

臺中市政府交通局 115 年度施政計畫

壹、前言

為落實市長施政理念，隨臺中市人口數突破 286 萬人，成為台灣第二大城市，交通局以交通安全為首要，依據 15 大項幸福政見編定 115 年度施政計畫，推動 19 項重要計畫，從大眾運輸及服務打造便捷交通服務路網為基礎，並完善公路路網、導入智慧運輸系統、停車供需管理等策略達到交通任意門，實現幸福交通的理念。

為了提供民眾便利的交通運輸服務，以市民限定雙十公車優惠政策為基礎，發展臺中市交通行動服務(MaaS)，整合大眾運輸搭乘資訊並自 114 年起推出智慧化「市民限定乘車碼」服務，出門持手機下載「台中 Go」APP，就可以行動搭車，「台中 Go」APP 還提供公車動態、交通資訊、旅運規劃及探索旅程等功能，交通行動服務一機就行，未來將持續結合觀光食宿發展多元交通服務。

配合臺中市執行「藍天白雲行動計畫」，積極推動電動公車政策，將市區所轄客運業者電動大客車之充電場站、營運路線作整體規劃，逐步營造本市低碳大眾運輸環境。此外，正視都市停車問題，尤其於交通節點及商圈停車熱點地區，規劃闢建停車場；另為提升停車服務品質，導入智慧化設備及發展路邊智慧停車系統，讓民眾可運用科技快速尋找停車格位，並於路外停車場增設充電樁，讓民眾方便又智慧化方式迅速找到停車位，並加值停車場功能，滿足電動車使用族群需求。

在公路路網上，積極辦理台 74 線增設三處匝道作業，草湖匝道已完工通車、六順橋南入匝道施工中、十九甲地區北出匝道目前皆施工中，工程進定穩定進行中，分別於 114 年及 115 年完工。

本局讓交通服務深入臺中市各地，在公車無法服務的地方，推動小黃公車，自開辦以來已有 26 條小黃公車路線，服務 22 個行政區、168 個里，梨山幸福巴士補足偏鄉公共運輸最後一哩路，照顧民眾就學、就醫及採買的日常所需，發揮在地人服務在地人的理念。最後，在交通任意門的最後一哩路，持續推動里里 YouBike 的目標。

貳、年度施政目標及策略

一、15 項幸福政見

(一)2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道

台 74 線 3 處新增匝道持續依照預定期程推進，其中「增設草湖匝道」於 112 年 10 月 31 日開放通車；「增設六順橋南入匝道」用地取得作業，已全數協議取得工程用地，並交付用地予工程單位進場施工，工程進度穩定進行中，預計 114 年底完工；「增設十九甲北出匝道」用地取得作業，已與全數土地所有權人以協議價購方式取得所需用地，目前匝道工程進行中，預計 115 年完工。

(二)2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)

本計畫由交通部公路總局主政辦理，為提升台 63 與國 3 間高快速道路系統轉換效率，並改善交通壅塞問題，以台 63 線 6K~8K(即為中投交流

道區間)為計畫範圍，探討台 63 中投交流道(7K)至草屯端(19K)與國 3 銜接之可行性，並具以擬定相關改善方案。國發會於 114 年 2 月退回可行性研究之報告書，目前由公路總局進行修正，後續將再提送至國發會審議。

(三)2-3-1 大臺中轉運中心

大臺中轉運中心設計立體連通平台，創造人車分流，紓緩台中火車站前交通，同時縫合車站南北兩側，整體規劃也保留未來捷運藍線與橘線的串聯彈性，實現無縫轉乘，滿足旅客南來北往的交通需求。

完工後將達到 7 接 7 轉的交通任意門，包括轉運鐵路、客運、捷運、公車、汽機車、計程車、自行車，並提供 506 汽車車位及 1,469 機車車位，紓解當地停車需求，於 111 年 6 月 28 日開工，預計於 115 年完工啟用。

(四)2-3-2 水湳轉運中心

水湳轉運中心整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 等公共運輸工具，並規劃與機場捷運(橘線)車站採共構設置，提供南來北往的旅客無縫轉乘接駁，做為城際旅運與市區接駁的轉運核心。水湳轉運中心已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用，將成為中部轉運樞紐，更是水湳經貿園區指標性建築。

水湳轉運中心維運及南側二期基地將採 ROT+BOT 模式辦理的商業開發，交通局於 114 年 4 月 30 日辦理招商座談會，邀請國內多家大型企業參與，期盼透過座談會蒐集各企業建議，納入未來招商文件參考，以貼近市場需求，打造民眾、企業及市府三贏局面。目前正進行先期規劃階段，未來招商完成後，即可如期啟用。

(五)2-3-3 烏日(高鐵臺中站)轉運中心

烏日轉運中心已獲交通部公路局核定補助本府 300 萬元(另地方自籌 100 萬元，總經費為 400 萬元)辦理中臺灣轉運站使用者轉運需求調查、區位路網優化調整研究規劃案，另本府財政局亦核定促參獎勵金 250 萬元，因促參案可行性評估需參酌旅運需求調查案之調查結果，故執行上有先後順序，另目前考量標案及執行策略，113 年將兩案合併招標啟動，以利促參可行性評估可提前啟動相關作業，加速計畫推動。

本案已於 113 年 12 月 24 日核備工作執行計畫書，確認計畫執行方向，期中報告書已於 114 年 7 月 21 日核備，目前辦理進行至期末報告階段，114 年完成旅運需求調查及區位路網優化調整，並接續辦理促參可行性評估及先期規劃。

(六)2-3-4 臺中機場轉運中心

臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橘線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 20 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返臺中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。

(七)2-3-8 沙鹿轉運中心

有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計 2030 年建置，並視後續捷運藍線辦理情形配合進行後續規劃。

(八)2-4-1 里里 YouBike

「YouBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，里里 YouBike 目標已於 114 年度達 85%，將持續於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計 2030 年達成「里里 YouBike」之目標。

(九)2-5-2 加強停車場建置充電柱

為配合國際淨零及全國響應減碳與環境永續發展的政策之下，加上本府推動「藍天白雲行動計畫」大力推行綠色交通，鼓勵多使用電動車，減少移動污染源，交通局已於公有停車場擴大設置充電槍，目前持續於公有停車場建置充電槍，並依目前民眾使用習慣提高增設快充比例。目前公有停車場汽車總格位數為 40,513 格，本市依據[臺中市永續淨零自治條例]第 35 條規定：「應設置百分之十以上之低碳運具停車格位及能源補充設施，並得採專用時段及分年設置方式辦理。」依目前政策規劃，115 年充電車格目標值規劃為 1,500 充電槍當量數。(備註：依據交通部報告快充與慢充當量比為 8:1，故以慢充當量數為 1，則快充當量數為 8 方式計算)。

(十)2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫

為促進大眾運輸均衡發展及提升本府資源運用效益，臺中市自 110 年 1 月 1 日起推動「市民限定乘車優惠政策」，提供設籍本市之市民、在本市就學之外縣市學生，以及市民之新住民配偶，申辦市民限定交通卡。持卡搭乘市區公車可享「雙十優惠」—10 公里內免費，超過 10 公里部分車資上限為 10 元，藉此提升市民搭乘大眾運輸意願，也有助於照顧偏鄉及通勤族群，擴大公共運輸服務涵蓋層面。此外，臺中市亦同步提供非市民優惠措施。凡使用電子票證搭乘市區公車，全票票價優惠為 15 元，較原票價折減 5 元，可吸引非市民繼續搭乘公車。

為進一步推動宜居、友善的國際城市願景，自 114 年 1 月 16 日起，將持有外僑永久居留證且設籍本市之外籍居民，納入市民限定乘車優惠適用對象。藉此降低其通勤成本，並促進其長期在本市居住與融入在地生活。

奠基於現有市民限定雙十公車優惠政策，本府自 114 年 3 月 21 日起推出交通卡的智慧化延伸「市民限定乘車碼」，符合市民限定優惠資格者，持「台中 Go」APP 綁定電支帳戶(悠遊付、iPass Money 或 iCash pay)，出門忘記帶交通卡，用手機掃碼即可同享雙十公車優惠，「台中 Go」APP 還提供公車動態、交通資訊、旅運規劃及探索旅程等功能，交通行動服務一機就行。

(十一)2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務

小黃公車上路以來受到市民肯定，相較 108 年以前只有 2 條路線，盧市長上任後積極推動小黃公車政策，本市因應偏鄉地區需求，路線數已達數倍成長，總計 26 條路線，擴大到 22 個行政區、168 個里，落實縫合城鄉交通理念，更符合在地鄉親「行」的權益。

為完善本市偏鄉交通最後一哩路，梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，照顧梨山地區的基本民行，提供民眾免費搭乘。繼推動梨山幸福巴士後，接力規劃「自達線」幸福巴士，114 年 4 月 16 日第 2 條幸福巴士順利開進和平區試營運，行駛大安溪沿線之達觀里及自由里，逐步擴大路網服務，結合過去幸福巴士營運經驗，讓自達地區的居民也能開始體驗嶄新又溫馨的交通服務。

(十二)3-2-1 2030 市區公車全面電動化

電動公車總數已達中期目標為 114 年達 440 輛，長期則以 2030 年市區公車全面電動化為目標打造綠色運輸以達環境永續發展，並整體規劃充電場站及公車路網，持續鼓勵業者購置新車以電動低地板公車為主，逐步提升本市電動公車比例，讓臺中市邁向低碳宜居城市。

(十三)4-3-4 人行道改善計畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫

本計畫工作內容包括於五大地點：學校、醫院、商圈、國民運動中心及前 20 大公共運輸場站等處，藉由行人量大路口設置行人燈，並賡續辦理標線型人行道，並因地制宜擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。

(十四)4-6-1 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫

「台中 Go」服務系統整合食宿遊購行的服務串接，以台中 Go QR 時數套票為基底，全面推動智慧交通服務的穩定成長與創新發展，並自 114 年 3 月 21 日起將市民專屬乘車碼融入「台中 Go」APP，民眾使用手機，就能搭乘公車、捷運等公共運輸工具，還有公車即時動態與多元大眾運輸資訊，提供公車到站時間查詢、時數票 QR 搭乘公車，持手機掃碼輕鬆上下車。

本局也會持續推動交通行動服務計畫，並透過系統的精進，結合食宿遊購行服務的串接，與其他異業進行整合，將持續與在地商店、觀光旅宿業者洽談，並搭配台中特有節慶活動，配合特殊檔期，推出期間限定專屬台中 Go 案，達成空間無縫、時間無縫及資訊無縫的一站式 MaaS 服務，建構優質的公共運輸環境，吸引私人運具的民眾改使用大眾運輸工具。

(十五)4-7-1 智慧化停車系統

交通局逐年、逐步踏實打造臺中市智慧停車系統，持續推動路外、路邊停車場智慧化，截至 114 年 7 月底，路邊智慧化車格已安裝 9,975

格，並將停車資訊介接至台中交通網 APP，提供民眾最即時的停車資訊，另為增加本市熱門商圈、景點周邊公有路外停車場及路邊停車格之資訊揭露，方便民眾找車位，亦持續辦理停車動態資訊導引系統設置及優化計畫，增設停車導引面板(CMS)，佈點設計採攔截圈概念，可導引車輛提前於停車熱點外圈停放，達成停車分流之效果，強化停車管理效能。持續積極推廣快速且便利的即時繳費管道(含月票線上購)。

另以公、民營路外停車場資訊揭露數達 85%及路邊車格資訊揭露數達 38%為本計畫之目標，並建置智慧停車中心，藉由路外停車場及路邊智慧車格相關靜、動態資訊之介接與整合，建構本市智慧停車雲端平台及數據中心以掌握整體停車狀況及滾動檢討本市各項停車管理措施，以有效提升本市智慧停車之便利性與服務品質。

(十六)4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫

隨著本市經濟持續蓬勃發展和人口增長，使其成為全國第二大城市並與周邊城市形成臺中都會區。為因應本市道路路網的擴展，本局於 112-113 年間進行交通控制中心系統的更新和優化工作，新增了交通儀表板，同時在本市重要道路交叉路口建立及更新交通控制設備，以提升全市交通控制設施之覆蓋率及效能。

為了確保系統正常運作，以掌握監控本市重要道路績效，維持交通順暢及提供民眾即時路況資訊，本計畫將於 115 年度進行交通控制系統之維護作業。

(十七)6-7-4 推動低地板公車

本局為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者以購置低地板公車或裝設升降設備之大客車為優先考量，目前本市已有 1,145 輛無障礙公車，佔整體市區公車車輛數約 94%，將持續推動無障礙公車服務，並逐步提升無障礙公車比例，以提供各乘車族群更具人性化、友善、安全及舒適的無障礙運輸服務。

(十八)13-5-3 停車場立體化

持續落實「路外為主、路邊為輔」之停車政策，本府交通局積極推動停車場立體化及地下化，強化整體停車服務效能，114 年多處停車場陸續推動，114 年 4 月啟動文中二地下停車場工程，5 月動工兒童公園地下停車場，6 月 20 日第二市場（興中）停車場正式啟用，有效紓解中區停車需求。另大臺中轉運中心預計於 115 年完工啟用，敦化公園地下停車場及第二市場停車場增築之智慧運輸中心與辦公廳舍工程，亦分別預定於 115 年底及 116 年完工，整體將進一步提升本市交通運輸整合與智慧停車服務水準。

此外，為配合本府機關場館新建與改建工程，積極補助興建地下及立體停車場，包括立新國中活動中心暨地下停車場、成功國中老校舍整建及活動中心暨公有地下停車場、豐原區國民運動中心、北屯區國民運動中心、太平聯合行政中心均陸續於 114 年度完成，美村綜合服務園

區、神岡國小活動中心地下停車場，以及大雅雅楓停車場增建與大甲國中地下停車場等案件，多案預計於 115 年陸續完工，總計新增逾千席汽車位與六百席機車位，將有效提升本市停車供給與服務品質。

(十九)13-6-3 停車場多目標使用

廣兼停 23 停車場為本市 BOT 停車場，民間機構目前規劃興建地上 7 層，地下 5 層之多目標立體停車場，其中地下 1~5 層為停車場，地上 1 層為公益空間、商場及開放式廣場，地上 2~6 層為商場，頂樓為空中花園，預計提供汽車格 480 席、機車格 200 席。目前辦理都市計畫變細部計畫變更階段，後續俟都市計畫細部變更變更完成後，依續提送交通影響評估審查、多目標使用計畫審及都市設計審議。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道	本計畫工作內容包括台 74 線增設 3 處匝道： 一、草湖匝道：台 74 線快速公路於大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設草湖匝道。完工後可有效分擔平面道路的車流量，工程已於 112 年 8 月竣工，並於 112 年 10 月 31 日上午 6 時開放通車。 二、六順橋南入匝道：台 74 線快速公路於東區至太平區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設六順橋南入匝道。配合辦理用地取得作業，已全數協議取得工程用地，並順利交付用地予工程單位進場施工。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 114 年底完工。 三、十九甲北出匝道：台 74 線快速公路於太平區至大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設十九甲地區北出匝道。配合辦理用地取得作業，已與全數土地所有權人以協議價購方式取得全數工程所需用地，目前匝道工程進行中，預計 115 年完工。
	2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)	「國 3 銜接台 63 線工程」目前公路局正辦理可行性研究，原報告書於 113 年 11 月 20 日由交通部陳報至行政院，院會於 114 年 2 月退回公路局修正，目前已由公路局中分局於 114 年 7 月提報修正報告書予公路總局，後續由交通部再次陳報至行政院，轉由國家發展委員會審查。本案未來如前期作業推動順利，建設完成後，可望改善國道 3 號與台 63 線道路系統轉換之交通效率，並可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。
	2-3-1 大臺中轉運中心	興建地下三層立體停車場，地面層提供 12 席大客車格供客運轉運中心使用，二樓設置立體連通平台串聯公車與鐵路轉乘的便利性，創造行人友善空間，滿足短程移動及提高大眾運輸使用率。完工後將達到 7 接 7 轉的交通任意門，包括轉運鐵路、客運、捷運、公車、汽機車、計程車、自行車，並提供 506 汽車車位及 1,469 機車車位，紓解當地停車需求，於 111 年 6 月 28 日開工，預計於 115 年完工啟用。
	2-3-2 水湳轉運中心	為地上 4 層、地下 3 層之鋼骨鋼筋混凝土建築物。地下層為立體停車場，地面層供市區公車使用，地上 2、3 層為國道客運月台、地上 4 層為商業空間及辦公空間，可提供 42 席國道客運、12 席市區

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		公車月台，以及 614 席汽車、1,253 席機車、604 席自行車停車空間，已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用。
	2-3-3 烏日（高鐵臺中站）轉運中心	有關烏日轉運中心，將依據「中臺灣轉運站使用者轉運需求調查、區位路網優化調整」研究成果，辦理促參案可行性評估，114 年完成「中臺灣轉運站使用者轉運需求調查、區位路網優化調整」規劃案，並進行促參可行性研究，預計 117 年建置。
	2-3-4 臺中機場轉運中心	有關臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橘線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 20 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返台中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。
	2-3-8 沙鹿轉運中心	有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，後續配合捷運藍線進度推動，預計 2030 年建置。
	2-4-1 里里 YouBike	「YouBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，113-116 年再增加 700 站及 2,550 輛車，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計 2030 年達成「里里 YouBike」之目標。
	2-5-2 加強停車場建置充電柱	配合交通部「公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫」及「臺中市永續淨零自治條例」第 35 條規定，本府交通局預計將充電車格比例提高至 10%以上為目標，並得採專用時段及分年設置部分，長期目標至 119 年前規劃 2,000 充電槍當量數。未來將持續試電動車成長幅度、停車熱點及電動車持有率分布情形等，滾動檢討增加充電比例及快慢充比例，以打造更為友善且綠能之電動車使用環境
	2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫	為照顧本市山、海、屯區民眾乘車權益，持續實施市民限定雙十公車政策，設籍本市的市民、本市就學的外縣市學生、本市市民的新住民配偶及持有外僑永久居留證且設籍本市之外籍居民都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可享有 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十優惠。
	2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務	一、小黃公車總計 26 條路線，擴大到 22 個行政區、168 個里。小黃公車路線持續依據地方需求進行路線站牌的微調作業與新增停靠站點評估，解決偏鄉交通問題。 二、梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，合法提供偏鄉民眾通行需要，114 年 4 月第 2 條幸福巴士順利開進和平區試營運，行駛大安溪沿線之達觀里及自由里，逐步擴大路網服務，結合過去幸福巴士營運經驗，讓自達地區的居民也能開始體驗嶄新又溫馨的交通服務。
	3-2-1 2030 市區公車全面電動化	截至 114 年 7 月底，目前已有 293 輛電動公車上路服務，加上交通部已核定車輛數，電動公車總數達到 514 輛，佔現有公車數量 40%，將持續朝 2030 市區公車全面電動化邁進。
	4-3-3 人行道改善計畫	本計畫工作內容包括於五大地點：學校、醫院、商圈、國民運動中心及前 20 大公共運輸場站等處，藉由行人量大路口設置行人燈，

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫	並廣續辦理標線型人行道，並因地制宜擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。
	4-6-1 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫	台中 Go 平台透過持續維運、數據分析及永續發展等方向，提升市民交通服務體驗，確保平台長期穩定運行並擴展應用價值。 一、平台功能維運，並拓展使用範疇:持續優化平台功能，進一步拓展大眾運輸整合應用場景，如跨縣市運輸銜接、智慧支付升級與多元運具串聯，提高市民日常使用率，提升整體交通服務效能。 二、據分析導入:掌握用戶行為模式與交通運行趨勢，發展智慧儀表板，提供數據決策參考，提升運輸規劃效能。 三、服務功能永續:評估台中 Go 平台長期運行策略，確保服務模式可持續發展。包括：營運機制調整、商業模式導入、跨域合作推動。
	4-7-1 智慧化停車系統	智慧化停車系統包括車牌辨識(AVI)、非現金支付繳費系統、剩餘車位顯示系統及地磁設備等，為利民眾方便且快速查詢剩餘車位，本府交通局除推動公、民營路外停車場資訊揭露外，同時於路邊提供地磁設備，並將即時剩餘車位資訊介接至臺中交通網APP，另為持續增加周邊剩餘車位即時資訊之揭露，本市刻正辦理停車動態資訊導引系統設置及優化計畫，將持續增設導引面板(CMS)，以紓緩民眾找不到車位之困擾，更持續推廣快速且便利的即時繳費管道(含月票線上購)，有效打造智慧化的停車環境。 以公、民營路外停車場資訊揭露數達 85%、及路邊車格資訊揭露數達 38%為本計畫之目標，並建立智慧停車中心，以整合本市路外、路邊停車相關資訊，使資源更有效的利用。
	4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫	隨著本市經濟持續蓬勃發展和人口增長，使其成為全國第二大城市並與周邊城市形成臺中都會區。為因應本市道路路網的擴展，本局於 112-113 年間進行交通控制中心系統的更新和優化工作，新增了交通儀表板，同時在本市重要道路交叉路口建立及更新交通控制設備，以提升全市交通控制設施之覆蓋率及效能。 為了確保系統正常運作，以掌握監控本市重要道路績效，維持交通順暢及提供民眾即時路況資訊，本計畫將於 115 年度進行交通控制系統之維護作業。
	6-7-4 推動低地板公車	本局為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者以購置低地板公車或裝設升降設備之大客車為優先考量，目前本市已有 1,145 輛無障礙公車，佔整體市區公車車輛數約 94%，將持續推動無障礙公車服務，並逐步提升無障礙公車比例，以提供各乘車族群更具人性化、友善、安全及舒適的無障礙運輸服務。
	13-5-3 停車場立體化	一、臺中市區第二市場(興中)停車場，規劃地下二層、地上五層立體停車場，於 114 年 6 月啟用開放 477 席汽車車位及 632 席機車車位，另地上五層之 84 席汽車車位預計於 115 年底完

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		工。 二、臺中市北屯區敦化公園地下停車場工程已於 113 年 9 月開工，工程目前施工中，並預計於 116 年 2 月完工。 三、臺中市大肚區文中二地下停車場已於 114 年 4 月開工，工程目前施工中，並預計於 116 年 5 月完工。 四、臺中市北屯兒童公園地下停車場已於 114 年 5 月開工，工程目前施工中，預計於 116 年 7 月完工。
	13-6-3 停車場多目標 使用	廣兼停 23 停車場為本市 BOT 停車場，預計興建地上 7 層，地下 5 層之多目標立體停車場。目前辦理都市計畫變細部計畫變更階段，後續俟都市計畫細部變更變更完成後，依續提送交通影響評估審查、多目標使用計畫審及都市設計審議。

