

臺中市政府交通局 108 年度施政計畫

壹、前言

「美好城市、富強臺中」，臺中市為臺灣第二大城，市民人口已超過 280 萬人，在社會經濟快速發展下，每日因應而生的交通需求，成為臺中市迫切處理的重要課題。交通局提出大臺中生活圈之交通發展願景「幸福、便利-臺中，我們的家」，打造臺中市成為大家最想要的家(HOME)，因為交通是幸福的開始、交通是幸福之門、臺中定是一個幸福的都市。

歸納 HOME 的意涵就是希望臺中交通包含 Humanity 人本交通；Opportunity 發展契機；Mobility 好行城市；Ecology 生態永續等不同願景面向。

近年來隨著全球暖化以及區域空氣汙染等問題，在永續發展、人本交通與大眾運輸發展導向等觀念逐步受到重視下，都市交通的發展也從過去的公路發展為主，逐步朝向大眾運輸發展、多元交通服務整合之推動方向，透過因地制宜，導入不同的交通服務模式，讓民眾得以享受便利的交通服務，營造永續的運輸產業環境，並強化政府的整體規劃與運輸監理的功能。

打造臺中交通環境讓市民有回家的感覺，可透過五項快樂的交通核心價值(Sweet)加以深化，SWEET 的意涵分述如下：

Safe：安全是回家唯一的道路，藉由 3E 工程、教育與執法的方法構築臺中安全的交通環境，讓市民出門最「安心」。

Woonerf：生活化道路(Woonerf) 即是以人為本的交通建設與管理，破除過去以車為本的道路規劃，缺乏良好的路權分配、人行空間、車站與街道規劃、停車秩序紊亂等環境皆需要改善，提供更「貼心」的交通規劃與設計，是臺中邁向移居城市的關鍵挑戰。

Ecology：以永續生態呼應世界交通發展潮流以及本市面對的空氣汙染，讓臺中市的交通與國際接軌，更有效回應區域空氣改善之作為，更落實市民生活更「稱心」。

Efficient/Effective：透過道路功能的層級定位，強化高快速道路路網有效串連，並釐清各運具定位，適當引導與管制策略，高效應用有限的路權空間，使接續的道路交通發展，讓用路人使用更「順心」。

Technology：智慧化與科技化的導入，讓人性化的交通運輸科技更有助於交通的方便與民眾使用的「窩心」。

貳、年度施政目標及策略

交通局主管臺中市交通業務，工作內容涵蓋擬定本市交通運輸政策、規劃整體交通運輸路網、落實都市交通管理策略、監管各項交通服務品質等四大任務，面對國際上的低碳節能與人本交通之發展趨勢，又考量在地交通面對的各種迫切問題，交通局依循五項快樂交通核心價值，擬定五項推動策略目標：交通任意門(i-Doors)、

公路路網、智慧運輸系統、停車供需管理、交通安全等，藉由短中長期的推動策略，逐步落實各項交通政策，透過創新(Innovation)、整合(Integration)、智慧(Intelligence)的理念，將城市每個角落彼此互通，打造臺中市成為大家最想要的家(HOME)。

一、打造交通任意門(i-Doors)，串聯臺中各角落

(一) 建構大臺中軌道運輸骨幹，厚植城市發展實力

- 1、推動捷運綠線建設計畫，完成「機電全系統動態整合測試」、「試營運驗證」，並進行捷運共構基地土地開發招商。
- 2、啟動捷運藍線綜合規劃招標，並於 108 年 3 月 14 日完成決標，並預計 108 年完成綜合規劃及周邊土地開發期中報告。
- 3、爭取捷運綠線延伸線獲中央核定，進行綜合規劃招標前置作業，並爭取延伸線的中央與地方經費分配可比照主線，以利加速縣市共榮發展。
- 4、爭取中央核定鐵路山海環線計畫並同意專案全額補助興建，滿足山海屯區運輸需求，綿密大臺中軌道路網。
- 5、完成機場捷運可行性研究並爭取中央核定，提供旅客快速往來機場與市區的接駁服務，並帶動港市合作發展。
- 6、屯區捷運可行性研究，以捷運串連太平、大里、霧峰人口持續成長地區，並與綠線形成環狀路網，提升屯區大眾運輸服務。

(二) 形塑轉運中心樞紐，完善轉乘服務品質

- 1、預計完成水湳轉運中心細部設計及相關審議程序，並評估以 BOT 方式開發，以利後續計畫推動。
- 2、推動豐原轉運中心暨立體停車場興設計畫，約可提供 301 席汽車停車位及 849 席機車位供民眾使用，將可有效紓解周邊民眾停車需求。
- 3、確認烏日轉運中心發展定位、運輸需求及設施規模，並配合捷運綠線通車時程，將持續與鐵道局研商將轉運需求納入規劃案中。

(三) 強化公車路網整合，兼顧城鄉交通服務

- 1、推動幹線公車電動化，建置低碳大眾運輸環境
 - (1) 新闢或釋出路線，優先核予電動公車經營業者；鼓勵客運業者汰舊換新為電動公車，積極參與中央示範型計畫爭取補助款。
 - (2) 推動幹線公車電動化，提升電動公車使用效率；針對本市公車路網及充電場站建置作整體規劃。
- 2、推動健康就診公車及彈性智慧運輸
 - (1) 偏鄉地區持續新闢健康公車服務，提供民眾往返醫院乘車服務。
 - (2) 持續推動「需求反應式運輸服務」，依使用者實際需求進行規劃。
- 3、完善公共運輸路網，兼顧基本民行與營運績效
 - (1) 調整市區公車補貼制度，激勵公車產業與政府一同提升營運績效。
 - (2) 以公車動態系統輔佐，監管客運業者，穩定市區公車服務品質。
 - (3) 市區公車路線分級，提升幹線公車績效，強化支線公車接駁效能。

(四) 自行車騎乘環境優化檢討，提升交通可及性

檢視 iBike 設站的效率與合理性，並提出接續年度的建置計畫與推動策略，以確保公共租賃自行車成為交通任意門的最後一哩接駁運具。

(五) 推動多元化計程車服務，提供多元公共運輸選擇

規劃多元化計程車服務，提供民眾另一種公共運輸之選擇，本市預計於本年度成立多元計程車隊。

二、強化公路網連結，道路暢通好行

(一) 高快速公路匝道增設

- 1、爭取六順橋南入匝道完成可行性評估通過交通部公路總局審查。
- 2、爭取十九甲北出匝道可行性評估報告通過交通部公路總局審查。
- 3、辦理草湖匝道用地取得作業，啟動協議價購等相關程序。
- 4、配合中央推動國道 1 號銜接台 74 線交流道工程，所涉都市計畫變更及用地取得等作業，全力配合並加速辦理。

(二) 爭取台 8 線復健並恢復為省道

- 1、加強中央與地方協調聯繫，台 8 臨 37 線便道屬公路總局權管，本局將加強與公路總局協調聯繫，提供市民最新通行資訊。
- 2、追蹤工程進度：，本局將持續關注公路總局 108 年辦理第二期便道強化工程及青山上線復建可行性方案招標，並提供相關協助。
- 3、考量梨山地區當地農產品輸運、觀光及居民返家便利通行，本局配合宣導該路段目前僅開放部分時段供核可車輛行駛，並協調豐原客運增班，以利大梨山地區農產品運銷、觀光及當地居民通行。

三、發展智慧運輸系統，打造宜居生活首都

(一) 持續進行號誌協控計畫，順暢交通路網

- 1、推動「國 1 暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控計畫」，透過區域號誌協控系統，有效提昇國道 1 號大雅交流道、台 74 快速道路北屯一及北屯二匝道，以及其相關聯絡道、鄰近周邊道路運作效率。
- 2、推動「臺中市主要幹道智慧化動態續進號誌計畫」，於中清路利用智慧化動態號誌系統針對路口車流狀況進行分析並即時運算，透過動態調整號誌時制計畫，提升幹道行車效率及整體路廊運作績效。

(二) 打造智慧先進停車環境，節省民眾尋停時間

1、智慧停車雲端系統建設計畫

- (1)智慧化路邊車格上，藉由地磁或智慧停車柱的佈建，蒐集路邊車格停車之大數據，可作為路邊車位供需檢討，並有效減少民眾繞場尋找車位時間，間接改善道路交通及降低行動污染源之排放。

(2) 導入經濟部工業局智慧城鄉生活應用補助計畫，委由遠傳電信公司執行臺中市 5,000 顆地磁感應設備安裝及智慧停車後臺管理建置及應用，本局可視本案執行情形，評估智慧停車的後續推動策略。

(3) 本局建置智慧停車系統，包含路外停車場之剩餘車格回傳、車格顯示、車牌辨識系統、eTag 辨識系統、多元電子票證進出系統等，並推廣停車多元繳費方式，大幅節省繳納停車費等候的時間。

(三) 推動智慧公車聯網，提升民眾搭乘公車便利性及運轉效率

1、持續提昇民眾(視障者)搭乘公車的便利性及進行服務推廣。

2、持續建置監控設備管理駕駛員行車工時，改善公車駕駛行車安全，提昇公車行駛安全性、降低肇事率。

3、建置即時影像設備監控路況、提升路側設施妥善率。

4、運用車聯網(CVZX)技術，推動公車專用道等距班次服務，提升運轉效率及效能。

(四) 發展水滴自駕車生活實驗場域(living lab)，率先上路服務

推動水滴自駕巴士虛實場域整合運行計畫，自駕巴士試運行範圍，由中科路段擴展至自逢甲大學逢大路，再經由大鵬路延伸至中國醫藥大學前進。

四、正視都市停車問題，合理分配並充分利用停車資源

(一) 有效整合中央與地方資源，合理增加停車供給

1、跨域合作推動停車場立體化，提升公設效益，以公有閒置空地闢建為臨時停車場，合理擴大路外停車供給，均衡停車供需。

2、持續爭取前瞻建設停車場補助，合理增加路外停車供給，均衡停車供需。

(二) 加強停車管理，營造友善停車環境

1、停車費率合理調整，擴大收費範圍

(1) 擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫，避免車輛久占免費車格，提升停車格之周轉率，實質擴大停車空間。

(2) 提升身心障礙者進出路外停車場享停車優惠之方便性，規劃以記名之愛心卡作為身心障礙者停車場進出憑證，提供專屬身心障礙者本人便捷之驗證方式。

2、停車場硬體升級，提供安全永續停車環境

(1) 規劃興建之平面及立體停車場工程，設計時將依現地條件採綠帶、雨水花園、透水性鋪面及連鎖磚方式處理，達到環境的永續經營。

(2) 持續推動全市公有停車場設備智慧化，裝設電子票證進出系統等智慧化停車管理設備，有效縮短駕駛者尋停、取驗票等候時間。

(3) 公有停車場增設車輛充電柱，將持續編列經費設置充電柱，另配合經濟部能源局推動節能減碳政策，將停車場內路燈汰換成 LED 燈具，可減少對環境的影響。

(4)逐年汰換及更新停車場監視設備，無論公有自營或公有委外的停車場，提升整體環境優良。

五、改善交通安全，強化違規裁罰、完善事故鑑定制度

- (一) 建構安全交通環境，推動交通安全改善方案，由本市道安會報各工作小組依據年度工作計畫辦理機車、酒駕、高齡者、行人及易肇事路口等重點改善作為。
- (二) 機車路口轉向安全改善計畫：針對本市內機車易肇事之路口、路段與車道，加強機車交通工程改善，如路口二段式左轉、待轉區、停等區，或機車自撞路段交通工程改善改善措施，以明確機車路權，增進機車行車秩序與安全。
- (三) 利用智慧交通技術，提升安全風險控管
 - 1、高風險平臺，結合易肇事路口(段)改善，持續進行高風險路口整合平台資料維護，並與警察局交通大隊合作，作為後續改善之依據。
 - 2、運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法，取代警方人力之站崗，有效提升執法效率及強度，希藉以矯正違規停車駕駛人之投機心理，有效減少違規行為，降低交通事故發生率。
- (四) 落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區，透過與地方民眾充分溝通凝聚共識，逐步設置標線型人行道，並於學校及人潮聚集之商圈周邊路口劃設創新的綠色行人穿越道線，逐步強化鄰里交通改善的力道。
- (五) 擴大多元管道繳納交通違規罰鍰，精進便民服務，考量國內行動支付軟硬體環境漸趨成熟，民眾使用行動載具付款消費方式日益普及，將推出以行動載具(手機)支付交通違規罰鍰，提供多元服務管道，精進便民服務。
- (六) 秉持交通專業理念、邁向鑑定專業制度
 - 1、達成共識案件類別數，將不同事故案件類型歸納，檢討歷年決議案件之肇事責任情形，並針對鑑定委員難有肇事責任比例共識之複雜性案件類型，透過召開討論會，達成共識類別數。
 - 2、編訂鑑定技術手冊委託研究發展計畫，配合年度重要施政計畫先期作業，機關運用專業知識技能、創造知識價值方式，強化研究發展之目標，積極推動機關執行成果。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
建構大臺中軌道運輸骨幹，厚植城市發展實力	儘速完成捷運綠線建置通車營運	一、捷運機電系統目前進行子系統測試作業中，預計 108 年完成「機電全系統動態整合測試」及「試營運驗證」。 二、完成文華高中站(捷 G8)土地開發共構大樓捷運設施空間興建。 三、捷運綠線土地開發招商。
	捷運藍線儘速完成綜合規劃作	一、以可行性研究成果為基礎，接續

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	業並啟動相關工程	辦理綜合規劃作業。 二、辦理綜合規劃招標作業，評選優勝廠商並完成議價決標。 三、完成綜合規劃及周邊土地開發期中報告。
	捷運綠線延伸線可行性研究	一、爭取行政院核定可行性研究。 二、辦理綜合規劃招標前置作業。
	大臺中山海環線可行性研究	一、爭取行政院核定可行性研究。 二、爭取中央全額補助興建。
	機場捷運可行性研究	一、積極與民航局溝通協調，順利完成可行性研究作業。 二、完成相關要點規範，報請交通部審議。
	大平霧捷運可行性研究	一、加速完成可行性研究評估作業。 二、完成相關要點規範，報請交通部審議。
形塑轉運中心樞紐，完善轉乘服務品質	水湳轉運中心建置計畫	108 年度完成細部設計及相關審議程序，並評估以 BOT 方式開發，以利後續計畫推動。
	豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫	於豐原火車站東站旁之停 6 用地，將興建地上五層地下二層，地面一層為轉運中心，地上二層為商場，其餘為立體停車場，約可提供 500 席汽車停車位及 375 席機車位供民眾使用，有效紓解轉運接駁及周邊民眾停車需求。
	烏日轉運中心建置計畫	一、持續與鐵道局研商將烏日轉運中心需求納入規劃案中。 二、配合捷運綠線通車時程，優化南站轉運設施。
強化公車路網，兼顧城鄉交通	推動電動車，建置完全電動車輛環境	一、推動公車 2.0 計畫，增加大眾運輸人口，推動電動車。此外，並建置電動車輛充電環境、獎勵電動車使用。 二、鼓勵客運業者汰舊換新為電動公車，積極參與中央示範型計畫爭取補助款；推動幹線公車電動化，提升電動公車使用效率；針對本市公車路網及充電場站建置作整體規劃。
	推動健康就診公車及彈性智慧運輸	一、於偏鄉地區持續新闢健康公車服務，檢討各區公車路網(含需求反應式運輸服務)，預計每年於山、海、屯區各規劃 2 條行經醫院之

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>公車路線。</p> <p>二、透過分析與掌握衛生局及社會局的長照資源，持續推動「需求反應式運輸服務」，按照偏鄉使用者的實際需求進行規劃，利用資訊系統建立彈性排班或預約搭乘、共乘的方式，安排小巴或計程車承運，避免資源浪費。</p>
	公車雙十	<p>一、調整市區公車補貼制度。</p> <p>二、提升市區公車服務品質。</p>
自行車騎乘環境優化檢討，提升交通可及性	檢視 iBike 設站的效率與合理性	檢視 iBike 設站的效率與合理性，並提出接續年度的建置計畫與推動策略，以確保公共租賃自行車成為交通任意門的最後一哩接駁運具。
推動多元化計程車服務，提供多元公共運輸選擇	多元計程車服務	為提供民眾另一種公共運輸之選擇，本市預計成立多元計程車隊，多元化計程車具有乘車資訊透明且車款型選擇多元。另外多元化計程車採用彈性運價費率，乘客除可使用即時行動支付車資，也可給駕駛評價。預計 108 年第一個多元計程車車隊提供服務。
強化公路網連結，道路暢通好行	增設六順橋南入匝道	爭取六順橋南入匝道完成可行性評估通過交通部公路總局審查
	增設十九甲地區北出匝道	爭取十九甲北出匝道可行性評估報告通過交通部公路總局審查
	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	配合交通部高速公路局作業，協助進行都市計畫變更及用地取得，使工程能儘早完工。
	爭取台 8 線復健並恢復為省道	每月定期與公路總局聯繫，提供市民最新通行資訊。季定期聯繫追蹤相關工程進度及復建招標。配合權管單位管理作為，依相關管理措施即時做出相應之輸運管理調整。
持續進行號誌協控計畫，順暢交通路網	國一暨台 74 匝道及平面聯絡道號誌協控計畫	透過區域號誌協控系統，提昇國道 1 號大雅交流道、台 74 快速道路北屯一及北屯二匝道，以及其相關聯絡道、鄰近周邊道路運作效率。
	主要幹道智慧化動態續進號誌計畫	透過動態調整號誌時制計畫，提升中清路行車效率及整體路廊運作績效。
營造智慧先進停車環境，節省民眾尋停時間	智慧停車雲端系統建設計畫	遠傳電信公司執行全國 30,000 顆(含臺中市 5,000 顆)免費建設地磁感應設備安裝及智慧停車後臺管理建置及應用，該計畫執行至 109 年 6 月底止，後續本局可視本案執行情形，再評估

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
推動智慧公車聯網，提升民眾搭乘公車便利性	推動智慧公車聯網計畫	<p>是否接續維護地磁相關設備。</p> <p>一、設置行車安全輔助設施 107 年度已於 80 輛車上安裝工時記錄系統及安裝行車安全輔助系統，逐步於本市公車擴充公車數量。</p> <p>二、持續設置路側設施監控設備 本市公車路線為 225 條，107 年度已於 80 台車輛試辦安裝路側監控設備，並將路側影像回傳後端監控平台，逐步於本市公車擴充公車數輛。</p> <p>三、提供公車通阻資訊及改道訊息服務 提供改道訊息發布 API 及通阻資訊公共運輸資訊共享服務，以符合最新交通部公共運輸旅運資料，另透過旅行時間歷史資料，提供客運業者班表規劃建議，減少連車及脫班情形。</p> <p>四、建置到站提醒服務 107 年度於 80 台車輛及 30 處候車亭試辦安裝語音播報器，提醒視障者所預約之車輛已到站，逐步於本市公車擴充公車數量。</p>
發展水滴自駕車生活實驗場域 (living lab)	水滴智慧城自駕巴士虛實場域整合運行計畫	預計至 109 年，自駕巴士試運行範圍，由中科路段擴展至自逢甲大學逢大路，再經由大鵬路延伸至中國醫藥大學前進。
有效整合中央與地方資源，合理增加停車供給	全力執行前瞻基礎建設計畫	有效利用人口密集區之停車場用地，合理增加路外停車供給，均衡停車供需，積極執行前瞻基礎建設計畫補助停車場工程。
	持續爭取補助停車場興建	持續爭取 4 場停車場補助辦理，紓解當地停車需求，合理擴大路外停車供給，均衡停車供需。
加強停車管理，營造友善停車環境	擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫	持續以交通整頓、民眾建議、商圈及周邊路段規劃擴大停車收費管理，避免車輛久占免費車格，提升停車格之周轉率，實質擴大停車空間，間接改善停車不易等問題，以落實使用者付費原則，並解決車位不足之問題，108 年度本項計畫預計將 1,000 停車格納入停車收費管理。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	愛心卡路外停車場免銷單實施計畫	<p>為提升身心障礙者進出路外停車場享停車優惠之方便性，並以避免濫用、落實至真正有需要之身心障礙者為原則，本局規劃以記名之愛心卡作為身心障礙者停車場進出憑證，提供專屬身心障礙者本人便捷之驗證方式。輔以個案審核原則，經審核通過後，持愛心卡進出停車場將可無須再至管理室進行人工驗證及銷單，有效提升身心障礙者服務之便利性，創造友善停車環境。本案於 108 年起將本實施計畫納入路外停車場委外經營契約，並將陸續建置相關軟硬體設施</p>
	停車場硬體升級，提供安全永續停車環境	<p>一、建構海綿生態城市： 本年度規劃興建之平面及立體停車場工程，將於設計時將依現地條件採綠帶、雨水花園、透水性鋪面及連鎖磚方式處理，使城市成為能夠吸存水、過濾空氣、過濾污染物質的超級大海綿，以利降溫、防洪、抗旱、捕碳，達到環境的永續經營。</p> <p>二、停車多元智慧服務，推動無紙交易： 持續推動全市公有停車場設備智慧再進化，裝設電子票證進出系統等智慧化停車管理設備，如停車場剩餘格位回傳、車牌辨識系統、eTag 辨識系統、電子票證進出等。有效縮短駕駛者尋停、取驗票等候的時間及成本，更達便民之功效。</p> <p>三、停車場綠能減碳計畫： 積極於公有停車場增設車輛充電柱，統計至 108 年 2 月底，已於 41 場停車場共設置 152 座充電柱，將持續編列經費設置充電柱，預計於 109 年全部完成設置。另配合經濟部能源局推動節能減碳政策，將停車場內路燈汰換成 LED 燈具，因 LED 燈具長壽命、高效率、無紫外線、無紅外線、無汞等特性，不僅可節能減碳，並可減少對環境的影響。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>四、減少治安死角，增進環境美化： 藉由停車場內推廣 LED 路燈改善夜間照明，增加市民夜行安全，並逐年汰換及更新停車場監視設備，同時無論公有自營或公有委外的停車場，全面提供安全、清潔、明亮、友善、無障礙的環境，提升整體環境優良的第一印象。</p>
改善交通安全，強化違規裁罰、完善事故鑑定制度	臺中市交通事故改善防制	配合交通部執行第 13 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」期程及道安實施策略，由本市道安會報各工作小組依據年度工作計畫辦理機車、酒駕、高齡者、行人及易肇事路口等重點改善作為。
	機車路口轉向安全改善計畫	針對本市內機車易肇事之路口、路段與車道，加強機車交通工程改善，如路口二段式左轉、待轉區、停等區，或機車自撞路段交通工程改善改善措施，以明確機車路權，增進機車行車秩序與安全。
	高風險路口整合平台維護	持續進行高風險路口整合平台資料維護，並與交大合作整合資源分工，做為易肇事改善分析之依據。
	運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法	運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法，取代警方人力之站崗，有效提升執法效率及強度，希藉以矯正違規停車駕駛人之投機心理，有效減少違規行為，進而提升用路人安全，降低交通事故發生率。
	落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區	在缺少騎樓空間及人行道的道路，透過與地方民眾充分溝通凝聚共識，以由下而上的方式設置標線型人行道，並於學校及人潮聚集之商圈周邊路口劃設創新的綠色行人穿越道線，減少穿越性交通及降低行車速率，增進友善人行空間，逐步強化鄰里交通改善的力道。
多元管道繳納交通違規罰鍰	繳納交通違規罰鍰除了可以到交通局所屬交通事件裁決處或監理所(站)櫃台窗口外，單純罰款案件皆可利用超商、郵局、農會及網路或語音轉帳等方式繳納，自 107 年 4 月起，開放民眾臨櫃使用信用卡繳交交通違規罰	

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		款，免除民眾攜帶大量現金之風險。另響應政府推動行動支付政策，107年7月再推出臨櫃窗口以行動載具(手機)支付交通違規罰鍰，民眾無需再為攜帶大筆現金或信用卡而煩惱，便捷、安全又貼心的服務。
	編訂鑑定技術手冊	依常見肇事事故型態分門別類，以區分各肇事類別進行肇事因素分析，並委託專業機構據以編訂鑑定技術手冊。

