

POLICY REPORT

施政
報告

臺 中 市 政 府

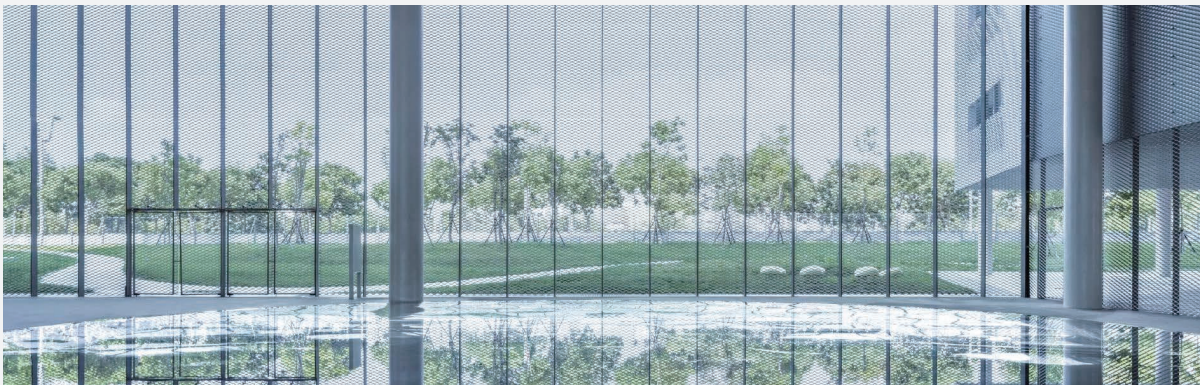
臺中市議會第4屆第8次定期會 2026 / 07



CONTENTS

臺中市議會
第4屆第8次定期會

前言 | 02



A GOVERNANCE OVERVIEW

施政總體成果專章

榮耀臺中・幸福八年 | 04



POLICY REPORT

施政成果報告 | 28

一、發展交通・便捷城市	30	六、活水經濟・富強城市	88
二、永續淨零・低碳城市	42	七、族群共榮・多元城市	100
三、友善宜居・幸福城市	52	八、文化盛典・魅力城市	110
四、市民守護・安全城市	66	九、智慧治理・效能城市	126
五、人才加值・創新城市	80		

結語 / 137

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第四屆第八次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

幸福，在臺中從來不是一句口號，而是市民日常生活中真實的體驗與認同。回顧這幾年，市府始終秉持「守護臺中、堅持幸福」的初心，與市民攜手面對挑戰、共同見證城市蛻變。這份堅持，讓臺中不僅連續八年榮獲媒體評鑑「幸福城市金獎」，更被譽為全國唯一「無可取代的幸福城市」。

城市的幸福感，直觀地反映在人口及家庭的穩定成長。如今臺中市人口已逼近287萬大關，高居全國第二大城；今年1至5月粗結婚率達2.02‰，位居六都第一，近5年結婚率持續高於全國平均。這不僅是市民對城市治理投下的信任票，更展現臺中是一座讓年輕世代有信心攜手成家、共築未來的希望城市。

近期多項民調顯示，市府整體施政滿意度穩定維持在七成以上，其中，教育及就業經濟面向在六都中名列前茅、消防與公共安全進步幅度更名列全國第一。這份信任構築在務實且高效的施政藍圖上，市府團隊落實「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的承諾，全面提升臺中宜居城市生活格局。

臺中綠美圖已正式營運，成為國際矚目的文化新地標；臺中國際會展中心今年3月開幕啟用，開創「前店後廠」產業發展新紀元。備受期待的臺中巨蛋亦穩健推進，為中部奠定萬人級國際展演的百年基石。同時，交通及經濟雙引擎帶動城市發展，大智路貫通翻轉舊城軸線，捷運綠線穩定營運與藍線工程推進，宣告臺中正式邁向雙捷運時代。各大慶典活動持續推升經濟效益，2023年世界棒球經典賽（WBC）中華隊在臺中洲際棒球場4場賽事門票全數完售。2024年史無前例引進Red Bull Showrun F1賽車展演狂吸逾12萬名車迷湧入臺中，創下2.8億元觀光產值。自2019年起推出的臺中購物節，登錄消費金額由首屆的25億元，至2025年第七屆的374億元，成長近15倍，累計登錄總額更突破千億元大關。

經濟成果亦轉化為就業保障，臺中經濟指標已連續20季蟬聯全國第一，業者持續看好臺中發展潛力，公司與商業登記逐步成長，提供最強力的就業後盾，市府推動「臺中職得8項就業

支持服務」，讓青年、中高齡者及各族群都能在這座城市找到發展舞臺與人生方向。

幸福不只是經濟的提升，更是身心健康的實踐。市府布建10座國民暨兒童運動中心與2座全民運動館，並透過「運動i臺灣2.0」及「星燃計畫」帶動全齡運動風潮，臺中市民過重及肥胖比率於113年、114年大幅下降，擺脫六都第一胖，成功建立健康生活型態。

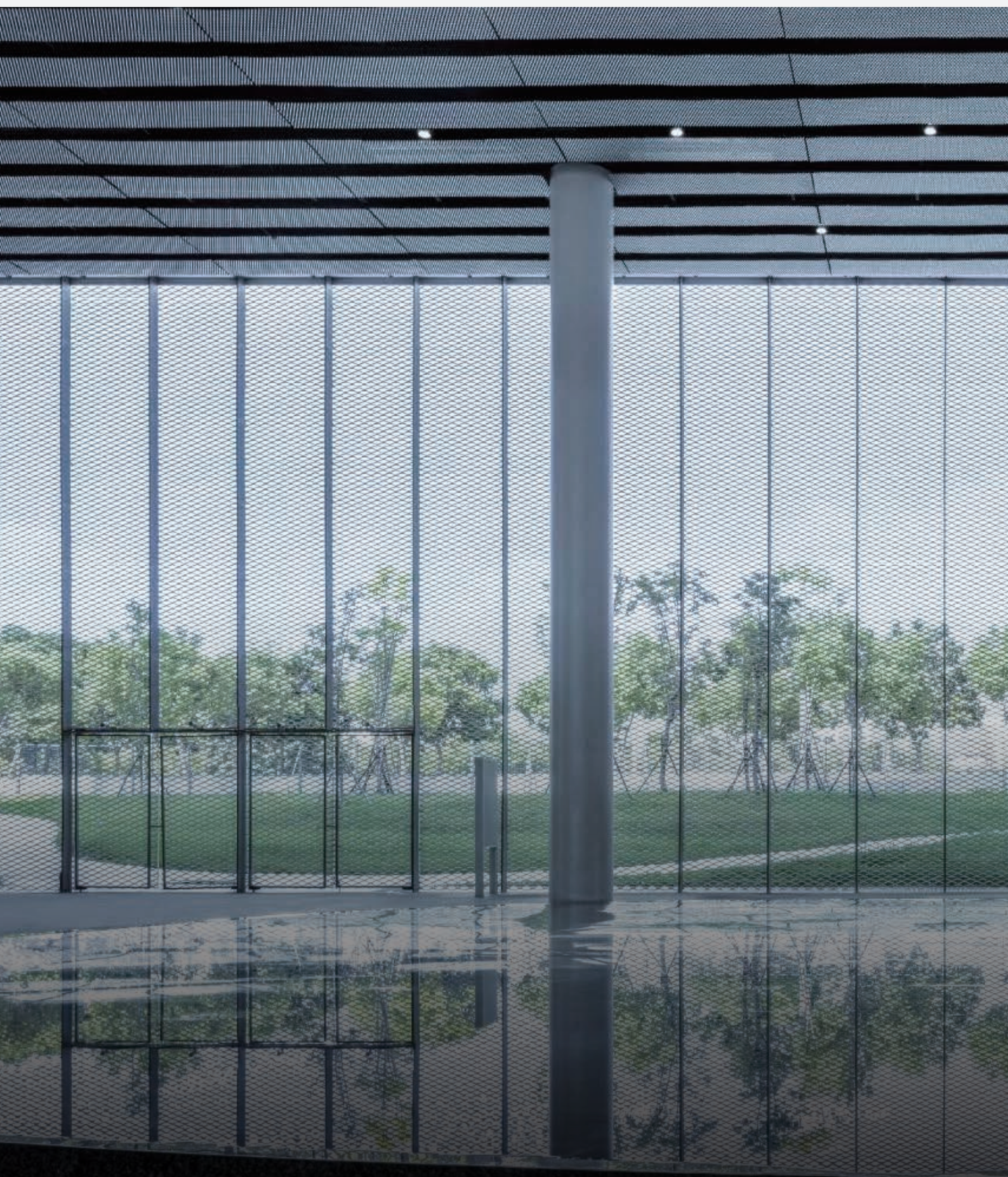
教育是為城市種下未來的種子，教科文預算常年列為市政項目首位，培育臺中的國際競爭力。因應人口成長需求，挹注逾92億元大規模新設10所國中小。「給孩子一個禮堂計畫」斥資逾24億元為25校興建優質的學習展演空間，讓每一份努力都被看見、每一項才華都有綻放的舞台。115學年度起更全面擴大實施免費營養午餐政策，年度經費由10億元大幅提升至40億元，滋養全市24萬名學子的健康和未來。

社會福利是幸福城市的重要基石，市府積極建構全齡照顧防護網，除了減輕年輕家庭的重擔，並為長者撐起堅實的保護傘。公托已達「十倍增」並向60處邁進，收費更是六都最平價。老人健保補助全面恢復，受惠人數逾41萬人，並每月提供1,000點敬老愛心卡，鼓勵長輩走出戶外，擁抱身心健康。臺中至今仍是六都唯一提供免費復康巴士的城市，服務量居全國之冠，讓身心障礙朋友自由融入社會。搭配興辦破萬戶的「臺中好宅」，實踐全面的居住正義。

所有幸福的前提，都是安全。市府展現強大執法行動力，暴力犯罪案件連7年達成百分百破獲率，並成立鷹眼小組，深度整合科技偵查手段，提升犯罪預防與偵辦效能；在消防安全方面，被譽為「保命神器」的住宅用火災警報器及火警自動警報設備之整體設置率突破九成，建築火災件數8年來降低達七成。每一次成功預防危險、每一次即時化解危機、每一次平安返家的背後，都是守護市民生命財產安全的具體實踐，也讓安全成為臺中最堅實的城市底蘊。

七年多來，每項建設、每項政策、每次進步，都來自市府團隊與市民共同努力的成果。未來臺中將持續以幸福為核心，以建設為基礎，以照顧為初心，讓城市發展的成果真正落實在市民生活之中。讓臺中不只是地圖上的一座城市，更是每一位市民心中溫暖、幸福且無可取代的家。





A GOVERNANCE OVERVIEW

榮耀臺中・幸福八年
施政總體成果專章

這七年多來，市府團隊始終帶著「守護臺中，堅持幸福」的初心，與市民並肩前行。我們共同經歷挑戰，也見證了這座城市的璀璨蛻變：從城市地標動土、交通路網串聯，到百業經濟活絡與五星教育的扎根，我們更透過全齡社福網與低碳轉型，讓臺中成為名副其實的宜居花園城市。感謝市民的信任，未來的臺中將在這堅實的基礎上，持續發光發熱！

城市地標開工 前瞻建設奠定基石

七年多的光陰見證了這座城市的蛻變。我們始終堅信，一座國際級的大都會，必須要有具備前瞻性與宏觀視野的百年建設作為支撐。多年來，市府團隊克服了缺工、缺料及疫情等重重難關，將過去延宕多年、被視為不可能的城市地標，一步步從藍圖化為真實，不僅實現了「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的承諾，更為臺中未來的百年繁榮打下最堅實的基石，讓這座城市真正躍上國際舞台，成為市民心中的驕傲。



臺中巨蛋主場館為國內首座導入專業聲學設計的體育場館

臺中巨蛋與綠美圖 打造國際新地標

臺中巨蛋的推動歷經風雨，在團隊的堅持與努力下，終於在113年3月正式動土開工，並穩步朝119年完工的目標邁進。這座坐落於

14期重劃區的指標性場館，總樓地板面積達13萬3,974平方公尺，主場館可容納高達1.55萬名觀眾，未來將成為臺中最大的室內

運動與大型展演場地。同時，副場館也能彈性容納3,000至5,000人，支援多種賽事熱身及中小型展演，澈底補足大中部地區缺乏大型室內場館的遺憾。工程更於113年榮獲國家建築金質獎全國首獎，以及114年中華建築金石獎首獎，備受各界肯定。不僅如此，臺中超巨蛋正在招商階段，規劃最快於120年啟用，屆時將結合臺中巨蛋，共同打造臺中巨蛋經濟新時代。

除了體育場館的突破，坐落於水湳經貿園區的「臺中綠美圖」同樣令人振奮。這座斥資約53億元打造的文化地標，自108年9月動工，歷經精雕細琢，已於114年12月正式開館營運。由普立茲克建築獎得主妹島和世與

西澤立衛聯手操刀，總樓地板面積約5萬8,000平方公尺，透過8棟白色透體空間與金屬擴張網的獨特設計，營造出「公園中的圖書館、森林中的美術館」的夢幻意象。

這兩大城市地標，大幅提升了臺中在體育、藝文及國際觀光上的能見度。綠美圖更被國際知名建築媒體Dezeen列入2025年全球10座最受矚目的博物館與美術館之一。透過建築美學與實用功能的完美結合，我們正逐步將臺中打造為一座人文薈萃、充滿活力的國際級魅力城市。

1	2
---	---

- 1.臺中巨蛋目前已完成施工構台及深度18.9公尺開挖等作業。
- 2.臺中超巨蛋將打造融合自然環境與城市機能的運動地標空間。



臺中國際會展中心 啟動前店後廠新紀元

作為臺灣精密機械與製造業的重鎮，臺中長期缺乏與國際接軌的大型展館。為解決企業痛點，市府投入約89億元於水湳經貿園區打造「臺中國際會展中心」第一期，並於115年3月盛大開幕。該場館總樓地板面積超過

13萬平方公尺、可容納1萬2,600人，是全臺唯一榮獲「鑽石級綠建築」認證的會展中心。其設計具備大面積無柱及高載重優勢，可彈性提供2,360個展攤，完美實踐「前店後廠」經濟政策；而投入約60億元的二期展



臺中國際會展中心與綠美圖自開館以來即吸引大量國內外訪客

館亦預計於116年開工，未來兩館合計將達4,460個展攤，躍升為全國最大國際級會展場館。

這座中臺灣首座大型國際展館，已吸引140萬人次到訪、帶動650億元商機及周邊住宿、餐飲、交通及觀光等產業成長。延續開

幕首展「台灣國際工具機展」吸引7.3萬名買主、創造20億美元商機的氣勢，會展中心未來將成為臺中鏈結國際經貿、邁向智慧永續城市的關鍵引擎，引領大臺中經濟再次起飛。

大智路貫通 創下城市縫合新典範

大智路貫通工程是臺中城市縫合史上最具指標性的里程碑。這項工程因用地取得與建物拆遷問題延宕長達13年，成為阻礙火車站前後站發展的最大瓶頸。為突破困境，市府團隊秉持「編妥預算、隨時On Call、大海撈針、同理應對」四大原則，以無比的誠意與同理心積極與所有權人溝通協調。在市府團隊不懈努力，以及議會的支持下，最終成功感動地主，創下「全國第一件地主自願拆除大樓」的空前範例，不僅圓滿達成建設目標，更成功避免強制拆除可能引發的社會對立，完美展現兼顧公共利益與個人權益的治理智慧。

大智路全面貫通後，臺中火車站前後站的交

通動脈終於完美縫合。這不僅讓後站居民免去長年繞道之苦，更有效整合了鐵道、國道客運及公車系統，翻轉過去「前站發展、後站蕭條」的舊有框架。透過活絡車站周邊的整體發展，全面活化在地經濟的同時，也為舊城區再生與東區翻轉注入了強大動能。



市府109年突破萬難打通大智路，110年接續拓寬銜接武德街，讓臺中火車站前後站全線貫通

人本交通 縫合區域動脈大路網

交通是一座城市的微血管，決定了城市發展的命脈與市民的生活品質。這些年來，市府將「人本交通」與「區域縫合」奉為施政圭臬，從道路燙平的基礎工程，到打通都會區交通任督二脈的重大延伸與新闢道路，例如東豐快、市政路延伸、東光路、甲埔大道及大肚和美橋，分流地方壅塞車潮、完善各區交通路網。再到全面推動捷運路網及轉運中心的宏大藍圖，積極串連各項交通節點，無縫整合多元大眾運具，致力為市民建構便捷安全的優質交通網絡。

道路燙平破千公里 完成環台一周里程碑

為了落實「富市臺中、行人安全」的施政目標，我們將道路品質的提升視為核心任務。上任迄今，建設團隊全力推動「燙平專案」，針對山、海、屯、城各區的重要幹道進行全面升級；目前已完成燙平4,276條主

次要道路，總長度正式突破1,101公里，這個數字相當於繞行台灣整整一圈，為本市的道路品質立下了全新的歷史里程碑。

燙平專案的精髓不僅止於路面平整，更在於「人本交通」觀念的落實及科技導入。自

道路燙平於夜間施工，降低對交通的影響



114年10月起，我們積極引進AI智慧影像辨識技術進行道路鋪面狀況判識，截至115年6月，累計巡查里程已達約10,424公里，智慧巡查效率達到人工巡查的5.3倍，讓道路維護更加精準迅速。施工過程也同步優化路口設施，增設人行庇護島與無障礙斜坡道。這些紮實的努力，讓臺中市的道路服務品質

市政路延伸工程 重塑都會區交通動脈

臺灣大道長年以來的交通壅塞，是許多通勤族心中的痛。為了改善這個問題並強化市區與工業區間的連結，我們積極推動極具挑戰性的「西屯區市政路延伸開闢工程」，成功協調逾400位地主並投入超過76億元打造。這條道路東起市政路與環中路交岔口，向西跨越筏子溪及中山高速公路，最終延伸銜接至工業區一路，全長達1,950公尺，道路寬度60公尺。這項工程被譽為國內最具挑戰性的市區道路建設之一，為降低施工對交通的衝擊，我們將工程分為兩標進行。第1標由工業區一路至安和路，全長約780公尺，已於114年5月正式開放通車；而難度極高，需穿越高鐵及高速公路，並跨越筏子溪的第2標工程，也已於113年1月正式開工，我們正

獲得各界高度肯定，榮獲內政部國土管理署「2026馬路好行評選」10項大獎、內政部「114年市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評」道路人本建設總成績「優等」，並連續6年蟬聯交通部「金路獎」橋梁維護直轄市類組績優，承載起我們守護每一位市民安全回家的堅定承諾。

全面加速推進工程進度，全力朝116年上半年全線通車的目標邁進。市政路延伸工程的全線貫通，將重塑臺中都會區東西向的交通大動脈。它能作為臺灣大道的最佳替代道路，大幅紓解七期政經中心至工業區的龐大車流，為數以萬計的通勤族省下寶貴的交通時間，成為帶動周邊產業發展與區域縫合的重要力量。



市政路延伸工程第一期已順利完工通車

邁入雙捷運時代 七線齊發加速軌道建設

打造便捷的大眾捷運系統，是臺中邁向國際化大都會的必經之路。臺中捷運綠線已於

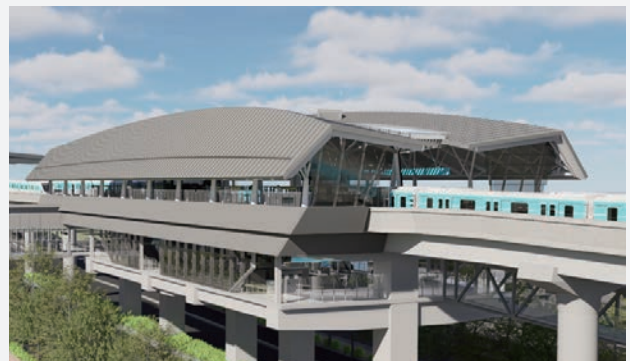
110年4月正式營運通車，這條全長16.71公里、共設18座車站的綠廊，不僅成功串聯了



北屯、西屯、南屯及烏日四大行政區，更透過軌道經濟重塑了都市輪廓，讓市民享受半小時的便捷生活圈。此外，整體捷運綠線土地開發案預計創造約88.32億元收益，將持續挹注軌道建設經費。

綠線的通車只是一個開始，我們正全力推進「捷運七線齊發」的宏大藍圖。其中，備受矚目的捷運藍線，路線全長24.78公里，共設20處車站，綜合規劃報告已於113年1月獲行政院核定，藍線機電系統統包工程也已於14年5月簽約、114年6月整體開工，隨著捷運藍線的工程推展，臺中也正式邁入雙捷運時代。

此外，為了加速軌道建設，包含捷運綠線延



捷運藍線高架車站B08站願景圖

伸大坑與彰化已於115年2月提送綜合規劃報告至交通部審查，機場捷運（橘線）、藍線延伸太平、屯區捷運環狀線（紫線）、崇德豐原線（紅線）及橘線延伸海線地區也都在同步辦理審議與可行性研究中。這張串聯山、海、屯、城的便捷軌道路網，將大幅縮短城鄉發展落差，引領臺中帶來更快速、更環保的交通新選擇。



軍功國小通學步道改善成果

構築學子安心通學廊道 點線面打造友善行人城市

市府始終將市民「行」的安全視為施政核心，積極落實人本交通環境，並以建構安心通學廊道為重點，採取系統化策略，將通學安全與市民生活圈緊密結合，自108年至115年6月期間，已累計完成改善及建置人行道約205公里，並優先優化143所校園周邊通學步道，總長度達43公里。施政成效深受中央高度肯定，於內政部國土管理署114年「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評」脫穎而出，榮獲道路人本建設總成績

「優等」，並在人行環境、政策作為及學區考評中一舉奪得三項「直轄市第二名」。本市在人本交通環境的卓越實績，亦轉化為爭取中央資源的堅實後盾，迄今已成功獲中央「永續提升人行安全計畫」核定補助達108案，爭取核定總金額高達19.43億元。相關計畫目前正緊鑼密鼓進行規劃設計與施工作業，未來持續致力於通學步道與道路環境的全面升級，全力為市民與學子建構安全舒適的優質通行空間。

完善雙十公車路網 帶動公共運輸運量穩健成長

為促進大眾運輸均衡發展與資源更有效運用，市府於110年推出「市民限定雙十公車乘車優惠」，設籍本市市民及新住民配偶，在本市就學的外縣市學生、取得外僑永久居留證且居留地在臺中市均可申請，享有10公里免費及超過10公里車資上限10元，截至115年6月底綁卡人數已達210萬人。延續雙十公車優惠，自112年推出TPASS定期票方

案，中彰投苗通勤月票市民每月699元，臺中市境內月票市民每月299元，有效降低通勤、通學交通支出，並提升民眾使用公共運輸意願，截至今年6月累計售出逾100萬張。相較111年，114年臺中市境內TPASS各運具總運量成長22.4%，中彰投苗跨區定期票各運具總運量更成長25%，顯示TPASS已成為民眾通學、通勤最經濟實惠的交通選擇。

庶民經濟 創新品牌引領商機翻倍

一座城市的繁榮，不能只看指標建築的數量或宏大的經濟數據，更應讓基層百業切身感受真實的溫暖與商機。庶民經濟的冷暖，是市府關心的重點，因為這直接關係著無數家庭的生計。這七年多來，我們不斷推出具備高度原創性的政策品牌，從全台最火紅的購物節，到創新的物調券機制，再到引進國際頂級賽事帶動的觀光人潮。我們用創新的思維放大消費效益，成功讓臺中的商業活力翻倍成長，讓庶民經濟真正繁榮茁壯。

臺中購物節 登錄金額破千億創新高

為了刺激地方消費、活絡基層經濟，我們自108年起推出了「臺中購物節」，並成功將其打造為全台最火紅、最具指標性的城市消費品牌。透過結合在地商圈、夜市及各類零售業者，我們以豐富的獎項與便捷的數位參與機制，將龐大的消費力精準導入臺中市的各個角落。

購物節推動7年來，登錄消費金額由首屆的25億元爆發性成長至114年第七屆的374億元，成長近15倍，累計登錄總額更已突破千億元大關。這項活動不僅活絡了在地產業，114年更帶動了全國整體經濟產值約764億元、臺中在地產值約563億元。



2025臺中購物節邀集來自歐盟、法國、捷克、芬蘭、菲律賓、印尼等6位大使代言行銷，帶動外籍消費登錄人次成長

近年來我們更將購物節推向國際，首創外籍專屬1萬美元獎項，114年外籍人士下載台中通APP人數達4,405人，年成長率達58.2%；台中通TCPASS APP下載量更突破310萬次。這項結合節慶氛圍與實質獎勵的

創新活動，屢獲經濟部國家產業創新獎、美國泰坦創新大獎等7項國內外大獎肯定，成功讓「在臺中消費」成為全國民眾的熱門選項。

創新物調券 創造逾5億庶民經濟效益

面對全球通膨壓力與物價上漲的挑戰，為了減輕市民的生活負擔並實質幫助基層攤商，我們自112年起推出了極具創意的「物調券大放送」機制。這項政策可以讓民眾以現金100元兌換面額200元的物調券，透過政府小額補貼的方式，直接為市民的荷包加碼。我們將這些加碼的消費力，精準導向本市的公有市場、夜市及商圈等基層經濟體，以「2026物調券第1波」為例，總計納入場域107處，參與店家攤商數超過9,700家(攤)。此外，自112年推出以來，本府累計已發放

超過250萬份物調券，投入補助經費達2.5億元，成功創造了逾5億元的庶民經濟效益，平均帶動約2倍以上的消費乘數效果。

物調券的設計簡單易懂，紙本發放有效降低了數位門檻，兼顧了高齡長者及弱勢族群的權益。歷屆活動的整體回收率高達99.7%，顯示民眾高度接受與支持。這種兼具振興經濟與照顧庶民的創新模式，不僅成功活絡了地方商業，更吸引全臺逾10個縣市效仿，成為臺中市引領全國的地方振興代表性品牌。

物調券活動帶動大批參與人潮，將消費力精準導向公有市場、夜市及商圈等基層經濟體





2024 Red Bull Showrun三日活動累積12萬人次參與

國際頂級賽事 引爆熱潮狂吸觀光人潮

讓臺中走向世界，讓世界看見臺中，是我們推動城市行銷的重要策略。這七年多來，我們積極爭取並成功舉辦了多項國際頂級體育賽事。其中，世界棒球經典賽（WBC）A組預賽於2023年3月在臺灣盛大舉行，中華隊4場賽事，臺中洲際棒球場門票全數完售，創下了130萬人次的收視紀錄，府前廣場大螢幕的賽事直播更累計吸引近上萬人次參與。這不僅引爆了全國球迷的熱情，更透過國際轉播，讓臺中的城市形象躍上全球舞台。

除了棒球熱潮，我們更於2024年史無前例地引進了Red Bull Showrun F1賽車展演活動。這場充滿速度與激情的國際盛事，三日的活動狂吸了超過12萬名國內外車迷湧入臺中，更創下高達2.8億元的觀光產值。為了

迎接這波人潮，市府特別配合F1賽車展演，開放全市市區公車路線皆可使用時數型QR套票，讓國內外遊客能輕鬆暢遊臺中。透過主辦這些國際級的頂尖賽事，不僅震撼了整座城市，更為周邊的旅宿、餐飲及觀光產業帶來了爆炸性的龐大商機。我們向世界證明了臺中具備舉辦國際大型活動能力的同時，也讓這座城市充滿了運動陽光與熱情活力的耀眼魅力。



2023世界棒球經典賽(WBC)中華隊場次洲際球場均湧入滿場2萬人

五星級教育 扎根下世代的扎實投資

教育是無形的百年大計，也是市府團隊最重視的投資。給孩子們一個安全、優質的學習環境，是我們這一代人的神聖使命。七年多來，我們將資源大量傾注於校園建設與教育創新，從新建活動禮堂到整建耐震校舍，從新興區的大規模設校計畫到全面實施免費營養午餐。我們用滿滿的愛與破紀錄的預算，為臺中的下一代打造了五星級的教育環境，讓孩子開心學習、自信成長。

免費營養午餐與臺中有鈣讚 照顧孩子健康

照顧學童的健康與發育，是市府責無旁貸的責任。為落實教育平權並減輕家長負擔，市府傾聽民意並盤點財源後，宣布自115學年度起擴大實施「免費營養午餐」政策，不僅全面涵蓋公、私立國中小學童，更將私立高

中職以下弱勢生納入補助對象享有安心餐券，每年相關預算從10億元大幅提升至約40億元，加上國產可溯源食材獎勵金後，國中小免費午餐政策每餐補助標準可達70~74元，更跨局處高規格把關食安，預計24萬名

免費營養午餐以營養均衡、食材安心、在地優先、制度透明為核心



學生受惠。此外，為提升學童均衡營養，市府自115年2月起推動「臺中有鈣讚」計畫，提供公立國小學童及公私立幼兒園幼生學期間每週兌換1瓶鮮乳，115學年度起更擴大補助對象，將2至12歲設籍臺中市、未就學或

未於本市就學之學齡兒童，以及就讀本市私立國小學生納入補助範圍，兌換期間也將延伸至寒暑假，讓孩子在假期仍能持續獲得鈣質補充，預計將有27萬名學（幼）童受惠。

課桌椅升級 守護孩子們的視力與脊椎骨骼發育

除了吃得營養，我們也要讓孩子坐得健康。考量到孩子們正處於成長發育的黃金期，傳統固定式課桌椅已無法滿足不同體型學生的需求。為此，我們特別編列高達4.5億元的專案經費，啟動「陪你長大」大規模課桌椅汰換計畫。自113年至115年分三期全面汰換全市國中小約15萬套的固定式木製課桌椅，升級為符合人體工學的「可調式課桌椅」。其中第一期逾4.7萬套已於114年全數配送完成，第二期逾5.7萬套亦於115年6月全數配送完畢，第三期逾5.9萬套目前也正緊鑼密鼓推進中。藉由能減少眼睛不適的木質消光桌面與手搖桿高度調整設計，精準守護孩子們的視力與脊椎骨骼發育。



陪你長大計畫汰換全市國中小約15萬套固定式木製課桌椅，升級為符合人體工學的可調式課桌椅

禮堂與校舍改建 建構校園安全環境

長期以來，本市部分學校受限於經費與空間，缺乏室內大型集會場所，孩子們遇到雨天或酷暑往往無法進行活動。為此，我們強

勢啟動了「給孩子一個禮堂」計畫，自112年度起一口氣投入高達24億1,220萬元經費，優先針對25所學生數達250人以上的學



雙十國中活動中心

校興建多功能禮堂，目前全數工程已完成發包並動工，預計於115年底前將陸續竣工，建構校園安全環境。

除了新建禮堂，校園安全更是我們的第一要務。上任至今，市府大刀闊斧投入約30億元經費，協助全市29所學校拆除並重建了44棟老舊危險校舍。新校舍不僅全面提升了耐震係數，更導入了現代化的教學設施設備，讓校園建築既美觀又安全。

我們的努力兼顧了建築美學與綠色生態，這幾年的新建校舍中，有多達28項工程榮獲了「國家卓越建設獎」的肯定，包含6項卓越

獎及17項金質獎等殊榮。這份榮耀證明了臺中的孩子，絕對值得擁有全國最頂尖、最安全的五星級學習環境。



給孩子一個禮堂計畫補助25校興建多功能室內空間



為了讓年輕家庭願生敢養，市府推動公幼倍增計畫，累計增設280班公共化幼兒園

公幼倍增計畫 托育班級大擴增提前超標

為了讓年輕家長願生敢養，減輕家庭的育兒負擔，我們全力推動「公幼倍增」，在第一階段的「公幼倍增」計畫中，我們自108至111學年度成功增加了214班；隨後第二階段自112至114學年度再增加66班，累計近八年來共增設了280班公共化幼兒園，且規劃於115學年度再增加13班。

此外，我們也特別關注2歲幼兒的托育缺口，大力推動「公幼再加量」計畫。原訂以112至115學年度增加200班2歲專班為目標，在公私立幼兒園的高效合作下，112至114學年度公共化幼兒園已分別擴增公幼84班、私幼183班，3年內合計達267班，提前達成了公幼再加量的政策目標。



公幼再加量政策讓2歲幼兒離開托嬰中心後，能更順利銜接至幼兒園

這項計畫的成功，提供了大量平價、優質的教保服務，讓2歲幼兒自離開托嬰中心後能更順利銜接至幼兒園。優質的公幼環境與專業的師資，大幅減輕雙薪家庭的經濟與心理壓力的同時，更為孩子們的未來奠定了良好的發展基礎。

因應在地就學需求 推動新興地區新設學校

隨著臺中市經濟蓬勃發展，北屯、南屯、太平及沙鹿等新興發展區移入人口急遽增加。面對學區內學校連年額滿、無法負荷學生就學需求的急迫問題，我們積極啟動了大規模的新設學校計畫，總計挹注經費逾92億元。七年多來，我們陸續籌劃並新設了7所國小與3所國中，共計10所全新的學校。包含109學年度招生的太平區新高國小、北屯區廊子國小；111學年度的南區樹德國小；114學年度的北屯區松強國小、沙鹿區鹿陽國小；將於115學年度正式招生的南屯區文山國中、北屯區南興國中、廊子國中及南興國小；另烏日區旭日國小則預計117學年度招生。從根本上改善了學區飽和的困境，滿足當地就學需求。



臺中市新興區新設10所學校，松強國小二期校舍施工中，榮獲國家卓越建設獎最高榮譽

為確保提供優質完善的空間，各校校舍皆採分期新建方式辦理。尤其，我們打破傳統校園刻板印象，在南興國中、廊子國中等新設學校導入了「宜居建築」、「垂直綠化」的前瞻設計理念，將學校打造成立體空中花園，讓孩子在最優質的環境中學習成長。

臺中市近年新設10所學校，廊子國中一期校舍已於115年2月落成



幸福社福與好宅 全齡安老與公義平權

全齡照顧、公義平權，是市府施政的初心與堅持。社會福利的厚度，決定了一座城市的溫度。七年多來，我們致力於減輕年輕家庭的育兒重擔，積極為弱勢群體與高齡長者撐起堅實的保護傘，並透過公私協力大力興辦社會住宅。我們用實實在在的百億預算與暖心建設，將臺中打造成一個從幼到老、從失能到健康，都能獲得妥善照顧與尊嚴生活的幸福宜居城市。



親子館為0至6歲嬰幼兒提供免費遊戲空間

公托十倍增與區區親子館 全面達成友善育兒里程碑

為了減輕年輕父母的育兒重擔，打造真正友善育兒的宜居城市，市府團隊積極推動「公托倍倍增」及「區區親子館」計畫。回顧上

任前，本市僅有少少的5處公托，這七年多來，我們積極盤點並活化公有餘裕空間，用實實在在的建設，做臺中年輕家庭最堅實的

後盾。

截至115年6月，臺中市的公托已成功「十倍增」達到52處，我們更持續邁步，預計於115年底將能達成60處的目標。最讓家長有感的是，本市公托每月收費僅8,500元，扣除相關補助後，家長實際僅需負擔1,500元，不僅創下六都最低的收費標準，更堅持提供優於法規的1比4師生照顧比，讓寶貝們在平價且優質的環境中安心成長。

同時，我們大力推動的親子館，也從原有的4個行政區4座，大幅提升至25個行政區26座。我們預計於115年底完成29個行政區共30座親子館的布建，全面達成「區區親子館」的歷史性里程碑。114年度親子館全年服務更達到了106萬4,079人次，讓豐沛的育兒資源真正深入每一個鄰里角落。



公托10倍增達標，打造安心生養的幸福城市

多元興辦社宅1萬8千戶 打造永續智慧好宅

這七年多來，我們全力衝刺社會住宅的興辦，不僅第一階段5,000戶的目標已在110年提早達標，我們更接續挑戰第二階段10,000戶興辦任務，且在113年就已達標，努力讓青年與弱勢家庭都能在臺中安心扎根。透過都市更新分回、公私合作等多元興辦方式，再加上中央興辦的戶數，臺中市總計可提供高達1萬8,000戶的社會住宅。截至115年6月，本市已完工18處、興建中12處及規劃中

1處，總興辦戶數推升至10,450戶，不僅超越原定目標，興辦量能更穩居六都前三名。我們追求的不僅是數量的突破，更堅持打造全國最頂尖的居住品質。台中好宅以「永續節能」與「智慧建築」為核心，全面爭取綠建築與智慧建築雙標章的嚴格認證。在空間設計上，我們廣泛使用環保綠建材，並透過開放式設計強化自然通風與採光。而在工程與後續營運上，我們更導入先進的BIM（建



大里光正一期社宅以傾聽為主軸，舉辦系列藝術講座及工作坊，將居民日常生活融合進公共藝術

築資訊模型）系統，整合AI與物聯網大數據分析，實踐智慧化數位治理，預估將有效降低10%至20%的長期營運成本。

除了硬體建設，我們更創新導入「共居房型」計畫，例如西屯國安一期好宅透過首創

的「組隊申請」制度，成功促成大專院校學生與長輩「青銀共居」的動人網絡。憑藉著卓越的建築美學與友善的全齡設計，台中好宅已連續7年獲得國家卓越建設獎、建築園冶獎及公共工程金質獎等國內頂尖大獎。

恢復老人健保補助 六都唯一免費復康巴士服務

為保障長者就醫權益並減輕家庭經濟負擔，本市自108年7月全面「恢復老人健保補助」，並推出「免申請、主動給付」的貼心便民服務。截至115年，已有逾41萬名長輩符合資格，涵蓋率高達8成，且自114年至115年4月間，累計受益達543萬4,855人次，補助金額逾36億元，有效提升長者醫療保障。另外，在照顧高齡長者方面，我們也擴大優化了「敬老愛心卡」功能，每月提供1,000點（原住民1,500點）社福點數，不論是每月社福點數或是計程車單趟補助均為六都最高，使用率穩定達80%以上，115年10月起更將計程車補助自85元調高至100元，

預估受惠人數達54萬人，提供長輩靈活運用於交通優待、就醫折抵及運動優惠。

此外，對於身心障礙朋友而言，出門就醫或



復康巴士使用者捐贈復康巴士，啟動善與愛的循環

參與社會活動往往受限於交通不便，因此我們堅持推動「免費復康巴士服務」，臺中市至今依然是六都中「唯一」提供復康巴士全程免費搭乘的城市；這項政策實質減輕了數以萬計身障家庭的經濟重擔，更賦予了他們

跨出家門、融入社會的行動自由，114年1月至115年5月累計服務達130萬人次，服務量居全國之冠，共乘率達77%，有效提升運輸效率並兼顧節能減碳永續目標。

山海屯城運動地圖 首創一館一特色國兒運

為了打造活力健康的運動城市，我們積極推動體育建設，致力於將運動融入市民的日常生活。這七年多來，我們在山、海、屯、城各區廣泛布建超過170處的運動據點，形成了一張綿密且便利的城市運動地圖。

在大型場館建設上，我們打破傳統思維，重視兒童運動發展，率全國之先首創「國民暨兒童運動中心」。我們大力規劃興建10座國民（暨兒童）運動中心與2座全民運動館，目前朝馬、北區及南屯等3座國運中心，以及長春、大里、潭子、豐原、清水及太平等6座國兒運皆已全面開放營運。備受矚目的北屯國兒運亦於7月3日正式啟用，烏日全民運動館則將於10月啟用，持續滿足都會居民

的健康需求。

除了大型國兒運，我們也自109年起積極建置兒童專屬運動中心，目前已啟用沙鹿、北屯東峰、西大墩及大甲日南等4處，115年度並將於西區美村及北屯區網球中心再增設2處。此外，我們也以「一館一特色」為設計理念，如朝馬的羽球、北區的水域運動以及北屯國兒運設置符合國際標準規格的「中部最大室內滑冰運動競賽場館」等，讓各區場館設施發揮不同效益，進而滿足更多不同運動的人口需求，達到酷城市酷運動的願景。



- 1.北屯國民暨兒童運動中心已於7月3日啟用，是臺中市推動全齡運動及培育冰上運動人才的嶄新基地。
- 2.北屯國民暨兒童運動中心設置符合國際賽事與訓練需求的滑冰場。



宜居花園城市 低碳轉型與永續發展

面對極端氣候的全球挑戰，永續發展是臺中不可迴避的責任。這七年多來，市府團隊以實際行動回應環境的呼喚。從公園綠地的翻轉改造、高科技鐵腕治理空氣污染，到推動綠色運輸與淨零碳排的清晰路徑。我們正一步步褪去過往製造業城市的灰色外衣，披上充滿生機的綠色植被，將臺中打造成為一座低碳、韌性、與自然和諧共生的國際級宜居花園城市。

美樂地計畫與公墓轉型 締造國際級花園城市

為了讓市民擁有高品質的休憩空間，市府團隊傾力推動「臺中美樂地計畫」，七年多來，我們不僅成功打造了多達251座結合通用設計的共融公園，更將全市兒童遊戲場總數強勢推升至705處，數量高居全國第一，並率全國之先達成100%檢驗合格備查率。我們用心構築安全、好玩的綠色遊憩空間，為每一位大小朋友創造快藝賞、幸福遊的健康環境。

在公園基礎設施上，我們也積極推動「陽光公廁」改善計畫，迄今已完成108處公廁優化。為了體貼不同族群需求，我們自113年起將公園男女廁間比例大幅提高至1比5，解決女性如廁排隊問題，更於115年起將坐蹲比再優化提升至5比1，全面打造全齡友善的



1
2

1.公墓轉型綠美化活化土地總面積高達32.5公頃。
2.市府結合東勢豐富的山林資源，特別以獨角仙為主題打造生態公園。

空間。這份用心也獲得中央高度肯定，東區十全公園便在114年環境部績優公廁評比中，從全國脫穎而出勇奪「特優」最高殊榮。

另外，本府推動「公墓轉型綠美化」同樣不遺餘力；自108年起，我們已成功完成23處傳統公墓遷葬作業，活化土地總面積高達

32.5公頃，將鄰避設施轉化為充滿生機的綠色休憩空間。目前已建置17座全新公園，包含109年啟用的神岡新興公園、111年的大里涼傘樹公園，以及112年的豐原社皮美樂地公園等。這些創舉大幅提升了都市綠覆率，更穩步將臺中打造為一座充滿韌性、幸福宜居的國際級花園城市。

市民野餐日 開創全國最頂尖草地盛典

臺中擁有得天獨厚的怡人氣候與豐富的自然綠地，為了讓市民深度體驗城市綠地之美，我們於111年首創「臺中市民野餐日」，首屆於中央公園辦理即吸引超過萬人參與。這項活動將環保永續理念與市民的休閒生活完美結合，鼓勵大家走出戶外親近自然，在公園的綠草如茵中享受親情與友情的溫暖時光，建立起本市專屬的城市活動品牌。

隨著市民熱烈迴響，野餐日規模屢創新高。112年第2屆擴大至山海屯城4處公園，吸引逾13萬人次；113年第3屆更達成「全市遍地

開花」，擴展至29個行政區同步舉行，參加人次近19萬。114年第4屆活動市府各局處齊心發揮巧思，結合了閱讀主題，讓整體參與人數一舉突破26萬人次，再次創下歷史新高。

透過市民野餐日的舉辦，我們不僅推廣無痕飲食、垃圾減量等綠色美學，更讓市民在休閒同樂中，深刻體驗到市府推動公園綠化與「美樂地計畫」的豐碩建設成果，成功開創了全國最具指標性、規模最大的草地永續盛典。

111年首創野餐日，鼓勵市民在公園的綠草如茵中享受親情與友情的溫暖時光





市府力推藍天白雲行動計畫，並與中臺灣治理平台八縣市聯合防制，把乾淨空氣還給中部鄉親

藍天白雲與科技執法 跨域治理捍衛環境權

「把乾淨的空氣還給市民」是我們最堅定的承諾。為此，團隊強力推動「藍天白雲行動計畫」，針對固定污染源展開嚴格管控，特別是促使臺中火力發電廠燃煤量於114年降至1,100萬公噸新低，減煤量居全國之冠。面對移動與逸散污染源，我們導入先進科技替代傳統人力。針對全市超過190萬輛機車，我們創先全國導入AI影像辨識系統，嚴格管制排氣檢驗。此外，我們也在工地布建200組空品及100組噪音感測器，於114年透過AI精準執行142次超標預警。透過智慧監測平台，我們將環保稽查轉型為主動預警，這項科技防制成效也讓我們連續勇奪多項國

際設計金獎與全球智慧50大獎的肯定。

此外，我們深知空氣不分界線，因此積極擴大「中臺灣區域治理平台」至八縣市，透過數據共享與聯合防制，守護中部鄉親健康。在多管齊下的鐵腕治理與持續監督下，臺中的空氣品質已有顯著改善，114年本市PM_{2.5}年均值已成功降至13.5微克，創下歷史次佳紀錄。這片得來不易的藍天，印證了科技執法與區域治理策略的成功，未來，我們也將持續捍衛市民大口呼吸新鮮空氣的權利。

施政成果報告 POLICY REPORT

九大幸福方程式 編織屬於我們的幸福城市

臺中，是我們的家。我們要逐一落實各項幸福政策，透過「便捷交通」、「低碳淨零」、「友善宜居」、「市民守護」、「人才加值」、「活水經濟」、「族群共榮」、「文化盛典」、「智慧治理」等九大幸福方程式，一步一步，編織屬於我們的幸福城市。







FORMULA 1

發展交通、便捷城市

交通是城市生活的日常，更是城市發展的基礎。近年來，我們持續提升臺中交通系統的可及性及易行性，致力於解決市民日常交通所需及兼顧偏遠地區運輸需求，導入因地制宜之交通服務模式，打造臺中「交通任意門」，串聯臺中每個角落，讓市民得以享受便利的交通服務。



一、推進軌道建設布局，逐步實現中臺灣捷運生活圈

1. 捷運藍線高架段力拚下半年開工，臺中黃金十字軸線逐步成形

捷運藍線作為臺中市第二條捷運，是串聯東西向交通的關鍵骨幹，規劃設置20處車站（含8座高架與12座地下車站），完工後將與捷運綠線在市政府站形成十字軸線，並與臺鐵山海線聯結，建構跨越山、海、屯、城的便捷路網。市府已引進專案管理團隊



捷運藍線引進獨立查證機制（IV&V）



(PCM) 與獨立查證機制 (IV&V) 強化工程品質管理，關鍵的龍井機廠用地取得整體進度超前，迄今逾98%私有地主同意協議價購，為後續主線工程推動奠定關鍵基礎。機電系統標及機廠土建工程已於114年6月先行開工，並啟動工區整頓、測量及地質鑽探等先期工程，截至115年6月已陸續進行圍籬工程、管線遷移及樹木移植等工項，通訊系統、月臺門系統及機廠維修設備等核心機電亦已展開期初設計並提送審查，規劃導入國際成熟的CBTC號誌系統、高級自動駕駛技術及斷軌偵測系統，建立智慧維運模式，使列車運行更精準穩定。另主線段及車站出入



1. 捷運藍線鑽探作業。
2. 捷運藍線龍井機廠願景圖。

口用地亦持續推進，其中高架段正辦理工程招標作業，力拚115年下半年動工，另地下段則預計於今年年底前提送細部設計期末報告，穩健朝如期如質完工目標邁進。

2. 捷運綠線延伸已送交通部審議，邁入中彰共榮關鍵里程碑

為完善城市運輸系統並提升跨縣市通勤效率，捷運綠線規劃「北延大坑」及「南接彰化」二路段，其中延伸大坑段可望成為大坑風景區重要運輸門戶，預估每年超過300萬

人次旅客搭乘，另延伸彰化段則將打造烏溪兩岸的中彰共同生活圈，大幅提升大坑與烏彰地區的交通可及性。市府已於115年2月將環境影響說明書及綜合規劃報告書提送交通



部審議，邁入關鍵里程碑，隨即於3月啟動都市計畫變更程序，刻正積極配合各級單位審查，並持續與彰化縣政府攜手合作，透過

軌道經濟重塑都市輪廓，實現中彰區域都市發展的共榮願景。

其他臺中捷運路線進度

1. 機場捷運（橘線）

規劃串聯臺中國際機場、重要醫療院所（如中國醫藥大學附設醫院）、產業據點（水湳經貿園區、臺中軟體園區）及大專院校與商圈。可行性研究報告已依行政院意見補充，並於115年2月再送行政院審議。

3. 屯區環狀線（紫線）

規劃由綠線大慶站經大里、太平，至北屯銜接綠線延伸線G1站。已完成交通部現勘，依審查意見修正後於115年1月再送交通部審查。

2. 橘線延伸海線地區

規劃自機場往西延伸至清水、沙鹿等海線地區，串連觀光景點與運輸樞紐。長遠目標規劃延伸至南投，打造中投一日生活圈。114年6月啟動可行性研究，目前辦理期中報告作業。

4. 藍線延伸太平段

規劃自東平路起經太平區域，銜接藍線B20站，以建構屯區完整的環狀路網。已完成交通部現勘，因應最新財政級次修正財務計畫，已於115年3月再次提報交通部審議。

5. 崇德豐原線（紅線）

規劃自崇德路與三民路口起，沿崇德路、承德路、豐原大道等道路，終點與捷運豐科軸線串聯。目前正撰擬可行性研究期末報告，完成後提送中央審議。

二、新建重要道路及橋梁，完善安全順暢城市路網

市府逐步完善整體路網結構，七年來推動321條道路與橋梁，總長度超過105公里、經費規模超過796億元，提供民眾四通八達的便捷交通。

1. 甲埔大道新闢工程通車，串聯關鍵交通新廊帶

為紓解大甲交流道周邊甲后路及甲東路等主要道路上下班尖峰時段的車流，市府積極辦理甲埔大道新闢工程，作為銜接進入大甲市區的替代道路，已於115年4月通車。總經費約16.4億元，以大甲區經國路為起點，跨越

溫寮溪及鐵路，連接外埔區甲后路，全長2,750公尺、路寬15公尺。不僅滿足海線地區居民期待，更是串聯大甲及外埔的關鍵交通新廊帶。

甲埔二號橋為S曲線雙鋼橋設計



本案興建兼具通行功能及景觀特色的雙橋梁，「甲埔一號橋」為鋼拱橋，形塑入口意象，「甲埔二號橋」則為S曲線雙鋼橋設計。施工兼顧人本、防洪及生態，除了設置1.5公尺寬的人行步道，全線並設有7座滯洪

池，減輕下游排水負擔，改善極端降雨影響，同時也劃設生態廊道，透過水質監測及紅外線攝影機監測，保留原生樹種，提供用路人結合鋼構橋梁、自然生態及田園景觀的另一條重要聯外道路。

2. 中彰攜手推動大肚和美橋，打造中臺灣交通新動脈

為了讓大肚區至彰化縣和美鎮兩地往返更便利，滿足烏溪兩岸居民近20年的殷切期盼，臺中市及彰化縣攜手推動全長約1,690公尺、總經費32億元的大肚和美橋工程，是中部近年規模最大的跨河橋梁建設，也是跨域治理的代表性建設，由本府主政辦理，112年1月開工，最新工程進度已達93%，穩健朝115年10月完工通車目標邁進。大肚和美橋完工後將串聯國道3號和美交流道，減輕臺61乙線彰濱聯絡道路的交通壓力，大肚及和美通勤時間由原本30分鐘大幅縮短，最快僅需約3分鐘即可抵達，交通效率提升近

10倍，有助均衡城鄉發展，達成中彰30分鐘生活圈目標，並帶動產業發展，讓臺中港工業區、全興工業區及彰濱工業區等地物流往返更便捷，打造中臺灣交通新動脈。



大肚和美橋預計115年10月完工通車

3. 東豐快東勢石岡段全力朝年底通車邁進，建造山城安全回家路

東勢豐原生活圈快速道路作為山城生命救援線，將為東勢、石岡、豐原、新社、和平建造交通新走廊，全長9.6公里，總經費約193.7億元，規模龐大，是市府近年最具挑戰性的重大建設之一，分作5個工程標推

動，本府一一克服重重困難，自111年10月復工後，優先標第3標如火如荼施工中，自大甲溪上第4、5標完工的脊背橋開始延伸，並於114年4月與第4標接合，力拚115年底完成東勢至石岡路段，並先行通車。第2標現正



招標中。另難度最高的第1標公老坪山隧道段工程將挑戰建設臺中市單一長度最長、近2公里的隧道，全線採機械開挖、無進行爆破，降低對生態衝擊，已於113年12月開工，目前進度超前，全力朝118年全線貫通

目標邁進。完工後將成為串聯豐原及東勢的重要快速通道，活絡地方經濟及觀光發展，並實現給山城居民一條快速、安全回家路的承諾。

4. 東光路第二、三階段關鍵工程開工，推升北屯生活機能

為完善松竹路與東山路鄰近區域路網，並紓解東光國小周邊上下學車流，提供安全通學道路，市府持續推動「東光路計畫道路開闢工程」，全長1,500公尺，總經費63億7,031萬元，分年編列經費並分段開闢，以加速計畫推動。第一階段範圍包括「松竹路一段至南興三路」及「東山路一段至東光路892巷」，已於114年10月完工通車，接續第二、三階段工程「南興三路至東山路一段」是串聯松竹車站與周邊重劃區的關鍵工程，已於115年4月開工，預計116年底全線通

車。完工後將達到實質分流，紓解北屯交通瓶頸，增進臺鐵及捷運松竹站、捷運文心北屯線機廠及車站周邊交通順暢，並結合治水、污水及管線地下化等工程，全面提升北屯地區生活機能與都市品質。



東光路完工後將增進松竹車站與周邊區域發展



1

2

- 1.難度最高的公老坪山隧道段工程將挑戰建設臺中市單一長度最長隧道。
- 2.東勢豐原生活圈快速道路為山城居民建造安全回家路。

5. 臺中重要道路持續闢建，逐步完善交通服務

市府持續以「建構大臺中路網」為主軸，致力解決交通瓶頸，逐步完善地方期待多年的各項重大交通建設，例如市民期待逾20年的市政路延伸工程，以安和路為界，分作2標辦理，第1標自安和路至工業區一路，已於114年5月正式通車，紓解臺中工業區、精密機械園區及中科園區三大產業聚落的交通壓力，臺中捷運藍線施工在即，本路段也將成為重要替代道路。另第2標由安和路延伸至環中路銜接既有市政路，沿途穿越高鐵及高速公路，並跨越筏子溪，是國內迄今最具挑戰性的市區道路建設之一，113年1月開工，由於共同承攬廠商因素影響工程進度，市府已依法撤換，目前加速推進，戮力朝116年上半年通車目標趕辦。

另中科聯外道路-西屯區40M-4計畫道路(漢翔路延伸至東大路)新闢工程，全長3,300公尺，總經費約93億8,591萬元，已獲內政部核定納入生活圈計畫補助，其中環中路二段1036巷(國道一號至環中路路段)已協調交通部高速公路局配合將國道涵洞拓寬，本府並已完成用地取得及工程發包作

業，預計115年8月開工。

後續市府仍將積極推進各交通節點建設，包括太平區市民大道延伸開闢、中科聯外道路-西屯區福林路延伸開闢工程(中科路延伸至福林路491巷)、臺中生活圈4號線(延伸段)開闢工程，以及國道四號豐勢交流道增設匝道等重要新建工程等等，串聯臺中山、海、屯、城各角落，打造更完整、安全、順暢的城市路網。



市政路第1標紓解三大產業聚落的交通壓力



水湳轉運中心定位為臺中市國道客運門戶，是全市首座全太陽能屋頂建築

三、推動大眾運輸無縫接軌，加速城市淨零轉型

1. 樞紐串聯暨門戶重塑，臺中與水湳轉運中心引領大眾運輸新局

市府積極推動臺中與水湳轉運中心等兩大核心轉運樞紐。臺中轉運中心是本市重要門戶計畫，坐落舊城核心，規劃立體連通平臺實現人車分流，並縫合車站南北空間，同時為未來捷運藍線及橘線的串聯預留彈性，更將達成「7接7轉」高效運輸功能，整合鐵路、客運、捷運、公車、汽機車、計程車及自行車，並提供506席汽車位與1,469席機車位。除交通功能之外，亦將串聯並活化鐵道文化園區、帝國糖廠湖濱生態地景及綠空廊道等周邊景點，活絡舊城區經濟及觀光。截至115年6月工程進度達95.12%，預計於115年底前啟用。

水湳轉運中心則定位為臺中市國道客運門戶，坐落水湳經貿園區東北角，緊鄰大雅交流道，規劃42席國道客運及12席市區公車月臺，並廣設278席電動車充電樁，推動綠色交通發展。不僅是全市首座全太陽能屋頂建築，並規劃司機休息室，展現人本與永續精神。已於115年2月報竣，目前正進行驗收，招商作業已完成評選，預計於115年第三季正式營運啟用。兩大樞紐的落成將大幅強化本市大眾運輸路網的連結效率，同時透過智慧化管理及科技控管，創造低碳、創新交通新門戶。

2. 里里YouBike進度破8成，穩定邁向全面覆蓋

「YouBike倍增計畫」自109年起推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，採取區域性設站方式，至軌道運輸、大專院校高中

職、公車熱點及商圈等人潮密集區域周邊設置，打造密集的點對點銜接路網，方便民眾騎乘及借還車，建構完整的城市大眾運輸環



YouBike騎乘次數持續創歷史新高，公共自行車已成為市民日常代步工具

境，截至115年6月總站數已達1,789站，里里YouBike進度更達到88%，穩定朝2030

年「里里YouBike」目標前進。為保障使用者騎乘安全，臺中市自今年1月1日起實施騎乘YouBike 2.0及2.0E車輛須全面納入傷害保險加保，未完成則不得使用借車服務，以維護騎乘權益。營運成效方面115年創下多項紀錄，包括全市累計騎乘次數突破1.32億人次，115年5月更以單月219萬人次再創歷史新高，單日最高騎乘突破7.5萬人次，公共自行車已成為市民通勤與休閒的日常代步工具。

3. 電動公車綠色路網規模達640輛，2030市區公車全面電動化

為響應2050淨零排放國家政策目標，市府積極朝2030年市區公車全面電動化目標推進，截至115年6月底全市已累計401輛電動公車上路服務，加上已獲交通部核定補助的239輛，全市電動公車總數將達640輛，服務範圍涵蓋9家客運業者總計59條路線，以全市1,221輛公車規模計算，占比正式超越五成，創下重要里程碑。為因應高齡化社會，市府亦持續鼓勵業者以電動低地板公車

汰換老舊柴油車，迄今全市已擁有1,027輛低地板公車及56輛通用無障礙大客車，約佔整體市區公車車輛數88.7%，高於全國平均無障礙車輛比例73.5%，提升整體用路環境品質與節能減碳效益。未來持續配合雙十公車及通勤定期票等優惠政策同步推動，鼓勵市民多加運用公共運輸，全面優化城市綠色運輸環境。

四、停車空間優化，建構友善智慧停放網絡

1. 跨域整合布建，結合民間及機關學校共同擴大停車供給

臺中人口日益增長帶動城市繁榮，為紓解停車需求，市府採取均衡發展及多元開發策

略，迄今累計挹注逾130億元經費，在全市規劃及興建55座路外停車場，總計提供汽車

10,093格、機車8,406格，另也突破傳統導入「多目標與複合式開發」理念，將停車空間與公園、學校及國民運動中心深度結合，例如北屯區敦化公園及兒童公園地下停車場將合計開發超過400席汽車位。神岡國小地下停車場規劃與校舍改建計畫併行，預計115年8月完工後提供59席車位，舒緩校園周邊停車壓力。

市府也推動「停車空間開放共享計畫」，鼓勵市屬機關與各校於特定時段釋出既有停車空間，目前已開放24處共享場域，提供1,567席共享車位，相當於興建4座立體停車場的規模，不僅為市庫節省約20億元興建經

2. 智慧科技治理，建構便捷停車生態系

為提升車位周轉率，市府推動路邊與路外停車場智慧化升級，截至115年6月路邊地磁設備總數已布設約10,424顆，並在臺中國家歌劇院、美術館及一中商圈等熱門區域導入具備車牌辨識（AVI）功能的智慧化車格，與「臺中交通網APP」及路側「停車動態資訊導引面板（CMS）」即時連動，引導車輛提前於停車熱點外圈分流，減少車輛繞行產生的廢氣與壅塞。

智慧化的優勢更體現在無紙化與多元支付的轉型上，透過影像辨識技術，部分路段已實施無人化自動開單與精準計費，民眾可利用電子支付或線上月票購買功能完成繳費，達成減碳目標。位於中區核心的第二市場（興



中賓立體停車場BOT案已於今年4月上梁，是崇德殯儀館改建案的重要前置工程

費，更落實資源共享的環保理念。市府同時引入民間資金與專業技術力推促參案件，目前6場已營運、6場推動中，其中中賓立體停車場BOT案已於今年4月上梁，有望提前至9月開放使用，將提供401席汽車位及375席機車位，實現政府、民間與居民的三贏局面。

中）立體停車場更將場域升級為智慧運輸中心，新建辦公廳舍將全面整合全市停車資訊與監控調度，成為智慧交通管理的決策大腦，預計115年底完工，帶動臺中邁向智慧永續交通新時代。



第二市場(興中)停車場將增設智慧運輸中心，帶動臺中邁向智慧永續交通新時代

3. 停車場「微森林」轉型，創造城市日常綠意空間

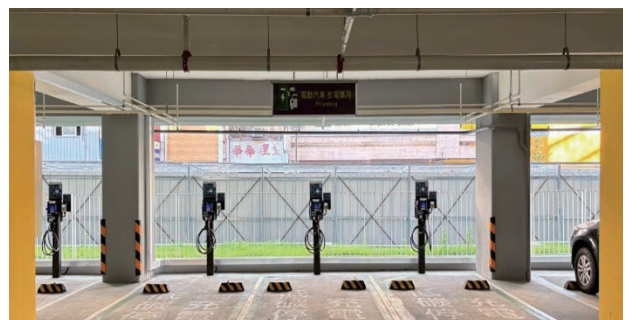
市府近年持續推動城市環境品質提升，從道路、人行空間、公園綠地到公共設施全面進行景觀改善，並且力推「停車場微森林」策略，公有停車場由單一停車機能空間，逐步導入景觀整合與升級，提升遮蔭降溫效果與視覺美感，停車場不再只是灰暗的鋼筋混凝土，讓市民在日常停車、步行及通勤過程中就能感受到城市綠意與生活美學，截至115

年6月底已完成74處停車場的景觀綠美化。另自112年起啟動公有路外停車場翻新改造計畫，將「整潔、人本、科技、低碳、美感、趣味」列為改善指標，迄今完成42場改造。其中臺中公園地下停車場整建工程設置舊城綠町故事館，兼具文化教育意涵與卓越維護品質，榮獲行政院第25屆公共工程金質獎。

4. 加速布建充電網絡，打造淨零智慧城市

因應電動車輛數增長趨勢及旅外充電需求，市府持續於各公有停車場擴大設置充電設備，截至115年6月底全市已累計設置934席充電槍（含836席慢充及98席快充），數量顯著成長，未來視電動車成長幅度、停車熱點及電動車持有率分布情形等滾動檢討增設。指標型建設如水湳轉運中心規劃設置的電動車充電設備達280席，並預留電動機車換電站及大客車充電空間，以帶動整體綠色交通發展；興建中的中賓立體停車場BOT案亦規劃32樁快充設施，並在一樓設置附屬店舖，提供民眾充電等待時可使用的便利服

務。在管理效能提升上，市府亦建置完成充電管理平臺，用以監控公民營停車場的充電樁資訊，不僅整合數據分析（如使用率、周轉率、充電度數等），並介接至「臺中交通網 APP」，提供市民即時且完善的充電車格資訊。



市府持續於公有停車場增設充電設施，帶動整體綠色交通發展



FORMULA 2

永續淨零、低碳城市

聯合國在2015年宣布「2030永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs)，鼓勵全球積極邁向永續發展，臺中身為全國第二大城市，自然責無旁貸，除啟動藍天白雲行動計畫改善空品，成為中南部首位符合國家空品標準的城市，並積極推動「永續淨零三部曲」，打造臺中低碳綠生活，為下一代孩子們守護我們的家。



一、綠地植栽遍布形塑花園城市，全面為都市降溫

1. 廣植栽、廣植林，全民植樹擴展綠色生活圈

為響應聯合國永續發展目標（SDGs），臺中市發表「2025臺中市自願檢視報告3.0」（VLR3.0），擴增永續指標與計畫數量，並提高多項目標值，展現17項SDGs的豐碩成果。在改善都市熱島效應方面，市府首創

「引風、增綠、留藍」策略，並積極推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，盤點公有閒置空間，同時鼓勵企業合作增加綠化環境，108年至115年5月已種植喬木累計達23.6萬棵，以每棵喬木平均吸納18公斤二氧



化碳換算，累積減碳量推估達4,260公噸二氧化碳當量 (CO₂e)。本府亦推動「廣植栽、廣植林行動」，鼓勵學校、企業及社區組織共同擴展綠色生活圈，自108年至114年已有72所校園設置清淨空氣綠牆進行垂直綠化，設置面積達3,088平方公尺，為師生營造更舒適的學習環境，近三年多家企業亦響應累計種植達6,157株樹苗。另自108年訂定《臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法》，創造「一建案一公園」，迄今已核准建造執

照360件，完工76件，增加宜居小型喬木共13,295棵，以一座文心森林公園約1,500棵喬木換算，約創造6座文心森林公園。憑藉各項永續治理行動，臺中榮獲2025及2024年「國際碳揭露專案」評比為最高級A級，躍升全球前15%氣候治理頂尖城市，另2023年及2021年發表之自願檢視報告皆獲得「臺灣企業永續獎-政府機關自願檢視報告評比」白金級肯定。

2. 美樂地暨花之道計畫，營造四季宜人園道風貌

市府持續推動臺中美樂地計畫，逐年編列經費讓城市各區遍布公園綠地，並同步辦理共融公園工程，邀請公民團體提供改善建議，逐步優化兒童探索和青少年體健設施，並強化無障礙使用設計，提供親子、長幼、身心

障礙者都能愉快玩樂及發展體適能的休憩空間，迄今已建置251座共融公園。另因應全球極端高溫氣候，市府自112年起精進再推出「美樂地計畫3.0」，將熱傷害防治事項納入整體規劃，貼心為親子設置遊戲場的遮



太平區麗園公園花之道工程
獲得地方好評

蔭設施，降低沙面及遊具表面溫度，即使炎炎夏日也能安心玩耍，並提供家長更舒適的陪伴空間，目前已完成29處改善，未來持續盤點全市公園遮蔭狀況推動優化。

為將生態之美延伸至市民家門，市府也推動「花之道計畫」，以自然花園為主軸，營造四季有景的園道風貌，迄今已陸續完成豐原區心鎖橋周邊、北區梅川園道、興進園道、

太原園道、育德園道、大里區長榮園道及南區忠明園道等區域。近期太平區麗園公園工程投入500萬元導入自然庭園式設計，已於115年1月完工並啟用，以紫薇為主題喬木，與既有櫻花廊道呼應，「春櫻、夏紫薇」的景緻，為本市再添一處具有地方特色的花園廊帶。

3. 大都會綠指環計畫，公私協力延伸都市綠廊

市府持續延伸擴增城市綠美化版圖，臺74線為串聯屯區及市區的環狀快速道路，是展現城市門面的重要廊帶。為善用臺74沿線高架橋下無露水且低日照的帶狀空間，市府推動「綠指環計畫」，目前已成功媒合台積電等8家企業投入超過3億元參與，於全長45.8公里的橋下空間進行系統性綠美化，透過植栽優化、景觀重塑及環境整理，減輕高架橋對城市景觀的壓迫感，並提升降溫與滯洪功能。未來持續爭取預算並積極媒合民間企業共同合作完成整體綠化，同時全面盤點本市

30米以上道路，並針對尚未綠化路段研議納入景觀綠軸，以擴大綠指環計畫，充分發揮公共空間綠化機能效益。



綠指環計畫與企業合作於臺74沿線高架橋下創造帶狀綠廊

風起臺中 共創永續

Empowering Taichung's Sustainable Future
with Offshore Wind

產官學攜手，厚植風電產業軟實力

二、推動低碳循環經濟，實踐永續發展願景

1. 發展多元再生能源，建構淨零永續新動能

為打造低碳城市，市府持續推動多元再生能源發展，目前主要包括水力發電、陸域風機、太陽光電及生質能，依台電公司截至115年4月底統計，臺中市再生能源總裝置容量約2,238MW，僅次於彰化縣、臺南市及雲林縣，其中建置成果最亮眼項目為太陽光電，裝置容量已達958MW，全力朝2030年1GW願景前進；風力發電裝置容量約127MW；其他發電則以台電大甲溪水力發電廠及部分生質能為主，容量約1,152MW。為分散能源發電種類，市府亦積極設置小水力發電設備，由水利局與民間單位合作的食水料溪排水口小水力發電廠一期已取得能源署電業執照，沙鹿配水中心亦取得再生能源發電設備登記。

風力能源也持續獲得進展，臺中風妙離岸風場由哥本哈根基礎建設基金（CIP）投資開發，第一期投資金額逾千億元，除帶動地方就業與經濟發展，完工後更可提升臺中約

50%再生能源發電量，是推動城市能源轉型的重要里程碑，目前已展開陸上變電站及陸域纜線新建工程，預計116年建置完成。115年5月風妙公司攜手逢甲大學建設學院與東海大學管理學院共同合作，將風電技術導入校園，不僅讓學術研究與產業實務接軌，也為學子敞開國際綠能產業大門，強化產業即戰力。市府未來持續扮演產官學合作橋梁，透過綠能建設帶動地方創生與綠領人才培育，朝永續發展城市願景邁進。



臺中再生能源以太陽光電建置成果最為亮眼，全力朝2030年1GW願景前進

2. 廚餘資源化再升級，打造全國循環經濟示範新里程

市府持續深化循環經濟，外埔綠能生態園區為全國第一座營運「全廚餘厭氧消化系統」的示範場域，透過厭氧發酵產生沼氣進行發電，將廚餘廢棄物轉化為綠色能源及再利用資源。為配合中央推動廚餘清運及再利用新制，市府超前部署廚餘自主處理量能，外埔綠能生態園區整建營運移轉案整建工程已於115年5月動工，結合市府政策及民間專業技術，除擴建厭氧發酵設施外，更導入高效堆肥及廚餘「固、液、油」三相分離技術，將廚餘轉化為堆肥、沼液等固態及液態有機肥

料，回歸農地再利用，並率全國之先回收廚餘中的廢食用油，可再利用作為生質柴油及永續航空燃料（SAF）原料，全面提升園區循環利用效能，朝向「化廢為能、資源循環」的永續目標邁進。整建完成後，厭氧發酵設施年處理量將增加2.4萬公噸，高效堆肥設施年處理量增加3.6萬公噸，帶動園區整體年處理量提升至9萬公噸，落實「從餐桌到餐桌」的資源循環理念，持續朝向資源永續循環與淨零城市目標穩步前進。

外埔綠能生態園區整建營運移轉案整建工程於115年5月動工



3. 文山焚化廠轉型再生能源園區，廢棄物去化效能再升級

因應臺中人口逐漸成長，為增進廢棄物去化效能並改善空氣品質，確保城市永續發展，市府持續推動文山焚化廠汰舊換新工程，將使用已久的文山焚化廠轉型為再生能源園區，由民間投資興建兼具高發電效率及融合周邊景觀設計的焚化設施，完工後將大幅提升垃圾處理量能及發電效率，每日垃圾處理量預估可達900噸，較現有量能提升約50%，同時空氣污染物排放量預計可降低44%至90%，發電效率將由現行15%提升至25%以上，實現廢棄物能源化與能源利用效率提升。

文山焚化廠BOT案已於114年12月完成簽約並展開先期工程，以利在正式施工前完成必要的地質調查、樹木調查、管線盤點、動線

整備及建造臨時辦公室，也將提供對環境更友善且穩定的廢棄物處理服務，主體廠房工程則預計115下半年動工。另環評之環境差異分析報告已於115年4月完成環評委員會審查，現階段正辦理建築執照及拆除執照之申請籌備作業。預訂118年底完成新爐興建並試運轉，並於119年正式投入營運。



文山焚化廠汰舊換新先期工程於114年12月動土

4. 油電混合動力機車首度納補助，育兒加碼更貼心

為打造低碳宜居城市，市府持續推動藍天白雲行動計畫，透過多元管控策略改善空氣品質，114年臺中市PM2.5年度平均濃度降至13.5微克，是中南部空品最佳城市。在移動污染源改善方面，目前本市老舊機車約27萬輛，佔全市機車總數14%，其中污染排放量較高的二行程機車近3萬輛。為保障市民健康，本府持續力推老舊機車汰除，除針對逾

期未定檢車輛依法裁罰，並續推換購電動機車方案，更首度祭出換購油電混合動力機車補助方案，提供市民純電動車之外的低碳運具選擇，民眾最高可申請1萬6,000元補助，新納入的油電混合動力機車則可獲2,500元至8,000元不等補助。針對特定族群加大扶持力道，為減輕育兒家庭經濟負擔，延續好評如潮的兒童專案，設籍臺中市12歲以下兒

臺中市低碳排車輛補助金額表							
身分別		淘汰換購 二行程機車 92年12月31日前出廠	1至3期老舊 四行程機車 92年12月31日前出廠	4期老舊 四行程機車 93年1月1日後至 96年6月30日前出廠	5期老舊 四行程機車 96年7月1日後至 104年12月31日前出廠	新購	兒童專案
一般民眾	電動機車	16,000元	13,000元	10,000元	5,000元	3,000元	 符合資格 額外加碼 3,000元
	油電混合動力機車	8,000元	6,500元	5,000元	2,500元		
中低收入戶	電動機車	30,000元				25,000元	
	油電混合動力機車	15,000元					

童的法定監護人可獲額外加碼補助3,000元。如為中低收入戶，汰舊換購電動機車一律補助3萬元，換購油電混合機車則補助1萬

5,000元，鼓勵民眾踴躍換購低碳運具，共同維護城市良好空氣品質。

5. 海域生態復育新典範，公私協力實踐SDGs海洋永續願景

市府持續推動漁業資源永續，透過「增裕漁業資源放流計畫」，響應聯合國永續發展目標（SDGs）。115年度計畫投放逾百萬尾魚苗，並協同水產試驗所及嘉義大學完成逾400萬顆海瓜子簾蛤的放流作業，遵循適時、適地、適物種的科學化原則，精心篩選黑鯛、黃錫鯛、嘉鱸及四絲馬鮫等在地經濟魚種，並選定具備良好棲地、能提供幼魚遮蔽與覓食條件的礁岩海域進行投放，確保魚苗能躲避天敵並順利成長，進而回補漁場資源。

為提升復育效益，市府建構產官學與民間企業的跨域合作體系，將企業ESG理念與海洋復育具體結合。透過魚梯或岸際提桶等科學

放流方式，最大化幼魚存活率，更結合海洋教育推廣活動，邀請親子家庭參與，現場宣導「取大放小」的友善垂釣觀念與食魚教育，讓永續意識從小扎根，培育臺中「年年有漁、生生不息」的永續海洋環境。



孩子親手將魚苗放流入海，讓海洋保育觀念從小扎根



軟埤仔溪改善工程打造豐原水岸花都

三、親川水綠共生，強化城市防洪韌性

1. 續推水環境改善工程，提供市民悠活親水空間

市府積極爭取中央補助推動水環境改善整體計畫，順應在地特色優化河岸環境、規劃行走空間並營造植栽生長環境，建造舒適的生態親水綠廊，融入市民的日常。目前正推動柳川(中華路至大誠街)、大智排水(喬城路至大智路、仁和路至喬城路)、惠來溪及潮洋溪(第二期)等水環境改善計畫，預計115年底前陸續完工；另旱溪排水水環境改善計畫(鷺村橋至國光橋)聚焦大智排水與旱溪匯流處核心，目前已完成細部設計，並於114年12月陳報經濟部水利署爭取補助經費，俟核定後啟動工程發包作業，為居民營造結合防

洪、生態與人文休閒的現代化水岸新空間。本府水環境改善推動成果屢獲肯定，例如軟埤仔溪工程克服水源調配的挑戰，成功解決上游乾涸課題，更同步打造生態護岸，保留豐原及神岡地區歷史灌溉脈絡，展現深厚水文底蘊，迄今榮獲「第27屆國家建築金質獎全國首獎」等10項大獎肯定。未來持續以防洪安全為基礎，結合文化與生態價值，實踐臺中邁向韌性永續城市的願景。

2. 下水道出入坑作業蟬聯四年特優，落實城市安全基礎工程

雨水下水道設施維護是防汛工作的其中一項重點項目，市府積極辦理下水道疏通、修繕及巡檢等作業，確保排水系統正常運作，降低積淹水風險。然而下水道環境狹窄、通風不佳，且可能伴隨缺氧及有害氣體蓄積等危害，是高風險的局限空間，因此每次出入坑作業均落實嚴謹管理措施，施工現場除配置防墜、防護及通風設備外，並導入氣體即時監測系統及生命偵測器，即時追蹤工作人員現況，同時施作地點周邊亦設置完善的交通維持設施，以保障施工人員、用路人及行人安全，是一項平時不易被外界察覺，卻對城市安全極為關鍵的基礎工程。臺中市政府推

動成果榮獲內政部國土管理署「115年度全國下水道局限空間出入坑作業評鑑」連續第四年蟬聯特優最高榮譽，未來也將持續強化職業安全教育訓練及現場風險管控，守護市民安全及城市韌性。



雨水下水道設施維護是攸關城市安全的基礎工程

3. 豐勢路二段排水設施提前完工，發揮排洪效益

為因應全球暖化增加極端降雨機率，並改善豐原區豐勢路二段（豐原大道至252巷）南側車道往東勢方向排水情形，市府自籌約3,770萬元經費新增排水設施，總長約609.5公尺、寬0.5公尺、深1.2至1.6公尺，自114年9月15日開工，在施工團隊積極推進，以及台電及自來水公司等管線單位配合遷移下，提前於今年3月完工，後續順利通過強降雨考驗，路面未再出現過往積淹水情形，並讓鄰近翁子國小學童上下學更加安全，同

時也解決豐原客運及統聯客運停車場前淹水問題，提供更安全的用路環境。



市府自籌經費為豐勢路二段新增排水設施



FORMULA 3

友善宜居、幸福城市

打造友善宜居的幸福城市，是我們照顧市民不變的堅持。從小到老都照顧的貼心服務，讓年輕人願生、敢養，並持續增設親子館、臺中好宅、國民暨兒童運動中心及各種運動場域，以及優化城市整體公共空間及設施，讓臺中更宜居、市民更幸福。



一、安心生、放心養，友善育兒服務再升級

1. 公托10倍增達標，打造育兒家庭堅實後盾

為讓市民享有優質托育服務，市府除了提供六都最平價的公托收費，並積極推動「公托倍倍增」，跨局處全面盤點公有餘裕空間，將公有零售市場、校園、社區活動中心、行政中心及社會住宅等多元場域活化為公共化

托育設施，全市公托數量從107年總計5處，截至115年6月已成長至52處，其中包括今年5月開幕的陽明市政大樓附設員工子女托嬰中心，不僅是全國唯一建置2座職場員工子女托嬰中心的地方政府，更成功達成「公托



每處親子館皆規劃不同主題，讓孩子在多元環境中快樂成長

10倍增」目標，邁向嶄新的里程碑，預計115年底將力拚拓增至60處。

備受外界矚目的美村綜合服務園區，經綜合考量文資、植栽保存及社福需求，將原本的聯勤招待所轉型為新舊共融與全齡共享的多功能社福基地，保存臺美共同歷史記憶，園區設置本市最大公托、親子館、世代共融基地、婦女發展基地、志願服務推廣中心、兒童運動中心及地下停車場，將於115年9月開

幕啟用，成為本市結合福利服務、休憩與人文軸線的新地標。



美村綜合服務園區將於115年9月開幕啟用

2. 親子館穩健推進，升級家庭照顧量能

市府也持續開設親子館服務0至6歲嬰幼兒及照顧者，提供分齡遊戲空間、托育諮詢、親子活動、親職教育、兒童發展篩檢、教玩具

與圖書借用及社區外展等多元服務，讓家庭就近獲得專業育兒資源。經過積極布建，本市從原本4區設置4座親子館，截至115年6月



南區兒少家庭福利館啟用，是南區第3處公設民營托嬰中心及首座親子館

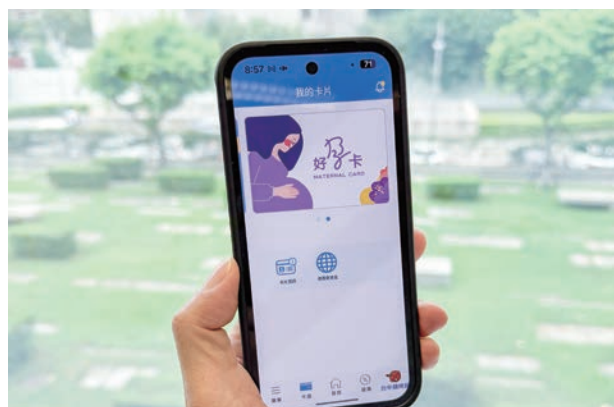
已擴增至25區、26座親子館，預計115年底前將再完成29個行政區、30座親子館，達成「區區親子館」里程碑。不僅如此，為提供家長更便利的育兒支持，市府將全市原有14處定點臨托據點擴增至31處，新增大安、

龍井、外埔、大肚、和平、后里、東勢、潭子、神岡、太平、烏日及霧峰等親子館據點，若家長遇緊急或臨時事件無法照顧6個月到未滿6歲嬰幼兒時，可在送托前一日預約服務，就近獲得支持。

3. 好孕專車有感升級，服務量能擴增、補助再加碼

為鼓勵年輕家庭願生敢養，市府推動孕婦乘車補助，針對設籍臺中市的本國籍孕婦，或配偶設籍臺中市的非本國籍孕婦，提供每趟最高200元、最多30趟的計程車補助，自核發日起至預產期後6個月都可以使用，減輕產檢及外出交通負擔，從申請到使用補助皆採線上作業，方便年輕族群使用，同時達到減碳並提升效率。上路後獲得熱烈迴響，已有超過9千位孕婦申請、累計服務逾10萬趟次。為進一步減輕孕期交通負擔，市府不斷優化服務，跨局處合作於115年5月再擴大規模升級為「好孕專車2.0」，貼近年輕族群使用習慣，整合Uber與多元計程車，可使用

車輛增加至9,100輛，服務量能大幅提升65%，並自115年10月1日起將補助金額由6,000元提高至1萬元，每次懷孕補助40趟次，單趟最高250元，致力營造友善育兒環境，讓孕婦叫車更輕鬆便利，強化生育支持。



孕媽咪下載台中通APP即可線上申請乘車補助

二、從生活到終老，建構全齡照顧幸福城市

1. 廣設市民活動中心，全市公有集會場所總計496座

市民活動中心是地方居民集會、休閒及學習的重要場所，更是凝聚里民向心力的核心平臺，市府7年來投入逾19億元，積極推動44座市民活動中心新建與改建工程，目前已啟用36座，下半年將陸續辦理北區樂英里金華里、潭子區聚興里、豐原區豐西里、梧棲區興農里永寧里永安里、太平區頭汴里聖和里等5座市民活動中心之啟用，並持續推動沙鹿區北勢里、北屯區廊子里、南屯區溝墘里等3座市民活動中心之興建工程。115年底全市公有集會場所預計達496座，平均每1.26個里就擁有一座專屬集會空間，資源密度為六都第二，逐步完善各區公共服務據點，讓服務真正深入每個鄰里。為提升空間品質與安全，市府亦推動多項優化措施，包括落實

建築物耐震評估與補強工程，並陸續汰換老舊設備，此外，未來將朝向「複合式多功能使用」發展，規劃結合托嬰、長照、停車場或運動中心等功能，並在緊急時作為避難場所或物資發放中心，實現場地效益最大化，建構全齡友善的社區環境。



西屯協和里市民活動中心於115年4月啟用

2. 改善469座老舊公廁，提供舒適如廁空間

公廁品質象徵城市文明程度，為了讓不同年齡、性別的民眾都能舒適如廁，臺中市率全國之先修訂「臺中市政府及所屬各機關學校建築物附設廁所設置及管理維護基準」，訂定公共建築的男女廁比例為1：4，在大型場域甚至達到1：5，並將坐蹲比由2：3調整至4：1，改用更符合人體工學的坐式廁所，各

單位亦落實即時修繕機制，加速修復可能影響如廁安全的報修項目。市府持續推動老舊公廁改善，累計爭取中央補助經費及地方配合款逾2億1,062萬元，列管公廁特優級比率已由107年底的85.4%提升至114年底的99.7%以上，並完成市場、公園及觀光景點等469座民眾頻繁使用的列管老舊公廁修繕



文心森林公園「親子小白宮」陽光公廁，提供市民隱身於綠意樹海的清新如廁空間

及新建作業，同時完成1,545間公廁加裝扶手及友善設施，管理面則導入智慧化人流與異味監測及三級品管評比機制，並搭配QR

Code供民眾即時回報，全力落實「不髒、不濕、不臭」的優質服務標準，提供更現代化的友善如廁空間。

3. 從建築到道路，全面串連城市無障礙空間

市府秉持人權平等及高齡友善理念，持續推動無障礙生活環境改善工作，從新建建築物、既有公共建築物，再到重大建設及道路的人本環境改善，串連城市的無障礙空間，114年培訓逾30名專業建築物無障礙勘檢人員，執行本市公共建築物無障礙設施勘檢達172場，並改善逾300處場所，包括無障礙室內外通路、出入口、昇降設備、樓梯及廁所盥洗室等設施，使其符合各項無障礙規範，協助長者與身心障礙者出入更便利無礙，成效獲內政部國土管理署「公共建築物無障礙生活環境督導考評」113至114年特優，並且在114年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」及113、114年「都市公園綠地無障礙環境督導計畫」一舉榮獲8座獎項肯定，在制度面、執行面及現

地品質皆獲高度肯定，彰顯市府在推動安全、舒適通行環境上的努力。



臺中持續打造友善步行城市

4. 強化租屋權益保障，住宅租賃專科法律諮詢正式上路

市府持續精進便民法律服務，除提供常態性的日間面談及夜間電話法律諮詢外，並回應不同族群需求，推動多元專科法律服務。在性別平權方面，設置性平友善法律諮詢，由專精律師協助性騷擾及性侵害事件被害人於友善環境中獲得法律支持；針對客庄地區需求，東勢區及新社區公所安排客語律師駐點服務，協助民眾跨越語言隔閡，精準表達法律訴求。此外，隨著臺中市重大建設陸續推動及產業投資持續成長，吸引人口移入並帶動住宅租賃市場需求。為進一步保障租屋族權益，市府攜手法律扶助基金會，自115年5月起正式開辦「住宅租賃法律諮詢專科服

務」，由專業律師每月定期提供一對一法律諮詢，針對各類租屋爭議例如不當扣留押金、提前終止租約、租賃設備修繕責任等提供專業法律解析，降低租賃風險，營造更安心、公平的宜居城市。



市府住宅租賃法律諮詢專科服務正式上路，協助民眾解決租賃爭議

5. 殯葬建設7年挹注近70億六都最高，永續追思園地再升級

為滿足市民的治喪需求，近7年來市府共挹注近70億元預算推動殯葬建設，總投入金額六都最高，從新建生命紀念館、擴增納骨櫃位、改建殯儀館，到推廣樹葬、海葬及導入智慧科技管理，逐步建構更完善的生命禮儀服務體系。硬體設施方面，太平生命紀念館已於115年3月正式啟用，東勢生命紀念館接續於4月啟用，北屯區第28公墓納骨塔新建工程則預定於116年完工，3處新館合計將可提供逾12萬個櫃位，既有櫃位資源也持續擴



崇德殯儀館改建願景圖

增，自108年起陸續投入3.59億元，累計增設近7.7萬個納骨櫃位，未來可再擴增約22.1萬個櫃位，整體使用年限可望延長至21.94年。市府亦斥資42.6億元推動崇德殯儀館原地改建，預計今年下半年開工，並於120年完工；大甲殯儀館也將新建20間靈堂，滿足海線民眾慎終追遠需求。為維護環境品質，市府投入逾2.3億元，陸續完成12座火化爐汰換，並更新13套空污防制設備，東海及大甲火化場亦設置AI判煙系統，兼顧治喪服務效能與環境永續。另全國首創「臺中市清明掃墓地圖」，將智慧科技導入殯葬管理及清

明防火整備，整合全市公墓位置、紙錢集中處及消防水袋取用點等資訊，方便民眾查詢與導航。同時也成立空拍機聯合稽查小組，結合守望相助志工等民間力量，加強墓區安全維護，建立安心祭祖環境。



東勢生命紀念館已於115年4月啟用，是東勢區第二座骨灰(骸)存放設施

打造友善寵物城，從休閒專區到生命終點的全方位布建

為實踐友善寵物城市願景，市府針對全市逾37萬隻家犬貓，建構涵蓋生命各階段的照護體系。在休閒空間方面，市府大幅增設寵物專區，設置雙層門防逸系統、特色造型飲水臺及寵物跨欄等設施，專區數量由108年的1處，預計至115年將成長至32處，規模位居六都之冠，提供飼主與毛孩安心、自在的「共融共享」場域。

為圓滿寵物生命的最後一哩路，市府於大甲區打造全國首座「公立寵物生命紀念園區」，已於115年1月動土，預計今年10月完工，規劃包含現代化環保火化爐、冷凍保存櫃及追思空間等設施，將提供具公信力且價格透明的服務。



三、深耕鄰里、接軌國際，共創全民運動活力臺中

1. 運動i臺灣2.0再深化，115年5千場活動推廣在地規律運動

市府推動全民運動績效卓著，連續9年榮獲中央運動i臺灣2.0計畫績效評比「特優」，獲獎次數與爭取的補助額度皆為全國第一。114年總計推動239個專案，吸引20萬6,485人次參與，今年將配合運動部全民運動署政策轉型為地方政府規律運動計畫，強化推動常態性、規律性運動課程，以在地化、社區化為主軸，預計辦理約5,000場次活動，目

標觸及23萬參與人次，服務對象涵蓋婦女、銀髮族、新住民、親子及身心障礙者等全齡族群。除了傳統運動，更積極推廣街舞、滑步車、單車電競及水域獨木舟等新興特色項目，將運動融入市民日常生活。透過多元的課程規劃與行銷，提升市民的規律運動習慣，打造健康且充滿活力的酷城市。

國際賽事直播榮耀時刻，營造全城應援氛圍

為讓無法親臨賽事現場的市民也能感受熱血氛圍，市府積極舉辦大型國際賽事直播。115年3月辦理「2026世界棒球經典賽（WBC）」中華隊賽事直播活動，吸引逾萬名球迷齊聚府前廣場，成功營造全城應援的強大能量。暑假將延續熱潮，於7月辦理「2026FIFA世界盃足球賽」四強與冠軍戰直播，現場不僅可透過大螢幕觀賽，並結合美食攤位、周邊商品抽獎及足球體驗關卡，將體育賽事轉化為全民參與的嘉年華。





2. 深耕足球扎根基層，打造國際級足球運動城市

臺中市足球運動蓬勃發展，是全國擁有最多支參與「木蘭足球聯賽」及「企業甲級足球聯賽」等國內年度重點賽事代表隊的城市。市府持續為各層級投入資源，並積極推廣女子與幼兒足球，擴大參與人數，逐步建構完整的足球發展體系。其中校園社區足球深耕計畫已推展至全市29個行政區，由專業足球教練進入校園辦理基礎訓練課程，並透過跨校交流賽事提升學童參與度與團隊合作能力，累計逾4萬人次兒童參與，逐步建立從U6幼苗直至銜接頂級聯賽的人才培育路徑。

在場館建設方面，市府積極推動國際足球運動休閒園區，規劃興建1座11人制天然草皮主競賽場、1座11人制人工草皮練習場及2座5人制練習場，其中副球場已於115年4月取得國際足球總會（FIFA）認證，並訂於7月底前完工。未來園區全面啟用後，將成為全國首座可承辦亞洲足球聯盟（AFC）等級以上

國際賽事的足球園區，並串聯朝馬、大里、西屯及太原等足球場地，形成中部足球發展廊帶，全面提升訓練、競賽及國際交流量能，朝「足球運動城市」目標穩健邁進。



1

2

3

1. 2025臺中市校園社區足球深耕計畫推展至全市29個行政區，培育臺中市基層足球人才。

2. 足球運動休閒園區未來全面啟用後，將成為全國首座可承辦亞洲足球聯盟等級以上國際賽事的足球園區。

3. 足球運動休閒園區副球場人工草皮已於今年4月取得國際足球總會（FIFA）認證。



1. 西區兒運以小海豹俱樂部為主題，延續原美軍俱樂部歷史場域意象。
2. 大肚運動公園建置光電籃球場，結合遮陽避雨及綠能發電功能。

3. 擴充區域型運動場域與設施量能，全市據點逾170處

為使運動更貼近生活，臺中市除持續興建臺中巨蛋與國際足球運動園區等大型指標建設外，更積極擴充區域型運動空間，目前全市國兒運已營運及興建中總計19座，其中大龍全民運動館已於今年6月開工，另有3座場館於今年底前陸續啟用，包括北屯國民暨兒童運動中心於7月啟用，是中部最大且唯一符合標準規格的室內滑冰運動競賽場館；西區兒童運動中心則規劃結合柔道、空手道及跆拳道等技擊運動，提供安全且適齡的運動學習環境，預計9月啟用；另烏日全民運動館將導入運動科技深耕棒球訓練，預計10月啟用。市府同時也善用閒置空間活化興建多功

能運動廣場，並持續建置光電球場及風雨運動設施等全天候運動環境，迄今已新增18座全天候運動場。115年將陸續執行大甲日南風雨籃球場、臺鐵橋下多功能運動廣場、北屯公35輪狀運動場、大安西濱橋下槌球場、沙鹿體14多功能草皮運動場等計畫，並持續整建洲際棒球場與自由車場等既有設施。透過「一館一特色」與「區域平衡」的規劃理念，將在全市設置運動場館及各社區型運動設施總計超過170處據點，確保市民在社區周邊即可找到專業且安全的運動場所，實現「酷城市」願景。

4. 主題路跑與單車運動114年破23萬人參與，推升城市活力

臺中素有「自行車重鎮」美譽，因此市府積極推廣單車、路跑及健走等活動，提升市民

自我健康意識並養成規律運動習慣，114年共計推動91場賽事，吸引超過23萬人次參



與。115年亦規劃系列創意主題活動，包括萬眾騎BIKE、輪轉臺灣百K單車挑戰賽、大甲媽Bobi Run、臺中城市半程馬拉松、ZEPRO RUN全國半程馬拉松、高美濕地馬拉松、梨山水蜜桃路跑、全國視障RUN公益路跑賽、臺中市第五十屆萬人健行、VISOGE ZUMBA夜跑，以及深受年輕族群喜愛的寶可夢路跑（Pokémon Run）等等，橫跨運動平權、食安、觀光、建設、文化、女性、親子、經典、環保等九大主題特色活動，讓運動不只是體力的鍛鍊，更深度結合文化交流及在地旅遊。市府將持續推廣全民運動，讓臺中成為隨時隨地都能跑、能騎的友善運動城市。



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | 1.臺中素有自行車重鎮之美譽，市府積極推廣單車運動。 |
| 2 | 2.臺中市115年持續規劃多元創意主題活動，鼓勵市民養成規律運動習慣。 |

5. 推動自行車及登山友善環境，優化休閒遊憩品質

強化自行車道建設，帶動休閒觀光新動能

市府持續推動自行車道優化，115年將針對每年吸引約300萬人次造訪的潭雅神綠園道，投入4,380萬元辦理景觀人行橋建置、涼亭修繕及人車分道改善等整建工程，近期神岡區民生陸橋與潭子區潭心鐵馬空橋的光環境優化工程已完成，不僅大幅提升夜騎安全性，也增添拍照打卡新亮點。另也預計投



濱海自行車道選用耐候性較佳的材料強化整體欄杆結構安全

入1,500萬元規劃改善后豐鐵馬道夫妻樹廣場及石岡旅客服務中心前廣場環境等，預計115年9月開工、116年5月完工。濱海自行車道因長期受海風、鹽分及濕氣影響易出現鏽

蝕，市府選用耐候性較佳的材料強化整體結構安全，並於2月完成大甲段欄杆與牽引道修繕，讓民眾在騎乘過程安心欣賞海岸景致。

強化登山步道韌性，提升山林休憩品質

市府系統性整建臺中市大肚山系與大坑風景區等登山步道遊憩服務品質。大肚山系優化工程編列3,000萬元辦理設施更新與步道串聯，預計115年底前完工。大坑登山步道則採分年分段維護，並針對114年風災受損路段啟動大規模復建，114年投入3,500萬元進行相思木棧道與鋼構除鏽整修，115年再擴大維護範圍，強化步道的基礎設施韌性及標示更新。大坑14條步道維護工程，其中11條預計於8月底前陸續完工開放，另3、10及11號將持續積極趕辦，儘早開放提供民眾使用。另豐原區萬里長城登山步道受豪大雨沖

刷損壞，復建工程預計115年9月開工，116年2月完工。未來持續定期巡查並進行設施改善，確保山友登山安全。



大坑10號登山步道原木棧道持續整修中

旱溪豐原阿勃樂道啟用，建置豐原區生活美學休憩新亮點

旱溪河岸為豐原地區重要的健康休閒廊道，沿岸栽植成排阿勃勒，每逢花季金黃花海綻放，形成極具特色的水岸景觀廊帶。為提升整體休憩品質與通行安全，市府推動朝陽橋至南陽橋防汛道路人行改善工程，投入經費2,650萬元導入無障礙設計與人本環境理

念，全面優化旱溪左岸約600公尺既有防汛道路的人行空間，改善通行動線、鋪面品質及周邊景觀，營造更友善、安全且舒適的步行環境。除強化基礎設施機能外，亦結合沿岸自然生態與阿勃勒花季景觀特色，重新整合空間視覺與休憩節點，使水岸環境兼具生



旱溪自行車道結合沿岸阿勃勒花季景觀，形成特色水岸景觀廊帶

態、美學與休閒功能，成功打造豐原區嶄新亮點「旱溪豐原阿勃樂道」，已於115年4月

完工啟用，成為融合自然景觀與城市美學的都會型水岸休閒新場域。

其他即將開工遊憩環境工程

市府持續強化觀光路網，打造安全、舒適的戶外休憩廊道，后里圳及八號隧道周邊改善工程總經費3,500萬元，將活化具有百年歷史的鐵道秘境，包括建置步道、景觀平臺、入口廣場及照明設施，提升歷史場域的通行安全性與遊憩品質，預計116年3月開工，116年底完工。另神岡區休閒園道周邊環境改善工程經費980萬元，訂於115年10月開工，116年7月完工，將形塑地方特色意象，透過優化路面、增加植栽綠美化及公設配置，全面提升行人舒適度，發揮觀光效益。



潭雅神綠園道光環境升級優化，成為臺中夜騎新地標



FORMULA 4

市民守護、安全城市

為了提供市民最完善的生活照護，本府積極構築城市安心網，從警政治安、消防公安、兒童安全、醫療服務、食品安全到身心障礙的全面加強，全方位守護市民的日常生活，致力打造最安心、最有感的幸福城市。



一、警政治安網，科技賦能打造安心宜居城市

1. 智慧警政精準打擊，鷹眼小組領銜電子城牆全面升級

市府積極推動智慧治理以強化治安防護，首先，建置中部最先進且獲國際認證的鑑識實驗室群，為重大刑案提供關鍵破案線索，更領先全國首創智慧雲端辨識系統，攜手超級

電腦臺灣杉二號，整合AI影像、車載影像與街景圖資，將原本需耗費數小時的比對流程縮減至「秒級」速度，並能即時辨識網路假訊息影音。115年3月「鷹眼小組」正式成



臺中市建置中部地區最先進且通過多項國際認證的鑑識實驗室

立，專責重大或特殊刑案，以必破、立破為核心目標，深度整合各項科偵手段精準鎖定目標，力求迅速破案。同時啟動AI錄影監視系統轉型計畫，積極爭取預算編列逐年將全市逾3萬支錄影監視系統鏡頭整合至AI分析

功能平臺加以管理，大幅強化治安防護韌性。科技執法量能亦延伸至空中，廣泛應用無人機於刑案偵蒐與攻堅監控，確保任務安全性，全面落實智慧警政的維安願景。

2. 精進交通安全治理，營造友善通行城市

臺中市積極打造行人友善環境，114年全般交通事故死傷人數較前一年減少2,879人，改善成效六都第二。為確保道路交通安全，市府持續推動多項防制政策，在執法方面採取鐵腕措施，透過「行人正義大執法專案」針對汽機車不停讓行人等違規行為加大執法力道，114年取締不停讓行人車輛案件達6,640件，較113年增加940件，增幅16.5%，取締闖紅燈計5萬5,106件，較113年增874件，展現維護交通秩序與用路安全的決心。同時加強管理人流車流密集場域之交通秩序，例如因應漢神洲際購物中心於今年4月開幕，市府超前部署成立跨機關交通

應變小組，並運用無人機輔助透過即時影像精準掌握流量，在路網回堵前即引導車流避開壅塞路段，確保周邊交通井然有序。

市府亦持續完善交通安全硬體設施，自108



市府推動行穿線加寬計畫，打造友善行人環境

至115年6月建置人行道達205公里，並改善143所校園周邊總長43公里的通學步道，同時針對高風險路口全面導入防禦性設計，行穿線退縮已完成260處、行人庇護島增設達372處，並靈活運用行人優先號誌累計設置

達956處，另推動行穿線加寬計畫，提升辨識度，降低人車衝突風險。未來持續盤點並串聯校園、商圈及交通軸線之行人通行動線，全面建立臺中人本友善環境。

3. 堅實治安防線，暴力犯罪連7年全破暨捷運防護升級

臺中市展現堅實執法行動力，暴力犯罪案件已連續7年達成100%破獲率，落實必破、立破的治安決心。另針對影響民生甚鉅的詐欺犯罪，市府近年透過跨機關合作共同提升防詐成效，除了攜手地檢署、金融機構與民間團體建立跨域聯防機制，並整合現行「地籍異動即時通」及「稅籍異動即時通」，推出全市通用的地政及稅捐機關一站式申請服務，為市民產權再加一層保障，115年5月詐欺案件數較去年同期減少24.7%，財損大幅降低50.3%。此外，3月至5月治安快打部隊啟動132次，有效壓制街頭暴力事件。在

捷運安全防治方面，市府針對無差別攻擊風險實施滾動式管理，全面提升全線18個站體與車廂的見警率，同時整合監視系統建立即時通報機制，並將刀械及易燃物情境納入定期演練，迄今已動員840人次執行47場模擬演練，確保如有突發狀況時，能在3至5分鐘內即時抵達並處置。預防與壓制並行，建構全方位防護網絡。

臺中市強化捷運警察隊編制與密度，提升即時處置效率



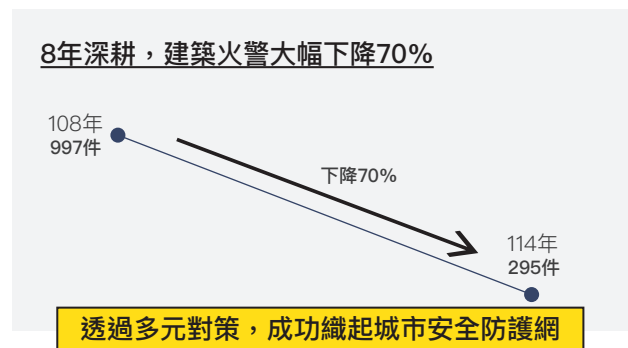
二、消防安全網，提升城市防災與公共安全量能

1. 住宅防火治理領先六都，八年來全市建築火災件數降幅達七成

市府透過各項防火政策構築嚴密防護網，臺中市建築物火災件數從八年前的997件，大幅下降至114年295件，整體降幅達七成，114年度住宅火災件數更較前4年平均値減少34.13%，成效備受中央肯定，於內政部消防署「114年住宅防火對策2.0執行計畫」評核，臺中市以總分102分的優異成績榮獲六都第一。

為守護城市防火安全，本府除了逐步完善軟硬體設施，並派遣防火宣導義消團隊近千位完成進階訓練的志工，深入鄰里居家訪視及安全診斷，更創六都之先推動高風險族群居家電路設施汰舊換新計畫，精準鎖定獨居長者、身心障礙者及低收入戶等弱勢民眾，改

善屋齡30年以上高風險住宅的用電環境，由計畫最初的112年39戶逐步擴大補助，115年預計將達212戶；同時持續普及住宅用火災警報器及火警自動警報設備，截至115年5月全市設置率已達99.24%，並累積146件示警案件，等同拯救146個家庭，成為名副其實的「保命神器」，從源頭提前防範電氣火災威脅。



2. 消防局員額擴編，公共安全戰力再升格

臺中人口持續成長，救災救護勤務面臨前所未有的挑戰。為回應市民對公共安全的期盼，市府推行消防人力充實計畫，消防局編制員額由現行1,991人大幅擴編至2,700人，逐年實務增補，並同步調整消防局組織架構，新設置「民力運用科」、「消防宣傳

科」及「督察室」，分別推動民間資源整合、防災教育宣導及內部督導機制，強化消防體系專業分工，使組織運作更順暢，為市民打造更穩定、可靠的緊急救護防護網。為了讓辛勞的消防人員出勤無後顧之憂，本府持續推工作安全輔助機制，持續運作安全及衛

生防護小組，結合專業團隊訪視，並定期辦理醫療駐點及心理諮商服務，從勤務安全、環境改善到身心照護全面深化，作消防人員最堅實的後盾，於內政部「114年度建構消防人員工作安全衛生作業中程計畫-績效管考計畫評鑑」榮獲全國第一。未來市府將在既有基礎上持續精進，展現守護市民安全及落實同仁健康權的堅定決心。



臺中市政府消防局編制員額大幅增額，消防戰力再升級

3. 防災教育培訓中心暨第二辦公室整建，打造城市防災神經中樞

為兼顧防災教育推廣及極端災害發生時指揮備援需求，市府推動防災教育培訓中心耐震補強及內部整修建置工程，將北區已使用逾55年的救國團力行終身學習中心活化為防災教育培訓中心暨第二辦公室，其中第二辦公室、基地強固備援災害應變中心及119異地備援中心預定115年10月啟用，另防災教育培訓中心則預計115年底啟用，完工後將成為城市的防災神經中樞，不僅肩負全民安全

學校角色，透過沉浸式互動操作，讓市民身歷其境學習救災與急救技能，更強化災害發生時指揮與備援能量，確保救災救護體系運作不中斷，全面提升城市防災韌性。

本府亦同步推動全方位火災證物鑑定實驗室升級計畫，現有火災證物鑑定實驗室是中南部首間雙認證實驗室，為提升鑑定能力再行擴建，已於115年4月完成，俟第二辦公室整體工程完成後進駐使用，除了容納既有化學

防災教育中心完工願景圖



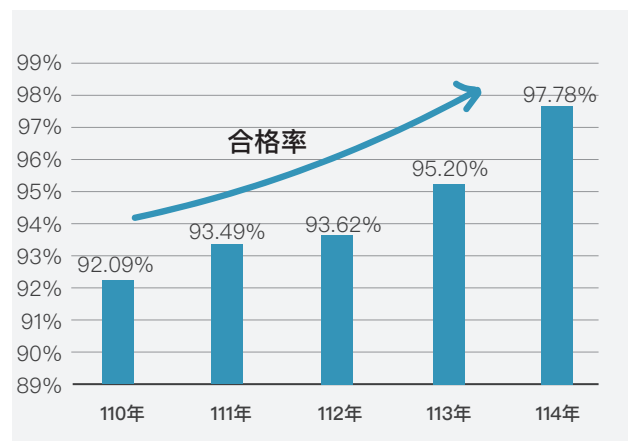
鑑定設備外，再增設電氣類鑑定儀器，提供更全面且符合ISO規範的火災原因調查服務，確保鑑定結果的專業性及準確性，同時

兼具防災教育功能，將開放外界於走道參觀實驗過程，讓民眾了解火災原因科學調查鑑定流程，進而提升對消防專業之信心。

4. 嚴查公共危險物品場所，合格率逐年提升

城市安全防護網不容鬆動，市府推動公共危險物品保安監督制度，督促企業依新版《消防法》落實維護管理責任，每半年跨單位聯合稽查管制量達30倍以上的公共危險物品製造、儲存及一般處理場所，110年至114年檢查合格率逐年提升，並於5月完成115年上半年稽查專案，鎖定本市99家高風險列管場所，集結中央與地方力量，包括國家科學及技術委員會中部科學園區管理局、勞動部職安署中區職安中心，以及市府消防局、經發局、都發局、環保局及勞動檢查處等單位組成聯合檢查小組，聚焦四大面向加以嚴查，包括強化管理權人對防護計畫的執行力；建築、工廠登記及毒化物之管理情形；改

善整體勞動與儲存環境之安全性；輔導場所自主防護與緊急事故之應處能量，並針對違規業者依法嚴懲並列管追蹤至改善完畢，以期讓轄內企業均能實現常態化消防安全管理，與市府共築堅固的公共安全防火牆。



現場抽查公共危險物品場所消防安全管理事項



5. 替代役演訓成果亮眼，臺中三項評核勇奪六都第一

替代役是國家整體戰力的重要一環，市府致力於將替代役人力納入民防體系，持續協助強化訓練與動員機制，演訓成果再獲中央肯定，在內政部「114年度初級救護員（EMT-1）繼續教育、防災救護組及治安維護組」三項演訓評核中，全數勇奪六都第一，另參加內政部首辦「114年替代役驗證型戶外訓練活動」，臺中市也勇奪六都第二，在災害應變上亦具備高度行動力，曾跨縣市支援花蓮災後復原，展現患難與共精神，並展現臺中在替代役培訓與防災應變訓練上的實力。在執行量能方面，臺中市114年度總召訓人數高達6,738人，為全國第

二，不僅落實訓用合一、平戰結合，更在山、海、屯、城區設置4個替代役備役役男勤務編組管理中心，設置數量為全國之冠，厚植動員基礎，未來持續透過具體演訓計畫，跨局處合作打造完整民防網絡。



替代役備役役男初級救護課程(EMT1)實際演練

三、醫療公衛服務網，照顧市民健康福祉

1. 衛政績效六都第一，為市民打造堅實健康防護網

市府秉持「全齡守護」理念建構綿密健康網絡，從母嬰照護的源頭關懷開始，銜接幼兒園入園篩檢，並針對青少年健康提供心理與生理支持，讓家長安心，也讓孩子平安成長；積極推動成人預防保健及癌症篩檢，以利及早發現、及早治療；深耕長者長照服務網絡布建及失智友善政策，讓長輩就近在社區獲得妥適照顧；建構食安智慧雲，提供正



藥師至社區據點提供用藥諮詢

確即時的食安資訊，布建全方位藥事服務，貼心把關用藥安全；長期深耕急、慢性傳染病防治，透過疫調防堵疫情擴散，並推動幼兒常規疫苗、流感、新冠及長者肺炎鏈球菌疫苗等多元疫苗接種服務，建構完整防疫網絡。整體績效獲頒衛福部「114年度地方衛生機關業務考評」綜合獎第一組第1名，是臺中市第5年蟬聯六都第一，總分更是全國

之冠，橫跨醫政、長期照顧、照護、口腔健康、中醫藥、食品藥物、防疫、保健等8大核心業務均是六都第一。另2026年「食育力城市大調查」，臺中市於食安與衛生面向蟬聯三年六都第一，更晉升最高榮譽「五星城市」。未來持續以科技防疫、精準疫調、超前部署為核心，為市民打造更安心的健康防護網。

2. 首推腸病毒71型疫苗補助，強化嬰幼兒健康防護

為強化嬰幼兒健康防護，降低腸病毒重症風險，市府針對傳播力強、重症率高，且尚未納入中央公費接種的腸病毒71型疫苗，於今年4月27日至12月15日首度推出「疫苗自購補助計畫」。由於腸病毒71型疫苗屬自費項目，每劑接種費用約4,000至4,300元，完整接種療程須負擔近萬元，為減輕弱勢家庭負擔，凡設籍臺中市、年齡介於出生滿2個月至2歲以下，且符合低收入戶資格或安置於兒少福利機構的嬰幼兒，皆可獲得全額疫苗接種補助，讓孩子不因經濟因素而錯失保護機會。考量腸病毒疫情通常自每年3月下旬開始升溫，並於5月底至6月中旬進入流行

高峰，市府特別於疫情高峰前啟動補助措施，協助弱勢家庭及早完成接種、建立免疫保護力，降低感染及重症風險，以實際行動守護幼兒健康，打造讓家長更安心、孩子更安全的成長環境。



臺中市補助經濟弱勢家庭嬰幼兒免費接種腸病毒71型疫苗

3. 星燃計畫再啟，帶動市民邁向健康新生活

臺中市13歲以上市民過重及肥胖比率於113年大幅下降至38.4%，114年持續維持，且低於全國平均38.9%，成功擺脫「六都第一

胖」稱號。為鼓勵更多市民建立規律運動與健康飲食習慣，避免肥胖帶來的慢性疾病風險，市府續推「2026臺中星燃計畫：燃脂



2026星燃計畫祭出高達150萬元總獎金，鼓勵市民建立規律運動與健康飲食習慣

升級行動」，祭出總獎金高達150萬元的健康獎勵，開放年滿18歲、身體質量指數（BMI） ≥ 27 的市民參加為期3個月的減重挑戰，只要成功減重達5%以上，即可參加總獎額40萬元抽獎；減重達10%以上，個人組最高可獲3萬元獎金，職場組最高可獲得6

萬元獎勵。除獎金之外，同時提供健康促進系列活動方案，包括6堂燃油減脂班、國民運動中心免費入場運動最高12次等，此外衛生局營養師亦提供免費營養諮詢及指導服務，結合飲食、運動與健康管理，協助市民建立健康生活型態。

4. 臺中NO鼠計畫啟動，跨局處全面防堵鼠患

為持續守護市民健康，市府跨局處合作推動「臺中NO鼠—鼠患預防計畫」。臺中市雖已多年未出現漢他病毒症候群病例，考量夏季高溫及病媒活動風險增加，且漢他病毒具威脅性及致死風險，市府超前部署召集衛生局、環保局、經發局、民政局、都發局、建設局、水利局、農業局及教育局等9個局處共同聯防，針對食安稽查、環境清消、工地管理、農畜防護及校園衛生等領域祭出13項



清理雨水下水道與側溝預防鼠患

預防措施，並訂定「臺中市鼠患防治及環境整頓作業指引」，結合市民、環保志工及相關團體共同維護本市環境整潔，同時加強宣導「防鼠三不」，提醒市民「不讓鼠來、不

讓鼠吃、不讓鼠住」。未來市府持續透過跨局處合作、社區動員及防疫宣導，全面提升城市環境衛生韌性，與市民攜手打造更安全、乾淨、健康的宜居城市。

5. 全面啟動反針孔專案稽查，捍衛市民隱私零容忍

針對社會高度關注的針孔偷拍事件，市府秉持隱私侵害零容忍原則，115年5月啟動「反針孔專案稽查」，透過跨局處合作與主動預防機制，全面強化高風險場域安全管理，打造安心無虞的公共空間。本專案由衛生局、警察局、經發局、運動局及法制局共同組成聯合稽查小組，首波鎖定全市超過300家美容醫學診所、三溫暖、國民暨兒童運動中心及公立游泳池等高風險場所加以稽查，5月20日再擴大納入全市約17家設有更衣空間的大型百貨公司，嚴防藏匿非法攝錄設備，並同步查核業者消費契約內容，確認收費及退

費規定符合定型化契約規範，兼顧消費者權益保障。

除專案性稽查外，市府更將反針孔工作納入常態化管理機制，要求各機關將監視器設置管理及隱私安全事項列入年度例行查察重點，此外，《臺中市公共場所防止隱藏式攝錄管理辦法》草案目前已正式進入法制審查程序，明定實際經營者或管理者應負防止偷拍之責，並將更衣室、哺（集）乳室等空間列為重點巡檢區域。未來透過制度化、持續性的監督措施，全面強化臺中市公共場域安全防護。

市府啟動大型百貨業及醫美診所針孔錄影防治專案檢查





長照服務不僅提供照顧，更強調參與及連結

四、長期照護網，守護市民在地生活、安心變老

1. 整合醫療與照護資源，建構韌性長照支持體系

面對人口快速高齡化帶來的照護挑戰，市府積極建構完善的社區照護體系，整合跨專業的服務團隊，消弭醫療與社區照顧間的隔閡，確保市民獲得連續不間斷的多元支援，截至115年5月底全市已完成2,042處長照ABC據點，長照服務涵蓋率達93.39%，全人居家照護服務的累計轉介量穩定增長至551案，成為家庭照護者的堅實後盾。為貼近市民數位使用習慣，市府將於115年10月正式推出「長照即時通專案中心系統2.0」，新系統全方位優化操作介面、服務品質及資安防護，並整合線上申辦、資訊查詢與交通預約等功能，更導入長照人員認證線上申請，透過24小時不中斷的申辦模式，實現便利且友善的長照服務。硬體建設同步

並進，繼臺中首座市立醫院「臺中市立老人復健綜合醫院」於114年12月開幕之後，山線的亞洲大學附設私立豐原綜合長照機構亦將於115年11月啟用，提供200床住宿與30人日托服務，提供市民更完善的長照與醫療照護服務。



臺中市立老人復健綜合醫院



專業人員親赴現場指導移工照護操作技巧

2. 照護技巧免費到宅指導服務量能再擴大，補強移工照護力

隨著超高齡社會來臨，長照需求日益增加，外籍看護工已成為許多家庭不可或缺的照顧人力。考量因語言、文化及訓練背景差異，看護工在實務照護上常面臨挑戰，因此市府持續辦理「安心培力照護提昇計畫」，推動以來深獲雇主與移工肯定，因此今年特別再將服務量能擴增至150案次，由專業人員進入照護現場親自示範操作，指導內容涵蓋基礎生活照護、移位與餵食技巧、傷口處理、復能照顧及健康管理等實務重點，依個案情形提供客製化教學，並由通曉移工母語的通譯人員即時翻譯，強化看護工學習理解及實務操作能力，縮短照護磨合期，促進彼此溝

通與信任，並減輕家庭照顧者負擔，有效提升照顧家庭生活品質。



到宅指導家庭看護移工穿移位腰帶

3. 伯公照護站深化在地照顧，打造高齡友善與客語傳承新典範

為建構高齡友善生活環境，市府攜手中央客家委員會持續推動「伯公照護站計畫」，整合在地化照顧服務與社區資源，讓客庄長者在熟悉的生活環境中安心養老、持續學習並參與社會。自108年啟動以來，臺中市據點數由13處穩健成長至115年的20處，服務範圍涵蓋豐原、東勢、石岡、新社及和平等客庄地區，全年服務長者已超過500人。活動結合長者健康促進與客家文化傳承，媒合多元社區資源，推動客家文化加值服務及老幼共學，將客語歌謠、客話故事分享、健康律動、益智遊戲及手作體驗等內容融入課程，不僅豐富長者生活，也促進不同世代間的交



伯公照護站打造高齡友善與客語傳承新典範

流互動，讓客家語言與文化在生活中自然傳承、代代延續。透過與長照2.0政策相互結合，伯公照護站不僅補強偏鄉照顧資源，更將客家藝文與健康促進服務融入社區據點，逐步建構兼具文化特色、世代共融與在地溫度的照護網絡。

伯公照護站透過歌謠及健康律動等活動，豐富長者生活



人才加值、創新城市

FORMULA 5

我們重視臺中每一位孩子的培育與發展，透過適才適性教育的優化，以及校園軟硬體措施的改善，成就孩子們璀璨的未來，並透過多元就業及創業措施，協助年輕世代就業無礙，與青年攜手打造下一代美好未來。



一、思用樂學，引導孩子徜徉多元學習樂趣

1. 新設社會情緒學習資源中心，守護孩子「心」幸福

為培養學生心理韌性及情緒素養，打造更具支持力的學習環境，市府推動設立臺中市社會情緒學習（SEL）資源中心，已於今年3月20日國際幸福日掛牌成立，將作為臺中市SEL種子教師的專業培力樞紐，辦理種子教

師培訓與主題研習，協助教師將情緒辨識、壓力調適及人際互動等核心能力融入課程教學與班級經營。SEL同時也是行政協作平臺，將建構教育局與各級學校之間的系統化支持機制，未來除了定期召開推動小組與諮



臺中市社會情緒學習（SEL）資源中心於3月20日國際幸福日舉行掛牌儀式

詢會議外，也將透過行政合作與專家指導，提供學校行政支援與專業諮詢。透過行政整合，從心理健康、校園安全、反毒防詐、霸凌防制到復學輔導等面向，結合幸福校園15項指標，建構安全、友善且具支持力的校園

「幸福防護網」，每年也將舉辦年度成果發表活動，建立全市性的觀摩與交流機制，帶動各校持續精進，引導學生在日常學習中培養情緒管理能力，建立帶得走的心理素養。

2. 跨越疆界、深耕共融，新住民教育發展新里程

隨著全球化趨勢，跨國聯姻現象日益普遍，新住民子女的教育更是不容忽視，為促使教師深入認識多元文化，並融入課堂教學，引導不同文化背景的學生都能和樂共處，本市透過嚴謹培訓體系培育出320名教學支援老師，其中以越南語（216名）及印尼語（42名）為大宗，其餘語種如泰、菲、馬、緬、柬亦配置專業師資，每年辦理教學資格、進階及回流班研習，內容涵蓋文化認識、班級經營、教材教具研發及繪本教案設計，自109年迄今本市新住民語文教學輔導團已完成74校次的入校觀議課，協助教師優化教學



新住民教育帶領學生認識不同國家文化

技巧。另為協助新住民提升生活適應力與社會參與力，本市設置4所新住民學習中心，

分別位於大道國中、大甲區德化國小、東勢區中山國小及太平區東平國小，提供多元且近便的學習資源，115年1至6月規劃開設課

程共計91場次，約1,800人次參與，幫助新住民家庭儘早融入臺灣生活。

3. 打造書香城市，全國閱讀績優評選獲獎數連5年全國第一

為提升臺中市學習競爭力，市府積極推廣閱讀教育，全國首創閱讀教育輔導團，成立迄今已邁入第七年，每年依圖書教師實務需求，辦理專業研習傳授圖書館經營策略、透過共備工作坊帶領實作閱讀課程與評量設計，並提供到校輔導服務，協助學校展現閱讀成果，目前已辦理逾70場專業研習，累計參與人次突破5,000人次，並走訪輔導47所學校（國中22校、國小25校），另外也持續鼓勵學校設置圖書教師，114學年度除教育部補助的46校外，市府再加碼補助131校，共計177校（含國小126校、國中51校）設置圖書教師，補助校數約為中央的三倍。教育部公布115年閱讀績優評選結果，臺中市連續5年獲獎數蟬聯全國第一，並一舉奪得18個獎項，包括4校獲「閱讀磐石學校

獎」、7位國中小教師榮獲「閱讀推手個人獎」、7個團體獲得「閱讀推手團體獎」，展現臺中市豐沛的閱讀教育能量。



- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | 1.閱讀教育輔導團共備研習活動。 |
| 2 | 2.閱讀教育輔導團帶領圖書教師跨縣市交流。 |

二、青年築夢、銀領續航，共創全齡就業新未來

1. 臺中職得8項就業支持服務，挺市民安心求職

為滿足市民就業需求，市府推動「臺中職得8項支持服務」，以「挺你」為核心，因應

八類族群需求提出多元協助方案，包括挺你初入職場（青年）、挺你樂齡回流（中高



1

2

1.就業博覽會設置青年諮詢專區。

2.就業巡迴車提供一站式就業服務諮詢。

齡)、挺你翻轉弱勢(身障、低收、二度就業婦女等)、挺你前進產業(缺工)、挺你遠距就業(跨域)、挺你度過低潮(失業給付)、挺你見面求職(徵才活動)及挺你圓夢應援(創業)等，並在全市設置27處就業服務據點，提供客製化一案到底的一站式服務；此外，為使服務深入鄰里，本府亦與山海屯城各區里的里長建立合作機制，並串連社區大學、長青學苑、農會、圖書館、社區發展協會等機構，更推出吸睛可愛的就業服務巡迴車，除了廣播即時就業資訊，還提供駐點解說，全市29個行政區走透透，全面建構完善服務網絡，幫助市民安心求職、穩定就業。

市府也持續舉行「富市臺中·就業成功」就業博覽會，引進優質企業與具競爭力的薪資職缺，並透過校園等多重管道宣導提升求職防詐意識，同時加強網路巡檢及異常徵才廣告稽查，協助民眾掌握正確求職資訊。今年上半年最大場就業博覽會在中興大學登場，邀集台積電、台灣美光及鴻海等98家廠商，提供超過7,000個職缺，吸引逾5,000位求職者參與，初步媒合率達6成。未來持續辦理媒合活動，提供市民在地就業的服務平臺。

2. Job青就熟計畫，伴青年「校園職達未來」

為陪伴青年朋友順利度過畢業銜接就業的關鍵期，市府除了持續推動「青秀樂臺中·就

業成功」方案外，更推出「Job青就熟計畫」，針對設籍或實際居住在臺中且年齡為



專業輔導團隊進駐企業，協助善用不同世代特質建構友善職場

15至24歲的本國籍青年加以協助，精選出青年求職歷程中常見問題對症下藥，聚焦「職涯方向不明確」、「求職技巧不足」、「經驗或技能不足」、「就業穩定度不足」及「弱勢青少年就業障礙因素較為複雜，亟需政府介入協助」等五大關卡，整合勞動部與本府資源提出「職涯導航定方向」、「求職培力增自信」、「職能提升育人才」、「穩定就業金安薪」及「強化就業力整備」等五

大行動方案，從職涯探索、求職準備、能力培養到就業穩定，提供分階段、全方位的支持措施，並持續開放申請各項獎勵補助如尋職津貼、職能提升獎勵金、交通及租屋補助金、缺工就業獎勵、短期職場適應金，以及最高4萬3千元的青年就業獎勵金等，力挺青年站穩職場第一步，114年成功協助逾2萬5千名青年順利就業。

3. 築夢臺中，擴展青年創業能量

為幫助青年充分展現創業活力，市府持續辦理「摘星青年·築夢臺中」計畫，規劃審計新村及光復新村青創基地作為青創孵化場

域，讓青年一圓創業夢。進駐基地青年享有第一年租金補助50%、8項競爭型創業獎勵，以及設籍臺中市滿1年以上、年齡為18



好樣市集集結20組青創品牌，展現青創成果

歲以上未滿46歲等條件，提供青年創業貸款300萬元額度內24個月利息補貼。另外也設置一站式創業服務站安排專人諮詢、資源轉介，並推出創業指南、電商行銷及品牌定位等實用的創業職能培力課程，以及創業交流活動等多項協助措施，提升青年創業能量。115年第一季共補助15案競爭型創業獎勵案件，青年一站式創業服務站截至115年6月底已提供創業諮詢及轉介服務計101人次、顧問一對一輔導計100人次，並辦理創業培力課程5場次、創業小聚1場次，另提供電商及AI創業工具運用專案輔導予新創團隊各10組。今年4月也在霧峰光復新村舉辦「好樣市集」開幕，現場20組青創品牌涵蓋文創手

作、小農加工、創意美食等，將青年創意化為一場盛大的嘉年華，同時安排創業顧問到現場針對擺攤狀況提出具體建議，讓青年累積實戰經驗穩健成長，備受好評，暑假也規劃移師IKEA臺中店舉辦「夏日酷玩派對」，拓展青創品牌曝光機會。



霧峰光復新村好樣市集吸引眾多人潮

4. 力挺銀領找頭路，推動全齡共融友善職場

因應全球人口老化及少子化趨勢，高齡就業已蔚為國際風潮，市府積極發掘銀髮人力的

多元潛能，鼓勵再投入就業市場，大甲區「海線地區銀髮人才服務據點」已於今年3



銀髮據點舉行中高齡及高齡人力講座

月揭牌服務，結合東區及豐原區共成立3處銀髮據點，提供銀髮求職者在地化、可及性且多樣化的就業促進活動及課程，每月定期舉辦樂齡就業定點徵才活動，今年更首度推出「銀領找頭路」套裝式活動，突破過往單點式課程，特別以中高齡求職者詢問度最高的餐飲及零售服務業為主題，並以人力運用講座開場、銜接職業適性診斷及職涯諮詢服務、3小時職場實境體驗或2日職涯深度探索，最後在據點舉行聯合徵才，引領銀髮族更深入瞭解就業環境及工作所需技能，提升重返職場動機。

市府力推全齡共融職場，除了持續協助銀髮族增進職場競爭力，今年亦首辦「友善中高齡企業職場認證」，邀請學者專家研擬出共

融力、行動力、續航力、陪伴力、創新力等五大指標，將遴選臺中30家優質企業公開表揚，並編印專刊，更將提供獎勵品，鼓勵企業從制度面至實際行動全方位照顧中高齡勞工。市府也整合產業、人資、人因工程等跨領域專家組成企業輔導團隊進行實地訪視，協助善用不同世代特質創造雙贏局面，另開放企業申請個別工作指導獎勵計畫，由資深員工協助中高齡新進員工適應職場，企業每月最高可領5,000元，最長可領3個月的個別工作指導費，幫助中高齡穩定就業。



FORMULA 6

活水經濟、富強城市

經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵，有經濟的支撐，才能奠定宜居城市的基礎。市府團隊持續透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，為城市招商引資、引入經濟活水，打造臺中成為強大的富強城市。



一、招商引資，驅動城市經濟再躍升

1. 經濟指標連20季奪冠，展現企業投資信心與城市經濟實力

市府近年力推慶典活動帶動觀光消費，結合臺中國際會展中心於3月23日正式啟用，經濟成績再創高峰，根據經濟部統計，115年第1季臺中8項指標再度拿下5項全國第一，自110年第2季以來公司及商業登記已蟬連20

季至少4項以上冠軍，相較去年同期，今年第1季公司登記新增2,895家，資本額成長率達8.11%；商業登記新增2,966家，資本額增加8.29億元、成長3.16%，大型企業持續深化在臺中投資布局，公司登記家數以專業

技術、營建工程及金融保險業成長最為顯著，資本額則以製造業為主，凸顯臺中作為產業重鎮的穩健基礎。中小企業創業動能亦相當活絡，商業登記家數主要成長來源為營建、住宿餐飲及服務業，資本額則集中於批發零售業，內需消費帶動的創業動能持續升溫，漢神集團投資的漢神洲際購物廣場已於4月開幕，引進逾500個品牌，首日即吸引近8.5萬人次；另Costco展店規模預計上看6家，顯示大型零售業者持續看好臺中消費市場潛力。公司與商業登記同步成長，彰顯

臺中經濟基本面穩健，未來持續透過單一投資服務窗口及跨局處整合機制，加速投資落地，強化城市競爭力。

臺中市115年第一季公司商業登記

5項冠軍

商業登記家數	+2,966家
商業登記資本額	+8.29億
商業登記資本額成長率	+3.16%
公司登記家數	+2,895家
公司登記資本額成長率	+8.11%

比較基期：114年第一季

2. 臺中雙展論壇齊發，領航無人載具與AI機器人新商機

「領航2026 | 臺中無人載具產業與海外商機論壇」及「2026臺中自動化工業展及AI機器人應用展」於7月2日盛大登場，為中臺灣進軍全球智慧製造供應鏈開啟嶄新的里程碑。本次論壇由市府攜手美國在臺協會舉辦，邀集彰化縣政府、南投縣政府及產官學研代表，深入剖析無人載具國際供應鏈與海外商機。臺中於本領域具備深厚基礎，擁有晶片半導體、機械、光學、材料及航太等五大完整產業鏈；在漢翔航空等指標大廠與關鍵零組件供應商的帶動下，能提供從研發設

計、精密製造到AI系統整合的一條龍服務，具備高度國際競爭潛力。應用展則於臺中國際會展中心舉行，匯集約200家廠商、400個攤位，聚焦自動化與AI機器人產業需求，提供國內外買家完善的交流平臺，不僅方便就近參訪測試，更有助於強化產業鏈結、創造實質的跨國商機。未來持續向中央爭取資源推動設立無人載具測試場域，期盼以中臺灣為軸心，逐步將臺中發展為全球無人載具與智慧製造的研發、測試、應用及外銷中心，打造臺灣的下一座護國神山。

3. 第一波物調券發放35萬份，活絡庶民經濟

為創造庶民經濟商機，市府推動「物調券」政策，提供民眾以100元現金兌換200元物調券，不僅活絡在地經濟，更帶動人潮走入傳統市場、商圈及產業故事館加碼消費，已逐步發展為每年固定辦理2次的常態性政策，發放場域超過100處，並吸引大批人潮參與，在各大觀光市集更常見外國遊客共襄盛舉，業者亦時常推出加碼優惠，進一步擴大消費效益，成功將政策轉化為實質營收，也讓臺中經驗成為各縣市觀摩學習對象。今年第一波發放35萬份，活動已於4月26日至



民眾用100元現金換200元物調券，消費力再升級

4月28日舉行，使用期限至5月3日止，流通價值逾7,000萬元，再次提升攤商、店家營業額，點燃城市消費動能。

4. 公有市場耐震升級與轉型，北區中央市場翻轉再生

為提升公有市場建物安全、營造安心採買環境，市府以「大震不倒」為目標，持續推動市場耐震補強及環境改善工程。自107年起委託專業機構進行42處公有市場耐震詳細評

估，其中37處需辦理補強，迄今累計投入逾3億元經費完成20處市場耐震補強及1處市場拆除作業，整體補強進度達56%，逐步提升市場建築安全與服務品質。北區中央市場拆

菜奇鴉公園命名融合市場臺語諧音與街頭塗鴉文化，象徵舊城區活化邁向藝術化與多元發展的新里程



除與轉型再生案刻正積極推動中，拆除作業預計7月底前完工，未來基地將打造出結合公園綠地、社會住宅及商業空間機能的複合式園區，帶動北區發展。其中菜寮公園斥資3,500萬元興建，是臺中首座塗鴉主題公

園，已於今年3月開工，預計12月完工，規劃塗鴉主題牆、共融式兒童遊戲場，以及延續市場記憶的市場家家酒主題設施，並設置銀髮族友善體健區，打造出全齡共享的休憩新地標。

5. 促進民間參與公共建設，108至114年突破540億元

為了替城市發展注入新動力，市府持續引進民間資源投入公共建設，進一步增進市府財政運作彈性，公私協力帶動城市蓬勃發展，自108年至114年底推動促參法及地上權、標租與捷運土地開發等多元案件，累計簽約達73件，民間投資金額突破540億元，指標案件帶動展現投資動能，其中111年在「老人復健綜合醫院BOT案」帶動下，投資金額創下167億元高峰，另114年度則由「臺中市文山焚化廠BOT案」挹注，單年投資額逾117億元。整體推動成果已具規模，並有效引入民

間資金與專業能量，於財政部促參業務考核中連續4年獲評「優等」佳績。



111年投資金額由老人復健綜合醫院BOT案帶動創造167億元高峰

二、強化產業韌性，厚積後廠實力

1. 續編2,500萬預算分散出口風險，助產業拓展非美市場

為協助業者因應關稅衝擊，降低對單一市場依賴，強化產業韌性，114年臺中市率六都之先編列2,500萬元補助，提供9大指標產業公會前往德國、波蘭、日本、捷克等國參

與國際展會，拓展非美市場，並創造近5億元商機，獲業界高度肯定。今年面對美方關稅政策不確定性及全球能源危機影響，市府已正式核定2,500萬元預算，機械、自行

車、工具機、手工具及木工機械等產業公會業者如前往非美市場拓展業務、參展或爭取訂單，可透過公會申請使用補助資源，幫助企業度過當前經濟挑戰，降低海外拓銷成本，提升臺中產業國際能見度與接單機會。



因應關稅衝擊，市府邀集企業領導人研商協助方案，聆聽產業的聲音

2. 產業園區開發，逐步展現產業聚落效益

市府持續提供產業用地，營造產業群聚環境，已開發精密機械科技創新園區一、二期、神岡豐洲科技工業園區及太平產業園區，總開發面積約224公頃（產業用地約125公頃），共引進326家廠商，創造約2.6萬個就業機會，年營業額突破1,800億元。其中太平產業園區於110年完工，廠商進駐率100%，已有43家廠商取得工廠登記；114年潭子聚興產業園區接續完工營運，以園區公園化為核心理念，融合周邊特定農業區環境特性，打造會呼吸的綠色園區，全國首創100%提供未登記工廠建置綠建築廠房，已

全數完成招商，22家廠商正陸續建廠，6家完成使用執照核發，另有5家廠商取得工廠登記，預估創造近50億元年產值與超過1,100個在地就業機會。另中科擴建二期計畫台積電規劃興建4座晶圓廠，目前第一期廠房工程依計畫期程施工中，第二期工程也已進入基樁及回填階段，未來全區開發完成後，預計可創造逾4,800億元年產值及約4,500個就業機會。產業聚落效益逐步展現，並結合會展中心正式啟用，以及交通建設持續到位，整體城市機能與投資環境再升級，臺中市產業發展潛力持續看好。

精密園區二期標準廠房





非都工業區立體化發展強化產業競爭力、創造在地就業，並減少農地開發壓力

3. 核准立體化面積達4座足球場，創造就業、減少農地開發

為增進產業土地使用效率，市府自109年起推動「工業區更新立體化發展方案」，以容積獎勵作為誘因，企業新增投資最高可申請15%容積獎勵，若導入能源管理、節能措施或太陽光電設備，最高可再申請5%容積獎勵，引導企業在擴充空間的同時強化節能減碳，兼顧產業發展與環境永續，並減少對外擴張與農地轉用需求。迄今已核准增加樓地

板面積約2.9公頃，相當於4座國際標準足球場大小，不僅強化產業競爭力，也帶動周邊商圈、物流與就業需求，形成正向經濟循環，提升青年留鄉與就業穩定性，此外，申請案件皆須經專業審查包括交通動線、環保及消防安全等面向，並要求廠商提出配套措施，透過制度化管理，確保城市公共安全。

三、拓展觀光產業版圖，提升城市國際能見度

1. 臺中國際機場航線版圖擴張，穩定引領觀光新客群

為提升臺中的國際觀光競爭力，市府107年至114年透過官方交流、旅行業合作與國際

媒體踩線，已累計接待超過100團、逾2,300人次外賓造訪。作為中臺灣最重要的



臺中國際機場是中臺灣最重要門戶，航線持續拓展中

門戶，臺中國際機場復甦力道強勁，目前已開航及航空公司官方宣布即將開航之航線共計達31條（含20條定期與11條包機航線），相較112年初僅3條航線，成長10倍。115年更陸續新增宮古島、東京、熊本、釜山、成都及青島等定期航線，預計10月再開通札幌航線，全方位強化臺中城市品牌的國際曝光度。

在交通配套方面，市府持續完善低碳觀光路網，台灣好行與臺中觀光公車路線總計達9

條，規模為六都第一。其中115年3月新開行的555路機場快捷線，讓旅客30分鐘內即可快速往返機場與市區，有效串聯綠美圖、國際會展中心等全新地標，並搭配提供7國語系e化語音導覽、沉浸式主題車廂及專屬乘車優惠，臺中市台灣好行整體服務品質備受肯定，不僅蟬聯2年交通部觀光署評鑑優等，114年滿意度評比更榮獲全國第二名，成功打造友善且便捷的國際觀光環境。

2. 島嶼天空郵輪首航，提升臺中國際觀光能見度

為持續推動臺中港國際郵輪觀光航線，市府積極偕同臺中港務分公司及臺灣郵輪協會攜

手強化本市港口城市魅力及郵輪接待能力，以提升國內外知名度與曝光度，帶動觀光人

潮與商機。114年迄今的臺中港優惠措施包含「首航、一程多港」碇泊費免除、旅客服務費免除等，目前成效已顯現，「島嶼天空」郵輪(ISLAND SKY) 於115年4月7日首航臺中港，是自疫情後首度靠泊臺中港的郵輪，該船於6月21日再度造訪臺中。今年11月預計迎來「世界號」郵輪(The World)靠泊，來訪遊客遍及全球，市府持續積極辦理各國靠港郵輪的觀光宣傳，同時安排相關產業踩線團至海線探索觀光資源，吸引國際郵

輪公司靠港並來到臺中旅遊，共同提升臺中港國際觀光能見度。



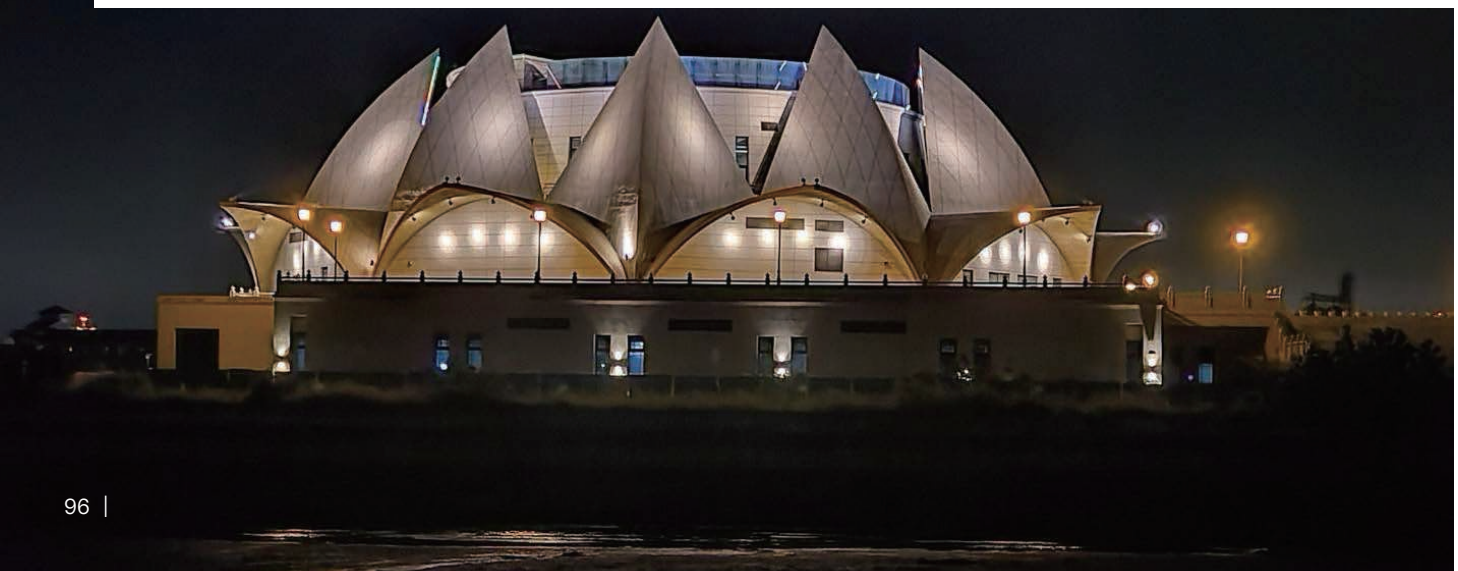
國際郵輪島嶼天空115年4月首航臺中

3. 臺中海線新地標，大安媽祖雕像打造全臺最高藝術觀光亮點

大安港媽祖文化園區位於臺中大安濱海樂園南園，鄰近大安港、濱海自行車道、生態濕地與海岸景觀，擁有得天獨厚的自然環境與文化資源，園區不僅強化媽祖主題，並推動藝文展演場域設置、水域遊憩活動、遊憩運輸服務及美食與在地農特產品觀光，自113年開放至114年已累積約39萬人次造訪。為持續提升旅遊魅力，市府自112年至115年投

入逾7,000萬元分年進行景觀優化與設施整建，海線居民引頸期盼的大安港媽祖雕像已於今年1月上梁，高達30公尺，加上基座總高度將達53.6公尺（約18層樓高），將成為臺灣本島最高的媽祖雕像，預計於115年第3季完工。目前也正積極辦理招商，期望透過媽祖文化與濱海景觀的結合，帶動海線觀光全面升級。

大安港媽祖文化園區夜間點燈氛圍幽靜





市府協助拓展農產品外銷國際，「臺中領鮮」前進日本東京舉辦食品展

四、鏈結產銷與建設量能，再創韌性農業新格局

1. 以椪柑外交拓銷全球市場，創造臺中農產行銷新紀元

為提升臺中市優質農特產品市場能見度，市府積極建立「臺中領鮮」品牌，透過線上線下新型態行銷計畫與國際拓銷專案，成功翻轉傳統農業形象。在國內市場，115年迄今已輔導設立7處農夫市集，並與美光科技合作推動小農市集進駐，跨界媒合科技受眾。在國際展會上，臺中市於115年3月首度參與日本東京食品展（Foodex Japan），有效提升在地農產於海外市場的曝光度與品牌知名度。在眾多外銷成果中，以椪柑外交表現特別亮眼。臺中市是全臺最大椪柑產區，栽培面積達1,390公頃，年產量約2.4萬公噸。透過優異冷鏈技術，果品保存期可延長至5月，增加外銷彈性。113年疫後重啟加拿大

通路後，114年外銷量即達58公噸，並成功延伸至安大略省等加東地區。115年3月更在溫哥華大都會區擴大行銷，進駐通路涵蓋精品超市、亞裔超市（如T&T、PriceSmart Foods）及傳統市場，深耕北美市場版圖。除了生鮮拓銷，市府亦透過國際共享零距離計畫，將文心蘭、椪柑及特色酒品外銷至星、馬、日、美、澳等國，115年1月至5月外銷總額累計達4,000萬元。此外，輔導農會開發水蜜桃霜淇淋、水梨白蘭地與馬鈴薯洋芋片等加工品，進一步拉近農產與年輕族群的距離，全面強化臺中農業的國際競爭力。



肉品市場願景圖

2. 肉品市場轉型，打造產業升級與宜居生活新地標

為提升地方生活品質，市府積極推動肉品市場轉型，自110年起正式停止傳統毛豬拍賣與屠宰業務，並以分期分區方式開發，將約5公頃土地變更為公園、住宅區及複合式冷鏈商場三大區域，將昔日設施翻轉為兼具現代產銷與綠意休閒的鄰聚核心。其中「豬事圓滿公園」結合肉品市場產業記憶，是全臺首座以豬為主題的親子公園，已於113年9月完工，此外，原拍賣館將轉型為「小豬藝文基地」，結合展覽、表演、體驗與餐飲功能，預計於117年完工營運。「豬事圓滿好宅」規劃提供1,085戶，已於113年9月動土，預計118年完工，是臺中市目前量體最大的社宅。

在產業升級方面，市府規劃興建肉品冷鏈物

流及供應中心，打造全國首創的屠體拍賣肉品批發市場，將可減少病原跨區傳播以達成防疫效果、導入冷鏈溯源確保存放鮮度與食安，並減少活體運輸以落實動物福利，整體計畫將有效穩定肉源供給並實質增加農民收益，今年2月已通過可行性評估，目前正向中央爭取12.4億元的經費支持，預計於116年底動工。



市府與麗明營造攜手將肉品市場拍賣館打造為小豬藝文基地

3. 白冷圳擴大灌溉第二、三期工程預計115年底完工，提升新社區農業經濟效益

為促進新社區農業發展，市府持續推動「白冷圳周遭適作農地擴大灌溉服務工程」，總

經費約5億元，採五期分階段推動，透過引水上山並建置完善的灌溉系統，提供水井、

崑山及頭坪、二坪地區穩定的農業用水，完工後預計可增加約453公頃灌溉面積，每年創造農業經濟效益約3.6億元，為在地農業發展注入長期動能。計畫現正穩健推進中，第一期管線工程已完成，第二期調整池工程及第三期加壓引水工程施工中，預計115年底完工。第四、五期工程將延伸引水系統至水井、崑山及頭坪、二坪地區，目前已完成基本設計，並舉行地方說明會，農民意見將作為後續設計及工程推動的重要參考，也將納入生態檢核與永續韌性思維，預計115



白冷圳第2期中興嶺調整池新建工程現正施工，將有助新社地區擴大灌溉系統

年底前完成招標作業，未來市府持續與農業部農田水利署及地方密切合作，確保工程如期如質完成，提升農地利用效率，幫助農民獲得穩定收益。

4. 扶植青農返鄉扎根，培力在地農業發展量能

為優化青農從農環境，市府自109年起推動臺中市青年農民輔導計畫，透過與各級農會及農業試驗單位合作，為返鄉從農的青年提供全方位支援，以「青年從農培訓」及「農場經營補助」為核心策略，提供80小時農業基礎課程及160小時農場實務見習，並核發培訓津貼以穩定初期生活，109至114年間成功輔導124名青年完成培訓，輔導後的留農率高達96%，有效鞏固基層生產力。在資金補助上，市府累計已提供約4,000萬元的農場經營補助，補助項目涵蓋生產資材、設施裝備及產品包裝設計，分為上限20萬元的「一般型」與40萬元的「專案型」，共計278人次受益，降低青農初期的經營成本壓力。此外，市府亦建構多元輔導網絡，提供

診斷服務、品牌打造及區域整合行銷，並透過青年農民聯誼會建立政策溝通平臺，強化青農向心力。臺中市逐步推動由經驗導向轉型為數據治理，為在地農業創造更高產值與永續發展未來。



114年度青年從農培訓共28名學員結訓



FORMULA 7

族群共榮、多元城市

臺中，是個包容友善的多元族群社會。我們積極保障各族群權益，保存及傳承各族群的文化及語言，並透過各式各樣的文化盛典活動，強化族群自我認知的同時，也讓市民體驗不同文化，讓臺中，成為我們的家。



一、同生共榮原民共好，擘畫產業、文化及健康永續藍圖

1. 整合就業服務與產業資源，提升原住民族經濟競爭力

為促進原住民族經濟發展，市府構建全方位的就業支持體系，透過職業訓練、就業媒合與產業通路經營三方並進，115年推出職業訓練升級服務，規劃從培訓、津貼補助到精準媒合的一條龍機制，並持續開設單一窗口



市府依據市場趨勢及族人需求開辦多元化職業訓練課程



就業服務據點，112年成立迄今累計提供求職諮詢達4,490人次，成功媒合就業約1,022人次，幫助族人提升職場競爭力進而穩定就業。市府亦依據職訓需求調查，針對族人感興趣的傳統工藝、資訊科技及餐飲觀光領域規劃課程，確保政策精準對接族人需求，打造安心就業環境。

在產業發展與通路加值方面，市府經營霧峰原流新創聚落，落實「前店後場」模式，提供原民品牌展售與培力平臺，累計吸引39個品牌進駐，創造逾4,700萬元銷售額，115年

以「部落節氣」為核心，推出各季主題系列活動，並與臺中市大專院校及企業合作，規劃導覽解說、文化體驗及族群文化課程等多元活動，強化原住民族文創產業交流基地功能。另市府也在谷關溫泉公園設置部落市集，推廣銅板經濟，114年營業額大幅提升至790萬元，115年7月至9月規劃結合原住民族音樂特色，辦理歌唱擂臺賽、原民歌手演出及互動展演等系列主題活動，吸引民眾深入原鄉，親身感受原住民族文化的魅力。

2. 多元培力與跨域傳承，深耕原民教育文化環境

為建構原民文化深度學習環境，市府多元策略並進，在族語推動方面，透過族語保母獎助計畫及語言推廣人員家庭輔導，營造日常族語環境，114年更調增族語認證獎勵金，優級最高可領1萬5,000元，115年迄今已有334人通過認證。此外，族語夏令營及青銀共學計畫分別透過沉浸式教學與培育樂齡說





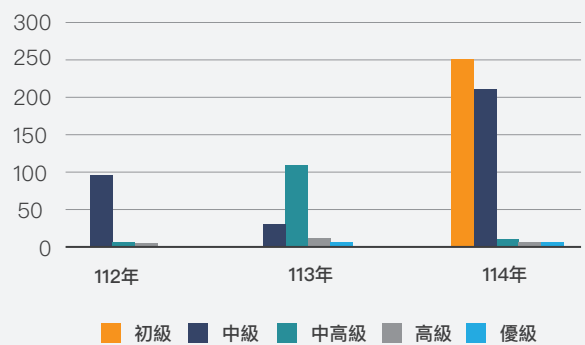
1 3

2 4

- 1.谷關部落市集集結部落工藝師等在地攤商展售原民特色餐飲、農特產品及文創工藝商品。
- 2.族語推廣人員深入家庭與社區，陪伴族人建立穩定的族語使用習慣。
- 3.族語夏令營結合原民傳統知識與生活智慧，帶著孩子體驗狩獵文化。
- 4.原文館《植·敘一排灣月桃的生命敘事》跨域移展至彰化縣原住民族生活館。

書人，強化世代間的語言遞傳。另部落大學也是臺中市多元文化扎根最重要的力量之一，115年首度結合國立中興大學、國立臺中科技大學、國立臺中教育大學及靜宜大學等4所大專院校開設學程，將原民飲食及農事文化、口述傳統及族語教學，透過高等教育系統化建構，培養原民文化人才及師資，115年3月至7月於山、海及屯區開設40門研習課程。未來持續精進辦學品質，致力打造友善、多元且具文化厚度的終身學習環境。

近三年本市原住民族語認證通過人數



3. 原文館跨越館舍藩籬，深耕跨域移展與文化行動

臺中市原住民族文化館作為都會區原住民族文化傳承與推廣的重要據點，經營成效深獲肯定，入館人次由108年約2.5萬人次成長至114年約5.1萬人次，並榮獲114年度全國原住民族地方文化館評鑑為優等銀賞。近年原文館突破傳統靜態展示模式，積極結合田野調查、族語復振及教育推廣，發展兼具研究、展示與文化行動的創新策展模式，讓原住民



族文化不僅被保存，更能持續轉譯、應用與傳承，累積深厚且永續的文化能量。在文化推廣方面持續推動跨域移展，將「肩上的技藝—泰雅族雙崎部落背簍田調特展」、「再現山林智慧」及「lubuw技憶」等展覽推廣至大學、博物館及地方文化場域，逐步拓展文化觸及範圍，讓原住民族文化走入校園與市民生活。今年更延續114年《植·敘一排

灣月桃的生命敘事》田野調查成果，自4月11日至8月2日移展至彰化縣原住民生活館，並於5月前進國立中興大學原住民族學生資源中心展出，透過跨縣市及跨校合作，深化文化交流與社會參與，擴大原住民族文化影響力。未來持續推動都會區原住民族遷移歷程調查與文化保存工作，落實多元文化共榮的施政願景。

4. 原鄉吊橋修復與安全升級，點亮部落產業與觀光

吊橋是族人日常通行、醫療救災與農產運輸的交通命脈，因此市府逐年編列經費補助辦理養護、修繕及安全改善工程，確保居民與遊客的通行安全，更藉此點亮部落觀光亮點，114年已順利完成環山一號（四季蘭溪）、二號（平等吊橋）及三叉坑等吊橋改善工程。115年持續精進，其中龜山吊橋災害復建工程已於3月完工；南湖溪三號、松茂、志良節及南湖溪一號等吊橋改善工程已於1月開工，並於7月完工。此外，松鶴吊橋暨長青橋興建的可行性評估亦於115年4月完成，作為後續工程推動及路網規劃的重要依據。完工後將強化原鄉基礎建設的安全性與耐用性，建構更安全、友善且具永續發展能量的原鄉通行環境。



環山1號吊橋已於114年10月完工

5. 文健站環境優化與整合式健檢，全方位守護原鄉健康

為照顧原住民族健康權益，市府優化長者照顧據點設施，並主動遞送醫療資源，構築完善的原鄉醫療與照顧網絡。全市目前共設置25處原住民族文化健康站（含都會區14站、和平區11站），服務長者人數達756名。市府秉持安全無障礙與高齡友善原則，自108年至114年累計爭取前瞻基礎建設經費達6,495萬餘元進行改善工程，其中梨山文健站友善空間整建計畫涵蓋無障礙廁所與廚房空間改善、室內壁面天花板整修及地坪整平，為族群長者打造具文化溫度且安全便利的在地老化場域，已於115年6月開工，預計9月底完工。

市府連續6年前進和平區推動整合式健康檢查。115年4月醫療團隊再次翻越百公里路程，前往環山部落及梨山賓館提供一站式服務，健檢項目涵蓋子宮頸抹片、乳房攝影、口腔黏膜、糞便潛血及胃幽門螺旋桿菌等癌症篩檢，並結合成人健康檢查（含B、C型肝炎）、樂齡長青健康檢查、胸部X光檢查

及丙型肝炎病毒釋放試驗（IGRA）等服務，符合資格民眾完成篩檢還可獲得商品卡與衛教品，提升參與意願。主動將專業設備帶入偏鄉，有效縮短城鄉醫療差距，落實健康平權，讓原鄉居民在家門口即可享有高品質的健康守護。



1. 梨山衛生所規劃早鳥篩檢特別獎創意抽獎活動，吸引民眾參與。
2. 衛生所與光田醫院於環山部落舉辦梨山地區整合式健康檢查。

二、多元族群共融，展現臺中文化的國際能量

1. 貓頭鳥展翅國際，客家山城故事躍登世界舞臺

由市府出版的客語繪本《貓頭鳥》，以象徵智慧的貓頭鳥作為文化傳遞使者，透過溫潤

細膩的圖像語言與生動自然的客語文字，巧妙融入東勢新丁版節、巧聖仙師文化祭、新



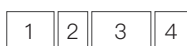
社九庄媽及大茅埔龍神山水祭等山城重要祭典文化，呈現地方人文底蘊與生活記憶，傳達知識傳承、文化守護與閱讀扎根的核心精神，出版後受到文化界與教育界廣泛關注，並成為重要學習媒材，讓更多家庭認識客家文化。近期《貓頭鳥》更獲得國際肯定，榮獲美國Moonbeam兒童圖書金獎、德國「ICMA國際創意媒體大獎」書籍類金獎，

臺灣為此屆唯一獲獎的亞洲國家。改編自繪本的同名動畫作品亦於國際影展嶄露頭角，榮獲美國讚譽全球電影獎、入選德國「慕尼黑兒少影展」及委內瑞拉「El Ojo Iluso幻象之眼國際動畫影展」，展現臺中客家文化跨越語言與地域界線的創新表達能力與國際競爭力。

2. 東勢新丁版節創新傳承，打造臺灣客庄節慶國際品牌

2026臺中東勢新丁版節於115年2月27日、28日及3月3日在東勢客家文化園區及周邊廟宇盛大登場，延續「鬪版文化」、「願生樂養」及「分享喜悅」三大核心精神，將百年傳統民俗轉化為兼具文化深度、創新魅力

與國際視野的客庄節慶品牌。今年主視覺邀請藝術家丘瓊珍以「麒麟送子」為主題，提升活動文化識別度與藝術價值，並首度邀請享譽國際的Focasa馬戲團進駐山城帶來親子劇場，以跨界藝術展演突破傳統節慶框



1. 臺中客家貓頭鳥動畫於國際舞台嶄露頭角。
2. 《貓頭鳥》榮獲德國 ICMA 國際創意媒體大獎「書籍類－兒童及青少年書籍」金獎。
3. 2026 臺中東勢新丁粄節邀請到享譽國際的 Focasa 馬戲團首度來到山城演出。
4. 2026 臺中東勢新丁粄節主視覺由藝術家丘瓊珍操刀，巧妙融入龜粄、桃粄與麒麟送子意象。

架，吸引不同年齡層參與，展現客庄文化的多元創新能量。活動除保留120斤超級新丁粄展示、鬪粄比賽、祈福求子儀式及踩街嘉年華等深受民眾喜愛的特色內容外，也持續融入性別平等與友善育兒理念，並透過跨國文化交流、多元行銷推廣及創新展演模式，成功提升新丁粄節的國際能見度，帶動地方觀光與產業發展，逐步打造臺灣客庄第一節慶IP。

3. 客庄創生深耕文化底蘊，營造山城宜居生活新風貌

為厚植客家文化底蘊並建構宜居生活環境，市府持續推動客庄創生環境營造計畫，透過成立專業輔導團隊，整合各機關及區公所資源，積極爭取中央補助，協助地方辦理調查研究、規劃設計及工程建設，提升客家文化傳承能量與產業發展價值。自108年至115年

間臺中市已成功向客家委員會爭取36項計畫，累計投入經費約5.2億元，其中投入約8千萬元推動東勢客家文化園區整體環境優化及設施升級計畫，辦理站體復舊與空間整建，強化既有建物結構安全，並保存珍貴歷史記憶，預計於115年下半年開工、117年完



工。另臺中客家故事館A、B棟建築裝修工程也將於下半年展開，預計116年對外開放，提供民眾更完善的客家文化體驗場域。此外，多項攸關市民生活品質的公共建設亦將於下半年陸續完工啟用，包括提升觀光服務機能的東豐自行車綠廊公廁改善工程，以及強化在地文教資源的市立圖書館石岡分館、新社分館整建計畫，打造兼具文化傳承、教育學習與休閒遊憩功能的優質生活空間。



1

2

1.東勢客家文化園區舊火車站站體前側復舊願景圖。
2.市立圖書館石岡分館整建計畫願景圖。

4. 協助新住民多元生活適應，一生一市友移臺中

臺中市新住民人數已逾6.6萬人，約占全國新住民人口10.7%，市府長期推動各項照顧

與交流措施，並透過多元展覽深化文化理解，除了在新住民藝文中心常設涵蓋節慶、

婚禮、飲食、童玩等文化主題展覽，並每年定期辦理生活適應輔導課程，涵蓋衛生保健、家庭婚姻、稅務法律常識，以及民防與災害應變等基礎通識，亦推廣在地文化與特色產業，讓學員掌握各項在臺生活的必要知能，108年至114年已累計辦理136班課程，參與人數達2,434人次，115年規劃開設23班，包括由沙鹿、太平、烏日及北屯區戶所開設的生活適應輔導班，大甲、中區、神岡、東勢、東區及大里區戶所開設的主題專班，以及霧峰、后里、梧棲、南屯、清水、北區、龍井、豐原、潭子、大雅、南區、外埔及西區戶所等13個戶所開設的特色輔導專班，課程不僅關注生活適應，更延伸至職能

發展與微型創業，提供如西點烘焙、料理烹調及機車考照等實務訓練，協助新住民強化社會適應力，全方位融入在地生活，讓臺中穩健朝向「多元共融、友移城市」的目標邁進。



臺中市新住民藝文中心今年以世界零食為常設展主題，一站解鎖全球特色風味

新住民藝文中心歷年常設展主題涵蓋節慶、婚禮、飲食、童玩等，讓文化更貼近日常生活





FORMULA

文化盛典、魅力城市

臺中擁有豐富的人文歷史及文化資源，展現出城市深厚的文化底蘊，我們除透過公私協力推動城市美學，並推動閱讀便捷化強化城市文學脈絡，亦活化文化資產再現歷史場域，持續用多元文化、盛典，打造臺中城市新魅力。



一、藝術扎根與文化共融，構築城市藝文軟實力

1. 深耕文化治理，演藝團隊扶植與藝文場館營運雙獲特優

市府持續與演藝團隊攜手深化本市表演藝術發展，在114年的「扶植傑出演藝團隊計畫」與「藝文場館營運升級計畫」中，雙雙榮獲文化部評比為特優，展現長期經營表演

藝術生態系的卓越成效。在演藝團隊扶植方面，臺中擁有超過780組演藝團隊，市府透過分級輔導機制提供補助與專業協助，114年共有5組團隊入選國藝會Taiwan Top演藝



團隊，包括「創造焦點」、「臺中室內合唱團」、「九天民俗技藝團」、「秀琴歌劇團」及「嚎哮排演」，創下歷史新高，展現在地走向國家級，甚至邁向國際舞臺的藝術實力。

在場館營運方面，市府推動「TCPA+」品牌架構，精準定位四大文化中心，分別將大墩文化中心轉型為市民劇場、葫蘆墩文化中心深耕親子藝術、港區藝術中心強化社區連結、屯區藝文中心則專注於科技跨域實驗。另導入策展人制度與劇場顧問機制，轉化場館為具備品牌識別度與人才孵育功能的文化據點，並推動文化公共化，透過「公共鋼琴」、「玩劇場」等計畫，讓場館成為親民且具互動性的公共空間。市府也陸續辦理演奏廳設備升級、耐震補強與性別友善空間改善等工程，逐步打造更完善的硬體設施，展現軟硬體同步提升的治理成果。

1

- 1.不二擊聲音製造所於屯區藝文中心演出科技劇場。
- 2.港區藝術中心攜手金宇園掌中劇團深入社區，實踐在地文化連結。
- 3.中山堂與大墩文化中心推出法吉歐利及貝森朵夫兩大世界名琴共享體驗，擴大文化影響力。

2

3



2. 2026臺中文學季跨域體驗，文學城市生成中

2026臺中文學季以「文學城市生成中」為主題，今年4月18日至7月5日串聯臺中山海屯城，集結15場講座、走讀、跨域活動與展覽，展開為期兩個月的文學慶典。本屆活動邀請藝人林予晞擔任推廣大使，並以臺中綠美圖作為揭幕地標，規劃三大核心系列：其中「靈感召喚中」探索文學與影像、音樂、異國餐桌文化及占卜創作的跨域可能；「故事開展中」則邀請何欣潔等多位作家，透過對談及講座建構臺中文學城市風貌；「城市

出發中」由作家帶領民眾走讀臺中舊城區、東勢林場、海線清水等地，深入理解城市脈絡，探索文學的多元面貌。臺中文學館也同步推出「文學地圖顯影中」特展，邀請劉克襄、陳雪等作家，以文字描繪城市風景，拼湊出專屬於臺中的文學地景。

1	2
---	---

1.2026臺中文學季邀請到作家吳長鉅帶著偏鄉學童走讀清水地區文史。

2.2026臺中文學季推廣大使林予晞與作家湯舒雯專場分享「房間裡的奇思妙想」。



3. 博物館「歡」城市，全齡學習與族群包容的文化連結

為響應518國際博物館日，臺中市於今年5月16日至6月14日舉辦「博物館『歡』城市」系列活動，呼應國際博物館協會主題「Museums uniting a divided world（博物館聯

結歧異的世界：對話、諒解、包容、和平）」，推動不同族群在文化中相遇、共鳴，並串聯全市博物館與地方文化館推出文學走讀與美術地圖集章，市民可透過集章地



圖按圖索驥漫遊館舍，集滿印章即可兌換文創禮品或門票，今年也首度與產業故事館發展協會合作推出「臺中故事小旅行」，透過主題導覽讓民眾深入探索城市產業背後的故事。臺中市亦將博物館轉化為全齡學習場域，例如與亞大護理學院及童綜合醫院開發

懷舊主題的「高齡友善百寶箱」，陪伴長輩活化記憶，榮獲衛福部「共老獎」肯定。透過「文博學院」與「優遊臺中學」計畫，結合社區大學與國高中資源，讓教育與地方知識緊密結合，展現出博物館作為促進世代共融、文化平權與在地記憶傳承的核心角色。

二、閱讀城市再進化，開啟臺中閱讀新篇章

1. 閱讀之森十年深耕，打造全國第一的閱讀競爭力

臺中市立圖書館今年迎來成立十週年，更是綠美圖新總館啟用後的全新起點，市府特別推出「閱讀之森」系列活動，邀請國際插畫首獎得主鄒駿昇操刀主視覺，以大小樹冠交織象徵知識的連結，規劃包含宋怡慧、謝哲青等名家講座，並透過「10 個最接近閱讀的時刻」行動，讓閱讀走入市民日常生活。

未來圖書館將定位為城市閱讀基地，提供市民駐足、親近並充實知識，進而再出發，每年編列1億元購書經費，落實「月月有新書」政策，持續為市民注入閱讀養分，截至115年5月，館藏量已突破764萬冊。透過「閱讀起步走計畫」深化家庭閱讀，七年來發送約9萬份閱讀禮袋，吸引超過117萬人次



1 2 3

4

1. 博物館歡城市推出文學走讀與美術地圖集章活動，歡迎市民走訪臺中各文化館舍。
2. 博物館歡城市小朋友體驗太平買菸場童玩。
3. 中市圖十週年主視覺由榮獲義大利波隆那國際插畫首獎的藝術家鄒駿昇操刀設計，以大小樹冠交織象徵知識的連結。
4. 臺中圖書館每年編列1億元購書經費，月月有新書，持續為市民注入閱讀養分。

參與。另「城市永續行動閱讀計畫」7部行動圖書車深入偏鄉與社區，提供超過千場服務。

市府亦持續以「閱讀力就是城市競爭力」為核心目標推動舒適閱讀空間，迄今投入逾72億元工程經費翻轉閱讀場域，新建工程包括臺中綠美圖、上楓分館、外埔分館、溪東圖書館、東勢許良宇圖書館、羅布森圖書館及童書之森·臺中等7座圖書館，並同時完成沙鹿文昌、豐原、南區等23座分館的耐震補強與空間優化，將公共圖書館轉型為全齡化

的美學空間，並以多元的電子資源與校園推廣，全面落實知識平權。



2. 童書之森·臺中上梁，安藤忠雄打造的未來閱讀樂園

「童書之森·臺中」為國際建築大師安藤忠雄「童書之森」系列於日本海外的東亞首座據點，是公私協力的典範之作，座落於西屯區秋紅谷景觀生態公園，以「為未來孵的

蛋」為設計靈感，採用橢圓形結構，並結合安藤忠雄經典的清水模工法，館舍周邊種植由建築團隊親赴中南部精選的逾百棵喬木，包含三棵歷經歲月淬鍊的百年樟樹，營造森

林與書香交織的環境，為親子共讀提供全新場域。工程已於今年5月15日上梁，預計於115年底完成主體建築，並於116年5月正式啟用。這座「森林中的圖書館」不僅承載了安藤忠雄長年關注兒童閱讀的初心，也將成為連結家庭情感與啟發孩子創意學習的重要平臺，讓臺中在國際文化版圖上展現深刻的光芒。



「童書之森·臺中」願景圖

3. 羅布森圖書館上梁，公私協力構築的森林水景地標

位於南屯區的「羅布森圖書館」由羅布森股份有限公司董事長汪世旭出資逾1.2億元興建，並由市府投入近7,000萬元進行室內裝修。汪董事長延續「羅布森書蟲房」經營十年的閱讀信念，將這座新建圖書館捐贈市府，讓閱讀融入城市日常，不僅實踐企業回饋社會的精神，更是臺中市公私協力的重要里程碑。建築坐落於原文心拖吊場，以森林水景為設計核心，串聯鄰近的豐樂雕塑公園

綠地，擁有高度綠覆率，呼應近年綠建築與療癒系空間的發展趨勢，是一座融合生態美學與人文機能的圖書館。未來不僅是閱讀據點，更是融合學習、休憩與交流的城市公共空間，為城市注入豐沛文化活力。已於115年3月26日上梁，象徵結構主體即將完成，預計於115年底正式落成。

羅布森圖書館願景圖



從文化景觀的定義 辨析主體、主題與價值面向

文化景觀的主體	文化景觀的主題	做為文化資產的價值面向
想保存維護的對象為何？	主體呈現出甚麼主題？	歷史事實與影響(涵蓋藝術史面向的美學)
• 是否為一種人和自然互動的景觀？	• 如何敘述這個場域的 故事/內容？	• 文化(人類學/民族學)的 證據、在學術的重要 性與影響
• 是否為能呈現人和自然 長時間相互影響的 場域？	• 人和自然如何互動？ 如何相互影響？	• 文化多樣性的證據
	• 人如何應用自然環境？ • 試圖完成何種工作/目 的？	• 景象的直接感受刺激
V超越單一物件 V多種元素和物件集合 V一群元素和物件能呈現 人	從主題的內容，有甚麼歷 史/美學/人類學/民族學的 文化資產價值？(值得保 存的價值？)	

文化景觀普查講堂帶領民眾認識場域型文資

三、文資修復與再生，延續城市歷史風華

1. 啟動文化景觀及首次史蹟系統性普查，為文資健康檢查

文化資產普查如同為文化資產辦理健康檢查，透過專業團隊的田野調查與基本資料建置，不僅能掌握文資現況，也有助後續管理與活化，是保存工作的關鍵起點。為守護在地文化資產，市府於113年啟動第一期文化景觀普查後，目前正積極籌措經費，即將於今年下半年啟動第二期普查，計畫涵蓋全市29個行政區，並首度進行「史蹟」類文化資產普查建檔，以補足既有文資類別，後續也將辦理4場推廣講座，讓大眾深入認識二種文化資產。

「文化景觀」是人類與自然環境長時間互動共同形塑的地景，而「史蹟」則是《文化資產保存法》105年修法後新增的文資類別，指的是具歷史、文化或藝術價值，並有遺構或史料佐證曾發生歷史重要事件的場域。目

前臺中已登錄「霧峰光復新村省府眷舍」等7處文化景觀，第二期普查將聚焦山城文化地景，針對和平、東勢、新社、石岡等原住民族與客家族群生活聚落的重要場域展開地毯性的調查，範圍約占全市面積56%，具有高度的文化多樣性。未來逐步建構完整的有形文化資產基礎資料庫，守護大臺中文化地景。



文化景觀普查實地勘查初勘，替文化資產進行健康檢查



1. 復刻日南火車站意象打造「日頭伙俚站」，轉譯地方記憶。
2. 日南來心肉綠色餐食共生廚房提供料理交流空間，促進社區互動。

2. 歷史老屋保存活化與系統性典藏，再現老厝新韻

市府持續保存具備歷史價值的私有老舊建築，自111年訂定「臺中市歷史老屋再生補助作業要點」以來，透過公私協力模式成功輔導媒合45案歷史老屋投入保存與活化再利用，延續城市發展歷程中的記憶，並轉化為多元的城市美學。具代表性的案例為大甲區的「日南來心肉」，將傳統豬肉攤轉型為結合「綠色餐食」與「共生廚房」的社區據點，甚至復刻日南火車站意象打造「日頭伙俚站」，讓老屋成為凝聚人群與文化轉譯的

亮點。為進一步將活化成果進行系統性整理與研究，市府於115年度規劃辦理「典藏臺中－老厝新韻出版計畫」，以專書系統性整理歷史老屋的修復歷程、地方記憶與城市發展脈絡，展現空間再生與文化保存的具體成效。這不僅是物理空間的修復，更是透過文字與影像對城市文化資產進行深度普查與典藏，提升市民對老屋保存議題的認識，並形塑具備臺中特色的文化地圖。

3. 舊城文藝中樞臺中州廳與四維街日式招待所之活化串聯

國定古蹟「臺中州廳」與歷史建築「四維街日式招待所」是臺中舊城區文化復興的核心項目。臺中州廳再利用工程由市府自籌約4.2億元經費推動，空間規劃採取行政服務與文化體驗並行模式，除了辦公空間之外，

並設置公共藝文與文化展售區域開放民眾參與，目前已進入關鍵收尾階段，文化局預計於今年8月底搬遷進駐，啟用後不僅恢復州廳的行政樞紐定位，更將成為融入市民生活的公共文化空間，帶動舊城區活化。緊鄰的



歷史建築四維街日式招待所規劃修復活化為茶飲文化交流空間

四維街日式招待所則規劃為茶飲文化交流空間，目前進行本體修復一期工程，預計10月完工，並持續爭取中央補助二期經費。透過「再造歷史空間計畫」，州廳及四維街日式招待所等二據點將與周邊大屯郡役所、國家漫畫博物館、大屯郡守官舍及綠空鐵道計畫（南段）等重要文資節點加以串聯，引導民眾重新走入舊城區，透過設計與藝術的跨界合作，為文化資產的保存注入現代活力。



文化局預計今年8月底進駐臺中州廳

四、四季盛典交織城市活力，點亮臺中文化與觀光魅力

1. 兒童月三大盛典接力登場，寵孩無極限

為慶祝兒童節，市府跨局處整合資源規劃「臺中兒童月」系列活動，由社會局、文化局及新聞局推出三大主題盛典，營造親子共

享、寓教於樂的幸福城市氛圍，為市民留下美好回憶。系列活動率先於3月28日由「親子歡樂派對」揭開序幕，在豐原葫蘆墩公園



舉行寶寶爬行比賽、氣球秀及多元趣味闖關體驗，吸引上千名親子家庭熱情參與。接續登場的「臺中兒童藝術節」於4月3日至5日在文心森林公園舉行，除邀請日本樂團來臺演出，展現跨國文化交流能量，亦安排本市傑出演藝團隊「藝術報國」4.2公尺巨型人偶「艾拉」及「純白舍Dance Lab」青年舞者合作演出，並結合紙風車劇團等國內優質團隊帶來精彩表演，活動吸引超過10萬人次

參與。壓軸登場的「臺中親子音樂季」於4月11日至12日在夏綠地公園熱鬧展開，今年邁入第9年，特別與國際知名IP「彩虹小馬」跨界合作，打造全臺首座5公尺高的大型氣偶「紫悅」，並由YOYO家族及16組表演團隊帶來音樂、魔術與特技演出，並舉辦互動闖關活動，讓親子在遊戲中共享歡樂時光。

2. 臺中媽祖國際觀光文化節，傳統與現代交織的文化盛典

臺中媽祖國際觀光文化節是臺中市年度重大節慶活動，整合全市宮廟資源與演藝團隊，打造具備國際視野的文化盛事。2026年系列活動以「宮廟風華」為核心，大年初四在新社區揭開序幕，結合具備「有神無廟」特色的九庄媽遶境文化，由聲五洲掌中劇團等

多組在地傑出團隊登場，後續巡迴大里杙福興宮、臺中樂成宮、南屯萬和宮等重點宮廟，邀請九天民俗技藝團、明華園日字戲劇團等國家級團隊與歌仔戲名角參與演出，帶領市民深入了解地方宗教文化內涵。在科技應用與感官體驗上亦有重大突破，市府在大



1 2 3

- 1.土耳其水拓畫啟發孩童創造力。
- 2.大小朋友齊聚文心森林公園歡慶兒童節。
- 3.親子歡樂派對辦理寶寶爬行比賽，小小選手在家長與觀眾加油聲中奮力前進。

甲鎮瀾宮起駕遶境現場設置250吋大型螢幕與多面電視牆即時轉播，讓廣大信眾不在廟埕也能感受盛典的熱鬧。在港區藝術中心舉辦的迎媽祖HOT陣頭活動，以「光影全開・陣翻全場」為主題，將傳統陣頭藝術結合大

型戶外夜間光影科技，由即將成真火舞團等團隊帶來視覺震撼，此外亦辦理「陣頭直擊」鼓藝工作坊，讓民眾在專業導引下登臺共演，賦予傳統藝術新生命。

迎媽祖HOT陣頭活動結合夜間光影科技，提供觀眾前所未有的感官體驗





3. 演唱會經濟全面升級，邁向流行音樂之都

為強化城市文化能量，市府近年推動演唱會經濟，透過跨局處資源整合、完善交通疏運及多元補助政策，持續朝流行音樂之都目標邁進。大型活動方面，「搖滾臺中」114年與日本FUJI ROCK FESTIVAL合作，活動二日吸引逾18萬人次參與，展現國際級策展能量；由本府協辦海線音樂節「浮現祭」今年與韓國及泰國音樂節合作，海外演出比例首度突破四成，吸引約6萬人次參與，規模再創新高，成功結合音樂展演與地方創生。市府亦提供有力的行政支援，讓五月天、頑童MJ116等巡演順利舉行，並透過中捷主題車站與裝置藝術，將流行音樂氛圍延伸至城市各個角落。此外，市府持續補助「赤聲躁動」、「台秋祭」等多元音樂活動，114年

共311組樂團獲演出機會，有效提升在地創作能量。隨著臺中巨蛋動工及臺中超巨蛋規劃推進，未來將形成戶外音樂祭與室內場館並行的完整演出體系，進一步推升觀光、消費與城市經濟發展。



2026浮現祭與韓國及泰國音樂節合作，海外演出比例首度突破四成



1	2
	3

1. 2025搖滾臺中2天活動吸引18萬人次參與，現場氣氛熱烈。
2. 2025搖滾臺中與日本最大戶外音樂祭Fuji Rock再次合作。
3. 巨型五月天公仔現身夏綠地公園草地，與國家歌劇院的建築線條相互呼應。

4. 高美不一樣音樂會，譜寫國際級夕陽浪漫樂章

高美不一樣音樂會結合高美濕地的自然美景與優質表演藝術，是近年海線觀光最成功的創新品牌之一。今年活動於5月舉行，展現臺中音樂表現的多元性，由「臺中中西爵士大樂團」、「共鳴室內樂團」及「臺中少兒阿卡人聲樂團」等地指標性團隊擔綱演出，曲風橫跨管樂、爵士、民謠及阿卡貝拉，同時更創新邀請嶺東科技大學服飾設計系進行戶外走秀，將海風與濱海浪漫氣氛融入時尚展演。延續去年的好口碑，吸引超過9,000人次參與，並帶動高達2千萬元的觀光產值。市府未來也規劃邀請旅行業者實地

踩線，透過品牌活動串聯海線周邊景點，讓高美濕地不僅是自然瑰寶，更成為具備文化深度的旅遊目的地。



高美不一樣音樂會為遊客獻上海天一色的戶外音樂饗宴

5. 城市影視盛宴，創造多元觀影新體驗

為深化影視文化及美學推廣能量，市府前往各行政區舉辦多元電影活動，讓觀影體驗融入市民日常，打造影視友善城市。備受歡迎的暑期電影巡迴放映活動（臺中電影Fun-In季）結合各地新興公共設施與集會場域放映熱門動畫電影，並推廣本市影視資源，每年吸引超過萬人參與，今年自6月26日至8月29日巡迴全市29區，豐富親子的夏日休閒時光。市府亦積極推動校園影視教育，除每年平均巡迴20校外，115年更首度為啟聰學校辦理全天候的電影體驗工作坊，並規劃安排啟明學校師生進入電影院感受大銀幕與環繞音效的臨場震撼，落實文化平權。除巡迴推廣外，市府亦規劃星空電影院，創造沉浸

式觀影體驗，為城市生活注入藝術氛圍，115年5月於中央公園舉辦「初夏星空電影院」，設置420吋戶外巨型銀幕及百席躺椅，吸引上千民眾於草地上席地而坐，在晚風與綠意中共享愜意觀影時光。



- | | |
|---|--|
| 1 | 1.市府至啟聰學校舉辦電影體驗工作坊，培養學生影像表達與創作能力。 |
| 2 | 2.初夏星空電影院規劃復古拍貼機、星空許願牆、互動抽獎及特色品牌攤位等豐富活動。 |





好湯溫泉季展現台中溫泉區山林環繞、溫泉氤氳的泡湯魅力

6. 好湯溫泉季，推廣臺中獨特泡湯魅力

臺中是擁有豐富溫泉資源的城市，谷關、大坑、烏日與東勢各具獨特溫泉景致。為展現臺中溫泉區山林環繞、溫泉氤氳的泡湯魅力，臺中好湯溫泉季預計於今年9月至10月辦理，結合音樂表演、美食市集、趣味體驗及在地文化，營造跨世代同樂的熱鬧盛會，是下半年最重要的觀光盛典之一。不僅推廣泡湯文化，更將持續深化臺日雙邊觀光合作，同時結合推動「綠色旅遊目的地認證」，協助旅宿業者提升服務品質並取得低碳旅館、GTS綠色旅行標章等認證。透過教育訓練與法規輔導，建構優質且友善的住宿環境，確保旅客享受高品質且具環保意識的

溫泉之旅。未來溫泉季持續透過主題遊程開發與多元行銷，吸引更多國際旅客造訪，並與台灣好行等低碳運具網絡串聯，打造具備國際能見度的永續溫泉觀光品牌。



好湯溫泉季結合音樂表演、美食市集、趣味體驗及在地文化，推廣臺中獨特溫泉景致



FORMULA 9

智慧治理、效能城市

打造清廉陽光政治的透明政府，是我們堅持走的正確道路。除致力資訊公開透明、落實廉政平臺，我們並推動財政永續，讓市政永續發展，也透過數位、智慧的治理模式，打造效能好政府。



一、跨域治理串聯國際與地方，共創永續發展新格局

1. 拓展城市外交新格局，出訪美歐深化全球鏈結新動能

為實踐「臺中走向國際、世界走進臺中」願景，市府持續拓展外交版圖。今年3月展開橫跨美國5州9個行政區的訪問行程，走訪波士頓、紐約及華盛頓特區等政經中心，拜會美國國會、智庫及AIT總部，不僅鞏固臺美長年友好關係，並強化國際城市合作網絡，

積極促成臺中無人機、航太、機械及生技等重點產業與美方對接，亦針對交通、居住正義及犯罪防治等治理議題進行深度城市交流。此外，與北美洲臺灣商會聯合總會簽署「三合一綠色通道」合作備忘錄，建立一站式服務機制，協助臺商回流投資及落地發展。



薩克森邦首府德勒斯登素有「德國矽谷」美譽，持續與臺中合作強化半導體供應鏈發展

為深化國際夥伴關係，6月市府再率團出訪歐洲，聚焦民主交流、城市治理與經貿合作等三大任務。除與德國及捷克國會就民主、法治及自由等共同價值強化連結，更積極協助工具機、精密機械及自行車等在地產業布局歐洲，與德國德勒斯登針對台積電投資案人才培訓、科技交流達成合作共識，並與哥

利茲縣簽署國際交流合作備忘錄，強化數位科技與能源轉型等領域合作。另與柏林市、布蘭登堡邦、布拉格市及巴登市交流城市行銷、交通建設及教育政策等議題。透過城市外交汲取先進治理經驗，並為在地企業開創國際商機，持續厚植臺中的國際經貿實力與全球鏈結動能。

2. 區域治理攜手，建立中臺灣幸福生活圈

為提升整體治理效能，中臺灣區域治理平台持續突破行政區域界線，深化跨縣市合作機制，早期僅4縣市參與，目前已匯聚臺中市、彰化縣、南投縣、苗栗縣、新竹縣、新竹市、雲林縣及嘉義市等8縣市，服務中臺灣逾700萬名縣、市民，成為全臺合作最緊密的區域平台，展現中臺灣共同發展的強大

能量。平台成果豐碩，自108年至114年累計提出231項合作案，達成率高達88%，涵蓋空污環保、經濟發展、交通建設、觀光文化、農產行銷及衛生安全等多元面向，實際合作案例如臺中市與彰化縣攜手推動、預計10月完工通車的大肚和美橋，將大幅縮短民眾通勤時間，提升區域交通便利性。此外，

中彰投聯合交通協控平台透過智慧化動態號誌與即時交通管理機制，有效紓解車流壅塞問題，增進整體運輸效率。倘發生天災時，也能迅速啟動災區支援機制馳援合作縣市。未來持續透過資源共享、政策協調及合作創新，攜手打造宜居的中臺灣共同生活圈。



中臺灣區域治理平台是全臺合作最緊密的區域平台，合作案達成率高達88%

3. 地方創生專刊誕生，描繪山海屯城創生溫度與力量

市府持續深耕地方創生，自109年成立「地方創生專案管理平臺」，透過陪伴式輔導、跨局處整合及資源媒合機制，協助地方團隊發掘特色、凝聚共識並爭取中央資源，目前已有霧峰、外埔、和平、大安、石岡、中區、西區、后里、新社及大肚等10個行政區獲國家發展委員會核定補助，累計挹注資源逾2.6億元，截至115年4月底全市42項核定事業提案已完成35項，整體執行率達83.3%，持續穩健推進中。各區依循自身發展條件打造特色品牌，各項成果已收錄於市府115年2月首度出版的地方創生專刊《厂一又，原來這就是臺中》，描繪書店經營者、返鄉青年、移居農人及市場攤販二代等地方生活者與地方工作者如何從生活出發，透過文化、農業、教育、音樂與社群行動，呈現山、海、屯、城多元且充滿生命力的地方風景。未來市府持續透過產業發展、

人才培育與地方特色營造，致力實現「留得住人口、找得到產業、看得見未來」的核心理念，讓創生成為推動城市永續發展的重要力量。



1. 地方創生專刊《厂一又 原來，這就是臺中》呈現不同世代在臺中各區投入地方行動的故事。
2. 臺中市地方創生專案管理平臺透過陪伴式輔導，協助地方團隊發掘自身發展條件並打造特色品牌。

二、精進透明治理與行政效能，打造廉能政府新典範

1. 數據驅動透明治理，樹立數位臺中新標竿

為落實「數據驅動、透明治理」的核心理念，市府不斷精進政府開放資料（Open Data）品質，截至115年6月中旬累計開放3,348筆資料，並領先全臺建置「空間資訊專區」，彙整包含地形、道路、建物等709筆關鍵圖資。因應生成式AI趨勢，市府開放289筆高應用價值資料及221筆AI語錄資料集，影音圖像資料皆以國際最高標準CC0授權釋出，協助各界發展智慧服務，實踐開放政府承諾。在行政院114年開放資料評比中，臺中市不僅榮獲全國22縣市第1名金質獎，更奪下人氣獎，是全臺唯一連續7年蟬聯獎項的直轄市，開放資料品質評比分數更由77.38提升至99.999，位居全臺第一。在行政院9大高應用價值資料主題，臺中市於

農業永續、災害防救、健康醫療、能源管理、社會救助及企業永續等6大領域的入選數量居冠。人氣獎評比臺中市計有三項應用服務獲獎，包括「空間資訊建物及門牌號碼位置資料集」結合市府跨機關協作能量，率先將門牌資訊接軌國際OpenStreetMap生態系，讓臺中地理圖資躍上全球舞臺，另交通領域的「YouBike2.0即時車位」與「市區公車路線」也雙雙入榜，顯示數據資源已深植市民日常生活。未來市府持續整合政府與民間需求，將開放資料從「能用」推升至「好用」，讓外界看見數位力就是臺中的競爭力。

2. 續推聯合行政中心，太平區行政中心5月啟用

為提升政府部門服務品質，市府整合各區行政機關，陸續打造聯合行政中心，提供跨機關一站式服務，落實便民服務、在地照顧、世代共融。太平區聯合行政中心已於115年5月正式啟用，斥資逾6.8億元、歷時3年多籌建，整合太平區公所行政資源與太平宜昌托

嬰中心，並於地下1至2樓規劃共享停車場，串聯鄰近的戶政及地政事務所，同步投入約382萬元辦理祥順路分隔島開口工程，市民前往行政中心可有效縮短行車時間，提升整體交通服務效能，形成完整太平行政圈，大幅增加市民洽公便利性。



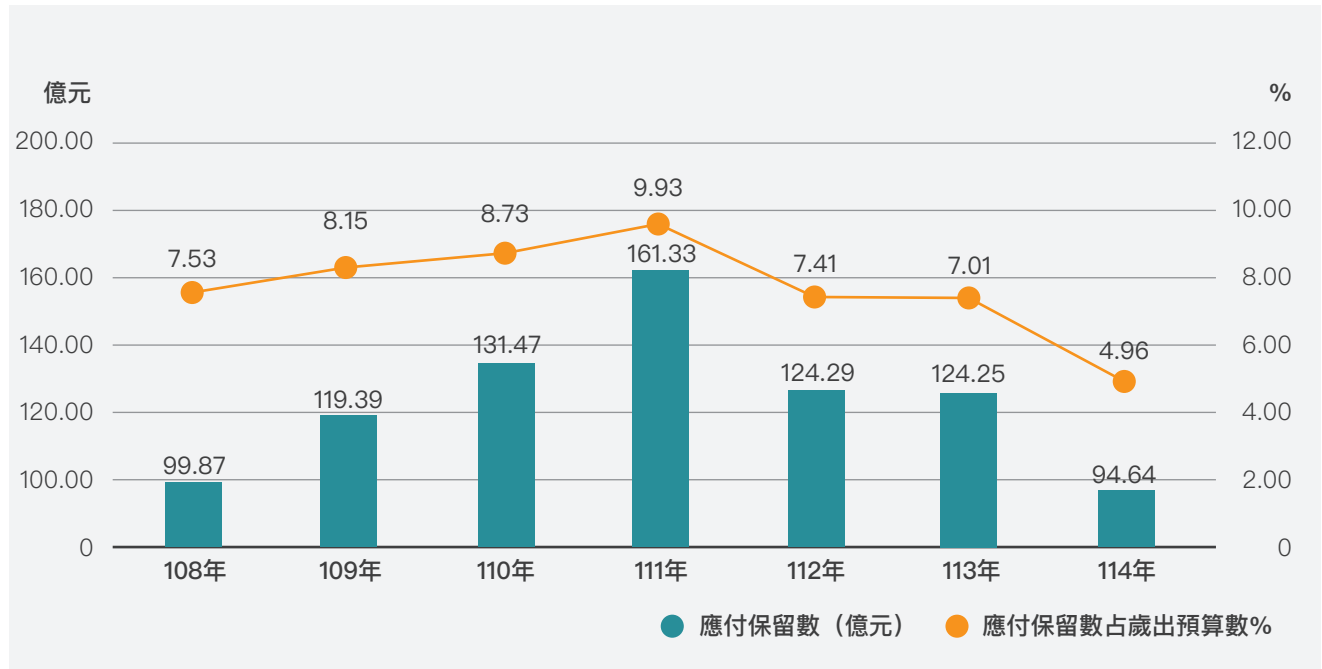
太平區行政中心整合行政服務、托育照顧及公共機能，打造全方位的市民服務基地

其他聯合行政中心工程也正積極推進，霧峰區聯合行政中心預計於115年9月啟用。大里區聯合行政中心刻正設計中，力拚115年底前動工。清水地政事務所新建工程預計於115年下半年開工。道卡斯綜合服務園區規劃結合警察局大甲分局、大甲地政事務所、公托、公共停車場等打造聯合辦公廳舍，亦朝115年下半年開工目標前進。后里區規劃整合區公所、衛生所、長照C據點及公共托育中心等機關，打造全齡多功能聯合行政中心，目前已啟動土地取得前置作業，完工後將成為后里最核心的公共服務樞紐，提供民眾更舒適便利的服務場所。



1. 行政團隊於今年5月正式進駐太平區聯合行政中心服務。
2. 霧峰區聯合行政中心。

3. 強化預算執行，公私協力穩步完善市政建設



為嚴守財政紀律並兼顧城市長遠發展，市府秉持零基預算精神籌編年度預算，審慎配置各項財政資源，同時積極推動臺中捷運、臺中巨蛋、會展中心等重大公共建設，並持續落實社會福利政策，包括恢復老人健保補助、公托公幼倍增及生育津貼等措施，全面回應市民需求，提升城市整體競爭力與生活品質。在財政運作方面，市府歲出規模隨城市發展逐年穩健成長，自108年1,327億元提

升至114年1,908億元，同時各機關積極落實開源節流與預算執行管理，109、110、112及113年度決算均呈現歲入歲出賸餘，財政體質穩健。此外，114年度歲出應付保留數為94.64億元，占歲出預算數4.96%，保留金額及比率皆創下縣市合併以來新低，彰顯預算執行效率提升，並建構「以財政支援建設、以建設培養財政」的良性循環，讓珍貴的財政資源發揮最大效益。

4. 追稅有成，清理18.9億元舊欠稅居六都第一

為維護租稅公平與財政紀律，市府積極辦理欠稅清理作業，針對多年未繳且案情複雜的陳年舊欠案件，全面查調並精準掌握欠稅人

的財產狀況及清償能力，同時強化與行政執行署的資訊共享與橫向聯繫管道，提升強制執行效能，使逾期末納稅捐順利徵起並挹注

市庫，114年清理舊欠稅成果達18億9千餘萬元。在防止新欠稅產生方面，市府除落實稅籍資料清查與維護，確保課稅資料正確性外，並提供多元電子支付管道、智慧客服提醒及主動關懷服務，協助民眾即時掌握繳稅資訊，降低因疏忽而欠稅情形，114年防止

新欠稅成果高達436億餘元。整體推動成效備受肯定，財政部「114年稅捐稽徵機關防止新欠清理舊欠競賽」中，臺中市連續二年榮獲六都總成績第二名，在清理舊欠項目更勇奪六都第一，展現市府健全財政管理的卓越成果。

三、數位治理領航，構築智慧便捷新生活

1. 攜手三大電信業者改善松柏漁港行動通訊，實現數位平權

為實現數位平權，針對大甲區松柏漁港及生蠔市集周邊長期訊號不穩情形，市府積極媒合三大電信業者強化行動通訊基礎建設，主動邀請業者多次會勘尋覓合適的基地臺架設點，獲得業者的全力協助，海洋委員會海巡署中部分署亦提供場域及行政支援，通訊設施順利於115年1月完工，並於3月正式啟用，讓建設在最短時間內順利完成，通訊品質顯著提升，不僅滿足在地居民與市場工作者的實務需求，更讓到訪海線觀光的遊客能

享受流暢的網路服務，展現卓越的公私協力成果。此外，為擴大公共場域的數位服務量能，市府於各地滾動增設iTaichung免費無線上網熱點，全市熱點總數達1,194個，115年5月單月使用達38.7萬人次，114全年度使用人次達445萬人次，較111年全年度成長27.6%，創下疫情後新高，自啟用至115年5月累計使用達6,153萬人次。未來持續統計分析熱點使用情形，並適時調整增設，逐步完善臺中市無線網路基礎設施與服務。

大甲松柏漁港行動通訊基礎設施於115年3月正式啟用





2026智慧城市展臺中展區吸引8國貴賓參訪交流

2. 智慧臺中AI未來市，展現數位治理實力

智慧城市展是向全球展現智慧科技治理推動成果的重要平臺，市府今年以「智慧臺中・AI未來市」為核心主題，聚焦智慧治理、宜居生活及永續環境，展現強大AI力。展覽期間吸引來自美國、日本、德國、菲律賓、泰國、印度、奧地利、巴西等8國政府代表團參訪，總計參觀達16萬人次。其中「地方稅AI客服任意門」提供24小時不打烊的稅務諮詢，並有效減少市民洽公往返的交通碳排放，榮獲智慧城市創新應用獎，展現臺中將AI技術轉化為具體市政方案的實力。另外，

作為數位服務核心的「臺中通」APP提供一站式數位生活服務，整合支付繳費通、好孕專車預約、廚餘機補助申請及六國語言介面，並串聯逾1,600家特約店家提供虛擬市民卡專屬優惠，推動成果顯著，多次蟬聯熱門下載雙冠王，截至115年6月下載量已突破317萬次，註冊會員逾192萬人，並榮獲2024 GOSMART Award首獎肯定。未來持續推動數位與淨零雙軸轉型，精進各項科技市政，讓智慧城市願景轉化為市民生活中實在的幸福感。

3. 強化資安韌性治理，建構智慧城市防護網

市府秉持「資安即國安」的施政理念，透過多重機制強化城市資安韌性，包含擴大導入政府組態基準（GCB）與端點偵測及應變機

制（MDR），並定期針對對外服務網站與資訊機房進行資安檢測與弱點修補。此外，市府更開辦全臺唯一的「ISO/IEC 27001資



市府舉辦資安長證照班，由上而下深化資安治理能力

安長證照班」，二年來已協助全府60個機關資安長取得國際稽核證照，由上而下深化資安治理能力。在公眾防詐與通訊安全方面，臺中市領先六都與數發部及LINE臺灣合作推動「政府LINE官方帳號認證」，已成功盤點並下架67個冒用市府名義的帳號，並輔導公務使用帳號認證為藍盾帳號。市府亦培訓逾千名防詐種子人員，並透過辦理首長級生成式AI培訓課程，將資安思維融入決策，推動成效獲得中央肯定，在行政院114年度資通安全業務績效評核中，臺中市從全國181個

公務機關之中脫穎而出，榮獲地方政府組「良等機關」，成為六都唯二獲獎的城市，展現卓越數位防護實力。



臺中市獲行政院114年度資通安全業務績效評核為良等機關，是六都之中唯二獲獎的城市

4. AI超人教育營深耕偏鄉，開創科技共榮新未來

為縮短城鄉數位落差，市府連續第三年攜手東海大學舉辦「AI超人教育營」，將最前瞻

的人工智慧教育資源帶入偏鄉校園，課程涵蓋AI機器人操作、數位藝術創作及AI音樂設



計等，培養學童觀察力、創造力及解決問題的能力，從實作中探索科技的無限可能。營隊自113年於和平區和平國小啟航，114年陸續深入梨山平等國小、臺中最南端的溪尾國小，以及最北端的西岐國小，並串聯苗栗通霄國小及南投秀林國小共同參與，115年則將這份科技關懷延伸至東勢新成國小，持續拓展AI教育版圖，目前已走訪7所學校，累計培育250位AI小超人，讓偏鄉學童公平接觸人工智慧及數位科技資源，在數位浪潮中建立自信，跨越地理限制與世界接軌，並展現跨縣市協力推動教育創新的具體成果。



1

2

1. 梨山平等國小學童操作AI機器人，展示課程學習成果。
2. 市府攜手東海大學推動AI超人教育營，三年航向七所學校。

結語

回首這近八年來的治理歷程，臺中這座城市的進步，不僅體現在矗立於地平線上的地標建築、蘊含在那些看不見卻至為關鍵的守護網絡之中，更要深深感謝近287萬市民的信任與相挺。市府團隊始終秉持「守護臺中、堅持幸福」的初心，與全體市民並肩同行，將無數個看似不可能的挑戰化為豐碩的果實。因為有大眾的包容與支持，臺中才能持續發光發熱，並連續第八年榮獲媒體評鑑「幸福金獎」。

城市的發展是一場沒有終點的馬拉松接力賽，市民的福祉與城市的未來絕對沒有空窗期。為展現最高度的責任政治，市政團隊以嚴謹的態度，提早規劃未來的市政藍圖與資源。我們的目的，就是為了讓下一任團隊能夠順利銜接，無縫接軌帶領臺中繼續大步前進，確保持續為市民帶來安定與繁榮。

我們透過「便捷交通、低碳淨零、友善宜居、安全守護、人才加值、富強經濟、族群共榮、文化盛典、智慧治理」等九大幸福方程式，為臺中編織出一張緊密、強韌且溫暖的城市發展藍圖。這些涵蓋各個面向的深耕，不僅是為了提升城市的宜居程度，更是替臺中邁向國際級大都會的下一個百年發展，打下無可取代的堅實根基。

「好政策持續推、照顧市民不中斷」是市政團隊對市民的承諾。過去幾年來，我們除了陸續實現臺中捷運綠線、臺中綠美圖及臺中國際會展中心等城市地標的啟用，臺中巨蛋、超巨蛋及捷運藍線亦持續推進，並推出許多深獲市民支持且有延續必要的民生政策，包括六都最平價的公托收費、照顧準媽咪的「好孕專車」、維繫市民通勤權益的「雙十公車」優惠，以及守護銀髮族健康與生活尊嚴的老人健保補助及敬老愛心卡等。許多創新與務實的施政作為，例如購物節及物調券等，也成為各縣市參考交流的治理議題。在環境永續上，透過「藍天白雲行動計畫」捍衛市民的呼吸權，讓PM_{2.5}成功降至13.5微克，是中南部第一個空品達標的城市，並推動「都市退燒全民植樹」，累計種植逾23萬棵喬木，並透過增裕漁業資源放流與親川水綠計畫，守護海洋與河岸的生命力，讓臺中成為與自然和諧共生的韌性花園。

臺中的卓越，也來自與外界共好的寬闊格局。除了持續拓展國際城市外交版圖，促成臺中經貿實力及治理能力與全球鏈結，同時致力於串聯國內的跨域合作，透過「中臺灣區域治理平台」匯聚8縣市的堅實力量，從攜手打造大肚和美橋等重大建設，到共同推動空污防制、交通治理、農特產行銷，甚至是災害馳援，都能發揮治理綜效，實現中臺灣休戚與共、並肩前行的共榮願景。

臺中的每一項進步，都是市府、議會與全體市民攜手努力的果實。我們不僅為新任市政團隊準備了堅實的後盾，更確保了臺中市民的幸福感，絕對不會因為市政交接而有絲毫減損。展望未來，市府團隊將持續以造福市民為初衷，為臺中這座家園續寫溫暖、幸福且無可取代的嶄新篇章。

最後，秀燕謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，並敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

臺中市政府
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>