城市軟實力發展

1. 打造友善影視環境，「臺中製造」屢獲外界肯定

為型塑本市成為影視友善城市，本府持續輔導位於霧峰的中臺灣影視基地營運，從影視拍攝、製作到產學合作、人才培育等多面向著力，帶動在地影視產業發展。今年持續針對國內外重要影視作品招商洽談，並積極參與國際合作平臺，電影《96分鐘》於2月進棚搭設臺灣首座高鐵車廂模型，4月開鏡；

海上冒險實境節目《上船了各位！》4月於造浪池開錄，並將持續積極招商，拓展營運效益。本府也針對影視拍攝製作有興趣之民眾或學子，開設「電影美術製景與質感實作工作坊」、與霧峰區在地小學辦理「逐格動畫協作教學」、以及「空中攝影專業研習」等實務訓練營隊，相關影視人才教育課程自

營運至今年7月底已累計開設65梯次、1,468小時課程、總人數達5,811人，厚植在地影視人才實力。

本府每年編列穩定預算補助影視業者、支持落地拍攝，今年第一梯次共核定補助影視作品6部，除拍攝期間創造可觀的在地食衣住行消費外，亦在國內外影展屢創佳績。今年第26屆臺北電影節「臺中製造」之影視作品獲得7項大獎肯定，包括《周處除三害》獲得最佳男主角獎及最佳男配角獎、《莎莉》獲得最佳配樂獎、《八戒》獲得最佳動畫片獎、《回收場的夏天》獲得最佳短片獎、《疫起》獲得最佳預告片獎、《粽邪3:鬼門開》獲得最佳行銷獎，深獲影展評審肯定。



1
2

1.《莎莉》獲第26屆臺北電影獎最佳配樂獎。
2.海上冒險實境節目《上船了各位！》在造浪池划船訓練。

2. 臺中流行影音中心招商成功，目標115年底對外營運

臺中流行影音中心(原中臺灣電影中心)為地上7樓，地下3樓複合式的影視音空間，樓地板面積約莫1萬1,500坪，為兼顧國內流行文化多元發展及與時俱進的特性，並回應市民生活需求，本府規劃以影視音流行文化為推動方向，未來營運方式延續過往政策循促參法營運移轉(OT)模式辦理，攜手民間機構合力推動城市流行影音文化發展。

歷經新冠疫情嚴重衝擊後，本府112年擴大招商對象、調整營運內涵並優化招商條件，112年底經OT綜合評審會議，「威剛科技股份有限公司」為最優申請人，並於今年6月

完成議約，現正籌辦簽約相關事宜，俟簽約、點交完成後，將進入整備籌辦期，由民間機構依投資執行計畫書營運內容，進行場館裝修等相關作業，包括：室內裝修及申報、變更使用執照、消防申報等，以最快115年底前對外營運為終極目標。在民間廠商創意發想下，未來場館將積極規劃引入影視、流行音樂及動漫、電競、科技互動體驗、裸視3D未來電影院等設備，成為中臺灣流行影音文化之據點。



四、舉辦四季盛典，打造城市品牌

1. 2024年亞洲唯一「Red Bull Showrun Taichung」賽車封街展演在臺中

繼 2022 年 Red Bull 飛行日大賽、2023 世界棒球經典賽，今年臺中再次迎來大型國際運動賽會「Red Bull Showrun Taichung」，今年 9 月 28 日在市政路封街登場，這不僅是臺灣唯一、更是今年全亞洲唯一，是臺灣賽車運動史上歷史性的一刻，也期望藉由此次國際展演，讓大家感受臺中酷運動的魅力，享受臺灣史上獨一無二的「Red Bull Showrun Taichung」，近距離接觸最酷的一級方程式賽車的同時，讓世界再度看到臺中。

「Red Bull Showrun Taichung」賽車展演原先預計於 109 年在臺中舉行，然而因疫情延後，但歷經市府多年鍥而不捨的努力爭取

下，終於在今年得以完整呈現，市府也積極總動員完善交通運輸、警察維安、安全維護及周遭景觀維護等措施，為了讓全體市民能一同感受這場賽車盛宴，市府也特別準備大型戶外螢幕，在府前廣場轉播賽車展演秀，此外，現場還提供RB19賽車展示，讓市民可在市府廣場近距離觀賞冠軍賽車的魅力。

1	2
	3
	4

- 1.Red Bull Showrun Taichung 賽車「臺灣唯一」展演在臺中。
- 2.2024石岡熱氣球嘉年華在石岡區土牛休閒運動公園登場。
- 3.臺中石岡是臺灣西部地區第一個舉辦熱氣球嘉年華的城市。
- 4.秀燕攜奧運雙金李洋、林郁婷解鎖石岡熱氣球初體驗。



2. 石岡熱氣球嘉年華，打造中部限定熱氣球體驗饗宴

第四屆臺中石岡熱氣球嘉年華於今年8月23日至8月25日連三天在石岡區土牛運動公園登場，今年有5顆大熱氣球展演，其中4顆遊客可體驗升空，還有1顆巴西人氣卡通小雞「洛蒂·多蒂」造型熱氣球，以及石岡在地吉祥物「水滴寶寶」等15顆迷你熱氣球。今年活動更首度規劃連續三天下午舉辦音樂會，活動眾星雲集，15組歌手團體輪番帶來不同風格的音樂演出，還有8分鐘華麗煙火及光雕閉幕噴火秀等系列活動，讓大家留下難忘的暑假回憶。

秀燕並在活動開幕首日與奧運金牌國手李洋、林郁婷體驗石岡熱氣球，並向兩位國手熱情推薦山城輕旅行，包括全國知名的石岡水壩、東豐自行車綠廊、九房童話世界3D彩繪村、情人木橋、梅子鐵橋、土牛客家文化

館及五福臨門神木等，也可以品嚐客家美食以及金碧椪柑、高接梨、義大利葡萄、甜柿及柳松菇等地優良農特產，體驗山城浪漫好風情。



3. 臺中「夏日馬戲節」，全臺首創沉浸式太空馬戲秀

本府攜手國內頂尖馬戲團隊FOCA福爾摩沙馬戲團，於今年8月24、25日在文心森林公園舉辦「2024臺中夏日馬戲節」，打造全臺首創沉浸式太空馬戲秀。FOCA福爾摩沙馬戲團首次挑戰戶外大型演出，打破傳統舞台界線延伸至觀眾席，結合馬戲、舞蹈、派對和互動等元素，邀請觀眾化身太空人，一起展開熱血星際冒險，節目包含高難度的雜耍、大環、高空和體技演出，以及由最酷唱片行及DJ團隊「四四拍」串連馬戲演員與舞者，帶領大小觀眾一起加入最後壓軸的太空Disco派對，狂歡一整夜。

除了太空馬戲秀之外，文心森林公園匯集大型派對、馬戲體驗和馬戲市集等主題區域，

- | | |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|
- 3
- 1.2024臺中夏日馬戲節-臺體大舞蹈學系暨碩士班開場演出。
 - 2.臺中海洋觀光季-地景藝術鯨豔大安。
 - 3.大坑蝶螢嘉年華-孩童專心聽導覽老師的解說。



包含讓大小朋友化身雜耍達人一起Swing party的「村長雜貨店」，以及帶來鞦韆快閃和空中瑜珈、空中環、高空遊具等體驗的「晴空高飛體驗區」，還有安排Dr. Rio徐開炫、扯鈴藝術家宋佳政等精湛演出和夏日復古DJ秀的「微風小舞台」，讓每個大小朋友嗨玩各式馬戲活動。

4. 大坑蝶螢嘉年華，感受大自然間的生命蛻變

2024大坑蝶螢嘉年華於今年4月13日起在大坑生態園區舉辦，民眾可於園區近距離賞螢、賞蝶，讓民眾學習到豐富的相關知識，活動中再結合環境教育、生態解說及手作DIY體驗，讓參加賞螢蝶的民眾還能同時擁有更多元化的自然體驗。

為擴大活動效益，今年也持續結合大坑商圈店家，推出多種優惠，參加的民眾完成指定任務，即可獲得百元商圈消費券。活動共計3場賞螢活動、5場賞蝶活動、1場次公益活

動及1場次產學合作，吸引約1,100人次參與，感受大自然間的生命蛻變。





5. 臺中海洋觀光季，推廣海線觀光魅力

大安濱海樂園佔地17公頃，海灘平坦寬闊，沙質柔細、海水湛藍，市府自102年起每年夏天在大安濱海樂園舉辦沙雕音樂季，受到廣大的迴響與支持，但近年因氣候變遷，導致沙灘流失嚴重而無法再以沙雕型態辦理，聽取地方聲音後112年起適度轉型為海線觀光推廣活動方式辦理，今年也重整規劃並擴大舉辦，整合成「2024臺中海洋觀光季」，以海洋生物為主題的地景藝術品為亮點，結合多樣化的體驗，包括風箏衝浪體

驗、海洋環境教育、水域多元體驗、音樂表演等活動，進一步豐富了大安地區的觀光內涵。

活動日期自今年8月3日開始至9月8日，活動除了有長12公尺的大型鯨魚地景藝術—鯨豔大安外，還有翠谷之心的招潮蟹為大安招來幸福，更邀請許多知名藝人以主題音樂會方式來大安進行表演，並設有輕食攤販海風市集，達成提升大安觀光力度，增加觀光人潮之效。

6. 臺中自行車嘉年華，邀民眾一起騎鐵馬、看馬戲

「2024臺中自行車嘉年華」於今年9月7日在后里馬場盛大舉行，以「千人騎行x主題市集x豐富活動」為主軸，由自行車大使網紅伊娃(EVA)帶領民眾暢遊臺中山線風光、

享騎遊樂趣。起點從東勢客家文化園區出發，騎乘東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道，欣賞沿途特色景點，並於終點站后里馬場舉辦多項精彩表演活動，包含在地藝文表演、知

名歌手演唱及MOMO親子互動秀等，現場還有幼童Push Bike體驗活動和自行車產業市集，參加活動的民眾不但有機會獲得價值萬元的電動輔助自行車等豐富好禮，還能享有后里馬場入園免費及觀賞馬戲表演等超值專屬優惠。

本次活動更串聯臺中市山、海、屯、城共5條各具特色的單車路線，推出「低碳數位集章活動」，結合周邊觀光業者，帶動觀光整體效益，總計共吸引超過1萬人次，讓民眾透過活動體驗騎乘自行車的樂趣。

7. 臺中國際踩舞嘉年華，首度移師豐原點燃城市舞蹈氛圍

「2024臺中國際踩舞嘉年華」於今年9月14日至9月15日在豐原區舉辦。豐原區為臺中舊縣府所在地，擁有豐富文化觀光底蘊，為促進在地觀光發展，市府本年度將「臺中國際踩舞嘉年華」首度移師於豐原辦理，邀請15組國內外表演團體，包含歐洲、日本、韓國及東南亞舞團於豐原火車站熱力演出，活動地點交通便利促進民眾參與之外，同時開

放民眾報名參與全民踩舞體驗活動，邀請全國民眾來臺中同樂。

活動更結合慈濟宮、廟東復興商圈等熱門景點，以周邊店家行銷並串聯山城觀光景點，盼以豐原為中心帶動周邊山城住宿與觀光消費產值，打造本市為國際舞蹈節慶盛會城市。活動期間總計吸引約16萬人次參與，讓民眾欣賞民間團體精彩表演，歡慶踩舞嘉年華。

8. 臺中國際糕豐會，推廣本市糕餅文化

2024年「臺中國際糕豐會」於今年7月至10月期間舉辦一系列活動，結合在地經典名牌、微型特色店家及旅宿業者，展現臺中的糕餅文化底蘊，將臺中的糕餅文化推向國際舞臺，成功吸引國內旅遊的廣泛關注。其中5月以端午節推廣健康糕點，製作直徑72公分的「五毒餅」，吸引大量媒體報導，提高知名度和話題性；6月在豐原慈濟宮舉辦「糕中狀元」活動，贈送500份「狀元糕」為考生祈福，展示臺中傳統糕餅文化的魅



臺中國際糕豐會展現臺中的糕餅文化底蘊

力，現場反應熱烈；7月結合臺中糕餅與霧峰林家古蹟，重現文人雅士看戲品茶的體驗，吸引國外藝術人士出席，展現本市的文化底蘊和國際化視野；8月舉辦「興糕綵列

迎七夕」活動，包括情人烘焙DIY、糕豐市集、高蹺特技表演、親子童樂會及情人音樂會等，一系列活動將臺中糕餅特色發揚光大，造就臺中「糕餅之都」美名。

9. 臺中媽祖國際觀光文化節，民眾體驗廟埕看戲的美好時光

「2024臺中媽祖國際觀光文化節」系列活動為本市重要文化盛事，113年系列活動首場於春節大年初四由新社九庄媽場次率先登場，緊接著在大里杙福興宮及臺中樂成宮，並於元宵節當天在大甲鎮瀾宮、大庄浩天宮及南屯萬和宮安排多元表演藝術團隊演出，包含台中木偶劇團、極至體能舞蹈團、凡徒表演藝術、臺中文威龍獅戰鼓團、國光歌劇

團、黃裕翔、HOt SHOCK、踢踏電台，與街頭藝人周子益、雲火INFERNO火舞團、廖訓佑、道格拉斯、綠龍等多元表演團隊，與民眾一同歡慶佳節，自春節延續到5月，場場精彩，整體共14場系列活動，逾40組國內優質團隊帶來演出。

2024臺中媽祖國際觀光文化節





10. 兒童藝術節及親子音樂季，給孩童最歡樂的年度盛事

「2024臺中兒童藝術節」秉持藝文種子遍地開花的推展精神，於全國徵選優秀立案演藝團隊共計33團，並扶植臺中在地團隊，於今年4月兒童月在山海屯城帶來4場戶外匯演、8場藝文場館售票演出，並帶領優秀團隊進入校園巡演，更結合街頭藝人與親子市集，活動內容多元生動，啟發親子間的想像力及創造力，更吸引許多親子參與，以落實藝文活動向下扎根的目標。

本府也於今年5月至6月舉辦「2024親子藝術節」，邀請6個優質團隊推出10檔適合親子共賞的節目，觀眾人次約12萬3,564人；並於今年5月舉辦「2024臺中親子音樂

季」，邀請英國超人氣卡通角色「粉紅豬小妹」現身臺中，由兒童界巨星「佩佩」和「喬治」與YOYO家族哥哥姐姐一連兩天帶來壓軸演出，更領先全臺打造首座4公尺高的佩佩豬大型氣偶，活動吸引約2萬人次參與。





1	2
	3

4	5
---	---

1. 臺中親子音樂季台下親子與台上歡樂互動。
2. 臺中兒童藝術節-紙風車劇團演出。
3. 南屯穿木屐躡鯪慶典-小朋友挑戰鴿鳥蛋趣味立蛋。
4. 兒童藝術節積極扶植臺中在地團隊。
5. 南屯吉祥物咖咖。

11. 南屯穿木屐躡鯪，全國唯一木屐聲聲慶端午

「2024南屯穿木屐躡鯪-踩街嘉年華」活動於今年6月10日在臺中市南屯老街及萬和宮前廣場盛大隆重登場，當天吸引了將近7,000人次民眾熱情參與，為近10年來，參與人數最多的1年，已成為地方特色活動最受矚目之一。

當日活動除令人震撼的千人踩街活動外，還有鴿鳥蛋趣味立蛋競賽、文創彩繪、親子裝踩街、歡樂氣球秀、街頭藝人表演及四人木屐競走等趣味競賽，以及在地口味的麻茅湯、魚丸湯及粽子讓民眾免費品嚐，活動現場人山人海，尤其是鴿鳥蛋立蛋競賽、四人木屐競走等傳統趣味競賽，更是吸引大批民

眾前往參與及駐足圍觀，目睹鴿鳥蛋立蛋趣味性及挑戰性和傳統趣味競賽呈現的文化傳承，讓民眾盡情享受全臺最特別的慶端午文化。



Formula 9

透明治理、智慧城市

打造清廉陽光政治的透明政府，是我們堅持走的正確道路。除致力資訊公開透明、落實廉政平臺，我們並推動財政永續，讓市政永續發展，也透過數位、智慧的治理模式，打造效能好政府。





一、透明治理，推動陽光政治

1. 落實陽光政治，金圖獎肯定本府圖資開放成果

陽光政治、開放政府是秀燕的執政理念，隨著數位轉型時代風潮，市府藉由開放圖資與應用創新，讓各項服務更便利市民的生活需求。如疫情期間，市府率先推出即時口罩地圖與確診足跡地圖，成功提升市民的生活便利性和安全感；此外，市府亦將各年度公告的都市計畫書面資料，加值成可再利用的原始地圖檔案並開放，強化都市計畫透明性。本府也於110年通過開源社群開放街圖(OpenStreetMap,OSM)標準，成為亞洲首位將門牌點資料上架開放街圖的城市。看中臺中市門點位資料的優良品質，國際大廠Google也與市府合作，每季取用最新門牌點位，為世界的旅客與市民提供最佳的城市體驗。

本市開放資料數量，截至今年8月底已達3,485筆，為建立開放資料特色，本府設置地理圖資專區並開放675筆圖資，不僅推動成果獲112年行政院資料開放金質獎、人氣獎肯定，也在今年以「臺中市開放圖資與應用



本府開放資料集數量成長趨勢圖

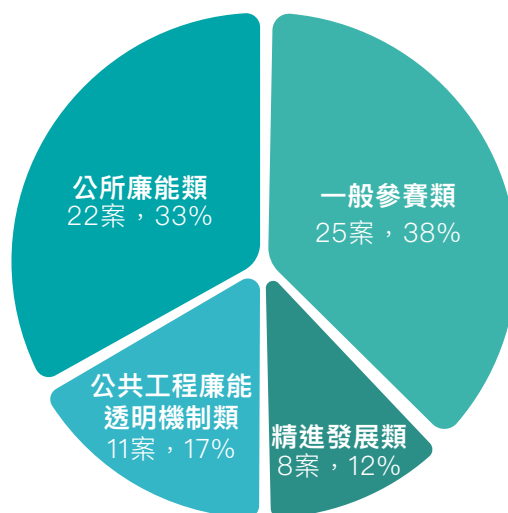
生態系」榮獲金圖獎「最佳推動服務獎」，顯示市府推動資料開放、圖資開放

等數位治理措施已有成效，更彰顯「數位臺中」發展智慧城市正逐漸落實。

2. 實踐廉能透明治理承諾，本府今年推出66件廉能透明措施

為展現清廉施政決心，體現廉能透明政策承諾，本府持續優化辦理「廉能透明獎」提案競賽，鼓勵各機關針對重大或風險業務提升行政透明與便民服務，並提供民眾多元監督管道。113年計有44個機關檢視廉政風險，提出優化方案，共推出66件廉能透明措施競逐廉能透明獎，107年至113年總計已提出486件廉能措施，彰顯臺中市邁向誠信永續、智慧廉潔與堅持幸福的決心。113年「廉能透明獎」甄選，本府各機關共計44機關參與，並提出66件透明措施參

113年廉能透明獎各參賽別提案統計數量



賽，其中一級機關提案22件，二級機關提案22件，區公所提案22件；再按類別區分，一般參賽類報名25件、精進發展類報名8件、公共工程廉能透明機制類報名11件及公所廉能類報名22件，該等措施涵蓋警政、地

政、民政、經濟、水利、農業、稅務、建管及公共工程等業務，目前正辦理初審及複審作業，將擇優於本年度頒獎表揚，以確實激勵公務機關推行廉政，使公務員更能勇於任事。

3. 首創全國廉政志工培訓暨交流會議及青廉學院，落實陽光政治

為落實秀燕「陽光政治、清廉效能」施政理念，同時推廣臺中山海屯獨特在地人文特色，本府由政風處結合其他相關各局處資源，熱誠邀約全國各主管機關政風處帶領績優廉政志工共計26隊400餘位志工，辦理113年度全國廉政志工培訓暨交流會議。訓練之餘，體驗臺中陽光廉潔文化特質，同時讓各機關廉政志工充分交流學習收穫滿載而歸，活動圓滿完成。

另為協助臺中青年學子深耕廉潔誠信素養、放眼未來光彩耀眼，本府全國首創「臺中青廉學院」系列校園廉潔誠信教育活動，經由廉潔教育宣導，積極推動校園誠信品格教育。在國中、高中職部分，今年3月至6月辦理16場「崇廉尚潔 向上躍升」青廉巡迴宣講，共計3,600餘學子參與，並跨領域結合國立自然科學博物館辦理「科學倫理研習營」，延伸品德、廉潔教育深度及廣度；在國小及幼教方面，同步執行30餘場誠信小樹苗扎根列車，巡迴本市幼兒園及國小，以廉

政布袋戲宣導政府清廉受民愛戴的理念，引導學生學習公平正義及反思能力，建立廉潔價值觀。



臺中青廉學院建立學生廉潔價值觀

二、整合區域資源，打造效能政府

1. 持續深化區域合作，發揮團結互助之力

為持續深化區域合作，本府在「中臺灣區域治理平臺」的機制下繼續深化各項議題合作，近期包括112年南投遭豪雨侵襲，平臺迅速啟動災區救援互助機制，以及中彰投苗「T-PASS」通勤通學月票上路等，成果相當豐碩。「中臺灣區域治理平臺」副首長會議於今年8月在雲林縣召開，8縣市共同提出55項跨縣市合作計畫(尚待首長會議確認)，包含28項跨縣市合作及27項請求中央協助案件，涵蓋經濟發展、環境保護、交通運輸、觀光推廣、農業提升及公共衛生等多個領域，特別是近期食安風波不斷，臺中也提案建立全國性食品非法添加物通報機制，強化食安監控與源頭流向管制，期待能夠集結

8縣市力量向中央發聲，呼籲修法完善相關配套措施。

另一方面，為支持花蓮大地震後的振興與重建，^{秀燕}於今年5月初召女性縣市長聯盟的多位女性縣市長親赴花蓮，表達關懷與慰問，並鼓勵各界團體組團前往花蓮觀光，用實際行動支持。^{秀燕}更發起「為母親做件好事-用行動溫暖花蓮」活動，截至目前為止，市府已規劃並媒合逾120團接力前往花蓮觀光、觀摩及交流活動，包含里鄰社區、宗教宮廟、志工團體、市場商圈、糕餅產業、公會團體紛紛響應，達到原先承諾100團的目標，期望盡快幫助花蓮度過難關。

用行動溫暖，攜手同心為花蓮加油



2. 出訪新加坡及美國行銷臺中，拓展國際合作夥伴關係

秀燕上任後在108年即親自率團前往英國及荷蘭進行城市交流，首次出訪成果豐碩，分別與荷蘭阿梅爾市、烏特勒支市簽署國際交流合作備忘錄，拓展合作領域並行銷臺中。後續雖歷經疫情，期間仍以線上交流方式與國際城市保持良好互動，並於108年與日本名古屋締結觀光友好城市、111年與美國關島締結姊妹市。本府也積極參與國際組織，強化全球夥伴關係。目前成功競選擔任「城市與地方政府聯合會」(UCLG)2022-2026年世界理事及執行局委員，也是該組織亞太分會(UCLG ASPAC)2023-2025年理事。

為持續拓展國際合作夥伴關係，力拚城市外交，本府今年4月由秀燕率隊出訪新加坡市政考察，參訪新加坡廢棄物再生能源廠「Tuas-One」、新加坡零售商協會、新加坡濱海灣花園、新加坡體育局，並拜會新加坡永續發展與環境部傅海燕部長等政要，透過參考國外建設、拜會重要機關，作為未來



新加坡永續發展與環境部傅部長說明該部發展軌跡。

推動重大市政建設之借鏡。秀燕更與黃國榮副市長於今年7月率隊赴美國進行姊妹市、友好城市交流及行銷臺中投資環境，並參訪美國西岸相關市政建設，期間拜會本市姊妹市塔可瑪、康他哥斯大郡、聖地牙哥市、友好城市庫比蒂諾市及其他友好城市首長或政要，另參訪西雅圖「流行文化博物館」、「中央圖書館」、美國微軟總部、聖地牙哥會展中心等處，積極推展城市交流，聯繫姊妹市友好情誼。

3. 推廣性別平等，打造性別友善城市

為提升市民性別敏感度、翻轉性別刻板印象，及強化機關人員性別意識，本府推動「婦女權益暨性別平等創意宣導計畫」，並於今年規劃辦理「2024臺中市性別平等國

際論壇」，擴大關注實踐性別平等的國際趨勢、經濟賦權、多元賦權及創新方案。本府並舉辦多元活動，包括辦理「性別x數位x創意」性別多媒體徵選、「性別承辦人共識

營」等，並為推廣性別平等，今年已辦理6場次主動、走動式性別平等行動講堂與共識營，藉由講堂將性別平等概念與政策傳遞至社區鄰里，共同翻轉性別刻板印象。本府並成立「臺中女子市集」，培植有就業需求的弱勢婦女和婦女團體成為攤主，又串連180家在地「性別友善店家」，公私協力營造性別友善空間，也榮獲「亞太永續行動獎」銀獎肯定。

此外，本府也翻轉老舊公廁打造更多性別友善廁所，今年共計完成35座公廁修繕及新建，其中已增加女性廁間10間、性別友善廁2間、親子廁1間、無障礙廁9間等22間友善公廁，修繕後提昇坐蹲比達2：3以上，打造安全、具包容性的如廁空間。

臺中要做女性勇敢
逐夢的城市



本府推動性別友善市集與店家，榮獲亞太永續行動獎肯定

4. 工程品質有保證，國家卓越建設獎獲獎百分百

秀燕致力推動優質公共建設，秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，持續提升建設品質及強化工程管理，並積極推動建築資訊模型(BIM)導入公共工程，藉以

提供更明確的設計圖像，幫助減少錯誤、優化施工流程，提高效率和安全性及協助快速定位問題，並據以導入維護管理應用，精進維護管理作業。本府也透過三級品管作業，



美村綜合服務園區新建工程榮獲2024國家卓越建設獎最佳規劃設計

以品管手法「PDCA措施精進」、「KPI指標」及「SML措施」管控執行，為公共工程品質把關。今年截至8月底止總計查核(含複查)160件工程標案及抽查6件維護管理案件，並聘請專業委員至現場指導，以精進施工及管理品質。

在市府團隊的努力下，本市工程施工品質備受肯定，在2024年國家卓越建設獎評比中，本府建設局、教育局、交通局、地政

局、文化局、住宅發展工程處、文化資產處、市立圖書館、生命禮儀管理處、動物保護防疫處及風景區管理所等機關共計20件參選案件全數獲獎。此外，本府也於「112年度考核全國工程施工查核小組執行績效」再續佳績，連11年獲優等肯定；另外，「全民監督公共工程績效考核」亦連9年榮獲優等，顯示臺中公共工程品質有目共睹。

三、數位治理，邁向智慧城市

1. 跨機關整合推動「服務e櫃檯」線上平臺，讓市民免於舟車勞頓

秀燕上任以來，市府推動多項市政線上服務，更跨機關整合推出「服務e櫃檯」線上平臺，協助各機關建置線上便民服務項目、臨櫃辦理及場地租借資訊，民眾也可以透過「台中通」APP連動直接串連服務e櫃檯，相當便利。服務e櫃檯現共有430項線上申辦項目、1,584項臨櫃申請項目、677項場地租借資訊，總計超過2,500項服務資訊；此外，線上申請使用公用廣告欄位是服務e櫃

檯全臺首創的獨家功能，現在共有90個公用廣告欄提供民眾使用，將持續推廣，鼓勵市民多加利用。

截至目前，「服務e櫃檯」已提供市民線上申辦超過15萬次，不僅讓市民免於舟車勞頓，更減少交通往返與紙張浪費的碳排放，相當於2.3座文心森林公園的減碳量，在推動智慧治理的同時，也落實淨零減碳的永續趨勢。此外，本府也於今年至美國微軟

(Microsoft)公司總部進行參訪交流，取經科技發展趨勢並了解打造智慧城市的科技應用，相關經驗與心得交流將助於持續精進市府各項管理與便民服務事項等智慧化工作。未來市府數位治理局也將更名為「數位發展局」，讓數位業務不只是治理，包括協助產業及民間的數位發展，促進臺中往智慧城市方向前進。



臺中服務e櫃檯

整合臺中市政府共 148個 機關
總計超過 2,691項 服務資訊上線

線上申辦項目 430項

臨櫃辦理項目 1,584項

場地租借資訊 677項

2. 全國首創打造「智慧建管鏈」平臺，落實永續發展目標

秉持推動「效率、透明、減碳、智慧、信任」優質的市政服務，本府自108年逐步建置「無紙審照、無紙審議、遠距審照」等系統，實現「以網路代替馬路」理念，打造建築全生命週期資訊管理服務。本府今年持續

精進，以「Intelligence(智慧管理)」、「Low-Carbon(低碳審照)」、「Blockchain(上鏈存證)」三大面向為核心，運用「Lesspaper(無紙)、VR(虛擬實境)、BIM(建築資訊模型)、Blockchain(區塊鏈)、GIS

民眾以VR眼鏡體驗系統如何輔助執照審查



(地理資訊系統)」等資訊技術，全國首創打造「智慧建管鏈(ILB)」平台，推動建照審查智慧化，強化電子檔案的驗證，保障市民居住權利，打造一個真實且有溫度的智慧城市的同时，也落實永續發展的低碳目標。

此外，自109年起至113年，臺中市於內政部

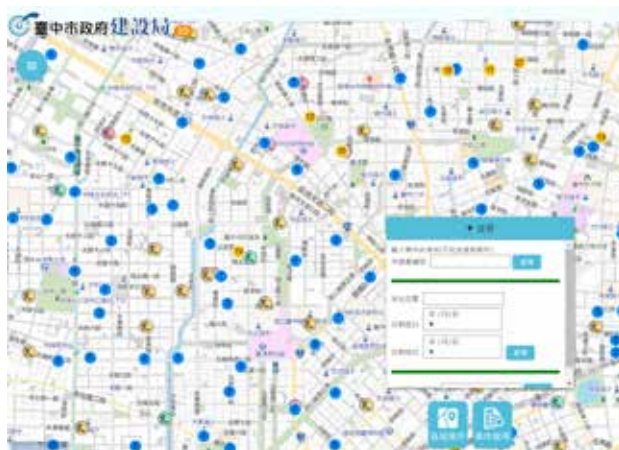
主辦的「建造執照與雜項執照相關管理業務推動情形考核結果」中，連續五年蟬聯都會型甲組特優，112年和113年分數更是獲得100分滿分的優異成績，顯示本市近幾年的建管審核流程精進系統也獲得中央肯定。

3. 道路挖掘管理智慧化管理，獲首屆空間資訊永續應用獎

本府各項重大建設工程積極推展中，道路交通基礎建設至關重要，其中由市府積極推動道路燙平計畫及道路挖掘管理機制，並導入「道路挖掘暨燙平智慧化管理」，於112年度參加中華空間資訊學會首屆「空間資訊永續應用獎」，榮獲數位治理組「優良獎」殊榮，優異成果展現臺中市提升市政管理績效的決心。

在道路燙平部分，秀燕就任迄今道路燙平總共完成2,705條，累計改善長度833公里，標的道路選擇除了透過民眾反映、巡檢及現地勘查外，藉由系統導入如挖掘次數及調整後加速度均方根指標(AARI)檢測數據等客觀數據，可更精準排定道路養護施作優先順序。在道路挖掘管理部分，本府透過系統管控挖掘作業全生命週期，在兼顧施工及道路復舊品質下，同步落實公共管線圖資更新，確保圖資正確性及提升城市維生管線圖資完整性，輔以全國首創管線統一挖補工程，透過

聯合挖掘協調機制，將道路挖掘整合，有效降低近3成挖掘次數。



1. 道路挖掘智慧化管理系統。
2. 市府致力於道路平整度及挖掘管理能力提升，確保道路及市容的整潔和交通的順暢。



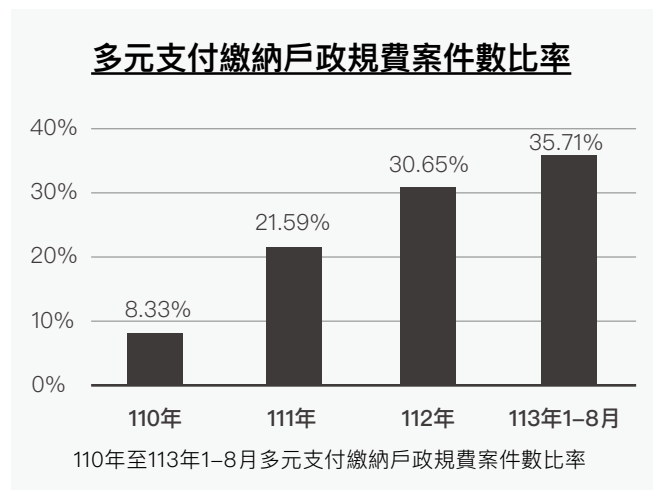
戶政規費多元支付服務再升級，民眾繳費更輕鬆便利

4. 戶政規費多元支付服務再升級，民眾繳費更輕鬆便利

近年隨著智慧型手機應用普及，無現金交易除卡式支付外，各式行動支付工具也應運而生，加上疫情期間推升零接觸模式，更帶動民眾使用行動支付的習慣，本市也陸續啟用多項非現金支付工具，經統計全市目前約有3成多民眾採用行動支付繳納戶政規費。為提升全市戶政規費繳納便利性，本府今年再新增一卡通電子票證、臺灣Pay，還有六都唯一提供的LINE Pay、街口支付服務，民眾只要一機(卡)在手，即可付費，不用擔心忘記帶錢、收找偽鈔的風險，更可節省找零的時間，省時又方便，提升民眾使用率。

本府並於今年2月於西區戶政事務所舉辦「戶政規費輕鬆pay全面上線」記者會，擴

大宣導多元支付便民升級服務，民眾使用多元支付繳納戶政規費比率亦年年提升，今年截至8月使用比率達35.71%，本府也將持續帶給市民優質的戶政服務品質，期許大家響應政府行動支付政策，攜手為維護生態環境善盡一份心力。



5. 線上申請土地使用分區免出門，讓民眾更便利

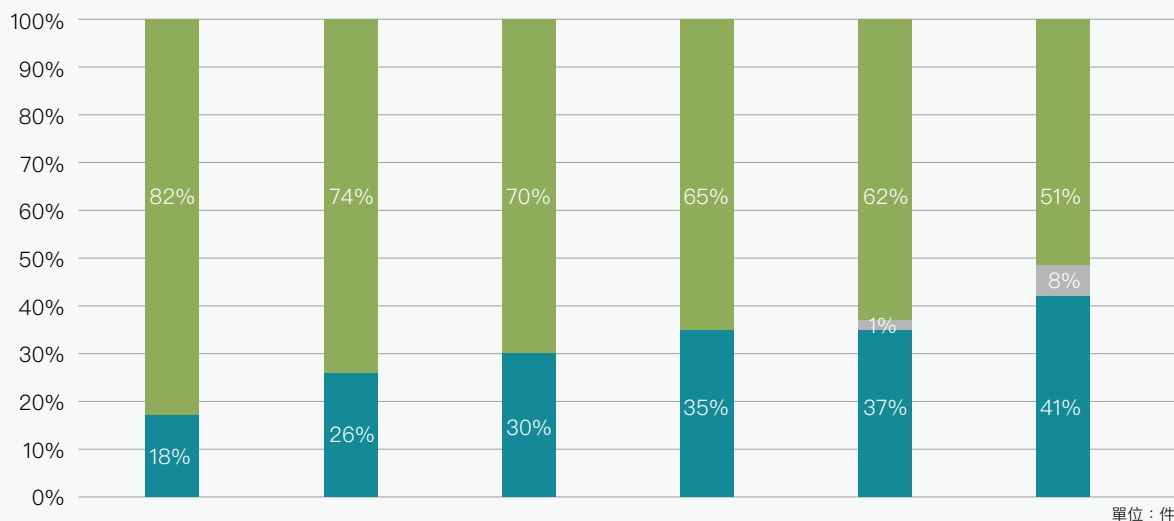
都市計畫基本資料之正確與完整實為市政建設之基礎，且涉及市民權益至鉅，為便於民眾申請，減少申請期間之往返造成民眾請領之不便，本府將原臺中市(8區)及原臺中縣地區(21區)之都市計畫土地使用分區資料整合至現行「臺中市都市計畫土地使用分區線上申請系統」中，供市民查詢全市的都市計畫土地使用分區資料暨申請核發土地使用分區證明書。經統計目前市民線上申請分區證明之比率約占申請總量39%，且有逐年提高

之趨勢。

為推廣並提升民眾使用線上申請分區證明之服務，近年更提供多元之繳費方式，112年推出快速申請繳費機台服務，提供民眾更多樣且便利的申請、繳費管道。為讓服務效能加強，同時透過圖卡、教育訓練及臉書等方式宣傳，逐步提升民眾使用率，本府將持續蒐集意見回饋，精進機台之功能及線上申請分區之流程、並完備自動核發分區之資料庫，以達簡政便民之效。

土地使用分區歷年申請比例統計

統計時間：108年1月1日至113年8月31日止
快速申請繳費機統計期間：112年10月20日至113年8月31日止
線上申請平均年增率：17%
臨櫃申請平均年增率：-11%



● 臨櫃申請	55,344	45,590	43,012	37,384	32,475	20,213
● 線上申請	12,139	16,293	18,557	20,236	19,493	16,262
● 快速申請 繳費機申請	N/A	N/A	N/A	N/A	756	2,953
總申請	67,483	61,883	61,569	57,620	51,968	39,428

結語

憑藉優越的宜居環境和卓越的生活品質，臺中吸引了大量人口移入，今年人口已經突破285萬，人口再創新高，^{秀燕}感謝大家喜歡臺中、肯定臺中，在市民家人及市府團隊共同努力下，人口不減反增，擁有幸福城市的好成績，我們也會繼續努力，致力於提升市民的生活質量，積極將臺中打造為更具國際影響力的生活首都。

展望2025年，我們已於市政會議通過明年度的總預算案，在嚴守財政紀律下，114年歲入歲出差短縮短至93.79億元，較113年度減少0.71億元，逐年降低，展現我們在推動重要政策同時，亦積極維護財政紀律的決心。明年度許多重大工程將有突破性進展，例如綠美圖、國際會展中心、清水、太平與北屯國民暨兒童運動中心等建設相繼落成，臺中巨蛋也穩步推進，捷運藍線的工程推動更是首要目標之一，我們編列預算88億元積極推動相關進度，並以明年成立捷運工程局為目標；在社會福利方面，我們持續增加預算，明年將正式上路「好孕專車」，為準媽媽提供專屬的便捷交通服務，另也多編2億元預算，擴大「敬老愛心卡」福利涵蓋範圍和服務質量。

在教育文化方面，預算編列占歲出37.41%，是總預算占比的第一名，顯示我們對孩童教育的重視。我們今年開始推動「陪你長大全面採用可調式課桌椅」計畫，以三年計畫4.5億經費全面汰換國中小學校的固定課桌椅，預計明年完成三分之二的更換；我們並持續引進外籍英語教師，建構學童外語教學環境，提升本市百年樹人的國際競爭力。

感謝議會的對市府的鞭策與監督，我們攜手讓臺中成為更好的城市，也期盼議會支持114年預算案，讓各項重點市政建設順利推動，繼續為市民家人守護我們的家。

最後，^{秀燕}謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，並敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

臺中市政府

研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610

臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>