

臺中市議會第一屆第七次定期會 施政總報告

報告人：市長 胡志強

中華民國103年4月

草悟道榮獲聯合國國際宜居城市大賽自然類金質獎

以人文關懷為設計主軸的草悟道，當年市府在建構時，不但沒有砍掉任何一顆樹，還加種了120顆樹木，土地採用透水性鋪面，並廣植草皮，讓大地呼吸，平時草悟道的溫度比周邊低二度，還設有休閒及親水設施，是現代都市民衆休閒遊憩的好去處，也是環保綠能的典範。

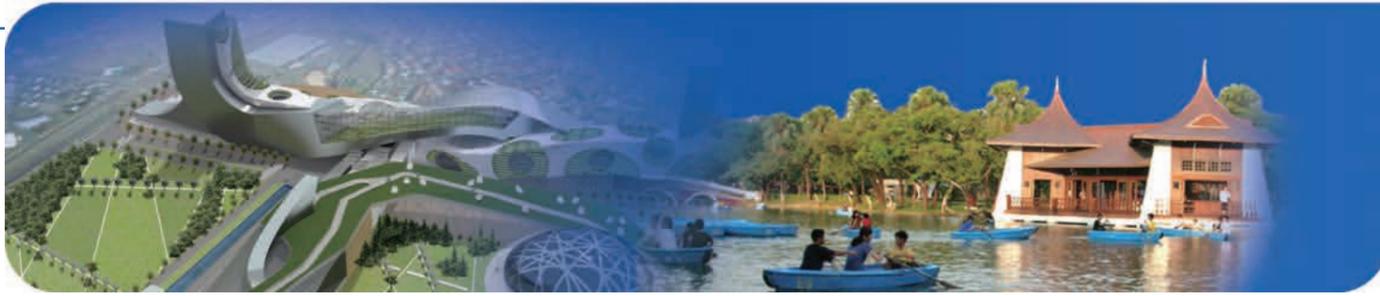


目錄 CONTENT

前言	6
----	---

壹、國際新都篇 ～活力建設 國際新都	8
一、聯合國國際宜居城市，參賽計畫獲「全壘打」肯定	8
二、持續建構智慧城市，國際分享本市經驗	9
三、為民服務品質獲得SQS國際服務品質認證，全亞洲第一	10
四、強化城市交流，推展國際合作	10
五、本市連任UCLG世界理事及執行局委員	12
六、2018國際花卉博覽會，帶動發展新契機	12
七、產業跨國交流，創造國際商機	13
八、清泉崗二期航廈啓用，營運量大幅成長	14
九、臺中港市協力，齊心共創新機	15
十、國際醫療服務中心揭牌，國際健康產業啓動	19

貳、經濟發展篇 ～發展經濟 創造就業	20
一、促進產業投資，持續經濟成長	20
二、失業率連續四年降低，五都最低	22
三、協助青年創業，媒合民衆就業	23
四、推動國際會展，拓展全球市場	25
五、協助影視業發展，規劃中臺灣電影推廣園區	26
六、創意臺中—小資本大創意「熊」霸天下	28
七、協助地方產業發展，提升產業競爭力	29
八、輔導商圈發展，行銷魅力商圈	31
九、延長補辦臨時工廠登記，輔導違章工廠合法化	32
十、中科去年營業額突破4,500億元，成長42.24%	33



參、政府效能篇~市民優先 效能政府 34

- 一、經濟蓬勃發展，稅收再創新高 34
- 二、平均每人負債1萬9,970元，五都最低 34
- 三、外籍與大陸配偶照顧輔導措施，獲內政部核列「優等」 35
- 四、電話全階服務—您來電我承接，為民服務不漏接 35
- 五、善用資通科技，提供便民措施 36
- 六、行車事故鑑定，深獲民衆及司法機關信賴 37
- 七、各區調解績效優，連續三年五都第一 38
- 八、站在市民立場，保障消費者權益 38
- 九、提升行政罰鍰執行率，貫徹實現公權力 39
- 十、倡導婦女參與決策，落實性別平權理念 40

肆、治安維護篇~打擊犯罪 改善治安 42

- 一、積極防制作為，保障市民安全 42
- 二、建構社會安全體系，全面貫徹公權力 43
- 三、警政業務各項重要督導評核方案，成績優異 45
- 四、每10萬人口刑案發生數，五都最低 45
- 五、全般刑案執行成效 46
- 六、竊盜案件執行成效 46
- 七、暴力犯罪執行成效 48
- 八、強盜案件執行成效 48
- 九、搶奪案件執行成效 49
- 十、詐欺案件執行成效 49

伍、觀光休閒篇~特色觀光 魅力行銷 50

- 一、觀光遊憩區遊客人數突破3,700萬人次，五都排名第二 50
- 二、2014中臺灣元宵燈會飛馬吸睛，2015臺灣燈會在臺中 50
- 三、2013新社花海秀，單日遊客創新高 51

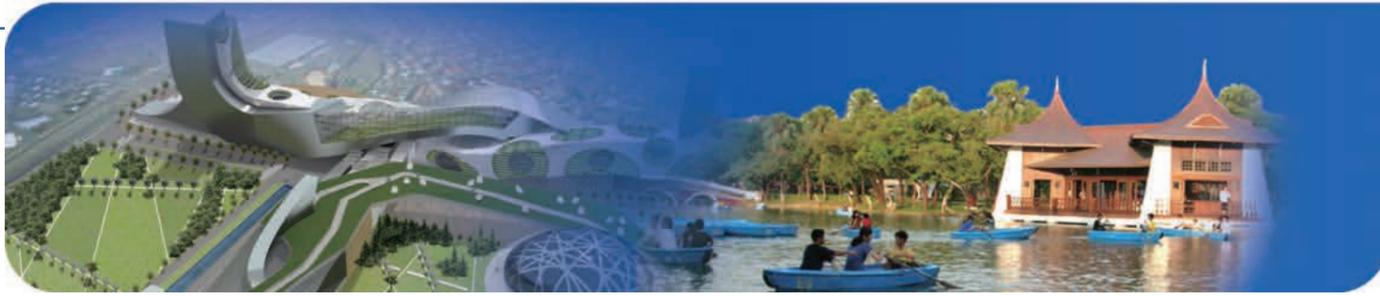
- 四、推廣深度文化之旅，體驗多元文化特色 52
- 五、奇摩熱搜賞櫻景點，北屯濁水巷奪冠 53
- 六、雪谷、新大建纜車，本年9月公告招商 54
- 七、海岸藍帶觀光發展計畫，帶動區域觀光發展 54
- 八、貼心便利旅遊，體驗臺中之美 55
- 九、臺中跨年晚會，全臺唯一雙現場、多頻道轉播 56
- 十、成功行銷觀光季，后里兩馬千人騎 56

陸、防災治洪篇~防災治洪 安居樂業 58

- 一、臺中港特定區整體排水改善(含興建南山截水溝) 58
- 二、全國水患自主防災社區評鑑，獲獎數五都第一 61
- 三、鰲峰山公園整體發展，呈現多元化生態公園 61
- 四、霧峰乾溪親水環境即將竣工，打造河岸自行車道 62
- 五、提升樹王埤及中興抽水站功能，積極改善烏日地區水患 62
- 六、竹坑北坑新風貌，創造休閒新景點 62
- 七、面對豐原、神岡淹水問題，廣納當地民衆建議 63
- 八、落實預防機制，減少災害損失 63
- 九、加強各項訓練，落實災害防救 66
- 十、提升救護服務品質，有效降低傷殘率 68

柒、文化教育篇~文教扎根 引領國際 70

- 一、全國教師創新教學媒體競賽，連續三年第一名 70
- 二、公私協力推廣校園閱讀，讓臺中亮起來 70
- 三、增置書香樂閱資源，培養民衆閱讀習慣 72
- 四、經典爵起璀璨開幕，第11年臺中爵士音樂 73
- 五、「蘇格蘭風笛在臺中」盛大演出 74
- 六、《媽祖》超炫大戲，震撼全場 75
- 七、全國首創3D光雕定目秀 75
- 八、「創意臺中」打造創意生活之都 76
- 九、Fun Ten臺中文創十大街區，打造城市新魅力 77
- 十、充實硬體建設，發展文化內涵 77



捌、交通建設篇～拓展交通 促進繁榮 80

- 一、大中環山海線，鐵公路交通更便捷 80
- 二、好城市、好巴士、好司機 81
- 三、第二部曲快捷巴士BRT即將上演 84
- 四、積極建構便捷大眾運輸服務 84
- 五、便捷公路交通，繁榮當地經濟 86
- 六、建設高美濕地成為國際級的生態教育場所 87
- 七、公園、綠地新闢工程，提高市民生活品質 89
- 八、市地重劃及區段徵收，帶動整體發展 91
- 九、加強推動「路平、燈亮、水溝通」 93
- 十、34項重大建設計畫，呈現大臺中榮景 93

玖、社會福利篇～社福優先 溫馨無限 96

- 一、「102年度社福績效評比」特優，榮獲全國第二 96
- 二、社會福利措施滿意度上升15.1% 96
- 三、多項貼心措施，全方位照顧身心障礙者 97
- 四、幸福好宅嘉惠市民 99
- 五、鼓勵生育，加碼生育津貼及免費臨托服務 100
- 六、原住民族福利佳，人口成長9.54% 100
- 七、日照中心數量全國第一，提供長者專業生活照護 101
- 八、全國首創聯合評估機制，緊急救童一次到位 102
- 九、關懷據點加值計畫，全國補助最高 102
- 十、強化勞工權益，增進勞工福利 103

拾、衛生環保篇～生態保育 永續發展 104

- 一、打造低碳城市，每人平均碳排放量低於日本京都 104
- 二、嚴格污染管制，清新生活環境 105
- 三、「臺中市樹木銀行」落成啓用 107
- 四、水資源回收中心轉型，發揮休憩教育功能 107
- 五、整合污水下水道系統，加速提升用戶接管率 108
- 六、環保回收再精進，便利回收作公益 109
- 七、流感疫苗施打貼心服務，併發症發生率全國最低 110
- 八、食品安全嚴加把關，違規個案迅速處置 110
- 九、腹平減重144公噸，連續三年全國第一 111
- 十、完善毒品戒癮服務，施用再犯率續降 112

拾壹. 農業發展篇～精緻農業 幸福臺中 114

- 一、農特產品外銷金額，較合併前成長1.27倍 114
- 二、建立優質農特產品，形塑臺中品牌形象 115
- 三、榮獲全國十大績優產銷班，外埔紅龍果統一超商上架 118
- 四、啓動補助機制，保障農民權益 119
- 五、補助資材及運費，降低農民生產成本 120
- 六、輔導農業金融業務健全發展 121
- 七、推廣優良畜牧產品，落實防疫及源頭管理 121
- 八、「捕捉絕育返家」計畫，打造善待動物的友善城市 122
- 九、推展農村再生計畫，提升農村整體發展 123
- 十、促進漁港升級，拓展觀光領域 124

結語 126

林議長、張副議長、各位議員女士、先生：
大家好！

欣逢 貴會第一屆第七次定期會開議，^{志強}應邀列席提出臺中市政府施政報告，敬祈各位議員女士、先生不吝賜教，並請給予策勵與支持，讓各項市政工作能順利推展，謹此表達誠摯謝忱！

前言

首先就本市自上次定期會迄今的施政作為與成果，以及整體經濟狀況，向各位議員進行報告。

去年年底本市的交通成就在臺灣的歷史上開創嶄新的一頁，隨著臺74線的全線通車，使本市成為全臺唯一具有環線公路的城市。這條臺灣首條的環線快速道路，稱為「臺中環線（中環）」(如本報告封底橘線所示)，環繞本市西屯、潭子、北屯、太平、大里、烏日、南屯等區，總長度約40公里，全線預估行駛時間只要35分鐘，大幅提升城市內的交通便捷性，縮短各區來往時間，並增加行車的安全性。

我們也已經妥切規劃「大臺中環線（大環）」，目前尚欠的缺口：「國道4號臺中環線豐原潭子段」，其可行性研究也已獲行政院審議通過；「環城鐵路山海線」也已獲行政院院長口頭承諾支持協助。

其次，檢視本市102年度的重要施政成果，市民與議員最關心的經濟議題，在此提供相關數據，驗證本市的經濟榮景繼續走強！

延續95至100年GDP成長五都第一的氣勢，本市去年就業人數達127.6萬人，較101年再增加1萬1千個就業人口；失業率下降到4.1%，持續蟬聯五都最低。本市的國際窗口－臺中港與清泉崗國際機場，去年的營運量再度成長、續創新高；具指標性的中部科學園區，去年營業額突破4,500億元，比101年大幅成長42.24%，不僅投資額持續增加，就業人數也連續5年增加。

另以各級產業來看，去年度我們輔導各區農會辦理農產品外銷總金額計3.5億餘元，較101年成長率達25.82%；工廠登記家數去年再度增加482家，成長率2.97%；新開闢的工業園區，如臺中軟體園區、精密機械園區等均招商

爆滿；本市公司登記資本額、商業登記資本額及家數已連續成長10年；上述現象在在顯示本市經濟繁榮的狀況。我們也從交通部統計的主要觀光遊憩區遊客人數得知，去年到本市的遊客人數高達3,789萬人次，五都排名第2，僅次於臺北市。以上數據都顯示一個事實，那就是本市的經濟正以全方位的方式，迅速地精進與發展。

當然，這些經濟成長是奠基在過去三年市府團隊努力及市議會鼎力監督與支持的成果。依據行政院工程會公共工程標案管理系統，我們近三年已完成100萬元以上的工程項目計有3,867件，總金額約320億元，這些工程的效益早已與市民的生活緊緊結合；公車8公里免費、清泉崗機場二期擴建的完成，都讓市民的交通更為便捷；就連過去常為人所詬病的治安，刑案發生數也是五都最低。在藝文活動與觀光休

閒方面，舉辦媽祖國際觀光文化節、設置各區愛的書庫、草悟道與秋紅谷成為遠近馳名的景點等作為與建設，都讓我們市民的生活更加豐富多采。

最後，各區100萬元以上建設案件已開工仍在執行中的還有536件，總金額668億元，預計年底大部分都會完工(大約446件，83.21%)。這些美麗的成果，為本市的經濟挹注生生不息的活泉，願市民與我們共享，也感謝 貴會的督促與指導。未來我們也會持續利用各種機會與中央溝通、協調並爭取本市所需的建設經費，我們有信心再創造臺中的經濟高峰！



壹 國際新都篇

活力建設 國際新都

一、聯合國國際宜居城市，參賽計畫獲「全壘打」肯定

本市邁向宜居城市的努力再度獲得國際肯定，繼101年獲得聯合國環境規劃署國際宜居城市大賽一銀一銅成績後，去年再度提報草悟道、大雅區、大西川社區、廣福社區四項計畫參賽，在進入複賽的80多項計畫中擊出「全壘打」，勇奪一金三銅，其中草悟道更獲「自然類金質獎」第一。

國際宜居城市大賽創立於1997年，有「綠色奧斯卡」的美名，是全球唯一全面宣導環境



管理和宜居建設的國際競賽，目標在改善人們的生活品質。比賽項目以人口數分成A到E五個類，另外還有自然類、建築類及設計類三個項目，以及一個補助計畫項目。

2013年國際宜居城市大賽在大陸廈門舉行，初賽時共有200多個城市競爭，最後僅40多個城市的80多項計畫進入複賽，競爭相當激烈。

以人文關懷為設計主軸的草悟道，當年市府在建構時，不但沒有砍掉任何一顆樹，還加種了120顆樹木。土地亦採用透水性鋪面，並廣植草皮，讓大地呼吸，平時草悟道的溫度比



周邊低2度，還設有休閒及親水設施，是現代都市民衆休閒遊憩的好去處，也是環保綠能的典範。

大雅區這次參加人口7萬5,000人至15萬人的C類競賽，大雅區融合傳統農業與現代科技的發展，利用地理位置的優越及海陸交通的便捷，透過小麥文化、宗教文化及軍事文化的保存與創新，充分展現居民的熱情與活力，獲得銅質獎的肯定。

至於位在南區的大西川社區獲得B類銅質獎，社區發展協會收集廢油料及廢木料，製成手工皂及二手家具，不但提供給弱勢民衆，還能對外販賣產生營收，各種面向都經營得有聲有色。

獲得A類銅質獎的廣福社區，位於后里區東邊，社區人口雖少，但維持農業特色，以花卉、水果及葡萄酒聞名，社區經營媽媽教室及老人俱樂部，還協助多項公益活動等等，是個小而美的典範社區。

臺中市打造宜居城市不遺餘力，不僅在國際宜居城市大賽再度大放異彩，也因為宜居所

以在天下雜誌2013年幸福城市大調查中，成為全臺最想移居的理想城市。未來本府將持續努

力，讓臺中成為一座宜居及移居的理想城市。

二、持續建構智慧城市，國際分享本市經驗

國際智慧城市論壇(Intelligent Community Forum, ICF)每年舉行國際智慧城市評選，評比重點在於城市如何運用資通訊科技(ICT)以創造寬頻經濟。評選分三階段，前兩階段分別選出前21名與前7名，並授予SMART21與TOP7榮譽，最後再由全球2百多位專家學者票選年度首獎得主。

本市於2013年連過三關，獲得ICF頒發全球智慧城市首獎，依規定不能再參加評選。但本市仍積極從事智慧城市的建設，不只在硬體

方面的光纖、寬頻與雲端設備，更要結合各項科技、服務創新與本市的特色，加強產、官、學、研等各界緊密合作，在交通、治安、環保等每一個面向都要做到最好，持續提升城市文化。

臺中得到首獎的意義在於妥善運用資通訊科技，建構智慧城市永續發展環境，創造工作機會促進經濟發展，拓展新的寬頻經濟領域，讓人民生活更好，打造臺中更適合居住的智慧城市。

1 首度移師亞洲，2014年TOP7發布選定臺中

ICF首次改變以往在美國舉辦TOP7發布活動的慣例，首度移師亞洲，將2014年入選全球頂尖七大智慧城市(TOP7)名單的公布活動選定在榮獲2013年智慧城市首獎的本市舉辦，對於智慧城市推動的理念與經驗傳承別具意義。

共同創辦人札可里拉(Louis A. Zacharilla)表示，智慧城市論壇每年吸引超過400個城市參賽，要成為智慧城市不是容易的事，但世界上每一個城市都必須努力去做。

本年1月23日ICF在本市揭曉2014年入選

TOP7的城市分別為：臺灣的新竹市、新北市，美國的維吉尼亞州阿靈頓(Virginia -Arlington County)、俄亥俄州哥倫布(Ohio-Columbus)，加拿大的安大略省京士頓(Ontario-Kingston)、安大略省多倫多(Ontario-Toronto)及曼尼托巴省溫尼伯(Manitoba-Winnipeg)。

本市仍將秉持「智慧城市不是政策選項，而是必然的目標」，持續打造更優質的智慧城市，讓臺中市成為經濟文化面的偉大城市及21世紀智慧城市發展典範。

2 在「2013城市聯絡網首爾大會」分享得獎經驗

CITYNET城市聯絡網成立於1987年，是以城市、地方政府及地方政府協會為成員之國際組織，該組織總部於去年3月遷址首爾，以建立國際交流與合作平臺、加強地方政府及地方政府協會的互助能力為成立宗旨，目前有來自83個城市的130個會員。本府自2005年加入，與臺北市及高雄市同為正式城市會員。

本市國際事務委員會莊委員坤良，於去年11月3日至6日率領本府代表團一行3人，前往

韓國參加在首爾舉辦之「2013城市聯絡網首爾大會」(CITYNET Seoul Congress 2013)。本次大會以「我們的願景與未來的方向：打造友善城市的創新方案」(Our Vision and Way Forward: Innovative Solutions for People-Friendly Cities)為題，莊委員在這一亞太地區重要的國際組織會議上，提報本市獲2013年智慧城市首獎為大會分享案例，並刊載於大會文宣手冊中。

3 國際智慧城市論壇

本市為將建構智慧城市的成功經驗與各城市分享，本府於本年1月23日在臺灣大道市政大樓4樓集會堂舉辦「2014臺中市國際智慧城市論壇」，除了與各界分享本市推動成果外，亦邀請ICF共同創辦人之一及6個歷年獲獎智慧城市代表(臺北市2006首獎、韓國水原市2010首獎、臺中市2013首獎、新北市2012及2014Smart21、新竹市2013~2014 Smart21、桃園縣2013TOP7及2009~2011、2013~2014 Smart21)等發表演說及經驗分享，在這6個城市中更有3個城市曾獲得年度首獎的最高榮耀，共同激盪建構智慧城市的理念，精彩呈現。

未來本市仍將以務實之態度與行動，積極參與國際組織活動，分享建構智慧城市之經驗，以城市外交行銷本市於國際舞臺。



三、為民服務品質獲得SQS國際服務品質認證，全亞洲第一

本市北區區公所及戶政事務所通過長時間在環境服務、商品服務、人員服務、行銷服務、內部服務及教育訓練等6大面向的考核及「神秘客」的突襲檢查，雙雙獲得德國萊茵公司「TUV-SQS國際服務品質」認證，成為全亞洲第一個獲得這項認證的政府機關。

德國萊茵TUV-SQS國際服務品質驗證機構是世界非常知名的品質驗證機構，舉凡賓士等歐、日系高級進口汽車公司、杜拜七星級飯店或世界頂尖企業品牌，都積極想要通過這項認證，而國際間更以此作為服務品質的最佳指標及保證，因為德國人做事的態度嚴謹，要通過德國萊茵公司的國際認證非常不容易。

德國萊茵國際驗證公司營運長柯瑞茲希



瑪 (Bodo Kretzschma) 在本府的授證會場上不得不承認：「臺灣政府的服務品質優於德國！」。近年來本府第一線服務屢次受到市民的肯定，此次請來具國際公信力的第3方驗證機構認證，就是希望建立本府標準化的服務流程，提供市民更優質的服務。

四、強化城市交流，推展國際合作

提高本市在國際上的能見度是本市合併後一直努力的目標，因為在21世紀城市的時代，成為國際知名的城市享有絕對的競爭優勢。本府期望藉由與國際城市進行雙邊交流活動，接待海外各界人士蒞臨本市參訪，讓本市能積極

參與國際事務，不僅得以分享先進城市之經驗，發揮國際都市整體運作的效能，更可大幅提升本市在國際上的知名度。

本府去年計有英國、法國、匈牙利、美國、加拿大、紐西蘭、日本、土耳其、印度、

菲律賓及大陸港澳等國家或團體共60團次、990人次來訪，並就商業、學術、經貿、文化等議題進行交流，不僅有利國民外交與城市互

動，在提升城市間友好關係的同時，也奠定未來城市間跨國合作的基礎。摘要說明如下：

【去年本府接待海外人士參訪表】

期間	102年1月至12月													
國家	英國	法國	匈牙利	美國	加拿大	紐西蘭	日本	土耳其	印度	菲律賓	大陸港澳	跨國性訪團	其他	合計
團次	2	2	1	7	1	2	8	1	2	1	27	5	1	60
人次	12	26	2	73	9	5	93	9	3	70	447	201	40	990

1 與美國哥倫比亞市締結姊妹市



今年3月12日本市與美國南卡羅萊納州哥倫比亞市締結成為姊妹市，是哥倫比亞市在亞太地區的第一個姊妹市，也是本市合併後第一個新締結的姊妹市，同時也是本市第23個姊妹市。

哥倫比亞市是美國生活環境最好的城市之一，締結姊妹市除可相互學習城市治理經驗，也期望與該市第一大港查爾斯頓港(Charleston)加強交流，有利臺中港與查爾斯頓港的運輸往來，建立更堅強的夥伴關係。

2 本市與加州姊妹市情誼 30有成

去年為本市與聖地牙哥市締結姊妹市30周年，徐中雄副市長率代表團參加11月16日於聖地牙哥市所舉辦之慶祝活動。聖地牙哥市議會議長兼代理市長葛洛瑞亞 (Todd Gloria)、聖地牙哥第3及第4選區郡監督Dave Roberts及Ron Roberts宣布11月16日定為聖地牙哥市及聖地牙哥郡之「臺中日」，表達對本市的重視。

市府代表團另於11月18日造訪本市在加州另一姊妹市—康他哥斯大郡 (Contra Costa County)，康他哥斯大郡為原臺中縣時期所結盟之姊妹縣，去年亦為雙方簽約30周年紀念。康郡議會於去年2月做出與本市加強姊妹市關係

之決議，致力促進雙方在經濟、文化及社會方面的交流，而本府訪團此行特赴康郡拜會議長Federal Glover及多位議員。此行對鞏固本市與加州姊妹市情誼具有積極、正面作用。



3 日本登別市來訪，延續兩市情誼

本市近年與日本互動頻繁，去年8月本府曾率領臺中市觀光文化交流團拜訪北海道登別市，並參加「登別地獄祭」，與日方互動熱絡。10月登別市長小笠原春一率團回訪臺中，登別市觀光協會並與本市觀光協會簽訂為姊妹協會，希望延續雙方交流。

日本登別市是個充滿熱情以及活力的城市，經過頻繁的相互訪問，相信友誼必能快速累積與增長，並深切期許雙方能持續互動交



流，讓兩座城市的友誼長長久久。

五、本市連任UCLG世界理事及執行局委員

「城市與地方政府聯合會(United Cities and Local Government; UCLG)」係以城市及地方政府為成員的國際組織，目前會員城市已有1,000多個，是國際最大的地方政府組織。該會成立宗旨係透過地方政府與國際社會之合作，提高地方政府在國際社會，特別是在聯合國及聯合國機構中之地位，並建立國際交流與合作平臺，加強地方政府及地方政府協會的能力。本市為該聯盟的會員，隸屬亞太分會，已於101年連任分會2012-2014年理事。

去年10月1日至4日於摩洛哥拉巴特舉辦「城市與地方政府聯合會第4屆世界大會」(The 4th UCLG World Congress)，臺中市在競爭激烈的3年一度的世界理事及執行局委員選舉中，順利連任2013-2016年UCLG世界理事及執行局委員，確定本市在該組織之地

位，並藉此參與國際事務，與世界接軌。

此行代表團除成功爭取本市連任2013-2016年UCLG世界理事及執行局委員外，並於「智慧城市」(Smarter Cities)分組座談中發言分享本市獲2013年智慧城市首獎之殊榮，同時將相關文宣分送與會者參考，獲得與會者熱烈回響，會中荷蘭Almere市市長Ms. Annemarie Jorritsma表示受益良多，並希望有機會至臺中市參訪取經。會後並接受英國雜誌Cities Today記者Mr. Willem Fast訪問，該雜誌也希望能有機會為臺中市作更深入之報導，另摩洛哥當地電臺亦邀請本市接受訪問。

臺中市向來積極參與國際組織活動，此行臺中市代表團再度與來自全球各大城市代表共聚一堂，不但增進臺中市與各城市間之直接交流，更藉此提升臺中市之國際能見度。

六、2018國際花卉博覽會，帶動發展新契機

縣市合併後，臺中市已成為我國重要的農業產區，2011年全市農業產值為230億元，占全國總產值2,100億元的10.9%，所生產之農特產品具有精緻化、優質化、安全化之特色，其中尤以花卉產業為代表。本市花卉產業年產值達21億元，每年外銷產值約達2億5,058萬元，主要的外銷品項有文心蘭、火鶴花、百合花及

劍蘭，專供外銷先進國家市場。

「2018國際花卉博覽會」展期舉辦時間暫定為2018年11月1日至2019年4月30日止，為期半年。本府規劃以「當東方遇見西方·花與花園的對話」為主題，以「創造機會」、「永續環境」、「互利共生」及「農業科技」為規劃理念，設置大規模的設施園藝、花卉公園、

綠地景觀、園藝造景及藝文展演場所等，活動結束後永久保留三分之二的設施，可以為當地帶來眾多的觀光人潮，提供產業永續發展，也能帶來都市計畫建設的效果，並串連鄰近地區東勢、新社、石岡、神岡、潭子、大雅、豐原等區，創造一個具國際觀光遊憩新景點。

后里是此次花博的核心展區，展區使用土地面積計97公頃，將投入金額約81億元，其中41億元將申請中央補助，本府支出40億元。我們也期望以改善區間交通的方式，發揮「1+10」的效果，也就是以后里為核心，擴大花博場地及效應，達到周邊的10個地區包括大甲、外埔、大安、東勢、石岡、新社、潭子、大雅、神岡以及豐原等地，成為一個完整的輻



射體系，共同滋養2018的花博，更共同接待近千萬賞花客的到來。本博覽會預估將可吸引約800到1,000萬人次參觀，其產出的經濟效益達357.2億元，淨效益計276.2億元，總計約可創造2萬3,000個就業機會。

七、產業跨國交流，創造國際商機

1 國際溫泉論壇，國內外業者交流熱絡

去年10月29日至10月31日由本府主辦、臺中市溫泉觀光協會等單位共同協辦的「臺中市國際溫泉論壇」活動，邀請歐洲、日本以及中國大陸溫泉專家學者與業者共同參與，透過專題演講、與談等方式，與國內業者進行交流互動，希望透過國外經驗分享，進一步帶動臺中市的溫泉產業發展，另外也安排與會者實地參訪谷關及大坑溫泉標章業者，一同推廣本市溫泉。

大臺中溫泉相關活動行之有年，活動規劃也一年比一年精緻與多元，藉由此次臺中市國際溫泉論壇活動的舉辦，結合國際與產官學資源進行學術與專業交流，能提升臺中溫泉的國際競爭力。本次論壇重點以「臺中地區之溫泉養生與健康促進」為主，目前許多的國外市場已將溫泉養生與健康促進做為發展主流，藉由



此次論壇的交流，將可以做為未來法規及產業發展之參考依據。

臺中市幅員遼闊，擁有優質溫泉，值得國內外遊客體驗。而在各方的推動下，預估今年溫泉產業的開發將會創新高，市府除積極投資推動各項觀光軟硬體建設外，也積極輔導各項溫泉觀光產業的發展，希望提供遊客假日休閒泡湯紓解身心好去處，並帶動產業經濟繁榮。

2 2013臺灣觀光年會，推銷本市觀光景點

縣市合併改制後，本市首次舉辦大型、以觀光為主題的國際性會議「2013臺灣觀光年會」於去年10月22日及23日盛大登場，邀請來

自韓國、日本、馬來西亞及大陸等130多位海外觀光旅遊產官學界專家，以及臺灣各縣市政府觀光單位、觀光旅遊協會、觀光產業經營者、

專家學者等480餘人與會，透過論壇、演講及觀摩活動，加深國內外觀光產業的交流與合作。

本府於此次年會期間，特別規劃4條觀光景點參訪路線，讓所有與會貴賓體驗臺中的美食、美景及文化特色，希望讓海內外朋友更加了解本市的活力與創意，進而帶動整體觀光產業發展。



3 日本群馬縣洽談共同舉辦自行車大賽



日本群馬縣知事大澤正明於去年12月19日拜會本府，邀請臺中市及競達單車協會於本年8月至群馬縣共同舉辦「望鄉競輪·國際聯誼

賽」，屆時該縣將會號召各界自行車好手一同前往群馬縣挑戰，並宣布本年是「臺中國際自行車旅遊年」。

本市擁有后豐鐵馬道、東豐自行車綠廊及高美自行車道等多條自行車道，融合在地農業、宗教文化與生態等特色景點，未來盼望群馬縣能有超過1萬5,000名的好朋友到臺中旅遊。本府將規劃出更多特色自行車觀光路線，將臺中的多元文化與好山好水透過自行車的轉動，以日本為起點，進一步行銷到港澳、星馬及東南亞等全亞洲各地。

八、清泉崗二期航廈啓用，營運量大幅成長

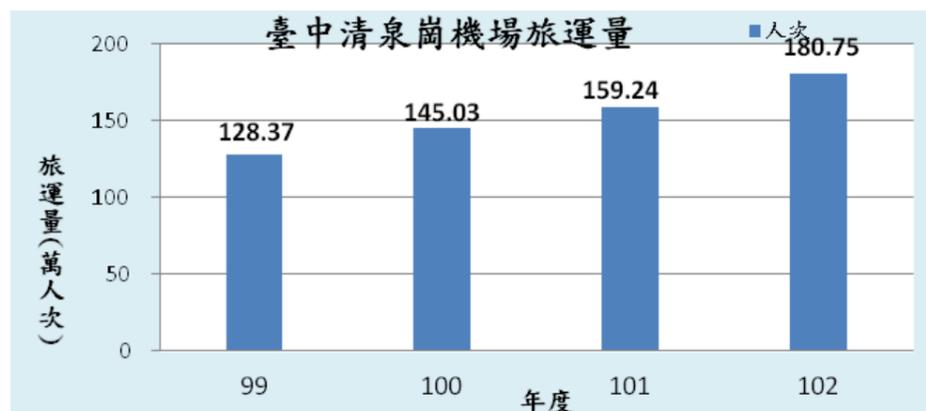
臺中清泉崗國際機場二期航廈已於去年4月份正式啓用，在航線、航班的增加及國際醫療服務中心的規劃下，102年營運量持續大幅成長。

1 旅運量已突破180萬人次

去年臺中清泉崗國際機場的旅運量已達180.75萬人次，較去年的旅運量159.24萬人次，成長13.51%，旅客總運量續創歷史新高。

臺中清泉崗國際機場的旅運量從99年的128.37萬人次逐年提高，100年旅運量為145.03萬人，101年突破150萬人次來到159.24萬人次。去

年旅運量更突破180萬人次，本府推動旅客「中進中出」的目標已逐步達成。



除了旅運量外，清泉崗機場的起降架次也從99年的1萬6,503架次逐年提高，100年及101年的起降架次分別為1萬8,437及1萬9,710架次。102年的起降架次更達2萬2,120架次，

2 新增國內外航線

1. 啓動「臺中金門」首航

遠東航空於本年2月加入臺中大家庭為旅客服務，在清泉崗機場舉行開站啓用典禮，並自22日起每天都有一航班往來臺中、金門，以165人座的MD-82班機服務，不管是商務或是旅遊，都提供更優質的飛航選擇。

遠航董事長張綱維表示，臺中一直是全國政經矚目的焦點，遠航看準大臺中經濟發展的潛力，進駐臺中清泉崗機場營運，帶給中臺灣旅客更妥適的服務。

2. 臺中直飛日本大阪航線

去年11月華信航空開闢臺中往返日本大阪航線，是臺中唯一直飛大阪的航空公司，每周二、三、五、六、日以E190型客機提供104個座位，大幅滿足中部地區赴日旅遊及洽公的民衆需求。

臺日關係非常密切，華信航空繼101年4月開闢直飛日本琉球線後，再度開啓臺中飛往大阪的航線。大阪城是日本的政治、經濟、文化中心，美食也相當聞名，在日本有「世界廚房」的美稱，加上日劇在臺灣造成風潮，大阪是臺灣旅客前往日本最熱門的景點之一，加開班機應能帶動大臺中的觀光與經濟發展。

較去年成長12.23%；空運貨運噸數也已達2,003.7公噸，較去年的1,819.6公噸，成長10.12%。

3. 拓展兩岸航網，新闢臺中—梅州包機航線

看準臺中的發展潛力與商機，華信航空持續拓展兩岸航網，於去年12月新闢臺中—梅州包機航線，提供每週2班次服務，每週一、四以可搭載104人的E190機型執行飛航任務，飛行時間為75分鐘。

華信航空是兩岸第一家由臺灣直航到梅州的航空公司，大陸梅州係因境內「梅峰」山、「梅溪」水而得名，地理屬於典型的山區，地處南嶺以南，山多田少，盛產金柚、金橘，香甜水多，素有世界客家之都的美譽。梅州當地有豐富的客家文化資源，梅州直飛的航線不僅提供旅遊服務，也讓臺灣的客家鄉親有機會到梅州尋根、追古溯源，而梅州民衆也可以搭乘直飛航班到臺中旅遊，同時與臺灣的客家鄉親進行交流與互動。



九、臺中港市協力，齊心共創新機

臺中港地處臺灣南北交通的中心，有快速道路連接清泉崗國際機場，有利海空聯運；更位於上海到香港航線的中點，與大陸東南沿海各港呈輻射狀等距展開，在兩岸直航具有最佳的優勢。因此去年5月份，臺中港榮獲行政院評選為「自由經濟示範區」第一階段推動計畫，透過降低企業跨國營運中物流、商流與人流之

各種障礙，結合海空港功能與供應鏈管理需求，強化企業競爭優勢。

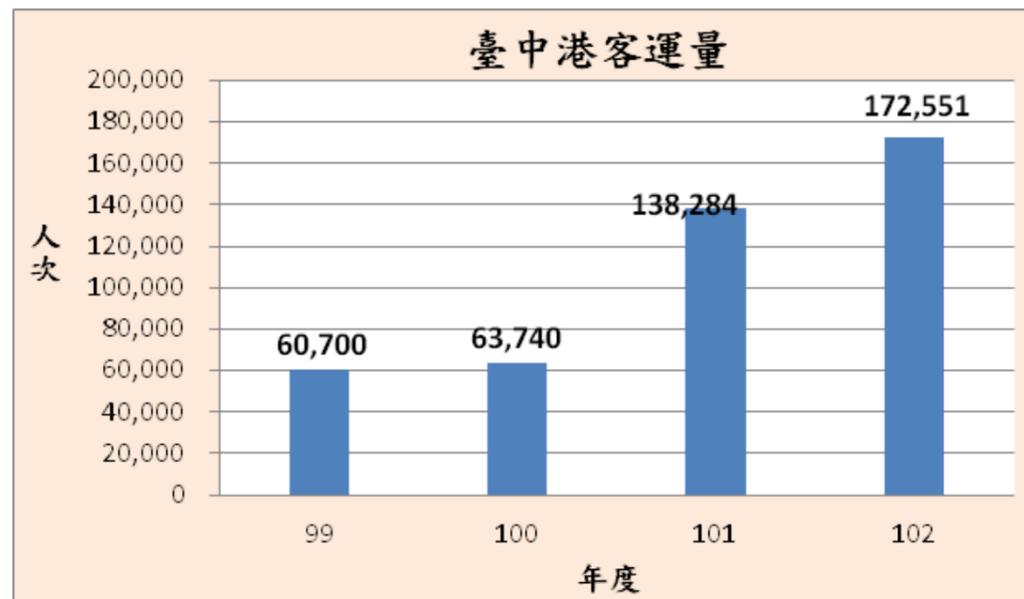
近年來臺中港運用地理之優勢，致力發展兩岸海運直航，不僅帶動觀光郵輪彎靠以及定期航線之增闢，港務發展也從貨運業，逐漸延伸至客運領域。

1 客運量已突破17萬人次

根據交通部統計，臺中港旅運量自縣市合併以後，逐年大幅成長，總客運量從99年的6萬700人次大幅增加至去年的17萬2,551人次，較99年合併前旅運量成長達184.27%。近年更受惠於兩岸定期航線的增闢，臺中港的年度客運量已連續2年超越高雄港外，也較101年的客運量13萬8,284人次，大幅成長24.78%。

憑藉臺中港地理位置的優勢，吸引兩岸直航固定航班的中遠之星及海峽號客輪，也讓臺中港的兩岸海運直航旅客達到15萬2,500人次，大幅超越基隆港的10萬8,514人次，已連續2年位居臺灣本島兩岸海運直航的最大港口，更吸

引中國大陸最大的豪華郵輪「海娜號」、麗星郵輪「雙子星號」等國際郵輪的不定期停靠，今年臺中港的客運量成長仍可期待。



2 自由貿易港區貿易值與貨物量，再度雙冠王

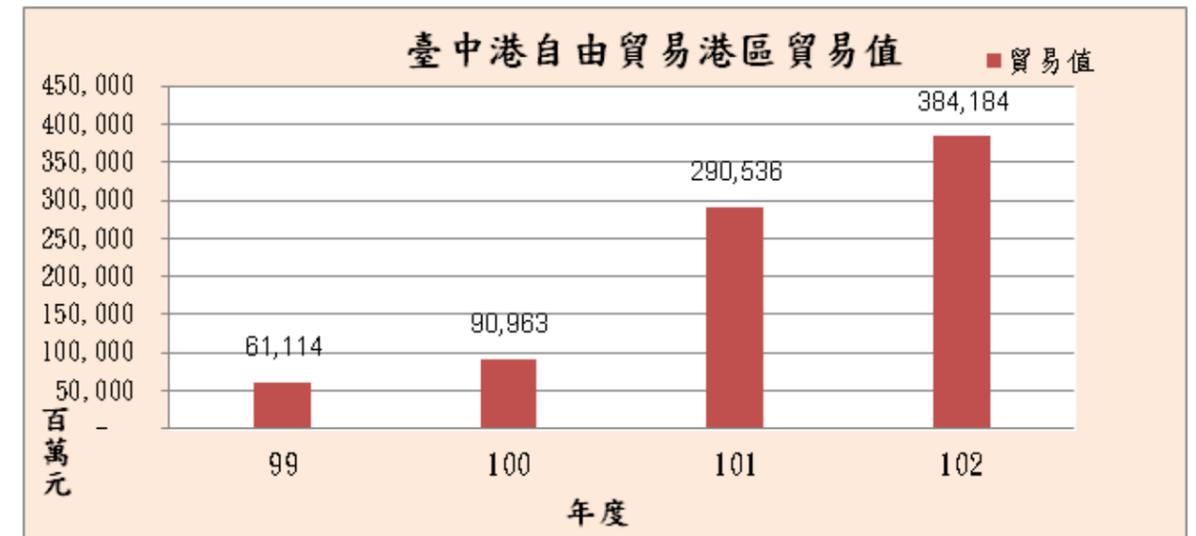
臺中港自由貿易港區鄰近加工出口區中港園區、臺中港關連工業區、中科園區、臺中工業區、精密機械科技園區、潭子加工出口區等，可產生區域群聚效應，提供貨主儲存貨物、重新組裝、簡單加工，作為分裝配送中心、製造加工再出口及物流中心，以提高貨物附加價值。

根據交通部的統計，我國去年自由貿易港區貨物量總計達1,412.1萬噸，進出口貿易值為6,689.35億元，其中臺中港自由貿易港區貨物量為1,263.8萬噸，占全國自由貿易港區總出口貨物量89.50%、總進出口貿易值57.43%，貿易值與貨物量雙居5大自由貿易港區之冠。去年臺中港自由貿易港區的貨運量、進出口貿易

值，與前年的貨物量915.1萬噸、進出口貿易值2,905.36億元相較，成長率分別為38.11%及32.23%。

臺中港自由貿易港區之開發範圍包括1號至18號碼頭、20A至46號碼頭、西1至西7碼頭、港埠產業發展專業區82.55公頃，及石化工業

專業區9.2公頃，總開發面積627.75公頃。自由貿易港區有助臺中港區內業者從「國內物流」升級為「國際物流」，使港口「碼頭裝卸」、「貨物儲轉」、「生產加工」三大機能結合成為一體。

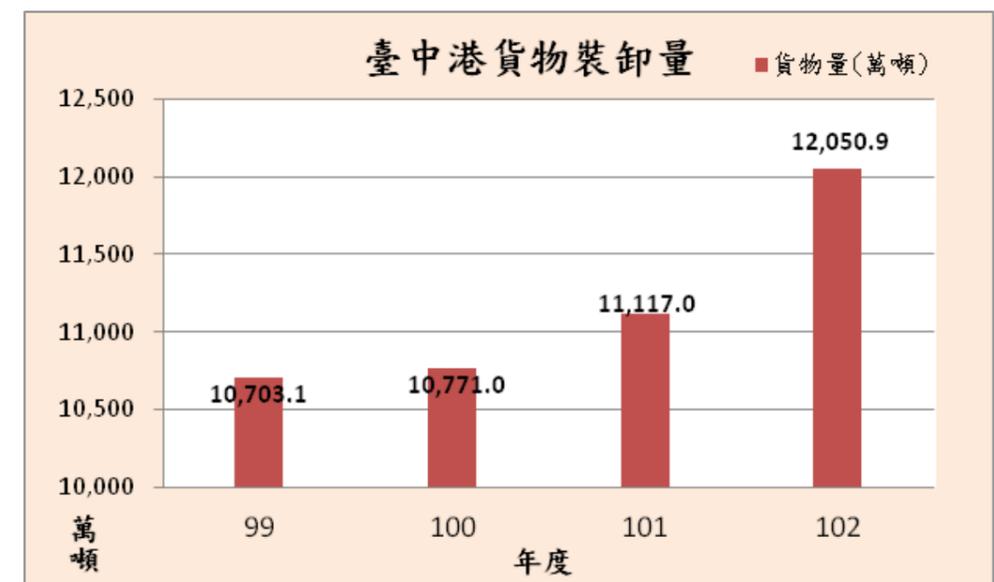


3 臺中港貨物量連續4年破億噸

臺中港去年全年貨物裝卸量為1億2,050.9萬噸，續創臺中港開港以來歷史新高，這也是臺中港連續第4年破億噸，表現亮眼。

根據臺灣港務公司臺中港務分公司統計，臺中港99年至101年的貨物裝卸量分別為1億703.1萬噸、1億771萬噸及1億1,117萬噸，去

年更達1億2,050.9萬噸，已連續4年站穩億噸大港。去年的貨運量較101年增加933.9萬噸，成長8.40%；另以貨櫃裝卸量而言，去年臺中港的貨櫃裝卸量為146萬7,605 TEU（折合二十呎標準櫃），較101年的139萬5,405 TEU，增加7萬2,200TEU，成長5.17%。



4 自由經濟示範區

臺中港榮獲行政院評選為「自由經濟示範區」後，本府積極建置相關配套措施，期望透過「自由經濟示範區」大幅鬆綁人流、物流、金流等相關限制，發展具前瞻性的高端產業活動，可吸引國內外投資，成為推動本市經濟持續成長的重要動力。重要措施如下：

1. 整合臺中自由貿易港區及其周邊土地，規劃新增加1,000公頃以上的產業用地。

目前規劃於清水甲南產業園區預定地約243公頃及該產業園區南側農業區約747.2公頃，合計近1千公頃，以配合中央政策引進重點產業與提升產業技術水準。

本案經內政部都市計畫委員會專案小組於102年9月13日聽取簡報後，初步決議，因涉及產業需求及工業用地規劃等內容尚未確認，建議後續循另案變更方式辦理，目前本府先辦理清水甲南產業園區的規劃。

2. 建立跨縣市分工機制，成立自由經濟示範區推動小組

為推動中彰投三縣市籌設自由經濟示範區相關事務之協調與整合工作，已於去年10月1日成立臺中市政府自由經濟示範區推動小組，成員包括本府相關局局長、梧棲區公所區長、沙鹿區公所區長、清水區公所區長、

龍井區公所區長及大肚區公所區長，並邀請經濟部工業局、經濟部加工出口區管理處、交通部民用航空局臺中航空站、臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司、行政院國家科學委員會中部科學工業園區管理局、彰化縣政府、南投縣政府及臺中市工商發展投資策進會等單位代表，形成一個中彰投三縣市與中央機關溝通平臺，並於本年1月15日召開推動小組第一次會議。



3. 委託研究「中臺灣自由經濟示範區推動策略計畫」

本招標案總經費計200萬元，已於去年12月27日決標，由逢甲大學團隊得標。後續各項會議將邀請中彰投三縣市相關局處代表與會，以共同研商中彰投三縣市推動自由經濟示範區之發展策略。

5 推動設立「臺中港兩岸快檢郵件處理中心」

目前兩岸海運郵件皆須集中於福州，再經由馬祖中轉後運抵基隆港進行通關，再分裝至臺北郵局支局送往全臺各地，送達時間約3至15天。本府去年率經貿考察團參訪大陸福建平潭綜合實驗區，建議在臺中港設立兩岸快檢郵件作業中心，與平潭對接，加速郵件包裹之處理。

經兩岸雙方郵政部門洽商，已透過財團法人海峽交流基金會與海峽兩岸關係協會換文同意新增臺中為兩岸郵件封發局，並完成開通之法定程序。目前臺灣方面郵件封發局為：臺北、臺中、高雄、基隆、金門、馬祖；大陸方面郵件封發局為：北京、上海、廣州、福州、

廈門、西安、南京、成都。預期效益為：

1. 擴大郵政服務範圍

增加開辦快捷郵件等業務，滿足用郵大眾需求，有助提升兩地經貿往來的效益。

2. 提高郵件時效性

兩地郵件可透過海上航運對接，縮短郵件運送時間，加速商業文件遞送時效，有助於廠商進出口商品報關及通關之經濟效益。

3. 增進兩地郵政營運合作關係

就郵件的查詢，帳務結算等業務的聯繫，均可經由雙方郵政單位辦理，以增進兩地郵務合作。

去年11月，福建省允諾責成推動於平潭成

立封發局，後續將透過兩岸郵政業務合作商談、臺中港關務配合作業及協調航運業者，以提升營運效能為目標協助郵件運送。

兩岸三通後，區域經濟貿易整合時代來臨，自由貿易港區可作為產業運籌平臺，促進海空港成為價值轉換門戶，充分發揮中部地區「前店後廠」角色。

十、國際醫療服務中心揭牌，國際健康產業啓動

依據行政院經濟建設委員會的期程，國際健康產業將分兩階段推動，第一階段將以提升醫療的服務品質，加強臺灣在國際上的優質醫療形象，在國際機場設置「國際醫療服務中心」，吸引、服務每年8百萬人來臺的旅客，國際健康產業第一階段營運模式如圖示；第二階段將設置「國際健康產業園區」，吸引醫療、製藥、藥材、健康養生與健康資訊等產

業，形成群聚效應，提升健康產業的國際競爭力。

自由經濟示範區之國際健康產業「國際醫療服務中心」去年12月28日在臺中清泉崗、臺北松山、桃園第二航廈及高雄小港等國際機場同步舉行揭牌儀式，提供國際友人來臺灣接受醫療的聯繫與諮詢等服務，提升臺灣國際醫療服務的整體形象。



國際醫療服務中心揭牌代表臺灣醫療國際化的第一步，更是國家經貿發展的新紀元。自由經濟示範區之國際健康產業的推動以「前店、後廠」為概念，以臺灣中部地區為例，清泉崗的國際醫療服務中心是前店，中部地區的醫療院所則是後廠，而外貿協會則是前店的前店，外貿協會已經透過在全球的60個駐外據點，推廣臺灣優質的醫療服務，也建置25個醫療轉介平臺，更在大陸及東南亞建立臺灣健康醫美形象區。

目前本市經中央核准執行國際醫療之醫療機構共有4家，分別為童綜合醫院、中國醫藥大學附設醫院、光田綜合醫院及臺中榮民總醫院；另外，本市每萬人口執業醫事人員及每萬人口病床數均係六都第二名(僅次於臺北市)，足見本市在醫療保健及醫學美容的發展上具

有良好技術及品質，並有豐富的醫護資源作為後盾。清泉崗國際醫療服務中心的揭牌，是臺中邁入國際醫療產業的第一步，未來衛生福利部提出「國際健康產業園區」之申設要件，本府將鼓勵業者於大宅門特區設置國際健康產業園區。如此，不僅讓國際旅客可以享受臺中的醫療服務，也將進一步帶動本市醫療產業的發展。



貳 經濟發展篇

發展經濟 創造就業

一、促進產業投資，持續經濟成長

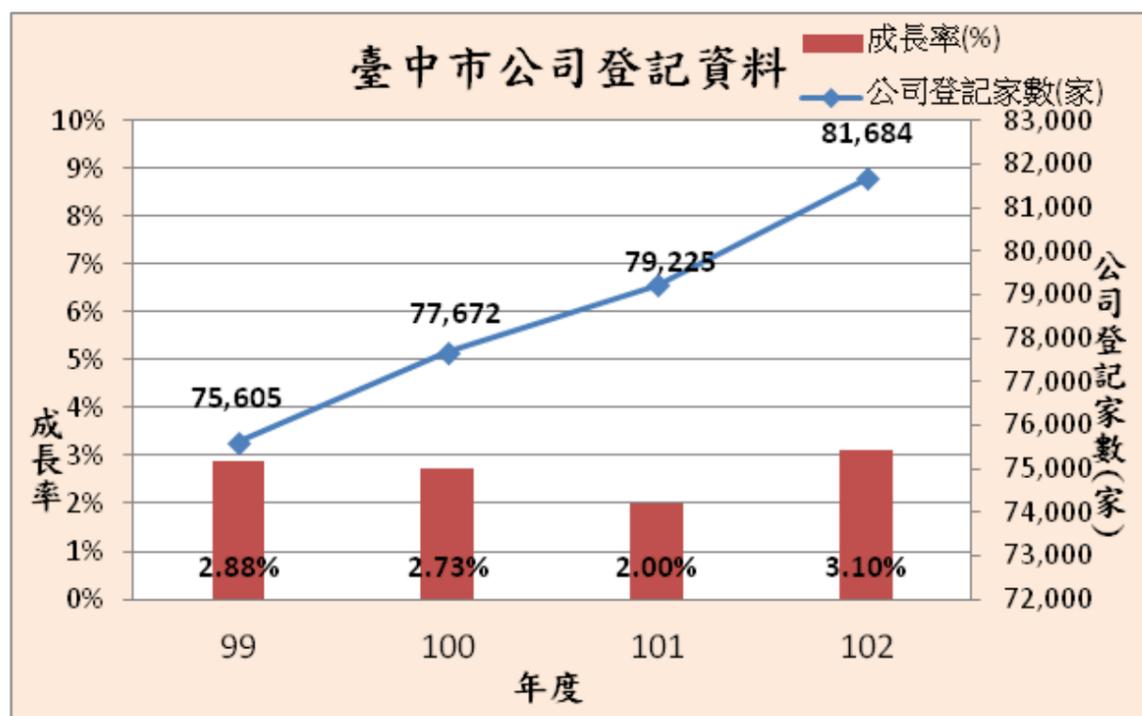
去年下半年行政院主計總處公布100年各縣市工商及服務業普查結果，調查資料與95年調查統計相較，本市在「工商及服務業在地場所單位生產總額」、「工商及服務業企業場所

單位家數」及「工商及服務從業員工人數」的成長率都居五都之冠，而「企業利潤率」也居五都之首。去年，這股經濟成長動力在市府的努力下持續維持上揚趨勢。

1 公司登記資本額，連續10年成長

本市截至去年底公司登記家數為8萬1,684家，較101年底7萬9,225家，增加2,459家(成長率3.10%)；登記資本額則由101年底1兆4,607億6,400萬元增加為1兆5,092億4,000萬元，新增投資484.76億元(增幅3.32%)。

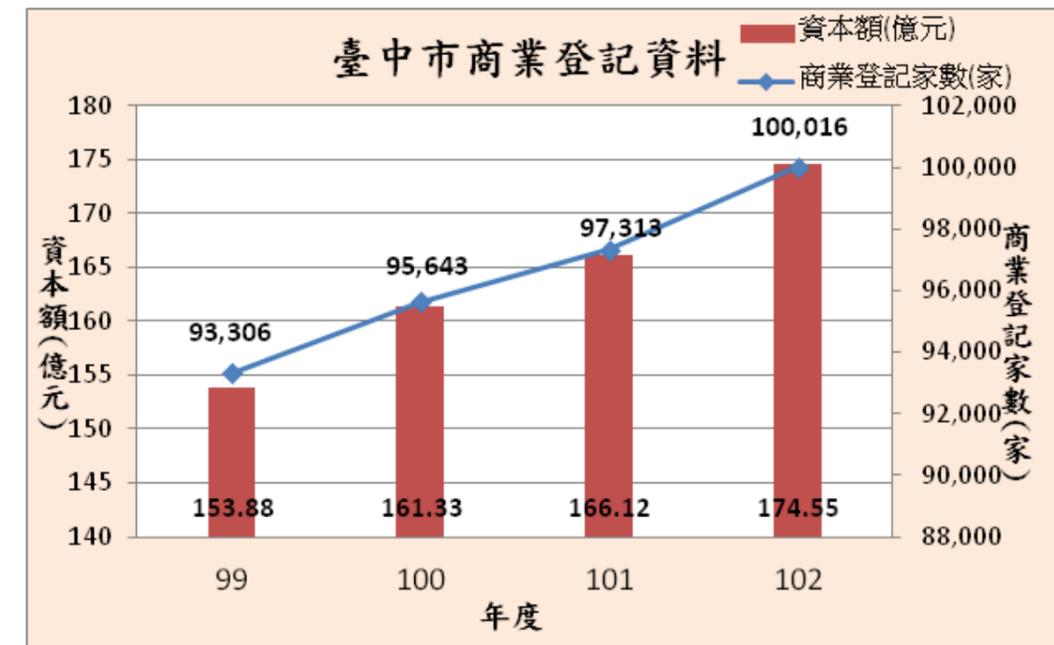
99年縣市合併時，公司登記家數為7萬5,605家、登記資本額為1兆3,308億8,600萬元，合併3年來公司登記家數增加6,079家、登記資本額增加1,783億5,400萬元，成長率分別為8.04%及13.40%。



2 商業登記資本額及登記家數，連續10年成長

本市截至去年底商業登記家數為10萬16家，較101年底9萬7,313家，增加2,703家(成長率2.78%)；資本額則由101年底166億1,200萬元增加為174億5,500萬元，新增投資8億4,300萬元(增幅5.07%)。

縣市合併時，商業登記家數為9萬3,306家、登記資本額為153億8,800萬元，合併3年來二者分別成長6,710家及20億6,700萬元，成長率分別為7.19%及13.43%。



3 合併3年來工廠登記家數增加4.78%

本市截至去年底工廠登記家數為1萬6,719家，較101年底1萬6,237家，增加482家(成長率2.97%)。99年底工廠登記家數為1萬5,957家，合併3年來增加762家，成長率為4.78%。

【合併3年來工商登記概況表】

項目	99年	102年	成長率
公司登記家數(家)	75,605	81,684	8.04%
公司登記資本額(億元)	13,308.86	15,092.40	13.40%
商業登記家數(家)	93,306	100,016	7.19%
商業登記資本額(億元)	153.88	174.55	13.43%
工廠登記家數(家)	15,957	16,719	4.78%

二、失業率連續四年降低，五都最低

本市去年度整體勞動力市場概況如下：

1 失業人數及失業率

本市去年平均失業人數為5萬4,000人，較前年減少1,000人，降幅1.82%；平均失業率為4.1%，較前年減少0.1%，不僅較全臺平均4.18%略低0.08%，更是五都最低。此外，觀察近10年資料，本市就業者行業結構趨於穩定，去年度仍以服務業占56.74%為多數，工業40.13%居次，農業3.06%最少。

縣市合併後，本市的就業狀況逐年改善。以失業人數來看，99年縣市合併計算的失業人數是6萬7,000人，至去年底失業人數減少1萬3,000人；而失業率則是由99年5.2%逐年降低，迄去年失業率已經降為4.1%，顯示本市就業市場呈現穩定成長，失業情勢持續改善。



2 勞動力及勞動參與率

去年本市全年平均勞動力為133萬1,000人，平均就業人數為127萬6,000人，皆較前年增加1萬1,000人，其中平均勞動力參與率為59.5%，較臺灣地區的58.43%略高1.07%，居五都第2名，僅次於臺南市的60.3%。

【五都102年就業、失業相關數據】

單位：千人，%

項目別	15歲以上民間人口	勞動力	就業者	失業者	勞動力參與率【五都排名】	失業率【五都排名】
臺北市	2,286	1,298	1,243	55	56.8【5】	4.2【1】
新北市	3,368	1,993	1,910	83	59.2【3】	4.2【1】
臺中市	2,238	1,331	1,276	54	59.5【2】	4.1【2】
臺南市	1,602	965	924	41	60.3【1】	4.2【1】
高雄市	2,360	1,350	1,293	57	57.2【4】	4.2【1】

三、協助青年創業，媒合民衆就業

本市失業率從100年上半年以後，皆低於臺灣地區平均失業率；下半年以後失業率更是五都最低。本府除積極提供求職民衆多元化就業

媒合服務外，更協助本市大專青年提升工作技能及厚植求職競爭力，以利青年創業或就業。

1 協助大專青年就業或創業

分析去年失業率資料，如按教育程度觀察，去年平均失業率以大專及以上程度者失業率為最高。為協助本市大專青年奠定就業基礎，強化大專青年就業準備力，提升工作技能及厚植求職競爭力，本府相關措施如下：

1. 提供工讀機會，增加大專青年就業經驗值

由本府各機關提供暑期用人需求，每年7-8月提供具學習性、安全性的暑期工讀機會，以提升青年職場經驗及就業競爭力，俾利日後順利進入職場。本年將由原有216個工讀機會擴增至296個工讀機會，以嘉惠更多大專青年。

2. 提供青年訓練學習自付額補助

為鼓勵青年強化技能及提升就業能力，凡年滿18歲至29歲青年，本府提供訓練學習補助，每人最高補助12萬元。

3. 替代役男就業準備成長營

為幫助替代役男於退役後馬上與職場接軌，於替代役男退役前3個月辦理「替代役男就業準備成長營」，並分「科技、工程、資訊類」、「餐飲、觀光、銷售服務類」、「商管行政、業務行銷類」等三大類，以協助踏入職場。

4. 提供青年個別化就業服務

由就業服務員依求職青年需求，提供個別化之就業服務，包括履歷健診、職業適性診斷、產業職場體驗活動、訓用合一、專業諮商等服務，以提升青年就業競爭力。

5. 全方位協助青年創業

本府勞工局幫助青年創業，從創業初期規劃、諮詢、診斷及講座，到提供一對一創業

輔導，讓欲創業青年瞭解實戰技巧，邀請創業者及專業諮詢師到場提供創業診斷，幫助創業者提升營業績效。另為減輕青年創業經濟壓力，本府提供創業貸款利息補貼，補貼金額最高可達8萬8,800元，102年共服務91人，41家事業單位，6場次經驗分享，共170人參與。

6. 青年勞工夢工場

為活化公有建築再造利用及協助青年朋友多元創意穩定就業，本府勞工局將原臺中縣縣長官邸規劃轉型為「臺中市青年勞工夢工場」，建構臺中市青年勞工夢工場成為青年職涯發展、自我實現的築夢園地。青年勞工夢工場已於去年12月14日開幕啓用並正式營運，迄今已辦理超過50場次活動講座，參加民衆逾2,000人次。

經本府辦理相關措施，去年大專及以上程度者的失業率較101年下降0.4個百分點，與整體失業率下降0.1個百分點相較，協助青年就業或創業的措施已初見成效。



2 辦理各類徵才活動，媒合廠商需求與市民就業

本府勞工局為協助民眾立即就業及協助廠商有效補實人才，積極提供求職民眾及求才廠商多元化就業媒合服務，102年10月至103年2月期間，共辦理5場次中大型徵才活動，其中包含1場夜間聯合廠商徵才活動，共計協助141家次廠商辦理徵才，提供1萬1,406個工作機會，參加求職民眾2,651人。



另辦理66場次單一廠商小型徵才活動，其中包含2場職場體驗客製化徵才活動，以因應廠商用人需求。小型徵才活動以隨到隨辦、假日無休的方式，彈性於本市各地機動辦理，協助廠商快速補足所需人才，促進民眾在地就業，各行各業如IEKA、鼎泰豐、大立光電、上銀科技、巨大機械、王品石二鍋等知名企業皆透過本府勞工局協助辦理徵才。

1. 主題式徵才

以「週週有徵才，月月一主題」模式，固定於每週三下午2時在本府陽明市政大樓1樓辦理主題式徵才活動，民眾只要每逢週三下午，即可直接到陽明大樓就業服務站參加徵才活動。



2. 夜間徵才

夜間廠商聯合徵才活動讓想要求職、轉職或兼職的民眾，均可彈性運用自由時間參加徵才面試。今年第一場夜間徵才於2月26日舉辦，計有12家廠商設攤徵才，提供438個工作機會，吸引322位求職民眾參加。



3. 職場體驗客製化徵才

面試前先由企業簡報公司及產業概況，並帶領求職者實地參觀公司廠區，讓求職者瞭解、評估企業及應徵職務是否符合個人需求與發展，再決定是否應徵面試。102年10月至103年2月期間，共計辦理2場職場體驗客製化徵才活動，提供108個職缺，吸引58位求職民眾參加。

四、推動國際會展，拓展全球市場

1 2013臺灣五金展-在臺中

本府經濟發展局於去年10月21日至23日舉辦「2013臺灣五金展—在臺中」，會展計有300家國內外廠商參展，展覽面積達1萬1,571平方公尺，展出上萬種結合傳統與現代科技的臺灣五金產品，規模創下歷年之最。

3天展覽吸引來自全球57國，逾2萬3,847名海內外產業專才參觀，買氣強勢匯聚，其中國際參觀買主達3,248人次。本次會展在各方面數據皆有成長，其中參展廠商較去年成長10%、參展人數成長10%，國際參觀買主人數更成長16%。

展覽期間國際參展者對本市餐飲業的消費估算達約1.6億元，預估本屆會展為臺中地區未來一年帶來約100億元的訂單。



為持續引領國內外買主深入產業聚落，展現臺灣五金完整產業鏈的彈性生產製程及精銳研發實力，本府將於本年積極爭取「2014臺灣五金展」繼續在臺中舉辦。

2 2013臺中世貿國際旅展

去年10月4日至7日在世貿二館舉辦臺中一年一度的盛會-「2013臺中世貿國際旅展」，本府精選12家本市在地的體驗學習廠家，量身打造「臺中城市遊樂園」主題館，會展期間在展館內辦理24場免費體驗活動。

為形塑本市的「臺中城市遊樂園」品牌，本府將分布於29行政區的體驗學習產業，以地域位置加以統整串聯，引導消費者走進廠家或店面，以生動的「體驗DIY」方式使消費者與廠家直接互動，讓消費者有機會深度了解在地產業與文化。

本市體驗學習產業計畫的輔導對象包括大型觀光工廠、環保休閒生態農場、在地知名特色餅舖及品味悠閒的連鎖咖啡店等，截至本年3月底，該計畫共有34家廠家參與，推估觀光效益約36萬人次，產值約6,500萬元。

世貿國際旅展參展業者包括通過經濟部觀光工廠評鑑的「臺灣汽球博物館」、「鞋寶

觀光工廠」、「寶熊漁樂館」、「臺灣味噌釀造文化館」，臺中在地知名餅舖「阿聰師糕餅隨意館」、「太陽堂老店」、「林金生香」、「瑞典國寶」、「元明商店」，創意有趣的「老樹根魔法木工坊」，品味悠閒的「歐客佬咖啡」、「貨圓甲精選咖啡專門店」等名店。透過旅展，本府期望吸引國內與大陸港澳星馬等東南亞地區遊客，並將結合旅行業、飯店、民宿等業者，採異業結盟行銷方式發展多角經營，進而帶動本市穩定就業人數200人以上，國外體驗遊程人潮3萬人次以上，促進民間投資金額2,000萬以上，促進廠家營業額達5,000萬元以上。

本府透過「臺中市體驗學習產業整合發展計畫」，從實質輔導面、旅遊整合面及多元行銷面等三面向的推動策略，除吸引國內民眾外，更將臺中的文化體驗推向國際，吸引國外遊客。

3 投資國際會展中心—泊嵐匯

本市「大宅門特區第二種經貿專用區」係以發展大型會展、交通轉運、商務服務及複合性商業機能為主的用地，提供展覽、會議、餐飲、大型零售、購物中心、轉運中心、飯店等功能，合計面積約16.56公頃，開發空間組合方式分為二個主要區域，配合臺中市水滸經貿園區都市計畫進行規劃，其中「臺中市泊嵐匯國際會展中心」採OT方式辦理；其餘區塊依屬性分別由交通局規劃交通轉運中心及經濟發展局規劃採設定地上權方式辦理招商作業。

「臺中市泊嵐匯國際會展中心」由大壯聯合建築師事務所、何鴻志建築師事務所、日本佐藤總合計畫組成的跨國設計團隊取得超過1.9億元的設計監造案，於本年1月28日與本府簽約並共同為模型揭幕，對於具現代感及藝術感的亮麗設計，現場貴賓及民衆均為之驚豔，工程預計104年初發包，106年底完工，展覽館及戶外廣場約可提供5,000個攤位，及2,400個以上座位，將成為臺灣單一場館最大的國際會展中心、中臺灣的新地標。



五、協助影視業發展，規劃中臺灣電影推廣園區

1 補助及獎勵影視產業

為扶植臺灣影視產業，鼓勵更多劇組來臺中拍攝電影及電視劇，去年本府新聞局計協拍電影6部、電視連續劇1部、電視電影1部、學生短片6部、廣告3部。本年編列3,000萬元補助金，並於2月5日至2月14日辦理公開徵件，共計有17部申請補助，經本府影視委員會公開審查計有8家進入複審。

另為將臺中的美景，透過電影及電視畫面傳遞到全世界。另公告「臺中市政府新聞局協



助影視業者拍片住宿經費補助要點」，以實質的補助鼓勵業者來臺中拍片取景。

【102年補助影視業者拍片取景補助一覽表】

年度	影視業者	片名	導演
102	臺灣電視事業股份有限公司	電視劇「親愛的，我愛上別人了」	王傳宗
	齊境影像有限公司	電影紀錄片「目靡·臺中 (Movie·Taichung)」	李佳懷
	安可電影股份有限公司	紀錄劇情片「香火」	許明淳
	雷公電影有限公司	電影劇情片「想飛」	蕭力修
	綠芽影音有限公司	電影紀錄片「音樂家周藍萍」	黃敬
	三鳳有限公司	電視連續劇「愛的生存之道」	李青蓉
	星勢力娛樂股份有限公司	電視連續劇「飛越龍門客棧」	柯政銘
	映畫傳播事業股份有限公司	電視電影「小胸維妮的幸福旅程」	莊景榮
	鑫傳視訊廣告股份有限公司	電視連續劇「我愛幸運七」	明金成
	星木映像股份有限公司	電影劇情片(短片)「必要之間」	林世勇
	出日頭電影有限公司	電影紀錄片「Earth Limited」	楊正欣
	群星瑞智藝能有限公司	電影劇情片「功夫」	柯景騰(九把刀)
	見証傳播事業有限公司	電影紀錄片「城市、表情」	許伯鑫
	醉夢俠電影有限公司	電影劇情片「無聲」	鄭文堂
曜演影視製作有限公司	電影劇情片「愛的逆轉勝」	曾文珍	

【102年度協助影視業者拍片住宿經費一覽表】

年度	影視業者	片名	導演
102	泓沄霖電影有限公司	電影「郊遊」	蔡明亮
	果子電影有限公司	電影「KANO」	馬志翔
	萬仁電影有限公司	電影「跨海跳探戈」	萬仁
	臺灣電視事業股份有限公司	電視連續劇「親愛的，我愛上別人了」	王傳宗
	星勢力娛樂股份有限公司	電視連續劇「飛越龍門客棧」	柯政銘
	普拉嘉國際意象影藝股份有限公司	電影「痞子英雄2」	蔡岳勳

2 邀請金馬獎導演蔡明亮暢談影視發展

甫拿下金馬獎最佳導演蔡明亮、金馬獎影帝李康生、導演鄭文堂及知名演員楊貴媚，本年2月20日受邀到本市，參加本府新聞局舉辦的《郊遊》座談會，暢談在臺中拍片經驗及對臺灣影視發展的期許。

蔡導演特別感謝本府尊重電影創作空間，由於《郊遊》題材悲傷，探討低下階層的社會現象，當時審核補助時一度引起爭議；而楊貴媚更期許中臺灣電影推廣園區能進一步發展為臺灣的影視基地。



3 規劃中臺灣電影推廣園區

本府積極打造中臺灣電影推廣園區，可望成為全臺灣第一的電影文化產業中心。「中臺灣電影推廣園區」之設置目的不只在興建公共建設和基礎設施，而是透過影視基地之成立，整合各方資源，從發展「產業」的角度著手，同時兼顧拍攝製作、後製到觀影、體驗、展覽及互動，成為整合影視產業上、中、下游的全方位產業鏈，推升中臺灣影視相關產業發展。

為了落實並健全影視產業鏈，中臺灣電影推廣園區規劃分為具備影視產業上、中游功能的「攝製中心」以及下游的「電影館」。其中「中臺灣電影推廣園區-攝製中心」規劃包含數位攝影棚、人工造浪池、道具製作工坊、後製中心等設施。



另外，「中臺灣電影推廣園區-電影館」規劃在大宅門經貿園區內，包括「優質電影展演空間」、「雲端影像圖書館」及「電影主題互動遊憩觀光設施」。電影館以OT公開招商，已由「中影八德股份有限公司」取得營運權，本年2月14日與中影八德公司舉辦簽約儀式，電影館的發包工程也將在今年底發包施工，工程預計2年完工，未來將攜手創造臺灣電影新紀元。

六、創意臺中—小資本大創意「熊」霸天下

本市一直以文化創意聞名於全國，除了是發明珍珠奶茶「春水堂」的故鄉，更創造了

「捷安特」自行車王國、「雷虎」模型飛機。近來更有許多備受國際設計舞臺注目的設計公



司，如大可意念傳達、北歐設計、薩巴卡馬等，都選擇在臺中實現他們的創意夢想，並且協助在地中小企業作設計及品牌行銷，「創意經濟產業」蔚然成風。

本市自101年度起辦理首屆「臺中盃創意大獎-創新發明應用設計競賽活動」，2年來成果豐碩。在第一屆與第二屆的創意大獎中，有3件作品技轉商品化，創新服務類得獎作品亦成功媒合11家廠商，預估帶動後續實質經濟效益產值達1億1,100萬元。

發揮創意，本府也不遑多讓，舉辦「2013 泰迪熊臺中樂活嘉年華」系列展覽活動，以「泰迪熊與城市有約」為主題，從去年11月28日至本年1月5日共展出39天，以亞洲首創在臺中街頭免費展出百座大型泰迪熊藝術裝置，深受國內外遊客與市民的肯定，吸引300萬以上

人次參觀，以小資本、大創意，開創商機達10億以上。

本活動透過展出百座大型泰迪熊藝術裝置，引領參觀者深度體驗臺中在地文化、地景之美，並在活動中融入在地元素，以臺中在地十大產業製作了10座戶外大型泰迪熊藝術裝置，以活潑鮮明的形象向民眾行銷本市產業。

展覽期間，本市各在地產業之業者集結巧思，自主性的以熊為主題，從食、衣、住、行各面向用心打造豐富精緻的泰迪熊周邊商品，讓參觀者都擁有一個「熊」豐收的泰迪熊之旅，不僅熊迷反應熱烈，商家亦締造亮麗業績。

「2013 泰迪熊臺中樂活嘉年華」獲得熱烈迴響，為進一步提升展示效益與嘉惠廣大民眾，同時行銷本市觀光旅遊及在地產業，本府經濟發展局於活動結束後繼續規劃「2014 跟著小熊去旅行」戶外大型泰迪熊藝術裝置巡迴將展出至103年4月底；首站小旅行於103年1月7日開始，共11隻泰迪熊進駐中山公園，至2月底已陸續在本市各商圈、社區、2014 中臺灣元宵燈會及東勢新丁板節等巡迴展出共16場次，透過泰迪熊把歡樂帶到臺中市每個角落，帶動人潮、提振商機並營造歡樂氛圍。

七、協助地方產業發展，提升產業競爭力

1 協助傳統市場轉型

1. 臺中果菜公司邁向觀光市場

臺中果菜運銷公司是中部地區銷貨量最高的市場，供應範圍北至新竹、南至嘉義約600萬人的生活圈。供應的蔬果除了品質保證外，透過臺中果菜公司進行拍賣的蔬果，其中也有許多是外銷國外的優質蔬果，都須經過農藥殘留抽樣檢驗，反映出重視農藥用藥的安全性。

為了推廣農業文化，讓一般民眾可以購得時令當季最新鮮優質的農特產品，臺中果菜公

司積極朝向觀光市場方向努力。另為促進地區繁榮與地方和諧發展，本府同意臺中果菜公司於西屯區廣昌段224地號土地興建農產品精品館，期能增加公司經營效益及提供市民一個新去處。

2. 豐原果菜批發市場遷入新場營運

「豐原果菜批發市場」原位於豐原區圓環東路地下道旁，市場係由豐原農產品股份有限公司（臺中市政府持股58%，臺中市豐原區農會持股42%）所經營，由於市場設施老

舊、場地狹小，決定辦理遷建，新場基地選定於豐原區建成段486地號等14筆土地，基地面積計有1萬3,595平方公尺，於99年12月開工興建，總計興建經費為9,497萬元。豐原果菜批發市場新場已於去年12月29日舉行開幕啓用，並於同年12月31日正式對外營運。新場啓用後，整體場區擴大、承銷人增加，可提供更優質的設備與服務，以健全市場整體發展，防止操縱壟斷，並維護生產者及消費利益，發揮農產品批發市場之功能。



3. 建國市場遷建計畫

建國市場為目前臺中市攤位配置最多，營業情況最佳之傳統市場。惟因興建年代已久，市場各項設備設施已顯老舊，為提供市民優良之購物環境，遂配合都市更新及鐵路高架化政策，將建國市場遷建至臺糖專用區「市116」市場用地，將於本年10月完工。屆時將可提供安全、舒適的休閒購物環境與便利的停車空間，發揮傳統零售市場功能，並配合時代變遷，跳脫目前零售市場之缺點及不良環境，賦予傳統市場兼具現代化之功能。

4. 規劃興建亞太花卉拍賣中心

為促進本市花卉產銷發展，本府積極籌設花卉物流集中區，結合電腦科技與資訊以拍賣或訂貨作業等現代化之花卉運銷體系，提供公平公正之競價環境；進而結合本地產業資源，積極策劃外銷市場，開拓外銷通路，以

建設國際級花卉批發物流中心為最高目標，整合全臺的花卉資源，在臺中地區成立一處可以服務全臺的花卉批發市場，以及進軍國際花卉市場的外銷物流基地。

推動設置「亞太花卉拍賣中心」可使花卉市場營運多元化，並兼具多功能、多角化、多目標等特色，充分發揮交易功能，提高市場競爭力成為全國最大花卉批發、拍賣交易中心，同時活絡地方休閒商業活動。

本案於101年已辦理委託專案管理，協助辦理興建「亞太花卉拍賣中心」相關事宜；102年已完成設計監造委託服務，刻正進行主體建築之設計，並陸續執行相關拍賣中心籌建事宜、所需用地取得等作業，103年度仍將持續辦理用地徵收作業、工程採購發包等相關事宜。

2 打造糕餅之都



去年度本府推出年度二大糕餅產業主題活動—「2013臺中國際糕餅節」及「2013太陽餅文化節」，帶動本市糕餅業在傳統和創新間揉合與突破，使糕餅業蓬勃發展，成功形塑臺中糕餅故鄉美名，成為民眾購買糕餅伴手禮的首選城市。其中「2013臺中國際糕餅節」配合媽祖觀光文化節辦理三大場次行銷活動，從去年3月28日起至4月20日，僅僅24天就創造3億8千

萬元銷售額，參與人數超過6萬人次。

綜觀過去10年臺中市糕餅活動年銷售額，以太陽餅為例，據本市糕餅商業同業公會估

算，太陽餅年銷售額從90年的3,000萬元，到去年度銷售額已超過11億元，成長倍數已超過35倍，相當可觀。

3 風格美食在臺中

為形塑本市特色風格美食，本府經濟發展局以品牌式的區域經營策略，規劃「臺中市西區（美術園道商圈、公益路及草悟道周邊等三大區塊）特色美食產業」，以「西遊臺中·美食饗宴」作為號召，對內從「品牌形塑」策略做起，對外則以「行銷推廣」策略為主，打造臺中西區成為聞名遐邇的美食新殿堂。

為此，本市推動「臺中市西區美食地方特色產業計畫」辦理美食產業資源盤點、計畫推

動說明會、相關資源轉介服務、拍攝宣傳微電影《品愛》、風格美食在臺中—品愛開鏡記者會、風格美食·灰熊厲害—美食嘉年華活動、臺中招牌菜星級評鑑活動、美食導覽摺頁設計製作、尋找巷弄美食店家專題報導、國內參展—臺中休閒美食展、美食產業交流會議等。

本計畫預計帶動地方企業發展111家，帶動就業人數852人，廠商營業額增加3億5,209萬元，促進民間投資金額2億6,440萬元。

八、輔導商圈發展，行銷魅力商圈

1 商圈輔導計畫

由本府經濟發展局規劃之「臺中市各商圈輔導計畫」，針對各商圈不同需求，導入創意設計、教育訓練、特色活動、特色遊程等計畫推動，以塑造商圈文化，並透過組織的輔導及良好的監督評鑑考核機制，共同規劃商圈發展藍圖、願景與特色，塑造商圈優良典範，促進商圈未來總體營造自發性的發展。辦理情形如下：

1. 定期評鑑

依據「臺中市商店街區評鑑辦法」，定期評鑑商圈組織管理及經營成效，發掘問題所在，並藉由優勝商圈觀摩塑造商圈優良典範，改善商圈服務品質及經營環境，並激勵商圈經營永續性發展。

2. 商圈特色遊程規劃

辦理商圈特色遊程規劃，推動導覽人員培訓計畫，整合各商圈現有特色觀光資源，透過整體行銷方式形塑商圈特色，辦理12場次媒體部落客及旅行社商圈試遊體驗，提升商圈印象、店家服務品質並活絡地方產業。



3. 教育訓練課程

檢視各商圈劣勢，邀請專家學者辦理6堂教育訓練課程，透過主題式課程，獲取知識及經驗分享，並透過彰化鹿港商圈及九份商圈標竿案例觀摩，提升商圈經營能力，帶領商圈成長茁壯。

4. 商圈創意設計徵選大賽

藉由拍攝影片、設計商圈特色紀念品及撰寫商圈旅遊特色文章，行銷商圈產業、人文特色風貌，讓文化創意帶動商圈的活力與朝氣。

5.強化商圈特色

辦理7場次商圈特色活動及導入52場次街頭文化創意表演，塑造並強化商圈特色。

6.提升商圈永續發展

輔導商圈店家自主性尋求資源，以利辦理活動營造特色，提升商圈知名度，共計13場次商圈自辦活動，自主管理、自主營造及提案，實踐所規劃之願景藍圖，促使商圈自動自發提升商圈永續性發展。

7.中區商圈招商

已有53家休閒娛樂業者申請進駐中區，其中50家已核准許可開業經營，3家正申請休閒娛樂許可程序中。

本年度「臺中市商圈輔導計畫」將透過藝術文創、街道佈置、特色活動及相關輔導項目推動，塑造商圈獨有特色，提高商圈知名度，促使商圈自主提升商圈競爭力，以帶動商圈發展，深植商圈品牌形象。

2 臺中商圈購物節串連全市22商圈

去年度臺中商圈購物節主要分為二部曲，分別為102年8月9日至8月31日及12月7日至12月31日，期間共辦理5場主題活動，評選出「商圈10大明星商品」，規劃5條「城市觀光購物列車」行程，引進3,500名民衆進入商圈消費，透過整合臺中各商圈特色、明星商品及觀

光購物行程，以商圈購物節模式，為每個商圈設計專屬創意行銷活動。

本次活動配合店家約1,063家，約有18萬116位消費者共襄盛舉，預估經濟效益約為3億元，達到形塑商圈目的。

九、延長補辦臨時工廠登記，輔導違章工廠合法化

本年1月22日經總統以華總一義字第10300009941號令公布修正工廠管理輔導法第33條及第34條條文，修正申請補辦臨時工廠登記期限。本府經濟發展局自該日起依法受理登記至104年6月2日止；輔導期間由原先的106年6月2日，延長3年至109年6月2日止。通過二階段取得臨時工廠登記後，可於輔導期間內享有與一般工廠相同之補助優惠(限經濟部提供之相關產業補助及輔導)，並可在輔導期間內免受用地不符、建物不符的相關處罰。

以目前辦理未登記工廠補辦登記的申辦廠商而言，最大的困難在於第二階段應取得消

防、環保及水利(道路側排、水土保持)等許可文件。因此本府站在廠商的立場思考簡化申辦流程及提升行政審核效率，輔導廠商儘速取得臨時工廠登記，已經朝向邀集環保、消防、水利等機關組成聯合審查小組進行審查的方式辦理。

截至本年2月底止，本市申請補辦臨時工廠登記家數計877家，實際通過第一階段審查者計712家，通過第二階段取得臨時工廠登記計463家，本府將積極廣續推動辦理「未登記工廠申請補辦臨時工廠登記」第二階段相關事宜。

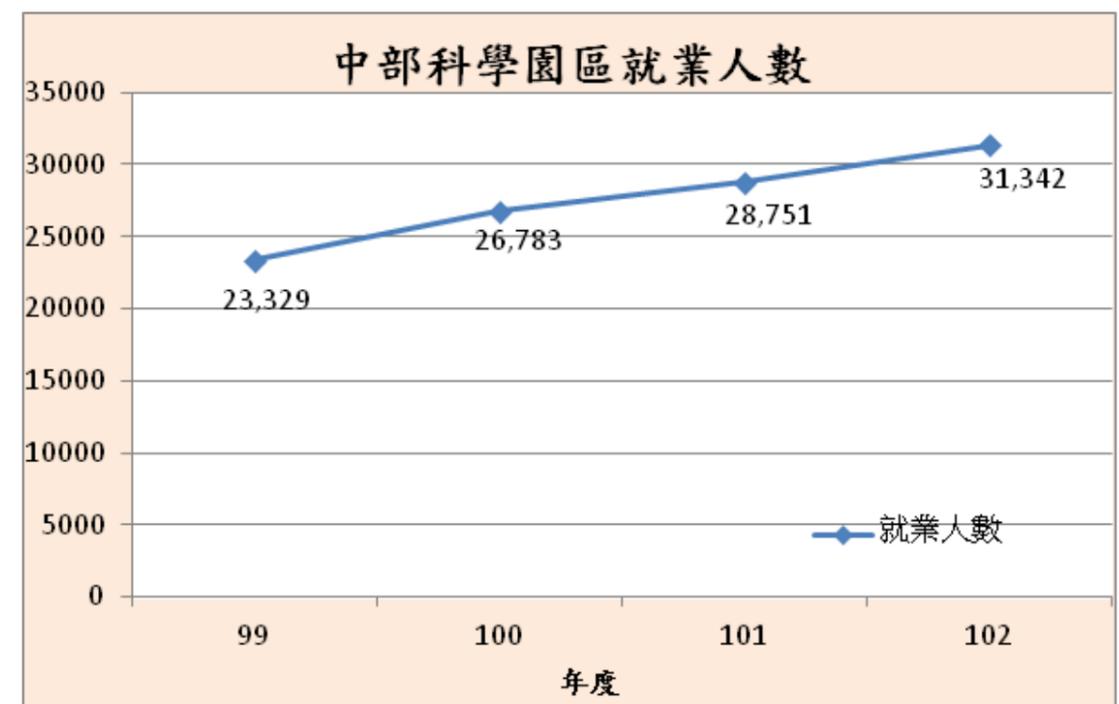
十、中科去年營業額突破4,500億元，成長42.24%

科技部中部科學園區去年整體營運表現亮眼，成長力道強勁，營業額達4,599.08億元，再創歷史新高，較101年大幅成長42.24%；其中，以后里園區與臺中園區的營業額分別為855.35億元及3,664.18億元，成長率分別為51.73%及42.21%，成長率為全臺各科學園區之第一及第二。

去年年底經中科核准廠商家數為164家，較101年的146家成長12.33%，新增加投資額88.26億元，累計投資總額已達2兆652.97億元。

另就中科園區的就業總人數而言，合併前就業人數為2萬3,329人，至去年年底中科總就業人數已達3萬1,342人，合併3年增加就業8,013人，3年的就業人數成長率達34.35%。

展望今年，中科園區營業額仍將持續成長，有機會挑戰5,000億元的營業額，繼續帶動本市的經濟發展。



參 政府效能篇

市民優先 效能政府

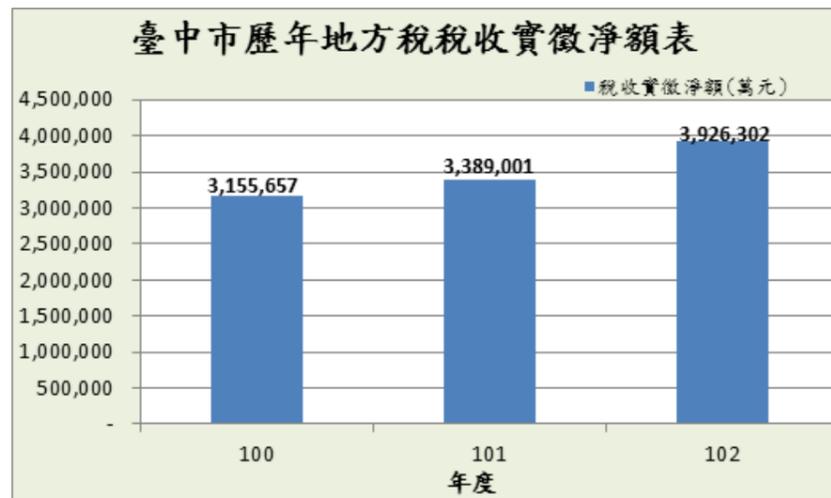
一、經濟蓬勃發展，稅收再創新高

依據地方稅的稅收統計，本市合併後3年課稅收入逐年成長，從100年的315億5,657萬元、101年的338億9,001萬元，到去年的392億6,302萬元，反映本市經濟蓬勃發展。

去年地方稅稅收實徵淨額比年度預算數377億4,946萬元，超徵15億1,356萬元，達成預算數的104.0%；與101年累計數338億9,001萬元比較，增加53億7,301萬元，稅收成長15.9%。以稅目別分析，除房屋稅與使用牌照稅外，超徵稅目計有土地增值稅、地價稅、契稅、印花稅及娛樂稅。

本市稅收屢創新高是因本市多項重大公共工程陸續規劃、興建與完工，更積極營造本市成為

全球智慧城市及國際宜居城市，帶動地方經濟與房地產交易熱絡。此外，本府也致力於清理欠稅，去年徵收欠稅款9億1,637萬元，使課稅收入大幅增加，也維護租稅的公平性。



二、平均每人負債1萬9,970元，五都最低

公債法於去年6月27日修正通過，並自今年施行，修法後本市可增加舉債空間，將有利本市週轉運用於各項重大建設之推行。本府藉由適度舉借債務，以充裕市政建設經費，厚植稅源，使本市建設能在穩健的財政基礎下持續發展。

依據財政部公布截至103年2月底止各縣市公共債務，本市長期債務餘額338.58億元、短期債務餘額201.64億



元，共計540.22億元，平均每人負債1萬9,970元，為五都中最低。(高雄市負債計2,472億元、平均每人負債8萬8,932萬元，臺北市負債計1,651億元、平均每人負債6萬1,391元，臺南市負債651億元、平均每人負債3萬4,572元，新北市負債計999億元、平均每人負債2萬5,254元)。

另外，本市自籌財源比例也持續提升。從100年自籌財源441億元，自籌財源占歲入比例為48%、101年度自籌財源515億元，自籌財源占歲入比例為54%，到去年自籌財源601億元，自籌財源占歲入比例為59%，本市自籌財源比例持續提升，顯示本市財政穩健。

三、外籍與大陸配偶照顧輔導措施，獲內政部核列「優等」

內政部於去年10月公布「內政部辦理101年度直轄市、縣(市)政府執行外籍與大陸配偶照顧輔導措施實地考核」評比成績，本府評列優等且排名第一。

本市新住民人數於去年11月已突破5萬人，且仍持續成長中，新住民對本市的影響力日益增加，也加重本府對新住民照顧的責任。本府非常重視新住民權益政策的推動，去年於本府民政局成立專責單位，整合政府及民間資源，

加強本府各機關與新住民間之橫向聯繫與溝通。

內政部每年對於各直轄市、縣(市)政府在執行生活適應輔導、醫療生育保健、保障就業權益、提升教育文化、協助子女教養、人身安全保護、健全法令制度、落實觀念宣導等業務及預算(含補助款)分配等進行全國性的評比，規模龐大、複雜且牽涉本府多個局處業務，本府獲評優等、排名第一，實屬不易。

四、電話全階服務—您來電我承接，為民服務不漏接

縣市合併之後，本府服務項目大幅增加，提供的服務也更加多元、豐富。當民眾面對多功能服務的市府服務團隊，往往不知如何尋找適當的業務窗口洽辦，雖然本府已提供1999專線或市長信箱等貼心服務，轉介市民各種問題，但民眾仍習慣自行前往住家附近的區公所或戶政事務所等機關，尋求問題的解決。因此，如何提供親洽業務民眾一步到位的準確服務，成為本府精進服務的首要目標。

為讓民眾有感於本府服務的創新與用心，特別訂定「臺中市政府民政局所屬機關暨各區公所電話全階服務—您來電我承接，為民服務不漏接」計畫，透過此項計畫主動承接民眾所



有問題，提供完善的轉介服務，並追蹤權責機關於24小時內回復或處理民眾問題，打造出「一通電話，服務全通」的高規格服務。

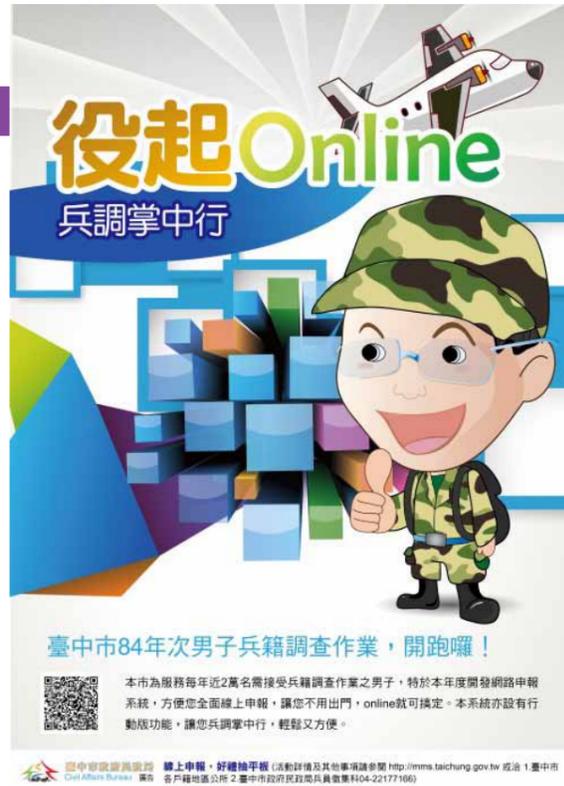
五、善用資通科技，提供便民措施

1 全國首創兵籍調查「行動版」線上申報系統

本府民政局為服務每年近2萬名需接受兵籍調查作業的役齡男子，並使役政工作符合時下青年的溝通方式，特於去年建置「臺中市役齡男子兵籍調查線上申報系統」，並增設全國首創「行動版」功能，讓役男不用出門，online就可完成申報。

本系統可讓役男不受時空限制，24小時內均可隨時隨地利用線上申報系統輕鬆完成登記。不僅對內可以節省作業人力，有效提升行政效率；對外亦可節省役男往返區公所時間，充分落實簡政便民服務作為。

本市84年次役齡男子兵籍調查線上申報作業，已於去年11月30日截止，計有4,216名役男使用線上申報系統。



2 全臺唯一「外籍勞工訪視即時通訊」服務

為協助外籍勞工及早適應本市的工作及生活，本府積極進行外籍勞工新入國輔導訪視，惟本市轄區幅員遼闊，外籍勞工查察員不諳外語，且通曉外語之諮詢人員人數有限，無法全面配合查察人員實施訪視，故於實施訪視時無法即刻解決外籍勞工之疑惑或勞資疑慮與紛爭。

自去年起，本府規劃全國首創外國人工作

管理雲端視訊諮詢服務，以平板電腦提供「外籍勞工訪視即時通訊」，平均每月使用服務計60次。透過「外籍勞工訪視即時通訊」，外籍勞工能透過視訊影音與本府外籍勞工諮詢服務中心人員進行線上溝通，即時協助外籍勞工有關薪資、勞動契約、工作時間及生活諮詢問題，查察員亦可立即轉知雇主有關外籍勞工的訴求，提升外籍勞工工作管理。

3 「跨越海峽、地政好厝邊」—「千里地政e線簽」

本市自本年1月2日起與南投縣、澎湖縣、金門縣、連江縣等5市縣政府合作推出跨縣市便民服務，結合17個地政事務所共同合作辦理「千里地政e線簽」-線上簽收系統，規模及辦理方式為全國首創，民眾除可即時掌握收件流程，並可免除舟車勞頓之苦。



4 交通違規退款逕匯入戶，減少民眾往返奔波

現今工商社會人人為生活而工作忙碌，致交通違規罰鍰偶有重繳、溢繳之情形，本市交通事件裁決處自去年9月1日起，提供由同仁自行設計開發之「交通違規罰鍰退款匯入指定帳戶」之服務作業，凡設籍本市之車輛，若交通違規罰鍰有重繳、溢繳之情形，由裁決處主動寄發退款通知，市民只要檢附金融機構存簿

帳戶影本等資料，即由裁決處直接匯入指定帳戶。

本項作業將可減少市民往返奔波金融機構辦理支票兌款的時間，亦可減少開立市庫支票的審計管理事宜，實為雙贏之作法，並能有效深化服務績效，去年度共計受理2,267件退款業務。

5 全國首創「臺中市不動產資訊樂活網」購屋平臺

為促進土地資訊透明化，本府建置臺中市不動產資訊樂活網<http://158.taichung.gov.tw>，將土地地理空間資料與實價登錄資訊整合，讓上網民眾可以查到房地交易價格、周邊環境街景，亦可瞭解周遭公共建設、使用分區及未來發展或開發等訊息，提供一次到位的查詢服務，截至103年2月底共20萬人次上網查詢運用。

另外，本府結盟臺中市地政士公會、大臺中地政士公會、臺中市地政學會、臺中市不動產估價師公會、臺中市直轄市地政士公會等5大民間地政組織，運用散布在本市的87處營業據點，宣導本市的不動產資訊樂活網，並教

導民眾使用。同時結合16家不動產經紀業，提供業者免費利用工商憑證刊登物件，已刊登經合法委託之不動產出租、出售與預售屋物件計1,092件。



六、行車事故鑑定，深獲民眾及司法機關信賴

本市車輛行車事故鑑定委員會去年受理司、軍法機關囑託及民眾申請行車事故鑑定案件共1,598案，辦理期程均能如期完成鑑定，鑑定意見內容除做為交通違規舉發的法定依據，另一方面提供司法機關為民刑事案件偵審之參考，及調解委員會、民眾為達成和解、保險理賠的參考依據。依據去年接獲司法機關副知之刑事判決書、起訴書、不起訴書的資料統計，全年度採信比率達99%以上，鑑定品質極高，

深獲司法機關及民眾之信賴及依賴。

此外，為促進本市道路行車安全，本市車輛行車事故鑑定委員會亦建立回饋機制，在鑑定過程中若發現路口、路段標誌、標線、號誌或道路工程有不合宜或有缺失待改善之處，立即提出改善建議。去年度提報改善建議案共13案，此項回饋機制對於提高行車安全、維護用路民眾生命財產安全，及避免國賠案件之發生，有積極正面的貢獻。

七、各區調解績效優，連續三年五都第一

依內政部統計資料顯示，本市102年調解案件2萬1,759件，調解成立1萬9,589件（成立率90.03%），調解成立率三度蟬聯五都第一，全國第二。

本市100年調解案件為2萬1,233件，調解成立率88.34%；101年調解案件2萬1,954件，調解成立率89.08%，不僅是五都最高，而且逐年提高。

年度	調解件數(b)	調解成立(a)	成立率(a/b)	備註
100年	21,233件	18,758件	88.34%	全國第二 五都第一
101年	21,954件	19,557件	89.08%	全國第二 五都第一
102年	21,759件	19,589件	90.03%	全國第二 五都第一

另外，102年各區調解案件經法院核定比例高達99.8%，顯示本市的調解書類品質優良，調解委員對於調解案件均能秉公處理，熱心協助民衆解決糾紛，有效減少訟源、避免國家司法資源的浪費，減少民衆間對立的氣氛，有助營造和諧的社會風氣。

八、站在市民立場，保障消費者權益

1 全國首創「禮券健檢中心」，旅展禮券免費檢查

「2013臺中國際旅遊展」去年10月在臺中世貿盛大登場，本府消費者服務中心成立「禮券健檢中心」，這項全國首創的服務，免費為民衆在旅展中購買的禮券進行檢查，本府藉由提供限量贈品，吸引消費者主動提示所購買禮券進行檢視。一旦發現有違規禮券，由消保官即時前往設攤處稽查，要求參展商家將違規禮券下架，不得販售。同時，也會同相關權責機關，檢查消防設施、行進動線及監控空氣品質，全面性維護消費者權益。

為確實保障民衆在本市的消費權益，參展廠商不論是否為本市廠商，只要來臺中市參展行銷的商家，不能只為求利益而損及消費者權益。



2 主動檢驗中小學制服與運動服，保障學童穿的安全

為保護中小學學童穿著制服的安全，本府法制局主動出擊，前往銷售店家隨機採買運動服與制服，隨機抽查20所學校，發現其中7成不合規定，4所學校的制服甲醛含量超標，12所學校發現可遷移性螢光物質。

本結果除發布媒體外，並督促不合格廠商提出退換貨方案。之後本府並下令全面清查學校制服，建立本府所屬學校採購校服的標準及檢查制度，讓大臺中的小朋友穿得安心。

3 擴大受理油品團體訴訟，協助消費者爭取權益

為保護消費者權益，擴大受理「大統問題油品團體訴訟案件」，除上班日延長時間受理外，為落實便民服務及提升服務品質，另於7個週末假日在本府1樓門口派員整日輪值收件，以假日不打烊方式，協助團體訴訟案件共計885份，(其中以油桶當證據者共計718份)，分4批依限送達臺灣消費者保護協會(地址在高雄市)

代為提起團體訴訟。

除受害消費者已由本府法制局消費者保護官協助消費者提出團體訴訟求償外，許多盤商也面臨求償無門窘境，本府法制局於去年12月13日起主動提供法律諮詢服務，並由專人免費協助盤商向法院聲請核發支付命令，向大統長基公司求償。

4 消保官抽檢BB霜，保障消費者權益

我國女性消費者使用BB霜的情形日漸普遍，但坊間商品良莠不一，本府法制局針對市售12款BB霜產品進行抽檢四大重金屬鉛、銅、砷、汞的含量，檢驗結果雖均合格未超標，但其中有少部分產品含有微量鉛成份，雖未逾衛

生福利部公告之重金屬含量標準，本府也發函勸導業者進行產品改善及自行檢視產品生產流程；另1款外包裝未標示主成分含量、用途，涉嫌違反化粧品衛生管理條例規定，已移請權責機關要求業者限期改善。

九、提升行政罰鍰執行率，貫徹實現公權力

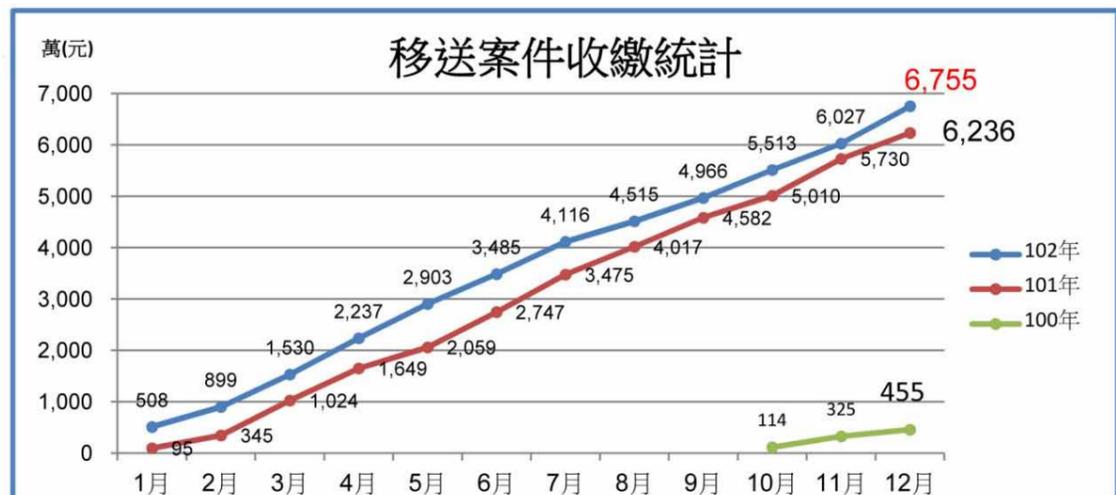
為落實政府各項施政作為，維持社會秩序，行政機關對於違規者所採行之罰鍰處分應落實執行，以達執法目的，而為提升本府各機關行政罰鍰案件之執行績效，法制局於100年10月18日增設行政執行科，負責都市發展局等16個機關之罰鍰案件移送執行業務，針對逾期未繳罰鍰之案件，積極採行多項策進措施，並配合行政執行分署實施各項執行作為，以提升案件執行率，進而實現社會公平正義及維護公權力。行政執行科自成立以來，行政罰鍰案件執行成效如下：

1.移送執行分署執行案件數

去年度移送執行件1,760件(移送金額1億1,740萬2,687元)、執行憑證再移送373件(移送金額3,342萬5,000元)。自100年10月18日起至去年底總計移送5,459件(含執行憑證再移送案件)。

2.移送執行案件收繳金額數

去年度總計收繳罰鍰金額6,755萬1,928元，相較101年收繳金額增加約519萬元，增長比率約8%。自100年10月18日起至去年底總計收繳金額1億3,446萬1,589元。



十、倡導婦女參與決策，落實性別平權理念

本府為落實「性別主流化」政策，一向秉持「用人唯才」、「適才適所」之原則，積極倡導婦女決策參與，拔擢女性優秀人才擔任中高階主管，帶動整體社會重視性別平權。並於擬訂相關政策、方案及資源分配時，將性別觀點納入考量，落實性別平等觀念，帶動組織革新作為。

1 獲得行政院102年度金馨獎團體獎第1名

本府積極增進婦女參與公務行政、深化性別主流化意識、營造兩性友善之工作環境，經評選獲得行政院102年度第12屆金馨獎團體獎第3組（直轄市及準直轄市政府）第1名。



2 賡續推動拔擢女性主管

本府於「臺中市政府公務人員人事任免授權作業注意事項」明定：「為拔擢女性主管，對於主管職務出缺，在各項資績條件相同時，宜以女性優先陞遷」。截至本年2月底止，本府一級機關一級單位主管進用女性比例已達30%（警察機關除外），所屬機關學校女性人事主管進用比例已達40%。

另本府法制局負責推動本府各機關分階段檢視法規及行政措施，自101年9月4日函頒本府推動CEDAW法規及行政措施檢視執行計畫

後，自治條例案檢視期為101年10月至12月、自治條例以外法規案檢視期為102年1月至3月、行政措施案檢視期為102年4月至6月，本府均提前完成相關檢視及報送，總計完成報送中央審查自治條例62件、自治條例以外法規225件、行政措施計485件，經中央審查本市法規全部符合「消除對婦女一切形式歧視公約」規定，分別於102年5月20日、102年6月11日及102年8月1日致函本府表達謝忱，表彰本市全面落實性別人權的保障。

酒後代駕 安全回家

(04)2222-1999



- 收費標準** 11公里以內不超過1,000元，超過11公里，每增加2公里，增加收費不超過100元，以此類推。
- 配合車行** 若需指定車行，請撥打各車行服務專線：
- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1 飛狗無線 ▶ 04-22878888 | 5 怡美車隊 ▶ 04-24366666 |
| 2 國通車隊 ▶ 04-23758383 | 6 友愛無線 ▶ 04-22763456 |
| 3 台中無線 ▶ 04-22465555 | 7 大都會車隊 ▶ 04-4499178 |
| 4 永隆無線 ▶ 04-23751234 | 8 台灣大車隊 ▶ 40588888 # 9 |



加入通訊錄

臺中市政府交通局關心您

肆 治安維護篇

打擊犯罪 改善治安

一、積極防制作為，保障市民安全

本市率全國之先關切酒駕危害議題，除嚴格取締酒醉駕車與積極宣導外，去年5月起推動「源頭管制」防制酒後駕車行為，更推動全國首創的「酒後代駕」措施。除酒駕之外，相關預防作為確實保障市民生命、財產的安全。

1 嚴格取締酒駕違規 減少傷亡人數

經統計，去年本市取締酒後駕車計1萬2,483件，移送法辦7,479人；與101年比較(1萬1,941件、5,706人)，取締件數增加542件，移送法辦增加1,773人；另以取締酒駕違規件數與其他5個直轄市(含準直轄市桃園市)相較，本市增加542件(+4.53%)，執法強度為六都第1。

102年與101年酒駕肇亡人數與全國及六都比較，本市死亡人數減少21人(-44.68%)，為六都第3、全國第6，顯示強化取締成效後，確實能有效遏止事故的發生。

【取締酒駕違規情形分析表】

查獲情形	期程	102年	101年	增減數(比例)
取締件數		12,484	11,941	+543 (+4.54%)
移送法辦件數		7,479	5,706	+1,773 (+31.07%)
酒駕肇事A1人數		26	47	-21 (-44.68%)
酒駕A2受傷人數		1,296	1,619	-323 (-19.95%)

2 防制危險駕車(飆車)

為澈底防制飆車族及競駛、藉機滋事行為，101年6月起全國首創策訂「取締改裝車輛工作執行計畫」，其中去年取締危險駕車5萬1,817件，較101年增加1萬3,110件；另根據「受理民衆報案(110)紀錄」發現，去年受理飆車競速案為12件，較101年減少12件，明顯逐年遞減。

【102年與101年同期防制危險駕車比較表】

取締情形	期程	102年	101年	增減數(比例)
取締改裝車輛		25,247	11,319	+13,928 (+123.05%)
取締危險車輛		51,817	38,707	+13,110 (+33.87%)
受理報案件數		12	24	-12 (-50%)

3 防制騎乘機車未戴安全帽，全國第一

本市去年在全國各警察機關A1類道路交通事故傷亡案件中，騎乘機車未戴安全帽之A1死亡人數僅有3人，與101年的7人相較，減少4人，減少幅度達57%，在防制騎乘機車未戴安全帽肇事率方面，為全國防制成效最佳單位。

二、建構社會安全體系，全面貫徹公權力

1 廣設路口監視器

本市率全國之先，針對重要道路廣設監視系統，充分運用科技設備，有效預防及偵查犯罪，建構一道無形的「電子城牆」。

本府在縣、市合併後，每年皆編列1億元以上經費建置路口錄影監視系統，100年為1億3,181萬元，建置372組、1,647具鏡頭；101年1億2,955萬元，建置366組、1,832具鏡頭；

102年1億7,248萬元，建置373組、1,875具鏡頭(另接管區公所542組、1274具鏡頭)。

本市路口錄影監視系統，由升格前建置的2,874組、1萬1,294具鏡頭，升格後建置數已達4,527組、1萬7,922具鏡頭，三年來合計增加1,653組、6,628具鏡頭；本年度也持續編列1億6,625萬元進行增建工作。

2 調閱監視器，協助刑案偵破數倍增

隨著路口錄影監視系統建置數的增加，有效運用「監視錄影系統整合平臺」及「智慧型行車紀錄查詢系統」，本市因調閱監視器協助偵破刑案的件數大幅提升。

另外，本市去年交通肇事逃逸案件共發生2,129件，破獲2,077件，破獲率達97%以上，顯示綿密的錄影監視系統對偵防犯罪發揮快速、有效的功能，對於維護治安增添莫大之助益。

【臺中市歷年因調閱監視系統破獲刑案統計表】

年份	類別	件數	件數增減數	增減數(比例)
99年		1,807	—	—
100年		2,217	410	22.69%
101年		4,553	2,336	105.37%
102年		9,379	4,826	106.00%

3 賡續強化「電子城牆」

經本府警察局調查本市各區對路口錄影監視系統的需求，本市公辦重劃區以外區域經本年度建置後，尚須建置錄影監視系統1,873組，所需經費約6億5,555萬元。

本府在本年1月份治安會報上已要求警察

局按照治安要點錄影監視系統分年建置計畫，由104年起連續3年、每年編列1億7,191萬元，另加上每年中央一般性補助款4,650萬元，3年共計可建置1,873組，進一步強化本市「電子城牆」的完備，發揮預防及蒐集犯罪跡證功效。

4 精進科技偵查能量，增進辦案效能

1. 擴大「車牌辨識系統」資料庫及效能

整合前臺中縣(市)警察局「車牌(贓車)辨識」、「網路型車牌辨識」與刑事警察局(以下簡稱刑事局)「涉案車輛監控查緝網」等三系統平臺資料庫，新建單一查詢系統平臺執行查詢、分析，縮短刑案偵查時效，並於101年將交通局路外停車場停車紀錄納入，擴大系統資料庫。

2. 首創「車載式車牌辨識系統」

彌補固定式車牌辨識之不足，能機動掛載於巡邏(偵防)車上，隨時機動錄影、辨識沿途路線車輛車號(包含停放於道路旁及沿途行經之汽、機車號牌)，並隨時與警政署之贓車檔進行即時辨識、比對、分析，自去年8月中旬正式啟用，有效協助尋獲失(贓)車，截至去年底止已累計逾10萬筆之車行紀錄。

3. 建置「科技偵防資料庫情資分析平臺」

為提升資訊科技支援科學辦案能力，於本年規劃建置「科技偵防資料庫情資分析平臺」，以整合警政、刑事及自建資訊系統之資料庫，並透過大型微波傳送系統、手機與電腦數位鑑識設備等，讓偵查人員能有效迅速找出犯罪的特徵，提升整體犯罪偵防效率。

4. 獨創「建立刑事器材管理系統」，健全鑑識管理統整各單位刑事器材數量與使用情況，於重大特殊事件發生時，能視需求狀況即時徵調不同單位之刑事器材支援，舉凡器材資訊查詢、送修保養紀錄、外借使用紀錄、統計報表列印，並獲邀「2013警政治安策略研討會」—「創意(效能)警政治安作為一刑事器材管理系統」展示殊榮，卓然有成。

5 提升道路交通事故處理能力，保障民眾權益

為有效降低A1交通事故發生，本府在執法及交通工程等方面持續相關創新作為，摘錄說明如下：

1. 首創「交通事故攝影檢核表」

鑒於全國每年約47萬件交通事故，造成94萬家庭受影響。首創A1、A2蒐證照相SOP—「A1、A2類交通事故攝影檢核表」，保障當事人權益，並獲警政署肯定推行至全國施行。

2. 會勘A1交通事故，消弭事故禍根，降低發生率

自去年3月20日起至12月31日止，本府警察局配合交通局會勘A1交通事故計131件，達成執法改善作為378件及交通宣導372件；另本期A1交通事故死亡人數與全國、六都比較，本市死亡人數減少46人(-22.66%)，為六都第1，亦是全國第1。

3. 交通事故現場圖全面數位化

推動交通事故現場圖全面數位化，有利後續肇事重建，獲得臺中地檢署、車輛鑑識委員會、調解委員會、學術鑑定等單位肯定。同時，臺北市、新北市、新竹市、高雄市等警察單位，亦與本府警察局進行觀摩與交流。

4. 研訂「道路交通事故節能減紙執行計畫」

在道路交通事故e化系統架構下，研訂「道路交通事故節能減紙執行計畫」，並將大多數資料改以數位化作業，每年減紙量更達315萬張(9萬件/年)，且輸出設備及耗材等節能效益，亦以百萬元計算。

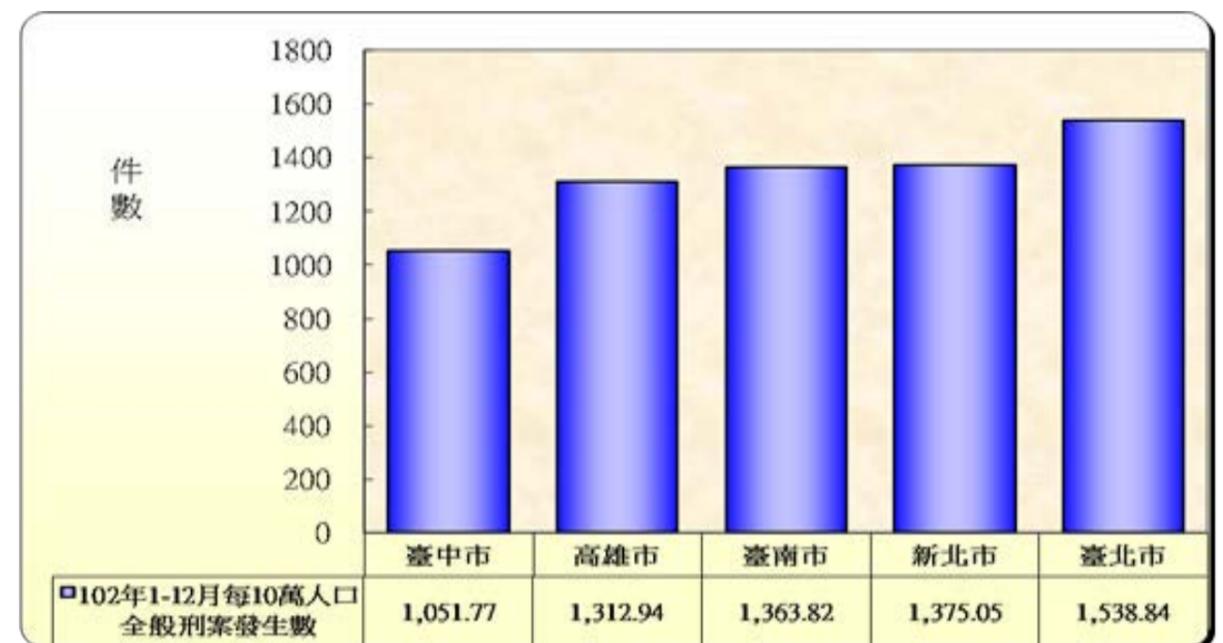
三、警政業務各項重要督導評核方案，成績優異

1. 執行102年上半年「強化掃蕩汽機車暨自行車竊盜犯罪專案」，經警政署評列甲組第1名。
2. 執行102年「督考各級警察機關刑事器材管理維護及鑑識業務執行結果」，經警政署評列甲組第1名。
3. 執行102年下半年「警察機關強化掃蕩汽機車及自行車竊盜犯罪工作」評核，經警政署評列甲組第2名。
4. 執行102年下半年「緝仿專案」評核，經警政署評列全國第3名。
5. 執行102年下半年「檢肅黑道幫派工作」評核，經警政署評列特優。
6. 執行102年下半年「警察機關加強掃蕩毒品工作計畫」評核，經警政署評列甲組第3名。
7. 101年10月至102年10月執行「強化行人路權執法計畫」工作，經警政署評列全國優等第1名。
8. 102年本市共發生各類肇逃案件2,129件，破獲2,077件，破獲率達97.56%，肇事逃逸案件破獲率，為五都第1名。
9. 102年與101年同期取締酒駕違規全國五都比較，本市增加543件(+4.54%)，執法強度為五都第一。
10. 102年與101年同期A1交通事故死亡人數全國五都比較，本市死亡人數減少46人(-22.66%)，為五都第一，亦是全國第一。
11. 內政部警政署統計本市102年民眾申訴，經查證為員警舉發錯誤案件比例為0.023%，低於全國平均值0.091%，舉發單錯誤率為五都最低。

四、每10萬人口刑案發生數，五都最低

本市去年每10萬人口全般刑案發生數為1,051.77件/10萬人，低於全國發生數(1,286.34件/10萬人)，為五都中最低，高雄市為1,312.94件/10萬人次低，其餘依序為臺南市1,363.82件/10萬人、新北市1,375.05件/10萬人及臺北市1,538.84件/10萬人。

【五都本年「每10萬人口全般刑案發生數」分析圖】



五、全般刑案執行成效

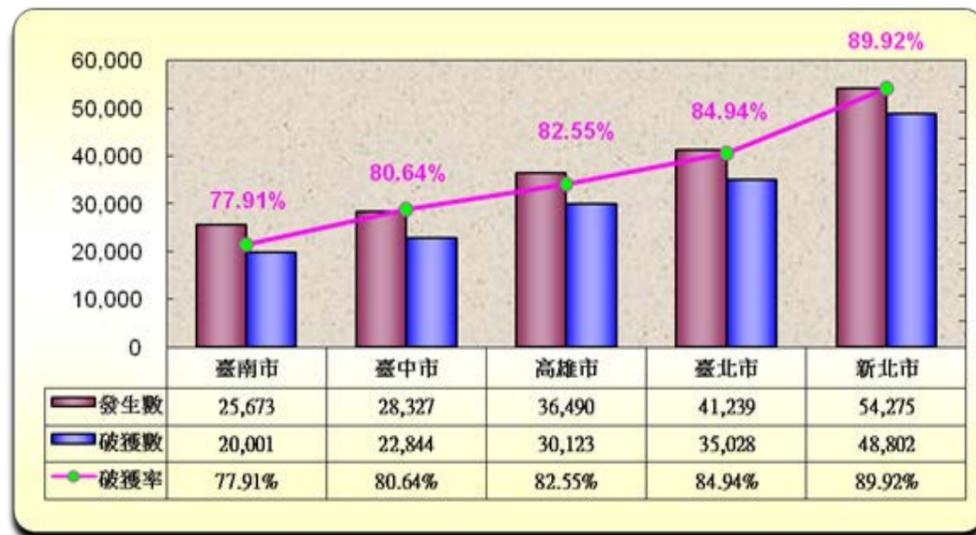
本市去年全般刑案發生件數為2萬8,327件，五都中排名第2低，臺南市2萬5,673件最低；另高雄市3萬6,490件、臺北市4萬1,239件及新北市5萬4,275件高於本市。

以破獲率比較，本市破獲率為80.64%，五都中排名第4高，新北市89.92%最高，臺北市84.94%次高，高雄市82.55%；另臺南市77.91%低於本市。

【去年全般刑案發生數、破獲數(率)】

機關別	全般刑案發生數	排序	全般刑案破獲數	排序	全般刑案破獲率	排序
臺中市	28,327	2	22,844	4	80.64%	4
新北市	54,275	5	48,802	1	89.92%	1
臺北市	41,239	4	35,028	2	84.94%	2
臺南市	25,673	1	20,001	5	77.91%	5
高雄市	36,490	3	30,123	3	82.55%	3

【五都去年全般刑案發生及破獲成效】



六、竊盜案件執行成效

分析竊盜案件發生情形，本市去年全般竊盜案件發生數為9,448件，五都中排名第3低，臺北市8,003件最低，其次為臺南市8,007件；另高雄市1萬2,725件及新北市1萬3,145件均高於本市。

本市全般竊盜案件破獲率69.25%，五都中排名第3高，新北市84.34%最高，臺北市76.92%次高；另高雄市67.87%及臺南市53.22%均低於本市。

【五都去年竊盜案件發生及破獲成效】

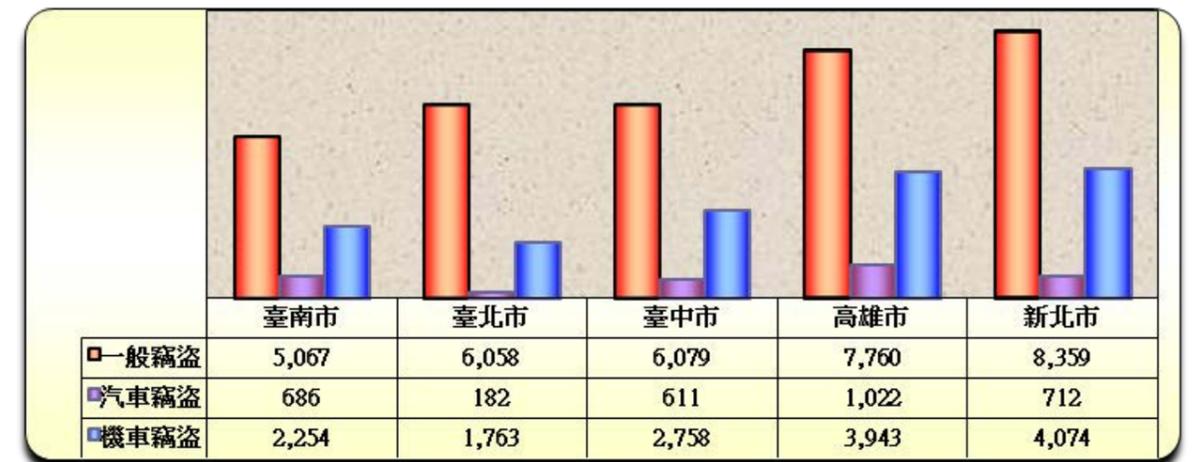
	竊盜案件發生數(件)	排序	竊盜案破獲率(%)	排序
臺中市	9,448	3	69.25%	3
新北市	13,145	5	84.34%	1
臺北市	8,003	1	76.92%	2
臺南市	8,007	2	53.22%	5
高雄市	12,725	4	67.87%	4

細分竊盜案的種類，可分為一般竊盜案、汽車竊盜案及機車竊盜案，由附表、圖可看出本市竊盜案中，以汽車竊盜案所占全般竊盜6.47%最低，計611件為五都中第2低；一般竊盜案占全般竊盜64.34%最高，計6,079件為五都中第3低；機車竊盜案占全般竊盜29.19%，計2,758件為五都中第3低。

【五都去年各類竊盜案件發生數及發生比率分析表】

	一般竊盜案件發生數	一般竊盜案件發生數所占比率(%)	發生數排序	汽車竊盜案件發生數	汽車竊盜案件發生數所占比率(%)	發生數排序	機車竊盜案件發生數	機車竊盜案件發生數所占比率(%)	發生數排序
臺中市	6,079	64.34%	3	611	6.47%	2	2,758	29.19%	3
新北市	8,359	63.59%	5	712	5.42%	4	4,074	30.99%	5
臺北市	6,058	75.70%	2	182	2.27%	1	1,763	22.03%	1
臺南市	5,067	63.28%	1	686	8.57%	3	2,254	28.15%	2
高雄市	7,760	60.98%	4	1,022	8.03%	5	3,943	30.99%	4

【五都去年各類竊盜案件發生數分析圖】



以破獲率比較，本市一般竊盜案件破獲率60.57%，為五都中第3高；機車竊盜案件破獲率90.90%，為五都中第3高；汽車竊盜案件破獲率57.94%，為五都中第4高。

【五都去年竊盜案件破獲率統計表】

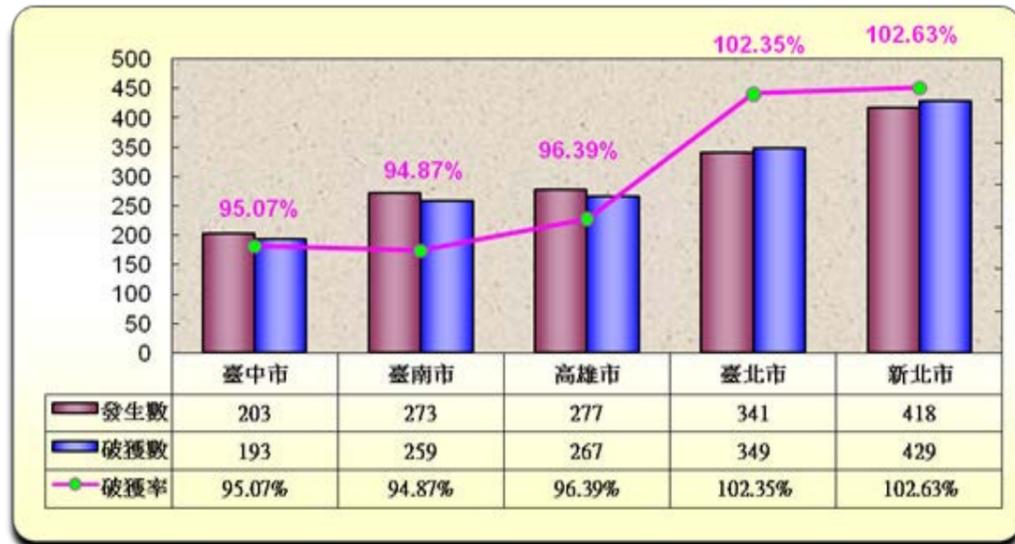
	一般竊盜案件破獲率(%)	排序	機車竊盜案件破獲率(%)	排序	汽車竊盜案件破獲率(%)	排序
臺中市	60.57%	3	90.90%	3	57.94%	4
新北市	76.32%	1	95.70%	2	113.34%	1
臺北市	67.61%	2	108.45%	1	81.32%	2
臺南市	49.48%	5	67.52%	5	33.82%	5
高雄市	57.60%	4	86.51%	4	73.97%	3

七、暴力犯罪執行成效

本市去年暴力犯罪案件發生數203件，為五都中最低，臺南市273件、高雄市277件、臺北市341件及新北市418件均高於本市。

暴力犯罪破獲率95.07%，為五都中第4高，新北市102.63%最高，臺北市102.35%次高，高雄市96.39%再次之；另臺南市94.87%低於本市。

【五都去年暴力犯罪案件發生及破獲成效】

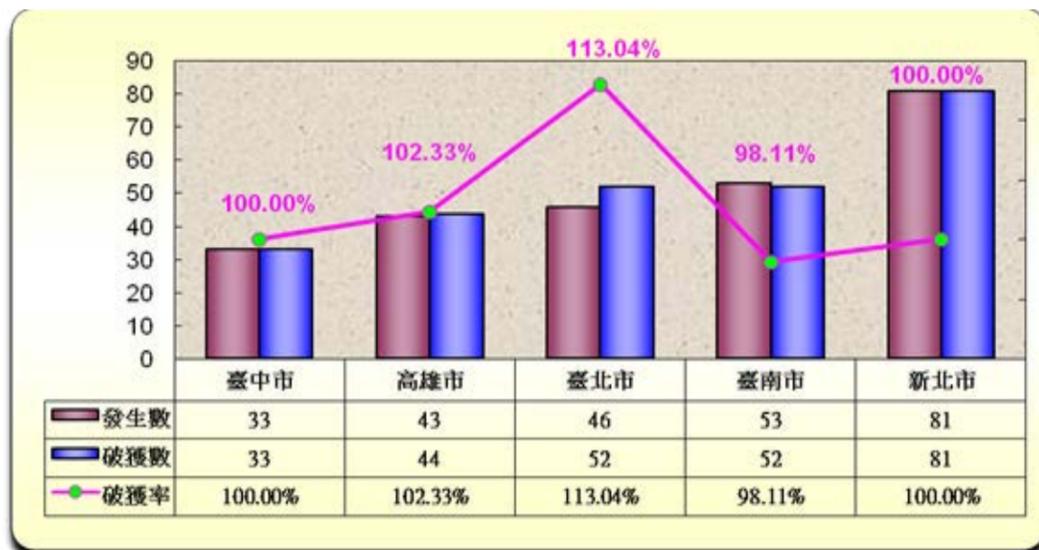


八、強盜案件執行成效

本市去年強盜犯罪案件發生數33件，五都中排名最低，高雄市43件、臺北市46件、臺南市53件及新北市81件均高於本市。

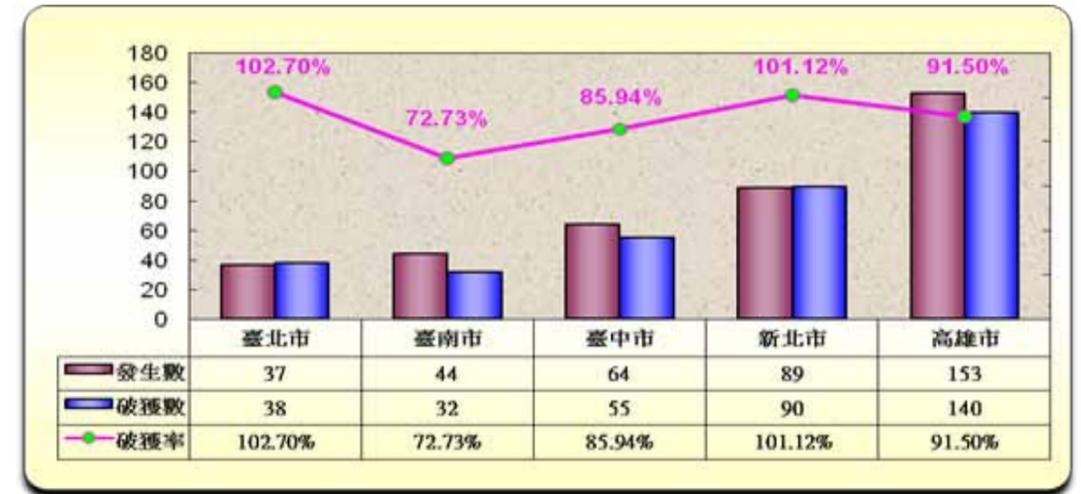
強盜案件破獲率100.00%，五都中排名第3高，臺北市113.04%最高，高雄市102.33%次高，新北市100.00%；另臺南市98.11%低於本市。

【五都去年強盜犯罪案件發生及破獲成效】



九、搶奪案件執行成效

【五都去年搶奪案件發生及破獲成效】



本市去年搶奪案件發生數64件，五都中排名第3低，臺北市37件最低，臺南市44件次之；另新北市89件及高雄市153件均高於本市。

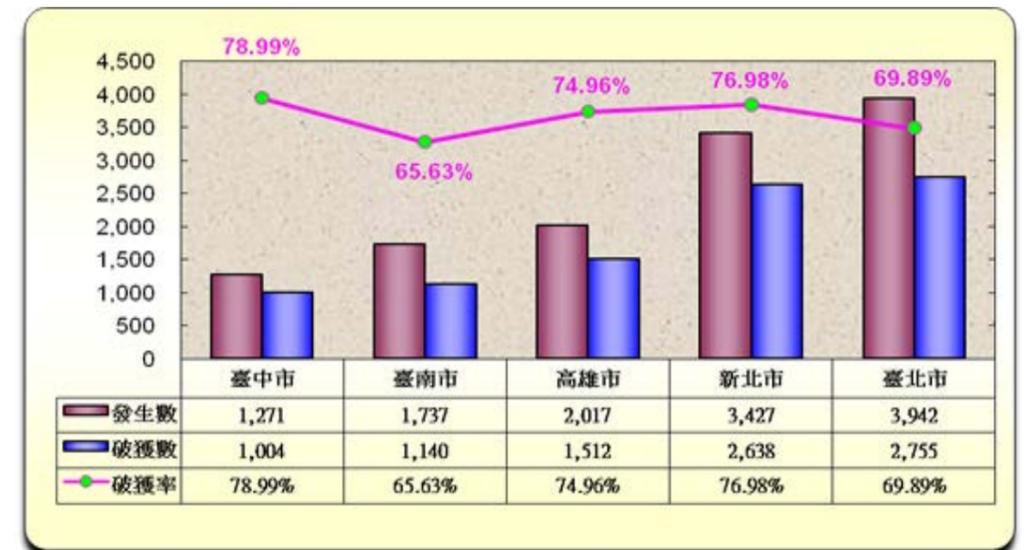
搶奪案件破獲率85.94%，五都中排名第4高，臺北市102.70%最高，新北市101.12%次高，高雄市91.50%再次之；另臺南市72.73%低於本市。

十、詐欺案件執行成效

本市去年詐欺案件發生數為1,271件，為五都中最低，臺南市1,737件，高雄市2,017件，新北市3,427件及臺北市3,942件均高於本市。

詐欺案件破獲率78.99%，五都中排名第1高；新北市76.98%、高雄市74.96%、臺北市69.89%及臺南市65.63%均低於本市。

【五都去年詐欺案件發生及破獲成效】



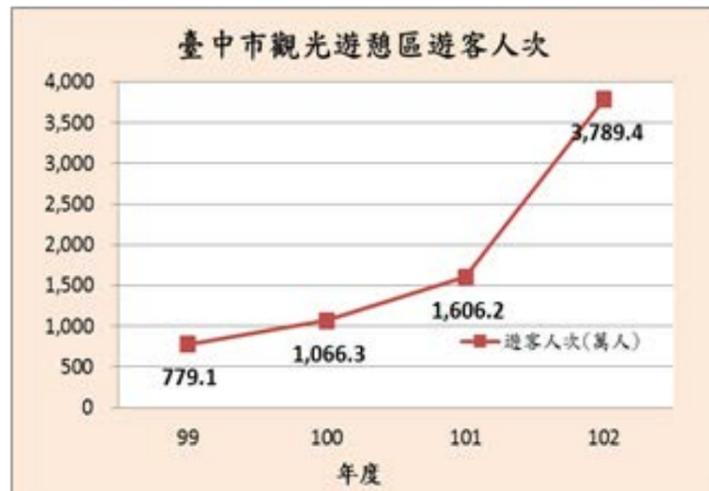
本府將持續推動各項治安維護作為、建構科技偵查技能、精進犯罪預防工作、維持交通安全與順暢、提升服務效能等策略，以有效穩定社會治安，讓市民安居樂業。

伍 觀光休閒篇

特色觀光 魅力行銷

一、觀光遊憩區遊客人數突破3,700萬人次，五都排名第二

本市經交通部觀光局核准，自去年起主要觀光遊憩區遊客人數統計據點由原15處新增至21處(梨山遊憩區、谷關遊憩區、武陵遊客中心、武陵國家森林遊樂區、國立自然科學博物館、臺中公園、大坑登山步道、福壽山農場、后里馬場、鐵砧山風景特定區、八仙山森林遊樂區、大雪山森林遊樂區、麗寶樂園、東勢林場、萬和宮、梧棲觀光漁港、臺中都會公園、國立臺灣美術館、草悟道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道、大甲鎮瀾宮等處)，依據交通部觀光局統計資料，本市去年全年度遊客人數已突破3,700萬人次，於五都之中排名第2名，僅次於臺北市。



縣市合併後，本市遊客人數統計自99年度的779.1萬人次逐年增加，到去年遊客人數已達3,789萬3,886人次，成長3.86倍，足見本市遊客人數逐年穩定成長，觀光發展已具顯著成效。

二、2014中臺灣元宵燈會飛馬吸睛，2015臺灣燈會在臺中

「2014中臺灣元宵燈會」於本年2月9日至2月23日在文心森林公園閃亮登場，打造史上第一座動態飛馬造型主燈「飛馬獻瑞」，身長10公尺的飛馬主燈在女高音黃絢雯的璀璨美聲呼喚中，從音樂寶盒奔馳而出，踏著炫麗彩虹光束振翅飛向16公尺高空，並結合3D浮空投影技術，透過兩座8公尺寬，5公尺高的紗幕投影出臺中城市意象，開幕當天亦邀請現場民眾啟動手機或相關發光裝置，一起「光耀大臺中」。



為期15天的燈會，於文心森林公園主燈區吸引超過375萬人次(含豐原藝術週約有20萬5,000人次)，網路賞燈也有170餘萬人次，整體賞燈人潮合計約545餘萬人次，估計餐飲、住宿、交通、伴手禮等觀光旅遊商機超過10億元。

另外，本市與廈門市為友好城市，於本年2月2日至2月17日在廈門園博苑舉行的第七屆「廈門元宵燈會」，本市設置特色花燈，透過燈展讓兩岸民眾深入了解彼此的文化、旅遊特色，會中也邀請賞燈民眾到臺中旅遊，並發送本市特色美食太陽餅，讓民眾品嚐到新鮮美味的糕餅，感受臺中人的熱情。

在本府積極爭取下，2015年羊年臺灣燈會將再回到本市舉辦，由於12年前的羊年燈會也是在本市主辦，臺中市將是臺灣燈會有史以來



「第一個舉辦同一生肖燈會的城市」。2015年羊年燈會本市規劃有三個燈區，分別在烏日、豐原及中區，主燈設於烏日高鐵特定區，燈區場地近20公頃，由於南來北往交通方便，也預計參觀人數可以衝到800萬觀賞人次，成功帶動本市觀光效益。

三、2013新社花海秀，單日遊客創新高

去年11月9日至12月8日登場之「2013新社花海暨臺中國際花毯節」活動，以「愛遊花境」為主題，突破以往花毯的平面概念，將美麗花卉結合夢幻的創意包裝及立體式的結構，

帶領民眾進入魔幻幸福的遊樂世界，其中共有3座巨型主題花毯及15項展示裝置供民眾觀賞及拍照。

經統計於11月9日開園即湧入16萬人次，



11月10日更湧入超過20萬8,000人次，創花海活動單日入園人數新高。另為提升觀賞品質，在活動期間的假日提供免費交通接駁車，讓民眾更方便前往觀賞。

為期1個月的展期，累計創下256萬5,000觀賞人次的佳績，創造經濟效益達17億元以上。

四、推廣深度文化之旅，體驗多元文化特色

1 2014客庄12大節慶-東勢新丁板節

「東勢新丁板節」自2009年起已連續6年榮膺行政院客家委員會列入「客庄12大節慶」，每年皆核撥500萬元最高額度之補助款。

本府客家事務委員會規劃於東勢客家文化園區及東勢區重要道路，展開一系列帶狀的熱鬧節慶活動，參與活動人數由5萬人增加至14萬人，並逐年遞增招商攤位(102年設置約180個招商攤位)，使遊客能欣賞各式客家藝術文物及豐富的客家產業等，並對本市在地客家產業有更深一層的認識，以「藏富客庄」推廣客庄產業為目標，進而充實豐富客庄之旅的視覺文化饗宴。

據去年活動效益評估報告指出，約有87%的民衆覺得東勢新丁板節活動型態豐富多元且



深具客家傳統文化，參加後對新丁板文化皆有更深的認識，並對活動營造熱鬧氣氛感到滿意，另外有高達89%的民衆表示會將新丁板節活動推薦給其他親友且明年一定還要再來參加。

2 2013年館舍藝文系列活動-撮把戲 盡神奇

為活絡地方客庄生活風采、拓展客家戲曲欣賞人口，本府客家事務委員會於去年11月16日在石岡土牛客家文化館辦理一場極富本土藝術魅力又能展現客家文化多樣風貌的撮把戲展演活動。

本次戲曲展演特地邀請臺灣知名客家劇團-「榮興客家採茶劇團」擔綱演出，該團基於「撮把戲」的傳統精神，加上現代舞臺表演藝

術，精心安排一套適合現代全家大小、老少咸宜的節目，以棚頭之數板作為本活動開頭，其中串連三腳採茶戲、傳統武術、亂彈戲曲、外腔曲調等8段精彩客家戲曲表演節目，將昔日撮把戲分段演出，再現撮把戲風華，冀望透過精緻的戲曲展演啟發民衆對客家文化的興趣與探索，進而達成傳承文化之目的。

3 聯合歲時祭儀盛大舉行，數千名原住民共襄盛舉

本府原住民事務委員會在去年10月19日於洲際棒球場停車場盛大舉行「102年臺中市原住民族聯合歲時祭儀暨農特產品展售」，歲時祭儀是原住民族根據氣候及生產方式(農、漁、獵)的進展而安排的節慶活動。透過活動辦理，傳承原住民族傳統智慧價值，凝聚原鄉及都會原住民情感，並藉此讓國人更認識原住民文化之美。

102年活動邀請臺東排灣族達仁鄉臺坂部落maljaijaves頭目家族主持，由頭目主祭的祈福敬天儀式為活動揭開序幕，祝福活動順利圓滿，並感謝神靈眷顧一年的平安及豐收，也祈求臺中市都會區原住民家庭平安、財富增加，並賜福給與會所有多元族群，共享豐收喜悅。



本次活動安排梨山大鼓隊的打鼓表演，路線由梨山到市區，表演撼動人心；另有傳統歌舞表演、風味美食、原住民手工藝品展售及農產品特賣，熱鬧非凡。

4 原鄉部落巴士巡禮，探訪部落深度之旅

為推動原鄉觀光產業發展，深耕部落文化及生態之旅，改善部落行銷機制，以獨特產業及文化饗宴吸引觀光客前往原鄉消費，促進在地就業機會與產業附加價值，並加強部落觀光永續經營方針，本府原住民事務委員會延續3月份原鄉巴士部落巡禮活動，分別於去年9月28日至10月31日，以及11月16日至12月15日安排遊客前往「谷關地區」以及「自由、達觀地區」進行部落深度之旅。

本活動安排於週六、週日出發，共計辦理20梯次，總計400人參加，藉由活動安排，融合部落發展特性，讓遊客於休閒之餘，認識和平區原住民族部落生態及文化之美。本府去年



度辦理原鄉部落巴士巡禮活動，獲得民衆熱烈回應，開放報名後隨即額滿；本年度將繼續辦理，期讓更多民衆深入原鄉，認識原住民族文化，帶動當地部落產業發展。

五、奇摩熱搜賞櫻景點，北屯濁水巷奪冠

臺中櫻花最美，2月份包括新社區、后里區及大坑濁水巷等地皆有賞櫻活動，本府觀光旅遊局安排免費接駁車，邀請民衆至本市賞櫻，感受繽紛浪漫的春日氣息。

經統計，本年「后里櫻花季」、「大坑濁水巷櫻花林賞櫻季」、「新社櫻花季」、「武陵農場櫻花季」賞櫻人潮合計40萬人次。

另依據Yahoo奇摩本年2月27日公布「2014年十大熱搜賞櫻景點」排行，前三名皆由私房秘境包辦，其中本市濁水巷穩坐冠軍寶座，其熱絡程度甚至遠超過傳統賞櫻景點陽明



山(第9名)，美景如詩，成為遊客賞櫻的必遊景點。

六、雪谷、新大建纜車，本年9月公告招商

本市目前規劃中的二條纜車路線，總合計金額約50億元（新大線纜車24億元及雪谷線纜車26億元），分兩案進行BOT招商。

此兩線纜車均包含溫泉資源特色，其中新大線纜車全長約7.2公里，單趟車程約22分鐘，計畫將與捷運綠線連結，新社場站並設有觀光旅館，配合建構低碳電動接駁車，以銜接花海及大坑各賞櫻、賞螢及溫泉景點。未來也將整合自行車、場站音樂展演及大坑登山步道健行，創造新型態的B.M.W(Bike-Music-Walk)旅遊行程，未來民眾往返市區及新社之間不需再忍受塞車之苦，且兼具觀光及交通效益。

另雪谷線纜車全長約5.79公里，單趟車程近19分鐘，是全臺第一座高山纜車，完成後可快速串連谷關與大雪山森林遊樂區之間，擁有豐富森林資源，且四季林相景緻美麗，極具觀光價值。



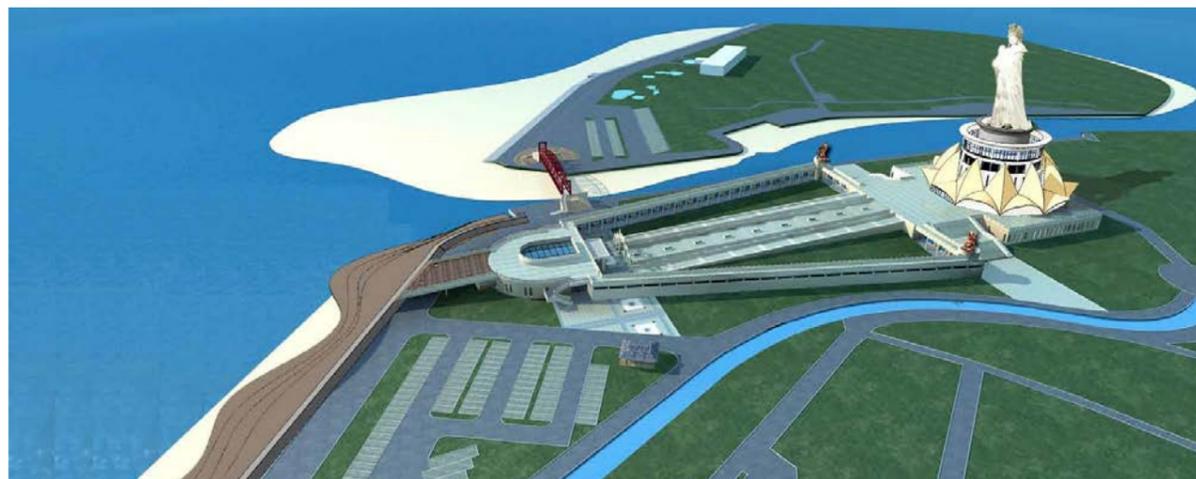
本府自去年12月完成「大臺中地區纜車興建優先路廊地形測量及場站地質鑽探委託技術服務案」後，本年再編列預算辦理「臺中市雪谷線、新大線纜車民間參與興建暨營運招商相關經費」，預計9月公告招商。

為擴大招商績效，本府於本年3月20日參加財政部舉辦投資金額3億元以上重大建設之招商大會，會中播放模擬動畫成功吸引目光，許多具有國外纜車建造及營運經驗的廠商也前來詢問，展現濃厚投資意願。

七、海岸藍帶觀光發展計畫，帶動區域觀光發展

為促進海線觀光發展，今年編列6億元展開「大安媽祖園區開發興建計畫」，預計105年共投資12億元開發。大安濱海樂園土地為臺中市政府所有，興建計畫沒有土地徵收問題，規

劃為北園與南園；南園土地4.8公頃將開發成為「大安港媽祖園區」，而北園規劃為大安濱海樂園。



園內媽祖神像高度為32.3公尺，象徵媽祖農曆誕辰3月23日；神像含基座總高度69.23公尺，並有10組象徵白海豚與蓮花意象造型圍繞，象徵十方大眾朝拜意涵。

神像基座內部規劃4層樓，一樓為千人宴會廳與地方企業特色展館；二樓有360度多媒體體驗區、媽祖故事館、媽祖文化展覽區、多媒體展示區；三樓將有4D劇院、多功能媒體放映室、特展區；四樓為景觀餐廳；頂樓將會有景

觀臺，可眺望臺灣海峽及海線風光，為大安、大甲海線最高之建築景點，可眺望高美濕地及臺中港美人魚碼頭。

臺中海線地區為媽祖信仰重鎮，大甲鎮瀾宮每年媽祖遶境活動更是世界三大宗教活動之一，預計105年興建完成後，不僅成為中臺灣海線觀光新地標，未來串連鄰近景點，勢將成為海線地區最具魅力及潛力之觀光帶。

八、貼心便利旅遊，體驗臺中之美

1 推動旅遊諮詢服務，提升服務品質

依據本府主計處去年調查民眾對旅遊服務中心的滿意度調查，高達61.2%對本市所設「臺中車站」、「臺中航空站」、「高鐵臺中站」及「石岡旅客服務中心」等4處旅遊服務中心整體表現感到非常滿意或滿意。旅遊中心不僅配置導覽人員現場服務旅客，並提供本市與鄰近觀光景點、餐飲、住宿及建議遊程等旅遊資訊。

另為提供旅客E化旅遊導覽資訊，於臺中航空站及臺中車站旅遊服務中心建置互動式旅遊導覽觸控系統，使旅客能及時獲得所需資訊

而大獲好評，去年各旅遊服務中心提供旅遊資訊及諮詢服務，更達到154萬266人次。

本市「假日廣場地下停車場及服務中心」亦於去年11月2日正式開幕加入提供諮詢服務的行列，亦提供各種電動綠能運具與公共自行車的租借服務，配合草悟道兩側的綠色運具優先道，讓民眾感受綠能慢活的優質生活環境。此外，本市「高美濕地遊客服務中心及體驗館」已於去年10月4日開工，預計104年8月完工後，將營造本市更優質友善的旅遊環境。

2 編印各式觀光旅遊導覽文宣，擴大行銷效益

本年持續編印「山海屯大臺中」季刊4萬份、「臺中市山海花都觀光MAP」7萬份及「臺中市公車旅行手冊」、「大玩臺中」、「臺中go好玩」觀光手冊共11萬份，另也針對

李安執導的電影「少年Pi的奇幻漂流」熱門話題，特別為Pi迷設計「少年Pi的臺中旅程」指南，行銷宣傳本市優質旅遊環境，並定期寄送全臺各地旅遊服務中心，提供民眾免費索閱。

3 辦理旅遊導覽專車及觀光接駁車

為行銷本市觀光旅遊景點及人文史蹟，本府辦理「大臺中觀光旅遊導覽專車」及「觀光接駁車」方案，提供民眾預約報名一日深度悠遊大臺中以及觀光景點接駁服務，提升低碳旅遊風氣，進而拓展觀光遊憩範圍，帶動觀光景

點與接駁路線周邊相關產業商機。

大臺中觀光旅遊導覽專車自去年5月18日起至12月15日止，每周六、日發車，規劃糕蜜美境、璀璨夜曲、樂活田園、饗藝時尚、懷舊時光、愛在原民等6條路線，還加開原住民文

化、星光點點的賞夜景路線，帶領民眾感受山海花都無限魅力，一開放報名立即全數額滿，活動期間共計行駛78車次，報名參加人數約2,800人。

臺中市觀光接駁車則自去年6月23日起至8月31日止，每週六、日推出8條觀光景點的行程路線，包括騎乘后東豐、紫色莊園遊、趣遊甲安埔、遊賞頭汴坑、行腳烏大龍、藍帶輕旅行、都會時尚遊、賞玩潭雅神等，以全市環狀的觀光接駁概念，透過每條路線的轉乘節點，帶領觀光客暢遊臺中。本活動配合暑假時間實施，共計行駛320車次，搭乘人次約3萬588人次。

有10年歷史的「兩馬觀光季」活動，已成功塑造臺中觀光旅遊的環保休閒風品牌，也帶動了地方觀光產業，吸引國內外旅客到訪，本次活動吸引逾5,000人次參加。



有10年歷史的「兩馬觀光季」活動，已成功塑造臺中觀光旅遊的環保休閒風品牌，也帶動了地方觀光產業，吸引國內外旅客到訪，本次活動吸引逾5,000人次參加。

九、臺中跨年晚會，全臺唯一雙現場、多頻道轉播

臺中跨年晚會以「The Best Choice! The Best City!」為主題，是全臺唯一以「雙現場、多頻道」轉播的跨年晚會，讓民眾感受臺中市在全臺的獨特性。

晚會活動在國立臺灣體育運動大學體育場（臺中場）及大甲體育場（大甲場）兩地同步進行，並邀請年輕與資深兩代藝人演出，以滿足各年齡層民眾的喜好。

在臺中場部分，由黃嘉千、阿Ken、納豆、劉薰愛共同主持，當晚7時開始由演唱偶像劇「蘭陵王」片尾曲的丁噹開場，之後包括溫昇豪、李佳薇、王詩安、炎亞倫、周蕙、孫耀威、阿喜、Super131、葉瑋婷、Soler、林育羣（小胖）等藝人陸續演出。壓軸的倒數時刻，則由金曲歌王蕭敬騰與大家一起度過，緊接著再由FIR飛兒樂團演唱2014年序幕歌曲。

大甲場部分的跨年晚會，則由廖家儀、阿龐擔任主持人，同樣於晚間7時開始，先由大甲



區在地特色的樂團及社團陸續表演，9時之後由陳美鳳登場，之後包括羅時豐、張文綺、白家綺、花世紀樂團、葉歡、北七樂團、陳盈潔、陳宇風、陳乃榮等知名歌手，以及民視「風水世家」藝人群接力演出，陪伴觀眾一起迎接2014年。兩現場及市政府轉播現場參與人次突破15萬人。

十、成功行銷觀光季，后里兩馬千人騎

1 推廣兩馬觀光季，兩馬競速千人騎

本市后里區特有的兩馬文化已連續舉辦10年，去年舉行的「2013兩馬觀光季」首度結合交通部觀光局「2013臺灣自行車節」，以「駿馬」跟「鐵馬」兩種不同的主題活動延伸，兩馬競速的力與美畫面，民眾驚喜連連。

千人騎單車活動，讓鐵馬道熱鬧滾滾，搭配單車特技秀、搭乘馬車體驗、賽馬及馬術障礙表演及異國風味舞蹈演出及在地薩克斯風表演等活動，除了讓民眾近距離體驗賽馬的魅力及享受騎乘鐵馬暢遊東豐及后豐鐵馬道之快感外，也透過現場熱鬧活動的參與，享受假日悠閒時光。

2 「第36屆中正盃馬術錦標賽」本市盛大登場

「第36屆中正盃馬術錦標賽」於本年3月在本市后里馬場盛大登場，對於臺灣馬術發源地的后里馬場而言，不僅極具歷史意義，更由於今年適逢甲午馬年，對馬術協會來說更是難忘。

中正盃馬術錦標賽是全國馬術界最重要的賽事，這場駿馬嘉年華邀請來自全國各地100多匹名駒及馬術界菁英選手齊聚競賽，以馬會友，賽會期間吸引無數愛好者及遊客前往觀賞。

透過這項賽事，除選拔國手代表國家參加國際比賽外，更能達到促進馬術人才交流及推



廣國內馬術運動人口之目的，且有效行銷后里馬場及周邊景點，擴大后里地區觀光資源行銷效益。

陸 防災治洪篇

防災治洪 安居樂業

一、臺中港特定區整體排水改善(含興建南山截水溝)

去年蘇力、潭美颱風及康芮颱風重創本市海線地區，主要因為大肚山山坡地過度開發、水土保持工作未能落實及瞬間暴雨排水不及，市府為解決水土保持及海線地區淹水問題，採上、中、下游整體流域治理策略。去年9月本府與中央在治理經費達成共識，用地費

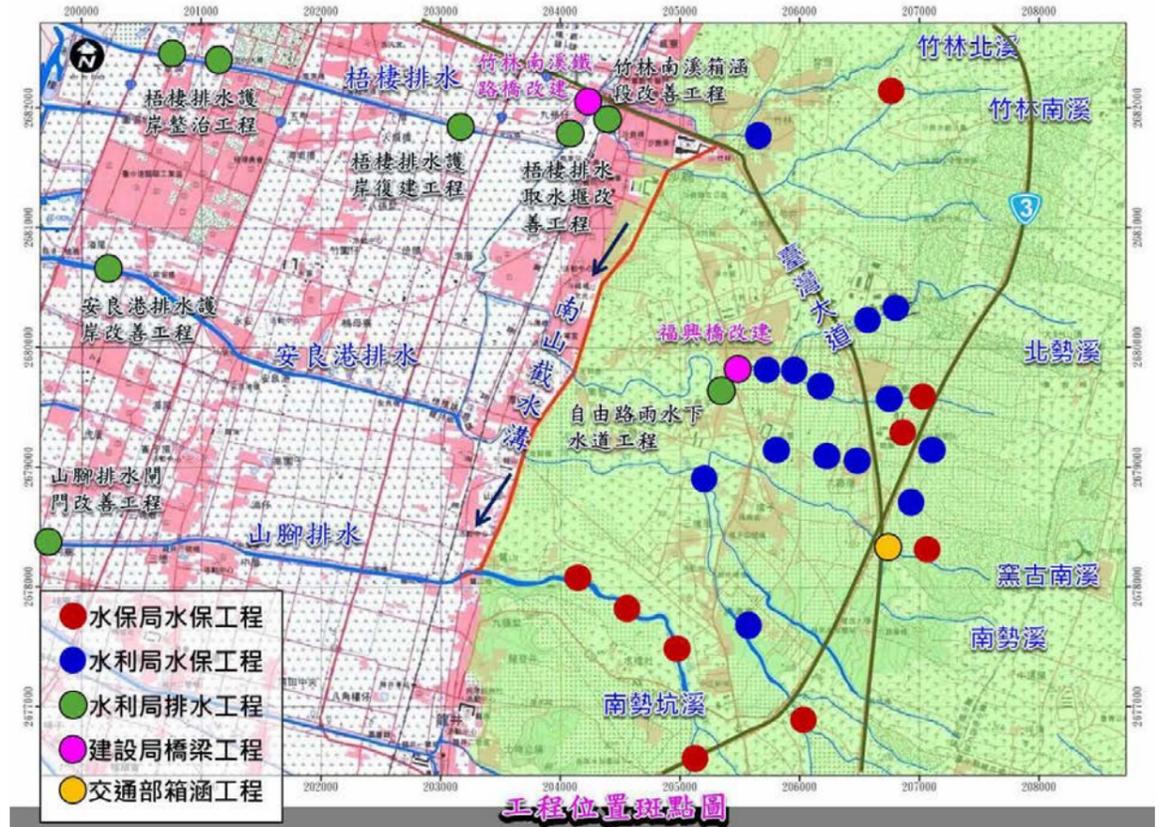
及工程費依區域排水補助比例上限計算(用地費補助60%及工程費補助70%)，中央各權責單位共補助45.7億元(水利署約39.3億元、水保局約1.9億元、內政部約1.5億元、交通部約3億元)，本府分擔25.1億元，總經費共約70.8億元。

工程項目	總工程經費	相關權責單位協助經費(萬元)					交通部
		經濟部水利署	台中市政府	農委會		內政部	
				水保局	水利會		
上游坡地水土保持工程	28,413	0	24,296	4,117	0	0	0
排水路整治工程 (含跨渠構造物改建工程)	402,079	237,328	142,193	0	0	0	22,558
臺灣大道銜接箱涵工程	7,636	0	0	0	0	0	7,636
防潮閘門改善工程	16,844	16,844	0	0	0	0	0
雨水下水道及抽水站工程	15,789	890	400	0	0	14,499	0
南山截水溝新建工程	236,767	137,544	84,343	14,880	0	0	0
總計	707,528	392,606	251,232	18,997	0	14,499	30,194

整體流域治理策略工程項目，包括南山截水溝新建工程、上游坡地水土保持工程、排水路整治工程、臺灣大道銜接箱涵工程、防潮閘門改善工程、雨水下水道及抽水站改善工程及跨渠構造物改建工程等7大類，分述如下：

1 南山截水溝新建工程

依據經濟部水利署水利規劃試驗所101年3月完成的「易淹水地區水患治理計畫－臺中港特定區(中樓路以南)排水整治及環境營造規劃」報告，南山截水溝擬定縮小規模，由民國64年規劃的長度11.84公里(計畫寬度40-160公尺)縮小為長度約4.7公里(寬度縮小至35至50公尺)，用地徵收土地面積由147公頃降為42公頃、總經費由170億元降至70億元，較64年的規劃大幅度減少徵收面積及總經費。



1. 解編100公頃溝渠用地

南山截水溝(含山腳排水)都市計畫變更已於去年12月24日經內政部都市計畫委員會第818次大會審核決議通過，解編100公頃溝渠用地，恢復原計畫使用分區，達成本府承諾地方於102年底完成土地解編之諾言。

2. 經費來源

南山截水溝總經費約需22億元(用地費約17億元、工程費約5億元)。

3. 辦理情形

本府於103年編列1,000萬元辦理南山截水溝(含山腳排水)土地取得先期作業及3,000萬元辦理南山截水溝上游野溪治理工程。自103年度起，分6年(103-108年)完成臺中港特定區南山截水溝整體治理工程。

2 上游坡地水土保持工程

上游坡地水土保持工程，計有南勢溪野溪復建工程、龍山路野溪整治工程、國道三號P39橋墩旁護岸復建工程等項目，投入經費為1億7,875萬元，辦理情形如表。

【上游坡地水土保持工程】

項次	工程名稱	工程經費(萬元)	辦理機關	最新辦理情形
1	水利局辦理水土保持應急工程(計9件)	5,096	水利局	辦理中
2	水保局辦理水土保持應急工程(計9件)	4,019	水利局	辦理中
3	南山截水溝上游坑溝治理工程(計5件)	5,760	水利局	設計中
4	南山截水溝上游野溪治理工程	3,000	水利局	103年預算
小計		1億7,875萬元		

3 排水路整治工程

排水路整治工程總改善經費約需40億元(含跨渠構造物改建工程)，工程項目包括梧棲排水、安良港排水、山腳排水等10項(如表)，權責機關包括經濟部水利署、交通部公路總局及本府。

【排水路整治工程表】

1. 梧棲排水：中游段從防潮閘門(1k+734)至臺61線間(2k+933)需護岸改善。
2. 竹林南溪：下游段(0+000~0+146)需拓寬改善。
3. 仁愛民族支線：中上游段(0k+649)以上需拓寬改善。
4. 安良港排水：中游段從防潮閘門以上(0K+816)至臺61線間(2k+118)需護岸改善。
5. 北勢溪：全段(0k+000)至(4k+272)皆需辦理拓寬改善。
6. 南勢溪：中上游段從(0k+803)以上需拓寬改善。
7. 信義民權支線：中上游段(0k+821)以上需拓寬改善。
8. 山腳排水：長度約4715公尺長需拓寬(0k+000~4k+715)。
9. 忠和中排水：中上游段(0k+956)以上需拓寬改善。
10. 麗水中排：中上游段(0k+436)以上需拓寬改善。

4 臺灣大道銜接箱涵工程

臺灣大道銜接箱涵阻塞或寬度不足，需辦理疏通或改善，交通部公路總局辦理「臺12線8K+500配合窯古路坑溝水路增設橫向箱涵工程」，總預算為3,300萬元整，該工程預計本年5月汛期前完工。



7 跨渠構造物改建工程

包括鎮南路二段福興橋改建及竹林南溪臺鐵跨橋斷面橋墩間距拓寬工程。前項工程經

5 防潮閘門改善工程

增加山腳排水閘門通水能力，水利署於101年11月5日同意將龍井大排的山腳排水閘門改善應急工程納入辦理，本工程設置配重之自動閘門方式，取代原有木製閘門，以改善退水時間，本工程總經費計4,000萬元，於本年3月底完工。

6 雨水下水道及抽水站改善工程

目前正辦理沙鹿區鎮南路、自由路及三角巷雨水下水道改善工程委託設計評選，將建置250公尺雨水下水道、設置必要的集水井及銜接管，期能降低鎮南路東側區域的排水功能，以降低水患。本工程經費2,000萬元，預計104年5月汛期前完工。

費3,276萬元(由建設局先行列入本年度預算辦理，並向中央爭取經費補助)，預計104年2月

底前完工；後項工程總經費約750萬元(由建設局籌措經費，委請臺灣鐵路管理局協助辦理)，本工程預計本年7月完工。

中央及本府目前合計已投入超過4.9億元(本府3.77億元，中央1.13億元)辦理本計畫各

項改善工程，全部計畫完成後將有效保護臺中港特定區之自由經濟示範區及減少淹水面積(沙鹿、梧棲、龍井區)達367公頃、人口約20萬人，可避免區內投資廠商與海線居民的生命、財產遭受巨大損失。

二、全國水患自主防災社區評鑑，獲獎數五都第一

去年11月舉行的全國自主防災社區評鑑，本府推薦7處社區參加，榮獲2個特優及5個優等的佳績，在五都中特優及優等社區獲獎數最多，推動成果備受中央肯定。

全國各縣市目前共有260處水患自主防災社區，去年在本府水利局與防災社區的共同努力下，經過經濟部水利署的初評及兩階段複評後，本市烏日區溪尾里、霧峰區五福里榮獲特優社區；霧峰區四德里、大里區瑞城里及塗城里、沙鹿區居仁里、梧棲區永安里榮獲優等社區。

本府自101年起積極推動水患自主防災社區計畫，至去年底已陸續成立36處自主防災社



區，期間本府水利局加強與社區里民溝通及實兵演練，讓民眾透過學習及人與人之間互相幫忙，在面對水患時，能與政府齊心努力，一起守護自己的家園。

三、鰲峰山公園整體發展，呈現多元化生態公園

為整合清水區鰲峰山公園現有設施，本府水利局投入4億5千萬元進行4期整建工程，打造排水、蓄洪、防災及生態兼具的主題公園，第一期野溪治理及滯洪設施改善於今年3月底完工。

水保工程尚未辦理改善前，公園內通往清水區楊厝、吳厝及海風里之主要道路(鰲海路)，每遇颱風侵襲，野溪土石冲刷而下，造成鰲海路道路中斷，影響民眾通行安全。第一期工程將針對鰲峰山公園內米粉寮溪排水系統野溪治理與橋頭寮溪滯洪設施改善，所需經費4,500萬元，將施作攔砂壩、固床工、箱籠護岸等設施，箱籠護岸石材以就地取材的自然生態工法，此外，攔砂壩及固床工仿石頭造型外觀，以減少對當地環境視覺衝擊；辦理野溪治理長度約430公尺，滯洪量約4萬立方公尺。工程預計於本年4月底完工，將可防止公園及其上游集水區土砂災害發生，維護公園內坡地環境



及其上游集水區排水安全，除保持公園內道路暢通外，亦營造市民於公園內遊憩、休閒及運動時的安全使用環境和後續工程建設的進行。

鰲峰山公園整體發展建設工程第二及三期於3月19日辦理開工動土典禮，第四期工程目前亦正辦理預算書圖審核，整體工程預計於103年底前完工，屆時可提供市民一個嶄新兼具休憩與防災功能的鰲峰山公園，提供更多樣化及多功能性遊樂設施，吸引外縣市與不同年齡層的民眾造訪，勢將成為中部地區最新的觀光亮點。

四、霧峰乾溪親水環境即將竣工，打造河岸自行車道

為促進霧峰地區之整體發展，提供市民防洪設施、觀光運動、休閒遊憩空間，霧峰區乾溪河川環境營造計畫工程已於去年4月3日正式開工，預計今年4月底全數施作完成。河川環境營造工程內容包括設置2.1公里自行車專用道、河岸休憩平臺、沿線植栽綠美化、夜間景觀照明等相關設施，有效利用都市開放空間及遊憩資源，建構兼具生態、文化、休閒、景觀功能的都市線性空間系統，進而促進霧峰地區整體發展。



乾溪排水係貫穿霧峰區的主要市管區排，目前乾溪橋下游河段已全面辦理徵收且完成整治，兩岸設有寬達6米的防汛道路。本府水利局為增加土地使用效益，參考霧峰區公所「臺中市霧峰區乾溪兩岸道路景觀美化工程規劃」成

果，編列預算針對乾溪橋至中正橋河段，分年分期執行環境營造相關工程，以活絡該區的自然與文化特色，並朝向「綠色道路」或「綠色運輸」等永續發展的概念邁進。

五、提升樹王埤及中興抽水站功能，積極改善烏日地區水患



去年本市樹王埤、中興及后溪底3座抽水站陸續完成建置，在颱風及豪雨期間發揮莫大功效，改善烏日地區淹水情形。今年樹王埤及中興抽水站將再各加設1部抽水機組，工程完工後兩抽水站的抽水效能將再提升25%。

為改善颱風及豪雨期間大里溪水位（外水）高漲，內水無法排出的多年問題，本府積極在沿岸建置抽水站，去年4月及今年1月分別完成樹王埤及中興抽水站建置，加上經濟部水利署第三河川局去年10月於后溪底設置的抽水站，三處抽水機組同時運轉每秒可抽排16立方公尺的水量（約53臺大型移動式抽水機抽水量），改善淹水面積達360公畝。

今年為再強化樹王埤及中興抽水站的抽水效能，本府更編列預算在兩座抽水站分別加設1部2立方公尺/秒的抽水機組，完工後抽水量將再提升4立方公尺/秒（約13臺大型移動式抽水機抽水量），預期在颱風及豪大雨期間，可快速抽離低窪處積水，改善鄰近地區水患問題。

六、竹坑北坑新風貌，創造休閒新景點

坐落於本市龍井區沿竹坑北坑水路興建的「南寮-竹坑休閒步道」，早已成為附近居民主要的登山據點，該步道假日更吸引許多龍井區

與大肚區民衆從事登山休閒運動。但因竹坑北坑水路尚未整治，每逢大雨就容易造成步道損壞，影響市民休閒運動，為提供市民安全的休

閒環境，本府積極向內政部營建署爭取整治經費補助，並以「悠行木本」、「石卵萍聚」、「大肚孕生」、「山坑思源」等四大理念規劃。

整治工程配合既有步道位置，並結合當地自然環境，達到營造生態及水土保持的目的。另外，為了紓緩河道的壓力及降低河道的變化，也利用當地卵石材料，以砌石工法興建生態池，有效減緩水流，建構避免雨水大量冲刷及增加入滲度的緩衝機能，也符合當地環境的自然生態，讓工程兼顧親水、生態及防洪功

能。相關工程已於去年11月15日完工，可讓民衆享受更安全的休閒空間。



七、面對豐原、神岡淹水問題，廣納當地民衆建議

為因應豐原及神岡地區的快速發展及氣候極端化的頻繁暴雨，本府水利局針對市轄的軟埤仔溪等4條市管區域排水，擬訂檢討規劃計畫，並透過舉辦地方說明會，聽取當地民衆的寶貴意見，將可使計畫更貼近民意。未來治理工作將依民意多利用公有土地放寬排水路，並評估設置適當滯洪空間的可行性。

本府自去年2月開始辦理「軟埤仔溪排水暨周邊排水系統檢討規劃計畫」，檢討豐原、神岡區域內的軟埤仔溪排水、陽明山排水、下溪洲支線、下溪洲分線等4條市管區域排水，期能

解決兩集水區域內淹水問題。此外，為使整治規劃更貼近當地民意，分別在去年11月及今年1月舉辦兩次地方說明會，除深入瞭解地方民衆對於排水改善計畫的期許與訴求外，也向民衆說明計畫區域內排水改善的構想。

多數參與說明會的民衆表達軟埤仔溪排水系統的中下游排水路應盡量拓寬，並期望豐洲科技工業園區第二期開發後，區內的排水直接排入大甲溪，以減輕軟埤仔溪排水系統的負荷，並維持軟埤仔溪上游的景觀，以利與豐原區葫蘆墩圳公園相互結合。

八、落實預防機制，減少災害損失

本市去年共發生火災84件，造成死亡10人、受傷15人，房屋燬損130間，燒損汽車20輛、機車60輛，財物損失6,404萬2,000元。與前年相比較，火災發生數減少20件，死亡人數減少11人、受傷人數減少12人，財物損失增加2,208萬3,000元。

【本市102年與101年火災發生數分析比較表】

項目 期間	發生數 (件)	死亡人數 (人)	受傷人數 (人)	財物損失 (萬元)	房屋燬損 (間)	汽車燬損 (輛)	機車燬損 (輛)
102年	84	10	15	6,404.2	130	20	60
101年	104	21	27	4,195.9	90	16	21
比較	增	-	-	2,208.3	40	4	39
	減	20	11	-	-	-	-

為維護公共安全、降低災害損失，本府消防局持續落實各項預防機制：

1 防火宣導，強化火災預防作為

1. 提升防火宣導教育普及率

加強公共場所、機關學校、社區住宅等防火宣導工作，以提高民眾防火警覺，強化自救應變能力，保障生命財產安全。去年度宣導成果如下：

【防火宣導成果】

期間	項目	公共場所	機關團體	學校	社區
102年度		1,099場 (11萬6,412人)	430場 (5萬3,092人)	574場 (20萬9,179人)	696場 (5萬9,392人)

2. 防火宣導活動

辦理「春節期間防火教育及宣導活動」，依轄區特性會同婦女防火宣導隊人員或鄰(里)長等進行訪視，向民眾提出防火改善建議。辦理「防火用心、幸福平安」等一一九擴大防火宣導系列活動8場次，教導民眾防火安全觀念及火場避難求生技能，以達火災預防之目的。

2 落實消防安全設備檢查

依據「消防法」及「消防機關辦理消防安全檢查注意事項」等相關規定，訂定各類場所列管檢查執行計畫，將所有列管場所，依檢查對象分類輸入電腦，並依規定落實檢查，對於檢查不合規定者，並列冊追蹤複查至改善為止，以維護公共安全。

1. 健全消防安全設備檢修申報制度

為確保消防安全設備保持良好堪用，依消防法第9條規定，推動各類場所消防安全設備檢修申報制度。甲類列管場所去年下半年應檢修申報數2,967家，已檢修申報數2,966家，

申報率99.97%。甲類以外場所去年應檢修申報數1萬9,392家(1年申報1次即可)，目前已檢修申報數1萬9,347家，申報率99.77%。

2. 執行「維護公共安全方案—消防管理部分」

依消防法第6條第2項及執行「維護公共安全方案-消防管理部分」，加強本市轄區三溫暖、KTV、卡拉OK等人員出入較多公共場所之消防安全查察管理，去年度計檢查列管對象3萬9,958家次，不合規定者7,902家次，除即時通知限期改善外，逾期未改善者，依法舉發處分315家次，罰鍰546萬9,000元。

3 加強防焰物品管理

落實執行各類場所使用防焰物品，以有效抑止火勢的擴大延燒，減少火災對生命、財產之威脅，截至去年底止，依消防法第11條等相關規定，本市應使用防焰物品場所計4,852家，

符合規定場所計4,832家(合格率99.59%)，不合規定者，均通知限期改善，逾期未改善者，依法舉發處罰。

4 公共危險物品管理

針對公共危險物品達管制量30倍以上之事業單位，每半年執行公共危險物品場所聯合檢查，並依法要求其選任管理或監督層次以上之幹部為保安監督人、擬訂消防防災計畫，本府消防局每半年實施檢(抽)查1次以上。

去年本轄列管公共危險物品達管制量30倍以上場所所有87家，達管制量以上未滿30倍有269家，合計356家。針對本轄列管公共危險物品場所，執行消防安全設備及位置、構造及設備等檢查，去年度共計檢查483家次。

【102年度公共危險物品列管及檢查統計表】

場所類別	列管家數	檢查家次	舉發件數
達管制量30倍以上家數	87	188	8 (含未設保安監督人)
達管制量以上未滿30倍家數	269	295	23
總計	356	483	31

去年度公共危險物品共取締31件，裁罰金額為109萬元。

5 落實管制爆竹煙火

本府消防局去年度列管未達管制量爆竹煙火販賣場所計311家、進口貿易商營業場所計3家、各宗教廟會活動地點計178家、各可疑處所計101家，總計593家。

【102年度爆竹煙火列管家數及檢查情形統計表】

場所名稱	未達管制量販賣場所	進口貿易商營業處	宗教廟會活動地點	可疑處所
列管家數	311	3	178	101
規定檢查次數	每半年至少1次	每月至少1次	活動期間每週至少1次	每半年至少1次
檢查家次	912	36	520	214

去年度取締沒入之爆竹煙火總重量533.8公斤，裁罰金額共計9萬元。

6 液化石油氣安全管理

為減少液化石油氣場所意外事故發生，落實液化石油氣製造場所、容器儲存場所、販賣場所、容器檢驗場及容器連接燃氣設施營業場所的安全檢查，以確保該等場所相關安全設備功能及安全管理作為，進而保障消費者權益及維護公共安全。

本市去年度液化石油氣列管場所計有分裝場9家、儲存場14家、販賣場所253家、檢驗場2家及容器連接燃氣設施之營業場所608家，檢查情形及取締成果如下：

【102年度液化石油氣列管及檢查情形】

名稱	分裝場	儲存場	販賣場所	檢驗場	容器連接燃氣設施之營業場所
列管家數	9	14	253	2	608
檢查家次	120	207	3,723	29	783

【102年度液化石油氣取締成果】

項目	逾期容器	超量儲存	違法儲存	其他違法案件	合計
舉發件數	10	17	28	24	79
裁罰金額	約255萬元				

7 防範一氧化碳中毒

1.全國首創:無名額限制補助經訪視屬一氧化碳中毒潛勢場所申請遷移或更換燃氣熱水器3,000元。

為防範一氧化碳中毒事件發生，本府針對經訪視有一氧化碳中毒潛勢場所辦理遷移或更換燃氣熱水器，最高補助3,000元，去年持續辦理補助且無名額限制。去年內政部補助本市共166萬2,000元，本府動支預備金共667萬8,000元，共補助本市2,780戶。

2.辦理居家訪視及「反碳風水師」服務

本府消防局由消防人員帶隊並結合里長、鄰長、義消及婦女防火宣導隊等各類志工，辦理居家訪視宣導，清查潛在一氧化碳中毒之居家場所，以期澈底防範一氧化碳中毒案件發生；另提供「反碳風水師」居家訪視服務，民眾若對家中熱水器安全有疑慮，可撥打119，消防人員將前往檢查熱水器是否安全。

【102年度防範一氧化碳中毒執行成果表】

執行成果	訪視宣導戶數	成功訪視戶數	受理補助戶數	受理反碳風水師件數
戶數(戶)	42萬9,570	4萬8,899	2,780	263

3.全國首創：全面訪視低收入戶，全額專案補助

為確保市民安全使用熱水器，本府消防局於本年1月1日起結合里(鄰)長，加強本市列冊1萬2,047戶之低收入戶家庭防範一氧化碳中毒居家訪視工作，並於本年3月3日完成全面訪視。

另針對有一氧化碳中毒潛勢低收入戶家庭辦理遷移或更換燃氣熱水器之經費補助，除提供3,000元補助外，當低收入戶居家無法支付遷移或更換燃氣熱水器相關費用時，另尋求社會善心人士捐款補助，共獲得善心捐款40萬元，已擇定53戶家中有一氧化碳潛勢危險程度較高者完成更換熱水器。

九、加強各項訓練，落實災害防救

1 建置「大臺中專業消防防救災訓練中心」

因應大臺中地區災害特性之複雜度，以及維護整體都會區的安全快速發展，「大臺中專業消防防救災訓練中心」之建置，有其必要性與迫切性，於101、102年度共編列預算300萬元建置，並逐年擴充。規劃以消防人員專業體

能、技能基礎及中階訓練為主，初期以本府消防局駐地(豐原大樓)為建置基地，針對消防人員實施基礎及中階訓練，進階訓練則運用內政部消防署竹山訓練中心之資源及場地實施。



2 加強戰術戰技訓練

本府消防局去年5月27-31日、6月3-7日、6月10-14日，分三梯次辦理102年上半年山難搜救複訓暨演訓，10月28日至11月1日、11月4-8日分二梯次辦理102年下半年山難搜救複訓，計訓練山搜編組成員50名，以提升救災人員山難搜救能力。

3 擬定救災計畫，執行搶救演練

- 1.本府消防局各大隊暨所屬分隊針對各類公共場所、高危險特定場所或建築物及搶救不易地區，製作消防搶救計畫，並利用各種訓練時機，依計畫辦理火災搶救兵棋推演並進行模擬演練，據推演結果檢討分析改進，以利於災時發揮最佳搶救效能。
- 2.本府消防局訂定「提升消防搶救上之必要設備救災效能執行計畫」，去年度針對本市轄內設置消防搶救必要設備的場所進行檢測，共計辦理5,554家次，並執行917場次常態性搶救組合訓練，以提升災害搶救效能。
- 3.去年11月21-22日針對各大隊暨所屬分隊辦理化學災害搶救訓練，持續訓練救災人員具備化學災害相關知識，藉此提升化災應變能力並確保執勤安全。



- 4.為提升溺水事故搶救能力，本府消防局訂定「臺中市政府消防局102年加強水域救援能力細部執行計畫」，責成各大隊暨所屬分隊積極辦理水域救生專業訓練，並針對轄內易發生溺水事故之水域，實施水域救援演練計8場次，俾以提升及強化溺水救援能量。

4 災害應變中心開設與防救災作為

本府因應菲特颱風來襲，於去年10月6日成立災害應變中心，並由相關單位執行災前整備及災時應變作為。本府消防局特別針對低窪易淹水、土石易崩塌、溪河沿岸等危險地區，加強防災宣導，並派員巡查轄內河域，以維安全。另公告劃定「本市大雪山、南湖大山、中央尖山、鳶嘴山、橫嶺山等各大山岳及本市海岸線(含港口)、大甲溪、大安溪、烏溪、大肚溪河床範圍」為警戒區，非持有通行證件，不得進入。此外，除隨時掌握救災人力並確保救災(生)器材整備狀態外，必要時發動民間救難



團體協助防颱宣導、災情查報及災害搶救等應變作為。

5 定期辦理衛星電話測試，確保通訊品質



為防範重大災害發生造成通訊中斷，本府每月定期測試本市各區公所衛星電話通訊品質，且每季實施教育訓練，以利災時快速掌握各區災情，通報相關單位應變處理，並於必要時提供支援協助。

6 全民防衛動員(萬安37號)暨災害防救演習

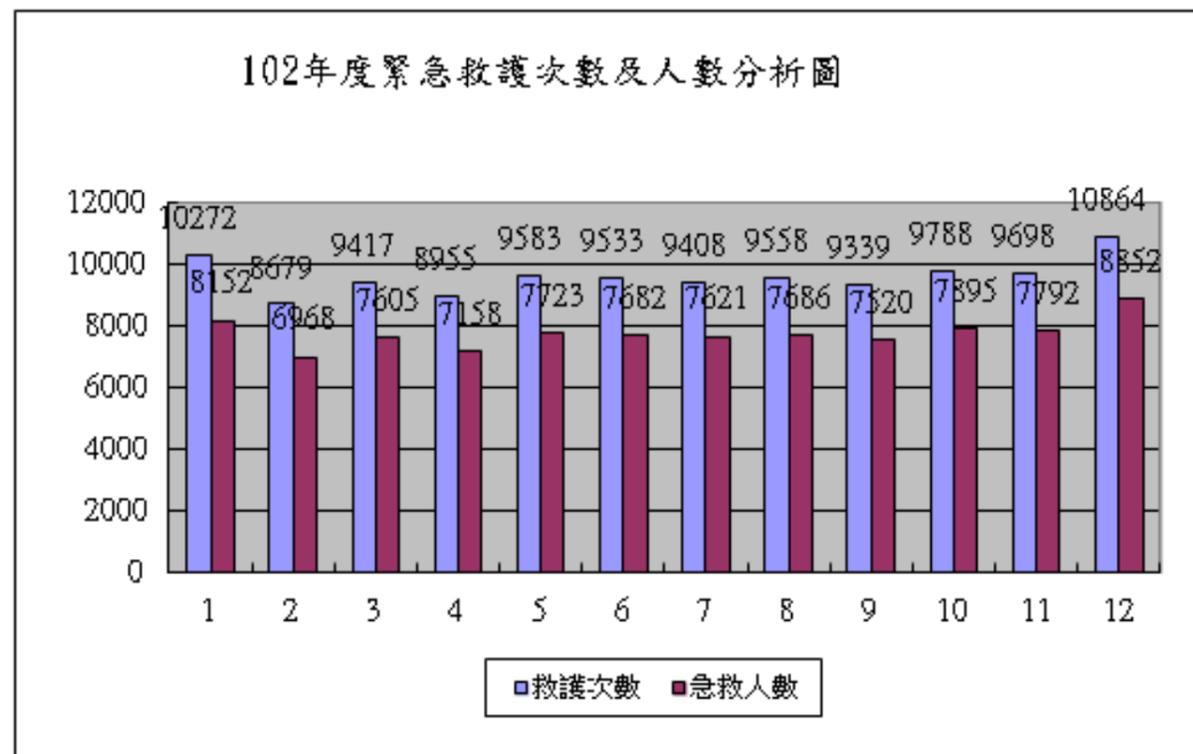
為因應地震災害，藉由運用本市「動員、戰綜、災防」三合一會報聯合運作機制，支援重大複合式災害防救演練，驗證本市行政體系動員效能及民防、緊急醫療、災害防救、收容安置、傳染病防治等應變機制，期能提升市民防災意識。已於本年3月26日於大肚區公所及中油王田供油中心辦理本市103年全民防衛動員(萬安37號)暨災害防救演習。



十、提升救護服務品質，有效降低傷殘率

1 執行到院前緊急救護服務

本府消防局去年執行到院前緊急救護服務，計救護出動11萬5,094次、急救人數為9萬2,654人，相較101年同期救護出動次數增加0.03%。



2 加強救護人員訓練，提升救護服務品質

本府消防局辦理初、中級救護技術人員複訓，以充實救護人員急救知識，強化救護專業技術，進而提升緊急救護處置能力。



3 充實及汰換本市逾齡救護車、警備車與救護器、耗材

去年度為充實汰換逾齡救護車與救護器、耗材，善心人士、公司與機關共捐救護車1輛、警備車1輛、救護耗材1批與指定捐款115萬元(用以購置救護器材、耗材)，嘉惠本市市民。

4 「119」非臨櫃受理民眾報案，積極為民服務

本府消防局救災救護指揮中心「119」報案電話系統，每日24小時全年無休提供「非臨櫃受理民眾報案服務」，執勤人員秉持熱心親切的態度及專業技能，將各火警、救護或單純為民服務案件，視為親人的求助，去年受理民眾報案合計13萬2,117件，其中受理各項救災報案計9,515件，緊急救護報案計11萬1,294件；另受理為民服務報案及其他案件計1萬1,308件。

柒 文化教育篇

文教扎根 引領國際



一、全國教師創新教學媒體競賽，連續三年第一名

為鼓勵本市中小學教師自行研發創作教學媒體，並運用數位化多媒體教學激發學生學習興趣與動機，提升教師教學效果，透過本市中小學教師創新教學媒體競賽、工作坊及作品發表會，邀請資訊媒體教學領域專家學者指導，將本市競賽優秀作品薦送參加國家教育研究院主辦之「全國教師創新教學媒體競賽」。

在「102年度全國教師創新教學媒體競賽」中，國小組有22個獎項，本市囊括11個獎項（占50%）；國中組22個獎項中亦獲得11個獎項（占50%）；高中職組18個獎項中，本次獲得2個獎項，總共24件優秀作品得獎，本市成為全國大贏家，獲得團體獎第一名的最高榮譽。本市中小學教師參加「全國教師創新教學媒體競賽」，已蟬聯100年度、101年度及102年度「三連霸」團體獎第一名的佳績。



本府教育局本年將建置「臺中市教師創新教學媒體數位典藏網」，建置影片、多媒體和簡報三大類教學資源，分享國際各國優秀作品、全國比賽得獎作品和本市競賽得獎作品，並蒐羅整合優秀教育影片、多媒體教學資源，提供本市中小學教學參考運用，以增進學生學習成效。

二、公私協力推廣校園閱讀，讓臺中亮起來

1 校園閱讀線上認證系統，瀏覽人數超過1,800萬人次

「臺中市國民中小學校園閱讀線上認證系統」自96年建置啟用，於101年5月榮獲行政院研考會第四屆政府服務品質獎，去年底系統瀏覽人次突破1,800萬人次，參與學校遍及全臺，共計802校。

截至本年2月底止，該系統擁有超過1萬7,500本可認證圖書及4萬餘冊推薦圖書資料，認證題目超過23萬筆，志工參與服務人數近1萬人。目前榮登該系統最高等級的「臺灣藍鵲」讀者，計有988位，其中本市就占875位，顯見本市學童閱讀量相當可觀。

2 「愛的書庫」設置，全國第一

本市自94年積極與財團法人臺灣閱讀文化基金會合作，於各行政區設置「愛的書庫」，並於去年年底正式完成各行政區皆設置愛的書庫之目標，歷時計100個月，成為六都最快達成各行政區皆已設置、全國擁有最多座愛的書庫之縣市，有效提升偏遠地區學校或社區民眾借閱書籍之便利性。

此外，玉山銀行去年6月17日於本市沙鹿區鹿峰國小成立本市第4座「玉山圖書館」，其餘3座分別坐落於太平區頭汴國小、后里區七星國小及清水區東山國小；本府教育局亦與國語日報、感恩基金會合作，分別於本市惠文高中、順天國中、安和國中及麗澤中小學成立4所讀報實驗學校，並於102年8月20日於安和國中舉辦認證儀式。

3 「中市圖書巡迴車家族」增添生力軍

本府文化局圖書巡迴車定時定點前往學校服務，獲得踴躍迴響；本年將新增三部巡迴車，其中二部於3月啟用，另一部巡迴車預訂於本年下半年增購。

至本年3月本市有5部巡迴車投入各區國小駐點服務，下半年新增的巡迴車，將交由外埔區圖書館負責服務海線地區，未來這6部圖書巡迴車服務範圍將遍及大臺中29個行政區，屆時山海屯皆有固定且專屬的巡迴車服務。

【本市圖書巡迴車服務範圍】

巡迴車	服務範圍
葫蘆墩文化中心	豐原、后里、大雅、神岡、沙鹿
大墩文化中心	原臺中市8區
新社區圖書館	新社、石岡、太平
和平區圖書館	和平、東勢
大里區圖書館	大里、霧峰、烏日、大肚、龍井

本府推動學生閱讀教育成果豐碩，屢獲各界肯定，相關獲獎事蹟如下：

1. 教育部去年評選圖書館閱讀推動教師學校，本市計有國中6校、國小27校入選，入選校數居全國之冠。
2. 本市大業國中、大墩國中、新興國小、黎明國小及沙鹿國小等5校榮獲去年度教育部閱讀磐石學校。

3. 本市大鵬國小教師符玉梅、南區和平國小教師邱伊文及四張犁國中教師黃郁珉等3名獲選為教育部閱讀推手。
4. 本市南屯區圖書館亦獲教育部閱讀團體獎，入選比率為全國第一。
5. 去年度本市參加財團法人溫世仁文教基金會國民中小學作文比賽，本市榮獲團體獎第一名。

三、增置書香樂閱資源，培養民衆閱讀習慣

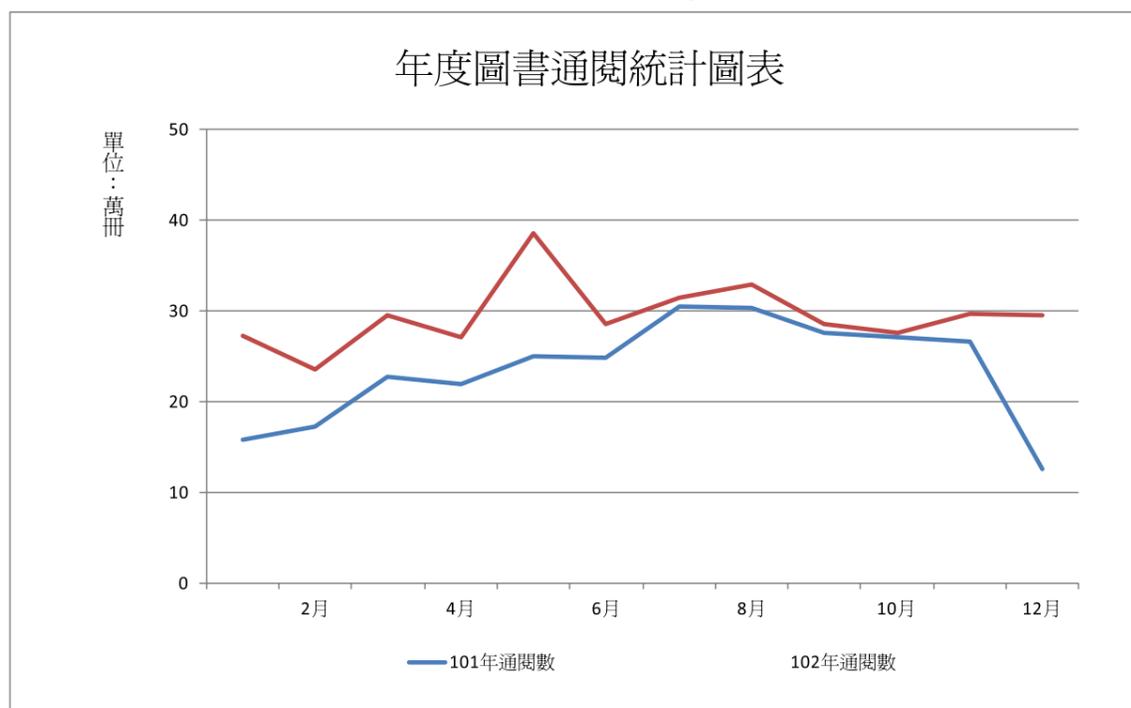
1 充實各區圖書館館藏，提升擁書率/閱讀力

本市已建立29區圖書館特色館藏，期望發展異質館藏以提升閱讀力，截至去年12月底紙本購書已達322萬1,567冊，擁書率1.19冊/人（原1.07冊/人）。另去年購置電子書124萬元，主題以繪本有聲書、童書、兒童學習、世

界童話、青少年文學及語言學習為主，支援多項載具(如3G手機或平板電腦等)，可離線下載服務，提供數位愛好者另一行動閱讀平臺，享有即時閱讀/下載資訊的樂趣。

2 圖書便利通-通閱服務質與量持續提升

【101年1月至102年12月圖書通閱統計表】



本府文化局全面實施29區45個通閱圖書館預約取書服務，實施迄今不僅大幅提升圖書館資源使用率，也消除了區域限制及讀者遠途借還書之苦；經統計從去年1月至12月，透

過「圖書通閱」服務之月平均量為29萬5,134冊，相較於101年月平均量23萬4,842冊，達25.67%的成長量，除了顯示此項服務的肯定，更顯示了大臺中市民對閱讀書籍的需求。

3 Reading Bar~讀冊吧！

「Reading Bar」為一結合閱讀與公共藝術的裝置，提供市民從簡單、有趣的公共空間，隨手取書、換書，享受悠閒閱讀的樂趣，跳脫傳統借還書模式，同時活化各區圖書館募集的二手書，再加上來自民間企業捐贈的新書，並鼓勵民衆踴躍捐書，促進資源永續利用。

第一階段在臺中航空站、臺鐵新烏日站、中山堂、金典綠園道1樓前廣場、勤美誠品綠園道旁草悟道涼亭吧檯區等5處設置，讓市民在城市的各個角落，享受閱讀無所不在。贊助企業與合作單位包括美律實業有限公司、金典綠園道商場、勤美誠品綠園道、打里摺建築藝術有限公司、交通部民用航空局臺中航空站、交通部臺灣鐵路管理局臺中運務段等，結合公部門與民間力量，本府文化局推動閱讀再創新舉。

「Reading Bar讀冊吧」裝置，創意源自發明大王愛迪生自學精神，以燈泡造型象徵「透過閱讀，知識與創意照亮文明」，陳列圖書主題每半年規劃1次，上半年中山堂主題為藝術與文學、金典綠園道主題為旅行；另勤美誠品草



悟道涼亭吧檯區、臺中航空站及臺鐵新烏日站主題為生活，切合休閒需求；不論何種主題、何種生活場景，本府文化局都希望民衆到設置點時養成「這一站，閱讀」的習慣。

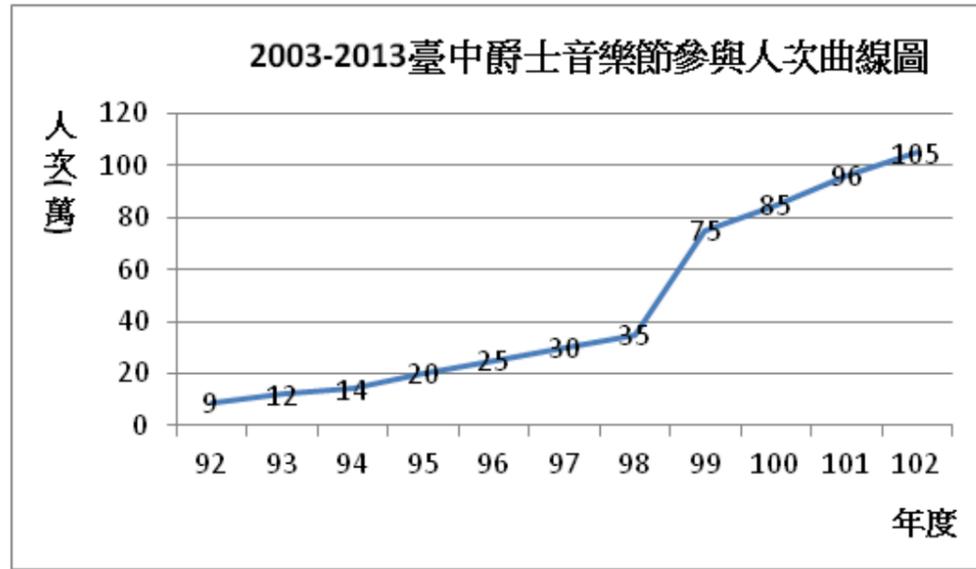
第二階段預計於臺鐵中部延線車站（大甲、沙鹿、清水、豐原、臺中）設置，贊助者包括味丹企業股份有限公司（沙鹿站）、文英基金會（大甲站）、葫蘆墩文教基金會（豐原站）、忠興織造廠股份有限公司（清水站），希望號召更多企業加入贊助行列，一起以文化妝點臺中城市，使「Reading Bar 讀冊吧」成為全國最具特色的閱讀亮點。

四、經典爵起璀璨開幕，第11年臺中爵士音樂

「2013臺中爵士音樂節」活動於去年10月19日至27日在市民廣場暨草悟道辦理完竣，邀請美國、法國、荷蘭、丹麥、挪威、以色列、中國大陸及臺灣等11個國家14支國外團隊、39支臺灣團隊在三座舞臺演出，另規劃1場創意裝扮大遊行、1場開幕式暨臺中國際薩克斯風大賽頒獎典禮、1場閉幕式特別活動、4場爵士電影院及2場爵士大師班。



【爵士音樂節歷年參與人次】



活動現場邀請本市五星級飯店、美食餐廳及文創業者擺設攤位，搭配創意T恤得獎作品大型輸出及投稿作品投影展示，以及特別製作的

入口意象及特色旗幟，營造爵士之都的整體氛圍，活動共計吸引105萬2,800人次參與，帶來8億9,800萬元的城市經濟效益。

五、「蘇格蘭風笛在臺中」盛大演出

為使民衆有更多機會認識蘇格蘭，本府文化局特別透過我國駐愛丁堡辦事處邀請蘇格蘭皇家史特林風笛團隊、高地舞者及蓋爾樂團3個團體獨家來到臺中，去年11月29日至12月2日期間與大里、大甲及豐原區公所聯合在地學校規劃3場踩街遊行，並在本府文化局屯區藝文中心、港區藝術中心、圓滿戶外劇場及大雅國小等各地進行4場演出，將藝文活動帶到大臺中每處生活角落，拉近與在地民衆的距離，均衡各區之藝文發展。

整體活動共計吸引超過3萬3,500人次參加，所到之處萬人空巷，民衆爭相觀賞，成功



締造文化外交的里程碑。藉由邀請國際優秀團隊演出，在本市邁向國際化的進程中，互相交流切磋，提升本市藝文城市形象。

六、《媽祖》超炫大戲，震撼全場

「2013臺中媽祖國際觀光文化節」辦理系列活動包含「元宵晚會、起駕戲暨觀禮臺」、「百年宮廟風華之夜」、「護境佑民~媽祖文物及文創品展」、「媽祖文化之美-水彩暨攝影比賽作品展」、「創意陣頭匯演」、「媽祖文化專車」、「媽祖國際學術研討會」、「媽祖大戲」等，共計辦理133場系列活動，吸引超過231萬2,762人次參與。

去年「臺中媽祖國際觀光文化節」，以斬新的作法傳承媽祖文化精神，本府文化局特別委託全國最具知名度歌仔戲團，也是入選文化部五大「臺灣品牌團隊」的「明華園」製作全新劇碼的大戲《媽祖》，要讓觀眾耳目一新。這部大戲《媽祖》有不同於以往傳統舞臺、電影和電視的表現，以國際級歌劇的方式演出，讓觀眾看到的不只是一場科幻奇幻情如電影般精彩震撼的視聽饗宴，還經歷一段邁向內在發人



深思的心靈之旅。

大戲《媽祖》是一部結合戲劇、音樂、舞蹈、武術、特技...等等多元表演藝術精華的一部大型戶外鉅作，於去年11月17日、12月7日分別在西屯區河南路、市政北二路口及太平區太平運動場演出，兩場次共吸引逾10萬人次的民衆到場觀賞，震撼中臺灣甚至全國的民衆，為大家寫下一輩子難以忘懷的美好時光。

七、全國首創3D光雕定目秀

為慶祝臺中州廳竣工百年及活化古蹟歷史建築，本府文化局於去年11月1日至16日止，每週五、六夜晚於臺中州廳及演武場，以最新3D光雕技術，輪番上演建築3D光雕秀，將栩栩如生的3D動畫投射到巨大的建築體上，讓建築瞬間改頭換面，上演虛實交錯、震撼視聽的藝術饗宴，帶領觀眾回到過去、迎向未來，一同見證臺中州廳的百年風華。上演後因佳評如潮，因應廣大市民要求，於11月23日起每周六加映至年底，去年總計辦理13場次，參與人次達5萬人。

另於去年12月24日至28日規劃「光臨梨山-2013梨山藝術節」活動，為了增加活動之藝術性與吸引力，活動特別以「光藝術」為活動主軸，包括「風味餐分享體驗」、「聖誕老人來了-耶穌堂3D光雕秀」、「光輝聖誕-螢光開幕晚會」等活動，5天活動總計帶來將近3,000人次的參觀人潮，讓梨山居民有難得一見



的藝文體驗外，更帶動當地的經濟效益，提升梨山地區之能見度。

為了讓光雕秀活動引起更多的共鳴，自本年年起，發展成為全國首創之3D光雕定目秀，每週六晚間定時在臺中州廳播放，並配合節慶推出不同的內容，本年初繼「新春賀歲版」之後，3月至5月推出「媽祖傳奇版」，每場次平均參與人數近千人，使州廳成為市民與觀光客旅遊必至景點。

八、「創意臺中」打造創意生活之都

「2013創意臺中」除了持續邀約全球頂尖華人設計師，辦理「華人文創展」，也特別規劃「原創生活展」，以臺中的設計師、品牌及優秀的學生設計作品為邀約對象，活動規劃文創交流之夜、元氣遊市集、趣味手作營、創意舞臺等活動，凸顯本市優秀的創意能量。

1 華人文創展

本展匯集各文創領域的臺灣之光共同參與，以國際華人頂尖設計師為首，跨領域集結多位創意大師和新起之秀的作品，齊聚本市精采展出，並希望以名人為號召向國際發聲，成功讓本市文創產業與世界接軌。

2 原創生活展

本展展出本市在地文創作品，從中發現蘊藏在臺中各角落的創作實力與能量，感受臺中的原創生命力，透過邀請中臺灣設計相關品牌、產業、名家、設計師，進行主題形象展，以「食、衣、住、行、休閒育樂」生活元素，打造中臺灣原創經濟美學。網羅中部知名的設計師及品牌，包括ALLO、造紙龍手創館、大視設計、莽原國際等，藉由上百件創意精品與民眾交流。

3 文創交流之夜

創意臺中舉辦3年來，首次舉辦Show Up Taichung—文創交流之夜，邀請到亞洲最具影響力的設計師陳俊良及首位葛萊美獎華人唱片大師蕭青陽，與本市在地品牌樹德企業、唯光科技等，分享如何透過創意與設計創造出品牌價值。

「2013創意臺中」展覽期間共24天，於勤美術館、草悟道、金典綠園道商場、琉璃工房、由鉅藝術中心及彌留實驗藝廊等展覽場地盛大舉行。2013年參與人次近32萬人次，創造經濟產值效益約為3億5,000萬元。展望未來，臺中將繼續展露創意能量，以文化成就城市品牌，形塑創意之都。相關活動辦理情形說明如下：

2013年度特別邀請亞太影后琉璃藝術家楊惠姍、金馬獎導演張毅、針織女王潘怡良、城兆緯、王盈發、史上最年輕國際金牌得主陳彥廷等多位頂尖華人設計師，結合時尚、視覺與產品，讓頂尖華人設計師的百件設計作品齊聚臺中。

此外，本年度首次與校園合作，甄選並培訓臺中地區大專院校創意設計科系的學生擔任首屆創意大使，在各展場擔任導覽解說，讓民眾更能深入體驗美學及創意。



活動期間每週規劃創意講座，邀請平面設計、工藝設計、產品設計、旅行設計及互動設計等各領域文創大師，不藏私地分享藝術與創意；活動期間的週末，另規劃趣味手作營、元氣遊市集及創藝in舞臺，讓民眾一起來玩創意，體驗創意設計零距離。

九、Fun Ten臺中文創十大街區，打造城市新魅力

去年度本府文化局透過跨局整合，邀集包含都發局、農業局、新聞局、經發局、觀光局等6局，共同攜手打造文創十大街區，「文創十大街區」分別為：宜「慢慢逛」的草悟道文創生活街區、俱「巧匠心」的豐原漆藝糕餅文創生活街區、儼「藝起來」的東海藝術文創生活街區、恰「時光屋」似的雙十流域文創生活街區、如「傳家寶」般的中區文創產業街區、向來「好食在」的逢甲創意美食街區、似「后院遊」之后里兩馬觀光休閒產業街區、若「雨霧情」之霧峰影視文創產業街區、猶「傳新藝」之大甲文創產業街區以及如「花間道」之新社花卉休閒產業街區。



去年9月17日至10月13日，本府辦理的「Fun Ten臺中市文創十大街區展」，共有逾13萬3,000人次參與，創造5億2,000萬元的經濟產值。文化局以說故事的策展方式，展現本市10個街區獨特之創意生活特質與氛圍，每個小屋擷取街區意象及色彩，布置成藝文與創意的驚喜角落，吸引各地民眾參觀，展現本市文創量能。

去年9月17日至10月13日，本府辦理的「Fun Ten臺中市文創十大街區展」，共有逾13萬3,000人次參與，創造5億2,000萬元的經濟產值。文化局以說故事的策展方式，展現本市10個街區獨特之創意生活特質與氛圍，每個小屋擷取街區意象及色彩，布置成藝文與創意的驚喜角落，吸引各地民眾參觀，展現本市文創量能。

十、充實硬體建設，發展文化內涵

1 臺中大都會歌劇院躍升為國家表演藝術中心

臺中大都會歌劇院第二期主體工程於98年9月18日決標，由麗明營造股份有限公司得標，98年11月17日完成簽約，同年12月18日開工，工期1,365個日曆天；另第三期舞臺專業設備工程亦於去年11月開工，工期隨第二期主體工程竣工日起3個月內完工。

歌劇院主體及舞臺專業設備由設計監造、營建專管(PCM)及營造廠商等，發揮團隊合作力量，盡全力讓這座具國際級水準之本市經典建築早日完工。近期工程進度於去年底主體結構系統曲牆工程已大致完成，本年起執行劇場裝修、舞臺設備裝設及景觀設置工程，並訂於年底辦理各期工程驗收及交予金馬獎辦理活動事宜。

立法院在本年1月9日完成「國家表演藝術中心設置條例」

三讀程序，「臺中大都會歌劇院」確定加入「國家表演藝術中心」，為中部地區民眾爭取最大利益，由該行政法人以一法人、多場館之形態營運，引進國內、外大型、知名表演藝術團體，於北(國家兩廳院)、中(臺中國家歌劇院)、南(衛武營國家藝文中心)三場館靈活、彈



性運用，不僅可以多場次演出降低營運成本，更可使民衆就近觀賞表演藝術團體精湛演出，免除現今須南北奔波之苦。另歌劇院完工後帶來效益包括：

1. 促進臺中都會區發展，吸引各地旅客和愛好藝文的民衆前來，進而對本市都會發展產生助益。
2. 增進就業機會與產業發展，劇院興建完成後將可對周邊縣市區域發生正面效應，進而增加

- 就業機會，提升觀光及旅遊文化產業質量。
3. 充實表演藝術空間，紓解現有設施超量使用壓力。
 4. 提供一處具國際水準的藝文欣賞空間，可吸引國內外優秀的演藝團體及藝文人士到臺中演出，提升中部地區藝文水準。
- 歌劇院將成為臺灣的經典建築並成為國際的文化指標，更是表演藝術界的新里程碑。

2 籌建原住民文化體驗園區

合併後，本市的原住民人口呈現成長趨勢。本市原住民族共14個族群，分布在本市29個行政區，其中以居住在和平區的泰雅族人口最多，為促使原住民的特有文化得以充分發展，讓對原住民文化有興趣的國人或國際人士，有機會能深入部落，體驗原住民的生活，參與原住民的文化成長及各項民俗活動，本府原住民事務委員會於和平區籌建原住民文化體驗園專區，以保護原住民文化得以傳承，並引

進觀光人潮，帶動地方經濟發展商機。

本案已完成可行性評估，園區內規劃有社區停車場、親水景觀公園、社區籃球場、遊客資訊服務中心、自然生態步道園區、檜木屋文創區、多功能展演中心、教育文化體驗園區及原生種花卉園區等區，本府原住民事務委員會將積極辦理後續事宜，期盡速完成興建，開放營運。

3 興建客家多功能文化園區

本市12項旗艦計畫暨34項重大建設之「臺中市客家多功能文化園區」用地，於去年6月19日獲行政院核准將本市東勢區文昌段201地號等59筆國有土地及地上同段670建號等10棟國有建物，市值約5.5億元，無償撥供本府客家事務委員會興辦社會教育機構暨藝文展演場所使用，基地刻正辦理環境影響評估及變更

都市計畫作業。

興建基地(東勢區文高二用地)廣達8.2公頃，原為一片荒蕪、雜草樹木叢生，淪為野狗及蛇類聚集地，本府已先行核撥經費，進行用地環境整理及建物圍籬工程，提供在地鄉親晨昏運動散步的舒適清爽環境，受到鄉親好評與稱讚。

4 新建國民運動中心，增強國民運動意識

1. 中正國民運動中心

中正國民運動中心北臨美德街、西接學士路、南端為五義街、東邊接近崇德路一段，基地總面積約6萬8,334平方公尺，本案總經



費共9.05億元，102年度辦理規劃設計，預定於104年12月底前完成主體工程。

2. 朝馬國民運動中心

本運動中心規劃為室內多功能綜合運動場館，內部空間規劃共分為六大核心設施：包含室內溫水游泳池(含SPA區)、桌球場、符合國際競賽標準規格之羽球場館、綜合球場、韻律教室及體適能中心等設施。本案總

工程經費3億9,932萬元(包含中央補助經費2億元，本府自籌約2億元)，已辦理公開招標作業，於103年4月15日開標(本案工期訂為500日曆天)。



3. 長春國民運動中心

本案於101年4月18日獲教育部體育署補助本府800萬元辦理先期規劃設計事宜，總工程預算規模約4億元，其中2億元為本府自籌款，另外將向教育部體育署爭取補助2億元。103年1月13日已召開都市設計審查會議，後續將由本市體育處同步送體育署進行30%基本設計審查作業，預計103年9月底發包。

5. 大里國民運動中心

大里國民運動中心基地位於臺中市大里區，為臺中市大里區都市計畫區內之土地，現已開闢為大里運動公園，本案總經費共4.06億元。為提升優秀建築師投標之意願並維護設計監造服務品質，本案採固定費率準用最有利標方式辦理，本興建工程之委設案已於103年2月26日開標，並於3月6日召開評選委員會。

4. 南屯國民運動中心

南屯國民運動中心基地位於臺中市南屯區南屯段1465地號，為南屯游泳池現址，北側臨文昌路、西側臨黎明路一段、東側為現有南屯國小操場、南側臨南屯國小，工程基地面積約3,899.517平方公尺，工程總經費共4.05億元。本興建工程之委設案已於102年2月19日開標，並於3月1日召開評選委員會，由謝舒惠建築師事務所得標，後續工程預定於105年底前完工。

6. 潭子國民運動中心

本計畫基地規劃於潭子區潭子運動公園內，為潭子區之中心地帶，位於甘蔗里，西臨勝利路，周遭為住宅區，鄰近雅潭地政事務所、潭子區公所及潭子火車站，本案總經費共4.05億元。為提升優秀建築師投標之意願並維護設計監造服務品質，本案採固定費率準用最有利標方式辦理，本興建工程之委設案招標文件3月初上網公告招標。

捌 交通建設篇

拓展交通 促進繁榮

一、大中環山海線，鐵公路交通更便捷

便捷的城市交通與多元化的運輸設計，是一個國際化城市不可或缺的條件。去年12月底，本市完成全臺灣第一條都市公路環線「臺中環線（中環）」，加上「國道4號臺中環線豐原潭子

段」的規劃建構，將成為全臺唯一擁有2條公路環線的城市，搭配山海線鐵路、快捷巴士（BRT）以及捷運建設（MRT）等，可快速抵達機場、港口，建構南來北往、東西穿梭的交通路網。



1 「臺中環線（中環）」

去年12月31日臺74線全線通車，全臺首條都市環狀線建構完成。臺74線環繞本市西屯、潭子、北屯、太平、大里、烏日、南屯等區，形成「臺中環線（中環）」，總長度約40公里，全線通車後預估行駛時間只要35分鐘，大幅提升本市交通便捷性，縮短各區來往時間，並增加行車安全性。

2 「大臺中環線（大環）」

由國道3號、國道4號與臺74線建構成的本市「大臺中環線（大環）」，總長度約90公里，預估行駛時間50分鐘。公路大環目前尚缺東北段的豐勢交流道到聚興交流道的連結，行政院已於去年11月28日通過「國道4號臺中環線豐原潭子段」之可行性研究。

交通部國工局刻正積極作業中，以今年上半年完成綜合規劃並據以提報設計計畫為目標。俟設計計畫奉行政院核定後展開工程設計，預計104年辦理用地取得，106年發包施工，工期約48個月，屆時「大臺中環線（大環）」將完成全線串接，可提供整個臺中市快速的城際旅行服務，使得幅員廣闊的臺中市，不論東西穿梭或南來北往均更加便捷。

3 環城鐵路山海線

除公路系統外，本市「環城鐵路山海線」亦趨成型，山線鐵路行經后里、豐原、潭子、北屯、東區、南區、烏日等區，目前高架化只到大慶站，規劃將延伸至烏日站。海線鐵路則行經大肚、龍井、沙鹿、清水、大甲等區，未來將拓展到海線鐵路高架化。而山海線計畫主要內容在於搭配鐵路高架捷運化（豐原—大慶）計畫，於大甲與后里間的鐵路東西向銜接路線，以建構臺中都區區域交通環狀路網，屆時環城鐵路山海線將環繞大臺中市，形成本市「環城鐵路山海線」系統，預計全長約80公里，行駛時間約80分鐘，可提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適的軌道運輸服務，更能輔助高鐵臺中車站等交通轉運服務，促進大臺中各區域之均衡發展，強化山、海線及屯區間之聯繫。

本府刻正辦理「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫可行性研究」案，本案不僅能為地方帶來效益，更有助全臺交通路網串連，攸關國家重大發展，已獲行政院長同意納入國家重大設計計畫，並依交通部「鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」及前經建會「跨域加值公共建設財務規劃方案」等相關規定，循序陳報交通部核轉行政院審議通過後，據以推動後續綜合規劃及設計施工事宜，並配合中央編列重大建設預算，以利儘速推動。

二、好城市、好巴士、好司機

為促進大臺中地區大眾運輸發展，本府擬定大眾運輸推動政策三部曲：第一部曲為免費巴士，第二部曲為快捷巴士(BRT)，第三部曲為捷運+巴士；透過整合各大眾運輸工具(BUS、BRT及MRT)，建構大臺中綿密之快捷運輸路網，便利民眾搭乘。

第一曲免費巴士從高潛力公車TTJ、臺中捷運公車到i384愛上巴士8公里免費公車，不僅締造本市市民獨享的8公里幸福，也為後續推動之快捷巴士（BRT）及捷運系統（MRT）奠定良好的客源基礎。

1 8公里幸福狂轟，運量「月破千萬年破億」

去年12月本市公車單月運量達1,003萬1,748人次，突破千萬人次大關；同時，去年年度運量合計達1億320萬人次，更突破1億人次大關，雙創歷史新高，達成「月破千萬年破億」的成就。

本市於100年6月起實施「愛上巴士i384 悠遊山海屯」全國首創實施市公車刷卡8公里免費及4卡通用措施（悠遊卡、臺灣通、一卡通

及ETC卡），頗受民眾好評，搭乘人次不斷攀升，公車月運量從縣市合併初期100年1月之308萬人次，提升至去年12月之1,003萬人次，3年增加幅度高達225%，執行成效高居全國第一，並在行政院101年各機關建立參與及建議制度評比中，一舉拿下「地方治理及區域均衡」類組特等獎，成效有目共睹。



2 貼心服務，8公里真幸福

8公里的免費公車在本府持續提升服務下，讓市民真正享受在地的小確幸。

1. 創意智慧候車亭，幸福妝點大臺中

本府結合公共藝術，打造城市美學，將5座智慧候車亭（分別為大甲區文昌祠、豐原區葫蘆墩文化中心、大里區兒童藝術館、北屯區洲際棒球場與西屯區僑光科技大學）注入藝術元素，打造特色的創意候車亭，讓民眾等公車成為另一種視覺饗宴。



2. 落實人本交通，全國首創無障礙大客車上路

為落實高齡友善城市以及打造無礙、樂活環境，本府與交通部合作辦理打造3輛通用無障礙大客車，新增體貼身障者的設計與構造，每車配備兩組符合安全認證之隱藏式輪椅專用升降機，供行動不便乘客與電動輪椅(車)直接上下車廂使用。



去年9月27日起，無障礙大客車投入本市71路及154路公車服務，平時配置於一般市區公車路線服務，相關團體若有租用需求，亦可採預約、包車出租方式向臺中客運洽租，以善加利用通用無障礙大客車。創新「一車兩用」作為，讓本市無障礙大眾運輸環境邁向新的里程碑。

3. 三門公車上下車，安全、省時又方便

在議會支持、業者配合與本府努力下，本市首創以里程計費的3門全低地板公車(3 OK)於本年1月正式上路，完成本市公車另一項創舉。有別於過去公車只有單門或雙門，3門公車(3 OK)在前、中、後各設1個車門，且都配有驗票機，如此可減少乘客上下車焦慮感與車內步行距離，加快上、下車速度並縮短車輛停靠站點時間，預估單趟可節省15至20分鐘。

此外，車輛備有車傾系統，並有斜坡板，上下車更安全；車內採無階梯設計，方便身心障礙人士、年長者及推嬰兒車上下車，空間寬大也可增加載客數。目前全市已有23部3門全低地板公車投入服務。



4. 電動低地板公車，節能減碳好巴士

為有效減少溫室氣體排放，本府交通局與業者共同努力下，本市首批電動低地板公車於去年12月16日正式上路，讓本市低碳交通的努力又往前邁進一大步。

目前電動低地板公車行駛在55路及12路公車路線，並配備「一車雙機」，讓市民能快速上下車，同時感受低碳無廢氣的清新與舒適。後續本府交通局也會持續鼓勵客運業者購置油電混合或電動公車等低碳車輛，持續推廣低碳運輸。



5. 好公車司機在臺中，金運獎鼓勵金運將

越來越多的市民願意搭乘公車通勤、購物或旅遊，不僅因為舒適的乘車環境，更因公車運將不辭辛勞提供貼心、熱忱的服務。

為表揚本市默默付出之公車優良駕駛，帶動公車服務品質之提升，本府交通局102年度廣續舉辦「臺中市第2屆金運獎」選拔活動，希望集結市民參與鼓勵，肯定公車駕駛之付出，並藉由表揚活動，帶給司機與民眾更多良好互動。

此外，本府亦持續發掘及彰顯優良駕駛員優良事蹟，例如：豐原客運陳居隆司機親切服務手舉12號牌子的視障人士、仁友客運劉新豐司機行駛下車撿拾破碎酒瓶避免其他車輛發生事故、臺中客運張文典司機發揮大愛協助東南客運昏迷司機、臺中客運102路司機傅國綱，在公車以「尋人啟事」的方式鼓勵學生考好成績換獎學金等等事蹟，鼓舞其他駕駛見賢思齊，建立工作使命感，提供民眾更貼心的服務。



三、第二部曲快捷巴士BRT即將上演

本府自101年起辦理快捷巴士BRT藍線優先路段（臺中火車站-靜宜大學）之細部設計，營運里程17.2公里，沿途設置21個站位，規劃採專用車道方式配置於臺灣大道快車道最外側，中區臺灣大道則採取雙向進出與混合車道。

土建工程自去年8月開始，陸續開展各站施工，去年12月底完成A17~A23站(東海大學至靜宜大學前)之站臺工程，亦依本計畫目標順利完成該路段車輛、機電系統及土建工程測試，此外，A06~A16站(英才路至玉門路)持續進行站臺工程，A03站(興中停車場)亦進行BRT交控中心裝修工程，持續朝本年7月底全線試營運目標邁進。

快捷巴士BRT雙節車輛已於去年10月初完成2輛樣車組裝，車輛外觀具有流線造型、圓弧車頭、大面積採光的特色，車身彩繪以單純清新的白海豚飛躍剪影呈現；車體內部寬敞，可容納120位以上乘客，顏色以藍色為主，以漸層方式分布，博愛座設計為粉紅色。樣車刻依「車輛型式安全審驗管理辦法」規定送國內車輛研究測試中心（ARTC）檢驗及車輛安全審驗中心（VSCC）審驗，以確保後續交貨車輛品質及車體安全。

目前快捷巴士BRT藍線已於去年12月31日起於東海大學至靜宜大學路段開始逐站試運轉，針對車輛及車上設備進行測試，並配合國

際街口與正英路口站臺上機電與土建設施進行整合測試，檢視測試過程及結果，整體結果大致符合基本功能及需求，本府一定全力做到最好，以提供市民便捷、安全的快捷巴士服務。

此外，為補足公車或快捷巴士(BRT)與將來捷運路網(MRT)的缺口，本府交通局日前已獲行政院環境保護署補助辦理「臺中市公共自行車租賃系統（iBike）建置規劃」，將使用電子無人自動化管理系統，提供自行車甲地租借乙地還車的租賃服務，借車可以使用電子票證及信用卡辦理，騎到目的地即可隨手還車，無論通勤、通學及旅遊都可以當作代步工具。

本年度已編列5,000萬元、明年度將再編列5,000萬元，共計1億元的預算用以建置iBike。預計建置iBike公共自行車租賃站計60站，初期將以中西區、七期及快捷巴士（BRT）沿線為設站範圍，期望過公共自行車的建置與推廣，提供民衆第一哩與最後一哩完善的接駁服務，使民衆在本市的移動多了份悠閒與自在。



四、積極建構便捷大眾運輸服務

本市大眾運輸發展第三部曲為捷運+巴士。透過整合各大眾運輸工具(BUS、BRT及MRT)，建構大臺中綿密之快捷運輸路網，便利民衆搭乘，提升大眾運輸使用率。

1 持續推動捷運烏日文心北屯線

臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線是本府重大交通建設，進度說明如下：

1. 用地取得作業

本府已將北屯機廠用地交付臺北市政府捷運工程局施工，並於去年8月23日報送一般場

站路線段之徵收計畫書，11月14日業經內政部核准公告，已於12月底發放補償費，刻正積極辦理後續拆遷事宜，將於本年4月交付施工。

捷運場站土地開發部分，G8車站已整合為單一土地所有人，於去年10月展開優先投資甄選作業、去年12月進行資格文件審查；另其他土地開發場站G5、G6、G8a、G9-1、G9-2、G11則因本計畫土地徵收失效，將於用地全數取得後，始辦理徵求投資人作業。

2. 土建主體工程

土建主體工程「CJ910臺中捷運烏日文心北屯線北屯機廠、G0站及全線軌道區段標工程」、「CJ920臺中捷運烏日文心北屯線G3

2 持續推動臺中都會區鐵路高架捷運化建設工程

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」由交通部鐵路改建工程局(鐵工局)辦理工程建設事宜，範圍北起豐原站以北1.9公里處，南至大慶站以南1.4公里處，全線共21.7公里、計畫經費計372.41億元。

1. 車站主體工程

車站主體工程分成兩階段，第一階段係改建豐原、潭子、太原、臺中及大慶等5座現有車站，施工階段不影響各站正常營運，預計於明年12月底完工後切換高架啟用；第二階段為新建豐南、松竹、精武、頭家厝及五權等5座高架通勤車站，預計於106年3月底配合全線完工通車啟用。

2. 高架工程

松竹至大慶段鐵路高架工程(CCL-331標)續續施作基樁、下部結構、上部結構及橋面附屬設施等工程，進度為75.25%。豐原至頭家厝段鐵路高架工程(CCL-431標)續續施作上構工程，進度為77.65%。臺中車站段鐵路高架工程(CCL731)進度為14.69%。

3. 其它相關事項

(1) 陸橋拆除事宜

北屯區松竹路陸橋已於今年2月15日進行拆除，工期約2個月；施工期間規劃東山路地下

至G9站及全線環控監控系統區段標工程」及「CJ930臺中捷運烏日文心北屯線G10至G17站及全線電梯/電扶梯區段標工程」等三標工程，於去年3月15日起陸續開工，現階段已完成土方整地工程，將進入建物構建階段，文心路沿線施工已見全面開展成果，近期將於興安路段及永春東路段進行上梁，高架軌道將逐漸成型。

3. 機電系統工程

捷運綠線預計採購18列電聯車，每列車由2節車廂組成，車廂間設有車間走道連通可供旅客通行，目前電聯車已完成外觀及內裝之概念設計，即將進入下一階段車輛的細部設計。

道、碧柳一巷平交道、旱溪東、西路及臺74線等替代道路疏通；今年3月開放臨時平交道通行，今年4月拆除完畢恢復平面道路。

南區之文心南路陸橋已於本年4月1日開始拆除，工期約2個月；施工期間規劃五權路、美村路、忠明南路及環中路等替代道路，預計5月1日開放臨時平交道供車輛穿越鐵路，並於6月3日拆除完成恢復平面道路通行。

(2) 地下道填平事宜

鐵路高架捷運化後之地下道處理，經本府向中央強力爭取14處地下道於鐵路高架化工程一併施作填平，經費亦由中央補助。餘6處地下道原維持現狀保留，嗣經考量地方均衡發展、都市縫合及振興商業需求，並因應周邊居民意見，本府已核定將剩餘6座地下道以填平方式辦理，並籌編預算委請交通部鐵路改建工程局協助代辦，配合鐵路高架化整體期程於105年1月至106年3月陸續施工完成。

(3) 橋下空間多目標規劃事宜

鐵路高架後，為提高橋下土地及空間利用率，已參考地方意見另行規劃高架橋下空間多目標使用，如自行車道、停車空間、商業空間、休閒設施及集會場所等。

五、便捷公路交通，繁榮當地經濟

1 東勢-豐原生活圈快速道路



為能提供石岡、東勢、新社、和平等山城地區另一個往來國道4號及國道1號、3號之運輸道路，兼具改善臺3線豐原石岡段區間之交通瓶頸，本府於去年5月17日邀集交通部、公路總局、內政部、營建署，召開討論分年補助經費協調會，同意納入生活圈道路交通系統建設計畫，所需經費由中央及地方各負擔73%及27%，自102年至109年分年編列。

本案已由本府環境保護局於去年7月22日、9月30日及本年2月27日共召開3次專案小組環評審查會議，並於本年3月21日通過環評審查。

另為利地方人士明瞭計畫內容、建立溝通管道，本府交通局已於去年8月16日、8月22日、9月17日及10月16日，分別於石岡區、東勢區、和平區及新社區舉辦地方說明會，以利凝聚共識、儘速推動。

2 大甲溪畔生態教育園區聯外道路拓寬工程

本案位於外埔區水美里，為既有溪底路道路拓寬，工程起點為中30線(0K+276)二崁路海線縱貫鐵路平交道東側，沿溪底路往東串聯園區各景點後接回中30線(2K+889)二崁路，全長約4公里，工程設計以維持自然環境為原則，以減少對周邊環境的破壞。

本工程計分三標，第一標及第三標涉有林務局保安林，第一標因使用保安林面積僅約268平方公尺，經與林務局會勘後決定以指定界限方式辦理，不申請保安林解編，並已於本年1月29日決標，俟私有土地用地取得後辦理開工事宜。

3 東勢林場聯外道路(中47-1)拓寬工程

本案位於東勢區東新里，為既有道路拓寬，工程起點為中47-1線2K+800勢林街路段(近林梨宮)，沿中47-1線至5K+800里程處，全長約3.0公里，在道路起點與終點之間，施作與現況景緻結合的植生護坡，並保留現有的橫向排水處，以達到山區水土保持之功用。



本工程已於去年11月1日開工，預計本年8月底完工。完工後，通往東勢林場道路均已拓

寬完成，可提供來往東勢林場更為安全、便利的道路，有效促進當地的經濟發展。

4 神岡區圳前路(浮圳路)拓寬改善工程

本計畫起點為神岡區厚生路與浮圳路交叉口，終點至國道4號神岡交流道聯絡道與浮圳路交叉口，道路長度約1.66公里，路權寬度約15M(含12M道路與3M水利會灌溉溝)，總經費2億5仟萬元。

本工程需徵收臺中農田水利會溝渠用地部

分，相關用地徵收計畫已函送主管機關審核。另本工程標案業已於本年2月25日完成發包作業，預計104年3月完工。

本道路拓寬後，能有效縮短連接國道4號與豐洲科技工業區的車程時間，提升豐洲科技園區附近交通發展的完整性。

5 太平路開闢工程(自太平一街起至頭汴坑溪止)

本工程為既有太平路(太平一街至頭汴坑溪段)配合都市計畫改道，新闢道路長度244公尺，道路寬度12公尺，新建的光興隆大橋則採預力箱型橋梁，橋梁長度232公尺，全寬為20公尺。

本工程改善既有光興隆大橋橋面寬度過窄及橋梁兩側交通紊亂問題，並以橋梁亮點促進地方觀光，亦可改善太平路與都市計畫路線不符及彎道爬坡、路樹阻擋、視線不良等問

題，並促進地方經濟繁榮發展。本工程已於去年8月31日開工，預定104年1月22日完工。



六、建設高美濕地成為國際級的生態教育場所

本府於101年6月22日公告高美野生動物保護區分區管制措施，將保護區劃分為「核心區」、「緩衝區」及「永續利用區」，而「永續利用區」是保護區作為低度遊憩及開放遊客體驗濕地生態的場域，積極打造高美濕地成為國際級的環保教育及生態遊憩的場所。



1 保護區棧地棧道



本府農業局為減輕遊客遊憩對高美濕地潮間帶生態之負面影響，自101年起於永續利用區內規劃遊客棧地棧道設施，於去年至本年初陸續完成第一期及第二期棧道共計691公尺，完整建構永續利用區內之棧道設施，讓遊客能行走於棧道上減少濕地的踩踏，積極保育全臺灣最大的雲林莞草草澤生態系。

2 遊客服務中心暨體驗館工程

本工程位於清水區，緊鄰高美濕地，屬臺中港特定區計畫範圍內（公68）公園用地，規劃面積為8.4公頃，經費預算為3.6億，工程內容包括興建地上二層、無地下室之RC+鋼骨複合構造、多功能遊客中心、體驗館、停車場及相關景觀設施。

本案一期園區景觀土木工程已於去年8月27日決標，並於10月4日辦理契約開工。本案二期之展示體驗館，本府建設局已於近期邀集觀光旅遊局、農業局及清水區公所等單位，召開相關會議定案，並於



本年1月24日辦理二期預算書圖審查會議，後續將辦理第2次預算書圖審查會議與工程發包作業。

3 臺中港特定區特8-50聯絡道路

為配合本府推動之「高美濕地周邊公共服務設施整體規劃」及「藍帶海岸計畫」，必須藉由本計畫道路特8-50米(清水區臨海路穿越臺61線至清水大排溝渠)的開闢，增加聯外交通運輸流量，聯貫各項服務設施及便捷遊憩據點之交通動線。

本工程已於去年1月15日開工，工程發包總經費為1億1,708萬元，全長1,104米、計畫

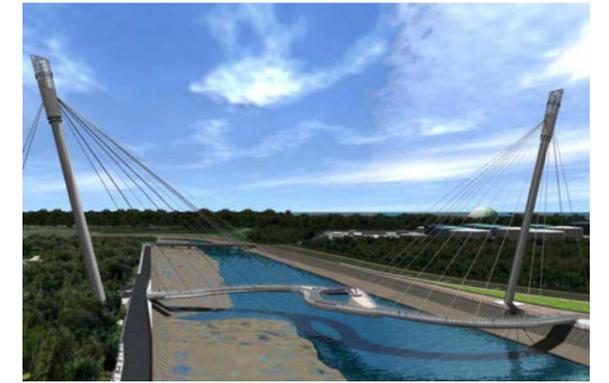
寬50米。興闢完成後，可連接濱海公路(臺61線)，並以平交道連接臺17、國道4號，作為高美濕地對外的聯絡門戶，亦可銜接「高美濕地遊客服務中心與體驗館」及「景觀橋暨海堤路景觀美化改善」等公共設施，以兼具紓解交通與提升休閒環境品質功能，串聯臺中港特定區自行車交通路網及提供便捷遊憩據點之交通動線。

4 興建景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程

為增加清水區高美濕地周邊公共服務設施整體服務品質，並結合公-68公園休憩空間，打造優質海濱地區，本府建設局規劃辦理「興建景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程」，完工後可串連清水、梧棲及自行車網路，並配合前開建設整體景觀意象，將高美濕地打造成為臺灣最出色的觀光遊憩景點。

本工程將沿公68西側及北側之現有海堤路辦理景觀改善，長度約900公尺，並興建景觀橋跨越清水大排，橋梁總長度265公尺，採雙弧曲線平面、結構系統為雙斜張橋梁，河岸跨距為

120公尺，總工程預算為2億元，已於本年2月20日決標。



七、公園、綠地新闢工程，提高市民生活品質

增加綠地面積、開闢公園，一直是本府施政重點之一。自100年起，本府已編列30.08億元辦理用地徵收及闢建工程，總計興闢49座公園、綠地(其中20座已完工、27座預定本年底前可完工、2座明年完工)，103年底預計每萬人公園綠地面積可達5.24公頃/萬人，將可提升大

臺中市市民生活環境品質。其中大安區及外埔區第一座依都市計畫開闢的公園，皆於去年年底動工，滿足當地居民三、四十年的期盼。截至去年12月底，本市公園綠地面積約1,203.56公頃，每萬人公園綠地面積為4.45公頃/萬人，較101年增加2.06%。

1 南屯三義兒童公園去年正式啟用

三義兒童公園位在河南路4段，已於去年10月22日正式啟用，工程總經費250萬元，但由於位處精華地段，土地徵收費用高達1億7,500萬元。

公園面積雖僅1,500平方公尺，但規劃有體健運動區、兒童遊戲區、活動廣場、環園步道及草坪等，在完善的設計下，兼具安全休憩、景觀綠美化、地面高透水率及節能減碳等多重功能，提供民眾一處優質的休憩空間。

2 大安區兒2公園動土，帶來嶄新的綠色空間

大安區兒2公園位於東安里，面積約2,400平方公尺，總預算4,120萬餘元，都市計畫民國64年發布實施迄今38年，終於在大臺中縣市合併後得以開闢，在居民殷切期盼下，於去年12月10日開工動土，並於本年4月完工。

公園開闢完成後綠覆率將近60%，並儘量採用透水性鋪面，總透水率達75%以上，期望讓雨水能自然下滲，減少附近雨水逕流、補注地下水，符合近年本府持續推行低碳城市政策概念，並提升附近區域生活環境品質，帶給本區域更美好的生活環境。

3 外埔首座公園本年1月正式啓用

本座公園係民國62年11月發布實施外埔都市計畫兒1公園預定地，惟歷經多年未徵收開闢，經本府建設局於101年度編列用地及工程款4,175萬元，並委託外埔區公所辦理。

公園面積1,750平方公尺，配置設施包括休憩步道、座椅、兒童遊具組、體健設施、草坪、灌木及喬木鋪植、造型藝術雕塑、噴灌及夜間照明等，工程於去年10月發包，已於本年1月完工啓用。

公園命名為「重光公園」，取其鄰近外埔區重光路，且兼具經歷數十年終於開闢之意涵。公園啓用後，提供給市民一優質之兒童活



動及休憩場所，可增進親子關係，並美化市容。

4 北屯區一德新村綠美化工程已於本年1月完工

一德新村位於北屯區太原路三段269巷內，地權原屬一德洋樓地主林懋陽所有，後因軍方聯勤部隊需要，便協商地主在此購地，成為一德新村眷村。因眷村拆除後缺乏管理，影響附近居民生活品質及市容景觀，經地方建議改善，經本府與國防部協調辦理代管作業，並藉由此次工程辦理簡易綠美化工程，俾利活綠地空間並提升原有使用機能，提供市民安全開放式公共空間。

本工程於去年10月2日開工，工期為120日曆天，已順利於本年1月28日完工，總經費為950萬元，綠美化工程與一德洋樓間保留40公尺緩衝綠帶，以保持古蹟完整性，園區內並規



劃環狀散步道、休憩座椅、夜間景觀照明等設施，另全區49株喬木均為本市轄內既有樹木移植，減少植栽新植費用，又可達到綠化成效。

5 石岡區自行車道引道及周邊綠美化工程



本工程以優化東豐自行車綠廊石岡段為目標，加強石岡段自行車鐵馬道機能，改善周邊綠美化及騎乘路線景觀。本工程改善地點位於石岡旅客服務中心旁，周邊擺放舊式火車廂體，是石岡區自行車道最匯集人潮之處。

本工程為使區域環境更為完整，將目前凹凸之鋪面進行修補換新，並規劃以石岡壩作為主題，結合石岡的湖光山嵐美景，及加入生態

護魚意象，將整體環境融入，使文化與運動結合，再利用暖色系顏色，增加區域亮度，周邊並栽種植栽，以綠美化環境，全案在去年10月

1日開工，已順利提前於今年1月農曆春節開放民眾使用。

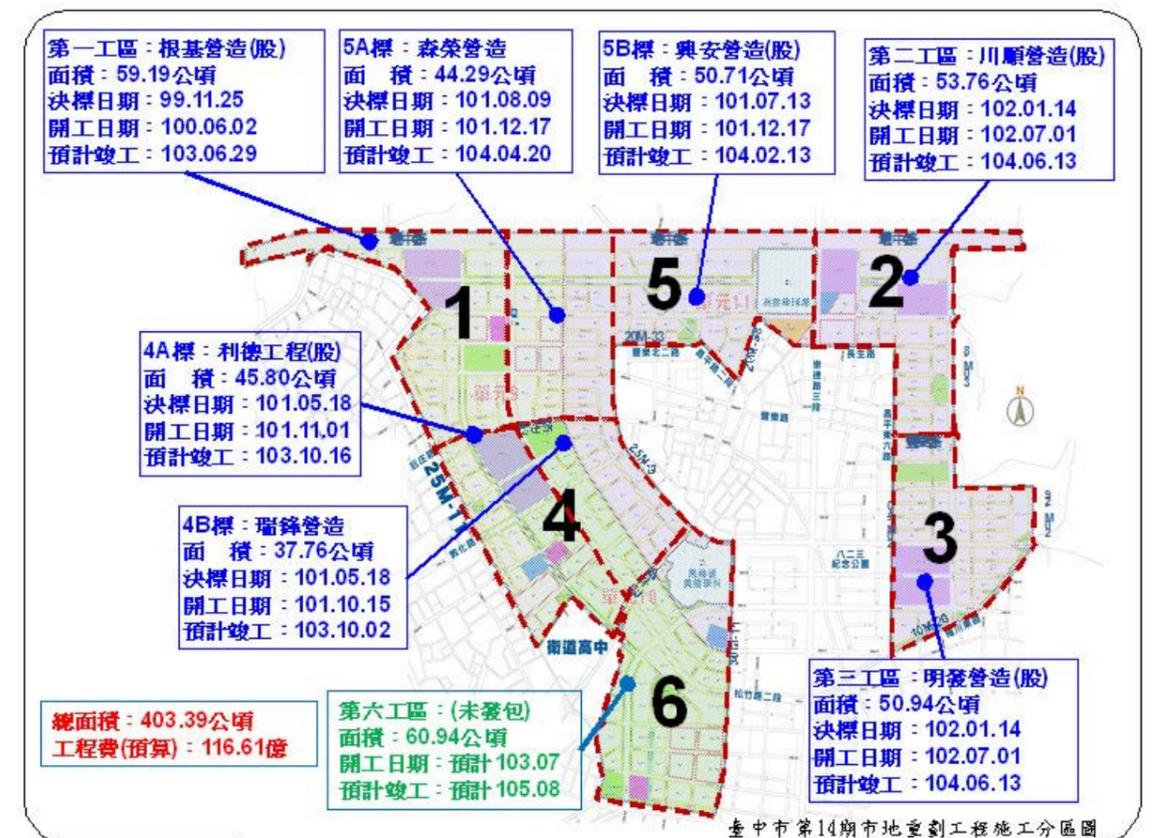
八、市地重劃及區段徵收，帶動整體發展

1 第14期市地重劃工程

本市第14期市地重劃計畫範圍北以80米環中路道路北側境界線為界；東以30M-8~20M-29道路境界線為界；南以梅川北街道路境界線、昌平東六路道路中心線、長生路道路中心、停車場用地西南側、20M-38道路境界線、12M-220(昌平路)道路中心線、豐樂北二路道路中心線、25M-9(崇德十路)道路中心

線、30M-11(梅川東路)為界；西以市114北側為界。計畫範圍總面積403.4公頃，分為6個工區發包施工，目前已陸續開工，預計105年8月完工。

本案工程預計採8個標案進行施工作業，截至目前各標案進度詳如下表：



2 臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程

本案係為配合「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，而以區段徵收方式取得捷運北屯機廠、G0、G3車站及周邊相

關公共設施用地，期能以都會區捷運之效能，配合周邊之都市發展計畫帶動地方繁榮。

本案基地位於本市北屯區，其範圍東起旱溪、西至北屯支線排水及臺中都會區鐵路高架捷運化用地(東)界線、南以松竹路一段為界、北則止於潭子區與北屯區之交界。

本工程採四個工區方式辦理設計及施工作業，第一工區已於102年4月23日開工，預計103年12月1日竣工；第二工區已於102年1月11日開工，預計104年1月11日竣工；第三工區已於102年9月16日開工，預計104年1月15日竣工；第四工區主要施作項目為景觀、公園及滯洪池等工程，原涉及都市計畫變更業經審議通過，並已由設計單位完成細部設計作業，目前辦理公開招標作業中。



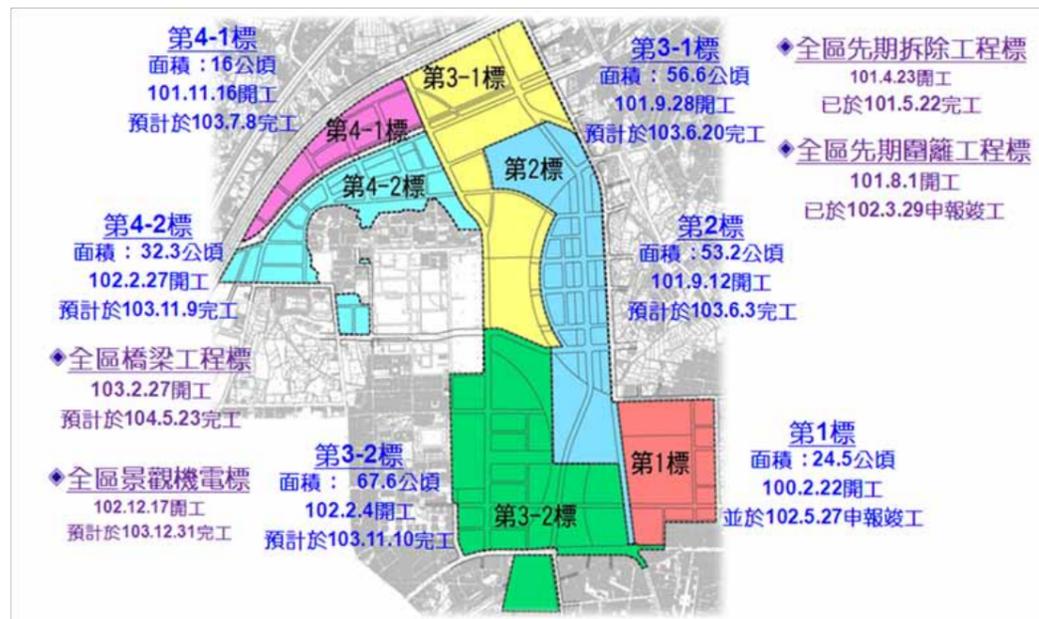
3 水湳經貿園區區段徵收工程

本案係為因應「挑戰2008-國家發展重點計畫」設立中部國際機場政策，配合遷移水湳機場，及為使水湳機場原址獲得再發展的新契機，本府乃成立「水湳經貿園區開發小組」加速推動後續開發建設。

本工程計畫範圍廣泛，包含「水湳機場原址地區」及周邊配合變更範圍，北至80公尺環中路、東接整體開發地區單元八細部計畫區、南略以河南路為界、西側緊鄰中山科學研究院、漢翔公司、逢甲大學等機構，並與第十二

期重劃區為鄰。整體規劃範圍包括水湳機場原址、空軍第二後勤指揮部、刑事局中部犯罪打擊中心、原臺中航空站、原空軍貿易九村、機場北側農業區及「公51」公園用地，面積合計約254公頃。此外也將大石二巷拓寬道路用地範圍、延伸東西向30公尺計畫道路穿越漢翔公司之用地範圍，以及規劃區周邊零星用地範圍，一併納入本計畫調整變更。

本案工程預計採8個標案進行施工作業，截至目前各標案辦理期程詳如下圖：



九、加強推動「路平、燈亮、水溝通」

本府建設局積極辦理「路平、燈亮、水溝通」業務，該業務的預算由100年的6億9,000萬元，增加到本年的12億元，預算成長率達73.91%；去年度本府共計完成水溝清淤長度9萬5,403公尺、新設水溝長度2萬4,896公尺，道路整修面積164萬290平方公尺，路燈維修5萬8,283盞、路燈新設1萬6,898盞，對於提升公共設施服務水準及民衆居家生活品質極有助益。

另外，本府建設局為確實維護市民通行安全，寬列預算辦理道路剝封工程，本年各工務大隊規劃辦理道路數量，包括第一工務大隊117條道路、第二工務大隊53條道路、第三工務大

隊17條道路、第四工務大隊42條道路。其中各大隊分別提送12條道路，要求各管線單位配合孔蓋下地，相關工程將於今年度依序完成，讓市民感受到市府改善道路平整度的決心與作為。

另為提供市民良好之用路環境，及提升夜間行車安全，本府建設局致力維持路燈放亮，於去年10月至本年2月間，維修路燈盞數達2萬3,407盞，平均每日155盞。另為改善路燈照明不足之處，於去年10月至本年2月間，增設路燈盞數計601盞，平均每日4盞。

【合併三年來辦理路平、燈亮、水溝通之統計】

年度	路平成果	燈亮成果(盞)		水溝通成果(公尺)	
		維修	新設	清理	新設
100	393,092	53,620	4,129	180,395	22,790
101	1,460,763	54,111	5,403	198,133	27,406
102	1,640,290	58,283	16,898	95,403	24,896

十、34項重大建設計畫，呈現大臺中榮景

本府自升格以來，為助益大臺中未來發展，提出具有遠見宏觀的34項重大建設計畫，並將升格後第一年即民國100年作為規劃期，101年即開始解決土地問題及進入細部設計期，102年為工程施工期，103年前將有21項子計畫陸續完成，因部分計畫較大，非一個年度預算

足以挹注，茲將34項計畫依列管編號分為59個細項，將分階段如期如質完工。

以下，列示本府分階段完成的59項列管計畫及累計完工達成率(累計完成項數/總項數*100%)。各項工程詳細進度已於本府網站公布。

1 102年前已完工項目計5項，累計完工達成率8.47%

項次	列管計畫名稱	主辦機關
1	臺中軟體園區	經發局
2	美人魚碼頭觀光意象	觀光局
3	中部國際機場擴建	交通局
4	101年度霧峰區域文化資產整合計畫	文化局
5	歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群調查研究計畫	文化局

2 103年前可完工項目計16項，累計完工達成率35.59%

項次	列管計畫名稱	主辦機關
1	臺中市快捷巴士(BRT)藍線建置計畫	交通局
2	太平坪林營區森林生態體驗園區	水利局
3	高美濕地遊客服務中心、體驗館及停車場委外營運	觀光局
4	高美野生動物保護區經營管理計畫	農業局
5	高美濕地聯外道路開闢	建設局
6	清泉崗機場門戶地區整體開發可行性評估委託技術服務案	都發局
7	海空雙星發展與聯外交通串聯計畫	交通局
8	新大線纜車與捷運連接(捷運綠色延伸線可行性研究)	交通局
9	大安濱海樂園活化及周邊設施改善工程	觀光局
10	臺中市濱海地區自行車道遊憩路網	觀光局
11	臺中州廳及附近都市更新案內公有土地佔用排除	秘書處
12	臺中火車站地區都市計畫變更	都發局
13	大都會歌劇院興建工程	建設局
14	大都會歌劇院營運管理	文化局
15	建國市場遷建	經發局
16	精密機械科技園區二期	經發局

3 104年至107年可完工項目計29項，累計完工達成率84.75%

項次	列管計畫名稱	主辦機關
1	臺中市防洪治水計畫	水利局
2	臺灣塔及城市博物館	都發局
3	豐富專案-都市計畫變更	都發局
4	豐富專案-區段徵收	地政局
5	國軍新田營區新建工程	建設局
6	大甲運動公園	教育局
7	高美濕地遊客服務中心、體驗館及停車場新建工程	建設局
8	梧棲漁港魚貨直銷中心銷售區整建工程	農業局

項次	列管計畫名稱	主辦機關
9	臺中港區運動公園	教育局
10	亞太花卉拍賣中心	經發局
11	國道4號神岡交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路	建設局
12	豐洲科技工業園區二期	經發局
13	警察局本部暨各大隊辦公廳舍興建工程	警察局
14	潭子聯合辦公大樓興建工程	民政局
15	中橫纜車計畫(新大線、雪谷線)	觀光局
16	大甲溪畔生態教育園區聯外道路拓寬工程	建設局
17	大安媽祖主題園區	觀光局
18	大肚山自然公園	農業局、觀光局 建設局、文化局 民政局
19	霧峰林家第二期復健再利用計畫	文化局
20	臺中文學館	文化局
21	臺中州廳及其附近地區都市更新案及都市計畫變更作業	都發局
22	小巨蛋體育館	教育局
23	北屯區國民運動中心	教育局
24	網球中心	教育局
25	室內籃球館	教育局
26	中正國民運動中心	教育局
27	臺中國際會展中心	經發局
28	臺中糖廠生態湖區-區段徵收	地政局
29	13期重劃	地政局

4 108至109年可完工項目計5項，累計完工達成率93.22%

項次	列管計畫名稱	主辦機關
1	客家多功能文化園區	客委會
2	國道1號臺中路段增設系統交流道銜接臺74線交通改善工程	交通局
3	東勢-豐原生活圈快速道路	建設局
4	臺中生活圈四號線延伸計畫	建設局
5	原住民文化體驗園區	原民會

5 前瞻規劃項目3項

項次	列管計畫名稱	主辦機關	備註
1	國際木業藝術暨林業文化園區	農業局	行政院農委會林務局主辦，計畫尚未獲行政院核定。
2	複合式購物中心招商計畫	經發局	納入「清泉崗機場門戶地區整體開發可行性評估委託技術服務案」中規劃，俟地點確定後再行招商。
3	高鐵臺中車站門戶地區(變更都市計畫)	都發局	預計103年底辦理公開展覽。都市計畫公告發布實施日期需配合內政部核定時程。

備註：電力博物館，雖多次請本市立法委員協助爭取，目前台電公司仍無意願建置。

政 社會福利篇

社福優先 溫馨無限

一、「102年度社福績效評比」特優，榮獲全國第二

本市在衛生福利部「102年度社福績效評比」中榮獲特優，並名列全國第二，其中公益彩券盈餘分配運用、老人福利服務、婦女福利及身心障礙福利服務等4項更獲評全國第一。

衛生福利部每2年一次對全國各縣市進行「直轄市、縣(市)政府執行社會福利績效評比」，社福績效評比內容包含10個項目，本市在公益彩券管理運用、老人福利、婦女福利、身心障礙福利、社會救助、社會工作、社區發展及志願服務共8項榮獲特優，另外兒童及少年福利服務、家庭暴力及性侵害防治業務2項獲得優等，考核總成績高達98.48分。

本市各項福利與服務逐漸打穩基礎，尤其是開辦了許多全國首創的業務，像「食物銀行」獲得行政院為民服務品質獎、照顧偏遠老人的「慕懷樹計畫」、平價托育服務、在資源匱乏區域推出公設民營的「托嬰中心」、「托老所」、「復康巴士倍增」、「設立家庭福利



服務中心」計畫等政策，各項評比均獲得佳績，也讓這次衛生福利部的評審委員對本市的各項社會福利推動成果，留下深刻印象。

尤其是家庭暴力及性侵害防治業務，考核成績從100年乙等進步為優等，顯示本市在整合各網絡間資源、宣導、結合民間團體拓展防治業務及提供及時性與資源多元性之各項社會福利服務獲得成效，兒少保護業務並在102年康健雜誌調查「搶救受虐兒童及少年」中，榮獲五片銀杏葉的最高肯定。

二、社會福利措施滿意度上升15.1%

據「本府102年第四季施政滿意度」調查，社會福利措施滿意度70.5%，比101年第四季55.4%上升15.1%。在各項措施中，滿意度以推展老人乘車補助(85.9%)最高、辦理保母托育與補助(70.5%)次之。另外，在民衆有感度的評比中，最滿意的政策依序為開辦復康巴士(61.2%)、發放重陽敬老金(49.9%)及開辦大人日(44.9%)。

本年度敬老愛心卡再升級，首度與悠遊卡公司合作推出「敬老愛心悠遊卡」，民衆持卡不僅享有原先的乘車補助，還可使用悠遊卡的便利商店消費功能。

在作業程序部分，過去申辦卡片需到本市29所區公所，作業時間約一週，今年試辦兩處「馬上辦」發卡中心(陽明大樓聯合服務中心、南屯區公所)，民衆只要備妥身分證及2吋

大頭照2張，現場申請就可以立即領卡，未來也希望將「馬上辦」服務推廣至29區公所。除此之外，悠遊卡自今年也開始在豐原聯合服務中心、統聯中港站、統聯朝馬站、統聯臺中車站及臺中客運總公司等5處成立服務據點，提供民衆現金加值、餘額查詢等功能。

只要設籍本市半年以上，年滿65歲長青族、身心障礙朋友及年滿55歲原住民，每月皆有1,000元(原住民1,500元)額度，搭乘公車暢遊中部五縣市(苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣及雲林縣)。今年中部共有17家客運業

者參與，提供超過350條路線，市府已編列1億5,000萬元預算，約造福36萬市民。



三、多項貼心措施，全方位照顧身心障礙者

1 開辦「身心障礙照顧者津貼」

為加強照顧本市身心障礙者家庭，本府自本年1月21日起推動「身心障礙照顧者津貼」，家中有中度以上身障者，照顧者符合補助條件每月可補助3,000元，為全國第二個開辦的縣市。

本項津貼申請條件為設籍並實際居住本市之2歲至65歲、領有身心障礙者生活補助的身心障礙者，且未使用居家服務補助、臨時暨短期照顧服務及相關補助、未入住機構及未就學者，其親屬(16至65歲、以直系親屬為主)因照顧身心障礙者致無法工作或未從事全時工作且未領有身心障礙生活補助者，每月補助3,000元，以減輕家屬負擔並維持照顧品質。

2 五都唯一提供免費復康巴士

本市復康巴士總數從改制前81輛，現已成長為227輛，且本市的復康巴士是五都唯一提供身心障礙者免費搭乘的城市，其他四都均酌收費用。

本市復康巴士預算自100年編列8,603.1萬元，逐年成長至102年1億5,890.9萬元，成長幅度達84.71%；服務人數從100年的1萬6,588人成長至3萬2,753人，成長率達97.45%；服務人次也由100年的40萬8,033人次成長到93萬6,197人次，成長率達129.44%，本府以實際行動照顧本市身心障礙者。

【合併後復康巴士預算及服務人數與人次成長表】

年度	預算數	成長率	服務人數	成長率	服務人次	成長率
100年	86,031,000	-	16,588	-	408,033	-
101年	105,604,000	22.75%	24,360	46.85%	694,781	70.28%
102年	158,909,000	50.48%	32,753	34.45%	936,197	34.75%

3 身障學生交通車接送服務，質量全國第一

本市依特殊教育法第33條第4項規定，免費提供無法自行上下學之身心障礙學生接送服務。100年至103年身心障礙學生交通車數量分別為59輛、59輛、60輛、62輛，數量居全國之冠。

另為保障特殊教育學生之就學權益，本市除逐年汰換逾使用年限之身心障礙學生交通車外，亦新購交通車以滿足身障學生上下學需求。100年汰換2輛中型車，經費計574萬元整；101年汰換11輛小型車、5輛中型車，經費計2,338萬元整；102年新購小型車及中型車各1輛，經費計464萬3,604元整。

本市共62輛身心障礙學生交通車提供無法



自行上下學之身障學生接送服務，每日載送學生數約570人，不僅車輛及服務學生數量居全國之冠，且交通車皆符合使用年限之規定，以提供身障學生安全及舒適之乘車環境。

4 協助身心障礙者就業促進業務

1. 分區設置身心障礙者職業重建服務中心

為落實就業服務在地化理念，強化身心障礙者職業重建個案管理機制，設立3區身心障礙者職業重建服務中心，身障求職者可就近至沙鹿勞工育樂中心(第一區)、豐原陽明大樓(第二區)和東區勞工服務中心(第三區)辦理求職登記。102年服務428人。

2. 庇護工場肯定身心障礙者工作能力

大臺中地區共有九家庇護工場，營業型態為「清潔工作隊」、「烘焙食品」、「休閒觀光」及「印刷製品」等4類，提供121名庇護性就業者機會。

3. 設置視覺功能障礙者話務中心

首開先例設置全部由4名視覺功能障礙者擔任話務人員的電話服務中心，除開拓其多元的就業機會外，亦展開政府話務中心的新營運模式，期能藉此有效帶動其他政府機關或企業進用視障話務人員之意願，共同為增加視覺障礙者就業機會而努力。

本府視覺功能障礙者話務中心102年電話撥入應答數共計7萬5,316通，服務水準為87.4%。



4. 積極進用身心障礙人士

為維護身心障礙者合法工作權暨保障其公平參與社會生活之機會，本府按時嚴格管控督促所屬各機關(學校)恪遵身心障礙者權益保障法第38條「各級政府機關、公立學校員工總人數在34人以上者，進用具有就業能力之身心障礙者人數，不得低於員工總人數百分之三」之規定，截至本年2月底止，本府所屬機關(學校)依法應進用身心障礙總人數928人，實際進用1,404人，已超額進用476人，進用比率達151.29%。

四、幸福好宅嘉惠市民

為提供弱勢者居住協助，本府規劃幸福好宅系列，由本府經濟發展局於精密機械園區內，提供勞工每坪平均售價不超過12萬元的勞工合宜住宅；另由都市發展局初步規劃2處只租不售的幸福好宅，一處位於「豐原區安康

段」，一處位於「大里區光正段」。此2處幸福好宅未來興建完成將參考該區市場行情之租金出租打7-5折，期減輕市民居住負擔，並實現「高品質、可負擔且適居」之住宅政策。

1 幸福好宅-勞工合宜住宅

為落實就近安置本市精密機械園區內勞工及提供優質好宅之政策，市府特擇定臺中市精密機械科技創新園區社區用地二坵塊共約1,809.98坪(約0.6公頃)土地，公開招商興建臺中市「幸福好宅-勞工合宜住宅」，並由新業建設股份有限公司得標，得標價為3億4,210萬元達標售底價(2億7,149萬7,229元)，溢價比高達126.00%。在爭取最大獎勵容積條件下，預計可興建200戶，1樓將規劃完善的公共及商業服務設施，2樓(含)以上將規劃35坪及48坪兩種房型，另提供總戶數10%(約20戶)為出租戶。興

建完成後，每坪平均售價不超過12萬元，只需鄰近地區新成屋房價的6折；建物每坪每月租金不超過200元，為鄰近地區租金約5到6折。

市府首次試辦興建「幸福好宅-勞工合宜住宅」，主要係以照顧本市弱勢勞工族群，並期望能落實就近安置園區內勞工及提供優質好宅之政策，營造「宜居環境」，以達照顧本市勞工及精密園區員工安居樂業之目標，且以低於市價每坪平均12萬元辦理出售，期望能有效抑制大臺中地區近年大幅攀升之房價，使有購屋需求勞工、市民均能負擔合理的房價。

2 幸福好宅-豐原區安康段

本案基地位於豐原都市計畫範圍內東南方，緊鄰18公尺永康路，土地面積約為2公頃。土地使用分區主要為住二，部分為住三，車行3分鐘內可接圓環東路(省道臺3線)，5分鐘可達豐原火車站，10分鐘內可接中山高速公路(國道1號)，交通便捷。基地中心600公尺服務半徑內，並有豐田國小、豐南國中、市場、公園綠地、市府陽明大樓、豐原區公所及豐原醫院等，生活機能完善。

此興建計畫現已完成規劃作業，本案係採簇群式整體規劃設計，分期分區開發方式，規劃5幢，地下2層，地上11層~15層集合住宅，地面層將配置必要生活設施、社會福利設施及店鋪。全區將進行整地及景觀工程，第一期由市政府直接興建200戶住宅，房型包

括一房型、二房型及三房型，總工程經費達6億3千多萬元。

今年已初步編列設計監造費1,530萬元整，3月底進行招標作業，明年起將逐年編列工程經費，辦理全區景觀工程及建築新建工程，並預定106年完成啟用，第二期將視推出成效及需求再評估以合建分屋或設定地上權方式辦理後續開發作業。



3 幸福好宅-大里區光正段

基地位於大里區仁化路與健民路口，緊鄰15公尺仁化路，鄰近仁化工業區，土地面積約為3.2公頃。本案是配合中央「社會住宅中長期推動方案」期程辦理，目前已委託規劃作業中，預定104年編列預算辦理有償撥用該筆國有土地及後續開發作業。

五、鼓勵生育，加碼生育津貼及免費臨托服務

本市生育率五都第二，粗出生率達千分之9.12，平均每年有2萬5,000名新生兒，其中500名是多胞胎（同一胎二名子女以上）。本府社會局考量多胞胎家庭須同時面臨雙倍以上醫療、生活照顧及托育等費用，自今年度起加碼生育津貼，並提供免費臨時托育服務。新生兒單胞胎1萬元，雙胞胎3萬元，三胞胎以上每胞胎2萬元，家長至戶政事務所辦理新生兒出生登記時即可一併領取。

此外，為讓多胞胎家長們獲得喘息與紓緩壓力，並確保照顧品質。本府社會局也規劃免費的家庭臨托服務，提供多元托育資源，只要設籍並實際居住本市的12歲以下多胞胎家庭，可向本市社區保母系統或合作的臨托機構提出申請，送托給本府合作的臨時托育機構或社區保母系統之居家托育服務人員，可享受每月最高40小時、每年最高240小時的免費臨托服務。

此外，本府社會局也準備了好孕袋、育兒津貼及托育補助等福利，更有全國首創之平價托育服務，及托育資源中心提供玩具與書籍免費借用、嬰幼兒爬行、學步、說故事課程，以及各項親職教育講座等，讓市民在育兒過程中有更多元的資源可運用。



六、原住民族福利佳，人口成長9.54%



依據本府民政局統計資料，截至102年12月底，設籍於本市的原住民族人口數為3萬460人，相較99年12月人口數2萬7,808人，人口成長9.54%，顯示合併3年來本府各項原住民族福利措施，提供本市原住民族優質的生活環境，因此逐漸吸引其他外縣市原住民族群遷住，本府將持續強化對原住民族各項權益保障，落實對原住民族照顧的承諾。

1 五都唯一全面補助原住民族國民中小學生營養午餐

本市為五都中，唯一全面落實補助國民中小學校原住民族學生免費營養午餐政策之直轄市。本市自去年起，補助全市國民中小學原住民族學生的營養午餐，落實對原住民族家庭的

照顧，提供原住民族學生安心學習環境，讓孩子安心就讀。

102年度共計1萬699人次受惠，補助金額計3,384萬元。

2 協助原住民族就業

本府積極督導所屬各機關（學校）確依行政院訂頒「原住民族工作權保障法」及「進用原住民作業要點」規定，足額進用原住民，以落實保障原住民工作權。本市除和平區為原住民地區外，其餘皆為非原住民地區，依據「原住民族工作權保障法」第4、5條規定，本市及

所屬機關學校本年至2月底止依法應進用原住民人數總計41人，實際進用332人（含公務人員、約聘僱人員及其他臨時人員），扣除依法應進用41人及已進用非控管員額166人已超額進用125人（管控員額），進用比率達809.76%。

七、日照中心數量全國第一，提供長者專業生活照護

本府為協助民衆解決失能老人日間照顧問題，並提供照顧者休息喘息的機會，結合民間資源輔導辦理日間照顧服務，提供失能與失智老人生活照顧、生活自立訓練、健康促進、文康休閒活動、提供或連結交通服務、家屬教育及諮詢服務、護理服務、復健服務、備餐等服務，除可減緩老化速度，亦可提高老人人際互動與社會參與。

本府社會局自本市合併升格後輔導民間團

體陸續開辦，102年12月第14處日間照顧中心開辦，數量為全國第一。為提供更多可近性服務，未來本府仍將積極拓展日照中心或托老所的據點，讓日間照顧中心成為老人與家屬另一個照顧服務選擇。

民衆如有日間照顧服務需求者，可向本市長期照顧管理中心提出申請，本府社會局將依據申請者之經濟狀況與經核定之失能程度給予補助，以減輕家屬經濟負擔。



八、全國首創聯合評估機制，緊急救童一次到位

兒虐事件在臺灣層出不窮，而在這些事件的背後，都有一個需要社會伸出援手的家庭。因此，要改善兒虐狀況，除了需要許多的社工人員和社會資源的投入，更要在第一時間讓兒童及少年獲得妥適的安排與協助。

本府社會局首創「兒童及少年重大緊急個案聯合評估機制」，協調跨局處聯合評估，於第一時間提供個案相關資訊，由各局處就其權責部分提供處遇計畫，除可提供全面性服務外，亦可提高效能及準確性，讓受虐兒童在第一時間獲得最妥適的協助，避免2次傷害。

目前本府社會局對於每個高風險家庭個案的平均服務時間為9個月，包含家訪、電訪、課輔及諮商等的關懷時間超過1萬3千個小時，未來保護案件也將以朝向結合本市各區家庭福利服務中心為據點，落實社區預防機制，對於遭受虐待兒少其家庭重建、追蹤輔導等，也會列為首要工作，保障更多孩子免於受到不當的身心威脅。

九、關懷據點加值計畫，全國補助最高

本市除深度輔導現有據點之運作，亦積極培植潛力單位設立新點，至本年9月底止預計可設立200處，相較縣市合併第一年139處將增加61處，服務成效深獲市民肯定；而經查本市據點依建立社區照顧關懷據點實施計畫大部分提供每週1天服務，惟本市為鼓勵社區照顧關懷據點提升服務質與量，即研擬深化輔導策略及提供加碼補助措施，創辦了「幸福大人一培植社區照顧關懷據點服務計畫」，為全國首創針對提供健康促進活動3天以上、餐飲服務2天以上之據點額外加碼補助。

以本市自籌創新及補助項目為例，每據點最高1年可得補助款25萬2,000元，相較其他五都本市為補助款最高，本府亦針對據點積極發展多元創新方案，並於102年度接受衛生福利



部社會及家庭署之社福考核榮獲第一名佳績，未來本府將加強於據點說明會及聯繫會報相關會議時宣導相關補助措施，並在即將達到本年目標值第200處據點時，舉辦記者會擴大宣傳本計畫。

十、強化勞工權益，增進勞工福利

1 免費律師擔任勞工代理人及擴大法律諮詢服務

本府勞工局與財團法人法律扶助基金會臺中分會於去年10月30日簽署合作協議書，提供「勞資爭議調解律師免費擔任弱勢勞工代理人」之服務，由臺中分會提供義務律師，免費擔任弱勢勞工代理人，以協助爭取及維護勞工之權益。

同時擴大法律諮詢服務，每週一至週五下午由免費律師駐點諮詢服務。去年服務514人次，擴大法律諮詢後每月增加78%服務人次，至本年2月底已服務218人次，廣受民眾好評。



2 擴大勞工健檢補助，納入高工時及特殊風險行業

為保障勞工職場健康、預防職業疾病發生，期早期診斷早期治療，本府規劃設置勞工權益基金中特別增列「高工時從業人員健檢補助要點」，提供勞工健康檢查經費補助，補助項目包括：血脂肪檢測費(總膽固醇、三酸甘油脂、高密度脂蛋白)、心電圖檢測費及一般抽血檢查費(GOT、GPT)，透過健康管理的措施，提醒勞工追蹤管理自我的身體狀況，以預防工作過勞之意外發生。

凡年滿35歲，設籍本市且工作地於本市之

在職勞工，服務於客運業、醫療院所業、資訊服務業、電子零組件製造業及電腦、電子產品及光學製品製造業或與事業單位依勞基法第84條之1規定簽訂書面約定書並經核備者(例如保全員)等勞工，提供常見腦心血管系統疾病及肝功能指數等健康檢查之補助。

本府與中山醫學大學附設醫院等14家特約醫院合作，將相關補助費用由本府逕撥付醫療院所，勞工毋須先行負擔費用，減輕勞工經濟負擔及相關申請程序。

3 勞工托育(養)補助，每月加碼補助1,000元

本府提供弱勢勞工短期生活、交通、住宿、托育安親及托養等經濟補助措施，協助其進入就業市場並穩定就業，本年勞工托育(養)補助自3月1日起受理申請，並提高每月補助金額1,000元，原本每月最多補助6,000元，今年因應大環境不景氣及物價上揚，將加碼提高補助金額最高為7,000元。

凡符合資格勞工每人每年托兒部分最高補助3萬元，托老部分最高補助4萬2,000元，預計將有逾125個勞工家庭受惠。

該項措施自101年度至今，已提供超過250個家庭、357人托育補助；去年也核定123件申請案，補助金額計2,408萬681元整。

拾 衛生環保篇

生態保育 永續發展

一、打造低碳城市，每人平均碳排放量低於日本京都

本市在2011年成為行政院中區的低碳示範城市後，2012年獲得環境線上組織ENO評選為世界三大綠色城市，係亞洲唯一；2013年本市減碳成果又交出亮麗的成績單：2013年本市每人平均碳排放量約3.7噸，低於日本京都的4.2噸。

本市有發展低碳城市的獨特條件。首先，本市地理位置居臺灣正中心，且陸海空交通進

步，南來北往都已在一日生活圈的範圍內；其次，臺中市的自然條件得天獨厚，太陽能、風力能、水力等資源豐厚，使得臺中市的生活品質位居全臺之冠。

不僅如此，本市自縣市合併後即領先全國成立低碳辦公室，近日市議會更審查通過「臺中市發展低碳城市自治條例」等作為，顯示本市邁向低碳城市的決心。

1 制定「臺中市發展低碳城市自治條例」

本市積極推動各項減碳工作，囿於現有的法規及制度尚欠缺相關授權，因此，本市低碳城市推動辦公室自去年起即積極規劃適用於本市之發展低碳城市自治條例，經過多次召集專家學者及跨局處會議討論，訂定符合本市需求的「臺中市發展低碳城市自治條例」，內容包括「低碳環境教育」、「低碳生活」、「低碳產業」、「低碳交通」及「低碳生態」等重要

章節，符合三生（生活、生產、生態）概念，並佐以教育、交通運輸層面等規範。

本自治條例已於去年12月26日經市議會三讀通過，現已提送行政院核定。感謝市民、企業及民意代表的支持，使自治條例順利通過，更希望透過落實自治條例之執行，逐步達成本市建立低碳、健康及智慧城市的目標。

2 補助低碳示範區里，建立永續生活新風貌

低碳補助案去年共有3個區里申請，分別為大肚區-蔗廊里(核定補助250萬元)、北區-錦平里(247萬元)、北區-賴明里(84萬元)，總補助金額為581萬元，補助內容包括設置電動機車充電站、太陽能風力光電燈具、LED或T5節能燈具裝設及閒置公有裸露地綠化等項目。

透過設置電動機車充電站，建立區里低污染載具的基礎設施，提高民衆使用電動機車意願；另太陽光電路燈及省電燈具則可大幅減少耗電量，具有綠色經濟的正面示範效益；而裸露地植栽綠化，除可美化區里閒置空間，亦可提高每人享有之綠地面積，逐步提升區里空氣環境品質。

3 形塑「綠色餐館」—綠色餐廳評鑑表揚

為培養本市環保餐飲文化，形塑「綠色餐館」，促請本市餐館業者實施合法、減廢、整潔、節電、省水及綠色消費等六項措施，本府特別訂定「臺中市綠色餐廳評鑑表揚計畫」，去年7月16日於臺中州廳前廣場辦理招募記者會，初期共計29區71家餐廳業者報名，由本府農業局、衛生局、環境保護局與主婦聯盟及專家學者等組成綠色餐廳評鑑小組，評選出46家綠色餐廳，並於12月3日在臺中州廳公開表揚。



4 崇德殯儀館各禮廳全面啓用電子輓聯

為節能減碳，本市崇德殯儀館各禮廳自本年3月1日起全面實施電子輓聯，透過開放式平臺，民衆只要在生命禮儀管理所網站上加入會員後，就可以透過喪家提供之「致贈號碼」在線上選擇輓聯的輓詞和底圖，而且完全免費，本市也成為全國最早使用電視機顯示電子輓聯

的城市。

崇德殯儀館自去年9月試辦電子輓聯，每個月的使用數量明顯成長，預估1年可減少2萬6,000幀傳統輓聯，垃圾12公噸，以及碳排放量2.8公噸。

二、嚴格污染管制，清新生活環境

1 推動臺中港區污染零增量

臺中港區有煉鋼廠及肥料製造廠等大型開發案進駐，區域環境負荷持續提高，為避免過度開發嚴重衝擊當地空氣品質，本府環保局以排放量零增長為前提，研訂短、中、長程規劃。

除推動臺中港區污染量排放量管理工作，建立排放量管制基準、新設污染源管理原則及既存污染源動態管理機制，已分別於去年4月29日及10月31日辦理協商會議，確立管制架構，並指定10家環評大型污染源配合試行排放量認可作業，均於行政院環境保護署空氣污染物削減量差額管理平臺完成登錄及審查。

在區域排放量動態管理及按月檢討等嚴密監控下，去年全區之排放量未逾101年基準排放量，且硫氧化物及氮氧化物分別減少235公噸及187公噸。

2 加嚴電力設施空氣污染排放物標準

為有效控管火力發電廠的空氣污染物排放，本市早在民國89年即訂定電力設施加嚴標準，順應污染防治技術提升與精進，本市又於101年修訂排放標準，實施更嚴格之管制規定。

既存汽力機組之氮氧化物排放標準採二階段加嚴，第一階段加嚴標準已於去年7月1日施行，排放限值自100ppm降低至85ppm，加嚴標準執行半年後，臺中電廠氮氧化物排放量由101年2萬4,520公噸降為2萬3,145公噸，細懸浮微粒減量6.9公噸。自本年起，氮氧化物年排放量將較改善前(101年)減量2,600公噸/年，細懸浮微粒減量13公噸/年，削減比例達10.6%。第二階段加嚴將在110年施行，排放標準自85ppm下修70ppm，預估氮氧化物排放量可再減少2,500公噸/年，細懸浮微粒減量12.5公噸/年。

3 廢水排注排水道的流量總量管理

日月光排放廢水污染事件後，彰化地區也傳出電鍍廠排放廢水污染農田，市府於去年9月11日實施「臺中市使用排水道排注廢水管理辦法」，事業排放廢水得依本辦法申請排注，並且須依規定繳交廢水排注使用費，至於在此辦法實施前取得環保局排放許可的567家業者，有2年緩衝期，2年內必須向市府水利局申請排注許可。

因「土壤及地下水污染整治法」實施後，農田水利會宣布自103年起不再受理新搭排戶搭排輸水申請，既有搭排戶得展延至105年底終止搭排使用。對此，市府考量若不再管制事業廢水排注，將加重淹水情形，並且為了解決農田水利會禁止搭排政策，於去年制訂「臺中市使用排水道排注廢水管理辦法」。

在辦法實施後，已有7家廠商申請廢水排注許可；新設的事業廢水只能排注至雨水下水道、側溝、區域排水道，並且要交保證金及每立方公尺0.5元的廢水排注使用費；至於在此辦法實施前已取得環保局排放廢水許可的567家業者，有2年緩衝期，2年內必須向市府水利局申請排注許可。對於違章工廠或未取得合法排注及排放廢水的業者，市府將加強稽查，也歡迎民眾檢舉。

排放許可必須由本府環保局監測管理廢水的品質始得排放；事業廢水排注到排水道後，將由環保局依「水污染防治法」進行水質監測與管理，而水利局則管控事業廢水排注水量，期能減少農田受汙染情況，維護市民的健康生活環境。

4 聯合檢環警調打擊污染，建立專案主動稽查

本府環保局為加強轄內偷排廢水、廢氣、廢棄物等違規行為稽查工作，結合檢環警調等單位突襲稽查，並成立專案計畫，以預先規劃、主動稽查、立即告發之方式防止重大污染情事發生。

去年12月24日本府環保局配合地檢署、行政院環境保護署環境督察總隊、內政部警政署環保警察隊及臺中市調查處等相關單位，鎖定本市特定製程（如電鍍業）產出含重金屬、強酸、強鹼等有害廢水或廢棄物之工廠，執行突擊性聯合大執法，總計查核22家事業，其中查獲廢水違規情形9家，已依規定查處並命其停止

作業或限期改善；廢棄物部分，查獲廢棄物違規情形5家，多為廢棄物貯存區未妥善管理，造成逸散或滲出等污染情形，皆依法處分告發並命其限期改善。



5 勤查嚴懲非法棄置廢棄物行為

本府環保局為展現打擊非法棄置廢棄物之決心，以保障市民健康，避免污染造成農漁牧產品之安全疑慮，並建立全市廢棄物非法棄置場址之巡查及通報機制，於101年12月6日函頒實施「臺中市政府取締非法棄置廢棄物聯合稽查計畫」及「臺中市政府警察人員取締非法棄

置廢棄物獎勵作業要點」，結合警察局成立聯合稽查小組，每週排定4日聯合稽查非法棄置場址及重點區域攔檢載運廢棄物與剩餘土石方貨卡車，藉由勤查嚴懲，有效遏止非法棄置廢棄物之行為。

自101年12月13日起至本年2月26日止，已完成1,228車次攔查，非法棄置場址(含環保署列管11處、本市自行列管1處)共完成437次巡查作業，計處分29件違反廢棄物清理法規定之行為。

依據行政院環境保護署函復監察院調查意見，國內已有縣市政府跟進採用本府環保局上述的創新作法，顯示本府防止非法棄置造成環境危害的各項努力，已獲監察院及行政院環境保護署肯定。



三、「臺中市樹木銀行」落成啓用

設置樹木銀行主要係提供本市汰換之黑板樹或其他樹木移入，並妥善安置因公共工程拆遷、接受捐贈或提供樹木之移植需要，以提升樹木移植存活率，有效統一管控苗木，提供綠色資源共享及教育功能。

去年12月落成啓用的樹木銀行管理中心，工程造價1,640萬元，外牆採用仿木，以融入環境景觀意象。建築物的設計利用坡地特性，結合樓層變化規劃休憩平臺，不僅能盡覽樹木銀行全區美景，更能欣賞日出、下望臺中市(夜景)，或仰望林相與天際線。

樹木銀行管理中心不僅是作為樹木銀行管理行政作業之用，亦朝多功能使用目標設計，是一棟符合地方使用需求，兼具行政辦公及環境教育場所三合一的多功能公有建築物。樹木銀行管理中心1樓規劃為環境教育場所靜態展

示室；2樓為多功能空間，提供里民彈性活動使用；3樓為管理室，作為辦理行政作業之用。建築物另一項特色為斜屋頂設計，以促進水資源有效利用，採雨水回收再利用設計標準。

樹木銀行的中長程目標係規劃成為自然教育的生態環境園區，透過寓教於樂，讓民眾在休閒中更能認識周邊的環境，達到自然保育、生態環保與環境教育的功能。



四、水資源回收中心轉型，發揮休憩教育功能

1 福田水資中心復育螢火蟲

本市福田水資源回收中心景觀工程已於去年9月2日完工，並於本年2月9日開放使用，嘗試於水資中心內復育螢火蟲，同時提供專業生態導覽解說，以提升學童對環保生態的重視，一同認識螢火蟲、愛護螢火蟲。

此次活動所放養的螢火蟲為水生黃緣螢幼蟲，幼蟲將在生態池內羽化成螢光小精靈。希望藉由活動可以拉近鄰近居民與水資中心的距離，以宣導水資中心對於環境回饋機制的理念，並透過螢火蟲放養活動的舉辦與教育宣

傳，提升居民及學童對於生態環境的意識。

水資中心不僅改善廣場鋪面，還設有休憩步道、無邊際水池、夜間照明以增加景觀綠美化，目前已開放部分時段供鄰近里民休閒活動，亦建造生態池，不僅可讓螢火蟲在喧鬧的都市中擁有棲身之地，也可紓緩颱風及豪雨期間綠川排水量，兼具生態營造的教育意涵。



2 廊子水資源回收中心，八月完工試運轉



「廊子水資源回收中心」座落於臺中市太原路進入大坑風景區旁，占地面積約0.7公頃，污水處理流程設計可去除生活污水中的有機污染物外（二級處理），並可將造成水質優養化的氮、磷（三級處理）部分去除，目前工程主體結構已幾近完成，預計於今年8月底完工後開始試運轉，未來平均每日可處理廊子及鄰近區

域(太平區光華里東北側區域)相當5萬人產生的生活污水約1萬2,500立方公尺。

為符合永續發展及實際推動節能減碳，該中心也設有再生水設備，除供廠內回收再利用外，也埋設輸送管線至廊子公園作為景觀澆灌用水；廠區採用透光隔熱的玻璃搭配LED照明設備，降低用電消耗，以達到節能減碳之目的，管理大樓完工後將可取得包括綠化量、水資源、日常節能、垃圾污水改善及室內環境等五項綠建築指標。

本府目前規劃興建中的水資源回收中心皆從環保、生態、教育及休閒的角度出發，融合多樣化設施及綠美化景觀；廊子水資源回收中心管理大樓與太原路自行車道融合，並規劃景觀生態池、頂樓花園等作為民眾休閒生活的新空間，市民駐足休憩的新據點，破除過去水資源回收中心的不良觀感。

五、整合污水下水道系統，加速提升用戶接管率

本市在縣市合併前公共污水下水道用戶接管總戶數為6萬1,725戶，每年平均接管戶數大約僅6,000餘戶；縣市合併後3年內累計接管戶數增加約3萬2,100餘戶，平均每年接管戶數為1萬餘戶，累計用戶接管普及率已近15%。

為再加速污水用戶接管，本府重新通盤檢討本市污水下水道，目前已向中央爭取到3,500萬元補助款整合污水下水道系統，配合

水資源回收中心（簡稱水資中心）的興建及用戶接管後巷違建排除的突破，陸續調整本市污水下水道執行策略，以「通水先做、重點先做、人多先做」與「充分利用既有系統，有效提升接管普及率」為原則，訂定建設期程，力拼109年達成用戶接管普及率40%的目標。

合併後的臺中市面積廣達2,214.9平方公里，所需的污水下水道建設費用龐大，需逐年

配合政府預算及都市發展規劃興建。污水下水道規劃重新通盤檢討，可充分利用既有設施及減少水資中心的用地及數量，達成最有經濟效益之投資；此外，市府也配合中央再生水利用發展策略，將放流水回收再生供景觀澆灌、塑造親水環境、工業用水等，落實水資源永續利用。

此外，為督促本市設有污水處理設施的社區大樓妥善操作設施，降低排放污染量，本府

環保局於去年11月至12月執行轄內100家社區專用下水道系統「健診輔導」作業，包括協助社區檢查污水處理設施生物處理曝氣系統的曝氣時間是否足夠、污泥是否定期清理及放流水有無正常加氯消毒等，並輔導污水處理設施正常開機操作及提升廢污水處理效率，以改善社區專用下水道系統的放流水質，提升社區周遭環境品質。

六、環保回收再精進，便利回收作公益

本府已連續8年榮獲行政院環保署年度資源回收工作績效考核「特優」殊榮，去年除開辦「二手物銀行」、推動廢陶瓷食器（碗、盤、酒瓶）及容器(花瓶)納入清潔隊回收項目等措施外，更精進相關環保措施，並與公益結合。

1 自行車到府回收服務作公益

為減少廢棄物、延長自行車使用壽命，本府環保局於去年9月1日起提供到府回收廢棄自行車服務，自去年9月至12月底共計回收465輛廢棄自行車，並結合義工協助修復，去年11月2日並於本府環保局寶之林環保教育園區舉辦「回收轉轉愛、用心做環保」活動，將整理後的二手自行車轉贈本市中低收入家庭及清寒學童，計50人受惠(每人1輛，共50輛)，達到資源回收兼做公益之目的，估計為受贈民眾減少購買新品費用達數萬元。

本年度將持續辦理到府服務及修復轉贈公益活動，除了延長自行車的使用壽命、推廣資源永續利用外，更可讓愛心廣布全市。



2 廢食用油回收服務增設便利回收點

為便利市民回收家庭烹調用油或劣質食用油，市民將廢食用油以原有油瓶或不易破碎的容器收集成瓶後，除可交付本市沿線收運的資源回收車外，另本府環保局已增設28個區清潔隊固定回收點。

去年度全市廢食用油回收約62公噸，回收的廢食用油交由再生工廠做為生質柴油原料或製成環保肥皂，達到資源回收再利用的目的，邁向循環型永續社會。

七、流感疫苗施打貼心服務，併發症發生率全國最低

流感流行季為每年7月至隔年6月，尤其於農曆春節期間疫情達高峰，本府衛生局平日除加強民衆呼吸道禮節衛教宣導外，並隨時分析監測社區流感疫情，提出防治策略，因此本市102年流感併發症發生率為每百萬人人口16.1人（全國每百萬人人口57.5人），不到全國的1/3，併發症發生率全國最低。

防範流感的積極作為就是施打流感疫苗，本府與本市醫師公會、診所協會及各醫療院所合作，計有546家加入本市流感疫苗合約院所，積極推動不同年齡層流感疫苗接種，本市共計購買34萬8,000劑流感疫苗，至2月26日止，總計接種33萬1,594人，使用率達95.29%。

此外，本府去年對於流感疫苗施打更推出貼心服務，社區內只要超過20人符合公費疫苗施打對象，本府醫療人員就會直接到該社區服務，讓長者不需家人接送也能就近在社區接種流感疫苗。

農曆春節前後流感疫情達到高峰，為防範「類流感」患者塞爆急診，引發交叉感染，本年1月18日起共有臺中榮總等10家醫院，開設假日及春節期間類流感特別門診，提供民衆便利的就醫服務。



八、食品安全嚴加把關，違規個案迅速處置

1 油安行動，推動油品OK標章

去年10月「大統長基食品廠股份有限公司」販售問題油品，引發一連串油安事件後，本府率全國之先召開「油品安全」會議，邀請製油業者及市府相關局處，如法制局、經濟發展局及消保官等，就食用油棉籽酚之檢驗、油品標示、消費爭議處理等共同討論，針對大統長基經銷商決議落實執行下架、回收及銷毀之方式，並就大統問題油品後續處理方式進行討論。



本府為了讓消費者安心，積極推動油品OK標章，針對合格業者發給標章，標章有效期限

為1年，效期內本府會不定期進行追蹤查核，如有攙偽、標示不實或違反食安法之情事，將立即廢止其標章，以確保油品安全，目前23家油品廠中已核發16家標章。

2 乳品聯合稽查

為確保國產鮮乳之品質與安全，配合行政院「食品安全聯合稽查及取締小組」辦理乳品工廠稽查及抽樣計畫。鎖定本市2家大型乳品廠商，查核鮮乳原料來源及添加物來源、標示及

3 安心標章來把關，你我飲食好心安

為了讓本市市民吃得安心、吃得放心，自100年起積極辦理食品業認證活動，對合格廠商頒發臺中「食在安心」標章，迄今通過之業者共459家，其中，本府鑑於國人藥膳食補的飲食文化，將中藥商納入本計畫，計有70家通過「臺中食在安心」認證。

4 年貨大街聯合稽查，為市民把關年貨品質

春節前夕至繼光街、天津街、一中街、洲際棒球場等年貨大街進行年貨稽查，計稽查205家次，販售場所環境衛生均符合規範；另檢查市售食品標示261件，查獲5件違規標示(不合格率1.9%)，均已依法處辦。同時本府也稽查百貨公司年節食品，並於現場抽驗產品，澈底為市民把關年節食品。



另為獎勵檢舉食安事件，特研訂本市獎勵辦法，獎金最高可達裁處金額之50%，上限為1,500萬元，該草案已召開公聽會蒐集各界意見。

廠房衛生環境等，並抽驗11件鮮乳產品，進行6類86項動物用藥殘留及乳品衛生標準檢驗，結果均符合規定。

另為行銷及提升「食在安心標章」公信力，本府除向經濟部智慧財產局申請服務標章註冊外，更辦理盛大授證記者會發給通過業者貼紙，張貼於店家門口，供民衆辨識參考，讓市民「吃在臺中、食在安心」！

九、腹平減重144公噸，連續三年全國第一

本府繼100年成功創造8萬餘人減重135噸的佳績之後，101年又進一步鼓勵10萬1,124人參與減重活動，減重數達179.4噸。去年再度結合各職場、校園、公會團體、里辦公室、藥局及社區團體等，積極推動「腹平減重樂臺中」活動，鼓勵民衆減重，透過自我管理方式贏得健康。



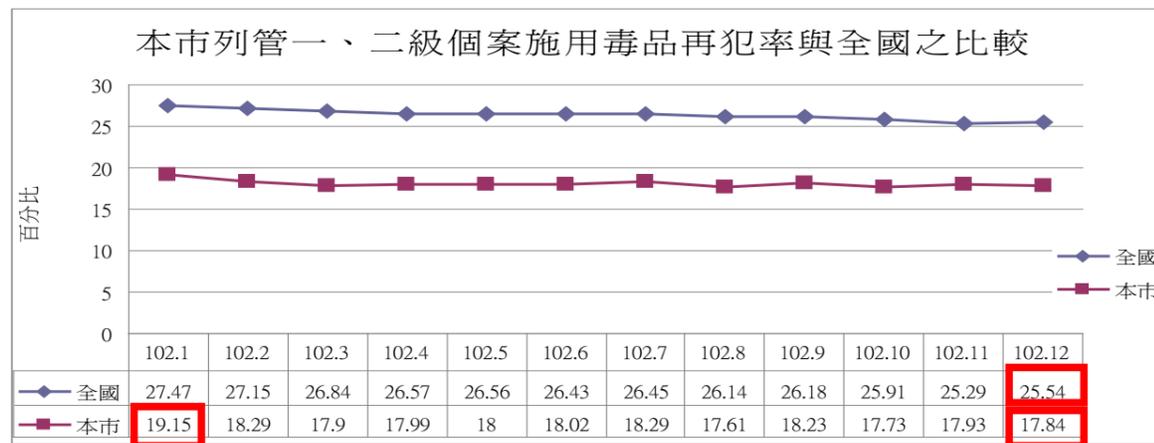
去年本市共號召10萬800人參與減重活動，減重公斤數高達144噸，連續3年減重成績居全國之冠。本府透過活動方式讓10萬人一

起減重，同時也讓市民意識到肥胖對健康的危害，期望市民注意飲食加上適度運動，不僅能維持身形美觀，還能更健康。

十、完善毒品戒癮服務，施用再犯率續降

1 一年內施用毒品之再犯率下降1.31%

本市列管一、二級毒品個案其1年內施用毒品之再犯率，去年19.15%下降至17.84%(低於全國平均25.54%)，顯見本市輔導管理級毒品個案已見成效。



資料來源：法務部決策支援系統

2 藥癮戒治機構設置居六都之冠

本市有19家醫療院所提供藥癮戒治服務，為六都中最多(如表8)，每月參與美沙冬治療約有1,300人；另為方便藥癮者服用美沙冬，本府積極協助設置給藥點(全國最多)。

【六都戒癮治療機構家數】

類別	六都	臺中市	臺北市	新北市	高雄市	臺南市	桃園縣
指定藥癮戒治機構	19	17	16	14	10	8	
美沙冬輔助治療機構	16 (含衛生所 衛星給藥點)	3	8	9	16 (含衛生所 衛星給藥點)	10	

3 戒毒諮詢專線服務量六都第一多

本市戒毒諮詢專線0800-770-885，去年共受理2,376通數，居六都之冠，滿意度亦達到99.56%。(資料來源：法務部戒成專線系統)

勤洗手 遠離腸病毒

腸病毒的傳染途徑

1. 腸胃道(糞-口、水或食物污染)傳染。
2. 呼吸道(飛沫、咳嗽或打噴嚏)傳染。

腸病毒小常識

1. 腸病毒通常在春、夏季及初秋流行，臺灣地區因地處亞熱帶，全年都有腸病毒感染個案發生。
2. 腸病毒型別很多，感染某型腸病毒後，只會產生對該型腸病毒具有保護力的抗體，所以日後感染其他型別腸病毒時，還是有可能會發病。

腸病毒的預防方法

1. 勤洗手、注重個人衛生。
2. 平日注意均衡飲食、適度運動及充足睡眠，以提升免疫力。
3. 玩具要經常清洗消毒。
4. 注意居家環境的衛生清潔及通風。
5. 腸病毒流行期間減少出入過度擁擠、空氣不流通及環境衛生不良的公共場所。

洗手五步驟



拾壹 農業發展篇

精緻農業 幸福臺中

一、農特產品外銷金額，較合併前成長1.27倍

為了持續推動本市農產品國外行銷績效，去年度仍以拓展新產品新通路及穩定既有農產品通路為推動方針，並以參加食品展售促銷、行銷記者推介會等方式，尋求貿易商採購行銷海外。

去年度本府農業局輔導各區農會辦理農產品外銷總金額計3億5,037萬1,000元，主要外銷農產品以文心蘭、火鶴花、椪柑、茂谷柑、甜柿、荔枝及高接梨為主；銷售地區以新加坡、香港、汶萊、澳門、馬來西亞等東南亞地區、中國大陸及日本等地區。

【臺中市各區農會辦理102年農產品國外行銷成果統計表】

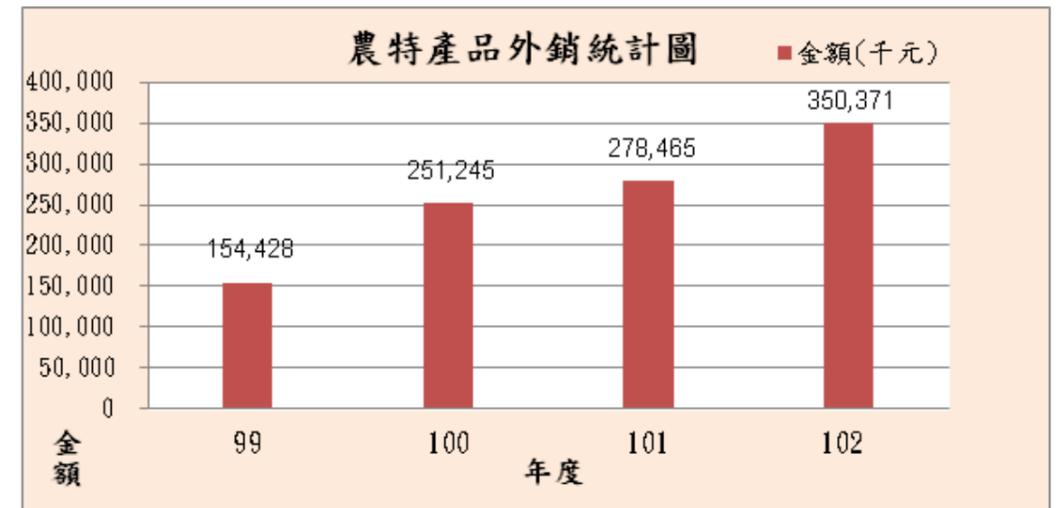
品項	單位	數量	金額(千元)	品項	單位	數量	金額(千元)
椪柑	噸	688.7	34,617	茂谷柑	噸	326.1	25,618
紅龍果	噸	3.0	270	百合花	千支	155.0	5,200
甜柿	噸	17.0	2,526	火鶴花	千枝	1,292.2	14,469
雪梨	噸	6.0	720	文心蘭	千枝	9,579.6	180,856
高接梨	噸	79.7	4,040	木耳	噸	0.6	65
梨山高茶	公斤	973.9	7,142	香菇	噸	0.3	34
枇杷	噸	1.1	329	香米	公斤	15.4	713
荔枝	噸	166.1	45,495	其他加工品	式	1.0	354
金針菇	噸	310.0	16,120	其他花卉	式	1,695.0	11,803

*其他加工品包含秀珍菇酥、香菇酥、泡菜及雜糧

合計總金額：3億5,037萬1,000元

本市農特產品品質優良，農特產品外銷除了穩定國內農產品市場銷售價格外，並具有提升農業產業競爭力、增加農民收入之目的。合併後，本府致力推展農特產品外銷活動，外銷金額屢創新高。99年本市農特產品外銷金額為

1億5,442.8萬元，100年及101年外銷金額皆達到2億5,000萬元以上，各年度成長率分別為62.69%及10.83%。去年農特產品外銷金額更達3億5,037.1萬元，較合併前成長1.27倍，成果豐碩。



今年1月，本府農業局輔導豐原區農會以「臺中優質椪柑」外銷汶萊，並於汶萊的第一百貨超市推廣行銷。由於產品有本市農產品標章作為品質保證，現場銷售狀況熱絡，26公噸的椪柑在3天內被搶購一空，當地要求明年再增加20噸的訂購量，以滿足購買需求。

此外，本府也積極開創農產品的新外銷模式。以去年12月份東勢區的「臺中甜柿」為例，此次外銷的5公噸甜柿是透過臺中港的兩岸定期航線海峽號快速客輪載運，直航福建平潭再轉運至貴州省貴陽縣與廣東省東莞市，除降



低運輸成本及縮短運輸時程，更讓臺中市農產品外銷大陸更具競爭力。

二、建立優質農特產品，形塑臺中品牌形象

1 推動大臺中優質農特產品品牌

為推動本市在地農特產品形象，以品牌策略提升產品附加價值，本府農業局已於101年9月16日取得智慧財產局商標註冊證，授權予本市各區農、漁會、合作社、農場及所屬產銷班或產銷班成員使用。截至3月底止，申請本市優質農特產品商標授權使用之申請者及項目計有16單位(15個區農會及1個協會)、100項農特產品申請使用商標授權，其中生鮮產品占34項，加工產品占66項。

另為避免商標遭到仿冒，影響本市農民權益，本府農業局輔導各區農會辦理「102年度臺中市優質農特產品商標及防偽標籤推廣行銷

計畫」，計有24項外銷農產品(8項生鮮、16項加工產品)申請，於包裝盒上黏貼防偽標籤計35萬5,000張。



2 辦理農特產品評鑑，提升栽培技術及產品品質

本府農業局輔導各區農會辦理農特產品評鑑，自102年10月起截至本年3月為止，共辦理6場評鑑，包含青蔥、甜柿、椪柑、雪梨、蘭花及枇杷等農產品，有助於提升本市各項農產品栽培技術及農產品品質，除建立品牌，也可使消費者品嚐到美味優質的臺中市農產品，達到提高農民收益的效果。



3 新社白毛台巨峰葡萄，全聯社上市供應



臺中巨峰葡萄種植面積共501公頃，其中新社種植面積就占332公頃，尤其以白毛台地

區海拔約700公尺，終年氣候涼爽且經常雲霧裊繞，加上日夜溫差大的氣溫特性，種植出來的巨峰葡萄甜度高達18度以上，酸度約0.4度，擁有甜酸的黃金比例，風味特佳。

本府農業局輔導農民辦理果實套袋與安全用藥，建立產銷履歷及吉園圃標章認證，保證葡萄的品質與安全，讓新社白毛台巨峰葡萄的品質獲得日本肯定。國內通路部分則是創新與通路商合作，新社區農會與全聯生鮮門市及裕毛屋合作，在全國700多家門市銷售，創造農民與消費者雙贏局面。

4 熱力推銷本市大閘蟹

為推展大閘蟹產業，本府邀集本市大閘蟹養殖業者及臺中區漁會推動組成大閘蟹養殖協會，由本市海岸資源漁業發展所協助提供成立協會所需求的諮詢，持續推動本市大閘蟹產業發展。

為維護消費者權益，本府配合行政院農業委員會漁業署執行「未上市水產品產地監測計畫」，本年度在大閘蟹上市前採樣7個養殖場，進行養殖藥物殘留的檢驗，確保水產品用藥安全。

去年10月1日本市大閘蟹正式開賣，隨後在裕毛屋公益店舉行推廣活動，行銷本市大閘



蟹讓市民享用，以落實「吃在地，食當季」並發展本市大閘蟹產業。

5 辦理大臺中農產品國內行銷

為推動本市地產地銷及「吃在地，食當季」之低碳農業政策，於102年1至12月輔導各區農會於農產品產期辦理國內行銷促銷活動計26場次，銷售金額達7,021萬1,000元，透過行銷記者會及展售促銷之策略推動，以拓展農產品之多元化行銷通路。

【去年本市農產品國內行銷成果統計表】

序號	日期	執行單位	活動地點	活動名稱	銷售金額(千元)
1	01/26-02/02	新社區農會	新社區	臺中市新社櫻花祭農產品行銷活動	600
2	03/05	大雅區農會	大雅區	臺中市大雅小麥產業文化節農特產品行銷活動	810
3	03/09	臺中地區農會	臺中市啓聰學校	102年度臺中市優質農特產品米食暨品嚐促銷活動	150
4-7	03/17-03/31 (共4場次)	太平區公所 及農會	新北市及太平區	2013太平枇杷節農產品行銷活動	4,012
8	03/30-03/31	新社區農會	臺北市希望廣場	臺中市虹溪枇杷都會區行銷活動	3,300
9	03/31	大甲區農會	大甲區	2013年媽祖文化節農特產品行銷活動	300
10	3月間	新社區農會及太平區農會	裕毛屋及家樂福	臺中市枇杷超市行銷活動	600
11	05/10-05/13及 06/07-06/10	臺中市有機農業發展協會	臺北及臺中 世貿中心	臺北國際素食暨有機產品博覽會及臺中素食養生暨有機樂活展	1,719
12	06/15-06/16	臺中市農會	臺中美術綠園道	102年度八八風災重建區農特產品行銷活動	2,624
13	06/22-06/23	霧峰區農會	臺中美術綠園道	2013年臺中蜂華國產龍眼蜂蜜暨農特產品行銷活動	636
14	06/27-06/28	太平區農會	板橋區農會	102年度臺中市麻竹筍暨農特產品都會區行銷活動	850
15	07/27-07/28	和平區農會	臺北市希望廣場	臺中市梨山水蜜桃暨農特產品行銷活動	3,044
16	08/09-08/10	東勢區農會	臺中市中正公園	臺中市高接梨暨農特產品行銷活動	417
17	08/17-08/18	本府農業局 及屏東縣政府	臺中美術綠園道	臺中暨屏東農漁產品展售活動	1,366
18	09/07-09/08	外埔區農會	臺中美術綠園道	臺中市紅龍果暨農產品行銷活動	1,130
19	09/07	本府農業局	梧棲體育館前人行道	臺中市體育嘉年華農產品行銷活動	124
20	09/15	清水區農會	清水區農會旁廣場	臺中市清水區韭黃產業文化暨農產品行銷活動	322
21	09/15	大甲區農會	大甲體育場	臺中市大甲芋頭節暨農特產品行銷活動	1,680
22	10/06	烏日區農會	烏日區光德國中	102年度烏日米食產業文化暨農特產品行銷活動	512
23	11/02-11/03	豐原區農會	金門	金門縣農會設置臺中市優質農產品展售專櫃行銷活動	255
24	11/23-11/24	和平區農會	臺北市希望廣場	臺中市甜柿暨農特產品行銷活動	3,384
25	12/05-12/06	和平區農會	板橋區農會	臺中市雪梨暨農特產品行銷活動	488
26	11/09-12/08	石岡區農會	新社種苗場	新社花海節農特產品行銷活動	41,888
合計 26 場次					70,211

6 行銷本市優質年節伴手禮

為提供消費者物美價廉、安全健康的農特產品年節伴手禮，各地區優質伴手禮如表，本府農業局於本年1月春節前將本市所生產的優質農特產品推薦給消費者，期望市民以具體行動實踐「吃在地、食當季」精神，支持在地農業。



農會	產品名稱
臺中地區農會	頭等艙臺灣恩情伴手米禮盒
霧峰區農會	蜂田小町禮盒、樂禾禮盒、將軍花翎百年紀念酒
大雅區農會	雅珍紅薏仁禮盒、韃靼蕎麥酥禮盒、蕎麥多穀禮盒、紅薏仁多穀禮盒
新社區農會	菇賞禮盒、菇之味禮盒
和平區農會	梨山茶禮盒
大甲區農會	芋兒幸福禮盒
大里區農會	大里好甜蜜禮盒
東勢區農會	茂谷柑禮盒、雪梨禮盒
大安區農會	大安好禮禮盒、蔥師傅禮盒
清水區農會	韭讚油禮禮盒
太平區農會	甜園富貴禮盒
后里區農會	松鶴酒莊千百醇紅白酒禮盒、樹生酒莊葡萄酒禮盒
臺中市養豬協會	豬市大吉肉鬆禮盒、豬市大吉肉乾禮盒

本府致力協助行銷本市農特產品進軍國內外市場，以提高農產品附加價值，增加農民收入。

三、榮獲全國十大績優產銷班，外埔紅龍果統一超商上架

外埔區紅龍果產銷班第1班利用夜間燈照技術，成功調節紅龍果產期，幾近全年可以供給貨源，並提高果品品質，使得市場拍賣價格較盛產期高出一倍以上，有效增加農民收益，獲得102年全國十大績優農業產銷班殊榮。

該產銷班去年由本市550產銷班中脫穎而出，參加臺中區(臺中、南投、彰化)的評選，最後由臺中區農業改良場推薦參加全國十大績優農業產銷班評選，因該班班員向心力強，得到此項殊榮實屬實至名歸。



該班共有班員35名，種植紅龍果面積計26公頃，果實以套袋管理，用夾子顏色區分果實批次，並設置燈照設備，利用夜間燈照處理技術調節果實生產時間，使得紅龍果的產季可提早至6月採收，並將產期由原來的11月延長至翌年3月，較一般栽培產期增加5個月，成功調節產期並提升果品品質，每公頃產量亦可增加約9,000公斤。

由於品質優良，市場拍賣價格均高於其他產地，也比夏季盛產期平均價格高出一倍以上。另外，為讓消費者吃的安心，該產銷班已經通過吉園圃認證及ISO9001品質管理系統驗證，是全國第一個外銷日本、新加坡的產銷班，並且將紅龍果透過統一超商7-11上架銷售，全國第一。

四、啟動補助機制，保障農民權益

1 次級品加工，穩定農產品價格

因氣候變異造成農產品的損傷，農民為減少損失將大量拋售次級品，形成正常農產品價格下跌。本府農業局為穩定農產品市場價格，保障農民收入，持續推動荔枝及椪柑的次級品收購及加工。

辦理荔枝次級品收購加工部分，果品部分以每公斤18元以上向農民收購，計有太平區、神岡區及大里區等3農會配合辦理收購作業，總計收購荔枝加工果品130萬1,384公斤，受益戶數529戶，實際保障農民收益2,341萬8,000元，達提升及穩定荔枝市場果品品質與價格。

椪柑次級品收購部分，由於氣候造成椪柑賣相不佳的次級品增加，本府農業局基於照顧農民並減少農民損失，輔導產地農民團體辦理椪柑加工果品收購榨汁計畫，以每公斤8元向農民收購，計有豐原區農會、石岡區農會、潭子區農會、新社區農會、東勢區農會、臺中地區農會、后里區農會、青果合作社等單位協助農民集貨運送至加工廠，總收購數量為1,568公噸，受益戶數502戶，實質保障農民收入1,254萬4,000元。



2 第二期作休耕種植綠肥，本府加碼補助

行政院農業委員會決定自本年二期作起，再生稻穀不得繳交公糧，若農民於第二期稻作採休耕種植綠肥作物，除農糧署獎勵每公頃4萬5,000元外，本府每公頃將加碼補助包含翻耕、種子費及肥料費用1萬元，即每公頃可領5萬5千元的休耕獎勵金。

此外，休耕農地翻耕（不種植景觀、綠肥作物）除農糧署獎勵每公頃3萬4,000元外，市府也額外增加獎勵5,000元，合計政府補助3萬9,000元。

以上加碼獎勵休耕面積約7,680公頃，本府約需增加支出7,498萬元經費，將於本年度辦理追加預算，經議會審議後辦理。

五、補助資材及運費，降低農民生產成本

1 補助小型農機具

為解決本市農村耕地面積過小、農業人口老化等問題，並提升農產品質、降低生產成本及增加市場競爭力，本府積極輔導農民組織產銷班，並補助產銷班辦理現代化農業生產機具及設備(施)改善計畫，去年度計畫補助金額為2,593萬233元，補助小型農機具共2,436臺。



2 補助農民繳交公糧運費

本府補助農民繳交公糧運費，每公噸補助650元，去年辦理農民繳交公糧運費補助，編列預算金額4,000萬元整，分第1期及第2期申報，去年第1期作補助計2,595萬1,634元、第2期作補助計1,454萬1,860元，總計4,049萬3,494元。

4 補助國產有機質肥料

為獎勵農民施用有機質肥料，以改善土壤理、化性與生物性，並紓解部分農作物之連作障礙問題，本府持續辦理「國產有機質肥料推廣計畫」，去年度推廣施用國產有機質肥料面積為7,135.9公頃，其中農糧署補助2,800公頃，補助經費1,708萬元，本府補助面積4,335.9公頃，補助經費2,644萬8,990元，補助總經費共計4,352萬8,990元。

3 化學肥料運費補助

本府辦理化學肥料運費補助以減輕農民購買肥料的負擔，補助標準為每包40公斤的化學肥料補助20元、25公斤補助12元、20公斤補助10元、10公斤補助5元，去年共補助7萬9,894公噸，補助金額達4,218萬元。



六、輔導農業金融業務健全發展

為保障存款人權益、穩定地方農業金融秩序，本府積極輔導市轄農會信用部業務正常發展，以提升授信資產品質並健全財務結構。截至去年12月底市轄農會信用部存款總額達1,709億元，盈餘7億元，整體逾放金額為2億5,354萬元，逾放比率0.26%，低於全國平均逾放比率1.03%；整體而言，市轄農會信用部逾期放款情形及經營績效仍持續改善。

本府高度重視地方農業金融業務的穩定，持續輔導各地區農會的經營管理，並適時給予政策性的協助。縣市合併以來，共有6家農會獲得8項全國性的農金獎項。行政院農業委員會舉辦的全國性第6屆及第7屆農金獎(分別於101年及102年頒獎)，本市轄內22家經營農業金融的農會，每屆各有4家得獎，表現優異。得獎農會及獲得獎項如表：

農會名稱	獎項
太平區農會	第7屆農金獎－「營運卓越獎」優等獎
大雅區農會	
臺中地區農會	第7屆農金獎－「資產品質改善獎」特優獎
龍井區農會	第7屆農金獎－「農業金庫策略合作獎」優等獎
大雅區農會	第6屆農金獎－「營運卓越獎」優等獎
大甲區農會	
龍井區農會	第6屆農金獎－「農業金庫策略合作獎」優等獎
大里區農會	

未來本府仍將持續輔導市轄農會信用部提升授信資產品質，強化財務結構以健全業務經營，穩定地方農業金融、繁榮經濟，為農民提供更優質服務。

七、推廣優良畜牧產品，落實防疫及源頭管理

本市的優良畜產品透過開發新產品及自創品牌的策略，區隔傳統市場的商品，來增加畜產品的附加價值及優質感，為經營畜牧場的農民創造良好的行銷通路，增加農畜產品的農民收益。在畜產肉品的衛生安全方面，本市著重

防疫工作與牧場的源頭管理，以確保消費者身心健康。本市畜產品認證方面，CAS認證有14家，占全國4.2%；有6個產銷履歷畜牧場及3個分切場，分別占全國6.5%及10%。

1 自創「臺中優良豬肉」品牌

為照顧本市養豬農民及輔導產業自救，於101年11月輔導臺中市養豬協會成立銷售中心，推出自創品牌「臺中優良豬肉」（包括海藻豬、天麴豬、酵素豬），保證「無瘦肉精」及「藥物殘留」，並以「臺中強豬肉」的「臺中優良豬肉」品牌，由市府帶頭協助行銷。銷售中心僅成立1年多，去年即締造約7,984萬元的年產值。

另外，去年11月舉辦新產品發表會，新推出黑皮豬、產銷履歷豬肉、蜜汁豬肉乾、辣味



豬肉乾、黑胡椒豬肉乾、豬肉條及海苔豬肉酥等產品，不僅讓消費者有多樣化的選擇，也可以達到地產地銷，節能減碳，更可增加農民收益的三贏的目標。

2 加強畜牧場源頭管理，維護肉品衛生

鑒於近來食品安全議題持續受到社會大眾關注，本市動物保護防疫處為維護市民食用肉品衛生及安全，自去年10月至本年2月底止加強畜牧場源頭管理措施如下：

1. 加強畜牧場及飼料業者動物用藥訪視輔導，計66場次。
2. 辦理畜禽業者動物正確用藥宣導會，計2場次、167人次。

3 加強防疫工作，保障永續經營

為維護民眾食用乳品、肉品安全，避免動物相關疾病發生，本府去年強化執行草食動物口蹄疫預防，注射疫苗計1萬1,793頭次、結核病檢驗計7,256頭次、布氏桿菌病檢驗計1,394頭次、動物管理（刺青、烙印）計1,159頭。

另針對去年中國大陸發生H7N9禽流感疫情，執行全面普查及擴大監測，總計完成本市養禽場臨床訪視及防疫消毒工作計1,223場次、禽流感主動監測計2,998件。此外，本府也在候鳥停靠的高風險地點加強監控及採樣，及時

3. 辦理市售畜禽產品藥物殘留抽驗計34件，並會同中央畜產會監測動物用藥稽查採樣小組執行畜牧場及肉品市場採樣檢驗，合計1,907件，抽樣結果均符合規定。
4. 成立違法屠宰聯合查緝小組，不定期稽查違法屠宰處所計40場次，查獲違法屠宰計3場次，沒入銷燬之違法屠宰屠體計97隻。



提供預警並處置可能案例；測試結果均未檢出H5、H7亞型高病原性禽流感病毒。

八、「捕捉絕育返家」計畫，打造善待動物的友善城市

為打造本市成為善待動物的友善城市，本府將增加認養率及推廣絕育列為首要政策，除為收容犬貓絕育並施打預防針及晶片，並提供洗澡美容服務、拓展認養點及認養管道、提供

1 絕育手術與宣導責任，減少流浪動物

為加強流浪犬源頭管理，減少本市流浪動物產生，去年持續補助市民辦理犬貓絕育手術，辦理期間自1月1日起至11月30日止，總計執行貓6,461頭、犬6,204頭，共1萬2,665頭寵物受惠。

為使動物保護精神向下扎根，本府從飼主責任宣導與法令執行雙管齊下，以提升動物保護意識。去年度辦理校園巡迴教育宣導249場，參與人數約計4萬9,000人，並於私立東海

相親專車送愛到家的服務，以提高認養率。本年也將持續推出創新方案，這樣的用心也讓本市連續13年榮獲行政院農業委員會評鑑為全國動物保護執行績效「特優」佳績。



大學及臺中世貿中心會議室舉辦動物福利營隊二梯次，共計國小師生225人次參與。

2 邁向世界級動物收容所

去年本市動物之家認養頭數達3,987頭，較101年增加982頭，認養數成長率32.68%。另外，動物之家有專業獸醫師提供醫療服務，並定期邀集學者專家召開醫療顧問小組會議，提升動物收容福利，去年動物收容所內死亡率從21%降為6%(1,541頭下降至589頭)，為五都最

低，並逐漸接近世界級動物收容所的動物福利指標。

未來將持續推動及創新各項保護動物工作，朝向「防疫與保護工作並重、市民與動物和諧共存」之目標，並與國際接軌。

3 本年4月起試辦「捕捉絕育返家」計畫

為了落實流浪犬源頭管理，本府動物保護防疫處近4年來實施犬貓絕育數量持續增加，本年4月起將進一步與動保團體合作，在山海屯區的偏遠地區試辦「捕捉、絕育、返家」計畫，預計目標為4,500頭。

試辦的地點以和平區、新社區、石岡區、大肚區、外埔區、大安區及其他缺乏獸醫醫療的偏僻區里，針對半野放的犬隻，將施以絕育手術、植入晶片、寵物登記及狂犬病預防注射，再協助返家，以減少安樂死的數量。

九、推展農村再生計畫，提升農村整體發展

為促進農村活化再生，提升農村整體發展，本府本於協助、諮詢及輔導等原則，積極協助本市各農村社區完成農村再生計畫及年度農村再生執行計畫。

至103年3月31日止，各農村社區提報農村再生計畫累計達36處，完成審查35處，其中27處經本府正式核定，8處審查通過修正中，尚有1處陸續辦理相關程序中，前述各社區辦理進度如表。

辦理進度	行政區及社區名稱
已核定	新社中和、豐原鎌村、新社馬力埔、和平大雪山、太平東汴、外埔六分、太平興隆、大里竹仔坑、豐原公老坪、霧峰萬豐、東勢慶福、和平松鶴、石岡龍興、外埔永豐、和平達觀、東勢慶東、霧峰舊正、東勢埤頭、新社大南、和平中坑坪、新社協成、和平烏石坑、外埔三崁、神岡新庄、后里仁里、石岡梅子、霧峰四德，共27個社區
已審查辦理修正中	外埔廊子、沙鹿公明、清水海風、大安東安、新社福興、大甲西岐、東勢福隆、神岡溪洲，共8個社區
申請審查中	豐原東浦

本市提報已核定社區農村再生執行計畫需求彙整提報累計達41次(102年28次，103年13次)，經送行政院農業委員會水土保持局臺中分局初審及行政院農業委員會水土保持局複審，審議通過共計237件(102年77件，103年

160件)，經費總額約2億9,365.5萬元(102年1億1,934.5萬元，103年度1億7,431萬元)，分別由行政院農業委員會水土保持局臺中分局及社區發展協會執行。

十、促進漁港升級，拓展觀光領域

考量漁業發展與觀光複合發展的趨勢，為建構漁港嶄新風貌與視野，除針對市轄漁港辦理定期疏浚工程外，亦針對港區設施需求辦理改善，期使將漁港發展成為觀光休閒漁業，促進漁業產業升級及經濟繁榮，本府辦理各項工程進度如下：



工程名稱	預算	執行情形
梧棲漁港北側公共廁所整建工程	300萬元	去年7月31日開工，並本年1月28日完工正式驗收合格。
「松柏漁港港區疏浚及周邊設施修繕工程	600萬元	去年10月17日契約簽訂，於本年1月3日完工驗收合格。
麗水漁港港埠設施修繕工程	200萬元	已於去年12月13日驗收合格。
松柏漁港港區疏浚及港埠設施修繕工程	537萬元	本工程由行政院農業委員會漁業署補助214.8萬元，餘配合款由本府預算支應。目前先行辦理工程委託設計監造案發包作業中。
五甲、塹寮漁港港區疏浚及周邊設施修繕工程	450萬元	102年11月25日完工驗收。
梧棲漁港港區海堤管制哨前護坡改善工程	43.2萬元	本年2月5日開工，刻正施工中。
梧棲漁港整網場整體改善工程	450.9萬元	業於去年12月25日竣工，並於本年1月14日驗收使用。

本府也補助臺中區漁會於去年12月15日在梧棲港魚貨直銷中心廣場舉辦「2013臺中海洋魚文化節暨漁民銷售臨時安置區開幕活動」，活動目的除歡慶魚貨直銷中心銷售臨時安置區開幕使用外，更為推廣當季在港新鮮優質魚貨，促進在地漁產品消費，進而發展梧棲漁港成為休閒漁業中心，再造觀光漁港新風情。

梧棲漁港魚貨直銷中心目前已經在施作銷售區整建工程，整建工程完工後將帶給魚貨直銷中心全新的風貌，以因應近來消費市場的變化與需求，提供民眾更多樣性的休閒娛樂，使梧棲漁港成為本市的觀光亮點。



關心自己也要關心別人，請提醒親朋好友～

癌症前期無預兆，定期篩檢才可靠！

政府提供 4 項 免費 癌症篩檢

篩檢項目	年齡&對象	時程	篩檢服務地點
子宮頸癌 (子宮頸抹片檢查)	30歲以上婦女	每年1次	各區衛生所及健保特約婦產科、家醫科醫療院所
乳癌 (乳房X光攝影檢查)	45-69歲婦女	每2年1次	衛生署認證之乳房攝影服務醫院
大腸癌 (糞便潛血檢查)	50-74歲民眾	每2年1次	各區衛生所及健保特約醫療院所
口腔癌 (口腔黏膜檢查)	30歲以上嚼檳榔或吸菸民眾	每2年1次	各區衛生所、健保特約之牙科、耳鼻喉科及衛生署認可之其他科別醫療院所

● 請符合資格之民眾儘速攜帶**健保卡**至衛生所或合約醫療院所接受篩檢。
洽詢專線：04-25265394分機3370/3371

健康小叮嚀！

- 有**糖尿病**、**高血壓**的人，若血糖、血壓沒控制好，容易引起**腎臟病**。
- 正常的：**空腹血糖值**：80-99mg/dl
血壓值：收縮壓/舒張壓小於**120/80mmHg**



- **檳榔子(菁子)**本身就是**致癌物**，即使不加紅灰、白灰、荖花、荖葉，嚼它就是**會致癌**。



- 吸菸有害健康，接到電話訪問時，記得說：「**我不吸菸**」。
- 尊重他人健康權益，**三人以上共用之室內工作場所全面禁菸**。
- 愛我們的孩子，**請勿供應菸品予未滿18歲青少年**。
- 「二代戒菸，省錢賺健康」，洽詢專線：0800-636363。
- 健康腰圍：**男性**不超過**90公分**(35.5吋)，**女性**不超過**80公分**(31.5吋)。
- 健康減重：**每天**運動至少**30分鐘**，**每週**累積**150分鐘**，健康加分。



結語

誠如^{志強}在本年1月份的國際智慧城市論壇上所宣示的，「智慧城市跟低碳一樣是全世界必定的趨勢」，未來我們的發展願景將以便捷交通、低碳城市及智慧城市為三大主軸，積極發揮創意，打造臺中成為最宜居的城市。

在便捷交通方面，本年7月BRT藍線優先路段將全線試營運，此項施政作為又將締造臺灣交通史上的新紀元。BRT的營運代表我們發展大眾運輸正式邁入第二部曲，也代表整合大眾運輸(IRT，巴士+BRT+捷運MRT)的新紀元指日可待。另外，我們也已經規劃建置iBike，期望透過公共自行車的建置與推廣，提供民眾第一哩與最後一哩完善的接駁服務，讓民眾在本市的移動多了份悠閒與自在。

未來，快速道路環線加上環城鐵路山海線、BRT六線齊發、MRT綠線完工、東勢－豐原生活圈快速道路等交通計畫，本市各行政區之間可以緊密連接，構成30分鐘生活圈，均衡城鄉發展，便捷交通的願景必能實現。

在低碳城市部分，永續環境是經濟永續的根本，我們計劃透過發展無煙函產業－文化與觀光，持續帶動本市的經濟成長。其中又以2018年國際花卉博覽會是最具指標性的計畫，且該計畫已獲行政院院長同意納入國家重大建設計畫。我們選定后里區作為核心展場預定地，再加上鄰近10個區的資源，將投入金額約81億元，預估將可吸引800至1,000萬參觀人次，所產出的經濟效益可達357.2億元，淨效益估計為276.2億元，且總計約可創造2萬3,000個就業機會。活動結束後將永久保留大約三分之二的設施，可以為當地帶來眾多的觀光人潮，並提供花卉產業的永續發展。

另外，2015年臺灣燈會、葫蘆墩圳水岸花都、大安媽祖主題文化園區等等計畫，都是為了本市未來的發展所必須完成的工作。

至於智慧城市，我們過去已經成功運用資通科技(ICT)創造就業機會，並贏得國際的肯定，未來我們仍將秉持建構智慧城市的精神，

拓展新的寬頻經濟領域，幫助青年安居樂業。例如，我們推出的「摘星青年、築夢臺中」計畫，將招募108位青年在摘星山莊、光復新村、審計新村等地，以電子商務及文創兩大領域為創業的主軸。我們將協助青年朋友每月約5,000元至1萬元的住宅租金，讓參與的青年享有幸福好宅優先保留戶的機會，並提供每月約2.5萬元的創業補助金，以具體的優惠輔導政策降低青年對經濟環境的不確定感，打造本市成為青年宜居的城市。

我們在努力的過程中也絕不會忘記對弱勢的關懷。本年度關懷弱勢的相關社會福利預算持續增加，在住宅方面，我們除了既有的弱勢住宅租金補貼外，更推出幸福好宅的新措施，包括勞工合宜住宅及位於豐原、大里二地只租不售的新建住宅計畫，期望減輕市民居住負擔，實現「高品質、可負擔」的適居住宅政策。

活絡的經濟，是一個城市之所以宜居的首要、也是必要條件。許市民一個宜居的城市是我們不變的承諾，我們將持續打造經濟繁榮的臺中，讓市民可以驕傲地帶著笑容說出「我是臺中人」。

最後，敬祝 大會圓滿成功！

議長、副議長、各位議員女士、先生

健康愉快，萬事如意！

謝謝！



臺中好厝叨位找？房地價格合理嗎？
市政建設在哪裡？

臺中市政府地政局 給您不一樣的房地資訊

助您築向夢想



臺中市不動產資訊樂活網
<http://158.taichung.gov.tw>



大甲環山海線

鐵公路更便捷



大臺中環線 (大環)
 全長約 90 公里
 預估行駛時間約 **50** 分鐘

臺中環線 (中環)
 全長約 40 公里
 預估行駛時間約 **35** 分鐘

環城鐵路山海線
 全長約 80 公里
 預估行駛時間約 **80** 分鐘

- 示意圖圖例
- 鐵路高架化 (興建中)
 - 鐵路東西向 (規劃設計中)
 - 平面鐵路
 - 高速鐵路
 - 高速公路
 - 高速公路 (規劃設計中)
 - 快速道路
 - 快速道路 (規劃設計中)
 - 平面道路
 - 行政區

