**中捷復工審查重點**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 改善項目 | 過去 | 未來 |
| 施工監工計畫書 | 北捷提出、中市審查 | 經第三公正單位(台灣省土木技師公會)認證 |
| 鋼箱梁吊裝施工時間 | 應於夜間施工，但有模糊空間，中市與北捷雙方認知有落差 | 依中市府要求，明訂僅可於夜間施工 |
| 車道封閉 | 單向車道封閉 | 雙向車道均封閉 |
| 議會監督 | 北捷不受中市議會監督 | 北市府須向中市議會提出報告 |
| 勞動安全衛生 | 僅要求施工單位做好勞安 | 北捷須負監督責任，中市府將督導達「全員監工」 |
| 勞動檢查 | 中捷勞檢權在中央政府勞動部 | 由台中市勞檢處負責，並與勞動部合作建立「職業安全衛生諮詢」平台 |

**中捷停工大事記**

|  |  |
| --- | --- |
| 時間 | 事件 |
| 4/10~11 | 事故發生後北捷宣布停工，中市府發現仍有部分路段持續施工，進而要求全面停工 |
| 4/11~15 | 北捷提檢討報告，遭2度退件 |
| 4/13 | 中市府提出專案檢討報告 |
| 4/21~5/8 | 遠揚營造公司3度向勞動部申請復工，中市府立即行文勞動部提出反對意見 |
| 5/1 | 台中市勞檢處接手勞檢權 |
| 5/9 | 台北市長柯文哲赴台中與台中市長林佳龍會面討論協商，柯允要求北捷重寫報告 |
| 5/18 | 北捷送中市府安全檢查結果與第三方檢查報告復工計畫書，中市府要求補正勞安改善、施工計畫、交通維持計畫等三本計畫書(中市府第1次退件) |
| 5/20 | 北捷發函給中市府，但未提交通維持計畫、檢討分析、安全SOP流程，中市府要求北捷1週內提出補充資料(中市府第2次退件) |
| 5/26 | 遠揚營造公司未經過監造單位(北捷)核定，中市政府退回CJ920段復工申請，並彙整共22項應改善缺失 |
| 6/5 | 中市府勞工局邀集勞動部、北捷及專家學者討論復工標準，要求北捷一周內提出「監造安全衛生監督查核作業要點」修正草案，並修正復工改善計畫 |
| 6/10 | 北捷提報復工申請並傳送「監造安全衛生監督查核作業要點」草案 |
| 6/17 | 中市府勞工局召開「研商台中捷運烏日文心北屯線監造單位施工安全衛生監督查核要點會議」 |
| 6/18 | 中市府交通局、勞工局完成復工審查，中市府同意達復工標準 |
| 6/29 | 預計北捷向中市議會報告 |
| 7月 | 預計復工 |