

臺中市議會第一屆第一次大會 施政總報告



清泉崗機場兩岸春節航班增為 22 班

今年兩岸春節包機，在本府積極爭取下，由原本的 6 個航班增為 22 個航班，航點擴及杭州、深圳、廈門、天津、長春、成都、濟南、武漢、貴陽、南京等地，充分顯示未來機場發展潛力不容忽視。（上圖為航站擴建擬意圖）

報告人：市長 胡志強

中華民國 100 年 2 月 23 日

目 錄

I、前言.....	1
II、重要市政建設.....	3
壹、國際新都篇(活力建設 國際新都).....	3
貳、經濟發展篇(發展經濟 創造就業).....	11
參、政府效能篇(市民優先 效能政府).....	21
肆、治安維護篇(打擊犯罪 安全無畏).....	31
伍、觀光休閒篇(特色觀光 魅力行銷).....	38
陸、防災治洪篇(防災治洪 安居樂業).....	46
柒、文化教育篇(文教紮根 引領國際).....	52
捌、交通建設篇(拓展交通 促進繁榮).....	63
玖、社會福利篇(社福優先 溫馨無限).....	73
壹拾、衛生環保篇(生態保育 永續發展).....	80
III、結語.....	87
IV、附件.....	89

張議長、林副議長、各位議員女士、先生以及傳播界的朋友：

大家好！

欣逢 貴會第一屆第一次大會開議，^{志強}應邀列席並提出臺中市政府施政報告，敬祈各位議員女士、先生不吝賜教，並給予策勵與支持，讓各項市政工作能順利推展，謹此敬致誠摯謝忱！

I、前言

本次大會是臺中(直轄)市議會第一屆第一次大會，也是臺中市地方自治開展的重要歷史時刻，^{志強}有機會親身參與，深感榮幸！在此^{志強}率領市府一級機關首長，針對臺中市在縣市合併改制後的最新發展實況與未來施政主軸，向各位議員女士先生進行施政報告。

臺中縣市合併改制為直轄市，在臺灣的地方自治史上意義非凡，因為這是一個全新的「臺中市」，它融合了原有縣市各區的生活型態發展，也強化了原本臺中縣市休戚與共的緊密關係。它不但幅員廣大、物產豐饒，有好山好水，有美麗景色，還有認真勤奮、友善熱情的大臺中市民！沒錯，合併後的大臺中不論在經濟、教育、交通、觀光、文化以及國際化等各方面，已然形成全新的經營層面，^{志強}與所有市府一級機關首長也體會到要以全新的認知與決心，用最快的速度進入狀況，來面對全新的使命與挑戰；全力以赴，追求進步。就如同^{志強}在市長就職典禮中對市府團隊的期許：以謙卑而戒慎恐懼的心情，面對新的重責大任，在好中求好，力求更好，達到最好！

對市民來說，縣市合併後的最高價值，就是要更能站在民眾的角度設想，提供更好的服務與追求本市最大的進步。只要能增加市民便利與滿意度的行政作為，就是政府應有的作為，更是^{志強}與市府全體同仁的一致目標。雖然眾所周知的財務問題，的確是我們面臨的極大挑戰，但我們不能坐失為民謀福的良機，^{志強}會一方面努力改善財政，也同時大力推動建設。

本次大會中，本府謹提出「100年度總預算案」，100年度總預算總計歲入預算906億3,080萬2千元，歲出預算1,029億9,781萬7千元，歲入歲出差短123億6,701萬5千元，擬全數以「賒借收入」予以彌平。此外，加上附屬單位預算各基金預算案之費用及支出金額約為438億元，固定資產及長期投資金額約為319億元，以上金額合計約為1,787億元。這是政府部門首度以企業經營的角度來思考擴大舉債彈性，推動重要建設，為百姓謀利，也為社會生財，利用「以債減債」的思維，為臺中市創造財富。本案對於未來市政建設的推動有很大的助益，懇請貴會予以支持通過，並請不吝給予^{志強}與市府團隊支持與指導。

II、重要市政建設

以下謹就臺中市未來發展願景與當前發展現況，扼要報告。

壹、國際新都篇(活力建設 國際新都)

一、中部國際機場新建國際航廈，年服務量預估可達135萬人次

清泉崗「中部國際機場第一期發展計畫第一階段工程」已於去年7月24日動土，第一階段工程將新建一座國際航廈、飛機維修棚廠及五座空橋，同時擴建停機坪及移設滑行道，總經費計38.9億元，預計明(101)年底前完工。



圖 1-1 中部國際機場模擬圖

中部國際機場自93年開放國際包機以來，國際旅客運量成長快速，93年旅次量只有3,528人次、94年6,423人次、95年為41,102人次，96年達20萬5,649人次、97年更高達46萬1,575人次，98年在全球金融海嘯影響下仍有35萬2,406人次，截至去年10月已達45萬2,675人次，國際旅客發展潛力值得期待。而交通部原將清泉崗機場定位為「區域性國際機場」，主要業務分為以飛航各離島的國內線和以兩岸和國際包機為主的國際線兩類，由於國際包機及兩岸直航的需求快速增加，超出交通部原本預估的成長速度，清泉崗國際機場設備更顯相對不足，因此民航局積極辦理機場擴建計畫，第1期工程完成後，將具備更完善之國際線旅客服務設施與功能。

未來新建國際航廈啟用後，國內線及國際線將分開，現有航廈大樓將移作國內線使用，新國際航廈每年將可提供135萬人次進出。而原本只能停靠搭載150人以下的小飛機，停機坪擴建後也可增加搭載250人座的飛機停靠，有利於



圖 1-2 國際航廈模擬圖

未來航班、航點增加，對於大臺中地區整體區域經濟成長帶來正面

效果，同時也可對目前往來兩岸商務、觀光旅遊的民眾，提供更便捷、更高效率的服務。

二、 清泉崗機場春節包機，經本府爭取後增為 22 航次

今年兩岸春節包機協商，兩岸決定增加 103 班次，原本臺中僅分到 6 班次。但中部臺商人數占有所有臺商的五分之一，兩岸直航清泉崗應起碼占總量的兩成左右，經本府交通局和航空業者溝通後，評估臺中清泉崗機場春節包機應至少有 20 班次。

為了有效回應中部地區臺商的需要，交通部最後核准了 22 班次的春節加班機和包機，航點包括杭州、深圳、廈門、天津、長春、成都、濟南、武漢、貴陽、南京等地，讓中部鄉親回家過年比較方便，本人也在此特別感謝交通部及海基會等機關的協助。

明年清泉崗機場滑行道拓寬，將可起降大型飛機，未來客運潛力不容忽視，更需要爭取清泉崗機場新航點。經過這次的溝通，本人已請交通單位未來在相關航點、航線開闢時，務必將清泉崗機場列入，同時也請交通部針對宵禁期間是否修正，以及增加非宵禁期間班次等問題研議對策。

三、 臺中港貨物裝卸量突破億噸大關，發展「亞洲區域汽車物流中心」

臺中港進出口貿易活絡，貨物裝卸量去年 12 月中旬突破億噸大關，除了宣告正式超越基隆港成為臺灣第二大港口，也可算是臺中市升格後的最大賀禮；未來本府仍將針對推動海空雙星自由貿易港區，帶動中臺灣地區觀光旅遊發展等目標，使臺中港成為本市發展的助力與動力，落實港市合作精神，共創港市發展榮景。



圖 1-3 臺中港邁入億噸大港

臺中港民國 66 年裝卸量僅 100 萬噸，76 年突破 1,000 萬噸，79 年達 2,000 萬噸，隨後以每兩年增加 1,000 萬噸的速度，到了 95 年正式超越 9,000 萬噸。98 年因景氣逐漸復甦，加上兩岸三通直航，臺中港營運表現大幅成長，達到 8,920.5 萬噸，首度超越基隆港 6,999 萬噸，成為臺灣第二大國際商港。99 年前 11 月貨物裝卸量為 9,765 萬噸，比前(98)年同期增加 1,695 萬噸，成長率達 21.02%，居國內四大商港之冠，全年營收預估為 48 億元，稅後純益預估約 13 億元。

表 1-1 我國四大商港營運實績表

港口	98年貨物裝卸量(萬噸)	99年貨物裝卸量(萬噸)	99年年增率(%)	99年預估營收(億元)	99年預估稅後純益(億元)
高雄	39,719	38,570	6.8	80	30
台中	8,920	9,765	21.0	48	13
基隆	6,999	7,004	10.3	53	11
花蓮	1,340	1,182	3.2	9	0.8

註：99年為前11個月統計

目前臺中港貨物裝卸量中，約八成屬於大宗原物料的進口，去年大量成長的貨物包括水泥、石化品、燃料油、礦產類、煤炭、廢鐵、汽車及轉運貨櫃等，都有明顯成長。其中，又以汽車進口數量成長最多，臺中港為國內汽車主要進口港之一，並以雙 B(BMW、Benz)、福斯(Volkswagen)及韓國起亞(Kia)等為主，約占國內進口轎車的六成，去年前 11 個月進口汽車較前年同期成長達 70.10%。今年臺中港將規劃擴建 16 號碼頭，連結 19 號碼頭，成為可停泊 400 公尺長的客貨輪碼頭，打造臺中港成為「汽車物流港」，未來更有機會提升為「亞洲區域汽車物流中心」。



圖 1-4 臺中港為進口車主要進口港

交通部亦將大力推動港務改組作業，高雄、臺中、基隆及花蓮四大國際商港將在民國 101 年 1 月全數納入新成立的「臺灣港務公司」，未來的策略將改以「前店後廠」為主軸，港口是前店，產業群聚是後廠，並朝向「港市合作」的方向前進。

至於位在臺中港之側的梧棲港，也應積極發展，充分發揮其漁業及觀光功能，使其與臺中港之未來相輔相成，同步前進。針對此一目標，本府將儘速展開規劃，爭取農委會與交通部支持，全力以赴。

四、公設完善腹地充足，中港新市鎮重劃區發展可期

「臺中港特定區(市鎮中心)市地重劃」於95年動工開發，重劃區面積近115公頃，去年4月重劃竣工後，扣除公共設施用地，約有60公頃的商業區可利用土地，是近年來中部地區範圍最大的商業區重劃土地。隨著近年來兩岸經貿蓬勃發展，國內各項產業對於商業區的需求日益增溫，尤其臺中港區具備交通便捷、位置優越等諸多有利條件，也是國際企業作為營運總部的最佳據點。

「臺中港特定區(市鎮中心)市地重劃區」位處臺中港區的核心地帶，商業土地共60公頃，投資45億元建設完善公共設施，包括道路、學校、公園、廣場、車站、停車場等公共設施，讓各項建設迅速發展，期能落實市鎮中心的功能性。

就行政區位而言，「臺中港特定區(市鎮中心)市地重劃區」分屬本市清水區與梧棲區，位處臺中港區中心點，是全國少數可以親海休憩並具備充沛經貿資源的地區，未來也將整合藍帶與綠帶的資源，持續開發旅遊觀光、文化藝術、濱海休閒、藍色公路、遊艇休閒、離島海運及郵輪旅行，以臺中港為門戶，以港區為腹地，做為吸引觀光客的誘因。

臺中港區觀光休閒資源充沛，由大甲溪、大安溪、烏溪所灌溉而出的饒沃土壤孕育出多樣化的生態環境，擁有珍貴稀有的動植物，豐富的自然山海生態外，過去也是人文薈萃的文化之鄉，人文景觀、歷史古蹟等資源豐富，本府也將規劃結合文化景點，讓遊客在飽覽落日餘暉的港區風光之際，也能參觀歷史古蹟與人文景觀。

五、提升土地利用效能，推動三大都市更新案

為復甦都市機能、改善居住環境，加快推動都市更新腳步，去年已完成原臺中市之都市更新調查及更新地區劃設規劃案，共劃定9處為更新地區。其中，配合縣市合併及市政府搬遷，包括臺中州廳、臺中市體二用地、臺中車站建國市場等三大都市更新案，將優先推動開發及招商。未來本府將重新檢視大臺中都市整體發展，

透過多元化的土地開發政策，強化土地利用效能並改善環境品質。

- (一)「臺中州廳」附近地區更新案，位於本市西區民權路與市府路，更新單元面積約 4.64 公頃，公有地占 93.34%、私有地占 6.66%。此區自日治時期以來即屬政治、文化與經濟的核心地域，古蹟及重要歷史建築林立，獨特的歷史人文韻味，一直為市民所稱道。隨著新市政中心的啟用，本府將透過都市更新，導入適宜的商業或服務業別，如國際觀光旅館及商場等，讓市政中心的遷移，成為地區轉型再生的新契機。
- (二)「臺中車站建國市場」更新單元位於本市東區建國路及八德街口（臺中車站東北側），更新單元面積約 3.3 公頃，公私有土地權屬分占 96.75%與 3.25%。建國市場更新單元屬市中心精華地帶，緊鄰火車站 100 公尺，未來將配合鐵路高架化，規劃為臺中車站站前新門戶，打造門戶意象大樓與公園商圈，結合新車站發展，帶動舊市區的新生活空間風貌改造。
- (三)「體二用地」都市更新案位於本市東區、北區交界的臺灣體育學院附近，是全臺第一個採公辦權利變換的都更案，也是全國面積最大的公辦都市更新案，更新單元面積約 10.5632 公頃，其中公有土地占 52.7%、私有地占 47.3%。由於「體二用地」鄰近臺中一中及中友商圈，擁有完善的生活機能，未來更新後結合附近的臺灣體育學院、文英館、臺中放送局、臺中公園等，將擁有超過 40 公頃以上的公共設施開放空間。目前更新單元內除規劃 4.37 公頃的「體育休閒園區」外，尚有中高開發密度住宅區，釋出高達 1.3 萬坪建地。

為提高開發商投資意願，將採「公私合營」模式執行，現正進行都市更新權利變換計畫作業。本府為導入國際視野，在 98 年初委託包括美國第二大商業建築規劃設計公司(Mulvanny G2 Architecture, MG2)組成的規劃團隊，針對「體二用地」全區未來願景進行規劃。MG2 的代表作為好市多全球分店，其對體二用地的設計概念為「都市翠谷」，除了有公園、綠地、廣場的設計外，考量當地過去為水源地，未來也將引進水源，

創造水瀑、溪流，同時保留一部分老房子，可能仿照上海新天地的成功經驗，規劃為「水源老街新天地」。



圖 1-5 都市翠谷模擬圖

六、百年古蹟臺中州廳招商，規劃開發為五星級國際飯店

百年歷史的臺中州廳，巴洛克風格的華麗特色，左右兩側如雙翼向後延伸，凸顯官廳的氣勢，民國 91 年公告登錄為臺中市歷史建築，95 年公告指定為市定古蹟，是本市重要的文化資產，也是全省僅存未開發的日據時代州廳建築。

為重振中西區商機，本府計劃將臺中州廳開發成新舊並存的「休閒藝術文化商城」，吸引國際財團來臺中開發，目前已有新加坡信和集團洽談要興建五星級飯店，香港和臺灣更有數家集團有意投入都市更新計畫，預計最快在今年底公開招標改建。

新加坡信和集團在當地曾成功地將郵局整建成為知名觀光飯店，成為旅遊熱門景點，該集團去年底特別到臺中來表達合作意願，並希望爭取興建為「休閒藝術文化商城」，以新、舊融合為獨特價值，吸引觀光人潮，並帶動舊市區商圈發展。

七、水湳經貿園區臺灣塔國際競圖，引起國際設計界熱烈迴響

未來將矗立在水湳經貿生態園區中的臺灣塔，位於園區中央公園之南端，面積約1公頃。在本府所舉辦「臺灣塔設計概念國際競圖」活動，總計有25國、237名國際設計、建築大師參與激烈競逐，引起國際設計界廣大的迴響，已讓本市及水湳經貿生態園區成功行銷國際。國際競圖最後由羅馬尼亞籍的建築師Stefan Dorin以「浪漫的瞭望」獲得第一名，「浪漫的瞭望」呈現葉子冉冉上升到天空，隨風擺動，搖曳生姿的意象，亦宛如田間成熟的稻穗般彎身、謙虛，深具人文、科技、未來性與辨別性。其設計理念利用浪漫與科技的撞擊，結合自然動力的設計，充滿了創新與對未來的願景，將帶領新興開發區走向未來，讓二十世紀的烏托邦得以在二十一世紀以新風貌再現。



圖 1-6 臺灣塔模擬示意圖

臺灣塔主要空間包括臺灣塔及城市願景館兩大部分，於完成國際競圖後，預計在100年進行細部規劃設計，102年主體建築施工，104年完工開始營運。臺灣塔高度預計300公尺以上，未來完工後，從高塔上往西可以看到臺灣海峽，往東可看到中央山脈，夜晚則可俯瞰臺中市夜景，將成為本市的新地標。

八、秋紅谷廣場景觀綠美化工程開工，兼具景觀、生態、滯洪等功能

「秋紅谷廣場」景觀綠美化工程於去年12月23日開工動土，預計今年11月30日完工，設計理念同時兼具景觀、生態、滯洪、排水與調節空氣品質功能，是生活安全與生活品質的更佳保障。其設計不僅植栽所需的灌溉



圖 1-7 秋紅谷廣場模型

水係以湖水供應，連回填所需用之土方也與水利署協調利用來自疏濬大里溪的土方。工程完工後，將為本市增加一大片生活綠地，成為民眾休憩的最佳選擇。

「秋紅谷廣場」滯洪池的設計可以容納 25 萬立方公尺的水量，對於調節都市暴雨排水具明顯作用。此規劃在池中設有 3 個出水井及 2 個進水井，並利用湖水提供園區植栽所需用水，達到環保再利用的效果。至於湖面四周，將栽植 290 棵喬木及 1.6 萬平方公尺的灌木，為臺中市增加 2 萬 8,000 平方公尺的綠覆率，成為具降低熱島效應的「都市之肺」。基地將以臺中「綠之谷」的下凹綠地空間，創造一個休閒的生活迴路，未來與基地東側的大都會歌劇院及新市政中心綠帶串連在一起，成為一個大型綠色廊道，紓解都市緊張繁忙的氛圍。



圖 1-8 秋紅谷廣場模擬示意圖

九、推動草悟道國際觀光魅力據點計畫，吸引民間百億投資

草悟道是本府與交通部觀光局共同推動的國際觀光魅力據點示範計畫，從科博館一路貫穿到國美館，綠園道長達 3.6 公里，行經全國飯店、勤美誠品商場，以及未來的勤美天地。本府與交通部觀光局預計投入 8.2 億元，打造一條集合文創、自然、環保的減碳綠園道，預計今年 11 月完工。



圖 1-9 園道改善模擬示意圖

貳、經濟發展篇(發展經濟 創造就業)

一、縣市合併升格效應，臺中百貨業慶豐收，業績平均成長 7~9%

臺中縣市合併升格效應發酵，去年可說是臺中百貨業的豐收年。根據統計，中部百貨公司與購物中心的業績平均成長 7~9%，中友百貨與臺中新光三越的業績表現，更是雙雙創下開店以來的歷史新高；而勤美誠品綠園道購物中心則有 27% 的成長率，成長力道最強。

臺中新光三越的營收成長 9.3%，以 162.1 億元的營收首度超越 SOGO 忠孝店的 150 億元業績，並奪得全國營業額第一名的寶座。新光三越去年業績全國第一，主要因為縣市合併升格效應，加上房市交易熱絡，刺激家用品消費。

另外，中友百貨去年營收 84 億元，成長 9.18%；廣三 SOGO 百貨 72 億元，成長 9%；豐原太平洋百貨 15.3 億元，成長 9.6%；勤美綠園道 14.6 億元，成長 27%；而老虎城與新時代購物中心也分別達 22 億元及 15 億元。

遠東集團投資 100 億元興建的大遠百購物中心，刻正趕工中，預計今年 9 月 29 日試賣，10 月 10 日開幕。這座嶄新的購物中心旗艦店，規劃了地上 14 層樓、地下 7 樓，建坪 5 萬 4 千多坪，室內高達 3 萬 6 千坪，規劃為精品級的全方位館。隨著景氣復甦，大遠百購物中心已決定將第一年營收目標，由原訂的 70 億元調高為 80 億元。

中部的百貨業界評估，在大遠百購物中心加入營運後，可望將百貨市場的「餅」做大，整體市場將有 10% 左右成長，以去年全臺中百貨市場規模 385 億元估算，今年向上挑戰 425 億元新高，帶動百貨市場買氣暢旺。

表 2-1 臺中百貨業去年績效一覽表
中部主要百貨公司 2010 年業績概況

百貨公司	2010年營收 (億元)	2009年營收 (億元)	年增率 (%)
新光三越	162.1	148.3	9.30
中友	84.0	76.9	9.18
廣三SOGO	72.0	66.0	9.00
勤美誠品綠園道	14.6	11.5	27.00
豐原太平洋	15.3	13.9	9.60

資料來源：100 年 1 月 5 日經濟日報

二、臺中港務局規劃於十年內投資百億元，陸續增建 13 座新碼頭

臺中港腹地共可規劃 83 座碼頭，目前已有 50 座碼頭。由於 ECFA 於今年開始生效，兩岸貨運商機龐大，臺中港現有貨櫃場已不敷使用。為吸引更多航商、企業進駐投資，臺中港預計自今年開始，十年內斥資近百億元興建 13 座新碼頭，其中包括預計採 BOT 模式開放民間投資的西 105 號、106 號、96 號、97 號等四座碼頭，以及 19 號客運碼頭、44、45 號兩座砂石碼頭，以及一座海巡署公務碼頭等，屆時營運量可望提升至 1.5 億噸。



圖 2-1 臺中港碼頭

目前，臺中港列入全球招商規劃推動的重大投資計畫，就有西 6 號碼頭租賃暨後線合建案、工業專用區(Ⅱ)興建營運投資案、石化工業專業區及港埠產業發展專業區興建營運投資案等 4 案。

其中，西 6 號碼頭租賃暨後線合建案，包括碼頭區、倉儲區及專業區，合計開發面積 10.93 公頃，開發類型由民間機構租賃碼頭及後線倉儲區、專業區土地，投資興建相關設施，並從事石化品裝卸、儲轉、加工或製造等業務，預估投資金額為 10 億元。另臺中港工業專用區(Ⅱ)面積 128 公頃，開發類型為提供鋼鐵或其他工業進駐，投資內容包括工業廠房及相關附屬設施。

目前所知，中龍鋼鐵提出的投資計畫，擴建臺中港熱軋鋼板、成品與半成品儲運倉庫等 BOT 擴建案，已計劃投資興建西 105、106 號兩座煤炭暨廢鐵、鋼品裝卸碼頭，初估投資金額約 650 億元。

三、中港加工出口園區投資額與營業額均創下歷史新高

投資熱潮不斷的中港園區，目前累計總投資金額高達 551.07 億元，核准進駐廠商 61 家。為因應廠商需地殷切，中港園區已完成土地配置調整，去年 8 月新增約 13 公頃設廠用地，甫推出即獲得友達晶材、宏全、盟鑫、光聯等大廠申請進駐設廠，帶動中港園區去年度新增投、增資金額達 122.3 億元，遠遠超越全年招商計畫

目標 77 億元，達成率為 158.9%。不僅招商成果亮麗，去年營業額也大幅成長，前十月營業額高達 596 億餘元，與前年同期比較成長 48.77%，全年營業額已突破 700 億元，未來持續成長趨勢樂觀可期。

目前，中港園區已出租土地面積計 116.57 公頃，出租率高達 95.69%，剩餘可出租土地約 5.25 公頃，目前有包括電子業、機械業與印表機耗材業等三家上市大廠，同時爭取進駐中港園區設廠，預期 5.25 公頃可出租土地，今年上半年就會被搶租一空。

中港園區因毗鄰已納入直航港口的臺中港，廠商可將貨品自大陸從臺中港進口，深層加工後再出口。園區重點產業為面板關聯、金屬與機械等高附加價值產業，投資額已占園區總投資額逾 70%，並與附近中科、工業區等形成產業上、中、下游垂直供應聚落，有效減少運輸庫存成本，發揮產業群聚效益。

四、臺積電晶圓 15 廠舉行上樑典禮，並規劃再投資 3 千億興建 16 廠

臺灣積體電路製造股份有限公司(以下簡稱臺積電)因目前先進半導體製程產能仍供不應求，故看好今年半導體市場景氣將持續走穩，將繼續擴大 12 吋晶圓廠的產能，並規劃啟動新一波投資，興建一座生產規模超過 60 萬片超大型晶圓廠-晶圓 16 廠，投資金額上看 3,000 億元。目前，臺積電正在中科與南科兩地擇一處興建晶圓 16 廠，以中科出線的機率較高。本府與中科管理局積極爭取臺積電新的 12 吋旗艦級晶圓廠在中科設立，並將儘速尋找可供建廠的土地，爭取臺積電在中科落腳。

臺積電中科晶圓 15 廠第一期新建工程於去年 12 月 9 日舉行上樑典禮，這座晶圓廠是臺積電第三座月產能超過 10 萬片 12 吋的超大晶圓廠，也是臺積電第二座具備 28 奈米製程能力的晶圓廠，同時也是全世界最大的邏輯(Logic)式晶圓廠。晶圓 15 廠，首批 400 名員工即將於 4 月 15 日進駐，預計今年 6 月完成廠房興建並開始裝機，101 年初投入生產。

臺積電晶圓第 15 廠預計投資 3,000 億元，基地面積 18.4 公頃，

總建築面積為 43 萬平方公尺，可創造 8,000 個工作機會。臺灣的專業代工不論技術和產能占全球 66.4%，而臺積電就占了臺灣科技代工產能的 47.7%，作為臺灣科技業的領頭羊，對於科技之島的發展功不可沒，而臺積電的加入也讓中科創造了半導體業、太陽能群聚及面板產業的三個世界第一，未來將可帶動大臺中高科技產業的群聚發展。

五、本市今年公告土地現值平均上漲 8.48%，土地總價值近 6.9 兆

為反映景氣復甦、縣市合併升格直轄市及兩岸三通等利多，大臺中市今年公告土地現值於去年 12 月 15 日出爐，今年度公告現值與去年度相比，全市公告土地現值平均上漲 8.48%，創近十年來新高，土地總價值上看約 6.9 兆元；其中，原臺中市部分上漲 9.83%，土地總價值約 3 兆元；原臺中縣部分上漲 6.26%，土地總價值約 3.9 兆元。

臺中市今年度公告土地現值經「地價及標準地價評議委員會」評議完畢，其中，新光三越百貨連續第五年蟬連臺中市「地王」寶座，新光三越所在的七期新市政中心惠國段公告土地現值。每平方公尺 20.5 萬元，換算一坪 67.76 萬餘元，較去年同期 58.84 萬元。成長約 15%，增幅也是近年來新高。

本市歷年來土地公告現值占市價比例，在 93 年時只占 54%，今年的土地公告現值，調整後已經是市值(一般正常交易價格)的 73.7%(含原臺中縣與臺中市)，對民眾而言，一方面土地徵收時價格是以土地公告現值加四成計算，民眾可以受惠；另一方面，土地公告現值也是課徵土地增值稅的依據，土地公告現值與課稅稅額愈貼近，也愈符合賦稅公平原則。

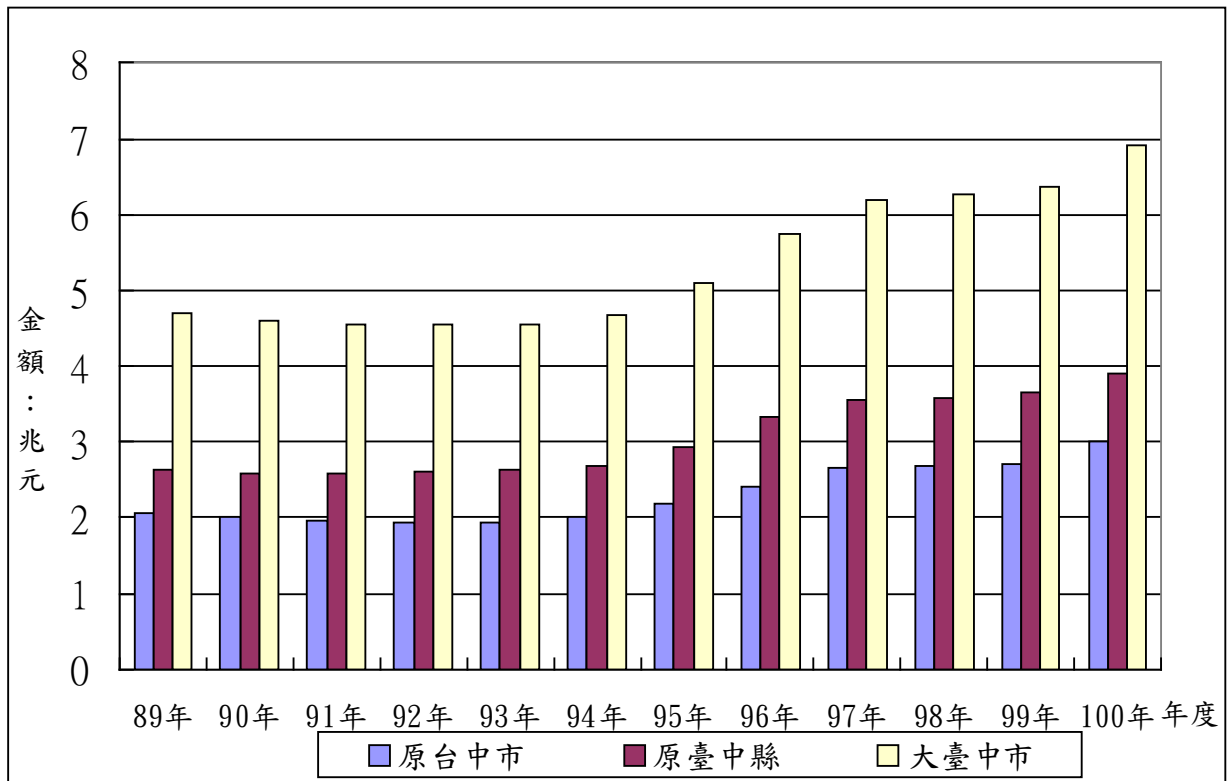


圖 2-2 大臺中市地區歷年公告土地現值總價值漲跌變化情形

六、 中科去年營業額 3,626 億元，成長幅度 50.33%居國內園區之冠

中部科學園區於 93 年廠商進駐開始營運，營運額由當年 0.51 億元成長至去年營業額 3,626 億元，較前年同期 2,412 億元，成長 50.33%，成長幅度高居國內三大科學園區之冠，充分展現產業競爭優勢，並提升中科投資額與貿易額繼續維持高度成長，隨景氣持續升溫，今年中科營業額將向上挑戰 4,500 億元新高。

截至去年底，中科園區累計核准廠商 112 家進駐，核准投資金額為新臺幣 20,387.39 億元(不包括研究機構及育成中心)；而去年底中科園區員工總數更達 23,329 人，也較 98 年 19,845 人增加 17%。主要因為去年上半年受惠於新興市場經濟強勁反彈帶動下，全球經濟全面復甦，其中又以亞洲(日本除外)復甦力道最強，本府及中科管理局共同合作，積極掌握 ECFA 簽署後之臺商回流投資商機，努力辦理招商，中科除強化園區競爭優勢，也積極辦理招商引進。

依據中科管理局統計資料，去年中科進出口貿易總額合計 3,406.85 億元，較 98 年同期 2,186.95 億元增加 55.78%；出口貿

易累計金額約 2,444.22 億元，較 98 年增加 56.79%；進口貿易累計 962.63 億元，較 98 年增加 53.29%。去年出超高達 1,481.59 億元。

就產業別而言，中科園區主要出口產業以光電產業表現最為亮麗，出口值 1,937.33 億元，積體電路 485.21 億元次之，精密機械 17.38 億元位居第三。就進口產業而言，中科園區仍以光電產業 670.65 億元居冠，積體電路 261.83 億元次之，精密機械 15.43 億元第三。若就出口地區來看，中科園區主要出口洲別以亞洲 2,288.03 億元居冠，歐洲 93.61 億元次之，中東 41.06 億元第三。在進口地區方面，則以亞洲 725.05 億元居冠，歐洲 133.13 億元次之，北美洲 102.42 億元第三。

表 2-2 中部科學園區歷年營業額統計表(單位:億元)

年份 統計項目	93 年	94 年	95 年	96 年	97 年	98 年	99 年
營業額	0.51	608.91	1,785.16	2,657.0	2,862.0	2,411.63	3,626
總投資額	7,655.31	13,227.93	17,244.38	17,132.91	17,237.91	19,099.53	20,387.79

七、推廣休閒觀光農業，拓展多元行銷通道

自我國加入世界貿易組織後，進口農產品降低關稅，已衝擊本市農產品行銷市場，為謀求農民福祉及開拓農特產品外銷市場，本府除了加強國內行銷之外，也積極輔導本市農會參加國際食品展，拓展農產品行銷東南亞、日本及大陸，並結合專業貿易商開拓其他海外市場通路，藉以打響大臺中優質農產品美譽。

今年本府農業局積極輔導椪柑外銷至東南亞及日本等國家，總外銷數量達 723 公噸，外銷金額約新臺幣 3,615 萬元。其中新加坡外銷數量達 414 公噸，較去年 198 公噸增加 216 公噸，佔總外銷數量 57%，較去年成長了 109%。未來將加強輔導椪柑、水梨、荔枝、蜂蜜等農特產品外銷到新加坡等東南亞國家，成立外銷供果園及專區，加強果樹的肥培管理及安全用藥，提高產品品質，建立市場品牌，拓展外銷數量，增加農民收益。

此外，為使本市農特產品有固定銷售點，以節省運銷成本、穩定市場價格並提高農民收益，本府目前正辦理「農特產品展售中心選址可行性評估及先期規劃」，藉由實體店面直接提供消費者放心購買本市優質、健康、安全之農特產品，為農民與消費者創造雙贏之局面。

而為了輔導農業高值化經營，本府今年度將研擬「臺中市休閒農業輔導計畫」向中央爭取 2,800 萬元經費，提升休閒農業軟、硬體建設。另本府也向農委會爭取設置太平車籠埔、東勢石圍牆、新社中和等 3 個休閒農業專區，以協助傳統農業轉型，並積極輔導轄區農會及各休閒農業發展協會，藉由推廣樂活農村體驗活動，讓民眾透過遊覽與親身體驗，瞭解並認識本市農業觀光特色與優良農特產品。

表 2-3 92 至 99 年度臺中市優質農產品外銷統計表

年度	92	93	94	95	96	97	98	99
數量(噸)	1,440	311	179	712	1,121	399	704	7,596
金額(百萬)	128	28	10	67	50	14	27	132

八、規劃推動「亞太花卉拍賣中心」，提供現代化花卉運銷體系

本市地處臺灣的中部，屬於亞熱帶季風氣候的範圍，非常適合農作物生長，尤其是花卉種植面積及產量，高居全國第二名。目前國內許多較高價位的花卉，如蘭花、百合、康乃馨、火鶴花、海芋、玫瑰等，均採設施專業性栽培於此地區，為促進花卉產銷發展，亟需設立一處花卉物流集中區（亞太花卉拍賣中心），透過電腦資訊系統拍賣或訂貨作業等現代化之花卉運銷體系，有效率地為花農及花商提供公平、公正、公開之交易環境。

有鑑於整體環境變遷，花卉批發市場之營運業務應邁向現代化國際性的經營方式，本府已委託專業規劃單位以宏觀的角度，整合及推廣中臺灣地區花卉產業，推動規劃設置「亞太花卉拍賣中心」，使花卉市場營運多元化，並兼具多功能、多角化、多目標等特色，充分發揮交易功能，提高市場競爭力，成為全國最大花卉批發、拍

賣交易中心，同時活絡地方休閒商業活動。

「亞太花卉拍賣中心」將以 100 年至 104 年為期，辦理相關評估委託與規劃、設置地點評估及招商等作業；另為結合民間財力及活化經營效率，將優先規劃以 BOT 方式辦理。

九、豐洲科技工業園區開發案與後續開發計畫

豐洲科技工業園區內 72 家廠商，全數於去年度間完成產權移轉及交地作業。截至去年底止，園區公共設施主體工程施工總進度為 100%，並有道路、服務中心、污水處理廠及滯洪池等 19 項工程已陸續辦理初驗及竣工結算中。

另園區內雜項工程、服務中心及污水處理廠之管理中心皆已取得使用執照。截至去年底已有 21 家取得建照執照，目前已有 9 家廠商進駐建廠中。

豐洲科技工業園區第二期位於神岡區西北側、大甲溪堤防邊，占地約 126 公頃，土地管理單位以本府、國有財產局、水利署等為主。第三期則位本市豐原區境內，東鄰縱貫鐵路、西接豐原區三豐路、南為國道四號、北面以大甲溪為界，占地約 73 公頃，多為私有土地。本府將於可行性評估完成後，再召開公聽會辦理後續開發工作。

十、精密機械科技創新園區開發案

(一) 臺中市精密機械科技創新園區一期規劃開發

精密機械園區一期開發係以公共工程建設與廠商進駐建廠同步進行，目前園區一期全區道路及公共管線工程已全部於 97 年 8 月完工，並已陸續完成廠商營運需要相關公共設施，截至去年 12 月 31 日，本園區公共設施工程施工實際進度為 73.57%。

為追求園區整體環境及景觀建築規劃美化事宜，本府組成「臺中市精密機械科技創新園區廠商進駐之建築及景觀設計預先審查聯合會審小組」，截至去年底已召開 96 次會議，協助輔導廠商建廠相關規劃審議事宜。計有上銀公司等 87 家廠商提送建築及景觀設

計預審報告書辦理審查，累計取得建照執照者計 71 家，已申辦開工核准者計 59 家，其中已有 31 家取得使用執照陸續營運。

表 2-4 園區一期廠商進駐建廠概況統計表

項目	核准家數	完成交地 及產權移轉	建築預審	核發建照	申報開工	取得 使用執照
家數	93	93	87	71	59	31

(二) 臺中市精密機械科技創新園區二期規劃開發

本園區土地權屬係為國有地、臺糖公司及農田水利會土地，經本府依原促進產業升級條例規定公開甄選公民營機構辦理報編開發事宜，委託臺灣土地開發股份有限公司辦理後續開發作業。

本案環境影響評估業經環保署於去年 7 月 16 日同意備查；相關都市計畫主要暨細部計畫書圖經本府於去年 8 月 2 日及 3 日公告發布實施，嗣經經濟部於去年 11 月 1 日同意核定編定為工業區，再由本府於去年 11 月 9 日公告在案。目前園區都市計畫樁位公告作業業於去年 12 月 18 日公告期滿，刻正辦理逕為分割及地籍整理等作業。本府預計於今年 6 月辦理招商說明會，並預計於 102 年 7 月完成園區主體公共設施。

十一、強化就業服務，提升勞工就業能力

為提供本市勞工完善就業服務，本府共在市府、仁和(東區)、大甲、大肚、大里、東勢等 6 處設立就業服務臺，去年求職求才共計服務 3 萬 8,530 人次。另本府也積極辦理徵才活動，去年度共計辦理 3 場大型現場徵才活動，共有 169 家廠商提供約 1 萬 2,500 個工作機會，約 1 萬 2,634 名求職者參加，初步媒合 6,885 人。此外，自去年 8 月起於大臺中市辦理 16 場巡迴徵才活動，共計 403 家廠商提供 1 萬 4,552 個工作機會，共計 1 萬 6,538 名求職者參加，初步媒合 8,759 人。而為加強對廠商的服務，增加求職者面試機會，配合廠商即時彈性的用人需求，以隨登隨辦全年無休之方式，提供免費服務，藉由求職者與廠商面對面的對談，期達快速媒合之效。去年共辦理 288 場單一廠商徵才，針對服務業、製造業、科技業等

及中科進駐廠商等提供服務，初步媒合計 5,373 人，合計共有 1,594 人就業。

此外，有鑑於網路的便利性，本府也藉由求職求才人力資源網站—「得意工作網」，提供民眾線上求職、廠商徵才線上登錄，並建置人力資料庫系統，完整建立求職求才資料，提供民眾查詢運用。同時，為結合及運用中央及地方就服資源，本網站連結行政院勞工委員會全國就業 E 網，讓使用民眾得以在此套系統中同時獲得中央的資訊與資源，讓資訊不漏接。並藉由此一得意工作網建立相關勞動法令資訊，讓求職民眾可即時獲得求職資訊及相關勞動法令資訊。

參、政府效能篇(市民優先 效能政府)

一、設置六大聯合服務中心，提供便民的在地服務

考量縣市合併後幅員遼闊，民眾洽公需長途往返奔波，為拉近民眾與本府洽公空間距離，並評估各區地理位置及鄰近交通是否便利等因素，除在新市政中心設置「新市政聯合服務中心」外，並將原臺中縣政府設置聯合服務中心、海線及大屯地區縣政服務中心原址，分別改置為「陽明聯合服務中心」、「海線服務中心」及「大屯服務中心」，並運用東勢區公所、大甲區公所等機關辦公廳舍空間所增設的「山城服務中心」及「北臺中服務中心」等六大服務中心，提供大臺中民眾在地便民服務。

六大服務中心採服務區域責任劃分機制，於去年12月27日正式運作，「新市政聯合服務中心」服務區域為大臺中地區；「陽明聯合服務中心」服務區域為豐原區、神岡區、潭子區、大雅區、后里區；「海線服務中心」服務區域為沙鹿區、清水區、龍井區、梧棲區、大肚區；「山城服務中心」服務區域為東勢區、石岡區、新社區、和平區；「北臺中服務中心」服務區域為外埔區、大安區、大甲區；「大屯服務中心服務」區域為烏日區、大里區、太平區、霧峰區。

初期先就民眾經常辦理事項，提供經發、交通、地政、民政、都發、社會、建設、教育、勞工、環保、衛生、法律扶助等12類簡易案件申辦受理與市政問題諮詢，並針對服務類別製作標準化作業流程，定期彙整服務績效，提供本府所屬機關檢討或未來規劃增設服務內容運用，期使服務中心各項服務，更符合民眾的需求，讓民眾滿意。

二、分設四大文化中心，兼顧城鄉文化均衡發展

在縣市合併後，臺中市政府文化局遷移至新市政中心八樓，其轄下分設大墩文化中心、葫蘆墩文化中心、港區藝術中心、屯區藝文中心及文化資產管理中心等五個二級機關，各有其定位及發展

特色，文化機構在角色功能上也自有一番新氣象。

- (一) 「大墩文化中心」位於西區英才路上，前身為臺中市文化中心，內有展覽空間、圖書館、會議室、演講廳等設施可供民眾利用，展覽以大墩美展、彩墨藝術節、當代藝術家聯展等主題性展覽為主，並持續推動廣為市民喜愛的藝文研習活動，以及每月第三個週六在經國園道舉行之藝術市集等特色活動。
- (二) 「葫蘆墩文化中心」位於豐原區圓環東路上，前身為臺中縣立文化中心，定期排定各項文物展覽及演藝活動，設有預約導覽，進行展品的介紹解說，文藝氣息濃厚，是當地民眾的文化休閒好去處。葫蘆墩文化中心的發展特色以圖書館為主，在美術推廣方面則以特色十足的市籍美術家接力展、編織工藝館等為重點。
- (三) 「港區藝術中心」位於清水區忠貞路，前身為臺中縣立港區藝術中心，整體建築規劃仿閩南合院風格設計，以「院落空間」作為詮釋，古樸典雅，為一間多功能複合式的藝術展演場所，提供地方人文藝術演出舞臺、展覽藝術及民眾文化休閒的空間。港區藝術中心定位於當代美術展覽場域，持續辦理全國百號油畫大展、臺灣美術新貌展等優質展覽。
- (四) 「屯區藝文中心」位於太平區大興路上，前身為臺中縣立屯區藝文中心，園區占地近五公頃，中心建築以「太極·中道」及「藝·素·建築」為設計理念，在「圓」與「弧」之間交錯而形成一棟有音樂性與韻律的建築，強調樸實、自然、生態與和諧。其定位以表演藝術與音樂為主軸，兼具美術展示與文化推廣之功能。

除上述文化中心之外，位於臺中創意文化園區內之「文化資產管理中心」，由原臺中縣、市文化局文化資產科合併新設，內設文化資產組及綜合企劃組，以文化資產業務推廣及市志文獻編纂為發展方向。

文化資產業務牽涉城市政策、學術研究、文化認同、專業技術、美學與教育等繁複的領域，因此臺中市文化局於去年2月4日成立「臺中市文化資產管理中心籌備處」，為全國第一個文化資產管理專責機構，去年底臺中縣市合併升格後正式成立「臺中市文化資產管理中心」，辦理各項有形、無形文化資產調查研究、修復保存、再利用及推廣業務，並結合教育與觀光。

上述各中心皆有各自的定位與區隔，為顧及城鄉文化均衡發展，本市除了文化局及五個中心外，還有如圓滿戶外劇場、中山堂、東勢客家文化園區、兒童藝術館、地方文化館等豐沛的文化設施與資源，加上眾多精彩的展演活動，將可為新生的臺中市帶來生生不息的文化活力。

三、1999 服務電話，提供全方位的市政服務通路

為了提供市民直接互動電話服務平臺，享有「一個號碼，全面服務」的市政服務通路，自98年7月啟用「1999」簡碼服務電話，提供最即時、便利的諮詢服務，舉凡通報派工、陳情申訴、市政諮詢、市府活動查詢等，甚至連燈號故障、馬路不平，檢舉違規都可以透過市民熱線回報處理。

本府研考會配合縣市合併改制作業，已整合原臺中縣1999話務系統繼續提供服務，民眾在臺中市任何區域內撥打1999專線，都無需付費。僅去年12月份即受理2萬0,118件來電，12月份調查服務滿意度高達98%，每月話務量並持續成長，累計自98年7月啟用迄今，已受理高達14萬5,984件，其中諮詢3萬0,952件（占總服務量21.2%）、通報派工2萬1,108件（占14.5%）、陳情申訴1萬7,162件（占總服務量11.8%），顯見1999普遍為市民所知悉，並已習慣透過1999反映市政問題或尋求市政服務。

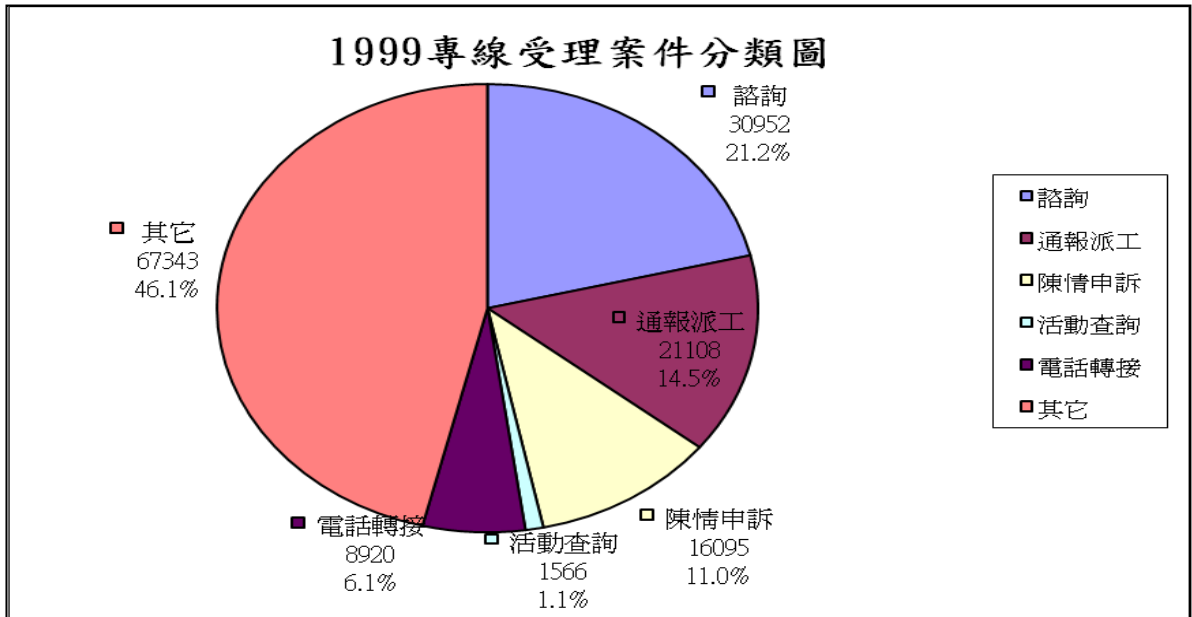


圖 3-1 本府 1999 專線受理案件分類圖

四、 建照審查雙軌並行，提升行政效率

建照審查之效率攸關整體建築投資意願及民眾權益，本府為縮短核照時間，並整合原本臺中縣、市建造執照審查流程之差異，多次召開協商會議，研議規劃對申請人最有效率的作業流程。目前推動「一般案件」及「建築師公會協檢案件」雙軌制審查制度，申請流程可由申請人自行選擇，民眾可以選擇每週一、三、五將案件送交建築師公會協檢，由建築師及市府輪值承辦人共同審查，平均 3 天就可以完成審查程序。此外，也可以直接到本府都市發展局掛號，由各管區承辦人每週選擇 1 天排審，大約 1 週完成審查程序。

期望藉由重新規劃協檢制度，統一控管作業流程，讓審查透明化，以提升審查效率，並防範發生弊端。

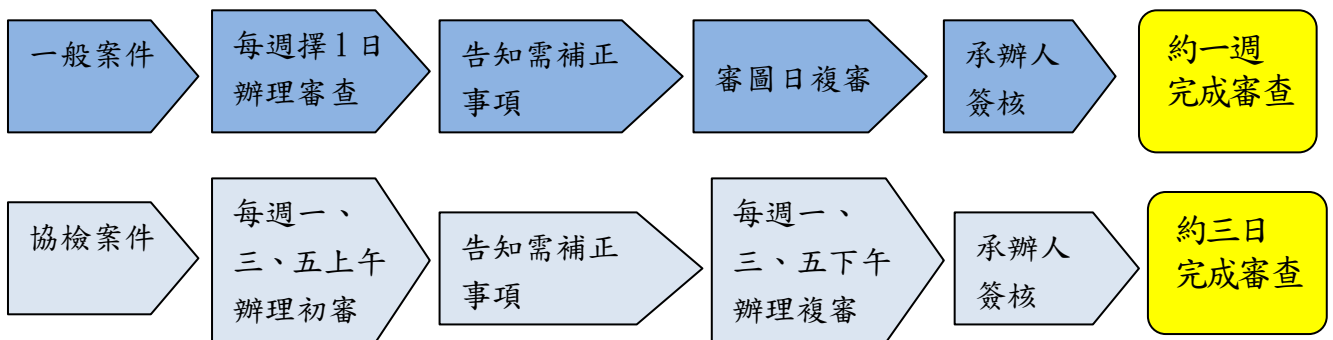


圖 3-2 建照審查流程圖

五、提高工廠申設行政效率，促進企業擴大投資

目前本市工廠登記家數為1萬5,820家，主要產業集中於機械設備製造業、金屬製品製造業、塑膠製品製造業，其設廠家數均超過1千家，另食品製造業亦有五百餘家；若以地區分類，工廠設廠地點集中於豐原、神岡、大里、太平、西屯，其設廠家數亦超過一千家，可見臺中市工業發展蓬勃，除可創造就業機會，並帶動相關產業發展。

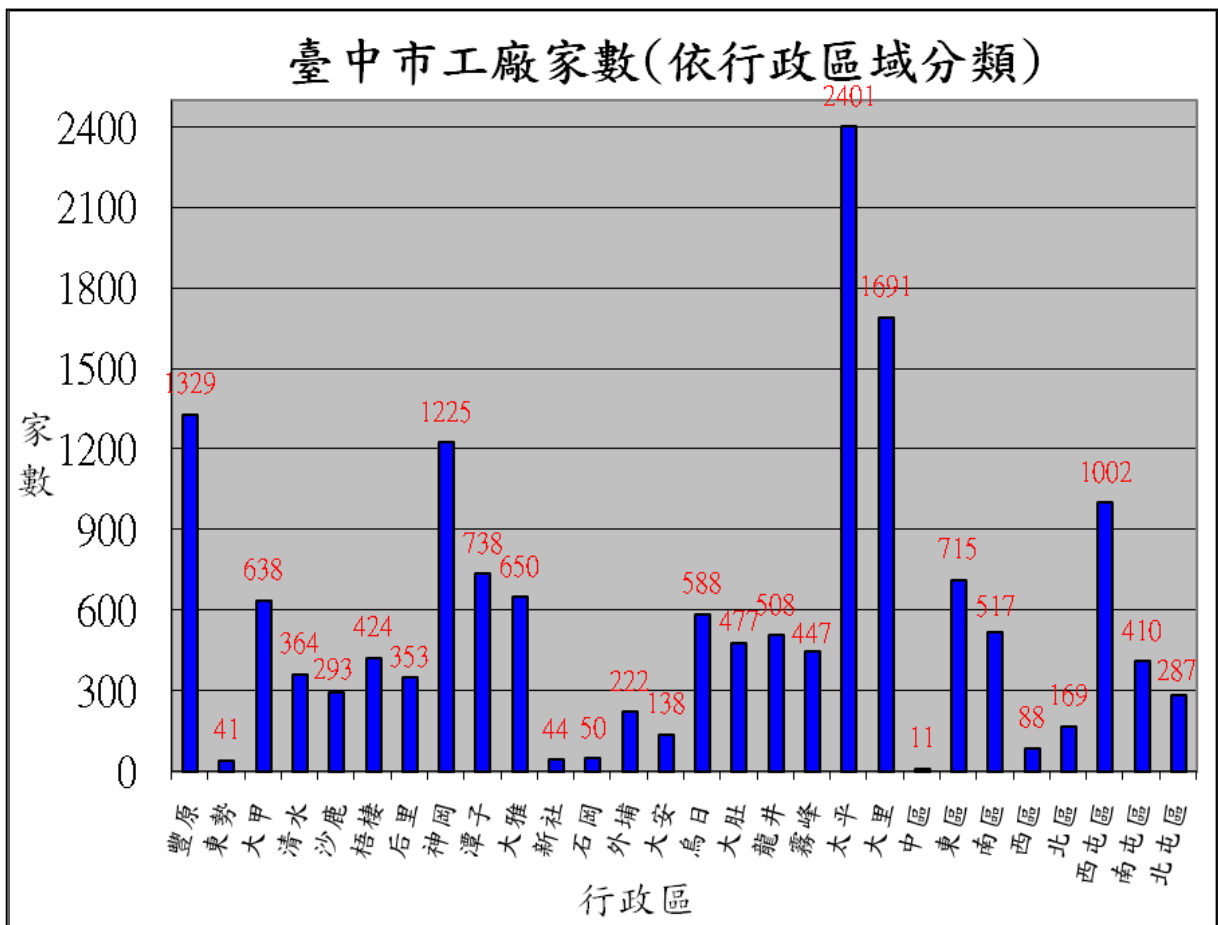


圖 3-3 本市各區工廠家數

為便利廠商申辦工廠登記及擴廠之輔導，本府經濟發展局採一次收件全程服務方式，結合本府各局(處)組織力量，以同時分會或聯合會勘、會審方式，並協請環保等機關加速審查，以縮短作業流程及時間，提高行政效率，增進企業至本市設廠投資意願。

六、落實商業登記管理，提升商業登記收件服務品質

自98年4月13日廢除營利事業統一發證制度以來，本府特設

置商業登記收件櫃臺受理獨資、合夥組織事業申辦商業登記及中區國稅局進行營業登記案件代收及諮詢服務。臺中縣市合併後，獨資合夥商號共計 86,012 家(原臺中市 26,446 家，原臺中縣 59,566 家)，公司家數計有 75,605 家(原臺中市 39,460 家，原臺中縣 36,145 家)。

為提升商業登記收件服務品質，本府經濟發展局除於新市政中心一樓聯合服務中心設置商業登記收件櫃臺提供服務外，並派員分別於陽明服務中心（每日）、山城服務中心（星期一）、屯區服務中心（星期二）、海線服務中心（星期三）及北臺中服務中心（星期三），提供市民便捷商業登記收件諮詢服務。

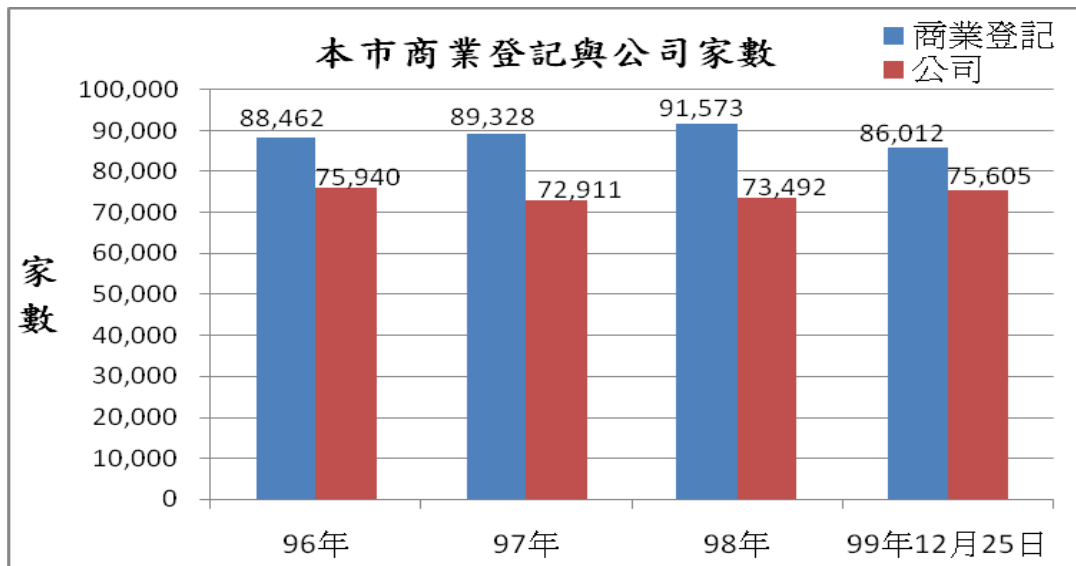


圖 3-4 本市商業登記與公司家數統計圖

七、爭取加入智慧社群論壇，建構智慧城市行銷國際

本府研考會刻正準備於本年 9 月爭取申請加入智慧社群論壇 (Intelligent Community Forum, ICF) 的評比，藉此行銷臺中國際知名度，並使臺中成為國際閃亮城市之星。智慧社群論壇 (ICF) 是美國世界通訊端協會 (World Teleport Association, WTA) 所屬的非營利智庫組織，會員來自全世界各先進國家和地區。

「智慧城市」係指以資通訊科技為核心，串聯物與物、人與物之間的網絡，藉以傳遞城市內的各項服務、訊息，大幅提升企業與市民的便利與幸福感。而 ICF 以人為本的理念，結合科技來建設未

來新穎城市的觀念，在全球已經如火如荼的展開。目前全球已啟動或建置中的智慧城市相關計畫已高達1千多個，且每年以近20%的複合成長率增加，各城市政府無不積極借助資通訊科技的建設與應用推廣，藉以擘畫一個讓民眾更能感受到幸福、企業更有競爭力的城市未來發展願景。

目前，在臺灣五大都會區的人口將近占總人口七成，民眾對城市基礎設施的需求越來越高，智慧城市的推動發展已是城市所必須努力傾聽和積極回應的關鍵課題。依據過去幾年的經驗，可以深刻體會到科技建設始終都要回應到市民和企業對未來生活型態和企業營運的需求。我們將持續結合各項科技、服務創新與本市的特色，來創造工作機會、促進經濟發展、提升城市文化、改善人民生活。

八、運用資通訊科技建置分享平臺，發展文化創意產業

在經濟發展迅速的同時，文創產業也逐漸地被重視，本市在文化資源上或是軟硬體上都占有優勢。在縣市合併之後，在文創產業的強化以及民眾的藝文培育上，未來將會是臺中新產業優勢，也是讓臺中發光的新亮點。為推廣本市文化創意產業，發揚「文化創意之都」美名，本府研考會資訊中心將規劃運用資通訊科技建置分享平臺，以鼓勵文化創意共享相關資訊，提升中臺灣地方產業創新研發之能量，展現臺中之文化創意城市新面貌。

目前，本府研考會已規劃執行文化創意產業計畫相關內容，預計分四年建構跨業整合平臺，結合工藝產業、電影電視流行音樂、設計等產業及電子書、數位閱讀、未來教室、數位遊戲、電腦動畫與數位影視等數位內容，同時為強化互動機制，將以Web2.0概念建立E化展演平臺，結合Youtube、Facebook、MOD、VOD應用，將實體文化與虛擬平臺進行整合，以擴展市民接觸文化藝術的管道。

九、努力開源節流，支援各項市政建設

本市99年度各項稅捐實徵淨額累計數為330億8,800萬元，

其中，原臺中市為 174 億 9,600 萬元及原臺中縣為 155 億 9,200 萬元，達市稅稅課收入預算數 308 億 2,300 萬元 107.3%。

表 3-1 臺中市政府地方稅務局 99 年度市稅預算數及實徵情形統計表

單位：百萬元

稅目別	臺中市			臺中縣			(臺中市合併後)		
	實徵淨額	預算數	達成預算數%	實徵淨額	預算數	達成預算數%	實徵淨額	預算數	達成預算數%
市稅	17,496	17,218	101.6	15,592	13,605	114.6	33,088	30,823	107.3
土地稅	8,046	7,765	103.6	7,524	5,729	131.3	15,570	13,494	115.4
(1)地價稅	2,312	2,632	87.8	3,032	2,775	109.3	5,344	5,407	98.8
(2)土地增值稅	5,734	5,134	111.7	4,492	2,954	152.1	10,226	8,088	126.4
房屋稅	4,141	4,106	100.8	3,056	3,010	101.5	7,197	7,116	101.1
使用牌照稅	3,159	3,184	99.2	4,204	4,126	101.9	7,363	7,310	100.7
契稅	1,550	1,507	102.8	477	457	104.4	2,027	1,964	103.2
印花稅	485	525	92.4	277	233	118.9	762	758	100.5
娛樂稅	115	130	88.4	54	50	107.4	169	180	93.7

若與 98 年度相比，與 98 年度同期實徵淨額累計數 279 億 3,700 萬元相比，增收 51 億 5,100 萬元（其中，原臺中市增收 28 億 4,900 萬元及原臺中縣增收 23 億 200 萬元），成長 18.4%。主要係因土地增值稅實徵淨額 102 億 2,600 萬元，與 98 年同期實徵淨額 60 億 4,800 萬元相比，增收 41 億 7,800 萬元，成長 69.1%。另，契稅的部分實徵淨額 20 億 2,700 萬元，與 98 年同期實徵淨額 16 億 8,100 萬元相比，增收 3 億 4,600 萬元，成長 20.6%

表 3-2 本府 99 年度市稅預算數及實徵情形統計表

單位:百萬元

稅目別	臺中市				臺中縣				(臺中市合併後)			
	99年度12 月止累計 實徵淨額	上 年 度 (98)同期 實徵淨額	增減金額	增減%	99年度12 月止累計 實徵淨額	上 年 度 (98)同期 實徵淨額	增減金額	增減%	99年度12 月止累計 實徵淨額	上 年 度 (98)同期 實徵淨額	增減金額	增減%
	A	B	C=A-B	D=C÷B	A	B	C=A-B	D=C÷B	A	B	C=A-B	D=C÷B
市稅	17,496	14,647	2,849	19.5	15,592	13,290	2,302	17.3	33,088	27,937	5,151	18.4
土地稅	8,046	5,700	2,346	41.2	7,524	5,483	2,041	37.2	15,570	11,182	4,388	39.2
(1)地價稅	2,312	2,357	-45	-1.9	3,032	2,778	254	9.1	5,344	5,134	210	4.1
(2)土地增值稅	5,734	3,343	2,391	71.5	4,492	2,705	1,787	66.1	10,226	6,048	4,178	69.1
房屋稅	4,141	4,035	106	2.6	3,056	2,991	65	2.2	7,197	7,027	170	2.4
使用牌照稅	3,159	3,073	86	2.8	4,204	4,103	101	2.5	7,363	7,176	187	2.6
契稅	1,550	1,246	304	24.4	477	435	42	9.7	2,027	1,681	346	20.6
印花稅	485	472	13	2.8	277	226	51	22.6	762	698	64	9.2
娛樂稅	115	121	-6	-5.0	54	52	2	3.8	169	173	-4	-2.3

去年原臺中市及原臺中縣(含鄉鎮市)概算財產總值共約 3,631 億元(土地部份係以公告地價核計);倘土地部分改以公告現值核計,則 99 年本市概算財產總值則高達 1 兆 3,263 億元。

至於原臺中市及原臺中縣(含鄉鎮市)截至去年底,一年以上累計未償餘額及未滿一年債務餘額合計 515 億 5,831 萬 8,000 元,均符合公共債務法債限規定,且資產大於負債;縣市合併後,本府財政局仍將加強辦理各項開源節流措施,使財政更形穩健,俾能支援各項市政建設。

十、辦理財產清查、所有權移轉及管理機關變更登記

臺中縣市合併後有關財產(即土地、土地改良物、動產、有價證券及權利)資料,亟待本府各機關學校完成產籍資料整併及入帳

管理，其中土地、已登記建物及權利部分尚需由各財產接管機關向所轄地政機關完成所有權移轉為臺中市有、管理機關變更為改制後各機關學校名稱等事宜，以利掌握大臺中市市有財產全貌，茲就合併改制後之財產概況分述如下：

- (一) 原臺中市及原臺中縣（含鄉鎮市）合計 99 年概算財產總值約 3,631 億元，倘土地以公告現值核計，則 99 年概算財產總值 1 兆 3,263 億元。
- (二) 公用土地計 10 萬 7,292 筆，面積 6,274.39 公頃，公告地價總值為 2,404.29 億元，公告現值總值為 1 兆 1,559.23 億元。
- (三) 非公用土地計 8,737 筆，面積 2,074.38 公頃，公告地價總值為 101.08 億元，公告現值總值為 578.55 億元。
- (四) 土地改良物、房屋建築設備及動產總值 1,125.62 億元。

肆、治安維護篇(打擊犯罪 安全無畏)

一、治安重要指標「每十萬人口刑案發生數」，五都最優

本市去年每十萬人口發生數為 1,224.3 件，低於全國發生數(1,615.85 件)，餘各直轄市每十萬人口發生數依序為：高雄市 2,280.69 件、臺北市 1,906.7 件、新北市 1,758.2 件、臺南市 1,443.72 件。

本市去年每十萬人口發生數與前年同期比較減少 154.75 件，為五都中減少第二多，僅低於新北市減少 192.09 件。餘各直轄市為：高雄市增加 139.95 件、臺北市減少 109.49 件、臺南市減少 84.55 件。

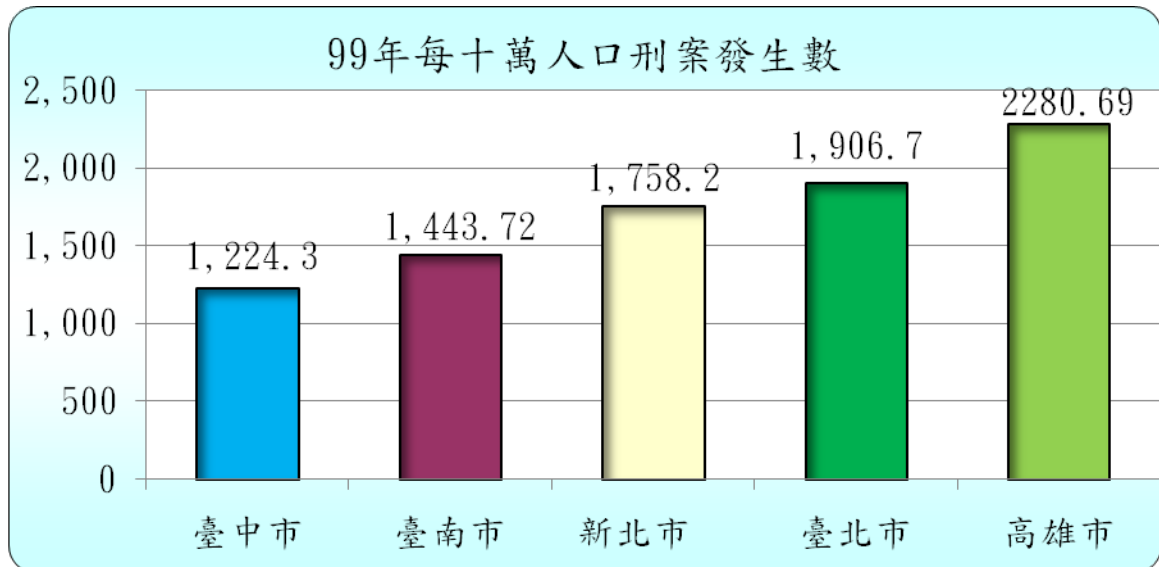


圖 4-1 99 年度「每十萬人口刑案發生數」五都比較圖

二、「全般竊盜案件發生數」執行成效，五都第三名

本市去年全般竊盜案件發生數為 17,074 件，為五都中第三低，餘各直轄市為：高雄市全般竊盜案件發生數 29,222 件、新北市全般竊盜案件發生數 22,441 件、臺北市全般竊盜案件發生數 14,252 件、臺南市全般竊盜案件發生數 12,052 件。

本市去年全般竊盜案件發生數與前年同期比較減少 2,298 件，為五都中減少第二多，餘各直轄市為：高雄市增加 2,020 件、新北市減少 5,915 件、臺南市減少 1,354 件、臺北市減少 1,336 件。

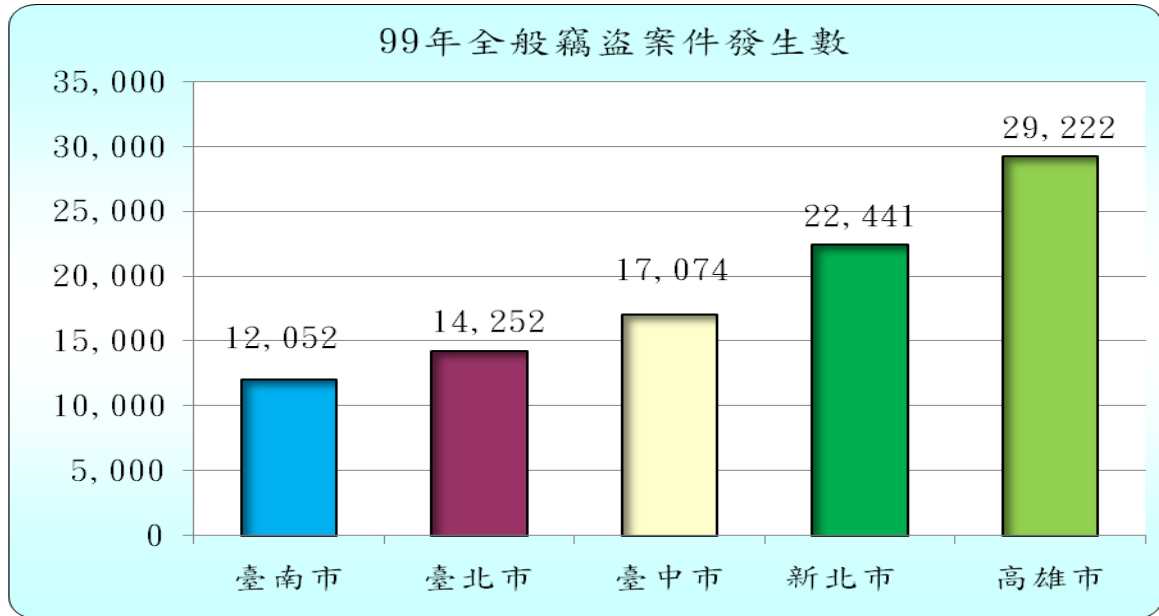


圖 4-2 99 年度「全般竊盜案件發生數」五都比較圖

三、「一般竊盜案件發生數」執行成效，五都第二名

本市去年一般竊盜案件發生數為 7,850 件，為五都中第二低，餘各直轄市為：高雄市一般竊盜案件發生數 16,468 件、新北市一般竊盜案件發生數 10,695 件、臺北市一般竊盜案件發生數 8,899 件、臺南市一般竊盜案件發生數 5,844 件。

本市去年一般竊盜案件發生數與前年同期比較減少 375 件，為五都中減少第三多，餘各直轄市為：高雄市增加 2,207 件、臺北市減少 3 件、新北市減少 962 件、臺南市減少 1,416 件。

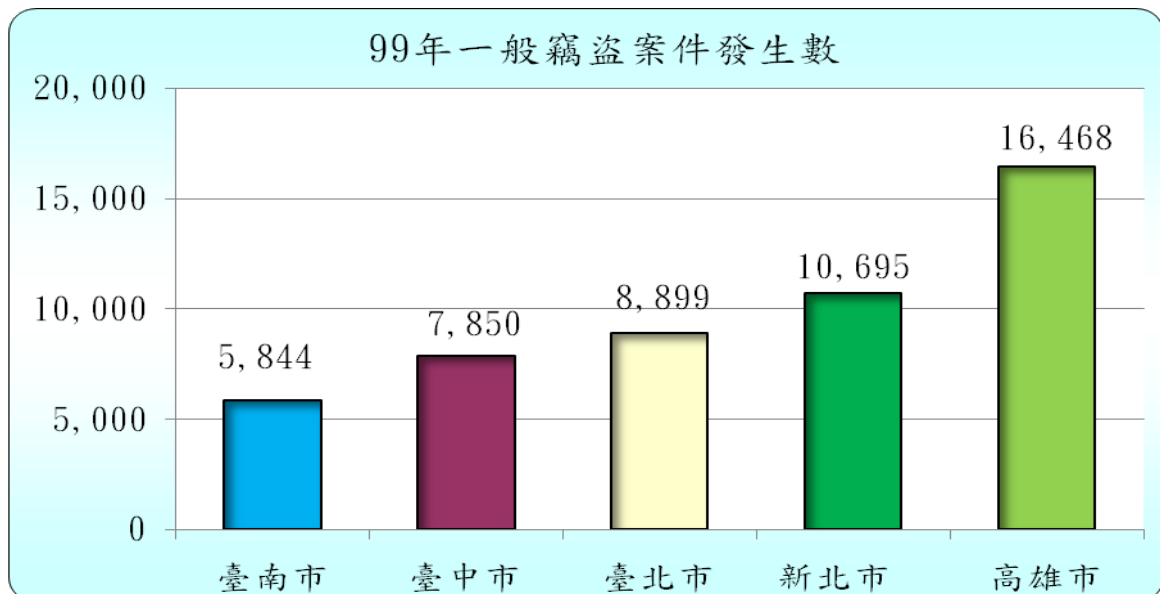


圖 4-3 99 年度「一般竊盜案件發生數」五都比較圖

四、「汽車竊盜案件發生數」五都第四名

本市去年汽車竊盜案件發生數為 2,330 件，為五都中第二高，餘各直轄市為：高雄市汽車竊盜案件發生數 2,501 件、新北市汽車竊盜案件發生數 2,125 件、臺南市汽車竊盜案件發生數 1,726 件、臺北市汽車竊盜案件發生數 906 件。

本市去年汽車竊盜案件發生數與前年同期比較減少 664 件，為五都中減少第二多，餘各直轄市為：新北市減少 1,078 件、臺北市減少 486 件、高雄市減少 145 件、臺南市減少 91 件。

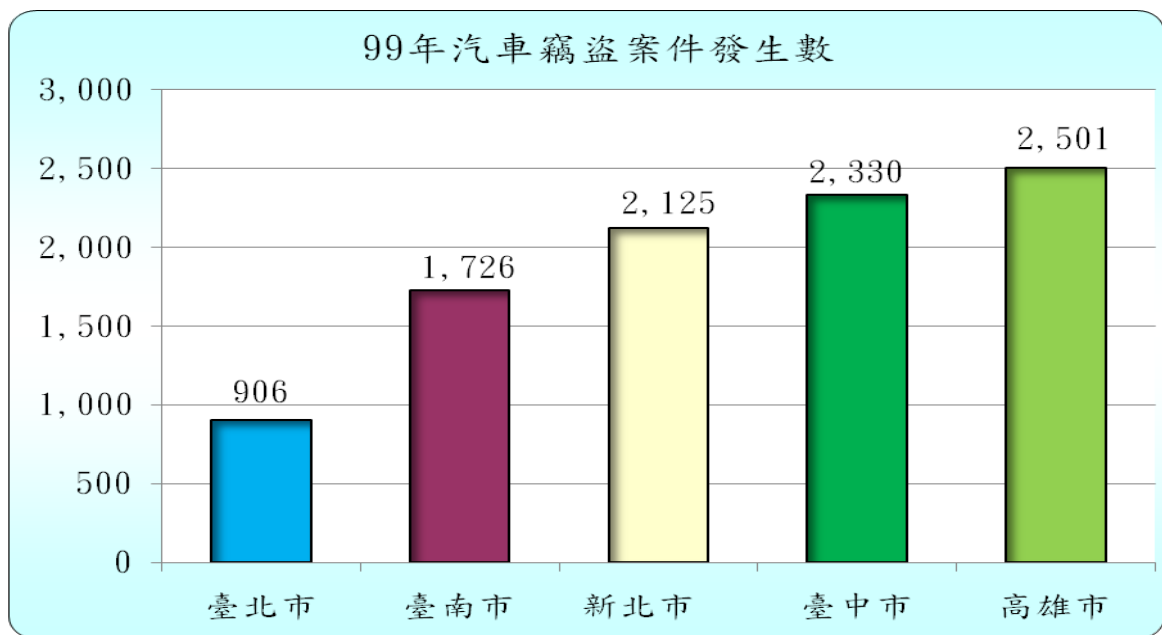


圖 4-4 99 年度「汽車竊盜案件發生數」五都比較圖

五、「機車竊盜案件發生數」五都第三名

本市去年機車竊盜案件發生數為 6,886 件，為五都中第三低，餘各直轄市為：高雄市機車竊盜案件發生數 10,253 件、新北市機車竊盜案件發生數 9,621 件、臺南市機車竊盜案件發生數 4,482 件、臺北市機車竊盜案件發生數 4,447 件。

本市去年機車竊盜案件發生數與前年同期比較減少 1,252 件，為五都中減少第二多，餘各直轄市為：臺南市增加 153 件、新北市減少 3,875 件、臺北市減少 847 件、高雄市減少 42 件。

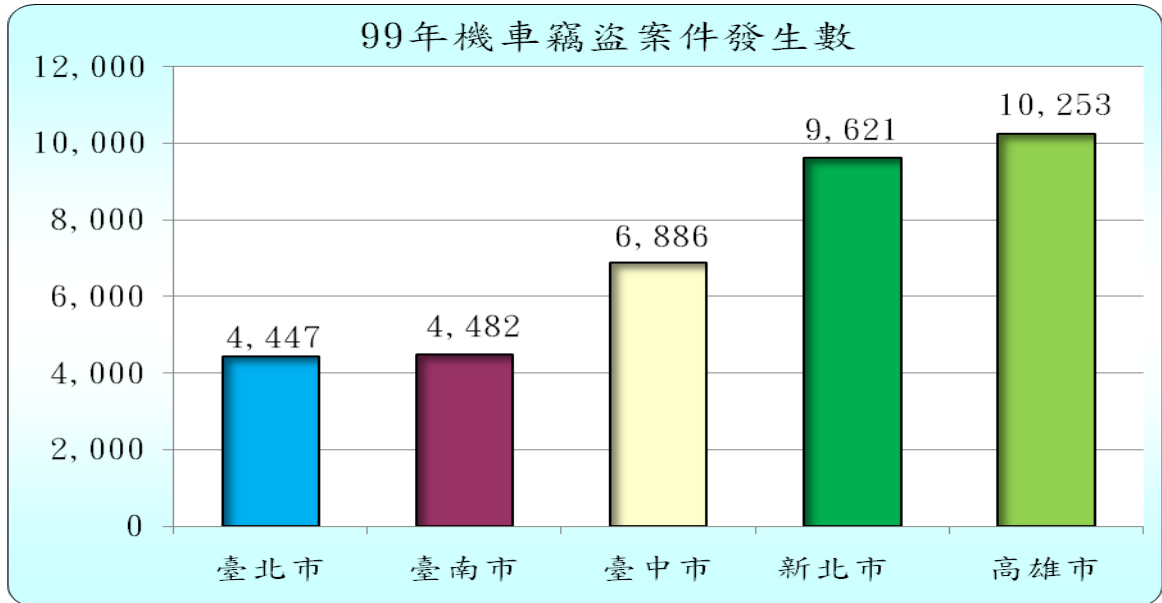


圖 4-5 99 年度「機車竊盜案件發生數」五都比較圖

六、「暴力犯罪案件」防制成效與破獲率，五都第一及第二名

本市去年暴力犯罪發生 418 件，為五都最低；另破獲 381 件，破獲率 91.15%，為五都第二名。

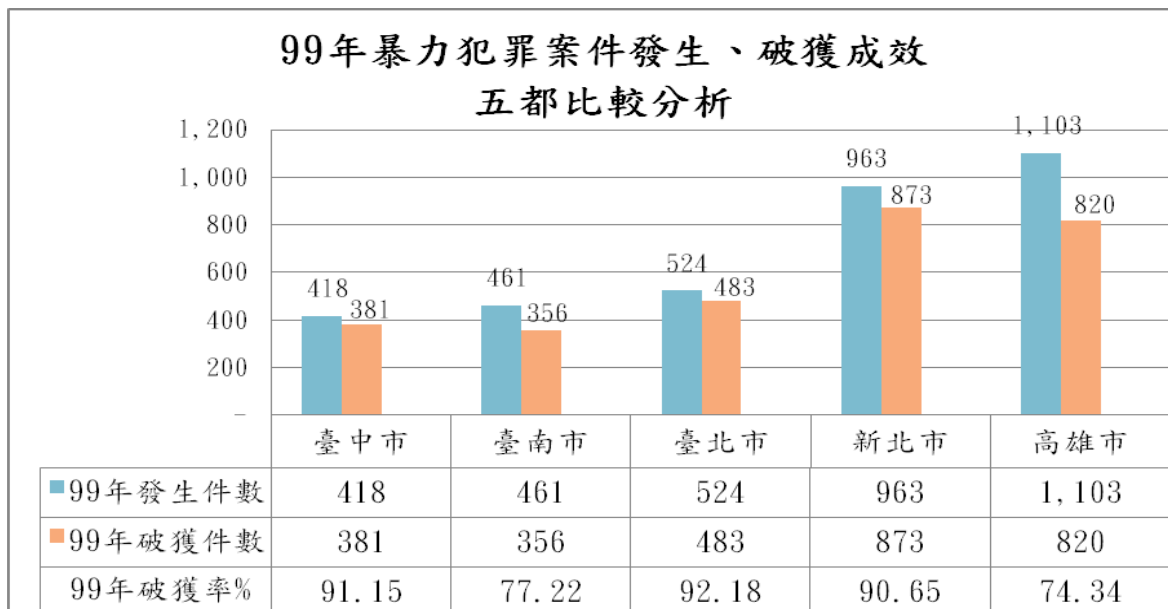


圖 4-6 99 年度「暴力犯罪案件發生、破獲率」五都比較圖

七、「強盜犯罪案件」防制成效，五都第二名

本市去年強盜犯罪發生 79 件，為五都第二低；另破獲 75 件，破獲率 94.94%，為五都第四名。

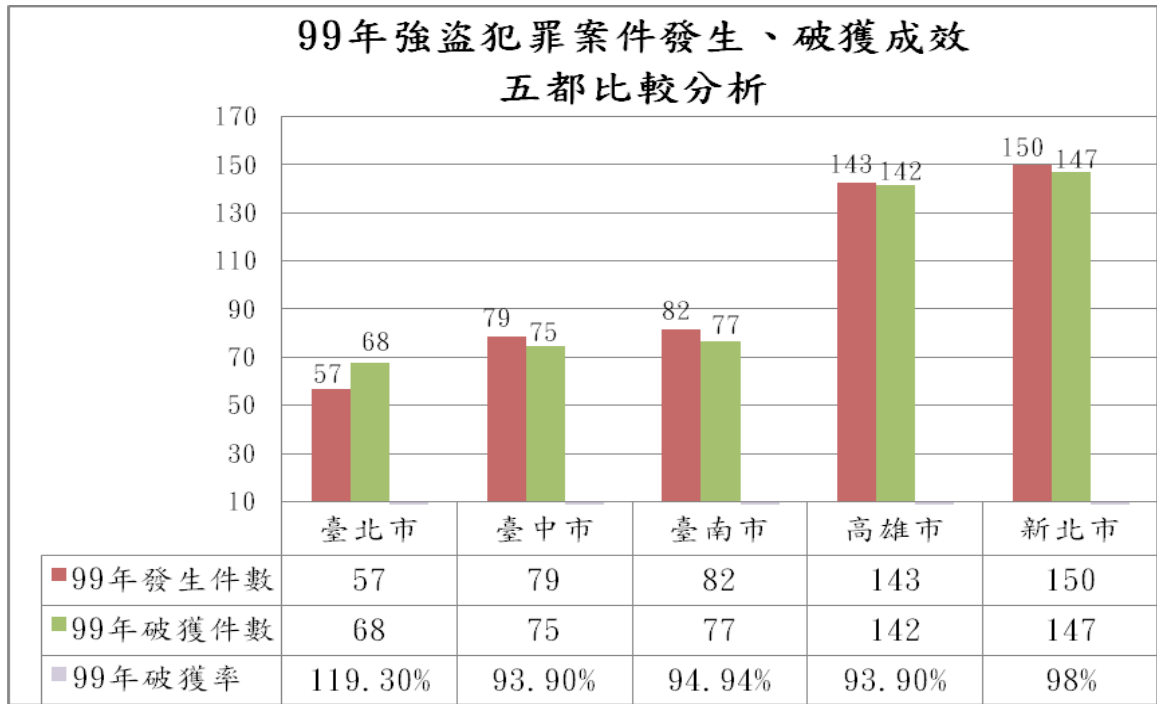


圖 4-7 99 年度「強盜犯罪案件發生、破獲成效」五都比較圖

八、「搶奪犯罪案件」破獲成效與防制成效，五都第一名

本市去年搶奪犯罪發生 173 件，為五都最低；另破獲 138 件，破獲率 79.77%，為五都第二名。

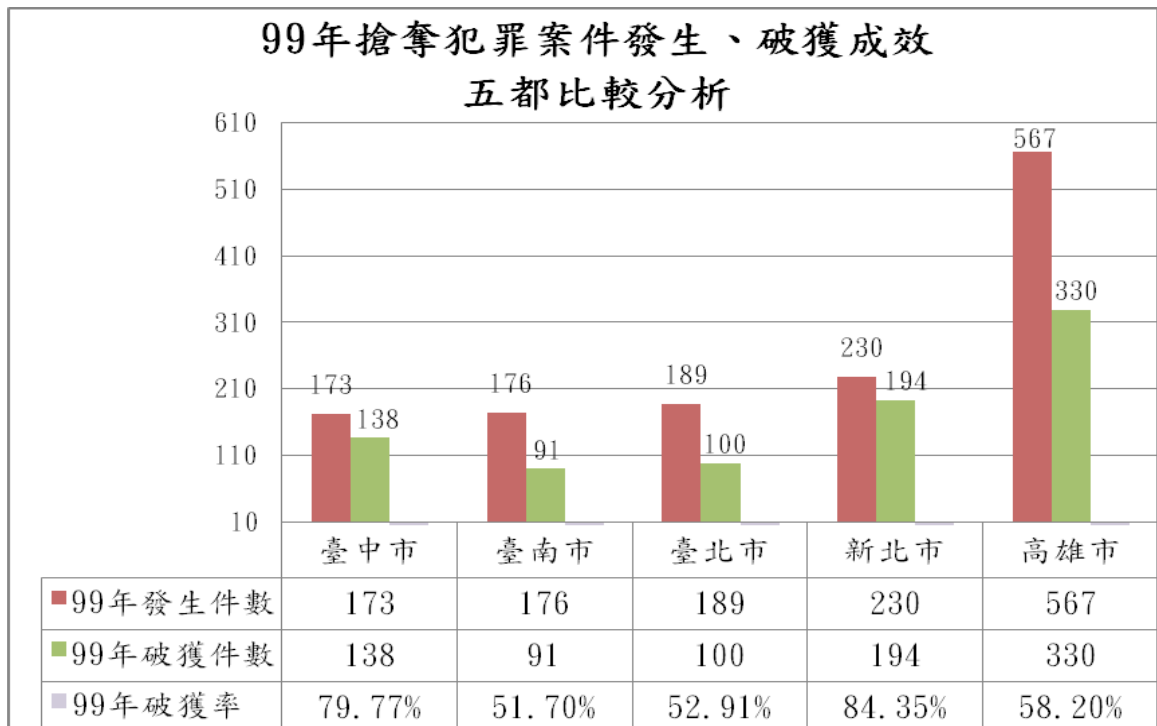


圖 4-8 99 年度「搶奪犯罪案件發生、破獲成效」五都比較圖

九、「詐欺案件」防制成效與破獲成效，五都第一名

(一) 「詐欺案件發生數」減少比率，五都第一名

本市去年詐欺發生數與前年同期比較減少 1,682 件，為五都中減少最多，防制成效最佳，餘各直轄市為：臺北市減少 818 件、新北市減少 539 件、高雄市減少 298 件、臺南市減少 193 件。

(二) 「詐欺案件破獲數」，五都第一名

本市去年破獲數為 2,591 件，為五都中最高，破獲成效最佳，餘各直轄市為：新北市破獲數 963 件、臺北市破獲數 589 件、高雄市破獲數 423 件、臺南市破獲數 262 件。

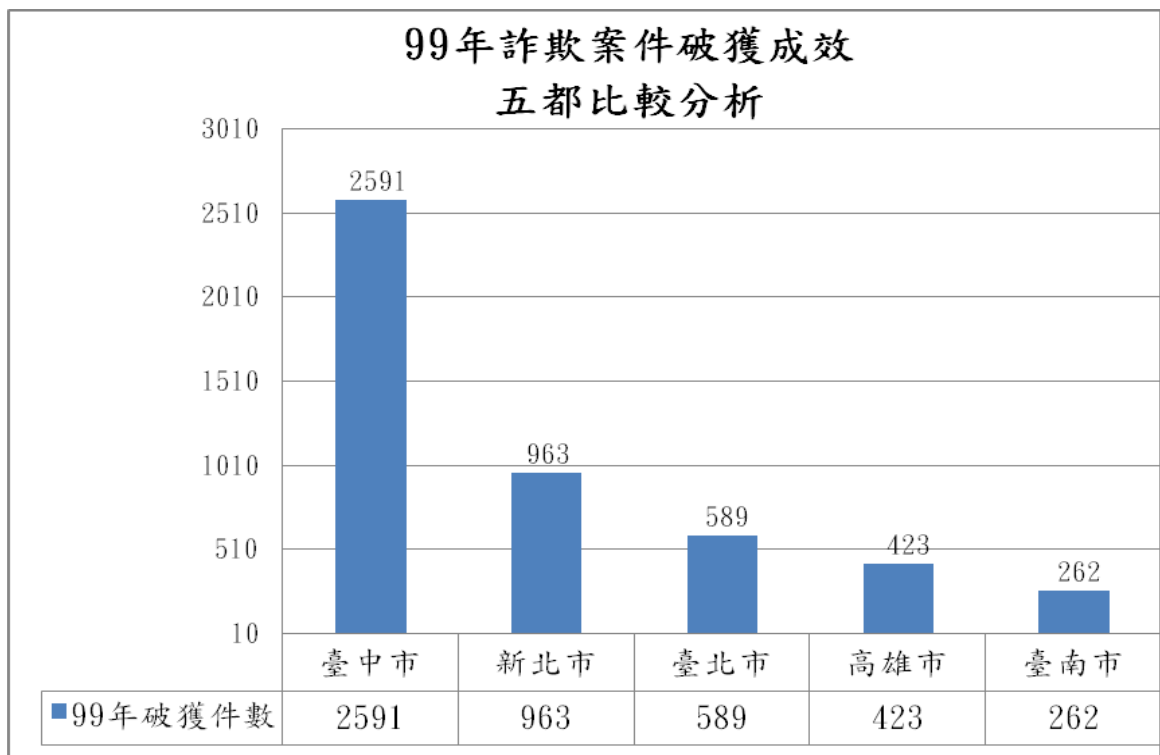


圖 4-9 99 年度「詐欺案件破獲成效」五都比較圖

十、管控警政署規劃警力派補進度

本市改制直轄市，本府警察局組織比照北、高二直轄市組織架構，惟與臺北市（99 年 11 月底人口數 261 萬 5,613 人）相較，本府警察局編制 7,531 人仍較臺北市政府警察局編制 9,943 人，短少 2,412 人。另本市面積 2,214.89 平方公里較臺北市面積 271.7997 平方公里，遼闊 8 倍，顯見本市警力需求之殷切。又考量中部科學園區發展日益成熟及水湳經貿園區的開發，勢將衝擊本市治安工作

與交通工作，且未來五年內預計成立捷運警察隊，本市警察局各項勤（業）務勢將日益繁重。

基於犯罪破窗理論及因應臺灣生活一日圈的新生活型態，本市警察局警力需求已於今年1月14日函請內政部警政署辦理，摘要說明如下：

- （一）近期警力需求：補實現有預算缺額警力 398 人（預算員額 6,794 人減現有員額 6,396 人）。
- （二）中（長）期警力需求：請增預算員額 737 人（編制員額 7,531 人減預算員額 6,794 人）。

伍、觀光休閒篇(特色觀光 魅力行銷)

一、大臺中觀光資源豐富，依地方特性規劃分區發展

合併改制後的臺中市幅員遼闊，以地形來說境內有海岸、平原與高山，不同地貌也孕育出不同景觀資源，原臺中縣 21 鄉鎮市不論是文化、農產、工業或運輸等皆各具特色，再加上原臺中市的 8 個都會區，土地面積廣達 2,215.4 平方公里。自然環境豐富多元，具備足夠條件，推動觀光旅遊產業，正可展現「1 加 1 大於 2」的加乘效果。

大臺中市的觀光資源，沿著海岸線有觀光漁港、生態濕地；深入山線則有鄉間鐵馬道、美麗的客家山城，以及花海田園等；原臺中市精緻的都會風情，結合原臺中縣的自然景觀，充分互補；若按地理屬性，自可規劃分區發展方向如下：

(一)山線風光優美，宜發展產業觀光

山線的石岡、東勢是客家族群聚集所在，為保存客家文化，本市宜陸續推動興建客家文化觀光中心、客家土圓樓及漂流木園區等特有文化資產，把握黃金發展契機，勾勒美麗願景。

后里不但是樂器之鄉，也盛產花卉。近年來積極爭取設立薩克斯風博物館，並擴大舉辦樂器節；未來將規劃結合花卉、樂器與舊鐵道的觀光特質，創造可觀的旅遊商機。

以花海聞名的新社，近年來積極行銷，定期舉辦「花海節」，吸引人潮，成功帶動當地休閒農業的觀光產值。除了菇農受惠以外，也造就餐廳民宿觀光休閒產業，成功開啟大好商機。



圖 5-1 新社花海節

大雅的小麥栽培面積約 70 公頃，是國內小麥主要產地，更有「臺灣小麥之鄉」美譽；結合新社的花海、百菇，朝休閒農業發展，更能提升觀光與經濟效益。

前省議會所在地的霧峰，文化資產與名勝古蹟甚多，其中二級

古蹟林家古厝與花園，極具建築與園藝之美。至於原住民的故鄉和平區，層巒疊翠，大甲溪貫穿其間，好山好水，風景優美，加上政府大力輔導栽種溫帶高經濟蔬果，包括水梨、水蜜桃、蘋果等產量豐富，最適合發展休閒農業。還有位於和平區的谷關以溫泉聞名，海拔在1,000至3,000公尺，年平均溫度在18°C，非常適合泡湯，谷關溫泉水質優，屬弱鹼性碳酸泉，溫和滑潤，讓人通體舒暢，在雲霧繚繞、坐擁群山之際，暫拋塵慮，浮生偷閒。

(二)海線景觀美，連結休閒動脈

海線有沙鹿、大安、清水、梧棲和大甲等區。沙鹿可借重清泉崗機場，發展周邊工商金融廊道。大安位於西部濱海地區，有長達8公里的海岸線。清水擁有珍貴的高美濕地，大安與清水皆具備發展海洋生態、水上樂園的天然條件。

大安是臺中最西北的地區，海岸沙灘質地柔細，得天獨厚。濱海的自然生態園區，很適合規劃親子知性之旅，諸如大安休閒農場、白鷺鷥保護區、大安水蓼衣生態教育園區，還有鄰近的龜殼生態公園、紅樹林木棧道，可欣賞美麗的西海岸落日，美不勝收。

而高美濕地自民國93年正式公告劃設為「高美野生動物保護區」，面積701.3公頃。濕地是野鳥的天堂、螃蟹的故鄉，一年四季呈現不同的景觀風貌。每值秋冬之際，會有大批候鳥過境，或在此過冬。濕地孕育多樣生物資源，如招潮蟹、大眼蟹等，還有可愛的彈塗魚，是一處難能可貴的生態教材園區。



圖 5-2 高美濕地

至於，地處山海線鐵公路交會處的龍井、大肚，盛產金蘭西瓜、番薯和水稻，大肚溪口河床、潮間生物豐富，吸引鳥類前來棲息，被列為水鳥保護區，面積達2,669.73公頃。外埔土質適合農作，包括稻米、花卉、葡萄等是主要經濟作物，每當作物生長期間，遍地翠綠，與羅列有序的農舍，呈現出富足的農村生活，有機農產與葡萄酒莊，均已漸成為地方特色。

(三) 屯區現榮景，工商俱發達

而屬於原臺中縣屯區的有烏日、太平、大里等，發展迅速。烏日位於臺中市南端，與大里、大肚相鄰，境內烏日啤酒廠生產的臺灣啤酒，獲金牌品質盛譽。另高鐵臺中站設立後，躍居交通樞紐地位，目前正積極爭取五星級觀光飯店進駐，未來可以比照桃園航空城，將



圖 5-3 城鄉商圈

烏日打造成為高鐵城，帶動地方繁榮。太平的工商農業均發達，尤其工業，以生產機械設備和鋁製品、塑膠製品為主，已躍居中部重要新興城鎮。而大里在臺灣自古就是繁榮的代表，在臺灣「一府、二鹿、三艋舺、四竹塹、五諸羅、六大里杙(音一、)

」的諺語中，其中留有先民珍貴的文化遺產的大里杙，就是現今本市的大里區，規劃與本市太平區、東區連線建立成為五金手工具工業鐵三角，提升傳統產業的競爭力，提供更多的就業機會，帶動整體經濟繁榮。

(四) 風景區林立，遊客人次增

在縣市合併後，原臺中市科博館、大坑步道、臺中公園及萬和宮等 4 處觀光遊憩區，加計原臺中縣境內的梨山遊憩區、谷關遊憩區等 2 個國家風景區，武陵國家森林遊樂區、武陵遊客中心等 2 個國家公園，福壽山農場、后里馬場等 2 個公營觀光區，鐵砧山 1 個縣級風景特定區，八仙山國家森林遊樂區、大雪山國家森林遊樂區等 2 個森林遊樂區，以及月眉育樂世界、東勢林場等 2 個民營觀光區，合計共 15 個觀光旅遊景點。

根據統計，本市去年度觀光遊憩區遊客人數總計 721 萬 8,022 人次，下半年 392 萬 3,157 人次較上半年 329 萬 4,865 人次，增加 62 萬 8,292 人次(增幅為 1.9%)。遊客人數成長主要因為下半年度后里月眉育樂世界、梨山福壽山農場、武陵農場、大雪山國家森林遊樂區及大甲鐵砧山等風景區之旅客人數增加所致。

二、辦理纜車規劃案，打造中臺灣成為最具吸引力的旅遊勝地

為帶動大臺中地區觀光發展，建構多元旅遊休憩路網及滿足遊客觀光需求，本府已於去年12月30日簽訂「大臺中地區纜車興建可行性評估及先期規劃」案契約，針對大臺中地區纜車可行路線、場站及相關可利用土地進行自然環境條件、市場供需、工程技術、土地取得、環境影響以及財務等項目進行可行性評估及調查規劃。基本規劃纜車路線方案為大坑-新社段(全長約 6,425 公尺)、情人木橋至五福臨門段(全長約 1,063 公尺)、谷關至大雪山段(全長約 5,992 公尺)、德基至梨山段(全長約 8,534 公尺)等四大路線，全案預計於今年9月底完成規劃作業。期藉由纜車之興建與營運，整合周邊觀光遊憩資源，創造出位於臺灣中部最具吸引力的旅遊勝地，提供國人及國際觀光人士遊憩特色景觀並帶動地方繁榮與就業機會。

除了纜車規劃案以外，本府並擬委託規劃辦理「中橫觀光發展計畫」，各項子計畫包括中橫生態旅遊計畫、谷關溫泉發展計畫、梨山國家風景區觀光計畫、八寶圳觀光發展計畫、國家森林遊樂區-大雪山、八仙山觀光計畫等，並強化梨山賓館經營管理，以提升觀光品質。

另為研酌中橫地區整體發展構想，重新檢視區內各項資源與發展現況，整合中橫地區沿線觀光資源，加強吸引民間投資建設，以期發展高山度假及生態旅遊創意據點，本市亦要配合纜車規劃，力求進一步發揮中橫旅遊線獨特之自然景觀、產業資源及季節特色，結合各相關單位及產業聯盟資源舉辦國際規模之活動，以吸引國際旅客。

三、2010 臺中爵士音樂節，創下 75 萬人次參與的空前紀錄

爵士，是臺中城市裡最鮮明的印記，不僅充滿了豐沛的藝文能量，其中每年10月份定期舉辦的爵士音樂節，已成為爵士樂迷引領企盼的年度饗宴；從生活細微處發展，藉由爵士與全世界交朋友，透過彼此可以分享的節奏語言，讓音樂因分享而美好。臺中自

92年起，利用爵士記錄生活中的點點滴滴，並轉化為音樂發展元素，以微觀的視角去體驗一段音樂旅程。爵士讓臺中流洩著藝術的節拍，每一個藝術交融的場合，每一夜爵士鳴放的暢快，夜幕低垂時分，在這座熱情友善的城市上演。

「臺中爵士音樂節」自92年開辦以來，參與人數與年俱增。2010臺中爵士音樂節「純粹爵士·超級響亮」系列活動透過兩種情緒、兩套風格，呈現爵士不同的樣貌，展開為期9天的音樂之旅，邀請到20組頂尖國際樂團，100位重量級爵士樂手齊聚臺灣，用彼此共通的語言，與在地樂手共同激盪、相互交流，創造表演新型態與節慶新氣象，達到以藝術內涵來妝點市容的效益。

表 5-1 歷屆爵士音樂節活動參與人數統計表

年度	活動名稱	活動場次	參與人次
92	2003 臺中爵士音樂節	21	9 萬
93	2004 臺中爵士音樂節	34	12 萬
94	2005 臺中爵士音樂節	31	14 萬
95	2006 臺中爵士音樂節	32	20 萬
96	2007 臺中爵士音樂節	35	25 萬
97	2008 臺中爵士音樂節	47	30 萬
98	2009 臺中爵士音樂節	50	35 萬
99	2010 臺中爵士音樂節	48	75 萬
合 計		298	220 萬

去年活動更吸引了近75萬人次前往聆賞，刷新了以往的紀錄，累計參與人次也一舉突破兩百萬，再一次體現了臺中市的生活美學實踐。

四、合併跨好年，迎接新世紀~建國百年跨年晚會

為迎接新世紀的到來，本府今年度特別擴大辦理「建國百年跨年晚會」，除了主要第一現場在臺灣體育學院體育場盛大舉辦外，雙十路也封路並開闢為第二現場，另新市政大樓廣場前，則設置有第三個現場；而架設現場直播的大型螢



圖 5-4 建國百年跨年晚會

幕，配合完善的音響設備，陪伴廣大市民一起倒數迎新年。

本次晚會特別邀請黃子佼、天心擔綱主持，由楊宗緯在后里薩克斯風樂團伴奏下揭開序幕，並邀請以星光幫為班底的新一代實力派偶像、年輕創作型歌手等二十多位藝人輪番上臺演唱；而歌手蕭敬騰與市府團隊及臺中市議員們一同倒數跨年更將晚會帶到最高潮。而在時序跨進2011年的同時，舞臺後方與雙十國中等二地煙火齊放，頓時照亮整個臺中市夜空，也象徵著大臺中璀璨的未來，本次活動總計吸引約20萬民眾同步歡慶，用歌聲與熱情一同狂歡倒數，迎接新年的第一秒。

五、百年元旦升旗典禮，迎接大臺中耀眼曙光

送走了舊的一年，數千名臺中市民不畏寒冷，於元旦早晨齊聚於新市政中心前廣場迎接民國100年的到來。今年度適逢建國百年，本府精心規劃「臺中市各界慶祝中華民國100年元旦升旗典禮暨愛臺中慶元旦活動」。



圖 5-5 本府元旦升旗典禮

在本次活動中，最引人注目的係由弘光科技大學及大甲忠義堂共同製作全國最大的建國百年紀念獅，醒獅係以國旗顏色青天、白日、滿地紅為基調，高約1.8公尺、長約7.5公尺，期藉由祥獅獻瑞，為建國百年祈福。而本府也致贈給到場民眾每人一面小國旗及建國百年紀念徽章，現場旗海飛揚，民眾的熱情戰勝了凜冽天氣。為了讓大臺中走向國際化，本次元旦升旗特別邀請原住民代表、柬埔寨及越南等外籍配偶參加，象徵著族群融合兼容並蓄。本人有幸於建國100年的元旦，在剛落成的新市政中心，迎接臺中縣市合併升格直轄市的第一年，帶領著全體市民見證了共同的光榮，也許下了「好還要更好」的共同心願，更與民眾相約明年於梨山一起看日出。

六、孫立人將軍紀念館舉行開幕暨揭牌典禮

歷經8年的規劃與整修，位於臺中市向上路的「孫立人將軍紀念館」於去年11月21日舉行開幕暨揭牌典禮，由本人主持，邀請孫立人將軍家屬、舊部屬及英國國會議員 John Slim 等數百位貴賓，共同見證一代名將孫立人將軍的偉大功蹟。



圖 5-6 孫立人將軍紀念館揭牌典禮

本府為保存重要文化資產，於91年7月經由歷史建築評鑑審議作業，將孫立人將軍故居登錄為臺中市歷史建築。經徵得孫立人將軍家屬同意，本府積極爭取行政院文建會經費補助，自98年2月23日起陸續對孫將軍故居進行基礎補強、結構補強等工程，逐步加強建築本體的安全性、美觀性，並進行原貌修復；同時，為因應該故居完成修復後活化再利用，本府邀集學者專家及孫家家屬代表成立孫立人將軍紀念館籌備委員會，在保有孫將軍精神的理念下，討論規劃紀念館展示空間、參觀動線、文物呈現與館舍未來再利用的經營管理，以彰顯孫將軍義勇忠誠的偉大事蹟。

修復後的孫立人將軍紀念館，初期將由本府文化局管理，並設置孫將軍專屬網站；另為尊重孫將軍家屬意見，避免破壞歷史建築原貌，紀念館逐步對外開放參觀，目前規劃每週日開放一天，除歡迎民眾自由參觀外，亦接受團體預約導覽，讓社會大眾有機會親臨體驗歷史建築並瞭解歷史。

七、東豐自行車綠廊延伸至東勢林業文化園區

全國第一條由廢棄鐵道改建的東豐自行車綠廊，每逢假日都湧進相當多的人潮。本府為促進山城地區觀光發展，預計籌措經費2,500萬元，將東豐自行車綠廊延伸2公里到東勢林業文化園區，除了將東豐綠廊的遊客人潮帶到林業文化園區，也可結合該園區之整建，提供遊客更多樣化的選擇。

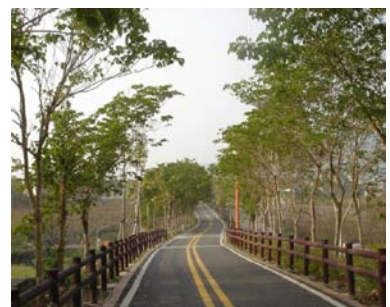


圖 5-7 東豐自行車綠廊

東勢林業文化園區在歷經 921 地震及 95 年火噬之後，行政院農委會積極進行災後整建，目前規劃了林業文化園區 5 年計畫，將園區規劃為 6 大區域，包括林業博物館、大型製材廠、生態貯木池、農特產區、木雕藝術村及遊客中心等，預計 5 年內陸續完成。此外，去年從屏東及臺東等地運來八八風災的大型漂流木，包括許多臺灣珍貴的木材包括紅檜、肖楠、紅豆杉等，未來將請國內外雕刻家進行雕刻之後，擺設於園區內供民眾參觀，打造成為東南亞最大的漂流木雕刻公園。

東勢林業文化園區預計 106 年建置完成，屆時再加上東豐自行車綠廊延伸至該園區，搭配山城地區既有的特有客家文化，再配合谷關、八仙山、大雪山、東勢林場等景點，形成帶狀旅遊景點，可提供遊客更多樣的選擇，並帶動山城地區的觀光發展。

陸、防災治洪篇(防災治洪 安居樂業)

一、強化災害搶救體系，提升災害搶救效能

臺中縣市合併升格後，轄區人口、幅員面積、地理及災害型態都有大幅的改變，各行政機關位階與編制也有所提升，各個機關對於本身業務之推行當然更應精進與提升。本府消防局位於各種災害搶救的第一線，未來自將積極整合消防資源、規劃適當組織結構，提升整體消防能量。

(一)強化災害搶救組織



圖 6-1 災害搶救演練

合併後由於災害類型廣泛且複雜，涵蓋有都市型災害、山地型災害(山難、森林火災)、水域型災害(海難、河域)及化學災害等，特種災害救援的需求量因此增高。在災害種類多樣且複雜狀況下，為提高災害搶救工作專業化，已成立特搜大隊。針對大臺中地區的區域災害特性，進行專業搜救訓練與購置特殊裝備器材。

(二)提升民力運用效能

合併後臺中市的非都市地區廣大，目前專業消防人力難免略有不足。因此，當災害發生在山區、海域與鄉村地區時，需要借重民間消防力量積極參與協助。在民力無限的情況下，有效強化民間消防志工的參與、培訓與運用，人力資源有效的整合與調度，對於幅員廣大的臺中地區消防工作，必有相當大的助益。



圖 6-2 消防志工訓練

(三)強化外勤大隊運作

由於大臺中地區幅員遼闊，為建立消防局各救災救護大隊的獨立作業機制，以強化及提升應變搶救機能，於各救災救護大隊



圖 6-3 火災搶救

下新設立業務組，做為大隊的幕僚單位，並於災害現場擔任現場搶救幕僚，提供現場整合資訊，協助指揮官實施部署調度，提升災害現場救災指揮等各項作為。

(四)搶救能力的提升

消防搶救工作最重要的就是確保民眾生命財產的安全，並有效運用消防資源，提升防救災人員自身的安全防護。為達成各項救災任務，本府消防局逐年規劃辦理救災裝備器材的充實與汰換，並加強防救災人員的專業訓練與模擬演練，以確實提升災害搶救措施，發揮整體戰力。

(五)落實防災深耕目標，強化區級防災應變能力

臺中市幅員廣大，地理環境有山地、海岸、平原等各種地形，難以免除颱洪、坡地、地震等天然災害所帶來的威脅，隨著全球氣候變遷影響，複合型或新類型災害發生機率與日



圖 6-4 防災演練

俱增，社經環境快速變化與地球村的趨勢，帶來更多的人為災害潛藏因子，故各方面災害防救問題與工作，為目前臺中市發展上很重要的議題，而最基層的執行力是災害防救成敗的主要關鍵。為落實防災深耕目標，強化區級防災應變能力，本市積極向內政部（原行政院災害防救委員會）申請補助辦理災害防救深耕計畫，其中本市原臺中縣部分已獲審核通過自 98-100 年度辦理災害防救深耕計畫，並已完成第 2 年度各項工作。本市原臺中市部分亦經審核通過自 100-102 年度辦理災害防救深耕計畫。

上述計畫係經由中央政府提供適當之經費及資源，並由本市積極檢討當前防救工作缺失，主動研擬改善、補強計畫，並選定轄內 10 個深耕區（計有西屯區、南屯區、北屯區、太平區、烏日區、豐原區、東勢區、霧峰區、新社區及和平區），共同進行第一線防救作業強化工作。同時結合市府、公所人員進行市府與區公所任務權責之探討編修，並藉此讓防救災業務人員相互熟識，了

解彼此工作推展之問題，促使災害防救工作能確實緊密連結每個環節，務實地、持續地落實減輕災害之工作與提升各項作業能力。另一方面，本市將協同防救災協力團隊，培養本市各區人員防救作業素養與能力，逐步帶動轄內其他區域災害防救工作更多面向的提升。

二、山坡地治理整體規劃，清查轄內土石流潛勢溪流

本市山坡地面積合計 15 萬 9,333 公頃，約占總面積 72%。扣除林務局管轄之國有林及試驗林，尚有 5 萬 6,300 公頃土地屬本市應負責監督管理之治山防洪與農路整修範圍。為做好本市山坡地災害防治、預防土石流及持續改善山區農民生活，並做好保水固土之工作，本府將擬定臺中市山坡地整體利用計畫，以作為日後轄內治山防災及農路興修建之依據，守護轄內好山好水，改善山區農民生活環境及有效涵養水源保護集水區域。

另本市已完成轄內土石流潛勢溪流清查、保全清冊與保全地區防災專員清冊、防災地圖及防災標示之檢查，目前轄內共有 101 條土石流潛勢溪流分佈於本市和平區、東勢區、新社區、潭子區、太平區、霧峰區、外埔區、沙鹿區（無保全戶）、北屯區等區，總保全戶共 1,017 戶 3,199 人辦理土石流防災演練。

另去年度水土保持工程及農路興修建維護，共興辦 85 件總計 2 億 5,000 萬元。今年度共編列 3 億 5,000 萬元預算，將辦理本市山坡地治理整體規劃，完成大臺中山坡地環境資源調查，評估保育治理措施及生態環境改善措施之優先順序。

三、落實河川流域專管及跨域治理－「區域排水地理資訊系統」

本市幅員寬廣，轄境內區域排水系統數量達 127 條，其相關基本資料繁雜，加上經濟發展快速，環境及土地利用大幅變遷或改變，確有整合以資訊系統替代以往紙本資料之需求。藉由地理資訊系統(GIS)各項應用功能，本市應建置市管區域排水系統圖資與查詢系統，作為未來規劃及工程執行權重效益評估之依據，並為防災

救災搶險及治理之參據。

四、加強雨水下水道建設，提升市區排洪效能

水患治理的整體規劃以河川的流域為對象，將上、中、下游做通盤考量，整合流域內的治山防洪、水土保持、雨水下水道、河川排水等，一併改善。且針對局部淹水嚴重的瓶頸地區，先以應急工程減輕淹水災害。本市 99 年度共獲中央補助 20 件總計 1 億 6,773 萬元整加速都市雨水下水道建設計畫，其中 3 件市府自辦、15 件區公所代辦、2 件委託營建署代辦。另本府於本年度向中央申請加速都市雨水下水道建設計畫總計 6,000 萬元，以提升本市雨水下水道建置率。

目前本市建置率約 50%，於建置完成後，將能提升市區排洪效能。另由於本市工商業發展快速，自民國 70 年以來規劃之雨水下水道系統，早已不敷使用，98-99 年度已先完成潭子區等 21 行政區雨水下水道檢討規劃，本年度將再完成北屯區等 8 行政區雨水下水道檢討規劃，對於後續雨水下水道之建置，將發揮極大助益。

五、落實消防安檢，健全消防檢修申報，完備防災管理工作

臺中縣市於合併後，已經成為中臺灣就學、就業、消費、醫療最重要的樞紐，並躍升為擁有海、空港的國際級都會城市，未來的發展潛力不容小覷。然而，無窮潛力得以實現的關鍵之一，在於能否提供人才與產業的安全生活環境，換言之，防災治洪是確保臺中直轄市成為國際大城市的必要條件之一。

(一) 依法落實消防安全設備檢查

- 1、消防安全檢查工作之執行：依據「消防法」及「消防機關辦理消防安全檢查注意事項」等相關規定，訂定各類場所列管檢查執行計畫，要求所屬依消防法等相關規定實施檢查，每月排定檢查順序，落實執行檢查，對於檢查不合規定者，除詳予說明法令規定及改進方法，並依規定開具限期改善通知單，要求業者改善，再列冊追蹤複查至改善為止，以維護公

共安全。

- 2、本府網站設檢舉電子信箱鼓勵民眾檢舉非法，每月並編排各級督導人員加強實施抽查。於執行消防安全檢查時，發現有防火區劃、逃生通道、安全門堵塞等不合規定事項，均即登載於協助查報單函送各相關主管機關查處，以發揮政府機關整體力量。

(二)多元管道進行防火宣導

加強機關學校、狹窄巷道、老舊眷村、公寓大廈、社區住宅、公共場所及工廠等防火宣導工作，自去年1月至12月共計實施(原臺中縣、市合計)2萬7,423場次，61萬1,793人次接受宣導，以提高民眾防火警覺，強化自救應變能力，確保市民生命財產安全。



圖 6-5 家戶防火宣導

六、健全消防安全設備檢修申報制度

為確保消防安全設備保持良好堪用，本府依消防法第九條規定，推動各類場所消防安全設備檢修申報制度，甲類列管場所去年第2次應檢修申報數(原臺中縣、市合計)3,058家，已檢修申報數2,875家，申報率94%。甲類以外場所去年應檢修申報數1萬4,258家，已檢修申報數1萬2,066家，申報率84.7%，截至去年底，針對未依規定檢修申報者，開具限期改善通知單計241家。

表 6-1 檢修申報成果統計表

年度	類別	甲類場所 應申報 家數	甲類場所 已申報 家數	甲類場所 申報率	甲類以外場 所應申報 家數	甲類以外場 所已申報 家數	甲類以 外場所 申報率
99年度		3,058	2,875	94%	14,258	12,066	84.7%

七、完備防火管理制度

積極推動公共場所防火管理制度，督促一定規模以上供公眾使用建築物之管理權人，依規遴用防火管理人，確實制定消防防護計畫並依計畫執行有關防火管理上必要之業務，以強化業者火災預防管理及緊急應變能力。本市應實施防火管理制度之公眾使用建築物計(原臺中縣、市合計)5,303家，截至去年底已依規遴用防火管理人計有5,168家，遴派率達97.5%。

表 6-2 防火管理執行情形統計表

年度 \ 類別	防火管理人應遴用家數	防火管理人已遴用家數	防火管理人已遴用比例	消防防護計畫已制定家數	消防防護計畫已制定比例
99 年度	5,303	5,168	97.5%	5,168	97.5%

八、加強執行防焰物品管理

截至去年底，依消防法第十一條等相關規定，本市應使用防焰物品場所(原臺中縣、市合計)共4,971家，符合規定場所計4,957家(合格率99.7%)。不合規定者，均限期改善，逾期未改善者，依法舉發處罰。

表 6-3 防焰物品管理 執行情形統計表

年度 \ 類別	應使用防焰物品家數	符合規定家數	合格率
99 年度	4,971	4,957	99.7%

柒、文化教育篇(文教紮根 引領國際)

一、本市將代表臺灣申辦2017年東亞運動會

體委會上(1)月20日宣布，本市將代表臺灣申辦2017年東亞運動會！去年北高兩市分別舉辦聽奧與世運，若本市能爭取到東亞運主辦權，將能擴大建設，平衡北中南發展落差。

為有別於歷屆東亞運的舉辦方式，本市提出「低耗能」與「永續利用」的概念，以「尋找綠巨人(In Search of a Green Giant)」的綠能主題來爭取舉辦運動賽事，希望以綠能、低碳、環保、創意為訴求，透過都市更新，來整合大臺中完備的運動設施。若是順利取得主辦權，這將是臺中市歷來所舉辦的最重要國際賽事，對本市的國際行銷、體育發展與經濟繁榮都有莫大的助益。

本市將會全力以赴，未來將準備展開8個會員國的遊說之旅，爭取各會員國的支持。在取得東亞運舉辦權後，本市自將爭取中央協助各項體育場館興建的經費奧援，讓臺中在國際發光發熱。

二、擴大舉辦2011臺中大甲媽祖國際觀光文化節

媽祖信仰為華人生活圈的重要信仰之一，大甲媽祖遶境已成為全臺最大的宗教文化節慶活動，亦被媒體譽為世界三大宗教節慶活動之一。有鑒於此項活動對民眾生活影響深遠，本府將藉由活動之辦理進一步帶動地方產業發展，凝聚焦點，創造觀光議題，達到觀光客倍增之目標，使地方產業、政府、民眾達成三贏局面，彰顯「讓臺灣走出去，世界走進來」之目標。

今年度大甲媽祖國際觀光文化節係以「信仰文化、武藝文化、戲曲文化、產業文化、藝術文化、觀光旅遊文化、學術文化」為七大主軸，並將擴大舉辦媽祖文化民俗節慶活動，整合大臺中其他農曆三月媽祖遶境之宗教禮俗活動，將是項活動推展至國際舞臺，發揚媽祖信仰慈悲濟世之特有民俗文化。

藉此活動更可發展本市各項活動特色，首先結合國內外藝術文化，擴展國際視野，讓國內外優秀團隊互相交流切磋，提升國內藝

文創作水準，更讓國內民眾可以一次體驗各國文化風情。其次廣結社會資源，建構政府與民間合作辦理重大活動之整合平臺，以節慶活動結合地方產業特色，帶動觀光發展，讓地方產業特色為臺中市觀光發展注入新生命。是項活動亦可提供宗教信仰文化的最大展演舞臺，或為華人媽祖信仰的朝聖之旅，吸引外國觀光客參加。最後再以探討「大甲媽祖遶境進香」的文化意涵，強調學術層面，成為國際宗教節慶的無形文化資產。

表 7-1 大甲媽祖國際觀光文化節歷年參加人數統計表

年度	活動名稱	參與人次
90-92	大甲媽祖國際觀光文化節	平均約 70 萬
93	2004 大甲媽祖國際觀光文化節	約 100 萬
94	2005 大甲媽祖國際觀光文化節	約 300 萬
95	2006 大甲媽祖國際觀光文化節	約 400 萬
96	2007 大甲媽祖國際觀光文化節	約 600 萬
97	2008 大甲媽祖國際觀光文化節	約 650 萬
98	2009 大甲媽祖國際觀光文化節	約 615 萬
99	2010 大甲媽祖國際觀光文化節	約 570 萬



圖 7-1 2010 大甲媽文化節-觀禮臺表演活動

三、發揚客家精神，形塑國內外客家文化「亮點」

合併升格後，本市設置客家事務委員會以統籌各項客家事務，目前第一要務就是保存客家語言及文物，讓山城地區以外的客家子弟也可以學到客語，全力推動客語成為官方語言之一，讓客家人到

公務單位洽公可以用母語暢行無阻。

推廣客語重要的是客語師資及環境，除了推動學校及社區開設客語課程及文化推廣活動，提供客語學習環境，營造優質客語環境以外，目前民間有很多與客家文化相關的組織、協會，本府會和這些單位合作，鼓勵他們開班，培養客語師資或客家文化薪傳師。

客家節慶中最具知名度的就是「東勢新丁版節」，是行政院客家委員會甄選出年度客庄 12 大節慶活動之一，也是東勢山城客家地區流傳百年的民俗文化活動。2010 年東勢新丁版節活動於去年 2 月 27、28 日假東勢客家文化園區及東勢鎮文化街舉行，參加人數估計超過 5 萬人。

今年除了於本(2)月 16、17 日舉辦「新丁版節」，農曆正月 20 日(2 月 22 日)「天穿日」是全國客家日，客家人在這天感念女媧補天的辛勞，當天會製作五色版，像女媧用五色石頭補天般，幫助女媧補天，以唱歌跳舞方式慶祝，此活動本府也會擴大辦理，以弘揚客家文化，並延續「新丁版節」的熱鬧氛圍，持續吸引觀光人潮。

未來將結合客庄文化、特色產業、客家美食、休閒觀光四大主軸，串連「土牛客家文物館」、「東勢客家文化園區」、「石岡美食」、「東勢地區木業文化」、「東豐綠廊」「谷關溫泉」等各特色景區，發揮山城客家文化魅力，帶動客庄經濟發展，使臺中市的客家文化聚落，成為國內外的客家文化主要「亮點」。目前也會積極在本市尋找適當地點興建客家土圓樓，讓客家人的代表建築，進一步創造客家文化的觀光及經濟價值。

四、強調本市原住民族文化特色，落實文教與生活輔助

為傳承及發揚原住民族文化，本府將原隸屬民政局之原住民事務科，改行設置「原住民事務委員會」，期藉由專職機關之成立，積極推動原住民相關業務的蓬勃發展，落實原住民族群在文化、教育及生活、經濟上的輔助，未來本府將規劃設立「大梨山地區文化體驗園區」、「原住民族文化主題運動公園」及「民族商場」，利用原住民特有傳統文化及藝術美學，提供原住民族創意空間，鼓勵原

住民族傳統與創新活動，發展文化創意產業，並將節慶活動結合當地農產、文化、藝術，讓大家認識並體驗原住民文化特色，讓原住民文化得以保存，並可促進地方觀光產業發展，形成獨具特色的觀光休閒景點。

此外，本府也規劃建構專屬原住民服務模式，落實原住民婦幼關懷、老人照顧等福利業務，積極辦理原住民音樂、藝術、體育人才扶持及部落大學推廣業務，建立「健康、快樂、尊嚴」的原住民生長環境，並透過行政效能、多元政策、族群教育等方式，來提升原住民的競爭力，希望藉此讓原住民族豐富的文化在臺中市深耕發展。

五、臺中市大墩美展，推動國際文化交流

「大墩美展」自 85 年開辦，於 91 年起廣邀世界各地藝術創作者提供各類優秀作品參與此項美術盛會，積極走向國際，總計吸引了來自全球五大洲超過 1 萬 2,571 名的藝術家共襄盛舉，是本市致力推動的諸多文化活動中，最具國際化與多元性格的展覽。

為了拓展大墩美展的觸角，讓世界各地藝術愛好者踴躍參與，並把豐富的美展成果分享於國際，本府自 96 年規劃將得獎作品巡迴於國外展出，近幾年陸續以文化交流方式將得獎作品在國際重要的藝文場域展出，堪稱大墩美展邁向國際藝術舞臺的指標性活動，廣受藝文界的關注與好評。未來將逐步累積的文化交流經驗，壯大臺中市藝術文化的深度與廣度，也希望透過城市文化交流，行銷臺中市，同時熱誠邀請世界各地的藝術愛好者與專業菁英，踴躍參與大墩美展，共同以藝會友，分享藝術創作與欣賞的喜悅，創造文化交流更高的價值。

今年的「大墩美展文化交流展覽活動」在去年 8 月 28 日至 9 月 12 日期間赴日本沖繩縣立博物館・美術館辦理，精選歷屆大墩美展典藏作品及第 14 屆優選以上作品共 116 件展出，展覽期間邀請本市藝術家組團赴沖繩進行文化交流訪問活動，向日本大眾介紹臺灣藝術文化現況及展現臺中市的熱力活現。

另本市第 15 屆大墩美展徵選工藝、雕塑、數位藝術、攝影、版畫、水彩、油畫、膠彩、篆刻、書法、墨彩等 11 大類別作品，參賽件數為 1,706 件，其中海外件數有 65 件，分別來自中國大陸、馬來西亞、新加坡、泰國、日本、澳大利亞、烏克蘭、美國、加拿大、西班牙、匈牙利、丹麥、約旦、以色列、阿曼、立陶宛、摩爾多瓦等 17 個國家及地區。

第 15 屆大墩美展已於去年 7 月 13 日完成評審作業，總計 219 人得獎；各類入選以上作品也於去年 10 月 16 日至 28 日在文化中心大墩藝廊及動力空間等地展出。

六、評選大墩工藝師，永續藝術薪傳

「大墩工藝師」是全臺唯一針對工藝領域頒授的榮譽獎項，本市文化局自 94 年首創開辦以來，每年都引起工藝界的矚目與肯定。本市第六屆大墩工藝師審查也延續前五屆之辦理模式，廣邀各地工藝創作者參與甄選，去年 5 月 3 日至 14 日受理申請，共有來自 11 個縣市的 26 位工藝創作者提出申請，審議結果計有 6 位工藝創作者通過審查，取得第六屆大墩工藝師榮譽資格，並於去年 11 月 13 日舉行授證典禮。

七、持續興建臺中大都會歌劇院，躋身為國際文化藝術之都

本市的藝術指標-大都會歌劇院相關工程均積極進行中，目前正進行地下室 1 樓及 2 樓之結構體、劇場幕塔鋼構、相關配管、實體模型試作(結構體部分)等施作，預計於今年 4 月底進行地上 1 樓結構體、劇場幕塔鋼構、相關配管等施作，並透過定期召開各種不同性質會議討論，以控管工程進度、品質及解決相關施工介面等事宜。

此外，本案第三期舞臺專業設備工程已於去年 8 月至 10 月間召開特殊規格審查會議(依採購法第 26 條)及預算書圖審查會議，並於今年 1 月 5 日辦理公開閱覽，俾利潛在廠商提出疑義或建議，以利本案招標文件進行回饋及修正調整。本案俟興建完成後將以公

辦民營(OT)方式委由民間機構經營管理，期透過公私合夥的模式，達到社會整體資源整合、創造多贏局面，讓國內、國外優秀團隊有一處最好的表演場所，更將成為臺灣表演藝術界的新里程碑。



圖 7-2 市長視察歌劇院工地及參觀曲牆實體試作模型成果(結構體完成部分)

八、文心森林公園暨圓滿戶外劇場舞臺榮獲「2010 國家卓越建設獎」

圓滿戶外劇場是全臺首座結合大型戶外表演場地與公園綠景的創意空間。自完工以來，不論本府自辦或是民間承租辦理活動，都能吸引眾多市民參與。自95年至去年底累計已經有2,013萬6,710人次參加，為本市的新興文化建設帶來蓬勃朝氣。

表 7-2 圓滿戶外劇場活動歷年檔次及參與人數統計表

年度	年度總檔次	年度總人次
95	13	103,000
96	33	4,223,738
97	11	4,672,863
98	32	4,456,128
99	51	6,680,981
合計	140	20,136,710

去年共舉辦51場次各類中大型藝文活動，吸引668萬0,981人次參與，每年讓小朋友喜愛的兒童藝術節、國際藝文菁英、在地活躍樂團、國內流行歌手及武功展演等，都登上圓滿戶外劇場演出，與市民分享多樣化的藝文活動。

本府後續將持續規劃優質活動，不僅帶動本市民眾參與藝文活動，也要吸引外縣市民眾的加入，讓圓滿戶外劇場更加活絡臺中市的藝文展演風氣，並帶來可觀的文化觀光商機。

九、積極改善梨山等偏遠地區環境與教育

全臺最高的國中小—梨山國中小學，自去年底開始連日寒流來襲，最低溫下降至零下2度，師生有如在冰箱冷藏室內上課，本市蔡副市長炳坤於1月14日親自前往梨山地區探訪，除了在寒風送上各界暖暖的愛心，共有400多套的手套、圍巾與毛帽，及19部葉片式的電暖爐外，胡市長也於1月20日訪視和平區梨山國中小、平等國小及白冷國小致贈所募集的1,200件外套以外，並宣布原本寒暑假期間補助貧困弱勢學生的假期午餐，將擴大到例假日辦理，以達到全年照顧的目的。

針對日前梨山國中小及平等國小的需要(包括學校編制、師資、專科教室、水源、醫療、教師宿舍等問題)，隨即提出具體改善規劃措施，確保偏遠地區學童得到充分的教育資源。目前相關編制與師資已由教育局研議改善，專科教室已落成，並編列150萬元的圖書購買經費；還有興建綜合性球場的問題，也已開始找尋適合的球場用地並辦理評估中；而教師宿舍不足的部分，教育局擬補助1,600萬元發包興建，併同研酌改善教師流動率的問題。

另外，在交通方面，日前已聯繫豐原客運於農曆過年前先增加2輛20人座巴士；在醫療方面，目前也由衛生局增派人手，持續改善。在用水及消防方面，消防局規劃設置蓄水池，並於各部落設置輪盤式瞄子，同時處理消防與用水問題。

對於偏遠地區的學童教育與生活照顧是政府的責任，希望能瞭解地方的需要，並以民眾的觀點看問題，做到切合民眾需求的服務。

十、改善閱讀空間，打造溫馨喜閱氛圍

(一) 營造「圖書便利通」環境

為便捷民眾取得圖書資源，本市大墩文化中心暨8區圖書館於

去年1月5日加入「中部公共圖書館聯盟」，與國立臺中圖書館(以下簡稱國中圖)所採購之ToRead圖書館自動化系統連線，整合本市所有公立圖書館之使用平臺，提供讀者一證通用服務。除了可使用本市14個圖書館及10個圖書巡迴站總共75萬冊(件)的圖書及視聽資料外，還可以同時借閱「國中圖」的90萬冊藏書，充分享用跨館際圖書資源。對公部門而言，亦可節省可觀的重覆購書經費。以本市大墩文化中心及各區圖書館來說，加入中部聯盟以後，可省下授權費及後續維護費用。

另因應縣市合併，原臺中縣公共圖書館自動化系統預計簽約後6個月後即可整合加入「中部公共圖書館聯盟」運作，屆時大臺中圖書館一證通用，圖書資源將增加至325萬冊，以服務大臺中廣大讀者。

(二) 擴大「圖書巡迴車」到校服務

本府文化局自97年起已提供一部全臺最大的雙語圖書巡迴車定時定點前往學校服務，對校園閱讀的推廣與提升，具有莫大助益。目前圖書巡迴車計有10處駐點服務，借書冊數迅速成長。以去年總借書冊數7萬5,372冊而言，較前年成長8.2%。另去年度又新購置一部中型圖書巡迴車，本年規劃擴大服務原臺中縣山海屯等地點之北線巡迴路線，並積極進行相關人員培訓，未來將可再增加10個圖書巡迴站駐點服務。



圖 7-3 全臺最大雙語圖書巡迴車



圖 7-4 新增購中型圖書巡迴車

(三) 打造圖書館新空間、提升閱讀氛圍

協助各區圖書館申辦教育部公共圖書館活力再造計畫，共可分「閱讀環境與設備充實計畫」、「閱讀推廣與館藏充實計畫」兩大部分：

- 1、閱讀環境與設備充實計畫：本府文化局去年度輔導區圖書館向教育部申請閱讀環境與設備升級專案補助經費，獲得教育部補助空間改善與設備升級經費共計 2,392 萬 2,000 元，本府另編列 295 萬 6,461 元配合款，合計 2,687 萬 8,461 元，用於改善區圖書館閱讀氛圍與提升讀者服務設施，受補助之圖書館包括：中區、北屯區、大甲區、大安區、大里區、東勢區及豐原區等圖書館。
- 2、閱讀推廣與館藏充實計畫：去年度閱讀推廣與館藏充實計畫，已獲教育部核定補助 721 萬 3,400 元，本府文化局另編列 90 萬 7,000 元配合款，合計 812 萬 400 元，用於補助本市 29 區圖書館閱讀推廣與購書等相關經費。



圖 7-5 霧峰以文圖書館



圖 7-6 豐原圖書館兒童開架式閱覽室

(四) 規劃設立「臺中文學館」，推動文學發展與保存

為完善留存大臺中地區文學發展的軌跡，呈現時代的精神與面貌，並彰顯在地文學家的成就，預定於本市西區樂群街 48 號(歷史建築)及毗鄰之日式宿舍(樂群街 46 巷 1 號、3 號、自立街 6 號、8 號)等區域設立臺中文學館，刻正辦理歷史建築調查研究，預計於 100 年至 101 年辦理日式宿舍修復規劃設計及工程，並於 102 年啓用營運。

十一、提倡閱讀風氣，建構書香臺中城

(一) 圖書館閱讀推廣齊步走、館藏充實更貼心

去年度臺中縣、市提案爭取教育部「多元悅讀與館藏充實計畫」共獲得 627 萬 3,400 元之經費補助，其中原臺中縣經費 356 萬 3,400 元，原臺中市經費 271 萬元。本計畫透過原縣市政府文化局及各鄉鎮市區圖書館，規劃各種多元豐富的動靜態閱讀活動吸引民眾參與，讓民眾對於本市各圖書館的認知不再只停留於借還書業務，而有更多的瞭解及利用。本年度也已提報計畫向教育部申請 641 萬元之補助，期使各區圖書館之藏書更加充實。

(二) 辦理大臺中 Bookstart 閱讀起步走，落實閱讀向下紮根

原臺中縣文化局於 92 年率先全國，引進英國行之有年的〈Bookstart 圖書起跑線〉0 歲親子共讀運動，委託沙鹿鎮立深波圖書館試辦，93 年在神岡、太平，94 年在后里、大甲圖書館持續推動，95 年與信誼基金會合作擴大辦理，由〈圖書起跑線〉邁入〈閱讀起步走〉；97 年臺中縣全縣普及；98 年獲教育部肯定全國辦理四年(98-101)計畫。本年爭取教育部補助 90.5 萬元，市府配合款 409.5 萬元，共計 500 萬元活動經費。

原臺中市文化局於 94、95 年引進〈Bookstart 圖書起跑線〉0 歲親子共讀運動理念，於全國好書交換活動搭配辦理贈送書香福袋活動，深受市民肯定。自 97 年起與信誼基金會合作，正式更名辦理〈Bookstart 圖書起跑線〉活動，首批 800 份禮袋迅速送罄，文化局加碼再送出 800 份禮袋。98 年及 99 年亦持續辦理，分別送出 1,400 份及 1,300 份禮袋。

本年將聯合全市 29 區圖書館及大墩文化中心合力辦理，除基本架構活動(志工培訓、贈書儀式、父母講座、各館特色親子活動等)，另輔導各區圖書館建立親子讀書會、親子悅讀營為常態、定期性活動，深化親子閱讀，並推廣新移民親子共讀、寶寶回娘家等活動，鼓勵 Bookstart 寶寶重回圖書館懷抱，將閱讀視為日常生活之一環，並運用圖書館資源。此活動辦理 8 年約計 10 萬人次參與。

表 7-3 歷年活動場次及禮袋贈送情形

年度 縣市	活動場次		參加鄉鎮市區數		贈送禮袋數	
	臺中縣	臺中市	臺中縣	臺中市	臺中縣	臺中市
92	1	x	1	x	50	x
93	4	x	1	x	130	x
94	9	9	2	8	460	160
95	11	9	11	8	2,052	600
96	25	x	16	x	4,071	x
97	35	2	21	8	6,713	1,600
98	36	57	21	8	8,410	1,400
99	40	10	21	8	8,500	1,300
小計	161	87	94	40	30,416	5,060
合計	248		134		35,476	

十二、推動本土教育發揚愛鄉情懷，鼓勵學校參與教師專業發展評鑑

為落實推動本土教育，並貼近各校需求，教育局主動編修暨出版本土語言補充教材供各校使用，並定期辦理各種本土語言師資初階及進階研習及相關研討會，本年度預訂辦理 24 場次。此外，教育局亦規劃辦理各項學生競賽及本土文化體驗活動，期能加深對族群文化的認同，讓學童更加喜愛自己生長的土地。

另本市 99 學年度國小參加教師專業發展評鑑之學校，計有 42 校 1,042 名教師參與，參與教師專業學習社群數目為全國前三名，且本市教師專業發展評鑑辦理之學校及教師加入數逐年成長，顯見教師專業發展評鑑機制逐漸被接受，未來將鼓勵教師參與教師專業發展評鑑，以精進教學知能。

十三、整合縣市學校教學課程，發展區域課程特色

本市每學年度開學前皆會辦理課程計畫審查，國中小學透過課程發展委員會建構學校本位課程，教育局也會組成「課程審查委員會」審查各校整體課程計畫，並由督學到校訪視督導各校本位課程落實情形。此外，教育局也透過課程計畫審查線上系統，提供各校觀摩優良之課程計畫，並辦理課程計畫編撰研習，以藉此鼓勵各校結合社區特色及學校需求，發展在地且具特色的課程內容。

捌、交通建設篇(拓展交通 促進繁榮)

一、結合海空雙港優勢，躍升國際都會大城

合併後的臺中市轄區內海陸空港各項運輸系統完備，一日生活圈儼然成形，未來將持續配合中科的開發及兩岸通航政策，躍升為更耀眼的國際級都會城市。

臺中港因兩岸開放直航，旅客人數屢創新高，依據臺中港務局的資料顯示，去年1至9月客輪航班數230艘次，旅客人數已達5萬7,098人次，年度目標可望達到6萬人次大關。同時，旅客人數及客輪航班數分別較去年同期成長37.60%及142.11%，創臺中港客運量新高紀錄，預計今年客運量將可成長10%至15%；若再開放陸客自由行之後，預期成長幅度可再往上提升。

清泉崗機場受限跑道長度、航廈規模及飛機維修能力，目前無法起降大型飛機。但近年來，因客貨量不斷成長，在本府的積極爭取之下，民航局已展開第一階段機場擴建計畫，預計101年完工。其後，新國際航廈每年將可服務超過135萬人次，希能讓清泉崗機場成為名副其實的國際機場。如此，對大臺中地區經濟成長，定能帶來正面效益，同時也可提供往來兩岸商務、觀光旅遊民眾，更便捷與高效率的服務品質。

有了清泉崗機場和臺中港的雙港優勢，大臺中將成為兩岸交通轉運門戶，包括直航包機或郵輪商務觀光，皆以大臺中為交通中樞，再透過高鐵轉赴臺灣南、北各地，或經臺中赴大陸華中、華南地區。總之，無論身在何處，都可以一日往返，臺中一日生活圈儼然成形，臺商往來方便，有利拓展兩岸直航商機。

二、積極推動捷運路網，建立便捷軌道系統

大臺中第一條捷運「烏日文心北屯線」已於98年10月舉辦動土典禮，其中植栽移植工程已於去年完工，管線遷移工程亦於去年11月動工。今年將辦理機電系統工程審標作業、審議車站設計、申請捷運特種建築物免建照作業，並配合審查土建工程細部設計等相

關事宜。未來將持續推動場站土地聯合開發，預訂今年度完成7站8處之用地取得及公開徵求投資人作業，以期聯合開發大樓能與捷運烏日文心北屯線同步於104年底完工。

為健全整體中臺灣公共運輸體系，培養大臺中地區大眾運輸人口，以符合中臺灣捷運之運輸需求，今年也將陸續辦理臺中都會區大眾捷運系統後續路網藍線、橘線可行性研究，並於完成可行性研究報告後陳報中央爭取捷運路網建設經費。

另為建設完整捷運路網及串連各捷運路線，後續亦將陸續進行捷運紫線、棕線及黃線等其他路線路廊規劃，並積極推動「中臺灣公車捷運系統(Bus Rapid Transit, BRT)」，優先行駛路線為「臺中火車站-中正路-中港路-國際街口」，往返里程約22公里，經費需求概估約13.5億元，預訂今年4月完成BRT路廊規劃設計，據以向交通部爭取細部設計費用，期望能於104年與捷運綠線同步通車營運，並以該計畫配合現有市區公車路線，培養大眾運輸運量，並達臺灣BRT先期示範之效果。

三、大臺中七條路廊幹線公車自今年元旦上路，提供免費轉乘服務

自今年1月1日開始，本府規劃大臺中7條路廊幹線公車啟動，讓大臺中市的交通網更綿密。7條路廊幹線公車包括：50路大里霧峰幹線（統聯）、51路太平幹線（豐原客運）、53路文心幹線（統聯）、54路黎明幹線（和欣）、55路潭子豐原幹線（豐原客運）、56路五權幹線（統聯）、58路崇德幹線（全航）。路廊

表 8-1 臺中市幹線公車

路線	起迄點	延伸路段
50線	干城-921地震教育園區	以往只到大里運動公園，延伸到霧峰
51線	莒光新城-屯區藝文中心	
53線	太原火車站-兒童藝術館	
54線	下港尾-明道中學	原豐樂公園，延伸到烏日啤酒廠與明道中學
55線	台中火車站-豐原	原潭子火車站，延伸到豐原
56線	干城-嶺東科大	
58線	潭子甘藷活動中心-明德女中	

幹線公車的發車頻率，尖峰時間（6:00到8:00，16:00到18:00）每10分鐘一班，離峰及例假日則每15分鐘一班。

自今年1月1號起豐原客運行駛豐原往返臺中、大甲、東勢、谷關、卓蘭等14條路線，以及仁友客運移撥105、125兩條路線，

也都納入臺中市區客運，並將票價大幅下降，讓大臺中交通往來更密切、更便利、更優惠。

同時，為了鼓勵民眾搭乘大眾運輸工具，本府也持續提供轉乘優惠與票差補助，持有臺灣通或臺中 e 卡通公車電子票證的民眾，搭乘公車都享有補助 5 元的優惠，僅需負擔 15 元，且兩小時內可享轉乘 8 公里，全票 20 元、半票 11 元的優惠。另外，若民眾所支付的票價超過 60 元以上，亦由市府支付，讓大臺中一小時生活圈更便捷。因民眾刷卡才能享有優惠措施，在中彰投三縣市的各大便利超商，均可購買臺灣通或臺中 e 卡通，讓民眾方便購卡搭乘公車。

這 7 條路廊幹線公車與原本的 TTJ 捷運公車預算相近，但行駛的都是本市人口稠密的精華區，期望打造更符合民眾需求的大臺中交通路網。本府交通局將於本次大會提出 2.1 億元補助預算案，期 貴會予以支持，讓民眾搭乘公車基本里程補助 20 元(等於搭乘 8 公里內免費)。若獲 貴會支持通過後，儘快今年 5 月前施行上路。



圖 8-1 2011 年七條幹線公車路網圖

四、火車轉乘免費，轉乘公車再添 18 個車站

繼縣市合併所推出的 7 條路廊幹線公車後，本市再釋出大眾運輸利多政策。全國首創並實施多年的火車免費轉乘市區客運（1~300 號），將新增臺鐵泰安、后里、豐原、潭子、烏日、新烏日、成功、日南、大甲、臺中港、清水、沙鹿、龍井、大肚、追分站等 18 站，增添設置轉乘辨識機，讓市民享受轉乘公車之優惠。

早在民國 93 年，本市就曾在境內的太原車站、臺中車站及大慶站設置轉乘辨識機，提供搭乘火車到臺中市之民眾，出站前持「臺灣通」在站內感應轉乘辨識機，2 小時內轉搭市區客運，立即享受基本里程 20 元免費。有鑑於縣市合併，有多條市區客運路線行經未設置轉乘辨識機之車站，故本府主動函請鐵路局及臺灣智慧卡公司協助在 18 個臺鐵車站設置辨識機，並於今年 1 月 12 日獲得善意回應，目前正與鐵路局會勘，決定各車站擺設辨識機之位置，今年 2 月初將可全部啟用。

火車轉乘公車享受基本里程免費是全國首創，本市已實施近 7 年，目前尚無其他縣市跟進。目前本市轉乘優惠包括市區客運轉乘市區客運、公路客運轉乘市區客運、火車轉乘市區客運，轉乘比例約占市區客運運量之 14%，其中火車轉乘市區客運比例占總轉乘人數之 30%，相當於每月 12 萬人次的火車族可享受到本市獨特的優惠措施。

五、臺中都會區鐵路高架化全線啟動，建設國際都市新風貌

臺中都會區鐵路高架化工程，北起豐原站以北 1.9 公里，南至大慶站以南 1.4 公里，全線 21.7 公里，創下全臺最長高架距離，總經費將近 288.31 億，預計 104 年通車。鐵路高架化工程共分為四標施作，分別是：

- (一) 豐原段臨時工程(CCL-221標)：工程範圍涵蓋豐原站區西側構築臨時軌道路基、豐原站區內臨時月臺及天橋建築裝修等工程，截至去年底累計實際進度已達 99.233%。



圖8-2豐原站臨時月臺

(二) 潭子段臨時工程(CCL-321標)：工程範圍涵蓋潭子段臨時軌路基(含潭子臨時車站)、后里車站貨場後續工程等，截至去年底累計實際進度已達62.05%。



圖8-3 月臺延伸工程

(三) 太原站至精武站間鐵路高架工程(CCL-231標)：工程範圍含豐原站至精武站間鐵路高架工程，截至去年底累計實際進度已達59.95%。



圖8-4 太原站墩柱施作

(四) 松竹至大慶段鐵路高架工程(CCL-331標)：工程範圍含松竹站至大慶站鐵路高架工程，截至去年底累計實際進度為0.45%，並於今年1月11日舉行工務所落成揭牌典禮。



圖8-5 大慶站臨時月臺

臺中鐵路高架化工程將新增豐南站、頭家厝站、松竹站、精武站和五權站等5站通勤車站，未來從豐原站到烏日站將因鐵路捷運化形成一個便捷的生活圈，而豐原站到烏日站之間的10座車站平均相隔近二公里，與捷運車站的距離相當，屆時臺鐵在臺中都會區的運輸將具捷運化功能，可增加區間車密度提高便民服務，方便上班、上學的通勤族使用。

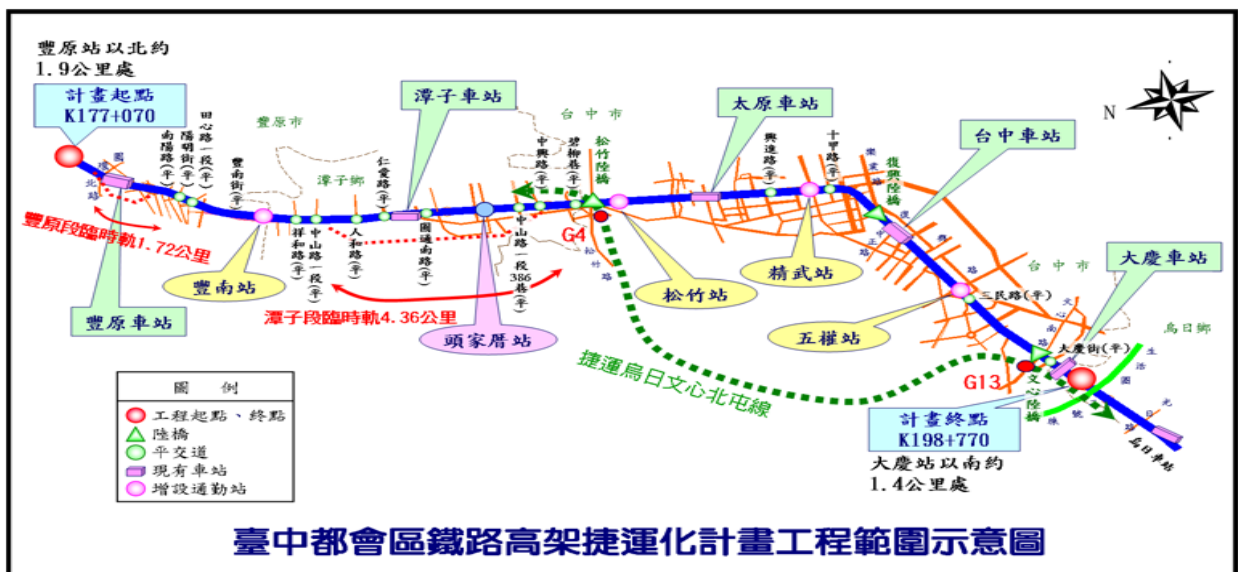


圖8-6 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫示意圖

而鐵路高架化工程完工後，除可去除平面軌道對市區所造成的阻隔之外，也可解除豐原到大慶站間17個平交道、地下道、陸橋所造成的交通壅塞，未來並可整合捷運等運輸系統。同時，捷運化營運也將帶動沿線土地與商業發展，預計在十個車站周邊將形成新的商業中心，帶動當地商業發展。

為加速推動臺中鐵路高架工程，本府特與鐵路改建工程局及鐵路局成立溝通平臺，利用「都市縫合概念」創造多角化潛力空間。鐵路高架化後原本的鐵軌地面所增加的空間，以多目標使用為原則，配合都市縫合概念及因應現況需求，配置商業使用、停車場、倉庫、公園綠地及里民活動中心等，創造多角化潛力空間。

六、特三號道路全線通車，紓解工業區及精密機械園區交通

特三號道路在本府與中央積極的推動下，於去年5月8日正式全線通車，並改善臺中工業區、臺中精密機械科技園區之聯外功能，對於本市經濟發展大有助益。

特三號道路工程為臺中市(區域中心)與臺中港區鄉鎮(地方中心)間的主要便捷幹道，分4標施作工程，全長約6.05公里，道路寬40公尺，工程費約18.75億元，用地補償費約11.74億元，總工程費計約30.49億元，其完工效益可滿足周邊工業發展之需求，促進區域工業區蓬勃發展。由於同時連結國道及快速道路系統，可作為中山高與中二高之便捷幹道，串聯南北縱向省道系統臺17線、西濱快速道路、臺1線、中彰快速道路等，拓展原136線五權西路及中彰快速道路路口及南屯交流道等周邊道路容量，應可紓解五權西路交通壅塞，並強化臺中工業區及精密機械園區之聯外功能。



圖 8-7 特三號道路示意圖

七、臺中生活圈 2 號環中路高架橋動土，預計 101 年完工

「臺中生活圈 2 號線環中路（中清地下道終點至臺 3 省道）高架橋工程」，於上月 14 日舉行動土典禮。工程西起本市北屯區中清路與環中路交會點東側 200 公尺處，續向東沿南、北兩側環中路，穿經港尾子溪及大埔厝圳頂部、松竹路、昌平路、大富路、上七張犁圳頂部，續穿經崇德路、長生巷、四張犁圳後，終點止於潭子區中山路以東約 60 公尺處。計畫道路寬 80 公尺，全長約 4,750 公尺，總預算經費約 55 億 5,682 萬元，預計明(101)年底完工後，將可建構更完善的大臺中內環線，並可縮短原臺中縣市間的交通時間，提供更完整的快速道路網絡與交通服務水準。



圖 8-8 臺中生活圈 2 號環中路高架橋動土典禮

沿線不同路段配置不同的高架橋樑景觀設計，導入「綠色內涵」及「生態保水」等生態工法概念，包括道路中央分隔島的綠化、高架橋下的生態池、保水池、LED 節能燈具等，成為兼具節能減碳及綠美化功能的道路，預期將可形成本市都市新景觀。

本道路為大臺中都會區環狀道路路網之一環，完成後之效益，包括：（1）與臺中生活圈 2、4 號、中山高、二高及西濱快速道路構成完整外環高快速公路網系統，提供臺中都會區域便捷交通，發揮整體運用效益，改善生活圈之服務品質；（2）提供臺中都會區東側便捷交通，提升良好生活環境，強化產業競爭力，帶動大臺中東西兩側整體經濟及產業之均衡發展；（3）紓解臺中市區交通壅塞情形，使東西兩側人口、經濟、產業活動更均衡；（4）紓解高鐵烏日站及二高通車後車潮，發揮交通服務水準及功能等。

八、 推動大臺中自行車道雙環計畫，建構低碳城市

為了提供安全而舒適之自行車騎乘空間，本府持續規劃建置通勤型與休閒型自行車道，接續串聯現有自行車路線(約 262 公里)，希望藉由建立良好的自行車專用道系統，以吸引更多的汽、機車族轉而使用自行車作為交通工具，改善空氣污染及交通壅塞，亦能增加民眾休閒活動的選擇。

表 8-2 自行車道雙環計畫

環狀規劃	自行車道	路程規劃
外環	山線自行車道	自月眉糖廠起，經甲后路-后里-三豐路-豐原車站-中山路-潭子車站。
	海線自行車道	自月眉糖廠起，經甲后路-大甲-中山路-清水-中華路-沙鹿-梧棲-龍井-沙田路-大度運動公園。
	屯線自行車道	自大肚運動公園起，經沙田路一、二段-臺鐵追分車站-臺鐵成功車站-烏日-復興路一段-文心南路-大里環保公園-中興路-臺中車站(大里-霧峰林家花園)。
	旱溪自行車道	沿旱溪建置，北起潭子，南至大里。
內環	潭雅神自行車道-筏子溪及高鐵橋下自行車道-中棲路中港路通勤式自行車道-鐵路高架下方自行車綠園道。	

九、新市政中心市議會大樓，讓臺中市蛻變為亞洲建築新都

座落於本市西屯區市政北一路之臺中市議政大樓，藉由中央綠園道之串聯，將議會與市政府緊密結合。新議政大樓基地面積為1萬4,985平方公尺，樓地板面積約為4萬3,277平方公尺，為地下一層地上十五層之建物，高度計69.8公尺，



圖 8-9 本市新議政大樓

大禮堂位於中庭門廳上方的四樓，門廳上方八樓為高三層樓的議事廳。

整體建築略高於市政大樓，並以垂直高度俯瞰市政大樓，表達市議會代表民意監督市政府之意涵；在新市政中心專區之中軸線端景觀上，代表本市最高民意之議會，是臺灣空間規劃史上的創舉，更是本市之最高民意代表建物。未來結合臺中大都會歌劇院的誕生，此一夢幻建築組合將讓七期新市政中心周邊化身為中臺灣新興的政經藝文特區，讓臺中市蛻變為亞洲建築新都，成為名副其實的文化、經濟、國際城。

十、水湳經貿園區新設「城市文化園區」，形塑文化城市意象

由美國普林斯頓建築學院院長 Stan Allen 主持的水湳經貿特區規劃案以前衛、獨特的設計，榮獲美國建築師協會「2008年進步建築獎」第一名，亦為經濟文化發展奠定了強健的發展基礎。本府規劃於「水湳經貿園區」新設「城市文化園區」，園區內包含「市立圖書館」、「市立美術館」及「城市博物館」等，以因應改制後都會人口成長、都市發展、文化環境等變化，規劃適合市民文化、藝術與休閒的園地，進而推動城市文化產業，串連城市觀光資源行銷，形塑具有人文涵養特色的城市品牌。

在空間需求上，市立圖書館空間需求約6,730坪；市立美術館約7,260坪；城市博物館約7,260坪。三館雖然共同位於城市文化園區內，但圖書館、美術館與博物館三館之目標功能、展示空間與儲藏空間之需求不一，故本園區規劃採三館「建築分立，管理、公

設與景觀整合」的經營策略。本案計畫期程自 98 年至 104 年完工，目前「城市文化館（園區）」已完成先期規劃研究，為徵得融合國際視野與臺中在地特色的建築設計，未來三館將採國際競圖方式遴選設計監造團隊，並以特色之建築地標來形塑文化城市意象。

水湳經貿園區公共設施工程第一工區已於 2 月 11 日舉行動土典禮，全區面積約 251 公頃，以區段徵收方式開發，並以「大公園、大學城、大會展中心、大巨蛋及臺灣精神塔」等四大一特色為開發主軸。大公園面積近 70 公頃，是全區的核心綠地，以蜿蜒的型態貫穿全區，公園內設置包括紀念建國百年及慶祝縣市合併升格直轄市之臺灣塔、城市願景館及城市文化園區（含市立圖書館、市立美術館及市立博物館）等文化設施。大會展中心規劃提供 5,000 展位的會展中心及會議中心、可容納 15,000 名觀眾之大巨蛋、轉運中心、購物中心、金融中心、國際級飯店等設施，預計投入金額超過 1,000 億，完工後將可讓本市躍進國際大城市之列。



圖 8-10 水湳經貿園區開發願景圖

玖、社會福利篇(社福優先 溫馨無限)

一、社會福利採最優原則辦理，多項新制元旦開辦

原臺中縣與原臺中市因居住環境及人口型態不一樣，部分社會福利服務措施也有所差異。經調查原臺中縣、市現金及福利服務共有 22 項補助標準有所差異，為提供民眾最佳、最適切的現金及社會福利服務，本府皆儘量採最優原則辦理。

就 65 歲以上市民來說，縣市合併後，每人每月可享有 1,000 元公車費用補助，提供長輩「行」的便利。重陽敬老禮金每人享有 1,600 元、重陽敬老餐費每人 350 元，共計 1,950 元。另外，本府全額補助 65 歲至 69 歲中低收入戶老人健保自付額，以照顧經濟弱勢老人，確保其獲得醫療保健服務。

而過去臺中縣只有低收入戶、領有重大傷病卡的民眾，才可以免費施打的肺炎鏈球菌疫苗。於縣市合併後，只要是年滿 65 歲的市民，且 5 年內未曾施打者，都可以持健保卡及身份證就近到各地衛生所免費接種疫苗。接種疫苗可預防感冒引起的肺炎併發症，由於原臺中市去年採購的肺炎鏈球菌疫苗尚有 2 千多劑，已依人口數分發到各地衛生所，並已編列預算採購新疫苗提供民眾施打。

有關身心障礙者相關福利的整合，包括身心障礙者租賃房屋租金補助，採原臺中縣較優的補助標準，二口補助 2,000 元、三口補助 3,000 元辦理。原本臺中縣有開辦而臺中市沒有的「身心障礙者首次購屋貸款利息差額補助」，合併後本市身心障礙者均可以提出申請。

關於經濟弱勢族群的現金補助及福利服務的整合，包括低收入戶三節慰問金比照原臺中市標準，端午節及中秋節每戶 1,500 元、春節每戶 2,500 元。而低收入戶租金補助，也採原臺中市較優的補助標準，戶內 5 人以上者每月補助 4,000 元，戶內 2 至 4 人者每月補助 3,000 元，戶內僅 1 人者每月補助 1,000 元。過去臺中縣提供低收入戶產婦及嬰兒營養補助，臺中市並未辦理，於合併後比照原臺中縣補助標準，補助孕、產婦分娩前 2 個月到分娩後 2 個月，每

月 4,000 元，共計 16,000 元；嬰兒則補助 12 個月每月 1,800 元，共計 21,600 元。

此外，包括原臺中市補助身心障礙者口腔整治費用，低收入戶補助 4 萬元、中低收入戶補助 2 萬元；低收入戶看護費用補助每日 1,500 元、每年最高限額 15 萬元；中低收入戶補助每日 700 元，每年最高限額 6 萬元。今年起，所有大臺中市民均享有同等福利。

二、獎勵生育，每位新生兒補助 1 萬元

目前臺灣是全球生育率最低的國家，若不積極設法改善，少子化及人口老化情況將更趨嚴重，人口結構失衡亦將衍生教育體系閒置及勞動人口減少及長期照護需求增加等問題，並衝擊國家的競爭力及經濟成長率。

中央政府面對此一困境，已積極研議各項相關措施。臺中市升格後，亦配合訂定「臺中市生育津貼發放作業計畫」，自今年 1 月 1 日起，提供新生兒每胎 1 萬元的生育津貼，希望能在媽媽們辛勞生產後提供些許協助。

本項補助適用於父母雙方或其中一方設籍臺中市 1 年以上，並於今年 1 月 1 日以後出生新生兒者，於出生後 60 天內攜帶身分證、新生兒出生證明、印章及金融機構存摺封面影本，於本市各戶政事務所完成出生登記即可同時申請生育津貼，經審查符合資格者，於完成本年度預算法定程序後即可發放。

三、培力商店開張，協助街友重新出發

近幾年來，本府致力輔導街友服務工作。基本上，改變以往取締驅趕的方式，秉持「主動關懷、尊重生命、協助自立」以及「救急不救窮」的原則，協助街友自立，並依個案狀況提供適切的照顧服務，盡力讓街友回歸正常生活。

為能讓更多街友有重新出發的機會，本府從去年開始積極結合民間資源，委託財團法人龍眼林基金會承辦，在臺中火車站創立了臺中第一家完全由街友服務的培力商店「食尚新臺中」，並於去年

11月5日正式開幕，開幕當天即創下3萬多元的業績，11月份及12月份皆維持7萬多元的業績。

為了使「食尚新臺中」永續經營，激勵更多街友奮發向上，本府及龍眼林基金會提出發行提貨券的構想，以促進商店業績成長。自去年12月17日開始推行提貨券，每張面額為100元，滿1,000元即享95折優惠，預計發行100萬元提貨券，截至今年1月17日為止已銷售20萬8,000元提貨券。

這群街友經由龍眼林基金會完善的輔導及訓練後，已經可以站在第一線成為熱情專業的銷售員，也展現出認真學習、積極改變自己的態度。期待社會大眾踴躍前往消費，給予他們最大的支持與鼓勵，培力商店的永續經營是支持這群街友向上自立的動力。

四、行無礙，200輛復康巴士趴趴走

縣市合併後，本市身心障礙人口數總計為10萬8千多人，約占全國身心障礙人口107萬1千多人的10.1%。身心障礙者因身體結構或功能損傷，往往生活不便。政府應以積極態度協助身心障礙者解決交通問題，打造國際標準無障礙環境，讓身心障礙者生活於愛心幸福城市。

本府為協助身心障礙者解決就醫、就學、就養及其他社區參與活動可能面臨之「行」的問題，提供免費搭乘小型復康巴士交通接送服務。去年初，原臺中市僅有9輛復康巴士，到了去年底時已達69輛，其中編列預算購置5輛，其餘55輛都是民間捐款購置或捐贈的復康巴士。縣市合併後，加上原臺中縣10輛復康巴士，目前車輛數已達79輛，雖距法定額度200輛仍有121輛的差距，本府將持續編列預算購置並積極向民間企業、團體及個人募集車輛。

為便利身心障礙者預約及搭乘，分區設置5個據點，分別為都會區、山區、海區、屯區及偏遠地區，身心障礙者如有搭乘復康巴士之需求，可依區預約訂車。此外，為滿足身心障礙者搭乘需求，將依身心障礙人口數及區域遠近分配復康巴士車輛數，讓身心障礙

者更為便利。

五、服務宅急便，7個身心障礙者社區資源中心提供在地服務

縣市合併後本市區域廣泛，對日常生活亟需協助的身心障礙者而言，使用福利資源卻不可因此更難。因此，設置一個便利性服務中心，更顯重要。為提高身心障礙者使用社會福利資源的就近性及便利性，本府社會局設置7處身心障礙者社區資源中心，以提供全人性、在地性、整體性、持續性的服務。

設置的基礎主要是以地緣便利為主，希望提供身心障礙者最立即的服務，以身心障礙者人口數及區域性設置綜合區(中區、東區、南區及南屯區)、北屯(北區及北屯區)、西屯區(西區及西屯區)、山區、海區、屯區及精障礙區共計7個身心障礙者社區資源中心，以針對6-64歲身心障礙者提供通報服務、生涯轉銜、個案管理服務、身心障礙福利服務資源網絡、身心障礙福利服務宣導等。

六、幸福無礙，庇護商店協助身心障礙朋友就業

本府勞工局輔導瑪利亞社會福利基金會於新市政中心一樓開設「瑪利 MAMA 手作麵包庇護商店」，提供身心障礙朋友融入社會、學習自立的機會。除了以公益及愛心為由吸引消費者，為了讓消費者是因為好吃而前來，瑪利亞特地邀請知名的麵包師傅吳寶春來教學員做麵包，讓烘培技術大為提升，也打破外界對庇護商店的刻板印象。從今年1月3日試賣迄今，營業額已從每天的2千元大幅增加到現在每天1萬8千元，足見其品質已受到肯定。

「瑪利 MAMA 手作麵包庇護商店」以發揮社會企業的精神，創造身心障礙者及弱勢庇護性就業機會為目標，同時保障庇護性店面服務員合理的就業權益及福利，除了依照法令給予勞健保的保障以外，並享有自產品優惠、健康檢查、旅遊活動等員工福利及獎金，並提供符合庇護性店面服務員個別需求的支持服務計畫，進行符合身障者生心理特質的職務分工，大量使用工作輔具(職務再設計)強化產能，建立就業認知，強化工作體能、問題解決能力、社會適應

能力，並提供諮商、法律、金錢管理、人際職場適應等相關輔導或在職訓練課程。

七、愛的小紅包，讓弱勢家庭孩子感受過年的祝福

本府社會局統計，本市特殊境遇、高風險、新貧家庭的兒童約有6,600人，這些孩子的家庭經濟困頓，於過年期間往往連一個應景的小紅包都無法給孩子，無法讓孩子將紅包壓在枕頭下，感受過年時被長輩們祝福的感覺。

為了解決此一問題，本府社會局結合善心團體於今年1月共同發起「愛的小紅包，親善大使來敲門」活動，請善心團體認養各區弱勢小朋友，於過年時由認養的慈善團體扮演親善大使，隨著里鄰長去敲開這些家庭的大門，送上每份200元「愛的小紅包」，截至1月下旬已經募到120萬元善款，期盼善心團體的愛心讓弱勢孩子在寒冬中度過一個溫暖的春節。

八、保護獨居老人，提供緊急短期安置服務

本府針對獨居老人平日提供居家服務、營養餐飲（送餐）、日間照顧、輔具租借與購買及居家無障礙環境改善補助等服務，協助照顧獨居長者，以提升其生活之便利性。惟在低溫寒流侵襲期間，獨居老人由於缺乏家人的陪伴與照應，特別容易遭受寒風所苦，為加強對獨居長輩的關懷、照顧，保護其於寒流期間的安全。本府已著手研擬安置計畫，以本市市立仁愛之家、大甲松柏園老人養護中心及東勢信義老人養護中心為安置單位，並結合本市各居家服務支援中心、各老人營養餐飲辦理單位及本市各里里長、里幹事，形成服務網絡，共同提供服務。

於低溫特報期間，除加強關懷並提供保暖防災資訊、調查及提供保暖物品，遇有獨居老人因個人身體狀況或居家環境因素，致產生居家安全威脅時，即啟動緊急短期安置服務，以保護獨居老人，免受風寒。

九、持續結合民間資源，辦理食物銀行

本市大墩愛心食物銀行早於98年3月31日就正式成立，在有限的經費預算下，充分利用民間資源，結合計60家團體、企業及個人的力量，去年度共幫助2,295戶弱勢家庭，受益人數達9,180人，發揮最大的救助服務效益並提供實質上的救助。社工人員透過「食物銀行」平臺，針對平時所服務之弱勢家庭發生三餐不繼問題時，可立即提供食物及物資，馬上使案家感受到政府的關懷美意。

原臺中縣的部份，去年度「萬家燈火—希望包裹」短期食物援助服務計畫，也是以關懷因失業潮或重大危機事件致生活陷困之家庭，結合民間、社區及社會團體等資源辦理短期食物援助服務。去年1月於山城區、海線區及屯區各設立1處短期食物援助中心，並設立17處愛心補給站，協助辦理物資處理、個案管理及食物發放等工作。

針對符合補助資格之家庭，短期提供食物援助服務，以維持其基本生活所需並紓緩經濟壓力，勇敢面對困境，增強家庭韌性，並期許受助家庭恢復常態生活後，還能加入社會服務行列，回饋社會幫助其他生活陷困之家庭。去年度1至12月期間，本市原臺中縣的部分累計有8,299戶次，共2萬4,482人次受惠。

十、重視弱勢族群工作權，積極進用原住民族及身心障礙人員

(一) 協助原住民族就業

本府積極督促所屬各機關學校確依「原住民族工作權保障法」及「進用原住民作業要點」足額進用原住民，以落實保障原住民工作權。臺中市除和平區為原住民地區外，其餘皆為非原住民地區，依據「原住民族工作權保障法」第4、5條規定，本市及所屬機關學校截至去年12月依法應進用原住民人數總計88人，實際進用484人（含公務人員、約聘僱人員及其他臨時人員），已超額進用396人，進用比率達550%。

(二) 積極進用身心障礙人員

依96年7月11日修正公布之「身心障礙者權益保障法」規定，

自98年7月13日起，各級政府機關、公立學校員工總人數在34人以上者，進用具有就業能力之身心障礙者人數，不得低於員工總人數百分之三，為落實政府照顧身心障礙人員之美意及維護其就業權益，本市及所屬機關學校截至去年12月依法應進用身心障礙總人數964人，實際進用1,298人，已超額進用334人，進用比率達134.65%。

壹拾、 衛生環保篇(生態保育 永續發展)

一、 積極推動低碳政策，邁向低碳城市目標

本府為推動各項減碳政策，特別成立「臺中市政府低碳城市推動小組」，並於去年6月29日函頒「臺中市政府低碳城市推動小組設置要點」，設置委員15人，由市長兼任召集人，副市長兼任副召集人，並於每六個月定期召開會議。

本府為積極推動減碳工作，依據地方特性訂定包含工業、住商及交通減量等面向之18項溫室氣體減量關鍵性指標，其中具有實質減碳效益之績效性指標包括人均用電量、家戶平均用水量等，管理指標則有產品碳足跡申請數、自行車道設置等，希望朝低碳城市目標邁進。

未來推動低碳城市八大面向，包括：低碳運輸、節約能源、資源循環、低碳建築、環境綠化、低碳生活、再生能源及低碳校園，目前由本府各機關規劃具體目標，希望藉由各機關的規劃及執行，能達成2025年回歸到2000年的碳排放量。近三年原臺中市碳排放量成長率為3%、原臺中縣成長率為5%，若以此成長率推算，到了2025年本市碳排放量將高達3,636萬公噸；因此本府特別明定排放標準，預計2025年碳排放量要降低至2000年1,461.5萬公噸水準。

二、 推廣電動汽車，打造綠能城市

本市於去年6月24日與日產汽車及裕隆公司三方簽署「電動車推廣合作備忘錄」，成為全臺第一個簽訂合作備忘錄的城市，充分展現推動綠能零污染電動車的決心。



圖 10-1 簽訂合作備忘錄

在合作備忘錄簽訂後，日產公司電動車將提供本市專業協助，並將該公司的推廣經驗與本市分享。目前日產公司已與全世界超過60個城市及國家簽訂電動車連結計畫合作備忘錄，來推廣日產的「零排放移動」(Zero Emission Mobility)的願景。

目前國內電動車推廣以電動自行車及電動機車為主，本市則規劃再結合電動車計畫，來建設完整的綠色交通體系。目前規劃推動的電動車相關政策，包括有公務車優先使用電動汽車、適當的優惠措施(如提供電動車免費停車、購車補助等)、擴大電動車教育宣導、充電站設置規劃，以及成立電動車推動小組，努力推動綠能零污染的電動車。此外，並規劃在水湳經貿園區，規劃一個綠能零污染特區，成為全國首創的綠色特區。

本市希望藉由種種獎勵措施，提高電動車的普及率和使用率。由於使用電動車可以分散對單一能源的依賴，更能減少廢氣及二氧化碳的排放，讓本市朝向綠能城市邁進，本人並期許將大臺中市打造成為節能減碳的典範城市。

三、實施建築節能抽查，推動綠建築，維護環境生態

為落實行政院核定「生態綠建築推動方案」暨依「建造執照及雜項執照規定項目審查及簽證項目抽查作業要點」規定，本府經公開評選後委託臺灣省建築師公會辦理本市一定規模以上之綠建築設計查核業務，以期有效減緩建築及都市開發過程對環境造成的負荷，善盡建築產業對地球環境永續發展的責任。

原臺中市政府早自 91 年起辦理綠建築設計抽查作業，統計 91 至去年度綠建築設計合計抽查 2,121 件，總樓地板面積為 1,915 萬 7,753 平方公尺。其中，節約能源設計抽查 1,496 件(978 萬 6,575.14 平方公尺)、基地綠化設計抽查 206 件(23 萬 8,526.39 平方公尺)、基地保水設計抽查 157 件(295 萬 7,995.18 平方公尺)、綠建材抽查 161 件(27 萬 9,713.27 平方公尺)，後續將持續推動綠建築及建立綠建築審核、宣導、講習及查核制度之執行。

依據綠建築外殼節能查核案件統計結果，累積節能效果約為 6,901 萬 2,694.19 度電，若以一度電可減少 0.62 kg-CO₂ 產生量來換算，相當於減少 4,279 萬公噸 CO₂ 產生量。

四、全國環保機關第一張肥料登記證—「就是肥1號」

本府環保局餘樂園廚餘堆肥場生產最夯的「就是肥」，去年向行政院農委會農糧署申請，已於去年11月23日正式取得「就是肥1號有機質肥料」肥料登記證，證明「就是肥」的品質已可與一般市售肥料媲美，讓民眾在使用上可更加安心。此外本府也於去年8月16日，向經濟部智慧財產局取得「就是肥」註冊商標。

「就是肥」是本市廚餘資源再利用產品，主要收運來源是本市公有零售市場的菜葉和綠巨人單位之堆肥廚餘，屬植物性殘渣一類，處理量每日約可處理7噸。經由35天的堆肥化處理，可產出2噸「就是肥」。本市並積極運用「就是肥」推廣家庭園藝，淨化室內空氣品質，打造花園城市、建構低碳家園。

五、加強高美濕地生態保育，保護自然景觀

高美濕地位於臺中港北端與大甲溪口間，為中部海岸重要的自然生態資源，擁有豐富的鳥類與植物資源--大安水蓼衣、雲林芫草、水筆仔等，海岸線沿岸景致寬闊優美，孕育豐富的濕地生態系，是臺灣最大的草澤海岸濕地。其中雲林芫草為最具代表性的水生植物，為高美濕地所獨有。因此，保護高美濕地的生態環境極為重要，本人已請副祕書長統籌跨機關組成專責小組-「高美濕地保護區及周邊環境管理工作小組」，成員含括農業局、環保局、觀光旅遊局、警察局等，共同研擬生態保育、環境污染防治、觀光發展、周邊停車改善及加強巡邏安全措施等事宜，以保護自然景觀。

未來，本府將進一步串聯高美濕地與梧棲漁港、大安區海岸景點及資源，發展海岸藍帶觀光，創造加乘觀光效益。

六、成立「臺中市樹木銀行」，發揮生態與環境教育功能

樹木銀行園區位於本市南屯區少年戒治所旁，緊鄰烏日區，周邊土地多為農業用地、機關用地，基地面積約為5公頃。園區工程共分為一期及二期工程：

(一)一期工程已完成，其工作項目為水土保持工程及園區整地工程，工程經費約1,500萬元。

(二)二期工程正辦理發包作業，其工作項目為建築工程。本工程之樓層共三層，一樓為展示室，作為介紹本園區之用，俾利參訪遊客瞭解相關資訊；二樓為活動中心，提供民眾自由活動使用；三樓為管理室，作為辦理行政作業之用，工程經費約為1,800萬元。



圖 10-2 樹木銀行一期工程

本計畫目標在於透過樹木銀行之成立，提供因工程需要而移植之樹木有一安養或臨時安身處所，並作為其他工程所需的現有材，省下購買樹木的經費，並馬上達到綠化市容、遮陰等效用。園區內規劃樹木之永久移植區及假植區，透過統一管控來確保樹木移植之存活率，未來亦可轉變成自然教育生態公園，讓民眾在休閒之餘亦能認識樹木，達到生態與環境教育功能。

七、自由商圈變「裝」迎百年，夢想包提袋設計兼顧環保創意

看準歲末年終是送禮的高峰期，本市自由商圈集結新舊店家共同舉辦「老店變裝迎百年」活動，為民國百年設計一款形象及環保兼顧的包裝「夢想袋」，規劃發送1萬個夢想袋；並配合各店家不同的優惠方案，打造整體商圈，達到商圈聯合行銷的目的。

自由商圈在聯合行銷的同時，「夢想袋」的設計也兼顧環保理念。紙袋採用再生牛皮紙所製作，並不計成本選用高磅數的加厚紙質增加耐用度、以便重複使用。紙袋圖樣所用的油墨，也是採用歐盟高規格認證的環保蔬菜油，除保證無毒外，環境也可分解；用來保護紙袋的水性光塗料也是使用美國環境保護局FA認證的可分解的環保素材。

紙袋外觀還經由設計師的設計，使用後可變身為小朋友 DIY 的

玩樂勞作，化身為慶祝跨年的派對帽，讓消費者年節送禮時，同時兼顧環保、創意、實用3種功能。

八、醫療軟硬體建設逐年增加，醫療資源充足豐富

本市醫院總病床數逐年增加，由90年的15,200床逐年增加至去年19,587床，病床數成長28.9%%；另每萬人病床數也由61.1(床/萬人)提高為74.0(床/萬人)，成長21.11%。

表 10-1 本市歷年病床數統計表

年度	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
總病床數	15200	16118	16844	17667	18057	18777	19181	19028	19520	19587
人口數(萬)	248.6	250.9	252.9	254.8	256.6	258.7	260.7	262.4	263.6	264.8
每萬人口總病床數	61.1	64.2	66.6	69.3	70.4	72.6	73.6	72.5	74.1	74.0

90年至99年本市醫事人員執業人數逐年增加，由90年的21,474人逐年增加至99年為31,356人，醫事人員執業人數成長率高達46%；每萬人口執業醫師數，由90年的86.4醫事人員數/萬，逐年增加至去年的118.4醫事人員數/萬。

表 10-2 臺中市每萬人口執業醫事人員數統計表

年度	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
醫事人員數	21474	23009	24141	21732	23049	23065	27936	28769	29789	31356
人口數(萬)	248.6	250.9	252.9	254.8	256.6	258.7	260.7	262.4	263.6	264.8
每萬人口執業醫事人員數	86.4	91.7	95.5	85.3	89.8	89.2	107.2	109.6	113.0	118.4

中西牙醫診所家數：90年至去年診所逐年增加，由2,696家診所逐年增加至3,085家診所，診所家數成長率達14.4%，提高民眾就醫之可及性。

表 10-3 中西牙醫診所家數統計表

年度	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
西醫家數	1294	1289	1342	1380	1425	1424	1165	1464	1459	1507
中醫家數	525	538	551	571	589	616	635	652	655	667
牙醫家數	877	884	910	905	906	895	898	904	896	911
總計	2696	2711	2803	2856	2920	2935	2698	3020	3010	3085

九、建立優質緊急醫療救護體系，保障市民生命安全

本市共有 17 家急救責任醫院(含 3 家醫學中心、2 家地區醫院、11 家區域醫院及光田醫院大甲院區)，地理位置分佈適中，除和平區外，各區須緊急醫療服務之病患，均能於 10-20 分鐘內到達急救責任醫院接受急診醫療服務。

本市共有 239 輛救護車(消防局：89 輛，衛生局：6 輛，衛生所：6 輛，醫院及護理機構：65 輛，救護車公司：63 輛，臺中港務消防隊等其他單位：10 輛)，目前可提供及滿足民眾及醫院對救護車之需求。

考量和平區醫療資源較為缺乏，為強化該區各部落之緊急醫療救護能力，自 95 年起，原臺中縣政府於和平區之桃山、雙崎、裡冷、博愛等 4 處及梨山地區之武陵、平等、松茂、佳陽等 4 處分別設置急救站，並預置急救器材供部落居民在災害發生及對外交通中斷時，能使用之急救器材，先行急救受傷居民，維持其生命安全，另等待外部之救援及後送。

另為強化並普及和平、梨山地區各部落緊急醫療救護能力，今年將再增設 7 個急救站(和平區竹林、大棟、松鶴 3 處；梨山地區福壽山、勝光、德基、志良 4 處)及增購急救器材，以提升該地區各部落緊急醫療救護處置應變能力及保障當地部落居民之生命安全。

十、免費施打老人肺炎鏈球菌多醣體疫苗，照護65歲以上長者健康

鏈球菌是相當普遍且常見的病菌，約30%-60%健康者的鼻咽組織皆攜帶此病菌；抵抗力較差的老年人易遭受侵襲，肺炎鏈球菌導致之肺炎，是社區感染肺炎主要之致病菌。有鑑於此，原臺中市自95年編列預算免費施打設籍於本市70歲以上長者，98年更放寬接種對象為設籍本市且65歲以上長者皆可施打。

在縣市合併後，為達資源共享及照護更多設籍本市年滿65歲以上長者，本府衛生局增編1,100萬元預算採購疫苗，希望藉由肺炎鏈球菌多醣體疫苗的接種，降低老人因感染肺炎導致嚴重併發症或死亡的病例，不僅維護老人健康，更能減少醫療費用支出，增進家庭幸福。

III、結語

歷史的大臺中正往前邁進，我們要確保縣市合併能提升大臺中的建設水準、改善生活品質及躍上國際舞臺。簡而言之，就是讓大臺中有願景也有遠景，未來一定要比現在好，現在一定要比過去好！

舉例而言，各區公所的組織屬性雖有調整，但預算不能減少只有增加。以原臺中縣 21 鄉鎮市而言，99 年度總預算數為 106 億元，其中業務移轉至市府的部分有 84 億元，還剩下的預算為 22 億元，而今年核定預算數為 30 億元(不含收支對列 9 億元)，比起原來的 22 億元淨增加 8 億元，增加幅度超過三分之一(36.36%)。

此外，有關若干區運動會停辦、里鄰長福利縮水、捷運公車補助停辦等流言，亦非事實。各種社會福利措施不僅沒有縮水，還擇優增辦，讓縣市居民在合併後享有相同的福利。舉例來說，市府今年共編列近 1,800 萬元補助各區公所及體育團體辦理各區運動會及體育活動、65 歲以上市民每月享有 1,000 元公車費用補助、重陽敬老禮金每人 1,600 元、重陽敬老餐費每人 350 元，還有免費接種肺炎鏈球菌疫苗等等，提供大臺中市民最佳、最適切的社會福利服務。另外，在回饋金方面，也有人擔心會縮水，但每一筆回饋金只要合併前有補助市民相關的福利事項，今年度市政府相關機關絕對會編列預算支應，回饋金的補助項目與額度都維持不變，絕無扣減或挪為他用。

當選就是責任的開始，^{志強}及市府團隊一定會兌現我們許給大臺中市民美好未來的承諾。就如同在就職時，向大臺中市民的忠誠許諾「選舉過後，就是建設的開始」。讓人民過好日子，也正是國家與政府存在的原因。^{志強}誠心的期盼讓大家走出選舉，攜手合作，勇敢積極地追求理想，開創未來，平安順利地過好日子。

最後，有關爭取東亞運在臺中市舉辦乙事，我們必將全力以赴。東亞運是奧運項下的正式比賽，可以讓臺中市站上世界舞臺。除了感謝貴會在第一次臨時會中不分黨派地全力支持外，本市也刻正組織推動委員會，並規劃派遣宣導團向世界發聲，以順利取得主辦權；而東亞運的舉辦，對本市的國際行銷、經濟繁榮與體育發展都將有莫大的助益。

最後，敬祝 大會圓滿成功！

議長、副議長、各位議員女士、先生健康愉快，萬事如意！

謝謝！

IV、 附件

上梨山，迎曙光！ —臺中直轄市第一屆市長就職演說—

今天，臺灣的地方自治史步入一個全新的階段。五個直轄市正式成立，大臺中也有全新的人口總數、區域範圍、政府結構，以及市政團隊。至於臺中直轄市的新任市長，雖然剛剛宣誓就職，卻是「有點新又不太新」！

不錯，本人在過去已經擔任了九年的臺中市長。然而在此時此刻，仍然深深感覺，不論是就個人或是團隊而言，我們都要體會在縣市合併之後，必須要有全新的認知與決心，來面對全新的使命與挑戰。不論過去的表現如何，是好是壞，現在都只有全力以赴，追求進步。我們都要：好中求好，力求更好，達到最好！

院轄市在許多方面，都與原來的縣、原來的市，有所不同。但最值得我們注意的，還是民眾對政府的期許，必然大幅提高。如果我們不能滿足民眾所求，就會被淘汰。「升格」表面上的光環，適足突顯了實質責任的加重。升格、升格，天下沒有白升的「格」，更沒有白升的「官」！我們在政府中工作，都要以謙卑而戒慎恐懼的心情，面對新的重責大任！尤其是我本人，更要全心感謝大臺中市民的支持及信任，讓我有機會站在這裡，竭智盡忠、勇往直前，逐一實現我在競選時所勾勒的願景。

我在競選期間的整體號召是「世界的大臺中」，從更接近民眾訴求的角度而言，就是「就業、競爭力、幸福下一代」。易而言之，大臺中亟需努力達到的施政目標，就是全力追求經濟繁榮、改善民眾就業，提升本市在國內外各層次的競爭力，不但要讓這一代的市民有幸福感，更要創造幸福的下一代。

當選就是責任的開始，我已經深刻體會到我的責任正在增加。我及我的團隊，一定要兌現我們許給大臺中市民美好未來的承諾。

有人問我：走馬上任之際，如何看待過去幾個月選舉期間的競爭與對立？我則認為：臺中市是一座充滿理性、多元、包容等特質

及正面能量的城市，一定會提供全體市民一個既競爭又和諧的環境，讓大家走出選舉，攜手合作，勇敢積極地追求理想，開創未來，平安順利地過日子。

別忘了，我們的生活中，除了藍、綠，還存在很多其他的色彩，都十分美麗。藍綠之外，更重要的莫過於象徵是非的「黑」與「白」。每個人政黨的傾向與屬性都應該受到尊重，但很多時候，我們的核心價值與基本信念，如公平正義、大是大非、清廉善良，真的應該凌駕於個人的政治理念之上。大家都應該堅持，「黑白」一定要超越「藍綠」，臺灣才會有光明前途！

難道不是嗎？選舉是「一時」的，生活才是「長久」的。讓人民過好日子，也正是國家與政府存在的原因。請讓我向大臺中的市民忠誠許諾，選舉過後，就是建設的開始。大臺中不會也不應再因政黨對立而分裂，我們要不分藍綠，一起為追求這個城市的利益與進步，而認真付出。有人說在臺灣不可能做到，「黑白超越藍綠、城市超越政黨」，可是大臺中就要自我期許、自我要求：我們可以做到！Yes, We can!

大臺中確實與臺灣其他地方不同，它是臺灣的中心點，不但有冷暖適中的天候，也是一處宜居宜家的好所在。縣市合併之後，我們這裏幅員廣大、物產豐饒，有好山好水，有美麗景色，還有認真勤奮、友善熱情、充分散發文化特質與表現多元創意的居民。我們對大臺中的未來極端樂觀，臺中縣市的合併一定會發揮「1加1大於2」的加乘效果，大臺中已然具備與國際大城一較長短的競爭潛力。

舉例而言，我們的面積是香港的兩倍、新加坡的三倍；人口是香港的四成、新加坡的六成。香港與新加坡的機場、港口、國際化與金融服務業，固然都值得我們學習，但我們也在快速成長之中。臺中港已經是臺灣第二大國際港，成長幅度超過高雄港。清泉崗機場五年以來國際航線載客量增加一百倍，從三千五百人增至三十五萬人，顯示中部航空市場的強大需求，不容忽視。

過去九年，大臺中地區產業投資額更高達530億美元，無論工

業規模，或是農產品的質與量，甚至於文化風采與觀光資源等條件，都比香港、新加坡更具優勢。種種數據顯示，大臺中市有良好的條件成為亞洲的交通運轉中心，可以在國際上扮演舉足輕重的角色。

當然，我們也不能因為縣市合併的美好願景，而忽視了眼前的挑戰。縣市合併固然可以發揮加乘戰力，合併的過程也可能像兩個家庭聯姻，即使兩情相悅，追求幸福美滿的目標也一致，但在現實生活中仍難免經歷一段時間的磨合適應，才能培養默契、異中求同，越來越順心！俗語說「想修成神仙眷屬，必先當柴米夫妻」，可見連一個家庭，都得先克服日常生活「柴米油鹽醬醋茶」等諸多平凡卻又重要的大小問題，才能截長補短、相輔相成，漸入佳境。縣市合併，自然也不能不有如此的心理準備。

有人擔憂合併會帶來巨大的改變，甚至對未來感到疑慮不安。舉例來說，臺中縣市合併後行政單位以北高為模式，原有的鄉鎮公所變成區公所，這的確是一種「改變」，民眾的憂慮也其來有自。不過，儘管合併前後的細節千頭萬緒，需要克服的困難也層出不窮，我們還是要以民眾的感受為最主要的依歸。就算是公務員在某些方面感到不方便，也不能讓民眾感到不方便。在各種變化之中，永恆「不變」的是我們盡全力服務全民的基本使命。公務員的「調適」雖不可免，但我們不能讓民眾因為我們的調適心態與作為，而失去笑容！

讓我再重覆一次，縣市合併後的最高價值，就是要更能站在民眾的角度設想，只要是能增加民眾便利度與滿意度的作為，就是直轄市政府的應有作為，更是我們全體公務同仁一致的目標。

升格初期或許可能會造成民眾一些不便，以前也確實曾有改制後至少會「亂」一段時期的說法。可是，如果我們循序漸進、按部就班地妥善整合，就不應該會有「亂」的問題。大臺中市府團隊的同仁要即刻就位、用心運作，減少過渡期摸索、磨合的時間，盡全力做到「無縫接軌、無縫服務」，讓市民對我們有信心。

而眾所周知的財務問題，的確是我們面臨的極大挑戰。但是，

我們仍然不能因此而懷憂喪志，坐失我們為民謀福的良機。過去八年以來，臺中市努力改善財政，大力推動建設，也並沒有完全依賴任何具體外援。雖然我們現在是直轄市，經歷了縣市合併，狀況與以往大有不同，可是我們還是要相信自己。如果不能「自助」，只靠外力，或許也是枉然！

如何「自助」？當然也不是一蹴可幾的事，市府須要議會、企業界、以及全民的合作與支持。為民眾創造財富，也是政府改善財政的必要條件。此外，「公債法」的修正案也應該在立法院儘速通過，讓臺中市可以運用直轄市的舉債彈性，為臺中市創造財富。

有些學者認為，政府不應舉債。我對這種主張，有不同的想法。試問現今的企業，哪家不舉債？我們以企業經營的角度去思考，如果舉債能夠賺得更多錢—「以債減債」，為什麼不能讓我們做？再站在民眾的立場設想，如果政府舉債能推動重要建設，為百姓謀利，也為政府生財，為什麼不能讓我們做？我要強調的是：「舉債」前必須先想到「還債」的必要，大開大闢、謀定而後動，這是一個負責任的政府在面對問題時，應該具有的思維與態度。臺中市以往既不曾「以債養債」，現在也無意「債留子孫」，學術界對臺中市的財政思酌，實在應該要有更務實的瞭解與支持，行政院與立法院亦復如此！

我也要在此期勉我們的同仁，勇於負責、勇於奉獻、勇於創新，更要勇於離開自己的「安逸地帶」，以創意、熱情與更高瞻遠矚的視野來服務民眾。外在環境正在迅速的變化，如果我們只固守在傳統的思考與條文中，而不能積極求新、求變、求好—追求民眾的滿足與快樂，那我們就不可能成為現代化的直轄市政府。

再進一步而言，我們也不能因為看到民眾的滿足與快樂，就認定自己已經「使命必達」了。我們應該以遠見與創意，不只為民眾解決問題，而是預見民眾的問題、搶先排除，讓人民沒有必要常來找政府求助，因為他們的疑難雜症已經早一步被解決，這才是公務員和政府，為民服務的更高使命與境界。

其實，民眾的要求通常不高，不過是希望政府至少要像個便利

商店：顧客至上、全年無休。對政府而言，這不見得是一個「不可能的任務」！

換句話說，民眾不是病人，政府與其自以為是醫生，等民眾遇到問題時才找上門，不如把自己當成運動教練或健康顧問，平日多多關照、預防重於治療，讓民眾越來越健康快樂，日子過得好好的，他們就無需常常找政府解決問題。事實上，最理想的政府不只能為民眾解決問題，而是能讓民眾「沒有問題(problem-free)」！

改變公務同仁的服務哲學，不見得會立竿見影，大臺中的建設，也不會立刻從無變有。但我們要掌握方向、堅定腳步，一點一滴，持之以恆，構建大臺中的美好未來。老實說，市長一任四年，要能夠滿足民眾需求，為全民創造幸福的四年時間，是1460個日子，也是35040個小時。不論白天黑夜，不論工作、休息與睡眠，逝者如斯夫，這個過程已經開始倒數計時。我們正在與時間賽跑，刻不容緩！

勝選的喜悅是短暫的，任重道遠的沉重壓力則會持續下去，然而我非常珍惜和感謝大家的託付與信任，我一定不會讓臺中市民失望！不論壓力有多大，壓力、壓力，我會讓自己「越壓越有力」，請大家繼續賜我以祝福，繼續指導我，支持我！謝謝大家！

兩個多月以前，就在今年的雙十國慶，臺中市新市政中心落成。這是近百年來，臺中人在使用日本人所建的「臺中州廳」之後，首次自己興建了臺中市政府大樓。一個世紀以來，臺中人也終於在自己興建的市府大廳，舉辦第一屆大臺中直轄市市長的就職典禮。所以，今天臺中人在寫歷史，各位也親身見證了臺中人百年來的進步與成就。

再過一個禮拜，中華民國就要開始慶祝建國百年。大臺中何其有幸，在歷史的長廊之中，得與民國同步迎向下一個百年淬鍊。我們都以身為臺中人為榮，也會為自己的家園與國家的發展，全力奮鬥。我們深信，當臺中成為「世界的大臺中」之時，就是臺灣成為「世界的大臺灣」之時，中華民國也必然會成為國際間光輝耀眼的焦點，也更加是我們全體國人共同的光榮與驕傲！

正因為慶祝中華民國百年國慶，臺中市政府特在明年元旦清晨，於新市政中心廣場舉辦升旗典禮，非常希望大家都能以歡欣鼓舞的心情，一起來參加升旗典禮，揭開「建國百年、精采100」的序幕。

再過一年，民國101年，我則希望能夠到大臺中市的梨山，迎接大臺中市在元旦的第一道曙光，並舉行升旗典禮。大臺中的時代已經來臨，每個市民都可以選擇一個心目中最理想的地點來迎接新年曙光。無論哪個角落，大臺中都將是陽光普照、前程似錦！讓我們攜手共進，同心協力，把陽光帶到大臺中每一個角落。

「千里之行，始於足下」，我誓言從此時此刻開始，一步一腳印、帶領大臺中走向美好光明。再度謝謝大家的愛護與支持，我永遠感謝大家！讓我們相約，民國101年元旦一起「上梨山，迎曙光」！



►英國《每日郵報》八日報導世界各地的未來綠色城市概念，提到台中將興建「台灣塔」，這座樹狀塔搭配「攬景葉」的設計十分前衛。(摘自英國每日郵報網站)

「台灣塔」生態樹將誕生 英國驚豔

2011-02-09 中國時報 國際新聞 A12 版【黃文正／綜合報導】

英國《每日郵報》八日以專文介紹全球綠色未來之都，包括台灣台中市的「台灣塔」、中東阿布達比近郊的「瑪斯達城」(Masdar City)，以及日本的「清水金字塔巨型城市」(Shimizu Mega-City Pyramid) 都風光入列。

該刊指出，高達三百九十八公尺「台灣塔」造型前衛，建築概念來自樹木結構，狀似樹葉的漂浮觀景台稱為「攬景葉」設計灌有氦氣，可在塔身外側垂直升降。「台灣塔」不僅使用太陽能，也有雨水回收裝置，塔內將設置辦公室、餐廳和博物館。「台灣塔」的設計概念國際競圖於去年十一月由羅馬尼亞籍建築師多林 (Stefan Dorin) 的「漂浮的眺望」作品奪冠，三月將進行第二階段國際設計競圖，做出可行性的設計，預定今年國慶日在台中水滸經貿生態園區動工，造價新台幣五十九億元，預計二〇一五年完工。

另外，阿布達比近郊的「瑪斯達城」號稱全球首座零碳的城市，將全面禁止油氣動力的車輛行駛，大部分水都可回收利用。

日本「清水金字塔巨型城市」號稱將是全球最大的金字塔，可容納七十五萬人居住，儘管因設計中採用的輕質材料仍有待研發，動工之日遙遙無期，但建築團隊已計畫在這座巨型城市內部搭造摩天大樓，讓它在東京灣漂流。