

臺中市議會第3屆第1次定期會

施政報告



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT

報告人：市長 盧秀燕

中華民國 108 年 4 月

【目 錄】

壹、 前言	1
貳、 施政成果報告	4
一、 產業發展，振興臺中經濟	4
二、 透明治理，強化施政效能	15
三、 智慧交通，建構便捷路網	21
四、 青秀臺中，推動務實教育	36
五、 公托倍增，打造幸福城市	43
六、 空污防制，永續發展臺中	55
七、 安心至上，守護市民安全	64
八、 市容轉型，再造文化典範	71
九、 活力城市，邁向宜居樂活	77
肆、 結語	90

【表 目 錄】

表 1：本市已開發工業園區	6
表 2：本市開發及規劃中工業園區	8
表 3：今年度 1 月-3 月農產品國外行銷成果統計表	13

【圖 目 錄】

圖 1：本市自來水普及率成長圖	19
圖 2：捷運綠線通車前工作項目	22
圖 3：捷運藍線示意圖	23
圖 4：台 74 線新增匝道及交流道示意圖	28
圖 5：100 至 107 年本市市區公車運量	31
圖 6：本市社會住宅興辦進度	54

壹、前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第 1 次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。新團隊上任迄今近 4 個月，感謝議會在市府推動市政過程扮演的合作及監督角色，唯有透過府會間持續且健康的良好關係，加上公民及社會團體的策進，才是推動市政進步的最主要關鍵。

^{秀燕}背負市民期望，接下重要的一棒，從就職日開始就督促市政團隊挽袖拚市政。以「陽光、空氣、水」為訴求的「陽光透明、空氣環保及活水經濟」將是施政主軸，唯有透過合作及毅力，才能朝著目標邁進，與臺中市民迎接更美好的臺中，再創高峰。

經濟發展，是^{秀燕}上任後最核心的任務之一，首要目標是透過前店、後廠、自由港的三大經濟策略，帶動臺中往「美好臺中、富強城市」目標前進。首先是透過「前店」積極發展臺中會展產業，展售產品 扶植在地企業、讓貨出去強化招商引資能力；接著藉由臺中優良產業的「後廠」根基，打造產業聚落，強化技術能力，輔導各式產業轉型與升級，並結合臺中獨有的海港、空港、高鐵優勢，讓大臺中形成一個「自由港」門戶，加上輕稅簡政，讓體制鬆綁、法令創富，招商引資讓台中富起來！今年 3 月水湳國際會展中心順利動工，正為「臺中富市 3」立下良好基礎，將來完工啟用後可望讓「前店後廠」展銷模式發揮最大效益。

此外，我們也透過成立「臺商專區」投資單一服務窗口、成立「臺中市政府經貿文化交流工作小組」推動與海外國際城市間區域經貿、文化、教育及運動等相關城市交流工作，積極創造良好投資環境，鼓勵外界投資臺中，近期除了透過中央協助促成巨大機械投資 50 億元、車王電子投資 25 億元及百麗航運等眾多投資案外，勤美團隊也投資超過 120 億元打造「勤美之森」，並已於今年 3 月 18 日正式開工，顯示外界對臺中經濟越來越有信心，市府也將全力以赴、提供必要的支持與協助，共同繁榮地方經濟。

臺中要拚經濟讓人進來，就必須先爭取國內外重大節慶活動、吸引人潮。我們首創「臺中購物節」，預計在今年 7 月 10 日到 8 月 18 日的暑假期間正式展開，透過「週週抽大獎，週週有活動」，預計吸引 400 萬以上旅次，創造百億商機。此外，我們也積極爭取到 2020 年臺灣燈會落腳臺中，盼汲取屏東縣政府主辦 2019 年臺灣燈會的成功經驗，全力做好準備並搭配 2020 年世界蘭展，一同在明年打造出屬於中臺灣人的驕傲。

當然，推動市政發展的過程中，市府也應秉持公開透明原則，所謂的「陽光政治」就是「讓資訊公開，給議員監督，供全民檢驗」。因此，^{秀燕}上任就職三天內就公開去年飽受社會質疑的德國霍夫曼簽署海水採礦案備忘錄完整內容，我們更進一步在市府網站設置「合作備忘錄」專區，讓市民瞭解市府與各組織簽署合作備忘錄的完整資料，也在今年 3 月透過公開說明會完整向外界說明「空氣污染物 PM_{2.5} 環境調查及健康風險評估」第一、二階段計畫執行成果，並規劃預計在今年 5 月開設「公共政策網路參與平臺」，作為市民表達公共議題建議及市府諮詢意見的雙向、開放的溝通平臺，持續落實陽光政治的精神。

有了陽光，我們也要有好空氣。^{秀燕}上任後多次利用出席行政院會的機會，當面向行政院長提出應讓老舊的中火四號機組除役的訴求，儘速讓中火四號機組除役拍板定案，為中部地區邁出改善空氣品質的一大步。除持續緊盯中火，要求中火提前預防並大幅降載，也透過行使管控生煤許可量、推動電動車友善使用環境、港區重大污染源稽查專案、建置空品微型感測器及空氣盒子等多元措施，並透過「中臺灣區域治理平臺」串聯彰化、南投、苗栗、雲林、新竹及嘉義六縣市共同合作，希冀早日改善中臺灣空氣品質，持續向國家標準(每立方米 15 微克)前進。

持續奠定穩固基礎，才能真正帶領臺中進步發展，東豐快速道路、巨蛋興建及遷建肉品市場及等重大議題均積極推動中，我們也已編列預算將於今年下半年恢復眾所期待的老人健保。

未來四年，市府團隊必將秉持上下一心、專業領航的精神，積極推動包括智慧交通、交通建設、社福政策、活力城市、空氣環保、產業經濟、市容轉型、永續臺中、透明臺中、青秀臺中、務實教育以及農業政策等工作，讓市政一步一步前進，創造市民福祉，打造臺中成為宜居的幸福城市。

貳、施政成果報告

一、產業發展，振興臺中經濟

(一) 前店、後廠、自由港，打造臺中富市 3

為推動臺中邁向「臺中富市 3」的「美好臺中、富強城市」目標，^{秀燕}秉持三大經濟策略，即「前店、後廠、自由港」，從銷售端、生產端及法制面的結構式改善，進一步提振及活絡臺中經濟。

1、前店-打造會展城市

(1) 水湳國際會展中心

水湳國際會展中心係由本府出資 58 億元興建的水湳國際會展中心東側展館，及向中央爭取 42 億元興建的水湳國際會展中心西側展館，合計投入共 100 億元，東、西展館攤位數共計可達 4,460 攤，符合大型展覽需求，並使水湳國際會展中心作為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺。

東側展館之新建工程於 107 年 12 月 6 日決標，由達欣工程股份有限公司及擎邦國際科技工程股份有限公司共同承攬，已於今年 3 月 23 日舉行開工典禮，並以 111 年底竣工、112 年啟用為目標。

西側展館由中央與本府共同合作興建，攤位數預估至少 2,100 攤，預計今年可望獲得行政院核定，預計 111 年開工，並以 114 年完工為目標。

(2) 推動會展產業發展

會展產業(Meetings、Incentives、Conventions、Exhibitions & Events)係指會議、展覽及活動，素有「火車頭產業」及「無煙囱產業」之美稱，不僅無污染，且因為具備多元整合特性，可創造

高效益產值。

為積極推動本市會展產業發展，市府每年皆會舉辦超過 30 場次展覽及國際會議活動，利用會展產業來推動「前店後廠」經濟模式，將「展覽」當作前店的貿易窗口，成為與全世界企業對接門戶。同時，本府也將積極邀請大型國際展會到臺中並透過結合中央政府資源、在地異業結盟、成立會展單一窗口等方式，打造會展城市，富強大臺中經濟，如同成功爭取的 2020 年臺灣燈會，相信能夠同時帶進觀光與服務等各項實質效益，對於提升臺中市能見度及核心競爭力有極大助益。

2、後廠-打造完整產業聚落

(1) 工業區整體開發，提供產業用地

目前本市已開發工業區為精密機械科技創新園區一期、精密機械科技創新園區二期及豐洲科技工業園區第一期，截至今年 3 月底，精密一期園區完成工廠登記有 102 家廠商(含一址多廠)、精密二期園區完成工廠登記有 52 家廠商(含一址多廠)。核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，二園區總投資額約 720.37 億元，引進就業人數約 19,361 人，年營業額可達 1,471.46 億元。而豐洲一期園區已完成工廠登記計有 79 家廠商(含一址多廠)，核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，本園區投資額約 205.46 億元，引進就業人數約 3,709 人，年營業額可達 163.83 億元。

表 1：本市已開發工業園區

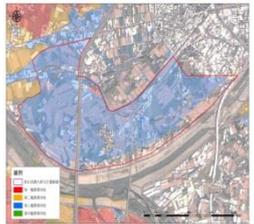
園區名稱	精密機械科技創新園 區一期	精密機械科技創新園區二 期	豐洲科技工業園區 第一期
服務中心 位址	臺中市南屯區精科東 路 17 號三樓	臺中市南屯區精科東路 17 號三樓	臺中市神岡區豐工路 801 號
面積(公 頃)	124.79	36.92	47.63
截至今年 3 月底完 成工廠登 記(家)	102	52	79
投資額(億 元)	551.41	168.96	205.46
年營業額 (億元)	1,146.46	325.00	163.83
就業人口 (人)	15,459	3,902	3,709

另一方面，本市開發及規劃設置的園區包括：太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區二期及大里夏田產業園區，說明如下：

- A. 太平產業園區：本園區已於 107 年 6 月陸續交地予廠商同步建廠，截至今年 3 月 26 日止，施工進度 76.3%。預計今年年底工程完工，將可容納 45 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 39 億元，就業人口數引進 1,006 人。
- B. 潭子聚興產業園區：為協助台糖公司進行財務評估及提送董事會作業，本府與台糖公司進行多次協商，並持續補充提供開發成本分析及工程細設等相關資料，台糖公司已提送今年 3 月 28 日董事會審議，俟台糖土地取得協調完成後，將接續辦理預登記作業。預計可容納 30 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 40.5 億元，就業人口數引進 903 人。

- C. 豐洲科技工業園區二期：預計今年 5 月完成可行性規劃報告案之審查並公告設置、6 月辦理產業用地出售作業。開發完成後預計可容納 100 家廠商，全數進駐後，總投資額可達 150 億元，就業人口數可達 5,920 人。
- D. 大里夏田產業園區：本案環境影響說明書已於今年 2 月 21 日函送修正本至環保署審議，可行性規劃報告已於今年 1 月 18 日獲經濟部工業局原則同意支持，並請本府俟環評及都市計畫核定後檢視一致性再報該部審核。預計於 109 年 11 月完成新訂都市計畫審定、110 年 3 月二階環評審查通過、110 年 8 月可行性規劃報告核定，開發完成後預計可提供約 117.52 公頃產業用地。

表 2：本市開發及規劃中工業園區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區 第二期	大里夏田產業園區
相關位置圖				
現階段	開發中	開發中	規劃設置中	規劃設置中
受託廠商	允久營造工程股份有限公司	皆豪實業股份有限公司	臺灣土地開發股份有限公司	東昇工程顧問有限公司
區域位置	本園區位於本市太平區西南側，光德路390巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	本園區基地位於本市潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨早溪、北近仁愛路一段範圍內。	本園區位於臺中市神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速鐵路，東界與國道1號相距約1公里，土地權屬皆為公有土地。	本案基地位於臺中市大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與台74快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有台63線中投公路貫穿其中。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.86	188.01 (扣除既有鄉村區丁種建築用地及道路)
預計可容納廠	45	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	150	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

另擴大神岡都市計畫產業園區委託申請設置案、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案已分別於今年1月、去年12月及今年1月簽約完成。

(2) 持續推動智慧機械之都及航空零組件聚落

為推動智慧機械及航太產業升級計畫，本府與中科管理局共

同向科技部爭取科發基金預算支持，為期 4 年(106 至 109 年)，107 年度共計 17 案獲得計畫補助，包括聯合型 1 案、個別型 16 案，總補助額高達 3,040 萬元，預計帶動投入研發總經費逾 9,406 萬元，預期可強化智慧化機械設備與關鍵零組件整合，提升產值與產業競爭力。108 年度已於今年 2 月向中科管理局提出申請。

另為協助臺中市轄內業者航太認證，早日切入國際航空市場爭取商機，委託具航太經驗法人協助執行行政作業，促使受輔導業者接受專業認證輔導單位輔導以取得 AS9100 航太認證，本府補助 50%輔導費用，預計每年總補助經費 90 萬元。107 年度計畫計核定 2 家廠商補助輔導費用，預計今年 8 月輔導完畢。

(3) 創設「五層樓以下工廠倉儲/辦公服務類使用執照單一窗口」

本府今年 3 月創設「五層樓以下工廠倉儲/辦公服務類使用執照單一窗口」發照中心，使廠辦類建築執照補正隨到隨辦，快速領照後投入生產行列。另 e 化網路申報開工及勘驗已達 6 成，更達環保、便民及效能之政府，大大提昇廠商投資意願。

3、自由港

港代表樞紐，臺中市位於臺灣地理中心，擁有相當好的交通條件吸引各界投入資源及資金，所謂的「自由港」亦即藉由體制鬆綁、用法令創富、單一窗口的一站式服務，結合海港、空港、高鐵的三港優勢，讓整個臺中變成自由港，「貨出去、錢進來」成為全國樞紐，轉運世界。

本府將積極與港務公司建立合作招商機制，並配合清泉崗門戶計畫，產業定位新增導入資訊科技產業，以及建立與交通部鐵道局合作的高鐵地區招商模式，期望盡快讓三港優勢完整發揮，進一步促進臺中經濟發展，並讓臺中成為中部區域自由經貿樞紐。

(二) 優質投資環境，促進招商成效

1、建立物流通路，積極對外招商

為積極對外招商，^{秀燕}今年 1 月 28 日親赴香港參加「中華出入口商會」會長交接及會員大會，同時也見證臺中市農會與香港中華出入口商會簽署友好意向書，行銷臺中優良農產品，邀請世界各地到臺中投資。此外，市府也於今年 2 月 10 日舉辦「燕子迎春-臺商春節聯誼會」，把握臺商回臺過年的機會進行交流，讓臺商看見臺中的經濟能量，藉此吸引臺商燕子歸巢，帶領臺中經濟再次起飛，再創經濟榮景。未來並積極洽接成立海外臺中自由貿易區，讓臺中的貨物擺脫貿易障礙，創造更大的經濟市場。

臺中擁有優渥的經濟條件，我們拚經濟的決心也讓各界看見，近期除巨大機械投資 50 億元、車王電子投資 25 億元及百麗航運等眾多投資案拍定外，勤美團隊投資超過 120 億元打造「勤美之森」，並已於今年 3 月 18 日正式開工，市府也將全力以赴、攜手並進支持工程進行，期盼共同打造並提升文化水準，進而繁榮地方經濟。

2、成立「臺商專區」投資單一服務窗口

本府整合臺商返鄉投資相關資訊，於今年 2 月 2 日在投資臺中網站增設「臺商投資專區」，提供一站式服務並完整追蹤後續，鼓勵臺商安心投資臺中，提供企業需求及優惠措施，加快臺商返國投資腳步。

臺商專區建立一套完整流程，無論是來電或來信洽詢、網路填寫表單或各種管道與專區單一窗口聯繫，專人立即成案進行投資體檢並分析個案需求，依是否屬市府權責項目予以追蹤或轉介相關單位，務求全程追蹤、進度不中斷，以專屬臺中的資訊架構快速解決投資人需求。

3、成立「臺中市政府經貿文化交流工作小組」

為推動臺中市與海外國際城市間區域經貿、文化、教育及運動等相關城市交流工作，本府成立「臺中市政府經貿文化交流工作小組」，邀集本府經發局、農業局、觀光旅遊局、農業局、文化局、運動局、秘書處、工策會等府內單位首長及府外本市農業、相關代表性產業及民間團體代表數人共同組成。本府已於今年 2 月 19 日訂定臺中市政府經貿文化交流工作小組設置要點並於 2 月 26 日召開第一次會議，後續將持續推動臺中市與海外國際城市間交流，促進雙方各項議題交流及發展。

今年 3 月 18 日至 23 日，在令狐榮達副市長帶領下，本府組成臺中市政府經貿文化交流訪問團出訪對岸，陸續與福建省福州市、泉州市、廈門市、浙江省杭州市、寧波市等五個城市，展開農業、觀光、文化、經貿參訪交流，不但建立了未來與廈門「郵輪、包機直航」的共識基礎，也與泉州市在經貿交流達成初步共識，未來更將向對岸進一步爭取在泉州綜合保稅區設置臺中市商品展售中心的機會，降低臺中商品進入泉州市場阻礙，為臺中經濟發展邁出成功一大步。

(三) 推出第一屆臺中購物節，展現本府拚經濟決心

為了展現拚經濟的決心，市府已規劃將於今年暑假期間 7 月 10 日到 8 月 18 日期間，推出本市第一屆「臺中購物節」的活動，屆時只要到臺中觀光消費購物，滿 500 元即可抽大獎，有機會抽中價值千萬的精品豪宅、2 輛進口百萬名車、3 輛台國產高級房車、6 間總統套房住宿、6 輛時尚電動機車、飯店旅宿、伴手禮等大獎；此外，活動期間到臺中賞屋也可參加摸彩，成交購屋還有精美好禮可拿。購物節期間「週週抽大獎，週週有活動」，預計吸引 400 萬以上旅客人次，創造百億商機。

目前世界有三大購物節，包括香港、新加坡及義大利購物節，透過我們的努力，我們期許未來全世界將有第 4 大購物節，就是「臺中購物節」，由市府帶頭舉辦，促進城市經濟的活絡，締造臺中是美食之都、玩樂之都及宜居之都的美好印象。

(四) 傾聽民意，推動肉品市場遷建

肉品公司原規劃在烏日打造現代化的肉品市場，然因烏日具有高鐵、臺鐵及捷運共構之交通優勢，加上市府在烏日地區推動多項重大公共建設及投資案，且該地區亦有焚化爐等鄰避設施，故遷建選址已不以烏日為考量，本府已於今年 1 月 18 日函請都發局撤回本案都市計畫變更案，2 月 12 日都發局函請內政部維持原體育場用地，並修正部分道路用地(0.3782 公頃)為體育場用地。

肉品公司目前就本市土地盤點適宜的遷場地點進行可行性分析評估，規劃於今年底可提出遷場新址名單，地點考量因素除地方民意外，包括：土地權屬(公有地優先)、本市規劃中之產業園區、鄰地土地使用現況、交通可及性以及與原(北區)肉品市場區域之關聯性等，預計於 109 年 6 月前完成選址作業。

(五) 再創農業價值，完善臺中六級產業發展

1、運用多元行銷增值策略，穩定農產價格，創造農民收益

本府積極輔導農會辦理在地優質農產多元行銷展售活動，推廣本市新鮮、安全、高品質之當季特色農產品及加工製品，並加強拓展農產品國內外行銷市場通路，提高農產品產地價格，帶動臺中農產業發展。並依農產品產季、產量、特性辦理次級品收購加工方案(如：椪柑、荔枝)，增加農產品多元利用，調節產銷，穩定市場價格，創造農業產值。

此外，本府也積極拓展多元化行銷通路，如全聯社、家樂福、愛買、好市多、JASONS 超市等大型連鎖賣場、農夫市集、農民直

銷站、社區小舖、大型展售及促銷活動等行銷管道，推廣本市新鮮、安全、高品質之當季特色農產品及加工製品。

今年 1 月至 3 月底已成功外銷農產品包括椪柑、茂谷柑、文心蘭、百合花、巨峰葡萄等，總計外銷金額已達 6,100 多萬元(如下表)。

表 3: 今年度 1 月-3 月農產品國外行銷成果統計表

品項	數量	金額(元)
椪柑	36 萬 550 公斤	2,337 萬 4,300
茂谷柑	10 萬 8,038 公斤	585 萬 9,496
巨峰葡萄	150 公斤	2 萬 5,000
雪梨	40 公斤	1 萬
大蔥	60 公斤	8,000
紅龍果	390 公斤	2 萬 6,000
文心蘭	161 萬 1,610 支	2,444 萬 1,740
百合	14 萬 6,960 支	600 萬
秀線	12 萬支	42 萬
伯利恆之星	7 萬 60 支	61 萬 9,000
彩色海芋	1 萬 3,630 支	23 萬
蝴蝶蘭	4,200 支	18 萬
合計金額(元):		6,119 萬 3,536

本年度外銷金額以 3.5 億元為目標，未來將持續拓展本市農特產品外銷市場，將主力農產品及各式農產加工品推廣至東協、歐美、日本等國，並至當地進行農特產品展售促銷活動，有效推廣本市優質農特產品。

2、輔導發展本市休閒農業

本市未來休閒農業發展有二大方向，第一是休閒農業資源整合，也就是串聯各休閒農業區，形成特色農遊軸帶，並整合浪漫臺三線軸線中各休閒農業區農業資源，一同推動農村小旅行，串聯山城間或山、海、屯區休閒觀光導覽，加上規劃及執行四季主題農遊及採果遊程等；第二是辦理國內外旅展行銷，包括香港、新加坡及臺北旅展等知名旅展，也會結合本市大型活動如新社花海節，整合行銷休閒農業區及農村再生社區旅遊景點，拓展國外遊客市場，預計今年將吸引國外遊客 10 萬人次。

3、青年農民營運輔導計畫

為解決農業從業人口老化，鼓勵青年農民安心學習農業相關知能及加入農業生產，本府透過青農的培育達到農業接棒及永續經營。未來推動策略包括分區訪視青農，瞭解目前從事農業之情形、遭遇之困難及待協助之事項，再給予適當之協助，也將納入各區農會之輔導機制，由各農會統籌研提青年農民輔導計畫，協助執行各區青農輔導業務。

二、透明治理，強化施政效能

(一) 強化區域生活圈治理，帶動區塊經濟發展

中部區域為一日生活圈，為擴大中部共同治理範疇，除彰化縣、南投縣、苗栗縣這三個原有合作縣市外，本市亦擴大邀約雲林縣、新竹縣、嘉義市共同合作，強化鄰近縣市資源共享、並解決共同問題：包括空污環保、經濟發展、交通建設、觀光旅遊及農產行銷等層面，透過中、彰、投、苗、竹、雲、嘉七縣市的力量，共同提升中部區域發展。

中部七縣市更於今年 3 月 6 日舉行第 1 次幕僚會議，進行議題式的初步研議、合作，除加強聯繫空污防制議題等訴求，更要一起讓「貨出去、人進來」，在觀光旅遊與農產品出口行銷上展現更亮麗成果，讓中臺灣區域合作成果再創高峰。

(二) 陽光政治，打造透明臺中

陽光政治，打造透明臺中，是^{秀燕}相當重視的施政方向，在民主價值體現的公民社會，政府施政不僅要廉潔，堅持團隊的操守及紀律，也要重視民意和公民參與，並在合法的前提下，主動公開資訊供社會檢視。

1、推動實施「公民參與治理平臺」

為以服務型智慧電子化政府的精神，整合服務網路進行跨機關管理，提供公民參與的平臺，讓市民及政府二者得以密切互動及相互回饋，本府已於今年 3 月獲國發會同意導入使用「公共政策網路參與平臺」，作為市民表達公共議題建議及市府諮詢意見的雙向、開放的溝通平臺，並於 3 月中旬起進行網頁測試。另預計於今年 5 月底前完成訂定「本府公共政策網路參與平臺推動計畫」及「本府公共政策網路參與平臺作業規範」，並辦理參與平臺正式上線啟用事宜。

2、落實政府資訊公開，完整公開合作備忘錄內容

為落實執行陽光政治，在合法前提下，市府應主動公開對外契約或條款供市民檢視及監督，滿足議員監督及大眾需求。例如本府於市府全球資訊網首頁增設「合作備忘錄」專區，完整公開自去年12月25日^{秀燕}上任後，與外界簽訂之各項合作備忘錄(MOU)、意向書、協議等內容，讓關心市政的民眾可以隨時查閱。此外，市府網站首頁也設有「開放資料平臺」，提供公開資料的再加工利用，滿足市民知的權利。

3、公布空污調查及健康風險評估

施政必須公開透明，尤其空氣品質受到市民高度關注，相關資訊更應公開透明讓市民直接檢視與監督。本府承擔責任並履行市政公開原則，於今年3月16日起召開四場公開說明會，說明后里、西屯、大雅及港區「空氣污染物PM_{2.5}環境調查及健康風險評估」計畫的第一、二階段性成果，並將執行成果公布於市府環保局及行政院環保署的網站，供民眾參閱。第三階段計畫目前執行中，完成後，本府規劃以三階段環境調查數據，評估民眾吸入PM_{2.5}實際健康風險，並配合空氣品質模式模擬污染貢獻源及貢獻程度，據以制訂相關污染管制策略。

(三) 提升行政效能，讓市政更便民

1、落實行動市政會議，傾聽民意

^{秀燕}為了兌現「與市民互動零距離」承諾，市府自今年1月起啟動「行動市政會議」，由最偏遠的和平區開始，帶著市府團隊深入各區「接地氣」，看見市民的需要，讓施政更加貼近民意。目前規劃隔週前往一個行政區召開行動市政會議，盡速走訪臺中市各行政區，將每一區都當成臺中市中心。

今年 1 月初迄 4 月 3 日，短短 3 個月的時間，市府團隊已走訪了和平區、豐原區、大里區、東勢區、大甲區及霧峰區共 6 個行政區，讓當地議員及里長參與市府最高決策會議，舉辦過程的同時，也讓里長充分表達地方需求，透過與市府官員直接且良性的雙向互動，一同讓市政建設有更好的成果。

2、1999 市民服務，擴大暖心諮詢服務範圍

市府自 98 年設立「1999 臺中市民一碼通專線」全年無休提供市政諮詢、派工通報、陳情申訴、活動查詢等服務，至今累計通話量已逾 1,300 萬通，統計 107 年，每月平均 6 萬 3,762 通進線，深受市民廣泛使用與信賴。因應「2018 臺中世界花博」國際盛事，1999 服務專線協助解決民眾在園區所遇各種問題，如外縣市民眾透過 1999 獲得正確之交通訊息，抑或協助民眾於花博園區找回重要遺失物品等，於花博期間提供民眾優質服務。

過去 1999 服務範圍主要是以市政服務為限，為提升民眾對 1999 感受更有溫度的服務，自今年 1 月起擴大服務範圍，包括查詢電話範圍不設限、規劃公車路線不限查詢條件、諮詢項目不限市政服務等，藉由服務內容提升，貼近市民也提升民眾滿意度。

3、臺中市殯葬資訊系統啟用，治喪家屬更便利

為整合本市公立殯儀館、火化場、納骨堂塔、公墓及環保葬區等各項殯葬服務，本府以「強化便民服務」、「精進作業流程」、「資料全面整合」、「穩定軟硬體架構」等四大面向，規劃多項創新且加值之殯葬資訊系統，並於今年 1 月 23 日已正式上線啟用。

新殯葬資訊系統重新整合各館殯葬設施查詢及(如禮廳、冰櫃、靈堂、靈位、停柩室、火化場)及線上租訂，將分散資訊集中，提供禮儀服務業者與民眾線上查詢及預約功能，毋須再臨櫃臺搶辦，縮短申辦時間與人潮，提高行政效率與服務效能。

4、跨區服務系統整併於市府服務 e 櫃檯，達成省時減碳之效

為突破法規、地域限制，本府透過跨局處合作、運用科技與創新的思維推動區公所跨區服務，提供民眾更便捷的服務，自今年 1 月 1 日起跨區服務系統整併於市府服務 e 櫃檯，並提供 7 大類 72 項跨區服務項目，以利於公所臨櫃人員使用。

5、消費者保護園地網頁改版

本府消保園地網頁進行改版，預計於今年 5 月份新試用版上線，將各文字選項改以生動的圖像方塊點擊，並建立動態圖像主題式的宣導專區；另建置影音連結專區，將消費問題彙編，於網頁設專區以「電子書」方式點擊，讓民眾在使用網頁線上瀏覽消費資訊或操作線上申訴時，提供最佳瀏覽畫面及簡明易懂操作介面。

(四) 敬老愛心卡-補助不減少，資源分配更公平

為使敬老愛心卡搭乘計程車福利政策更加周延公平，擴大計程車業者參與提供服務，並使市府預算更有效運用，本府已研議完成調整方案並於今年 2 月 15 日起正式實施。在每月 1,000 元點數不減少的前提下，維持原補助項目，計程車微調採每趟次補助 50 點，107 年 9 月 25 日實施初期由 1 家業者提供 1,500 輛計程車服務，至今已增加至 7 家業者，共計超過 3,000 輛提供服務，業者及車輛數持續增加中，讓長者及身心障礙者搭車服務更加方便，資源利用更加公平。

此外，考量各診所掛號費為行政費用，在不超過 150 元的原則下，收取金額未統一，補助額度不一致也產生公平性疑慮，因此今年 2 月 15 日起，診所敬老愛心卡福利增值服務方案扣點統一，民眾在合約之診所及各區衛生所就診，敬老愛心卡點數抵扣健保門診基本部分負擔費用(50 元/人次)。另為因應及支持衛生福利部之分級醫療政策，目前敬老愛心卡，不開放醫院使用。

(五) 有感施政，提升市民生活品質

1、持續提升自來水普及率，保障基本生活權益

今年已爭取經濟部水利署延管工程超過 8,000 萬元，主要工區包括霧峰區北岸路延管工程、霧峰區象鼻路 11.12 鄰延管工程、北屯區軍功里軍功路二段附近延管工程等，預計鋪設約 13 公里自來水延管，至少 250 戶受益，陸續完工後將可更進一步提升普及率。



圖 1：本市自來水普及率成長圖

2、照顧偏鄉地區改善簡易自來水系統

本市部分偏遠地區受限於自來系統供水能力不足或位處高地自來水無法到達等因素，部分市民以非自來水(包含簡易自來水、山泉水、地下水等)作為飲用水來源，常有水源水質不穩定、營運管理不完善等問題，為照顧並提升偏遠地區民眾生活用水品質，今年編列預算 1,000 萬元，並順利爭取中央(經濟部)今年度補助前瞻基礎建設-簡水計畫，經濟部水利署核定「原住民族地區簡易自來水系統營運」計畫經費 507 萬元及「簡易自來水工程」計畫經費 7,344 萬 3,000 元，合計 7,851 萬 3,000 元。受益地區包括本市和平區梨山里、自由里、達觀里、中坑里、博愛里等偏遠地區，

主要項目將改善簡易自來水設備及管理，初估受益戶數達 410 戶以上，落實照顧山城居民用水健康之政策。

3、路平、燈亮、水溝通

(1) 路平

本市持續執行路平專案，深入前進山城及海線地區，並積極改善商圈、重劃區周邊道路路平，有效提升臺中市整體道路品質，提供市民舒適通行環境。例如今年 3 月 6 日向上路一段(大墩路至民權路)路平完工，改善長度超過 2 公里，工程過程於每個檢驗點皆採最嚴格的方式進行品質把關，針對有挖掘需求的路段先行管線汰換，對路面高程重新配置，完成路面能與側溝齊平，並提升標線抗滑能力，減少雨天打滑的危險，並由專人駐廠查驗瀝青混凝土品質，採樣過程全面錄影控管。

(2) 燈亮

本府於偏鄉各區增設路燈，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，107 年計增設 1,784 盞，照亮偏遠和山區黑暗角落，提高夜晚道路能見度，民眾行車、行走安全更有保障。

另為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，107 年 8 月至今年 3 月底，維修路燈盞數達 7,479 盞。另為改善路燈照明不足之處，增設路燈盞數計 1,842 盞。

(3) 水溝通

自 107 年 8 月至今年 3 月中旬，本市道路側溝新設約 2,761.2 公尺，排水溝清淤 4 萬 2,113.6 公尺並推動完善排水系統，對於提升公共設施服務水準及民眾生活品質極有助益。

三、智慧交通，建構便捷路網

(一) 軌道建設及交通整合，落實交通任意門

軌道運輸具有高效能、低污染的特性，是綠能低碳城市的推動要件之一。未來本市持續建構臺中整體軌道建設，整合公車、臺鐵、高鐵、捷運、停車場、轉運站、i-Bike 等不同交通運具，藉由智慧交通技術與服務，讓民眾可以自由且方便轉乘，將每一個點彼此互通，落實「交通任意門」的政策目標。

1、捷運綠線

臺中捷運綠線工程，截至今年 3 月底整體進度達 82.91%，目前全線高架車站土木建築已完成橋墩、橋梁、軌道、車站結構等工程，正持續進行車站外牆、水電環控及室內裝修工程。機電部分，供電系統已完成全線 G0-G17 各站送電及測試作業，電聯車已完成全線自動駕駛測試，自動收費系統正進行多卡通設計，目前進行機電子系統測試作業，後續將開始進行「機電全系統動態整合測試」及「試營運驗證」，然後再進行模擬演練及報請初、履勘作業，即可營運通車。

捷運綠線延伸部分，本府已持續公開表達全力推動捷運綠線延伸線的政策與決心並未改變。為釐清外界的疑慮，本府於今年 3 月 5 日邀集交通部、彰化縣政府共同研商，彰化縣政府也表達全力支持並配合本計畫推動之共識，並已於 3 月 21 日函請交通部儘速召開捷運委員會賡續審查，後續將全力爭取行政院核定，亦請中央比照主線的預算補助編列比例，給予臺中市更多支持。

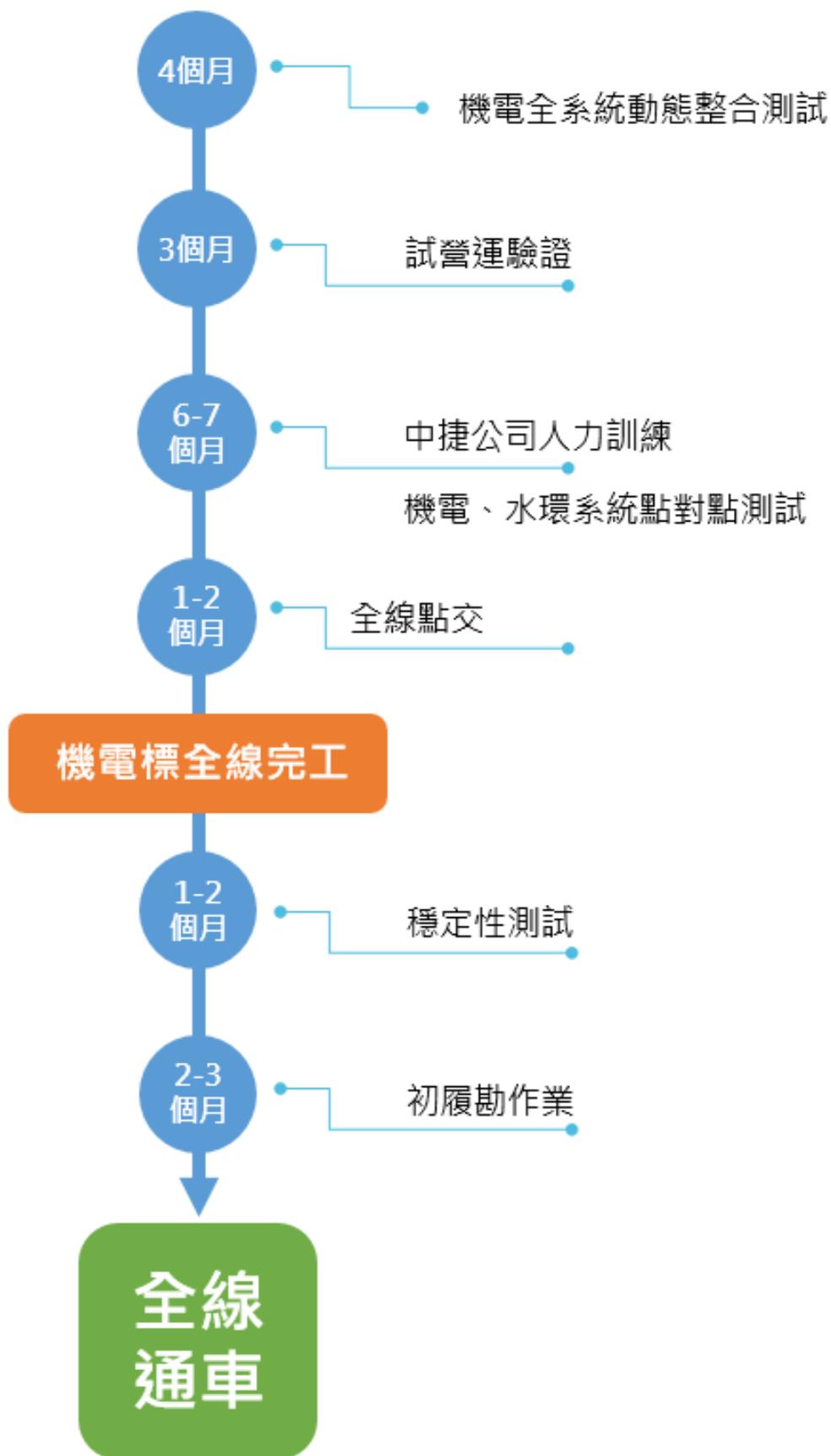


圖 2：捷運綠線通車前工作項目

2、捷運藍線

捷運藍線可行性研究於 107 年 10 月 3 日奉行政院核定，路線規劃西起臺中港，行經沙鹿車站、市政府至臺中車站，全線長 26.2 公里，共設 18 處車站，將與即將完工的捷運綠線，形成十字軸線，並與臺鐵山線及海線車站共站串聯，建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，縮短城鄉發展落差。

本府已接續加速啟動捷運藍線綜合規劃作業，今年 3 月 14 日完成議價決標，預計 2 年內完成綜合規劃。未來捷運藍線完成後，自市政府出發前往臺中港約半小時可到，到臺中火車站轉搭臺鐵也只要 10 分鐘，預估每日將有 24 萬多人搭乘，將有效解決臺灣大道日益壅塞的交通瓶頸，並加速沿線產業及重大建設發展。



圖 3：捷運藍線示意圖

3、機場捷運(橘線)

本府配合行政院 107 年 8 月 7 日核定的「臺中機場 2035 年整體規劃」，規劃臺中國際機場聯外交通的機場捷運計畫，並積極與民航局溝通協調，期帶動港市共榮共好發展，有助於未來報部審議階段獲得各界支持，加速核定作業。

機場捷運規劃由臺中國際機場起，經大雅市區、水湳經貿園區至臺中車站，以作為中清路、崇德路等主要道路的大眾運輸骨幹，提供旅客快速往來市區的接駁服務。目前正配合相關計畫及審查要點修正報告書，完成後將盡速提送中央審查，爭取中央支持。

4、大平霧捷運(屯區捷運)

考量屯區人口逐漸增加，為解決日益升高的交通需求，本府已展開評估大里、太平、霧峰等屯區間之捷運系統，串聯南區、大里、太平與北屯等區之重要旅次進出點；同時也考量大里區、太平區往市中心之需求，將評估連結臺中車站之捷運延伸的路線。本計畫目前已進入可行性研究期中評估階段，將加速完成報告，依程序提報中央審議並爭取支持。

5、大臺中山海環線

山海環線計畫包含山線鐵路高架大慶延伸烏日、海線鐵路大甲到追分雙軌高架化、甲后線新建鐵路等分項計畫，可提升臺中鐵路系統服務功能，帶動區域均衡發展，縮短城鄉發展差距。

本計畫於 107 年 11 月 9 日由交通部陳報行政院，今年 2 月 20 日本府接獲交通部來文修正補充報告書內容，本府業依 1 個月時限內補正資料，於 3 月 19 日提報交通部。同時，考量鐵路系統屬於中央的財產，興建及營運皆由中央負責，將積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費。

(二) 建構大臺中公路網，促進各區均衡發展

1、持續推動瓶頸道路打通、拓寬

(1) 西安街打通工程開工

西屯區逢甲夜市及相鄰的水湳經貿園區是臺中市的二大發展重心，水湳經貿園區西側沒有道路可以直通到逢甲夜市地區，必須繞道從水湳最北側的黎明路、僑大路或水湳最南側的河南路到逢甲夜市，為解決區域發展隔閡，「西安街打通銜接水湳經貿園區」工程在今年 2 月開工，預計 8 月完工。完工後可從西安街由西向東銜接凱旋七路，再銜接至水湳經貿園區各主要幹道，解決兩區域的交通銜接問題。

(2) 豐勢路二段 484 巷與富陽路 235 巷拓寬連通工程

豐原區富陽路 235 巷暨豐勢路二段 480 巷因路幅未達都市計畫劃定寬度且原既成道路排水側溝未施設妥竣，地方經常反映影響消防救災及淹水，亦未聯通至主要聯外道路。為提升車輛通行安全、改善周遭排水及一併改善其側溝排水功能，本府辦理「豐原區都市計畫 11-11 號道路工程」，開闢全長約 680 公尺、路寬為 12 公尺，預計今年 4 月底完工。

(3) 惠中路(西屯路二段至青海路二段)拓寬工程

西屯區惠中路以青海路為界，以南為 15 公尺寬，以北僅剩 6 公尺寬，此緊縮路段為往來新市政中心及臺灣大道必經重要交通要道，每到上、下班尖峰時段，經常造成西屯路與青海路交通阻塞。

本工程待拓寬路段長約 110 公尺，寬 15 公尺，開闢所須總經費約 3,525 萬元(用地費約 2,000 萬元、地上物補償費約 700 萬元及工程費為 825 萬元)。本府辦理工程規劃設計中，今年 3 月

辦理工程招標作業，後續將俟用地取得後開工，完工後可有效解決塞車問題，並有助地方繁榮發展。

(4) 南區東興路往建國南北路打通完工

東興路(建國南路至建國北路段)打通為連接南區東興路及十三期重劃區的重要聯通道路，本府於今年 1 月舉辦完工通車典禮，讓原本 15 分鐘的路程縮減為 1 分鐘，成為往來貫通西屯、南屯與南區的一條快捷道路，學生上、下學也變得更安全、方便，未來亦能銜接十三期重劃區等當地建設。

(5) 西屯區福林路拓寬完工

西屯區福林路前、後段均為 30 公尺寬，但福科路至西屯路段的路寬僅有 5 至 6 公尺，且緊鄰福科國中，上、下班交通尖峰時刻易造成交通瓶頸及學童安全疑慮。本府進行拓寬工程，工程時維持既有道路通行使用，完善交通號誌，以維護學童通學安全，並提早於今年農曆春節前通車，有效疏解車潮，提升當地交通便利性。

(6) 大里仁義路打通工程完工

原仁義路往仁慈街方向因有一建物阻隔，民眾需繞道通行，經打通後，當地行車更加便利，並增進當地居民、學童行走安全，建構該區域之交通路網，促進地方產業繁榮及平衡區域發展。本案拓寬路段長 130 公尺、寬 10 公尺道路，已於今年 2 月完工。

(7) 東勢區中新街東新巷拓寬工程完工

忠孝街至泰新橋原路寬約 5 至 6 公尺，往來車輛眾多，為解決東勢地區交通壅塞問題並緩解東關路車流，本府進行忠孝街至泰新橋段拓寬工程，拓寬路段長 48 公尺、寬 11 公尺道路，已於今年 1 月完工，可減少交通事故發生，有助提升消防救護之功能，

對周邊居民與社會整體實有正面助益。

2、重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

(1)積極爭取增設台 74 線匝道

為使屯區生活圈道路系統更為完善，本府積極爭取增設大里霧峰匝道、六順橋南入匝道及十九甲地區北出匝道，期能提供更便捷的交通運輸服務，促進大臺中各區域之均衡發展。

目前大里霧峰匝道可行性評估已核定，辦理用地取得作業中，建設完工後預估可以分攤台 3 線 18%的車流量，以及減少目前從大里交流道進出的車流量，平均可以縮短 2.8 公里繞行距離可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。六順橋南入匝道可行性報告公路總局於今年 4 月 2 日召開委員會審查，本府將全力配合作業；十九甲地區北出匝道可行性報告本府交通局已完成修正，並於今年 3 月 28 日提供公路總局預審，本府將全力配合中央審查作業。兩支匝道目標 111 年完工，完成後六順橋南入匝道可減少 2.1 公里繞行距離，十九甲北出匝道可減少環中東路繞行動線交通量約 57%。

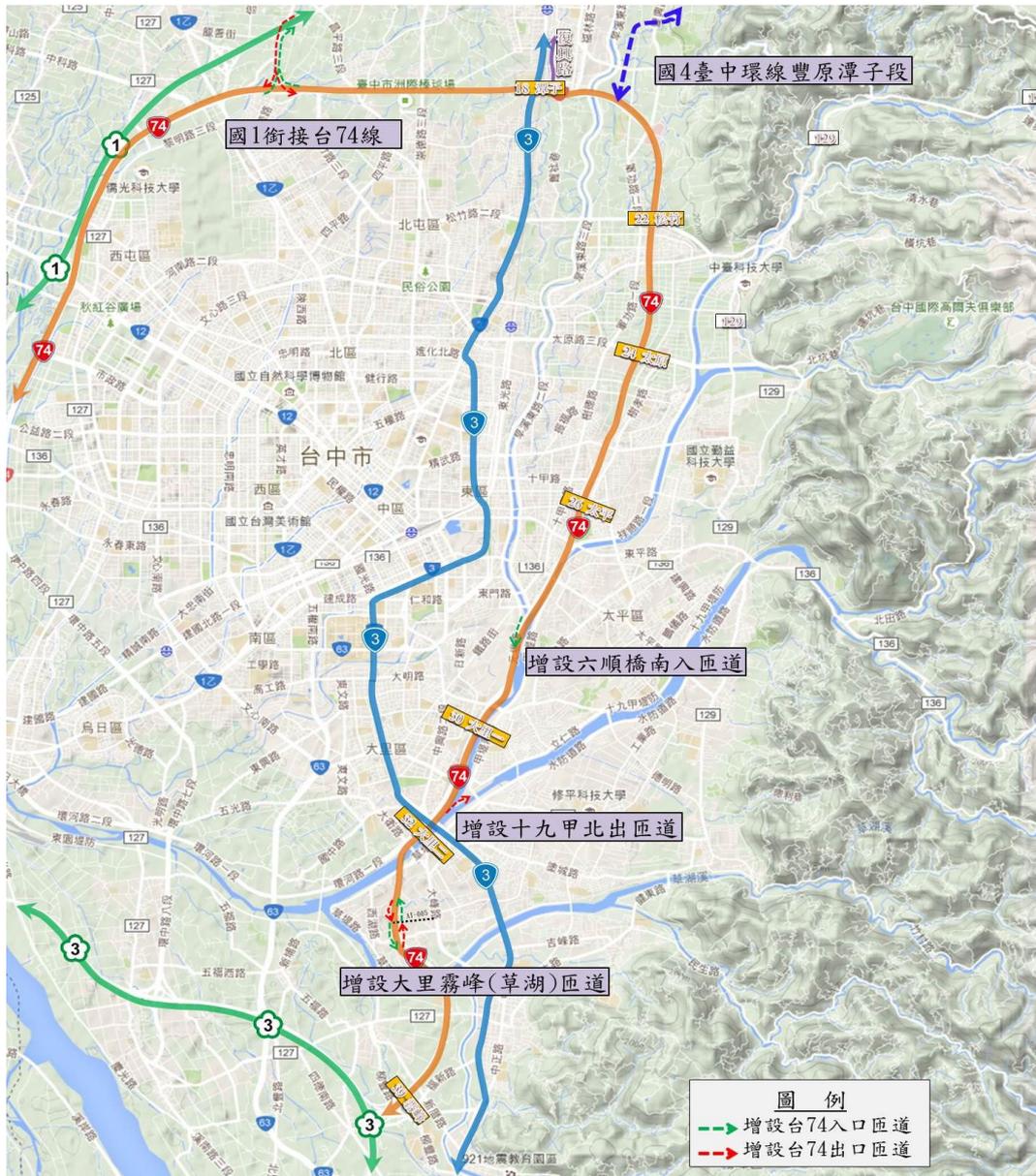


圖 4：台 74 線新增匝道及交流道示意圖

(2) 國道 1 號銜接台 74 線計畫獲行政院核定

本計畫前經行政院核定可行性評估後，目前由交通部高速公路局(下稱高公局)辦理綜合規劃作業，環評計畫於 107 年 11 月 14 日通過行政院環保署環評審查委員會審查，建設計畫於 107 年 12 月 19 日通過行政院國家發展委員會審查，且經行政院今年 3 月 5 日核定。高公局已於今年 1 月 30 日召開基本設計審查會，原則通過，將賡續辦理細部設計、都市計畫變更及後續用地徵收等事宜，所涉都市計畫變更及用地取得作業，本府將全力配合協

助並加速辦理，使工程能儘早完工。

另行政院蘇院長貞昌於今年 2 月 24 日至本市視察「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道計畫」，宣示行政院支持與推動本計畫之決心，並指示高公局積極趕辦，朝年底動工為目標。

(3) 持續追蹤國道 4 號豐原潭子段工程進度

國道 4 號豐原潭子段工程是打通銜接國道和台 74 線的重要建設，目前由高公局主政辦理，規劃自國道 4 號豐原端起往南延伸，透過高架化經台三線，再以隧道穿過豐原東南側山區，於潭子地區銜接到台 74 線，已於 106 年 7 月開工動土。因施工期間發現考古遺跡，全線完工通車時間將視文化遺址搶救挖掘進度滾動調整。

(4) 推動東勢-豐原生活圈快速道路

本工程第四、五標已於 107 年底完工，第三標完成細部設計，第一、二標原依 104 年 8 月 25 日第 36 次環評大會審查結論研議其他路線可行方案，進行第二階段環境影響評估。惟該環評決議經民眾提起行政訴訟，於今年 1 月經最高行政法院二審判決敗訴後撤銷，為持續推動東豐快速道路，已重啟環境影響評估作業，後續將依環評法等規定趕辦各項作業。

(5) 大里區草湖地區聯外道路(含 AI-005 延伸)新闢工程

台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路部分，因所需工程及用地經費龐大，故分二期推動，第一期優先興建草堤路(大里溪)-草溪西路(草湖溪)，第二期興建剩餘路段草溪西路(草湖溪)-柳豐路(霧峰區)。目前第一期設計監造技術服務案，業於 107 年 5 月訂約，預計今年底前完成細部設計。AI-005 延伸段部分，辦理用地取得程序，預計今年底完成用地取得，本案業經內政部營建署核定納入 104 至 111 年度生活圈道路交通系統建設計畫補助

辦理。

(6) 太平區市民大道第二期、第三期道路開闢工程

為儘速達成地方對於道路開闢之期望及需求，目前辦理工程暨都市計畫檢討及用地取得策略等規劃作業，並於今年 2 月廣邀當地民意代表及土地所有權人參加說明會，聽取在地聲音及增加溝通機會，多數與會人員對本案計畫道路開闢均持贊同意見，本府後續將依在地民意積極爭取開闢經費。

(三) 強化公車服務，建構優質公共運輸環境

1、市區公車免費政策及未來推動方向

現況市區公車每年服務雖超過 1.3 億人次(如下圖)，但里程補貼缺乏激勵作為，雖然服務里程持續增加，但運量增長卻停滯，且造成營運效率下降，亦增加政府補助經費投入，因此今年度從「里程為主、人次為輔」補貼制度，逐漸調整為「人次為主」補貼制度，即逐步擴大臺中大眾運輸使用族群，並輔以公車動態系統監管，引導客運業者自我提升，創造更好服務品質，促進運量再提升。

希冀儘速籌編經費，俟經費到位並完成相關軟、硬體設施開發之後，將實施公車雙十政策，亦即「10 公里免費」+「超過 10 公里後車資上限最多 10 元」，簡化概念以鼓勵民眾使用公共運輸，並照顧長距離的使用者(偏鄉搭乘關懷)，藉由民眾搭乘公共運輸習慣養成，更有助於公車產業永續經營，並加速完善整體公共運輸路網建構，始可相輔相成，滿足民眾乘車需求，建構本市優質的公共運輸環境，提升本市公共運輸搭乘人數，早日實現交通任意門之願景。

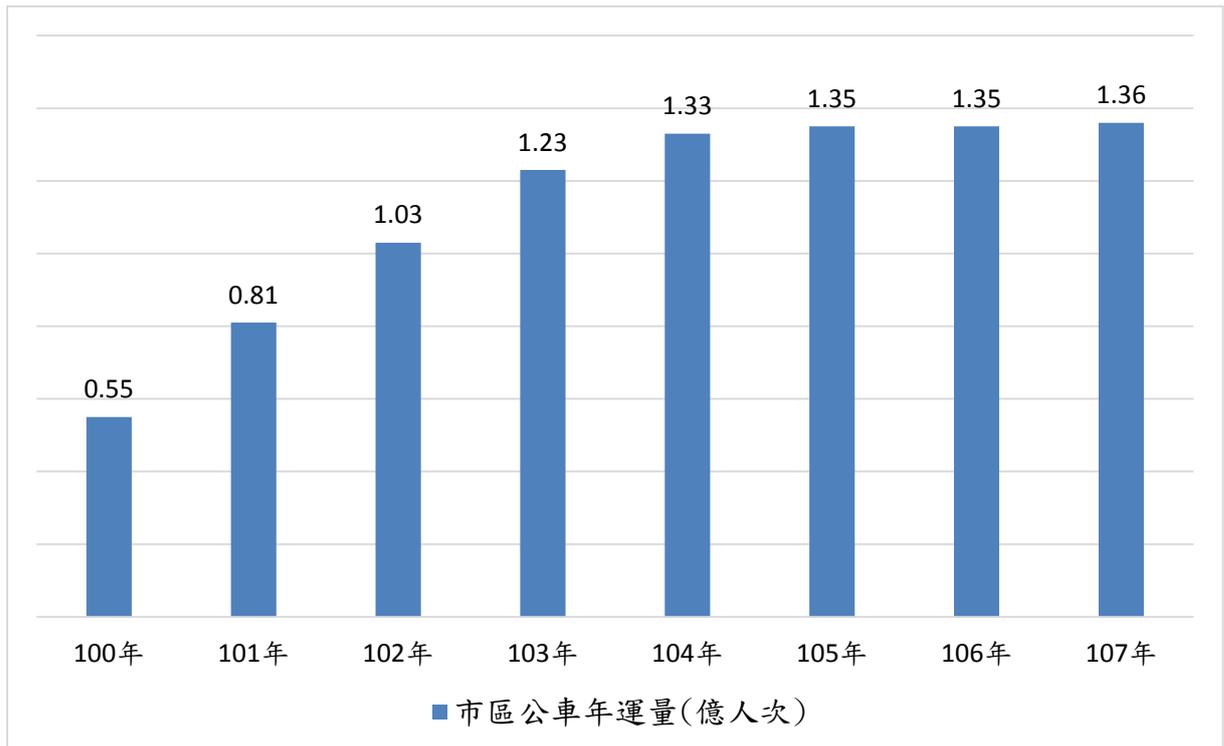


圖 5：100 至 107 年本市市區公車運量

2、公車多卡通再升級，3 月 1 日起愛金卡乘車享 10 公里免費

為持續落實公車便民服務、讓民眾可持多樣化電子票證搭乘公車，本府積極協調本市公車業者、臺中公車聯營管理委員會及愛金卡股份有限公司，完成公車驗票機程式及相關設備更新；除了使用悠遊卡及一卡通以外，自今年 3 月 1 日起民眾持愛金卡(icash2.0)搭公車亦享有 10 公里免費；搭乘臺鐵出站後，2 小時內持同卡轉乘本市市區公車，更可享受該趟公車全程免費優惠。

本府也將持續與多方研議增加其他電子票證使用，讓市民享受更多元的車資支付方式與更便利的公車服務。

(四) 持續推動 iBike 計畫，打造通勤、通學與休閒的綠色運具

本市自 103 年起推動 iBike 公共自行車建置計畫，第一、二期計畫已於 107 年建置完成，至今年 4 月 2 日，本市 iBike 已達營運 325 站營運，共 9,150 輛自行車，總租借次數突破 2,400 萬人次，每日租借數超過 2 萬人次，顯示 iBike 已深入民眾生活，成為通勤、通學與

休閒高度依賴的綠色運具。

為進一步提升本市公共自行車使用效益，有必要再增加站點密度及服務涵蓋率，以強化大眾運輸節點、學校、商圈、住宅社區等重要據點之連絡，符合民眾期待與需求。本府於今年起開始籌劃 iBike2.0 倍增計畫推動，將導入智慧自行車的全新技术，落實「里里有 iBike」之願景，完善無縫公共運輸路網及服務。

(五) 積極推動智慧交通，便捷運輸網絡

1、推動智慧公車聯網

車聯網即指車載端物聯網領域的應用技術，以通訊、資訊技術改善公車面臨交通壅塞/誤點、服務弱勢及交通安全等問題，藉由建置公車智慧設備，提供公車相關即時資訊，建立旅次註冊及大數據資訊整合收集功能，進而應用於大眾運輸轉乘、駕駛員工時分析及監控、推估公車合理旅行時間、班表最佳化分析等，提升本市大眾運輸資訊服務品質。

本計畫第一期優先開發全國首創「預約公車 APP-臺中公車友善版」，配合於公車安裝「停靠提示燈」，利用手機語音功能，提供視障朋友能快速、便利預約上下車公車站位，視障朋友無需擔心公車是否進站或過站不停，另外，為利弱勢族群方便搭乘公車，目前優先於行經臺中市立啟明學校、惠明盲校等站之公車(80 輛)安裝預約上下車設備，並於沿線候車亭(30 座)安裝語音到站播報設備，提供視障朋友友善搭乘公車環境，今年已爭取到交通部補助 191 萬 2,500 元，持續推動友善公車服務。

2、建置智慧停車雲端系統

本府積極建置智慧停車雲端系統，包含路外停車場之剩餘車格回傳、車格數顯示、車牌辨識系統、eTag 辨識系統、多元電子票證進出系統等，並推廣停車多元繳費方式，大幅減少繳納停車

費等候的時間。統計至今年 3 月底，已有 152 場停車場完成設置剩餘車位回傳設施，民眾可於本府交通局網站及「臺中交通網」APP 查詢剩餘車格數，有效減少市民尋停時間，更達便民之功效。

另外針對路邊智慧停車部份，本府除已與遠傳電信公司簽訂合作意向書，並委由該公司於本市路邊停車格免費建置 5,000 顆地磁感應設備及智慧停車後臺管理系統外，也正積極評估辦理建置路邊智慧停車柱之可行性，倘評估可行，後續將辦理路邊智慧停車柱發包作業，讓市民藉由 APP，更容易找到路邊剩餘車位，並引導民眾停車，提升民眾停車便利性。

3、持續推動國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控示範計畫

為改善國 1、台 74 匝道周邊區域路網上、下匝道壅塞問題，本府推動「國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控計畫」，並積極爭取中央補助。107 年獲交通部補助 4,000 萬元，針對國道 1 號臺中交流道、南屯交流道及台 74 線南屯二(五權西路)、西屯一(市政路)、西屯二(臺灣大道)匝道等周邊區域路網進行改善，不同於傳統號誌採固定式時制計畫，本計畫將依照車流狀況即時調整號誌，並透過 CMS 發布旅行時間及替代路徑導引，預期可提升整體路網運作效率 15%。

4、公車停靠區智慧化科技執法

本計畫係以科技偵測錄影方式，取代現行需投入大量警力之執法方式，全國首創率先結合車牌辨識、智慧影像分析、磁感偵測等設備進行科技執法，遇違停車輛將播音勸導即時驅離車輛，若未離開，將儲存違停影像後逕行舉發，藉以提昇執法效率，矯正及減少投機違規行為，有效改善公車停靠區違規停放及道路安全，已於 107 年底於新光三越大遠百完成 2 處示範區之建置，並正式啟動智慧化科技執法作業，未來將持續爭取中央經費補助，

增設其他場域。

5、臺中 MIT 自駕車，於水湳經貿園區完成試運行

為解決目前市區公車駕駛員不足、偏鄉路線虧損等問題，本府整合在地 ICT 產業打造臺中 MIT 自駕團隊，建置更為智慧、先進的交通服務系統。

自 106 年 6 月起即積極與潛在技術廠商溝通、協調，包含系統整合、車輛及控制系統開發、場域及 HD-Map 建置以及營運管理等工作，並獲交通部全額補助，於 107 年 12 月 22 日至今年 1 月 21 日舉辦試運行活動供一般民眾試乘。總計活動期間共發 432 班次，有 5,000 人次搭乘。依據問卷調查結果，滿意度及接受度均高，顯示未來本國 MIT 自駕車提供正式營運服務的發展性具顯著成效。本計畫也整合相關資源並導入半開放場域作為測試情境，包括自駕車專用優先號誌系統、路口車聯網等，展示國內自駕車先進技術，作為國內其他縣市參考之典範。

(六) 建置轉運中心網絡，型塑全國公共運輸南來北往之轉運樞紐

解決臺中交通問題，除了持續爭取軌道運輸系統外，平面及立體道路網狀系統的建置刻不容緩，本府規劃利用豐原、烏日、水湳、霧峰、大甲及沙鹿轉運中心等解決長短程客運銜接問題。

1、豐原轉運中心

目前豐原轉運中心為工程設計階段，預計今年 7 月完成預算書圖編製，主體工程於今年 9 月完成發包及開工，並於 110 年 5 月完工啟用，未來可有效結合停車場提供城際與市區公車之接駁與轉乘。

2、烏日轉運中心

短期優先建置簡易轉運設施，強化鐵公路轉乘服務，並同步

與鐵道局討論高鐵烏日站區三鐵共構轉運中心設置構想，預計今年確認烏日轉運中心發展定位、運輸需求及設施規模。

3、水湳轉運中心

目前水湳轉運中心為細部設計階段，正進行都市設計審議中，預計規劃建置地上 7 層樓地下 4 層樓之轉運中心，未來可有效提供城際與市區公車之接駁、轉乘並結合商場運作。

另霧峰、大甲、沙鹿三處轉運中心目前均已完成初步規劃，霧峰轉運中心以既有「省議會」站候車亭進行裝修完成，大甲、沙鹿轉運中心將視整體規劃期程再行辦理後續設計及興建事宜。

四、青秀臺中，推動務實教育

(一) 建構完善學習環境，深耕在地人才培育

1、深耕品德教育，培育全人品格新世代

本市深耕品德教育，辦理「臺中市品德教育推動典範標竿評選計畫」、「臺中市甄選推動品德教育之具體做法與案例」、「臺中市推動品德教育之具體做法與案例觀摩及研討活動」、「品格教育論壇暨品德教育成果發表會」、「教育部國民及學前教育署品德教育推廣與深耕學校計畫」、「國家教育研究院品德教育資源網徵稿活動」，並與民間團體合作辦理「校長品格教育領導研習」、「小學生公益行動競賽」等，積極推動本市品德教育。

2、培養立足臺中，接軌亞太，放眼國際的世界公民

本府業擬定「臺中市各級學校推動國際教育實施計畫」，規劃推動國際教育政策藍圖，將「培養立足臺中、接軌亞太、放眼國際的世界公民」作為願景，將「在地國際化」、「雙語教育」及「國際交流」為核心目標，分別發展出多元的主軸、策略及方案，規劃短、中、長程實施計畫，以擴展學生國際視野並增進在地國際化機會。未來將在國際教育領域投注更多人力及經費，帶領本市各級學校共同推動，以共同實踐我們的願景-培育出優質的世界公民。

3、增加外師員額，辦理多元英語活動，提升學生國際競爭力

本市為提升學生之英語能力，每年招聘 11 位外師及 12 位美籍協同英語教學人員，於本市各學校進行英語教學，藉由中、外籍教師協同教學，培養學生聽、說、讀、寫的語言溝通能力。並將逐年編列預算增加外師名額，108 學年度預計增加 2 名外師；另將積極結合社會資源，與國際經濟商管學生會青年組織(AIESEC)合作辦理國際志工合作專案，107 學年度計補助 40 所學校，讓本市

學生能與世界接軌，增加學習資源與國際觀，並提升學生英語能力。

4、校際協作聯盟，攜手迎向新課綱

十二年國教新課綱即將於 108 學年度實施，本市積極整合組織及各項資源，強化橫向與縱向聯繫，並啟動相關配套措施，在組織結構面，本府組成跨科室新課綱推動小組，每二個月定期召開工作進度管控會議，督導各校建立自我檢核機制；在課程與教學部分，結合國教輔導團、校長及教師專業發展中心、教網中心，建構新課綱協作支持系統，並成立「高中課程發展中心」，推動高中職跨校選修課程「優遊臺中學」，涵蓋公、私立學校，打破高中、高職的藩籬，並與中區大學合作開創嶄新的合作模式。

此外，為協助學校理解並轉化實踐新課綱理念與內涵，本市積極爭取教育部補助 64 所中小學前導學校為全國最多，107 學年更自籌經費補助 25 所國小推動新課綱試作協行實踐計畫，並規劃六大分區學校聯盟網絡群組，由本市 6 所前導學校—核心學校分別擔任群組主導者，分區帶領中堅學校、導入學校、本市試作協行實踐計畫學校、教育部活化課程及教學要點申辦學校等，共計 114 所專案計畫學校，共同規劃增能研習及新課綱推動實務分享，以分區、跨校聯盟方式辦理 24 場次培力工作坊。另本市啟動新課綱客製化到校宣講服務，107 學年度共計服務 258 場次，透過課程發展之經驗拓展、交流討論，提升教學研創能量。

(二) 爭取前瞻數位建設，持續建置智慧學習環境

本府積極爭取校園前瞻數位建設經費，已獲教育部核定補助前瞻數位建設 6 億 6,500 萬元，加上自籌 1 億 2,800 萬元，總計挹注 7 億 9,300 萬元。符應教學現場需求，營造智慧學習環境，規劃、執行以下措施：

1、建置校園智慧網路

更新網路骨幹及設備臻至智慧管理，已完成 121 所學校校園網路更新，至 109 年將讓全市中小學校園有線網路更新及無線網路架設，使網路管理智慧化，並協助教師運用資訊科技融入教學，讓學習更有趣、更有效。

2、建置智慧學習教室

目前已完成建置全市 6 年級、8 年級及集中式特教班共計 1,925 班智慧學習教室，至 109 年將使全市 4 至 8 年級各班教室成為智慧學習教室，俾利教師發展創新及多元教學模式，學生進行自主、適性、探究等學習活動，以編織深度與廣度兼俱的數位學習，提升數位學習效能。

3、建置資訊科技教室

已完成增置全市 33 校資訊科技教室，藉由高互動情境與多元教學配置的教室規劃，踐履新課綱對於互動教學、合作學習、探究活動、專題發展等面向的重視。

(三) 青秀臺中適性飛揚，提供優質就學就業環境

技職教育以「產學訓用人才培育」為主軸，以強化青年學子適性輔導，精進高級中等學校教育品質，並鏈結在地大專校院及產業資源，提供青年學子適性揚才優質環境，銜接就學與就業。今年度持續推動並開發新產業鏈及多元合作模式，109 年本市技職教育發展計畫，包括「促進適性輔導」、「鏈結並強化國高中技職教育」、「深耕產學實踐聯盟」、「推動未升學未就業職涯輔導」、「補助高級中等學校辦理職業繼續教育」等五大方案。

1、持續設置職業試探中心，建立正確職業價值觀

為協助學生探索未來可發展的性向及興趣，本市 81 所市立國

中皆全面開辦技藝教育課程，每校每學期至少辦理一至二職群讓學生能充分進行職業試探。另外東勢國中等 16 校設立技藝教育專班計 16 班，技藝教育專班開辦數全國第一。

為使職業試探向下延伸，增進國民中、小學學生對職業與工作世界之認識、提供國民中、小學學生職業試探與興趣探索之機會並培育學生具備良好工作態度與建立正確職業價值觀，本市於清水國中設立首座國民中學區域職業試探與體驗示範中心，提供市內 7 年級至 9 年級學生及國民小學 5 年級及 6 年級學生體驗及探索。

107 學年度本市第 2 座區域職業試探與體驗示範中心業經教育部國教署核定，規劃於市立安和國中設置藝術群及家政群等實作體驗課程，未來將規劃分別於山區、屯區設置示範中心，逐步設置 14 職群體驗示範中心，提供本市國中、小學生進行職業試探與實作體驗。

2、持續推動職涯輔導 Light Up，強化學生生涯抉擇能力

107 年上半年就業專班課程分為 5 階段，第 1 階段為調整學生學習態度及培養生活自主管理，第 2 階段讓學生探索其有興趣的職場，培養正確的就業觀念與態度，第 3 階段為職場實習，第 4 階段為媒合就業，第 5 階段追蹤輔導。107 年計有 31 名學生報名參加，其中 11 人結訓後穩定就業。

107 年下半年度多元適性專班針對國三中輟、時輟時學或高關懷學生之個案，透過戶外體驗教育建立學生自我認同及培養自主管理能力，期強化學生生涯抉擇能力。107 年參加人數計 20 人，參訓後學生中輟、時輟時學情形顯著減少。今年持續推動職涯輔導 Light Up，透過專業資源的互相合作，提升輔導成效。

3、幫助學生在學期間及早規劃職涯

為幫助學生在學期間及早規劃職涯，本府提供職涯探索輔導，透過職涯諮詢、職業適性診斷、履歷健診、心理諮商及面試技巧諮詢等服務，協助青年瞭解本身職場興趣、能力及自身就業優勢與劣勢。此外，本府也透過「幫缺工找人才、校園巡迴列車」，針對機械系、電機系及照顧服務員等缺工產業相關科系應屆畢業生，辦理職場導航講座及現場徵才活動。

4、辦理百業職場體驗活動

本府將招募本市「不老高手」各業傑出人才或技師進入校園擔任產業導師並辦理百業職場體驗活動，從做中學，建構職場藍圖，同時邀集產業專家開播空中談話節目，透過對話了解各行業前景、人力特性、職能需求及職場生存術等，以協助孕育本市青年人才，預計今年度辦理 70 場次。

5、神岡國中改制「臺中市立神岡工業高級中等學校」

為因應 12 年國教，適性均衡發展，以符合未來社會的多元人才需求，本市立神岡國中將於 109 學年度正式改制成為「臺中市立神岡工業高級中等學校」，是潭雅神地區第一所公立技術型高中，高中部每個年級將招收機械群機械科 2 班及實用技能學程機械加工科 1 班。未來神岡高工以培養實務人才為目標，將與業界合作實習，讓學生了解產業運作、精進專業技能，呼應神岡地區對於精密機械和工具機械廠商之人才需求。開設工業類機械群科，不但落實高中社區化，符應十二年國教就近入學精神，也契合整體區域性產業特性與臺中市發展藍圖，為大臺中地區培育機械人才。

(四) 優化勞動制度，幫助青年順利就業

1、於本府勞工局成立青年事務專責單位

為提供本市青年就業服務及創業孵化，簡化各項申請流程，提供青年就創業指引，讓臺中青年的競爭力升級，本府勞工局積極盤點青年相關事務，並採漸進式調整青年事務及組織編制，今年度將先於就業安全科增設青年事務股綜理青年相關事務，初步規劃包含青年就創業事務、青年創業輔導、青年產業職場體驗、青年學生公部門暑期工讀及扶助弱勢青年就業等業務。

2、拓展本市就業服務據點並提供客製化諮詢服務

為進一步拓展在地化就業服務據點，本府 105 年起接受勞動部委辦豐原就業中心，今年更延伸至海線，接受勞動部委辦沙鹿就業中心，以因應求職求才民眾需求，並預計由各就業服務據點提供青年「單一窗口」、「固定專人」、「預約制」客製化之一站式就業諮詢、職涯輔導、職業訓練推介及創業資訊等，整合山、海、屯區就業服務網絡，簡化本市青年洽詢之距離及繁瑣程序。

3、推動就業金安薪方案

本府推動青年穩定就業獎勵金，經推介就業滿 3 個月、6 個月提供最高 2 萬 2,000 元獎勵金，實施至今已推介就業逾 2,000 人，並有 9 成 5 青年認為獎勵金有助穩定就業。今年起，本府再加碼推出「就業金安薪」方案，提供「跨域交通補助金、短期職場適應金、上工獎勵金」三金，希望鼓勵更多臺中青年安居樂業，今年預計協助 700 名青年就業。

第一金為跨域交通補助金，排除異地就業限制，給予交通、租屋及搬遷補助；第二金為短期職場適應金，提供求職者職場學習機會並補助雇主薪資；第三金是上工獎勵金，提供未就業青年投入特定缺工產業給予就業獎勵，連續就業最長可領取 18 個月共

計 10 萬 8,000 元獎助金。

4、設定特定對象個案管理站

本市就業服務處自今年 1 月起於豐原區陽明市政大樓設立「特定對象個案管理站」，並將站體空間劃分為「就業諮詢服務」、「成長團體室」、「中高齡職務再設計展示專區」等，提供具有中高齡、新住民、藥癮者、遊民、家庭暴力及性侵害被害人等特定對象身分之求職民眾及本市企業機關或民間團體各類促進就業措施及相關資源，公、私部門亦可運用本市大臺中人力資源網特定對象線上轉介服務，將個案相關資料轉介本市就業服務處，並於線上網頁即時瞭解個案接收就業服務現況，透過資訊化平臺提升本府協助特定對象就業服務效能。

五、公托倍增，打造幸福城市

(一) 積極擴大托育服務資源，打造友善育兒環境

1、開辦「公托倍增計畫」

本市未滿2歲人口數至今年2月約有4萬7,647人，現有太平、沙鹿、豐原、清水、坪林等5家公設民營托嬰中心，收托人數163人，供給數遠不及需求，為滿足家長多元、近便及平價的托育服務需求，本府開辦「公托倍增計畫」，積極尋覓適當地點，期能擴大公共托育服務，減輕家長育兒煩惱。

「公托倍增計畫」現已規劃於大里、霧峰、南屯、大雅及烏日等地增設公設民營托嬰中心，並規劃盤點利用餘裕校舍空間，活化現有建物，提高空間使用價值，同時申請前瞻基礎建設計畫經費，規劃「以社區為基礎」之育兒服務措施，成立社區公共托育家園，以強化社區式及近便性的托育資源服務。未來更將運用本府社會住宅、社會福利館，並透過跨局(處)合作，使用學校教室、社區活動中心、捷運共構回饋空間等，積極設置公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，提供市民平價、優質、足量、可近性高的機構式公共托育服務，滿足家長托育、親子活動、親職教育等育兒需求，實現「公托倍增」之政策目標。

2、建構托育防護機制，創新作為提升服務品質

回應少子化社會問題，本市除致力推動平價托育補助，減輕家長育兒負擔外，托育環境的安全及服務品質的提升，更是托育業務辦理重點。相關措施如：托嬰中心或居家托育人員(保母)皆透過立案輔導/登記檢核、無預警稽查(最重得廢止登記)、定期在職訓練(紓壓社團、兒童保護、專業倫理等課程)、訪視輔導(含環境安全檢核)、列管不適任人員並阻卻再任、評鑑及獎勵等管理措施，並將托育資訊公開透明，俾利家長選擇參考，以「三級預防」概

念，積極建構托育防護機制，維護兒童及家長送托權益。

為強化幼兒安全，本府也透過辦理托嬰中心立案輔導會議，聘請專家學者及建管、消防、衛生單位，就托嬰中心初期規劃資料提供建議，加強事前輔導審查，嚴格把關立案品質。另補助托嬰中心裝設監視器，以預防幼兒照顧不當事件之爭議，補足稽查輔導機制之不足，目前已達 98%裝設率，期能保障幼兒安全，提升托育服務品質。

3、充實兒少保護社工人力，強化社會大眾通報意識預防兒少受虐

今年起於本府家庭暴力及性侵害防治中心成立集中篩派案中，單一窗口受理兒少保護及脆弱家庭通報，達到危機救援不漏接且評估完整不受限，將高危機家庭納入兒少保護服務調查及處遇流程，提升保護事件開案率達 33%。此外，107 年 8 月至今年 3 月底本府增聘 31 名社工(2 督導)投入兒少保護服務，運用密集式訪視提供個案及家庭支持及資源，降低兒少受虐及家外安置風險。

為預防悲劇發生，提升社會大眾重視兒少安全保護意識甚為重要，本府辦理 6 場次責任通報人員教育訓練，約 720 人次參與，並結合民間團體辦理 70 場次社區宣導活動及媒體廣播宣導，期能藉此引導社會大眾關注兒虐、家暴議題人人有責，強化大眾瞭解協助通報之重要性，偕眾人之力共同保障兒少生命安全，預估受益人次至少 100 萬人次。

4、推動成立「幼兒安全與教育委員會」

為保障本市幼兒安全，本府積極推動成立「幼兒安全與教育委員會」，由^{秀燕}親自主持，把「幼安」重要性提升到「公安」、「治安」層級，透過定期召開會報，掌握臺中市幼安重大議題，並研訂幼兒安全與教育委員會組織及運作要點。

5、育兒津貼(爺奶顧孫津貼)、平價托育補助

本府施行擴大育兒津貼補助，凡所得稅率未達 20%家庭且未使用準公共化托育服務者，放寬補助資格為免除就業審查及所有親屬照顧者(含爺奶顧孫)，未滿 2 歲幼兒均可領取每月 2,500 元補助，第三名子女再增加 1,000 元，減輕自行照顧幼兒家庭負擔。

另本市實施平價托育補助政策，以「補助+價格管制」機制，若是送托未滿 2 歲幼兒至加入準公共化的合作單位，政府協助支付每位兒童每月 6,000 元，中低收入戶最高 8,000 元，低收入戶家庭 1 萬元，若為第三名子女再增加 1,000 元。對於滿 2 歲至未滿 6 歲的幼兒，由於中央準公共化政策未提供送托補助，本府以延續協助兒童轉銜精神，只要幼兒接受合作單位的居家或托嬰中心托育服務，本市持續補助 3,000 元，減輕家長育兒負擔，同時促進托育從業人員就業機會。因此本市平價托育補助結合中央準公共化，超過九成以上育有幼兒家庭受益。

(二) 健康老化，多元管道維護長者權益

1、恢復老人健保補助

本市自 102 年 7 月起實施老人參加全民健康保險保費自付額補助計畫，補助對象為設籍本市滿 1 年以上之年滿 65 歲以上老人或年滿 55 歲以上原住民且綜合所得稅率 5%以下者，藉由補助措施確保長者就醫權益。本項補助於 106 年限縮補助對象為 65 歲以上之低收入、中低收入老人。調整補助對象後，雖大幅節省開支，惟不少民眾及相關民意代表相繼反映，一些未符合低收入、中低收入老人資格之邊緣弱勢戶長輩，因經濟能力不佳，無力負擔健保費自付額，反使弱勢邊緣戶長者之就醫權益受影響，且多數長輩已退休無收入，健保自負額轉嫁由其子女協助繳納，額外支出增加青年子女經濟負擔，多方建議本府恢復老人健保費自付額補

助款。

為回應市民心聲及需求，盡快恢復老人健保補助，本府已積極籌措財源，最快於今年下半年恢復老人健保保費自付額補助。

2、持續爭取中央經費修建社區活動中心，佈建長者社區照顧服務及 C 級巷弄長照站

為落實中央在地老化政策理念，滿足本市 C 級巷弄長期照顧服務需求，本府爭取中央前瞻基礎建設計畫分三期(107-109 年)補助經費 5,357 萬 3,000 元，增建大甲區孟春社區暨聯合服務中心，並新建沙鹿區犁分社區活動中心及大甲區日南社區暨長照服務活動中心，辦理小規模多機能服務，另修繕沙鹿區、和平區及大里區等 3 處社區活動中心辦理 C 級巷弄長照站，將長照據點服務引進社區，協助本市長者能在地老化安養。

3、持續佈建長照服務據點

積極佈建社區整體照顧服務體系(ABC 據點)是本市重要的長照政策，今年預計佈建 880 處(預計佈建 A 據點 60 處、B 據點 550 處、C 據點 270 處)，截至 3 月底止已佈建 673 處(A 據點 84 處、B 據點 533 處、C 據點 56 處)，提供民眾一站式的長照服務，並鼓勵長輩走出門、就近參加活動，提升民眾參與長照服務之可近性，實現在地老化及多元連續性服務，期促進長輩健康及生活品質。

4、建置長照即時通(APP)

隨著人口老化、長照多樣化需求已是全世界共同趨勢，政府機構、醫院、長照服務單位擴增及服務內容多樣化，民眾常須費時進行諮詢且資訊分散，為更便民，本市推動全人全程照護服務，希冀於照管中心為單一窗口外，於今年 6 月前完成建置「長照即時通 APP」，輔以「長照專線 1966」，整合所有長照服務資訊、開放民眾線上查詢長照服務，達成 E 化便民、即時資訊公開，推展

長照便民服務，提供「長照一站式」服務。

5、建置健康就診公車

隨著人口老化及結構改變，需要長期照顧服務人口數增加，且失能、失智者在就醫及復健的過程，常須舟車勞頓，甚至由家人請假載送，因此本府推動長期照顧 2.0 交通接送服務，改善失能者於復健或就醫之交通障礙。本府今年新闢 4 條行經醫院之公車路線，其中 920 路已於今年 1 月 24 日通車營運，提供豐原、神岡、潭子及太平等地區民眾快速往返慈濟醫院。另外「東山高中(景賢六路)-亞洲大學安藤館」、「五權車站-一江橋」及「豐原車站-松竹軍功路口」路線，預計於今年下半年通車營運，通車後將可提供沿線民眾前往慈濟、長安及亞大等醫療院所。

6、建置制度鼓勵青年投入長照服務

為鼓勵青年加入長照服務，本府除明定居家照顧服務員之薪資待遇，納入特約合約規範，並鼓勵機構提升員工福利(如分紅、證照加給等)留住優秀人才外，為提升新進員工穩定就業之動力，亦於「獎勵青年穩定就業要點」增加補助金額(滿 3 個月獎勵 1 萬元、滿 6 個月獎勵 1 萬 2 千元)。此外，也透過每年辦理「金照獎」頒獎活動，表揚與獎勵辛苦的長照人員，藉此鼓勵青年投入長照行列。

7、持續推動 65 歲以上銀髮族假牙裝置補助計畫

考量市民假牙裝置補助需求之急迫性，^{秀燕}承諾今年假牙裝置補助計畫賡續辦理，並「維持原補助條件、經費再加碼 1 億元」，惟仍須議會與議員支持，俟同意本府完成追加預算程序，即能辦理計畫公告等行政事宜，並承諾 65 歲以上老人假牙補助制度不會改變，讓市民安心、放心。

(三) 重視平等價值，保障弱勢者權益

1、全國首創「鄰里性別友善環境檢視表」，以區里為本打造本市性別友善環境

為專業培力各區公所成為地方性別平等創新能量種子，本府自 107 年 3 月起邀請專家學者與本府社會局組成輔導團，巡迴輔導各區公所，共有 27 區區公所參與，並自今年起，將「臺中市政府各機關推動性別平等創新計畫」提報單位擴大至各區公所，由各區規劃提報能結合當地特色及業務核心的性平創新方案，期能藉由性平創新議題孕育及推展過程，將性別平等價值深入社區鄰里。

另為將性別平等落實運用於生活中，本府研訂全國首創的「鄰里性別友善環境檢視表」，里(鄰)長依據檢視表從巷弄及照明、路面、騎樓、停車場、公共廁所、公園、里民活動中心、性別地標等各面向，檢核鄰里環境是否符合不同性別的使用需求，將「巷弄中的性平」落實到本市的各角落，盼能讓性別平等在臺中扎根成長。

2、二手輔具循環再利用，兼顧環保及弱勢者使用需求

本市輔具資源中心提供多元化輔具服務，除輔具諮詢、宣導、評估、維修外，亦將受贈的輔具經過完整的維修、清潔、消毒，確保輔具的安全性後，租借給有需求的民眾，也免費媒合給低收入及中低收入戶，減輕購買輔具的負擔並使輔具資源循環再生。

為提升本市輔具服務效能，本市將於今年設置二手輔具清潔消毒營運中心，並配置有回收車輛、清潔、消毒等設備，專責辦理輔具到宅回收、清潔、消毒及維護作業，藉由營運中心與輔具中心的專業分工，讓輔具中心的維修技師可減輕清潔、消毒案量，轉為提升輔具維修及巡迴定點服務，增加民眾取得輔具服務之可

近性與可及性。

3、改善校園無障礙設施，提供身心障礙學生適性服務

本府每年補助經費改善或興建校園無障礙設施設備，以提供身心障礙學生友善的校園通行環境，今年補助北區太平國小等 40 校，總經費計 3,644 萬 9,511 元。

為提供不同障礙類別之特教學生能有良好課業學習，建構友善且有效能之教育品質，本府藉由特殊教育專業團隊專業人員（物理治療師、職能治療師、語言治療師及心理師）及教師助理員暨特教學生助理人員提供相關服務，使特教教師、學生、家長能得到最大支持，以達特殊教育實施之成效。今年 1 月至 6 月共計提供 2,592 位學生通過專業人員服務、2,245 位學生教師助理員暨特教學生助理人員服務，使用經費總計約 4,374 萬元。

(四) 構築社會安全網，打造民眾安心生活環境

1、整合單一服務窗口，分流篩派案件不漏接

本府自今年 1 月 1 日起，由本府家庭暴力及性侵害防治中心集中受理通報與篩派案件，發揮單一窗口功能，使案件不漏接，並依案件危機程度分流，由家庭福利服務中心(中、低度風險家庭，即脆弱家庭)或家庭暴力及性侵害防治中心(高度風險家庭、兒少保護案件)提供服務，期能整合全府資源，齊力為民眾打造一個安心生活環境。

另本府也訂定「臺中市強化社會安全網推動會報設置要點」，由市長擔任召集人，建立跨體系溝通平臺，針對跨局(處)行政合作、協調、計畫執行分工事宜、網絡業務聯繫與檢討及其他行政爭議事項等，每四個月至少召開一次「強化社會安全網會報」研議相關議題，持續整合、協調府內各網絡體系。

2、佈建家庭福利服務中心，整合提供社福資源服務

本府為推動強化社會安全網，落實社會福利之區域化、在地化，提高便利性與就近性，透過家庭福利服務中心佈建，以擴大便民福利服務輸送。本市家庭福利服務中心達 16 處，新增 2 處中心預計今年下半年投入營運，期減少民眾交通往返時間，促進服務在地深化、資源連結及社區參與。

此外，家庭中心為完善在地、即時之服務提供，於本市食物銀行服務之外，以家庭中心為據點，各自結合在地網絡、善心人士之資源及中央社安網計畫經費挹注，成立實物膳良小舖，由中心社工依據訪視、訪談狀況，提供經濟弱勢民眾所需物資，確實達致良善、公正的分配，避免資源浪費，逐步整合社會救助福利服務。

3、強化公益慈善資源聯盟網路連結與互動，公私協力一齊護弱勢

今年本府訂定強化精進策略，以檢討現有公益慈善資源聯盟成員參與積極度、積極參加公益慈善資源聯盟成員之重要會議或活動、廣為宣導周知社會救助通報機制等作為，並訂定「未符低（中低）收入戶資格經濟弱勢邊緣戶援助機制」，建立主動訪視評估及援助具體機制，低（中低）收入戶申復案件如未符資格或申復家戶期待，且具備脆弱家庭要件、有經濟陷困之虞，即轉送社工員以經濟案件訪查協處，期藉由福利諮詢及連結民間公益慈善資源等服務，確實協助弱勢家庭邊緣紓困。

(五) 多元發展志工量能，培育社會創新動力

為媒合志工服務，本府持續經營「臺中市志工媒合平臺」，定期更新志工活動消息、相關報導、議題傳達、訓練課程、志工懶人包及每月志工採訪，藉由平臺服務使運用單位能「輕鬆找志工」，民眾能「開心做志工」。截至今年 3 月底，共有 569 個運用單位登錄招募

訊息、8,006 名志工登錄註冊個人資料，此外，亦結合 FACEBOOK 粉絲專頁等多元化宣傳模式，推動市民志願服務的意願及能量，期能號召更多市民共同參與，齊力創造公民社會產值。

另為提升本市志願服務國際能見度，結合志願服務及民間組織參與，本府持續辦理「國際志工工作營」，透過社區服務、文化交流與體驗在地生活三大主軸，接軌國際友善力量、強化在地青年與社區之多元交流。

(六) 保障原住民族權益，落實多元平等

1、推動原住民族家庭服務中心

今年度本府結合非營利組織資源於和平區及都會區已設置 2 處原住民族家庭服務中心，聘用原住民社工員，建構具有文化脈絡與區域差異之部落資源網絡體系，提升原住民族福利服務輸送效能，並提供預防性、互助性、發展性的福利服務，以解決原住民族社會問題。另本府正籌備今年 6 月於海線地區增設 1 處都會區家庭服務中心，以提昇服務便利性。

2、積極辦理社會教育學習型系列活動

今年度本府依中央原住民族委員會補助計畫併同社會教育學習型系列活動辦理原鄉原住民族親職教育種子師資培訓、兒童文化教育體驗營(7-12 歲)、學齡前親子教育課程(0-6 歲)、青少年文化教育體驗營及新住民配偶生活分享暨社會福利資源及就業安全宣導等活動，落實多元文化、建立平等、互敬、互信的族群關係，預計於今年 5 月上網公告招標。

3、開設職業訓練課程專班

今年度本府預計開設職業訓練如照顧服務員、保母訓練班、大客貨車駕駛、數位媒體、飲料調製實務等，並積極運用現有政

府資源，結合中央原住民族委員會於本市設置原住民就業服務據點，提供就業諮詢，工作媒合推介及輔導適應工作等服務，並辦理短期促進就業方案，改善弱勢家庭經濟及促進穩定就業。

4、輔導霧峰區花東新村、太平區自強新村重建案

為能協助早日完成花東新村、自強新村二新村原地重建，本府與慈濟慈善事業基金會共同推動合作原地重建，現階段本府已完成土地變更編定、土地承租與取得容許使用、編列預算專案補貼原地重建期間臨時安置之房租與搬遷費、地上建物拆除工程、基礎工程委託設計規劃作業及公共工程設施設置工程決標程序，預計今年 6 月底慈濟慈善事業基金會完成建物主體發包作業後，本府即協同賡續辦理公共工程設施設置作業，希冀能早日協助完成二新村原地重建，提供安居、適宜及永續之居住環境。

5、前店後廠拚經濟，發展原民特色經營模式

為運用原住民豐富的文化與生活底蘊，發展具備產業規模與經濟效益的營運模式，本府申請中央補助於霧峰區光復新村規劃主題性意象陳列區、商品展售區、文化展演區、原民食尚區、育成及研發(三創)中心等體驗活動，作為本市原住民通路據點(前店)，並扶植和平區產業聚落平臺(後廠)，以原住民族傳統人、文、地、產、景為基礎，將傳統技藝延伸聯結數位、資通訊、綠能、生物科技，並結合體育、休閒、醫療照護等產業，統籌部落食、住、遊、購及特色旅遊，讓遊客先在「前店」互動體驗部落見學內容，進而報名「後廠」的實際部落體驗，以打造本市原住民前店後廠的經營模式。

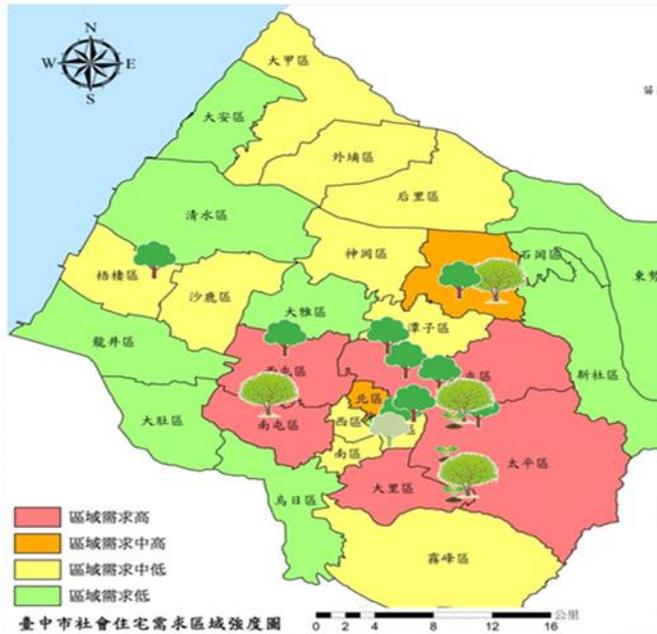
(七) 持續推動優質共好社宅，提升住宅發展質量並進

不同於其他縣市及過往的「共好計畫」來打造共好社宅，本府希冀透過好社福(社會福利、健康關懷等)、好會秀(社區營造、創業

輔導等)、好住處(節能永續、無礙環境等)及好宅居(品質安心、健康舒適等)等相關硬體建設及服務提供，補充社區公設機能，並整合市府各局(處)能量及地方鄰里營造，不僅讓社區獨好，更讓鄰里關係共好。目前更在原共好計畫基礎上，提出本市共好社宅四大特色：共創、共享、共學、共生，來豐富本市共好社宅的多元性，更能落實^秀^燕的住宅居住政見。

本市社會住宅的興辦期程分為二階段執行，第一階段以 4 年興辦 5,000 戶為目標，第二階段則續行推升戶量，並提高「質」的功能，讓社會住宅將成為地區的指標「landmark」，也會是各區爭取的重大建設。目前自建案件 15 處基地，再加上南屯區精密機械園區勞工住宅等容積獎勵分回案，目前總計興辦 5,161 戶社會住宅。其中豐原區安康段 1 期社宅已完工，107 年 5 月辦理入住典禮，大里區光正段 1 期亦已完工，預定今年 5 月辦理簽約、公證及入住。其它案如太平育賢段 2 期及東區尚武段等案亦已進入動工階段，另今年亦辦理北屯區太原段及西屯區國安段等規劃設計作業。

02 推動執行情形



目前已興辦5,161戶社會住宅					
興辦方式	執行階段	案名	戶數	預定完工	備註
自建	已完工	豐原區安康段(一期)	200	-	已完工
		大里區光正段(一期)	201	-	已完工
	小計		401		
	興建中	太平區育賢段(一期)	300	109年	施工中
		北屯區北屯段	220	110年	施工中
		北屯區同樂段	560	110年	施工中
		梧棲區三民段	300	110年	施工中
		太平區育賢段(二期)	420	110年	施工中
	東區尚武段	800	111年	109年動工	
	小計		2,600		
	設計中	東區東勢子段	100	111年	108年動工
		北屯區東山段	330	111年	108年動工
		豐原區安康段(二期)	500	111年	設計中
		太平區永德段	160	111年	設計中
		西屯區惠來厝段	400	111年	設計中
太平區育賢段(三期)		250	111年	設計中	
大里區光正段(二期)	230	111年	設計中		
小計		1,970			
容積獎勵	興建中	南屯區精密機械科技創新園區「勞工住宅」社區	190	108年	施工中
合計			5,161		
其它方式	執行階段	案名	戶數	預定完工	備註
都計回饋	規劃中	南屯區建功段	84		
都更分回	招商中	豐原火車站後站都更案	72		
促參	先期規劃	東區練武段	270		
合計			426		

圖 6：本市社會住宅興辦進度

六、空污防制，永續發展臺中

(一) 空品改善，還給中臺灣乾淨天空

依據行政院環保署空品監測站數據統計顯示，本市細懸浮微粒(PM_{2.5})107年平均值為每立方米 18.8 微克，尚未符合國家標準(每立方米 15 微克)。經分析本市歷年空氣品質監測資料，可發現空品不良狀況多好發於春冬二季，為改善本市空氣品質，本府已重新評估過去所推行之政策，如確具效益者將延續辦理，未來也將秉持「先公後私、嚴格管制、提前預警」三大原則，持續精進空污防制措施與機制。

1、堅持「中電不北送」之訴求

臺中電廠設有 10 部燃煤汽力機組是當前全國最大的發電廠，裝置容量達 578 萬瓩，是臺灣最大的天然氣廠(大潭電廠)的 1.3 倍，核一廠的 4.5 倍、更是三座核電廠總和的 1.12 倍，為減輕燃煤機組對臺中空氣品質的影響，本府已透過行政院會提案要求「臺中電廠未更新、也最老舊的 4 號機」提前除役，本市訴求與主張獲中央重視，且已與中央進行 3 次協談，但尚未達成具體結論，協商過程台電公司承諾可常態性停止 1 部以上機組運轉，此與本市訴求該廠第 4 號機組除役的方向並不違背，可見機組除役確實合理可行，本府將藉以作為臺中空污整治「先公後私、先大後小」的第一步，後續持續與中央進行協商，促請經濟部督導台電公司，並逐步達成 1 部機組除役的目標。

另一方面，本府擁有對中火燃煤機組執照的審核權，未來將藉由中火環保許可證展延時機，及透過本市生煤管制自治條例與搭配空氣污染防治計畫擬訂措施，要求臺中電廠逐年降低生煤使用量、儘速建置煤倉等降低懸浮微粒逸散之措施，並行使地方政府管控生煤許可量的權力，優先要求空污季期間至少暫停 4 部機

組運作，且督促更換老舊燃煤機組並安排退役，改用其他低污染量及綠能發電方式，以加速改善本市空氣品質。此外，本府完成「107年臺中市后里區、西屯區、大雅區及港區空氣污染物健康風險調查計畫」後，將依調查結果評估向台電求償可行性，如有求償所得再行規劃運用於補貼市民健康檢查，期能共同打造清淨、美麗的臺中。

2、推廣電動車輛，建置完善用車環境

為降低移動污染源的空污排放，除將推動公車 2.0 計畫，擴增大眾運輸人口外，本府積極推廣電動車，包含透過汰換補助方式推廣民眾選用電動車輛，鼓勵客運業者採用電動公車並優先核定於新增客運路線；而在電動車輛充電使用環境上，本府將持續透過經費補助，鼓勵公私場所推廣設置充電站，共同建置電動車輛友善使用環境；此外，為鼓勵民眾汰舊換新車輛，今年度與中央編列加碼補助經費 1.8 億元，透過補助措施同時也能帶動相關產業約新臺幣 10 億元以上產值。

3、透明空間分布數據，廣設空氣盒子

目前本市裝置簡易型空氣品質監測裝置(簡稱空氣盒子)約 380 個，市民藉由手機 App(應用程式)查詢可快速瞭解全市空氣盒子空間數據，使民眾能即時得知空氣品質現況。未來本府將於各級學校廣設空氣盒子，作為學生環境教育用途，提升空品相關知識。

4、專案稽查港區重大污染源

本府已啟動港區重大污染源稽查專案，稽查對象涵蓋港區各大型污染源，並進行空污、水污、廢棄物及環境影響評估等四大面向之聯合稽查，也進行排放管道、水質及廢棄物採樣檢測等採樣作業。統計今年 1 月至 3 月 21 日止已查獲違反空污法及廢清法等規定廠家共 7 家，告發處分金額新臺幣 126 萬 6,000 元整。後續

仍會持續稽查，嚇阻不法，藉以督促業者落實空氣污染防治措施。

5、導入空品微型感測器智慧稽查大型產業園區

隨著科技日新月異，本府稽查方式亦運用空氣品質微型感測器強化科技辦案，106 年與行政院環境保護署合辦空氣品質感測物聯網佈建，於本市五大工業區、2 個科學園區及周邊社區共佈建 511 個空氣品質微型感測器進行嚴密空品監控，透過大數據分析掌握污染熱區。本府將在今年再增設 350 個空氣品質微型感測器，增加佈建密度並運用即時監測結果派遣稽查人員查處，有效遏止環境污染事件發生。

(二) 資源、能源循環利用，建構循環經濟城市

1、落實垃圾減量，資源回收循環再生

為使資源有效循環運用，本府 107 年推動各項資源回收再利用政策，資源回收率達 52.8%；本府為再提升民眾配合落實資源回收意願，運用資源回收輔導團及回收學園嘜嘜車深入基層偏鄉宣導，持續擴大推廣里辦公處開辦設置希望資收站並結合資收大軍，關懷照顧資源回收個體業者，並持續辦理社區機關學校及沿線垃圾破袋稽查工作，促使民眾落實垃圾減量。此外，辦理資源回收分級管理及分日回收，以實際行動喚醒民眾對於垃圾分類的重視，運用「維修咖啡館」引進志工提供資源物維修教學分享平臺，「家電診所」協助市民簡易維修小家電，以及透過「二手物銀行」，養成愛物惜物觀念，以有效提升本市資源回收循環再生成效，期望達成今年資源回收率 53.5% 目標。

2、廢樹枝變綠金，木屑再利用

本府預計於今年 9 月設置完成大甲綠資材中心，並將破碎後之木屑提供外埔綠能生態園區氣化發電，象徵臺中建構綠色城市的願景更往前邁進一大步。另本府已於 107 年 3 月啟用文山綠資

材中心，設置有三段式破碎機將廢樹枝破碎，今年預計每月可生產約 240 噸木屑，整年總計可生產 2,880 公噸。生產破碎後木屑可用來做堆肥副資材及製作「大中肥」有機質栽培介質(取字諧音「臺中肥」)。

3、持續推動外埔綠能生態園區，發展綠色循環經濟

本府引進「厭氧發電」及「稻稈氣化」技術，將廚餘、稻稈及樹枝等農業剩餘資材轉化成生質能源，領先全國創造首座雙核心綠能技術生質能源發電廠「臺中市外埔綠能生態園區」；園區全量運轉每年可處理生廚餘 5 萬 4,000 公噸及稻稈 5 萬公噸，每年綠能發電量約可提供近萬家戶 1 年用電量，同時創造約 87 萬棵樹的固碳量，等同開創出約 7 座臺中都會公園。

外埔綠能生態園預計今年 7 月試運轉完成後開始營運，本項政策獲中央肯定與支持，由行政院環境保護署承諾補助本案相關配套措施，目前已補助新臺幣 7 千多萬元，未來四年將再補助新臺幣 4 億元；另外，未來售電給台電公司後，將有一定比例回饋地方讓閒置多年堆肥廠轉型再生，帶動周邊發展，創造環保、農民、經濟發展多贏局面。

(三) 推展都市森林，打造城市綠洲

1、公園新闢，提高城市綠意

目前臺中市每人享有綠地面積約 9.92(平方公尺/人)，為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，現正持續辦理南區公 134(永興公園)、大雅兒 6 公園、外埔兒 3 公園及神岡公兒 1-4 公園等開闢作業，並已完成龍井區兒 65-2 公園、太平兒 1 公園、烏日區兒 7 公園、西區細兒 215 公園、烏日兒 1 公園興闢。

2、 打造全齡共享公園

今年將針對老舊公園改善工作進行盤點與檢討，以透過景觀總顧問模式，全方位檢核公園改善應注意重點與法規，並透過座談會、說明會、校際競圖等方式，蒐集地方需求與當地特色，營造友善共融全齡式公園。全齡共享公園將嘗試導入理念(無障礙空間、共融式遊具、12 感官體驗設施等)與實施，公園全區皆須符合無障礙相關法律規範，如內政部主管活動場所無障礙設施設備設計標準、都市公園綠地各主要出入口無障礙設施設置原則等。

目前已盤點全臺中市 33 座公園進行改善工程設計規劃，預計今年 8 月底前完工，工程內容包含公園內設施減量、檢討公園照明不足情形並改善公園內步道系統、整體規劃共融式遊具供民眾遊玩，預期完工後將帶給市民一個開放、明亮、美觀、友善的無障礙公園環境。

3、 新型態智慧公園-水湳中央公園

中央公園佔地約 67.34 公頃，除提供廣大且蜿蜒的綠色開放空間外，並朝向「生態園區」特色開發，設置 12 感官設施、提升本土原生樹種比例、使用再生能源、水資源再利用並建置智慧型公園管理系統、智慧市民感測裝置，結合查詢停車資訊等各項 APP 運用軟體，落實「智慧」、「創新」、「低碳」之目標，成為全國第一座新型態低碳智慧公園典範，帶給市民全新且多樣的感官體驗。目前第一標工程已於 107 年 8 月驗收合格，第二標工程已於 107 年 12 月報竣，目前辦理初驗、複驗作業，預計 4 月底完成初驗。

另為強化園區智慧基礎及建構全臺中市智慧路燈系統，本府預計將水湳經貿園區內既有 LED 路燈全數升級為智慧路燈，並佈建光纖網路打造水湳智慧城基礎骨幹，透過本計畫建置之智慧路燈管理系統及資訊交換平臺，落實本府發展智慧城市基礎，提供

市民道路照明以外的創新增值服務。目前已於今年 3 月完成統包發包作業，預計 5 月開工，全案預計於今年 11 月竣工。

4、大雅區十四張圳水岸公園改造計畫

為重現十四張圳區域排水之在地印象，本府結合農田灌溉水圳與水圳周邊綠帶環境，提出整體水岸公園規劃構想。以地方特色農業-小麥，並鏈結社區居民日常生活與休憩活動，打造以麥脈相傳為主題之大雅區十四張圳水岸公園，已於今年 3 月開工，預計 9 月完工啟用，主要工作項目有增設人行步道、表演廣場、休憩設施及共融式遊戲區等，期為當地居民打造一座美麗的水岸公園。

(四) 全面加速污水接管，推動再生水源穩定用水

污水下水道系統是都市解決生活污水問題的重要公共設施，其中水資源回收中心及用戶接管為二大關鍵核心，本府今年度將持續推動北屯區、北區、西屯區、西區、中區、南區、東區等人口密集區域用戶接管，另外豐原區、大里區、太平區也規劃納入施作污水下水道工程，並針對 10 期重劃區等地區辦理用戶接管工程，以符合重劃區污水下水道需求。而本市水資源中心有 11 座，每日可處理污水量約 26 萬噸，未來配合再生水示範計畫，以一滴水至少用二次的目標邁進，俾有效穩定用水。

目前臺中市污水接管戶數大約 17 萬戶，今年底預計突破 19 萬戶，未來六年將倍增至 35 萬戶；過去因後巷無法接管，污水直接排入側溝，導致環境髒亂惡臭，本府考量後巷接管後能使居家環境更整潔、有效改善污染，民眾還可以節省抽水肥費用等諸多益處，未來推動之政策也將配合污水補助、諮詢及美化後巷等配套措施宣導，房屋土地也可能因此增值。

本府非常重視污水接管的推動，臺中是我們的家，而污水接管

是看不見的良好工程，臺中市下半年也將啟動後巷強制用戶接管，就讓市府與市民攜手努力，讓大臺中污水建設邁入新的里程碑。

(五) 深耕基礎防洪，打造韌性海綿生態城市

受全球暖化與氣候變遷影響，短延時強降雨日益頻繁，加上人口密度變高，水患治理不易，因此，臺中治水將從「不淹水」的思維，改以「不怕水淹」的韌性城市來規劃治理。藉由上游保水、中游減洪、下游防洪的綜合治水理念重新調整。由於臺中市幅員廣大，轄管河川及區排共計 133 條，另有各種類型的野溪、雨水下水道、灌溉系統、中小排、區排及河川橫互遍佈 29 個行政區，山坡地面積更占全市約 72%，今年基礎防洪目標，將著眼於「提升滯洪能量，加速都市排水」。

1、上游保水

「上游保水」主要強化山區涵養水源及滯留水源的能力，新社區九渠溝流域因集水區農業型態改變，地表逕流增加，既有排水斷面不足易造成淹水，特別是馬力埔橋周遭及香菇之家附近最為嚴重，本府以施設「滯洪池」及打通瓶頸段等措施解決水患。首先，設置滯洪量約 10 萬立方公尺的滯洪池，兼具補充水源、景觀營造之附加價值，工程經費 1 億 2,600 萬元由農委會水土保持局補助，目前施工中，預計於今年 5 月完工，可有效減少 50%淹水面積。

另南山截水溝計畫第一期工程整治長 4.7 公里，執行工程共 16 件，目前已有 11 件完工，其餘 5 件施工中，第二期工程整治長 1.8 公里，整治工程 8 件，目前 6 件施工中，其餘 2 件設計中。預計未來完工後，可將上游山洪截流並分流排入梧棲、安良港及山腳排水，有效分擔整體流域的排洪壓力，大幅降低海線地區淹水機率。

2、中游減洪

而「中游減洪」的措施以再增加滯洪及滲透面積為主，今年「大里區大峰路防災公園」獲得前瞻基礎建設水安全計畫補助，總工程經費 1 億 4,000 萬元，將重新規劃大里區東湖里仁化路與大峰路交叉口旁的公園預定地，透過雨積磚、鋪面滲透及滯洪池等工法增加蓄水防洪空間，創造「儲水、透水、保水及水循環」的防災公園，平時是鄰里間多功能休憩場所，大雨來臨時，則成為東湖里及西湖里的滯洪池，達到減洪、滯洪及防災效益，總滯洪量約 1 萬 2,500 立方公尺，保護面積約 41 公頃，保護人口約 2,260 人。預計今年 4 月完成工程發包，5 月開工，109 年底前完成。

3、下游防洪

「下游防洪」則是加強都市排水渠道建置及提升排水效能，尤以雨水下水道最為優先，臺中市雨水下水道目前建置率 75%，興建長度 667 公里為全國第三，僅次於新北市及高雄市。另外也針對不合時宜的雨水下水道系統，優先辦理都市計畫區雨水下水道規劃檢討，以提升雨水下水道保護標準，並建置雨水下水道系統資料庫。

(六) 打造親水河岸，串聯水域景觀

1、筏子溪景觀營造及礫間淨化工程

為讓筏子溪水域環境呈現多元風貌及功能，本府與中央積極合作，目前已向行政院環境保護署爭取前瞻計畫經費約 1 億 5,000 萬元，執行「筏子溪景觀環境營造(車路巷橋-永安橋)及礫間淨化工程」，同時優化景觀並淨化水質，於車路巷橋至永安橋河段兩岸營造水域環境景觀約 740 公尺，並於支流林厝排水沿岸截流生活污水，集中於新設礫間淨化場(文中 42 用地)處理後排放，礫間淨化場也同時兼具環境教育場域功能，工程於今年 1 月開工，預計

於 109 年 6 月底前完工。

2、旱溪排水全流域整治計畫

本府與中央協力進行旱溪排水全流域整治計畫，將配合中央接續於旱溪排水上、下游分別進行整治工程。上游（國光橋向上游延伸至六順路），水利署第三河川局承諾自 107 年起以分年分期方式編列經費辦理用地取得，目前第三河川局已完成「鷺村橋至日新橋」私有土地協議價購，預計今年底辦理工程發包，另於今年 6 月底三河局將辦理「國光橋上游至鷺村橋」用地取得，預算約 1 億 3,000 萬元。旱溪排水下游（大明路積善橋至中投公路）已在施作中，預計 109 年 6 月底完工，將重新整理兩岸河川公地，營造約 6 公頃的景觀綠帶，並新設 2 座橋梁連結大里區及南區，供民眾能通行方便，將旱溪排水朝全流域整治，打造豐富自然生態的親水景觀秘境。

3、東大溪水環境改善計畫

本府同時持續向中央爭取「東大溪水環境改善計畫」的經費，東大溪因上游承接著夜市商圈排放的大量生活污水，重度污染的水質影響水域生態及東海大學校園周遭環境生活品質，更間接污染下游的筏子溪。目前正向中央爭取前瞻「全國水環境改善計畫」經費補助，總經費預估 3 億元，計畫與東海大學攜手合作、公私協力，由本府辦理改善工程，另由東海大學提供工程用地，設置水質現地礫間處理設施，將河道內剩下未處理污水進行全量處理後，再放流回河道，以改善生態環境。

七、安心至上，守護市民安全

(一) 提升刑案偵防績效，臺中安全更宜居

1、犯罪指標數六都最低

本期(以下本期均指今年1月至3月15日)每10萬人口犯罪指標案件發生數42.67件，為六都中最低，且較全國發生平均數66.45件，減少23.78件，不僅積極偵破市民的報案案件，更主動打擊潛在犯罪。

2、打擊詐欺犯罪

本府執行今年第3波全國同步查緝車手專案行動(期間今年1月9日至25日)，查獲詐欺犯嫌總數319人，拘提或現行犯逮捕160人，聲押75人(聲押率46.88%)、羈押66人(羈押率41.25%，准押率88%)，經內政部警政署評核為六都第2名，有效壓制詐欺集團氣燄，防制被害款項遭提領，遏阻詐欺犯罪發生。

3、檢肅槍械彈藥

本府持續強化掃蕩各式非法槍彈，查扣犯嫌相關資金及不法所得，本期查緝非法槍械共計46件56人，查扣各類槍枝46枝(制式槍枝2枝、改造槍枝35枝、其他槍枝9枝)、各式子彈572顆，績效卓著。

4、掃蕩毒品犯罪

本府加強查緝毒品犯罪，使與毒品相關之財產與暴力等衍生犯罪明顯減少，本期全般刑案、暴力犯罪、全般及汽機車竊盜發生數均呈現下降趨勢，顯示打擊毒品對治安確實產生正面效應。本期查獲毒品犯罪954件(一級毒品217件、二級毒品700件、三四級毒品37件)、查獲1,014人(一級毒品232人、二級毒品734人、三四級毒品48人)、查獲各級毒品重量14萬公克。

5、打擊黑幫份子

本府執行三打政策(一打、「立即處理、即時壓制」；二打、「聚焦打擊、向上溯源」；三打、「向下刨根、斷絕金源」)打擊黑幫，本期檢肅「黑道幫派或暴力犯罪集團」首要共 3 人，查獲移送相關共犯 11 人，運用第三方警政(掃黑部分)共計裁罰 2 件，績效良好。

(二) 維護交通安全，嚴正交通執法

1、強化運用科技執法

為防制超速違規，降低超速造成的交通事故，今年度預計在沙鹿區向上路 6 段建置「區間平均速率執法設備」，全長約 1.7 公里，大幅增加速率控制的有效範圍，由「點」的控制轉變為對「線」的長距離控制，減少該路段車輛間行駛速度的差異，達到控制車流速度趨於穩定的效果，有助於促進行車安全，進而提升道路服務水準。

2、嚴格酒駕執法

本府每月配合警政署規劃署頒專案勤務 2 次及局頒專案勤務 8 次，其中深夜時段 4 次、夜間 4 次、白天 2 次，以全天候方式執行，並不定期規劃連續 3 天大執法，以「同日不同時段」方式，責由各警察分局依轄區特性自訂時段，針對轄內 KTV、酒店、餐飲店等娛樂、易飲酒處所周遭道路及易肇事之熱點、熱時，編排「封閉式」或「分散式」勤務，規劃反攔截警力攔檢以收嚇阻之效。本期取締酒駕件數為 2,670 件，其中移送法辦 1,292 件；與去年同期比較，取締酒駕增加 38 件 (+1.44%)，將持續加強執法強度，以維護用路人之安全。

3、防制交通事故，降低肇事傷亡

為有效維護用路人之安全，本市交通事故防制重點，以全面降低交通肇事率及傷亡人數為主，統計本期整體交通事故發生 1 萬 7,825 件、死傷 1 萬 2,194 人，與去年同期比較減少 2,281 件 (-11.3%)、1,264 人(-9.49%)，顯示相關防制作為已有成效。

(三) 建構完善防疫體系及醫療照顧網，守護市民身體健康

1、登革熱防治

今年截至 3 月底止，登革熱病例數為 14 例，皆為境外移入個案，多屬東南亞來臺移工及具東南亞地區旅遊史之民眾。為積極防治登革熱，本府透過召開跨局(處)及區級應變會議研議及協商整體防治工作，整合衛生、環保、民政、教育、地政、建管及警察等防疫共識，登革熱防治策略包含阻絕境外、社區防疫、醫療整合及防疫教育等四大重點，亦有賴全體民眾極力配合及精確落實，才能使整個防治網，獲得最佳的成效。

2、腸病毒防治

為預防腸病毒，本府針對嬰幼兒常出入場域輔導與查核部分，業於 3 月前完成 981 家教托育機構洗手設備查核，預計 4 月中完成 13 家腸病毒重症責任醫院訪查、6 月前完成基層診所(含婦產、小兒、家醫、耳鼻喉科及預防接種合約院所)及兒童室內遊戲場所查核輔導、9 月前完成產後護理之家查核輔導。另針對嬰幼兒照護者教育訓練部分，預計於流行期前及流行期時辦理，對象包含本市月嫂、居家托育人員、教托育機構工作人員及醫護防疫人員等，以加強腸病毒防治知能。

3、流感防治

強化醫院感染管制措施，本府針對本市 65 家醫院加強查核與

急、門診相關流感防治因應作為，另督導本市 14 家區域級以上醫院，於今年農曆春節前一週至後一週之假日開設類流感特別門診，並實地稽查醫院分流類流感患者機制。另衛生福利部於今年 2 月 25 日召開傳染病防治諮詢會流感防治組、預防接種組聯席會議，就今年度流感疫苗接種計畫所需疫苗進行討論，考量國內流行趨勢、疫苗接種效益及市場供應等因素，建議若經費許可，自今年起全面轉換四價流感疫苗，以提供民眾更周全的保護力，本市將配合中央政策辦理。

4、守護市民肺部健康

長期暴露於懸浮微粒，可能引發呼吸道疾病(如慢性阻塞性肺病、氣喘等)、心血管疾病以及增加肺癌的風險，為照顧市民肺部健康，本府結合本市醫療院所共同合作辦理 108 年「低劑量電腦斷層掃描(LDCT)檢查公益方案」，預計試辦 2,200 位名額。另為加強本市民眾對於慢性阻塞性肺病的健康識能，規劃編印「慢性阻塞性肺病(COPD)」衛教單張，並結合相關醫學會辦理醫師教育訓練，增加可提供肺阻塞服務之醫療院所數量，完善醫療照護網，提升照護品質及可近性，讓市民及早發現，及早接受專業照護治療。

(四) 大數據智慧治理，守護食藥安全

1、打造食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統

為掌握食品與藥品相關業者動態，本府致力打造「食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統」，預計今年 4 月完成。這項系統以智慧治理方式管理全市的食藥產業，整合各項系統資料並以地理圖資(GIS)的方式展現，協助政府部門擬訂決策。另本系統已成功向中央爭取 210 萬元補助，本府也自籌 140 萬元，今年即將以總經費 350 萬元投入系統擴充，規劃打造「資訊視覺化互動專

區」、「民眾查詢專區」及「民眾建言專區」拉近政府與民眾間的距離，逐步向市民開放系統收集資訊，促進民生資訊更透明流通，共同守護食安。

2、積極稽查，維護食品藥物安全

為維護食品藥物安全，本府積極進行食品藥物相關稽查，於107年8月至今年3月止共計稽查1萬1,314家次；其中，針對高風險業者-食品添加物及實施食品安全管制系統之食品製造業加強列管查核，107年8月至今年3月止共計查核50家次。另，為落實輔導與稽查並重，本府結合民間力量，與本市食安青年軍合作，於花博期間就花博攤商進行查核輔導，輔導重點包括穿戴整齊工作衣帽、避免交叉汙染及食品保存等餐飲衛生規範，共計106家次。

(五) 維護校園安全，提供孩子優質學習環境

1、落實校園霸凌防制

為落實校園霸凌防制，本市透過各校每學期開學第1週辦理友善校園週相關宣導活動、教師增能研習、本市國民教育輔導團(人權教育議題輔導小組)推動人權教育及法治教育、落實深耕品德教育、推動校園修復式正義、辦理學務主任暨生教組長傳承會議以及學校繪製校園安全地圖，共同打造友善校園環境，落實教育人員與學生之防制霸凌教育宣導。

今年規劃加強辦理防制校園霸凌知能專業人才培訓，以提升學校人員校園霸凌事件處遇知能；又為利各校校長掌握防制校園霸凌相關法令及培養相關知能，未來將校園霸凌防制相關議題，納入校長知能研習，並將校園霸凌防制列入本府重點視導項目，督請學校持續落實校園霸凌防制準則規定。

2、防制學生藥物濫用

為使反毒意識向下扎根及深入偏鄉，由本府規劃反毒行動教育車(由民間團體捐贈)，以巡迴車方式，走入校園宣導，搭配時下最新 VR 設備，以超逼真模擬 PARTY 場景，讓學生能身歷其境感受，進而拒絕誘惑。本府於 107 年 11 月至今年 6 月期間每週預計宣導 2 校，預計服務人次為 8,000 人次。

另為推動防制學生藥物濫用宣導工作，本府承辦教育部與民間團體合辦之反毒教育特展(展期今年 2 月 21 日至 6 月 4 日，地點為國立公共資訊圖書館 1 樓數位體驗區)，期能將民間企業反毒資源與能量，藉由社教場館平臺發揚擴散，喚起全民反毒意識。

3、加速老舊校舍整建

本府積極加速老舊校舍整建，維護孩子的校園安全，辦理龍井區龍港國小老舊校舍重建動土、大甲區日南國小活動中心重建動土、豐原區南陽國小老舊校舍重建動土及龍井區龍海國小老舊校舍拆建工程動土等，希冀盡快讓孩子有更優質的學習環境，也讓社區家長安心。

4、新建校舍

包括「神圳國中-多功能活動中心暨非營利幼兒園教室興建計畫」、「后里國中-綜合活動中心興建工程」、「益民國小-學生活動中心暨地下停車場興建工程」等工程皆在進行中，將提供師生更加優質之教學環境。

5、專款修建校園跑道

良好安全的跑道鋪設，不僅可以提升學生使用上的安全性，也能夠開放給社區民眾運動，在維護學生受教權益的同時，亦達到鼓勵民眾運動的效果。本府持續評估各級學校跑道的磨耗情況，

針對有迫切需求學校，優先予以補助進行修繕，今年第 1 期亦已核定補助后里區內埔國小等 13 校跑道修(整)建，投入金額 4,000 萬元逐步修繕、改善校園跑道，提供學生及市民優質運動場地。

(六) 積極防制，維護本市家禽產業安全

1、持續執行禽流感防疫措施

為逐步清除家禽產銷環境中可能存在之禽流感病毒，本府持續針對本市家禽場、寵物鳥店及家禽理貨場執行主動採樣監測，並持續輔導家禽業者落實「H5、H7 亞型家禽流行性感冒防治措施」規定，加強養禽場生物安全管理，以降低疫病侵入及傳播之風險。另配合中央禽流感防疫「傳統市場禁止屠宰活禽」政策，本府各局(處)及區公所等成立「違法屠宰聯合查緝小組」辦理查緝工作，防止未經衛生檢查肉品流入市面，打擊不法及防範禽流感，以確保民眾食用安全並維護產業發展。

2、非洲豬瘟防制

因應非洲豬瘟疫情，本府透過加強防疫物資及人員整備、辦理重大豬病教育宣導會、召開非洲豬瘟緊急應變小組會議，並辦理緊急防疫演習，熟悉疫情控制操作流程，做好萬全準備落實防範措施，預防豬瘟入侵。此外，本府也進行廚餘養豬場稽查，並輔導轉型飼料餵飼或離牧，多元管道保障本市豬隻衛生安全。

八、市容轉型，再造文化典範

(一) 美學三法，打造城市新美學

1、推動「特色街道自治條例」及「市容景觀自治條例」

為促成特色街道再生，鼓勵歷史建物商業文創使用，並適當以商業活動來活化街道，本府刻正進行「特色街道自治條例」之調查研究及推動機制建立。此外，本府也正推動「市容景觀自治條例」法制化工作，藉由減量工法、強化裸地及公共水泥構物立體綠美化，維護及營造具特色之都市景觀，提昇市民生活居住環境品質。

2、研訂產業再生相關法案

舊城區城市新美學非單獨之中小零售產業所能翻轉，因此為促成其相互結合，共同創造整體競爭力之創生特區，促進舊城再發展，本府推動將再生機制法治化，提出「臺中市產業再生特區發展自治條例」草案及「臺中市產業再生發展中心設置自治條例」產業再生法源法制化作業，以重現文化歷史核心價值，強化地區機能、整備生活環境、營造公共設施，發揮合作功能及提昇整體創生特區經營效益並得以永續經營，後續將配合市政推動方向調整內容，依法制作業程序辦理後提請議會審議。另本府依「行政法人法」第 41 條第 2 項規定，設置產業再生發展中心行政法人，業已取得經濟部核可，俟產業再生法案送經臺中市議會審議通過公布施行後，將可結合民間自主改善經營力量，透過專屬法人機構推動舊城區復甦。

3、中區老舊街區活化整修補助計畫

本府於臺中舊城推動「臺中市中區老舊街區活化整修補助計畫」，舊城美學透過商圈環境營造及商圈活化行銷，鼓勵展店老店新妝及改善商圈環境，並以成功路為優先示範地區促進臺中舊城

產業經濟活化再生。107 年第 1 次公告檢送事業計畫受理 11 件、第 2 次公告輔導受理計 12 件，共計 23 件。今年將再擴充補助範圍，以建國路之南京路至林森路段為首要補助實施區段。推動舊城美學，藉此提升臺中舊城老舊街區整體風貌並賦予公共性及公益性及經濟性，以點復甦進而帶動街區線狀經濟發展進而至整個中區，以舊城美學點、線、面為舊市區帶來全新面貌及經濟體驗。

4、推動廣告物整齊化街區整頓專案

城市招牌是商業指標也是文化象徵，凌亂的市招不但影響市容也是安全的隱憂，市府以街區營造概念，對於商圈周邊、主要道路，透過居民參與方式，推動招牌整頓，107 年市府都發基金編列 500 萬元，共整頓 1,022 面招牌，施作路段：后里區-甲后路、三豐路，中區-綠川東、西街、民權路，北屯區-文心路四段，西屯區-文心路三段；今年持續編列 500 萬元，預計整頓 700 面，目前辦理招標中，工程預定今年 12 月完工。

(二) 閱讀臺中，打造書香城市

1、推動圖書館修建、興建計畫

為讓市民享有更豐富的圖書資源，打造臺中成為書香城市，本府積極推動圖書館修建、興建計畫，包括外埔分館擴建工程計畫預計今年 9 月主體工程完工，完工後賡續辦理室內裝修及家具設備等，預計 110 年開館服務。另大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程預訂 109 年 9 月完工，完工後後續辦理室內裝修及家具設備工程，預計 111 年 8 月開館服務，提供市民閱讀及學校師生生活動場所。

另外結合美術館及圖書館的臺中綠美圖目前為工程招標階段，後續辦理工程發包事宜，預定今年 9 月開工，111 年 12 月主體建築完工。

2、充實公共圖書館館藏，提升本市閱讀競爭力

為充實本市圖書館館藏及提升閱讀競爭力，本府廣徵出版社、得獎好書、專業人士及讀者推薦等豐富而全面性的書單，進行專業篩選、彙整後，邀請選書委員召開選書會議，針對特色館藏等書單進行審議，且提供館藏發展或選書議題之建議，讓臺中市民擁有更即時且豐沛優質的閱讀資源。

截至 107 年底全市公共圖書館館藏量共計 488 萬 6,362 冊(含中外文圖書、視聽資料、期刊)，今年本市編列購書預算共計 5,000 萬元，預估全年可再增購約 16 萬冊新書，滿足民眾閱讀需求。

(三) 活化文化資產，再現文藝縱深

1、持續推動臺中清水眷村文化園區

清水眷村文化園區於硬體整建方面，目前正進行第二期與第三期整修工程之規劃設計工作，項目包含 42 戶區西側改善工程、42 戶區東側整修工程及補照相關作業；而在活化推廣方面，今年將持續辦理臺中眷村文化節、藝術介入空間、眷村文化再生產行動等，使相關推廣工作能持續散發不間斷。

2、設立客家故事館

本府藉由「歷史建築原東勢公學校宿舍修復暨再利用工程」打造客家故事館，爭取中央客委會補助規劃設計暨工程經費 624 萬元，規劃將軍工匠(首)、朴仔籬社、東勢巧聖仙師廟公館等對東勢發展史的影響及本市客家族群源流等納入展示，展現客家生活文化特色並傳承歷史文化價值。

3、其他文化資產陸續開工修復中

包括「潭子國小日式校舍」修復暨再利用工程，於今年 1 月 18 日修復工程開工，預計 110 年完工；臺中市牛罵頭遺址文化園

區館舍零星修繕工程，於今年 3 月 8 日開工，預計於今年 12 月底完工；市定古蹟「臺灣府儒考棚」將於今年 6 月底前完工，未來將研議朝向委外經營方式，以利永續文化資產；「臺中市市定古蹟臺中州廳修復工程」已於 107 年 12 月簽約，工期為 2 年。

(四) 促進國際交流，推動本市動漫畫產業發展

1、與日本鳥取縣簽定漫畫友好交流

本府與日本鳥取縣締結友好城市，合作舉辦「漫畫王國鳥取國際漫畫比賽 in 臺中 2018」鼓勵臺灣在地漫畫人才，於今年 2 月 18 日舉辦頒獎典禮，讓在地的漫畫家真正走向國際。另本府與鳥取縣漫畫王國官房簽定友好交流，透過漫畫特展、常設展、邀請漫畫家分享等方式，深化雙邊交流，攜手打造臺中為「漫畫之城」。

2、辦理「2019 臺中國際動漫博覽會」

今年仍將延續歷年國際動漫博覽會辦理之成果，預計於 8 月於臺中文化創意產業園區舉辦，並以「冒險」為主題，結合日本及臺灣冒險漫畫中常出現之團結、友情與熱血氛圍，另規劃週邊系列活動，包括國際講座、動漫音樂會、動漫市集、動漫電影院及 DIY 體驗活動等，希望帶給民眾豐富的觀展體驗，並讓臺中透過動漫軟實力與國際接軌。

(五) 推廣電影及動畫產業發展，打造臺中為電影文化重鎮

1、持續推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，帶動電影文化發展

本計畫包含位於水湳之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」2 項子計畫，目的是串聯影視產業鏈的上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩的各面向需求，並帶動中臺灣電影文化發展。

其中，「中臺灣電影中心」與文化部「國家漫畫博物館」計畫

合作，以合建方式推動硬體新建工程，至今年 3 月底整體工進已達 19.05%，全案將以既有規劃持續推動，除賡續落實新建工程執行進度，本府亦積極與文化部針對細部內容召開計畫和工程協調會議，期能如期如質完工。另外，本案於文化部計畫外之空間，未來將以促參 OT 招商方式，委由民間廠商營運，以提升非主流/藝術電影之推廣為發展重心，兼顧商業營運及市民休憩服務，打造本市優質影視推廣教育場館。

「中臺灣影視基地」以「特效、水景拍攝」作為基地定位主軸，包含全臺最大攝影棚、國際級人工造浪池、深水池、工作坊等空間。新建工程於 107 年 12 月正式驗收，並遴選中影八德股份有限公司為營運廠商，於今年 1 月 9 日將場地正式點交，期能於今年中順利開幕營運。

2、鼓勵優質影視作品，行銷城市形象

本府每年爭取編列影視補助款預算，藉由補助劇組食、衣、住、行等，降低劇組來臺中拍攝之門檻，增加拍攝率、活絡臺中相關產業，今年更於影視補助公告中強化並融入在地元素和中臺灣影視基地之連結，希能讓未來本市補助之影片充滿更多「臺中色彩」。

在本府與影視基金會的合作下，協拍影視作品包含「鬥魚」、「粽邪」、「一吻定情」等，並陸續在戲院、電視等上映，未來協拍重點將加強影片與臺中在地連結及持續開發協拍場景資源，以「主動式出擊」的協拍服務，增加與影視劇組的互動，獲得產業第一手消息，並媒合劇組善加運用本市美景和軟硬體服務，讓臺中成為影視劇組首選的拍攝據點，將臺中之美行銷世界。

3、擴大「臺中電影節」活動規模及舉辦多元主題影展

今年賡續以「雙影展」方式辦理，預定 8 月份辦理金馬經典

電影展，10月辦理臺中國際動畫影展，以推廣「非主流藝術電影」及「打造城市動畫影展品牌」雙軌並進，累積臺中非主流電影觀眾及發展城市影視特色。

4、加強優質影視作品投資及國際影視產業交流

為扶植國內具有市場潛力之優質電影製作行銷，本府輔導影視發展基金會公開徵選具有市場潛力之電影製作案，今年將持續鼓勵優質電影創作及電影行銷計畫。而本市影視發展基金會已加入亞洲電影協會聯盟(Asian Film Commissions Network)，成為繼臺北市之後，第2個入會之臺灣城市協拍機構，開拓本市國際知名度。

影視創新交流計畫方面，今年本府將補助影視基金會與法國NEF新書寫動畫協會合作「楓德浮修道院動畫駐村計畫」，公開徵選1名臺灣動畫創作者於10月前往駐村創作交流，開拓臺灣動畫創作者之國際視野，並擴大本市推廣動畫產業之國際能見度與影響力。

九、活力城市，邁向宜居樂活

(一) 國際盛會，讓世界看見臺中

1、美好花博，即將圓滿閉幕

(1) 免費入園，全民共享

2018 臺中世界花卉博覽會自開園來，吸引各地民眾前來一睹風采，新市府團隊接棒後，搭配新的免費入園政策，自今年 1 月 1 日起開放市民憑身分證、新住民憑居留證、全球 12 歲以下兒童憑各國護照享免費入園後，花博經濟效益浮現，日前市府更邀請白嘉莉代言行銷，成功創造話題吸引人潮，再加上今年 1 月 21 日宣布全國里長組團揪里民來逛花博優惠方案，並增加鄰長、社區發展協會及守望相助隊等民政系統管道組團遊花博，透過不同行銷宣傳、交流等方式，吸引遊客共襄盛舉，累計至今年 3 月底入園人次已突破 640 萬人次。

此外，107 年 11、12 月花博卡免費入園 53 萬 5,000 人次，單日平均約為 9,000 餘人次。免費措施執行後，截至今年 3 月底止之免費入園為 136 萬 6,600 人次，單日平均約 1 萬 5,184 人次，較 107 年 11、12 月單日平均增加約 65%(為 107 年 11、12 月單日平均人次之 165%)，後續也將積極開拓客源，以帶動臺中地區的觀光、旅遊、餐飲、園藝等各項經濟產業蓬勃發展。

(2) 完善接駁計畫，有效達成接駁交通疏運順暢

花博交通疏運以「臺鐵為主、完全接駁」為主軸，三園區規劃往返火車站、花博專用停車場及園區間及園區內的接駁服務。參觀后里、豐原二園區的民眾，可搭火車到后里、豐原站，從臺中車站搭車至后里站只要 28 分鐘，一出車站就是花博園區；豐原葫蘆墩公園從豐原車站走路只要 10 分鐘，騎 iBike 5 分鐘、搭接駁車 15 分鐘即可抵達；外埔園區則可從大甲車站轉乘 92、212、

213、215、811 路公車抵達。此外，在太原停車場、秋紅谷、向上、大里運動公園及沙鹿車站亦規劃有 5 條市區接駁路線直達后里馬場森林園區，且提供園區間接駁車串聯后里、外埔園區，平假日平均約每 10-15 分鐘一班，並視情況加開班次，減少民眾等候時間，提供優質的接駁服務。

另外今年 228 連假期間(2 月 28 日至 3 月 3 日)市府為紓解搭乘接駁車的人潮，除原先配合連續假期所規劃的 1,086 輛接駁車外，特別再增調 80 輛遊覽車加入疏運，平均每天調用近 300 輛接駁車，有效完成接駁疏運任務。

2、籌辦 2020 世界蘭花會議暨蘭展，臺中花卉行銷全世界

世界蘭花會議(The World Orchid Conference, WOC)暨蘭展為每三年舉辦一次之國際蘭花學術交流，將於明年 3 月在臺中盛大登場。2020 年世界蘭花會議暨蘭展場地將在花博外埔園區舉行，場地面積達 1.3 萬坪、總經費約 2.1 億元，並與臺灣蘭花產銷發展協會合作，預計將有來自 50 個國家、3,000 位來賓參與。

此外，2020 世界蘭花會議暨蘭展規劃四大主題與五大亮點。四大主題包括原生(Native)、保育(Conservation)、多元(Diversity)及分享(Share)；五大亮點則是百蘭保育計畫、數位典藏計畫、名人菁英計畫、青年參與計畫、金蘭聯盟計畫等，將可帶動蘭花外銷產值，活絡臺灣蘭花產業發展。

3、成功爭取臺灣燈會主辦權，打造盛典城市

繼 2003 羊年及 2015 羊年舉辦臺灣燈會後，經本市積極爭取下，成功取得明年 2020 年主辦權，這是本市第 3 次主辦臺灣燈會，責任重大，市府各局(處)已展開籌辦工作，將全力以赴辦好燈會，以燈光科技、展演，打造出屬於我們的驕傲。

本府獲得 2020 臺灣燈會主辦權後，即密集與中央及屏東縣政

府聯繫，市府團隊也在屏東縣臺灣燈會期間進行見習，吸取屏東成功經驗，未來將率團與縣府燈會團隊進行深度經驗交流，迅速啟動中央與地方合作機制，不論是燈藝展示、遊程串聯及行銷資源整合等，為中臺灣各縣市創造區域共贏局面，並讓本市再創經濟榮景。

2015 羊年燈會總旅客數曾創下 1,375 萬人次，創造約 120 億元觀光產值，2020 臺灣燈會已未演先轟動，另拜網路社群傳播力量之賜，屆時預估突破 1,500 萬賞燈人次。

(二) 創意亮點活動，彰顯臺中文化之美

1、2019 臺中媽祖國際觀光文化節

「2019 臺中媽祖國際觀光文化節」辦理迄今已超過 20 年，整合轄區內新社九庄媽、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、臺中樂成宮、梧棲朝元宮、臺中萬春宮、豐原慈濟宮、社口萬興宮、大里杙福興宮、北屯南興宮及大肚萬興宮等 12 座百年宮廟，邀請在地藝文團隊巡迴演出，透過老少咸宜的活動安排，帶給民眾不同以往的廟口演出，並搭配陣頭匯演、彩筆畫媽祖、媽祖隨香徵文等系列活動，運用繪畫、文學、表演等豐富多樣的藝文展演形式，讓傳統民俗信仰結合藝術與創新，傳承在地文化價值並帶動觀光發展，建立「臺中媽祖國際觀光文化節」成為最具在地特色的文化節慶品牌。

2、2019 臺中兒童藝術節

2019 臺中兒童藝術節以「奇幻童話大冒險」為主題，秉持藝文種子遍地開花的推展精神由大開劇團、小青蛙劇團、頑石劇團、童顏劇團、極至體能舞蹈團、聲五洲掌中劇團及泰雅原舞工坊等優質表演團隊，並結合國立臺灣交響樂團推出室內樂經典音樂會，自今年 3 月 30 日至 5 月 18 日在港區、屯區及葫蘆墩等文化中心，

以及中區、大甲、東勢、外埔、大里、梧棲等社區場地，預計演出 27 場活動，讓民眾在潛移默化中親近表演藝術。

3、 「搖滾谷關、幸福梨山」-迎向 2019 跨年晚會

本府於 107 年 12 月 31 日至今年 1 月 1 日舉辦「搖滾谷關、幸福梨山-迎向 2019 跨年晚會」，以全臺最高跨年在梨山、最暖跨年在谷關為主題，於梨山、谷關地區各舉辦一場歲末迎新晚會，並於今年元旦清晨於梨山舉辦升旗典禮，成功行銷谷關溫泉、梨山景點等和平區風景及農特產品，吸引逾 4,900 名遊客到訪。

4、 2019 中臺灣元宵燈會，御天飛行豬帶領臺中飛躍國際

今年 2 月 16 日至 24 日，本府於文心森林公園舉辦 2019 中臺灣元宵燈會，以「福滿迎豬」為主題，設置高達 12 米的主燈「御天飛行豬」，象徵臺中積極飛向國際，帶動經濟躍進的決心，再結合聲光雷射與機械律動的主燈秀，讓民眾體驗視覺、聽覺的饗宴，短短 9 天活動湧入超過 239 萬賞燈人潮。

5、 2019 后里泰安櫻花季，來全臺最美派出所賞櫻

本府今年 2 月 16 日至 3 月 3 日辦理「2019 后里泰安櫻花季」活動，行銷后里泰安派出所周邊八重櫻及吉野櫻等櫻花林美景，為避免賞櫻期間因大量人流及車潮造成壅塞，特於週六、週日及連假規劃賞櫻接駁專車，為期 16 天活動共吸引逾 20 萬賞櫻人次，接駁車運輸約 1 萬 8,000 人次。

6、 百大婚紗景點票選 行銷臺中幸福經濟

臺中婚紗、糕餅等幸福產業年產值可觀，如能吸引新人多停留消費，連結住宿、婚宴、花卉、蜜月、婚禮伴手禮等產業，將產生加乘綜效，為落實「臺中富市 3」政策，本府於今年 1 月 14 日至 3 月 27 日首創辦理「臺中百大婚紗景點票選活動」。並於今

年 1 月 12 日舉辦「臺中百大婚紗景點票選活動」記者會，邀請旅遊達人 Janet 共同行銷代表臺中幸福經濟的「婚紗產業」，期能帶動景點話題與知名度，營造臺中觀光新模式。活動期間吸引近 2 萬 6,609 人次參與票選、粉絲頁貼文獲 1,700 個按讚數、逾 10 則網路電子媒體報導，為臺中幸福產業創造龐大宣傳效益。

(三) 推展國際入境觀光，開拓旅遊市場

1、國際城市交流

- (1) 深化兩岸市場：本府於今年 1 月赴港拜會香港旅遊發展局，就香港名聞全球的節慶旅遊及購物節取經，另亦拜會香港經營旅遊服務之安達旅運，簽訂「臺中節慶活動合作送客備忘錄」，期帶動兩地觀光旅遊成長；另於今年 3 月赴福州、泉州、廈門、杭州、浙江及寧波進行經貿文化及觀光交流，盼兩岸能強化節慶活動及航空及郵輪直航航線之交流。
- (2) 邀請日本至本市進行觀光交流：於今年 2 月邀請青森縣、長野縣駒根市、千曲市至中臺灣元宵燈會活動中演出，另亦接待鳥取觀光交流局副局長、名古屋市觀光交流局、日本中部機場共榮會等至本市參訪。今年 3 月山口市副市長率團拜會令狐榮達副市長，並於花博馬場園區達爾文綠地表演暨設置文化展攤，促進城市觀光交流。

2、國際行銷入境

今年度已規劃於日本晴空塔、香港九龍巴士、泰國 MRT SILOM 站、中華航空及泰越捷航空國際航線機上雜誌、海外網路(香港、日本、泰國)、海外網路新聞(香港、日本、韓國、泰國) 刊登及播出臺中市城市意象廣告，預估將促進國際入境觀光遊客增加 10 至 20 萬人次。

(四) 善用網路社群，創意行銷

為推廣本市觀光旅遊，本府建置臺中觀光旅遊網及大玩臺中 APP，並多元經營 Facebook 粉絲專頁、Instagram、微博、Twitter、Youtube 等網路社群平臺。目前大玩臺中 Facebook 粉絲專頁粉絲人數已逾 17 萬名，Instagram 粉絲數約 4 萬 7,900 名，透過每日定時分享本市熱門景點、即時活動、食宿遊購等旅遊資訊與粉絲們互動。此外，亦不定期辦理直播、抽獎等活動，吸引粉絲關注，近日更於燈會活動期間累積 30 多萬觸及率，顯見透過粉絲專頁分享貼文行銷，頗具效益。

1、邀請旅遊達人 Janet 至花博后里園區臉書直播宣傳花博

今年 1 月 12 日，為藉旅遊名人之影響力，大力行銷花博，本府首度邀請旅遊達人 Janet 至花博后里園區並透過臉書直播宣傳花博，直接與百萬粉絲進行互動，不僅透過網路媒介達到拓散效果，也能親自體驗各項活動，熱力介紹花博旅遊特色，同時間所有直播平臺加總最高觀看人次達百人以上，成功吸引民眾目光，創造話題。

2、邀請國際知名美食家陳鴻宣傳臺中觀光

今年 1 月 24 日，為在九日年假前大力宣傳臺中觀光與美食，特地邀請國際知名美食家陳鴻與臺中觀光公協會代表提前圍爐，與臺中 3 家大飯店主廚以趣味方式「說菜」，並運用臉書直播介紹 9 道運用在地食材的圍爐年菜，向國人推薦臺中最棒的美食與獨具特色的景點。1 月 25 日，則由楊瓊瓔副市長與陳鴻帶領逛大雅市場，採買年菜食材及料理年菜，邀請旅客春節期間來臺中走春。

3、辦理「花博愛情故事」活動

為趁西洋及白色情人節之際，以愛情為主題行銷花博，吸引戀人來走訪花博，本府於今年 2 月 1 日至 3 月 13 日辦理「花博愛

情故事」活動，並於媒體及網路上加強曝光，擴大花博行銷宣傳力道。2月14日於后里馬場園區辦理情人節限定活動獲民眾踴躍參與，另於3月13日白色情人節前夕辦理求婚企劃，全程由「大玩臺中粉絲團」直播，增加花博愛情故事活動曝光度，活動期間獲14則電子及平面媒體熱烈報導。

(五) 優遊慢活，營造自行車友善城市

為營造自行車友善騎乘環境，本府持續佈建自行車路網串聯觀光資源，並爭取教育部體育署「前瞻基礎建設計畫」補助，改善既有自行車道設施，朝自行車城市邁進，相關重要計畫如下：

1、東后豐自行車道及周邊基礎建設改善計畫

本計畫主要辦理東后豐自行車道護欄整合暨減量設計、既有自行車道優化、格框植生護坡工程、休憩空間整建及修繕等工作項目，本案已於107年9月6日開工，預計今年8月底前完工。另關於外界關注之東豐自行車綠廊8k處邊坡工程，將再度邀集水土保持、邊坡穩定、景觀及生態工法等專家建議意見，加強植栽綠化，同時兼顧安全性及美觀性。

2、潭雅神綠園道基礎設施改善暨環島支線建置計畫

本工程主要辦理潭雅神綠園道節點鋪面及動線改善、木作設施整修、全線綠化、路口夜間警示設施、燈具修繕、服務設施、欄杆修繕更新、指示牌、導覽牌改善及環島支線指標系統等工作項目，本案已於今年1月25日開工，預計今年8月底前完工。

3、甲后線自行車道

本自行車道包含甲后路主線、忘憂谷支線及外埔六分支線，途經大甲、后里、外埔等區，且橫向串聯海線及山線自行車道，總長約34.8公里，本案已於107年12月1日開工，預定今年7

月完工。

4、大里區草湖溪畔自行車道第二期工程

本計畫位於大里區(瑞城里與東湖里)，沿著草湖溪畔堤頂規劃自行車與行人共用道，起點美群橋行經草湖橋下，終點為大峰橋，前後串聯草湖溪一期與山線自行車道，形成更完善之路網，提供更安全之用路環境。本工程長約 2 公里、寬 3.5 公尺，於 107 年 11 月開工，預計今年 6 月底前完工，施作後可解決人車爭道之問題，提升社區服務功能，亦將提供市民良好之運動休閒場域。

(六) 建置及修繕登山步道，打造優異健走環境

1、新建登山步道

107 年 8 月至今年 3 月本府新建置雙崎部落埋伏坪登山步道、大肚區萬里長城串聯周邊登山步道及瑞井串聯環保公園登山步道，各案辦理進度如下：雙崎部落埋伏坪登山步道工程已於 107 年 10 月完工；大肚區萬里長城串聯周邊登山步道已於 107 年 12 月 5 日開工，預計今年 8 月底前完工；瑞井串聯環保公園登山步道已於今年 1 月 26 日開工，預計今年 10 月底前完工。本市既有登山步道總長度已達 99.8 公里，未來新建置之登山步道將採減量設計、低度開發及打通為執行原則。

2、大坑登山步道維護修繕、景觀綠化與環境清理等工作

截至今年 3 月底，本府已陸續整修完成大坑 1、3、4、5、5-1、6、8 及 10 號登山步道損壞較嚴重路段，且持續更新汰換部分老舊登山步道(2、7 號等)，並新增 10 號步道休憩平臺及整建風動石涼亭等設施，預計於今年 5 月底前將陸續完工；另持續辦理「大坑登山步道優化工程」，預訂今年年底前將陸續汰換完成部分老舊登山步道(4、5、6、10 號等)、新增 9-1 號步道公共廁所、優化各步道指標系統及導覽設施等工程。

3、推動大坑登山步道企業認養

本府近年竭力推動社會各界參與認養大坑登山步道，業獲企業熱情支持，截至今年3月底止，大坑9號、9-1號步道及10號步道已獲認養，並受企業捐贈100萬元協助修繕大坑5號步道，近期亦有企業申請認養大坑2號步道，預計今年5月1日開始認養步道。

(七) 發展海線觀光，帶動地區發展

1、海洋生態館委外營運簽約

本府今年4月3日與南仁湖公司旗下的海城股份有限公司完成「海洋生態館」委外營運簽約，市府投入8.2億元打造硬體建築，與海城股份有限公司正式簽約後其將再投入3.8億元進行內部裝修，共計投資約12億元。未來將規劃多樣化海洋教育課程、體驗活動、主題展示等，打造中臺灣首座海洋活體水族展覽館，預計111年啟用。希冀海洋生態館成為本市最重要的海洋生態、教育、娛樂、休閒場所，同時未來結合臺中港三井Outlet Park、梧棲漁港、高美濕地、大安媽祖園區等觀光景點，將可帶動更多觀光人潮。

2、完善大安濱海樂園設施功能

為營造臺中濱海觀光新亮點，本府業規劃於「大安濱海樂園」建置露營區，包含海景營地、草原營地、家族營地及新建衛浴廁所等設施，並同步美化園區內植栽景觀，目前開始申請使用執照，預計今年6月初完工，屆時可望成為中部合法且具特色之海濱露營區

3、興建大安港媽祖主題園區

「大安港媽祖主題園區」基座工程已於106年11月30日完工，於今年2月20日完成機電測試運轉；另媽祖雕像部分，本府

相關單位於今年 2 月 26 日討論重啟募款機制，後續將協助勸募團體續辦第二次勸募活動之相關前置作業，俾利達成大安觀光產業發展等預期目標。

4、大甲鐵砧山挑戰型自行車道

本府另規劃建置總長 3 公里的「大甲鐵砧山挑戰型自行車道」，起點自大甲區經國路與中山路交叉口沿成功路至國軍紀念公園，並可與環島一號線串聯，預計今年 6 月底完工，預期成為本市首條結合自行車產業、觀光及運動的挑戰型自行車道。

(八) 打造品牌賽事，展現本市競技運動實力

1、全國原住民運動會，展現原民運動魅力

108 年全國原住民族運動會於今年 3 月 23 至 25 日在臺中市熱鬧登場，共有 19 個縣市、近 4,400 位選手參與盛會，此次賽會共有 15 種競賽種類，更包括傳統射箭、傳統樂舞、傳統狩獵、綜合競賽及水域活動等原住民族傳統民俗體育活動，展現原住民族的運動魅力，打造有特色、文化及群族多樣性的運動賽事。

2、2019 臺中國際女子壘球邀請賽，美、日、韓強棒齊聚較勁

本賽事於今年 2 月 18 日至 22 日在本市萬壽棒球場、金龍棒球場及太原壘球場辦理，計有美、日、韓及我國選手共 10 隊參賽，包括高中組 4 隊：美國青年女子隊、韓國順天市江南女子高校、新北市丹鳳高中、臺中市東山高中，大學組 6 隊：日本東京女子體育大學、日本園田學園女子大學、日本阪神燃虎隊、臺灣師範大學、暨南國際大學、臺灣體育運動大學，參賽人數約 200 人。

3、成功爭取辦理國際性及全國性棒球賽事

棒球目前是臺灣最熱門、觀眾人數也最多的運動，本市積極爭取辦理棒球國際賽事，本府也積極爭取辦理國際棒球盛事，包

括「第 29 屆亞洲棒球錦標賽」將於今年 10 月 14 日至 20 日於本市洲際棒球場與國立臺灣體育運動大學棒球場舉辦，「2019 世界棒球 12 強棒球錦標賽」訂於今年 11 月 1 日至 9 日於本市洲際棒球場舉行分區預賽，希望藉由國際棒球賽事的舉辦，奠定臺灣在國際棒壇中的樞紐地位，有效提昇國內棒球實力並打開國際能见度。

(九) 充實運動設施，打造臺中為健康樂活之都

為營造優質運動環境，增強市民參與運動意識，本府現正積極辦理國民運動中心、自行車道、巨蛋場館等建置工程，期讓臺中市邁向活力城市。

除現有國民運動中心外，本府更預計於沙鹿及大雅等地規劃興設兒童運動中心，建置讓兒童能舒適運動、家長安心的友善環境。目前尚在辦理前揭場館欲規劃興設之各項設施，並籌編未來年度經費以利施作，預期完成後，除提供兒童適當活動空間外，透過專屬兒童運動設施，拉近親子互動距離，刺激現階段兒童之發展。目前相關工程辦理情形說明如下：

1、國民運動中心

(1) 長春國民運動中心：長春國民運動中心 A 棟機能包含 42 席汽車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室、B 棟包含 59 席機車停車位、韻律教室、體適能中心等。本案於 106 年 6 月開工，目前施工進度為 48.83%，預計今年 12 月完工。

(2) 大里國民運動中心：大里國民運動中心機能包含 68 席汽車停車位、室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等。本案於 107 年 3 月開工，目前施工進度為 23.26%，預計 109 年 5 月中完工。

- (3) 潭子國民運動中心：潭子國民運動中心已於 107 年 6 月開工，目前工程進度 13.87%，預計 109 年 12 月完工。
- (4) 太平國民運動中心：太平國民運動中心修正預算書圖中，俟運動局用地變更完成、建照取得後辦理後續招標事宜。
- (5) 北屯國民運動中心：已於今年 1 月 16 日辦理召開協議價購說明會，目前刻正辦理「臺中市北屯國民運動興建計畫」私人土地所有權移轉登記作業之土地登記申請書及土地所有權移轉契約書用印事宜。
- (6) 豐原國民運動中心：位於豐富專案之體育場用地，目前因該用地暫作為花博停車場使用，需於今年 4 月後始可賡續辦理整地工程，辦理整地工程期間，本府將先行辦理土地複丈作業及規劃設計，並將兒童運動中心元素納入規劃。
- (7) 清水國民運動中心：未來將結合滑冰場、室內空氣槍訓練場及保齡球館三合一場館合併共同開發，規劃建置符合當地民眾需求之第 10 座國民運動中心。

2、啟動臺中巨蛋體育館興建工程及 OT 招商作業

臺中市巨蛋體育館原規劃於十一期重劃區內，鄰近崇德路及松竹路交口，惟基地周邊為人口密集的開發區域，易衍生交通衝擊及環境影響等問題。因此巨蛋場址將重新遷回十四期重劃區內，鄰近環中路與榮德路口的「文中小 6 用地」，基地面積 6.9 公頃。目前政策重新遷回 14 期，該處用地緊鄰台 74 線，且文中小 6 用地已完成都市計畫變更，後續採政府自建方式，減少投資金額吸引 OT 潛在投資廠商，避免先前執行遭遇投資廠商意願低落所產生的困境。

計畫興建至少可容納 1 萬 5,000 個席位以上，可提供多項球類比賽及練習使用，例如籃球、排球、桌球、羽球、網球等多項運

動項目以及作為展覽、集會及各式大型藝文娛樂表演使用，總經費預估為 65 億元。

今年 3 月先期規劃已上網招標，預計 12 月底前完成 OT 招商，並於 109 年 4 月底前完成建築師遴選作業，預計於 111 年 3 月巨蛋主體工程開工。

3、運動公園推動進度

港區運動公園業於 106 年 7 月 14 日竣工，於 107 年底開放營運；大甲運動公園目前為評估作業前置階段；大雅體育園區分 2 期開發，目前第 1 期棒壘球場部分已於 107 年 1 月 4 日竣工，107 年 5 月 12 日開放以供民眾使用。第 2 期預計規劃設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等設施，係為教育部體育署補助案件，刻正辦理細部設計書圖審查，預計今年 4 月底前上網公告。

參、結語

臺中是個氣候宜人、位於中部交通樞紐的核心城市，擁有相當好的條件可以發展為一個適合居住、旅遊的創意城市、幸福首都。新市府團隊自去年 12 月 25 日上任迄今已就職近 4 個多月，我們用最大的努力整合資源、積極協調，希望在面對各項挑戰中，透過改革與創新，儘快帶動城市各面向整體發展，促動大臺中成長的動能。這段期間市府結合中央及社會的力量，已獲致不少成果，包括免費參觀花博政策、設立「合作備忘錄」專區落實陽光政策、成功爭取 2020 年臺灣燈會主辦權、擴大中臺灣區域治理平臺、落實行動市政會議傾聽民意、水湳國際會展中心順利動工以及積極推動投資友善環境等，臺中的改變與進步已經開始，並且持續進行。

^{秀燕} 背負廣大臺中市民的期待，空氣的改善更是刻不容緩。我們會秉持「先公後私、先大後小」的空污防制原則，持續緊盯中火，並研擬各種手段迫使中火減輕對中部地區民眾的傷害，堅決捍衛臺中市民的呼吸權，絕對不會讓中央「以拖待變」，將更加努力督促中央儘速讓中火四號機組除役拍板定案，進而確實改善中臺灣的空氣品質。

市政的推動是延續的，用長遠的角度來看，把市政推動帶到對的方向，比短期成果展現更為重要。我們會持續以「前店、後廠、自由港」三大經濟策略促進臺中經濟發展，同時兼顧政府施政效能及市民生活品質之提升，將「陽光、空氣、水」帶進臺中，讓每個在臺中的市民都能感受到真正的改變。