

臺中市議會第2屆第5次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 林佳龍

中華民國 106 年 4 月 28 日

【目 錄】

壹、前言	1
貳、總論：前瞻建設五大亮點，點亮百年臺中	5
一、大臺中山手線計畫.....	6
二、水湳國際會展中心.....	7
三、大臺中環線公路網整合.....	7
四、大臺中綠水園道.....	8
五、中臺灣國際創客聚落.....	8
參、施政成果報告	11
一、指標建設，提攜整體發展.....	11
二、交通運輸，穩健完善路網.....	28
三、有能政府，創新開放治理.....	44
四、優化環境，引領產業升級.....	55
五、盛會之都，多元魅力生活.....	69
六、佈局國際，深化城市外交.....	86
七、適性育成，厚植文教實力.....	89
八、有愛無礙，實現公義社會.....	97
九、安全守護，市民安心生活.....	110
十、旗艦農政，新農業新視野.....	121
十一、流域城市，建築美好空間.....	128
十二、城市永續，實現綠水宜居.....	134
肆、結語	145

【表 目 錄】

表 1：前瞻基礎建設政府投入金額與預計帶動公民營企業投資金額.....	9
表 2：本府話務中心服務成果分年比較.....	45
表 3：近 5 年臺中市與全國青年失業率比較.....	60
表 4：本市與日本及越南等國新訂合作協定及備忘錄(105 年 9 月迄今)...	69
表 5：「托老一條龍」開辦迄 106 年 3 月服務成果.....	100
表 6：補助市民汰除二行程機車換(新)購電動二輪車情形.....	140

【圖 目 錄】

圖 1：前瞻基礎建設計畫說明.....	5
圖 2：2018 臺中世界花卉博覽會標誌.....	13

壹、前言

林議長、張副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第 2 屆第 5 次定期會開議，^{佳龍}率同市府團隊在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

臺中，是一座正在發展的新興直轄市，縣市合併後山海屯城區交織，蓄積龐大的成長動能，亟待有效的整合與促動；而各區域在地理環境、歷史人文及產業經濟等因素發展不同下，所造成的城鄉差異亦待衡平。有感於此，兩年多來，^{佳龍}與市府團隊投入相當大的心力在於重新擘劃市政，透過明確的城市定位與願景指引，以綜觀全局的角度，找出資源最適當的配置方案，穩健地推動市政改革與創新。此際，我們已迎來大臺中的新時代，步伐也將加速前進！

打造城市品牌，引流匯聚臺中。

當我們成為「Only One」時，自然就是「Number One」！臺中的城市魅力已獲國際肯定，繼 105 年 4 月美國有線電視網 CNN 刊登一篇「Why Taichung is the most livable city in Taiwan」的專欄文章，指出臺中為臺灣「最宜居城市」後，今年 1 月調查研究機構歐睿信息諮詢公司公布的「全球百大旅遊目的地城市」，臺中更是首度入選。

其實，臺中擁有得天獨厚的宜人氣候與環境，加上地理位置適中、發展腹地廣大，在高鐵運輸形成一日生活圈的加乘效應下，是最有實力打造幸福宜居的城市。^{佳龍}將臺中定位為「生活首都」除了是要讓在地居民擁有好的生活外，對外也要吸引各界到此旅遊與投資。將「以人為本」作為大臺中的城市發展策略，我們秉持「縮短城鄉差距、照顧社會弱勢、創新社會投資、革新行政效能」四大施政核心價值，推動各項利民政策，包括社福、青創、教育、交通、經濟等，均是為加速提升大臺中的生活品質，創造更多的誘因，讓臺中成為吸引各式資源流入的「大磁鐵」。

承先啟後，展開臺中的大建設時期。

今年是臺中都市發展時間軸上的一大重點。西元 1908 年(明治 41 年)縱貫線的全通儀式在臺中公園舉行，這座城市也傍縱貫鐵路通車而興起。自西元 1917 年臺中火車站第 2 代站體落成啟用迄今，百年過去，又恰逢七媽會百年以及本市第二市場百年，臺中人的共同記憶在宗教人文、商業經濟以及交通運輸上產生交集，意義非凡。

一座宜居的生活城市須能存舊立新，在舊的街廓下，產生新的生機。市府推動臺中的城市復興運動，也是從城市底蘊出發，我們利用鐵改的契機展開舊城新生各項執行計畫，甚至百年未見的臺中公園日月湖大規模清淤也已在今年 2 月初完成，成為舊城亮點。

新的臺中，必須接軌國際。今年初經濟部「智慧機械推動辦公室」已在臺中的精機中心正式啟動，此將成為本市連結中央與世界的串接點；而明年，我們將迎來「2018 臺中世界花卉博覽會」，更是臺中升格為直轄市後的第一場大型國際盛會，預期可帶來 800 萬人次的參觀人潮，接續還有 2019 東亞青奧等國際活動。在此點亮臺中的機遇下，除了極力完善各項環境建設與服務，也要透過垂直整合中央資源、水平凝聚區域力量，打開中進中出的國際門戶，以海空並進的策略與國際同步。我們所著眼的不只是提升臺中在國際的能見度，更要帶動中臺灣整體區域的發展。

適合臺中的發展節奏，穩健前進！

市府多項政策與中央施政方向並進，不僅能帶動在地經濟繁榮，也有助於國家發展，好比本市特有之三好一公道社會住宅、提供智慧機械及航太工業產業發展場域的水滷經貿園區，以及為強化社會支持，所推出的愛鄰守護、托育及托老服務等等，均可與中央政策規劃相輔相成。

如今，中央與地方的關係已經重構，地方政府已不只是單純的執行者，而是有更多參與決策與政策規劃的空間與機制，透過建構有效、有能的夥伴關係才能使政策更貼近社會需求。在市府主動投入計畫研擬並爭取資源

下，清泉崗機場已升格為臺中國際機場，國家創研計畫也率先通過由臺中領航的智慧機械推動方案，日前蔡總統更親自允諾，將由中央與地方合作為中臺灣興建一座國際級會展中心。今年3月，行政院宣布擴大內需特別預算，大臺中多項軌道重大建設包括「大臺中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」均獲得支持；^{佳龍}所堅持的「大臺中123」（一條山手線、兩大海空港、三個副都心），至此也終於進入實質執行的階段。

^{佳龍}也深知，中部區域的發展攸關臺灣國土規劃的整體平衡，本市積極主導成立的「中彰投苗區域治理平臺」，負責帶動中部縣市發展的核心功能，一方面要建設成國際都會，提升格局；一方面串連區域經濟、交通、觀光、環境等成為共生體。今年2月，本市捷運綠線首輛電聯車運抵，預計於明年試運轉、109年全線通車，再獲中央支持綠線延伸至彰化，為落實區域治理提供一大助力，中部崛起，指日可待。

在此百年盛會之際，臺中市也正處於極速蛻變的大建設時期，一個新興直轄市要真正提升到國際都市的層次，各項公共建設都須如火如荼進行。第一個百年由日本政府公告「市區改正計畫」，開啟臺中現代化都市的璀璨新頁，接手第二個百年，我們將掌握市政建設關鍵核心，讓資源有效配置，引領大臺中的整體成長。

貳、總論：前瞻建設五大亮點，點亮百年臺中

因應國內外新產業、新技術、新生活趨勢的關鍵需求，行政院會在今年3月23日通過國家發展委員會擬具的「前瞻基礎建設特別條例(草案)」，內容含蓋軌道、水環境、綠能、數位科技與城鄉建設等五大項，以未來30年臺灣發展需求為考量，期透過促進區域平衡及地方整體發展，達到奠定國家發展基礎之目標。



圖 1：前瞻基礎建設計畫說明

資料來源：行政院(2017)

一個有能的政府，除須前瞻治理、效率行動外，更重要的是要呼應市民與社會的需求，當今中央政策強調與地方、與區域合作，借重地方政府執政的能力與投入，讓社會發展所需的協助與所產生的問題能快速解決，一體兩面的強化政策執行效果；自 104 年起，本府即以旗艦式 10 年計畫逐步推動臺中的奠基工程，冀為未來百年發展打下基礎。現在此政策契機下，為加乘本市發展可能，今年 2 月，本府旋即盤點本市未來 4 至 8 年內短、中、長期重點計畫，掌握核心原則，研提臺中的五大亮點建設計畫，並透過府際間各式協力機制，爭取中央支持。

長期缺乏軌道設施的中部地區，路網相當不足，從最基礎的交通建設，本府提出「大臺中山手線」與「大臺中環線公路網整合」連接中部區域 500

萬人的生活圈，帶動區域多核心均衡發展；為促進產業升級，以「中臺灣會展中心」作為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺，搭配中央 5+2 產業創新方案，吸納國內外廠商進駐，挹注智慧機械發展；為維護生態環境，打造「大臺中綠水園道」使城市成為「水與綠」的親水空間；最後，在創新育成上，「中臺灣國際創客聚落計畫」將創造國內外資金與國際人才湧入誘因，成為中部青年創業的孵化器。此五大亮點計畫，不僅是著眼臺中的未來，更放眼國際區域格局的提升，若成功打下這些基礎，在可預見的未來，將有助中臺灣甚至全國整體性的發展。

一、大臺中山手線計畫：成功推動中央支持，開啟臺中軌道新時代

依據行政院公布「前瞻基礎建設計畫-軌道建設」內容，本府持續爭取的「大臺中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」等軌道建設，已獲納入，尤其是影響大臺中山海屯區整體發展最關鍵的建設-大臺中山手線環狀鐵路計畫，繼 105 年 7 月 27 日行政院同意由中央全額負擔、全力推動「成功到追分段雙軌化(下環微笑線)」後，再進一步將「追分到大甲的海線鐵路雙軌化」、「大慶到烏日的山線鐵路高架化」以及彩虹線系統型式選擇評估等案納入前瞻基礎建設計畫，宣示臺中正式進入軌道城市新時代。

(一)大臺中山手線計畫：以環城鐵路系統串連多核心區域發展

臺中地區幅員遼闊，必須藉由良好的交通建設，帶動整體發展，解決區域邊緣化問題，而大臺中山手線扮演最關鍵之奠基角色，透過環狀鐵路規劃，將山線鐵路高架化由大慶延伸至烏日，並將成功到追分段雙軌化，利用海線鐵路由大甲至追分雙軌高架化，再透過彩虹線由大甲至后里的東西向鐵路，串聯臺鐵山線及海線與沿線周邊多核心衛星城鎮，預估總建設經費約 932 億元。完成後透過高鐵、捷運串聯，配合臺中國際機場的升級，經濟效益可達 1,700 億元，帶動區域整體發展，縮短城鄉差距。

(二)中央已核定辦理下環微笑線成功到追分雙軌化計畫

成追線雙軌化工程總工程經費 15.4 億由中央全額補助，今年臺鐵局將開始進行工程規劃設計，預計 107 年動工，109 年完工。而山線鐵路高架化(大慶延伸至烏日)、彩虹線東西向鐵路(大甲至后里)與海線高架雙軌化(大甲至追分)的可行性研究，均於今年 1 月 24 日再報部審議，持續爭取中央核定整體規劃。目前行政院將「大臺中地區山海線計畫第一階段(大甲-追分、大慶-烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估」納入前瞻基礎建設計畫，後續將配合行政核定作業加速辦理。

二、水湳國際會展中心：中央地方聯手打造百億中臺灣會展中心

製造業在中臺灣的發展，早已形成堅強的產業鏈，唯獨缺乏完善且具地緣性的會展中心，連結國際市場；而水湳會展中心原計畫在提出之際，亦存在空間規劃不足等問題。因此，本府接手後以長遠發展之佈局策略，重新擬定計畫，目標是結合中臺灣產業以及海空雙港優勢，以「展覽、工廠、雙港」的概念，創造「展覽一條龍服務效益」促進經貿發展，同時擴大臺灣展覽市場。

「水湳國際會展中心」計畫佔地約 10.9 公頃，總攤位數近 5,000 攤，兼具展覽及會議多功能，由本府興建東側展館可彈性使用 2,280 攤位，並向中央爭取補助興建西側展館，期再增加約 2,502 個展攤，並考量大型機械進行設計，以符合大型精密機具展出需求。全案完成後，包含展覽及相關產業至少可有 380 億以上的總收益，並增加 2,000 人以上的就業機會。本案現已獲中央支持，總統蔡英文並表示水湳國際會展中心將是未來中央政府提供地方協助的重點項目，作為中部地區產業與國際交流的重要平臺。

三、大臺中環線公路網整合：實現一小時大都會生活圈

全面整合、串連大臺中環線公路網，強化都會山海屯及中彰區域

可及性，建構高效能之區域人流、物流網，實現一小時大都會生活圈，本府提出大臺中環線公路網整合計畫，包括「臺 74 線增設匝道與智慧交通管理(包含臺 74 線大里霧峰系統交流道等 6 項執行計畫)」、「都會環線串連計畫(包含國道 1 號銜接臺 74 線等 6 項執行計畫)」以及「中彰路網串連計畫(包含大肚-彰化和美跨河橋梁等 4 項執行計畫)」等。

公共發展除應滿足民眾對生活的機動性與可及性之要求外，亦需由人本及永續的觀點，加入符合環境保護與生活優質的元素。本案計畫年期規劃為今年至 113 年，完成後，預估可縮短旅行時間達 20%，改善交通壅塞達 15%，而每年減少 CO2 排放量相當於 10 座臺中都會公園或 35 座大安森林公園，本府將持續與中央協商，加速核定。

四、大臺中綠水園道：建築「水與綠」的美好城市空間

水是城市流動的靈魂，治水也是檢驗城市治理成敗的重要指標。臺中是一座流域城市，打造綠水城市一直是本府施政要項，但所謂治水不只是排除淹水、缺水的威脅，而是要能使水岸再生、永續發展。本府已盤點流經大臺中地區的 7 條重要水域，包括柳川、綠川、梅川、旱溪、筏子溪、麻園頭溪、潮洋溪等並提出整治計畫與期程。計劃透過水環境的改造翻轉，打造與水共存的綠水園道，重新將臺中生活圈緊密連結，大肚溪水系將如同海中的珊瑚一般，吸引人們在此聚集及生活。

目前柳川景觀河岸已帶動整體舊城中西區翻轉，成功開啟臺中水岸復興，本府也進一步提出綠川再生、柳川延續、葫蘆墩圳、旱溪排水(大康橋計畫)等水環境改善計畫，搭配水患治理、改善排水以及水資源再生利用、建構都市小水庫等，打造臺中成為韌性城市，也重現河岸風光。

五、中臺灣國際創客聚落：打造「創意城市、生活首都」示範點

「中臺灣國際創客聚落」規劃於臺中車站專用區，以其作為關鍵區位，在臺中車站暨干城周邊地區現有交通便利、生活機能佳及人潮等優勢下，引進德國製造服務設計計畫(JOSEPHS® –Die Service-Manufaktur)，

融合臺中創業加速器機制導入種子企業成為長期合作夥伴，使創新技術與產業對接，提供青年創客團隊、文創業者實作場地和過程協助，並吸引民間企業以及國際性產業進駐；同時，配合鐵路高架化與車站周邊公共設施整備，擴大站區腹地，讓青年流行文化、創業團隊、文創業者、社會住宅、青年旅店等結合於大車站計畫共同發展。

「臺中大車站計畫」採立體連通概念，串聯車站專用區 2 樓戶外景觀平臺、交通轉運站及北側干城商業地區，南可由鐵道文化園區及舊倉庫群，以綠空鐵道軸線將人潮延伸至臺糖湖濱生態園區，兼具有交通便利、文創觀光、商業及高生活機能等特性，若透過建構「創新、設計、創業家精神、行動、成功」為核心之創新創業場域，將可塑造中部國內外創客聚落典範。本府將積極爭取中央協助及經費挹注，讓本計畫成為中央與地方合作都市更新開發之示範計畫。

行政院提出「綠、數、水、道、鄉」五大前瞻基礎建設計畫，規劃於 8 個年度內投入約 8,800 億元，提高實質 GDP 規模 9,759 億元，並帶動 1 兆 7,777.3 億元企業投資的附帶效應以及 4 至 5 萬個就業機會。為與中央政策接軌，本府已將上開五大亮點計畫提送中央，除軌道建設已獲支持外，它項審查進度並將積極留意，掌握時程持續與中央部會聯繫，期可擴大中央對中部發展之重視，挹注大臺中建設。

表 1：前瞻基礎建設政府投入金額與預計帶動公民營企業投資金額
單位：億元

項目	政府投入金額	民間投資金額
軌道建設	4,241.33	776.7
水環境建設	2,507.73	125.4
綠能建設	243.15	14,225.2
數位建設	460.69	2,381.4
城鄉建設	1,372.00	268.6
合計	8,824.90	17,777.3

資料來源：行政院(2017)

參、施政成果報告

一、指標建設，提攜整體發展

(一)大臺中空間規劃與管理：務實檢討都市計畫，有效整併

都市各項空間資源分配應妥適、有效，才能突破區域發展藩籬，形成完整之都市功能體系。因此，本府打破「小區」的思維，以更符「全市」之發展需求，調整都市計畫並辦理市地重劃及區段徵收工程，以期進一步促進都市計畫在各類土地使用規模以及全市性公共設施服務水準之檢討，讓整體都市機能及管理更具彈性，驅動大臺中。

- 1、辦理「高鐵臺中車站門戶地區整體開發都市計畫變更作業案(今年3月22日召開內政部都委會第1次專案小組會議)」，促進本市西南區發展，藉由高鐵臺中車站之區位優勢，提升都市競爭力並加速建構烏日副都心。
- 2、辦理「臺中市轄區內都市計畫公共設施用地專案通盤檢討規劃案(今年2月9日內政部召開第2次會議，3月27日已提送修正內容報內政部審查)」，妥善解決公設保留地課題，以維護民眾權益。
- 3、辦理「清泉崗機場周邊門戶地區土地規劃及都市計畫變更作業案(今年3月27日已辦理土地所有權人意願調查，續依都市計畫程序辦理變更作業)」，為臺中航空城之發展願景，提供未來發展腹地，帶動中部區域產業發展。
- 4、在都市計畫整併之整體規劃部分，積極辦理「大里、太平及霧峰都市計畫地區整併及主要計畫、細部計畫分離專案通盤檢討(本案105年4月8日公開展覽，歷經4次小組審查，預計送4月份市都委會大會審議)」、「烏日、大肚地區都市計畫整併及主要計畫、細部計畫分離專案通盤檢討(烏日通檢於今年3月30日召開市都委會

第 4 次專案小組，高鐵通檢於今年 3 月 24 日召開市都委會第 2 次專案小組)」、「豐原、潭子、大雅及神岡都市計畫區整併、主要計畫及細部計畫分離專案通盤檢討規劃作業案(今年 2 月 10 日召開主要計畫、細部計畫專案檢討先期規劃期中報告審查)」。

5、重大土地檢討開發

(1) 辦理「臺中市第 14 期市地重劃工程」

本重劃工程分六個工區發包施工，另受排水計畫審查集水分區原因新增「敦化路排水銜接工程」，加上全區公園及景觀工程(含第六工區配合土庫溪整治沿岸公園景觀綠美化)，工程共採 10 個標案進行施工作業。

土地交換分合，完工後可提高土地利用價值，並消除畸零地不整土地、減少共有土地，健全地籍管理；另完成都市計畫，興闢公共設施，提供優質建築用地，帶動地方繁榮。

(2) 辦理臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程

本案係為配合「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」，而以區段徵收方式取得捷運北屯機廠、G0、G3 車站及周邊相關公共設施用地。工程採 4 個工區方式辦理設計及施工作業，全區工程管控今年 8 月底完工，期能以都會區捷運之效能，配合周邊之都市發展計畫，帶動地方繁榮。

(3) 辦理「水湳經貿園區區段徵收工程」

水湳經貿園區總面積約 254 公頃，西邊更與中科院、漢翔公司、逢甲大學及第十二期重劃區相鄰。

區內區段徵收工程共計分為 10 標，在整體設計上，秉持著「生態規劃」之理念，強調綠色環境及節能減碳趨勢的保全與連結、重視人本的生活環境、綠色工程與在地特色，將道路綠

廊、綠地等開放空間與中央公園無縫接合，促使園區自然景觀與未來住宅、商業及科技地景的互動，奠定以綠色環境為基礎之公共設施建設，將成為迎向 21 世紀城市生活方式與新都市典範。因此，工程設計上，主要特色包括：全區土方平衡、透水鋪面、基地保水、雨水回收再利用、LED 路燈節能、全區共管、人行及自行車道、滯洪排水等基盤設施。

(二) 打造花園城市、美麗臺中：迎接 2018 臺中世界花卉博覽會

即將於 107 年 11 月正式登場的「2018 臺中世界花卉博覽會」，是臺中首次舉辦世界級大型博覽會，更是臺灣當年最大國際盛事，本府特將臺中花博園區分別座落於后里、外埔及豐原等三個行政區，其範圍包含后里馬場森林園區、外埔永豐園區及豐原葫蘆墩公園區，總面積約 60.88 公頃。

本次臺中花博展覽主題訂為「花現 GNP 自然怡人新花都 (Discover GNP: Green, Nature, and People)」，呈現 Green 綠色生態、Nature 自然生產及 People 人文生活三者和諧發展的美好價值，而此亦展現在臺中花博標誌中，分別由橘色花朵、綠色樹葉、藍色水流代表；其間以「圖地反轉」形式穿插人形，象徵以人為本核心價值，代表由人串起生態、生產、生活。



圖 2：2018 臺中世界花卉博覽會標誌

此將不只是一場 A2/B1 級國際園藝博覽會，本府希望透過活動的舉辦、園區的永續利用以及隨之推動的交通、經濟、觀光、文化等周邊建設，為地方帶來永續發展。並藉此契機，讓各領域之專業人才與資源投入地方建設、活絡產業活動，創造民眾、企業與臺中

城市共榮的景象。

1、重點工作項目

- (1) 105 年 11 月本府修訂「臺中市政府世界花卉博覽會推動委員會設置要點」，由市長擔任主任委員，並以社會賢達及企業機構、各機關首長等為推動委員，另設有「臺中世界花卉博覽會辦公室」由張副市長光瑤擔任主任，督導、整合及協調各局處相關工作項目，由各機關副首長或簡任級以上人員擔任幹事，定期召開幹事會議，截至今年 4 月上旬召開 80 餘次。
- (2) 為進行花博規劃及整合協調相關工作，105 年迄今本府密集召開跨局處花博相關會議，共同討論，共築臺中世界花卉博覽會藍圖，也邀集國、內外專家學者辦理交流座談會議(已計 6 場次)。
- (3) 辦理「2018 臺中世界花卉博覽會基本規劃委託專業服務計畫」國家重大建設計畫「臺中市翡翠區域農業增值推動計畫」及「臺中世界花卉博覽會植栽、策展及營運管理先期計畫總顧問委託專業服務案」等等，以利後續各項籌備作業與計畫之推展。
- (4) 規劃於今年 9 月辦理 AIPH 秋季會議，邀請世界各國 AIPH 委員至本市與會，本府將於會中報告花博籌劃進度及成果，並藉此機會向各國展現臺中城市及農業發展，達到國際交流及宣傳 2018 臺中世界花卉博覽會之目標。
- (5) 為讓花博效益延續，提振地方發展，擬定「擴大后里都市計畫(森林園區)案」已於 105 年 11 月 11 日辦理都市計畫草案公開展覽 30 天，刻由本市都市計畫委員會審議中。本計畫範圍約 15.5 公頃，將保留未來花博所設置的天空步道，並新增東西向林蔭大道，串連長期受軍營阻隔的地區，而為保留舊公所古蹟，核心區將於展後轉型為后里區聯合行政中心，規劃廣場兼停車場、公園及滯洪池等公共設施用地，輔以住、商機能，期可解決都

市發展用地飽和情形，整體引導、支援區域產業發展。

- (6) 推動企業參與，共創經濟效益。臺中花博預計吸引 800 萬參觀人潮，屆時國內外目光都將聚焦臺中，不僅是臺中城市行銷機會，也是企業品牌行銷最佳舞臺。為讓企業了解花博建設規劃與合作方案，本府已於 105 年 11 月 15 日及今年 3 月 16 日辦理兩場企業參與說明會，共有上百家企業、協會代表出席；同時本府也規劃提供花博展館場地作為產業行銷品牌平臺，邀請企業參與策展營運，一方面豐富展覽內容，另一方面也可帶來就業、研發、生產、營收等產業活動關聯效應。
- (7) 教育是對未來的投資，把握辦理臺中花博的機會，本府透過教育系統積極推廣環境教育、美感教育，目前已媒合本市清水國小及溪尾國小至馬鞍壩魚道生態園區及大坑生態園區進行戶外教學，以及神岡國小等 8 校辦理「認識阿虎」環境教育活動，相信持續推動下，將可讓環境與生命教育有效向下扎根。

2、花博園區及場館新建工程進展

2018 臺中世界花卉博覽會園區景觀、植栽及展館興建等工程，相關工程皆已完成細部規劃且陸續進行發包施工，各園區詳細說明如下：

(1) 后里馬場森林園區：

后里馬場森林園區以「花馬樂園，蘭蕨共生」為主題，並劃分為森林園區及馬場園區兩區。「后里馬場園區」以鐵馬搭配駿馬，藉由文化展演與景觀結合多元面向的室內花卉競賽、臺灣名聞遐邇的蘭花來演繹兩馬特色，園區內有花艷館與馬術障礙競技場。其中，花艷館為主要永久展覽館，分為「蘭花生態型溫室」及「一般商業展覽空間」兩大展覽空間，而戶外展演舞臺觀眾席能夠容納 800-1000 名觀眾，展館工程於今年 4 月開

始施作，預計 107 年 8 月底完工。

「后里森林園區」面積約 15.18 公頃，藉由原地保留既有營區大量老樹群，為花博展區的綠色生態區塊，運用原有綠意盎然的森林意象，展現出全球獨樹一格的森林花博景觀，園區內有探索中心(遊客中心)、發現館與國際庭園競賽區。其中，發現館展示內容以科技手法推動環境教育，運用尖端數位科技發展，呈現臺灣多年來傲視國際的花卉品種，施作上優先採用可回收之建材，以利材料永續利用；另外，規劃 30 處國際庭園區，邀請國內外相關單位、團體共同參與，打造森林裡的花園。本案展館工程於今年 4 月開始施作，預計 107 年 8 月底完工。

(2) 豐原葫蘆墩公園營造工程

豐原葫蘆墩公園以「水岸花都，創意宜居」為主題，面積為 16.52 公頃，共劃分為 5 大區域，將種植珍貴灌木及花叢，營造花香鳥語、招蜂引蝶的自然環境，配合 12 感官設施設置，為臺中打造獨特的花園。區內花饗館係由既有建築物整修活化，展示國內高品質產品加工技術、豐原糕餅發展史及臺中特色糕餅，將於花博展期結束轉型為糕餅博物館，展館工程於今年 4 月底開工，預計 107 年 8 月完工。

(3) 外埔永豐園區動土 打造臺灣農業示範區

外埔永豐園區，面積約 16.3 公頃，以「花果原鄉，智慧農業」為主題，從農業根本出發，體現新五農價值。在環控型農業、生產式景觀、永續水資源循環及綠建築設計及生態多樣性花園的設計等四大理念下進行規劃，設計構想以 3R(減量 Reduce、再利用 Reuse、回收 Recycle)及 3G(綠建築 Green Building、綠能源 Green Energy、綠色運輸 Green Transportation)理念與措施為出發點，並以低衝擊開發(Low Impact Development, LID)為原則，

降低因基地開發所造成之環境衝擊。

園區規劃外廣場、內廣場、無患子森林入口花道、露天水耕花園、生命之花、戶外表演劇場、綠能館、自然館、管理中心等區域。本案已於 105 年 11 月開工，預計 107 年 5 月底完工，花博結束後，外埔永豐園區將規劃為臺灣農業示範區，以爭取在本市成立農產貿易物流專區、2020 年世界蘭花會議，將臺中花果園藝及農業推向國際。

(三) 打造運動城市、健康臺中

1、積極籌備 2019 臺中東亞青年運動會，獲東亞青奧委員會肯定

另一場由臺中主辦的國際盛會「2019 臺中東亞青年運動會」將於該年 9 月登場，本府積極投入籌備工作，105 年 12 月 17 日、18 日東亞青奧委員會到訪臺中並召開「東亞青運協調委員會第一次會議」，本次會議邀請負責監督賽會 2017 至 2019 年整體籌辦進度與期程之 EAOC 秘書長宋魯增及 5 名中國、韓國、日本、澳門、香港技術專家委員，在參訪規劃作為比賽場地的朝馬國民運動中心及洲際多功能運動場館後，對本市目前籌辦進度均表示肯定。

2、組織再造，4 月 10 日運動局掛牌成立

體育人才的培訓、運動產業的發展以及運動科學的投入等，需要各項政策資源的支持，因應日益蓬勃的運動健康事務及產業發展，本府秉著以運動促進城市發展之理念，今年 4 月 10 日本府一級機關運動局正式成立，由其統籌全市運動政策與建設，強化專門性、落實體育行政決策自主及加強部門單位間橫向聯繫，以落實「健康市民、卓越競技、活力臺中」三大願景。另外，本府配合中央國家運動園區的整體興設與人才培育計畫，規劃打造「中部運動園區」，續向中央爭取支持。中部運動園區初步定位為青少年運動員訓練基地，預計整合中、彰、投、苗區域的運動資源，

並與臺灣體育運動大學合作，共同培育運動科學人才、完善運動建設。

3、充實運動設施，打造健康活力的城市

營造優質運動環境，增強市民參與運動意識，本府現正積極辦理運動場館興建工程，以提升本市國際能見度，目前各場館的辦理情形說明如下：

(1) 朝馬國民運動中心，已於 105 年 12 月 30 日正式營運

此為臺中市首座國民運動中心，為建築規模地上 3 層之室內多功能綜合運動場館，位於本市西屯區七期重劃區，已於 105 年 4 月 29 日完竣，同年 12 月 30 日正式啟用。內部空間規劃有 6 大設施，包括室內溫水游泳池(含 SPA 區)、桌球場、符合國際競賽標準的羽球場、綜合球場、韻律教室及體適能中心等。以羽球為主題，未來也將成為 2019 東亞青年運動會「羽球」項目比賽場館。

(2) 北區國民運動中心，預計今年 6 月試營運

本案基地座落於公 28 中正公園內，為臺中市第 2 座落成完工的國民運動中心，主體建築工程已於 105 年 11 月 3 日完工，預計於今年 6 月試營運。建築物規模為地下 3 層與地上 3 層，機能包含體適能中心、韻律有氧舞蹈室、綜合球場、羽球場、桌球場等設施，全國首創「1 館 3 池」並符合國際規格，未來也將成為 2019 東亞青年運動會「水上運動」項目競賽場館。

(3) 長春國民運動中心

長春國民運動中心分為 A、B 二棟建築物，目前於工程招標階段，預定於今年 5 月開工，工期為 820 日曆天，可望 109 年 1 月完工。

A棟：位於南區萬安段四小段13號及南區信義段四小段1號，基地面積為0.9185公頃，建築物規模地下1層、地上5層，機能包含48席汽車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室。

B棟：位於南區萬安段四小段18號及南區信義段四小段4-2號，基地面積為0.3140公頃，建築物規模地下1層、地上3層，機能包含59席機車停車位、韻律教室、體適能中心等。

(4) 南屯國民運動中心

南屯國民運動中心建築物規模地下2層、地上5層，原址是南屯游泳池舊址(現已拆除)，工程已於104年10月6日開工，工期為720日曆天，目前施工進度為63%，預定今年9月底前完工。本案基地面積共0.4051公頃，機能包含46席汽車停車位、游泳池2座及SPA池、健身房及瑜珈教室、羽球場6面、籃球場1座、桌球室、屋頂花園等設施。

(5) 大里國民運動中心

大里國民運動中心建築物規模地下1層、地上5層，已於今年2月7日召開都審成果報告及細部設計初稿審查會議，刻正續行細部設計等相關作業，預定今年12月開工，工期為720日曆天，可望108年12月完工。本案基地面積為6.3065公頃，機能包含70席汽車停車位、室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等。

(6) 潭子國民運動中心

潭子國民運動中心建築物規模為地下2層、地上5層，刻正續行細部設計等相關作業，預定107年4月開工，工期為610日曆天，109年2月完工。本案基地面積2.8679公頃，機能包含210席汽車停車位、溫水游泳池、體適能、飛輪教室、羽球

場、籃球場、桌球室、韻律教室等。

(7) 臺中市網球中心

位於北屯區祥順東路及祥順二路口的臺中市網球中心，總經費約 3 億元、佔地約 5.2 公頃，興建計畫分 2 期開發。

第 1 期：工程規劃面積約 2.7 公頃，打造行政管理中心、第 1 球場及 10 面戶外硬地球場等設施，預計於 107 年底完工，並作為 2019 年東亞青年運動會「網球」項目比賽場地。

第 2 期：用地範圍約 2.5 公頃，未來將規劃作為中部訓練基地的運動科學中心及住宿空間，藉由運動科學方式充分評估運動員生理、心理狀態，建立完整資料庫，供後續專項訓練參考，提升本市競技實力。

(8) 完成臺中巨蛋評估及啓動招商

本案基地於北屯區文教 7 用地及公 25 用地，面積約 7 公頃。為整合行政資源、提升場館之使用效能及發揮最大效益，規劃為國際性大型室內綜合體育館，主場館規劃為席次約 1 萬 2,000 席之賽事及展演空間，並提供健身房、舞蹈教室等設施，相關設施均符合國際賽事標準。

而為節省市府人力及財政資源負擔，本案以 BOT 方式開發、興建、營運，吸引民間資源投入。啟用後除可提供多種球類、體操、跆拳道、柔道等多項運動項目之國際比賽與練習使用之外，亦可滿足包括展覽、集會、各式表演活動之需求，成為臺中市最重要的體育、展演與休閒的重要場所。今年 1 月 9 日已共同授權本府教育局及建設局辦理本案促參相關事宜。

4、105 年全民運動會在臺中，本市勇奪 70 金，獲「總統獎」

齊聚全國 22 縣市、將近 8,000 名選手的 105 年全民運動會在

105年11月9日圓滿結束，此為本市繼95年、99年承辦後，第3次承辦全民運動會，在豐富的籌辦經驗基礎上，本府進一步提升賽會及各項活動整備能量。本賽會以非亞、奧運項目為主，臺中市成績輝煌，選手及教練更創造70金、40銀、39銅的佳績，以總積分155分，將最高殊榮的總錦標「總統獎」留在臺中市！

(四)逐步完成「水湳綠能智慧城」，打造智慧城市，綠能臺中

「水湳綠能智慧城」是臺中綠能核心之瑰寶，園區面積達254公頃，為有效運用園區基地，加速區域經濟發展，本府以「智慧、低碳、創新」為三大目標，規劃整體發展方向並進行專案管考，適時召開進度檢討會議，以確保質期並行。

園區分為「經貿專用區」、「生態住宅專用區」、「文化商業專用區」、「創新研發專用區」、「文教區」；重大建設包括中央公園、水湳經貿園區地下停車場、水湳水資源回收中心等3大基礎建設，以及水湳轉運中心、水湳國際會展中心、臺中綠美圖、智慧營運中心及中臺灣電影中心等5大亮點建築，主要辦理進度說明如下：

1、水湳經貿園區全區之發展

目前全區發展由本市水湳智慧營運中心籌備處主導，依據「智慧、低碳、創新」三大目標及國外智慧城市發展案例建立發展願景，訂定如綠色能源、基地與建築綠覆率、低碳運具、智慧交通管理、智慧醫療、安全防災等規劃要項。未來將積極與水湳居民、延攬廠商、進駐學校合作，使水湳在開發之同時，讓參與的各方均能共同分享其成果。

2、相關子計畫之規劃內容及執行情形

(1) 水湳智慧化服務中樞-智慧營運中心

智慧營運中心未來將是水湳地區最頂尖(TOP)之建築物，深

具示範性，有生態環保、節能減碳、智慧生活、文創開發、數位文化、產業物聯網等特色，為水滴領導式建築物，也將成為本市新地標。主體結構初步規劃可用總樓地板面積約 2 萬 3,400 坪，主體工程預計 110 年 12 月完工，整體計畫至 111 年 12 月完成；目前本府已完成可行性評估及先期規劃，並於 105 年 6 月 22 日選出專案管理顧問，預定今年 7 月底遴選建築師團隊、107 年下半年工程案發包完成。

(2) 都市生態綠洲-中央公園

臺中市未來的綠肺中央公園，工程總經費約 33 億元，面積約 67.34 公頃。完工後除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例、使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統、智慧市民感測裝置，結合停車資訊查詢等各項 APP 軟體運用，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之政策目標。本工程分為兩標案，第一標工程已於 103 年 1 月 19 日開工，第二標工程已於 103 年 6 月 8 日開工，全案(第一、二標工程)預定今年 12 月完工。

(3) 大臺中藝文新亮點-綠美圖

本案特採國際競圖方式辦理委託規劃設計及監造技術服務，獲得首獎者為日本知名建築師妹島和世、西澤立衛所主持的 SANAA 建築師事務所，基地位於中央公園北端，北鄰國際會展中心，總面積約 2.6 公頃。預定今年 12 月開工，工期為 900 日曆天，109 年 6 月主體建築完工。

(4) 滿足水滴經貿園區整體停車空間-水滴經貿園區地下停車場

為彌補未來園區各展館停車數量不足，本府規劃於中央公園內「公 139」學術綠廊興建地下停車場，採多目標使用方式設

置，提供 800 個以上汽車停車位及 500 個以上機車停車位，以解決停車需求。本案結構體施作已完成，目前施工項目為室內裝修及停管設備施作，實際進度 92.14%，預定今年 5 月底完工。

(5) 展望國際會展城市-水湳國際會展中心(東側展館)

劃設面積約 16.56 公頃之 T 型基地，佔園區計畫總面積 5.74%，分為展覽館及會議中心兩部分。展覽館上下層標準攤位各 800 攤，共計 1,600 攤(最大彈性使用可容納各 910 攤，共 1,820 攤)，上層亦可容納 8,000 人集會使用；會議中心上層為可容納 2,200 席之國際級階梯式會議室，下層為可容納 6 間 300 人會議室或標準攤位 200 攤使用。本案規劃於今年 10 月完成發包作業，工期 42 個月，預計 110 年 6 月竣工。

(6) 臺中數位文化旗艦計畫-臺灣數位文化中心

本中心預計於 112 年於水湳智慧營運中心成立，定位為主導臺中數位文化政策之館舍，將結合數位資源、文化、文創、產創、環境、教育、觀光等概念，彙整臺中市政與文化記憶等相關數位資料，建置「數位文化統一入口網站」，促進本市文化資源之保存及開放共享利用，並進行產學研策略合作、串連臺灣教科文相關館所，打造實體館舍為資源中心、教育中心、創新設計中心及國際交流中心。

同時，臺灣數位文化中心將與綠美圖、中臺灣電影中心連結，共同帶動觀光效益與區域發展，建置臺灣最大的數位典藏資料庫，打造臺中為「智慧城市博物館」。目前已完成分年施政計畫、辦理多場數位文化人才培訓活動，持續經營、累積數位文化社群網絡，同時，完成府內數位資源盤點作業，預計今年完成數位文化統一入口網站及臺中學數位典藏資料庫，可實際開放臺中數位資料予大眾自由使用，未來將透過國際論壇及工

作坊形式，加深民眾對本計畫之參與。

(五)發展「海空雙港」，連結國際門戶，魅力臺中

1、臺中國際機場

臺中航空站國際航廈自 102 年 4 月啟用後，帶來急增客貨載運需求與周邊交通需求，近年因國際航線航班增加，每年總運量更由 99 年 128 萬人次，成長為 105 年 238 萬人次，成長率逾 86%。考量中部區域的整體發展，經本府積極向行政院爭取，於今年 1 月 3 日正式將「臺中航空站」更名為「臺中國際機場」，同時協調國防部放寬民航機起降額度，由每日 58 架次放寬至 85 架次，提升機場運量。而為配合機場升級，強化機場發展條件及發揮機場建設投資效益，本府並推動以下作業：

(1) 辦理清泉崗機場周邊門戶地區土地規劃及都市計畫變更作業

在「大臺中 123」的發展架構下，本府將逐步促成雙港副都心成形，因此進行機場門戶地區規劃，將臺中港與臺中國際機場打造為具國際規格的海空雙港，作為中臺灣 700 萬人口的對外門戶。

(2) 開拓亞洲城市航線航班，加強與國際接軌

為推動國際旅客自臺中國際機場「中進中出」，本府以打造臺中國際機場成為臺灣「廉價航空中心」為中長期目標，協調國內外航空公司，持續開拓亞洲 3 至 5 小時航程之國際航線航班，並持續力促交通部民用航空局提升臺中國際機場軟硬體設施，調整航權、航班政策，將國際旅客及航班分散至臺中國際機場，擴大中臺灣國際入境人流。現階段相關成果包括：

- A. 推廣廉價航空以臺中國際機場為第 2 個起降機場：截至今年 3 月底，臺中國際機場已有香港快運、越捷航空及臺灣虎航等 3

家廉價航空公司進駐。

- B. 兩岸航線：自 104 年 6 月起增加揭陽、成都、瀋陽、常州、武漢等 5 航點，105 年 4 月增加無錫 1 航點。截至今年 3 月底止，每周飛往大陸航班計有定期 25 班次、不定期 2 班次，合計 27 班次。
- C. 國際航線：103 年底前原有香港、沖繩、澳門、胡志明、河內等 5 航點，104 年增加首爾、大阪、長崎、大分等 4 航點；105 年 3 月再增加名古屋 1 個航點；今年 1 月 15 日越捷航空開航臺中至越南胡志明市航線，今年 3 月 29 日臺灣虎航則開航臺中至澳門航線。截至今年 3 月底止，每周由臺中出發飛往國際城市計有定期 86 班次。
- D. 協調華信航空將日本九州大分-臺中包機提升為定期包機，自 105 年 9 月 15 日起每週四、日共對飛兩班，促進日本國際觀光客前來中臺灣觀光旅遊。

(3) 推動「臺中港 2.0」，點亮海線新市鎮

臺中港是中部地區人、物流面對國際的海運窗口，更是本市雙港副都心 58 萬人口的生活基礎，整個臺中港特定區包括臺中港區及周邊鄉鎮，計畫範圍逾 2 萬公頃。因此，港埠分區配置營運招商，若能突破囿限於港區內的短期措施，提升至顧及大臺中乃至中部的整體長期規劃，便可有效帶動中部周遭縣市發展。

在市府的極力促成下，105 年 3 月本府已與三井集團共同宣布臺中港大型購物中心投資案，並在同年 9 月 20 日完成土地簽約作業。若順利於今年 7 月動工、明年底試營運，將成為海線地區招商的首要亮點，屆時商場內將有 150 家店舖進駐、每年預估吸引 900 萬人次，創造 1,500 個就業機會。本府一方面期望透過三井的品牌效應，帶動周邊商機，吸引更多優秀廠商投資港區；另一方

面也要掌握此契機，使臺中港有效發揮國際門戶的功能。

中央所規劃的創新產業計畫已將本市定位為智慧機械產業發展據點，臺中肩負連結在地與國際的責任，臺中港的運籌系統便必須將歐、美等市場運輸需求納入考慮。目前，臺中港區大部分土地屬交通部航港局及國有財產署所有，港埠經營性質上仍屬臺灣港務公司總公司統籌決策港區發展，較難與地方有密切之合作。為使港口與地區全方位結合、解決過去市港各行其是，導使成效無法加乘的狀況，本府已著手研提「臺中港 2.0 計畫」，針對港區未來的發展主動提出整體規劃方向。未來將持續與中央進行討論，尋求合作，透過組織變革及區域規劃，為臺中港注入新的生命，使之成為中部所仰賴的全球性港口，邁向臺中港 2.0 時代。

2、推動「海線雙星」，活絡海線觀光

為提升海線觀光發展，本府推動「海線雙星」計畫，規劃運用大甲、大安、清水及梧棲海線地區豐富的宗教、文化、生態資源，以「高美濕地」及「梧棲漁港」做為海線發展的火車頭，結合海線景點，提升軟硬體資源，以帶動周邊區域共同發展。濱海亮點建設包括：

(1) 高美遊客服務中心，打造中臺灣國際級環境教育園區

本案位於本市清水區，緊鄰高美濕地、屬臺中港特定區計畫範圍內公園用地(公 68)，規劃面積為 8.4 公頃，經費預算共 3.6 億。全案已於 105 年 5 月 9 日完竣，刻正進入結算程序。

本工程建物量體與停車場採取「尊重環境、因地制宜」之概念設置，以符合生態保育。硬體規劃上，設置展示體驗館與 360 度環型劇場；軟體規劃上，策展訴求以高美濕地、環境物種介紹為主，輔以臺灣濕地環境、搭配高美地區人文生態景觀介紹，以塑造本區成為日後高美濕地園區之生態保育中心。

另外在高美濕地遊客服務中心與體驗館南側，本府規劃開闢 20 米道路，北接已開闢完竣之特 8-50 計畫道路，往南鄰接南側公園暨轉運站停車場(公 69)，含跨越清水大排之景觀橋長度約 810 公尺，業於 105 年 11 月規劃設計完成，將持續爭取 107 年度預算籌編經費，未來配合公 69 興建及規劃，可串聯高美濕地、梧棲漁港及臺中港等海線景點，帶動濱海發展。

(2) 大安港媽祖主題園區，促進海線產業發展

本案基地總面積約 5.4 公頃，規劃為地上 3 層之建築物，包含大型宴會廳、概念展覽區、多功能會議室、媽祖文化展示區、導覽區及大廳，並設置 360 度環景展示與多媒體放映室；另規劃景觀餐廳及空中觀景臺等多項空間設施。目前施工進度為 47.31%，主體工程預定於今年 10 月完工，整體園區預定於 107 年底完工啟用。

另外在大安區北汕路，本府為改善園區聯外交通，亦辦理大安濱海樂園大安媽祖園區聯外道路拓寬工程，長度約為 570 公尺，拓寬為 15 公尺，已於 105 年 12 月完成用地取得，今年 1 月 6 日開工，預計今年 12 月 31 日完工。

(3) 海洋生態館新建工程，活化梧棲觀光，重現濱海亮點

本案基地位於清水區臺 61 線以西，北起大安溪、南迄烏溪，土地使用分區為濱海休憩專業區；基地面積約 2.5 公頃，規劃興建地上五層之 RC 與鋼骨混合構造建築物。在本府召開多次協調會後，確立「以濕地到海洋」為主軸，將海洋生物展示(水族館)、濕地生態及景觀餐廳等用途納入規劃，賦予新的生命與活力，目前施工進度為 49.8%，預定 107 年 3 月完工，108 年開放。

二、交通運輸，穩健完善路網

(一)捷運建設

1、臺中捷運公司正式成立

配合捷運綠線 107 年試運轉及 109 年全線營運通車之目標，為提供安全、舒適及便捷之大眾運輸服務，設立臺中捷運股份有限公司負責未來捷運系統之營運，於今年 1 月 1 日登記設立。

2、捷運綠線：穩健朝 107 年試運轉、109 年通車目標邁進

(1) 捷運首列電聯車於日本原廠完成製造並運抵北屯機廠

捷運綠線電聯車採鋼輪鋼軌全自動無人駕駛系統，車輛外觀以「新芽綻放」概念設計，車頭呈流線型，車身則以不銹鋼原色，搭配車窗及綠色飾條，讓電聯車更具現代感，每列車由 2 節車廂組成，每次列車載客數計 536 人。

首輛電聯車已於今年 2 月由日本運抵臺中港，並於捷運北屯機廠完成整備及靜態檢測作業；4 月 7 日起，先行於測試軌上進行動態測試前試車作業，由機廠旁的 G0 車站鳴笛出發，來回進行頭、尾動力車廂試車。捷運高架主線段目前正在進行軌道鋪設及供電系統佈纜作業，預計 6 月可完成主線軌道工程、7 月進行主線第三軌送電作業，8 月首列電聯車即可於路線段上進行動態測試。

(2) 土建工程即將完成，機電系統接續進場

捷運綠線於 105 年 6 月 30 日在文心、公益路口進行最後一跨 U 型梁吊掛作業後，完成全線高架橋工程，主線作業進入車站裝修、軌道及隔音牆工程。截至今年 3 月底，工程進度達 68.77%，土建工程已接近尾聲，機電系統陸續進場施工。

供電系統已完成北屯機廠及烏日站主變電站設備安裝及送電作業，捷運沿線供電電纜亦密集進行架設作業中，預計今年 8 月電聯車可於路線段進行測試；另除 G10 站共構外，其餘 17 站機房也已完成移交，由機電廠商接續施作。行控中心自動控制設備開始製造及通訊設備基地臺完成申請；自動收費系統原型機已完成製造並進行功能測試，後續將移置臺中實地測試。

(3) 捷運綠線出入口共構工程已分別於 105 年 5 月及 7 月開工

水安宮前的 G10 地下停車場已完成地下室開挖作業，另位於臺灣大道與文心路交通要衝的 G9-1、G9-2 站，以及 G5、G6、G8a、G11 共構出入口工程亦於安全第一的條件下，加速進行。

(4) 完成第五階段捷運圍籬拆除，改善行車效率

隨著捷運高架橋梁工程逐漸完成，為盡早還路於民，讓出更多行車空間，本府規劃分階段拆除捷運沿線施工圍籬，105 年 10 月已完成第五階段，全線雙向拆除累計約 22.5 公里，除捷運高架車站段仍有施工需求及安全考量外，其餘路段圍籬已全數完成拆除，有效疏解市區往高鐵站塞車情形，將持續推動第六階段車站區圍籬拆除工程，使交通恢復順暢。

3、捷運藍線、捷運綠線延伸線已納入國家前瞻基礎建設計畫

(1) 捷運藍線

規劃全長 21.3 公里(共設 15 站)，西起沙鹿火車站，沿臺灣大道，進入臺中大車站。未來完工後，預計服務活動人口達 57.6 萬人，運量能達每日 23.06 萬人，尖峰運量可達每小時 3.91 萬人，並帶動沙鹿副都心、臺中都心發展，預估土地開發效益可達 149.08 億元，經濟效益則為 1,186 億元。捷運藍線可行性研究報告已於 105 年 12 月經交通部複審通過，總經費 841.64 億元，整體自償率為 35.58%，現已獲行政院納入國家「前瞻基礎建設

-軌道建設」計畫支持。

(2) 捷運綠線延伸線

以捷運綠線兩端延伸至大坑及彰化地區，規劃全線路線長度約 7.82 公里，共設 6 站，包含北屯區 2 站、烏日區 2 站及彰化縣境內 2 站。依目前規劃之路線方案，「北屯-大坑」段可銜接轉乘規劃之大坑地區，提高觀光效益；「烏日-彰化」段可將捷運路線延伸至彰化地區，促進中臺灣區域整體發展。本案於 105 年 11 月 14 日已函報交通部審議，延伸彰化段已納入「前瞻基礎建設-軌道建設」計畫，本府將持續爭取「北屯-大坑」段一併納入。此外，為強化運輸效益，將持續偕同彰化縣政府向中央建議，使捷運綠線延伸至鹿港、和美等地區，以帶動北彰化發展，實現區域聯合治理目標。

4、雙港輕軌，構想已獲支持

為健全本市捷運路網，帶動大臺中均衡發展，本府已於 105 年度辦理大臺中捷運整體路網檢討規劃，為串聯海空雙港，帶起加乘效應，本府規劃以雙港輕軌自臺中港行經沙鹿等海線主要地區，連結臺中國際機場及水湳經貿園區等產業據點進入市中心及大里、霧峰地區，與捷運綠線銜接，並與捷運藍線之臺中大車站干城轉運中心交會。

路廊初步規劃有臺中港段、機場段、市區段及大里霧峰段等 4 段方案，配合「大臺中 123」發展願景，本府將參考各界相關意見，進行綜合評估考量，預計於今年完成可行性研究，報請交通部審查。本案也在今年 3 月 29 日立法院交通委員會考察本市交通建設時，獲得交通部賀陳部長支持。

5、屯區捷運規劃啟動，邁向環狀軌道新時代

捷運系統不僅是連結城市各區域生活之重要工具，也是未來

講求人本、綠色、安全之公共運輸下的必然發展。為加速路網成形，消除區間隔閡、促成流動，本府已完成大臺中軌道路廊需求分析並整理出主要旅運的需求廊帶，持續地向中央爭取支持。目前「大臺中山手線」、「捷運藍線」、「捷運綠線延伸彰化」已規劃完成並納入中央「前瞻基礎建設計畫」，本市屯區捷運系統即是實現大臺中軌道網路規劃的最後一步。

大里、太平及霧峰地區總人口已超過 46 萬人，考量人口密集地區的大眾運輸需求，在本府積極與中央協商下，今年 3 月 29 日交通部已正式行文同意補助「太平霧捷運系統」可行性研究經費 780 萬元，屯區捷運計畫宣告正式啟動，此乃落實「縮短城鄉差距，均衡城鄉發展」之施政價值重要一環。

「太平霧捷運系統」可行性研究規劃作業，將研議從捷運綠線大慶車站向南串聯大里及霧峰等地區，再接太平與捷運藍線交會，並往北屯與既有的捷運綠線形成完整的環狀路網，預訂 107 年完成可行性研究。

(二)鐵路建設：積極配合臺中鐵路高架捷運化工程，完善運輸服務

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」為本市重大交通建設，工程分為 2 階段進行，第 1 階段已於 105 年 10 月 16 日通車啟用，第 2 階段工程持續施作，截至今年 3 月計畫總累計實際進度為 88.08%。

第 1 階段工程是將現有豐原至大慶間的 21.7 公里平面鐵路移至新建之高架鐵路橋行駛，啟用豐原、潭子、太原、臺中及大慶等 5 座高架車站，並以儘量不影響旅客出入習慣為原則，啟用後仍以舊站為主要進出動線。而本計畫目前進行第 2 階段工程施作，將原有平面軌道及鐵路設施拆除後，施作各車站第 2 期工程、橋下簡易綠美化及平交道、地下道、陸橋等拆除填平等工程。新增

之栗林、頭家厝、松竹、精武及五權等 5 座通勤車站也將於第 2 階段完工時啟用。

配合臺中鐵路高架化，本府站前廣場改建工程同步展開，經協調，國光客運臺中站自 105 年 11 月 29 日已搬遷至新民街新站，該處提供原國光客運 13 條國道路線及臺中客運 6 條國道路線的乘車服務，而原址土地將與目前臺中車站前廣場用地一併納入廣六工程施工範圍，屆時國光原站址將設置一條公車連通道通往新的臺中轉運中心。未來搭配路型的調整與景觀打造，使站前廣場將呈現存舊立新的意象。

(三)公車服務

1、公車路網改革，實現運輸資源分配的公平正義

本府自 105 年起推動公車路網改革計畫，包括新闢幹線公車、鐵路高架化接駁、整併重疊公車路線及檢討無效班次等，將運輸資源投入偏鄉，例如東山路公車路廊整併，將 16 路、21 路及 31 路等 3 條路線整併為 21 路 1 條路線，31 路原本車輛資源轉移投入至 152 路區間車，解決神岡地區民眾久候上不了車問題。此外，為滿足學生及偏遠地區民眾公車需求，持續進行路線調整，並規劃新闢 10 餘條公車路線，例如 658 路公車為大安區第一條直達市中心之公車路線，長輩就醫可不必倚賴私人運具接送。目前公車路線數已超過 210 條，而整體搭乘人數，在 105 年也成長至 1.35 億人次，總行駛里程數同步增加 500 萬公里，顯示公車路網改革使公車服務更便利與多元，整體服務涵蓋率增加。

2、幹線公車 200 路及 A1 機場快線陸續上路

繼 105 年陸續推出 200 路、500 路、700 路、900 路幹線公車後廣受學生族群好評後，本府規劃於今年陸續於山、海、屯各區推出與民眾生活需求貼切的公車路線。

- (1) 山線地區將推出行駛國道 1 號的「臺中火車站-谷關」快線公車，與營運多年的 153 路公車不同的地方在於行駛於東勢、石岡地區外環道，加強公車服務路網；更提早於國道 4 號后豐交流道離開國道，行駛國豐路，平日可方便北豐原民眾搭乘進出市區，假日更方便各地遊客前往東豐自行車綠廊及后豐自行車道交會點租車觀光。
- (2) 配合鐵路高架化車站啟用，規劃「豐原車站-大甲體育場」橫向接駁路線，自豐原車站開出後將直行水源路至豐原高中，並行駛國豐路至后里、外埔及大甲地區，學生有更直捷的路線可往返學校。
- (3) 海線地區配合高美濕地及臺中國際機場發展，新闢由高鐵臺中站、臺中火車站及清水火車站往返高美濕地，及國美館、逢甲夜市、臺中火車站往返臺中國際機場的直達路線，其中服務臺中國際機場往返高鐵臺中站、國美館的 A1 路線已於今年 1 月 23 日上路。
- (4) 在屯區推出「山多綠社區-大里環保公園」偏鄉接駁路線，服務原本沒有公車服務的樟公北巷、十九甲立仁路，讓民眾快速銜接主要幹道公車路線，前往本市各區。

3、鼓勵電動公車上路，落實綠色運輸

本府積極推動電動公車政策，105 年數量已從 14 輛增加至目前 54 輛，成長將近 3 倍，為全國第一。其中，「臺中國際機場-高鐵臺中站-國美館」快線全部以電動公車提供服務；另 105 年度也新增 199 路、354 路、356 路、357 路、359 路等 5 條電動公車路線，在市區、豐原、沙鹿、龍井、大甲等地服務民眾，未來並規劃太平新幹線、高美濕地等公車路線投入電動公車服務。

4、「公車進校園」有效降低學生交通事故

105 年起，本府積極協調客運路線持續駛入校園，目前已有 7 條路線(臺中客運 131 路、132 路、133 路、全航客運 158 路、中台灣客運 1 路、巨業交通 68 路、四方客運 354 路)，駛入朝陽科技大學、中臺科技大學、東海大學等 3 所學校，學生交通事故比例已明顯降低，其中，中臺科技大學改善幅度最大，事故率降低 51%。

105 年 9 月 1 日起再與朝陽科技大學、靜宜大學、南投縣的南開科技大學合作，增加 3 條市區公車路線進入校園；另外，也配合嶺東科技大學需求，調整 40 路動線並增開班次。未來將持續推展「公車進校園」政策，依各校需求擴大辦理，提供學生安全的交通環境。

5、改善候車環境

(1) 增設公車候車亭

為提昇大眾運輸服務品質，本府持續加強改善民眾候車環境，截至今年 3 月本市候車亭總數已達 520 座，預計於年底前再完成 75 座公車候車亭，並優先於原縣區及偏鄉地區施作，以友善民眾候車環境。

(2) 改善夜間候車環境，建置太陽能候車亭、增設愛心燈

本府預計於今年完成 200 處太陽能候車亭，藉由候車亭加裝太陽能設備及擴充夜間照明設施，提高夜間候車亭辨識度，提供民眾安全舒適的候車場所，具提昇公車乘載率及達到節能減碳雙重政策目的。另為改善夜間候車，駕駛員因視線昏暗，看不到乘客，過站不停問題，本府於 105 年 12 月起在石岡區豐勢路沿線及沙田路沿線之候車亭試辦增設愛心燈，民眾於夜間候車時可按下愛心燈，可提醒駕駛員該站有民眾候車。

6、首創公車評鑑全程秘密客

為呈現客運業者經營的真實狀況，本府全國首創以「秘密客」進行市區客運評鑑調查，透過公車使用者的角度進行客觀評鑑。本次公車評鑑共招募秘密客 58 人，考量不同年齡層乘客對市區公車的需求及期待不同，由 16 歲至 53 歲不等的秘密客執行，確實瞭解各公車路線在不同時段中對使用者產生的影響，調查時間更含蓋上午尖、離峰、下午尖峰、夜間等不同時段，公平鑑別各市區客運服務品質。

7、臺中首條「小黃公車」路線，4 月起免費預約搭乘

為提供多元公共運輸服務，照顧偏遠地區居民基本交通權益，全市第一條「小黃公車」-黃 1 路，自今年 4 月 1 日起提供民眾免費搭乘。「黃 1 路」行駛路線為豐原客運三民路站、沿途經過媽祖廟、豐原醫院、豐原高中、終點至豐原球場，雖有固定發車時間，但因計程車載運人數限制，採預約搭車制，並視預約人數安排計程車輛數，提供載客服務。

(四)公路建設，智慧串聯

1、轉運中心規劃與建置，提供無縫轉乘服務

依據本市三大副都心及山海屯都區域均衡發展之架構，本府積極推動轉運中心建置計畫，落實捷運(Metro)、鐵路(Rail)、轉運站(Bus)、自行車(Bike)等複合式公共運輸網(MR.B&B)，強化中部轉運樞紐。

(1) 水滴、臺中、豐原及烏日轉運中心地點位於本市重要交通樞紐，優先辦理推動，自 105 年 4 月展開規劃及基本設計作業，目前已完成基本設計初稿。

A. 水滴轉運中心是國道客運進入市區的攔截點，將打造此為國道、市區公車及雙港輕軌的轉運樞紐。有關本案興建營運移轉，本府除研擬招商文件內容，為加速本案期程，亦同步規

劃自建方式辦理，現已完成基本設計草案並啟動設計作業。

- B. 臺中轉運中心配合鐵路高架化計畫，辦理施工中。透過先行整合國道客運、臺鐵及市區公車等主要對外公共運輸系統，結合 iBike 與規劃中的輕軌系統，提供民眾無縫轉乘之公共運輸服務，而為讓轉運中心進出車流更順暢，本府已協調國光客運、臺鐵及相關單位，整體規劃站前空間，解決進出動線問題，轉運站也將配合大智路打通工程啟用。
- C. 豐原轉運中心位於豐原火車站東側，將作為山城地區的重要轉運樞紐，已完成基本設計初稿；烏日轉運中心則以高鐵站之客運轉運站為預選區位，整合高鐵、臺鐵及捷運三鐵與市區及公路客運轉乘服務。

(2) 沙鹿、大甲及霧峰轉運中心，目前皆已完成選址作業；「沙鹿、霧峰及大甲轉運中心規劃及初步設計」案，已於 105 年 12 月展開，預估今年可完成初步設計。

- A. 沙鹿轉運中心位於沙鹿火車站後方的停車場用地(停 57)，完成後可結合捷運藍線、雙港輕軌、及山手線沙鹿車站及市區公車等轉運接駁。
- B. 大甲轉運中心則位於水源路與甲東路口之公園用地(公 3)，未來結合山手線上環彩虹線及火車站空中廊道人行跨越橋，縫合東西兩側都市發展，並藉由國道客運路線上下國 3 大甲交流道，形成大甲地區國道客運與市區公車的重要轉乘點。
- C. 霧峰轉運中心位於立法院中部辦公室(原省議會)周邊，藉由鄰近國 3 霧峰交流道優勢，配合國道公路客運路線，形成屯區國道及公路客運與市區公車的重要轉乘點，以及前往南投旅次的中轉節點。

2、建構大臺中公路網，促進各區域均衡發展

(1) 中科南向三合一聯外道路新闢工程

本計畫由「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」、「豐原區 4-3 號道路延伸工程」及「豐原區 4-3 號道路」組成，北起銜接「后里區后科路延伸工程」，往南跨越大甲溪，終點銜接豐原區豐原大道，道路寬 30 米，全長約 2,904 公尺，本府已於 105 年底完成用地取得作業。開闢完竣後，將可減低中部科學工業園區后里園區及 2018 世界花卉博覽會所帶來之交通衝擊，分流該區域省道臺 3 線(三豐路)車流。

「中科南向聯外道路新闢跨越大甲溪橋梁及南引道工程」及「豐原區 4-3 號道路延伸工程」由本府自行辦理，目前施工進度分別為 11.21%(橋墩基樁施作)及 13.89%(側溝施作)，並分別預定於 107 年 11 月及 6 月完工；「豐原區 4-3 號道路工程」則由內政部營建署辦理，目前施工進度為 17.52%(側溝施作)，預定於 107 年 6 月底完工。

(2) 神岡區國 4 高速公路跨越大甲溪橋梁工程(月眉西側南向)

本計畫道路北側起自月眉西側甲后路，向南經舊社農場跨大甲溪接國道 4 號神岡聯絡道，預計開闢總長計 4.5 公里(橋梁 1 公里，平面道路 3.5 公里)，寬度為 30 公尺，分為路工標、橋梁標及區內聯絡道標，其中路工標及橋梁標由本府主辦，區內聯絡道工程由交通部臺灣區國道高速公路局代辦。

路工標北起后里區甲后路與月眉東路一段交叉口，南至后里區大甲溪北岸舊社路附近，已今年 2 月 27 日開工，預定 107 年 9 月完工。橋梁標北起后里區大甲溪北岸舊社路附近，南至神岡區國道 4 號神岡系統交流道北側，於 105 年 10 月 15 日開工，預計 107 年 10 月 4 日前完工。區內聯絡道工程標於今年 3 月 2 日開工，預計 107 年 8 月底花博試營運前完工。道路興闢

後，可疏緩國 1 及臺 13 線后里路段之交通負荷，成為后里區西側南北向之主要道路，以及國道 1 號(后里交流道)與國道 4 號(石岡交流道)間之聯絡道路，未來亦為疏解 2018 花博車流之主要道路之一。

(3) 東勢-豐原生活圈快速道路

本計畫原規劃路線起自國道 4 號豐勢交流道，至東勢大橋東端跨越臺 3 線銜接至臺 8 線止，沿線通過本市豐原區、石岡區及東勢區等 3 個行政區，可望提供東勢、新社、石岡、和平等山城地區之另一進出國道 4 號、國道 1 號及國道 3 號間之運輸改善道路、加強納入本市區商用運輸型態，改善豐原、石岡及東勢 3 區流量。依 104 年 8 月 25 日第 36 次環評大會結論，石岡至東勢段路線第一階段環評通過，國道 4 號至石岡段路線方案除隧道方案外，增加研議可行方案，依開發單位承諾進行二階環評，刻正辦理。

(4) 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

- A. 臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路，北起大里區中 107 草堤路，南至中 110-1 線柳豐路，全長約 4,200 公尺，因涉及原國工局辦理之「臺中生活圈 2 號線東段、臺中生活圈 4 號線北段與平面延伸及大里聯絡道工程」環評報告書變動，爰需辦理環境影響差異分析作業，所需作業費用經本府向交通部公路總局爭取納入「104-107 生活圈道路交通系統建設計畫」補助，業經該局核定 250 萬元費用，並於 105 年 5 月 31 日決標，環差報告書已送交通部臺灣區國道新建工程局核轉交通部送環境保護署審查。
- B. AI-005 號延伸段，東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700

公尺。業經內政部營建署核定納入「104-107 生活圈道路交通系統建設計畫」補助辦理，俟預算編列完成後啟動用地取得作業。

(5) 國道3號大甲交流道銜接臺61線新闢工程-第一期塹寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路

本案係國道三大甲交流道向西沿塹寮溪北岸開闢東西快速道路至西濱快速公路(臺61線)，為疏解大甲交流道往市區車流串聯區域交通路網，爰辦理本道路開闢。規劃路廊長度2.77公里，路寬15公尺，目前已進行第一期大甲交流道至經國路平面路段工程規劃，刻正辦理都市計劃變更作業中。

(6) 2018 臺中世界花卉博覽會外埔園區聯外道路

本計畫為外埔園區新建聯外道路，工程道路起點處為后里區甲后路(132線)，部分路段沿月眉西路至終點外埔園區旁，全長約1,145公尺，開闢寬度為15公尺，已於105年完成工程設計及用地徵收作業，今年3月開工，預計107年4月完工。道路開闢後，為外埔園區與甲后路進出之重要道路，未來配合「國道4號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道路」及外埔園區啟用後，將帶動區域觀光發展。

(7) 知高橋改建工程

本工程採用三階段施工方法加上通行便橋施作，以維持每個階段皆不少於原改建前之交通車道數通行。預計改建橋梁長度為214公尺、寬度35公尺。本案經水利署核定補助經費為1億8,028萬7,612元，已於104年10月23日開工，工程進度50.92%，因配合台電特高壓施作，預計107年5月完工。

(8) 中科后里園區西向聯外道路開闢工程(橋梁段)

本案工程起點起自后里區甲后路與后科路三段沿甲后路跨越國道 1 號至甲后路與眉山路口止，將橋梁(長度為 115 公尺)及引道由原先 19 公尺拓寬至 40 公尺，總長為 902 公尺。已於 104 年 8 月 11 日開工，預計今年 5 月完工。工程完成後，可提供中科后里園區及 2018 臺中花博聯外交通主要路徑，並有效疏解省道臺 13 線(三豐路)及甲后路之交通壅塞情況，提高中科后里園區高產值貨物之運輸效率。

3、跨縣市道路、橋梁連結計畫

(1) 國道 3 號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程(溪尾大橋)

計畫道路起自國道 3 號烏日交流道聯絡道與區道 127 線交叉口，終點至烏日區慶光路(貓羅溪北側)，路線經過溪南路、慶光路、跨越霧峰護岸後，經過烏溪再跨越芬園堤防與溪岸路，以路堤方式銜接平面道路，總長 2,088 公尺、路寬約 12 公尺。工程已於 105 年 10 月完工，並於 11 月辦理啟用通車典禮，將縮短臺中市烏日區與彰化縣芬園鄉跨越烏溪與貓羅溪之旅程時間，並與既有國道 3 號烏日交流道聯絡道路系統連結，發揮整體路網運輸之效能，以改善溪南區域發展。

(2) 國道 3 號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)

計畫起自烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(臺 14 線)，長度約 1.002 公里，規劃寬度 12 公尺。本工程路線橫跨臺中市、彰化縣，因屬非都市計畫道路，於 105 年 5 月中旬完成先期可行性評估規劃作業後，彰化縣政府已提報交通部公路總局第二區養護工程處爭取納入生活圈補助計畫，二工處已於 105 年 11 月 30 日將修正計畫報總局審議。另本府編列委設監造費 2,800 萬元，已於 105 年 12 月 29 日完成

規劃設計計畫書備查，預計 108 年底完工。

(3) 貓羅溪大橋新建工程

本計畫規劃由烏日區溪尾里溪岸路往西新建橋梁跨越貓羅溪延伸至彰化縣福田二路，總長約 1,203 公尺、寬 10 公尺，俟橋型擇定後開始進行基本設計，預計於 109 年底完工。完工後將可確保居民汛期之通行安全，並配合溪尾大橋提供彰化市民及烏日區民眾進出臺中之另一路徑。

(4) 金馬東路大肚溪橋梁新闢工程

本計畫原規劃以彰化金馬東路為起點，烏日高鐵路為終點，經彰化縣政府初步評估烏日端，建議銜接至榮泉路口，全長概估約為 1.843~1.941 公里，建議寬度為 26~32 公尺，由彰化縣政府主政辦理並於 105 年 8 月 9 日檢送定案報告，後續擬採縣、市聯合爭取中央補助。同時，本案於今年 1 月中彰投苗區域治理平臺建設組工作會議中，已新增提案為中央與地方合作亮點之合作項目，續為爭取中央支持。

(5) 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本計畫道路長約 1.55 公里、規劃寬度 26 公尺，本府已辦理「臺中大肚-彰化和美跨河橋梁計畫路線可行性評估暨先期規劃委託技術服務案」。因應交通部公路總局函示納入汽燃費新增額度內支應辦理，於 105 年 3 月邀集彰化縣政府召開會議研商後續推動方式，將配合「臺中生活圈 4 號線大肚段」環境影響評估作業期程及考量整體路網效益，續辦推動作業。

(五) 智慧整合管理

1、Tag Motor 機車特派員計畫

本市機車數約有 160 多萬輛，每日機車旅次比例達 53%，占

交通比例甚高，故機車管理為改善交通重要一環。本府於 105 年提出「Tag Motor 機車特派員」計畫，在臺灣大道、中清路與五權西路等重要幹道上各佈設多點智慧偵測器，蒐集機車旅行時間資訊，領先全國將機車車流納入大數據管理並透過大數據分析，也是智慧運輸系統發展重要里程碑。

2、官學合作成立本市智慧交通大數據研究中心

本市是全臺唯一實施公車全面里程計費的縣市，至今已有 2 億筆以上的公車旅次起迄電子票證刷卡資料，也是領先全國將機車車流納入大數據管理做為交通管理與服務應用參考的城市。為讓數據價值發揮更大效果，本府引入學界與亞洲大學、中興大學簽訂官學合作備忘錄，聯合成立「臺中市智慧交通大數據研究中心」共同進行交通大數據研究，由本府交通局提供大數據資料、學界進行研究分析，並將研究報告成果回饋於制定交通改善及因應策略，提供智慧化交通管理及服務。

3、增加停車供給，優化停車管理

(1) 新闢停車場，疏解停車需求並減少公有地閒置

為解決各區停車需求問題，本府積極尋覓國有財產署、國防部、文中、文小等閒置公有土地，以代管或合作闢建方式，先行闢建為臨時停車場，增加當地停車供給，有效整頓交通秩序，同時也減少公有地閒置情形。另自 104 年初迄今，已興闢完成 17 處公有路外停車場，提供 2,269 格汽車格、2,600 格機車格，目前尚有 1 處停車場施工中、4 處停車場辦理規劃設計中，預估將可再提供約 1,296 格汽車格、1,150 格機車格。路邊停車格部分，則已增加 2,400 汽車格及 21,000 機車格。

(2) 與民間合作興闢 91 處停車場，創造市民、政府與業者三贏

考量公共資源有限，針對逢甲夜市、一中商圈等停車需求

殷切特定區域，依據「促進民間參與公共建設法」積極鼓勵民間以 BOT 方式興建立體停車場，解決停車需求，同時增進商圈繁榮。此外，本府訂定「臺中市民間設置臨時路外停車場獎助辦法」，獎助停車場路面層鋪設、停車場格位及出入動線之標繪、停車場外臨近路口停車場指示標誌之設置等，獎助額度最高 380 萬元，並輔導民間私人及企業設置停車場。自 104 年迄今已新增逾 91 處合法私人停車場，合計提供小汽車位 10,183 格、機車位 1,107 格、大客車位 22 格。

(3) 電子票證系統建置預計今年中完成 38 處、年底完成 79 處

電子票證系統是先進城市智慧化指標之一，為擴大大市電子票證服務範圍，本府積極規劃在公有停車場建置多卡通電子票證系統，現已於 24 場停車場建置電子票證設備，另有 14 場公有停車場正準備裝設，預計今年 5 月底共可有 38 場公有停車場，提供多卡(悠遊卡、一卡通等電子票卡)進出場服務。另民俗公園地下停車場、惠來立體停車場除提供多元電子票證服務外，還搭配車牌辨識系統及月票 e-tag 系統，提供民眾另一種快速進出停車場選擇。而今年度起，公有委外經營之路外停車場已將設置電子票證設備納入委外經營契約規範，預期今年底將可完成 79 處公有停車場建置。

4、臺中交通網 APP

本府全國首創「高風險路口整合平臺」，透過大數據分析掌握易肇事熱點以及車禍態樣、時間、車種等資訊，研擬因應的交通改善手段；105 年底進一步強化服務應用端，推出「臺中交通網」APP，整合即時交通資訊、公車、iBike、停車等資訊，並以語音主動提醒民眾高風險路口地點，達到事先預防及預警之功能，3 月底，兩大平臺累計下載次數已達 3,691 次。

三、有能政府，創新開放治理

(一)從建構優質人力，強化服務團隊做起

1、運用中彰投苗區域治理平臺，辦理 CEO 協力成長營

本府與彰投苗四縣市政府運用區域治理平臺，於今年規劃辦理 CEO 協力成長營，以「促進標竿學習」、「建立合作情誼」及「跨域治理共識」為 3 大目標，進行政策執行成果分享，凝聚跨縣市高階主管間共識，進而提升區域合作成效。

2、規劃全方位教育訓練課程，同步提升核心職能及工作績效

本府鎖定「生活首都」發展願景，今年起將重大市政納入課程內容，辦理各項專業訓練，包括新南向政策、產業 4.0、臺中學概論、都市設計、創客教育的理念與實踐、面對民眾(第一線人員)溝通能力與藝術、城市美學及公共工程全生命週期品質管制、工程採購系列教育訓練等，並規劃辦理「中彰投苗四縣市」首長、中階主管及基層人員研習課程，以培養施政人才。

(二)重視青年心聲，青年事務審議會持續帶動市政進步與成長

藉由市府提供青年關心市政平臺，讓青年代表從做中學，參與關懷公共事務，將審議式民主充分顯現在青年事務審議會的運作過程，第一屆青年事務審議會於 106 年 2 月 6 日至 10 日召開第 2 次會議，青年代表關注議題相當多元，顯見青年對於市政的關心已具有相當的深度與廣度。

(三)推動參與式預算，落實直接民主

105 年度本府於本市豐原區、清水區、大里區及中區推動參與式預算並舉辦多場說明會、分區召開住民會議，共計產出 70 個市民提案，內容包含社會福利、生態綠化、教育文化、基礎建設等不同議題類別。經過兩階段網路票選活動，所選出之 24 案優先提案(每

區 6 案)，已交由本府各權責機關規劃執行。

(四) 賡續推動話務中心革新第二部曲-話務系統升級

話務中心為本府重要的對外窗口，為解決長期以來面臨流動率較高、系統老舊、地點不適等問題，本府自 104 年起，開始推動話務中心革新一三部曲：「話務人力自聘」、「話務系統升級」、「話務中心搬遷」。本府自 105 年 4 月 1 日起改以約僱方式自聘話務人員，為掌握實施成效，經調查 105 年度 4-12 月份服務成果，各項指標表現均較 104 年同期改善，今年 1 月起，平均服務水準更達 98.33%、掛斷率 1.88%、離職率 0.62%。105 年 11 月也本府再度榮獲《遠見雜誌》服務業大調查-1999 便民專線類首獎，顯見本市 1999 的服務持續深受外界的肯定。

未來，本府話務中心將遷移至警察局現址，與 119 勤務中心、智慧營運暨應變中心進行整合，本府持續導入及深化話務服務，讓每個進線的市民，都能逐漸感受到本市話務服務的溫度及熱誠。

表 2：本府話務中心服務成果分年比較

進話分析(月平均)	104 年(4-12 月)	105 年(4-12 月)	改善比率(%)
服務水準(%)	92.64%	96.11%	3.7%
掛斷率(%)	4.09%	2.85%	-30.3%
離職率(%)	5.91%	3.11%	-47.3%
滿意度(%)	97.53%	97.58%	0.1%
口頭讚美(件)	123	161	31.1%

(五) 落實推動三級品管制度，重大公共工程屢獲肯定

本府於 104 年初成立公共工程品質推動委員會，落實三級品管制度，全面提升各機關工程品質，並積極輔導多項工程參加行政院公共工程委員會「公共工程金質獎」。

截至目前共有 6 件標案獲獎，包括 104 年度「國家歌劇院」二

期主體工程獲得建築工程類優等獎，「松竹五路跨越旱溪橋梁新建工程」獲得土木工程類佳作獎；105年度「第十六屆公共工程金質獎」，本府「國道3號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程」拿下土木工程類特優獎，「北區國民運動中心新建工程-主體建築工程」、「水湳經貿園區水資源回收中心新建工程」分別榮獲建築工程類、設施工程的優等獎，至於「柳川污染整治及環境改善工程(中正柳橋～南屯柳橋)」則獲得水利工程類佳作獎，本市成為全國唯一在4個工程類別均有獲獎的縣市。另外，於今年2月15日完工之「潭子聯合辦公大樓興建工程」也榮獲第二十四屆中華建築金石獎。

(六)公共管線資訊化考評 臺中獲獎數六都第一

為強化本市公共管線資訊化，本府針對過往考評建議，逐項進行具體改善，包含公布「臺中市道路挖掘自治條例」，加速管線資料庫的完整性；施工資訊透明化，提升跨區應用成效；運用手持式智慧裝置，提升施工效率及精確度等。今年3月，內政部營建署公布之105年度公共設施管線資料庫管理供應系統考評結果，本府一舉拿下3座獎項，六都中獲獎數最多，包括「公共設施管線資料庫管理供應系統優等獎」、因大幅改善拿下「進步獎」，以及建設局同仁在建置管線圖資之努力，獲得「績優人員獎」肯定。

(七)閒置建物活化成效，全國第一

1、市有建物管理使用及閒置公共設施活化

為掌握本市市有建物之管理使用情形，每年辦理市有建物清查並針對閒置建物進行活化作業。自102年，本府原受行政院公共工程委員會列管閒置公共設施案件計62件，截至今年3月底止，已完成54件活化並已解除列管。於105年行政院公共工程委員會「活化閒置公共設施績優主管機關」考評結果，本市榮獲優等獎，活化成效全國第一。

2、舊市區閒置建築物活化

本府成立「臺中市舊市區閒置建築物再利用跨局推動小組」定期召開會議，就各大樓閒置情形進行了解並協助改善，目前千越大樓已於 105 年 6 月 15 日核准更新會立案、綜合及原遠東百貨大樓於 105 年 11 月 30 日核准更新會立案、合作大樓則已成立籌備小組後續積極籌取同意書成立更新會、中英大樓將朝更新重建辦理，其他如永琦、財神百貨也朝活化方向邁進。

另，為推動本市都市再生業務，本府依「行政法人法」第 41 條第 2 項規定，設置產業再生發展中心行政法人，業於 105 年 6 月 30 日取得經濟部核可設置。同時為使都市再生法制化，經都市再生及發展委員會專案小組與委員會大會研議後，本府已研擬「臺中市產業再生特區發展自治條例」草案、「臺中市產業再生發展中心設置自治條例」草案。俟兩法案經本市議會審議通過發布實施後，將可結合民間自主改善經營力量，並透過專屬法人機構推動舊城區復甦。

(八)開源節流，財政穩健

1、擷節收支，減少市庫負擔

為提高政府使用財源的效益，積極要求各機關落實開源節流嚴謹控管財務收支。105 年度本府初步決算結果收入面增加 16 億元，支出面減少 72 億元，合計擷節 88 億元，使臺中市 105 年度總預算原編列賒借收入 213 億元縮減為 125 億元，相對增加本府今年度可舉債空間，原為 302 億元增為 390 億元，可作為未來有效運用之財源(扣除第一次追加減預算賒借收入 12 億元後，107 年度可賒借餘額為 378 億元)。

2、維護菸酒市場安全，私酒查獲績效全國第 3 名

為維護菸酒市場秩序及消費安全，本府財政局加強私劣菸酒

稽查取締，更配合財政部執行節慶期間私劣菸酒查緝專案成效深受肯定，今年春節查緝專案本市查獲私酒績效為全國第 3 名。

(九)持續推動「路平、燈亮、水溝通」，從日常照顧市民生活

1、路平

(1) 路平專案進度提前達標，持續施工

道路通行安全為市民的基本人權，除一般性道路維護工程，本府提出「4 年 500 公里路平專案」積極編列路平專案預算，持續落實高品質平整道路環境，並力求工程建設的品質與完美，以道路三級品管要求來施作。第二年路平專案已於 105 年 10 月 26 日提前達標，並於 105 年底突破全市 300 公里，截至今年 4 月 12 日止，路平公里數達到 357.39 公里，已完成大臺中 734 條路段，是六都之中執行路平一年完成公里數最多！其中，交通流量大的重要聯外道路，包括崇德路、市政路、五權西路、臺 74 線高架橋下環中路等路段，均已陸續完工，大幅提升通行環境品質，也降低行車風險。

(2) 道路工程查驗小組，全面檢驗路平成果

鑒於市民對於本市道路工程品質之期待，本府自今年 1 月起，將道路工程查驗小組納入本府公共工程品質推動委員會，並聘請道路工程專家學者協助查驗，以更系統化、組織化辦理道路工程查驗，澈底精進道路工程之建設品質。藉由外部監督，除提升查驗品質外，更可適時提出道路工程精進意見予主辦機關；另外，針對缺失改善情形加強追蹤管制，除嚴格督促監造單位及廠商確實限期改善，自 105 年第 4 季起，更要求查驗嚴重缺失之道路工程案主辦機關，至公共工程品質推動委員會提出檢討與精進報告，共同研討缺失發生原因，避免類同缺失再次發生。

2、燈亮

為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，105年10月至今年3月維修路燈盞數達3萬2,198盞，並增設路燈盞數計577盞，照明不足之處。同時為減少溫室氣體及減少路燈失明率，已於105年將全市8萬2,478盞水銀路燈汰換為LED路燈。

此外，城鄉差距不容忽視，本府執行山區農路點燈計畫，預計在偏鄉9區增設1,000盞路燈，改善陰暗區域照明問題，3年內提高偏遠地區夜晚道路能見度，確保行之安全。目前已增設太平區205盞、豐原區19盞、新社區174盞、石岡區81盞、東勢區59盞、后里區151盞、霧峰區90盞、和平區307盞、外埔區191盞，共計1,277盞；而也因偏遠地區電力來源取得不易，今年初已邀集臺電公司臺中、南投及苗栗等三區處，共同研商縮短申請用電流程方案，提高路燈增設用電申請作業效率，於4-12週內完成送電，減少民眾看見路燈卻不見燈亮情形。

3、水溝通：自105年10月至今年3月底，本市道路側溝新設約3,924公尺，排水溝清淤約5萬公尺，道路整修面積123萬平方公尺。

(十)區公所職能強化，提升風災整備復原效率

透過權責分工的機制以及增加補助小型工程款，讓各區有更多資源，發揮各區救災效能。本府建設局並採購高空作業車11輛，於今年4月交予大雅區、潭子區、神岡區、石岡區、后里區、大肚區、龍井區、大里區及太平區等9個區公所，「平時」可做為修樹工班之用，「災時」統一調度做為道路搶通及清理市區道路與整理市容復舊之用。本府並定期辦理區公所執行各項業務之督導考核，針對考核結果提供改善建議，並藉由制度化的教育訓練，全面提升區公所服務品質。

(十一)以民為本，建議財政部修法減緩地價稅繳納壓力

105年11月地價稅開徵，因公告地價調漲，致有部分納稅義務人應納地價稅稅額呈倍數增加，為減輕民眾租稅負擔，本府向中央提出建議，初步均獲財政部納入參考。

- 1、建議修正「土地稅法」第41條，未於地價稅開徵40日前申請適用自用住宅用地稅率者，當年度仍得補申請適用部分，獲財政部同意延長105年自用住宅用地優惠稅率申請期限至105年11月30日。而截至該日，除所接獲之2萬3,801件申請案件，本府更主動挑錄9月23日後至11月10日間2,872件適用案件重新核定，主動退還溢繳差額。
- 2、建議修正「土地稅法」第16條，適度調降高級距之稅率，及建議修正土地稅減免規則第17條，土地重劃完成後之減徵期間延長並緩步恢復全額課徵等2案，財政部已函囑各縣市政府就調降地價稅稅率及擴大現行租稅減免範圍表示意見。
- 3、建議擴大「納稅義務人申請延期或分期繳納稅捐辦法」適用範圍部分，獲財政部授權各直轄市及縣(市)政府本諸職權辦理。本府率六都之先，訂定「臺中市地方稅延期或分期繳納辦法」，協助因政府措施之施行致應納稅額增加，無法於法定期間內一次完納稅捐者分期或延繳。

(十二)傳統市場轉型再生，提升競爭力

本府推動各大傳統市場之轉型再生，並非侷限於維持其使用管理機能，更進一步強調特色加值。除持續投入硬體設備改善，同時結合市場人文、歷史、美食等元素，設計操作各項主題行銷活動，提升效益。除於本市第三、第五、大甲第二、清水第一公有零售市場及東協廣場辦理市場嘉年華活動，針對全臺中傳統市場也進行吉祥物票選，同時推出傳統市場假日巡禮專車計30車次，共1,200人

參與，全年度活動創造約 4,800 萬元營業額，使市場攤商業績提升 30%。

(十三)推動臺中肉品市場遷場烏日區

臺中肉品市場現址(北區)周邊環境已大量開發成集合住宅，考量周邊鄰避及市場腹地受限使用等問題，爰規劃遷場至烏日區，興建一個環保、綠能、人道及科技的現代化市場，並配合烏日污水處理廠啟用及東湖大橋通車，規劃於 110 年底啟用肉品市場。

(十四)便民施政，服務心提案

1、服務升級，「法律行動專車」2.0 版

本府自推出「法律行動專車」服務後，服務範圍遍及山海線，受理民眾訴願、國賠、消費者保護等各項業務申請。今年度，法律行動專車升級 2.0 版，除加入律師提供法律諮詢服務，也正式實施「到里服務」，針對和平區更增加服務次數；另外，本府與彰化縣政府、臺中及彰化律師公會合作，辦理「法律行動專車會師行動」，展現跨域治理、聯合服務的積極作為。

2、厝邊就近服務，替民眾省稅金

「厝邊服務，要您好稅」包含設置「巡迴服務站」及「視訊服務站」等二大主軸，由本府地方稅務局與區公所、戶政事務所、地政事務所、偏遠地區里辦公處及其他機關(單位)進行橫向策略聯盟，提供民眾在單一機關遞件全程服務。105 年共辦理巡迴服務站 373 場次、設置視訊服務站 74 站，合計服務稅務案件高達 1 萬 9,491 件；今年截至 3 月底，已辦理巡迴服務 76 場次，視訊及巡迴服務件數計 4,753 件。本府除運用大數據找出尚未辦理租稅優惠的民眾，主動寄發輔導通知，更就近到人潮聚集處設立巡迴服務站，輔導民眾申請減免稅捐，如申辦地價稅自用住宅用地優惠稅率，估計為民眾節省稅款 154 萬 1,444 元；辦理身心障礙者免徵使用牌照稅

部分，也協助弱勢之身心障礙民眾節省稅款達 89 萬 6,682 元。

3、地政用心，便民服務創顛峰

(1) 「重劃資訊 e 點靈，權益保障大躍進」創新計畫

自辦市地重劃因為資訊的不對等，引發地主及公民團體質疑。為增進民眾對重劃之瞭解及信賴，本府於 105 年 12 月 31 日完成將辦理中之公辦及自辦市地重劃區及已辦竣之公辦市地重劃區資料上網公告。經過本府隱匿個資後，公告內容包含辦理重劃的重要歷程，如重劃範圍、重劃計畫書、重劃會章程、計算負擔總計表等等，以及歷次會員大會會議紀錄、理監事會議紀錄。

(2) 徵收補償市價嚴把關

為保障土地所有權人權益，土地徵收補償市價未來預計委託不動產估價師辦理查估作業，查估後經本府地政局及地政事務所初審，並提送由本市地價及標準地價評議委員組成之預審小組辦理預審後，始提送本市地價及標準地價評議委員會審議，以保障市民權益。

4、線上申請交維系統

本市幅員廣大，為減少民眾路程往返並提升行政效率，105 年 5 月 18 日起本府委託所屬各區公所受理民眾依工程轄區申辦臨時路權。另建置交通維持計畫資訊系統，民眾可透過網路線上申請臨時性工程佔用道路路權、查詢申請進度，以及以線上地圖即時查詢其他交通維持計畫資訊及各地道路施工狀況，避免相同道路重覆申請，達到簡政便民的政策目標。

5、全國首創「完備中市殯葬服務、行政相驗駐點便民」

為了提升完備的治喪便民服務，於今年開辦「完備中市殯葬服務、行政相驗駐點便民」的行政相驗駐點醫師服務，本府生命

禮儀管理處崇德館除了原有的遺體解剖室外，創新首創於館內設置「行政相驗駐點醫師服務處」，駐點辦公室也提供醫師簡易急救處理以及設有 AED「自動體外心臟電擊去顫器」等設備，讓治喪民眾有需求時，有更完善及便利的服務場合。

6、全國首創且唯一結合宣導、稽查與把關功能的「禮券健檢中心」

旅展銷售的旅遊商品較為優惠，是民眾選購旅遊商品之主要消費環境，然而旅展後屢有參展業者停、歇業，嚴重損害消費者權益。本市消保官結合消費者服務中心、觀光旅遊局及衛生局等，首創於旅展展場設置「禮券健檢」中心，建立「展場禮券查核作業程序」及標準作業流程，於開展前由都市發展局及消防局派員檢查展場參觀動線及消防設施；於辦展期間由環境保護局派員監測空氣品質，全面提升臺中市為友善且安全之消費環境。今年2月更首次結合彰化縣政府及南投縣政府，聯手在展場內設置「中彰投禮券聯合健檢中心」，替中彰投消費者的權益把關。

7、興建「潭子行政園區-聯合辦公大樓」，提供便利洽公環境

為解決潭子地區原有廳舍老舊及民眾洽公服務空間不足問題，潭子行政園區興建案將潭子區公所、潭子區戶政事務所、全市戶役政主機房等納入聯合辦公大樓之空間規劃，輔以本府警察局本部暨各大隊辦公廳舍興建工程案，未來將成為潭子區指標性的行政區域，進一步帶動地方發展。本案於今年2月15日提報竣工，預計7月完成驗收結案。

8、4座里活動中心舉行落成啟用，提供市民休閒活動場所

「后里區太平里聯合里聯合活動中心」、「大安區聯合里民活動中心」、「神岡區神岡里山皮里聯合活動中心」及「后里區義德里義里里聯合活動中心」分別於105年11月8日、11月27日及今年2月5日、4月11日舉行落成啟用典禮，基於公產共享原則，

皆係以「多里聯合使用」為前提興建而成，藉由聯合里活動中心之設置，滿足地方對活動空間的需求。

(十五)持續強化「中彰投苗區域治理平臺」

延續 104 年「中彰投區域治理平臺」，自 105 年 1 月由本市、彰化縣、南投縣、苗栗縣等 4 縣市首長簽署合作宣言，並正式啟動 28 個議題小組運作模式，各合作提案透過每季召開副首長會議，落實檢討議決案執行情形，強化提案的實質推動。

本平臺之運作成果屢獲外界肯定，合作提案含括交通建設、農業觀光、教育文化、災防互助等各面向，截至 105 年第 4 次首長會議為止，4 縣市已達成 141 項合作提案。跨域資源整合、地方政府相互合作策略不僅為本市倡提，亦受中央高度重視。蔡總統於 105 年 5 月 28 日出席「中彰投苗高階主管共識營」時，盛讚本平臺是區域治理之典範。

(十六)啟動「中桃兩市合作」創新跨域治理模式

為打造有效合作、解決問題的治理模式，繼中彰投苗區域治理平臺，本府超越傳統空間體系的劃分，著眼於新興直轄市成長的潛力與動能的整合，與桃園市啟動創新跨域合作機制。

105 年 12 月 23 日兩市假臺中市政府舉辦首次「2016 中桃新興城市論壇」，並在蔡總統英文的見證下，由 2 位市長代表簽署「新興城市合作備忘錄」；未來，兩市將在城市服務、教育文化、體育發展、產業升級、觀光合作以及國際連結等市政面向，建立更緊密的夥伴關係，彼此支援、互惠提攜；而蔡總統亦肯定這是「新治理模式的起點」，對兩市充滿信心與期待，相信將可成為臺灣經濟社會轉型的重要新力量。

四、優化環境，引領產業升級

(一)鏈結中央產業創新研發計畫，啟動臺中產業轉型升級

1、建構全球智慧機械之都，循序推進

臺中市是製造業、精密機械、航太零組件重鎮，具有影響全世界的 60 公里產業聚落。105 年 7 月 21 日行政院率先通過「智慧機械」為中央「產業創新研發計畫」中推動首案，將以本市為核心，串聯彰雲嘉等中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業。今年 2 月 7 日「智慧機械推動辦公室」在總統蔡英文、經濟部長李世光、臺中市長林佳龍及約 400 位專家學者共同見證下，由本府與經濟部共同啟動。

為打造「智慧機械之都」本府規劃於水湳經貿園區第一種創新研發專用區引入國際大廠，來帶動國內企業總部進駐，同時配合中央政策成立全球智慧機械發展中心以及智慧機械大學聯盟，邀請機械相關大學進駐設點。105 年已促成工研院捐贈所研發機聯網軟體(VMX)給學校，作為教育訓練及人才培育之用，今年起並規劃於精密科技園區建立示範工廠，讓軟體實際應用。工研院預計建置的智慧製造產線，也將是全國第一條結合工具機、自動搬運、自動量測系統可混線生產之示範產線。

2、協助機械業者打進航太工業市場，爭取國內及國際航太商機

國際航太產業預估至 2020 年逐年成長 5% 以上，總產值 5.2 兆美元，航太商機龐大，而臺中是國防航太推動計畫地區且航太產業屬智慧機械應用端，現階段機械產業技術已相當成熟，具有與航太產業合作發展的能力。

為推動智慧機械與航太產業結盟合作爭取航太訂單，本府於今年 3 月 29 日與智慧機械推動辦公室、工研院、中科院簽署合作備忘錄，由本府成立平臺並提供業者航太認證及研發補助(為鼓勵

機械產業積極取得航太認證，本府今年將補助業者取得 AS9100 航太認證費用，每年總補助經費 90 萬元)，智慧機械推動辦公室協助媒合產業及提供示範場域，工研院建置示範產線及推動航太產品加工製程開發、試製及協助釋商，中科院提供航太產品試製與量產商機，共同推動智慧機械及航太產業發展。

3、強化在地產學合作，提升機械及航太產業技術研發

105 年本府支持勤益科大與中興大學向教育部爭取成立中彰投區域產學聯盟，配合高中職納入市管，使產學合作向下延伸至高中職。此外，為強化學校與本市在地產業連結，本府配合教育部推動在地實踐聯盟計畫，分別與「中興大學與勤益科技大學」、「虎尾科技大學與暨南大學」、「臺中科技大學與交通大學」、「逢甲大學與弘光科技大學」簽署合作備忘錄，強化政府及法人單位、學校與產業界彼此互相整合區域資源培育區域發展所需人才，活絡區域人文發展及鏈結產學合作。

106 年本府與中科管理局合作提案申請 4 年科發基金預算支持作為推動強化研發能量，推動前瞻性技術之產學合作，本項將搭配市府產發基金預算及技職院校鏈結共同推動一年將有 1 億 1,200 萬元總經費補助本市企業。

4、豐富全球招商計畫，發展生技創研產業

105 年起，本府因應中央政策，將豐富專案重新定位為生技產業園區，並陸續召開「豐富農業生技園區會議」、「精準醫療研討會」，今年 2 月 9 日更辦理「豐富專案納入 5+2 產業創新諮商會議」等邀集相關大專院校及醫院等參與討論。規劃於今年辦理招商文件、設定地上權及召開說明會等招商規劃事宜，期透過豐富全球招商計畫強化本市生技創研產業發展，串起臺灣生技醫療廊帶。

(二)環境優化，強化競爭力、加速發展

1、優化中臺灣商業經營環境

為促進中臺灣城市商業活力再生與商業模式升級，本府於 105 年 12 月 27 日與財團法人商業發展研究院簽署合作備忘錄，攜手共同合作優化中臺灣商業經營環境，加速中部商業科技化、聯網化、國際化的升級轉型，促進商業區域平衡發展，將本市打造成智慧商業、智慧機械、智慧農業的全球知名智慧城市。

2、優化產業環境

(1) 工業園區開發計畫

A. 精密機械科技創新園區一期(124.79 公頃)

截至今年 3 月底，本園區生產事業用地已完成工廠登記計 103 家，投資額約 554.23 億元、營業額 455.85 億元，引進就業人口數約 1 萬 3,796 人。預計全數進駐後，就業人口可達 1 萬 7,500 人。

為就近提供精密機械科技創新園區及鄰近工業區之廠商、勞工朋友勞政服務，本府並於 105 年 11 月 17 日啟用勞工聯合服務中心，由本府勞工局外勞事務科、臺中市勞動檢查處及臺中市就業服務處進駐提供勞動法令諮詢與勞動權益保障、職業安全衛生等整合性勞政服務，並規劃各類教室、會議中心及簡報室等，提供事業單位或民間團體運用；而為因應中央發展智慧自動化與機器人產業之政策，服務中心 C 棟 4 樓擬引進相關產業之協會、公會或相類之機構設立辦公處所，以輔導在地工具機、機械產業邁向產業 4.0。

B. 精密機械科技創新園區二期(36.92 公頃)

本園區核准進駐之 44 家廠商已取得建照並開工，其中 16 家廠商已取得使用執照，並完成工廠登記 13 家。全數進駐後

(含新增標竿企業用地廠商)，預估投資額可達 245.29 億元，引進約 5,870 人之就業人數。興建標準廠房規劃採租售並行方式辦理，建造執照業於 105 年 9 月 22 日核發，今年 2 月 16 日開工，預計 107 年底完工。

C. 豐洲科技工業園區一期(47.6 公頃)

生產事業用地核准進駐 72 家廠商，皆已取得建造執照，截至今年 3 月底，74 家已取得使用執照，完成工廠登記計有 67 家，預計今年即可全數完成進駐生產，全數進駐後，投資額約達 257.67 億元，引進就業人數約 3,932 人，年營業額約可達 201.70 億元。

D. 豐洲科技工業園區二期(55.68 公頃)

本案依行政院環保署於 103 年 10 月 3 日第 270 次環評大會決議進行二階環評，經濟部已於今年 3 月 2 日及 4 月 13 日召開環評報告公聽會並辦理會勘，開發計畫則已於 2 月 13 日送內政部審查，預計於 5 月 15 日完成。為提供產業發展腹地與示範場域，本府已規劃本區為智慧機械園區，經於行政院第 3543 次會議再次表示立場，已獲中央各部會正面回應，預期今年底可完成環境影響評估報告書審查。本案開發完成後，將容納 100 家廠商，提供就業人口數達 6,438 人。

E. 太平產業園區(14.37 公頃)

於 105 年 11 月 1 日至 30 日辦理產業用地預登記，申請案件 192 件已審查完竣，合格案件共計 122 件，後續合格廠商俟台糖土地協商完成，再辦理第二階段抽籤選地。預計今年 8 月舉行動土典禮；開發完成後預計可容納約 52 至 54 家廠商，就業人口數引進 1,006 人。

F. 潭子聚興產業園區(14.76 公頃)

本案開發計畫書於今年3月30日經內政部區域計畫委員會審議通過。預期今年5月取得開發許可、9月辦理產業用地預登記事宜，本案開發完成後預計可容納30家廠商，就業人口數引進900人。

G. 大里夏田產業園區(申請設置案)

大里夏田里農田受重金屬污染，雖經本府環保局整治改良，但為避免再發生大規模污染，本府評估後將該區規劃設置為產業園區，預計開發面積約為168公頃(扣除鄉村區及快速道路)，已於今年3月8日已完成發包簽約。本案執行期限為5年，俟取得經濟部設置核准、開發完成後，預計可提供約100公頃產業用地。

(2) 積極輔導未登記工廠登記及取得合法用地

A. 秉持「輔導登記、要求改善、嚴格稽查」原則，有效管理

為管理未登記工廠與維護環境品質，本府以前揭原則辦理稽查及輔導事宜，如涉及影響公安、高度污染者、新建違規及多次違規工廠，優先納入本府未登記工廠聯合加強矯正小組稽查，同時已訂定「臺中市未登記工廠輔導及清理程序」，以導正未登記工廠之現況並輔導合法化。

B. 受理及核准登記家數，全國第一

本市受理臨時工廠登記申請家數計2,513家(申請期限已於104年6月2日截止)，截至今年3月31日止通過第一階段1,605家，通過第二階段取得臨時工廠登記計1,582家。

C. 規劃儲備未登記工廠合法化及廠商擴廠所需之產業用地

本府規劃開發太平產業園區及潭子聚興產業園區，未來完成後主要供未登記工廠及取得臨時工廠登記者設廠使用，

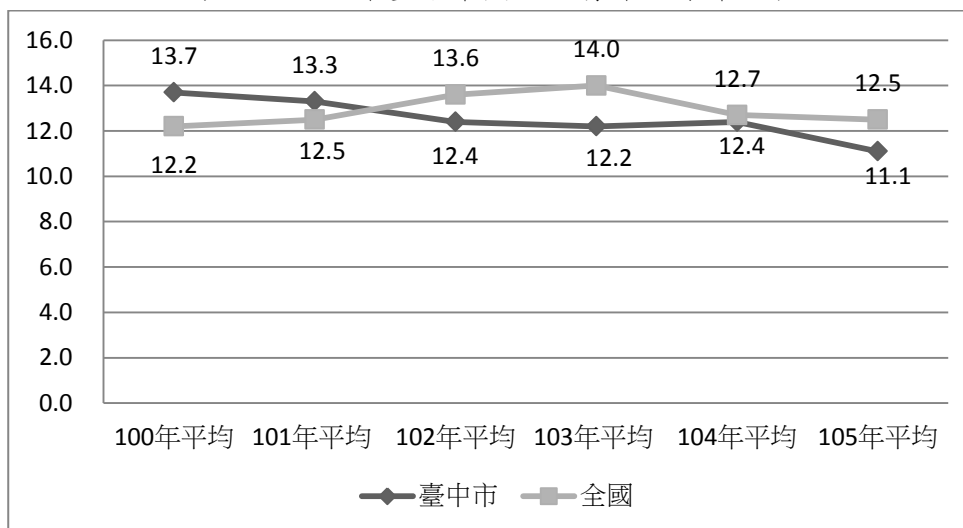
另亦透過檢討本市都市計畫工業區活化及擴大都市計畫等方式規劃提供產業用地，持續儲備本市未登記工廠合法化及廠商擴廠所需之產業用地。除上開措施，本府已編列預算於今年至 107 年清查本市未登記工廠群聚行政區，以利掌握本市未登記工廠基礎資訊，作為開發產業園區、劃定新訂擴大都市計畫(國土計畫)及擬定未登記工廠輔導政策之依據。

3、優化勞動環境，活絡就業市場

(1)本市失業率，六都最低，且低於全國平均值

依據行政院主計總處公布 105 年臺中市勞動力概況，臺中市平均失業率為 3.8%，不僅比全臺的失業率(3.92%)低，更是六都最低，105 年臺中市 15-24 歲青年失業率為 11.1%，與 104 年相較降 1.3 個百分點，且低於全國平均值 12.5%。

表 3：近 5 年臺中市與全國青年失業率比較



(2)擴大實體與虛擬就業服務，提高媒合成效

本府自 105 年起承接勞動部委辦豐原就業中心業務，於豐原區、西屯區、東區、大里區、東勢區、大肚區、大甲區、大雅區、潭子區、神岡區、后里區、石岡區、新社區及和平區等行政區設置就業服務站(臺)及就業服務員，提供就業輔導、推介媒合、職

業訓練訊息以及廠商求才等服務。

實體部分，105年10月至今年3月止，共協助求職民眾13,414人次，就業媒合成功9,901人次，求職就業率73.81%，拜訪5,117家廠商，提供21,461個工作機會，並辦理1場次就業博覽會、12場次巡迴聯合廠商徵才、226場次單一廠商徵才，徵才活動總計提供22,787個工作機會，初步媒合3,421人次，媒合率36.06% $(3,421/6,259=36.06\%)$ 。

虛擬部分，提供ICT資訊科技就業服務，行動求職GPS結合職缺與地圖，便利求職者隨時隨地取得就業資訊，系統自上線至今年3月止，發布工作機會數累計達36,700個以上，使用人次達88,000人次以上。

(3) 擴大設置「職涯發展中心」實體據點接軌校園

本市職涯發展中心今年1月5日在陽明市政大樓舉辦職涯發展中心揭牌擴大營運，除原本的職涯諮詢等服務，再提供實體及複合式服務空間，並考量不同族群需求，設有「青年職涯好行專區」、「中高齡職場新勢力專區」、「婦女職涯規劃專區」等分眾化專區；另建置全國地方政府首創的「高風險事業工作者職業安全衛生教育訓練體驗教室」，讓職涯規劃、充電成長、職安體驗及就業服務一次到位。

於105年底建置之「職涯工作卡」系統，預計今年於系統測試完成後導入職涯規劃服務，透過系統將靜態履歷結合職涯評估、職訓及學校學習歷程等，幫助求職者建立完善職涯履歷，及協助事業單位找尋合適人才。

另今年起並啟動「幫缺工找人才 校園巡迴列車」，針對機械系、電機系及照顧服務員等缺工產業相關科系應屆畢業生辦理職場導航講座，預計辦理15場次，協助缺工廠商補足人才缺口。

(4) 中高齡人力資源再運用

- A. 訂定「中高齡人力資源再運用僱用獎勵作業要點」：為改善中高齡求職者重返職場潛在障礙、減緩社會人口老化所帶來的就業問題，本府於 105 年度特訂定「中高齡人力資源再運用僱用獎勵作業要點」，採獎勵優良事業單位僱用中高齡求職者方式，強化中高齡人力運用，平衡勞動力供需，105 年 10 月至今年 3 月已推介 32 名中高齡求職者至特定行業就業。
- B. 中高齡職務再設計：為協助中高齡者提升工作效能、促進就業，本府提供就業所需輔具及調整工作方法等措施，以改善工作設備與條件。105 年中高齡職務再設計有 7 家事業單位及 24 名中高齡者受益，而今年度截至 3 月止，已受理 2 家事業單位申請。

(5) 身心障礙人力資源再運用

- A. 公民提案-促進視障按摩就業方案：105 年由視障團體及視障按摩師計提出 9 支計畫並完成票選，今年將就票選最高之 2 支計畫(第一名：提升視障按摩工作環境衛生計畫。第二名：視障按摩技能提升計畫)，依規劃期程辦理，對未獲選的提案將轉化為本府勞工局未來的政策，成為蒐集民間創新之有力管道。
- B. 推動身心障礙者產訓合作：結合事業單位開發身心障礙職缺並提供訓練機會，藉由專班訓練課程，培訓身心障礙者就業技能，結訓後由事業單位直接留用，縮短適應期，養成訓練班訓後就業率達 71%，企業專班 4 班留用率達 86.6%。
- C. 工作技能評估及職場體驗服務：為協助身心障礙者了解職場工作內容，透過晤談評估，了解其興趣及就業潛能並連結實際職場後，105 年計轉介服務 15 人；另協助身心障礙者職場適應及培養就業技能，透過職場體驗方式到實際職場環境，評估瞭解身心障礙者就業優勢，提供 22 人職場體驗服務。

4、優化創業環境，創新育成

(1) 「摘星青年，築夢臺中」持續結合在地青年帶動創業能量

本府打造實體創業空間，提供 20 至 40 歲青年進駐本市潭子區摘星山莊、西區審計新村及霧峰區光復新村等三個創業基地，透過專業輔導團實地訪查及家醫式、陪伴式與健診式的個別輔導機制，隨時掌握各青年創業狀況及需求，並撥付每名青年每月 3 萬 3,000 元創業獎勵金，同時輔導創業青年取得文化部、經濟部創業補助。3 處基地開幕以來，獲得媒體、公私團體前來參訪觀摩，也同時與轄內朝陽科大、東海大學、逢甲大學、國立雲林科技大學及國立勤益科技大學等各校合作辦理各項成果展、媒合會及創業論壇等，共同行銷創業基地。

(2) 「創新人力培育及能力提升育成輔導」整合本市創新育成中心

透過產、官、學策略聯盟，建立創新人力培育輔導機制，蒐集、整合近 3 年國內、外政府機關及民間相關創新人力培育資源，連結具發展性之大學院校師資進行資源盤點，提供青年創業參考，並規劃人力提昇育成方案。另辦理創新人力提昇「工作坊」、「媒合會」、「育成評估模式」、「智庫支援」，協助創業青年擬定市場定位、提高營運績效、強化經營體質；105 年共計辦理 16 場次創業工作坊、提供 100 人次智庫支援輔導；今年度調整辦理陪伴式輔導及開辦工作坊，提供更為緊密輔導服務。

(3) 成立本市文創諮詢推動辦公室

透過辦理人才培訓課程、專家諮詢、協助業者爭取政府補助或貸款等深度輔導，並媒合本市設計師與文創業者，藉輔導、扶植本市微型文創業者，為本市留住優秀文創人才，並為「2018 臺中世界花卉博覽會」做人才整備；另外召開本市文化創意產業推動委員會，集結本府文創相關局處會，共同研議本市文創政策，

以及文創資源整合等，並於年底辦理市府年度文創成果展，共同展示本市文創成果。

(4) 推動中區文化创意產業，活化中區商業發展

為活化中區閒置空間及強化創新企業於中區深根，本府推動臺中市區創意(新)產業推動計畫，以協助青年創業並進駐中區，針對具有「文化加值」及「社會創新」青年創業家，辦理青年創業家甄選，105年甄選初階及進階共15組具創新及創業能力的青年創業家團隊；初階輔導先提供主題課程、導師陪伴、在地導覽、社群交流、共同工作等資源，從提升根本能力做起，克服創業過程遇到的挑戰；進階輔導部分，則提供專業顧問一對一輔導、在地導覽、社群交流、企業店家媒合、空間媒合等資源，並協助制訂目標客群的行銷方針，提供即時性專業顧問諮詢，打造創新產業型態，活絡中區經濟發展。

(5) 推動臺中市青創夢想家及地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)

為激發本市創新創業能量，協助青年創業及中小企業取得營運所需之資金，105年度臺中市地方型SBIR，經審查共補助49家業者，爭取經濟部協助經費2,023萬9,000元，另本府編列經費2,000萬元，補助款總額度達4,023萬9,000元。105年9月至今年3月已舉辦6場次夢想家圓夢平臺進行新創團隊產品發表及商機媒合，更結合中央、地方、法人及民間8個創業育成單位簽署「中部創業育成平臺生態圈合作備忘錄」，評選出30組具潛力之新創團體，提供業師輔導加速育成團隊成長。

(6) 辦理「臺中市青年創業及中小企業貸款專案(簡稱青創貸款專案)」

青創貸款專案特色為「三個3」。第一個3，指貸款最高額度為300萬元；第二個3，指貸款利率降低3碼，有助減輕創業者

的貸款壓力。第三個3，指承貸銀行為3家(臺灣銀行、臺灣中小企業銀行及臺中商業銀行)。青創貸款專案截至今年3月31日止，累計核貸共106件，金額為1億910萬元。

(7)創櫃板登錄之輔導

為輔導本市之企業發展並協助進入資本市場，市府與櫃買中心合作，共同推動創櫃板登錄輔導，已有兩家業者透過市府創櫃板之公司創新創意推薦，分別於105年12月與今年1月正式登上創櫃板。

(三)地方特色產業行銷

1、推動本市糕餅產業，打造臺中成為糕餅之都

結合臺中糕餅節及太陽餅文化節2大年度行銷活動盛事，105年度共舉辦4場次活動現場締造1,477萬元銷售佳績，效益斐然，今年配合臺中媽祖國際觀光文化節，辦理大甲場糕餅展售活動，除持續辦理臺中糕餅節暨特色產品產業行銷活動外，為暖身2018臺中花博、凝聚民眾對臺中糕餅品牌的好感度和印象，將擴大舉辦金餅獎競賽，鼓勵業者積極參與，讓本市的糕餅榮耀，透過媒體宣傳，提升品牌能見度。

2、豐原區漆藝木藝雙旗艦發展計畫-漆彩好禮、百年好盒

結合豐原漆藝文化生活園區、豐原木藝文創園區，以豐原副都心漆藝及木藝製造產業為核心，透過3年輔導計畫注入文化創意元素與研發能量，推廣木漆藝文創設計與品牌形象成為區域成長動能關鍵。同時串聯豐原區特色產業如糕餅業、餐飲業、婚紗攝影及休閒業等業者，藉由主題活動辦理、媒體廣宣，帶動周邊經濟。截至今年3月底前已辦理1場產業願景共識營、2場產業整合共識會議、2場標竿案例觀摩活動、1場小旅行亮點商家共識會議，4場認識在地漆藝木藝文創講座、展售活動3場、開發4款特

色產品及完成 CI 開發設計等。

3、康健體驗產業發展計畫

以運動體驗為重點，配合本市原有的優勢產業-自行車與運動器材，一方面推動民眾養成運動習慣，促進健康，另一方面帶動地方產業創新思維，以科技關懷弱勢族群，孕育健康產業新興商機，同時活絡周邊的觀光、文創、餐飲等經濟。此計畫自 105 年 3 月開始執行，迄今已帶動地方企業發展家數 35 家以上、穩定就業人數 4,000 人以上、新增就業人數 10 人、促進營業額增加 1,000 萬元以上、促進民間投資金額 1 億元以上。

(四)友善國際移工，加乘新南向政策

1、率全國之先，針對國際移工成立 3 大服務中心

國際移工及新住民人數與日俱增，本府率全國之先，整合中央、地方政府及大學資源，於東協廣場成立「國際移工生活照顧服務中心」、「東協廣場溝通互動平臺」、「東協四國駐臺辦事處巡迴服務中心」3 個服務中心，首創以官學合作方式設立國際移工專責服務中心，一次整合政府資源及大學能量，提供多元的服務並促成本市與東協各國的交流，為本市落實新南向政策重要里程碑。

2、打造安全、整潔、多元友善的東協廣場

為增加移工及新住民在臺中歸屬感，本府續於東協廣場辦理一系列東南亞特色活動，希望藉由月月主題活動，使多元文化得以融入交流，共同提升東協廣場生活品質。在環境改善部分，105 年 6 月完成東協廣場周邊 114 家店面招牌改善；今年 2 月 16 日召開爭取行政院環境保護署 107 年拔尖計畫座談會中，已提案東協廣場 1 至 3 樓公廁改善、1 樓廣場地坪更新、1 至 3 樓電扶梯更新及公共設施指示牌、攤位招牌更新(加註東協四國語言)，積極爭取

補助改善相關硬體設施，後續將依計畫核定結果辦理。

3、東協移工網站

為讓移工更快速安心融入在臺的生活，本府於 105 年建置「東協移工網站」並提供 5 國語言(中文、越南語、泰語、印尼語、英文)語系切換，內容包括彙整相關法令「政策宣導」，使移工了解在臺生活的相關權益避免觸法；「活動訊息」並可於網站上直接申請「線上報名」；另提供「相關網站」的連結，如勞動部、移民署及衛福部等相關網站，期使移工能更快速的獲知相關訊息。

4、建置通譯人才資料庫

為保障移工法律權益，本府規劃建置「臺中市政府勞工局通譯人員資料庫」，招募東協語言人才，包括越南語、泰國語、印尼語、寮語、柬埔寨語等，期透過雙語人員降低法令知識及語言隔閡，避免勞資爭議事件愈趨嚴重。建置通譯人才資料庫除保障在臺外籍人士權益外，並可有效整合通譯服務之供給與需求。未來將邀集資料庫相關使用單位，建立通譯服務合作默契，同時鼓勵各單位擴大培訓通譯人才，使資料庫運用更為專業化及制度化。

5、建置本市產業跨國移工人才資料庫

國際移工在臺工作期間，對於臺灣本土文化、企業管理模式及產業知識均有一定程度了解，於工作期滿返國後，將可為臺商進行新南向投資時可借重之重要人力資源。故本府規劃邀請東協四國駐臺辦公室協助，於本府辦理外國人例行訪視時，進行「臺商徵才優先媒合意願表」調查，針對有意願返國後至臺資企業就業之移工，登錄於「全國產業跨國移工人才資料庫」，並鼓勵企業以較高的待遇優先甄選僱用，俾獲優秀跨國人才。

6、移工安心培力提昇課程計畫

計畫服務內容係結合醫院、長照中心或居家護理所等單位及相關專業技能人員，進行個案探視或關懷輔導或辦理技能提升研習或訓練，同時也適時連結在地鄰里資源，並招募護校學生或社工，發揮社會互助效益。目前，本府已規劃至山海屯區域之區公所辦理「移工安心培力提昇」計畫宣導會，並請里長協助調查及通報欲參加服務之雇主納入計畫服務對象。

五、盛會之都，多元魅力生活

(一)入選全球百大旅遊目的地城市

為吸引更多人來臺中旅遊，本府積極推動「中進中出」觀光旅遊模式，除促成清泉崗機場升格臺中國際機場、拓展航線航點，並積極宣傳高美濕地、谷關溫泉等知名景點，同時加強對鄰近國家，如日本、星馬、港澳等地旅遊推介，均已發揮具體成效。依據交通部觀光局統計數據，105年臺中住宿旅客約685萬人次，較104年成長約4%，其中外籍旅客逾225萬人次，成長率約4.6%，是六都中觀光旅館住房率唯一提升的城市。今年1月，調查研究機構歐睿信息諮詢公司(Euromonitor International)以各城市2015年造訪人次為基準，所公布之「全球百大旅遊目的地城市」報告，本市更首度進入百大(排名97)。

(二)推動觀光區域整合，與亞洲各國締結觀光合作協定及備忘錄

- 1、本府持續整合中臺灣7縣市豐沛觀光資源，與亞洲各國進行區域對接，共同行銷觀光資源，105年「中臺灣觀光推動委員會」已與日本中部地區昇龍道組織締結「觀光友好交流備忘錄」，象徵中臺灣700萬與日本中部廣域地區2,400萬人口的觀光大結盟，而105年9月迄今，與日本及越南等國新增簽訂9項合作協定及備忘錄。

表 4：本市與日本及越南等國新訂合作協定及備忘錄(105年9月迄今)

日期	內容
105年8月30日	本市旅館商業同業公會與日本大分縣別府市觀光協會簽署「溫泉觀光友好交流合作協定」。
105年9月8日	本市與日本九州大分縣締結「友好交流備忘錄」。
105年10月5日	本市溫泉觀光協會與日本鳥取縣三朝溫泉旅館協同組合簽署「溫泉觀光友好交流合作協定」。
105年12月14日	本市與日本青森縣知事三村申吾、平川市長長尾忠行簽署「友好交流協定書」。

日期	內容
106年2月9日	本市與日本大分縣中津市簽署「促進自行車旅遊及觀光友好交流協定」。
106年2月10日	本市與日本三重縣簽署「促進國際交流備忘錄」。
106年2月13日	本市國際觀光發展協會與越南胡志明市旅遊協會簽訂「觀光友好合作備忘錄」。
106年2月23日	本市溫泉觀光協會與日本岐阜縣下呂溫泉觀光協會簽署「觀光友好交流合作協定」。
106年3月10日	中臺灣觀光推動委員會與日本七縣市組成的九州觀光推進機構簽訂「友好交流協定」。

2、本市自行車道與日本紅葉耶馬溪自行車道結盟

今年2月9日本市與日本大分縣中津市簽署「促進自行車旅遊及觀光友好交流協定」，由臺中享譽全國的「東豐綠色走廊、后豐鐵馬道」與日本大分縣中津市被譽為「日本最美的單車道」的「紅葉耶馬溪自行車道」跨域結盟，藉此將擴大臺日雙方遊客互訪，推動自行車運動、觀光、產業與物流產業的發展。

3、首創跨國溫泉觀光連結 臺日韓三國三名湯將聯合行銷

今年2月23日促成本市溫泉觀光協會與日本岐阜縣下呂溫泉觀光協會簽署「觀光友好交流合作協定」，與日本三大名泉之一的「下呂溫泉」締結姐妹湯。預計今年下半年可望再進一步與韓國「儒城溫泉」締結姐妹湯，屆時三國三名湯締約合作，完成臺日韓跨國合作行銷溫泉之創舉。

(三)拓展國際觀光入境市場，打造臺中成為觀光樞紐

積極參加國內外辦理的國際旅展及觀光推廣活動，開拓及深化國內外觀光城市的合作交流，並加強特色主題節慶活動結合在地觀光產業(如觀光護照、自行車護照、溫泉護照等優惠措施及方案)，整合周邊食、宿、遊、購等觀光資源，吸引國際及國內旅客來臺中

觀光及住宿。105年9月迄今已至日本、香港、越南等國交流推廣本市觀光達7次。

(四) 打造優質安心的遊憩環境

1、 優質自行車道騎乘環境，規劃路網串連

透過大臺中環市自行車道系統將本市既有零星分布之自行車道加以串連，形成全市山、海線完整的自行車路網，預計104至107年新增約203.5km，達成「自行車369計畫」中600公里自行車道的目標，重要計畫包含：

- (1) 大臺中遊城四環線：包含小環(豐原大道自行車道，12km)、中環(環河自行車道-豐原神岡段+潭雅神綠園道，45km)、大環(環河自行車道，77km)、巨環(山海線自行車道+甲后線自行車道+環河自行車道-大里至烏日段，141.4km)，均陸續竣工或於辦理規劃設計作業。
- (2) 豐原百里環城自行車道系統計畫：在大豐原地區現有55.2 km自行車道，未來2年預計再增加的49.1 km自行車道，其中豐原大道自行車道第二期規劃自今年開始執行，長度約5.5公里，連同甫完成第一期，總長共約12公里，將完整串聯東豐自行車綠廊、后豐鐵馬道、潭雅神綠園道及早溪自行車道，構成豐原百里環城自行車道系統。
- (3) 環河自行車道建置工程：本案總長約77公里，於完成細部設計後，配合預算編列期程，第一期工程預計於今年9月發包。

2、 跨域自行車道系統，整合觀光資源

- (1) 規劃相互串聯「臺中市濱海三期自行車道建置工程」以及獲教育部體育署「自行車道整體路網串連建設計畫」補助工程經費之「臺中市東西向大甲至日南自行車道建置工程」，2者均已於

今年 4 月竣工。

- (2) 「臺中市山線苗栗至南投段自行車段建置工程」，總長約 48 公里，工程經費獲教育部體育署「自行車道整體路網串聯建設計畫」核定補助 1,980 萬元(總經費 3,300 萬元，地方配合款 1,320 萬元)，已於 105 年 11 月 27 日竣工。

3、推動百里登山步道計畫

規劃「文化歷史、自然景觀、生態體驗」三大主題及「親子級、休閒級、健腳級、挑戰級」4 種步道分級，建構具特色之登山步道系統。現本市登山步道總長計約 95.2 公里(包含新田登山步道、大坑登山步道、大甲鐵砧山步道、大肚區萬里長城登山步道、龍井區龍目井步道等)，計畫再增加 34.8 公里登山步道。新建置登山步道部分，係採減量設計、低度開發及打通為原則之方式執行，已於今年 3 月底完成基本設計，第一期工程預計 107 年 6 月底建置完成。

4、改善風景區步道設施，開放企業認養

105 年下半年度已辦理大坑 1、2、5 號步道修復(計 163 公尺)及大坑 5 號黑松亭整建工程；今年度持續針對大坑步道等設施進行維護修繕、景觀綠化與環境清理工作，目前大坑 4 號及 5 號步道整建工程，以及 10 號步道修繕、觀音亭觀景平臺修繕、風動石花臺修復及指示牌設置等設施工程正於執行中，同時也賡續辦理大坑 1、2、3、6 號步道整修工程。為了鼓勵社會各界參與登山步道經營管理及保育工作，在今年 3 月 9 日辦理「大坑登山步道企業認養說明會」後，已有企業遞送認養申請書。

5、持續辦理各觀光地區遊憩資源規劃、設計及施工

- (1) 「太平區蝙蝠洞周邊步道建置工程」於 105 年 9 月開工，已於今年 3 月完工。

- (2) 「后里區舊泰安車站周邊地區景觀改善工程」成功爭取內政部營建署城鎮風貌型塑整體計畫辦理，已於今年 2 月 10 日開工，預計今年 6 月完工。
- (3) 「臺中市大安區濱海堤頂自行車道新建工程」，已於今年 2 月 22 日開工，預計今年 7 月完工。
- (4) 「臺中市白海豚生態館促參可行性評估、先期規劃及招商作業委託專業服務」於今年 1 月 18 日完成先期計畫報告，並續辦招商文件草擬等作業。
- (5) 「臺中市東豐、后豐、潭雅神自行車道綠廊燈光設施改善工程」已於今年 2 月 21 日完工。
- (6) 「臺中市大安濱海樂園周邊景觀改善工程」於 105 年 7 月 21 日成功爭取內政部營建署城鎮風貌型塑整體計畫，於今年 1 月 4 日開工，已於今年 4 月 5 日完工。

(五)推動溫泉觀光產業發展，開拓國際合作交流

1、健全溫泉管理制度

為推動本市溫泉觀光產業，本府檢討現有溫泉區管理計畫並主動輔導未合法業者排除困難，截至今年 3 月，已輔導 15 家溫泉使用事業取得溫泉標章，合法比例達 75%。

2、提升本市溫泉觀光產業能見度與知名度

105 年本府舉辦「2016 臺中好湯溫泉季」，促成本市溫泉觀光協會與日本鳥取縣、大分縣、岐阜縣與青森縣等名湯交流或結盟，更舉辦首屆「谷關遊街趣浴衣嘉年華」活動，邀請日本大分縣由布院「日本神樂」團隊現場表演。此外，邀請日本專業技術人才來訪舉辦溫泉相關輔導講習座談，強化本市溫泉觀光產業服務品質，提升業者競爭力。今年規劃之「2017 臺中好湯溫泉季」活動，

將邀日本及韓國等知名溫泉區貴賓來訪交流，打響本市溫泉國際知名度。

(六)輔導旅宿業優質化，提升觀光服務品質

1、輔導旅館業及民宿合法設立登記

自 105 年 9 月至今年 3 月止，本市共新增一般旅館 9 家，民宿 6 家，累計合法一般旅館業計有 348 家，觀光旅館業 8 家，民宿 81 家，總數 437 家。為維護旅宿公共安全，本府透過強力查緝非法旅宿以及輔導具備合法條件之非法旅宿業合法化等方式雙管齊下，自 105 年 9 月迄今，除已裁處 20 家次、撤除網路違規旅宿廣告 210 件，累計裁罰金額計新臺幣 274 萬元整外，並已輔導 2 家非法日租套房完成合法化經營。本府 105 年度辦理旅館業及民宿管理輔導績效，經交通部觀光局考評，更獲甲等(第三名)殊榮。

2、輔導業者取得星級旅館，與國際化潮流接軌

因應旅宿業品質國際化潮流，105 年辦理「輔導旅館業及民宿營造特色提昇公共安全及服務品質」計畫，輔導旅館業者參加交通部觀光局星級旅館評鑑，提升服務品質。本計畫聘請專家學者組成輔導小組至各有意申請評鑑之旅館實地輔導，提出相關改善建議，協助業者早日取得星級旅館。截至今年 3 月底，本市旅館業通過星級旅館評鑑共計 55 家，全國排名第三。

3、推動旅館低碳認證，打造低碳幸福旅遊城市

為落實本市低碳城市政策，推動旅館低碳認證，聘請專家學者組成輔導小組，針對省電、省水、綠能及節能等設施進行改善，自 104 至 105 年度共輔導 34 家業者通過低碳旅館認證，每家旅館平均每月節省電費支出約 5 至 10 萬元，降低經營成本。此外，本府亦協助低碳旅館業者行銷宣傳，鼓勵消費者優先選擇入住。

(七)亮點活動建立品牌，打造盛會城市

1、2016 臺中花都藝術季

以「跨域、翻新」為主軸，結合企業資源展現「藝企合作」的精神，共同為臺中市文化藝術貢獻心力，105 年 10 月 14 日至 12 月 31 日，共舉辦 271 場次活動，結合本市四大文化中心、圖書館、表演場館及文化資產等 53 個活動場域，表演藝術、視覺藝術、裝置藝術、傑出團隊徵選、踩街遊行、花都奇想兒童劇、小舞臺接力秀及藝術亮點等八大類型，包括國際美聲天后海莉演唱會、李泰祥紀念音樂會、紙風車劇團《唐吉軻德冒險故事—銀河天馬》臺中文學館環境劇場《霹靂英雄東遊紀》等精彩節目，計 129 萬 3,541 人次參與，逐步打響專屬臺中的藝術季品牌。

2、首屆臺中東亞流行音樂節

首次舉辦的「2016 臺中東亞流行音樂節」，以「在地+國際」結合流行、搖滾、嘻哈和電音、民歌等多項時下最夯的音樂元素，邀請多達 40 組來自東亞不同國家藝人與團體包括臺灣、中國、日本、韓國、香港、澳門、內蒙古、沖繩等 8 個國家和地區，在本市圓滿戶外劇場、梧棲運動公園和葫蘆墩文化中心廣場等處演出，出自臺中的在地歌手和樂團佔有 3 成，活動自 105 年 9 月 3 日起連續 3 個週末，共吸引 3 萬 3,550 人次參與。希望透過東亞流行音樂節打造臺中成為流行音樂蓬勃城市，強化在地音樂團體的主體性與影響性，建立臺中城市品牌。

3、臺中國際花毯節，垃圾掩埋場變身為花園

105 年 12 月 24 日至今年 1 月 8 日「臺中國際花毯節」移師后里花田綠廊舉辦，讓過去的垃圾掩埋場變身為美麗繽紛的花卉樂園，展現新場地、新氣象，並結合教育、生態、環保，重新轉型定位，彰顯臺中花園城市的意象。本次活動以「花現新樂園」

為主題，展區共 22 公頃，包含 4 大亮點、10 大主題及主題平面花毯等，打造全臺首創動態花卉立體裝置「木馬狂想曲」，帶進超過 145 萬人次賞花。

4、首屆臺中午茶生活節

105 年 12 月 6 日至 20 日於本市草悟廣場與知名午茶店家舉辦「臺中午茶生活節」，活動包含「5 場午茶沙龍、2 天午茶拾光派對、15 天的午茶數位論壇」三大主題，創立臺中午茶發源地位及觀光新品牌。本市 50 間以上知名午茶店家共襄盛舉，參與業者之營業額提升 3% 至 5%。

5、2016 臺灣自行車節「OK 臺灣 樂遊臺中嘉年華活動」

105 年 10 月 8 日於臺中洲際棒球場舉辦 2016 臺灣自行車節四大活動之一「OK 臺灣-樂遊臺中自行車嘉年華」，號召 3,000 名車友分別由中、彰、投、苗四縣市集結出發至本市洲際棒球場大會師，更邀請日本大分縣當地自行車代表團參加活動體驗騎乘后豐、東豐自行車道。活動期間亞洲國際媒體、部落客皆到訪報導中臺灣觀光景點、臺中自行車道及自行車休閒活動，提升本市自行車道及景點知名度。

6、「2017 搖滾谷關·閃亮梨山」跨年晚會

為落實城鄉均衡，本府特於谷關及梨山地區與交通部觀光局參山國家風景區管理處共同舉辦「2017 搖滾谷關·閃亮梨山」跨年晚會，谷關場及梨山場共計吸引 8,000 人參與。

7、2017 中臺灣元宵燈會

今年 2 月 5 日至 19 日於臺中公園及港區藝術中心舉辦「2017 中臺灣元宵燈會」。臺中、清水各有 12 米高的鳳凰主燈，主燈秀「鳳凰花開」除繽紛燈光效果外，亦結合花香煙霧及鳳凰舞者隨

主燈起舞。為配合花博盛事，今年主燈秀主題為「鳳凰花開」，而小提燈亦結合花博意象，提前為花博行銷，為期 15 天的活動吸引超過 260 萬賞燈遊客。

(八)用文化詮釋，漫步魅力生活

1、臺中文學步道-文化城中城新亮點

配合本府「臺中文化城中城」計畫，於臺中文學館周邊路段規劃以「文學」為主題之步道，藉由呈現臺中作家簡介及其文學作品串連周邊人文地景，將成為人文新景觀，達到深度城市走讀目標。路線規劃從文學館為出發點，由自立街起，途經大明街、自治街、三民路一段、府後街、康樂街、市府路，串連周邊第五市場、刑務所演武場、臺中州廳及市役所等人文、生活亮點，由點串成線，構成文化、觀光的生活面，讓臺中人乃至於觀光客都能感受本市文化魅力。

2、文化專車-尋訪臺中藝文寶藏

今年臺中市文化專車以「藝文悠遊 樂載探索」為主題，從 3 月 25 日至 10 月 29 日規劃 2 梯次、12 條藝文體驗路線並結合媽祖文化、文學地圖線、美術地圖線與文創陶藝線，分別是以百年媽祖宮廟「福安海藝線」、「福康樂春線」、「福藝平安線」、「福文豐神線」及結合文學地圖線、美術地圖線及文創陶藝線的「舊城文學線」、「迴藝文學線」、「石藝美術線」、「新藝美術線」、「尋藝陶古線」、「陶藝悠遊線」、「傳藝悠遊線」、「染藝探索線」，總計 65 車次、2,260 個參與名額。

3、105 年度臺中市社區規劃師駐地輔導計畫執行成果

透過「輔導培力」及「團隊模式」針對本市山城區、濱海區、屯區、都會區四大生活圈內不同生活空間環境條件的社區，以全市整合分區進駐的方式輔導補助，藉由 1 年期的「社區規劃人才

培訓」、「三階段(初階、進階、實務)培力工作坊」、「二階段(初階、進階)在地工作坊」提案競賽及輔助執行在地僱工購料等操作機制，來培養社區規劃人才參與所屬社區環境自力營造。

105 年度培力計畫始於 105 年 10 月，計有 91 社區單位報名參與。經提案競賽，105 年 12 月核定輔助 68 社區單位執行初階在地工作坊(最高 4 萬元輔助執行社區環境議題操作)，均於今年 2 月底陸續完成，3 月接續核定輔助 52 社區執行進階在地工作坊(各獲 5 至 25 萬元輔助)，預定今年 5 月底各社區僱工購料工程執行完成，8 月舉辦成果展系列活動。

(九)起源、翻轉、新生，文化地景新能量

1、綠空鐵道軸線計畫

因應鐵路高架捷運化，本府檢討橋下空間、舊鐵道及周邊環境之空間縫合計畫，透過舊鐵道設施及氛圍保存與再利用方式，在保留城市歷史紋理之立基下，以綠色廊道、鐵道文化資產保存及活化利用、提供城市導覽與旅遊服務之複合機能空間等，串接臺中市城市起源、翻轉舊城區的綠色軸線。綠空鐵道軸線計畫分為先期計畫、可行性評估、細部規劃設計以及工程施作 4 部分進行，其中先期計畫與可行性評估已分別於 105 年 3 月 17 日、10 月 7 日完成。細部設計作業亦於 105 年 12 月 26 日簽約，預計今年 6 月完成，而辦理細部設計時，也將同步進行地方工作坊與影像紀錄。工程施作部分，預計於細部規劃設計及相關審查完成後辦理發包，期可於 107 年 6 月順利完工。

2、臺中文學館，逾 36 萬人參訪

「臺中文學館」原為日治時期的警察宿舍，經過本府修復後於 105 年 8 月 26 日正式啟用，全國首創的「文學市集」也同步開張，規劃四季以不同主題舉辦，至今已累計 36 萬參觀人次。繼開

館慶祝系列活動後，持續舉行各式多元的講座及文化展演活動，均獲得廣大迴響，如第五屆臺中文學獎頒獎典禮、名家講座、文學音樂會、「霹靂英雄東遊記」及「南管唱新詩」環境劇場的演出等。今年2月11日結合作家辦理「文雞起舞-臺中作家團拜暨春之頌文學市集」，「轉角微光-文創小舖」也於同日開張，行銷臺中地方學相關的書籍和文創品。

3、臺中糖廠區段徵收案

為發展及保存臺中市產業文化與產業記憶，本府辦理「臺中糖廠區段徵收案」規劃帝國糖廠修復及景觀公園興建等兩階段計畫，除原樣修復保存糖廠原有風貌，將以「促參OT」方式公開招商，將歷史建築活化為「臺中產業故事館」。同時配合故事館整體規劃，打造湖畔景觀生態公園，此一比臺中公園日月湖大3倍的生態湖，可望成為舊城區最閃亮的一顆珍珠。

(1) 打造臺中糖廠為產業故事館

「臺中產業故事館」將呈現臺中產業的發展歷程，並納入臺中金手獎、中堅企業及隱形冠軍特色的主題展覽活動，讓參觀民眾更深刻的認識臺中東區、工業製造、糖鐵及智慧機械等產業，另結合基地優良的景觀及水域環境，辦理各類藝文主題、市集活動及特色產業，提供具有季節性在地化的展售、餐飲服務，作為觀光遊憩的新據點。

(2) 台糖生態公園，舊城最亮珍珠

配合進行整體規劃，本府將建造兼具生態保留及歷史人文的湖濱生態公園，並於生態湖周圍劃設6.09公頃的公園用地(公136)。水域邊坡、護岸保水等第一階段基礎工程已於今年3月完工。未來第二階段帝國糖廠修復及景觀公園興建完成後，結合臺中公園的日月湖、綠空鐵道軸線計畫，可串聯各文化景

點，帶動東區、干城、火車站周圍文創及產業蓬勃發展。

4、太平買菸場修復完工

「歷史建築太平買菸場」創建於 1955 年，為當時公賣局辦理鑑定、購買菸葉的場所，將規劃為太平區在地藝術家-陳庭詩紀念館。修復工程於 105 年 7 月 10 日開工，今年 3 月竣工，內部預計規劃菸葉演繹區、陳庭詩紀念館、旅遊服務中心、在地藝文展區及辦公室，展示太平區菸葉發展歷史，並有其他藝文展覽及研習活動活化太平買菸場，期能帶動屯區藝文發展。

5、清水國小日式宿舍群修復完工

清水國小日式宿舍群興建於 1934 年至 1940 年間，建築形式屬於「和洋折衷式」宿舍，主體建築融合日式傳統與部分現代建築，傳承與創新等元素，展現優質人文特色的建築形式，是全臺第一座有 11 間日式宿舍群文化資產教室建築，97 年已登錄為歷史建築。本府規劃其為最佳採光及通風的教室，且依據最新耐震結構修復，於 105 年 12 月修復完成，並於今年 1 月 3 日點交予接管單位清水國小。

6、林懋陽故居修復完工

歷史建築「一德洋樓」建築外型為日治時期磚造洋樓之典型，與當時的筱雲山莊、東山別墅與懷德堂有相當氣派的建宅經驗，並與臺灣眷村文化之歷史脈絡、社會背景相互對照。本案修復工程於 105 年 5 月完工後，同年 11 月以委託代管及 OT 委託民間方式經營辦理招商，並於今年 2 月簽約，後續將規劃獨立書店、藝文活動、餐飲服務及與當地社區活動，結合周邊公園綠地的開放，提供當地居民嶄新的休閒生活圈，預計今年 6 月辦理開幕式。

(十)多元牽成-原住民族文化發展與薪傳

1、「原住民綜合服務中心改造計畫」打造全臺獨特原民族文化館舍

為活化本市原住民綜合服務中心(下稱原民中心)，使之落實應有功能並擴大效益，本府在原民中心既有基礎上加入新的文化元素，結合南島民族及當地多元族群文化特色，規劃打造全臺第一座原住民族神話故事館，並為沿伸外部腹地，規劃興建表演場地、原住民傳統文化教育體驗區、部落市集及商場等，配合周邊景點及交通改善，預期可同步促進文化觀光與產業發展。

為爭取中央經費補助，本府於 105 年 5 月 29 日行政院原住民族委員會主任委員夷將·拔路兒，訪視本市原民中心時，報告推動本構想並獲允協助。本案於 105 年 12 月 7 日完成「105 年原住民綜合服務中心改造計畫(先期規劃及基本設計)」簽約，委託專業團隊辦理先期規劃。今年 2 月 6 日召開工作執行計畫書審查會議暨中央、地方相關業務機關及單位研商會議，並預定 6 月 30 日提報改造計畫期末報告，召開審查委員會議審核。後續將配合爭取中央相關部會補助及本府工程經費預算編列推動，預計 107 年 9 月工程開工，以 108 年 12 月正式營運為目標。

2、重視原住民教育及民族文化傳承

為傳承原住民族學生族語學習及文化，展現族群自信與部落特色，本市每年均依原住民學生學習意願開設原住民族語課程，今年總開設班級數為 830 班，總修習人數 6,450 人。而為提高本市原住民族對母語發展的認知，本府實施原住民族語言學習計畫，今年規劃從多元面向推展，包括都會型的原住民教會族語學習班、一般族語學習班、族語生活會話班、族語聚會所、原鄉型部落族語振興以及其他具地方特色族語振興措施等。

此外，自 105 學年起達觀國小執行 6 年原住民實驗教育計畫，自今年起逐年編列 3,000 萬元經費，補助博屋瑪小學建置具原民

特色之運動及教學場域，並成立以泰雅 GAGA 為主軸之課程發展中心，編纂全套泰雅民族文化教育課程。

3、原住民族部落大學

本市原住民族部落大學，包含山線、海線、屯區、市區及原鄉等五大分區中心，為有別於一般社會教育體制的民族社會教育，已於 105 年完成 56 門文化課程、6 冊傳統教材之編纂，經中央評鑑取得全國優等佳績；今年度課程規劃持續朝向「在地化」與「部落觀」方向推動，分為文化探索、職業產業、社區(部落)營造及社群實用等四大學程，以學習型組織概念，著重以族人為核心的民族教育，透過部落大學的學習平臺，期望能整合相關教育資源，落實族人自主教育的目標。

4、105 年度甜柿節暨水蜜桃季部落深度旅遊行銷推廣計畫

為深耕本市和平區產業，行銷原住民部落水果，本府辦理甜柿節及水蜜桃季部落深度一日遊及二日遊行程，推出希利克(繡眼畫眉，泰雅族的靈鳥)帶領遊客探訪原鄉部落，由部落居民親自擔任導覽員，讓遊客親身體驗部落生活、技藝與飲食文化；藉旅遊行程達到促銷當地部落農特產品、充實與擴張部落的觀光資源及當地人文特色雙重目的，創造部落經濟及文化產業的永續經營。

(十一)多元牽成-客家文化發展與薪傳

1、2016 客家產業巡禮活動

本府於 105 年 10 月辦理「2016 客家產業巡禮」活動，結合「食當季、玩在地」的特色產業行銷，以觀光巴士帶領民眾參觀當季觀光果園並體驗採果樂趣，藉提升客庄旅遊附加價值，活絡客家產業、發揚文化。活動分 6 梯次參訪東勢客家文化園區、寶島燻樟故事體驗館、東勢客庄觀光果園及土牛客家文化館等，總計吸引 186 位市民報名參加。

2、整建 4 條街成為「移動的客家文化博物館」

本府為執行客家文化保存及文化產業發展等政策，積極推動整建傳統客庄街區，目前東勢街區已完成規劃設計，正著手進行第一期 1,500 萬元工程建設案，預計今年 6 月底完工後成為本市第一條客家街區整建之示範點，透過富含「慢食、慢遊、慢活」的客家文化街庄廊道，復甦東勢地區觀光人潮，活絡客家街庄。

3、建造客家故事館

由本府教育局、文化局、客委會合作辦理「歷史建築原東勢公學校宿舍修復暨再利用工程」打造客家故事館，將軍工匠(首)、朴仔籬社、東勢巧聖仙師廟公館等對東勢發展史的影響及本市客家族群源流等均納入展示，本案已爭取到中央客委會核定補助 4,097 萬元，預計今年 5 月開工，540 日曆天內竣工。本案完工後預期串聯東勢客家文化園區、形象商區與客家美食街，觸動帶狀文化發展，開創東勢客家文創質量，促進客家團隊合作，同時延續大埔客語及文化命脈，強化大埔客語教學資源中心功能。

4、成立「臺中市客家文化生活及產業環境營造計畫輔導團」

本府於 105 年 10 月成立「臺中市客家文化生活及產業環境營造計畫輔導團」，專司輔導本府相關機關及各區公所推動客家文化生活及產業環境營造規劃。目前研提之 4 項計畫案已獲行政院客家委員會核定補助經費共 3,268 萬 2,000 元，包括「大甲區孟春客庄聚落至日南驛站生活街區環境改造計畫」、「臺中市東勢區慶東里客家永續環境營造計畫」、「臺中市石岡區客家文化生活環境營造計畫-東豐綠廊支線土牛客家文化館周邊改善」及「臺中市臺三線客庄浪漫大道客庄創意變身亮點計畫先期評估規劃案」等。

未來工作重點為將「國家級臺三線客庄浪漫大道」、「客家街庄打造」、「大甲河流域整體規劃發展」、「客家文化生活環境跨域

整合計畫」等計畫納入本市客家重點區發展，透過「人文形塑」、「環境整備」及「產業發展」，檢討並輔導本市客家重點發展區客家文化生活及產業環境營造策略，帶動青壯人才回流、復興客庄。

5、接軌國家政策，打造臺中客家特色的浪漫臺三線

為使「國家級臺三線客庄浪漫大道政策」落實於本市轄區，啟動本市客家文藝復興，再造客庄新生命，本府針對市轄臺三線重點發展區各推動方案進行指導、協調、審議、進度控管及執行督導。本府參照行政院 105 年 9 月 2 日函頒「行政院臺三線客庄浪漫大道治理平臺設置要點」，頒佈「臺中市臺三線客庄浪漫大道治理平臺設置要點」，整合各機關積極研提相關計畫，向中央爭取補助與建設，第一次委員會議並已於今年 4 月 11 日召開。

期間透過「臺中市客家文化生活及產業環境營造計畫輔導團」，輔導本府相關機關及各區公所推動與臺三線有關之計畫，初步盤點已編列預算 1 億 3,354 萬 9,000 元(含中央客委會核定補助 9,246 萬 5,000 元及本府自籌經費 4,108 萬 4,000 元)，分述如下：

- (1) 東勢街區改造計畫委託規劃案，經費 250 萬元(中央補助 195 萬元；市自籌款 55 萬元)。
- (2) 臺三線客庄創意變身亮點計畫先期評估規劃案，經費 350 萬元(中央補助 273 萬元；市自籌款 77 萬元)。
- (3) 石岡區東豐綠廊支線土牛客家文化館周邊改善工程案，經費 2,000 萬元(中央補助 1,560 萬元；市自籌款 440 萬元)。
- (4) 東勢區慶東里客家環境營造計畫案，經費 720 萬元(中央補助 561.6 萬元；市自籌款 158 萬 4,000 元)。
- (5) 東勢區及和平區客家山林古道網路先期評估規劃案，經費 55 萬元(中央補助 42 萬 9,000 元；市自籌款 12 萬 1,000 元)。

- (6) 東勢公學校宿舍修復工程案，經費 5,253 萬元(中央補助 4,097 萬元；市自籌款 1,156 萬元)。
- (7) 豐原萬選居歷史建築修復工程案，3,226 萬 9,000 元(中央補助 2,517 萬元；市自籌款 709 萬 9,000 元)。
- (8) 臺中市東勢區客家文化園區前廣場整建暨文化街人行步道建置工程，經費 1,386 萬元(市自籌款)，業於今年 3 月 2 日開工。
- (9) 東勢巧聖仙師廟牌樓兩側涼亭地面及階梯 3D 彩繪藝術創作案，經費 114 萬元(市自籌款)，業於今年 3 月 9 日開工。

六、佈局國際，深化城市外交

為提升本市國際競爭力，本府積極開展臺中與各國際城市間之經貿、文化、教育及觀光等面向之交流，不僅使本市在國際間的能見度與影響力日漸增加，並持續吸引各國際企業投資本市。同時，本府定期召開本府國際事務委員會議，至今年3月27日已召開第13次國際事務委員會會議，藉由盤點、整合各機關資源，整體強化本市參與國際事務之能量與實力。

(一)對日交流

1、設立日本僑民服務櫃臺

因應中臺灣日僑人數的日漸增多，為服務日本僑民，日本臺灣交流協會臺北事務所自105年10月5日起，每月1次派員前來本府辦理日本護照及證明文書之申請與核發等業務，本府則提供文心樓一樓作為櫃臺空間使用。本市目前居留日僑人數約1,800餘人並有臺中市日人學校，此項措施不但嘉惠居住本市及中臺灣地區之日僑，使赴日本經商或旅遊之本市市民申請日本證明文書之便利性大為提高，使本市對外國人之服務更為友善。

2、今年2月10日與日本三重縣簽訂促進國際交流備忘錄

未來雙方將就觀光、產業發展等面向進行合作，強化本市與日本中部地區之交流，三重不僅是即將於臺中港區投資興建大型outlet park的三井不動產總部，更是日本中部地區之觀光大縣。同時本府也將於今年底前邀請本市重要產業及相關機構組成產業考察團，赴三重縣進行交流，以加強雙方產業合作。

3、今年4月6日臺中國際機場將與名古屋中部國際機場正式締結姊妹機場，在有定期包機飛航兩地後，將可預見本市觀光產業未來蓬勃發展之榮景。

4、今年3月5日至9日市長率團赴日本東京參加國際食品展並赴東京都、橫濱市進行市政交流：

此行拜會東京都知事小池百合子、橫濱市副市長渡邊巧教，邀請其共襄盛舉2018臺中世界花博盛會；並請益東京都舉辦奧運在交通、環保上的規劃，作為2019東亞青年運動會的參考。同時，為效法橫濱市與橫濱港完整的市港合一制，參訪大棧橋國際客輪碼頭，冀可為未來本市與臺中港完善市港合作模式之提供參考。

此外，為提升2018臺中花博能見度，本府召開首場花博海外行銷記者會，結合東京國際食品展積極行銷並規劃日本人遊臺行程，可望透過花博活動吸引100萬人次日本旅客前來。

而鑒於本市水滴智慧園區各項建設陸續進行，亟需透過統合規劃，使各園區各項設施得以相互整合運用，功能更全面且智慧化，特地參訪日本松下公司，就智慧城市議題請益與招商。並與日本「UPR公司」、「加冶金屬」及「Imageous」簽署合作備忘錄，以落實本市航太政策，提升本市企業技術能力。

(二)對歐交流

為深化本市與荷蘭、德國各城市情誼，推動多元面向合作，105年9月22日至30日市長應邀率團前往兩國進行市政交流，並簽署或見證5個產業合作備忘錄，期盼為本市企業敲開與歐洲企業合作大門，並吸引外資及歐洲各國遊客前來本市投資、旅遊。

值得一提的是，在建立與德國西門子的協作平臺之後，已成功促成臺灣上銀科技與德國西門子的合作關係，105年11月24日在本府與德國經濟辦事處賀安德處長共同見證下，雙方簽訂工業4.0合作備忘錄，以具體行動協助臺灣機械製造商與最終零件製造商發揮優勢，提高產業競爭力。

(三)擴大國際參與，積極參加國際會議及論壇

105 年 10 月至今年 3 月，本府出席在哥倫比亞波哥大、厄瓜多爾基多舉行之「第 5 屆城市與地方政府聯合會世界大會」、「第 2 屆地方與區域政府世界大會」及「聯合國人居三會議」。

在 3 年一次的城市與地方政府聯合會世界大會選舉中，本市順利連任 2016 至 2019 年城市與地方政府聯合會世界理事及執委，確定本市在該組織之地位。另「第 2 屆地方與區域政府世界大會」及「聯合國人居三會議」20 年舉辦一次，本府以實際參與聯合國會議，展現不缺席於全球重要議題，共同為永續環境盡一分心力的決心。

(四)國際外賓接待

105 年 10 月至今年 3 月，計接待 39 團次、共 406 位到訪本府之國際貴賓，其中重要外賓包括：法國在臺協會主任紀博偉(Benoît Guidée)、德國經濟辦事處處長賀安德(Andreas Hergenröther)、日本青森縣知事三村申吾及平川市長長尾忠行、日本三重縣知事鈴木英敬、越南平陽省副省長陳清濂等，提升雙方友好關係並深化城市外交。

七、適性育成，厚植文教實力

(一)積極推動實驗教育，開展學生多元智慧

本市轄內國立高中改隸後事權一致，本府可因應各校校務發展需求提供個別化資源協助，使各高中職均優質化發展，一方面增進市立國中與高中職合作關係，另一方面，在與社區國中小資源共享下，也增加適性入學機會。另外，本府結合本市各學科中心及群科中心，透過「青年希望工程」落實 12 年國教，向上延伸連結在地的大專院校與產業界資源，以技職再造與產學合作，提升學生在地升學與就業可能。

進行教育轉型，提升學習力已成趨勢，為使本市教育多元化、民主化，本府積極推動實驗教育，保障學生學習權及家長教育選擇權，推動成果也獲國立清華大學肯定，該校以特殊選才拾穗計畫，將實驗教育學生之特質納入該校招生考量，成為全國創舉。目前推動實驗教育情形如下：

- 1、學校型態之公辦公營：自 105 學年起達觀國小執行 6 年原住民實驗教育計畫，並在 105 年 8 月 1 日正式更名為博屋瑪國民小學，成為全國第 1 所原住民族實驗小學。
- 2、學校型態之民辦民營：磊川華德福實驗教育機構業於今年 2 月 23 日轉型為全國第 1 所私立實驗教育學校。
- 3、非學校型態實驗教育：個人申請案全年收件，特殊案件採隨到隨審制，並自 105 學年度起，啟用非學校型態實驗教育個人申請暨審查網站，以簡化個人申請實驗教育之流程，均為全臺首創友善機制。
- 4、實驗教育複合式園區：本案規劃於東勢高工舊校區，面積約 8 公頃，105 年度投入 3,000 萬元辦理整體規劃設計及第一期活動中心整建。

(二)全國首創優遊臺中學跨校選修特色課程

105年9月至12月本市9所市立高中推出全國首創「優遊臺中學跨校選修的特色課程」，9校各開設一門特色課程，開放學生自由跨校選修、共學，如東山高中的大坑地方情、新社高中的文史踏查、長億高中的探索體驗、后綜高中花的秘密等等，使學生更加了解臺中市各個區域不同的發展特色，105年10月14日更吸引高雄市、南投縣、彰化縣等學校前來觀摩。今年持續辦理，也因應學生反應熱烈，上半年課程開班學生數由270名額增加至360個名額。

(三)領先全國，打造臺灣首創的Maker夢想行動教室！巡迴校園

呼應工業4.0人才培育需求，本府首創設置行動Maker夢想行動教室來推動創客教育，於今年3月底正式整裝完畢，配備有高解析液晶電視、3D彩色列印機、無線網路、高階筆電、CNC、雷射切割機、手作工具及VR虛擬實境等最新科技設備，並有專業老師指導授課，學生能落實動手做與解決問題的創客精神。未來採線上預約方式巡迴臺中市各級學校間，讓設備使用效益極大化，並架設粉絲頁，讓學生、教師及民眾可以隨時取得行動教室資訊。Maker夢想行動教室今年4月6日從清水區甲南國小啟航，將先提供臺中市53所偏鄉國中小學線上預約，進一步巡迴全市各校。

(四)偏鄉關懷，縮短城鄉差距

本府推動偏遠國小優質樂學翻轉學習，自105學年度8月開始試辦，一次補足「聯盟學區」專長師資，目前計有3學區8所學校申請試辦；為提高小校專長教師授課比率，建立英語巡迴教師服務制度，成為全國第一個將英語合聘教師制度法制化的縣市；另為提升偏鄉地區學校專長師資，本市105學年度聘用英語及藝文共聘及巡迴教師計56名，皆服務於偏鄉學校。

(五)營造優質校園新風貌

1、8年50億元整建老舊校舍計畫

本市推動「8年50億老舊校舍整建計畫」，經盤整國中小老舊耐震能力不足或結構安全有疑慮之校舍，預計辦理36校56棟。104年至今年，辦理14校24棟老舊校舍整建工程，總計約14.35億元，目前均於施工中，年底將陸續完工。106年至108年則預計辦理其餘22校32棟校舍整建工程，經費總計約15.57億元。

2、改善本市國中小各項硬體設施，打造優質學習空間

為提供學生良好教學環境，本府協助本市國中小改善各項硬體設施，總計2億4,802萬728元整，包括補助臺中國小等13校廁所工程計2,757萬1,106元、日南國小等9校圖書室相關工程計1,809萬1,758元、永春國小等81校教學設備計6,422萬2,961元、外埔國小等8校地坪工程計1,700萬3,068元整、梧棲國小等50校之校舍修繕工程計7,540萬9,975元，以及各校其他硬體設備設施計4,572萬1,860元。

3、整建本市國中小廚房，提升學校營養午餐衛生安全

105年度挹注約945萬元經費補助學校午餐廚房的修繕，已補助梨山國中小、黎明國中、四維國小、東區成功國小及新社高中5所學校進行廚房整修及設備改善工程，提供師生衛生、安全的午餐廚房。

4、修繕跑道、遊戲器材，打造優質運動環境

為打造優質運動空間，本府105年共補助29校修繕跑道及遊戲器材，計4,322萬9,975元，今年並編列專款補助學校修繕跑道，配合校園開放政策，提供全市民眾運動空間，營造運動之都。

(六)閱讀臺中，書香城市

1、教育部閱讀磐石獎，臺中4項第一，居冠全國

閱讀使文化扎根，為從教育深耕閱讀，本府成立國民中小學推動校園閱讀工作小組，定期召開會議研擬閱讀教育方案，也結合民間資源成立 42 座愛的書庫及 8 座玉山圖書館，提升市民對閱讀的敏感度及參與度。今年 4 月教育部公布 106 年度全國國民中小學閱讀磐石評選結果，本市 5 所學校榮獲閱讀磐石績優學校，6 位國中小教師獲得閱讀推手個人獎，團體獎則有 5 所學校閱讀志工團隊獲選，3 種獎項獲獎數皆為第一，總獲獎數也是全國第一。

2、圖書館夜間開館延長，服務更多市民

臺中市立圖書館自 105 年 2 月 16 日起，有 34 座分館實施延長夜間開館服務，開館時間從早上 8 時 30 分至晚上 9 時，顯著提升民眾到館率與圖書借閱率，105 年總借閱圖書冊數已經破千萬冊。圖書館閱讀推廣活動也不僅在白天進行，於夜間規劃辦理如讀書會、閱讀講座、親子活動、電影賞析等，提供民眾參與符合作息時段的閱讀活動，增進圖書館服務效能。

3、Bookstart 閱讀起步走

為從小培養閱讀習慣，形塑學習型社會，本府規劃 Bookstart 閱讀起步走活動，105 年 7 月 31 日於本市各圖書館同步啟動贈書儀式，搭配各式親子閱讀活動並贈送閱讀禮袋予參與之 0 至 5 歲嬰幼兒親子家庭，提供家長認識小小孩學習成長過程及閱讀資源之重要指引，至 105 年底計 5 萬 5.611 人次參與，獲得參與民眾高度肯定，今年 7 月將持續辦理，提供市民幸福閱讀資源。

4、公共圖書館閱讀環境改善

本府積極爭取教育部經費進行公共圖書館閱讀環境改善，102 年至 105 年期間共獲 4,080 萬元補助款，截至今年 4 月，已完工有大肚分館、南區分館、西屯分館、烏日分館、神岡分館、大里分館等 6 所圖書館，進行工程施工中有大甲分館、大安分館、大

雅分館、四張犁分館、梧棲分館等 5 所圖書館，另外潭子分館委託建築師進行細部設計中、梧棲分館進行工程招標作業中，預計於 106 年至 108 年進一步進行既有圖書館空間全面改造。

5、持續新建圖書館

- (1) 大肚瑞井分館新建案：位於本市大肚區華山路 700 號的大肚瑞井分館，是大肚山生活圈數萬居民期盼已久的新建圖書館。總工程經費 2,291 萬，於 102 年 1 月 9 日開工，主體建築工程由大肚區公所辦理並於 103 年 8 月 6 日竣工，由本府文化局續編列預算委託大肚區公所代辦裝修及綠美化工程，於 105 年 4 月 1 日完工，臺中市立圖書館佈展完成後，於今年 1 月 24 日試營運。
- (2) 溪西分館新建案：104 年至 105 年編列總經費 6,000 萬元，委託建築師辦理建築設計規劃及主體結構工程招標，工程已於 105 年 11 月開工興建地上 3 層之現代化圖書館；105 年及今年獲編經費 3,000 萬元辦理室內裝修、空調及家具等設備規劃設計，於今年進行工程發包。裝修及家具工程配合主體工程施工，預計於 107 年 10 月完成開館啟用，滿足西屯區居民需求。
- (3) 李科永紀念圖書館興建案：由李科永後代李鵬雄等仕紳出資 9,000 萬元建築主體結構，完成後捐贈本府，後續由本府辦理室內裝修、周邊景觀含植栽及法定停車等工程，目前業先行辦理景觀及部分裝修，預計於 107 年 10 月完成開館，提供南屯地區舒適之公共閱讀使用空間。
- (4) 大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程：結合活動中心，規劃多功能圖書館及運動休閒中心，完成後除為閱讀環境，並可提供社區休閒活動使用。本興建案建築主體工程合計總經費 1 億 3,500 萬元，並採分年編列預算方式辦理。
- (5) 外埔分館擴建工程計畫：外埔分館現況建築老舊面積空間狹小，

未能符合標準，面對地方讀者使用需求，辦理本擴建計畫，工程總經費 5,550 萬元，採分年編列預算方式辦理，預計於 109 年達成開館目標。

(七)典藏臺中，建立在地知識學

1、臺中文學出版，百花齊放

透過多樣性文類的出版，呈現大臺中作家面貌，105 年度出版人權專書《黯到盡處，看見光》、文化地景詩集《行走的詩：獻給臺中的五十首地景詩》、配合白冷圳文化節出版繪本《白冷圳的兒女：大遷村的「陽明山計畫」》，今年將持續出版各類書籍。此外，本府為豐富「2016 臺中媽祖國際觀光文化節」內涵，105 年首度舉辦全國第一次的「我的媽祖隨香經驗徵文比賽」，迴響熱烈，今年將持續辦理，為媽祖文化留下寶貴的文字紀錄。

為保存並推廣臺中美術發展，本府盤點在地藝術資源，105 年 12 月出版《臺中美術地圖》，以散文書寫本市具代表性、不同領域、不同地域之 29 位美術家，年代自日治時期至近當代，橫跨了一個世紀，可謂一部小型的臺中美術史，隨書並附贈一張地圖，將藝術家蹤跡譜寫分布於臺中市，供讀者深度踏查訪尋。希望藉由出版《臺中美術地圖》，鼓勵在地美術創作與發展，深度書寫美術文化，推廣臺中美術史、藝術家作品與創作地景，整體建置臺中城市藝術風貌。

2、百師入學系列講座，臺中文化城再現

邀請各領域大師赴學校、圖書館等處演講，105 年滿意度達 8 成。今年「百師入學」於 4 月登場，首度將監獄、醫院、讀書會和社區大學等場域納入講座地點，分成「初夏講堂」、「夏季講堂」、「秋季講堂」3 個時段，邀請 100 位文學作家及各專業領域人士，深入大臺中山、海、屯、城區舉辦文學講座。

3、《臺中學》出版計畫

地方學能完整描繪地區的獨特歷史發展脈絡，傳承在地文化智慧，因此本府策劃「臺中學」書系，發掘臺中地區最具本土性、獨特性的特色，運用柔性的筆觸與豐富的圖像，讓市民更親近、關注自身的生活脈絡，也是為外地大眾提供了解在地文化的媒介。此系列專書出版計畫以普羅大眾為閱讀對象，將文史資訊融入容易閱讀的散文文體，以說故事、口語化的書寫方式來闡述臺中的人文歷史，朝吸引讀者的報導文學方向進行。105 年度出版《日月湖心：臺中公園的今昔》、《追尋時代：領航者林獻堂》、《圳水漫漫：葫蘆墩圳探源》、《海線散步：清水人文地誌學》、《團圓食光：世界珍奶與臺中茶飲》等書受到好評，今年主題已定為《臺中車站》、《第二市場》、《天外天劇場》、《中央書局》、《林之助》等，期待進一步引發學者專家對「臺中學」的調查與研究。

(八)影視臺中，建構文化創意軟實力

本府推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，分為位於水湳經貿園區之「中臺灣電影中心」以及位於霧峰區之「中臺灣影視基地」，將串連影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各面向需求。

「中臺灣電影中心」規劃電影放映、資料典藏和展演、商業等功能，並正與文化部合作爭取設置國家級漫畫博物館，設施內容包括國家漫畫研究及產業智庫中心、圖書館及漫畫創作體驗教室、展覽互動區、放映廳、文創商品區及庫房等，提供影視、漫畫等相關產業創新研發平臺，更可成為中臺灣各項影視活動、特色影展、藝文表演等之固定展演場域，不但豐富本市各項影視文創藝文視野，更能創造內容產業集聚效益。目前文化部計畫刻正於行政院審查中，將俟計畫核定後，將於中臺灣電影中心部分空間，以合建方式進行，預計 108 年底完工。

另為提供影視劇組專業、友善的拍攝製作環境，「中臺灣影視基地」以「水景拍攝」作為基地定位主軸，包含全臺唯一人工造浪池、深水池、全臺最大攝影棚、工作坊等空間。新建工程已於 105 年 10 月開工，預訂 107 年完工；而為能順利引進專業營運團隊進駐，吸引國內外劇組前來臺中拍片，同時架接產學合作管道，本案已循促進民間參與公共建設法辦理招商作業，並於今年 2 月完成議約，後續將依程序辦理投資執行計畫書審定、簽約事宜。

八、有愛無礙，實現公義社會

(一)強化婦幼福利，創造就業及優質服務的雙贏環境

1、本市嬰幼兒的家外送托率居全國之冠

本府「托育一條龍」跨域整合中央及地方托育資源，造就了本市家外送托率高居全國之冠的不斐成績，以市民需要為念，更讓本府「托育一條龍」執行團隊，榮獲銓敘部「105年公務人員傑出貢獻獎」。105年平價托育費用補助受益兒童數為1萬5,258人，另截至106年3月弱勢家庭育兒津貼0~6歲幼童數約8,000人。協力托嬰中心家數由最初的74家成長至目前的123家；協力居家托育人員自2,187人增為3,497人。

2、到宅坐月子服務

本府到宅坐月子服務媒合平臺，包括提供服務人員培訓及管理，並受理民眾預約媒合服務。從105年8月試辦迄今，已培訓290名坐月子服務人員通過考核，成功加入媒合平臺，其中50至59歲有116人占40%比例最高、40至49歲有92人，30至39歲有47人，顯示本服務確實有效創造婦女二度就業，提供就業機會，增加本市婦女勞動率。在服務使用方面，從105年8月起至今年3月底止，已有495位產婦使用，超過9成的使用者感到滿意。

3、公設民營托嬰中心

現階段本市共設有3處公設民營托嬰中心，分別位於沙鹿、豐原及太平區，合計提供85名嬰幼兒收托名額。本市第4處清水及第5處坪林公設民營托嬰中心，分別預定於今年7月及12月開辦營運。第6處大里及第7處大雅公設民營托嬰中心，目前於規劃籌設中，預定於107年開辦營運。

4、積極推動擴大教保服務公共化

為提升市民結婚及生養子女意願，保障幼兒接受適當教育及照顧之權利，本府規劃多元公共化教保服務方案，逐步提高公共化教保服務之供應量，包括：

- (1) 規劃公立幼兒園增班設園計畫：目前本市有 229 校市立國小，其中附設幼兒園者計 141 校。106 學年度本府教育局已核定北屯區僑孝國小等 11 校新設幼兒園及中區光復國小等 8 校附設幼兒園辦理增班，共增設 23 班。
- (2) 廣設非營利幼兒園支持家庭育兒：善用閒置空間，於本市公共化教保服務量未達 4 成區域，優先設置非營利幼兒園，採公私協力方式，委託優質公益法人提供優質、平價公共化教保服務。104 學年度及 105 學年度分別於本市北屯區三光國中及北區五權國中空餘教室各設置 1 園非營利幼兒園，總核定招生人數 180 人。106 學年度則規劃於本市潭子區潭秀國中及大雅區上楓國小再各開辦 1 園非營利幼兒園，各園核收幼生人數計 90 人。未來 2 年內，本市將於公共化教保服務需求量較高的區域，再設置 2 所非營利幼兒園，預計可再招收 180 名幼生。

5、打造親子館，提供親子家庭遊憩空間

為提供友善親子環境，除現有設於兒童館、兒青館、婦幼館、葫蘆墩親子館、婦女館等 5 座托育資源中心將逐步升級為親子館外，積極規劃活化舊有建物建置親子館，其中，南屯親子館將於今年 7 月營運，本府並將服務對象年齡層由未滿 3 歲嬰幼兒調整至未滿 6 歲兒童，提供家長更多元且充裕的服務。

(二)全人服務，實現長者在地健康老化

- 1、活到老笑哈哈長者三級預防，獲「臺灣心理健康城市心理獎」

本府為提供完善長者心理健康服務，首創長者心理健康講師培訓、老人量表篩檢和心理師到宅諮詢服務之三段預防觀念，並強化社區資源連結：

- (1) 初級預防係透過「培訓本市活到老笑哈哈講師」（長者心理健康講師），深入社區講課，鼓勵長者參與區域活動並結合社區關懷據點辦理心理健康促進活動，105 年共計辦理 101 場。
- (2) 次級預防為「提供長者心理健康篩檢」，透過連結地方據點、里辦公室和志工隊等，發放老人心理健康量表進行高齡長者心理篩檢，早期發現(疑似)具高風險個案，早期介入服務並將高風險個案轉介衛生所，105 年共計篩檢 50,831 人(長者篩檢率 18%)。
- (3) 最後，針對篩檢高風險長者之三級預防，在專業關係及保密原則下提供「心理師到宅諮商服務」，讓長者及其家屬能獲得心理支持與壓力紓解等，105 年篩檢之異常個案數共計 386 人，提供之心理師到宅諮商服務共計服務 1,213 人次。

2、呼應中央長照 2.0 計畫，擴大高齡者服務範圍

- (1) 持續落實 721 分級服務，托老一條龍政策執行以來成果豐碩

為實現長者有品質、有尊嚴的在地健康老化，本府首創「托老一條龍」政策，提供健康、亞健康至失能長者多元且連續性的服務，鼓勵 7 成健康銀髮族在長青快樂學堂及社區關懷據點終身學習；2 成孱弱老年人透過多功能日間托老服務，降低失能程度；剩下 1 成失能失智長輩，則以社會互助方式，提供整合服務。106 年，社區照顧關懷據點增加 4 處，成長 19%；長青學苑預計班級數增加 300 班，成長 62%，老人共餐據點增加 72 處，成長 44%。長青快樂學堂成長 4 處，成長 33%；長期照顧部分亦開辦小規模多機能、到宅沐浴車、照顧實務指導員等項創新服務。

表 5：「托老一條龍」開辦迄 106 年 3 月服務成果

階段	服務	成果
預防照顧 準備期	社區照顧關懷據點	272 處
	長青學苑班級數	485 班，受益人次達 34,205 人次
	老人共餐據點	236 處
	不老夢想館	1 館，聘僱 8 位平均 66 歲的不老料理人與不老服務生，開幕至今累積參訪人數，約 7,500 人
	銀髮生活達人館	1 館，59 場，約 1,250 人次
初級 預防照顧	長青快樂學堂	16 處，其中 2 處結合學校空間老幼共學
次級 預防照顧	瑞智長者社區支援中心	6 處
	多功能日間托老中心	1 處，服務人次 657 人次
長期照顧	多元照顧中心(小規模多機能)	2 處
	到宅沐浴車	1 車，654 人次
	照顧實務指導員	28 名

(2) 啟動本市第一個長照 2.0 的試辦行政區-大甲社區整體照顧體系(ABC 體系)計畫

大甲區通過衛生福利部審查，105 年 12 月起開始試辦長照 2.0 社區整體照顧體系(ABC 體系)計畫，建置 1A-2B-4C 的服務體系，由財團法人臺灣省私立永信社會福利基金會擔任「社區整合型服務中心(A 級)」，負責整合、支援「複合型服務中心(B 級)」及「巷弄長照站(C 級)」服務。今年配合衛生福利部政策規劃試辦，後續將持續輔導其他行政區辦理社區整體照顧模式。透過 ABC 級各單位資源的整合與串聯，及時為民眾提供與連結所需的長照服務。

(三)佈建在地身心障礙者資源

1、整合身障者與長照居家照顧服務

高齡時代來臨，同時有申請照顧失能老人及身障者的居家照服員需求的家庭越來越多，為改善以往民眾需分別向兩個單位提出居家照服員申請之不便情形，今年身心障礙者與長照(失能老人)之居家服務合併辦理，重新劃分服務區域並擴大由 22 個單位辦理，針對案量較多區域，增加居家服務單位、提升服務能量；並以訓用合一概念，辦理居家照服員訓練以及表揚機制，提升照服員專業形象及社會地位，也鼓勵青年人投入照服產業。

2、身心障礙者日間照顧質量倍增計畫

依身心障礙者不同支持需求強度，規劃以志工或專業人員提供之多元社區式的照顧服務，建置完善、多元之日間照顧服務體系，截至今年 3 月止，設有 14 間日間作業設施服務據點、9 間社區式日間照顧服務據點及 5 個社區服務據點，並持續擴增 1 間日間作業設施服務及 2 個社區服務據點，共可成立 31 個服務據點，預期今年可提供 16 萬 3,960 服務人次。

3、提升身心障礙家庭托顧服務的質與量

截至今年 3 月止，已設有 20 個家庭托顧點劃分 6 個服務區域提供服務，並規劃再成立 5 個家庭托顧點，共計 25 個家庭托顧點，本府也透過補助辦理宣導活動經費、積極媒合家庭托顧員增加收托名額。105 年提供 1 萬 0,089 服務人次，本年預計提供 1 萬 2,408 服務人次。

4、無障礙計程車再添生力軍

本府為落實照顧年長、身心障礙等行動不便者行的需求，推動「無障礙計程車」，提供更多元舒適之運輸服務。無障礙計程車原本僅由大都會衛星車隊提供服務，今年新增臺灣大車隊，提供身心障礙者全天候 24 小時的無障礙載運服務。加上目前投入經營 12 輛無障礙計程車，預計將有 37 輛無障礙計程車提供服務，

滿足身心障礙者、老人、孕婦及行動不便者交通運輸需求。

(四)建置綿密便民的社會福利網，落實資源有效輸送及在地服務

1、愛鄰守護隊，逐步邁向「一里一守護」目標

為照顧關懷弱勢族群，強化社區安全網絡，105年於本市20個區(豐原、東勢、后里、新社、石岡、太平、南區、霧峰、中區、清水、沙鹿、大肚、梧棲、大安、外埔、北區、北屯、大雅、烏日、南屯)共成立332隊愛鄰守護隊，透過區里鄰行政系統，連結各項市府資源服務，由4,000位志工關懷訪視獨居老人、經濟弱勢長輩及兒少扶助家庭(共計訪視7萬6,832人次)，已協助轉介1,651案次。今年3月本市28區579里已成立愛鄰守護隊，將逐步納入其他高風險對象，提升對市民之照顧與有感服務。

2、龍井區多元照顧服務中心開幕，整合服務減少長輩奔波

針對失能失智長者多元照顧需求，今年2月21日開辦第2家多元照顧服務中心(小規模多機能)，透過單一機構，以日間照顧為基礎延伸居家服務、臨時住宿(喘息服務)等長期照顧服務，使家庭成員無需為長輩照顧需求奔波，未來將持續推動並鼓勵新成立及舊有日間照顧中心轉型為多元照顧服務中心。

3、普設社會及家庭福利服務中心，落實行動市府理念

為落實在社區中工作的理念，本府以「家庭福利服務中心」為種子，深入社區提供服務，並多以區公所內或鄰近地區為設置據點，落實資源有效輸送及在地化服務，為民眾建置更綿密的社會安全網。繼今年1月在西區開幕本市首座社會福利服務中心後，西屯區、烏日區及南區家庭福利服務中心也陸續啟用，加上前已設置的9區家庭福利服務中心以及預計於上半年拓增的南屯區、大雅區等2處，本市家庭福利服務中心已超過中央設置標準。

4、整合輔導培力平臺，深耕社區多元服務

考量本市地域幅員廣闊，今年起社區輔導團隊進行橫向整合，整合社區發展育成中心、社區照顧關懷據點及樂齡行動教室，以「小區多元服務」為目標，將本市行政區分6大服務區，並分別成立專責培力輔導團隊深耕社區，藉此提升社區服務整體品質。而本府105年推展社區發展業務績效，也獲衛生福利部評定為優等縣市(第一名)。

(五)精密園區勞工住宅

為就近照顧本市精密機械科技創新園區(下稱精密園區)周邊勞工，本府擇定精密園區社區用地1.16公頃(約3,515.86坪)土地，於104年11月23日公告標售興建「勞工住宅」，分二階段辦理銷售，第一階段為照顧精密園區及周邊之勞工，其中20%售予精密園區一、二期無自用住宅勞工，80%售予臺中工業區及中科臺中園區無自用住宅勞工，若有餘屋時則對臺中市勞工進行第二階段銷售，1樓將規劃完善的公共及商業服務設施，2樓(含)以上將規劃32~46坪、3~4房住宅。

105年9月1日起至105年10月31日辦理第一階段承購資格證明申請，經審查符合承購資格證明之申請人共1,583人，105年12月9日取得建造執照後，於105年12月14日起至105年12月26日辦理承購登記作業，登記件數達1,460件。今年2月14日520戶勞工住宅已核配完畢，4月28日動工。

(六)社會住宅8年1萬戶計畫

本府推動4年5,000戶、8年1萬戶社會住宅計畫，其中自建案件12處基地，民間參與3處基地，加上豐原火車站後站都更案及南屯區精密機械園區勞工住宅案，4年內共可提供6,658戶社會住宅存量。另為建構穩定的社會住宅財源，本府今年已設置專用的「臺中

市住宅基金」，由市庫投資 8,000 萬元、都市發展建設基金投資 3 億元作為母金，搭配具自償性的低利融資計畫，以租金收入逐年還款方式取代龐大的興建預算，並可供社會住宅規劃設計、營運管理、研究等相關費用。本府財政局公債委員會已審查通過「臺中市住宅基金自償性債務舉借及償還計畫案-臺中市社會住宅工程興建計畫」，同意以自償性計畫融資興建社會住宅，建構穩健長久的資金來源。

目前進行的社會住宅興建安，除已編列工程預算之 3 案(豐原區安康段案 200 戶、大里區光正段案 201 戶、太平區育賢段案 300 戶)，另 4,000 戶工程由本市住宅基金以低利融資方式辦理。至今年中旬，興建戶數將達 701 戶，各案辦理情形簡述如下：

1、豐原區安康段案(六都首創「共好計畫」成為社會住宅新典範！)

(1) 第一個動工，第一個完工的社會住宅

本案第一期 200 戶工程發包金額約 4 億 3,000 萬元，至今年 3 月底已完成 13 樓屋突結構，預計今年底完工，11 月份開放受理申請，這將是第一個完工的社宅。

(2) 三好一公道社會住宅 2.0 版

除具「三好一公道」特色外，本府更領先全國提出「共好計畫」，讓臺中市社會住宅不只是社會住宅。透過重新與在地社區建立美好關係、找回情感支持及共享空間。強化軟體建設，將醫療關懷、保健直接導入社宅，並與中國醫藥大學合作打造「醫療關懷服務站」進駐，未來將進一步規劃結合托育、托老等社區功能，提供長輩共餐、老少共學、青年創業、文化教育等服務，讓住民有更安全穩定的生活環境，協助其逐步與社會接軌，期將成為臺灣未來「共好社宅」的成功典範。

2、大里區光正段案:本案第一期 201 戶工程發包金額 3 億 2,460 萬元，至今年 2 月底已完成 A、B 棟 3 樓鋼筋綁紮及水電配管，預計 107

年 10 月工程完工。

- 3、太平區育賢段案：本案第一期 300 戶工程預算金額 7 億 4,886 萬 4,306 元，工程標上網公告後，預計今年 7 月底開工。
- 4、北屯區北屯段案：本案 220 戶規劃設計監造經費經 105 年第 2 次追加預算經費 2,673 萬 7,000 元，目前辦理規劃設計，預訂 107 年進行工程發包。
- 5、北屯區同榮段案、太平育賢段 2 期案及永億段案：北屯區同榮段 560 戶設計監造經費 5,409 萬元，太平育賢段 2 期 520 戶規劃設計監造經費 5,033 萬 2,000 元，永億段 190 戶規劃設計監造經費 2,061 萬 7,000 元，目前北屯區同榮段設計監造案、太平育賢段 2 期與永億段案之規劃設計監造標上網公告中。
- 6、東區尚武段案、東區東勢子段案、梧棲區三民段案、北屯區東山段案也將在今年陸續辦理規劃設計。

(七) 打造愛心城市，志工首都導引臺中與國際接軌

1、NPO 培力實驗專區及永續經營計畫，培訓志工提升服務質量

國立資訊圖書館精武分館 5 至 7 樓，將整建為 NPO 培力實驗專區，提供專業知識、媒合與諮詢平臺與共同工作空間以促進分享交流，一方面協助 NPO 成長，另一方面可輔導青年創業、扶持社會企業，透過公私協力解決社會問題；另外，透過建置媒合志工人才資料，厚實民間力量，達到永續經營。

2、興建非營利組織與志工發展中心

於美村路原聯勤用地(中信營區)設計興建非營利組織及志工發展中心大樓，中心基地面積總計為 0.53 公頃，預計興建地上 10 層、地下 3 層之建築物。目前為辦理基本規劃設計審查階段，主體工程預計 109 年 7 月完成，整體工程預計 110 年完工。本案配

合臺灣新崛起的民間非營利組織、社會企業、全民志工趨勢，規劃打造成全國首創的大規模的社會福利場域，希望運用民間公益團體力量，公私協力共同打造志工首都的城市願景。

3、辦理國際志工工作營，累積志工首都基礎

以社區服務、文化交流與在地生活三大主軸，引進國際志工來臺，與在地青年共同協助社區服務，同時體驗臺灣在地文化。105年度補助5個社區共7個梯次，成功吸引44位海外青年志工、88位在地志工，共計132名。今年7至10月份將擴大辦理國際志工工作營，新增教育局、文化局、客委會、觀旅局及環保局5目的事業主管機關加入，依據社區文化，包括泰雅族文化、客家藍染、白冷圳文化節、銀寶婚禮工作營、童玩藝術互動廊道等規劃梯次主題，預計招募100位國際志工、200位在地青年加入志願服務。

4、臺中市志工媒合平臺上線

本府特邀請知名藝人共同擔任志工大使並安排出席上線記者會、擔任一日志工、校園演講分享、錄製廣告等行銷方式，塑造志願服務年輕活力形象，吸引青年們目光，並定期更新最新活動消息、相關報導及每月主打志工之星，讓運用單位能「輕鬆找志工」、民眾能「開心做志工」，截至今年4月13日，共計681個志願服務運用單位登錄招募訊息，2,187名志工登錄註冊個人資料，成功帶動青年共同創造公民社會產值。

5、成立本市替代役志工隊

為積極培養公民社會參與、促進市民關懷，本府於105年11月正式成立臺中市17隊替代役志願服務隊(下稱替代役志工隊)，105年10月至今年3月共投入1,990人次替代役男辦理263場公益活動，如公益捐血、老人送餐、愛心物資發放、獨居長者居家

關懷、社福機構服務、社區環境綠美化暨學童假期課後照顧等，藉以關心鄉土、熱心公益，為本市灑下關懷社會的志工種子。

(八)社會企業推廣

本府 105 年以倡議宣導及社群串連為主軸，辦理「臺中市社會企業推廣計畫」，藉由各式創業、創新相關論壇導入「社會企業」概念與價值並於今年 2 月 18 日假維他露基金會辦理「共享照顧，青銀共榮」社企國際研討會，與 13 家企業及非營利組織共同簽署合作備忘錄。此外，本府積極向中央爭取 3 年經費投入本市社會創新產業發展(中央補助款 800 萬元，本府自籌款 400 萬元)，透過合作發揮加乘效果。

(九)友善生命，落實動物保護與保育

1、105 年臺中動物保護「雙特優」×「雙最佳」

行政院農業委員會舉辦的 105 年「全國動物保護業務及收容管制業務」2 大評鑑中，本府囊括 2 項關鍵業務「雙特優(第一名)」，以及獨得「繁殖控制績效最佳獎」、「裁罰率提升最佳獎」的「雙最佳」，本市不斷創新努力的成果，讓友善動物成為臺中的驕傲。

2、生命教育，從校園紮根

動物保護教育，是解決流浪動物問題最釜底抽薪的方法，本府以多元管道宣導「尊重生命、愛護動物」觀念，積極推動「動物保護暨狂犬病防疫校園巡迴教育宣導」，提供各級學校申請便利的巡迴講座，同時，補助本市各級學校辦理動物保護宣導業務，並針對辦理績效優良學校提供獎勵。105 年度本市外埔區水美國小、霧峰區萬豐國小及新社區新社高中分別申請本市動物保護教育經費補助，辦理動物保護教育成果斐然，除了在本市 105 年動物保護防疫獎勵評鑑獲評為優等外，亦於行政院農業委員會 105 年度全國校犬績優校園徵選活動中脫穎而出，分別得到楷模學校及模

範學校的肯定。

3、多元化犬貓絕育，加強源頭

強化源頭絕育管理及飼主責任教育是目前公認根本解決流浪動物問題的最佳方式，104 年辦理 1 萬 3,905 頭犬貓絕育，本府逐年增加編列結紮補助預算，今年預估將可辦理 1 萬 8,400 頭，並持續於狂犬病高風險及獸醫醫療缺乏區域推行「偏鄉犬貓絕育三合一活動」及愛心人士犬貓絕育專案，期能將資源做最有效率的分配

4、孤狗家庭，安養計畫

104 年 2 月 4 日中央公告「動物保護法」修正及提出零撲殺配套措施後，本府積極投入資源推動「孤狗家庭計畫」及「流浪犬貓老年及傷殘長期收容安養計畫」與民間愛心人士與動物保護相關團體協力合作，透過推動代養家庭增加狗狗的自信心，並提升收容所內周轉率，降低收容壓力。

5、寵物生命紀念業納規範，保障飼主權益

隨著寵物生命服務需求的增加，「臺中市動物屍體處理自治條例」已不符需求，本府修正為「臺中市寵物屍體處理及寵物生命紀念業管理自治條例」，全國首創納入寵物屍體處理及寵物生命紀念業許可等相關規範，並經臺中市議會三讀審議通過，已於 105 年 11 月 17 日送行政院核定。本法施行後，可明顯提升從業人員之服務水準，進而保障飼主的消費權益，安心處理毛小孩的身後事。

6、國際級溼地，高美野生動物保護區管理

本府致力於高美野生動物保護區生態保育、觀光休閒及環境保護。105 年 11 月進行木棧道護木漆保養工程與基座修復工程，

以維護高美野生動物保護區木棧道平臺功能與安全性。而近來高美旅客人數眾多，為避免木棧道超額乘載，今年規劃設置人數 LED 計數器，統計每日人數以確保遊客生態旅遊安全及品質，並可供研議高美濕地解說木棧道人數總量管制措施。另一方面，為推廣生態保育教育，本府於 105 年度辦理「大臺中-高美濕地之美」系列活動，培訓 58 名解說員並免費提供本保護區生態導覽 2,000 人次，今年度規劃持續辦理。

九、安全守護，市民安心生活

(一)社會治安守護

1、「科技辦案」、「偵防並重」雙策略

105年起，本府陸續編列預算建置「科技偵防情資整合分析平臺」，藉由「大數據」歸納整理與分析強化科技偵防能量，目前全國唯本市與新北市建置，領先其他各縣市。今年將持續投入經費，增加數位鑑識功能，盼進一步強化犯罪偵防能量，保障市民安全。

(1) 科技辦案

A. 建構「科技偵防情資整合分析平臺系統」

鑒於資訊整合與運用大數據分析之必要性與迫切性，本府「科技偵防情資整合分析平臺」以「運用科技輔助犯罪偵查」為主要目的，由本府警察局刑事警察大隊開發建置及擴充功能，結合各類犯罪偵查情資來源組成龐大資料倉儲，輔以地緣、關聯、軌跡、統計分析等，強化員警偵查犯罪能量，提升對本市治安脈絡主動的全盤掌握能力。

B. 開發「大數據」治安分析

大數據為新興領域，涉及資料、分析技術、資料庫架構等既有觀念之改變及革新，本府將大數據導入治安分析、逐期發展，近期規劃發展全文檢索管理系統、導入道路監測裝置、影像濃縮分析系統(領先全國建構)、即時車行通報系統等項目。

(2) 偵防並重

A. 強力掃蕩毒品犯罪

本府加強查緝毒品犯罪，使與毒品相關之財產與暴力等

衍生犯罪明顯減少，99 至 105 年全般刑案、暴力犯罪、全般及汽機車竊盜發生數均呈現下降趨勢；105 年查獲之毒品件數、人數增加率均高於全國增幅，查獲重量減少率低於全國降幅，顯示歷年來打擊毒品對治安確實產生正面效應。本府更於今年 1 月 5 日成立毒品查緝中心，下設情資整合分析組、毒品查緝專責組、機動查緝支援組等 3 個任務編組，整合各單位資源，提升緝毒能量。

另外，在毒品防制部分，本府推出戒治新創舉，全國首創「美沙冬異地給藥服務」，透過「中彰投苗區域治理平臺」自 105 年 9 月 1 日起將給藥服務擴及中部 4 縣市，中部藥癮者可於中部 24 家醫院持續服藥，提升藥癮者持續就醫意願，讓藥癮者在返回社會後可獲得到最妥善的治療。透過本市經驗帶領中部 4 縣市異地給藥，不僅獲得衛生福利部與各縣市衛生局認同與讚賞，衛生福利部更將本市辦理成果納入未來全國實施異地給藥政策之規劃參考。而新興毒品包裝方式日新月異，常以糖果、果凍、巧克力、跳跳糖進行「二次包裝」，為加強學童認識新興毒品樣態，105 年 11 月 14 日起「反毒行動列車」至本市高級中等以下學校展開巡迴活動，預計今年可達 6 成宣導率。

B. 遏阻詐騙歪風

本府查緝詐欺犯罪除運用各項偵查技巧，並強化蒐證以聲請拘(搜索)票查緝車手，提升羈押率，防止車手交保後繼續做案；且向上溯追「收購、詐騙人頭帳戶者」，阻斷金流增加收購人頭帳戶難度，提高集團犯罪成本；並落實執行沒收新制，強化詐欺犯罪所得、所生資產查扣作業，俾利地檢署保全追徵，提升返還被害人款項機率，降低財損。另外，透過強化與金融機構、超商、保全業、計程車業間之橫向聯繫，

運用各項勤務、社區集會活動及傳播媒體管道，提升民眾防詐知能。

C. 婦幼安全，六都第一

本府訂頒「105年度保護婦幼安全工作執行計畫」，對本府警察局各分局實施督考，項目包含綜合規劃、性侵害防治、性騷擾防治、家庭暴力防治、兒少保護、兒童及少年性交易(今年修正為性剝削)防制等，經內政部警政署評核榮獲全國甲組(六都)特優第1名，充分展現本府推動保護婦幼安全工作之成效。

鑒於警察機關辦理性侵害案件工作，首重保障被害人隱私與權益，除了訂頒「警察機關辦理性侵害案件工作計畫」，更加強執行員警專業訓練，提升問訊(詢)及蒐證品質，以及對加害人監控管理，經內政部警政署針對105年上半年「警察機關辦理性侵害案件工作」實施評核，榮獲全國甲組(六都)第1名。

2、有效壓制犯罪，民眾安全有感

- (1) 犯罪指標數六都最低：本府積極落實「掃黑」、「肅槍」、「肅毒」、「肅竊」、「查緝詐欺」等各項查緝工作，105年9月至今年3月每10萬人口犯罪指標案件發生數158.26件，低於全國發生數222.83(-64.56件)，為六都中發生最低，充分展現「主動出擊」的治安成效；另本市全般刑案從縣市合併前平均每月發生2,673件(99年)，到105年平均每月發生2,297件，今年(統計1至3月)平均每月發生2,166件，平均數減少了18.97%，本市全般刑案每月發生數更為歷史新低。
- (2) 打擊詐騙，六都第一：本府執行105年9-12月「打擊電信網路詐欺犯罪工作」，經內政部警政署評列六都第1名，其中查緝詐

欺集團(17 件 246 人)及查緝車手(256 人)項目均獲得滿分，尤以查扣不法所得高達 7,600 萬元冠居全國，連續兩期評核蟬聯六都第一。

- (3) 掃蕩汽機車暨自行車竊盜犯罪，六都第一：本府 105 年 7-9 月執行強化掃蕩汽機車暨自行車竊盜犯罪專案，經內政部警政署評核列六都第 1 名，成績優異。
- (4) 查捕逃犯，六都第一：本府 105 年下半年「警察機關查捕逃犯工作績效」評核，總執行率列六都第 1 名。
- (5) 淨化社會風氣，全國第一：鑒於不法色情營業場所常假借「小吃部」、「養生館」、「企業社」等不同名稱，暗中從事涉嫌妨害風化等色情犯罪情事，本府將轄內疑涉營色情場所持續列為重點查察取締目標，並善用偵查技巧突破不法業者以合法掩護非法，經 105 年內政部警政署「取締涉嫌妨害風化場所執行計畫工作」評核，本府達成率為 175%(共計取締 348 件，1,678 人)，名列全國第 1 名。
- (6) 刑事鑑識品質，全國第一：本府警察局刑事分子生物鑑定室於 105 年 1 月 1 日經臺灣臺中地方法院檢察署正式發函囑託受理臺中地區 DNA 證物鑑定案，並於 105 年 2 月 2 日揭牌運作。自成立以來，105 年比中刑案涉嫌人暨關聯其他刑案達 465 件，較前一年度送刑事警察局鑑定之比中暨關聯件數 375 件，增加 24%，績效卓著，受理刑案 DNA 鑑定案件數量亦持續成長，增進 DNA 鑑定之效益。此外，實驗室刻正申請 TAF 全國認證基金會之認證，通過認證更能增進實驗室之技術能力及檢驗數據的公信力，確保採驗證物之司法證據力。

(二)道路安全守護

1、與中央、人民共同推動道路平整

為確保路平工程執行效率以及道路品質，本府除與中央管理單位協調，並加入市民監督，共同推動。針對轄區內屬於中央權管的省道，主動與中央管理單位進行溝通協調，邀集公路總局第二區養護工程處與市府相關單位開會研商並達成多項共識。本府主動也彙整熱點地圖，供中央路平施作參考，105年已改善約19公里，今年臺10線，銜接大雅、神岡及豐原區的路段，可再完成3.8公里，預計於年底突破30公里，使中央與地方將步調一致。

為便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，本府啟動24小時路平專案勤務指揮中心，以守護民眾行的安全，針對道路坑洞、柏油路破損等修復工程，落實執行8小時內修復道路坑洞問題，最慢24小時完成。搭配路平專屬「臺中好好行APP」及「Taichung路平小英雄」粉絲團，市民朋友可提供包括公共設施的地點座標及損壞程度等資訊，協助本府在最短時間內完成改善。

2、推動全國首創道路管線統一派工挖補新制度

為解決管線挖補回填不確實與多次管挖所造成的道路不平問題，本市原市(8)區試辦恢復統一挖補工程，今年起並將太平、大里區納入統一挖補試辦範圍，從施工作業階段就進行管線協調，同一時間管線進場施作，確保所有路面挖補作業的施工品質。

3、105年橋梁檢測及維修評鑑，本府獲得全國雙料冠軍

本府每年規劃辦理橋梁檢測作業，105年針對臺中市轄區內長度100M以上橋梁、特殊橋梁(鋼拱橋、斜張橋)、應維修但尚未完成橋梁($D \geq 3$; $R \geq 3$)、淺勢沖刷疑慮橋梁、斷層區域橋梁、土壤液化潛勢區橋梁及50年以上老舊橋梁等加強檢測，藉由提升檢測頻率，確保用路人行車安全。另外在橋梁資料普查作業上，亦為國內首個配合交通部運研所橋梁管理系統之改版政策(2代系統)，全面更新橋梁基本資料之縣市，並於105年目視檢測資料建立2

代系統檢測資料，建置更加完整之橋梁檢測資訊資料庫。105 年本府在橋梁檢測及維修評鑑，一舉奪下全國雙料冠軍的成績，未來將持續堅持三級品管，主動檢測、即時維修，並逐步改建偏鄉地區老舊橋梁。

(三)公共安全守護

1、推行專業深化制度，提升建物施工品質

本府領先全國各縣市，率先採用「建築工程中必須勘驗部分指定抽查施工勘驗委託專業團體查核」及「建築物使用執照派員查驗作業委託專業團體查核」制度，將施工中建築物指定現場勘驗作業、建築物使用執照「派員查驗」作業，依政府採購法發包以勞務採購委託專業團體辦理。藉由引進專業，建立委外審驗機制，亦可解決建管人力不足問題與提昇建管效率，民眾申請使用執照辦理現勘時間由原 1 至 2 週(7 日至 14 日)，大幅縮短為 5 日內完成，有效提昇行政效率約 50% 以上。

2、法令修訂，強化工地、土資場管理及工地工(公)安維護

修訂「臺中市建築管理自治條例」補申請核發使用執照之適用規定；以及修訂「臺中市建築物施工管制辦法」，增列工地負責人對於施工架、塔吊等假設工程，應依職業安全衛生法相關規定實施查核；研議對於發生重大災害遭本府都市發展局停工之工地，其復工條件增列施工計畫書諮詢紀錄。

3、實施行動管理方案，加強工地安全維護

預計今年 6 月前完成建置建築物施工管理 e 化管制系統，推動「建築施工中工地 GIS 圖層化管理」、「施工工地管制 e 化及施工巡查行動化」及「建築施工勘驗申報無紙化」。預期目標及成效包括，建立建築物施工勘驗網路申報作業，簡化申報程序及流程；提高建管檔案永久保存及節省重複數化建檔費用，加速圖檔調閱

時間；創造以雲端為基礎的服務，執行人員可透過行動裝置，隨時有效取得資料，而民眾則可查詢建築物施工工地及列管資訊。

4、落實災害搶救體系，提升災時搶救效能

(1) 健全本市古蹟安全防護制度

本府消防局及文化局於今年1月17日假本市南屯區萬和宮，共同辦理一系列「本府古蹟及歷史建築物火災現場指揮與控制作業模擬演練及管理維護講座」，以地方「自助」為根本，讓每一處文化資產管理人員具備充分自救能力，並透過籌組在地民眾結合而成的「共助」組織來提升自救強度與規模，確保屬於「公助」消防力介入之前，盡可能的減少珍貴文物的破壞與損失。另本次演練同時並參照美國消防學院事故現場指揮與控制作業 CCIO(Command and Control of Incident Operations) 作為指導準則進行災時演練，確保本市文化資產之永續保存。

(2) 化學災害搶救訓練

發揮中彰投苗消防救災區域合作治理，增進第一線救災能量，培養縣市救災人員之間良好默契，精進化學災害搶救技術與能力；於今年3月27日起至3月31日、6月26日至6月30日辦理2梯次化學災害搶救基礎班訓練，參訓人員為本市、彰化縣、南投縣、苗栗縣消防人員共計80人次。

(四) 全員參與食品安全守護

為維護食品安全，本府提出「食安139」政策，並結合中央推動的食安五環政策，與本市業者、民眾三方共同努力打造臺中成為食安模範城。

1、食安稽查與教育

105年10月至今年3月食品衛生稽查共計7,842家次(與105

年同期相比增加 35.7%)，限期改善及不合格 1,163 家次，佔 14.8%。並為落實輔導與稽查並重，透過本市 10 所大專院校 4,403 位食安青年軍，輔導 161 家次之校園周邊餐飲業者落實衛生管理、「非登不可」法規宣導 511 家次、各國中小學進行 51 場次之食育教育宣導，另輔導 31 家次之食品製造業者自主管理。

2、夜市餐飲新風貌，「旱溪」衛生模範夜市

為提升夜市食品攤商衛生水準，本府啟動「衛生模範夜市」專案輔導計畫，「旱溪夜市」為第一處主動配合輔導的夜市，在夜市管委會、攤商的配合與努力下，使每一攤食品從業人員均完成健康檢查及食品業者登錄，並實地進行環境與餐飲衛生的輔導。計畫執行後，經問卷調查其中有 8 成的民眾給予肯定，並有 9 成的民眾支持繼續推動「衛生模範夜市」輔導計畫，未來本市的各大夜市也會陸續加入衛生模範夜市的行列。

(五)職業安全衛生守護

1、推動「營造業高風險期間聯合降災計畫」

每年年終是營造業職業災害高峰期，為事先預防職災發生，本府 105 年 11 月 25 日邀集臺中 4 大勞動檢查機構及 2 個營造業民間組織團體共同簽署宣示書，推動「營造業高風險期間聯合降災計畫」，除了強化勞動檢查、宣導、輔導措施外，也讓成員間互相進行工地觀摩，提供改善建議，以提升自主安全、衛生管理及危害辨識能力。另本府加強檢查各高風險工地，要求各營造工地應有專任工程人員檢核施工架設計強度，落實按圖施工及工安管理措施，以保障勞工及民眾生命健康、安全。

2、打造零職災城市，推「金安心認證工程」

今年起推動「金安心認證工程」，截至 3 月已有 63 個工程申請登錄。以提升營造業負責人職業安全衛生意識為「基礎級」，全

員接受職業安全教育訓練為「成長級」，展現工安績效為「進階級」；每年並就工安績效及青年、原住民、身心障礙者等勞動力參與指標，選拔優良廠商為「金安心伙伴級」提供其獎勵措施，包括降低或免除勞動檢查頻率、減收投標市府公共工程之保證金以及建照與使用執照的「快速通關」待遇等。透過不同程度的實質獎勵，吸引營造業事業單位投入防災資源，負起照顧勞工的責任。

3、整合中部跨縣市職災服務網

整合苗、中、彰、投、嘉共同建立職災個案服務聯繫網，整合資源提供跨縣市職災勞工個案服務，使特殊或重大職災案件發生時，職災勞工及其家屬能獲得即時、便利性服務，而不受戶籍地、居住地或工作地之限制。

以單一窗口全面服務職業災害勞工及其家屬，協助相關需求及資源連結，針對醫療復原後尚未復工之個案辦理就業陪伴服務，協助其重返職場，同時運用專業志工，提供職災勞工關懷與支持。在原住民職災勞工部分，特別以重返職場協助計畫，追蹤瞭解原住民職業災害勞工身心復原情形、復工或重返職場狀況；105年9月至今年3月深度服務開案85案，諮詢服務3,892人次。

(六)防災救害機制

1、建置「智慧應變暨交控中心」計畫

防災應變與交通服務與民生息息相關，本府現正規劃建置「智慧應變暨交控中心」，橫向整合本府警察局、消防局、水利局、交通局及研考會等機關資訊，縱向運用物聯網及大數據分析深化民眾服務，同時輔助市政決策。今年由本府交通局、消防局及資訊中心合作進行建置，整合平臺部分預計於107年試營運後正式啟用。其中，災害應變中心為全市統一災害防救之任務編組，須隨時掌握各種災害狀況，於107年將進行實體改裝建置作業，規劃

設有指揮決策室、幕僚討論區、新聞發布室及災害防救委員會辦公室等空間，以功能分組編排 62 席次以上。

2、落實災害防救業務，強化災時緊急應變機制

鑑於氣候環境變遷所致災害發生頻率及嚴重性不斷增高，本府於 104 及 105 年委託專業團隊進行「臺中市政府災害防救體制與災害應變中心全事故功能分組」研究。目前刻正依研究成果建議事項，擬具短、中、長期計畫，就專責單位組織編制、專責人力及業務職掌等面向逐步研究成立本府災害防救專責組織。而為使本市災害應變中心各任務編組進駐人員，於災時能熟練應變管理資訊雲端服務系統(EMIC)操作，規劃於 5 月辦理 106 年度「防救災雲端計畫-應變服務平臺」教育訓練。

3、水域及急流訓練

為發揮中彰投苗消防救災區域合作治理，增強第一線救援能量，培養縣市救援人員之間良好默契，本府消防局於今年辦理 4 期急流救生 I.R.B 訓練，參訓人員為本市、彰化縣、苗栗縣、南投縣、臺中港務消防隊消防人員及本市海龍義消分隊成員共計 100 人次，藉此提昇實務水域救災能力之目的。

另為加強潛水救溺人員適應各項水域，落實潛水救溺工作，強化水上救生技能，積極協調本市潛立方旅館股份有限公司附設潛水池作為本府消防局潛水救援訓練基地，並於今年 2 月 19 日配合該公司開幕當日進行訓練基地揭牌儀式。

4、整合民間救災資源及提升義消人員搶救效能

為有效整合民間救災資源，本府積極輔導民間救難團體轉型為機能型義消，目前已成立 10 隊機能型義消，分別為：山海屯義消分隊、穿山甲義消分隊、迅雷義消分隊、山難搜救義消分隊、海爆水中義消分隊、松柏港船舶義消分隊、海龍救生義消分隊、

臺體大義消分隊、三棲特搜義消分隊及搜救義消分隊。預計今年再成立潛水義消分隊及空拍義消分隊，借重民間救難團體專業能力，強化本府消防局水下搜救能力及應用空拍機執行災害現場空拍任務，協助災害現場判斷指揮。

5、成立本府登山活動專家諮詢委員會

為廣納登山活動界相關代表意見，依「本府登山活動專家諮詢委員會設置要點」第3條第1項第3款規定，辦理遴選「登山活動團體代表及關心登山活動議題民眾代表委員」，經由全國公開票選等3階段過程，依票選結果票數高低計選出正式委員代表7名及備取委員1名，參與本府有關登山活動議題之討論，並協助提供意見據以作為相關政策研擬之參考。

6、本市與日本靜岡縣簽署防災相互支援協定

為提升市府與國際救災合作交流，本府於今年1月9日與日本靜岡縣政府代表於本市災害應變中心簽署「防災相互支援協定」，透過支援協定的簽署，能更加深入了解目前日本防救災措施及政策，使本市與日本靜岡縣防救災合作向前邁進一步；此協定主要內容包括建立相關聯絡窗口、平時業務合作(如防災組織體制、支援活動與調查研究之資訊共享、防災訓練與研修人員派遣交換等)、災時相互支援(如申請支援程序、物資調度與運送等)及災後復原重建等，以期未來深化雙方在防救災領域之合作，共同保障雙方人民之生命財產安全。

十、旗艦農政，新農業新視野

(一)安全優質新五農，建構食品安全之產、製、銷供應鏈

農業是一切產業活動的根本，為帶動其多元化、高值化的發展，本府提出「新五農政策」將「農民」、「農業」、「農村」、「農產品」及「農產加工品」結合，促使農業整體價值鏈的轉型與增值；今年，持續擴大農業發展基金規模，主要任務以辦理農地利用管理、農業產銷、食農教育、農作物復耕補助、農作物天然災害保險、農業研究等項目，專款專用發展農業，為本市建構農業新典範注入能量。

(二)擴大農創補助計畫效益，推動中年加農、賢拜陪同

本府辦理「青年加農、賢拜傳承計畫(105年度：18-35歲；今年度：18-45歲)」，輔導有意願從農之青年安心學習農業相關知能，受到民眾廣大迴響，為農業培養出生力軍。但僅鼓勵青年從農，實尚有遺珠之憾，爰此，本府擴增鼓勵從農對象至本市中年朋友(46-65歲)，使中年轉業、退休而有意願從農者及回鄉承繼家業者有所管道獲得農業相關知識及技能，廣增農業產業生力軍。

目前培訓 30 位中年農民，聘請 17 位農業賢拜傳授農業相關知能，於今年 1 月開訓，學習之產業類別廣及蔬菜(溫室栽培)、果樹、瓜果、養蜂、根莖類等，提供學員接觸更多作物之栽培技能，並可主動連繫其他賢拜，廣為學習，而學員自有土地者，亦可請賢拜前往學員農場協助評估、建議及指導。

(三)輔導技能升級，提升農民競爭力

1、農業張老師

提供農民專業的服務，促進農民技術精進，解決農民栽培及經營上之困境，本府設置農業張老師的聯合服務窗口，105年8月起，每月安排兩日至本市各地區進行駐診服務。截至今年3月

31日止，已至本市17區域(龍井區、大安區、大甲區、東勢區、霧峰區等)進行巡迴駐診，共服務120位農友。

2、臺中市農民大學堂

本項計畫為改善農民栽培技術與提高專業技能，每個月預計召開1次農民大學堂課程，邀請專家學者講授有關農業專門課程，提升農民專業知識。課程內容包含栽培管理技術講授及植物病蟲害現場診斷，依滿意度調查結果顯示，市民對講師授課內容普遍表示滿意，並希望能繼續開辦不同農業專業課程，顯示已具成效。

3、全民農業講座

為提升農民專業技能，落實農業推廣工作，於104年開辦全民農業講座。自105年8月1日至今年3月31日止，計辦理19場講座：柑桔病蟲害(1場)、小型農機(2場)、馬鈴薯栽培管理(1場)、花卉堆肥的製作與利用(1場)、瓜果類栽培管理技術(1場)、蔬菜土壤特性與植物營養概論(1場)、農產品安全用藥管理(1場)、香菇栽培管理技術(1場)、農產品初級加工技術(1場)、重要蔬果病害防治(2場)、合理化施肥(椪柑*2/梨、柿、桃*1/龍眼、荔枝*1，共4場)、溫室設施搭建注意原則與政府補助措施介紹(2場)、有機(友善耕法，1場)，合計6,440人次參與。

(四)食農教育計畫

本府自105年4月19日核定食農教育計畫後，積極輔導農會推廣人員及國小教師成為食農教育種子人員，迄今已培育40名，並經專家遴選出本市烏日區農會、外埔區農會進行輔導，協助解決執行食農教育所遇到的問題。透過推動食農教育行動及整合策略，讓在地農會及農場結合學校的戶外教學與特色教學，以帶領簡易農事實作方式融入教育訓練課程，除能幫助農友銷售當地食材，更可藉此讓學童建立良好的飲食習慣和體驗農業的重要性；另一方面，也可

強化學生家長對食物來源的認識和健康調理觀念。

(五)輔導契作生產，提升糧食安全

為改善日益嚴重食安問題及活化本市農地，並解決海線地區二期作再生稻品質參差不齊問題，以契約收購方式輔導農民轉作雜糧，藉由栽培方式及用藥管理，確保產出之農產品為安全且高品質，提供市民食用，提高本市糧食自給率，建立本市優質雜糧自有品牌，並改善農業生產環境，提高農民收益。

1、以契作方式輔導農民生產非基改大豆計畫

105 年度契作計畫委由保證責任臺中市中都農業生產合作社執行，為順利推動本計畫相關工作，除委請海線相關公所及農會協助調查有意願參與本計畫農民外，並由保證責任臺中市中都農業生產合作社，於 105 年度辦理 7 場契作說明會及 3 場栽培管理課程，合計契作面積約 50 公頃，參與契作農民共 74 位，產量約達 64 公噸，且 98% 以上是以特級(47 元/公斤)向農民收購。

2、以合作方式輔導農民生產四章一 Q 安全蔬菜計畫

本府以獎勵輔導農民生產安全蔬菜計畫，委由豐原區農會擔任平臺，辦理彙整協調等工作。105 年度因受莫拉蒂颱風、梅姬颱風、艾利颱風連續豪雨影響，導致蔬菜種植期程延後及部分田區無法採收，實際供應共計 2,180 公斤，未來將持續辦理。

(六)強化畜牧場污染防治及推動畜牧場節能及沼氣再利用

依行政院農業委員會年度計畫，執行補助設置畜牧場周圍除臭設施及紅泥膠皮袋更新、污泥濃縮槽設置及補助畜牧場設置省電燈具設施。另，本府推動農村社區畜牧場環境改善及資源利用計畫業經中央核定，將補助廢水施灌農作、畜舍飲用水節水系統、高壓清洗設備及將傳統水泥平面式肉豬舍，改為高床式節水型畜舍、設置

第二次固液分離機。

(七)協助行銷，增加農產內外銷多元通路

- 1、為推廣「三全+三安」臺中安全農產品，積極輔導農民團體多元化展售管道，105年10月已輔導各區農會及合作社(場)於都會區及產地辦理17場次農特產品展售行銷活動，包括參加臺北國際素食展、臺灣國際蔬果展等大型展覽活動；今年迄今，已2場次辦理農特產品展售行銷活動。此外，本府為推廣國道農市集計畫，於國道1號泰安服務區南、北站均設有農產伴手禮專區推介「臺中農好禮」，提供便利購得臺中高品質農特產品管道。
- 2、積極辦理國際行銷，拓展農特產品外銷市場，今年已參加東京國際食品展並協助臺日經銷商簽署臺中文心蘭、百合外銷日本合作備忘錄；另外，輔導本市各區農會及合作社(場)透過貿易商將農產品外銷，石岡區農會已將柑橘行銷至新加坡、馬來西亞，豐原區農會已將椪柑行銷至汶萊，今年1月，椪柑外銷汶萊、新加坡、馬來西亞等外銷量總計達385公噸。
- 3、補助辦理105年度和平區梨山茶(冬茶)、水蜜桃、雪梨及甜柿評鑑經費290萬元，期透過推動梨山特色果品評鑑活動，將「水蜜桃的故鄉在梨山」及梨山好茶的品牌推廣到全國及世界。
- 4、補助辦理「2016臺中海洋鱸魚文化節」，發展本市優良漁產品。本市梧棲漁港為臺灣中部地區最重要的漁獲港口，每年冬至前後有大批烏魚(俗稱烏金，又稱信魚)洄游至中部外海，也是漁民豐收的季節，另一方面梧棲漁港又鄰近高人氣的高美濕地。為有效推廣漁港休閒觀光以及本市優質「烏魚」及「現撈仔」漁產品，增加漁民收益，特補助臺中區漁會辦理「2016臺中海洋鱸魚文化節—梧棲當令漁產料理品嚐促銷會」行銷在地當令漁產品，包含蝦、蟹、烏魚子、花枝、烏魚、白鯧魚及午仔魚等，為梧棲漁港帶進

更多觀光人潮。

(八)輔導再生活化，農業觀光加值

1、輔導休閒農業發展

依據「休閒農業輔導管理辦法」及「休閒農場專案輔導實施作業要點」之規定，加強輔導本市休閒農業區之設置，以促進地方休閒農業產業發展。

目前本市共 8 處經公告劃設之休閒農業區，分別位於新社區、東勢區、外埔區、大甲區、石岡區以及太平區等。今年度后里區貓仔坑休閒農業區、和平區德芙蘭及大雪山休閒農業區籌備組織已提出申請，本府已於 3 月 15 日召開審查會並將初審結果函請農委會審查。而本市轄內休閒農場，取得許可登記證者共 17 家(其中 9 家營業中、3 家暫停營業、5 家未營業)，3 家業經核定專案輔導，2 家取得第 1 期許可登記證營業；另外籌設中休閒農場共 41 家，以東勢區占多數。今年度已於 2 月底前，完成休閒農場之查核缺失通知工作，刻正辦理後續改善會勘作業。

2、配合中央政策，輔導農村再生

截至今年 2 月底，本市已累計 44 處農村社區之農村再生計畫獲核定，2 處(大安龜殼、太平頭汴)農村再生社區申請案已召開審查會，經審查修正後通過計畫申請。而今年度，行政院農村再生計畫更強調地方政府角色，包括社區農再計畫之研提、調整等，由縣市政府依縣市重點發展政策與區域之中長程計畫統籌整合，工作包括：

- (1)年度農村再生執行計畫(免配合款)：本市農村再生執行計畫，經行政院農業委員會 105 年 11 月 29 日召開審查會審查，同意補助 5,800 萬元，本階段本府提送社區執行需求計 60 件，申請經費計 3,360 萬 4,140 元，剩餘經費將併入第 2 次提案申請。

(2) 農村總合發展計畫(應編列配合款)：經提送審查及修正計畫，行政院農業委員會已於今年 2 月 6 日核定補助 160 萬元，規劃本市近 3 年農村總合發展計畫內容。

(3) 專案經理團隊與社區人力增能培訓計畫(應編列配合款)：臺中市政府專案經理團隊與社區人力增能培訓計畫，業經行政院農業委員會 105 年 12 月 28 日函核定補助 312 萬元。

(九) 打造漁港新風貌，發展觀光價值

在漁業發展與觀光複合發展趨勢下，除針對市轄漁港辦理定期疏浚工程外，亦港區設施需求亦須積極改善，以發展觀光休閒漁業，促進漁港繁榮，各工程進度如下：

1、松柏漁港魚貨多功能集貨場暨周邊港埠設施新建工程

本工程委託規劃設計已於 104 年 12 月 2 日簽約完成，為了解當地漁民需求，於 104 及 105 年已辦理 3 次地方說明會並依漁民需求完成規劃設計成果報告，預計今年 7 月 31 日完成招標，107 年 8 月完工。

2、船頭埔二號海岸環境營造工程

為改善松柏漁港航道淤砂及漂砂，照顧本市漁民，本府編列 700 萬元預算並向經濟部水利署爭取經費 1,500 萬元，合計 2,200 萬元，規劃在松柏漁港北防波堤外灘地以地工砂腸袋工法做為突堤、潛堤、或是護岸等結構物保護周遭海岸，將疏浚之淤砂用於海岸養灘或淤泥處置之使用。於養灘完成後，委請林務局協助辦理防風林植栽工作，以減少東北季風漂砂對港區的影響。本案於今年 1 月 23 日驗收完成，目前辦理結算中。

3、臺中市轄第二類漁港港區疏浚及設施修繕工程

為使本市轄屬漁港能正常運作，主要辦理港區泊區及航道疏

浚並改善港區設施、植栽及岸邊整體綠美化。「麗水漁港港區設施維護及新建工程」已於 105 年 9 月 30 日驗收完成，11 月 4 日結案。

「105 年度五甲、塭寮漁港港區疏浚及周邊設施修繕工程(開口契約)」已於 105 年 11 月 2 日驗收完成，12 月 22 日結案。

4、補助臺中區漁會辦理梧棲漁港服務設施改善工程

梧棲漁港建設是本府海線雙星計畫要項之一，在魚貨直銷中心餐飲區所有工程完竣後，除提供各據點使用人更安全美觀舒適經營環境外，亦使梧棲漁港魚貨直銷中心附屬設施藍圖更加整體化、一致化，提升梧棲漁港競爭力，帶來更多人潮，熱絡消費。目前梧棲漁港魚貨直銷中心餐飲區建物整修暨附屬設施改善工程已於 105 年 12 月 7 日完工，105 年 12 月 22 日完成驗收作業，「梧棲漁港魚貨直銷中心餐飲區臨時安置工程」已於 105 年 2 月 16 日完成驗收作業，另有關「梧棲漁港魚貨直銷中心餐飲區玻璃帷幕工程」部分已於 105 年 11 月 17 日完工，105 年 12 月 22 日完成驗收作業。

5、105 年度梧棲漁港陸域零星坍塌修補暨路燈維修工程

為使遊客有安全的港區遊憩環境及良好的照明設備，本府每天均指派巡港人員不定時巡視，本案預算 190 萬元，委託設計監造已於 104 年 12 月 11 日決標，工程標並於 105 年 3 月 8 日決標，今年 1 月 9 日結案。

6、梧棲漁港港區水域及部分陸域環境清潔維護暨大型廢棄物處理

梧棲漁港往來船隻卸貨頻繁，是中部魚貨直銷中心的樞紐，更是中部地區著名的觀光景點，為能維護梧棲漁港周遭環境整潔，辦理港區水域及陸域清潔工作，本計畫始於 105 年 3 月 1 日，並由每日巡港人員督促環境整潔，期能改善舊有漁港髒亂的印象，營造優質漁港環境。

十一、流域城市，建築美好空間

(一)綠川重見光明，打造全新中區之心

「每一個幸福的城市，都擁有一條美麗的河流」，河川的生態化與水質，是國際上檢視一個城市是否進步的指標，流經本市中區之綠川，早期以河岸景色綠意優美聞名，但因為經濟發展的因素，將河道人工化及加蓋，房屋緊鄰河川，長期下來造成綠川水質惡化並形成環境髒亂死角。

1、跳脫傳統都市河川整治及環境營造的規劃方式

治水更要親水，在確保防洪排水之機能目標下，對水路空間多元化利用，並將老樹保護及古蹟保存嚴格納入工程設計考量，以提高都市在地文化與生活價值，創造新型態的都市生活空間。

2、「新盛綠川水岸廊道」計畫三部曲皆已於 105 年開工

工程經費約 8 億 5,000 萬元，其中包含向行政院環保署爭取 3 億 9,000 萬元，以截流、引流、現地處理及環境營造等工程，改善水質，預計明年 3 月計畫完成後，將會與周邊城中城計畫、綠空鐵道軸線計畫等相關資源串聯帶動周邊市區發展，點燃中區再生。

3、「綠川水環境新生公眾參與培力深耕計畫」

為擴大民眾參與，105 年本府已完成 17 場次綠川培力活動，今年更接續辦理「綠川水環境新生公眾參與培力深耕計畫」，將透過 14 場次綠川培力深耕活動、4 場次綠川配套工程觀摩活動與 1 場次邊緣族群(含新住民、移工及街友)融合專案企劃活動，來延續公眾參與的動能，串接硬體(水利設施)與軟體(人文社會)聯結。讓民眾隨著工程推動期程，進入全民監督；並透過培力深耕擴增提昇參與能量，更在公眾參與過程中，找出熱心服務的在地力量

與動能，以籌組綠川水環境守望維護志工團隊，為完工後的新生環境守望維護預作準備。

(二)柳川再造深獲好評，續推柳川延伸段工程

經本府二期工程的改造，柳川已成為一條讓市民親近的河川，拓寬兩側護岸改為緩坡有助排水及透水，並藉由滲透及蒸發，減輕暴雨逕流對排水系統的負荷，河岸下方設置水撲滿吸收水份，儲水回抽作為澆灌使用，河道下方則設置滲透性排水管(HDPE管)，在枯水期與豐水期之間調整水源，創造出如同海綿般吸水的彈性空間。

另為兼顧水質及生態，柳川水源經過上游污水截流送至中華水質淨化場處理後，現在已有顯著改善，由原先嚴重污染降為輕度污染；河岸旁除移植 37 株喬木，同時也新植 38 株水柳保留柳川風情，加上流蘇、臺灣欒樹及光臘樹等臺灣在地原生植栽共 159 株喬木，讓柳川河道一年四季皆有不同的景色。

柳川榮獲中央第 16 屆公共工程品質金質獎之肯定，自 105 年 12 月啟用以來，不但成為本市新興打卡景點，也帶動第二市場周邊攤商生意成長 50%，市府水利局將再接再厲辦理柳川延伸段工程，讓民眾享有更多親水空間。

(三)中央與地方攜手打造臺中迎賓河，筏子溪水岸廊道年底完工

筏子溪流經本市重要經濟文化區域，是臺中的門面，本府編列 5,500 萬元打造 1.8 公里的「門戶迎賓水岸廊道」，在永春東路至高鐵站河段左岸高灘地，設置府徽地景藝術、濱水散步道及立體文字地標，呈現嶄新水岸環境。

筏子溪為中央管河川，由中央負責筏子溪進行防洪治水，再由市府規劃近水河岸景觀工程，目前中央已完成筏子溪治理長度達 12 公里，整治率已達 95%，總計投入治水經費 49.5 億元，除大幅降低洪患外，也考量生態特性及棲息環境。而為廣納各界專家學者及地

方民意代表的意見，本府自 105 年起召開多次地方說明會，已完成筏子溪整體景觀營造規劃，今年將優先改善永春東路至高鐵站河段左岸約 5 公頃景觀荒涼的高灘地，工程目前已於今年 2 月開工，預計年底完工，未來更計畫串聯周邊自行車道動線，打造健康休閒樂活廊道及綠蔭休閒廊道。

(四)葫蘆墩圳掀蓋啟動，再現美麗「豐」華

葫蘆墩圳(東汴幹線)原為灌溉水路，三豐路至博愛街段全長 1.2 公里現況已加蓋作為停車場，本府優先規劃將三豐路至三民路段加蓋停車場進行掀蓋，長度約 300 公尺，並結合百年老校豐原國小進行整體水域環境營造，工程經費為 2 億 4,700 萬元，目前辦理細部設計作業，工程預計今年 6 月開工，預計 108 年 2 月完工。

為減少葫蘆墩圳掀蓋後之疑慮並增加公民參與的機制，自 105 年 8 月起，已陸續辦理 7 場葫蘆墩圳願景培力活動，並透過宣傳鼓勵市民朋友參加，針對百年水圳的人文、環境教育、水質等多面向進行探討，讓在地民眾對於未來掀蓋工程品質有信心，打造下一個專屬豐原人的百年大圳。

(五)軟埤仔溪環境營造，打造水岸花都新風貌

豐原葫蘆墩公園是豐原地區最大的河濱公園，而軟埤仔溪渠道流貫其中，形成一重要的水域藍帶。本府規劃透過柔性護岸、水質淨化、景觀滯洪池、植栽綠美化與夜間照明等軟硬體手段，將河川與周邊景觀、人文、歷史等特色元素串聯，重新塑造軟埤仔溪，營造出兼具防洪安全及自然人文風貌的水域環境，增加民眾親水意願，完成永續經營的目標及「水岸花都」之願景。

為配合 2018 臺中世界花博將豐原葫蘆墩公園納入展區，本府編列 2 億 8,000 萬元經費改造軟埤仔溪，工程範圍自三環路起至豐原大道止，長約 1.8 公里的水域環境，藉由加強周邊生態保護及增加

近水休憩設施等手段，工程已於 105 年 10 月開工，預計 107 年 3 月完工。

(六)普及自來水飲用率，提昇市民生活品質

1、本市自來水普及率提升幅度為六都之最

本市自來水普及率從 104 年 1 月初 94.02% 提升至 105 年 12 月底 95.63%，2 年間提升 1.61%，新增自來水人口數約 8 萬 9,000 多人，戶數增加 44,500 戶，提升幅度為六都之最。

2、爭取偏遠地區裝設自來水

本府積極協調土地取得困難案件，如大安區西安、東安、中庄等里，清水區武鹿、田寮、國姓三里，霧峰區桐林里、東勢區泰興里、大甲區銅安、江南、德化里及豐原區國豐路 2 段延管工程，爭取經濟部水利署補助延管建設經費 1 億 2,148 萬元，本府亦一併同時全額補助路修經費。

今年將配合經濟部「無自來水地區供水改善計畫第三期(106-109 年)」計畫，積極爭取經費推動自來水普及作業，今年自來水普及率將以達到 96% 以上為目標，並整合中央與地方資源，讓市民順利接裝自來水，滿足民眾基本用水需求。

3、加強辦理偏遠地區簡易自來水系統修繕

本市部分偏遠鄉鎮市受限於自來系統供水能力不足或位處高地自來水無法到達等因素，市民以非自來水(包含簡易自來水、山泉水、地下水等)作為飲用水來源，常有水源水質不穩定、營運管理不完善等問題，為照顧並提升偏遠地區民眾生活用水品質，本府今年編列預算 1,000 萬元，並爭取中央補助 126 萬元，協助使用簡易自來水民眾改善設備及管理，以落實供水問題的改善。

除持續補助和平區公所 200 萬元運用於辦理簡易自來水緊急

搶修工程外，亦協助本市偏遠地區包括東勢慶福里、新社區福興里、中和里及和平區南勢里、新佳陽社區及環山部落等改善簡易自來水，均已完成工程發包作業，受益戶數約 1,082 戶，照顧山城居民用水健康。

4、建立大規模無預警停水之應變機制

為避免緊急停水影響民生，自 104 年起本府與自來水公司第四區管理處建立災害防救通報平臺機制，包括本府經發局、新聞局、自來水公司決策主管等發揮即時聯繫功能，而於歷次颱風來臨前，擴大納入各廠處所之主管，同步掌握停水範圍與維修進度，以利於本府新聞、LINE、跑馬燈等管道廣泛宣傳停水資訊，降低對民生的影響程度。另自來水公司亦已與本市各區公所建立網路通訊群組，當有緊急停水情事發生時，第一時間透過里長廣播、網站訊息及 LINE 等管道，週知當地居民預作準備、立即搶修。

而為防範自來水管線遭誤挖造成無預警停水，本府已積極協請自來水公司將管線圖資全面數位化，並評估增加重大開挖工程進行內業審查之機制，使廠商施工前向自來水公司申請套繪管線圖資作業制度化；自來水公司並於 104 年提具臺中地區漏水率改善施行計畫及目標，預計每年投資 8 億元汰換舊漏管線，計畫於 8 年內(104 至 111 年)汰換管線 640 公里。本府經發局將每 2 個月定期邀請自來水公司召開會議檢討管線汰換進度。另為穩定本市供水，自來水公司已研議「屯區自來水供水備用支援系統管線建置」，預計於潭子、太平、霧峰等地區設置深井取水並興建量體不等之備援蓄水池，以備緊急使用，其相關使用公用土地同意事宜，本府將配合協助並持續督促自來水公司辦理進度。

(七)雨水下水道建置長度全國第 2，目標 112 年達成建置率 80%

為解決都市排水問題，本府積極建置雨水下水道，截至今年 2

月建置率 71.64%，建置長度為 637.118 公里，排名全國第二。今年本府編列經費預算 1.04 億元，搭配中央流域綜合治理計畫補助 6,073 萬元，將針對西屯區中清路、東區富榮街等長年淹水點施作雨水下水道系統，全面性改善淹水災情。另大里區美群路、西屯區大隆路、中區光復路、沙鹿區中部國際機場聯外排水工程等雨水下水道改善工程將於今年完工。

為促進區域均衡發展、縮短城鄉差距，本府也將積極爭取中央補助雨水下水道建設，著重於海線地區(如大甲、沙鹿、梧棲、清水等海線區域)雨水下水道建置率低於平均建置率之都市計畫區。

(八)水患自主防災社區評鑑，中市社區得獎數蟬聯全國第一

受到全球暖化與氣候變遷的影響，短延時強降雨日益頻繁，為強化提升自主防災之非工程作為，本府積極推動社區自主防災計畫，希望讓社區民眾能在災害發生時自救、互救，降低災害損失，並輔導社區達到自主防災能力。經本府推動與輔導，「105 年度經濟部水利署水患自主防災社區評鑑」，全國 49 處得獎社區中，本市共有 17 處社區獲獎，總得獎數為全國第一，比 105 年成績多增加 5 處，也於直轄市評鑑中再次榮獲績優獎，拿下二連霸的佳績。

目前本市已建置 54 處水患自主防災社區，透過輔導防災社區成立自主應變組織，強化政府與社區間水患自主防災工作的推動，未來仍將積極推動自主防災的業務，減少災害所可能造成的生命財產損失。

十二、城市永續，實現綠水宜居

(一)城市綠洲造樹林-臺中市植樹、護樹計畫

1、持續推動 8 年 100 萬棵植樹計畫、全面檢視植樹成果

本府結合各局處專案以及民間機構齊力合作推動植樹計畫，在不同生態保育功能考量下，推動以來已種下約 47 萬 4,817 棵多年生植栽，符合生態多樣性並兼具環境保育功能。而為鼓勵更多的社區、民間團體與企業參與，105 年至今辦理超過 20 場之植樹及贈苗活動，讓植樹成為全民運動。

植樹計畫任務艱鉅，但對生態環境與都市減碳幫助甚大，本府將繼續盤查可植樹之土地，並依植樹標準作業流程、落實植栽撫育，而也因考量植栽棲地，後續將僅計算喬木植樹成果，依循適地適木的原則，透過市府景觀及植栽委員會把關，針對樹種、間距及棲地條件嚴格審查。未來搭配既有公園綠地補植、新闢公園森林化、交流道閒置空地綠化等植樹專案，以及公墓森林計畫、推動大專院校種樹及植樹百校種樹千里、獎勵造林及推動海線農地防風植栽計畫、協調公民營機構種樹及掩埋場植樹造林、輔導企業種樹等，期可打造臺中成為花園城市。

2、辦理本市受保護樹木相關工作

除了植樹，也應護樹，目前本市受保護樹木已完成掛牌 1,129 株，本府持續召開臺中市樹木保護委員會議，並已於 105 年調查公告 2018 臺中花博后里展區 62 株受保護樹木。另外，為宣導護樹政策，辦理本市受保護樹木棲地主講習及座談會，協助提供樹木養護技術 5 件(東區 1 件、北區 1 件、西屯區 2 件、新社區 1 件)，颱風災後協助 13 件。

(二)加強都市森林之推展，打造綠色城市

1、 公園開闢，提升每人享有綠地面積

公園開闢可提升城市整體環境之綠覆率，減少地表逕流、補注地下水，除有助推行低碳城市並可提升生活環境品質，爰本府持續擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，每日派員巡查公園設施及相關狀況、落實清潔維護，逐步往生態城市目標邁進。105年已完成「霧峰區甲寅老人休憩公園」、「大里第三公墓瑞城墓區簡易綠美化工程」，增加綠地面積約 21,978 平方公尺；另龍井區兒 65-2、烏日區兒 7、西區細兒 215、清水區公 69 等 4 處公園刻於施工中，委託公所代辦之烏日區兒 1 公園，現正辦理工程招標作業中，太平區兒 1 及大雅區兒 6 公園之用地取得及新闢工程規劃於今年辦理。

2、 臺中公園日月湖清淤工程

臺中公園日月湖總面積約 1 萬 4,000 平方公尺，平均深度 1.4 公尺，總蓄水量約 1 萬 8,000 立方公尺，湖內範圍有市定古蹟湖心亭及中山橋。由於日月湖進水量有限，底泥淤積嚴重與水中藻類大量繁殖，另外魚類、烏龜及周邊鴨、鵝、鴿子排泄物等污染，使湖水產生異味及水質汙濁。本次清淤採路面機械開挖、排水系統改善、雨水貯留進行設計，將淤泥去化後再利用於公園綠地，並設置給水系統及水質淨化設施，利用旱溪給水、銜接幹管至干城進行礫間處理後將水引進日月湖，除清淤工程外，將設置排泥、輸泥管以避免再次淤積，以維護日月湖水體應有之品質，相關工程已於今年 1 月 3 日竣工。

3、 文心森林公園改善

為改善文心森林公園綠地基盤等問題，使公園永續經營，規劃文心森林公園以「自然」、「生態」及「永續」為核心，進行植栽基盤改善、導排水改善、鋪面改善及兒童遊樂場設施改善等。

計劃分3階段改良土壤基盤、透過設置水撲滿及透水性鋪面等方式將水留在公園內，並導入12感官遊樂設施及寵物專區等打造公園亮點，創造親子遊樂場域、妥善處理遛狗問題並增加公園綠覆率及公園保水。第一期工程經費800萬元，第二、三期工程經費合計4,000萬元，第一期工程已辦理招標作業。

4、花園城市運動計畫，打造臺中之心

為迎接2018臺中花博，將臺中打造成為花園城市，本府重新檢視既有市區道路，提出「臺中之心-臺市中心人行步道及自行車道路網改善計畫」，規劃串聯7條園道、7座公園，全長17公里市中心綠園道人行步道及自行車道路網，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，改善人行徒步空間、無障礙環境及連結市區自行車道，並保留當地生態景觀、地區文化特色。

「臺中之心」計畫也配合內政部營建署「市區道路人本環境建設計畫」，規劃將育德綠園道、興進綠園道、東光綠園道、興大綠園道、忠明綠園道、美術綠園道、草悟道等7條園道，以及中正公園、旱溪媽祖公園、東峰公園、大智公園、崇倫公園、健康公園、美術館、科學博物館等7座公園串聯起來，營造簡約、美觀、節能減碳的道路景觀及人行環境，預計107年3月完成。

(三)公共污水下水道系統的建設，淨化城市

公共污水下水道系統的建設，與現今都市解決生活污水問題密切相關，其中水資源回收中心及用戶接管為兩大關鍵核心。健全公共污水下水道系統，可有效避免家庭污水流入河川，不僅改善水質，使河川回歸自然親水空間，減少病媒的孳長，配合水資源再生利用更可提昇為永續的再生水資源，可直接或間接利用於灌溉、景觀、河川補助、工業用水等用途，增加水資源利用效率及降低缺水風險，創造城市優質環境：

1、本市污水下水道建設，今年底用戶接管突破 15 萬戶

本府積極推動污水下水道建設計畫，已獲中央同意於 105 年至 109 年補助經費約 132 億元。今年除持續推動之西屯區、南屯區、中區、西區、北區、北屯區等人口密集區域外，為縮短城鄉差距，已將原豐原區、大里區、太平區西新光地區規劃納入施作污水下水道及用戶接管工程。截至今年 3 月底污水下水道建設普及率 20.2%(新制 14.8%)，預計今年底接管數可望突破 15 萬戶，普及率將達到 22%(新制 16.3%)。

2、金質獎品質的水資源回收中心

為增加污水處理容量，本府持續興建多座水資源回收中心。水湳水資源回收中心已於 105 年 12 月完工，榮獲行政院公共工程委員會「第 16 屆公共工程金質獎」優等，並在今年 2 月舉辦竣工揭牌典禮，啟用後最大的處理容量 1.8 萬噸/天，利用全國最大規模的薄膜生物處理系統將民生污水轉化為可再利用回收水，透過中水道管網系統，提供給園區公共場館、綠地及住戶使用，預估每年可減少 525 萬噸自來水使用量、節省約 5,000 萬元自來水費用。另外文山水資源回收中心已於 105 年 12 月完工，最大的處理容量為 1.45 萬噸/天，並設置地下式雨水滯洪設施，捨棄傳統混凝土構造，採用再生塑料，不僅能在土地下方儲水，上方更能做為公園及停車場等用途，保留更多綠地給民眾，也將於今年積極爭取公共工程金質獎。預計至 106 年底，本府將再完成新建 2 座(新光、豐原)，擴建 1 座(廬子)，屆時本市每日可處理污水總量可達 26 萬噸，服務人口可達百萬人以上。

3、開創水資源中心新價值，節能減碳、環境永續

本府為配合中央再生能源政策，持續推動綠能發電，為讓水資源回收中心朝向多功能性發展，評估選定福田及石岡壩水資源

回收中心餘裕空間裝設太陽光電系統，除了能淨化生活污水降低環境污染功能外並兼具節能減碳及環境永續之附加價值。已於105年底進行太陽能光電系統施作，預計今年上半年完工後，全年可發電150萬度，相當約413戶年用電量，一年可減少碳排放量800噸，相當於八萬棵樹一年二氧化碳吸收量，為本市公有建築太陽能發電最大設置規模。

另外，因應用戶接管普及率提升，污水處理最終產物-下水污泥量也隨之增加，為降低環境負荷，本府爭取內政部補助福田水資源回收中心設置污泥乾燥減量設施，工程經費約1億3,000萬元，設置後可減少相當於每年約6,000噸污泥量，有效節省每年約5,000萬元清運處理費，減量後的污泥除降低焚化場負荷外，焚化時與一般垃圾混燒，還可產生再生能源(電力)，有助於推展節能減碳政策，營造低碳生活環境。

(四)放流水再利用，市府帶頭做起

再生水是很好的替代水源同時也是備援水源，除降低傳統水源開發壓力外，工業節省之水資源可供給民生生活用水，使本市水資源調度更有餘裕。為解決大臺中缺水危機，落實水資源永續循環利用，本府積極推動水資源回收中心放流水回收再利用開發計畫。

現階段，臺中港工業專區已有工業廠商提出用水需求，規劃由福田水資中心供應13萬噸之放流水予該專區使用，此為示範推動方案，目前已將計畫函送營建署轉陳行政院核定；中科臺中園區亦已有科技大廠提出使用意願，規劃由水湳水資中心供應1萬噸再生水予該園區使用，現已函請營建署修正納入示範推動方案；另為推動鄰近工業園區使用水資中心再生水作為工業用水，規劃由文山水資中心供應5千噸再生水予臺中精密機械園區內廠商使用，現正積極媒合中。

(五)啟動空氣污染物減量行動、落實生煤管制自治條例

為改善中部地區空氣品質及避免細懸浮微粒與各項空氣污染物危害市民健康，本府自 104 年起持續召開「臺中市空氣污染減量工作小組會議」，廣邀專家學者及 NGO 參與，確立各局處空氣污染減量目標、行動方案及分工權責，市的 PM_{2.5} 年平均濃度終自 100 年的 35 微克/立方米，下降到 105 年的 22.8 微克/立方米，減少 35%。

此外，「臺中市公私場所管制生煤及禁用石油焦自治條例」已於 105 年 7 月 26 日生效，本府環保局制定生煤品質抽測流程，每月定期抽驗列管事業生煤品質；列管轄內 20 家生煤堆置廠家於 107 年底前完成生煤堆置場室內堆置，除臺中火力發電廠因規劃改善期程需至 110 年外，其餘 19 廠家皆可依限完成；目前已有 4 家生煤堆置場改為封閉式建築物，預估 PM_{2.5} 削減可達 1.155 公噸。

(六)推動企業加熱設備改用天然氣，並提高補助金額

本府研訂「臺中市鍋爐空氣污染物排放標準」以天然氣的排放特性訂定鍋爐的空污排放限值，促請業者於新設或汰換鍋爐等設備時，改採燃氣設施或電爐，既存的燃油鍋爐則規劃給予 2 年的緩衝彈性時間進行改善。目前草案經本府市政會議審議後於今年 3 月 24 日已函送行政院，於環保署核備後即可公布實施。其中使用液體、固體燃料之既存固定污染源，考量改善期程，予以自 108 年 1 月 1 日適用加嚴標準，預計將有 181 座鍋爐完成改善，可削減細懸浮微粒 63 公噸/年排放量及硫氧化物 526 公噸/年排放量。

(七)加速汰除二行程機車，補助市民換(新)購電動二輪車

依據環保署研究資料顯示，平均每輛二行程機車所排放之碳氫化合物(HC)約為四行程機車的 18 倍，加速淘汰二行程機車明顯具有較高之管制效益。本市為加速汰除二行程機車，提供補助總計 7,100 萬。統計至今年 3 月底止，申請汰舊換購及新購電動二輪車總計為

4,580 輛，另在純淘汰二行程機車方面，申請數量達 8,157 輛。推估今年可誘使二行程機車汰除達到 3 萬 5,000 輛，經推估空氣污染減量效益可達 PM_{2.5} 約為 14.4 公噸/年、NO_x 約為 7.5 公噸/年、NMHC 約為 190 公噸/年，減碳量約為 1 萬 134 公噸，相當種植約 66 萬株樹木，以及約 5 座臺中都會公園之固碳量。此外，今年度本府更修正補助辦法，區分「純汰舊」、「汰舊換購」與「新購」三大類，其中又分為一般民眾與中低收入戶 2 大類別(含環保署)，使補助金額與實際效益更為相符。

表 6：補助市民汰除二行程機車換(新)購電動二輪車情形

對象	項目	補助金額(元)	備註
一般民眾	汰舊換購電動機車	2 萬至 2 萬 2,000	六都第一
	汰舊換購電動(輔助)自行車	1 萬	
	新購電動機車	7,000 至 9,000	
	新購電動(輔助)自行車	2,000	
	純淘汰二行程機車	3,000	
	汰舊換購自行車	4,500	全國首創
中低收入戶	汰舊換購電動機車	3 萬 1,800 至 3 萬 3,800	六都第一
	汰舊換購電動(輔助)自行車	1 萬 3,000	六都第一
	新購電動機車	2 萬 1,000 至 2 萬 3,000	六都第一
	新購電動(輔助)自行車	6,000	

(八)全國首座「空氣污染物檢測專區」實驗室

為有效掌握空氣品質變化趨勢及追蹤污染來源，本府於今年編列預算執行「空氣污染物檢測專區」實驗室設置作業，預計於今年底前正式上線運作。實驗室除嚴格控制溫度、濕度與潔淨度外，並採購多部精密儀器，檢測項目包括：PM_{2.5}、空氣中粒狀污染物之鉛、鎘、砷等 20 種微量元素與硫酸鹽、氯鹽、硝酸鹽等陰離子、空氣中氣狀及粒狀汞等，預計將於今年 9 月底前完成測試及驗收，俟

檢驗人員經過實機之操作訓練，並通過標準樣品之比測與盲測後，即可進行檢測，屆時將成為全國第一個設置專業 PM_{2.5} 檢測的縣市，對於 PM_{2.5} 等空氣污染物來源分析及管制也將更臻完備。

(九)全國首創廟宇專用空品旗幟並啟動宗教場所空品應變

本府創新推出宗教場所專用空品旗，依空氣品質指標(AQI)數據分類，以 4 種不同顏色及造型的京劇臉譜反映空氣品質，以視覺上的直接效果，讓民眾透過看旗幟即時了解並因應區域空氣品質變化。另外，本府也與宗教場所合作推廣各項低碳措施，如以米代金、更換 LED 燈具、一爐一香等，讓空品資訊呈現及改善空品雙管齊下。

另外，為使本市宗教場所配合本府進行空氣品質惡化應變作業，本府與宗教場所並建立空品應變通報機制，透過網路通訊群組，於本市空氣品質嚴重惡化時，準確且落實緊急應變流程及作為，並協請宗教團體配合減少燃香、紙錢及鞭炮使用。此外，為了解、輔導宗教場所落實空氣品質惡化相關措施情形，今年起各區公所將定期每週擇一轄內宗教場所訪視輔導並做成紀錄，針對未落實空品惡化應變措施者，直接輔導改善。

(十)推動本市用電大戶強制設置再生能源設備電計畫

為積極推動本市成為低碳城市，依照「臺中市發展低碳城市自治條例」規定，分三期公告用電量月平均 800 瓩以上大戶，要求自公告日起 3 年內裝置完成契約容量百分之十以上的再生能源發電系統。本府於 105 年 6 月 28 日公告用電契約容量達 5,000 瓩以上的用戶，第一期包含臺積電、友達光電、華邦電子、臺灣康寧、中龍鋼鐵、豐興鋼鐵等共計 45 個用電戶用電量較大之廠商；今年 2 月 13 日已預告第二期用電契約容量達 2,000 瓩以上的用戶，預計 4 月底前正式公告，並預計於 7 月公告第三期用電契約容量 800 瓩以上之用戶。

受規範用戶可運用經濟部能源局的「優惠躉購電價」措施，採「自行出資」或「租賃給系統業者」的方式，利用屋頂等閒置空間安裝太陽光電系統，不僅達成自治條例規範，也能增加業外收入、增裕財源。

(十一)活化環保設施，鄰避邁向鄰聚

1、 活化掩埋場，推動綠能發電

本計畫於本市文山復育公園(面積約 4 公頃)設置地面型太陽光電綠能發電系統，今年 4 月底上網招標，規劃設置太陽光電模組 250Wp(峰瓦)，總太陽光電系統裝置容量可達 2.5MWp(百萬峰瓦)以上，預估每年太陽光電發電系統約可有 250 萬度以上之發電量，可供 710 戶使用，相當於減少 1,290 公噸的 CO₂ 排放或種植 12.9 萬棵樹木。

2、 推動掩埋場種樹，鄰避設施轉型鄰聚場所

利用復育掩埋場的土地植樹，可增加吸收固定空氣中 CO₂，降低溫室效應，並提升土地再利用價值。本府 105 年復育掩埋場種樹綠化造林設置工程已完成種植 4,440 棵，年減碳量為 44.4 公噸(每棵以 0.01 噸/年計)。今年編列 3,500 萬，推動大肚、沙鹿、太平及南屯文山等區復育掩埋場及相關環保場所等種樹造林，預計種植喬、灌木約 9,000 棵，綠化面積約 5.5 公頃，固碳量可達 90 公噸/年。另神岡掩埋場於 105 年復育完成後，在第一期區域打造慢速壘球場，現階段球場內野紅土鋪設及擋土牆彩繪皆已完成，預計今年 5 月底前完工，不僅提升土地循環再利用，也提供市民更多運動休憩的空間。

(十二)循環經濟逐步成形，朝全回收邁進

1、 制訂「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品使用管理自治條例」

「臺中市垃圾焚化廠焚化底渣資源化產品使用管理自治條例」經臺中市議會三讀通過並陳報行政院核定後，今年2月16日公布實施。依自治條例第6條規定，訂定公共工程中使用控制性低強度回填材料者，應使用本市底渣資源化產品作為替代粒料至少百分之五十；本府並成立底渣資源化產品推動小組，每季定期召開推動小組會議(如遇重大工程執行亦召開臨時會)，媒合公共工程單位使用本市底渣資源化產品，並可減少本市底渣資源化產品使用不當之情事，106年第一季媒合計12,807.98公噸，預估今年本市公共工程可使用本市產出焚化廠底渣7萬公噸以上。

2、資源回收輔導團主動出擊，工作坊提升能量

105年為本市資源回收年，為擴大推動資源回收輔導社區化、在地化，本府邀請大專院校學生、環保志工、環教志工及清潔隊組成臺中市資源回收輔導團(共計102單位)，辦理宣導說明會570場次，達13,632人參與，滿意度達94%以上。另為增進輔導團志工們在資源回收領域專業技能，特邀聘12位學校老師與專家學者，依不同的輔導內容召開討論、研習等工作坊，包括回收設施改善規劃、環保酵素、廢食用油手工皂製程改善和廚餘堆肥及落葉堆肥腐熟速度之提升等，協助解決實地操作之困難。

3、全市資收率5年成長超過10% 金質獎6連霸

本府將105年訂為「資源回收年」獎勵資收績優單位，全市學校、社區、村里資源回收站、綠色餐廳、自主性堆肥單位等等，取得回收讚A級者達1,700多處，成果豐碩，全市資源回收率也由100年38.65%成長到105年的49.55%。在行政院環保署辦理105年度「推動執行機關加強辦理資源回收工作績效考核」評比中，臺中再度蟬聯第一組金質獎，已是連續6年榮獲資源回收績效評比最高榮譽。今年進一步訂為「資源循環年」，持續落實資源回收再利用及源頭減量工作，同時擴大「資源回收教育輔導團」

服務範圍，加強清潔隊沿街收運路線的宣導與查核，提升服務品質和每週資源回收頻率

4、文山破碎廠廢木材產製有機肥料計畫

本市文山巨大廢棄物破碎廠完工後每日約可處理 20 公噸之廢木材及廢樹枝，廢樹枝破碎後之木屑可進行標售，或未來將結合快速堆肥設備，屆時利用本市進場之廢木材經破碎後進行堆肥產製，每日約可產出 6 公噸之堆肥培養土，可有效處理本市之廢木材，並解決颱風後廢樹枝暫置及去化問題。

(十三)臺中殯葬新文化，建立先進、永續社會

綠色殯葬是國際發展趨勢，為打造臺中殯葬新文化並使舊地重生，本府積極推動公墓用地綠美化，配合植樹計畫，迄今已在公墓區內種下約 1 萬 8 千餘株樹木，讓墓園轉化為綠意盎然的綠地，未來也將依地方需求，設置籃球場、遊戲沙坑、園區步道、草坪等或規劃設置大面積活動廣場，提供附近居民舉辦各項活動使用。

今年，本府也已著手大里區第一公墓、烏日區第一公墓、豐原第六公墓及梧棲第七公墓的遷葬，對於尚未禁葬的公墓則請本府生命禮儀管理處加強墓地管理，讓公墓擺脫鄰避設施的既定印象。未來，希望將綜觀整個大臺中 178 座公墓用地禁葬及遷葬等事宜，輔以環保自然葬政策的推廣，提供市民更多元的選擇，讓土地資源永續利用。

而隨著社會觀念演進，民眾對多元葬法的接受度已相當高，本府 105 年 10 月推出的臺中市第一場聯合海葬後，獲得市民正面評價；今年度更透過中彰投苗區域治理平臺會議提案，擴大實施，今年 4 月 18 日辦理「第一場中彰投苗聯合海葬」，透過帶頭示範，宣導多元葬法的理念，鼓勵民間也逐步響應。

肆、結語

臺中是一座存舊立新的城市，擁有豐厚的歷史人文底蘊，孕育出全球單位面積產值第一的精密機械聚落，而穩健的財政狀況與優良的招商成績，更在在顯示這座城市充滿機會與能量。兩年多來，^{佳龍}要求市府團隊務必勇於面對挑戰，掌握關鍵項目，透過改革與創新，促動大臺中成長的動能；同時，也要積極連結中央政策資源、凝聚區域力量，加速大臺中的公共發展。當然，重整與改革的過程難免會有「陣痛期」，在此^{佳龍}也感謝市民朋友的支持與體諒，市府定然全力做好配套措施加以因應。相信隨著建設的逐步推展與完成，在這座城市生活的人都能感受到臺中真的不一樣。

公共服務除應滿足民眾對生活的機動性與可及性之要求外，亦需由人本的觀點，加入符合生活優質的元素。數位科技引領的創新經濟時代來臨，在各種新科技快速發展、突破與融合下，產業結構不斷翻新，包括物聯網、大數據、人工智慧等均是在數位經濟架構下興起，這也帶起國際上第4次的工業革命。行政院已經在前瞻基礎建設計畫中，將數位創新帶入產業經濟以及國民生活環境等面向，期藉此提升我國競爭力、保障網路公民權以及政府治理品質；隨此，本府市政運作也與時俱進，除為精準研擬符合民需之政策方案，市府多項政策規劃已導入大數據分析外，未來也將進一步透過智慧治理，強化數位服務、健全資通訊建設，掌握「創新」與「敏捷」重新建構政府角色，推動臺中朝向國際先進城市的格局邁進。

前瞻，使我們看見未來的方向。現在正是大臺中全力建設、蛻變起飛的時刻，本市坐擁海空國際門戶的優勢，將可匯集人流、物流、金流及資訊流，大步向前，開創下一個百年扉頁。^{佳龍}謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，最後，敬祝大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！