

臺中市議會第2屆第3次定期會

# 施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 105 年 4 月 27 日



# 【目 錄】

壹、前言	3
貳、強化中央與地方連結，合作共榮	5
一、國會遷建臺中，均衡國土發展	5
二、爭取錢權下放，挹注地方建設	7
三、強化區域合作，發展核心產業	9
參、施政成果報告	15
一、建設領航，再創百年榮景	15
二、效能提升，落實行動市府	28
三、穩定就業，投資產業發展	39
四、智慧交通，建構完善路網	49
五、空污防制，邁向低碳永續	63
六、拓展觀光，擴大海外交流	70
七、深耕教育，形塑文藝氛圍	78
八、健康樂活，推動福利社會	90
九、提升治安，構築安全城市	103
十、整治水患，優化水利建設	111
十一、友善城市，提倡農業升級	120
肆、結語	126

## 【表 目 錄】

表 1：水湳國際會展中心攤位及集會空間規劃.....	25
表 2：105 年法律行動專車時程表 .....	30
表 3：104 年 10 月至 105 年 3 月本府外賓接待統計 .....	34
表 4：104 年 10 月至 105 年 3 月徵才活動執行成果 .....	47
表 5：579 幹線公車服務學校一覽表 .....	56
表 6：0206 地震支援臺南永康維冠金龍大樓倒塌救出民眾人數	106
表 7：本府支援 0206 地震臺南市災情各型救災車輛人力統計..	106

## 【圖 目 錄】

圖 1：國會選址規劃方案.....	7
圖 2：看見臺中的蛻變－啟動大臺中 123 .....	16
圖 3：100 至 104 年欠稅未徵數餘額 .....	33
圖 4：103 年至 105 年 3 月稅收實徵數及預算數比較 .....	33
圖 5：勞動力概況.....	40
圖 6：677 沙鹿龍井環線路線 .....	57
圖 7：運用電子票證大數據分佈.....	58
圖 8：33 項空污防制措施 .....	65
圖 9：興建中 1,000 戶社會住宅明細.....	99
圖 10：8 年 1 萬戶社會住宅規劃 .....	99
圖 11：歷年補助家犬貓絕育手術頭數比較.....	123
圖 12：104 年偏鄉絕育、寵物登記、狂犬病預防注射三合一頭數分 布 .....	124

## 壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生：

大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 3 次定期會開議，<sup>佳龍</sup>在此向各位議員先進提出施政報告，備感光榮。承蒙各位議員對於市府團隊的支持與鞭策，讓市政推動蒸蒸日上，我們也由市民角度出發，懷抱服務熱忱，結合大數據科技運用，成就創新思維、為民興利，這是我們的榮耀，也是責任，背負市民的期勉，我們將精益求精，不負市民所托。

近來，本府多項施政屢屢獲得各界評比肯定。首先，素有公共工程界奧斯卡獎稱號的「行政院公共工程金質獎」開辦 15 年來，去年終於以「臺中國家歌劇院第二期主體工程」拿下第一座金質獎肯定；本府 1999 話務中心，服務績效大受肯定，也榮獲遠見雜誌服務業大調查「1999 便民專線類」第一名殊榮；尤其難得的是，本府在衛福部每兩年進行「中央對直轄市與縣(市)政府執行社會福利績效考核」10 項評比中，以精進施政彌補資源及人力的差距，不僅超越臺北市，更拿下 10 項特優的大滿貫成績。

<sup>佳龍</sup>認為，政府的良窳，端視它能夠為人民帶來多大程度的幸福。除了獲獎肯定，我們推動各項創新政策，拉近城鄉發展的差距。外埔廍子及土城地區新設公車路線，不僅是本市經營公車 94 年來的首次，更是偏鄉交通正義的具體實踐；2016 中臺灣燈會，更是自 1999 年闊別 10 多年後，首次回到清水點亮花燈；另外，除了 306 萬人次，創下新社花海 10 年新高紀錄，為了闡揚客家文化價值，本府辦理首屆「2016 巧聖仙師文化祭」，未來也將結合中央客家族群政策，進一步建構山城客庄成為浪漫臺三線上的璀璨珍珠。

臺中擁有百年歷史風華，我們相信，唯有奠定厚實基礎，才能開展下一個臺中的百年盛世。因此，包括 2018 世界花卉博覽會、2019 東亞青年運動會等大型國際賽事的舉辦，著重於場館興闢之永續利用，帶動周邊交通建設，將以賽事舉辦為契機，作為趨動城市發展的核心引擎。感謝貴會支持本府 105

年的預算·並通過了第一次追加減經費，秉持貴會對市府團隊的期勉與信任，我們將更加精益求精，朝向生活首都目標邁進。

好的執政者，不但要能尊重在地特色，更要能高瞻遠矚、引領城市發展。今年年初的總統與立委大選，臺灣再一次透過選舉展現作為民主國家的驕傲，誕生了臺灣首位女總統，更完成臺灣選舉史上的第三次政黨輪替。挾帶高民意的支持，今年 520 後，新政府勢必展現全新格局與作為，迎合人民對於改變的企盼；面對中央與地方關係的嶄新詮釋，市府團隊除了將強化與中央政府的合作，致力國土發展平衡，也將持續深化與周邊城市的聯合治理，由中、彰、投、苗四縣市聯手出擊，帶動中臺灣整體發展。

如何成就臺中成為資金與人才匯流之處，發揚在地產業特色，重建市民認同感，<sup>佳龍</sup>責無旁貸；市府團隊也將展現執行力，努力創造屬於市民的美好生活；新政府改變的號角已然吹響，我們將傾全力加速城市蛻變，寫下臺中城市治理的新典範。

## 貳、強化中央與地方連結，合作共榮

今年 1 月 16 日的總統及立委大選結果，宣示臺灣將進入第 3 次政黨輪替，臺灣出現了首位女總統，也由於取得國會 68 席過半席次，將在今年 520 後，以完全執政、完全負責，實踐民主政治的真締。

臺灣再一次的透過民主選舉展現一個民主國家的驕傲，我們倍感光榮，蔡英文總統當選人以高達 689 萬張選票勝出，更是國人對於改變的殷切期盼。520 之後，預料新政府將以全新措施，逐步實踐對選民的承諾，由於中央與地方關係密不可分，因應新政府在中央與地方關係中的嶄新詮釋，我們也將致力改善過去中央有權無責、地方有責無權的情況，並強化地方政府的職能，加強與中央政府的合作關係，強調國土均衡發展，爭取進行資源再分配，帶動中臺灣的發展。

### 一、國會遷建臺中，均衡國土發展

中臺灣發展不能只由下而上，更要由上而下。其中由於國會遷建臺中相對單純、最為可行，本人多年前即提出「首都減壓，國會先行」構想。臺中地理位置適中，立委來自全國各地，以此為中心點，不僅交通便利，相較於臺北的高房價、高地價，生活負擔相對輕鬆，烏日高鐵特定區、成功嶺附近有許多合適機關用地，也不會造成政府財政負擔。

#### (一)主張國會遷建臺中緣由

##### 1. 國家安全及區域均衡發展

我國中央政府機構多數集中於北部，造成人口過度集中，阻礙地方平衡發展；然而臺北為土壤液化嚴重區域，並鄰近火山、核電廠，若遭遇重大災害，風險相當高。

基於提高國家安全，均衡區域發展的原則，且鑒於鄰國發展經驗，無論是日本於 311 核災後，已決定於數年內將中央機關逐次移到地方，南韓將世宗市建設為副首都，不論是從平衡地方發展或緩和首都集中壓力考量，都具一定意義，可做為臺灣規劃副首都之參考。

## 2. 臺中位置適中，並有合適機關用地

立法院現址是向臺北市租借的文教用地，面積僅 1.9 公頃，合法性有所疑慮，每年亦須支付 5,100 萬元租金；為提高國家安全、均衡區域發展，本府初步已針對高鐵站、成功嶺及烏日舊火車站周邊地區進行整體性規劃，搭配考量交通區位、土地使用等面向規劃立法院新址，配合檢討周邊都市計畫，打造臺中成為行政副首都，除有利提升中部整體競爭力，更可落實讓臺灣邁向多都平衡發展目標。

## 3. 不分朝野大力支持

爭取國會南遷臺中，是不分朝野的共同願望，不僅立法院蘇院長嘉全及蔡副院長其昌表態支持，本市黃立委國書也以提案方式，要求中央部會評估國會遷建臺中的可能性。另外，105 年 3 月 29 日立法院院會，顏立委寬恒等 25 位立法委員更提案成立「立法院遷建臺中規劃委員會」，在民進黨黨團及國民黨黨團紛表支持下，獲院會決議逕付二讀，將本案交付黨團協商，並由國民黨黨團負責召集協商院會決議。

另外，貴會於第 3 次臨時會，國民黨團提出「行政、立法兩院遷至臺中」訴求，民進黨團也提案「建請立法院遷至臺中」。對於貴會不分朝野，支持國會遷建臺中，本府除表達誠摯感謝，並將全力以赴，不負市民期待。

### (二)國會選址規劃

高鐵讓臺灣成為一日生活圈，本市烏日高鐵特定區具交通便捷優勢，因此，本府對於國會遷址案，初步納入烏日副都心進行規劃，三處位址暫訂如下：

1. 成功嶺，總面積約 250 公頃，規劃遷建地點在靠近中山高速公路的區域，面積約 20 公頃。
2. 高鐵臺中車站細部計畫區，面積約 273 公頃，規劃遷建地點在臺鐵新



烏日站旁之第二種產業專用區，面積約 4.2 公頃。

3. 烏日火車站對面的兵工整備中心，面積約 10 公頃，目前屬機關用地由軍備局管理。

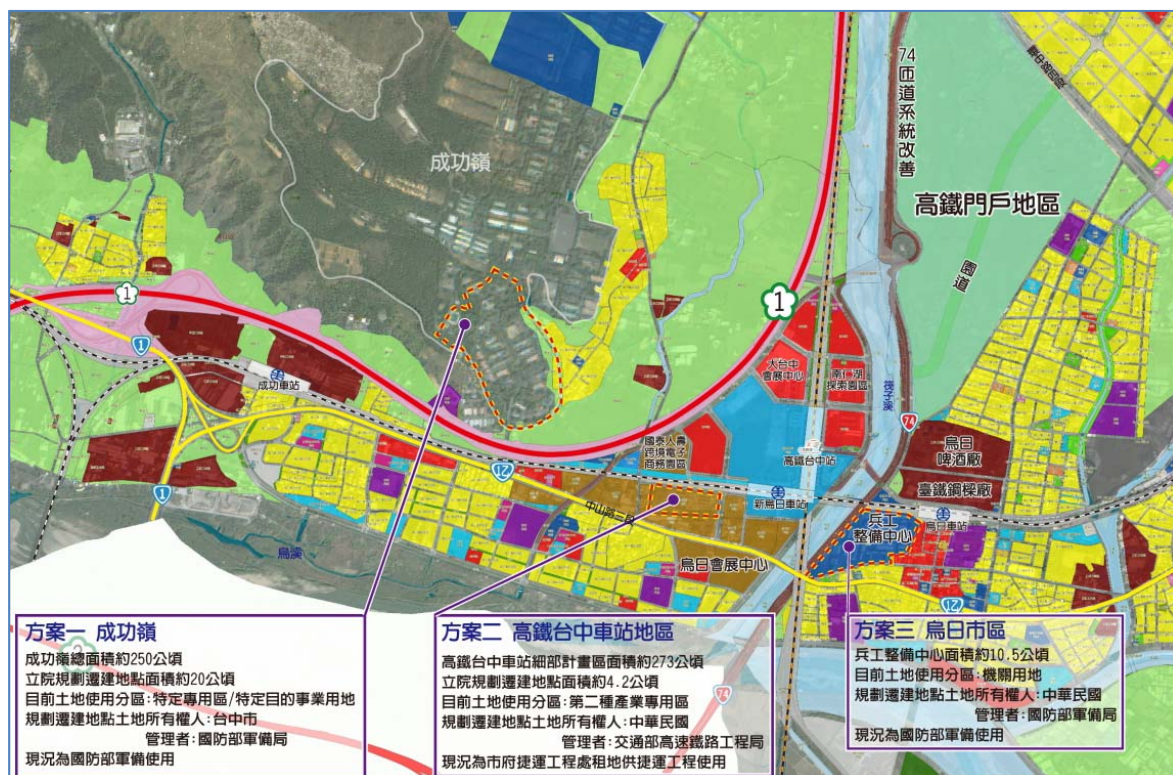


圖 1：國會選址規劃方案

## 二、爭取錢權下放，挹注地方建設

地方政府是最貼近人民的政府機關，也是可以成為貫徹政策的主力部隊，因此，蔡英文總統當選人曾不止一次提及修正《財政收支劃分法》的想法，挹注地方更多資源，以帶動產業發展，透過「中央放權，地方長大」的權責下放，提高國家財政使用效率與執行力。

### (一)參採財政聯邦主義，籲請中央放權讓利

依據現行中央政府權責的劃分原則，具全國一致性質的歸中央，具因地制宜性質的歸地方；然而，現行中央統籌分配款補助地方的部分，未能符合地方政府的實質需求；因此，我們將向中央政府爭取採行「財

政聯邦主義」，亦即地方創造的稅收留在地方使用，有餘裕再上繳中央，平衡區域發展；讓地方財政自主的同時，各縣市也會努力開拓財源，形成正向循環，臺灣經濟才有出路。此外，未來 3 年是大臺中發展的奠基關鍵時期，將以財政支援建設，以建設培養財政，包括 2018 世界花博、2019 東亞青運等大型活動，推動臺中轉型成為花園城市、運動城市。

## (二) 爭取中央計畫型補助

### 1. 成立「向中央爭取預算及協調專案小組」

為有助爭取中央經費挹注本市建設，本府設有臺北聯絡處，做為中央部會及國會的聯絡窗口，另外，自今年 3 月起，再由臺北聯絡處、研考會、財政局等相關單位籌組「向中央爭取預算及協調專案小組」，統籌各局處，積極向中央爭取計畫型補助款項，促請中央部會儘速核定本府重大政策，增益市庫財源。

### 2. 爭取立法委員支持，加速臺中建設

為爭取中央支持國道一號銜接台 74 線工程，解決西屯區中清路與環中路口的交通瓶頸，本府尋求立法院蔡副院長其昌、何委員欣純、張廖委員萬堅支持，經邀集行政院國發會、交通部等相關單位協調，交通部業已允諾國道一號連接台 74 線工程，將納入中央高、快速路網系統規劃，不僅近期將陳報行政院核定，也將全額負擔高達 37 億 8,800 萬元的經費。

另外，今年 3 月 31 日，在立法院蔡副院長其昌及多位立法委員支持下，本府也率隊前往中央，提出包括大臺中地區山海環線鐵路雙軌高架化建置計畫(臺中山手線計畫)，爭取中央支持及補助計 405 億 8,000 萬元經費。為加速本市建設，本府將持續擘劃市政、實現城市願景，並持續透過立法委員反映地方需求，爭取中央挹注資源，締造市民福祉。。

## (三) 解除行政院員額管制政策，鬆綁員額

本市人口數不斷成長，截至今年3月，人口數已達274萬8,799人，即將突破275萬人大關。依據地方行政機關組織準則第22條規定，直轄市人口達275萬人以上，公務人員法定員額可達1萬1,700人。惟行政院員額管制政策規定，本府改制前3年可用員額上限為7,140人(含和平區)；至改制直轄市3年期滿後，則須符合行政院102年12月9日院授人組字第1020057327號函頒之「縣市改制直轄市3年期滿之員額管理原則」，即符合該原則所訂之「員額指標」及「財政指標」或「員額指標」及「人口指標」，方得請增員額；以該原則本府最多可增加「行政院控管改制前3年編制員額上限數」1%之編制員額僅70人，實無法解決市政建設發展之迫切人力需求。

臺中升格直轄市後，就像「囡仔轉大人」，特別需要營養，但公務人員員額現卻僅有7,140人，處境就像高中生穿著國小制服，本府將持續透過各種管道呼籲中央應儘速解除員額管制，以符合直轄市應有的發展規模。

### 三、強化區域合作，發展核心產業

我國長期以來面臨重北輕南、忽視中部的失衡情況。中部有著近600萬人口，位置適中、氣候宜人，並具海空雙港的條件、精密機械產業聚落等先天發展優勢。因此，自上任以來就積極推動「區域聯合治理」，希望透過資源整合互補，帶動中部區域發展，使臺灣成為三核心國家。尤其，蔡英文總統當選人致力推動區域聯合治理，讓縣市分四大區，中央政府將優先支持區域合作案。未來，中彰投區將成為交通建設的優先區域，而市府規劃的大臺中123(1條山手線、2大海空港及3個副都心)、捷運路網等交通建設，都可進一步向南延伸至彰化、南投，以臺中為核心，串聯跨縣市交通路網。

#### (一)四縣市實質合作-「中彰投苗區域治理平台」積極運作

為強化中部鄰近縣市資源整合、發揮互補效應，本市與彰化縣、南

投縣共同組成「中彰投區域治理平台」，經過一整年運作，不僅於交通建設、農業觀光、教育文化、災防互助等多層面達成合作共識。今年 1 月 5 日，再加入苗栗縣，由 4 位縣市長一同簽署「中彰投苗區域治理宣言」，象徵中臺灣的區域合作邁入嶄新紀元，同時也啟動輪辦機制，每 3 個月由各縣市輪流主政 4 縣市首長會議，深化 4 縣市合作效益。

1. 截至 105 年第 1 季首長會議為止，4 縣市已達成 54 項合作案。
2. 合作案可分為「向中央爭取」與「4 縣市合作」2 大區塊，針對向中央爭取的部分，本人將利用直轄市長可出席行政院院會之機會，代表中部區域向中央發聲，捍衛中部民眾的權益。

## (二) 中央地方攜手合作-發展中部成為全球智慧機械之都

為帶動臺灣產業的轉型與發展，蔡英文總統當選人提出打造五項創新研發產業聚落中，就有兩項直接與臺中有關（「以臺北的資安、臺中的航太及高雄的船艦作為中心的國防產業聚落」及「臺中發展精密機械產業」），包括智慧機械和國防航太，都是以精密及智慧生產為核心。尤其，中彰投地區機械相關產業超過 16 萬就業人口，如果機械產業可以有更好發展，這些受僱員工及其家庭，都能擁有更好的生活，這也是新政府發展智慧機械之都的初衷。蔡英文總統當選人選後積極進行產業之旅，先前至本市臺中工業區進行參訪時，也再次重申發展中臺灣成為「智慧機械之都」理念，以面對中國紅色供應鏈崛起之挑戰。

未來除了持續爭取中央挹注資源，並搭配產業 4.0 的推動，從點、線、面全面帶動產業的升級與轉型。此外，為推動航太發展，本府將強化與長榮、漢翔、華錫鈞航空基金會等民間產業的結合，並透過中央地方攜手合作，一起拚經濟。

## (三) 出訪日、星，邀請國際企業投資臺中

臺中將打造成為智慧機械之都，並結合航太產業，推動產業 4.0；為擴大國際招商、帶動中臺灣經濟接軌國際，並強化對日交流及與東協

會員國之關係，本人於今年 3 月 28 日至 4 月 1 日邀請彰化縣魏縣長及南投縣林縣長，一同搭乘臺中包機直飛首航前往日本名古屋市進行城市交流；再於 4 月 10 日至 13 日再率團前往東協會員國新加坡，參加 2016 新加坡國際食品展(FHA2016)，並拜會新加坡工商聯合總會(SBF)，有效強化本市在東南亞地區之能見度，希冀透過新加坡協助我國企業進入東協市場。

#### 1. 與日本中部產官協團體代表交流，打下合作基礎

為推介本市投資環境，3 月 30 日於日本名古屋市舉行招商晚宴，由中、彰、投三位縣市長，與三重縣副知事石垣英一、經產省中部經濟產業局長波多野淳彥、愛知縣產業力強化推進監森田利洋、中部經濟連合會專務理事伊藤範久等多位產官團體代表交流餐敘，彼此就中彰投地區與日本中部地區在精密機械、航太、觀光、文創、光電、綠能、食品加工等面項交換意見，為未來更深度的實質合作打下基礎，有助兩地產業串連、台日關係再升級。

另外，此次日本訪察行程，也拜會名古屋市長河村隆之及愛知縣知事大村秀章。名古屋的市營住宅與本府推社會住宅理念一致，除交流學習，未來也將邀請日方專家，提供本市都市規劃建議；而愛知縣花卉產業聞名世界，過去更曾舉辦萬國博覽會，除了邀請參展本市 2018 花博，也期待未來雙方締結姊妹市，增進兩地合作機會

#### 2. 參訪豐田汽車與三菱電機，提升中部產業智慧化

為瞭解日本企業在生產自動化與工業 4.0 上的進展，3 月 30 日前往愛知縣豐田汽車總部及三菱電機名古屋製造所進行參訪。

於豐田汽車總部參訪智慧自動化汽車生產線，並與豐田汽車董事常務役員小寺信也座談，除交流臺灣目前發展電動車政策，由於本市生產的電動車零件質量俱佳，也邀請豐田到本市投資生產電動車。另外，e-F@ctory 是三菱電機實現製造自動化的典範工廠，該系統可以

收集各生產線上的各項資訊，並用圖表、數據方式顯示，甚至能透過電腦判讀監視器的影像，及時改正錯誤裝配，維持品質一致，各項智慧機械製造的技術，都十分值得本市精密機械產業學習。

### 3. 三井集團宣布投資購物中心

三井集團是日本 3 大經濟集團之一，今年 1 月，在臺灣的第一家大型購物中心於新北市林口開幕，短短 1 個月業績逼近 10 億元，每天平均吸引 5 至 8 萬人到訪，不僅轟動全臺，更展現強大磁吸效應。由於集團已於 3 月 24 日取得臺中港土地的優先議約權，為爭取三井不動產集團投資本市，帶動經濟發展，本人今年 3 月 31 日親自前往東京三井不動產集團總部，拜會取締役社長菰田正信，獲得正面回應，將繼新北市林口之後，於臺中港區設立臺灣第 2 座 OUTLET PARK，帶動港區經濟發展。

這項投資，是市、港合作的重要成功案例，本府樂觀其成，未來也將提供三井集團所須的行政協助，加速投資佈局。另外，三井不動產有著成功再造東京日本橋地區的豐富經驗，未來也希望爭取三井投資，一同推動臺中舊城區的改造。

### 4. 拜會新加坡工商聯合總會(SBF)

看重東協的經濟發展實力，蔡英文總統當選人未來將以「新南向政策」，強化與東南亞國家的合作關係。本市除了以「東協廣場」營造對東南亞國家的友善投資環境，為提高本市在東南亞地區的能見度，本人也在今年 4 月 10 日率團出訪新加坡，並拜會新加坡工商聯合總會(SBF)。SBF 是新加坡最大的商會，會員公司超過 1 萬 5,000 家，海內外中小型企業、上市公司及跨國公司都是成員，搭建連接政府與商家橋樑。本次拜會 SBF，除親自向 SBF 及會員代表說明臺中市產業現況及所推行的政策與建設外，並提出雙邊論壇構想，獲得 SBF 將啟動籌備小組研議優先合作議題，預計今年 6 月回訪本市參訪航太、智

慧機械等產業的正面回應，未來雙方也將持續在實質產業對接的基礎上，進行公私部門對話，深化臺新經貿合作關係。

另外，未來期盼臺中與新加坡可在 FTA 架構下成立貿易促進推動小組，進行雙方貿易及投資合作協議。藉由共同設定合作議題，建立窗口、規劃合作模式、擬定優(互)惠措施等方式，深化彼此之間的合作關係。

## 5. 簽訂經貿投資合作備忘錄(MOU)促進雙邊貿易與投資

### (1) 與新加坡佳新集團簽訂 MOU

本府於 4 月 11 日與新加坡佳新集團簽訂經貿投資合作備忘錄(MOU)，佳新集團自 90 年代即在新加坡籌組，旗下有 10 多間上市公司，在亞洲商務領域處於領先地位，本市未來除了與佳新集團在本市豐原「豐富專案」及「水湳經貿園區」等重大建設，將有更多的合作空間，佳新集團也將扮演本市在東協的代表，協助本市業者走入東協，促成東協各國走進臺中，從新加坡開始，與國際展開合作。

### (2) 與嘉里大榮物流公司簽訂 MOU

為助益本市優質農產外銷東協，於 4 月 13 日與新加坡嘉里大榮物流公司簽訂合作備忘錄(MOU)，嘉里大榮物流公司在全球 40 個國家設有據點，業務範圍包括零擔運輸、常溫倉儲、低溫倉儲、低溫配送及醫藥物流等，也是臺灣主要路線運輸服務業者之一。未來本府每年將規劃「臺中高值農產品週」等農產行銷活動，由嘉里大榮協助邀請買家下單選購，將本市荔枝等優質農特產品，外銷至東協各國，開拓東協市場行銷通路。

## 6. 2016 新加坡國際食品展，本市首次參展

新加坡國際食品展今年邁入第 20 屆，是亞洲最具規模與國際化的專業食品展覽，而今年的 2016 新加坡國際食品展，也吸引 70 個國

家地區、3,300家廠商參展，設置10個展覽館，展出面積約10萬3,000平方公尺，規模盛大。

為了宣傳本市最具代表性的糕餅、茶與咖啡，協助參展業者提升品牌知名度，進而拓展東協市場，由本人率領本市7家優良食品業者赴新加坡首次參展，並在新加坡博覽中心展場精心設計「臺中形象館」，也是全臺唯一縣市設置獨立展館，希望藉由參展，讓本市美食躍上國際，進一步走進東協、走向海外。



## 參、施政成果報告

### 一、建設領航，再創百年榮景

#### (一)擘劃大臺中 123

為塑造「怡居」之生活環境，以「智慧創新·幸福樂活·均衡城鄉」為都市發展願景，結合以大眾運輸為導向的發展(TOD)策略，推動「大臺中 123 奠基工程」，並以複合式交通運輸路網及都市均衡發展策略布局，來串起山、海、屯、市區之繁榮生活圈。

##### 1. 一條山手線

透過海線鐵路清水至成功站之雙軌立體化工程、臺鐵山線高架(豐原至大慶站)南延至烏日站，以及「甲后線」(大甲至后里站)東西向的串聯，打造「大臺中山手線」。

##### 2. 二大國際海空港

以「大臺中山手線」連結雙港，落實雙港成為「臺中產業連結國際」的門戶，達到「臺中產業從臺中出口、國際商旅從臺中進入」的功能，帶動「雙港與產業連結」及「雙港與產業發展連結」。

##### 3. 三個副都心與中區再生

- (1) 打造豐原成為山城副都心：利用鐵路高架化、捷運化、環狀化的契機，塑造豐原成為「水岸花都」及具文化新美學之副都心。
- (2) 發展海線雙港副都心：以沙鹿、清水、梧棲為核心，藉由海線鐵路的串聯及後續的公共交通與智慧交通系統，連結這三個行政區，並以臺中港 2 萬公頃特定區及清泉崗 1,800 公頃特定區，作為副都心的發展腹地，成為通向亞太的新門戶。
- (3) 建構三鐵共站的烏彰副都心：以烏日為核心，將臺中南部的大肚、烏日、大里、霧峰、太平及彰化連結，成為臺中的「副首都」，並推動首都減壓、立院先行。

(4) 中區再生:舊市區提供大臺中發展源源不絕的文化創意與商業活力，市府提出「城中城一二三」再生計畫，以「一個唯一、兩個轉變、三個方案」推動市區再生。



圖 2：看見臺中的蛻變—啟動大臺中 123

## (二)迎接 2018 臺中世界花卉博覽會!打造花園城市!

本市舉辦 2018 臺中世界花博主題定位為「Discover GNP - Green, Nature and People」，注入更豐富的內容，並思索人、大自然與土地的關係，既是「生產」(農業精緻的發展)、「生態」(生態保育及環保綠美化)以及「生活」(生活型態和品質的提升)，也讓臺中花博具有獨一無二的特色。

### 1. 臺中世界花博里程碑，AIPH 與本市正式簽約

本市將於 2018 年舉辦世界花卉博覽會，繼去年 9 月，國際園藝生產者協會 (International Association of Horticultural Producers, AIPH)正式發函本府，將臺中花博提升為與世界博覽會同等的「World Exposition」等級，並更名為「臺中世界花卉博覽會」後，本府與 AIPH 及財團法人臺灣區花卉發展協會，於今年 2 月 27 日於后里馬場正式舉行簽約儀式，成為本市舉辦花博重要里程碑，宣誓將與國際接軌，打造本市成為國際水準的花園城市。

### 2. 成立臺中世界花博推動委員會，聘任 14 位專業人士獻策

為加速推動各項工作，借用外部專業人士經驗，引進不同思維，打造多元且具特色之臺中花博，本府於今年 3 月 4 日召開 2018 臺中世界花博推動委員會第一次會議，並聘任 14 位來自各專業領域的人士擔任推動委員，集思廣益，讓花博舉辦盡善盡美，委員包括綠色博覽會主事者、展覽專家、農業科學專家、企業人士等專業人士，尤其，基於中彰投區域發展，並敦聘彰化魏縣長及南投林縣長擔任委員，共同就花博應展現在地性、教育性及多樣性等面向參與討論，以期展現宏觀效益。

### 3. 爭取中央資源挹助，全力迎上花博進度

2018 臺中世界花卉博覽會特別預算業獲貴會通過，除投入籌備工作，花博並已列入國家重大建設計畫，積極爭取中央支持。本府所

提國家重大建設計畫，臺中市翡翠區域農業增值推動計畫(含 2018 臺中世界花卉博覽會推動計畫)，經多次送國家發展委員會審查，已於今年 2 月 18 日由國家發展委員會召開第 3 次審查會議，並獲會議決議原則支持，請行政院農業委員會協同本府積極推動相關工作。

#### 4. 「花現臺中」—「花博飛行名片」彩繪飛機，宣傳世界花博

為擴大國際行銷，本府與華信航空合作推出「花現臺中」彩繪飛機，以「花現臺中·迎接花博」為主軸，機身上印有英文「Tour」(旅遊)展現臺中花都意象，於去年 12 月 3 日正式啟航，宣傳 2018 年世界花博，定期飛航香港、胡志明市等亞洲及兩岸航線區域國際城市，讓世界發現臺中的美，同時透過華信航空的綿密航網，乘載更多國外旅客前來臺中，欣賞中臺灣豐富花卉。

#### 5. 擴大后里都市計畫

本府透過擴大都市計畫，以利后里地區中長期發展。后里軍營區土地在花博展後將規劃為森林文創社區，保留既有老樹、花博大橋及廣場，結合后里地區觀光資源及后里馬場，轉型為遊憩使用，促進土地合理使用之永續發展概念，打造低碳文創社區，創造新的生活型態；該社區經由花博大橋 10 分鐘內可達后里車站，透过后里車站轉型為觀光轉乘車站，森林文創社區亦體現 T.O.D 發展理念，將成為綠色城市發展典範。

本案預計今年 12 月底完成都計草案公展；107 年 8 月完成內政部都委會審議後，賡續辦理整體開發作業。

#### 6. 加速硬體建置工程進度

##### (1) 后里馬場園區營造工程

花博后里馬場 4.9 公頃範圍內規劃建置花艷館、花舞臺，為花博主要永久展覽館。以競花藝術為主的「花艷館」結合文化展演為主的「花舞臺」(含花舞坡)，藉由花博展區之規劃及展館設

置，並結合在地文化及企業參與，將帶動地方產業、經濟、建設發展，創造地方新價值。本案預定於今年 10 月開始工程施作，107 年 5 月完工。另為串連后里馬場及森林園區，規劃新建「花博天空步道」橫跨后里車站及營區，納入后豐鐵馬道，南迄舊山線「花樑鋼橋」，創造獨一無二之兩鐵花博，並自花博天空步道往南延伸並跨越內東路(淨高 4.6 公尺)至后豐鐵馬道的「花馬道」，作為參訪遊客步行空間，預定於 106 年 3 月開始工程施作，106 年 12 月完工。

## (2) 后里森林園區營造工程

后里森林園區面積約 15.18 公頃，藉由原地保留既有營區大量老樹群，為花博展區的綠色生態區塊，其中臨時展覽館「發現館」以鑑往知來為主題，展現花卉文化、臺中百年歷史文物展示以及臺灣花卉產業興盛演變，也呈現臺灣多年來傲視國際的花卉品種為主題，施作上優先採用可回收之建材，以利材料永續利用，減少環境負擔。另本園區將規劃 30 處國際庭園區，邀請國內外相關單位、團體共同參與花博，打造森林裡的花園。本案預定於今年 10 月開始工程施作，107 年 5 月完工。

## (3) 豐原葫蘆墩公園營造工程

豐原葫蘆墩公園面積為 16.52 公頃，長度約 1.8 公里，共劃分為 5 大區域，將採取種植珍貴灌木及花叢，營造花香鳥語的自然環境，配合 12 感官花園傢俱，打造為臺中花博獨特花園。其中「花饗館」之用地，係藉由既有建築物之整修活化，用以展示國內高品質產品加工技術、豐原糕餅發展史及臺中特色糕餅，於花博展期結束將轉型為糕餅博物館。本案預定於今年 11 月開始工程施作，107 年 5 月底完工。

## (三)2019 東亞青年運動會，打造運動城市

預計於2019年8月24日至31日舉行的2019臺中東亞青年運動會，不僅是本市舉辦的第一個國際性綜合運動賽事，也是臺灣有史以來首度主辦奧運體系國際賽事，本市將以「East Asia: Young & Green」為主軸，打造一個強調青年人為主體及環保綠能的青年運動會，讓國際社會對本市體育發展留下深刻印象。此次賽事可說是臺中城市轉型的契機，本府將活用整建既有設施、培育更多運動人才，軟硬體同步升級，讓臺中成為國際級運動城市。

### 1. 積極籌辦2019臺中東亞青年運動會

籌備工作方面，本府業於去年12月9日將「2019臺中東亞青年運動會籌辦計畫」提送教育部體育署審理，經今年1月6日、2月4日、3月17日教育部「2019臺中東亞青年運動會籌辦計畫審查會議」討論修正，並於3月31日報請行政院審議。

另外，2019臺中東亞青年運動會將有14個競賽種類，其中2個種類可由主辦城市提議。去年本府召開籌備委員會第2次會議，審慎評估臺中的地理環境、運動人才、產業發展及氣候等因素後，考量節能減碳與青年運動會年輕活力理念，決定以自由車、輕艇為自選項目，並於今年1月27日東亞運動會總會主席劉鵬率團蒞臨本市舉行第33屆東亞運動會總會(EAGA)理事會議時，提案爭取自由車與輕艇做為2019臺中東亞青年運動會的競賽種類。另經東亞運動會總會(EAGA)於今年3月進行意向調查，8個會員國中計有7席過半支持輕艇與自由車納入成為2019東亞青運非核心運動種類，為感謝各會員國支持，本人也於4月17日至19日組團拜會日韓奧會，加強城市的行銷與體育交流。

### 2. 建設本市國民運動中心

本府共規劃9座國民運動中心，包含中正(北區)、朝馬(西屯區)、長春(南區)、南屯、大里、潭子、豐原、太平及北屯等國民運動中心，

其中中正、朝馬及南屯等 3 座國民運動中心目前為工程施工階段，其中進度最快的朝馬國民運動中心，預計於今年 4 月完工；長春國民運動中心已完成工程規劃設計作業，預計今年完成工程發包作業；另潭子、大里、太平、豐原等 4 座國民運動中心目前為工程規劃設計階段。

### 3. 積極籌建臺中巨蛋

本市巨蛋體育館經本府盤整北屯區各項重大體育建設，檢討場館定位、基地條件及市民需求，整合行政資源，原計畫興建北屯國民運動中心，部分項目將併入巨蛋體育館興建計畫，於北屯區文教 7 用地推動執行，並考量區域發展完整性，納入鄰近公 25 用地一併規劃為「3 合 1」的運動園區。

本府正積極處理用地問題，未來也規劃採取 BOT 方式開發興建，以吸引民間資源及專業營運團隊投入，除已召開多次跨機關 BOT 啟動評估檢討會議，並預定於今年 4 月辦理「促參可行性評估及先期規劃專業技術服務」招標作業。本府將全力推動本案，不僅提供一般民眾運動休閒及選手培訓使用，更是一處舉辦表演、戲劇、文藝活動及集會場所的最佳場地。

### 4. 港區運動公園動工，豐富海線運動環境

為提升本市運動風氣及當地居民生活品質，本府規劃興建綜合性體育園區、運動中心及運動公園。為實現「縮短城鄉差距，促進均衡發展」的施政理念，在評估供需條件等因素後，本府優先選定沙鹿區運 20 用地(近自強路)興建本府第一座運動公園「港區運動公園」，並在今年 1 月 15 日順利動土開工，由本府籌資 2 億元打造，預計 106 年中開放使用。全區規劃包含室內羽球場、桌球場、韻律教室、重量訓練室及國際級戶外滑輪溜冰場等運動設施，除了象徵本府對海線區域發展及資源均衡分配的重視，工程完工後可望成為海線運動休閒新亮點，豐富地方運動環境並活絡產業發展。

#### (四)海線雙星計畫

為提升海線觀光發展，積極推動「海線雙星」計畫，規劃運用大甲、大安、清水及梧棲海線地區豐富的宗教、文化、生態資源，以「高美濕地」及「梧棲漁港」做為海線發展的火車頭，結合海線景點，提升軟硬體資源，以帶動周邊區域共同發展。

##### 1. 高美遊客服務中心全力施工，打造中臺灣國際級環境教育園區

本案位於臺中市清水區，緊鄰高美濕地、屬臺中港特定區計畫範圍內(公68)公園用地，規劃面積為8.4公頃，經費預算為3億6,000萬元，工程內容分為：興建地上二層之RC+鋼骨複合構造；多功能遊客中心、體驗館、停車場及相關景觀設施。本工程建物量體與停車場採取「尊重環境、因地制宜」之概念設置，以符合生態保育，除設置展示體驗館與360度環型劇場，策展並以高美濕地、環境物種介紹為主，輔以臺灣濕地環境、搭配高美地區人文生態景觀介紹，塑造成為高美濕地園區生態保育中心。

本案一期園區景觀土建工程「臺中高美濕地遊客服務中心、體驗館及停車場景觀設施新建工程」第二階段工程現正辦理驗收程序中，另二期展示體驗館之展示計畫案，截至今年3月，施工進度已達90.53%。本館預定於今年9月辦理試營運。

##### 2. 大安港媽祖主題園區，促進海線產業發展契機

本案基地總面積約5.4公頃，總樓地板面積約1萬2,400平方公尺，規劃為地上4層之建築物，包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置360度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。

本案工程總經費為新臺幣6億元，分3年編列，為使本案規劃設計更臻完善，本府召開多次研商會議檢討修正規劃方向，截至今年3月，施工進度為26.81%，主體工程預定於106年8月完工，惟因媽



祖神像民間募款進度稍有遲緩，為避免影響後續施工進度，本府將研擬各種因應方案，促成園區早日開放活化海線觀光產業。

### 3. 海洋生態館，活化梧棲觀光，重現濱海亮點

本案基地位於臺中市清水區海濱段臨港小段等地號，臺 61 線以西，北起大安溪、南迄烏溪，土地使用分區為濱海休憩專業區；規劃基地土地面積約 2.5 公頃，工程經費預算為新臺幣 5 億 5,000 萬元，預計興建地上五層之 RC 與鋼骨混合構造建築物。

本案經本府召開多次協調會，確立以濕地到海洋為主軸，將海洋生物展示(水族館)、濕地生態及景觀餐廳等用途納入規劃，賦予本案新的生命與活力，本案預定今年 5 月辦理變更設計相關事宜，106 年 7 月完工。

### 4. 高美濕地遊客中心南側 20 米道路開闢，紓解周邊道路交通

本案工程位於「高美濕地遊客服務中心與體驗館」南側，北接已開闢完竣之特 8-50 計畫道路，往南鄰接南側公園暨轉運站停車場(公 69)，開闢長度約 810 公尺(含跨越清水大排之景觀橋)，寬 20 公尺，工程所需經費約 2 億 2,000 萬元。

本工程預定於 106 年 12 月底完工，未來配合公 69 興建及規劃，將紓解周邊道路交通，並串聯高美濕地、梧棲漁港及臺中港等海線景點，提升整體景觀及帶動濱海觀光產業推展。

### 5. 大安區北汕路道路開闢，改善周邊聯外交通

本案工程位於大安區北汕路，係為大安濱海樂園大安媽祖園區聯外道路拓寬工程，工程預算經費 7,200 萬元，用地及補償費 2,000 萬元，合計總經費為 9,200 萬元，長度約為 570 公尺，拓寬為 15 公尺，拓寬後可改善大安濱海樂園媽祖園區聯外交通，促進地方觀光特色發展。本案預定今年 8 月完成用地取得，今年 10 月辦理工程開工，106 年 12 月完工。

## (五)水湳智慧城

水湳經貿園區素有臺中鑽石寶地的美譽，本府以綠地作為核心，重新進行檢討與再定位，以期打造成為低碳、創新、智慧的園區，發揮水湳經貿園區的真正價值。

### 1. 建構都市生態綠洲—清翠園

臺中市未來的綠肺清翠園，工程總經費約 27 億元，基地範圍包含公 138、公 139、公 51 及公園用地兼供道路使用，共約 67.34 公頃。完工後除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統，結合交通局查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之政策目標。本工程分為兩標案，第一標工程已於 103 年 1 月 19 日開工，施工進度為 50.77%，預定 106 年 12 月底完工。第二標工程已於 103 年 6 月 8 日開工，施工進度為 11.01%，預定 106 年 12 月完工。

### 2. 大臺中藝文新亮點—城市文化館

本案採國際競圖方式辦理委託規劃設計及監造技術服務，獲得首獎者為日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所，基地位於清翠園北端，北鄰國際會展中心，總面積約 2.6 公頃，建築物總預算概估為 28 億 6,900 萬元。目前已於今年 3 月 28 日函報本府研考會辦理基本設計審議事宜，預定 106 年 11 月開工，109 年 6 月主體建築完工。

### 3. 滿足水湳經貿園區整體停車空間—學術綠廊地下停車場

為因應清翠園內相關設施停車需求不足，考量清翠園區內各建築量體間地下停車之需求相互支援及空間立體連接，以彌補未來園區各展館提供停車不足之數量。本府規劃於清翠園內「公 139」學術綠廊興建地下停車場，採多目標使用方式設置，投入 10 億元，提供 800

個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，以解決停車需求。本案前經整體水湳經貿園區再定位檢討，目前實際進度 27.29%，預定 106 年 5 月底完工。

#### 4. 展望國際會展城市－水湳國際會展中心

水湳國際會展中心位於水湳經貿園區北端，東臨 25M 園道 2 道路、西臨凱旋路、南臨清翠園及臺中城市文化館、北臨黎明路三段，總預算概估為 58 億 1,000 萬元、發包工程費概估為 47 億 1,000 萬元。總面積約 7.73 公頃，總樓地板面積 11 萬 5,000 平方公尺(±10%)，會展中心分為展覽館及會議中心兩部分，展覽館上、下層最多各可容納 910 個攤位，共計 1,820 攤，如再加計會議中心棟下層 200 攤、戶外 TREE GATE 計 260 攤及戶外二期用地 300 攤，會展中心最多可提供高達 2,580 個攤位；另外，展覽館棟上層亦可容納 8,000 人、加計會議中心棟上、下層各可容納 2,200 人及 2,400 人，合計共可提供 1 萬 2,600 人集會使用。

本案預定於 106 年 11 月完成發包作業，106 年 12 月開工；預定期 34 個月(未含 OT 施作部分)，於 109 年 10 月竣工，並於 110 年 4 月驗收完成。

表 1：水湳國際會展中心攤位及集會空間規劃

展覽使用		會議使用	
展覽館棟上層	最大彈性使用 910 攤	展覽館棟上層	8,000 人集會使用
展覽館棟下層	最大彈性使用 910 攤	會議中心棟上層	2,200 人固定式階梯會議室
會議中心棟下層	200 攤	會議中心棟下層	2,400 人大型會議室
戶外 TREE GATE	260 攤		可分割為 6 間 x300 人中型會議室及 2 區 80 桌宴會廳
戶外二期用地	300 攤		
合計	室內 2,020 攤，戶外 560 攤 共計 2,580 攤	合計	共計 12,600 人使用之集會會議空間

#### (六) 文化城中城

為推動中區再生，除成立臺中市都市再生及發展委員會，據以推動

「文化城中城」計畫，並以「綠空鐵道軸線計畫」與「新盛綠川水岸廊道計畫」為兩大主軸策略，利用鐵路高架化後的空間，將文化景點串聯成兼具交通、經濟、觀光的廊帶，並規劃建設環狀自行車道，引進青創、文創的活水，從點線面來帶動舊市區發展。

### 1. 推動「新盛綠川水岸廊道」計畫，綠川整治三部曲

為恢復綠川往日榮景，同時打造全新的中區之心，本府向行政院環保署爭取 3 億 9,000 萬元，推動「新盛綠川水岸廊道」計畫，以改善水質，並預計於明年底完工。計畫共分為三部曲，透過截流、引流、現地處理及環境營造等工程，其中編列 1 億 6,000 萬元進行截流、引流等工作，引進部分水源導入現地處理設施，將水質淨化，藉以改善綠川水質污染之問題，最後透過環境營造規劃，將雙十路至成功路上蓋移除，採用複式斷面以兼顧防洪與景觀需求，河道下方設置排洪箱涵，上方進行河岸環境改善，營造綠意景觀水岸，讓文化地景可以與水綠景觀串連，成為中區再生之重要契機。

### 2. 綠空鐵道高架沿線發展計畫

有關綠空鐵道高架沿線發展計畫，為因應鐵路高架捷運化後，探討橋下空間、舊鐵道及周邊環境之空間縫合計畫。透過研擬舊鐵道設施及氛圍保存與再利用方式，以綠色廊道規劃方式，串連北側台糖生態園區與南側演武場及日式宿舍群，做為城中城地區再生之觸媒。

去年 10 月辦理「文化城中城—綠空鐵道高架沿線發展先期評估計畫」，並已於今年 1 月 9 日完成學生競圖、今年 3 月 17 日已完成 15 場小型地方說明會。另外，本府正辦理可行性評估計畫發包案，預計今年 4 月簽約，於 7 月前完成可行性評估及辦理社區說明會。未來，將依可行性評估結果辦理細部規劃設計發包作業，促進鐵道文化資產保存及活化利用。

### 3. 推動東協廣場活化計畫

中區為本市最大之塊狀商業區，且昔日亦為本市休閒娛樂業集中地，為使中區再展風華、達成商圈再生活化、促進整體中區商圈再發展，本府推動第一廣場轉型成為具異國特色之市場。

東協廣場範圍以原第一廣場為中心，在繼光街、綠川西街、臺灣大道及光復路等 4 條道路的範圍內進行東協廣場的再生計畫。本府除積極督促第一廣場大樓管理委員會協調整合地下 1 樓及 5 樓之所有權人意願，招募投資廠商，並規劃今年 6 月前完成綠川西街(成功路至光復路段區間)招牌改善工程及東協廣場花博意象暨景觀綠美化工程及周邊環境清潔，營造再生意象，同時配合未來綠川掀蓋及兩岸巷弄進行整體景觀規劃，及環境營造與整治。尤其，本府也將強化東協廣場周邊的治安維護，並加強公安與食安的稽查，營造更安全購物環境及異國文化特色，吸引更多民眾到訪。透過市府跨機關的合作，未來東協廣場將成為舉辦活動的重要場域，從點、線串連成面，成為城市再造升級的新典範。

#### 4. 督促落實 158 案計畫

本府透過「臺中市都市再生及發展委員會」，推出「臺中市城中城再生執行方案」，以交通路網建置、經濟廊帶復甦、觀光效益提升、水綠景觀串連、文化地景再造等五大發展策略，具體落實於中區再生之五大面向短中期計畫，並由本府研究發展考核委員會定期召開專案管考會議推動。截至今年 2 月底止，總計列管 158 案計畫，分別為「文化地景」51 案、「交通路網建置」27 案、「水綠景觀」11 案、「經濟及觀光效益」60 案及「行政機制及其他」9 案，其中已辦理完成，解除列管計 39 案，繼續辦理中計 119 案，除每月定期專案列管辦理情形外，並適時召開進度檢討會議及各類專案會議，如「臺中火車站前廣場」周邊工程協調整合會議、「觀光小巴士」研商會議及「第三市場」活化研商會議等。

## 二、效能提升，落實行動市府

### (一)獲頒 2 項公共工程金質獎肯定

素有公共工程界奧斯卡獎之稱的行政院公共工程金質獎去年邁入第 15 屆，本府在共計 31 件公共工程中，拿下 2 個獎項，同時也是開辦 15 年來本市首次獲獎。其中「臺中國家歌劇院二期主體工程」以特殊曲牆結構設計獲得公共工程金質獎建築工程類的優等，另外，「松竹五路跨越旱溪橋梁新建工程」也以圓管式拱架設計，呈現二次拋物線型的自行車橋工程，及能夠有效檢測並控制調整施工中的箱體垂直和水平位置、由廠商獨創的「井字固定法」，獲得佳作殊榮。

榮獲「公共工程品質獎」，是對營造團隊、設計監造單位及市府同仁努力的肯定，未來也將持續以三級品管監督，提供民眾更多優質的公共工程。

### (二)基層統計調查網業務獲行政院主計總處考評全國第一

本府主計處辦理統計調查網管理業務，除了平時落實調查人員訓練、管考制度，每年並舉辦基層統計調查網業務研習會，以提升調查資料之品質及準確度；因此，在行政院主計總處考評的各項調查中，不論品質、進度及積極態度等方面，表現均優於全國其他縣市，獲得全國第 1 之殊榮。

### (三)敬老愛心卡換卡，貼心到府服務

因應「臺灣通」電子票證（即臺灣通卡）被中央規定退場，使用期限至去年 12 月底止，為免本市持「臺灣通」版本敬老愛心卡民眾權益受損，本府隨即自去年 9 月啟動換卡機制，除由區公所提供定點服務，針對本市長者及身心障礙人士，並由各公所里幹事（里、鄰長）貼心提供到府換卡服務。雖然大部分持卡人已在去年底前完成換卡，為避免少數仍未完成換卡老人家出門乘車受阻，本府除再貼心放寬使用期限至今年

1 月底止，並針對尚未換卡民眾個別通知，確保市民搭車權益。經本府努力，目前換卡率已達 100%，方便本市長者搭乘公車暢行無阻。

#### (四)貼心施政，全國首創開放午間計程車免費路邊停車

體恤計程車運將工作形態不同，往往無法從容安心吃頓飯，為提供運將一處安心停靠休息的處所，本府去年 9 月起於西區大誠立體停車場、西屯區市政公園停車場、南屯區南屯國小地下停車場及北區新興停車場等 4 處路外停車場，提供計程車司機每天一次 2 小時免費停車，由於深得運將一致好評，今年本府決定再加碼，規劃 4 月 6 日起領先全國開放全市共 4 萬多格路邊停車格，每天 11 時至 13 時供計程車司機免費停車，嘉惠全市 8,000 多位運將，安心休息、減少計程車違規臨停的同時，更提高本市交通順暢與便捷。

#### (五)多元法律諮詢管道，維護市民法律權益

##### 1. 新聘 104 位顧問律師，守護市民法律權益

為提供市民解決法律爭端管道、增進社會祥和，本府去年提供法律諮詢總件數達 2 萬 2,997 件，廣獲市民好評，今年再依「臺中市政府法律扶助顧問遴選要點」，擴大遴聘各界優秀律師，經本屆法律扶助顧問律師於去年 10 月 1 日公開遴聘公告，由本府法制局、社團法人臺中律師公會、臺灣臺中地方法院及臺灣臺中地方法院檢察署成立之法律扶助顧問遴選委員會，共同審查法律扶助顧問資格、學經歷等專長，遴選出 104 名法律顧問，提報本府同意後聘任，聘期為今年 1 月 1 日至明年 12 月 31 日，持續為市民解答法律疑難。

##### 2. 落實行動市府，法律行動專車照顧偏鄉市民權益

為兼顧城鄉平衡、體恤民眾往來市府舟車勞頓，自去年起，本府在不增加預算前提下，推出「法律行動專車」服務，巡迴各區提供多元法律諮詢服務，貼心作為獲得民眾好評；今年再規劃前進外埔、新社、和平、烏日、大甲、清水、龍井、后里、和平、神岡、太平、霧

峰等地提供服務，並配合「和平專案」政策設計，再增開一班專車前進和平，加強照顧偏鄉原住民權益。

此外，今年法律行動專車也新增了影音服務，經過民眾同意後，將民眾諮詢過程影像紀錄上傳雲端，讓更多人能夠由真實的法律案例獲得助益。

表 2：105 年法律行動專車時程表

日期	公所	日期	公所
1 月 26 日 (二)	外埔區公所	7 月 26 日 (二)	龍井區公所
2 月 23 日 (二)	新社區公所	8 月 30 日 (二)	后里區公所
3 月 29 日 (二)	和平區公所	9 月 27 日 (二)	和平區公所(增開)
4 月 26 日 (二)	烏日區公所	10 月 25 日 (二)	神岡區公所
5 月 31 日 (二)	大甲區公所	11 月 29 日 (二)	太平區公所
6 月 28 日 (二)	清水區公所	12 月 27 日 (二)	霧峰區公所

#### (六)本市 1999 話務中心，榮獲遠見雜誌評選為第一名

本府 1999 話務人員是市府與民眾溝通的第一線，服務績效備受肯定，2015 年獲得素有「臺灣服務業奧斯卡獎」遠見雜誌服務業大調查「1999 便民專線類」第一名，能獲得此項榮譽有賴於市府團隊間的合作，更實質反映出本府話務人員服務績效。

另外，為了持續提升 1999 話務中心的滿意度，本人率先於去年 10 月以身作則擔任「一日接線生」，親自為民服務，後續並安排本府各局處首長實際體驗接線生的工作，促使各機關更重視市民來電，積極解決市民問題。此外，本府也積極推動話務人力自聘案，已在今年 4 月上路，透過賦予話務人員更穩定的工作機會，與更高的福利水準來降低員工流動率、提升向心力及增加對市政的認同，從而確保話務品質的穩定，尤其，在工作條件普遍惡化的今日，相信政府有義務也有責任，帶頭主動聘用並增加現有工作機會，以期拋磚引玉，成為就業市場的領頭羊，對



各公營及民營機關產生示範效果。

#### (七)續推「和平專案」，接近城鄉差距

為協助解決103年12月25日和平區改制成為直轄市山地原住民區，各項業務收回自行辦理後所遭遇困難，同時展現促進城鄉均衡發展之決心，本府自去年3月起成立「和平專案」，在副市長督導下，由研考會專案列管和平區應辦及承諾事項，每月指派2個以上機關首長至和平區夜宿，了解當地需求，並由本人每半年率隊至和平區進行座談，藉由現場溝通瞭解問題，並將決議事項納入和平專案列管事項中逐項列管，以提升城鄉均衡發展。截至今年2月底止，共計辦理12場次座談會，計列管決議事項143項，其中已完成64項，另79項持續辦理中。

#### (八)活化資產，擷節開支，創造永續財源

##### 1. 擷節有成，可舉債空間由298億元增至481億元

秉持「當用則用，當省則省」精神，本府運用籌措財源、靈活資金運用、精進債務管控及提升經營管理績效等作為，提高財源使用效益。104年度，歲入決算數較預算數增加44億元，歲出決算數較預算數減少79億元，增收減支金額創下123億元佳績，加上由於102年至104年全國GDP略有成長，再增加60億元舉債上限(本市舉債上限由1,338億元調高為1,398億元)，合計183億元，讓本市舉債空間由原本298億元，增至481億元，可在未來做充分有效的運用，使本市各項重大施政建設計畫能順利推展。

##### 2. 活化公共設施成效，全國第一

本市積極提升閒置公共設施運用效益，成效卓越，今年3月獲行政院公共工程委員會「活化閒置公共設施績優主管機關」優等獎，活化成效全國第一。此外，本府社會局管理的「愛心家園」、「太平區公設民營太平托嬰中心」及停車管理處管理「大里運動公園地下停車場」，同樣獲得績優設施管理機關肯定，於總共7個績優設施管理機關中，

本府即占 3 個名額，表現值得肯定。

活化閒置設施為一持續性的工作，本府列管閒置公共設施從 102 年的 58 件，透過活化機制，大幅降低至現在的 15 件，其中去年度完成活化更多達 21 件，有效提升公共設施運用效益。例如原臺中縣衛生局及太平區公所所屬舊衛生所廳舍及儲藏空間，變成嶄新托嬰中心，原臺中縣消防局沙鹿分隊辦公廳舍將新設為臺中市兒童少年安置教養機構等，均為成功案例，除針對已活化案件持續追蹤使用效益，並積極活化閒置設施，以符市民期待。

### 3. 推動民間參與公共建設，減輕財政負擔

為引進民間資金擴大公共建設投資，本府每季定期召開「臺中市政府促進民間參與公共建設推動委員會」會議加強促參案之推動，除去年第 4 季已辦理訪視「政府規劃民參 BOT 案件-水湳轉運站民間參與案」，診斷及協助其先期作業期間相關問題，本府並積極依促進民間參與公共建設法等規定甄選民間投入資金參與本市各項公共建設，已完成簽約之案件計有「臺中市假日廣場服務中心營運移轉案」(OT) 等 29 件，民間投資金額歷年累計約為 134 億 6,700 億元，於去年度 8 月新增簽約「歷史建築臺中放送局營運移轉案」及「臺中市希望家園營運移轉案」，11 月新增簽約「市定古蹟摘星山莊-OT 案」及申請優先訂約案「豐洲堤防公有土石方資源堆置處理場公有民營案」。去年履約營運中案件，總計增加政府權利金及租金收入約 1 億 5,000 萬元，減少政府支出計約 5 億 5,000 萬元，並提供就業機會 1,312 人，有效減輕市庫負擔，增加就業機會。

### (九) 欠稅未徵餘額逐年下降，104 年稅收實徵數額成長 4.8%

為落實稅賦公平，本市近 5 年欠稅未徵數餘額分別為 28 億、25 億、18 億、13 億及 11 億元，除維持逐年下降趨勢，本府並持續積極清理舊欠款項，欠稅執行效率堪稱全國第一，深受中央政府肯定。



圖 3：100 至 104 年欠稅未徵數餘額

此外，本市去年各項地方稅捐實徵淨額累計數為 416 億 9,000 萬元，較預算數 389 億 4,000 萬元，達成率為 107.06%。相較前年實徵數額 397 億 8,000 萬元，成長 4.8%。截至今年 3 月各項稅捐實徵淨額累計數為 37 億 2,500 萬元，達市稅稅課收入預算數 388 億 2,700 萬元的 9.6%。

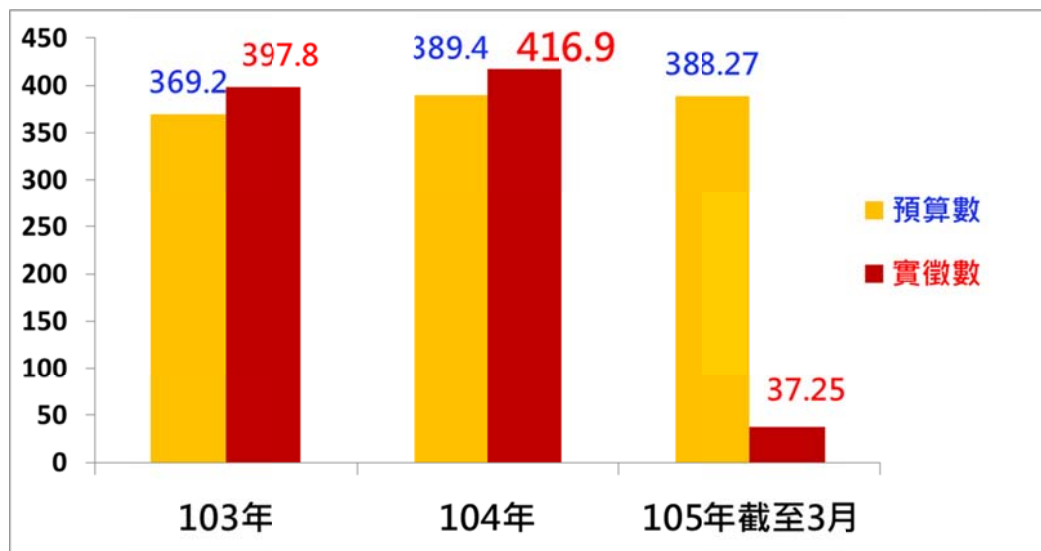


圖 4：103 年至 105 年 3 月稅收實徵數及預算數比較

#### (十)接軌國際、拓展實質城市外交

為積極與國際接軌，以持續打造本市成為友善國際城市，去年 10 月

至今年 3 月，本府計接待 26 團次、共 250 位到訪臺中的國際貴賓，其中重要外賓包括：美國阿肯色州前州長畢麥克(Mike Beebe)、英國在臺辦事處代表胡克定(Chris Wood)、法國在臺協會主任紀博偉(Benoît Guidée)、日本交流協會會長大橋光夫、日本名古屋市議會議長藤澤忠將及日本加賀市市長宮元陸等，均對於本市市政發展留下深厚印象。

表 3：104 年 10 月至 105 年 3 月本府外賓接待統計

國家或地區	美國	法國	英國	澳洲	荷蘭	日本	韓國	土耳其	大陸港澳	跨國性訪團	合計
團次	2	1	1	1	1	14	1	1	1	3	26
人次	5	5	2	25	6	135	5	3	12	52	250

#### (十一)本市稅務創新作為

##### 1. 全國首創低收入戶免逐年申請房屋稅減免

為照顧經濟弱勢並兼顧課稅公平合理，本府地方稅務局自今年起，除主動輔導低收入戶申請減免房屋稅及按自用住宅用地稅率課徵地價稅，更全國首創低收入戶住宅房屋經核准免徵房屋稅後，如果次年度免稅條件沒有改變，就主動辦理續免房屋稅，免除民眾舟車勞頓每年提出申請，簡政又便民。

##### 2. 率先試辦以自然人憑證或健保卡線上查繳地價稅

為提供民眾更便利的網路繳稅服務，本府地方稅務局創新提出使用自然人憑證或健保卡網路繳稅，民眾只要上網透過卡片及密碼之雙重檢核，系統就會自動帶出繳稅資料進行繳稅。本案獲財政部財政資訊中心採納執行，由本府地方稅務局於去年 11 月地價稅開徵率先試辦，凡持有臺中市土地之民眾皆可使用自然人憑證及健保卡辦理查稅及繳稅作業，本次試辦繳納件數計有 529 件，由於試辦成功，今年開始，也將擴大於使用牌照稅、房屋稅及地價稅全面施行，營造更加便

民的繳稅環境。

### 3. 創新開發電子稅單行動取件

民眾於本府地方稅務局線上申辦補發稅單時，選擇「行動取件」，民眾就可以自行列印繳款書，縮短作業流程，省錢、省時又省碳。自去年 11 月 9 日開始實施，截至今年 3 月底止申辦件數共計 19 件。

## (十二)地政創新作為

### 1. 全國首創，試行免印鑑證明申辦地政業務

為提升印鑑數位化服務效能，本府率先全國，自去年 11 月 2 日起，由民政局與地政局啟動跨機關合作，擴大運用「戶政 e 把罩應用服務系統-印簽比對子系統」功能，先由西區戶政事務所及中山地政事務所作為試辦機關，進行為期 3 個月之免印鑑證明申辦不動產所有權買賣移轉登記便民服務平行試辦作業，後續並將視試辦成果，評估開放民眾免印鑑證明申辦地政業務，精進為民服務效能。

### 2. 地政事務所 3 月起新增 4 大跨所服務

本府自 102 年起陸續實施簡易登記、拍賣、抵押權、贈與、夫妻贈與、交換等多項跨所登記服務，深獲民眾肯定與好評，實施至今，案件量逐年增加，去年共受理 2 萬 1,046 件跨所登記案件。為擴大服務範疇，今年 3 月 1 日起再新增買賣、繼承、遺贈及信託相關登記等 4 大項登記案件，免除民眾以往親自前往管轄地政事務所臨櫃辦理的舟車勞頓，以更完整的跨所登記服務，提供民眾省時、省力又省錢的新選擇。

## (十三)多國語言又多元化的 119 擴大防火宣導活動

每年的 119 消防節都會有不同的防火宣導活動，而今年的消防節本府消防局在 1 月 24 日特別擇定東協廣場(原第一廣場)舉辦慶祝 105 年 119 消防節擴大防火宣導-「友善移民在東協，消防安全宜樂居」活動，整體活動以「安全、整潔、多元、趣味」設計，在增進民眾防火知識，

並降低火災發生率的同時，也克服語言隔閡，歡喜迎接這群來自異鄉的國際移工或新移民加入臺中這個大家庭。

#### (十四)提升客語能見度，形塑客語無障礙環境

##### 1. 市政府辦公廳舍臨櫃服務計畫

本市客家人口約達 43 餘萬人，占全市人口 1/6，為方便客家鄉親洽公並推廣客家話傳承，本府客委會推動「公事客語無障礙環境計畫」，除了原本臺灣大道市政大樓、陽明市政大樓設置「客語臨櫃服務」，徵選具備客語會話能力及受過志願服務基礎訓練之人員，擔任業務諮詢及口譯工作，協助政策宣導與業務執行外，由於深獲好評，去年再於石岡土牛客家文化館增設一處，為到訪遊客提供客語諮詢、導覽解說的服務，落實公事客語無障礙政策。由於客家鄉親反映洽公時賓至如歸，紛表肯定與讚賞，未來規劃將此貼心服務推廣至其他公共場所，服務更多市民。

##### 2. 市轄醫院學校電梯電話建置客語播音服務

隨著資訊時代來臨，語音系統服務提供多媒體語音服務的範圍與層面漸廣，為使服務更貼近多元化需求，本府客委會針對市轄機關、學校及醫院等有需求之單位，設置電梯與電話客語語音服務；去年 11 月起於石岡區農會及國小建置客語播音系統，藉由更多元的語音服務，提升公共領域客語之能見度及運用，亦在客語語音播放的過程中，增加學童接觸、學習客語之機會。

#### (十五)新成立生命禮儀管理處，整合大臺中殯葬業務

為整合本市殯葬業務，並期以更優質的服務，協助人民度過人生最後一段路，本府於今年 1 月 1 日將生命禮儀管理所提高位階，成立「臺中市生命禮儀管理處」，下設 4 室、3 課、2 館、1 分處及 5 處工作站，除了將各區殯葬業務合為一體，提供跨區服務，為市民提供更便捷的申辦方式外，並率先全國推出電子輓聯服務，兼顧環保概念及市民治喪服

務需求，致力提升市民生活品質。另外，臺中市生命禮儀管理處新增業務包括承擔臺中市殯葬業務主管機關權責，也承接原臺中縣範圍公墓、納骨堂塔之所有業務，在推動城市綠色殯葬方面同樣不遺餘力，繼原有大坑及神岡樹葬區之後，將再積極規劃無主聚寶盆園區並持續推動樹葬園區，使本市在繁榮發展下亦能與地球環境共存共榮，讓殯葬設施朝向更為優質之方向發展。

#### (十六) 尊重多元，去年 10 月開放辦理同性伴侶關係註記

為因應世界潮流，尊重同性伴侶關係權益，本市各區戶政事務所業於去年 10 月 1 日起，開放年滿 20 歲未婚且一方設籍本市之同性伴侶申請註記服務。目前六都雖皆已開放受理同性伴侶關係註記作業，惟其他五都均係於戶政資訊系統以「所內註記」方式辦理，如遇當事人遷徙後，該筆註記資料即自動消失，需由遷入地戶政事務所人工查詢及謄寫該筆記事，作業程序繁雜，且若遷至其他縣市，則原註記資料視同廢止，影響同性伴侶權益甚鉅。因此，為提供同性伴侶更優質、友善註記服務，本府於戶政 e 把單應用服務系統研發同性伴侶關係註記功能，提供同性伴侶隱私且更完善之跨區申辦註記、廢止及註記資料核發服務。

經本府統計，自去年 10 月至今年 3 月共有 187 對同性伴侶辦理註記，在開放註記的縣市中，數量排名全國第一，足見本市開放同性伴侶關係註記服務之貼心與用心，深獲肯定。

#### (十七) 強化區公所職能，打造成為小市府

##### 1. 權錢人下放區公所

區公所是市府服務民眾的第一線單位，更是傾聽民意的重要管道，為使區長扮演小市長角色，並打造區公所成為小市府，提升市府行政效能，經過溝通協調，計有 7 個機關，包括公園綠地及路燈維護管理等 19 項業務下放到區公所；此外，有關低收入戶生育、產婦及嬰兒營養補助、低收入戶及中低收入戶喪葬補助等多項業務，皆改採「一

級一審制」，由區公所直接核定，有效提升便利性及時效性。未來，本府也將持續檢討，將更多的人事權及經費下放至區公所，以更多資源迅速滿足在地需求、發展地方特色。

## 2. 便民服務再升級，新增 12 項跨區服務

本市自去年 7 月推出區公所「跨區服務，便民新措施」，將社政、役政、民政及原民等 4 類共 45 項業務，提供跨區申辦服務，截至去年底，共計辦理 6,759 件，估算節省市民奔波時間達 1 萬 3,518 小時，此外，並提供申辦進度線上查詢，讓行政程序更簡化且公開透明，榮獲高達 8 成以上市民滿意度的肯定。

為持續精進施政作為，並提供鄉親更便捷的服務，本府自今年 1 月 15 日起，再增加包含申請身心障礙鑑定及低收入戶生育營養費用補助等 12 項跨區服務項目，合計共 57 項跨區服務業務再升級，全面提供鄉親零距離的服務。

## (十八)今年起，調降有線電視基本頻道收視費用

本市有線電視基本頻道收視費用原為 565 元，經過去年底臺中市有線電視系統費率審議委員會審定，自今年起依照電視數位化普及率程度，普及率 9 成以上的豐盟、大屯、群健及臺灣佳光收視費用上限為 550 元；威達雲端有線電視數位化程度未達 9 成，收視費用上限則為 530 元；分別調降 15 元及 30 元，為市民謀福利。

另外，配合行政院「數位匯流發展方案」，本府協助輔導各有線電視業者配合國家政策極力推動數位化，截至去年第 4 季，本市數位機上盒普及率達 94.87%，為中部 5 縣市之冠，為加速本市數位化進展，除於多場活動增加設置有線電視數位化體驗區及鼓勵業者將有線電視的遙控器與電視的遙控器整合為 1 支外，盼透過調降費用及鼓勵數位化，推動臺中明年成為六都第二個 100%數位化城市。



### 三、穩定就業，投資產業發展

#### (一)臺中市產業 4.0 計畫，邁向智慧製造

世界各國經濟發展都以製造業為基礎，致力推動產業發展，行政院也將生產力 4.0 作為國家政策，本市為工具機製造及金屬加工重鎮，更是不落人後。為協助企業了解本府推動生產力 4.0 的政策與動向，本府與經濟日報於去年 12 月 17 日共同主辦「2015 工具機與工業 4.0 高峰論壇」，從產官學研角度，由生產力 4.0 對產業影響的觀點，提出因應策略，吸引 700 位來自國內外產官學界參與，協助企業未來佈局。

繼去年結合中部 27 所大學院校、30 家領航企業與中央各部會成立「中臺灣產業 4.0 產官學研聯盟」，本市並已與逢甲大學簽署「製造服務設計在臺中：創新平台方案」科技合作計畫意向書。另外，與向上遊戲科技股份有限公司、逢甲及亞洲大學簽署「行動應用產學合作備忘錄」，皆為產學合作的具體作為。除此，去年 12 月成立「A-I-M 航太工具機產業技術大聯盟」，今年 1 月再與華錫鈞航空工業發展基金會簽署策略合作協議書，均與蔡總統當選人的五大創新研發計畫不謀而合，本府除緊扣新政府政策方向，推動相關政策，也已成功爭取到主辦 2017 年亞太網路資訊年會機會，藉此展現臺中智慧科技的能量。

#### (二)本市 104 年下半年失業率 3.8% 六都最低

依據行政院主計總處統計資料，本市去年底 15 歲以上民間人口為 229 萬 9,000 人，較去年上半年增加 1 萬 7,000 人(+0.75%)，勞動力人數為 135 萬 2,000 人，較去年上半年增加 1 萬人(+0.74%)，其中就業人數為 130 萬 5,000 人，較去年上半年增加 1 萬 7,000 人(+0.61%)，勞動參與率 59%，較全國的 58.8%略高 0.2%。

104 年下半年本市失業人數為 5 萬 2,000 人，較去年上半年增加 2,000 人(+4%)，平均失業率為 3.8%，較去年上半年略增 0.1%，不僅低於全臺平均失業率 3.9%，且為六都最低。



圖 5：勞動力概況

### (三)工業區開發計畫

#### 1. 精密機械科技創新園區一期

精密機械科技創新園區第一期(124.79 公頃)，已完工計有全區道路及公共管線工程等 32 項工程。生產事業用地迄今已核准進駐之 93 家廠商，計有 91 家廠商取得建造執照(園區尚有 2 坵塊，因公司財務糾紛問題，訴訟中，尚未興建)，且已完成工廠登記。另外，本園區產業專用區(1.36 公頃)標售案於今年 3 月 2 開標，由大立光電股份有限公司以 19 億 3,138 萬 9,198 元(底價 9 億 813 萬 1,983 元)取得得標申購人資格，該公司將於開標日起 3 個月內提送專案計畫書，經審查通過後送租售審查小組核准確認後，將可核准承購，依規繳款，並移轉產權。

#### 2. 精密機械科技創新園區二期

本園區 44 家廠商已取得建照並開工，其中 2 家廠商完成建廠並取得使用執照(已完成工廠登記者計 1 家)。另外，本府自行規劃興建標準廠房，用以輔導未登記工廠及中小型企业進駐，並參考臺中工業

區之標準廠房模式，採租售並行方式辦理標準廠房之租售作業，本案業已完成細部設計審定，今年3月21日辦理工程公開招標作業，預計於7月開工、107年初完工。

### 3. 精密機械科技創新園區設置服務中心

一、二期合計進駐廠商達137家，因應未來營運維護需要，區內設置「臺中市精密機械科技創新園區服務中心」。其中勞工聯合服務中心規劃面積4,677.49平方公尺、園區服務中心規劃面積1,242.57平方公尺及其他設施規劃面積3,607.95平方公尺，可供使用人數達2,100人，今年3月已取得綠建築標章、預計8月啟用。

### 4. 豐洲科技工業園區一期

截至今年3月底，本園區核准進駐72家廠商，皆已取得建造執照，其中66家已取得使用執照(其中已完成工廠登記者計65家)，投資額約188億2,300萬元，營業額159億6,100萬元，引進就業人口數約3,313人。全數進駐後，預計就業人口可達3,932人。

### 5. 豐洲科技工業園區二期

本案環境影響說明書經環保署於103年10月3日第270次環評大會決議應進行二階環評後，已於去年9月9日完成範疇界定會議，本府刻正依範疇界定會議決議編製環境影響評估報告書，並重新評估開發期程。本案暫定明年12月完成環境影響評估報告書審查，108年12月辦理產業用地出售作業。開發完成後預計可容納100家廠商，全數進駐後，總投資額可達150億元，就業人口數可達5,920人。

### 6. 太平產業園區

本案業於103年8月完成環境影響評估說明書審查，開發計畫並經內政部於去年11月12日召開區域計畫委員會審查決議修正後通過，本府依審查意見補正後，目前已送請內政部審閱中。預計今年4月完成開發計畫書及可行性規劃評估報告書案之審查，4月完成設置公告

及6月辦理土地預登記事宜。開發完成後預計可容納50至60家廠商，全數進駐後，總投資額可達32億4,000萬元，就業人口數引進1,006人。

#### 7. 潭子聚興產業園區

本案業於103年10月底完成環境影響評估審查，開發計畫於補充內政部要求文件後，已於今年1月28日提送審議，並經內政部於3月2日完成現勘。預計於今年11月完成開發計畫暨細部計畫案之審查、12月完成可行性規劃評估報告書案之審查、明年1月完成設置公告、3月辦理產業用地出售事宜。本案預計容納30家廠商，全數進駐後，總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。

#### (四) 提振舊市區市場發展

本府推出「城中城再生計畫」，透過「綠空鐵道」及「綠川整治」兩大計畫，貫穿東、西、南、北四門圍繞的舊城區，將可吸引觀光人潮，帶動舊市區再生，而第一、第二、第三、第五、建國等市場均在計畫範圍內。其中，本府規劃第三市場發展成為「文創市場」、第五市場打造成為「文學市場」，結合周邊文創園區及文學館氛圍，推動傳統市場的活化優質再生。

##### 1. 打造第三市場為「文創市場」

隨著生活型態轉變，傳統市場必須重新定位，由於第三市場鄰近文化創意園區，本府規劃結合文創元素發展成為「文創市場」，除了預計今年8月舉辦市集嘉年華活動，也將結合周邊民意街攤販集中區的美食小吃，一起共榮發展。

為改善老舊硬體設施，扭轉傳統市場刻板印象，本府除了每年例行性編列的2,500萬元市場水電及建築修繕經費，今年特別針對舊市區傳統市場加碼編列約3,000萬元，進行改造及行銷；其中，第三市場預計投入約500萬元，進行市場門面及意象建立、採光與屋頂通風、

廁所擴建等工程，今年初已先將照明設備更換為 LED，打造文創與傳統兼備的娛樂、休閒及購物的綜合商圈。

## 2. 打造第五市場為「文學市場」

第五市場榮獲經濟部中部辦公室 3 星級市集評核，加上鄰近臺中文學公園，未來將打造成全國首座「文學市場」，結合文學氣息與「無車日市場政策」推動，重塑傳統市場風貌，將可吸引觀光客慕名而來，活絡當地經濟。

今年 1 月 31 日並由第五公有零售市場與自治會、攤商，於臺中文學館熱鬧舉辦「春喜五市猴禮幸福」活動，各式傳統美食琳瑯滿目，還有「猴年版畫」與「蝶谷巴特轉印」DIY 體驗，更有名家當場揮毫贈送春聯，吸引民眾慕名前往。未來，本府將利用文學詮釋市場、推廣市場，將讓當地市場與文學公園名聲更遠播，打造本市觀光勝地。

### (五)全國首創「臺中市產業 1999 網路服務平台」

為營造對企業的友善投資環境，本市於 3 月 9 日全國首創「臺中市產業 1999 網路服務平台」，針對本府政策推動有不了解之處，都歡迎企業隨時上網提問，本府工策會將依問題類型轉知各局處，並限期 7 天內答覆，除了企業毋須擔心跑錯單位，網路不受時間空間限制的特性，也讓偏遠地區的企業同樣感受到市府的效率服務，獲得企業一致好評。

另外，1999 網路平台除了提供單一窗口，提供企業快速有效的諮詢管道，建立市府與企業的夥伴關係外，本府也進一步納入大數據概念，透過平台彙整企業常見問題提供給本府參考，精進未來施政作為。

### (六)臺中市產業發展自治條例通過，本市成為首座落實產創條例的直轄市

依據 99 年中央公告「產業創新條例」第 5 條授權地方政府訂定地方產業發展策略之規定，為促進地方產業發展，本府提出「臺中市產業發展自治條例」，於今年 3 月 24 日獲貴會三讀通過，未來條例生效後 1 年內，本府也將訂定地方產業發展策略，配合蔡英文總統當選人的五大

創新產業政策，推動產業 4.0、航太與精密機械整合的 AIM 聯盟，以地方產學合作幫助中小企業，並與「臺中市發展低碳城市自治條例」相輔相成，協助企業節能減碳，達成永續發展的目標，整合納入族群主流化理念，以期協助多元族群就業與創業機會。

條例正式施行後，本市不僅將成為第一個落實產業創新條例的直轄市，有了地方版的產業發展法案支持，也才有法源基礎成立臺中市產業基金，在資金、人才與制度上協助企業發展，解決產業問題，加速本市經濟發展。

#### (七)推動本市攤販集中區設置管理自治條例法制化

為加強攤販管理，提升經營品質，本府提出臺中市攤販集中區設置管理自治條例，經貴會於去年 12 月 24 日三讀通過，本府並業於今年 1 月 15 日函陳行政院核定；自治條例正式公布實施後，本市攤販政策將由「以禁止為原則，許可為例外」，改變為「公、私有指定區域許可設立原則」，舉凡符合自治條例規定並經市府許可者，亦可在公、私有土地上設立攤販集中區，透過攤販自律自治及市府監督輔導，使市容景觀呈現全新風貌。

此外，自治條例規定在道路範圍內，既有存在超過 45 攤以上的大規模攤販區，以及道路範圍外屬公共設施保留地、商業區等土地，均可依法提出申請設置攤販集中區。在道路外私人土地部分，允許公共設施保留地、商業區等土地可依規申請設置攤販集中區，有助於活化土地利用，進而減少道路攤販數量。以逢甲大學附近地區（諸如慶和街、逢甲路 20 巷【俗稱便當街】、屋台街等）為例，可循逢甲觀光夜市攤販集中區模式，依地方整合發展情形及成熟度，經審核許可後逐步納入管理，提升本市攤販整體形象，再造本市國際級觀光夜市盛況。

#### (八)協助青年建構職涯規劃、穩定就業

##### 1. 接軌校園，建構青年全人職涯規劃服務

本府為協助青年學子降低學用落差並連結產業用人需求，推動青年希望工程，強化與學校端的連結，提升學生的求職規劃力及就業力，除了規劃一系列職場體驗、模擬面試、科系出路講座等活動，協助青年瞭解職場文化，並透過本市職涯發展中心，與本市高中(職)及大學院校結盟為「職涯暢行夥伴」，提供客製化職涯規劃服務。

另外，為協助缺工廠商補足人才缺口，今年4月起啟動「幫缺工找人才校園巡迴列車」，與缺工相關科系應屆畢業生進行座談，邀請產業趨勢專家及缺工廠商與學生面對面溝通，以提升學生對產業之認識及興趣，現場並提供職業適性診斷及就業媒合服務，讓青年學子畢業即就業。去年10月至今年3月職涯成長活動共辦理64場次，計有3,829人次參加。

## 2. 獎勵青年穩定就業

為協助青年累積職場經驗及發展實力，本市去年推出「獎勵青年穩定就業」計畫，凡29歲以下、設籍本市之失業青年，穩定就業滿3個月即發給1萬元獎勵金，滿6個月再發給1萬2,000元獎勵金，計畫實施以來，廣獲好評，去年全年總計申請滿3個月獎勵金案件計474人，領取第1次獎勵金後離職者計61人，離職率為12.8%，申請滿6個月獎勵金案件計212人，領取第2次獎勵金後離職者計10人，離職率僅4.7%。依據統計資料，本市25歲至29歲青年失業率也從前年6.9%，有效降至去年5.8%。

由於政策效果顯著，今年度本府持續推動，並配合本市產業4.0發展及考量本市行業缺工狀況，規範第一階段推介就業行業別，且為鼓勵和平區青年在地就業及鼓勵本市青年進入和平區就業，提高獎勵金額度分別為1萬2,000元及1萬3,000元。

## 3. 擴大承接中央就業服務據點，提供市民在地完整就業服務

為照顧本市廣大勞工朋友就業需求，本府除於大里、大肚、東勢、

大甲、仁和、市府等 6 處設置就業服務據點外，並於今年 1 月 1 日起承接勞動部豐原就業中心業務，透過中央與地方的就業資源整合，依據地方不同需求辦理各類型徵才活動，滿足求職民眾與求才廠商的在地需求服務；預定於明年起再承接中央臺中及沙鹿就業服務中心業務，擴大本府服務據點。

去年 10 月 7 日至今年 3 月 31 日止，共計辦理 2 場次就業博覽會、6 場巡迴聯合廠商徵才、206 場單一廠商徵才，總計服務求職民眾 6,025 人次，開發 2 萬 1,422 個工作機會，初步媒合 3,220 人次，徵才活動媒合率 53.44%。此外，為提供求職者快速掌握住家周邊工作機會，只要透過本市大臺中人力資源網站，依據居住的行政區查詢，即可獲得相關求職訊息，另為強化民眾隨時掌握就業訊息，只要下載專屬 APP 軟體，就可隨時掌握各項求職訊息。系統自上線至今，發布工作機會數累積達 1 萬 2,200 個以上，系統使用人數達 6 萬 7,000 人次以上。



表 4：104 年 10 月至 105 年 3 月徵才活動執行成果

項目	工作內容	具體施政成果
就業博覽會及巡迴聯合廠商徵才	為增加求才廠商及求職民眾面對面直接溝通面試的機會，今年度規劃在本市各地區辦理 3 場次「職涯導航 就業飛揚」大型就業博覽會及 12 場次地區性巡迴聯合廠商徵才活動，協助廠商找到好人才，也幫助民眾媒合理想的工作。	1. 去年 10 月 7 日至今年 3 月 31 日辦理 2 場次「就業博覽會」，計有 97 家廠商設攤徵才，提供 8,471 個工作機會，參加求職民眾 2,272 人，初步媒合成功 1,602 人次。 2. 另同期間舉辦 6 場次「地區性巡迴聯合廠商徵才活動」，計有 77 家廠商設攤徵才，提供 4,364 個工作機會，參與求職民眾 2,004 人，初步媒合成功 766 人次。
單一廠商徵才	因應廠商用人需求，於本市各地機動辦理單一廠商小型徵才活動，協助廠商快速補足所需人才，促進民眾在地就業。	去年 10 月 7 日至今年 3 月 31 日期間辦理 206 場次單一廠商徵才活動，提供 8,587 個工作機會，參加求職民眾 1,749 人，初步媒合成功 852 人次。
職場體驗暨徵才活動	為有效提升求職求才媒合率，將企業參訪與徵才活動結合，先由企業簡報公司及目前產業現況，並帶領求職者實地參觀廠區，由求職者評估企業及應徵之職務是否符合個人需求與發展後，再決定是否參加面試，以提升就業穩定度。	去年 10 月 7 日至今年 3 月 31 日期間，共辦理 4 場次企業參訪徵才活動，計有 57 人參加。

(九)輔導改善職場安全衛生，保障勞工安全與健康

1. 爭取擴大授權勞動檢查業務

自去年 5 月 1 日起勞動部擴大授權本府辦理安全衛生勞動檢查業務，其中授權全部製造業，自原本管轄的 2,066 家提升至 2 萬 5,288 家；營造業由原本府辦理公共工程及工業區內民間工程外，新增危險工作場所審查及檢查，並授權全部勞動條件檢查業務，本市整體勞檢範圍擴及全市 60% 事業單位，與原規劃相符。未來，本府將持續爭取勞動檢查全面授權，與中央合作，共同打造「職場安全、健康勞動」，讓公共安全與健康保障實質升格。

2. 爭取檢查人力擴編

為爭取中央專案擴充本市勞動檢查人力，經本府與行政院人事行政總處多次協商，中央業已同意於今年增加本市勞動檢查人力 7 名，未來將依法制程序陸續進用人力，針對高風險行業如臺中捷運工程等大型公共工程、化工廠等高風險事業單位，採高強度、高頻率的勞動檢查。

增加 7 人後，本市勞動檢查處員額總計 48 名，未來，仍將持續爭取行政院人事行政總處支持，朝原規劃 92 人目標邁進，以提升勞工照護率，協助雇主落實職場減災工作，建立友善職場環境。

#### (十)全國首創 0800 員工無憂專線，並提供免費客製化講座

為提供大臺中地區的勞工朋友免費的諮詢及資源媒合服務，協助處理並解決影響工作或生活上的各項困擾，提升工作績效及幸福感，本府今年首創 0800 免付費「員工無憂專線 0800-666-160」(服務時間自週一至週五，早上 8 點至晚上 9 點，中午時段不休息)，安排專人接線、傾聽、了解勞工的壓力及困擾，並彙整法律諮詢、心理諮商、親子教養、職業傷病諮詢、理財諮詢等資源，協助大臺中勞工朋友解決影響工作或生活上的各項困擾。

另外，為因應事業單位的員工、中階主管等不同族群的需求，勞工局也到企業內部進行免費的客製化講座，提供舒壓、充電的健康課程，希望讓減壓從企業內部做起，也能更貼近各個企業的需求，使員工可以擁有健康的身心狀況，全心投入工作，進而提升工作效率、穩定企業人力，創造勞資雙贏局勢。

#### 四、智慧交通，建構完善路網

##### (一)捷運綠線已趕上停工前進度

以安全為前提，在本府、臺北市政府捷運工程局等相關單位通力合作下，截至今年 3 月，捷運全線工程施工進度已達 63.16%，追上停工前的進度，並朝 107 年底試營運目標邁進。

##### 1. 轉彎段鋼箱梁吊裝作業全數完成

捷運綠線全線 16.71 公里共 595 支墩柱，已全數完成；118 跨鋼箱樑，目前已吊掛 117 跨；16 座高架及 2 座地面車站，目前已有 12 座高架車站（G3~G9、G11、G12、G14、G15 站）完成鋼結構吊裝，各項工程順利進行中。其中，捷運綠線沿線轉彎路段(包括：松竹路及北屯路口、文心路四段及北屯路口、文心南路及大忠南街口、建國路及大慶街口、文心南路及三民西路口等處)之鋼箱梁量體較大，在本府、臺北市政府捷運工程局等相關單位通力合作下，已在今年 3 月全數完成鋼箱梁吊裝作業，捷運工程邁向新的里程碑。

##### 2. G12 車站完成結構工程

捷運綠線全線計 18 個車站，其中 G12 站位於文心南路與文心南五路交叉口，出入口位於南苑公園前方，不僅已具站體雛形，去年 12 月並已完成車站主體、連通道鋼結構及出入口結構體之吊裝作業及結構，是進度最快的車站。另外，18 個車站中，包括 G0、G4、G7、G10、G10a、G12、G13、G14、G15、G16、G17 等共 11 個一般捷運車站，預定 107 年試營運，而 G3、G5、G6、G8、G8a、G9、G11 等 7 個捷運共構場站，也預定 109 年正式通車營運。

##### 3. 重要機電設備運抵並順利安運

機電系統工程電力設備 161 KV 氣體絕緣開關設備(GIS)，於今年 3 月 14 日運抵北屯機廠並已順利安裝定位，係臺電供應 161KV 電力銜接的第一件供電設備，負責供應各系統測試、營運及維修所需的電

力，也是機電系統中的首項重要電力設備，目前已安裝於捷運機廠主變電站，其他子系統將配合供電系統進度依序進場施工，捷運綠線工程再跨出重要一步。

#### (二)捷運藍線及綠線延伸線持續推動，爭取中央核定

以長期都市發展觀點，捷運軌道建設才是永續的大眾運輸工具，因此除了目前正在施工的捷運綠線，本府並積極爭取捷運藍線及捷運綠線延伸線建設，帶動中區到全市區的發展，並促進本市與彰化地區之區域共榮。本府已於去年 12 月將捷運藍線可行性研究報告及今年 2 月將捷運綠線延伸線可行性研究報告分別再次函報交通部審查，交通部已於 3 月 28 日現場勘查，並分別於 3 月 29 日(藍線)、3 月 31 日(綠延)召開初審會議，本府將持續全力推動，爭取早日核定。

#### (三)大臺中山手線環狀鐵路計畫，獲交通部初審通過

本府「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫可行性研究」，除了將山線鐵路高架化豐原到大慶站，再往南延伸至烏日，將多核心都市發展南延至烏日高鐵副都心，同時規劃海線全線高架雙軌化銜接海線雙港副都心，全線提升軌道旅運容量，再藉由計畫中彩虹甲后線，新建大甲到后里的鐵路，使山手線串連成為帶動山線與海線城市間彼此通勤、文化、觀光遊憩及具地方特色的環城鐵路。

本計畫目前已完成可行性研究，總經費預估約 926 億 3,000 萬元，其中自償性經費約 151 億 2,000 萬元，非自償部分預估地方配合款 382 億 5,000 萬元，未來也將爭取中央補助約 392 億 8,000 萬元。全案已於去年 12 月 25 日再次提報交通部進行審查，今年 3 月 15 日交通部初審，並於 3 月 25 日將修正報告函報交通部，未來如能順利報院核定，將與輕軌、捷運串連構成臺中軌道運輸路網。

#### (四)鐵路高架路段，最快今年 8 月切換高架鐵路橋上行駛

臺中鐵路高架範圍北起豐原站以北，南迄大慶站以南，截至今年 3 月總計畫進度約 84.75%。計畫內容概分為兩階段，依交通部鐵改局規劃，第一階段最快會在今年 8 月將平面鐵路切換至高架鐵路橋上行駛及啟用既有改建為高架車站之豐原、潭子、太原、臺中及大慶等 5 座車站。軌道工程已於去年 8 月全線鋪設完成，電車線、號誌、電務等系統機電工程，除臺中站區外，已完成相關線路佈設，辦理相關設備調整及檢查測試作業中；豐原站、潭子站、太原站、大慶站等 4 個車站第一階段結構體及外觀均已完成。

第一階段完工上路後，不僅造型新穎的臺中新站將成為鐵路運輸樞紐，第二階段預計在 106 年啟用新增之栗林、頭家厝、松竹、精武及五權等 5 座高架通勤車站，也將發揮都會區捷運化的效果，帶動大臺中發展。

#### (五) 建構大臺中「智慧公路網」，促進各區域均衡發展

大臺中「智慧公路網」計畫，提供整個臺中市快速的城際旅行服務，使得幅員廣闊的臺中市，不論東西穿梭或南來北往均更加便捷，促進大臺中各區域之均衡發展，奠定本市未來發展之基石。

##### 1. 中科南向三合一聯外道路新闢工程

本案北起中科后里園區星科路與后科路交叉口，往南跨越大甲溪，終點銜接豐原區豐原大道，道路寬 30 米，全長約 2,904 公尺，其中工程費約 17 億 7,668 萬元、用地費約 13 億 5,120 萬元，計 31 億 2,788 萬元。前雖獲納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助，惟依交通部去年 10 月 13 日函示自今年起終止對直轄市之生活圈計畫補助，所需經費由新增汽燃費自行支應。

本案包括「中科南向聯外道路」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」等 3 項計畫，由於本案係本市舉辦 2018 世界花卉博覽會重要聯外道路，將致力於 107 年 6 月前完工，提供展覽

期間使用。

## 2. 神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫係紓解 2018 花博車流之主要道路之一，總經費約 41 億 1,400 萬元。本計畫北側起自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，預計開闢總長計 4.5 公里(橋梁 1 公里，平面道路 3.5 公里)，預計開闢寬度為 30 公尺。完成後，可紓緩國 1 及臺 13 線后里路段之交通負荷，成為后里區西側南北向之主要道路，並成為國道 1 號(后里交流道)與國道 4 號(神岡交流道)間之聯絡道路。

本案由公路局代辦跨大甲溪橋梁引道標，目前提送公路總局核定中；高公局代辦神岡交流道聯絡道工程，目前簽訂合約中；本府辦理路堤段工程並已完成規劃設計報告，目前進入基本設計階段。

## 3. 東勢-豐原生活圈快速道路

本計畫起自國道 4 號豐勢交流道，至東勢大橋東端跨越台 3 線銜接至臺 8 線止，沿線通過臺中市豐原區、石岡區及東勢區等 3 個行政區，全長共計 9.634 公里。本工程環評部分，石岡至東勢段(第 3、4、5 標)路線第一階段環評通過，國道四號至石岡段(第 1、2 標)路線方案除隧道方案外，增加研議可行方案，依開發單位承諾進行二階環評。

本工程辦理進度，第 1、2 標辦理二階環評委託技術服務採購案簽約作業中。第 3 標已召開分段辦理評估會議，研議減少土地徵收面積及地上物拆遷數量，並保留配合第 1、2 標之調整空間。第 4 標於今年 2 月 27 日開工，預定 106 年 10 月完工。第 5 標已召開細部設計審查會，賡續辦理招標作業。

## 4. 臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長

約 4,200 公尺，總經費約 9 億 8,000 萬元，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，爰需辦理環境影響差異分析作業，所需作業費用經本府向交通部公路總局爭取納入 104~107 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助，業經該局核定 250 萬元費用，目前辦理招標事項中。

## (六)橋梁檢測、改建及跨縣市道路橋梁連結工程

### 1. 加強安全檢測，提升橋梁安全

近年來，臺灣受到多次颱風與洪災的侵襲，造成河床嚴重局部沖刷，導致橋基裸露、基礎埋入深度不足等情形，若無法有效維護橋梁，將會嚴重影響到民生經濟及生命安全。目前本市橋梁數量 2,416 座，去年度整體檢測報告也已完成，本府針對橋齡 50 年以上、橋齡不詳，或具有沖刷疑慮的舊橋，優先辦理修護。

本府今年橋梁資料普查及安全檢測作業，除辦理例常檢測作業外，將配合交通部運研所橋梁管理系統之改版政策，全面更新臺中市橋梁基本資料，並分年於 105 年及 106 年辦理 5 座橋梁之耐震分析，以建置更加完整之橋梁檢測資訊資料庫，提升本市橋梁安全性。

### 2. 南屯區知高橋改建工程

知高橋位於本市南屯區，為市區東西向的交通要道，本府為解決當地淹水問題，並改善橋梁底部高度不足及上下游土石淤積情形，進行橋梁改建工程。為降低施工期間對周圍交通的影響，改建工程採用三階段施工方法，搭配通行便橋方式施作，並規劃忠勇路及向上路作為替代道路，藉以分散原本行經知高橋車流。預計改建橋梁長度為 214 公尺、寬度 35 公尺，所需經費計 5 億 7,800 萬餘元，經水利署核定補助經費為 1 億 8,028 萬 7,612 元，本案於去年 10 月 23 日開工，預定 107 年 2 月完工。

### 3. 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點起自后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道1號至甲后路與眉山路口止，將橋梁(長度為115公尺)及引道由原先19公尺拓寬至40公尺，總長為902公尺，總經費2億4,000萬元，於去年8月11日開工，預定106年1月底前完工。

本工程完成後，可提供中科后里園區及2018臺中世界花卉博覽會聯外交通使用之主要路徑，並可有效紓解省道臺13線(三豐路)及甲后路交通壅塞之情況，提高中科后里園區高產值貨物之運輸效率，促進大臺中地區區域之平衡發展及繁榮。

### 4. 興建景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程

為增加清水區高美濕地周邊公共服務設施整體服務品質，並結合公(68)公園休憩空間，打造優質海濱地區，本府規劃辦理「興建景觀橋暨海堤路景觀美化改善工程」，完工後可串連清水、梧棲及自行車路網，並配合前開建設整體景觀意象，將高美濕地打造成為臺灣最出色的觀光遊憩景點。

本工程沿公(68)西側及北側之現有海堤路辦理景觀改善，長度約900公尺，並興建景觀橋跨越清水大排，橋梁總長度265公尺，採雙弧曲線平面，結構系統為雙斜張橋梁，河岸跨距為120公尺，總工程預算為2億元，於103年6月16日開工，並於今年3月31日完工。

### 5. 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程(溪尾大橋)

本案係為縮短臺中市烏日區與彰化縣芬園鄉跨越烏溪與貓羅溪之旅程時間，並與既有國道三號烏日交流道聯絡道路(環中路八段)系統連結，發揮整體路網運輸之效能，以改善溪南區域遲滯之發展，符合整體均衡發展政策，亦可活絡沿線區域之綜合發展。

計畫道路起自國道三號烏日交流道聯絡道(環中路八段)與區道127線交叉口，終點至烏日區慶光路(貓羅溪北側)，路線經過溪南路、



慶光路，跨越霧峰護岸後，經過烏溪再跨越芬園堤防與溪岸路，以路堤方式銜接平面道路，總長 2,088 公尺、路寬約 12 公尺，工程預算金額匡列為 8 億 2,900 萬元，於 103 年 9 月 19 日開工，預定於今年 10 月底完工。

6. 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃起點由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(台 14 線)，長度約 1.002 公里，規劃寬度 12 公尺，總經費約 5.3 億元(包含工程費約 4.7 億元、用地及地上物拆遷補償費約 6,000 萬元)。

目前已召開審查會議，顧問公司現正依審查意見修正期末報告中，預定 105 年底完成委設發包作業。

(七)新闢多條公車路線，建構公車路網

1. 579 幹線公車今年 3 月上路，開學交通新亮點

繼臺灣大道幹線公車獲得好評，秉持「讓孩子多睡 10 分鐘」理念，本府於今年 3 月 1 日新闢行經中清、崇德及台 3 省道路廊之幹線公車服務學區(500 路「大雅-中清路-臺中火車站」、700 路「豐原-崇德路-臺中火車站」、900 路「豐原-台 3 線-臺中火車站」)，不僅同樣享有 10 公里免費優惠，並採智慧交通大數據分析方式規劃路線及設站方式，以及「跳蛙式」停站設計，每 10 分鐘就有一班車，提供學生族群快速、穩定及舒適之公車服務。上路後統計 2 週營運成果，已有 6.5 萬人次搭乘，最高可節省乘客 31 分鐘，為上班族與學生省下時間與金錢。

另外，基於市民搭乘習慣考量，本府以新闢方式，讓 579 幹線公車成為學生上、下學更好選擇，原有公車之車班、編號與路線不受影響，照顧小站上下車民眾的搭乘權益。

表 5：579 幹線公車服務學校一覽表

	國小	國中	高中
500 路	光復國小、太平國小、健行國小、立人國小、大明國小	崇德國中、五權國中、立人國中、大德國中、大華國中	臺中一中、臺中二中、曉明女中
700 路	臺中國小、太平國小、省三國小、普霖斯頓小學、仁美國小、合作國小、瑞穗國小、富春國小、豐原國小、豐村國小	崇德國中	明德高中、興大附農、臺中一中、新民高中、豐原高中
900 路	大同國小、太平國小、北屯國小、僑孝國小、僑忠國小、潭子國小、瑞穗國小、富春國小、豐原國小、豐村國小	光明國中、居仁國中、三光國中、北新國中	臺中女中、臺中一中、新民高中、弘文中學、豐原高商、豐原高中

## 2. 外埔廍子及土城地區首條公車，落實偏鄉地區交通正義

外埔區的廍子及土城里地處偏遠，且廍子路開闢已數十年，從未有公車行經，當地民眾需步行 20 多分鐘才能抵達公車站，老人外出或學生上下學均非常不便。為能落實本市對偏遠地區大眾運輸照顧政策，本府打破原縣、市格局的交通規劃，於去年 11 月將 95 路副線公車延長行駛 2 公里，不只是當地首條公車路線，並同享本市 10 公里免費優惠，以實際作為，展現本府積極落實偏鄉交通正義之理念。

## 3. 677 路「沙鹿龍井環線」，擴大服務規模

原本主要服務沙鹿、梧棲、龍井的中央路及沙田路一帶的 175 路、176 路及 177 路公車屬於偏遠服務性路線，以學生上學需求為主，班次較少，經本府考量這 3 路線起迄點均相同，僅中間路段不同，路線重疊度甚高，因此，因應地方需求，將其整併為「沙鹿龍井環線」，並於去年 12 月正式上路，由於提供當地更多公車班次，有效縮短民眾等候時間，廣獲民眾好評。

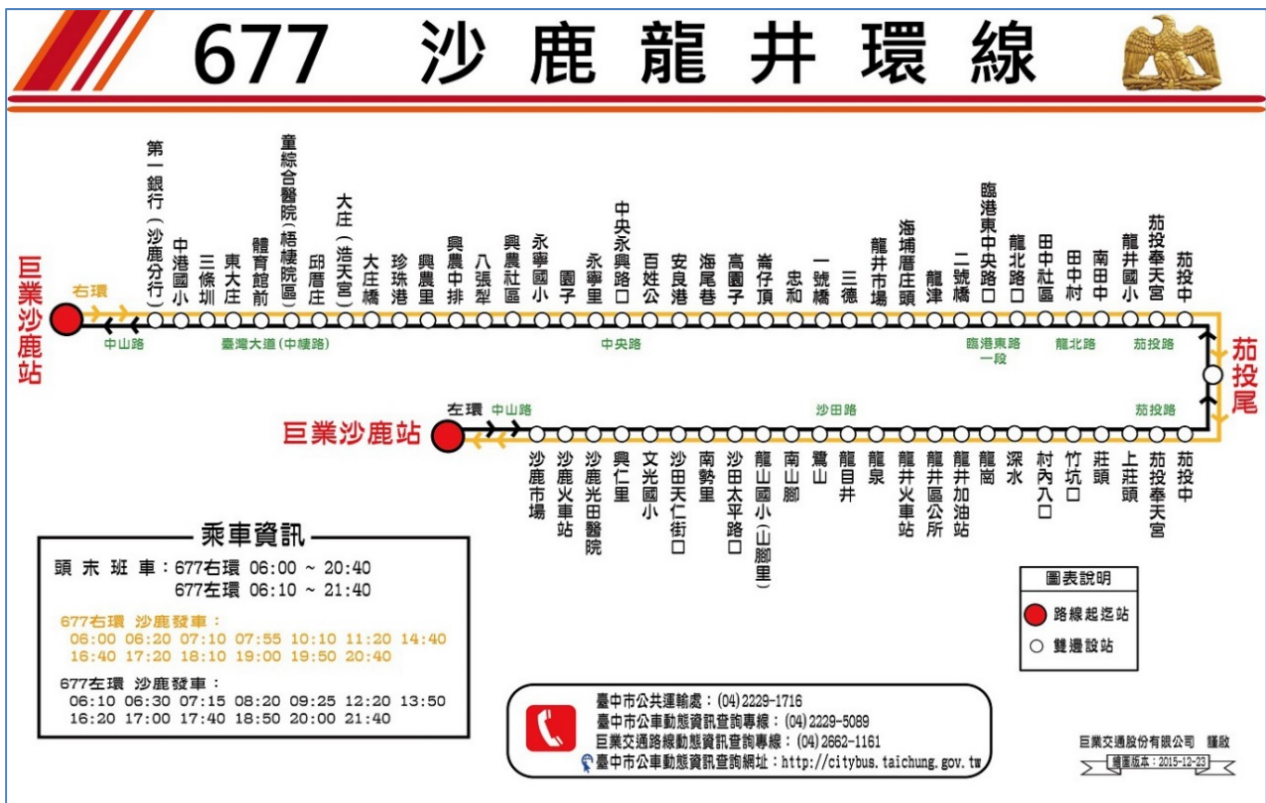


圖 6：677 沙鹿龍井環線路線

#### 4. 規劃新闢健康公車，照顧銀髮族就醫需求

為提供本市山城及海線偏鄉銀髮族更好的公車接駁服務，本府預計於今年 6 月推出 2 路「健康公車」服務。其中「989 號」從神岡仁愛公園到衛福部豐原醫院，配合豐原醫院掛號時間進行規劃，且沿途行經神岡地區多處目前沒有公車服務的路段，亦有助強化潭雅神地區的公車路網；而「659 號」則從大甲日南到臺中榮總，大幅縮短從海線至市區的乘車時間，方便偏遠地區民眾快速便捷往返就醫。

#### (八) 領先全國，打造智慧交通系統

##### 1. 全國首創運用電子票證大數據，強化公車路網服務

本市為全國唯一實施公車全面里程計費縣市，已擁有 2 億筆以上公車旅次起迄電子票證刷卡資料，為運用大數據進行公車旅行時間分佈分析，從而達到改善交通之目的，本市全國首創「電子票證大數據

資料庫」，不僅結合 GIS 地理資訊系統圖形顯示，並做為公車路網調整依據，分析民眾乘車需求、調整班次、整併路線，經分析騰出之運輸能量也能繼續投入偏遠地區，以更符合民眾需求的公車路線，落實弭平城鄉差距的交通正義。

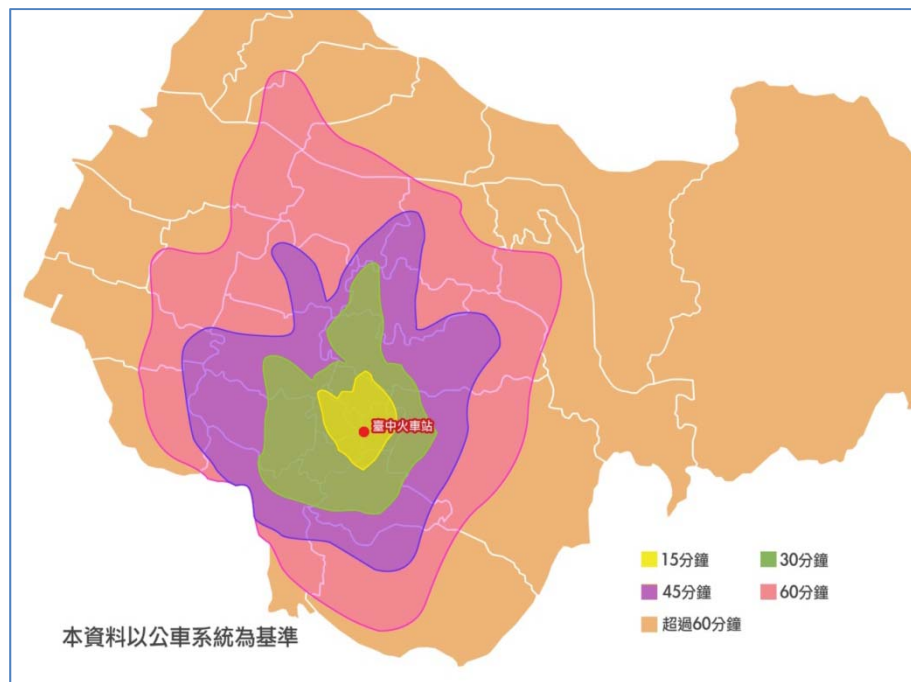


圖 7：運用電子票證大數據分佈

## 2. 全國首創大數據高風險路口整合平台

本府領先全國首創「高風險路口整合平台」，透過大數據分析肇事資料，運用平台儀錶板介面，將肇事熱點、斑點圖、碰撞構圖、易肇事族群及時空分布等資訊透明化。今年開始，除了進一步建置事故熱點分析及碰撞構圖，分析肇事原因並整合交通事故統計，並規劃將資訊 APP 化，結合推播語音訊息功能，提供民眾行經高風險路口時的警示功能，建構本市更貼心、安全的交通環境。

## 3. 全國首創「交通維持計畫資訊系統」

為體恤民眾親自臨櫃申請、舟車勞頓往返補件之苦，本府自今年 1 月率先全國推出「交通維持計畫資訊系統（交維系統）」，民眾可上

網了解道路施工情形，避開施工路段，另外，懸掛招牌、建物施工，甚至辦活動臨時占用道路也可於線上申請，免受舟車勞頓往返之苦。截至今年 4 月 6 日止，計有 472 筆臨時工程路權申請，40 筆新建工程交維申請，35 筆公共工程交維申請，有效提升整體行政效率並維護用路人權益與安全。

#### 4. 提供「行車事故鑑定及覆議案件進度」雲端查詢服務

為能達成臺中市車輛行車事故鑑定委員會及覆議委員會間之資訊無縫連結，有效提升車輛行車事故鑑定及覆議作業效率與品質，提供更多元、優質及便利之作業環境，強化資訊安全與個資保護，本府建置車輛行車事故鑑定及覆議作業系統，同時自今年 1 月 1 日起提供「行車事故鑑定及覆議民眾申請案件進度」線上查詢之服務，以利民眾隨時掌握申請案件進度狀況，減少舟車勞頓或電話詢問之累，以創新 e 化智慧系統，強化為民服務功能。

### (九)落實「安全」、「綠色」、「人本」交通

#### 1. 全國首創路口「綠斑馬」，守護學童安全

為維護學校周邊交通安全，本府以加畫行人優先路權線、以綠色做為人行道鋪面基底色，自去年起推出全國首創綠斑馬，廣獲好評，不僅強調行人路權範圍，也增加止滑係數確保安全，降低機車騎士或學生進出校園因雨不慎滑倒的風險。經本府全力推動，去年已在大甲區、大安區、外埔區、梧棲區、清水區、大肚區、沙鹿區、太平區、大里區、北區、西區、南屯區、西屯區等共 48 處國中、國小旁路口劃設行人優先路權線，實施效果良好，今年本府預計再增設 100 處，並擴大至全市劃設，打造校園周邊暢行無阻、安全無虞的通學環境。

#### 2. 綠色人行通道，建置行人友善空間

為規劃人本交通環境，本府推動「臺中市鄰里交通整體改善實施計畫」。現行作法主要區分為兩個部分，其一是「人行空間改善」，主

要是在未設置騎樓（或被占用）與人行道之道路上，規劃繪設標線型人行道，提供行人、醫療用代步輪椅及三輪車的安全通行空間外，並建立有效消防通道，維護民眾生命財產安全。其二是合理的停車管理，除了檢討將「禁停紅線」改繪「禁停黃線」外，巷道內亦配合規劃汽、機車停車位，滿足地方停車需求。去年 12 月已於北區東成二街與東成三街完成第 1 處標線型人行道繪設，今年初並已擇定西區草悟道由公益路 155 巷、中興街 128 巷、中興街及中興街 122 巷所圍成之區域作為本計畫示範區，未來將以每個行政區至少推動一處標線型人行道為前提，預計今年完成 50 條標線型人行道，逐步落實人本友善交通環境。

### 3. 綠能公車，普及綠色交通運具

為降低公共運輸移動污染源之排放，本府近年積極鼓勵客運業者採用低碳綠能車輛投入市區公車營運，目前本市各客運業者共有 18 輛綠能車輛(含 14 輛電動大客車及 4 輛油電混合大客車)投入於 11 路、12 路、55 路及 181 路公車行駛，本府今年將積極爭取中央補助，預計再增購 13 輛電動大客車投入服務，提升市公車服務品質外，並能降低環境污染，打造臺中成為永續發展的低碳城市。

## (十)增進停車格位供給並導入停車管理，活絡商圈經濟

本府除致力發展大眾運輸系統，對於大眾運輸路網建置完成前，民眾使用私人運具衍生之停車需求，亦不能忽視，在持續增加汽機車之停車格位同時，並強化停車管理，以達促進交通順暢及活絡經濟之效果。

### 1. 持續闢建路外停車場，鼓勵民間參與，增進停車供給

因應本市停車需求日益增加，本府持續闢建路外停車場，去年度已於西區、南屯區、南區、北屯區完成 5 處平面停車場；今年 3 月底前已完成烏日區、北區 2 處平面停車場，合計新增 7 處，滿足市民停車需求。另外，為積極導入民間資源，目前進行之停車場 BOT 共計

9 案，尤其，逢甲(停 87)停車場 BOT 案已通過再審核，108 年 12 月完工後，預期將能有效解決逢甲商圈停車問題。未來，本府也將續循「臺中市民間設置臨時路外停車場獎助辦法」獎助額度最高 350 萬元相關規定，積極鼓勵民間參與興闢停車場，以提高本市停車格位之供給。

## 2. 機車停車格倍增，停車空間有效管理

本府針對本市重要交通據點、主要商圈、大專院校及百貨公司周邊等機車停車需求較高之區域進行評估並於規劃路邊停車格位同時，視當時汽、機車停放情形機動調整汽、機格位數之比例。去年 1 月至今年 4 月 6 日，本市已繪設 13,123 格機車停車格，未來也將持續推動，預計今年再增設 12,000 格機車停車格，致力於 8 年內使本市汽車與機車停車格數量達到 1:1 之目標。

## 3. 臺中火車站前停車秩序改善

臺中火車站是許多通勤族停機車的熱區，由於停車空間有限，加上通勤族一停通常就一整天，因此多年來常是一位難求，交通秩序也因此更混亂。為解決問題，本府將可利用空間規劃成三區，火車站 300 公尺內為「核心區」，機車格每小時 10 元，每天最高 30 元；300 至 500 公尺為「次重點區」，每次收費 20 元；500 公尺以外是「外圍區」，機車格免費，希望藉由差別費率及保留免費，讓站前交通秩序更順暢。

用智慧來管理，先供給再管理。也就是先給胡蘿蔔(外圍免費停)，最後才祭出棍棒(取締違規)。就像大禹治水一樣，把機車疏導到周邊，也讓機車格更有效運用。

## (十一)轉運中心建置計畫，強化各區都市發展

本府規劃八大轉運中心，帶動大臺中整體發展，並針對位處重要交通樞紐之「水湳」、「豐原」及「臺中」三大轉運中心優先辦理。

「水湳轉運中心」BOT 招商作業已於今年度展開，除於 4 月委託專業技術廠商協助後續招商作業，並將參加今年 6 月財政部舉辦之全國招商大會，以期順利覓得投資廠商，推展本府轉運中心建置政策。另外，「豐原轉運中心」已有民間自提 BOT 申請案，刻由本府交通局進行審議。而位處鐵道、國道客運及市區公車匯集處之「臺中轉運中心」，刻由本府積極協調國光客運、臺鐵及相關單位，利用站前空間進行整體規劃，解決進出動線問題，未來配合大智路打通後正式啟用，將結合車站運輸功能，發揮加乘效果。

#### (十二)闢建神岡區新庄聯外道路，有效解決當地交通沈痾

神岡地區近年發展迅速，上下午尖峰時段聯外交通量大，使得既有區內主要聯外道路如和睦路、崎溝路、三民路及浮圳路等路段壅塞，以致聯接國道 4 號交流道之路段服務水準不佳；此外，區內砂石車及貨車來往頻繁，交通意外頻傳，長年影響民眾生活，為了讓市民不必再跟砂石車搶道，本府將辦理「神岡區新庄聯外道路」以紓解市區內塞車之情形。

新庄聯外道路連接神岡區堤南路至清水區海頂路，總長度約 4.8 公里，包含道路工程及橋梁工程，其中道路工程部分由本府水利局執行，其經費約 1 億 1,000 萬元，今年編列 1,200 萬元，配合水土保持局補助經費 1,200 萬元，業已先行辦理規劃設計發包，不足部分以分期編列經費配合辦理；另外，橋梁工程部分跨越軟埤仔溪路段，亦由本府辦理規劃設計作業中，整體工程完成後，預計將可紓緩神岡區新庄里主要道路壅塞情形，並有效減輕砂石車及大貨車對用路人所造成之安全衝擊，提供當地居民更舒適安全的用路環境。



## 五、空污防制，邁向低碳永續

### (一)公有廳舍設置太陽光電容量增加 10.2%

為達到低碳、節能、智慧的城市願景，本府持續推動「市管公有廳舍屋頂推動設置太陽光電設備計畫」，除可提升本市再生能源使用率，亦可將原本閒置之公有廳舍屋頂空間作有效地利用。

103 年度已辦理 68 棟公有建築物完成設置，標租總設置容量 5,900 瓩；去年度在本府持續推動屋頂設置太陽光電計畫下，共計標租 60 棟建物，設置容量達 6,500 瓩，較前一年度增加 10.2%。103、104 兩年度合計共標租 12,400 瓩，未來運轉發電後，每年發電量可達 1,500 萬度，相當於可供應 4,100 戶家庭用電；每年減碳量可達 12,000 公噸以上，每年亦可為市庫帶來約 1,200 萬元的發電回饋金收入。

今年度本府在推動市管公有廳舍屋頂設置太陽光電設備計畫部分，業已再度清查約 30 棟建物，預計設置面積約 3 萬平方公尺，預計設置容量約 3,000 瓩；且本府今年度推動再生能源計畫，將擴大至本市契約容量在 5,000 瓩以上之用電大戶，用電大戶必須設置契約容量 10% 以上之太陽光電、風力發電及其他綠能設備，在本府積極推動之下，期能持續朝低碳城市願景邁進。

### (二)研提 33 項管制措施，改善本市空氣品質

根據近 3 年行政院環保署空氣品質測站數據資料，以監測日數而言，2015 年的良好等級(綠色)日數比起 2014 年有明顯增加；細懸浮微粒 (PM<sub>2.5</sub>) 年平均值方面，2015 年為 23.69  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，雖與 2014 年 26.90  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  相較已有改善，惟與空氣品質年標準 15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  尚有一段落差，目前已針對「固定污染源」、「移動污染源」及「逸散污染源」分別訂定 33 項管制措施，將持續監測並投入積極作為，改善本市空氣品質。

#### 1. 推動「臺中市管制生煤及禁用石油焦自治條例」

為降低 PM<sub>2.5</sub> 危害市民健康，本府積極推動「臺中市管制生煤及禁

用石油焦自治條例」，經貴會審議通過後，已於今年 1 月 26 日完成法規公告並提送環保署備查。針對本市兩大空污排放源（臺中火力發電廠、中龍鋼鐵，佔整體固定污染源排放量 8 成以上），要求其於 107 年 12 月 31 日前完成生煤堆置場室內堆置以抑制揚塵，且臺中火力發電廠須於前開自治條例發布後 6 個月起，改用高品質燃燒效率較佳的生煤為燃料，於 4 年內削減 40% 生煤用量。

## 2. 設置交通空氣品質監測站

本市目前設置之空氣品質監測站皆屬於一般測站，為了解交通要道的空氣品質，將於今年 10 月建置 1 座交通空氣品質監測站；另本市亦於去年採購交通空氣品質監測車 1 部，預計今年 4 月正式投入監測。監測項目除交通空氣品質監測站應監測項目之外，另新增 PM<sub>2.5</sub>、BTEX(苯、甲苯、乙苯、二甲苯)、重金屬等連續監測項目；期藉由交通空氣品質之監測，掌握交通要道之空氣品質現況，俾研擬更完善之管制策略。

## 3. 換購電動車，祭全國最高補助金

自 102 年以來，本市統計全市二行程車輛數截至去年已減少 11 萬 4,517 輛，估計每輛車每年約可減 PM<sub>2.5</sub> 達 0.149 公斤。在中央與本府補助獎勵下，全市重型電動機車數已成長至 3,868 輛，電動自行車及電動輔助自行車則分別比 103 年新增 1,932 輛及 1,858 輛。

為加速汰換二行程機車，本府今年特別加碼，鼓勵民眾換購低污染的電動車，一起為環保努力。只要市民具有中低收入戶證明，且其二行程機車設籍本市，汰舊換購具有臺灣電動機車認證 (TES) 核可的重型電動機車，最高可獲環保署及市府補助共 3 萬 3,800 元、小型輕型/輕型電動機車最高 3 萬 1,800 元、電動自行車或電動輔助自行車最高 1 萬 3,000 元，補助金額皆為全國最高。



圖 8：33 項空污防制措施

### (三)城市造林，提高人均綠地

#### 1. 8 年 100 萬棵植樹計畫

8 年 100 萬棵植樹計畫，在各單位積極努力推動下，去年累計已種下約 8 萬 5,000 棵樹，為盡早達成目標，今年預估再種植 16 萬 5,000 棵以上。除了邀請企業團體、民間團體社區及大專院校等單位積極參與響應，本府並於霧峰高爾夫球場、國道 3 號、4 號交流道下、本府建設局員工訓練中心、大甲苗圃、外埔區清潔隊空地等地，辦理植樹活動 10 場次，截至今年 3 月，已種植約 8,757 棵，今年預定可達 16 萬 5,480 棵。將再與民間機構齊力合作，配合 2018 花博，邀請市民一同參與，打造臺中成為花園城市。

#### 2. 完成空地管理自治條例立法，邁向生態城市

為促進荒廢、閒置裸露地整頓，空地綠美化是改善市容景觀及環境衛生最有效手段，本府推動「綠色大地—綠美化臺中」政策，積極

制定「臺中市空地管理自治條例」，並於今年 1 月 6 日獲行政院核定、1 月 19 日公布實施，明定地主自主管理的公約數，並與市民共同追求生態城市的永續發展。

另外，本府自去年起運用「空氣污染防治基金」率先推動裸露地面或髒亂空間綠化工作，推動空地綠美化約 16 公頃，目前本府已完成 8 處，施工中有 4 處。其中，本市首座私有空地綠美化成功落腳豐原，於 2 月 1 日揭牌啟動，此示範點將帶動臺中成為綠色城市。

### 3. 公園開闢，提升每人享有綠地面積

為提升市民生活環境品質，本府持續擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，每日派員巡查公園設施及相關狀況、落實清潔維護，帶給市民更美好的生活環境，以構築健康安全宜居生活，逐步往生態城市目標邁進。截至今年 3 月，已陸續完成「沙鹿公館公園」、「太平區中平公 16 公園」、「霧峰區公 1 公園」、「龍井沙鹿公 53 公園」等 4 處公園，合計增加公園綠地約面積 4.84 公頃，提升人均綠地每人 0.018 平方公尺。

另外，本府現正辦理大里區第三公墓簡易綠美化工程施工以及龍井區兒 65-2、烏日兒 7、西區細兒 215、霧峰區甲寅老人休憩公園、清水公 69 等 5 處公園之規劃設計，提供休閒遊憩空間、帶給市民更美好的生活環境，以構築健康安全宜居生活。

## (四)持續加強各項廢棄物回收工作，邁向全回收低碳優質生活

### 1. 資源回收成效，本市連續 5 年第 1

本市推動資源回收工作成效卓越，連續 5 年獲得行政院環保署「推動執行機關加強辦理資源回收工作績效考核計畫」第 1 組第 1 名，於今年 3 月 29 日獲頒金質獎肯定。資源回收率由 100 年的 38.65%一路成長到 104 年的 46.56%，回收率大幅增加 7.91%，除感謝市民配合，也將持續相關資源回收推動措施，包括「資源回收輔導團」將擴大招

募資源回收志工及環保團體，加強社區和民營業者的垃圾檢查工作，將資源回收的作為落實到全市各個角落，與民眾攜手爭取更好成績。

## 2. 文山資源回收場，可望成為全國首座綠建築典範

為提升本市資源回收處理能量及保障清潔隊員作業安全，本府今年已編列預算 4,200 萬元並爭取環保署補助，將於本市文山垃圾處理場(南屯區)內興建聯合資源回收場，將可提供 16,681 公噸/年(45.7 公噸/日)之回收物處理效能，回收天數由 2 天提升為 4 天(以西屯區隊為例)，降低車上分類產生勞安問題。另外，未來倘獲中央經費補助，將規劃運用環保署公告之應回收廢棄物再生產品(如:玻璃瀝青、輪胎地墊、再生鋼構…等)做為建材，打造成為全國首座獲綠建築標準之資源回收場，成為回收新典範。

## 3. 外埔堆肥廠 ROT 引進新處理技術，兼顧效能與空間活化

根據本府統計，去年進焚化廠垃圾中，尚有 20%屬於可再利用堆肥廚餘，為能善加收集利用，本府規劃以促參法 ROT 方式引進民間投資及專業規劃，採新處理技術，活化自 97 年起閒置至今的外埔堆肥廠，儘速建置臺中堆肥廚餘處理能力，減輕焚化廠負擔。自今年 1 月 5 日「臺中市外埔堆肥廠整建營運移轉案」政策公告至 3 月 7 日期間，對外徵求具處理技術且可符合政策基本需求之民間廠商提出規劃構想書，後續並將依促參程序辦理，預訂於明年 12 月完成活化。

## 4. 今年起，調降本市一般事業廢棄物代處理費

去年上半年，由於本市掩埋場及焚化爐貯坑堆置垃圾近 4 萬 2,000 多公噸，已超越廢棄物處理量能，故於去年 8 月 1 日至 12 月 31 日轉運廢棄物至外縣市焚化廠處理，並公告調高轉運期間一般事業廢棄物代處理費每公噸 2,800 元以反映成本。經高雄市政府自去年 6 月 22 日至 12 月 21 日止協助處理本市一般廢棄物共約 5,844 公噸，已有效紓解本市垃圾處理窘境；因調度管控得宜，原垃圾超量也已趨

緩，同時考量工商均衡發展，自今年 1 月 1 日起，一般事業廢棄物代處理費由每公噸 2,800 元調降為 2,250 元，以兼顧民生與經濟成長。

#### 5. 特定對象申請免徵一般廢棄物清除處理費流程簡化作業

本府為照顧符合本府社會局核定之低收入戶、中低收入老人及領有身心障礙生活補助者之家戶，可免徵一般廢棄物清除處理費，自今年度起簡化流程，申請人可免附戶籍謄本，以身分證即可辦理，節省民眾洽公往返時間及規費，自去年 9 月 1 日至今年 3 月 18 日止已申請免徵戶計 2,344 戶。

#### 6. 應回收廢棄物回收處理業申請登記簡化辦理

依據環保署於去年 12 月 18 日新修正公告之「應回收廢棄物回收處理業辦法」，回收處理業者辦理應回收廢棄物回收處理業新登記、展延或變更等申請作業，依法有須現勘及無須現勘之審查期限分別為 60 日及 30 日，為加速辦理時程，本府將審查期限分別縮短為 45 日及 20 日。自 103 年 12 月 25 日起至今年 2 月底止，已完成 165 件回收處理業者申請案件審查，其中有 15 件須現勘查核，審查時間 15.7 日/件，另 150 件無須現勘查核，審查時間 12.1 日/件，申辦案件均於簡化期限內完成。

### (五)增補 300 名清潔隊臨時工，提升服務績效

本府環保局清潔隊長期以來人力嚴重不足，各區清潔隊服務人口數居五都之冠，每人員平均服務人口數為 897 人，不僅造成清潔人員工作負荷沈重、影響安全，也影響垃圾清運、環境清理及資源回收等攸關市民服務工作之成效與品質。今年 2 月貴會審議通過本府環保局增補 300 名臨時工預算後，本府環保局積極辦理公開招考，以體能測驗、筆試、面試三階段測驗後，依成績高低排序，足額錄取 300 名臨時人員，將於今年 4 月 1 日起投入環境清潔維護工作，其人力運用如下：

1. 整合各局處資源，同步執行環境衛生及維護環境清潔。(例如：水岸

花都及示範道路垃圾撿拾計畫)

2. 增加市 8 區每週資源回收天數由 2 天增加為 4 天，積極降低垃圾量，延長本市焚化廠使用年限。
3. 環境消毒業務由委外執行改由本府環保局清潔隊執行，改善委外廠商消毒不確實之問題。
4. 配合強化區公所職能，成立機動班，協助公所工班執行環保相關業務，提升為民服務品質。

## 六、拓展觀光，擴大海外交流

### (一)海外推廣交流，開拓入境旅遊市場

#### 1. 前往上海向六大國際知名郵輪船商推介

去年12月27日至12月31日本府會同交通部與臺灣港務股份有限公司等一行，前往上海向六大國際知名郵輪船商推介，爭取國際郵輪船商及合作組團社赴本市及中臺灣踩線，盼能帶動更多世界國際郵輪攜客靠泊臺中港，提振觀光旅遊。

#### 2. 前進香港介紹中臺灣之美

- (1) 今年3月2日至5日與飯店、民宿、旅行社、伴手禮、餐廳美食等臺中市觀光旅遊相關業者組成50人旅遊推廣團，前進香港展開聯合行銷活動。
- (2) 今年3月3日率各縣市之先，參加香港鳳凰衛視「全媒體大開講」直播節目，以現場直播方式推介臺中市自行車、溫泉、農業休閒及糕餅美食等旅遊方式。
- (3) 今年3月4日積極促成香港「專業旅運」及「星晨旅遊」兩家大型旅行社分別與臺中大川年及華府旅行社簽署合作意向書，雙方將更積極合作取得市場先機，引進更多港澳旅客到臺中來。
- (4) 今年3月5日於香港銅鑼灣誠品書店舉辦觀光推介會，邀請高齡94歲、在香港九龍長大的彩虹眷村爺爺黃永阜擔任觀光大使，熱情邀請香港造訪彩虹眷村。
- (5) 今年3月10日至12日與本市及中臺灣觀光相關業者，共赴香港會展中心參加樂活展，行銷推廣中臺灣樂活宜居之魅力風情。

#### 3. 中彰投聯合出訪日本，行銷中臺灣

- (1) 為促進日本觀光行銷，今年3月28日至4月1日特配合臺中-名古屋包機直航首航班機，邀請中臺灣觀光產官各界代表赴日本參與觀光交流活動及宣傳推介。



- (2) 今年3月29日，中彰苗投雲嘉嘉所組成的中臺灣觀光推動委員會，於日本名古屋與日本昇龍道締結「觀光友好交流備忘錄」，象徵日本中部廣域地區2,400萬與中臺灣670萬人口的觀光大結盟。是日亦安排雙方旅遊業及航空業之業務交流，針對上述簽約後之相關合作事項交換意見，為臺中機場與日本中部地區定期航班開設預作準備。
- (3) 今年3月30日本市第4次應邀組團前往參加日本駒根市一年一度重大盛事「純白婚禮」，除透過日式純白婚禮促進雙方城市文化及觀光交流，並拜會駒根市長，深化雙方情誼。
- (4) 為籌辦今年「臺中國際踩街文化節」，安排於今年3月31日前往拜會日本三重縣副縣長及觀光局長，聽取津祭典・安濃津 YOSAKOI 踩街活動簡報，將踩街活動提升至臺日國際交流層次。

#### 4. 前進東協，搶攻旅遊市場

- (1) 本府聯合中臺灣觀光業者組成觀光推廣團，於今年4月11日前進新加坡舉辦觀光推介會，與新加坡及馬來西亞12家旅行社簽訂「觀光友好交流合作備忘錄」，招攬更多星馬遊客到中臺灣旅遊。
- (2) 觀光推廣團再於4月12日前往馬來西亞吉隆坡，分別與馬來西亞頂尖旅行社-蘋果旅遊集團及華人旅遊公會簽署「觀光交流合作備忘錄」，搭起本市與大馬國際觀光的橋樑。

### (二) 國內旅遊推介，行銷臺中觀光資源

#### 1. 參加「2015(ITF)臺北國際旅展」

去年11月6日至9日參加「2015(ITF)臺北國際旅展」，結合本市相關旅遊優惠措施及活動宣傳行銷，增進旅遊資訊交流、行銷本市觀光優質都市意象及旅遊環境。

#### 2. 簽署「臺中澎湖冬季觀光推動合作意向書」

為強化臺中、澎湖兩地觀光交流，尋求冬季旅遊淡季新商機，今

年1月29日與澎湖縣共同簽署「臺中澎湖冬季觀光推動合作意向書」，推動兩地區域互惠、加強冬季觀光交流等合作，希望結合兩地官方資源、產業協助、學界智囊，聯合行銷觀光，發揮「1+1 大於 2」的效果，共創互惠雙贏。

### (三)發展優質溫泉觀光產業，谷關遊客成長 68%

截至今年3月底止，本市19家溫泉使用事業，已輔導14家取得溫泉標章合法經營，合法比率74%。另依據交通部觀光局公布資料顯示，以臺中市谷關遊憩區為例，去年遊客人數為172萬6,681人次，相較103年遊客人數102萬5,151人次，大幅成長68.43%，足見本府積極推辦溫泉觀光產業行銷活動，效益頗豐。

#### 1. 促進國際交流

- (1) 積極促成本市與日本鳥取縣及大分縣等國際名湯簽訂觀光友好交流合作備忘錄或協定，凝聚雙方共識，為本市溫泉觀光產業發展奠定國際基礎。
- (2) 邀請國外貴賓到訪本市，透過實地體驗與國外觀光推廣電視臺之採訪，將本市觀光特色行銷國際。於貴賓參訪期間並舉辦多場國際交流座談會，使本市業者具體習得日本溫泉經營之道。

#### 2. 提升消費動力並推動產業創新

去年10月至11月舉辦「消費滿二百元—送你日本溫泉之旅」摸彩活動。另外，去年11月並舉辦「創意溫泉料理及溫泉木桶創意便當」設計競賽，吸引各大專院校烹飪好手展現創意及巧思，致力創造大臺中溫泉美食新風貌。

### (四)306萬人次遊新社花海，創10年新高

為期一個月的新社花海暨臺中國際花毯節，去年12月6日圓滿落幕，由於規劃東勢、豐原、太原、櫻木花道4線專車進行交通接駁，減輕交通壅塞，加上好天氣，創下306萬參觀人次，為新社花海舉辦10

年歷史新高。

活動除結合本府主辦的「臺中國際花毯節」，更增加中彰投三縣市聯合舉辦的「中臺灣農業博覽會」，以及呈現中部在地農業及安全優質農特產品的「中彰投農夫市集」。展區部分，除了打造全國首創高達 11 公尺的巨型萬花筒「萬花之心」，結合優雅的樂曲與光影折射效果，吸引來自各地觀光人潮慕名前來，也首度邀請國際花卉輸出大國荷蘭前來參展，成為本市在地產業首度結合國際交流的花卉展示活動，不僅為本市即將舉辦的 2018「臺中世界花卉博覽會」提前暖身，更為打造本市成為國際花園城市預做準備。

#### (五)2016 中臺灣元宵燈會，海線首次舉辦

2016 中臺灣元宵燈會已於 2 月 17 日至 2 月 29 日在臺中公園、清水港區藝術中心、豐原葫蘆墩公園三地圓滿落幕，為創造燈會亮點，本府特別與國際知名品牌大嘴猴合作，同時也是大嘴猴首次與亞洲城市合作。

此次燈會以「嬉遊臺中」為主題，3 個燈區 13 天賞燈遊客共計超過 300 餘萬人次，為本市帶來 12 億元商機，尤其海線清水燈區自 1999 年後 10 多年來首次舉辦燈會，13 天湧進近 50 萬人次，受到海線民眾熱烈歡迎，且臺中公園燈區結合公園環境，讓燈飾佈置豐富多元更勝以往，對振興舊市區發展亦有助益。而豐原「葫蘆墩公園」燈區以孫悟空「西遊記」為主題，呈現濃濃的東方神話色彩，帶給大家一個奇幻、歡樂的元宵節，成功為 2018 花博會暖身。

#### (六)建構自行車環城路網串連

本府為推廣自行車運動，建構綠色運動休閒旅遊網絡，繼東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、潭雅神綠園道三條旗艦級自行車道後，規劃串連全市山線、海線之自行車專用道，預計 104 至 107 年，4 年共可新增 203.5km，達成「自行車 369 計畫」中 600 公里自行車道的目標，重要

計畫包含：

### 1. 遊城四環線

包括小環(豐原大道自行車道, 12km)、中環(環河自行車道-豐原神岡段+潭雅神綠園道, 45km)、大環(環河自行車道, 67km)、巨環(山海線自行車道+甲后線自行車道+環河自行車道-大里至烏日段, 141.4km)。

### 2. 豐原百里環城自行車道系統計畫

目前大豐原地區現有 53.8 公里自行車道，未來 3 年預計再增加 50.6 公里自行車道，其中包含「臺中市豐原區豐原大道自行車道建置工程」：第一期工程長度 6.5 公里，已於今年 2 月 24 日完工；第二期工程刻正向中央爭取經費建置，長度約 5.5 公里。完成後總長 12 公里的豐原大道自行車道，將可串聯東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、潭雅神綠園道及早溪自行車道，帶動地方觀光及產業經濟。

### 3. 環河自行車道建置工程

本計畫範圍環繞筏子溪、大里溪、旱溪及大甲溪，約 67.6 公里，規劃打造一條兼具河岸景觀與休閒功能的自行車道。本案預計於今年 6 月完成基本設計、10 月完成細部設計，106 年 3 月開工，107 年 6 月完工。

## (七) 中臺灣跨縣市自行車道整合計畫

### 1. 臺中市濱海南端自行車道興建工程

本案工程路線起點中庄海堤至終點大度橋，銜接苗栗綠光海風自行車道往南抵達彰化，全長計 49.3 公里，設置自行車道相關標線、指標牌、護欄等設施將濱海自行車道系統斷點處以指標引導方式完成全線串聯，工程於去年 3 月 4 日開工，已於同年 12 月 31 日完工。

### 2. 臺中市自行車道 136 線串聯至南投段規劃設計暨工程

本計畫起於臺中市東區旱溪自行車道，迄於臺中市太平區與南投

國姓鄉 136 線交界，路線長約 22.19 公里，以指標引導串聯臺中及南投自行車路網路線，提供多元旅遊型態，連結商圈、生活圈、遊憩景點，提升 136 線道路景觀。工程於去年 11 月 25 日開工，已於今年 2 月 5 日完工。

### 3. 臺中市山線苗栗至南投段自行車段建置工程

本案自苗栗(舊義里橋)串連后豐、東豐、旱溪及乾溪自行車道，至霧峰烏溪橋串連南投，達成山線自行車觀光路線，建構自行車標誌設置、休憩點建置與道路安全設施整修等工程，總長約 48 公里。目前本府已規劃設計完成，工程部分已獲教育部體育署「自行車道整體路網串聯建設計畫」核定補助經費 1,980 萬元(總經費 3,300 萬元)，並已於今年 1 月 20 日決標，目前辦理河川公地申請作業。

### 4. 臺中市東西向大甲至日南自行車道建置工程

本計畫範圍以大甲區臺一線與北堤東路交叉為起點，由北堤東路往東銜接苗栗縣苑裡鎮 140 縣道約 6.6 公里，另一路段以大安溪南側防汛道路與臺一線交叉為起點，往東經廊子、土城堤防可達三豐路約 11.5 公里銜接本市山線自行車道系統，路線總長共計 18.1 公里。目前已獲教育部體育署「自行車道整體路網串連建設計畫」補助工程經費，並於今年 3 月 10 日開工。

## (八)東區新風貌，台糖湖濱生態園區 104 年 12 月竣工

臺中糖廠區段徵收開發區面積 22.25 公頃，其中包含劃設商業區約 8.88 公頃，及公共設施用地約 13.37 公頃(含生態池 6.09 公頃、建國市場 2.23 公頃、道路等)。其中公共設施基盤工程(土建標)於 102 年 10 月開工、去年 12 月竣工，今年 3 月 2 日並熱鬧舉行區段徵收工程竣工典禮，同時啟用區內南北向進德路、復興東一街、樂業南路、東西向樂業路、樂業一路及樂業二路等 6 條道路，方便民眾通行。

另外，為保留區內既有生態池及歷史建築帝國製糖臺中營業所，區

內劃設廣達 6.09 公頃之公園用地（公 136），未來也將打造成生態與人文特色兼具的湖濱生態公園，不僅成為都市之肺，並帶動舊市區發展。開發完成後，結合 9 月啟用的新建國市場，串聯鐵路高架化完工通車、臺中火車站區更新計畫、中區再生文化城中城計畫等周邊重大建設，帶動文創及產業蓬勃發展。

#### (九)全臺唯一，2016 跨年晚會四地同步舉辦

本府今年以「臺中好跨年」為主題，分別在北區臺灣體育運動大學體育場、梧棲區臺中港區綜合體育館前廣場，雙主場與民眾倒數跨年，除了透過市府前廣場大螢幕現場直播，本府也與交通部觀光局參山國家風景區管理處合作舉辦「幸福梨山、魅力谷關跨年晚會」，也是全臺最高海拔的跨年晚會。總計市區、港區、谷關、梨山同步舉辦跨年晚會，與 22 萬名熱情民眾一同迎接新年，四地同步更是全國唯一。

尤其，為彰顯本府均衡區域發展施政價值，本人選擇前往谷關、梨山參加跨年及升旗，以實際行動展現拉近原縣市城鄉差距的決心，未來市府團隊也會持續推動和平專案，並舉辦「谷關湯饗」、「和平盛柿」、「原鄉部落深度旅行」等活動，將人潮帶入和平區，讓更多人體驗和平區獨特的部落文化與山林之美。

#### (十)2015 樂活熊城市嘉年華，首創臺中臺北雙城連展

中華民國臺灣泰迪熊協會主辦第三屆「2015 樂活熊城市嘉年華」，今年以「愛·分享」為主題，象徵人在悲傷時，可以向泰迪熊傾訴內心的話語，為人們帶來快樂，把愛分享出去。結合文創、綠色、科技元素，百隻泰迪熊先於去年 12 月 12 至今年 1 月 14 日於臺中公園及周邊巷弄展出，邀請市民在尋找泰迪熊蹤跡時，感受中區的歷史人文、建築紋理及蓬勃生命力；另外，藉由泰迪熊擔任親善大使，本府安排今年 1 月 16 日至 2 月 18 日泰迪熊在臺北市士林官邸接力展出，成為首次臺中臺北雙城聯展，展現城市創意及活力，間接達到鼓勵在地就業，及人才、企

業回流的目的地。

這屆的大型樂活熊裝置藝術設計不僅結合各界品牌元素，還邀請了在地資深畫家孫少英、日本奈良的設計團隊 amanojack design 親手繪製熊座，激發不同文化的火花。此外，增添了 Beacon 物聯網微定位的技術，也是活動一大亮點，民眾下載指定 APP 後，透過藍芽偵測及掃瞄熊座 QR code，即可發掘各式品牌風格，增添活動樂趣。

## 七、深耕教育，形塑文藝氛圍

### (一)計畫 8 年內完成全市老舊校舍改建補強

「教育是最重要的投資！」為讓孩子有處安全的讀書環境，除了今年編列 6 億元投入老舊校舍改建，未來也將積極爭取中央補助，規劃以 8 年總共 50 億元經費，在 2022 年以前逐步完成本市老舊校舍改建及補強。

#### 1. 豐原區豐村國小愛悅館落成啟用

本市豐原區豐村國小西雅樓因年久失修，本府除列為優先拆除建築物，並積極爭取經費補助，建立新大樓「愛悅館」，於今年 3 月 30 日落成啟用。愛悅館 1 樓有 4 間教室，提供給 2 年級學生使用，2 樓則為圖書館，不僅有 3 萬冊藏書，並有數位資源索引，提供學童新穎的學習與閱讀環境。

#### 2. 南區四育國中新校舍晨月樓落成啟用

本市南區四育國中部分校舍，因興建年代久遠，已不符合耐震標準，經過本府與民意代表爭取，獲得教育部 9,270 萬元經費補助，嶄新的教學大樓「晨月樓」終於去年 12 月 19 日落成啟用。晨月樓由趙永順建築師設計，全校學生共同命名，為地下 1 層、地上 5 層物，共 20 間教室，配有最新穎的數位化設備，啟用後，將提供學生安全優質的學習環境。

#### 3. 后里區月眉國小新建西校舍及家長接送區落成啟用

本市后里區月眉國小，創校迄今 87 年，部分校舍年久失修，經本府積極協助，由中央及地方各編列 6,000 萬元，總工程經費 1 億 2,000 萬元新建西校舍，為一棟地上 3 層並取得「綠建築標章」的環保教學大樓；另外，考量學生上下學安全，本府並補助改善家長接送區及通學步道，打造更安全舒適的通學環境。

### (二)發揚原鄉文化，充實偏鄉教育設施



## 1. 「達觀國小」將成為全國第 1 所原住民實驗小學

本市和平區達觀國小師生約 75 人(學生 64 人，教師 11 人)，原住民占 3 分之 2，為維繫原住民族文化永續發展，經審議通過於 104 學年度籌設、105 學年度開辦，將成為全國第一所原住民實驗小學。對於原住民族文化，未來將透過實驗教育進行文化傳承，讓原住民族學童透過母語學習，結合山林、部落、耆老及教師啟發探索、傳授傳統生活及瞭解本身文化，發揮存續文化使命。另外，我們也預計 6 年內要將所有教育課程完全泰雅化，更希望這項創舉，能夠讓全臺更多原住民族地區小學，一同推動成立民族實驗小學，將各種原住民傳統文化，發揚光大。

此外，針對達觀國小 12 年來沒有操場，孩子只將就司令台前小空地上體育課的情形，本府也甚為重視，除了 3 月 10 日已核定補助操場新建工程委託規劃設計經費 9 萬 9,000 元，以利校方先進行規劃設計外，後續也將視用地取得情形核撥工程經費，進行實體工程建設。

## 2. 補助和平區平等國小及梨山國中小暖氣設備

本市和平區平等國小，由於位處雪山與中央山脈交界處，冬季嚴寒，為改善學習環境，讓偏鄉孩子有更好的求學品質，特別要求教育局為梨山國中小及平等國小添購暖氣設備，不僅孩子臉上綻放開心笑容，校方並表達對於議員以及市府協助充實學校教育設施的感謝及肯定。未來，本府也將持續秉持「不放棄任何一位學生」的教育理念，持續關心 47 所偏鄉國小及國中的教育發展。

### (三)淬鍊民主，「青年議會」議員遴選 3 月開跑

「年輕的臺中，要有青年的議會」近年來，青年世代崛起，從太陽花運動、反黑箱課綱等青年運動可以看出年輕人對參與政治的熱情。因此，為彙集青年民意，推動市政興革參考，本市創各縣市之先，於去年

11 月訂定「臺中市政府青年事務審議會設置要點」，於今年 3 月開始，規劃遴選出 63 位 15 至 35 歲的青年組成「青年議會」，讓高一以上學生就有參與政治運作的機會，不只是兌現本人籌組青年議會的政見，更重要的意義是透過青年議會傳達民意，讓政策制定更能貼近年輕人需求。

青年議會成員將透過自我推薦、學校推薦及網路票選，共遴選 63 位青年代表，名額各佔 3 分之 1。青年議會組織底下將設置 6 至 8 個委員會，而後將每 6 個月在原臺中縣議會議事大樓召開青年會議 1 次。第 1 屆試辦任期為 1 年，未來將視辦理情形，朝 4 年目標調整任期；本府已透過各式管道加強宣傳，希望吸引優秀青年與我們一同攜手共創臺中的未來。

#### (四)推動國立高中職改隸直轄市作業

面對 12 年國教，本府推動國立高中職改隸、高中職均優質化，實踐 12 年國教就近入學目標。目前本市轄內共有 17 所國立高中職及 22 所私立高中職，行政督導權隸屬教育部，造成一市多制的教育體制。國立高中職改隸後，可實踐 12 年國教政策就近入學目標，保障本地學子就學權益。特殊才能學生(如藝才班、體育班)之特色招生，可讓國中及高中職端一貫整合，讓本市優秀藝術人才根留臺中，亦能落實本市青年希望工程之產學訓用人才培育政策推動，形塑本市技職教育完整體系，鏈結國中技藝課程、技職院校職群與產學合作，培育本市優秀技職人才，縮短學用落差。改隸後本市國中小、高中職及大專院校間之教育縱向及橫向聯繫，更可全面提升本市各級學校教育品質。

本府去年成立推動工作小組，與國私立高中職及市立高中代表召開研商評估會議，本府教育局多次與教育部及國教署協商，針對經費負擔較多項目已形成共識，如 12 年國教免學費補助及就學貸款利息補貼、改隸前退休人員退撫經費、工程改建經費已核定未付款皆由教育部負擔，至於競爭型計畫經費教育部亦承諾學校可持續提出申請，本府僅需負擔

配合款。

為籌備業務移轉，已組成改隸業務工作移轉小組與教育部國教署進行各項業務共識逐項移撥勾稽，進行經費檢核及 106 年度預算編列設算，法規方面，亦研擬高中職相關法規草案，並持續與各界溝通，分別與國私立高中職校長、行政人員、教師團體及家長對話，宣導改隸效益，俾使改隸作業順利推行。

#### (五)龍井區龍津國中 106 學年度改制為完全中學

大里、烏日及龍井區合計超過 20 萬人口，但多年來僅有 1 所私立高中，高中職教育資源相對不足，在地青年學子想讀公立學校得到梧棲或沙鹿、清水，交通相當不便。為均衡地方教育資源，經本府評估校地、校舍、經費及招生等面向，規劃龍井區龍津國中自 106 學年度起將改制為完全中學，初期以高一招收 6 班(普通班 4 班、體育班 1 班、美術資優班 1 班)為基礎，並以國際教育及外語教學為學校發展特色。改制高中第一期綜合教學大樓工程經費 2 億 2,000 萬元，將逐年編列預算，未來也會增加公車班次及路線，強化周邊公車路網，解決學子通勤問題。

#### (六)積極籌辦「全民運動會」，籌備處 2 月 4 日揭牌

本府推廣運動城市不遺餘力，繼世界 12 強棒球錦標賽去年圓滿結束，今年全民運動會更將在本市舉行，籌備處並已於今年 2 月 4 日揭牌，本府將全力辦好之外，也藉此爭取設置國家級運動訓練中心，擴充運動相關資產與人才，為 3 年後奧運層級的東亞青運暖身，持續打造本市成為「健康城市、運動之都」。

全民運動會是 2 年舉辦一次的全國性大型運動賽會，本市曾分別在 95 年及 99 年舉辦，105 年再次由本市舉辦，10 年內獲得 3 次主辦權，備感光榮。全民運動會預計在今年 11 月 5 日至 9 日於本市各區舉辦，參賽單位包含全臺 22 個縣市，本府將全力以赴完成此次體育盛事。

## (七)推動閱讀城市，再造文化城新風采

### 1. 整合閱讀資源，二級機關「臺中市立圖書館」3月1日成立

為整合本市閱讀資源，提升閱讀風氣，臺中市立圖書館於今年3月1日成立，將原本分設28區的28個二級機關整合為一，28區的圖書館管理員也整合成1名總館長，除了總員額無擴編、人事費也未增加；另外，總館目前先以四張犁圖書館3樓及4樓作為辦公室，未來館舍將結合美術館，預計2020年在水湳落成。

期望藉由臺中市立圖書館的成立，進行整合各分館人力並統籌規劃圖書及閱讀資源，與其它直轄市並駕齊驅，打造臺中市成為閱讀友善之都。

### 2. 悅讀服務750，圖書館延長夜間開館

自今年2月16日起，有34間分館實施延長夜間開館服務，開館時間從早上8時30分至晚上9時，每日開館750分鐘，讓借還書、通閱取書、期刊閱報、自修室閱覽等服務時間較以往每日增加3.5小時，此舉便利白天上班族群、學生族群能於夜間利用圖書館，滿足民眾閱讀需求，以提升民眾到館率與圖書借閱率。

圖書館閱讀推廣活動不僅在白天進行，多數分館已在夜間規劃辦理各種活動，如讀書會、閱讀講座、親子活動、電影賞析等，讓民眾可參與符合他們作息時段的閱讀活動，享受閱讀樂趣，提升市民的閱讀風氣，增進圖書館服務效能。

### 3. 改造圖書館閱讀環境有成，大肚、南區分館獲評中部第1、2名

本府文化局積極爭取教育部經費，進行公共圖書館閱讀環境改善工程，102~105年期間，共獲經費4,080萬元補助款，截至今年3月，已完工有大肚分館、南區分館、西屯分館、烏日分館及神岡分館等5所圖書館，施工中有大里分館，進行規劃中有大甲分館、大雅分館、北屯四張犁分館及梧棲分館等4所圖書館，

尤其，大肚分館及南區分館在去年 10 月接受教育部「102-103 年閱讀環境與設備升級實施計畫」執行閱讀環境改善案評核中，分別獲得中部公共圖書館 1、2 名殊榮，代表本市圖書館致力閱讀環境改善已展現初步成果，未來也將持續努力，預計於 105~107 年 3 個年度，再挹注經費，進行既有圖書館空間全面改造，營造更舒適溫馨的閱讀環境。

#### 4. 推動 3 案圖書館新建工程

本府文化局圖書館新建工程目前有 3 案，分別為北區分館、溪西分館及李科永紀念圖書館，其中北區分館新建案於 103 至 105 年共編列 6,600 萬元，預計於今年 9 月開館啟用營運。溪西分館新建案於 103 至 105 年共編列 9,000 萬元，預計於 107 年底完成開館啟用營運，後續將永安、協和二分館資源整合至西屯區溪西分館新館舍，提升圖書館服務品質。李科永紀念圖書館興建案，由李鵬雄等仕紳出資 9,000 萬元建築主體結構，完成後捐贈本府，後續由 105 至 106 年獲編 3,000 萬元辦理室內裝修、周邊景觀含植栽及法定停車等設備，預計於明年底完成開館啟用營運，提供南屯地區舒適之公共閱讀使用空間。

### (八) 策辦多元藝文活動，整座城市都是舞台

#### 1. 首次舉辦「2015 臺中花都藝術節」

為「臺中世界花卉博覽會」暖場，本府去年首次舉辦「臺中花都藝術節」，以「花·百年」為主題，結合花車踩街遊行、光影藝術節、爵士音樂節、百年慶·藝起來、音樂、舞蹈、傳統藝術、視覺藝術、文學跨域等活動，於 10 月 23 日至 11 月 1 日在大臺中山、海、屯、城各地等 26 處場地舉辦約 205 場精采演出，其中包括臺中公園等多個百年歷史場所，讓臺中成為藝術創作的基地，成就花都盛名。

2015 臺中花都藝術節系列活動計 10 天，活動總經費 5,748 萬元，從一開始的花現藝術踩街遊行、皮克斯動畫交響音樂會開幕之夜到馬

友友與凱瑟琳·史托特閉幕之夜，總共約吸引 250 萬人次參與，尤其實際參與活動的民眾中，有 82%感到滿意，更有 87%的民眾，肯定花都藝術節的多樣性及擴大到山海屯各區舉辦的作為。今年開始，我們也將以亞維儂藝術節等國際級藝術節為藍圖，擴大舉辦「花都藝術季」，帶給市民多元豐富的藝術饗宴，成為臺中重要的文化慶典。

## 2. 臺中市傳統藝術節

臺中市傳統藝術節，已邁入第 13 年，今年於農曆春節 2 月 8 日(年初一)至 2 月 14 日(年初七) 在本市大墩文化中心、葫蘆墩文化中心、港區藝術中心、屯區藝文中心及臺灣民俗文物館等五地同步舉行，為各區粧點傳統節慶氛圍，活動共計吸引 5 萬餘人次參與。

2016 臺中市傳統藝術節系列活動，以「鼓舞·猴福齊天」為主題，並以「在地傳統藝術文化」與「國際藝術文化」的融合做為整體活動規劃主軸，邀請了近 40 組國內外表演團隊、共 78 場表演節目，期讓民眾看見在地傳統藝術之美，也同時觀賞到不同的世界藝術文化。各個活動場地也搭配了 DIY 手作、創意市集等活動，讓市民於農曆春節期間有個休閒及藝術的行春好去處。

## 3. 臺中媽祖國際觀光文化節

「2015 臺中媽祖國際觀光文化節」擴大規模與新社九庄媽、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、臺中樂成宮、梧棲朝元宮、臺中萬春宮、豐原慈濟宮、社口萬興宮、大里杙福興宮、北屯南興宮及大肚萬興宮等 12 座百年宮廟合作，透過老少咸宜的活動安排，帶給民眾不同以往的廟口演出。更首創以「媽祖」為名，舉辦媽祖原創劇本徵選、媽祖公仔設計徵件比賽、以時尚創新行腳節目風格，拍攝「臺中迓媽祖」紀錄片、編印出版《臺中媽祖蔭臺灣》專書，透過創意與傳統的激盪火花，賦予媽祖文化新生命，展現跨世代的文化連結。

今年，「2016 臺中媽祖國際觀光文化節」更擴大舉辦規模，除了

將結合電影拍攝，為鼓勵地方表演團體，也邀請 45 組臺中在地表演與國內知名團隊在 12 間媽祖百年宮廟演出，2 月 12 日起至 5 月 28 日止共計 12 場次，跳脫以往的歌舞秀，轉型為傳統戲曲、表演藝術與文化創意為主，讓民眾體驗更精彩的媽祖文化及藝文享受。

#### (九)第一屆巧聖仙師文化祭，4 月 16 日開跑

擁有 240 餘年歷史、坐落臺中市東勢區的「巧聖仙師廟」，是全國主祀魯班的開基祖廟，為延續匠師文化與彰顯技職價值，本府今年首度舉辦「2016 臺中巧聖仙師文化祭」，系列活動從 4 月 16 日、17 日的「巧聖仙師魯班公獎」起跑，邀請泥作、木作、雕刻、漆工藝、營建等相關職業從業人員，於市府廣場前進行實作競賽，選拔各類職場達人及新秀；接著 5 月 16 日至 29 日還會在東勢客家文化園區邀請 5 位木雕藝術大師，進行為期 2 週的現場創作表演；5 月 29 日還將依循古禮，舉辦巧聖仙師廟祭典及各分廟謁祖儀式，活動精彩可期，歡迎市民一同欣賞。

巧聖仙師文化祭是本市推出「大甲溪觀光文化祭」的一部分，希望透過活動舉辦串聯起大甲溪旁的原住民族文化、東勢石岡客家文化及大安大甲媽祖文化，搭配未來新政府上任後「國家級臺三線客庄浪漫大道」的客家族群政見，加強與中央合作，盤點山城客庄資源，樹立本市特有的客家文化品牌，帶動周邊飲、民宿及觀光發展，建構山城客庄成為浪漫臺三線上的璀璨珍珠。

#### (十)本市全國客家日山海屯 10 區同步登場

每年農曆正月 20 日為「客家天穿日」，客家委員會指定為「全國客家日」，為推動本市客家文化，本府也將這天訂為「臺中客家日」。

為讓更多人認識客家日的文化傳承意義，今年全市共有 81 所學校及 5 個客家社團在每一區辦理相關活動，包括石岡區、豐原區、東勢區、新社區、和平區、北屯區、西屯區、大里區、清水區及潭子區等 10 個行政區同步舉辦慶祝活動。今年以「客庄好樂活、勤儉愛地球」為活動

主軸，石岡主場除舉行祭天祈福儀式外，還有客家天穿音樂饗宴、環保愛地球舊物回收、及減碳客家料理教育展等活動；而在其他 9 個場區方面，也同步安排豐原客家童玩體驗、大里的客家藍染 DIY、清水的客家花布竹製筆筒、西屯的客家剪紙教學等活動，傳達客家族群惜福愛物及客庄樂活的簡單生活哲學，並讓客家文化永續傳承、扎根。

## (十一)古蹟活化新生，再造城市文化亮點

### 1. 「臺中放送局」去年 12 月風華再現

臺中放送局於昭和 10 年（西元 1935 年）5 月正式開播，位於當時臺中新高町水源地公園，乃日本政府為發展廣播事業，作為全臺廣播中繼而設。其形貌為「過渡式樣」的現代建築，擁有特殊設計的圓拱車寄、多面開窗、圓筒形梯與雉堞式女兒牆。

為使放送局再現風華，串連其他中區亮點，形成城市文化光廊，本府採用促參法 OT 方式，於去年 7 月甄選出臺中在地公司「@STUDIO 文創中心」優秀經營團隊，於去年 12 月 26 日，以嶄新風貌與活動內容開幕營運，除保存部分建築空間重現廣播歷史意義，並延續放送局之價值發揮，藉由推廣相關藝文及體驗活動，創造空間美學生活、累積文化內涵，同時提供主題性遊憩服務，進行地區串聯整合，形塑舊城區再生能量。

### 2. 臺中刑務所典獄官舍，最快 8 月動工整修活化

臺中演武場自 100 年，委由財團法人道禾教育基金會經營管理以來，辦理藝文展演、講習、教育推廣、室內外藝文展演深獲好評，去年更獲民間參與公共建設「金擘獎」肯定；至於座落於演武場周邊的「臺中刑務所官舍群」，經本府於 103 年正式公告為歷史建築；另市定古蹟「臺中刑務所典獄官舍」及「臺中刑務所浴場」目前正正進行監造招標作業，預計最快 8 月動工、107 年底修復完成。

俟完工後，未來將借鏡演武場成功經驗，引進民間機構之資金與



創新思維參與營運工作，讓該區域之歷史文化價值得以再生活化，結合周邊「林森路 75 號」、「臺中市役所」、「臺中州廳」，帶動臺中市西區整體文化資產的活化與文化觀光景點的串聯。

## (十二) 規劃全國首座原住民神話故事館

座落於本市大雅區的原住民綜合服務中心，自 93 年開館後，由於人口變遷、交通不便、人力預算不足等因素，使用率難以提升。為因應原住民人口不斷增加，並落實保障原住民社會發展，本府經過徵詢各方意見，決定將原住民綜合服務中心在既有基礎上，加上新的文化元素，結合南島民族及當地多元族群文化特色，打造全臺第一座「原住民族神話故事館」，配合原住民每年的歲時祭儀活動，未來故事館也將擴大外部腹地、興建風雨廣場，同時規劃原住民傳統文化教育體驗區，結合附近的潭雅神自行車道連結廊道並改善交通，促進文化觀光與產業的同時，吸引更多民眾到此地瞭解珍貴的原住民文化。

## (十三) 建構本市成為國際影視友善之都

本市為臺灣電影的發源地，除規劃今年將成立影視發展基金會，全力協助影視產業發展，並已投入 21 億元打造電影中心與影視基地，每年度更提供 3,000 萬元拍片補助金，並設置協拍單一窗口，以實際行動力挺影視業者，讓好作品傳承更多臺中之美。

### 1. 最快 5 月成立本市「影視發展基金會」

為提升並深化本市影視發展能量，本市依據文化局「臺中市文化藝術財團法人設立許可及監督自治條例」籌組基金會並遴聘影視各界專業人士，以「專業服務專業」為目標，提供專業影視協拍、辦理國際推廣交流活動及協辦本市各類影視活動等服務，預期以基金會彈性組織與專業人才之優勢，協助推動臺中電影節活動品牌、促進國際影視交流、奠定臺中影視產業長期發展利基等，打造本市國際影視友善環境。

另外，經貴會審議通過，今年度本府新聞局已編列 3,000 萬元預算做為補助設立基金會及後續營運所需經費，並預計近期召開捐助人及董(監)事籌備會議，本府將持續推進各項籌設作業，期能於今年上半年成立並順利營運。

## 2. 投入 21 億元打造電影中心與影視基地

本府推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，分為位於水湳經貿園區之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」，將串連影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各面向需求。

「中臺灣電影中心」規劃包含電影放映、資料典藏和多功能互動展演等功能，並正向文化部爭取合作推動「國家動漫影像產業園區」計畫，提供影視、動漫等相關產業創新研發平臺，更可成為中臺灣各項影視活動、特色影展、藝文表演等之固定展演場域，不但豐富本市各項影視文創藝文視野，更能創造產業集聚效益。目前中臺灣電影中心新建工程刻正進行規劃設計作業中，預計年底前可辦理工程發包。

「中臺灣影視基地」規劃為提供影視劇組專業且友善的拍攝製作環境，並以「水景拍攝」作為基地定位主軸，規劃包含全臺唯一人工造浪池、深水池、全臺最大攝影棚、工作坊等空間，期能順利引進專業營運團隊進駐，帶入影視專業技術、設備、人才，吸引國內外劇組前來臺中拍片，同時提供產學合作管道，培植在地影視專才，帶動本市拍片風潮。中臺灣影視基地新建工程刻正進行規劃設計作業中，預計年中辦理工程發包。

## 3. 擴大提供優質協拍服務，104 年次數成長 2 倍

本府積極推動協拍的簡便流程及便利性，結合地方政府與民間的資源與力量，促進電影與地方觀光產業發展；本市的拍攝環境已逐漸改善與成熟，近年更以開放態度支援影片拍攝，使劇組至本市拍攝感

受更加友善順利，提升赴本市拍片意願，促進影視與觀光產業發展及擴大產業附加效益。

103 年度共協助 41 部影視作品，協助至本市拍攝取景各項協拍事宜，共計 115 件次；去年度協助 84 部影視作品，協拍達到 366 件次，相比於前年，協拍次數達到 2 倍以上成長。

#### (十四)大力協助新片上映展現臺中美景

上任市長後，我對於影視發展相當重視。不僅在水湳經貿園區規劃興建「中臺灣電影中心」、在霧峰規劃興建「中臺灣影視基地」，並結合文化部大力推動「臺中國際動畫影展」，而對於輔導在臺中取景的新片上映宣傳，同樣不遺餘力協助新片發表會、包場活動等。鄭文堂導演的「菜鳥」主要在豐原拍攝，描述警察正義不畏強權故事；「只要我長大」高達 80% 場景取自本市梨山環山部落，呈現臺中美麗的山景風光，由 3 位原住民部落小男孩擔任主角，帶出家庭及部落山林間等議題，堪稱今年春天最動人真摯的溫馨作品；「奇幻同學會」同樣有 8 成在臺中市拍攝，並與全國最悠久影視高職「青年中學」合作，培植本市影視人才扎根工作。

## 八、健康樂活，推動福利社會

### (一)全國第一，衛福部社福績效考核 10 項特優

本府自去年起，陸續推出包括托育托老一條龍、食物銀行自治條例、創設中部地區燒燙傷重建中心、身障者財產信託服務等多項全國首創或唯一的政策，並以「團隊決策會議 (TDM)」做為兒童及少年家外安置最佳決策機制，加上兒少福利服務、家暴及性侵害防治等項目大幅進步，獲得中央政府青睞，在衛生福利部每兩年進行「中央對直轄市與縣(市)政府執行社會福利績效考核」的 10 項評比中表現卓越 (包括公益彩券運用管理、社會救助、兒童及少年福利、婦女福利、老人福利、身心障礙福利、社區發展、社會工作、志願服務及家庭暴力及性侵害防治)，拿下 10 項特優，獲評為 104 年全臺各縣市社會福利績效考核第一名。

尤其難得的是，本市社福人力及預算並不及其他直轄市充裕，目前已公布之資料顯示，103 年平均每位社政人力需服務 5,091 位市民，是臺北市 2,044 人的 2.49 倍，為六都中服務量能最高；且 103 年每萬名市民擁有的社會福利工作人數，臺中市為 3.53 人，只有臺北市 5.6 人的 63%；社福支出方面，以本市 103 年社福支出決算數來看，平均每人社福支出 4,900 元，僅為臺北市 1 萬 4,630 元的 33.5%，更為五都最少 (桃園市 104 年才升格，故未納入)，能以有限的資源及人力創造最卓越的績效，是對本府同仁最好的肯定，然而，進步的腳步不會停歇，未來將持續精進施政，為市民提供更全面的安全照護網絡。

### (二)榮獲衛福部第一屆金點獎—卓越縣市獎

衛生福利部社會及家庭署為鼓舞在地人士投入社區照顧關懷據點設置或提升據點能量，強化在地社區照顧網絡與服務擴散性，推動據點 10 年來，首次於 104 年舉辦「第一屆金點獎—全國社區照顧關懷據點表揚」，分「團體」及「個人」類別，獎項及名額為：年度特別獎—卓越縣市獎 3 名、金點之星(團體獎)10 名、金點英雄(個人獎)6 名。意在鼓

勵表揚致力於據點服務 5 年以上之團體，及服務 3 年以上之工作人員或志工。

本市參加評選，成果優異，不僅榮獲年度特別獎的「卓越縣市獎」肯定，在金點英雄（個人獎），亦有臺中市沙鹿區沙鹿社區照顧關懷據點陳榮輝執行長獲此殊榮；至於金點之星（團體獎），則有社團法人臺中市城市之光關懷協會-方舟長青據點，及臺中市沙鹿區沙鹿社區照顧關懷據點，兩個團體獲得獎項，成績斐然。

另外，本市為提高市民對據點之認識，特別製作微電影「愛·延續」，由據點長輩及志工現身說法，擔任電影主角，劇情描述透過據點讓家人間的親情與關愛得以延續及連結，並將微電影放至 Youtube、Facebook 等網路媒體開放點閱，提高市民對據點的認識與瞭解。除微電影之製作外，另邀請據點的長輩至本市熱門景點進行快閃表演，共計 10 處據點，276 名長輩參與快閃活動，展現本市據點的活力，向大眾傳遞長輩們的不老精神。

### （三）籌建 NPO 非營利組織及志工發展中心，打造志工首都

為推動本市成為非營利組織之發展中心，提供非營利組織間溝通交流平台，促進非營利組織發展能量，並連結國內非營利組織、社會企業及公民團體，以達成資源共享與互助合作，本府於 103 年取得美村路原聯勤用地(中信營區)，設計興建非營利組織及志工發展中心大樓，以期打造本市成為以人為本的志工首都。

中心基地面積總計為 0.53 公頃(1,613 坪)，規劃方案以開放空間，及盡可能原地保留植栽為前提，預計興建地上 10 層、地下 3 層，總樓地板面積坪數為 5,980 坪之建築物。另外，為後續營運準備，本府預計於 106 年 1 月成立「非營利組織與志工專區」，規劃於國資圖精武分館辦理試營運，由本府社會局、經發局、勞工局、文化局及相關委辦單位合署辦公，俾於中心大樓完工後，得以無縫接軌，順利將業務移至新大

樓持續運作。

#### (四)照顧長輩，充實長者照護學習環境

根據統計資料，2025 年臺灣高齡人口將達 20%，為提供本市長者照顧與學習空間，本市將持續活化學校空餘教室等公共設施，增設社區照顧關懷據點、開辦樂齡行動教室，並規劃長青快樂學堂，提供本市長輩更多學習機會，在本市歡喜迎向高齡人生。

##### 1. 社區照顧關懷據點增至 241 處

為讓長輩可以在地老化，本市致力擴增社區照顧關懷據點，並結合民間團體共同辦理，透過公私協力，關懷據點數量由 103 年底的 207 處，發展至今年 3 月止，已擴增至 241 處，服務區域涵蓋全市近八成。為使社區照顧關懷據點質量並重，本府以加碼補助的方式鼓勵各關懷據點提升實際服務能量，增加健康促進活動服務及餐飲服務的天數，每週增加 2 至 5 天，並協助提供全方位的照護服務。

##### 2. 本市第 13 家，豐富惠明長青快樂學堂開幕

本市豐富惠明長青快樂學堂於 3 月 30 日在惠明盲校開幕，不但成為全市第 13 家長青快樂學堂，更全臺首創結合視障校園空間提供老人服務，讓不同世代互助共處，校園內的無障礙空間也讓長輩們安心快樂學習。學堂用心安排多項課程，鼓勵老人家可以活到老、學到老，在降低失能機率的同時，也可讓子女們可以安心工作，下班後再一起回家共享天倫之樂，未來本府會繼續努力，朝向 29 區都能設置長青學堂的目標邁進。

##### 3. 本市海線社區照顧服務中心開幕，達到 18 處日間照顧中心

為讓失能失智的長輩獲得完善照顧，本府積極規劃日間照顧中心，104 年陸續開辦新社區、石岡區、大里區、清水區等 4 處日間照顧中心，其中大里區為首家由社福團體自建之日照中心，新社區、石岡區、清水區則是活化本市閒置空間成效。

本市海線社區照顧服務中心提供整合型照顧服務，一樓設有失能老人日間照顧中心，另設置提供老人共餐的大人食堂，及辦理休閒教育課程的長青學苑，提供長輩人際互動的場域，並促進身心活化；二樓則是照顧失智症老人的團體家屋，提供 24 小時的照顧服務，也是本市第 2 處失智症團體家屋。該中心共計 4 種服務項目，分別由 4 個民間社福單位提供服務，估計每日可服務 150 位長輩。

#### 4. 一里一樂齡，今年將增設 275 班樂齡行動教室

過去 3 年結合社區照顧關懷據點，已拓展 59 處樂齡行動教室。今年特別編列 2,200 萬元增設 275 班樂齡行動教室，將優先在無樂齡資源里開班，逐年達到全市 625 里一里一樂齡的目標，持續打造高齡友善城市。

#### (五)第 7 家食物銀行聯盟店開幕

繼今年 1 月本府與沙鹿玉皇殿合作成立第 6 家食物銀行聯盟店，3 月 26 日再與禾楓慈善老人協會合作，成立第 7 家愛心食物銀行聯盟店，物資由民間單位自行募集，當社會局接獲外界各愛心企業捐贈可用物資時，也會優先分配給聯盟店，期望能逐步廣設社區型食物銀行，讓更多人受益。這家食物銀行每半年可讓約 100 人受益，歡迎更多慈善團體、宮廟加入食物銀行的行列，讓更多急需幫助的民眾獲得援助。

除了 7 個食物銀行聯盟店，臺中市愛心食物銀行另有 3 家實體店、30 個食物銀行發放站及 5 個愛心食物交流平台，未來將會再繼續邀請更多慈善團體、宮廟加入，拓展社區新據點，妥善分配物資，幫助更多弱勢家庭。

#### (六)家防中心梨山設置辦公處所揭牌

和平區每年平均發生 100 案左右的家暴性侵害案件，雖然人口數少，但各類保護案件之發生率(通報件數/該區人口數)皆為臺中市各區前 3 名，案件發生率居高不下，為有別於過去家防中心長年借用當地警察局

辦公空間，每兩週派員前往一次的做法，提供偏鄉民眾更多關懷及保護，本市家庭暴力及性侵害防治中心「和平區梨山駐點辦公室」於 3 月 22 日順利揭牌，未來將以長期駐點的方式，提供包含法律諮詢、庇護安置、陪同偵訊、心理諮商、聲請保護令等服務內容，並聯結當地資源，深耕地方，提供在地居民更優質的服務。

#### (七)關懷、輔導街友自立

本市列冊街友約有 222 人，佔全臺街友比例 9%，主要集中於中區、西屯區及東區，多為 51 至 60 歲的中高齡男性。本市持續推動友善街友政策，照顧街友基本生存權益，建構本市宜居城市。

##### 1. 氣象預報低於攝氏 12 度以下，啟動防凍關懷計畫

為保障街友及獨居老人基本生存權，氣象預報低於攝氏 12 度以下時，本府隨即啟動低溫防凍關懷計畫，透過一呼百應系統通報，由本府社會局主導，整合警察局、消防局、衛生局、民政局（含區公所）及民間團體力量，於低溫特報時加強外展工作，並提供街友及獨居老人必要避寒物資。入冬以來本府已連結民間團體，共啟動 8 次大規模低溫關懷。

##### 2. 鼓勵街友參與掃街或成為城市導覽員

基於社會投資及發展人力資本理念，為讓街友脫貧、順利就業，本府連結社會企業，選拔 15 名城市隱者（其中亦包含街友）於 104 年底開始接受訓練，預計今年 4 月底成為「城市導覽員」，分多條路線向遊客進行導覽。此外，本府也招募街友成為東協廣場街道清潔維護員，期望提供工作機會，讓街友重拾自信，重返社會。

##### 3. 設就業單一窗口服務，協助街友就業

為提供街友就業諮詢、工作推介、陪同面試及就業心理諮商等專屬服務，自今年起，勞工局特設置「街友就業單一窗口服務」，由就業服務員運用個案管理方式，依其就業需求及職涯目標，提供個別化



的就業諮詢及職缺媒合等多項服務，甚至轉介就業心理諮商或參加成長團體，讓街友重建信心，為自己找到人生出路。

#### (八)持續推動食安 139，建構食安模範城

本府去年推出「食安 139」政策，透過 3 方機制、9 個項目把關，打造臺中成為 1 座食安模範城市，也將呼應未來蔡英文總統「食安五環」政見的落實，中央與地方合作，讓民眾可以吃得安心。

##### 1. 研訂臺中市食安自治條例

為維護市民健康，本府以「食品安全查辦驗之業務行政困境」、「業者經常違規或疏忽事項」及「民眾常投訴檢舉事項」等三面向進行分析，強調政府、業者、民眾共同發展本市食品安全監測體系，制定「臺中市食品安全衛生管理自治條例(草案)」，業於去年 12 月經貴會審議通過後，本府業於 105 年 1 月 29 日函報行政院，將俟行政院核定後據以落實執行，加強把關食品安全，打造食安模範城。

##### 2. 全年食品稽查能量增加 2.6 倍，破獲 13 件大案

為讓民眾吃得安心，除針對年節食品加強抽驗，食品稽查件數由 104 年的 160 件增加為 105 年的 332 件，成長 1 倍之外，以全年度稽查量來看，也由 103 年 8,225 項、24 萬 9,261 件，成長為 104 年的 1 萬 2,271 項、46 萬 1,822 件，成長幅度分別為 1.38 倍及 2.6 倍，透過稽查項目及樣本件數大幅增加，把關食安問題。

另外，因應稽查案件增加，稽查人力及物力也要相對提升。本府計畫 4 年內逐步補充人力至 100 人，並結合學界力量，讓稽查工作澈底落實；物力方面，為積極辦理食品檢驗成立「柯南非常規檢驗室」，也逐年編列經費購置精密檢驗儀器，增加常規以外的檢驗項目與未知物質，主動發現潛在食安問題，提供市民更優質食安保障。

##### 3. 推出「樂活臺中食安篇 APP」，業者自主改善時間快 3 倍

為了讓餐飲衛生安全的自主權回到消費者手中，本府自去年 9 月

開始規劃建置樂活臺中食安篇 APP，將本府法制局、衛生局、都發局及消防局等相關機關聯合稽查結果，利用簡單的紅綠燈概念，將餐飲業者的「衛生」、「建築」及「消防」安全狀況，在「樂活臺中食安篇 APP」中揭露，提供消費者選擇資訊。APP 自今年 1 月上架以來，在全民監督之下，不僅業者食品安全項目改善期間由原本 46 天大幅縮短為 13 天，相差 3 倍之多，截至今年 4 月 6 日，下載人數更已逾 4,000 人次。未來，本府將持續宣導鼓勵民眾下載運用，也將繼續納入更多餐廳，提供消費者更多消費選擇資訊。

#### (九)擴大成立「中彰投苗消保聯合律師團」

借重律師專業，擴大消費者保護力量，去年 3 月間，本府與彰化縣及南投縣政府合作，推薦地方執業律師代表組成「中彰投消保聯合律師團」，去年並針對現行消費者保護法不足之處，提出包括「中央及地方政府機關得提起團體訴訟」、「消保團體之公益訴訟以及消費者保護基金之設置」、「簡化財產保全程序，避免業者脫產」、「建立消費者優先一般債權、罰鍰及罰金之受償程序」等 4 大修正建議，並獲得行政院正面回應。另外，基於區域治理概念，今年起再加入苗栗縣政府，組成「中彰投苗消保聯合律師團」，將持續擴大消保律師團影響力，提升中臺灣消費者食品安全權益。

#### (十)全國首創愛鄰守護隊，主動提供關懷服務

本市全國首創「愛鄰守護隊」，以里為單位，由里長領隊深入鄰里家戶，整合民政、衛政、社政、各局處與民間資源，由過去「被動式關懷」轉為「主動式關懷」，發揮遠親不如近鄰精神，主動提供弱勢族群全人式關懷服務，健全社會安全網。自去年 7 月，於南區成立 22 個愛鄰守護隊開始試辦，由區、里、鄰長及熱心志工深入家戶訪查，瞭解哪些人需要政府的幫助，並逐步提供獨居老人、經濟弱勢、近貧戶、邊緣戶、家暴/受虐兒童、高自殺風險、單親家庭等弱勢族群，全人式的關

懷服務與資源轉介。

未來，本府將把成功經驗逐步擴大到全市實施，105 年目前已有 20 區 321 里，以一里一隊的方式，成立愛鄰守護隊。106 年預計將再擴展達 500 隊，107 年達 625 隊，完成「一里一守護」的目標，同時也期許各縣市汲取我們的成功經驗，將好的政策推展到全臺灣。

#### (十一) 協調 6 家醫院加開 28 診次類流感特別門診

截至今年 4 月 15 日止，本市流感併發重症確診個案為 175 人(男性 101 人、女性 74 人)，其中經研判因流感死亡案例計 21 人。本市流感併發重症發生率為 63.72 人/每百萬人口，低於全國 73.45 人/每百萬人口。

因應流感疫情持續蔓延，除了本市 3 家醫學中心及 11 家區域醫院，於今年 1 月 30 日至 2 月 14 日(含農曆春節期間)特別開設假日類流感特別門診，共提供 121 診次門診服務，方便民眾就醫外，為紓解假日急診就醫人潮及分流管控目的，本市再協調 6 家醫院(臺中榮民總醫院、中國醫藥大學附設醫院、中山醫學大學附設醫院、臺中醫院、豐原醫院、大甲李綜合醫院)加開 228 連續假期起至今年 3 月底之假日類流感特別門診，計 28 診次。另外，也協調臺中醫院、豐原醫院、國軍臺中總醫院及澄清中港分院等 4 家醫院，擔任流感應變醫院，協助醫學中心候床民眾快速轉診，解決急診擁擠現況。

#### (十二) 勞工青年有房住—臺中市社會住宅興辦計畫

為使本市市民在經濟能力範圍內，皆能享有適宜之居住環境，並使勞動與青年族群根留臺中、促進地區經濟發展，本府積極營造優質的適居環境並擴大社會住宅供給，達成 8 年興辦 1 萬戶「3 好 1 公道」社會住宅之目標。

##### 1. 興建中社會住宅計 1,000 戶

已編列興建預算共 4 案，預計於 107 年可提供約 700 戶社會住宅，

各計畫執行情形如下：

(1) 豐原區安康段案第一期(自行興建：200 戶)

位於豐原區永康路旁，鄰近豐原署立醫院。興建工程於去年 10 月 25 日舉辦開工典禮，截至今年 3 月 13 日止，預定進度 2.39%，實際進度 4.81%，主體結構開挖土方及餘方依法運至收容場所，另外，基地周邊綠美化景觀工程已完成，並於今年 3 月 1 日起開放供民眾使用。

(2) 大里區光正段案第一期(自行興建：201 戶)

位於仁化路與健民路交叉口，鄰近仁化工業區、大里工業區、臺中軟體園區等工業區，周邊產業約可提供 1 萬 7,000 個工作機會。已完成社會住宅規劃設計，興建工程發包案並於今年 3 月 21 日上網招標。

(3) 太平區育賢段案(自行興建：300 戶)

為太平區新光地區區段徵收配餘地，台 74 線快速道路旁，近新平國小、新光國中、佳成公園、太平樹孝商圈等，生活機能良好。今年 3 月 8 日規劃設計及監造委託案決標。

(4) 西屯區惠來厝段案(民間參與：300 戶)

為本市民間參與投資興辦社會住宅之示範案件，基地位於社會住宅潛在需求極高之西屯區，且鄰近新市政中心、捷運 G8a 站、G9a 站，區位條件優越。去年 10 月 22 日已完成土地無償撥用，並於今年 3 月 10 日舉辦公聽會。

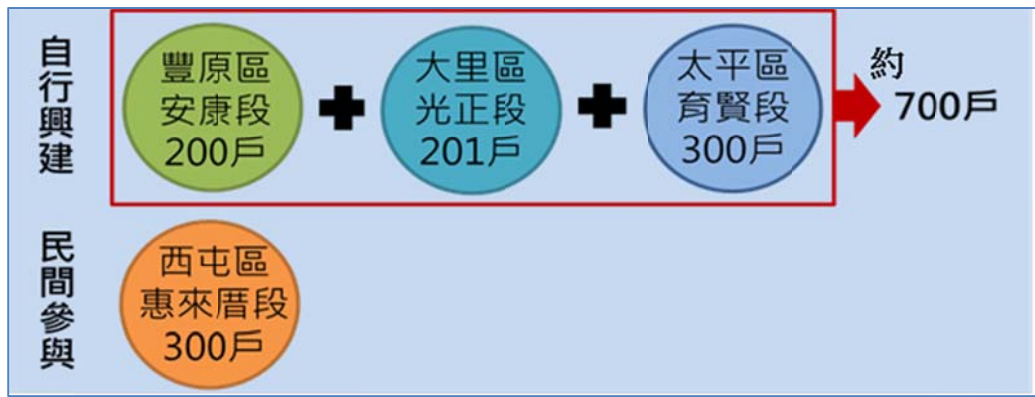


圖 9：興建中 1,000 戶社會住宅明細

## 2. 積極規劃 5,949 戶社會住宅

為達成 4 年 5,000 戶之目標，除現有 1,000 戶已編列預算執行中，本府並積極調查可供興辦社會住宅國、市有土地，加計豐原區火車站後站都更案等多元方式取得，約可興辦 5,949 戶社會住宅，再加計梧棲三民段第 2 期(400 戶)、921 震災重建新社區轉作社會住宅(34 戶)、清水區鰲峰段(200 戶)，將達 6,583 戶，並將廣續積極評估規劃其它興辦案件。

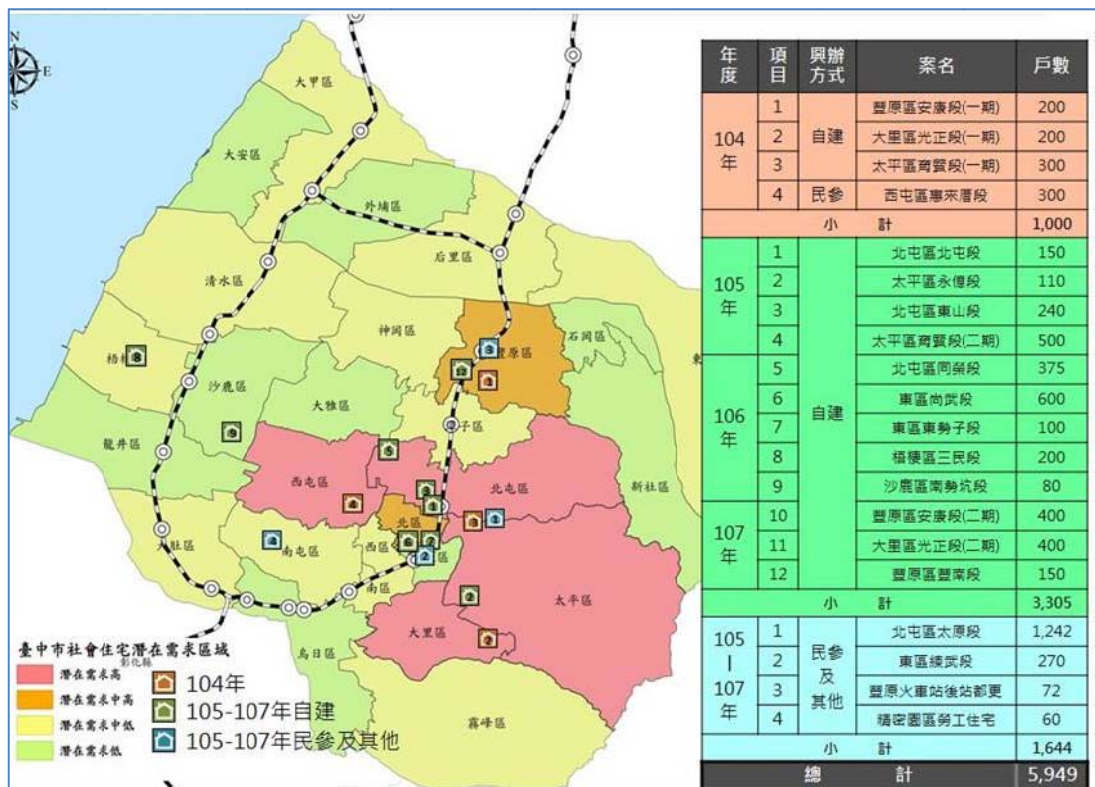


圖 10：8 年 1 萬戶社會住宅規劃

### 3. 全臺首例提高容積獎勵上限達 1.5 倍，提高開發社會住宅誘因

為鼓勵及推行社會住宅供給政策，本府於《都市計畫法臺中市施行自治條例》增訂第 48-1 條文。目前已經內政部審議通過，修正版本已報內政部轉行政院備查中，完成後發布實施。實施後民間如願參與社會住宅政策，其容積獎勵得超過第 47 條規定的 20% 上限，增加民間參與社會住宅誘因，以達成本府 8 年 1 萬戶之目標。

### 4. 研議「包租代管」手段提高空屋有效利用，減少空屋率

目的是讓目前臺中市約 9 萬餘戶低度使用住宅及新建餘屋的一部份可以進入租屋市場，提高空屋的有效利用，本市同時運用「包租代管」手段，即由本府來承租、招租、修繕及管理，降低房東出租房屋的管理成本，並與稅務單位研議以租稅獎勵或補貼手段等稅制調整與修正事宜，快速增加社會住宅數量。本府預定今年完成相關「包租代管」法規訂定，擬先試辦 100 戶，依據篩選原則，搭配社會住宅潛在需求區域，評估遴選出建議試辦地區。

### (十三) 推動戒菸減收掛號費，關懷吸菸者健康

據統計資料估算，臺中市成人吸菸率為 17.6%，吸菸人口數約達 38 萬餘人。由於吸菸會影響治療過程、也會增加手術的危險，為關懷吸菸者健康，本府與全市 46 家戒菸服務合約醫院合作，在吸菸者因故住院期間，主動提供戒菸服務，另外，本府並結合 31 家醫院推出「減收戒菸服務掛號費」，民眾只要支付部分掛號費(各院減收金額不等)及最多 200 元的部份負擔藥費，針對低收入戶及和平區民眾，部份負擔藥費全免，而醫療資源缺乏地區(外埔區)則減免 20%，經費來自於菸品健康福利捐，以降低戒菸經濟負擔的方式，鼓勵民眾投入戒菸的行列。

### (十四) 積極進用原住民族及身心障礙人員，照護弱勢族群

為推動政府照護弱勢族群工作權及經濟生活政策，本府竭力督促各機關(學校)積極提供用人管道，給予弱勢族群就業機會以發揮所長，有

效達成照顧弱勢之目標。

#### 1. 落實政府保障原住民工作權政策

為落實保障原住民工作權，本府積極督導所屬各機關（學校）確依行政院訂頒「原住民族工作權保障法」及「進用原住民作業要點」規定，足額進用原住民，以保障並有效協助解決渠等就業問題，截至本年3月止，本府及所屬機關學校依法應進用47人，已進用318人，超額進用271人，達應進用比率為677%。

#### 2. 積極進用身心障礙人員

為落實政府照顧弱勢族群政策，嚴格管控督促所屬各機關（學校）確依「身心障礙者權益保障法」及「進用身心障礙人員作業要點」之規定，足額進用身心障礙人員，經持續推動結果，截至本年3月止，依法應進用996人，已進用1,434人，超額進用438人，達應進用比率為144%。

### （十五）促進族群融合，原住民、新移民人口持續成長

根據內政部人口遷移資料，去年本市淨移入人口較往年倍增，來到1萬4,367人，奪下「移居城市」第2名，代表本府推動「宜居城市」已獲初步成果，新移民及原住民人口亦不斷增加，更反映福利政策奏效，續推族群融合宜居環境。

#### 1. 原住民族人口，縣市合併後成長16.3%

截至今年3月底資料統計，設籍於本市的原住民人口數為3萬2,350人，相較99年12月人口數2萬7,808人，人口成長16.3%，顯示合併5年來本府各項原住民族福利措施，營造優質環境，吸引外縣市原住民族群遷住。

##### （1）關心維護55歲以上原住民口腔保健及假牙裝置

為關心原住民長者健康並貫徹政見，凡設籍於本市6個月以上，且年滿55歲以上之原住民，皆可至本市有簽合約牙醫院所進

行口腔篩檢，提供 6,000 元至 4 萬元裝置假牙補助。為落實政策美意，本府並已辦理 4 場次說明會，經統計截至去年 12 月底止，核定補助 277 位原住民申請假牙裝置，核定補助金額計 799 萬 1,000 元。今年截至 3 月底，核定補助 8 位民眾，核定金額 23 萬 7,000 元。

## (2) 辦理原住民租屋補助，以維護居住正義

為維護移入都會區原住民之居住權益，本市推出中低收入戶原住民住宅租金補助，補助每戶每月最高 4,000 元，補助期限為 6 個月，經統計去年度原住民住宅租金補助核定件數共計 189 件，核定金額 425 萬 1,800 元。今年截至 3 月底受理申請數計 42 件。

## 2. 新住民人口數，縣市合併後成長 16.5%

本市新住民人數截至今年 2 月底止已達 5 萬 3,403 人，相較 99 年 12 月 4 萬 5,819 人，成長幅度達 16.5%，除顯示新住民對本市影響力的增加及本市對新住民照顧責任的加重，為照顧新住民權益，本府於南屯區豐樂雕塑公園綜合活動中心 1 樓建置「新住民藝文中心」設有服務專線，並成立新住民志工隊於中心排班服勤，此外，自去年 2 月起，並開放新住民藝文中心假日營運，服務新住民朋友。

去年度起，並於本市新住民事務委員會增聘 2 位民間團體代表擔任委員，加強本府各機關與新住民間之橫向聯繫與溝通，本府並推動諸多新住民輔導措施，包括開辦生活適應輔導班、機車考照班、就業能力學習課程、新住民子女寒暑假育樂體驗營、新住民親子互動書法、新住民親子資訊學習班等，提升新住民在臺生活適應能力，協助順利融入我國生活環境，共創多元文化社會。



## 九、提升治安，構築安全城市

### (一)破獲率創 5 年新高，治安滿意度升至 7 成，臺中治安穩定成長

本市 104 年全般刑案、暴力犯罪及竊盜發生數等相較於 103 年減少，並創下歷史新低；另外，破獲率則大為提高，創下臺中市合併升格後 5 年來新高，其中詐欺案件破獲率更達 92.2%，較 103 年大幅提升 22.3%；再加上每 10 萬人口犯罪指標（內政部警政署「犯罪指標案類」指與治安直接相關的案類，例如暴力犯罪、竊盜、一般恐嚇取財、一般傷害、詐欺等）發生數為六都最低，顯示整體治安維護工作穩定成長。

另外，本市治安改善成效也反應在民意調查上，本市民眾對治安滿意度自 100 年平均 51.94% 起逐年上升，101 年平均 57.39%，102 年平均 61.48%，103 年平均 65.33%，104 年平均達 71.72%，比 103 年上升 6.39 個百分點，足以顯示民眾對於本市整體治安環境的信賴感提升，本市治安穩定成長。

### (二)維護治安，中部第一家刑事 DNA 實驗室成立

由於近年來刑事鑑識科學逐漸受到司法重視，以往警方不曾受過挑戰的鑑識報告、鑑定人員資格與鑑定方法等，如今受到嚴厲審視與檢驗。本府為落實科學辦案精神，歷經一年多的努力與籌備，成立「刑事分子生物實驗室」，除了藉由國際檢察單位鑑定技術的引進，發揮嚇阻犯罪的效果外，並成為中部地區司法警機關中首座 DNA 實驗室，讓中部 10 縣市治安聯防，發揮恢宏效益。

過去，遇有案情急迫或重大案件之 DNA 證物時，均須專人運送臺北鑑定，而 DNA 實驗室成立後，本府警察局可自行鑑定 DNA 證物，不僅預計鑑驗時效可提升 1/3 至 1/2，比中績效並約可提高 15% 左右，有效增進 DNA 證據之鑑定速度及數量，大幅提升本府警察局鑑識能量與水準；尤其，如遇緊急或重大案件，本府警察局可自行趕辦鑑驗，再上傳全國 DNA 資料庫比對，協助案件儘速偵破，提高民眾治安滿意度，為本市警

政建設增添刑案鑑識與犯罪偵查之一大利器。

### (三)推動老屋健檢計畫

南臺灣大地震發生後，再度引起國人對建築物安全的重視，針對私有建築物耐震能力評估，除本府追加 560 萬元預算，用以提供 88 年 12 月 31 日前取得建造執照的住宅類公寓大廈建築物辦理耐震能力初步評估，每件全額補助 8,000 元，補助名額將可達 700 件，另外，並配合內政部「安家固園計畫」加強辦理，盼 6 年內讓全市 88 年 12 月底前取得建照的老舊建築物獲得協助。

安固家園計畫用以推動私有老舊建築物全面辦理耐震性能評估，中央補助、地方執行。在初步評估部分，本市 88 年 12 月 31 日前取得建造執照之建築物公計 15 萬餘棟，今年度先行提報 5,000 棟，後續依執行成果逐年增加執行件數，期於 110 年以前完成所有初步評估，採全額補助；另外，詳細評估部分，本市所提報之需求計畫以 5 層樓以上之住宅類建築物(公寓大廈)之數量共計 8,179 件。

### (四)落實災害防救業務，強化災時緊急應變機制

#### 1. 首次災害防救走動式演習，歷來最逼真

因應全球極端氣候及地震災害頻頻發生，造成市民生命財產遭受威脅，為強化本府防災作為，今年 3 月 15 日於霧峰區 921 地震教育園區辦理 105 年度災害防救演習，模擬本市遭受強烈地震後又逢豪雨造成土石流，引發複合式災情，考驗本府防救災應變能力，內容結合「地震引發火警」、「地震房屋倒塌人命搜救」、「大量傷病患」、「土石流避難疏散演練」、「毒性化學物質災害搶救」、「收容場所開設」及「光復新村復原重建」等 25 個項目。本次演習，除整合本府所屬各局處及國軍部隊等相關單位，並動員雲林、南投及彰化 3 縣市及民間救災資源共同投入，計動員 642 人次、各式車輛 76 車次，為本市歷年來最為逼真之實境模擬，且首次採走動式演練，充分展現防救災人員精

湛確實之訓練成果。

## 2. 救災演練量及受訓人數大增 10 多倍，強化本市救災能量

隨著生活型態多元化及災害種類複雜化，為因應各種緊急救災救護任務，本府自去年起改變訓練方式，依不同場域的特殊性，規劃火災搶救、急流救援、車體破壞等，場次由 103 年的 1 種訓練內容(車體破壞訓練)2 場次訓練 50 人，大幅增加 8 種訓練內容，共計 29 場次，超過 900 人完成受訓(包括火災搶救初級班 4 次、火災搶救指揮官班 1 次、火災搶救指揮系統班 1 次、IRB 急流船艇訓練班 2 次、急流船艇進階班 1 次、急流救援班 1 次、車體破壞訓練班 18 次及體適能種子教官班 1 次等課程)，不論在訓練內容、班次及受訓人次都有突破性的成長；本(105)年將持續強化水域、震災、化災搶救與義消、志工救災訓練，讓消防人力能正確果斷因應各種災害情況，守護市民。

### (五)發揮人道精神，支援臺南 0206 震災

今年農曆年前的小年夜(2月6日)凌晨，一場芮氏規模 6.4 的淺層地震，震撼了南臺灣，為掌握黃金 72 小時救援時效，本府隨即於是日清晨 6 點半動員特搜大隊 20 名，並結合民間救難團體(包括特搜隊員及迅雷、都會、山海屯、穿山甲、梅花、大肚和風、九一九、霧峰救協、臺中市、青溪等 10 個救援協會) 128 名，共計 148 名搜救人員，運用指揮車、器材車、後勤車及通信平台車，並攜帶心跳探測器、影音探測器、聲納探測器及削岩機等各型搜救裝備，動身前往臺南投入搶救作業。震災救援勤務自 2 月 6 日起至 2 月 13 日止，特搜大隊總共出動 159 人次，民間救難團體 210 人次，總計 369 人次，總共救出 5 位受困民眾，並找到 8 位罹難者大體；另外，本府並於 2 月 8 日至 20 日期間支援臺南送水勤務，至任務結束共支援送水達 12 車次，水量 852 噸，盡量將臺南市民在震災停水期間的不便降到最低。

表 6：0206 地震支援臺南永康維冠金龍大樓倒塌救出民眾人數

日期	時間	姓名	年齡	性別	救診醫院	受傷及處理情形	備註
2月6日	11時30分	胡潘○○	75	女	成大醫院	意識清楚	15樓住戶
	12時03分	彭○○	2	男	新樓醫院	意識清楚	臺南市永康區國光五街2號-1, 11樓之1, B棟
	12時05分	陳○○	33	女	永康奇美醫院	意識清楚	臺南市永康區國光五街2號-2, 10樓之2, E棟
	13時05分	彭○○	37	男	衛服部台南醫院	意識清楚	13樓住戶
2月7日	10時16分	黃○○	20	男	成大醫院	意識清楚	臺南市永康區國光五街2號-3, 8樓之2, E棟
2月10日	23時10分	不詳	不詳	男	未送醫	大體	F棟11樓
2月12日	05時40分	不詳	不詳	男	未送醫	大體	G棟13樓
2月12日	08時00分	陳○○	32	女	未送醫	大體	臺南市永康區國光五街2號-2, 12樓之2, E棟
2月12日	08時05分	陳○○	7	男	未送醫	大體	臺南市永康區國光五街2號-2, 12樓之2, E棟
2月12日	08時10分	陳○○	40	男	未送醫	大體	臺南市永康區國光五街2號-2, 12樓之2, E棟
2月12日	21時39分	陳○○	58	男	未送醫	大體	B棟12樓
2月12日	21時39分	陳○○	28	男	未送醫	大體	B棟12樓
2月12日	23時17分	不詳	不詳	女	未送醫	大體	B棟13樓

表 7：本府支援 0206 地震臺南市災情各型救災車輛人力統計

支援臺南0206地震人車統計表																													
日期	帶隊官	職稱	支援救難															支援送水		總車輛			救出受困人數 尋獲大體人數 尋獲犬貓數			搭高鐵往返人數			
			支援人數					民間團體										人員小計	送水次數	支援救難車輛	支援送水車輛	人數總計	救出受困人數	尋獲大體人數	尋獲犬貓數				
			大隊部	國光	西屯	大誠	十九甲	人力小計	迅雷救援協會	都會救援協會	山海屯救援協會	穿山甲救援協會	梅花救援協會	大肚和風救援協會	臺中市救援協會	九一九救援協會	青溪救援協會										霧峰救難協會		
累積總計			16	43	51	45	4	159	30	40	16	41	18	10	27	3	16	9	210	24	32	71	12	393	5	8	2	12	
2月6日	粘國泰	副大隊長	2	6	6	5	1	20	30	8	16	13	11	10	12	3	16	9	128			9		148	4				
2月7日	粘國泰	副大隊長	2	5	7	5	1	20										0					9	20	1				
2月8日	謝博志	大隊長	2	5	7	5	1	20		9								9	4	2		9	2	33					
2月9日	謝博志	大隊長	2	6	6	6		20		9								9	4	6		9	2	33					
2月10日	粘國泰	副大隊長	2	6	6	6		20				14			7			21	4	6		9	2	45		1	1(犬)		
2月11日	粘國泰	副大隊長	2	7	6	6		21		7		14	7	8				36	4	6		9	2	61					8
2月12日	粘國泰	副大隊長	2	5	6	6	1	20		7								7	4	6		9	2	31		7	1(貓)		
2月13日	粘國泰	副大隊長	2	3	7	6		18										0	4	6		8	2	22					4

#### (六)交通違規取締，以「成效」取代「績效」

過去交通違規取締以績效為主，部分員警由於礙於績效壓力，於交通陷阱區進行執法取締，引發民怨；為避免民眾覺得無故受罰，讓警察違規取締更具合理性，本府依今年1月12日第57次道安會報專家學者建議，分析12項「重大肇因動態違規」，以「成效」取代「績效」為準則，除配合制訂員警獎懲考核相關規定，杜絕拚罰單績效的可能性外，今年起並將針對市區重大違規項目，包括酒後駕車、噪音改裝車、闖紅燈、嚴重超速40公里以上、轉彎未依規定及機車未依規定兩段式左轉等6項優先取締，規劃於105至107年分3年分項執行，從而建立行車秩序、維護行車安全，並避免引發選擇性執法或交通陷阱區選擇取締的誤解。

#### (七)全國首創「臺中市保全日」

有感於臺中有3萬5,000多名保全人員，除了在各行各業付出心力維護治安之外，甚至在社會福利、弱勢族群救助、消防工作等各方面也貢獻良多，為善加運用保全民力，彌補警力不足，建立警察與保全間密切夥伴關係，共同守護城市治安，本市訂定「臺中市保全日實施辦法」，全國首創訂定12月30日為「臺中保全日」，藉由辦理慶祝及表揚活動，除表彰及肯定保全人員在治安維護的貢獻，提升保全人員的自我肯定外，並且強化本府相關單位與保全業者間的聯繫，建立共同守護治安之連繫平臺。

本市第一屆保全日活動，於去年12月30日於臺灣大道市政大樓川堂進行表揚及慶祝活動，除了表彰傑出的4家保全公司及15位保全人員的付出，宣誓全力與市府共同保護市民安全的決心，也期許本項創舉能有效提升保全人員及保全業對職業的認同感及協助維護治安之榮譽感，為提升保全人員形象及市民對治安改善的信心，帶來明顯效益。

#### (八)落實路平，打造平整道路環境

道路通行安全為市民的基本人權，路平一直是市民重視的市政建設，為有效提升長達 4,234 公里道路平整，與用路人安全，除一般性道路維護工程，本府提出「4 年 500 公里路平專案」積極編列路平專案預算，宣示落實路平決心。

### 1. 持續堅持高品質路平專案

本府第 1 年路平專案進度達標並已突破，持續施工中！截至今年 4 月 6 日止，路平公里數達到 172.34 公里，完成大臺中 364 條路段施作，孔蓋下地數 5,378 座(63%)，人行道改善面積 7 萬 9,519 平方公尺！這是六都之中，執行路平一年完成公里數最多！

今年本府爭取到 6 億元路平專案預算，預計年底前達成第 2 年 250 公里之目標，本府將持續以道路三級品管品質要求來施作，希望市民一起來督策，讓臺中市的路平，不但執行效率為六都之首，道路品質更是要成為全國之冠，讓路平工程能更符合市民的需求與期待。

### 2. 人人扮演「路平尖兵」

為便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，本府啟動 24 小時路平專案勤務指揮中心，針對道路坑洞、柏油路破損等修復工程，落實執行 8 小時內修復道路坑洞問題，最慢 24 小時完成。經統計，本府建設局外勤人員自行修補路面坑洞計 1 萬 355 處，每月追蹤列管人民陳情案件 100 件與 150 件管線協調案件。

另搭配路平專屬「臺中好好行 APP」及「Taichung 路平小英雄」粉絲團，市民朋友可提供本府包括公共設施的地點座標及損壞程度等資訊，協助本府在最短時間內完成改善，共同參與監督並感受本府維護路平的用心與努力。

### 3. 推動全國首創道路管線統一派工挖補新制度

管線挖補回填不確實與多次管挖所造成的道路不平問題，一直是民眾所關心的議題，本府針對臺中市原市(8)區試辦恢復統一挖補工

程，從施工作業階段就進行管線協調，同一時間管線進場施作，以確保所有路面挖補作業的施工品質，並正確掌握地下管線狀況，已於去年 10 月開工並開始派工作業，截至今年 4 月 6 日止，申請挖掘案件 1,828 件，派工施作案件 1,280 件，減少挖掘比率 29.98%，確實達到統一挖補、減少挖掘之目標。

#### 4. 加強道路品質管控，落實路平查驗機制

為維護市民用路安全，遵照貴會第 2 屆第 2 次定期會提案，擴大道路工程查驗小組查驗規模，加強查驗之廣度與強度。自去年 11 月起，本府每月抽查道路工程件數自 6 件提高為 7 件，缺失案件及嚴重缺失案件、發現缺失項目等比率或數量，有漸次下降之趨勢，顯示加強稽查已發揮預防與嚇阻作用；另外，本府並加強督導「路平專案加強品質抽驗及策進作為」，針對路平列管路段，進行完工後「政風專案抽驗」，經抽查 20 個標案道路，發現海線三條道路有厚度、壓實度不合格情事，遂由首長率隊前往督飭廠商刨除重作，展現本府落實品質控管、保障民眾行車安全之決心。

### (九) 保障大學生交通安全，減少騎車肇事傷亡

#### 1. 公車進校園，學生更安全

為降低學生騎乘機車致肇事傷亡機率，本府積極推動公車進大專院校政策；經本府與學校、公車業者協商，目前已有朝陽科技大學 131、132、133 及 158 路等 4 條公車路線進入校園內，接駁師生前往臺中火車站及高鐵臺中站等地。另外，本府亦積極協調客運業者配合相關路線調整，目前已有中臺灣客運 1 路及巨業交通 68 路，已行駛進入中臺科技大學校園內；354 路接續經營的業者四方客運，已提出申請調整進東海大學校園內，預計今年 4 月底上路；另中臺灣客運 151 路亦已提出進朝陽科技大學校園內意願，後續將進行審議。本府未來持續推動，配合交通安全宣導，保障師生交通安全。

## 2. 組成大學交通改善小組，解決校院周邊交通問題

為維護學生交通安全，本府已於去年與中山醫大、中興大學共同組成交通改善小組，每個月定期研商改善策略，務實調整學生上、下學動線，減少事故發生，今年也將逐步推展到其他學校。

本府已於去年相繼在建國南路路邊、建國北路路邊及路外增設約2,000席機車停車格，有效改善中山醫學大學周邊機車違停狀況外，並積極進行中興大學周邊包括增設機車停車空間、調整學府路與興大路口紅綠燈時制、以及配合辦理中興大學增加汽機車出入口的相關工程與會勘。此外，為精進施政作為，經本府進行肇事資料分析比對，包括勤益科大、臺中科大、亞洲大學、嶺東科大等校院均有進行交通工程改善必要，除由本府辦理會勘並進行相關改善工程外，並於本府道安會報納入專案列管。



## 十、整治水患，優化水利建設

### (一)綠川培力計畫，創造市民的綠川

綠川是臺中最具歷史意義的河川之一，可追溯至日治時期，為回復當時乾淨的河川與人民的純樸相互交織的榮景，本府推動「新盛綠川水岸廊道」計畫，以期改善水質、重現河岸水綠風光；此外，本府秉持以人為本的信念，透過培力計畫了解地方民眾需求及想法，與民眾攜手打造心目中的綠川，創造新型態的都市生活空間，實現民眾親水想望。

本府除了如火如荼展開綠川水質改善及環境營造等相關配套工程，為讓民眾深刻了解綠川歷史與未來規劃，本府於今年1月啟動「中區再生綠川願景培力計畫」，期望透過多方溝通管道，讓民眾的疑慮得到澄清，並在充分溝通與討論之後，最終取得對綠川整治之共同想像。

培力計畫目前已完成周邊商圈、意見領袖、NGO 團體及民眾訪談，除了大致掌握多數人關心議題及對綠川整治的種種疑慮，予以分類後，並針對各議題設計系列課程、工作坊及論壇活動，邀請相關政府局處、規劃設計公司、專家學者、綠川周邊地方領袖與居民一同參與，預計於今年6月提出社區培力計畫成果。期待未來的綠川不僅僅只是專業制式或複製的綠川，而是透過凝聚在地領袖與居民的期待，共同創造出大家心目中的綠川。

### (二)營造中區水綠新風貌，再現柳川風華

為重現柳川風華，促進中區再生，本府進行污水截流、污物攔除及現地處理等整治工程，改善柳川水質現況，並於中正柳橋至民權柳橋間，以低衝擊開發概念使用生態工法打造親水環境。以水質改善為核心，營造如同首爾清溪川的親水環境，透過都市藍帶空間，提升居民生活環境品質。

柳川污染整治及環境改善工程，預計改善河段長度達4公里，工程第一期柳川上游段(崇德柳橋~中正柳橋)已於去年底完成；第二期柳川

下游段(中正柳橋~南屯柳橋)目前正積極趕工，預計今年 9 月完工。期待未來透過河道再生，並結合步道、自行車道、鐵路等各種交通運具，串連起柳川周邊如臺中文學館、林之助畫室、第五市場、臺中州廳、臺中放送局等歷史文化景點，期冀完成中區耀眼的文藝步道，再現舊市區風華

### (三)強化水資源回收中心建設，提升居民生活品質

#### 1. 太平新光水資源回收中心 1 月動土，縮短城鄉差距

位於本市太平區宜佳里的新光水資源回收中心佔地約 2.3 公頃是本府自籌經費積極推動的污水下水道重大建設，經費約 6 億 5,000 萬元，興建工程已於今年 1 月 6 日動土，預計於 107 年初完成建置。

該中心採生物去氮處理程序(MLE)，未來建置完成後，除可去除一般污染物外，也可去除造成水質優養化的主要污染物，並提供經過濾的回收水予民眾取用。另外，為加速縮小城鄉差距，除了原本規劃收集的新光地區範圍外，再納入「勤益科技大學周邊區域」及「太平都市計畫區域」，每日污水處理量由原規劃 1 萬 1,300 噸，提升為每日 2 萬 9,000 噸，預計可接管 2 萬 8,000 戶，大約可提升本市整體用戶接管普及率 3%，服務人口數約 10 萬人，並且在初期污水處理尚有餘裕量時，將非屬於新光水資源回收中心收集範圍的太平路以北區域(屬中平都市計畫區域)，先行納入處理，藉以快速提升屯區之污水普及率。

另外，為破除民眾對於水資中心嫌惡設施的刻板印象，於設計階段利用植栽、生態池及環廠水渠，將綠及水的意象融入廠區，並藉由山牆、流水及穀倉等設計，塑造「微山水，農家樂」之建築意象，民眾亦可沿著管理中心側邊的樓梯漫步至屋頂綠化花園，欣賞整廠美景之餘，中心亦設有開放式展示空間、多媒體會議室等設施提供民眾參觀使用，營造成為綠與美兼具的親民設施。

## 2. 豐原水資源回收中心 3 月發包，造福 4 萬 9,000 人

為改善家庭污水所造成之污染，本府推動豐原污水下水道系統建設，除主次幹管工程各標已陸續發包施工外，水資源回收中心新建工程已於今年 3 月發包，工期約 2 年，預定將於 107 年完工。

公共污水下水道系統就如同魚骨頭的樣貌，中間主幹管工程再分支次幹管，細接家家戶戶的用戶接管，收集污水至水資源回收中心。豐原水資源回收中心即為豐原區污水下水道系統之最下游端，其面積約 8 公頃，位於豐原區西南方，鄰近豐原大道及田心路，基地南側則為旱溪所圍繞，第一期計畫將投入經費共 7 億 2,000 萬元建設水資源回收中心以收集豐原大道內鐵路以東範圍的生活污水，處理水量達 1 萬 8,000CMD，受益人口約 4 萬 9,000 人。

水資源回收中心過去帶給民眾異味飄散、類似廠房建築等不佳的觀感，讓一般民眾避之唯恐不及，為此豐原水資源回收中心管理中心周遭以開放式空間設計，廠區全面綠化並規劃作為民眾休閒生活的鄰里公園。

## 3. 福田水資中心將興建 2 座污泥乾燥設施，年減 6,000 噸污泥

近年污水下水道普及率逐年提高，下水道污泥量也隨之增加，但公、民營處置場已逐漸飽和，對此，本府積極爭取內政部營建署在「污水下水道第五期建設計畫污泥減量計畫」下，補助福田水資中心設置 2 座污泥乾燥設施，預估總經費約 1 億 3,000 萬元。

經本府努力，業獲營建署初步同意補助，未來 2 座福田水資中心污泥乾燥設施，將分 2 期規劃興建，第 1 座預計 107 年完工。興建完成後，透過將下水道污泥乾燥減量後再送焚化廠處理，每年除可減少約 6,000 噸污泥、節省約 5,000 萬元清運處理費，並能減輕最終處置場負荷，尤其，乾燥污泥與一般垃圾混燒產生的電能再利用，還能有助推展節能減碳政策，營造本市低碳生活環境。

#### (四)雨水下水道建置長程計畫

雨水下水道系統扮演著有效和快速收納市區的地表逕流水，亦是一個城市現代都市化之重要指標防洪設施。目前本市建置率為 66.68%，較 100 年本市升格前 54.2%之建置率，共計成長 14.48%(82.72 公里)，目前為 6 都第 4，其中 6 都第 3 之高雄建置率為 69.53%，本市今年將以超越高雄市為目標。

經過本市推動中程計畫，以改善淹水點為主軸，並輔以雨水下水道系統之建構，其中本年度於本市 12 區推動 17 條雨水下水道建置，完工後可改善 16 處淹水點，其中更以中興路雨水下水道為推動重點，預計今年 6 月前開工，完工後將可改善中興路沿線之長年淹水問題，後續並將持續向中央爭取補助，目前已獲中央「流域綜合治理計畫」六年內補助 7.19 億元，以進一步強化都市計畫內防洪排水基礎。以利本市雨水下水道系統逐步完善，排水能力可提高，減少淹水發生之情事。

#### (五)軟埤仔溪環境營造，打造水岸花都新風貌

配合 2018 臺中世界花博將豐原葫蘆墩公園納入規劃展區，本府籌措 2 億 8,000 萬元經費，將進行軟埤仔溪自三環路起至豐原大道止，長約 1.8 公里的水域環境改造，藉由加強周邊生態保護及增加親水休憩設施等手段，將水域空間由邊緣化的角色轉為空間的主軸，目前辦理基本設計中，工程預計今年 10 月底開工，107 年 1 月完工。

豐原葫蘆墩公園佔地面積約 18 公頃，是豐原地區最大的河濱公園，而軟埤仔溪渠道流貫其中，形成一重要的水域藍帶。本府規劃透過柔性護岸、水質淨化、景觀滯洪池、植栽綠美化與夜間照明等軟硬體手段，將河川與周邊景觀、人文、歷史等特色元素串聯，重新塑造軟埤仔溪，營造出兼具防洪安全及自然人文風貌的水域環境，增加民眾親水意願，完成永續經營的目標及「水岸花都」之願景。

#### (六)截流箱涵完工，改善大甲區民生地下道易淹水

為改善本市大甲區民生地下道淹水情況，本府已於去年 12 月完成截流箱涵工程，成功將民生地下道東側坡面地表逕流，經水源路 452 巷 61 弄，轉開元路後，排至后里排水，每秒可截流約 8 噸的地表水，截流率約 67%，相當於 27 部大型抽水機的排水量，有效避免淹水災情發生。

大甲區民生路地下道一帶為大甲區山地與平地交界處，甲后路、水源路及鄰近地區因開發後，地表逕流水量增加，既有排水系統無法負荷，導致水量集中流向民生路地下道，造成淹水並嚴重威脅用路人安全，103 年 5 月的豪大雨，更造成一名婦人死亡憾事發生。為改善淹水情形，經本府去年 2 月現場視察，隨即訂出於年底完成上游集水區的截水箱涵工程之目標。截流箱涵工程經費總計 4,000 萬元，施工期間雖遭遇台電特高壓、中華電信及瓦斯等管線單位需辦理遷移、天候因素，及主要道路甲后路的交通衝擊等因素進度工程一度落後，所幸最終仍克服重重困難，如期於去年 12 月完工，未來除將扮演區域排水收集系統角色、確保排水功能順暢，並減少大甲民生地下道淹水情形，保障用路人及附近居民等生命財產安全。

#### (七)大里溪高灘地變花海，推動水岸環境認養

大里溪大里橋至立善橋間之高灘地，佔地面積約 4 公頃，現況垃圾雜草遍佈，周邊環境髒亂，成為治安死角區。為落實水岸花都政策營造河岸景觀，提供居民優質水岸休憩空間，本府向經濟部水利署第三河川局申請河川公地使用，將高灘地進行大規模整地並增加噴灌系統種植波斯菊，種植面積約有 3 個足球場大。在農曆春節期間波斯菊盛開，提供市民一個優質親水環境，讓水域環境與市民關係緊密連結，提高民眾維護河川意願。

另外，本府也結合此次綠美化成果，一併推動「水岸環境認養計畫」，提倡「自己的家園自己清」的理念，鼓勵本市各社區團體共同認養維護水岸環境，截至今年 3 月底，已有 14 個社區共襄盛舉。本府將持續整

合民間志工資源，打造大臺中永續發展的環境，營造市民優質親水生活空間。

#### (八) 整治新社番社嶺橋護岸，兼具白魚生態保育

新社區食水崙溪流域多年來淹水不斷，經檢討排水現況，食水崙溪收納涌岬排水及九渠溝之流量，匯流後至大南里番社嶺橋至無名橋之間通洪斷面不足，有打通瓶頸之必要，因此本府向行政院農業委員會水土保持局爭取補助 1,000 萬元辦理「新社區大南里番社嶺橋上游護岸整治工程」，以減緩當地淹水情況。

由於該河段為二級保育類動物-臺灣白魚棲地範圍，本府與地方保育團體歷經多次會勘協商，並請保育主管機關及學術單位專業協助，透過環境衝擊最小之原則規劃設計，並依法申請臺灣白魚移置計畫及執行白魚移置工作，營造合宜之棲地環境。

本工程目前已將工區內白魚依核定計畫移置完畢，預計於今年 4 月完工，俟環境復育完成後舉辦白魚回娘家活動，讓白魚移回原棲地生活，藉此宣導防洪減災及生態保育，兼具特殊之教育意義。

#### (九) 104 年水患自主防災評鑑，本市獲獎總數全國第一

為確實減少水患對本市易淹水區內居民造成的生命財產威脅，本府積極規劃強化提升自主防災之非工程作為，透過輔導水患自主防災社區由下而上建立凝聚民眾自主防災的知識與能力，降低災害帶來的損失。

去年本府新增建置 10 處水患自主防災社區，進行相關防災防汛教育訓練，舉辦 15 場教育訓練、22 場防汛演練、10 場社區觀摩、10 場說明會及 2 場成果分享座談會，總計達 59 場次。在本府及社區成員共同努力，經濟部水利署水患自主防災社區評鑑獲頒 2 個特優社區、3 個優等社區、7 個甲等社區，本市共 12 個社區獲獎，囊括四分之一的獎項，總得獎數全國第一，本府團隊在縣市評鑑當中也獲得直轄市組績優的佳績，今年 2 月經濟部水利署舉辦「104 年度水患自主防災社區成果發表

暨表揚大會」，特別於會中表揚並肯定社區之貢獻及努力。

目前本市已建置完成 46 處水患自主防災社區，透過輔導防災社區成立自主應變組織，強化政府與社區間水患自主防災工作的推動，進而引領社區朝向「任務分工、成果共享、永續發展」之理想願景邁進。

#### (十)強化防汛救災能力，打造臺中安心家園

為打造市民安心家園，本府去年度陸續在大里、太平、烏日、霧峰、龍井、南屯、大安、石岡、西屯、神岡及大甲等區完成淹水改善工程，計有 8 件雨水下水道工程、9 件排水改善工程、2 件滯洪池增設工程(太平坪林、龍井)，總計已改善淹水點 30 處。其中太平坪林公園滯洪池總滯洪量體達 3 萬 2,000m<sup>3</sup>，除豪大雨時可將地表逕流水導入滯洪池，平時亦可做為民眾休憩運動的好去處。

另為強化本市防災減災抽水能量，本府今年增購 9 部 12 英吋大型抽水機、10 部 6 英吋中型抽水機、30 部 3 英吋小型抽水機，今年汛期前將有 256 部大小型抽水機，可供緊急應變之用；本市亦於去年底新增設 11 處 CCVV 攝影機，目前本市總計 69 處水位站即時監測水情，介接於本市「地理防災資訊系統」及「臺中水情」APP，可供民眾隨時查詢，進而保障本市市民生命財產安全。

此外，為強化各區公所防災應變能力，今年度將辦理 2 場防汛實兵演練、10 場防汛兵推、9 場防汛宣導、1 場土石流實兵演練、11 場土石流宣導，總計 33 場次防災演練，讓區公所及相關救災單位熟練各項防救工作，掌握各種支援聯繫管道，在災害發生時，將各種訊息或災情通報災害應變中心或相關防救單位，使災害造成的損失降到最低。另為第一時間因應地方災情需求搶修搶險，本府將於 4 月底前完成緊急搶修工程開口契約發包作業，屆時如有災情，將可立即派工前往災區進行緊急應變措施。

#### (十一)車籠埤抽水站年底前完工，杜絕大里溪水患

本市霧峰區五福里、四德里長年飽受淹水之苦，93 年敏督利颱風更造成「七二水災」嚴重災情。該區因位處大里溪下游，地勢低窪，排水路通水斷面不足及部分護岸老舊毀損致水患長年不斷，本府開始陸續拓寬車籠埤排水渠道、加高提防，並興建樹王埤、中興段及后溪底 3 座抽水站，今年再投入約 1 億元興建第 4 座車籠埤抽水站，一旦完工可宣告「最後一道防線」到位，將可澈底解決大里溪水患。

車籠埤抽水站工程採用歐洲原裝進口機械設備，減少損壞機率，並設置自動攔污設備，隨時清除入口渠道垃圾雜物，避免影響運轉，甚至內部配置智慧型遠端監控設備，隨時掌握抽水機運轉情況。完工後，抽水站可於 3 分多鐘抽排掉一座國際標準游泳池水量，相當於 27 台大型抽水機抽水能量。此外，本府已與當地自主防災社區及守望相助隊合作，並透過抽水站智慧監控影像，將水況即時回傳，讓本府有如「千里眼、順風耳」鎮守當地，全方位杜絕水患，讓當地居民生命財產安全無虞。

## (十二)南山截水溝動土，展現治水決心

本市海線地區長年飽受淹水之苦，為解決水患，爭取中央補助建置南山截水溝，市府今年 4 月動土開工，完工後可將上游山洪截流後分流排入梧棲、安良港及山腳排水，有效分擔整體流域的排洪壓力。南山截水溝工程已跨出重要的第一步，可改善 367 公頃淹水地區、造福約 1 萬 9,000 人，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。

建置南山截水溝是降低海線地區淹水風險重要的排水改善工程，並可分擔整體流域之排洪壓力，經本府積極爭取後獲得經濟部水利署同意核列總經費共約 16.3 億元辦理下游山腳排水拓寬段工程，目前已於今年初完成用地取得，本次將先進行山腳排水 0K+600~1K+477(西濱快速道路)護岸整治、蚵寮橋改建，後續將續向上游逐步完成治理工程。

因南山截水溝後續整體治理工程經費龐大，本府將持續向經濟部水利署爭取納入「流域綜合治理計畫」經費補助，並將全力協助編列相關



配合款，以期順利推動南山截水溝上游新闢渠道段工程，解決海線地區淹水之苦，保障民眾生命財產安全。

### (十三)天然湧泉再利用，營造親水新氛圍

湧泉是水的循環過程中，地下水滲漏到地表的過程，是非常寶貴的水資源，與湧出地點共同支持生態系統的重要環節，也豐富了人類的生活及在地文化，更是社區保育的一項重點。

大肚山台地擁有天然湧泉，原水質狀況良好，然而受到大肚山土地開發面積不斷增加，使得涵養水源森林減少，導致水源逐漸枯竭，湧泉也愈來愈少，沙鹿番婆井在停車場加蓋後再也看不見。為保育大肚山湧泉自然資源，今年度將針對大肚山台地、大安及霧峰天然湧泉歷史脈絡與再利用願景進行調查規劃，調查規劃重點在於湧泉歷史脈絡、檢測湧泉水質、觀測湧泉水量及評估湧泉重生及再利用。預計於今年將調查規劃及辦理培力課程，未來將透過調查案之進行，並結合當地生態環境的觀察，以維繫人與水原有的親近關係，營造親水之氛圍，同時凝聚在地共識與認同感。

## 十一、友善城市，提倡農業升級

### (一)104 年農林漁牧業普查開跑-提供未來農業、食安等政策參考

104 年農林漁牧業普查，是每 5 年舉辦一次的基本國勢調查，已於今年 4 月 1 日至 5 月 31 日全面展開，預計高達 7 萬 7,000 家農林漁牧業者接受普查。為順利推動普查作業，「臺中市農林漁牧業普查處」於 2 月 1 日順利揭牌，各區公所並於 2 月 16 日成立各區普查所，動員近 900 人，共同推動普查業務。

「政府治理必須建立在科學數據之上！」農林漁牧業普查的目的，在於蒐集農林漁牧業資源分布與使用、生產結構變動、勞動力特性、資本設備及經營狀況等最新基本資料。普查數據將作為本府推動新五農政策、食安回溯源管理、農業災害補助、休耕及轉作給付等農業政策參考依據，進一步奠基施政分析基礎，讓政策推動更符合民眾需求及期待。

### (二)輔導農業天然災害復耕，提倡農業保險

#### 1. 辦理今年 1 月農業天然災害現金救助

為降低寒流來襲造成本市農損，本府除請各區公所及農會輔導農民做好防寒必要措施，並設有災情通報專線，請各區公所依農業天然災害查報作業規定，僅速通報。今年 1 月，農委會依「農業天然災害救助辦法」(以下簡稱本辦法)之規定，1 月 26 日公告本市為現金救助之地區，救助金額依作物品項別，每公頃分別為 1 萬 8,000 元至 45 萬元不等，計申請救助戶數 3,669 戶。此外，本府為照顧農民，協助遭受天然災害農民盡快恢復生產，制訂「臺中市天然災害復建補助要點」由 105 年度農業發展基金編列預算支應，補助遭受天然災害損害農民購置復耕所需資材，協助儘快復耕，恢復生產。

#### 2. 提倡「農業保險 333」

因全球暖化造成氣候環境之劇烈變遷，天然災害發生之強度及頻率不斷增加，使農業生產之風險增加，依賴政府預算支應的災害救助

已不足以保障農民的收益及財產安全，為保障農民辛勞成果，本府配合行政院農業委員會推動「農業保險 333」，也就是透過中央農委會、市府、農民各自負擔 3 分之 1 的經費，來移轉農民農業經營之風險，盼獲得中央支持，在面臨災損時，減輕經濟損失，目前已有高接梨獲保障，未來將建請農委會納入枇杷、甜柿等作物品項及設施保險，擔負起照顧農民生計的責任。

### (三)推廣農特產品行銷，打響臺中農特產品知名度

為了持續穩定推動本市農產品國外行銷績效，去年臺中優質荔枝外銷星馬於 6 月 16 日封櫃啟運，外銷新加坡 138 公噸、馬來西亞 28 公噸，合計 166 公噸，此外，另開拓新市場有外銷美國 40 公噸及空運日本東京頂級超市 2 公噸；去年度 12 月至上海行銷甜柿 6.4 噸及雪梨 5.1 噸；茂谷柑則於今年 1 月外銷至上海 200 公噸，將持續拓展國外市場通路。另外，本府也積極開拓國內市場，除於臺北微風百貨超市等高檔百貨超市推出「臺中農好禮」特賣會，並於泰安服務區等休息站設農產伴手禮專區，行銷大臺中農會伴手禮特產，拓展本市農特產品多元化行銷通路，建立市場品牌，增加農民收益。本市並已完成設置好農市集共 7 處，刻正規劃霧峰區農會酒莊及台積電新設廠，增設好農市集共 2 處，積極推廣地產地銷行銷策略。

另外，為推動地產地銷及縮短食物里程之低碳農業政策，於去年 9 月初至今年 3 月底輔導各區農會於農產品產期辦理國內行銷促銷活動計 14 場次，透過行銷記者會及展售促銷之策略推動以拓展農產品之多元化行銷通路。

### (四)鼓勵民眾投入農業，提振農業生產力

鼓勵青年返鄉務農，成為近來一股風潮，藉由許多熱血青年追逐夢想，擁抱故鄉土地的故事，激起更多人從事農業的憧憬外，讓原本人口老化的農村也注入一股年輕的生命力，在本市「新五農政策」的引領之

下，共同創造臺灣新農業的價值。

#### 1. 「青年加農、賢拜傳承」創業補助計畫

為鼓勵青年農民加入，本府效法德國的師徒制模式給予投入農業生產補助，創造誘因吸引青年農民加入農業事業，去年度共計提供 47 位參與計畫的青年農民每月 3 萬元生活津貼，並邀請 17 位農業賢拜指導技術，參與計畫的青年，分別在外埔、東勢等地，種植火龍果、花卉、水梨、葡萄、酒莊，甚至養豬等農業。另外，本府也補助 15 位設籍臺中並從事農業滿 1 年以上農民購買農業機具器材，降低農業生產成本，最高補助金額達 80 萬元。尤其這項政策被桃園市政府學習採用，亦顯本市政策規劃周延，未來期許能由中央採行，促成全國各縣市同步，以利擴大政策效益，造福全國青年。

#### 2. 推動「農事服務團」，勞工從農月入 35K

近年來由於產業轉型，多數年輕人從事二、三級產業，導致農業缺工問題日益嚴重，各種作物因季節性缺工，造成勞動力不足，為鼓勵更多人口投入一級產業，解決大臺中地區農業缺工困境，勞動部勞動力發展署推動「鼓勵國民從事農業工作就業獎勵試辦計畫」，成立「農事服務團」，本府也將積極配合該計畫，希望藉此提高農民收入，健全在地農業發展。只要符合失業期間連續 30 天以上、非自願離職或經公立就服機構評估推介等情形之一，且不具農保資格，經用人單位錄用後，就可適用獎助計畫，每月除了最多補助 8,800 元就業獎助津貼，另可補助最多 2,000 元交通津貼，最長補助一年，月收入至少可達 3 萬 5,000 元以上，鼓勵民眾從事農業。

#### (五)動保政策受肯定，榮獲全國動物保護及收容管制評鑑雙優等

為打造友善動物城市，本府訂定 2 年內動物零安樂死的政策目標，並投入全國最多的資源與經費，持續推動犬貓源頭管理、增加動物認養機會、嚴懲棄養動物飼主等政策，由於成效顯著，在去年行政院農委會

舉辦全國動物保護及收容管制業務評鑑中，本市 2 項評鑑均獲優等殊榮，更額外獲得絕育率提升最佳獎，高度讚賞本市動保作為。

本府農業局持續推動多元犬貓絕育方案，去年辦理 1 萬 4,955 頭，今年增加預算，估計可辦理 1 萬 8,000 頭，至 3 月已辦理 3,855 頭。另為縮短城鄉差距兼顧擴大為民下鄉服務，規劃於狂犬病高風險及獸醫醫療缺乏等 15 個偏鄉區域辦理「偏鄉地區犬貓絕育、寵物登記及狂犬病疫苗注射三合一活動」，去年共計完成 1,050 頭，今年再提高目標至 1,600 頭，至 3 月已於新社、梧棲等區辦理 251 頭。此外，為有效利用及整合經費資源，今年愛心人士犬貓絕育專案額度亦增加分配至 3,000 頭，至 3 月已辦理 260 頭，同時持續辦理全市友善街貓計畫(TNVR)，預計辦理 1,000 頭，將本府資源做最有效率的分配。尤其，我們深切期望能以絕育代替撲殺、以源頭減量代替末端處理，早日達成流浪動物零安樂死政策，共同打造安居樂活環境，使本市成為毛小孩們的友善城市。

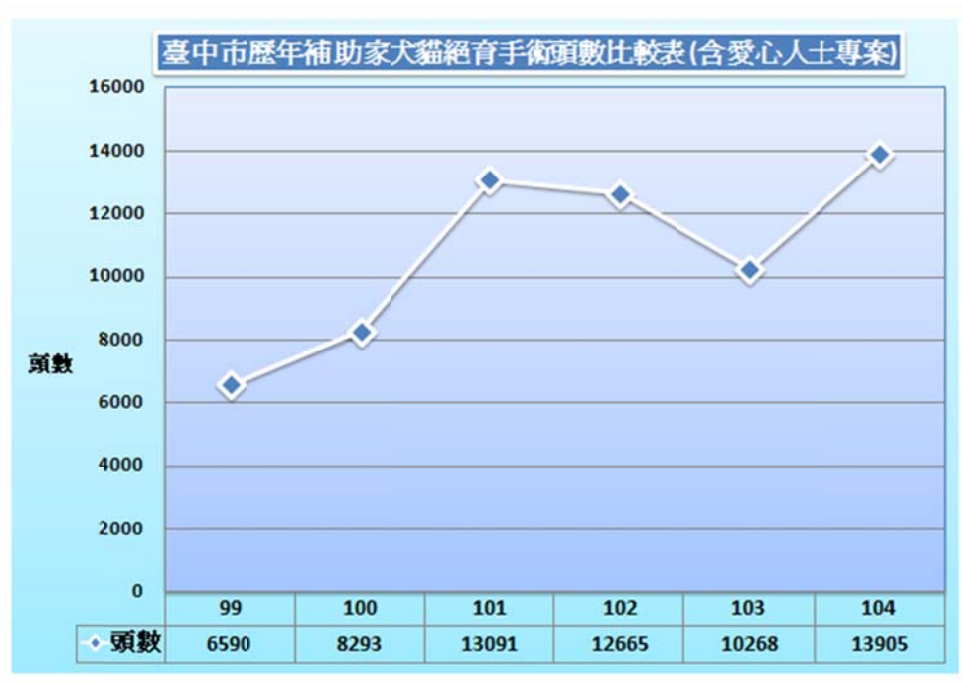


圖 11：歷年補助家犬貓絕育手術頭數比較

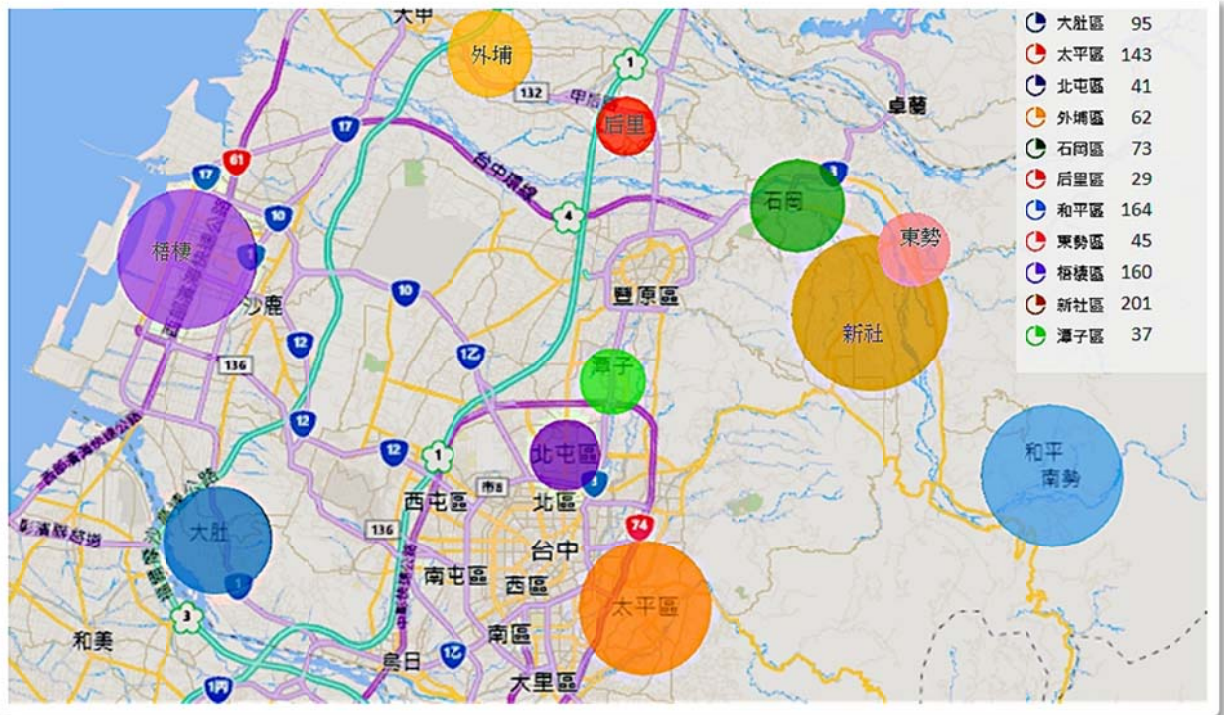


圖 12：104 年偏鄉絕育、寵物登記、狂犬病預防注射三合一頭數分布

## (六) 深化地方優質農作行銷活動

### 1. 大雅小麥產業文化活動，推薦「大雅三寶」

一年一度的小麥產業文化活動於今年3月5日在大雅區寶興宮熱鬧開幕，除了農產品現場展售，今年更以「麥鄉嬉遊祭」為活動主軸，於麥田間設置西遊記五指關裝置藝術，而波斯菊田間也有農地彩繪，讓民眾在玩樂中體驗小麥產業文化。另外，大雅區不僅是小麥的故鄉，也生產紅薏仁與蕎麥，特別將小麥、紅薏仁及蕎麥並列為「大雅三寶」，藉由舉辦活動歡迎民眾走訪大雅，也將大雅區的在地優質農業文化與產業特色推薦給市民朋友。

### 2. 2016 太平枇杷節，推展地方觀光

枇杷是本市重要經濟作物，佔全臺產量8成以上，其中又以太平地區為大宗，每年舉辦太平枇杷節系列活動，讓太平盛產優質枇杷形象深植人心。2016 太平枇杷季於今年3月15日正式展開，太平區公

所與農會共同舉辦枇杷親子嘉年華活動於3月20日在坪林森林公園熱鬧登場，包括枇杷寫生比賽、枇杷藝術教室、趣味闖關遊戲、氣墊主題樂園、枇杷小仙子秀、樂團表演、發送樹苗及宣導有獎徵答，吸引近千名大小朋友共襄盛舉，也邀請大家來太平吃枇杷，進行農業、文化之旅，透過枇杷節帶動地方產業及觀光發展。

## 肆、結語

前年，<sup>佳龍</sup>與太太婉如，用「走在光裏面」，發起希望運動，由自身做起，為城市點亮希望、實現願景；2016 跨年，我決定離開市區，跋涉到梨山與偏鄉民眾一同迎接日出，在臺中最高峰梨山教會，接受牧師和長老祝禱，<sup>佳龍</sup>許下今年新的目標，「要成為光」，成為能夠為更多人帶來溫暖與幸福的光，期許讓愛滋長、擴散，成就臺中成為最陽光的城市。

<sup>佳龍</sup>從政的初衷，在於能為深愛的城市奉獻更多心力，上任以來身體力行。去年，我們以「行動一百」開始，做出成績，再以領先全國思維，推動包括「縮短城鄉差距」、「照顧社會弱勢」、「社會投資創新」及「行政效能革新」的四大施政核心價值，朝向帶動社會均衡發展，達到照顧偏鄉居民的目標邁進，努力實踐世代正義。

今年開始，面對 520 後，新政府開創政治新局，我們將以更嚴謹的態度，無縫接軌中央新政，同時構築中央與地方的合作橋樑，並以更完整的區域合作思維，加速區域的共榮與城市的蛻變。

謹此報告，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、平安如意。謝謝！