

## 后里馬場馬術綜合觀光休憩園區 環境影響說明書第一次居民說明會會議記錄

壹、時間：民國一〇四年十二月十四日（星期一）上午十時

貳、地點：后里馬場中正堂（地址：臺中市后里區寺山路 41 號）

參、主持人：臺中市政府觀光旅遊局 陳副局長 育正

肆、出席單位及人員：詳如說明會簽到簿。

伍、主席致詞：

感謝鄉親及議員之參與，本次主要為辦理后里馬場馬術綜合觀光休憩園區開發許可之環境影響說明會，各位鄉親都了解馬場過去之狀況，臺中縣市合併後后里馬場由市政府觀光旅遊局接管後，面臨一個重要問題為土地尚未變更，依目前土地為山坡地保育區特定目的事業用地，導致於使用及經營有較多限制，藉由配合本市此次舉辦花博的機會，期望針對馬場未來整體開發做完善規劃及用地部分完成變更作業，作業過程中需有開發相關計畫之研擬與送審，例如：環評、水保及開發計劃書等，今日主要是針對環境影響說明書辦理居民說明會。

於簡報前有幾點必須先向各位鄉親及議員說明，大家都非常關心后里馬場未來的發展，最重要就是馬場前的寺山路，過去我們曾討論是否要配合園區整體規劃完整性而廢道改道的問題，日前本局同仁曾去拜會里長及區長，得到一些居民反對之意見，經向府內長官報告後裁示，寺山路確定不廢道不改道，但因花博期間大量人潮將湧入，故辦理花博期間寺山路將做交通管制，這是目前府內政策方向。

馬場未來開發的部分，過去因用地問題一直無法突破，期完成變更程序後，將來變更遊憩用地能讓未來發展有更多彈性，馬場透過用地變更開發及舉辦花博後，定會帶動周邊地區產業更加繁榮發展。今天也邀請了本府相關局處，包括農業局、建設局、環保局、水利局、交通局、都發局及地政局，也感謝議員及各里長及鄉親到場關心，大家今天如果有任何疑問都可以提出來，我們會逐一說明，如果今天無法解決或回復的，會請顧問公司與市府各相關單位探討，並於下一次說明會再來跟大家報告。

陸、出席議員致詞：

### 陳議員本添

陳副局長、市府各單位、里長及各位鄉親，大家早安，現場包括本人都在此長大，所以當上議員後，一直希望后里馬場可以好好規劃，市府曾經規劃引進外食，並由外部業者來經營，後來因有議員質疑而中斷，現在藉由花博，市政府也準備將地目變更讓馬場可有更多的開發利用，剛剛副局長也提到寺山路不廢道，鄉親們可以放心，希望花博的規劃盡量不要影響道周邊居民之生計。馬場內之建築有許多為古蹟或歷史建築，希望市府可保留，並配合花博做整體之規劃，期望花博可順利進行。

柒、開發單位簡報：詳簡報資料。

捌、出席單位及居民意見：(依據發言順序)

出席人員意見		意見回覆
后里區廣福里第3鄰 陳鄰長		
1.	對於花博是樂觀其成，市府是否有規劃	交通確實是花博非常重要的問題，目前花博

	<p>聯外道路，怕塞車影響居民出入。</p>	<p>參觀人數期望於六個月內至少達到八百萬人次，這是當初設立之目標。這樣大量的人潮要在六個月內擠進后里、外埔和豐原葫蘆墩公園，交通問題及配套確實是非常重要的。目前聯外交通的部分建設局和交通局都已經在規劃，最主要我們會新開闢一條花馬道，於后里車站會增加一個后里東站，從后里東站會有一條路直接通到馬場。這條路在花博期間就是給遊客進來的，在花博以後這條路要變成自行車道，一直可以通到后里東站。今天交通局沒來，因此無法做詳細的說明，但是聯外交通及停車問題是本案重要的一環，市府已針對此部分進行探討，請大家放心。</p> <p>(交通局、建設局)</p>
<p>2.</p>	<p>希望花博會不要影響在地居民的安全及產業發展，不要影響大家的生活，不要影響生態，希望花博對我們當地有更多的幫助，並將損害降到最低。</p>	<p>開發前針對現況進行調查與說明環境因應的對策，目的就是不要影響生態。馬場在民國41年正式成立後，從軍方到縣政府到現在市政府管理，臺灣有許多重要的比賽都在后里馬場舉辦，未來我們一定會確保此功能繼續存在。另外我們馬場內部，此區為馬場最重要的精華區，剛才陳議員有提到目前馬場內有許多古蹟及歷史建築是一個非常重要的問題，目前文化局文資處預計將此主要區域指定為文化景觀範圍來加強保存維護，花博期間相關設施需整修，都必須邀請文資委員參與審查，后里馬場過去的紋理及文資保存維護，此部分府內是非常重視的。(觀旅局、文化局)</p> <p>至於聯外交通的部分，於下次說明會時將請交通局向大家做一個比較完整的說明。(交通局)</p>
<p>后里區廣福里第7鄰 董鄰長</p>		
	<p>剛有提到寺山路這條路不要廢道，又說到花博期間要做管制的問題，我想請問一下管制的辦法是甚麼？希望管制不會影響到居民的通行，管制方式到底是時間或人員...等方式都必須確切告知當地</p>	<p>馬場前方寺山路目前決定不廢道，剛剛有特別強調因為辦理花博期間中間有一條寺山路，而兩邊為展場，到時勢必有許多民眾進入此區域來，所以活動期間將會做一些交通管制，目前的管制方式尚未確定，利用管制</p>

	居民。	<p>方式避免大量車輛進入馬場，僅於花博期間進行暫時管制，花博過後將恢復寺山路原本的通行，至於實際的管制方式將由府內相關單位進行探討。</p> <p>後續相關的管制措施確定後會儘速讓鄉親知道，馬場南北兩側將各新闢 15 m 道路做為替代方案，且會直接通到后科路，因此居民在進出上基本上不會有問題，這部分主要是為了讓花博整體規劃較完善且使活動較為順利而實施的暫時性做法。寺山路絕不廢除，相關交通管制措施將於花博結束後取消，並恢復寺山路原本的通行。(建設局)</p>
<b>后里區廣福里辦公處 郭里長明洲</b>		
1.	水土(山坡地)保育區的開放，不應該只是開放馬場，應向外增加，擴及整廣福里。	<p>有關山坡地保育區範圍之解編與否，非觀光旅遊局權管，將請本府權責單位回復。</p> <p>農業局：有關郭里長說的山坡地保護區土地變更(解編)乙節，依規定是都發局及地政局業務權管，非農業局權責。</p>
2.	地價稅的增加，土地項目的編定及變更。	<p>水利局：有關山坡地保育區解編乙事，本局去年有做臺中市全區的規劃報告，現在有收到各區公所依需求提報市政府，但目前沒有收到后里區公所提報的資料，待回去查證，如有后里區的資料下次會跟大家報告，如果當初沒有提報，就不會有後續的進度，要請后里區公所去做確認。(都發局、地政局、水利局、后里區公所)</p>
3.	花博回饋的機制為何？開發對地方有何益處？	此部分會記錄下來，與府內進行討論再回復。(農業局花博辦公室)
4.	本案請提供環境影響評估說明書。(老人有幾個懂網路?叫我們自己上網去查合理嗎?)	<p>因目前區內配置還在調整，環境影響評估說明書也尚於撰寫階段，為了解當地居民之想法，故觀光旅遊局協同規劃單位於說明書製作完成前於今日先舉辦一次說明會，並依據居民意見調整配置及提出相關之對策，故此會議才無法提供環境影響評估說明書。(觀旅局)</p>
5.	未來施工工程品質的管制，砂土不外運，土方要平衡。	此部分會記錄下來，轉知相關單位未來施工

		時特別注意事項。(建設局、觀光旅遊局)
6.	交通替代方案及管制的程序如何處理。	<p>建設局：考量當地居民於花博期間通勤的部分，目前規劃保留寺山路 38 巷，基地南北兩側將各新闢 15 m 之道路，讓影響降到最低。北側基地內約有五到六棵的老樹將保留作為一個緩衝綠帶。為了讓園區比較完整，我們將馬場路部分廢道，並於南北兩側各別開闢 15 m 道路，且與原本的自行車道做結合，這樣對大家的影響是最小的。</p> <p>這次觀光旅遊局召開的說明會可能大家會有一些比較不一樣的聲音，在此向大家說明市政府都是有站在居民的立場來想的。希望透過辦花博這個機會可以帶動整個地區繁榮發展。也希望各位鄉親支持這個案子，辦花博是一個難得的機會，一定可以促進整個后里區的發展。寺山路不會廢道，只是花博期間基於遊客的安全的考量，所以我們在半年的展覽期間暫時管制。如果有任何建議我們建設局都會虛心檢討，把大家的建議列為最優先的考量，謝謝大家。(建設局)</p>
7.	建請花博辦公室郭副總秘書長於下次會議參與指導，邀各相關局處一次出席將花博規劃向居民說清楚。	此部分會記錄下來，向府內長官報告討論。(農業局花博辦公室)
<b>居民 1</b>		
1.	廢除寺山路及馬場路是不明智之做法。可以天橋或地下道立體交叉方式處理，為何非得廢除？	此部分會記錄下來，與府內進行討論是否可行。(建設局)
<b>居民 2</b>		
1.	請相關規劃單位能親自到花博週邊居民的生活圈了解，才不會形成世界花博與貧民區之強烈對比寺山路 38 巷。週邊建築老舊簡陋，市府是否應進行拉皮整修？	此部分會記錄下來，與府內進行討論是否可行。(農業局花博辦公室)
<b>后里區廣福里第 8 鄰 莊鄰長</b>		
1.	我今年九十歲，住在這裡五十年，到台灣六十六年，這裡是我住一輩子的地方，市府未來將把直路改彎路，還要做	此部分會記錄下來，建設局將另召開道路廢、改道說明會向大家說明清楚。(建設局、

	交通管制，對於我來說是種負擔，增加我生活的困擾，這是利民、便民嗎？希望可以多為我們這邊的居民多想想。	農業局花博辦公室)
<b>居民 3</b>		
1.	馬場北側鄰近寺山路 38 巷之新闢 15m 道路之西側出口位於哪裡？	此部分會記錄下來，建設局將另召開道路廢、改道說明會向大家說明清楚。(建設局、農業局花博辦公室)
<b>居民 4</b>		
1.	廢改道的簡圖應發給廣福里每戶知曉，由大家都知悉後，才能充分了解居民對交通改變後對居民影響。	建設局：本局將針對廢改道另召開說明會，馬場路要廢掉是因為整個區塊是在展場的規劃範圍內，因為跑馬場跟南邊的停車場是整體視為一塊基地在做規劃，也有一些設施在上面，所以才會在南、北兩側各開一條 15m 寬道路來做替代道路。 原本整個基地是可以整體規劃的，現在寺山路已它切成兩半，如保留馬場路會將基地分成三塊，故為了未來之規劃，目前就是於基地南北兩側各開闢 1 條 15 m 道路。所以進出上是不會有影響的，只是在花博期間寺山路要管制。(建設局、農業局花博辦公室)
<b>居民 5</b>		
	我們的郭里長講的非常有道理，因為我們每次搬到一個地方的時候就要去拜那個土地公去聽在地人的心聲，好好的用心去聆聽要怎麼讓他們去滿意，如果花博舉辦時可讓我們這些居民去挺你們，讓那些遊客說這個地方不只地方美還有人的人情味，是多麼美好的事所以我們這些居民的心聲希望你們可以聽進去，而且現在大家都很常出國到世界各地去玩，別人有很多做的非常成功，我希望你們的花博能夠做比較有國際觀一點，做的成功一點。聽說花博要永久保存，希望你們可以做的用心一點做得好一點，能夠對我們有好處，這是最重要的這是我們想要的。	未來規劃預計於前方園區蓋一個永久館(花艷館)，永久館一定會保留下來，目前政策也指示未來花博結束後，由觀光旅遊局統一委外經營管理。 上次的會勘沒有找到在地廣福里里長這部分，雖然不是本局舉辦，但還是代表市政府跟里長說聲抱歉，之後會特別注意處理。 大家有甚麼意見也歡迎大家提供給本局，其實多年前已有規劃要做環評，但是因為花博才延到今天，目的就是希望馬場未來可以更好，當然對地方也要更好，市府也會朝這個方向儘量來做。(建設局、農業局花博辦公室、觀旅局)



后里區廣福里社區發展協會 王總幹事文斌

1.	<p>寺山路在花博展期間將會有區段及時段管制（封閉部分路段），建請市府相關局處，將管制範圍及替代路線圖以及相關說明細項、管制辦法，備妥紙本在下次說明會前三天送予社區居民每人一份並輔以影像解說。</p>	<p>今天多數的問題是針對馬場前方園區道路及外圍的規劃，下次擇大家比較有空的時間舉行第二次說明會，我們再請相關局處務必參加解答各鄉親之問題，並提供相關資料給各位參考。（建設局、農業局花博辦公室）</p>
2.	<p>馬場內花博用地現為【山坡地保育區】若確認為開發花博用地須解編目前山坡地保育區用地限制，則廣福里在地居民要求市府必須將廣福里所有區域內民有之【山坡地保育區】用地一併比照花博用地作解編。居民絕不接受公家單位為凸顯政績或以任何行政理由（花博）就獨厚政府單位喊解編就解編，而在地居民卻受限那未經徵詢公告的【山坡地保育區】土地法令限制，把在地居民的樸實在視為鄉愿踐踏。若市府無法將此要求解編【山坡地保育區】則廣福里在地居民將不接受市府（花博）入進，若強行動工興建居民必定群起抗爭以行動抵制到底。</p>	<p>后里馬場為未來長遠觀光發展考量，故申請「后里馬場馬術綜合觀光休憩園區」開發許可及用地變更等作業，依法辦理環評、水保等作業程序。至於建議將廣福里所有山坡地保育區解編乙案，將請本府相關局處依權責回覆。（都發局、地政局、水利局、后里區公所）</p>
3.	<p>山坡地保育區解編作業煩請市府負責局處（承辦人），以最明確方式告知居民如何行政作業，例（提案、提報、承辦、權責單位....等）或是否必須居民聯署。</p>	<p>此部分會記錄下來，轉知相關單位。（都發局、地政局、水利局、后里區公所）</p>
4.	<p>寺山路三十八巷為一老舊眷區建築，礙於法令居民也無法做整體翻建或翻新，而此巷又與現有花博規劃展覽館僅一牆之隔，若花博能順建完成，但是牆內作為世界級的展館建築與牆外猶如貧民窟的老舊建築相比較，實在難以想像國人如何去面對來自世界各地到訪的遊客做解釋，所以也建請市府一併處理，看是放寬法令或由市府作規劃拉皮整修，就算做個表面環境美化經費也不會佔去整個花博經費多少比例，規劃單位應該現場勘查納入周邊環境美化工程。</p>	<p>此部分會記錄下來，與府內進行討論是否可行。（農業局花博辦公室）</p>

5.	馬場路兩側因為規劃為整體展場必須廢除馬場路新闢南北兩側道路，南側道路為場內用地應該較無慮。但北側緊鄰牛稠坑溪及七星活動中心，活動中心前面公園也會被利用而縮減使用面積，居民質疑如何因應。再就路線出口如何銜接也請市府及規畫單位做明確說明（含路線圖）。	此部分會記錄下來，建設局也說明將擇期召開廢改道說明會。（建設局）
6.	綜合以上必須請市府及相關局處（承辦人）也請必須到場接收詢問，相關單位做最充分最完整的準備，俟下次說明會時回覆廣福里居民，以及會議現場提出問題疑慮時能一併給予說明。	此部分會記錄下來，轉知相關單位。（觀旅局、農業局花博辦公室）
7.	世界級花博展（館）能在臺中后里（廣福里）舉辦，對整個國家與在地而言都是莫大的光榮。但是政府單位在做規劃時候必須考量到當地居民的生活是否會遭受衝擊。若是配套做得好環境變好了、人潮也有經濟效益也能讓在地居民受益，相信在地居民沒有反對的理由，所創造出來的整體效益也會是三贏。市府說法花博會為后里帶來繁榮與經濟效益，身為后里居民深感榮焉，但是什麼是效益？是地價上漲還是土地增值？這對於土生土長在廣福里的居民根本無感，因為我們都是生於斯長於斯的【在地人】沒有人會為了所謂土地增值上漲賣地拋棄家園，我們都是【世居於此】的在地人自己的土地卻必須被豪不相干的【外地人】所設限的所謂法令約束。如果花博帶給整個國家以及臺中市還有后里區是正面的施政，那政（市）府單位更該多尊重廣福里居民的訴求，更該多給於廣福里居民多項福利。	此部分會記錄下來，與府內進行討論是否可行。（農業局花博辦公室）
居民 6		
1.	是否有通知基地上方之軍營來參與本次說明會？（586旅）	公文有發給此單位，但今天無人出席。（觀旅局）
2.	地方說明會是否可一起召開，並於晚上或假日召開，避免影響居民上班時間。	目前預計於 105 年 1 月中召開第二次說明會，並於晚上或假日召開，以避免影響居民



		上班時間。(觀旅局)
--	--	------------

捌、散會：中午十二時。

后里馬場馬術綜合觀光休憩園區  
環境影響說明書居民說明會照片 (104.12.14)



公開說明會會場



公開說明會入口標示



規劃單位簡報



規劃單位簡報



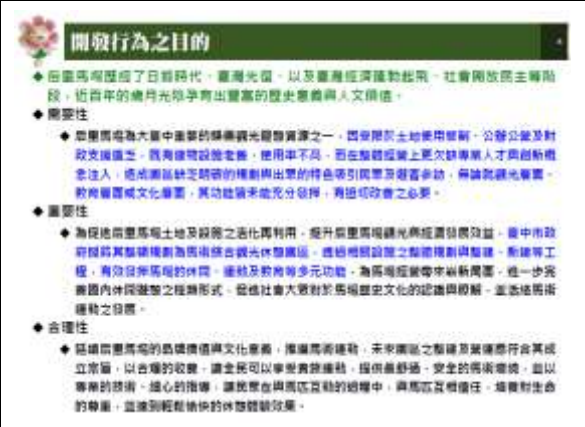
公開說明會會場情況



公開說明會會場情況



# 后里馬場馬術綜合觀光休憩園區 環境影響說明書居民說明會簡報資料





### 辦理環境影響評估之依據

- 依據「環境影響評估法」第五條第一項第六款，應由填地之開發應實施環境影響評估。
- 依據「開發行為應實施環境影響評估細則及認定標準」第十九條第一項第一款第五款之規定。
  - 廢棄區、剩餘地之興建或興建，位於山坡地、申請開發或更新範圍面積五公頃以上，應實施環境影響評估。
- 依據「環境影響評估作業準則」第十條之一之規定。
  - 開發單位於作成說明書前，應邀請當地居民或有組織團體舉行公開會議，並將時間、地點及會議資料，於十日內公布於指定網站，以書面、網站及公開會議所蒐集之意見，應將其詳細情形及居民意見處理回應，編列於說明書。




### 環境敏感區位限制調查表

序	開發區位	是否知悉	備註
11.	是否有保育類野生動物或珍貴稀有之植物、動物？	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	已委由弘益生態有限公司進行現場調查，調查結果顯示，本計畫發現臺灣畫眉及大冠鷲(種為珍貴稀有保育類野生動物)。
20.	是否位於地質法公告之地質敏感區？	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	依據經濟部104年10月24日經授地字第(104)20900850號公開展示「活動斷層地質敏感區(500)0三卷斷圖」劃定計畫書(草案)，本計畫分區區位於公開展示之活動斷層地質敏感區。
25.	是否位於水污染管轄區？	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	位於大安溪流域水污染管轄區。
27.	是否位於山坡地或原住民族保留地？	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	本基地位於山坡地。

### 環境品質現況調查表

類別	調查項目	作業方法	監測頻率及範圍
理化環境	空氣品質	現場調查	1站/2次
	地面水	現場調查及文獻分析	1站/2次
	地下水	現場調查及文獻分析	2站/2次
	土壤、地形、地質	現場調查	2站/2次
	綠意指數	現場調查	1站/2次
生態環境	陸域生態	現場調查	2次，調查範圍主要以基地及其周邊1km範圍
	水域生態	現場調查	2次，調查範圍主要以基地及其周邊1km範圍
社會人文環境	社會經濟人口產業及文化資產	現場調查及文獻分析	計畫區可視範圍範圍內
	交通運輸	現場調查	1站/2次(含假日及非假日)

### 施工期間環境保護對策

環境因子	環境保護對策摘要
地形、地質及土壤	<ul style="list-style-type: none"> <li>在暴雨發生時，為保護臨時土石堆置區及開挖面減少沖蝕發生，於降雨時鋪設E布覆蓋其上，並於底部堆置砂包，以固定E布及防止土砂外流。</li> <li>以順應地形地勢為原則，並配合開發區進行水土保持植生及景觀美化工程，以減少土壤沖刷力及增強坡地穩定性。</li> <li>工區內儘量採用透水材質鋪面，以減少地表逕流。</li> <li>定期進行永久性沉砂設施之淤泥清除及維護。</li> </ul>
水文及水質	<ul style="list-style-type: none"> <li>工程進行時應直接接作永久性排水溝及溝池，以利施工排水，並於表土裸露地區加以覆蓋，減少土壤流失，避免下游承受水體水質污染及排水路之阻塞。</li> <li>設置臨時流動廁所，並妥善處理施工人員生活污水。</li> <li>隨時注意基地周圍溝渠排水之負荷。</li> </ul>
空氣品質	<ul style="list-style-type: none"> <li>注意施工區域路面維修與保養，並加強灑水減少塵塵。</li> <li>運輸車輛應裝設防塵罩，設置洗車設施。</li> <li>加強維護車輛行駛，減少廢氣排放。</li> <li>控制施工速度，減少物料、塵土堆置量。</li> <li>施工機具使用合法油源(含硫量&lt;50 ppm)。</li> </ul>

### 施工期間環境保護對策

環境因子	環境保護對策摘要
噪音振動	<ul style="list-style-type: none"> <li>施工時段集中於每天早上八時至下午七時之間，以免施工機具產生之噪音及振動妨礙附近居民安寧。</li> <li>妥善安排發生振動源之相關配置，避免過度集中而造成共振作用。</li> <li>施工機具定期保養維修以維持機具良好使用狀態。</li> <li>加強道路養護及管理，避免因路面破損使施工車輛產生噪音及振動。</li> </ul>
廢棄物	<ul style="list-style-type: none"> <li>加強工區管理及清潔。</li> <li>建築廢棄物及施工廢料之運輸車輛，其車體不得溼潤，且出場的建築廢棄物，應由合格清潔業者清運處理或置於中區環保清潔隊清理處理。</li> <li>施工人員產生之一般廢棄物(生活廢棄物)，要求承包商設加蓋貯存收集空間，並委由合格清潔業者清運處理或置於中區環保清潔隊清理處理。</li> <li>施工機具及車輛於區內維修保養所產生之廢棄物，需妥當處理。</li> </ul>

### 施工期間環境保護對策

環境因子	環境保護對策摘要
植物生態	<ul style="list-style-type: none"> <li>原地保留樹木或移植樹木：原地保留之樹木周圍搭設支撐保護，就避免工程車輛進出路線靠近，以降低影響。移植樹木應謹慎規劃移植作業程序，確保移植後的存活機率。</li> <li>施工期間應定時針對路面與道路旁植栽進行灑水工作，以降低沙塵的飛揚造成植栽。</li> </ul>
動物生態	<ul style="list-style-type: none"> <li>工區燈光在夜間施工期間應保留工區警示燈，並避免使用高強度閃光性昆蟲聚集之燈具。如不可避免，應使用收束式燈具，以免散光影響夜間動物之活動與覓食，亦可利用燈光、植生綠帶及遮擋物以降低夜間閃動、噪音與振動，且應屬於白天施工，避免於夜間施工，以免影響計畫區及附近動物活動、覓食。</li> <li>嚴格限制施工範圍，任何工程行為、發展及工程廢棄物等，皆不可進入施工範圍以外環境。並於施工區域及工區圍網設置告示牌進行勸導，降低干擾野生動物活動之機會，並嚴禁相關狩獵與騷擾動物行為。</li> </ul>

### 施工期間環境保護對策

環境因子	環境保護對策摘要
水域生態	<ul style="list-style-type: none"> <li>對工程廢水的排放與廢棄物處理應更為慎重，切勿隨意排入河川中或堆放於河岸兩端，避免其中之有害物進入河川，而污染本區水域。</li> <li>施工地區及土方堆置區須避免因施工所產生之泥水，流入周邊低窪地區或溝渠造成污染或阻塞，從而影響該地區之正常排水及環境水域生態。</li> </ul>
交通運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>施工車輛應按規劃選擇對整體交通影響較輕之道路，以減輕既有道路之交通負荷及保障居民安全。</li> <li>加強設置相關指示、警示標誌及交通燈，若大型機具進出作業時應派員指揮並疏導交通，以維護汽機車及行人安全。</li> <li>維護工程材料之車輛應避開尖峰時段進出施工區及避免於清晨或深夜進行，並嚴禁超載。</li> <li>於交通重要節點及民衆出入頻繁路段，設置明顯交通標誌、標線，於尖峰時段視情況派員負責交通指揮及疏導，以保持交通動線順暢。</li> <li>定期檢視鄰近道路破損情形維護道路品質。</li> <li>施工單位所有建材及機具，不堆置在車道上，應於施工圍網內規範材料區、施工車輛進場，避免施工車輛佔用車道施工妨礙機具運轉及行人通行。</li> </ul>



### 營運期間環境保護對策

環境因子	環境保護對策摘要
地形、地質及土壤	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加強基地植生綠化避免水土流失。</li> <li>● 加強防震緊急應變能力訓練，以防地震造成之傷害。</li> </ul>
水文及水質	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 設置永久性沉砂池洗滌為調節雨水流量及挾帶沖刷之泥沙污染物，故需定期維護清除以達其功能性。</li> <li>● 基地下游承受水體為大甲溪，故基地衍生之生活污水經污水處理設施處理達放流水標準後才可放流。</li> </ul>
空氣品質	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加強綠化植生，以利空氣淨化。</li> <li>● 定期修補基地路面，減少路面揚塵。</li> <li>● 營運階段初期開始執行空氣品質環境監測，以了解區區興建完成後是否影響基地之空氣品質。</li> </ul>
噪音振動	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加強對外溝通維護及管理，應維持路面平整，減少車輛產生噪音及震動。</li> <li>● 宣導私人車輛避免喇叭喇叭，降低噪音影響。</li> <li>● 道路設置明確之指示標誌，以減少車輛通行時間。</li> </ul>
廢棄物	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 計畫區域產生之廢棄物將依「廢棄物清理法」相關規定妥善貯存，並委由合格清運業者或臺中市環保局清運將清運處理。</li> <li>● 配合政府政策強制垃圾分類（資源垃圾、廚餘、一般垃圾），加強落實資源分類回收工作。</li> </ul>

### 營運期間環境保護對策

環境因子	環境保護對策摘要
陸域生態 (植物)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加強綠美化：完工後儘可能以原生或特有植物以復原林方式進行補植，上方以大喬木為主可提供遮蔭，如茄苳、香樟、樟樹、及樟樹等，中下層則以灌木及地被為主，可提供隔離，如月橘、野牡丹、杜虹花及山黃柳等，兼具美觀及提供鳥蝶等食物來源。</li> </ul>
陸域生態 (動物)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 營運期間應減少光的干擾，夜間人造建築之燈光 (如路燈) 設施設計儘可能採長波長光源，以紅光為佳，以減少光害及能源消耗。</li> <li>● 活動期間避免施放煙火等噪音量過大之活動。且營運所帶來之大量人潮，將使人聲提前至清晨就開始增加，為減輕對周邊野生動物之干擾，尤其夜行性物種，營運期間控制活動及人潮所帶來的噪音。</li> </ul>
水域生態	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 營運期間之污廢水須符合環保署之規定，始可排放。</li> </ul>
交通運輸	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 於基地內道路適當地方設置減速墊，有效控制基地內行車速度，以維護基地內車行及行人之安全。</li> </ul>

### 環境監測計畫

監測階段	監測項目	監測頻率	監測地點
施工階段	空氣品質	1點1次/季	基地內
	噪音振動	1點1次/季	基地出入口之敏感點
	地面水質	1點1次/季	基地臨時放流口
	交通調查	1點1次/季	基地棧出口
	陸域生態調查 (鳥類)	施工中1次	基地及影響範圍
營運階段	監測季報	1次/季	—
	地面水質	1點1次/季 (持續一年)	污水處理設施放流口
	陸域生態調查 (鳥類)	營運期間1次	基地及影響範圍
	監測季報	1次/半年	—

### 民眾提供意見管道

- ◆ 行政院環境保護署 環評案件系統查詢-環評開發案查詢  
[http://eiadoc.epa.gov.tw/EI\\_AFORUM/](http://eiadoc.epa.gov.tw/EI_AFORUM/)
- ◆ 開發單位：臺中市政府觀光旅遊局 意見信箱  
<http://www.tourism.taichung.gov.tw/sp.asp?xduf=contact/contactus.asp&mp=121010&ctNode=6514>
- ◆ 規劃單位：東昇工程顧問有限公司 信箱  
[sunrise9@ms27.hinet.net](mailto:sunrise9@ms27.hinet.net)





# 后里馬場馬術綜合觀光休憩園區 環境影響說明書居民說明會—簽到簿

一、開會時間：民國一〇四年十二月十四日（星期一）上午 10 時 00 分

二、開會地點：后里馬場中正堂（地址：臺中市后里區寺山路 41 號）

三、出（列）席人員：

主持人： 臺中市政府觀光旅遊局副局長	陳育正
交通部觀光局	
臺中市議會 ( 議員代表 )	翁美春 陳清神 張靜分 劉幸也
臺中市政府環境保護局	
臺中市政府建設局	柯鈞源 鍾陸哲 李冠華 梁守國 黃如碧
臺中市政府交通局	
臺中市政府地政局	陳建凱
臺中市政府農業局(花博辦公室)	黃詩軒
臺中市政府都市發展局	
臺中市政府水利局	賴念坤
臺中市后里區公所	林厚蔚
科技部中部科學工業園區管理局 ( 七星園區 )	王心怡

臺中市后里區廣福里辦公室  
 臺中市后里區廣福社區發展協會  
 臺中市后里區義德里辦公室  
 臺中市后里區義里里辦公室  
 臺中市后里區仁里里辦公室

居 民 代 表

陳常麟 林寶精 郭明河  
 陳成陽 張鳳真 張忠訓  
 孫怡 趙中維 郭耀輝  
 嚴烈東 王文斌 王川華  
 陳如梅 陳秀枝 王連華  
 張金凌 邱秋子 何淑惠  
 劉昭東 翁文和 張李梅  
 劉燕玲 董東弘 莊慶勳  
 吳明強 林桔元 劉作瑞  
 謝錫妹

開發、規劃設計單位：

臺中市政府觀光管理科  
 東昇工程顧問有限公司

林鴻文 楊傑華 陳鈞堯 古朝燕  
 劉淑娟 李佩穎 鄭育婷

臺中市后里區廣福里辦公室  
臺中市后里區廣福社區發展協會  
臺中市后里區義德里辦公室  
臺中市后里區義里里辦公室  
臺中市后里區仁里里辦公室

龍慧儒  
劉慧新  
林瑞祥  
林秀琴  
吳羿菘  
詹秀嬌  
彭香綢  
劉素貞  
曾湧濱  
郭學祥

居 民 代 表

開發、規劃設計單位：

臺中市政府觀光管理科  
東昇工程顧問有限公司