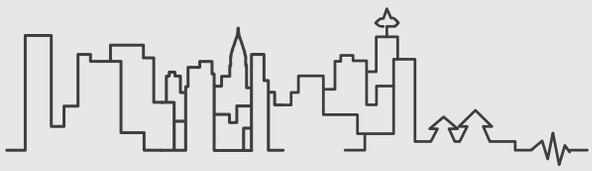
富市台中。新好生活

臺中市政府研究發展考核委員會 製發

TAICHUNG CITY

目錄 Contents



臺中市議會 第3屆第2次定期會

前言 02

施政成果報告：富市臺中、新好生活 04

新國際門戶 05

交通任意門 12

幸福宜居城 32

區塊均特色 49

健康活力道 58

清淨新家園 70

創新創業城 77

意象新美學 96

韌性水共生 108

效能好政府 115

青秀樂臺中 126

思用型教育 135

結語 145

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢　貴會第三屆第2次定期會開議，秀燕在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。首先，感謝議會對市府推動市政的支持，在議會支持並通過市府預算之基礎上，讓我們能加緊速度推動恢復老人健保補助、敬老愛心卡、幼兒學前教育、托育補助等重要社福政策，也能夠編列各大建設相關經費，幫助臺中市政快速成長。

市府團隊上任近10個月，乘載著市民對我們的期望，同仁齊心為臺中進步而努力，許多政策已逐漸啟動，多項重大工程也在今年陸續開工。包括過去期程一延再延的臺中國際會展中心及臺中綠美圖已分別於今年3月及9月開工動土，為水湳經貿園區整體發展注入全新能量；等了10多年的豐富專案，也終於在今年7月正式開工，包括運動產業園區、國民運動中心、住宅及商業區等，多功能設施將讓地區再次活化。

除了重大建設的推動，我們也積極發展城市經濟，除透過「前店、後廠、自由港」臺中富市3經濟發展策略，也藉由臺中購物節等重大活動行銷城市，改善城市基底，並成功展現對外招商亮眼成績。根據經濟部統計，今年截至9月底已超過32家，如巨大機械、車王電子、臺中精機、永勝光學、喬山、友達光電等知名企業皆選擇投資臺中，投資超過新台幣1,259億元，有效為臺中經濟成長注入活水、創造城市發展契機，並提升青年就業率。依據行政院主計總處統計，臺中15到24歲青年今年上半年失業率降到10.1%，是六都最低，代表青年不用再漂移，可以深耕臺中，穩定就業。

城市發展的同時，我們也積極提升民眾生活品質，空氣品質的改善，更是秀燕最刻不容緩的核心任務。在我們秉持「先公後私、先大後小」原則，全力推動督促中火降載、積極稽查工廠污染、推動電動機車及電動公車等政策下，根據行政院環保署統計，今年1至8月臺中$PM_{2.5}$均值較去年同期改善2.1微克，空品不良天數較去年同期減少18天，創下近9年來新低紀錄！市府團隊不會因此鬆懈，持續強力推動多項空污防制政策，秀燕也召開空氣品質改善委員會議，宣布展開「藍天白雲行動計畫」，要儘快讓空氣品質更進一步改善。

帶動臺中進步，我們走在正確的道路上，也透過完善的城市願景及藍圖構想，擘劃出友善（Hospitality）、活力（Opportunity）、便捷（Mobility）、共享（Ecology）、宜居（People）、均衡（Land）、智慧（Ubiquitous）及永續（Sustainability）8大核心價值，以及「新國際門戶」、「交通任意門」、「幸福宜居城」、「區塊均特色」、「健康活力道」、「清淨新家園」、「創新創業城」、「意象新美學」、「韌性水共生」、「效能好政府」、「青秀樂臺中」及「思用型教育」等12大發展策略，全力往「富市臺中、新好生活」目標邁進，大步向前、創造利基，我們要打造臺中，成為一個我們最驕傲的家園（HOME – PLUS）。

施政成果報告

富市臺中、新好生活

臺中是個年輕且充滿潛力的城市，擁有很好的條件可以發展為一個具有競爭力及創新能量的國際城市，然在產業鏈欠缺完善國際行銷、缺乏良好聯外公共運輸系統以完整發揮三港優勢、財政資源分配不足及城鄉整合不足等多元因素衝擊下，臺中如何掌握契機持續穩固本身良好基礎，並克服過往劣勢成為真正的國際首都、宜居城市，是個相當重要的課題。啟動變革的關鍵，在於為城市創造活力、用多元包容傳承的理念吸引創意人才進而改變這個城市，生機結合永續三生(生活、生產、生態)，成為四生均衡一體的發展體系，並盡全力守護友善(Hospitality)、活力(Opportunity)、便捷(Mobility)、共享(Ecology)、宜居(People)、均衡(Land)、智慧(Ubiquitous)及永續(Sustainability)此8大核心價值，將「陽光、空氣、水」帶進臺中，讓每個在臺中的市民都能感受到真正的改變，打造「富市臺中、新好生活」。

十二大施政發展策略

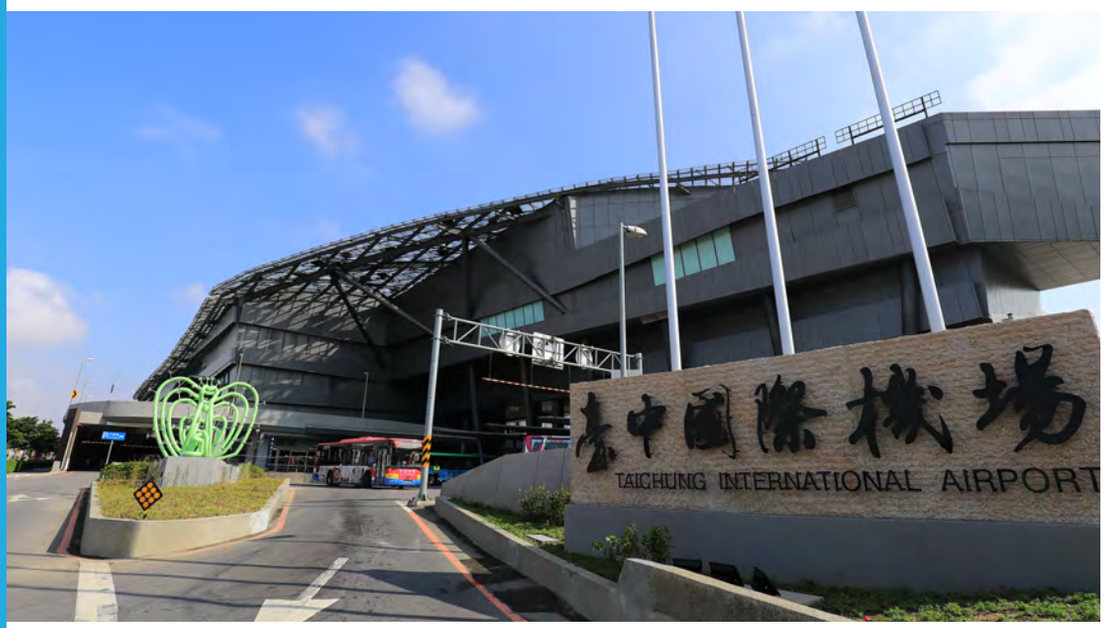
一、新國際門戶

臺中擁有發展成為國際城市的優良體質，關鍵就在於如何發揮機場、海港及高鐵的交通優勢，透過「3計畫1園區1基地」之完善整合，搭配立體網絡串聯南北區域發展，並透過智慧創新及創意體驗經濟，提升整體競爭力並創造城市品牌，讓臺中躍升國際新興城市。

臺中港2.0北東南計畫

［1. 機場門戶 – 機場園區計畫］

臺中國際機場為進出中臺灣最重要的空港，服務臺灣中部地區7縣市超過600萬的人口，且東亞地區航班旅次成長，旅運需求殷切，為建構國際級都市的城市門戶意象、擘劃整體機場園區願景藍圖，本府考量本地區新興產業群聚效應及成長趨勢，藉由「機場園區」概念通盤思考機場與周邊區域之整體發展，以短、中、長期發展期程進行妥善規劃及開發，並預留機場捷運用地，以順利銜接機場中長期之建設計畫，提高交通物流運輸系統之可及性及便捷性。



首航

臺中－昆明

臺中－釜山

增加航線

臺中－鳥取

臺中－仁川

臺中國際機場門戶及周邊地區整體開發案已於今年5月21日提內政部都市計畫委員會第946次會議審議，經審議決議，同意籌組專案小組繼續審議，並已於今年7月16日召開內政部都市計畫委員會專案小組第1次會議。本府將延續短期計畫，擴大規劃範圍，以中、長期發展期程進行妥善規劃，以順利銜接臺中國際機場中長期之建設計畫。

另外，本府也持續開拓新航線，今年6月26日臺中－昆明首航、9月12日臺中－韓國釜山首航及9月14日臺中－鳥取首航突破性增加3航線，德威航空臺中－仁川航線自9月14日起由每週三班增加至每天直飛。

［2. 海港門戶：臺中港2.0北東南計畫］

本府依循臺中市區域計畫及市政願景架構進行延伸，提出「藉由捷運藍線延伸串接臺中港，型塑1個完整市鎮生活圈」、「建立臺中港海運及臺中國際機場空運2個產業群聚」，並「推動高美濕地、大安濱海地區及大肚山生態遊憩等3處觀光遊憩區」。另推動「臺中港2.0計畫」，將港區分為北、東、南三個區段，北段以「北大安、南高美」為主軸，搭配松柏漁港、大安港媽祖主題園區及高美濕地等定位為觀光休閒；東段以三井OUTLET為中心，引進旅宿飯店、購物商場及相關產業觀光工廠進駐，定位為商業發展；南段定位為重工業及綠色能源發展，配合綠色新能源產業、國家風力發電政策招攬相關廠商進駐。

本府將配合中央政策及地方發展需求，預計於109年度針對臺中港特定區計畫進行通盤檢討，未來搭配目前刻正辦理之高鐵臺中車站門戶地區及臺中國際機場周邊門戶地區之整體規劃，以提供適量可建築用地與產業發展腹地，完善大臺中整體區域發展。

以「北大安、南高美」為主軸，搭配松柏漁港、
大安港媽祖主題園區及高美濕地等定位為觀光休閒

積極與港務公司合作共同招商

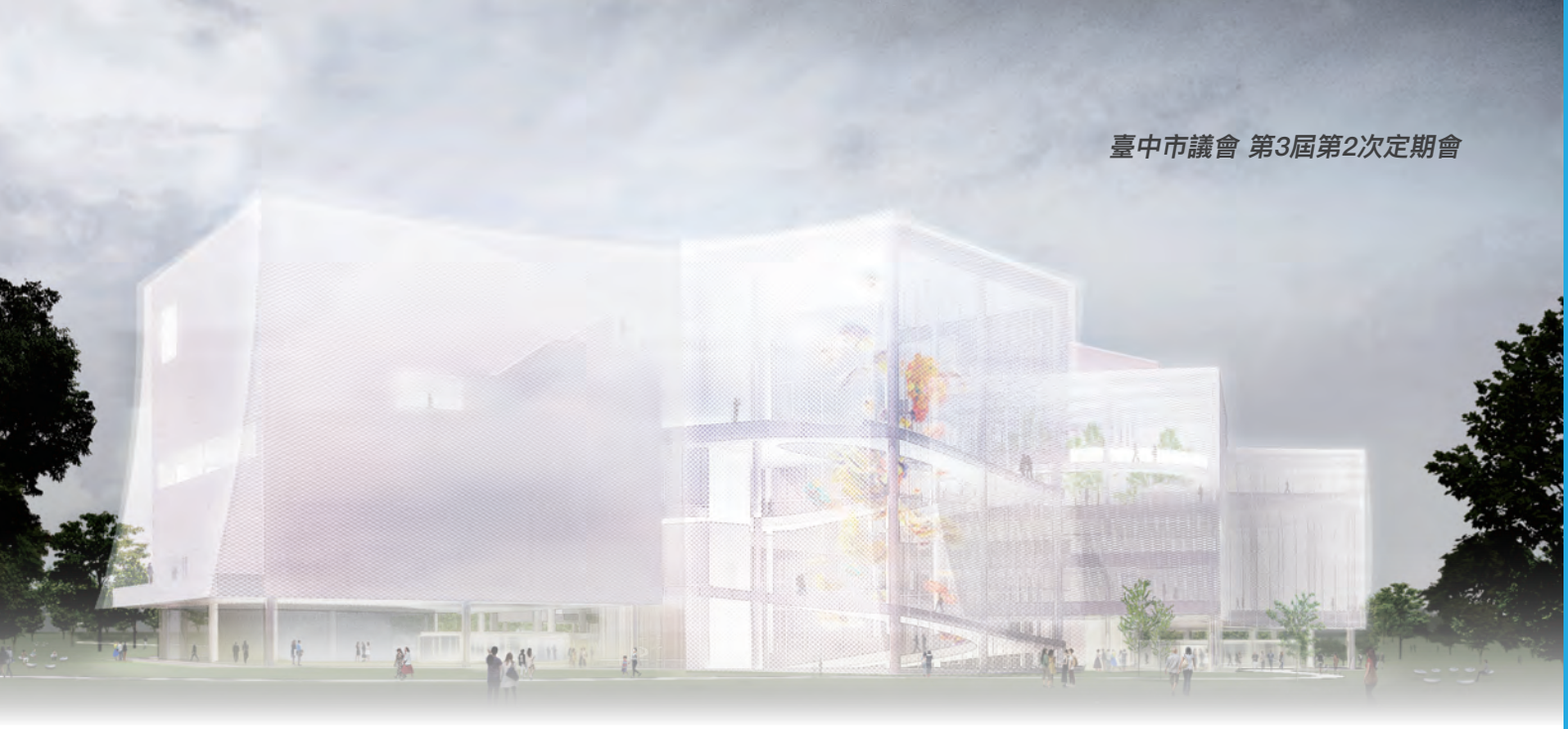
臺中港自由貿易港區現為全國各港區營運績效第一，為中部地區重要商業港口，近年搭配觀光旅遊，更逐漸重視旅客載運功能，故周邊土地開發及招商攸關港區發展與開發能量，港務公司目前已針對相關觀光遊憩商業區、港埠服務專業區及產業服務專用區等積極與市府合作共同招商，以充實海線地區商業機能與商港服務面向。

[3. 高鐵門戶：高鐵車站門戶計畫]

高鐵臺中車站門戶位於臺中市都市計畫區進入高鐵臺中車站重要位置，為屬重要交通輻輳及高鐵特定區的延伸腹地，縣市合併後成為整個臺中都會核心待縫合地區之一，地理區位條件優越，爰有必要配合發展烏日地區，創造區域層級服務新核心，以因應未來發展之需求，是以，本府將其納為市府重大建設之一，並積極依今年3月19日內政部都市計畫委員會第813次會議決議內容與都市計畫法第27條賡續辦理計畫變更。

高鐵臺中車站門戶地區整體開發都市計畫變更作業案已於今年7月26日再經本市都市計畫委員會審議通過，並於今年8月26日送內政部都市計畫委員會續行審議。

此外，本府也積極規劃烏日轉運中心，作為臺灣西部走廊國道客運的轉運樞紐，並與高鐵車站專用區的招商計畫整體規劃，打造具有交通轉運、休閒娛樂、產業發展的門戶地位。



［4. 智慧創新門戶：水湳經貿園區］

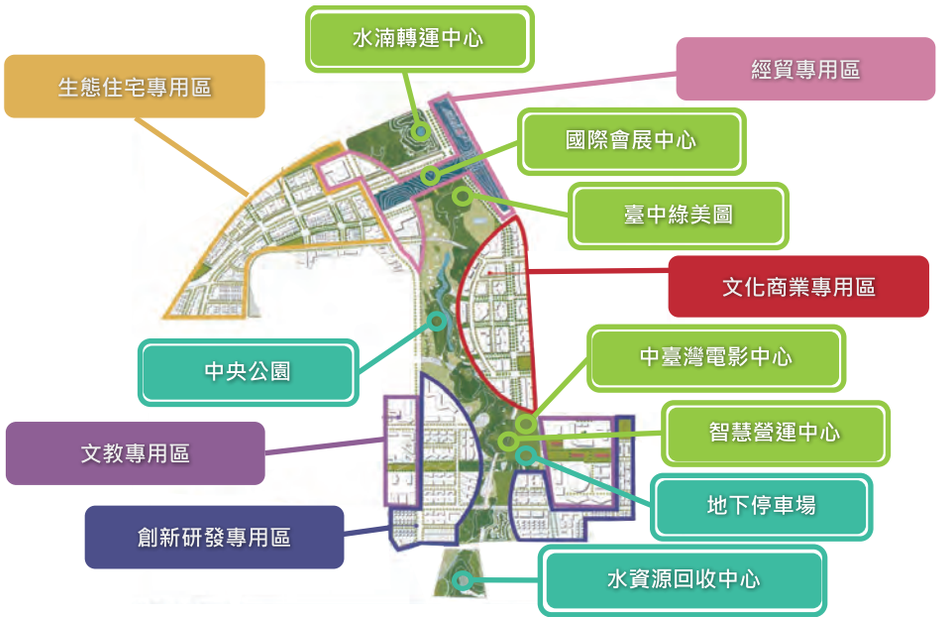
。水湳經貿園區整體規劃發展

水湳經貿園區為臺中發展成為智慧創新門戶的重要基礎，市府將持續推動，打造兼具低碳與創新之智慧城市示範區。其中智慧營運中心位於水湳經貿園區核心地域，結合周邊文化商業、創新研發之精神，以指標、示範性建設引領周邊創新研發能量。同時，為使其成為水湳經貿園區指標性建築物，須再重新思考定位及後續營運方針，另置入臺中市產業及創客元素，以提出更適切方案及創新思維國際接軌。

為集結民間的能量與創意，促進水湳創新場域發展，本府更開放水湳經貿園區中不同類型的場域，透過市府出題、民間提案兩種方式，媒合創新技術廠商，進行不同智慧應用面向實驗，並經由實際驗證之數據蒐集、技術落實等過程以發展為成熟商業模式或實際可行之應用，除促進本市在地的產業發展，也期望能將成功案例複製至其他城市，進而將整體應用行銷輸出國際。目前已有6家廠商提案，後續也將持續辦理新徵案，歡迎更多產學研單位加入。

本府亦於今年8月通過「臺中市政府智慧創新推動委員會設置要點」，委員會下設「水湳新創場域推動小組」，由秘書長擔任召集人，小組將負責水湳新創場域整體規劃推動、場館營運、相關法規、籌組管理單位等，藉由資源整合與專案協作的方式，成為培育智慧科技與應用人才的新創場域，以加速地方產業轉型、扶植新創企業，期能活絡產業結構，提升地方經濟。

- 生態住宅專用區
- 文化商業專用區
- 經貿專用區
- 創新研發專用區
- 文教專用區



。推動智慧機械之都

為持續推動智慧機械及航太產業升級計畫，本府向中科管理局爭取預算支持，108年度已爭取核定總經費2,600萬元(預計109年12月31日結案)，預計今年11月辦理公告申請作業。另為促使機械智能化並培育智慧機械軟體與AI軟體人才，本府推動智慧機械軟體與AI軟體研發補助計畫，並於今年4月30日結案。本案執行成果為增加產值1,966.8萬元，促成研發投入420萬元、增加投資金額3,100萬元、成本降低196.8萬元、及新增專利/新樣式件數國內外6件。

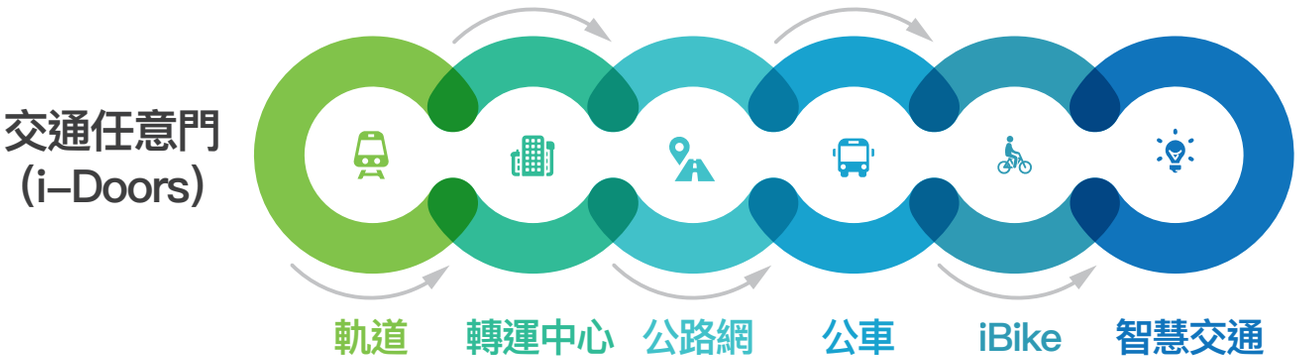
[5. 創意體驗門戶：舒活原創基地]

以舊城為中心，推動文化、流行娛樂之創意體驗門戶，透過體驗經濟發展臺中娛樂服務業、觀光休閒產業及文化創業產業之發展，包括鐵道文化園區、台糖生態園區暨產業故事館、干城流行創意體驗、及其他舊城豐富的文化及創意資源等，使國內旅客選擇來臺中體驗，也強化臺中品牌形象。為強化創意體驗，本府推動「2019創意臺中」，展期自今年9月21日至10月6日，活動期間集結國內外傑出、新銳設計師及臺中在地文創業者參與，透過多位設計師及知名業者合作，闡述屬於臺中的創意生活，引動觀眾記憶中的火花，讓這次「創意臺中」開啟無限的可能與想像。另有電影院、DIY體驗等活動，展現臺中創意生活的魅力，強化城市意象及品牌形象。

另一方面，本府也藉由有效經營各個歷史文化據點與行銷，推動歷史文創體驗特區、中區雙十光廊的文化城中城，加速舊城再生，吸引年輕人常駐消費，例如透過臺中藝術亮點計畫「京湛中城chill臺中」串聯活動，以臺中中區為基地，規劃了6場城市尋寶、2場達人導覽活動，透過尋寶推動舊城體驗經濟，滿足市民對舊城的想像。同時透過輔導市區建物更新、商業再造之再生計畫、都市再生自治條例推動等，有系統的予以串連，形成文化景點漫遊路網；再串連至時尚精品草悟道、爵士音樂節等流行時尚文化，吸引觀光、遊憩人潮，創造都市榮景。

二. 交通任意門

本市具備海港(臺中港)、空港(臺中國際機場)、高鐵(臺中高鐵站)的海空高金三角優勢條件，透過結合公車、臺鐵、高鐵、捷運、i-Bike及轉運站等交通載具，形成「交通任意門」（i-Doors），用創新、整合、智慧的理念，讓各個運輸節點成為轉運門（Door），達成「Door to Door」的交通理想，進而提升大眾運輸系統整體營運效率，創造高品質之都市環境，達到永續發展的目標。



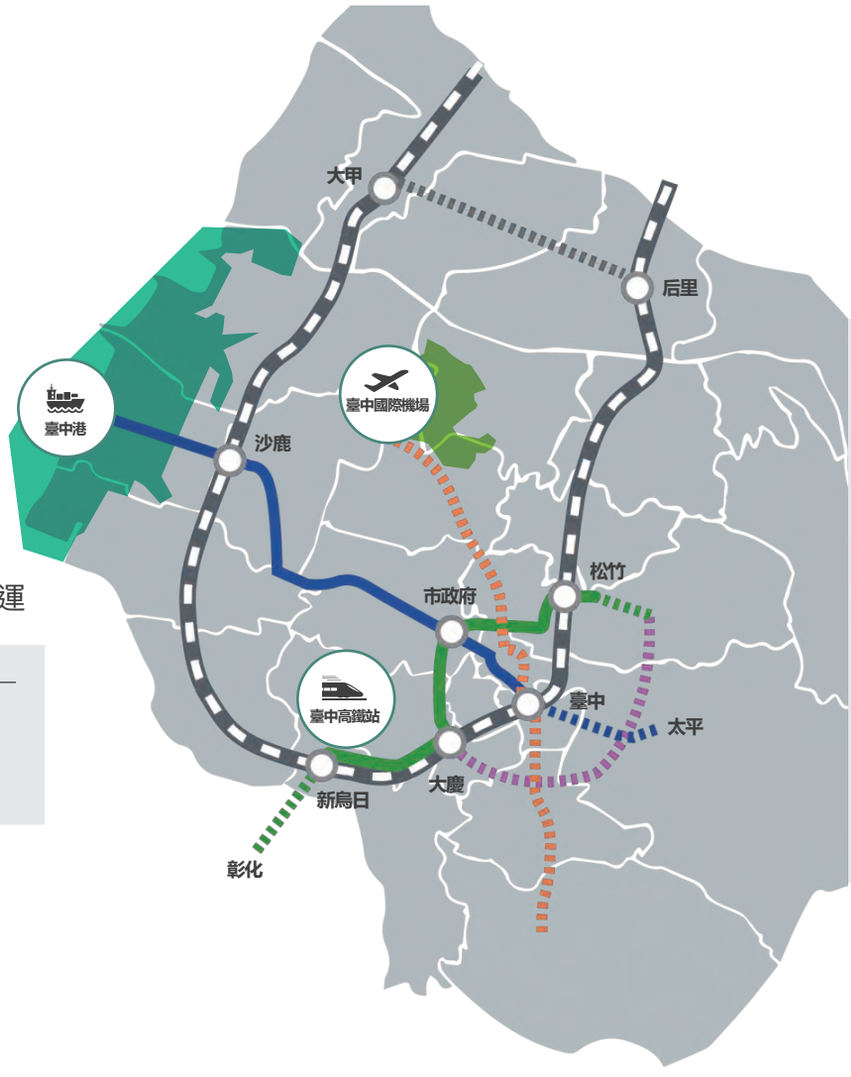
臺中短中期軌道路網

興建中
捷運綠線

已核定
捷運藍線

審查中
山海環線、捷運綠線延伸大坑、彰化

規劃中
機場捷運、捷運藍線延伸、大平霧捷運



圖例

山海環線	機場捷運(橘線)	大平霧捷運
捷運綠線	綠線延伸	
捷運藍線	藍線延伸	

[1. 推動大臺中整體軌道路網建設]

◦捷運綠線

臺中捷運綠線工程，截至今年8月底整體進度達85.85%，全長約16.71公里、18座車站，包含2座平面車站及16座高架車站。現階段18座車站主體結構已全數完成，持續進行水電環控、裝修及景觀復舊作業。另8處共構出入口工程於107年3月全數完成基地開挖，其中6處已完成結構體施工，G9–1、G9–2(臺中市政府)基地面積及結構量體較大，預計今年10月完成結構體施築，並持續進行水電環控、裝修及景觀復舊作業。機電部分，各機電子系統6月底完成動態整合測試，並於今年7月22日完成「試營運驗證測試」作業，後續將陸續點交機電設備予中捷公司實務訓練及模擬演練，讓公司熟悉整體捷運系統操作流程，預計109年報請交通部初履勘作業完成後即可通車營運。

◦捷運藍線

捷運藍線可行性研究於107年10月奉行政院核定，路線規劃西起臺中港，行經沙鹿車站、市政府至臺中車站，全線長26.2公里，共設18處車站，路線總經費為981.49億元，將與即將完工的捷運綠線，形成十字軸線，並與台鐵山線及海線車站串聯，逐步建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，縮短城鄉發展落差。

本府依據可行性研究之基礎已於今年3月接續啟動捷運藍線綜合規劃作業，且依照規定已於今年5月成立捷運推動工作小組，目前方案檢討、車站規劃、工程技術標準、用地取得、土地開發、目標運量、財源籌措等進行檢討評估，預計於109年召開捷運藍線公聽會及說明會，並同步進行環境影響評估作業及都市計畫變更作業，目標2年內完成綜合規劃。未來捷運藍線完成後，自市政府出發前往臺中港約半小時可到，預估每日將有24萬多人搭乘，將有效解決臺灣大道日益壅塞的交通瓶頸，並加速沿線產業及重大建設發展。

◦捷運綠線延伸

捷運綠線延伸部分，本府正依交通部今年5月10日複審意見，並於今年6月12日邀請臺北市政府捷運工程局召開機電整合討論會議，依據所蒐集的延伸線機電系統之參考成本單價以及相關因應策略建議，修正計畫經費估算與效益評估，完成報告書修正後，並於今年9月30日函報交通部儘速再召開審查會議，以利計畫早日核定。

◦機場捷運(橘線)

為因應日益增加之機場聯外運輸需求，本府積極推動機場捷運，期作為臺中國際機場聯外大眾運輸之骨幹，提供旅客快速往來市區的接駁服務，並依「臺中機場2035年整體規劃」之指導原則，進行路線修正。

目前路線規劃自臺中國際機場起，沿中清路經水湳經貿園區至臺中車站後續往屯區，提供機場往來市區之便捷服務，並串連市區及屯區，連結港市交通。目前正修正報告書內容，將循行政程序陳報，爭取中央支持及核定辦理。

◦大平霧捷運

考量屯區人口逐漸增加，為解決日益升高的交通需求，本府已展開評估大里、太平、霧峰等屯區間之捷運系統，串聯南區、大里、太平與北屯等區之重要旅次進出點。本計畫目前正在進行可行性研究，將加速完成報告，依程序提報中央審議並爭取支持。

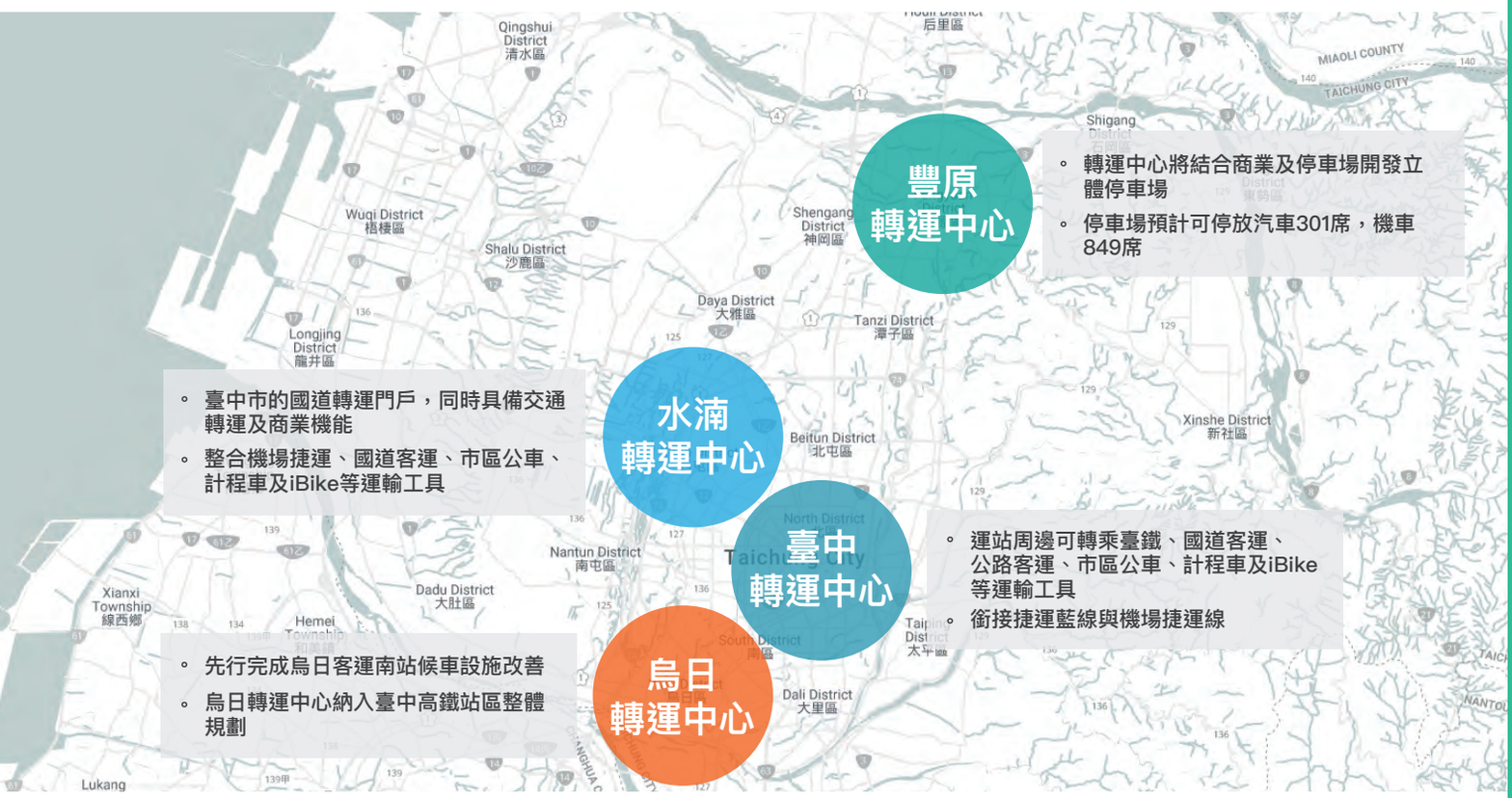
◦大臺中山海環線

山海環線雙軌高架化計畫包含山線鐵路高架大慶延伸烏日、海線鐵路雙軌高架化、甲后線新建鐵路等分項計畫，可提升臺中鐵路系統服務功能，帶動區域均衡發展，縮短城鄉差距。
本案依據交通部內部審查意見，於今年7月30日將補充資料函送交通部，目前持續配合中央審查作業。同時，考量鐵路系統屬於中央的財產，興建及營運皆由中央負責，將積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費。

◦舊山線復駛

經交通部於今年4月30日召開「舊山線復駛可行性暨營運評估」研商會議，決議舊山線復駛計畫之土地資產係屬於中央，後續請依鐵路法方式辦理觀光鐵道，爰本府規劃之舊山線復駛計畫後續移由台鐵局主政辦理。台鐵局於6月20日及7月19日召開會議，就復駛方案提出初步規劃並於8月7日辦理現場會勘，後續將就工程技術、用地取得、營運模式及分階段復駛進行整體規劃，並邀集苗栗縣政府及本府進行研商，共同推動舊山線沿線觀光發展。

[2. 大臺中轉運中心整體規劃發展]



◦臺中轉運中心

臺中轉運中心緊鄰臺鐵臺中站，周邊為本市最多條公車路線行經之處，轉運中心配置4席長廊式月台及計程車排班區與臨停接送區。民眾可在轉運站周邊轉乘臺鐵、國道客運、公路客運、市區公車、計程車及iBike等運輸工具，未來還可銜接捷運藍線與機場捷運線，本府目前持續規劃調整更多公車路線停靠轉運中心，提供便利且舒適的候車環境，提升使用大眾運輸之意願。

◦水湳轉運中心

水湳轉運中心位於水湳經貿園區的東北角，鄰近國道1號大雅交流道及台74線，定位為臺中市的國道轉運門戶，同時具備交通轉運及商業機能，屬於複合型轉運中心。本府目前正在進行規劃設計，預計明年完成工程細部設計，並持續爭取中央補助經費及水湳機場區段徵收基金挹注。

未來將整合機場捷運、國道客運、市區公車、計程車及iBike等運輸工具，並規劃與機場捷運車站銜接，往來南北的旅客將可在此快速的轉換各種運具，提供便利且舒適的公共運輸服務。

。烏日轉運中心

烏日轉運中心位於高鐵站區，具備三鐵共站交通利基，為全國南來北往重要轉運樞紐。本府將先完成烏日客運南站候車設施改善，並持續與交通部鐵道局研商將烏日轉運中心納入臺中高鐵站區整體規劃。

。豐原轉運中心

本府為改善豐原火車站周遭交通秩序及提高民眾搭乘大眾運輸之意願，於豐原區火車站東站「停六」基地規劃興建地上五層地下二層之立體停車場及轉運中心，並將轉運中心結合商業及停車場開發立體停車場，50萬人口未來將從此轉運中心進出，豐原區之生活圈亦將隨之擴大；此外，本轉運中心採輕簡化進行規劃設計，除平面層設置預估約7席上下客月臺外，二樓為商場，其他樓層則以停車場使用，預計可停放汽車301席，機車849席，可有效改善豐原火車站周遭長久以來停車供給不足之問題，並藉此促進周邊商圈繁榮。

[3. 推動大臺中生活圈公路網]

重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

- 積極爭取增設台74線匝道
- 持續追蹤國道1號銜接台74線工程進度
- 持續追蹤國道4號豐原潭子段工程進度
- 市政路開闢工程
- 東勢－豐原生活圈快速道路
- 中科西南向聯外道路開闢工程
- 臺中市水湳40M-11號道路與中科東向道路銜接工程

推動瓶頸道路打通、拓寬

- 東區大智路打通工程
- 西安街打通工程
- 西屯區12M-164號(文華路)計畫道路拓寬工程
- 富翁街(豐原區都市計畫11-11號道路)工程
- 惠中路(西屯路二段至青海路二段)拓寬工程
- 潭子區福貴路打通至中山路工程
- 神岡區大豐路四段計畫道路開闢工程
- 西屯區高鐵橋下(虹揚橋南側至國道1號段)道路改善及新闢工程
- 沙鹿區10-31-1號計畫道路新闢工程
- 梧棲區15-28-2號(銜接博愛路)道路開闢工程

◦重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

積極爭取增設台74線匝道

為使屯區生活圈道路系統更為完善，本府積極爭取增設大里霧峰（草湖）匝道、六順橋南入匝道及十九甲地區北出匝道，期能提供更便捷的交通運輸服務，促進大臺中各區域之均衡發展。

六順橋南入匝道已於今年6月26日經交通部核定，由公路總局接續辦理後續作業中，目標113年完工。另十九甲地區北出匝道，業已完成可行性評估報告並提送至交通部公路總局，公路總局於今年6月27日召開第三次初核會議，已依審查意見完成報告修正，並於9月11日提送公路總局審議，持續配合中央審查作業。完成後六順橋南入匝道可減少2.1公里繞行距離，十九甲北出匝道可減少環中東路繞行動線交通量約57%。

草湖匝道增設能有效分擔平日尖峰車流量偏多之台3 線及發揮省道台74 線串接大里、霧峰地區之功能。用地取得部分，本案兩次公聽會業於107年10月29日及今年3月25日辦理完成。地上物查估作業已於5月中旬完成，且協議價購會已於今年9月18日辦理。另工程部分由交通部公路總局辦理，預計今年10月細部設計完成，俟用地取得後即可發包施工，工期約28個月，預計於111年下半年完工。

持續追蹤國道1號銜接台74線工程進度

本計畫前經行政院核定可行性評估後，目前由交通部高速公路局辦理綜合規劃作業，環評計畫與建設計畫皆通過中央審查，並於今年3月5日經行政院核定。另興辦事業計畫亦於今年5月1日經交通部核定。

另高速公路局已於今年6月19日召開細部設計審查會，今年7月10日內政部於大雅區、西屯區及北屯區辦理3場都市計畫變更說明會，並於今年9月10日通過內政部都市計畫委員會第953次會議審議。

持續追蹤國道4號豐原潭子段工程進度

國道4號豐原潭子段工程是銜接國道4號和台74線的重要建設，目前由高公局辦理。路線自國道4號豐原端起往南延伸，透過高架化經台三線，再以隧道穿過豐原東南側山區，於潭子地區銜接到台74線，已於106年7月動工。因施工期間發現考古遺跡，全線預計延後至111年完工通車，並視工程進度及古蹟保存進度滾動調整。

市政路開闢工程

本府已於今年4月及8月召開2次地方說明會，後續將啟動用地取得作業程序，預計於11月召開第一次公聽會，且預計安和路以西路段109年底前開工，111年底前完工；安和路以東路段111年開工，113年完工。開闢後將健全工業區交通路網，改善東西向交通，疏解臺灣大道及周邊道路車流。

東勢－豐原生活圈快速道路

本府已於今年7月於石岡、東勢、豐原召開2場公開說明會，並於8月訪視相關權利人，並於今年9月召開範疇界定會議，環評程序預計2年內完備，完工後將改善豐原、石岡及東勢區之交通。

。市政路模擬圖

。東豐快速道路模擬圖

。中科西南向聯外道路模擬圖

中科西南向聯外道路開闢工程

本工程完成後除可串聯園區與國道三號道路外，亦可有效疏解西屯區臺灣大道交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷，成為臺中市西屯區內之西側與龍井區、沙鹿區及清水區等區之重要聯絡道路。目前相關樹木移植及中心樁點交均已完成，已於今年9月開工，配合管線埋設作業，預計111年年初完工通車。

臺中市水湳40M–11號道路與中科東向道路銜接工程

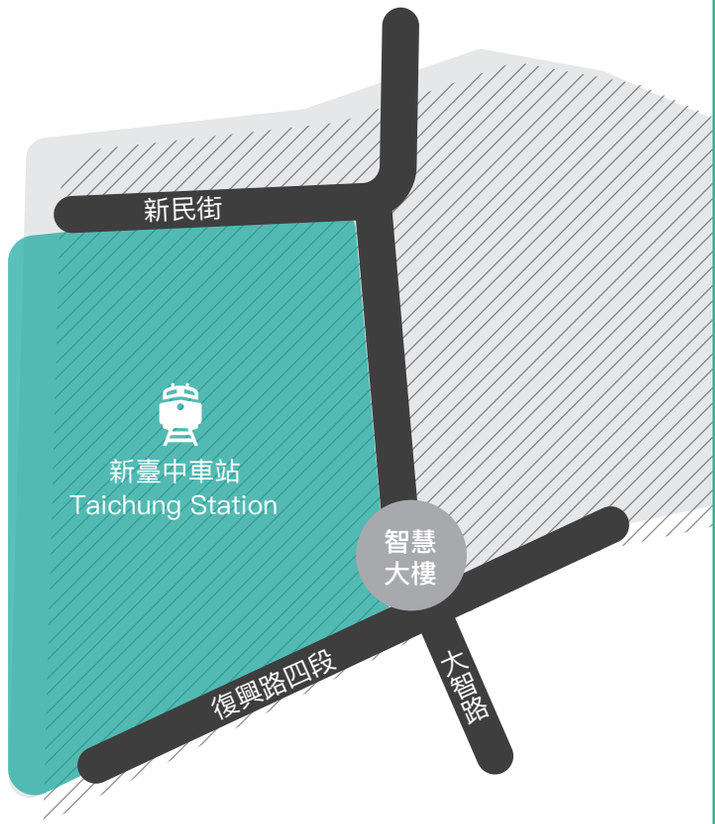
因本工程路線與未來機場捷運路線重疊，特別將捷運結構體納入本工程施作，以避免日後捷運施作再次影響環中路及水湳園區內交通，扣除捷運所需空間後配置雙向4線道(雙向各2快車道)。本案於106年7月開工，目前辦理跨環中路及台74線鋼床鈑吊裝作業，預計今年12月底主線完工。完工後將提供民眾更舒適、安全之用路環境，疏解地方交通。

。臺中市水湳 40M–11 號道路與中科東向道路銜接工程模擬圖

。推動瓶頸道路打通、拓寬

東區大智路打通工程

本案道路工程已完成規劃設計，將俟用地取得完備後辦理發包作業。今年5月10日召開第3次協議價購會，取得大樓全數所有權人同意價購，徵收市價於今年7月29日經地價評議委員會評定，並依委員建議重行函詢價購意願，8月26日本府地政局徵收預審，並已於今年9月16日函送內政部進行徵收審議。



西安街打通工程

西安街打通工程已於今年8月26日通車。民眾可從西安街由西向東銜接凱旋七路，再銜接至水湳經貿園區各主要幹道，解決兩區域的交通銜接問題。

。西安街打通工程

西屯區12M–164號(文華路)計畫道路拓寬工程

本計畫道路拓寬工程已於今年4月開工，本案工程界面多，臺電需配合移設密集的電箱辦理地下化，預計今年11月完工。

完工後可紓解逢甲商圈人潮並解決消防隱憂，更進一步帶動逢甲商圈的繁榮發展。

富翁街(豐原區都市計畫11–11號道路)工程

已於今年5月完工，提供市民交通便利性，縮短城鄉間公共設施發展之距離。

惠中路(西屯路二段至青海路二段)拓寬工程

本府已於今年7月辦理工程發包，預計今年10月開工，完工後可有效解決塞車問題，並有助地方繁榮發展。

潭子區福貴路打通至中山路工程

本案已於今年8月開工，預定109年4月底完成。完工通車後，可分攤部分中山路及往東聯絡慈濟院區之道路交通量，福貴路將成為連通潭子區中山路周圍交通要道，使交通網更趨完善。

神岡區大豐路四段計畫道路開闢工程

本案開闢道路長度為200公尺，都市計畫道路寬度為9~24公尺，已於今年8月開工，預計109年4月底完成，提供民眾快速且安全的通行環境。

西屯區高鐵橋下(虹揚橋南側至國道1號段)道路改善及新闢工程

工程已於今年4月開工，預計今年10月底完工，將改善既有道路及新闢道路銜接國道一號旁便道，提升道路服務水準，增加鄰近往來通行的便利性，促進周邊整體發展。

沙鹿區10–31–1號計畫道路新闢工程

已於今年8月完工，通車後可有效活絡周邊交通網絡，帶動地方繁榮，對沙鹿區帶來周邊效益及經濟發展。

梧棲區15–28–2號(銜接博愛路)道路開闢工程

已於今年6月完工，將使交通路網更為便捷，為該區域注入新能量，與市區迅速交流發展。

[4. 強化公車路網整合及發展]

。新闢鐵路接駁公車，強化軌道聯外接駁服務

今年已通車 242 248 701 812 813 920 921

行經路段 豐原車站 ··•·· 栗林站 ··•·· 潭子站 ··•·· 太原站 ··•·· 臺中車站 ··•·· 五權站 ··•·· 新烏日車站

配合鐵路高架化車站啟用及捷運綠線通車在即，本府盤點鐵路及捷運車站周邊公車路線分布，規劃接駁路線，今年已通車242、248、701、812、813、920及921路等7條，行經豐原、栗林、潭子、太原、臺中、五權及新烏日車站，路線服務區域除了鐵路行經各區外，更擴及神岡、太平及大里，滿足民眾轉乘需求，另外有多條路線刻正辦理籌備，預計有3條路線在年底前通車。

。持續推動小黃公車偏鄉服務

本府持續爭取中央補助，交通部公路總局已於今年8月27日核定小黃公車新路線：豐原朴子線、黃竹線、桐林線、舊正象鼻線、喀哩線，補助日期自109年開始，本府已進行招標作業準備。後續本府也將持續爭取小黃公車路線，以服務年老長者、行動不便者就醫、外出或是學童通學需求等，持續發展大眾運輸、營造舒適無礙運輸環境。

109年預計新增路線

豐原朴子線 — 黃竹線 — 桐林線 — 舊正象鼻線 — 喀哩線

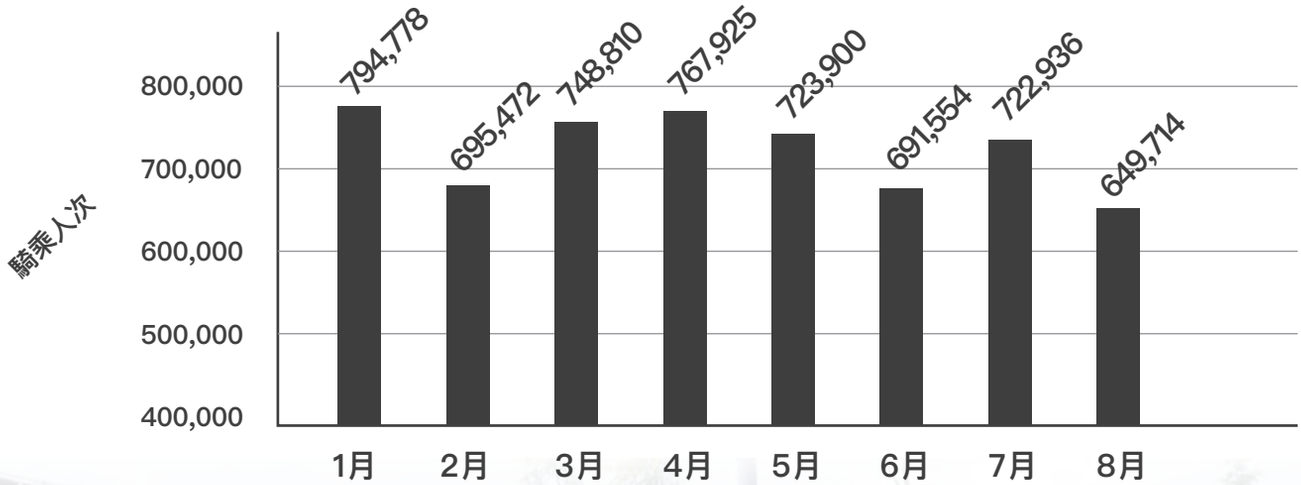
。規劃觀光公車及觀光計程車，滿足旅客行旅需求

本府首次規劃「本市觀光運具服務規劃構想」，研議闢駛7條觀光公車路線，行經山海屯都及3條主題遊程路線，以顏色區分及統一識別，並適時導入導覽解說服務，便利旅客搭車賞玩。另研議挑選優良計程車，透過培訓及認證，導入觀光計程車，補足觀光公車服務縫隙。其次構思挑選現行幹道公車路線，重新彩繪及命名，推動類捷運公車路網，便利旅客辨識及使用。另外，亦研議改善機場快捷公車現行預約搭乘方式，改採固定班次發車，以符旅客期待。

[5. 推動iBike倍增計畫]

本市自103年起推動iBike公共自行車建置計畫，第一、二期計畫已於107年建置完成，至今年9月5日止本市iBike已營運328站，共9,150輛自行車，總租借次數突破2,800萬人次，每日租借數超過2萬人次，顯示iBike已深入民眾生活，成為通勤、通學與休閒高度依賴的綠色運具。

為進一步提升本市公共自行車使用效益，109年將啟動iBike倍增計畫，再增加站點密度及服務涵蓋率，首先於捷運、鐵路進行佈建，其次於大學、高中職、公車密集站位周邊優先考量設置，以符合民眾期待與需求，完善無縫公共運輸路網及服務。



[6. 發展智慧交通運輸系統]

◦推動智慧交通管理系統

為推動本市智慧交通發展，帶給民眾便利的交通環境，本市過去結合未來智慧科技發展趨勢與本市特有環境特色，推動執行各項計畫，建構本市智慧交通管理系統。本府延續過去計畫執行成果，賡續辦理「108年度智慧交通管理系統建置計畫」，以強化交通資訊整合分析功能為目標，進行系統功能擴充，使系統能對各項交通資訊進行多元分析，及強化事件統計與策略執行上之績效分析，以作為本市交通管理參考應用。

另為整合捷運、鐵路、公車、iBike、轉運節點以及停車場，妥善串聯資訊流與金流，提供民眾便利移動服務，本府將積極推動建置交通行動服務(MaaS)系統。

交通行動服務(MaaS, Mobility as a Service)計畫

針對民眾的移動需求，將捷運、鐵路、公車、iBike、轉運節點以及停車場整合，提供以公共運輸為主的及門服務，並搭配具經濟效益的選擇性付費方案與即時查詢預約的手機APP服務，藉以減少自行開車所產生的負面效益，如車輛持有稅費、停車費用、車輛閒置浪費、空氣污染與尖峰時間的塞車等。

。推動智慧公車聯網

為提升弱勢族群搭乘公車之便利性，本府積極向交通部爭取「智慧公車聯網建置計畫」補助經費，第一期車聯網計畫中已優先開發「預約公車APP–臺中公車友善版」並於行經啟明學校、惠文國小等站之80輛公車安裝預約停靠提示燈，亦於車身外及30座候車亭安裝語音到站播報設備。

為利完善，本府已於今年6月26日至啟明學校簡介預約公車APP操作流程，經相關老師使用後頗獲好評，規劃於11月初上線提供弱勢民眾使用，另今年度第二期計畫已獲交通部經費核定，本府將持續擴增車聯網設備於市區公車及候車亭，以提升車聯網服務範圍，營造本市友善公車環境。

預約公車APP
臺中公車友善版

。水湳經貿園區自駕巴士虛實場域整合運行計畫

基於水湳經貿園區願景與沿續前期自駕車在水湳封閉場域的示範推動成果，本府積極向交通部申請今年度「智慧運輸系統發展建設計畫」補助，並獲交通部核定補助經費1,000萬元，本案已於今年8月26日上網公告招標，於9月16日開標，後續依法召開評選會議。計畫內容規劃將由前期封閉場域試驗階段再導入半開放場域預測情境、巴士試運行、模擬驗證、政策行銷及成果發表、教育訓練與研討等，並將結合行控中心與建構虛擬數位環境地圖，及標準化自駕車運行所須之基礎設施，期以建立虛實整合的自駕車驗證機制、示範場域由封閉場域轉為有限度半開放場域等技術，做為下一階段全開放場域的自駕車商業運輸服務準備。

。建置智慧停車雲端系統

本府已委由遠傳電信股份有限公司執行全臺3萬顆(含臺中市5,000顆)免費地磁感應設備安裝及智慧停車後台管理建置與應用，自今年5月下旬開始，選定地磁設備之布建以本市累進及差別費率路段為主，範圍遍及文心路、公益路、忠明南路、河南路、黎明路、大墩路、漢口路、健行路、英才路、向上路、中清路、崇德路、北屯路、進化路等中市主要幹道。截至今年8月31日止，已埋設5,984顆地磁設備，民眾目前可透過遠傳「ParkingGO」Line官方帳號查詢路邊剩餘車格位置及停車狀態，並導航至目標車格，省下市民不少找車位的時間。

已建置路段

文心路、公益路、忠明南路、河南路、黎明路、大墩路、漢口路、健行路、英才路、向上路、中清路、崇德路、北屯路、進化路等

◦推動智慧管理系統降低交通壅塞

臺中重要幹道於尖峰時刻常有車輛擁擠情況，如臺灣大道、中清路等，據此，本府今年度規劃先於中清路建置智慧化動態號誌系統，系統可針對路口車流狀況進行分析並即時運算，動態調整號誌綠燈秒數，減少車輛停等紅燈次數，以提升中清路行車效率及降低空污排放量，另，109年及110年則預計於五權西路及臺灣大道推動建置，透過逐步運用智慧管理系統的方式，有效減低交通堵塞情形，努力讓市民行的安全又順暢。

智慧化動態號誌系統

透過區域號誌協控系統，智慧化監控重要路段車流，進而自動調整號誌秒數及提供替代道路，有效提升路口紓解效率。

三. 幸福宜居城

完善本市各項硬體設備及軟體措施，積極健全社福措施、生活機能及公共安全，為臺中市民打造幸福宜居城。

［1. 推動共生好住宅，臺中更宜居］

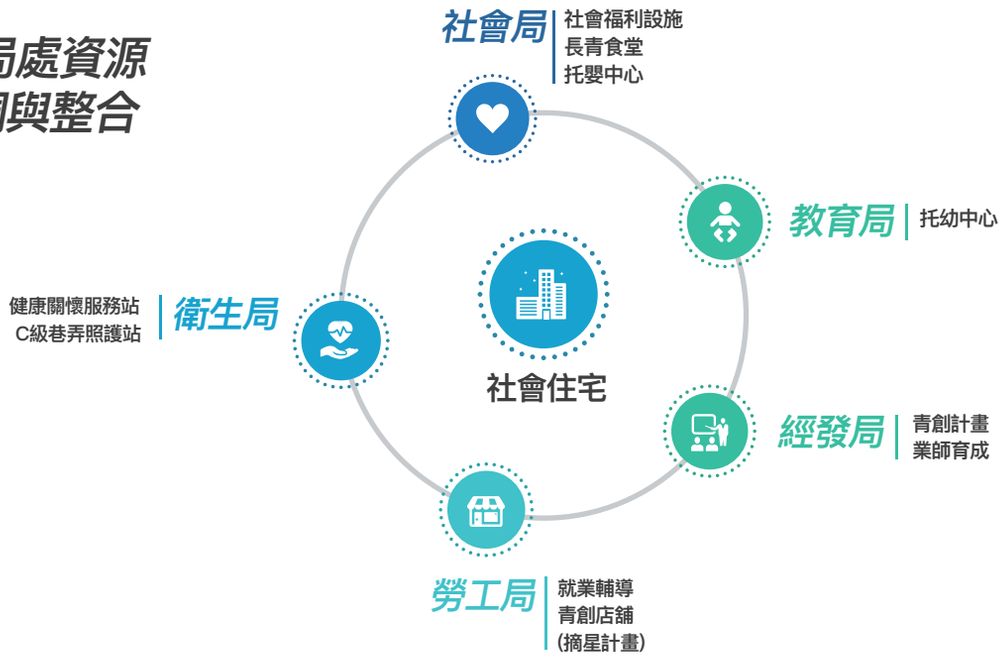
本市持續以「共好計畫」來打造共好社宅，希冀透過好社福、好會秀、好住處及好宅居等相關硬體建設及軟體服務提供，並運用市府能量及地方鄰里營造，不僅讓社區獨好，更讓鄰里關係共好。今年度更在原「共好計畫」及秀燕續推社宅政見之基礎上，進階發展為3C共好聚落（Community–City–Country），整合青創、社會福利、環保節能、樂齡學習等面向，延伸共好計畫營造美好生活的理念，並提出本市共好社宅4大特色：共創、共享、共學、共生，來豐富本市共好社宅的多元性，以達幸福城市之願景。

社會住宅新詮釋 – 共好聚落

Community > City > Country

小社區之間共創。共享。共生。共學
生活有了新的可能
成就了臺中共同好好生活在一起的大家庭

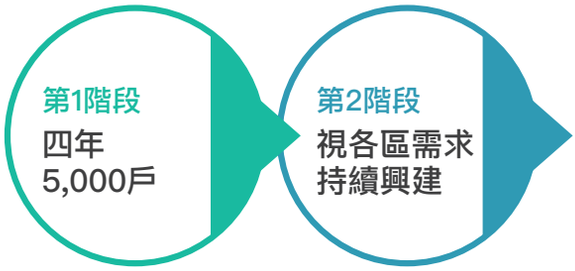
跨局處資源協調與整合



於各共好社宅中，將依各區域需求設置符合在地之社會福利設施，諸如托嬰中心、親子館、老人長青、長青快樂學堂、身障社區日照、身障社區居住等，以作為社宅及周邊里民的社福關懷據點。

另本府將持續重視托嬰中心及社福關懷據點於本市共好社宅中的落實，使共好社宅除可滿足居住需求外，亦可轉化成為社福節點之一環，進而健全本市社福照護網絡，讓本市成為更為宜居的城市。

。育賢段二期社會住宅模擬圖



本市共好社宅興辦分2階段執行，第1階段以4年5,000戶為目標，目前興辦量逾5,000戶，將於111年全數完工，後續第2階段則視各區需求，持續進行社宅相關用地評估作業，滾動檢討續行推升戶量，並以質的提升為興辦目標。目前政府自建案件14處基地，加上南屯區精密機械園區勞工住宅等容積獎勵分回案，以及南屯區建功段都市計畫回饋戶數，目前總計興辦5,008戶社會住宅，其中，豐原區安康段一期、大里區光正段一期社宅已有住民入住，南屯區精密機械園區勞工住宅亦預計於今年完工，其他案亦已進入動工及細部設計階段。

[推動執行情形]

興辦方式	執行階段	案名	戶數	預定完工	備註
自建	已完工	豐原區安康段(一期)	200	-	已完工
		大里區光正段(一期)	201	-	已完工
		小計	401		
	興建中	太平區育賢段(一期)	300	109年	施工中
		北屯區北屯段	220	110年	施工中
		北屯區同榮段	560	110年	施工中
		梧棲區三民段	300	110年	施工中
		太平區育賢段(二期)	420	110年	施工中
		東區尚武段	800	111年	施工中
		小計	2,600		
	設計中	東區東勢子段	100	111年	招標中
		豐原區安康段(二期)	500	111年	招標中
		太平區永億段	160	111年	設計中
		西屯區惠來厝段	400	111年	設計中
		太平區育賢段(三期)	250	111年	設計中
		大里區光正段(二期)	230	111年	設計中
		小計	1,640		
容積獎勵	興建中	南屯區精密機械科技園區「勞工住宅」社區	190	108年	施工中
都計回饋	設計中	南屯區建功段	177	111年	108年動工
	合	計	5,008		

其它方式	執行階段	案名	戶數	預定完工	備註
都更分回	招商中	豐原火車站後站都更案	72		
	合	計	72		

。第二處社宅「大里區光正段」入住典禮

。東區尚武段社會住宅模擬圖

［2. 打造育兒友善環境］

◦推動公托公幼倍增計畫

為滿足家長多元、近便及平價的托育服務需求，本府開辦「公托倍增計畫」，積極尋覓適當地點，期能擴大公共托育服務，減輕家長育兒煩惱。今年已先於北區、東區及梧棲區新增設置3處社區公共托育家園，各收托12名幼兒，提供地方小規模、居家式托育服務，今年底將在大里區(兒青館)再設置1處公設民營托嬰中心。

後續109年預計新增甲興（大里區）、南屯及東勢3家公設民營托嬰中心、西屯1家社區公共托育家園；110年規劃新增大雅及烏日2處公設民營托嬰中心；111年起配合社會住宅興建期程，於北屯區北屯段及同榮段、大里區光正段、豐原區安康段、南屯區建功段、太平區育賢段、西屯區國安段及惠來厝段，再陸續新增設置8家公設民營托嬰中心；預估至111年前，本市至少會增設14家公設民營托嬰中心及4家社區公共托育家園。

＊註：公幼部分，請參考第11章青秀樂臺中，第134頁。

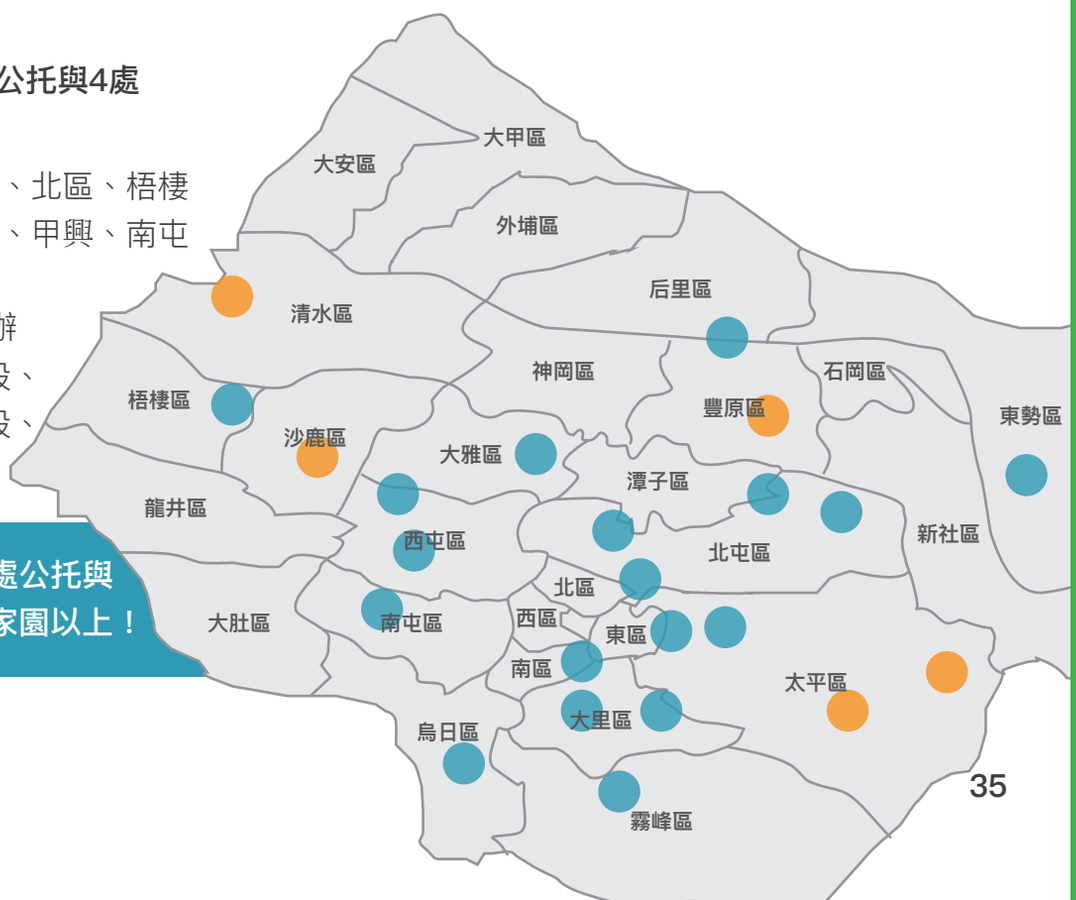
現有公托

太平、沙鹿、豐原、清水、坪林，
5處可收托163名幼兒

108–111年新增至少14處公托與4處社區公共托育家園

108年開幕：大里、東區、北區、梧棲
109年開辦：東勢、西屯、甲興、南屯
110年開辦：大雅、烏日
111年社會住宅完工後開辦
太平育賢段、豐原安康段、
大里光正段、南屯建功段、
北屯2處、西屯2處

目前公托5處，至少新增14處公托與4處社區公共社區公共托育家園以上！



。積極保護幼兒安全

為積極保護幼兒安全，托育環境的安全及服務品質的提升，更是托育服務關注的重點。本府透過立案輔導/登記檢核、定期在職訓練、無預警稽查、訪視輔導等積極作為列管不適任人員並阻卻再任、評鑑及獎勵等管理措施，並將托育資訊公開透明，俾利家長選擇參考，以「三級預防」概念，積極建構托育防護機制，維護兒童及家長送托權益。本市也率全國之先辦理托嬰中心立案輔導會議，加強事前輔導審查，嚴格把關立案品質。另創全國首辦－補助托嬰中心裝設監視器，目前已達100%裝設率，以預防幼兒照顧不當事件之爭議。另外，本府也擴充在地社區宣導種子，培力78名防暴規劃師，投入社區初級預防宣導，今年4月至8月計已進行225場大小型社區宣導，估計宣導3,375人次。

廣設家庭福利服務中心，關懷社會無死角

也透過14個家庭福利服務中心，除藉由社工人員深入社區關懷弱勢家庭外，亦規劃多元親職支持及親子活動，預計至今年11月底前至少完成50場次，期能透過講座及系列活動，促進親子互動，提供家庭支持與社會參與，並強化社區預防機能。

[3. 建立關懷社會，保障老年生活安康]

。保障長者就醫權益，恢復65歲以上老人健保費補助

為確保長者就醫權益及減輕其青年子女經濟負擔，本府自今年7月起恢復65歲以上長者或55歲以上原住民，設籍本市一年以上且綜合所得稅率5%以下健保費自付額補助。同時為體貼長輩普遍關切自身是否獲得補助，於今年7月1日主動寄送放大字體的通知函給符合資格的長輩，簡要說明補助資格、審核方式及諮詢電話，讓長輩清楚了解補助規定及諮詢窗口。且本項補助民眾免申請，由本府社會局將符合補助名單報送健保署，健保署直接辦理減免作業，自付額由本府代為繳納，健保署不會向長輩或其投保單位收取健保費自付額費用，今年推估有超過23萬名長輩受益，補助涵蓋率達6成以上。

舊制問題

搭計程車補助出現盜刷、冒用及獨厚特定業者等弊端叢生；而診所掛號費用屬業者行政成本且收取標準不一致，引發公平爭議，遭批評浪費公帑。

改善辦法

自今年2月15日起微調使用辦法，包含搭乘計程車補助車資、衛生所與診所就醫補助健保門診基本部分負擔費用，均一固定補助50元

改善後優點

1. 1000點及補助項目不變，持續推動好的政策。
2. 計程車補助固定金額較容易計算車資，減少錯誤扣點情形發生。
3. 新增車隊、車輛加入服務，使用服務更便利。
4. 透過部分負擔機制，防止盜刷、冒用等弊端。
5. 衛生所及診所就醫補助扣點單純化。

。促進長輩活動力，擴大敬老愛心卡福利

敬老愛心卡原本是用於關懷長輩之公車補助，因去年政策變更擴大使用範圍，納入計程車補助、診所掛號費用及門診基本部分負擔費用，倉促上路緣故，政策欠缺配套措施及查核機制，例如搭計程車補助出現盜刷、冒用及獨厚特定業者等弊端叢生；而診所掛號費用屬業者行政成本且收取標準不一致，引發公平爭議，遭批評浪費公帑。

為使敬老愛心卡此一良善福利政策能長期推動，本府以更嚴謹、更符合公平正義、減少弊端且能兼顧財政永續的方法進行，鑑此，自今年2月15日起微調使用辦法，包含搭乘計程車補助車資、衛生所與診所就醫補助健保門診基本部分負擔費用，均一固定補助50元，降低弊端亦使計算更簡便減少錯誤。

另為提升敬老愛心卡使用的便利性，合約計程車車隊已由1家增至7家，提供服務車輛數達3,820台以上，且可使用APP預約叫車；合約診所家數截至8月已有337家；另敬老愛心卡可於本市北區、朝馬、南屯3處運動中心及港區運動公園折抵點數使用相關運動設施。截至今年7月底累計發卡數已達42萬3,537張，辦卡率達98%，且今年1月至7月使用人次已超過800萬人次。

台中市敬老愛心卡

點數不減少福利變更好

每月維持1000點
福利不減少

市區公車、公路及
國道客運全額補助

計程車每趟補助50元

全市國民運動中心
全額抵扣場地費
（各類球場、游泳池及健身房）

落實醫療分級、
統一扣點更公平
（健保門診基本部分負擔50元）

◦推動健康公車，偏鄉長者更便利

為便利民眾就醫需求，市府針對健康與亞健康民眾設置「健康就診公車」，健康就診公車服務民眾往返本市各級醫院，並考量使用多為長者或使用醫療輔具的族群，積極向中央爭取補助經費並輔導業者購置無障礙車輛投入營運。

未來將持續加強於偏鄉地區健康公車服務，並檢討各區公車路網(含需求反應式運輸服務)，並同步提升本市公車行經醫療院所無障礙車輛比例，預計2年內由目前的75%提升到90%。

◦完善本市長照服務

本市積極佈建社區整體照顧服務體系—ABC據點，截至今年9月止已佈建1,169處(A據點105處、B據點807處、C據點257處)，提供民眾一站式長照服務，提升長照服務之可近性，並實現在地老化及多元連續性服務，期促進長輩健康及生活品質。

另本府也鼓勵年輕人加入長照體系，以多元管道辦理照顧服務員訓練，延攬人才、充實照顧人力，截至今年9月止已培訓照顧服務員2,598人、個案管理員489人。而為改善長者或失能者於復健或就醫之交通問題，本府推動長期照顧交通接送服務，方便市民至基層診所或大醫院接受醫療照護，截至今年9月止共計36家服務單位與本市特約交通服務，計107輛車提供服務，共計服務5萬1,116人次。

照顧服務員訓練

已培訓照顧服務員	2,598人
已培訓個案管理員	489人

交通接送服務

服務單位	36家
服務車輛	107輛
服務人次	51,116人次

[4. 優化城市公共空間及設施]

。道路燙平專案，打造平整的道路環境

為有效提升本市道路平整與用路人安全，本府全面檢討路平業務，並提出道路「燙平專案」，針對道路修復訂定每年80公里的目標。截至今年9月20日，路平工程總共完成226條，長度80.3公里，面積約97萬4,547平方公尺，其中尚不包括寬度6米以下的次要道路。本府將持續執行道路燙平專案，除原有小型工程預算與前瞻計畫支應7億辦理外，明年另編有3億元道路燙平專案經費，用以擴大本市道路改善規模，有效提升臺中市整體道路品質，提供市民舒適通行環境。

。打造無障礙通行環境，民眾行走更安心

今年針對民眾出入需求高的路段改善無障礙斜坡道91處，另配合路平改善人行道長度13.4公里，將持續推動，提供市民全方位舒適通行環境。另本府也配合內政部營建署推動騎樓整平計畫逐步改善騎樓人行環境，今年度計畫已向中央申請補助1,153萬元，市府編列配合款1,200萬元，經費共計

2,353萬元，計畫改善十條路段，長度約1萬5,764公尺。

其他如西屯一號橋新設人行橋工程於今年五月開工、北平路麻園橋旁人行橋於今年7月完工啟用等，本府持續改善行人友善空間，打造人本通行環境。

。美樂地計畫打造無障礙友善共融公園

為營造友善育兒環境，本府提出「臺中美樂地(Taichung Melody)」計畫，推動廁所革命計畫及共融公園推動計畫兩大重點。

今年預計可完成9座公園公廁改善，109年預計改善20座。短、中期（109–111年）內將推動改善62座公園廁所改善；共融公園推動部分，本府今年執行改善41座老舊公園為無障礙友善共融公園。109–111年將以區域均衡為原則，持續推動無障礙友善共融公園為目標。

臺中美樂地計畫

108年共融公園(改善)建設地圖

北區｜英士公園、山西公園、梅川公園、曉明公園、中清公園、長青公園、尚德公園、太原公園、英才公園

大安區｜頂庄公園

神岡區｜豐洲公園

梧棲區｜情人公園

沙鹿區｜三鹿公園

大雅區｜大雅公園

西屯區｜青海公園、朝貴公園、上德公園、甘肅公園、大仁公園、大弘公園、三信公園、福林公園、福瑞公園、福聯公園、洛陽公園、世貿公園

烏日區｜榮和公園

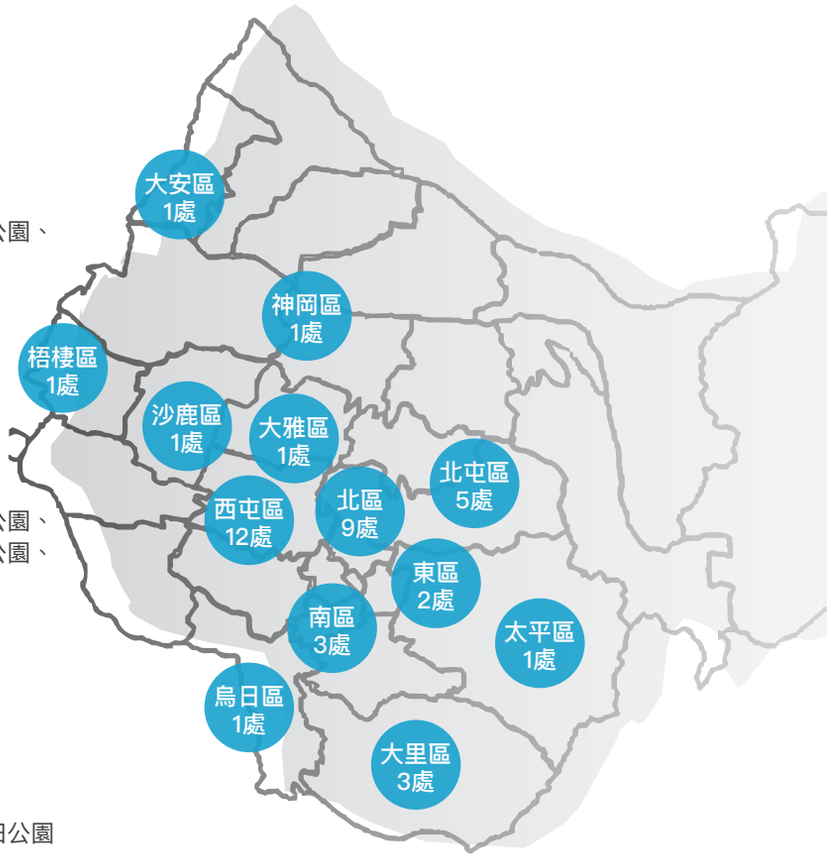
南區｜文林公園、民興公園、永和公園

大里區｜塗城公園、成功公園、新忠公園

太平區｜豐年公園

東區｜東峰公園、大智公園

北屯區｜旅順公園、松勇公園、景賢公園、三分埔公園、豐田公園



◦持續推動危險及老舊建物重建

為增進效率，持續推動本市危險及老舊建物重建，本府於今年3月13日公布本市危老作業審查要點，簡化變更作業程序，並於今年成立「都市危險及老舊建築物重建輔導團」，委託專業團隊主動進入危險及老舊社區輔導住戶擬具重建計畫，109年度將持續提供住戶專業法令及協助整合等服務。

◦傳統市場環境改善

推動肉品市場遷建

肉品公司原規劃在烏日打造現代化的肉品市場，然因烏日具有高鐵、臺鐵及捷運共構之交通優勢，加上市府在烏日地區推動多項重大公共建設及投資案，且該地區亦有焚化爐等鄰避設施，故遷建選址已不以烏日為考量。肉品公司目前就本市土地盤點適宜的遷場地點並進行可行性分析評估，規劃於今年底可提出遷場新址名單，並以地方民意為最優先考量，預計於109年6月前完成選址作業。

肉品市場在遷場前也會持續改善鄰近區域生活品質，不斷提升內部污水處理廠設備，並設有專責技術人員監控污水處理各項作業，以符合排放水標準。另為有效杜絕場區氣味，使用除臭噴霧器與灑水器，並加強使用酵素分解臭味，以降低對周遭民眾的影響。

建國市場設備改善

為營造建國市場良好的營業環境和消費空間，市府持續於建國市場進行改善環境設施，包括：完成53台抽排風扇裝設、設置油脂截留器、推動垃圾不落地定點收取垃圾、在市場各次通道通往主通道設置一進一出的扶手攔扞、於各通道斜坡處加設欄杆、路面強化止滑效果、增置市場周邊停車資訊導引標誌牌等，完善各項軟硬體設備。

整修公有零售市場公廁及電梯汰換

今年持續辦理一心、太平、豐原第一、大肚、烏日、福安等六處公有零售市場公廁修繕，並辦理本市清水、沙鹿、豐原、烏日等4處市場電梯汰換(計7部)，已於今年9月1日開工，預計明年農曆年前就能提供民眾使用。

。興改建里活動中心，充實里內休閒活動場所

為滿足地方對活動空間的需求，凝聚地方向心力，本府於今年5月啟用清水區「秀水、武鹿聯合里活動中心」，另現有外埔區「廍子里土城里聯合里活動中心」、北屯區「新平里陳平里聯合活動中心」及新社區「新社、中正、富盛里活動中心(多功能綜合商業大樓)」等3座刻正興建中，未來完工後也幫助本市推動長照服務據點、社區照顧關懷據點、兒少、婦女福利、社區班隊、長青學苑等服務機能。

推動資訊化專案管考，打造即時、效率新時代

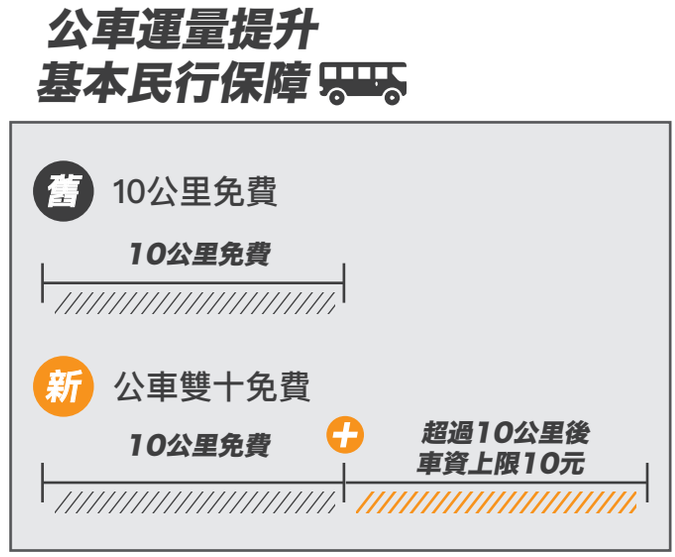
秀燕上任後，以「開工市長」自我期許，全面推動各項公共建設，希望帶給市民更為優質的生活環境，為使工程如期完成，本府導入專案管理的精神，藉由整合性資訊系統及網路資源共享特性，公開各項建設資訊及進度，達到市政公開化、全民參與市政的目的。

標案管考資訊系統係以系統化的方式管控本市工程，並依不同使用者需求分別建置網頁；民眾版網頁提供民眾簡單易操作網站瀏覽公共建設進度，行動版系統則提供市府同仁即時工程施工資訊，有利於協助決策及資訊共享，有效強化施政效能。

[5. 宜居生活再優化]

◦推動公車雙十政策，大眾運輸運量再提升

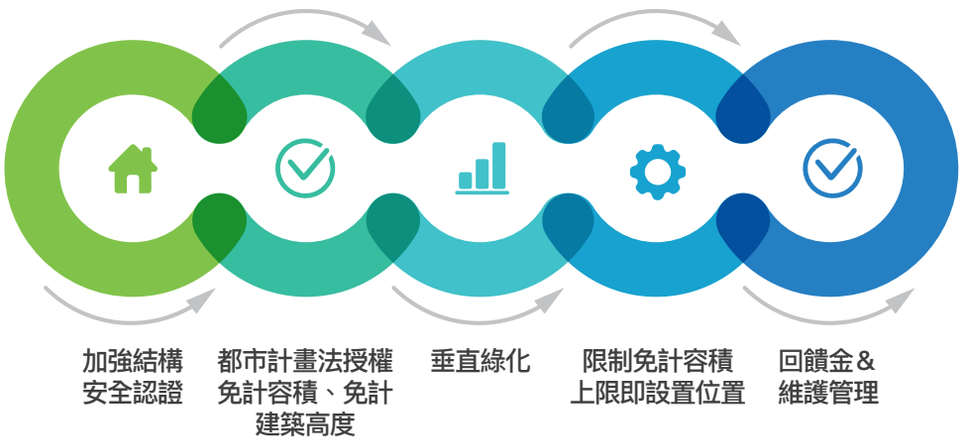
109年將實施公車雙十政策，亦即「10公里免費」+「超過10公里後車資上限最多10元」，簡化概念以鼓勵民眾使用公共運輸，並照顧長距離的使用者(偏鄉搭乘關懷)，藉由民眾搭乘公共運輸習慣養成，更有助於公車產業永續經營，並加速完善整體公共運輸路網建構，建構本市優質的公共運輸環境，提升本市公共運輸搭乘人數，早日實現交通任意門(i-door)之願景。



◦以輕稅簡政為目標，明年重新調整地價

本府刻正辦理109年重新規定地價作業，為兼顧稅賦公平及地價合理性，將參考當年土地現值、前次公告地價、地方財政需要、社會經濟狀況及民眾地價稅負擔能力等因素，聆聽民眾聲音，合理調整公告地價，希望兼顧稅賦公平及地價合理性，並減輕民眾繳稅壓力，活絡本市經濟。

◦推廣綠建築，推動全面綠化城市發展

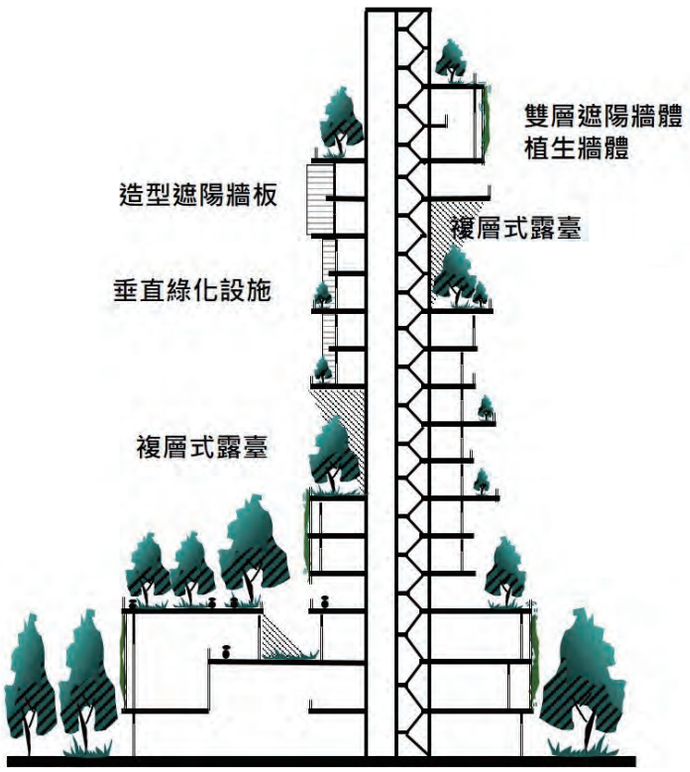


本府訂定「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，建立新綠建築基準、推動全面綠化都市建築，助於提升居住環境品質、減少都市熱島效應，並有效塑造臺中特色印象，為臺中市民打造幸福宜居城。

「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」已於今年3月28日發布實施，截至8月共有6建案件申請中，案件將逐一核准。後續將每半年辦理滾動式檢討，預計將朝向鼓勵民眾設置的方向修訂，以促進本市成為宜居城市之效。

宜居建築法規簡介

為實踐有特色、有生態理念的建築發展模式，並積極打造臺中成為「宜人居住」之特色都市，特訂定發佈「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，該辦法將綠化植栽引入公寓大樓的自家的生活內，並轉化傳統三合院中的人際關係與文化理念，是一種「社會進化」的行為表現。



宜居建築設施

臺中宜居建築係因應人口老化之趨勢並為塑造本市成為花園城市，而於建築物附設：垂直綠化設施、雙層遮陽牆體及植生牆體、複層式露台、造型遮陽牆版等空間設施。

垂直綠化

以都市叢林之立體綠化跳島之概念設置之，主要為垂直綠化設施、雙層遮陽牆體、植生牆體等設施，另為放寬建築物造型自由或增加遮陽節能之效果，可設置造型遮陽牆板。

垂直鄰里設施

以融入立體綠化跳島之功能設置大樓內垂直鄰里空間，如複層式露台。

。推動停車格位共享機制

本府依據交通部頒訂「自有自用停車位共享認定原則」擬定「臺中市共享車位媒合服務業者車位辦理登記證計畫」，推動共享車位計畫，提供多元化共享車位登記管道，並透過App媒合車主與其合作之共享車位提供服務，有效提升車位之使用率，後續將輔導媒合業者進行辦理停車場登記書相關事宜。

。積極增建及改善圖書館環境，打造書香城市

外埔分館擴建(預計今年12月主體完工)、大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建等工程皆在進行中(預計109年9月主體完工)，特別是臺中綠美圖歷經多次流標，經市府團隊積極推動，重新檢討招標文件、拜訪優質廠商及廣徵業界意見，並召開多次工程說明會，終於順利於今年6月完成決標，並於9月16日動工，目標111年12月下旬主體建築完工。

本府也積極爭取經費，改造既有老舊圖書館空間，以營造更舒適溫馨的閱讀環境，目前規劃辦理老舊空間改善館別為太平坪林分館及北屯兒童分館。

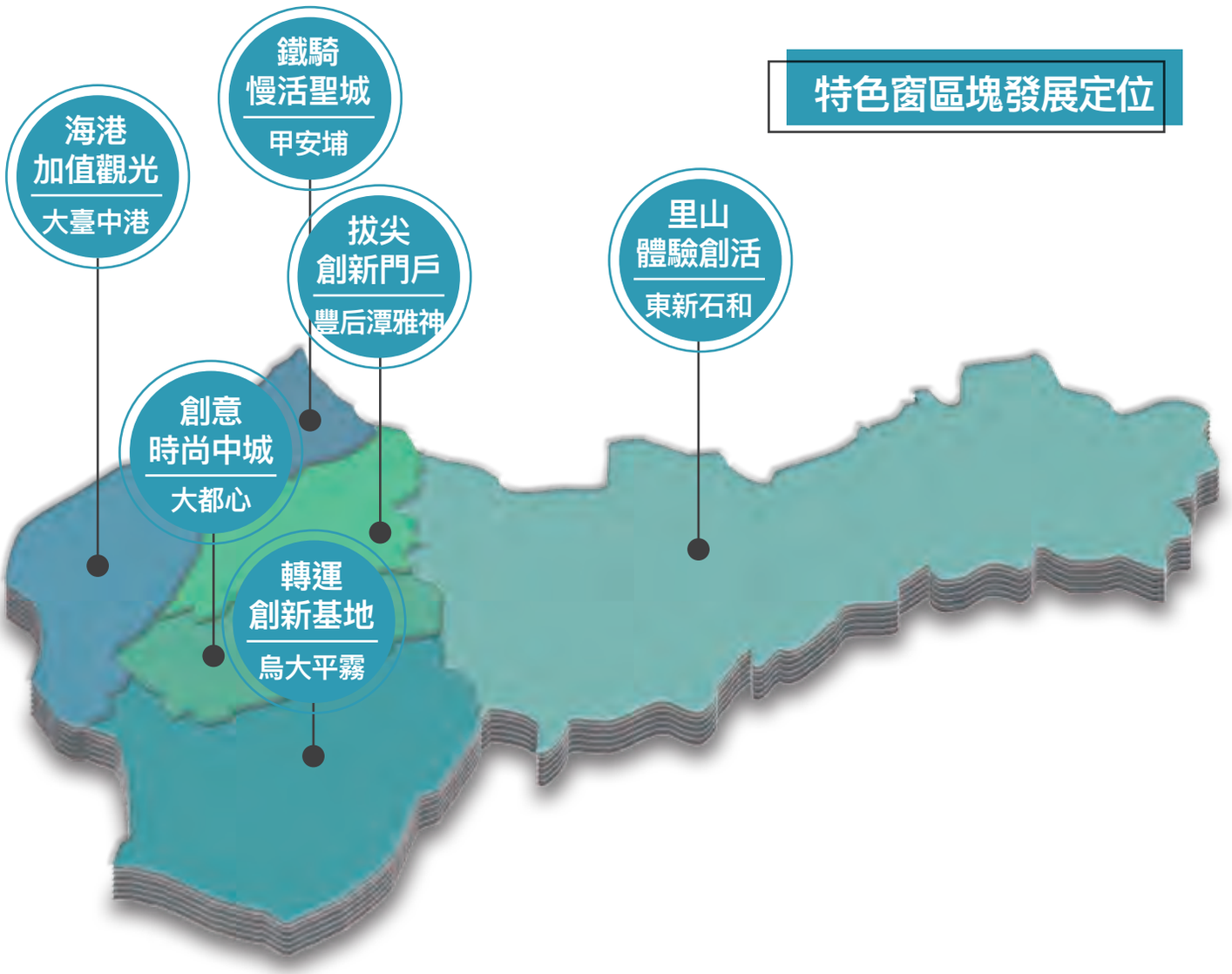
。推動停車場立體化，提升公設效益

為有效整合人口密集區之停車場用地需求，本府推動停車熱點區域平面停車場立體化，如配合學校整建校舍需求，於學校新建操場、活動中心時增闢地下停車場，並使民眾在軌道、轉運中心等交通節點能停車後無縫轉乘大眾運輸，提升整體服務品質。

今年度除大益立體停車場及豐原育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊等2件興建工程已分別與107年11月、今年7月底竣工，持續辦理中立體停車場達14件，因應前瞻計畫補助，目前辦理立體場工程案件遠超過歷年案件數量，且其總工程經費約35億元，期能有效提升整體服務品質，達到擴大路外停車供給，均衡停車供需。

四. 區塊均特色

政策內容除縱向依類別施政外，本府也重視透過橫向空間分布概念，強化本市區域與區域間之特色發展，以達成政策互補之效。依據今年9月臺中市國土計畫草案，臺中空間整體發展共分為中部都會、山城核心及雙港核心，在3大核心的基礎下，本府更細分6大特色區塊，分別為：「創意時尚中城」、「海港加值觀光」、「鐵騎慢活聖城」、「拔尖創新門戶」、「轉運創新基地」及「里山體驗創活」，透過均衡各區域發展，奠定未來臺中發展定位，也希冀透過大眾交通運輸系統及環狀公路網的整合，盡快建立半小時共享生活服務圈。



。區塊一：創意時尚中城－大都心

此區塊位於臺中市都心地帶，配合鐵路高架化及大臺中軌道交通路網，以新臺中車站之交通節點，結合週邊交通運輸整合性之建設(包含臺中車站、臺中轉運中心干城、北站、南站及未來捷運藍線等)及透過相關重大計畫的投入，改善空間佈局，以打造百年車站新格局，借此帶動臺中車站周邊城中城地區之整體發展。

臺中市都心地帶另一個重要核心為水湳經貿園區，為加速水湳經貿園區整體發展，本府也針對水湳經貿園區第一種創新研發專用區進行招商，目前針對逢大段第7、9地號以設定地上權方式進行招商規劃，期引進國際大廠及本市策略性產業等創新研發產業，投入投資水湳經貿園區，帶動產業發展及就業率。

水湳經貿園區第二種經貿專用區經貿段6、8地號，為配合水湳國際會展中心會展產業發展，朝引進飯店及購物中心並以設定地上權方式為招商方向，引進優質廠商，並打造具指標性國際觀光旅館設施，打造臺中新地標。

。區塊二：海港加值觀光－大臺中港

此區塊位於臺中大肚、龍井、沙鹿、梧棲及清水等行政區，善用雙港獨特優勢推動港市合一、前店後廠，配合自由貿易港區擴大發展，以臺中港(特定區)與臺中國際機場周邊為發展腹地，串聯海空雙港門戶，規劃產業廊道，打造出海空聯運之創新產業區域。

未來隨著捷運路網之形成，將有效提升雙港與內部產業之連結能力，故可尋求雙港合作，透過雙港與高鐵站之串聯，以先「客」後「貨」之發展，提升地區交通連結，使雙港設備升級，進而帶動雙港區域整體發展之機會。此外，亦可結合當地觀光資源，作為遊憩及文創產業園區等，並將臺中港區朝向遠洋發展，使精密機械、產業出口皆能由臺中港直接進出口，打造臺中國際門戶。

另外，本府也積極協助中央推動郵輪觀光並拜會各相關單位，並已針對臺中港郵輪市場研議處理辦法及調整建議，努力成果也逐漸反映。定期航班部分，中遠之星往返臺中廈門每周三1航次，海峽號往返臺中平潭每周一、四、日共3航次(加班1航次)，定期航班106年4萬8,000人次，107年近7萬人次，數字呈現逐年上升趨勢；不定期船班部分，依臺中港務分公司今年7月船期預報，今年預計11月4日有世界號1班次、12月24日歌詩達新浪漫號1班次靠泊臺中港，提升臺中港觀光旅運量能。

。區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔

此區塊位於臺中大甲、大安及外埔等行政區，為臺中休閒農業發展及自行車慢活體驗小城，如今年9月新完成之「臺中市大安區自行車道路網改善工程」，串連大安區沿海自行車道，並連結沿海的休憩景點，如大安濱海遊憩區、大安港媽祖主題園區、大安紅樹林、龜殼生態公園、大安休閒農場、大安水蓑衣生態教育園區、鷺鷥林、南埔海堤等景點，且向北串連大甲北堤自行車道，向南連結高美自行行車道，完成大臺中環線的一環外，

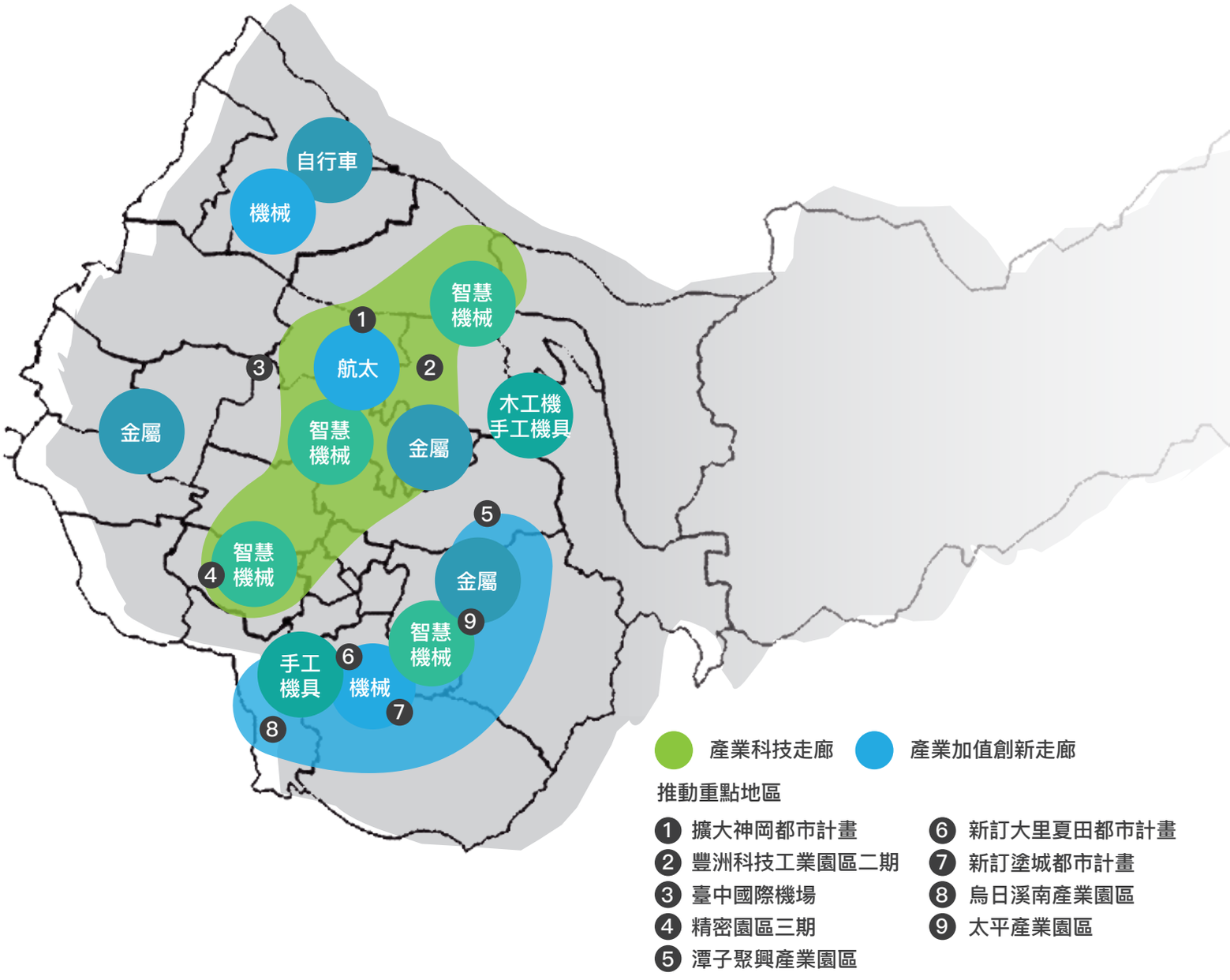
搭配今年5月完成之「甲后線自行車道建置工程」及今年4月完成之「大甲鐵砧山挑戰型自行車道」，逐步帶動城市慢活體驗經濟。

結合甲安埔休閒農業發展及自行車道，本府將持續進行休閒農業資源及觀光資源之整合，整合各休閒農業區農業資源，一同推動農村小旅行，並向外串聯山城間或山、海、屯區休閒觀光導覽，形成特色農遊軸帶。

。區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神

此區塊為臺中市既有工業區及推動重點地區所型塑之產業發展軸帶，以臺中精密機械園區、臺中工業區、中部科學園區（臺中及后里基地）、神岡豐洲科技工業園區一期產業園區串聯而成的「科技產業走廊」；加上大里工業區、大里軟體園區、永隆工業區、仁化工業區、太平及大里都市計畫工業區再往北銜接至潭子加工出口區、潭子栗林工業區一帶為主的「產業加值創新走廊」，此二條走廊周邊亦分布大量相關產業鏈上下游廠商，尤其以豐原、潭子、大雅、神岡、大里、太平及霧峰一帶數量最多。

另外，為配合自由貿易港區及智慧機械產業（工具機、機械設備結合智慧產業）推動等相關政策，於本市神岡、大雅等地區引進智慧機械、航太相關產業與輔導相關上下游產業之未登記工廠，並劃設擴大神岡都市計畫（產業型）、神岡豐洲科技工業園區二期產業園區、清泉崗門戶地區計畫及精密園區三期，積極在此區塊打造拔尖創新門戶。



◦區塊五：轉運創新基地－烏大平霧

此區塊位於臺中烏日、大里、太平及霧峰等行政區，透過烏日高鐵站為核心，打造高鐵門戶特定區，結合未來大平霧捷運系統以及烏日轉運中心，將打造中臺灣重要的轉運基地。

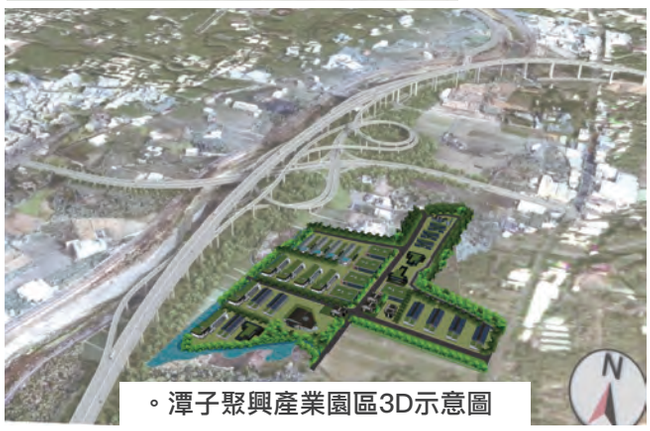
大里、太平等地區過去以發展傳統零組件與金屬機械產業為基礎，因應未來產業型態轉變，未來將朝向低污染、低耗水、高附加價值之創新產業發展，故本府針對大里、太平、烏日及霧峰等地區，除積極輔導傳統產業升級及轉型外，並於該地劃設擴大大里夏田都市計畫(產業型)、新訂塗城都市計畫(產業型)、太平產業園區及潭子聚興產業園區、烏日溪南產業園區等，以優先引進該地區廠商(產業)及未

登記工廠進駐使用。未來結合鄰近大專院校資源，往南與霧峰地區串起產學合作網絡，以促進傳統產業升級，打造臺中創新基地。

另為突破以往受限於現有各小區都市計畫個別規定，將各整合後之核心朝向分工並進發展，聚集整體發展動能，作為中臺灣向外擴張之發展動能

本府亦推動「烏日大肚地區都市計畫主要計畫」，目前已召開3次本市都市計畫委員會專案小組，然考量整併效果，將俟烏日都市計畫通盤檢討及高速公路王田交流道附近特定區計畫(高速鐵路臺中車站地區)通盤檢討經內政部都市計畫委員會審竣後再提會討論。

。大里夏田產業園區範圍示意圖



。潭子聚興產業園區3D示意圖

。太平產業園區現況空拍圖

。區塊六：里山體驗創活－東新石和

此區塊位於臺中東勢、新社、石岡及和平等行政區，為本市自然和諧發展區，強調在環境承載能力內使用資源，以循環精神永續發展，並改善社區復原力。此外，也尊重當地傳統文化，如推動東勢客家山城文化園區，讓文化、觀光及經濟緊密結合，真正促進在地發展。

本府也與雪霸國家公園合作，在和平區辦理「108年度雪霸國家公園園區原住民文化傳承研習暨行銷推廣計畫」，以及「行銷推廣」為主軸，在市區辦理大型行銷推廣活動，透過精彩的樂舞表演、豐富的創意市集、DIY體驗及抽獎等活動吸引民眾參與，也讓學員在別出心裁的原住民文化盛會中活潑的展現研習成果、推廣作品，期能讓部落原住民的技藝創作、文創商品、產業經營模式更臻純熟，並發揚原住民文化內涵與核心價值。其他包括：配合谷關地區溫泉相關資源興建原住民族部落市集廣場、發展區域特色的

。霧峰花東新村模擬圖

「部落見學產業」等，結合文化特色推動地方發展。

本府並推動東勢客家文化園區、2019客家桐花祭、2019臺中巧聖仙師文化祭、2019臺中紀念原住民族日系列活動、原住民族傳統文化活動、活化原住民綜合服務中心等，保存及推廣多元族群文化，促進本市地方文化蓬勃發展。

持續推動花東自強新村重建，保障原住民居住權

能保有原住民文化精神及延續傳統的生活空間，創造傳承、永續、有活力的友善環境及宜居城市，本府持續推動花東自強新村重建，預計將於10月底前進場施作，自強新村工期須約360天、花東新村工期須約450天，預計於109年底完成。

五、健康活力道

透過各項軟、硬體措施，建立全民友善的運動環境，培養市民優良運動習慣，並推動全齡服務，完善照顧市民健康，打造臺中活力健康城。

[1. 建立友善運動環境，打造健康活力城]

。推動公園綠地，打造都市綠洲

統計至今年9月，臺中市每人享有綠地面積約9.92(平方公尺/人) ，為六都第2，亦是全國第2名。為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，本府現正持續辦理南區公134(永興公園)、大里區公兒22公園、外埔區龍鳳公園(兒3)及神岡區社興公園(公兒1–4)等開闢作業，今年已完成大雅區二和公園(兒6)及大肚區下番社兒童公園(公兒9)興闢。水湳中央公園也預計於今年11月完成二標工程點交。

每人享有綠地
9.92(平方公尺/人)

2nd 六都第二　2nd 全國第二

辦理中	南區公134(永興公園) 大里區公兒22公園 外埔區龍鳳公園(兒3) 神岡區社興公園(公兒1–4)
已完工	大雅區二和公園(兒6) 水湳中央公園(預計於今年11月完成二標工程點交) 大肚區下番社兒童公園(公兒9)

本府亦積極推動公墓轉型公園，目前公墓轉型公園已完成大甲第1公墓、大肚第4公墓、新社第5公墓、大里區第3公墓（瑞城、仁化墓區）計5處植樹綠美化，完成綠化面積為11萬1,055平方公尺。今年刻正辦理神岡第4公墓及烏日第4公墓等2處公墓轉型公園之細部設計，俟審查核定後派工辦理綠美化事宜。

。營造友善人行及自行車騎乘環境

打造自行車城市驛站

本府針對潭雅神綠園道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道等5處既有休憩點升級為星級驛站，未來將每5至8公里擴建一座自行車驛站，提供廁所、維修補給站等友善設施，並建置自行車道智慧APP，客製專屬旅遊路線，全面發展自行車道觀光。

8K+000 和平場站

新設維修補給站

13K+000 潭雅神終點

新設維修補給站、
無障礙廁所、親子廁所

★★★ 星級驛站

為提供騎士更貼心的休憩服務，市府正積極擴建自行車城市驛站，並因地制宜，依照服務設施差異，設置基礎級至最高5星級驛站，增設親子與無障礙廁所、維修補給站等設施，預計約5至8公里設置一處。

串聯市區公園及綠園道，打造臺中之心

本案分兩期執行，第一期工程由美村綠橋至健康公園段、工學五街口至南屯柳橋段、國美館至草悟道南段及科博館段等4個路段，已於107年8月完工。第二期第一階段施作忠明園道、健康公園及育德園道(博館路至民權路段)自行車道及人行步道改善工程，全長約2公里，已於今年7月完工。另第二階段施作東光路廊道及興進園道段，已於今年4月開工，預計109年1月完工，其餘路段刻正爭取經費中。

建置大里區草湖溪畔自行車道

本計畫位於大里區瑞城里與東湖里，長約2公里、寬3.5公尺，沿著草湖溪畔堤頂規劃自行車與行人共用道，起點美群橋行經草湖橋下，終點為大峰橋，前後串聯草湖溪一期與山線自行車道，形成更完善之路網，提供更安全之用路環境，已於今年8月完工。

完成甲后線自行車道

本府於今年5月完成「甲后線自行車道建置工程」，包含甲后路主線、忘憂谷支線及外埔六分支線，途經大甲鎮瀾宮、桐花步道及月眉糖廠等觀光景點，並橫向串連海線及山線自行車道。

忘憂谷支線

不僅有稻浪美景，每個季節皆有不同的風情

完成大甲鐵砧山挑戰型自行車道

本府今年4月完成本市首條挑戰型自行車道「大甲鐵砧山挑戰型自行車道」，全程大部分路段為自行車專用車道，起點自經國路與中山路一段(環島一號線)路口，沿成功路至國軍紀念公園，總長約3公里，可與中央環島一號線串連，為本市首條結合自行車產業、觀光及運動的挑戰型自行車道。

持續整建本市登山步道

本府今年4月至9月已陸續完成「大肚區萬里長城串連周邊登山步道建置工程」及「瑞井串連環保公園登山步道建置工程」；另「臺中市蝙蝠洞延伸步道建置工程」目前辦理基本及細部設計中，預計今年10月開工。

4月

陸續完工

大肚區萬里長城串連周邊登山步道建置工程
瑞井串連環保公園登山步道建置工程

9月

10月

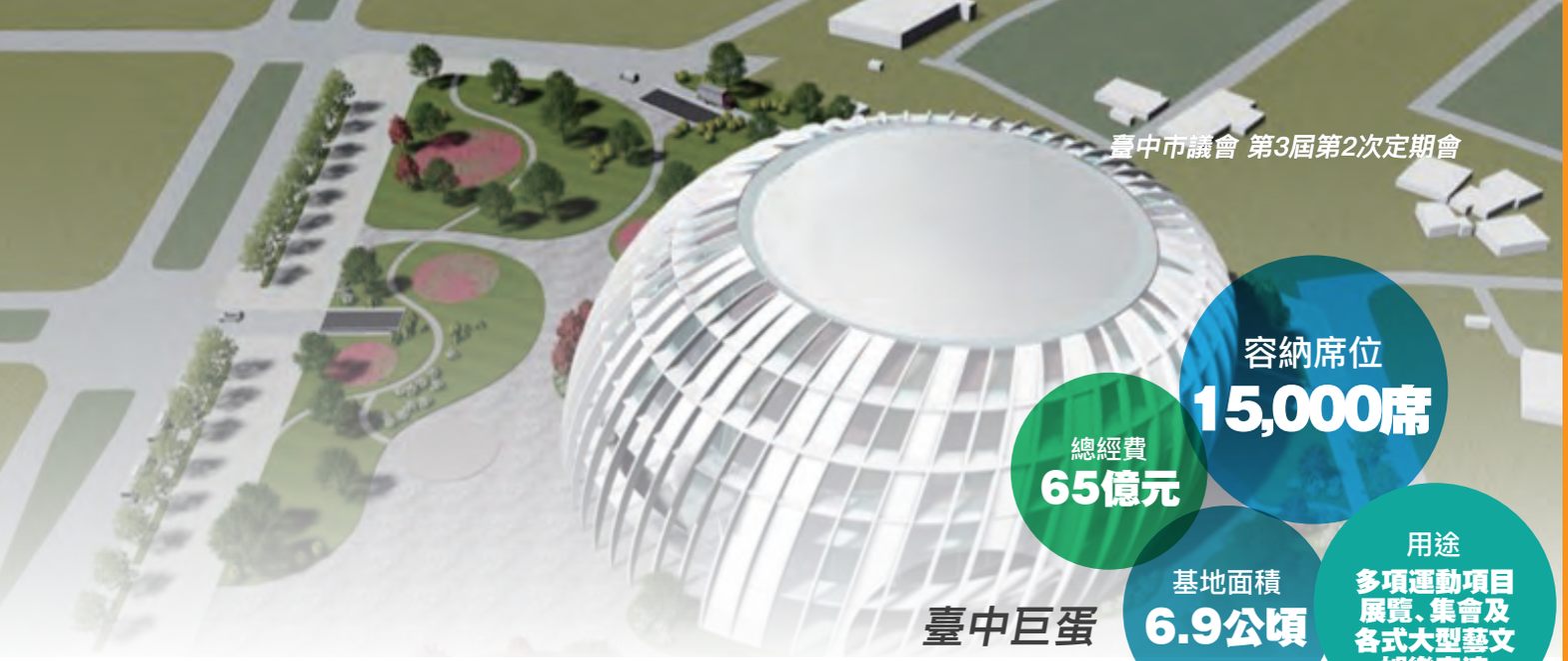
開工

臺中市蝙蝠洞延伸步道建置工程

。興建臺中巨蛋，推動臺灣國際賽事在臺中

本市巨蛋體育場館規劃為多功能室內綜合場館，目前定於北屯區第14期重劃區辦理興建，基地面積6.9公頃，總經費預估為65億元，計畫興建至少可容納1萬5,000個席位以上，提供多項運動項目以及作為展覽、集會及各式大型藝文娛樂表演使用。

為此，本府正籌辦臺中巨蛋體育場館興建相關事項，將採市府自建、OT方式辦理促參委外經營。



。興建國民運動中心，推動健康運動城

本府目前規劃10座國民運動中心之興建，考量各區域運動需求，針對區域發展、交通便利性、基地面積大小、市場環境及周邊重大體育建設等因素分析後，其位置分別位於南區、西屯、北區、北屯、南屯、大里、清水、豐原、南屯、潭子等地，長春(南區)、大里及潭子國民運動中心目前處於施工階段，並預計109年底前全數完工，並儘快對外開放營運；另外太平、豐原、北屯及清水等國民運動中心亦已著手進行評估及規劃階段，將配合整體計畫期程持續推動興建並完工後陸續開放供民眾使用，以提供符合都會市民健康運動與生活需求之運動空間。

地區	目前進度
朝馬國民運動中心（已完成）	已於105年12月底正式開放營運。
北區國民運動中心（已完成）	已於106年10月開放營運。
南屯國民運動中心（已完成）	已於107年5月開放營運。
長春國民運動中心（施工中）	已於106年6月9日開工，預計今年底前完工。
潭子國民運動中心（施工中）	已於107年6月17日開工，預計109年底前完工。
大里國民運動中心（施工中）	已於107年3月16日開工，預計109年底前完工。
太平國民運動中心（規劃中）	預計今年11月底前完成用地變更，並預計109年5月開工。
北屯國民運動中心（規劃中）	規劃於北屯區文教7用地執行推動，已於今年8月於北屯區公所召開地方說明會，並於是日初步與地方達成共識於文教7用地興建該案工程。
豐原國民運動中心（規劃中）	位於豐富專案之體育場用地，今年7月進場整地，並同時辦理土地複丈作業及規劃設計。
清水國民運動中心（規劃中）	因該基地內(清水區楝榔段27地號土地，面積約1,264平方公尺)部分管理機關為彰化縣政府，將朝有償撥用方向辦理；目前相關經費已通過預審會審查，後續將送議會審議。

朝馬國民運動中心（已完成）

已於105年12月底正式開放營運

南屯國民運動中心（已完成）

已於107年5月開放營運

北區國民運動中心（已完成）

已於106年10月開放營運

長春國民運動中心（施工中）

已於106年6月9日開工，預計今年底前完工

潭子國民運動中心（施工中）

已於107年6月17日開工，
預計109年底前完工

大里國民運動中心（施工中）

已於107年3月16日開工，
預計109年底前完工

太平國民運動中心（規劃中）

預計今年11月底前完成用地變更，並預計109年5月開工

興建國民運動中心之標準

參考教育部體育署「國民運動中心規劃參考準則」，國民運動中心最大服務範圍以周邊30,000公頃範圍內推算服務圈人口數達15萬人之區域，並考量區域特性、都市計畫及用地取得等因素分析後，研議設置符合民眾需求之運動設施。

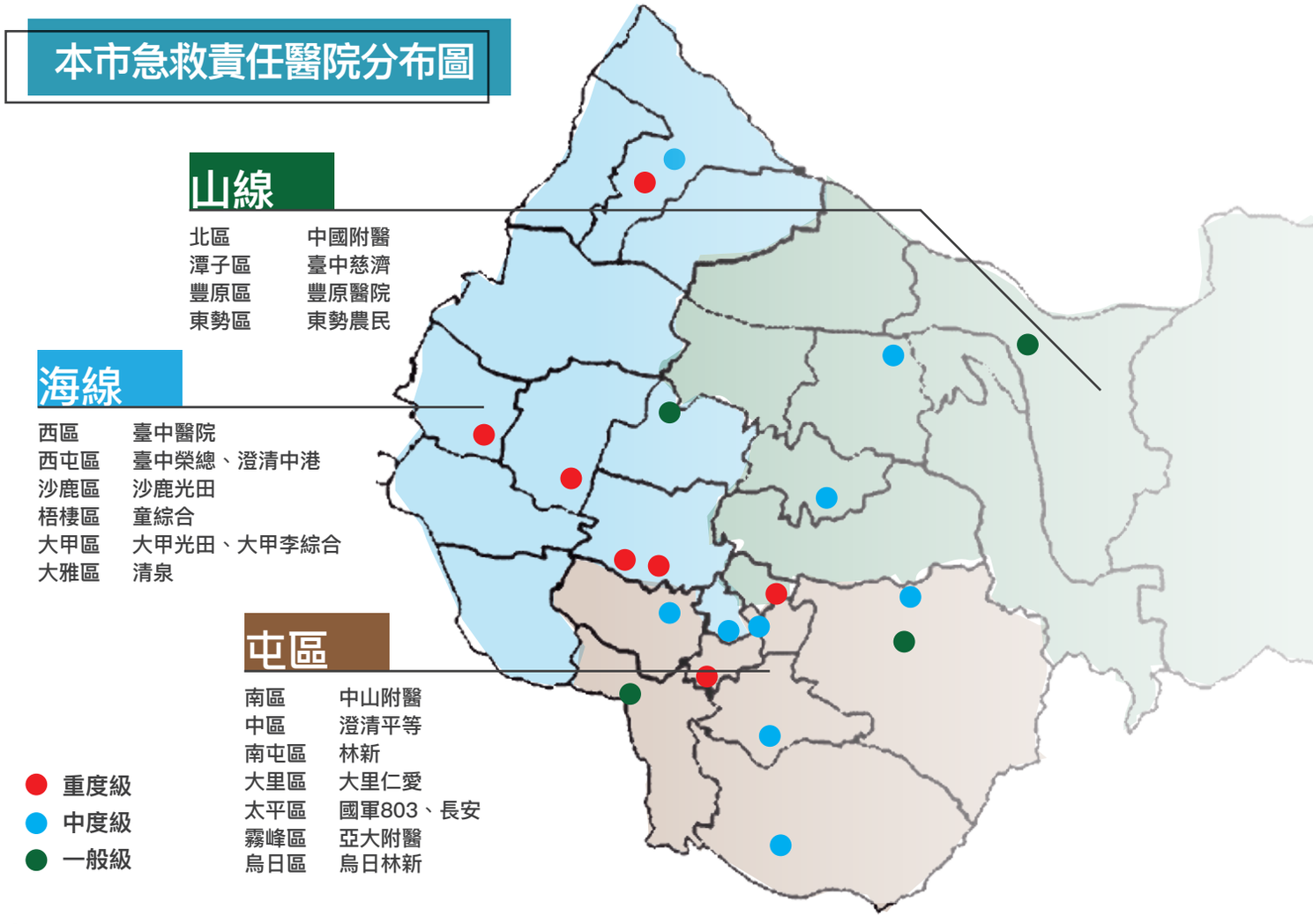
豐富專案不再延宕，今年7月正式開工

本府積極推動豐富專案，並配合豐原國民運動中心、金融服務專用區及商業區等整體開發，朝向「運動產業園區」發展，總開發面積達5.51公頃，並已於今年7月15日舉辦徵收工程動土典禮。

[2. 推動全齡服務，守護市民健康]

◦建構本市緊急醫療救護網，提供即時救護及照護

為強化醫院緊急醫療能力，本府每年輔導各急救責任醫院參加衛生福利部「緊急醫療能力分級評定」，並督導醫院辦理實地演練，提升醫院災害緊急應變處置能力。另為提升醫院緊急醫療救護品質，本府除加強急診室同仁之工作安全措施，亦至醫院進行督導訪查，並整合緊急醫療救護資源及加強宣導民眾分級就醫，落實醫院急重症分級醫療，提供完善急診轉診制度，保障民眾就醫品質。



。強化山地偏鄉醫療資源，守護和平地區民眾健康

為加強山地偏鄉醫療服務，本府輔導中山醫學大學附設醫院承作中央健康保險署「和平區醫療整合效益給付計畫(IDS計畫)」，整合鄰近醫療資源，提供各項醫療服務，提升就醫可近性，保障偏鄉民眾獲得連續性及周全性之醫療保健照護。

「和平區醫療整合效益給付計畫(IDS計畫)」

整合鄰近醫療資源，提供各項醫療服務，如：夜間門診、24小時急診、專科醫療服務、衛生教育及醫療諮詢服務、定點巡迴及駐診服務。

。完善婦幼健康照護，讓下一代健康成長

為讓新手爸媽歡喜迎接新生命的到來，本市各區衛生所提供「媽咪Call in」貼心服務，在媽咪產後14天內，主動以電話關懷，提供新生兒照護、母乳哺育、產後照護及預防接種等母嬰健康諮詢服務，讓新手爸媽在需要時，給予有效的支援。今年截至6月止出生數1萬1,126人，電話關懷8,901人，關懷率達80%。

另本府也提供設籍本市已婚尚未生育第一胎之市民(含新住民)婚後孕前健康檢查服務，讓下一代健康出生與成長。今年截至6月止共計補助1,270人。

。事前預防，維護長者健康品質

本市為提供長者更多元之健康照護服務與需求，提供設籍本市65歲以上長者或55歲以上原住民每年1次健康檢查服務，並針對檢查醫療資源較缺乏地區，整合社區、醫療及公共衛生資源，執行健康篩檢服務。今年截至8月止共計2萬9,773名長者接受本服務。

婦幼健康照護

婚後孕前健康檢查

設籍本市已婚尚未生育第一胎之市民（含新住民）

共同項目

一般諮詢及健康史
身體檢查（身高、體重、血壓、脈搏）
愛滋病篩檢、梅毒篩檢、尿液檢查、血液常規檢查

男性	女性
精液分析	德國麻疹抗體、水痘抗體、醣化血色素、子宮頸抹片檢查、甲狀腺刺激素

媽咪Call in

各區衛生所主動以電話關懷，提供新生兒照護、母乳哺育、產後照護及預防接種等母嬰健康諮詢服務

用心守護長者

長者健康促進

- 結合運動保健師資
- 運用基礎運動介入模式
- 降低長者衰弱風險及依賴程度

老人健康檢查

- 設籍本市65歲以上長者或55歲以上原住民每年1次健康檢查服務
- **本市加值提供**
  胸腔X光、心電圖、衰弱評估、肝癌篩檢、大腸癌篩檢

銀髮好好食，在地好樂活

- 營養師深入社區推廣營養教育
- 輔導供餐者備餐技能，守護長者營養需求

台中市敬老愛心卡
點數不減少福利變更好

每月維持1000點
福利不減少

市區公車、公路及
國道客運全額補助

計程車每趟補助50元

全市國民運動中心
全額抵扣場地費
（各類球場、游泳池及健身房）

落實醫療分級、
統一扣點更公平
（健保門診基本部分負擔50元）

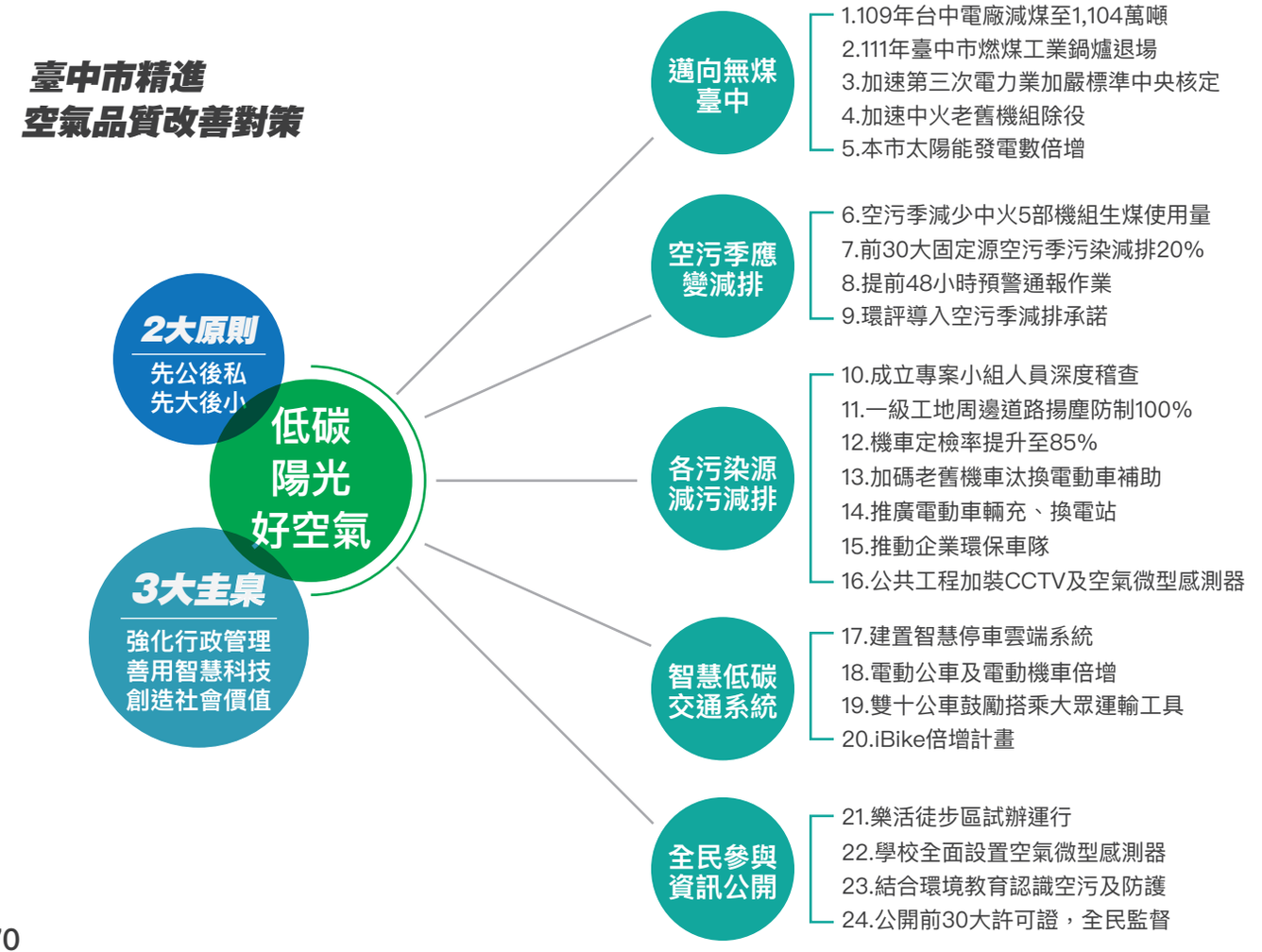
本府也透過敬老愛心卡，讓民眾至合約診所及各區衛生所就診時，可抵扣健保門診基本部分負擔50元，鼓勵長者維護健康、及時就醫。截至今年8月止已有337家合約診所提供敬老愛心卡福利加值方案，本府衛生局網站亦設有「敬老愛心卡專區」可查詢使用敬老愛心卡診所名單、敬老愛心卡Q&A等最新資訊供市民參考，持續照顧長者健康。

六、清淨新家園

秉持「先公後私、嚴格管制、提前預警」三大原則，逐步強化及改進空污防制措施與機制，展現市府對抗空污的決心，目標於將$PM_{2.5}$降至15微克／立方公尺（μg / m3）。

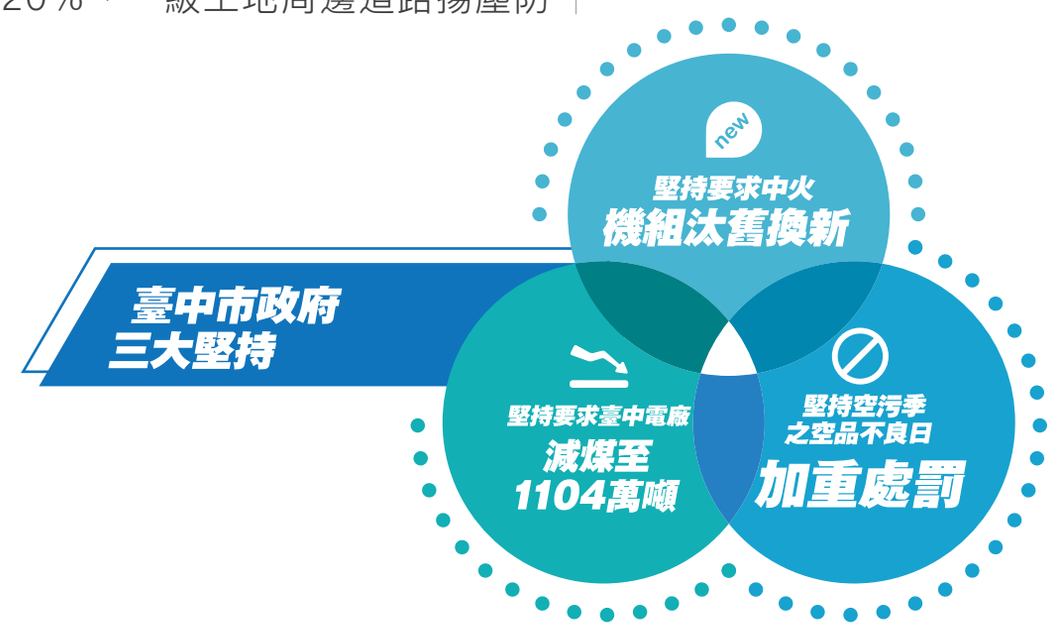
［1. 秉持「先公後私、先大後小」原則，推動各項空氣品質改善對策］

為積極改善空品，本府召集各局處首長擔任委員，成立「臺中市空氣品質改善委員會」，並推動「藍天白雲行動計畫」，結合中央策略與本市空氣污染防制計畫書管制作為，主推24項精進改善對策，要讓空污進一步改善。除了24項精進對策外，也持續從固定、移動、逸散等污染源著手，全方位推動空污改善對策，讓各種污染源減量，以降低空氣污染產生，讓臺中脫離霧霾，擁抱藍天白雲。



臺中市議會 第3屆第2次定期會

24項精進改善對策包括109年台中電廠減煤至1,104萬噸、空污季減少中火5部機組生煤使用量、111年燃煤工業鍋爐全面退場、前30大固定源空污季污染減排20%、一級工地周邊道路揚塵防制100%、機車定檢率提升至85%、電動公車及機車倍增、推廣公共自行車、學校全面設置空氣微型感測器等。



。固污管制稽查，邁向無煤臺中

本府以「先公後私、先大後小」的原則，加強對臺中火力發電廠的約束力道，除督促中火降載減排並持續與中央協商，以促請經濟部提前將臺中電廠之最老舊機組優先除役外，亦透過許可證展延審查時機，以生煤實際用量作為減量基準，將核定臺中電廠全廠每年生煤用量上限1,104萬噸，並按

季節核配臺中電廠生煤量，使空污季減少5部機組發電所需燃煤量。
本府並成立專案稽查小組進行港區大型污染源專案稽查，針對環評承諾條件、水污染防治、空氣污染防制及廢棄物管理等項目深度稽查及採樣檢測。今年1月至9月20日，已進行30次稽查，查獲違反環保法令案件30案次，處分近新臺幣3,000萬元，未來也將複製此一模式，針對前30大重大污染源或所處之工業區，執行專案深度查核，以顯示本市改善污染的決心；並輔導轄內7家17座燃煤工業鍋爐改用其他替代燃料，預計於111年轄內燃煤工業鍋爐退場；也補助企業燃油鍋爐改用天然氣，使用乾淨燃料，力求空氣品質得以改善。

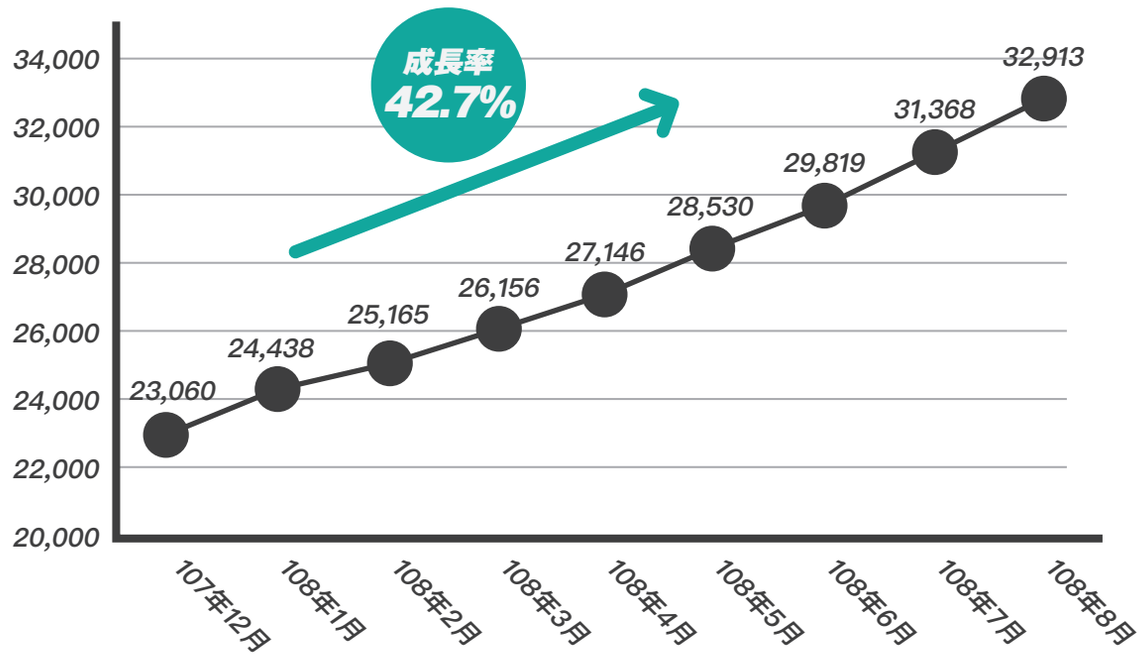
專案稽查小組

就港區大型污染源進行專案稽查，針對環評承諾條件、水污染防治、空氣污染防制及廢棄物管理等項目深度稽查及採樣檢測。

。移污優惠補助，提倡減污減排

本府除持續補助民眾汰換二行程機車，並首度加碼補助汰換21年以上老舊四行程機車，也全力推行綠色交通，提供電動車免牌照稅、免燃料稅、免停車費等優惠，預計111年汽車充電站再新增100站，機車充電站再新增150站，換電站再新增120站，建構電動車友善使用環境；另統計至今年8月31日止，臺中市電動機車數量為32,913輛，電動機車成長數相較於107年底增加9,853輛，成長率高達42.7%，排名六都第2)。

臺中市電動機車車輛數趨勢圖



此外，經本府及客運業者努力，至今年9月電動公車增加已達165輛居全國之冠，並透過積極推動與規劃捷運路網提升民眾搭乘意願與提供民眾更舒適乘車空間。

。逸散加強作為，全面防制空污

本府落實一級工地周邊道路揚塵防制並加強出入口巡查，發現髒污即予以告發處分，且要求立即清洗周邊道路以改善髒污情形，減少車行揚塵，並推動裸露地全面防制及施工機具加裝濾煙器等空污防制措施；另輔導農民稻草或果樹剪段回收，製作成堆肥或作為作物栽培的覆蓋，並推廣「益菌肥」減少露天燃燒；全市3大流域總裸露面積由102年54%降低至今年32%，且連續5年未發生大規模河川揚塵事件，也因此本市獲頒「河川揚塵管制表現卓越獎」。民生活動部分則輔導餐飲業者、夜市攤商裝設或改善防制設備，並推動少油煙低碳環保餐廳；並持續推動環保祭祀，推廣減量燒香、紙錢集中燒，並提供紙錢載運預約服務，今年1至6月共收運紙錢約1,665公噸，歷年同期最高，共減少$PM_{2.5}$達4.06公噸。

打造宗教環保城市

目前本市宗教場所低碳認證家數累計187家，另有151家宗教團體購置159台環保禮炮車及10台電子鞭炮，期望建構臺中成為低碳環保宗教城市。

◦布建微型感測器，提供即時空品資訊

藉由科技功能掌握環境資訊，本府將於今年12月底完成350台空氣品質微型感測器布建，除了應用於可疑污染排放源查緝，屆時民眾亦可以運用手機或電腦查詢週遭區域空品即時資訊。

◦空污季管制作為

因應每年10月至隔年4月的空污季期間，本府除將按空污季核配用量，使中火空污季減少5部機組發電，並將三大對象列為優先稽查名單，若查獲有污染情事，則依「公私場所違反空氣污染防制法應處罰鍰額度裁罰準則」授予之主管機關裁量權，就原處分額度再加重2倍至3倍計算，期能透過勤查重罰，督促業者落實空氣污染防制。

3大優先稽查對象

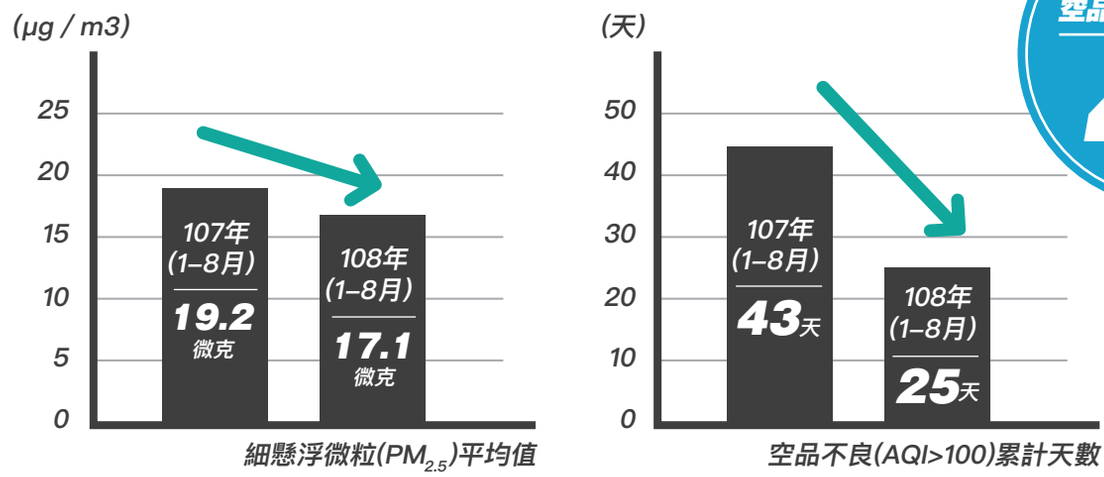
對前30大固定源增加稽查頻率，每2個月至少一次。

對燃煤工業鍋爐業者加強查核及優先執行稽查檢測(重金屬或戴奧辛)。

隔日確實發生空品不良時，則對前1日通知降載不配合及當日通知仍不配合者優先執行稽查。

最後，在本府緊迫盯人、強力稽查、嚴格重罰、絕不寬貸的執行態度之下，本市今年1至8月$PM_{2.5}$平均值為每立方米17.1微克，不僅較107年同期改善達2.1微克，更為臺中縣市合併9年以來(100年至今年)最低；而今年1至8月空氣品質不良(AQI>100)天數為25天，也相較107年同期43天減少18天，$PM_{2.5}$均值仍創歷年新低，顯示臺中空品改善成效顯著。

臺中市空品持續改善
今年1月至8月再創新低



[2.推動智慧低碳交通]

。發展交通行動服務(MaaS)計畫，鼓勵民眾使用公共運輸

本市第一條捷運預計於109年通車，將正式進入捷運時代，為提高民眾選擇使用公共運輸運具之意願，本府規劃發展交通行動服務(MaaS, Mobility as a Service)計畫，使民眾樂於使用公共運輸服務。

◦建構低碳大眾運輸環境，電動公車數量全國第一

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極推動電動公車政策，透過新闢或路線釋出路權，優先核予電動公車業者經營，並推動幹線公車電動化，包含文心及崇德幹線路廊，另給予電動公車較高營運補助，積極鼓勵業者汰換老舊柴油公車為電動公車或引進電動公車，使得本市電動公車數量大幅增加至目前的165輛，居全國之冠。

◦推動公車雙十政策，減少私人運具使用

透過實施公車雙十政策，提供民眾簡單易懂的乘車優惠，鼓勵民眾使用公共運輸，並照顧長距離的使用者(偏鄉搭乘關懷)，更進一步達到減少私人運具使用，降低道路壅塞及改善空氣品質之目的。

10公里免費 ＋ **超過10公里後車資上限10元** ＝ **公車雙十** → **公車運量提升 基本民行保障**

◦全國首創電動車停車免費，打造空品友善城市

為推動電動車普及，本府於今年3月1日起，凡車牌上有註記「電動車」者，即是經監理單位認證的電動車，免再向本府申辦電動車證，立即享有免費停車優惠(如車牌上未有「電動車」字樣的電動車，仍須辦證方享有優惠)，民眾除可省去舟車勞頓、臨櫃排隊辦證之辛勞之外，也大大提高民眾換購電動車之意願。

七、創新創業城

臺中擁有完整三級產業結構及產業聚落，卻缺乏完善國際行銷管道，本府透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，結合產業智慧化、六級產業發展、品牌行銷、地方創生、盛典經濟及循環經濟的7大策略主軸，讓產業轉型升級，使臺中成為就業、樂業、創業宜居城。

[1.前店、後廠、自由港，打造臺中富市3]

為推動臺中邁向「臺中富市3」的「美好臺中、富強城市」目標，秀燕秉持三大經濟策略，即「前店、後廠、自由港」，從銷售端、生產端，及法制面的結構式改善，進一步提振及活絡臺中經濟。

。前店：打造國際會展城市

持續推動水湳國際會展中心

水湳國際會展中心東側展館之新建工程已決標由達欣工程股份有限公司及擎邦國際科技工程股份有限公司共同承攬，並於今年3月23日舉行開工典禮，以112年啟用為目標；西側展館由中央與本府共同合作興建，攤位數預估至少2,100攤，預計111年動工，並以115年完工為目標。

補助在臺中舉辦會展活動

本府透過補助相關公會舉辦展覽及國際會議活動，利用會展產業推動「前店後廠」經濟模式，將「展覽」當作前店的貿易窗口，成為與全世界企業對接門戶。如補助臺灣手工具工業同業公會舉辦「2019臺灣五金展」，將於今年10月17日至19日於臺中國際展覽館舉辦，將邀請430家廠商參展，預定吸引3萬2,000名國內外產業專才參觀；另為鼓勵臺中市各產業組織舉辦會展、投資或產業發展相關活動，促進產業發展及國際行銷，本府今年更編列會展獎勵補助預算1,000萬，至今年8月底止計有13家通過審核，補助金額計688萬8,600元。

促進會展業者交流合作

為促進中臺灣會展業者異業合作之機會並活絡臺中會展產業商機，本府於今年7月5日辦理中臺灣會展產業聯盟「108年創意點燃會展新動能交流分享會」，聯盟成員迄今已達54個重要會展業界參與，成功促成中部會展產業交流與互動。

。後廠：打造完整產業聚落

強化臺中既有製造業產業聚落技術能力

本府辦理地方產業創新研發推動計畫(SBIR)、智慧機械軟體與AI軟體研發補助計畫及智慧機械及航太產業研發補助計畫，今年度更首度推出機械產業智能升級計畫及智能製造產業人才培育計畫，促使製造業者轉型和升級，配合前店的展售，讓企業對外可以獲得更多客製化的訂單，為臺中產業奠定深厚的發展基礎。

工業區整體開發

在已開發工業區之基礎下，持續推動太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區二期及大里夏田產業園區整體開發計畫，其中太平產業園區預計今年底完工，豐洲科技工業園區二期也預計今年完成公告設置，俟土地取得後即辦理預售作業。本府並盡快辦理擴大神岡都市計畫產業園區、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃及新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃，完善本市工業區整體發展。

。自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐

「自由港」係以本市獨特海港、空港、高鐵三港區位路網優勢，藉由已辦理「清泉崗機場門戶地區整體開發計畫」及「變更臺中市都市計畫(高鐵臺中車站門戶地區)」，以及法規鬆綁與簡化招商引資流程，讓臺中成為中部區域自由經貿樞紐。

透過單一招商窗口，本府提供專人一站式服務，打造簡化易投資的優良環境，截至今年9月24日共計510件，其中公司及工廠設立或變更相關諮詢105件、行政流程諮詢及排除投資障礙70件、土地需求與媒合64件、諮詢補助方案266件、投資政策建議5件。另本府也於今年2月2日在招商資訊網站增設「臺商專區」，以投資單一服務窗口方式，整合臺商返鄉投資相關資訊，提供一站式服務，鼓勵更多臺商安心投資臺中。據經濟部統計，今年截至9月底已超過32家，投資超過新台幣1,259億元，如巨大機械、車王電子、臺中精機、永勝光學、喬山、友達光電等皆為臺中的投資商，有效創造並提升臺中經濟。

此外，本市商業及公司登記家數也於今年各月分均呈現穩定成長，公司登記家數更於今年7月突破10萬家大關，與登記家數相關的資本額也相較107年同期成長百分之三以上。各類新設立以及遷入本市的公司行號，也將為本市創造更多就業機會及經濟動能。

	行號(截至108年8月31日)			公司(截至108年8月31日)		
	家數	資本額(萬元)	資本額較去年同期成長率(%)	家數	資本額(百萬元)	資本額較去年同期成長率(%)
本市總登記家數及資本額(含所有行業別)	113,351	2,052,279	3.16%	100,230	1,755,564	3.51%

註：行號家數以商業登記數據為基準，公司家數以公司登記數據為基準

另一方面，本市與其他五都相較，今年1月至8月公司登記成長家數居六都之首，家數及資本額成長率亦高於全國平均。

縣市別	成長家數	家數成長率	成長資本額(百萬元)	資本額成長率
全國	1,585	0.22%	324,303	1.34%
臺北市	106	0.06%	231,032	1.84%
新北市	830	0.62%	18,271	0.81%
桃園市	650	1.08%	24,235	1.62%
臺南市	517	1.38%	12,144	1.32%
高雄市	-2,651	-3.07%	-3,898	-0.19%
臺中市	***1,190*** 六都第一	***1.20%***	***26,710***	***1.54%***

[2.發展智慧產業]

為推動本市產業智慧化發展，迎接產業變革，本府推動中小型製造業朝工業4.0邁進，並考量臺中市中小型製造業家數占整體家數超過97%，惟多數受限資源不足，智慧化程度不高且許多企業經營者或企業二代對推動工業4.0因有觀念落差而保持觀望態度遲滯不前，故針對中小企業及企業高階領導人員分別推出機械產業智能升級計畫及智能製造產業人才培育計畫。

◦臺中市機械產業智能升級計畫

結合產學研共同成立企業診斷團，預計為本市60家中小企業進行免費專業診斷、媒合輔導，並舉辦跨界交流活動及國際商機媒合會等。本府已分別於今年7月30日、8月6日、8月9日、8月13日、8月16日、8月20日舉辦宣導說明會，第一梯次計輔導22家業者。

為本市60家中小企業
進行免費專業診斷、媒合輔導

宣導說明會	第一梯次輔導業者
6場	22家

◦臺中市推動智能製造產業人才培育計畫

由於企業推動工業4.0主要關鍵為企業領導人的觀念與意志，故本府規劃三期每期輔導25人約42小時課程，以產業總體趨勢與企業自我評估及創新發展與數位轉型兩大主題進行授課，盼在課程結業後，對未來帶領企業朝工業4.0有清楚的方向。本府已於108年8月20日舉辦第1梯次說明會，預計10月19日至11月30日辦理第一期課程。

[3.打造臺中農業品牌價值，發展六級產業]

六級產業發展係指透過以初級農業生產為基礎，另開發加工品、商品、新銷售管道，並延伸至休閒農業與體驗經濟，有效結合一、二、三級產業，全方位發展地方農業。為帶動本市六級產業發展，本府積極推動休閒農業，目前經公告劃設之休閒農業區共11處，並透過有效運用多元行銷加值策

略，加強拓展臺中農產品國內外行銷市場通路，進而提升農民收益，創造農業產值。

例如本府積極輔導農會辦理臺中優質農產品行銷展售活動，拓展多元行銷通路，透過全聯福利中心、家樂福、裕毛屋、好市多超市等國內大型連鎖賣場，以及農夫市集、友善有機市集、農民直銷站、社區小舖、達利安心家取貨站、大型展售活動等行銷管道，推廣本市新鮮、安全、高品質之當季特色農產品及加工製品。此外，也加強推廣本府註冊之「臺中市政府優質農特產品標章」，建立臺中農特產品品牌，成為本市農特產品銷售國內外之認證。

六級產業 1+2+3

一級產業 **種植農作物** ＋ 二級產業 **農產品加工** ＋ 三級產業 **服務及體驗**

同時，本府也加強農產品對外行銷，今年4月至8月已成功外銷農產品包括茂谷柑、文心蘭、荔枝、紅龍果、冷凍芋頭、杏鮑菇等，總計外銷金額已達9,500多萬元。本年度外銷金額以3億元為目標，未來將持續拓展本市農特產品外銷市場，將主力農產品及各式農產加工品推廣至東協、歐美、日本等國，並至當地進行農特產品展售促銷活動，進而促進臺中六級產業化發展。

108年4月至8月總計外銷

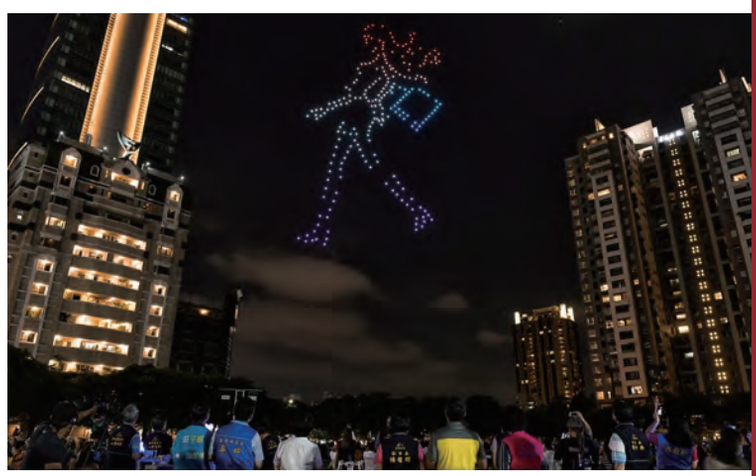
品項	數量	金額(元)
茂谷柑	48萬1,190公斤	3,977萬元
文心蘭	338萬5,260支	5,285萬元
冷凍芋頭	1萬9,400公斤	176萬元
其他	9,828公斤	123萬元
	合計金額(元)：	9,561萬元

［ 4.品牌加值，行銷臺中 ］

。舉辦首屆臺中購物節，推動城市行銷

為建立臺中市指標型購物節活動，並行銷臺中進而帶動臺中產業發展，今年本府辦理首屆臺中購物節，媒合大臺中亮點品牌折扣、商圈店家、好禮業者、糕餅業者、百貨賣場、旅宿業者、遊樂園、觀光景點等臺中業者與企業、資訊平台業者、行動支付、智慧服務平台或重大活動等相關資源，結合店家優惠促銷，並創造消費議題。

首屆臺中購物節成為全國矚目的活動，不僅活動官方網站瀏覽關注度超過200萬次，「臺中購物節、全城On Sale」APP上架短短一個月，更於ios免費APP排行衝進前百名，排行第47名(旅遊類排行第6名)、Android熱門免費項目排行第4名，總下載近20萬次，遠遠超越許多官方的APP；且參加登錄的商家更超過2萬家在活動期間40天內創下超過25億元消費金額。活動更有外縣市民眾到臺中消費而抽中汽車，也表示購物節成功吸引外縣市民眾到臺中消費。



。輔導臺中品牌，強化品牌附加價值及競爭力

本府為協助中小企業及新創業者運用智慧財產權(專利化)強化品牌行銷，提升國內外產品競爭力，持續推動「臺中創新設計推動計畫」，透過舉辦創新設計競賽及商機媒合交流會，發掘亮點作品，加強與公協會及專業組織鏈結，輔導設計家之專利管理職能及商轉契機，以達創造品牌附加價值，提升市場競爭力。另本府也與經濟部工業局「108年品牌臺灣發展計畫」合作，推薦有意願發展自有品牌之企業代表、團體等參與論壇、顧問諮詢及品牌輔導，今年9月17日邀請30家業者參與閉門論壇，並安排12組企業及14家品牌輔導顧問團深入諮詢。

。 行銷傳統市場，重塑市場品牌形象

為有效形塑傳統市場形象，本府以行銷傳統市場名攤名產、重塑傳統市場現代形象、發掘傳統市場觀光潛力為目標，今年3月已開始辦理結合市府、自治會、攤商及社區參與的多元主題性市場行銷活動及媒體行銷作為，進而活化市場、提升在地價值，並讓更多民眾知悉傳統市場新風貌，提升消費與認同。

上述標案已於今年3月5日上網公告、並於3月19日進行開標、評選及決標作業，委託專業廠商協力辦理行銷事宜。截至今年8月，各活動項目滿意度表現亮眼，據問卷調查結果，民眾回答「非常好」為89.71%，「非常好」與「好」合計為95.12%，代表市場行銷活動獲得參與民眾認同。

提升傳統市場競爭力!目標突破1,500顆星

今年度持續配合經濟部中部辦公室辦理之優良市集評核計畫，激勵傳統市集自治會、管理委員會及攤商(販)參與評比，檢視計畫成果，以提升本市傳統市場競爭力、經營績效及效益。本市今年有超過707家攤商(販)參加評核，預估全市優良市集暨樂活名攤總星數達1,650顆星，將突破原先設定之1,500顆星目標。

。整合本市觀光行銷，帶動觀光產值

本府繼首創辦理臺中百大婚紗景點票選活動後，以100處民眾票選景點結合臺中旅宿、糕餅、婚宴和婚攝產業開發出30條推薦遊程，推出「臺中市百大婚紗景點手冊」及電子書；另於6月編印「玩美臺中」旅遊手冊，後續將推出「臺中市29區絕景書冊」，整合本市觀光文宣。

此外，今年7月10日至8月11日更辦理首屆「臺中珍奶節」，透過系列活動帶領旅客來一趟珍奶主題之旅，整體活動估計近7萬人次參與，帶動約新臺幣1.5億元觀光產值；也透過首次規劃結合智慧觀光，以電子集章方式串連三大風景區(大坑風景區、大甲鐵砧山風景特定區、大安濱海樂園)，自今年3月至8月依風景區資源特性規劃系列活動，計參加人次3,500人，活動網站觸及人數達36萬人，創造770萬元觀光產值。

。發展動漫畫及影視產業，建置影視動漫友善之都

本府透過「臺中國際動漫博覽會」、「臺中電影節」及加強優質影視作品投資及國際影視產業交流等，多面向推動本市動漫畫及電影產業發展，強化城市軟實力、打造特色品牌，進而有效行銷城市形象。硬體建設方面，本府

。中臺灣電影中心模擬圖

也持續推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，包括水滴之「中臺灣電影中心」和位於霧峰區之「中臺灣影視基地」2項子計畫，帶動中臺灣電影文化發展。

發展
臺中影視重鎮

硬體 ⇆ **軟體**

中臺灣影視基地
中臺灣電影中心

市府協拍、補助
辦理各項影視活動

。中臺灣電影中心模擬圖

。中臺灣影視基地

其中，「中臺灣電影中心」與文化部「國家漫畫博物館」計畫合作，以合建方式推動硬體新建工程，截至今年8月底止整體工進已達27.21%，超前預定進度，將以109年底完工為目標；「中臺灣影視基地」則已遴選中影八德股份有限公司為營運廠商，於今年1月9日將場地正式點交，並於7月22日辦理開幕宣傳記者會。

中山73影視藝文空間，打造屬於你的文青世界

本府已興建中山73影視藝文空間，成為中臺灣獨一無二的藝術電影推廣基地，並持續舉辦國內外藝術電影及多元主題影展，汲取國內外專業人才創意，打開臺中影視發展契機。

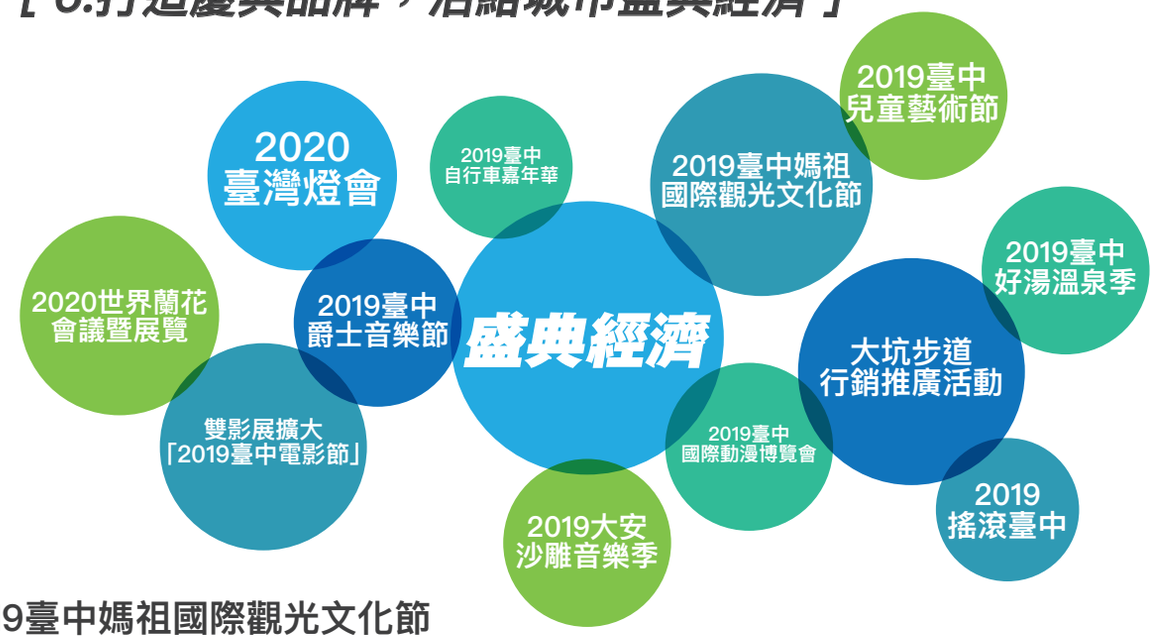
[5.推動地方創生，促進區域適性發展]

為協助地方發掘特色文化與特色資源，吸引產業進駐及人口回流，本府已完成各區人、地、產等特色及資源盤點作業，並建置本府地方創生專家學者資料庫供機關及區公所參考。另亦於本府研考會網站建置「地方創生專區」，放置地方創生相關資訊予各界參考。而為配合行政院推動地方創生工作，促進城鄉及區域適性發展，本府於今年7月31日召開地方創生提案審查會議，並請各提案單位依審查意見修改之。國發會針對事業提案之審核係採隨送隨審方式，各界如有地方創生事業提案，本府亦將採隨送隨審方式，並轉送國發會申請。在中央地方共同合作下，將臺中新社、石岡、大安、后里、外埔加上和平列為5+1優先推動地區，協助地方發掘特色文化與特色資源，吸引產業進駐及人口回流，並而促進城鄉及區域適性發展。

另為學習先進國家推動地方創生經驗，秀燕也率隊參觀荷蘭阿梅爾歐斯特世界(Almere　Oosterwold)實驗社區，這座由荷蘭建築團隊MVRDV及阿梅爾市政府攜手打造的自由之地(Freeland)住宅區，強調保留鄉村特色及鼓勵居民參與，完全以用戶為導向且幾乎沒有設限，鼓勵地方居民親手創造居住環境，可作為臺中未來推動地方創生之政策參考。

優先推動5+1區　新社　石岡　大安　后里　外埔　＋　和平

[6.打造慶典品牌，活絡城市盛典經濟]



◦2019臺中媽祖國際觀光文化節

「臺中媽祖國際觀光文化節」辦理迄今已超過20年，今年以「媽祖同行」為主題，傳達信徒每年跟隨媽祖行走各地的虔誠，更融入了解宗教、藝文、在地等特色文化與內涵，並於本市12間百年宮廟安排豐富多元的表演活動，搭配陣頭匯演、彩筆畫媽祖、媽祖隨香徵文等其他藝文形式，凝聚地方特色能量，進而創造觀光產值，達到觀光客倍增及提升城市競爭力目標，建立「臺中媽祖國際觀光文化節」成為最具在地特色的文化節慶品牌。

◦2019搖滾臺中

今年的「搖滾臺中」邀請到11個國家、66個團體演出，帶來不同的曲風，也讓在地音樂吸收到外國的養分，2天活動參與人次逼近9萬人，創下歷年新紀錄，也讓臺中持續努力成為「音樂的城市」。

◦2019臺中國際動漫博覽會

「2019臺中國際動漫博覽會」今年在文化部文化資產園區辦理，以「冒險」為主題，規劃互動式情境展場，總計展出16組國內外漫畫IP。8月9日開展後，受到國內廣大漫迷支持，展期18天，共吸引超過9萬參觀人次，創歷年新高紀錄。

◦雙影展擴大「2019臺中電影節」

今年賡續以「雙影展」方式辦理「金馬經典影展–義大利電影課」及「2019臺中國際動畫影展」，其中國際動畫影展已成為國際動畫創作觀摩交流平臺，提升本市國際能見度與影響力。此外，本府也辦理主題多元影展和影視教育活動，包括「金穗41巡迴影展」、「公視新創影展」、「國際紀錄片影展」、「臺中國際女性影展」等，培養市民觀影習慣及帶動影視產業發展。

◦2019臺中兒童藝術節

今年「臺中兒童藝術節」以「奇幻童話大冒險」為主題，秉持藝文種子遍地開花的推展精神由大開劇團、小青蛙劇團、頑石劇團、童顏劇團、極至體能舞蹈團、聲五洲掌中劇團及泰雅原舞工坊等優質表演團隊，自3月30日至5月18日安排25場演出，共計近8萬人次參與。

◦2019臺中爵士音樂節

今年「臺中爵士音樂節」訂於10月11日至10月20日在市民廣場、草悟道、港區藝術中心、豐原藝文館、霧峰立法院中辦園區舉辦，今年邁入第17週年，以「Jazz You Up」為主題，一共邀請來自美國、荷蘭、比利時、法國、德國等15個國家的頂尖樂團和樂手帶來53場精彩演出，並將在地特色融入本市最具特色之藝術節慶活動中，以達行銷本市文化觀光休閒產業之效益。

◦2019臺中自行車嘉年華

本府今年9月21日起自9月30日舉辦「臺中自行車嘉年華– Bike Taiwan–」，活動有「踩繪臺中」、「兒童自行車日」及「臺中自行車嘉年華」三大主題活動，將臺中美景、豐富人文、友善自行車環境整合推廣，吸引國內外車友至本市綠旅行；活動透過電子、平面、網路等媒體加強行銷宣傳，吸引超過1萬觀光人次到訪遊賞，創造新臺幣3,000萬觀光產值。

◦2019臺中好湯溫泉季

本府於108年5月至8月期間舉辦「2019臺中好湯溫泉季—漫遊谷關泡湯趣」系列活動，結合漫畫、美食與溫泉為主題，首次與日本「漫畫王國」鳥取縣合作，邀請柯南及鬼太郎等家喻戶曉之漫畫人物參加谷關活動，成功讓臺中溫泉品牌形象年輕化，獲得廣大共鳴。活動期間累積約2萬2,000人次參加，累計住宿及消費金額約新臺幣5,194萬元。

◦2019大安沙雕音樂季

本府於今年6月至7月舉辦「2019大安沙雕音樂季」，為中臺灣歷年規模最大，並首創3D藝術沙雕計18座，作品融入在地故事、美食、生態及年度活動等設計概念。活動估計吸引超過50萬參觀人次，觀光產值約新臺幣11億元。

2020
TAIWAN
LANTERN
FESTIVAL
IN TAICHUNG

THE DAZZLING CITY
台灣燈會　璀璨台中

◦積極籌備2020臺灣燈會

為積極籌備「2020臺灣燈會」，本府今年5月9日成立燈會專案辦公室，積極整合各局處資源，規劃辦理燈會各項準備工作。規劃以「璀璨臺中」為主軸，「藝想世界」、「森林秘境」、「童趣樂園」為主題，開創臺灣燈會亮點盛事。「2020臺灣燈會」預估吸引1500萬參觀人次，創造新臺幣150億觀光產值，期透過舉辦臺灣年度最大節慶活動，將臺中城市品牌行銷全世界，活絡在地經濟，帶動地方發展。

大坑步道行銷推廣活動

本府今年6月至7月於大坑登山步道辦理登山分級闖關活動（親子級、休閒級及健腳級），並結合AR擴增實境及攝影競賽，行銷大坑美麗的自然景觀與特色生態。估計參加活動人數達10萬人，創造約新臺幣2億2,000萬經濟產值。

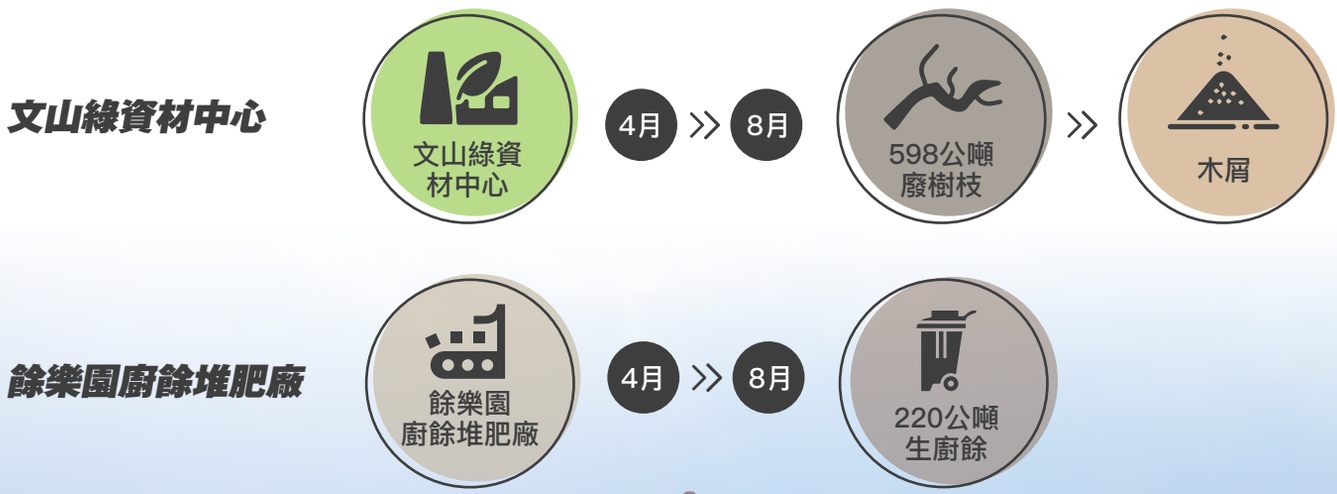
◦2020世界蘭花會議暨展覽，臺中花卉行銷全世界

2020世界蘭花會議暨展覽將於明年3月9日至3月18日在臺中市外埔園區盛大登場，本府與社團法人臺灣蘭花產銷發展協會共同合作，建置技術專業交流平台，活動規劃四大主題與五大亮點。四大主題包括原生(Native)、保育(Conservation)、多元(Diversity)及分享(Share)；五大亮點包括百蘭保育、數位典藏、名人菁英、青年參與、金蘭聯盟等計畫，期望透過2020世界蘭花會議暨展覽，促進臺灣蘭花產業國際化，帶動蘭花外銷產值，活絡臺灣蘭花產業發展，向世界展現臺灣蘭花產業的實力。

[7.落實循環經濟，推動綠能發展]

本市為全臺第二大都市，人口成長所帶來的環境負荷，更需要循環再利用，達成循環經濟的雙贏局面，本府於今年7月1日起推動生廚餘分區分階段沿街回收，進入外埔綠能生態園區以厭氧發電再利用，讓生廚餘不再被當成垃圾或只能堆肥，以多元的去化管道，創造更高的經濟價值，目前已於山城區及海線區等18個區域實行，未來將逐步達成全市收運的目標。

另為將風災及平時路樹修剪所產生之廢樹枝有效轉化為資源物，文山綠資材中心自今年4月至8月底共破碎約598公噸廢樹枝成為木屑，更於今年度結合「廢木料銀行」擴大提供樹枝及木屑免費可領用量。另外，餘樂園廚餘堆肥廠自今年4月至8月底共處理約220公噸生廚餘，亦使用自行破碎木屑約51公噸作為翻堆副資材。



文山綠光計畫

除將資源創造價值外，本府已啟動文山綠光計畫，成功運用文山掩埋場復育地約4.83公頃的面積，建置太陽能光電模組數量近2萬片，每年約有610萬度以上發電量，足以提供逾1,620家戶使用，今年4月初至8月底止累計發電量約351萬度，落實本府因應氣候變遷的三大目標之一「光電倍增、回饋公益」。未來將持續盤點評估具潛能復育掩埋場，設置太陽光電等能源設施，讓綠能可降低燃煤發電量及減少CO2排放的功能，而售電收益回饋社福團體，達到綠能公益環境的三贏價值。

八、意象新美學

美學是認同的基礎，也是臺中打造城市品牌的重要關鍵，包括城市的通道（Path）、區域（Districts）、邊緣（Edge）、節點（Node）、地標（Landmark）等，更是推動城市美學的5大重要都市意象元素，在效益上，城市美學運動不僅可強化市民認同，也從視覺上傳揚自身的核心價值，帶來體驗經濟的成長。

[1.開啟城市美化運動]

。持續推動綠空鐵道軸線計畫，開創舊城美學體驗

綠空鐵道軸線計畫為因應鐵路高架捷運化後，橋下空間、舊鐵道及周邊環境空間再發展旗艦計畫，其係串聯臺中市中、西、東、南區歷史文化資產、都市環境之縫合計畫，並以綠色廊道規劃，串連北側干城、糖廠與南側演武場及日式宿舍群，藉由在地人文和友善行人為主的都市廊道，改造周邊景觀環境與提升公共設施之品質，體驗舊城之美。

綠空鐵道(南段第一期工程)：本案係文化部再造歷史現場計畫補助，工程經費為新臺幣1億9200萬元，於107年1月31日開工，預計108年12月底完工；綠空軸線計畫(北段)提報辦理內政部營建署106年度至107年度第三次「提升道路品質計畫(內政部)」亮點型核定工程及補助經費，匡列計畫總經費6億元，預計於109年底完工。

◦推動鐵道綠廊化

第一期

路段	進度
南段工程(太原車站至東區進德路)	已於今年3月完工
北段(原縣市交界處至太原車站)簡易綠美化工程	第1標工程施作中 第2標工程亦已爭取前瞻計畫補助經費

第二期

路段	進度
城鎮之心–鐵道綠廊潭心計畫工程	第1標預計於109年6月完工 第2標預計於109年7月完工

第三期

路段	進度
林森路至大慶車站	已於107年12月開工，預計於今年12月完工

除舊城的綠空鐵道工程外，本府也推動鐵道綠廊—「鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程」，第一期南段工程(太原車站至東區進德路)已於今年3月完工。另第一期北段(原縣市交界處至太原車站)簡易綠美化工程，第1標工程施作中，第2標工程亦已爭取前瞻計畫補助經費，俟完成細部設計審查後，辦理工程發包及施作事宜。

第二期工程「城鎮之心–鐵道綠廊潭心計畫工程」主要實施區位以豐原至潭子為主，工程分為2標，第1標(鐵道綠廊景觀工程)預計於109年6月完工，第2標(潭心自行車道陸橋新建工程、潭子國小陸橋整修建工程、公一等公園更1新工程)預計於109年7月完工，落實後可豐富周邊空間魅力。

第三期工程範圍自林森路至大慶車站，總執行長度約4.7公里，將完善鐵道綠廊串聯目標，提供優質生活品質，已於107年12月開工，預計於今年12月完工。

。融入美學設計，建構城市意象

本府借重建築師、設計師、美學專家或學界才能，啟動臺中城市美化運動，優化、美化城市的公共空間。建築規劃設計上，也兼顧美學與品質，打造臺中更多建築地標及魅力據點。如水滴國際會展中心設計概念以寬而輕的量體坐落於中央公園內，採「白、灰」色基調，結合周邊景觀的「綠」，形成整體環境優柔「綠、白」色彩之融合。設計亮點還有在地面層打造市民廣場，一樓以「大樹之門」（Tree Gate）」為發想，營造水滴智慧大門的意象，成為兼具活動、藝文、散步、遊戲功能的市民廣場。

建設，帶動美學

如水滴國際會展中心、臺中綠美圖、石岡旅服中心重整更新、東區東昇橋夜間燈光設計、觀光景點指標系統意象視覺化等，透過美學設計重塑城市面貌，推動城市美化與質感化。

而由妹島和世、西澤立衛/SANAA事務所設計的臺中綠美圖，更是全國首座結合圖書館和美術館雙館設計的城市美學新建築，以「公園中的圖書館、森林中的美術館」為目標，打造「人與自然」、「建築與環境」、「藝術與圖書」融合的場域，規劃8 個大小不同的量體組成建築群。空透明亮的設計，讓民眾視線可穿透觀看建築物內各式活動，創造富有視覺動態感的空間感受，這些充滿巧思的設計，讓臺中綠美圖彷彿是森林公園裡的美麗圖畫、一件藝術品，展現耀眼光芒。

。整頓廣告物，維護街區景觀

今年整頓路段為文心路段、東興路段、沙鹿區中清路六、七段及中航路一段、豐原區中正路段、東區臺中路，預計整頓700面，業已於今年4月22日開工，至9月22日止已整頓535面，工程預定今年12月底完工。

◦推動中區老舊街區活化整修

為推動舊城美學，本府以臺中舊城(臺中火車站周邊老舊街區)推動「臺中市中區老舊街區活化整修補助計畫」，以本市中區屋齡達30年以上之合法(透天)建築物為本計畫執行主要範圍與標的，本府於今年8月5日公告補助範圍及補助計畫，受理期限至今年10月31日止。

[2.推動美學三法]

◦市容景觀自治條例

為維護並提升本市市容景觀，本府已成立「臺中市市容景觀自治條例」推動小組，俟提出臺中市市容景觀自治條例草案後，將召開說明會及相關會議廣納各方意見，納入臺中市市容景觀自治條例草案修正。

◦都市再生(地方創生)自治條例

舊城區城市新美學非單獨之中小零售產業所能翻轉，因此為促成其相互結合，共同創造整體競爭力之創生特區，促進舊城再發展，本府推動將再生機制法治化，參考國外商業再生促進特區策略(Business Improvement Districts，BIDs)、市鎮經營管理組織(Town Management Organization，TMO)及商店街區管理輔導等制定再生法案，提出再生法源法制化作業，制定「臺中市產業再生特區發展自治條例」(草案)，結合民間自主改善經營力量，讓城市美學與產業再生、地方創生、商業經濟及文創相互結合，共同合作以促進舊市區再發展。

◦特色街道自治條例

為促成臺中市特色街道再生，鼓勵歷史建物商業文創使用，適當以商業活動活化歷史街道，本府刻正進行「特色街道自治條例」前期規劃案並建立跨局處推動機制，目前已委託朝陽科技大學專業團隊進行盤點與調查研究，預計於109年4月底前完成臺中市特色街道自治條例草案。

[3.親水河岸綠景觀，塑造城市水與綠]

綠

水

。筏子溪環境改善

筏子溪為臺中市門戶之河，高鐵段河岸景觀改善尤其是重點工作，109年本府將延續堤岸綠美化成果，並再擴大綠廊範圍，搭配濱水散步道、立體文字地標及創意花草植生造型，筏子溪水岸廊道將成為本市重要地景標的物。

相關環境改善進度

本府於筏子溪自車路巷橋至永安橋河段兩岸長約740公尺也正在辦理水域環境景觀營造，同時於林厝排水出口右岸(文中42用地)新建礫間處理設施進行生活污水截流及淨化，目前進度約20%，預計109年完工。

。東大溪環境營造

本府已爭取中央前瞻「全國水環境改善計畫」經費核定約3億元，將改善東大溪水環境及鄰近區域，預計109年1月份發包動工。未來完工後將打造水域生態環境長度約460公尺，再連結東海大學既有優美休憩林蔭，形塑水與綠的樂活空間，提供大眾親水、親綠的友善環境。

。惠來溪與潮洋溪環境改善

本府獲中央前瞻水環境改善計畫核定6億2,200萬元進行改善工程，目前整體水環境改善工程進度超前，其中惠來溪截流工程正進行臺灣大道至西屯路河段截流設施及植栽槽施作，預計汛期結束後將接續改造舊有混凝土渠底；此外，朝馬運動中心旁的礫間處理設施也進行槽區開挖及結構體施作，預計今年底前完成礫間槽體結構，整體水環境工程預計109年底完工，完工後水質將大幅改善，透過逢甲廣場及朝馬園區等景觀節點，串聯水滴經貿園區及七期新市政中心，提供更優質的河川水環境。

。豐原旱溪河岸暨橋梁景觀改善

為串聯大臺中自行車道路網，並提升周邊生活環境，本府規劃改善旱溪河岸及橋梁景觀，第一期先針對旱溪位於豐原區南陽橋至金谿橋的西岸進行景觀空間改善，長度約1.1公里。第一期工程採自行車道與人行道共用的斬石鋪面設計為主，並擴充現有綠帶、增設照明設施及休憩空間，同時也擴大路口空間，提升無障礙友善度，已於今年6月完工，提供休閒散步及騎乘自行車的好去處。

。旱溪排水水利園區願景圖

。東區旱溪河岸暨橋梁景觀改善

本工程位於東區旱溪東路(樂業橋至東門橋)，進行河岸景觀改善，長度約0.7公里，已於今年5月開工，預計109年1月完工。第二期結合河岸人本、賞景休憩、照明更新及植栽更新等設計方向，塑造旱溪沿岸完善河岸人本活動空間，建構外推步道及平台，提供自行車與步行者的空間區隔，並設置穿透型及低彩度的安全設施，提供民眾安全無虞欣賞旱溪景色的休憩及活動場域。

［4.活化文化資產，重塑歷史場域風貌］

。推動建立臺中產業故事館

為發展及保存臺中市產業文化與產業記憶，本府以促參OT方式將歷史建築帝國製糖廠臺中營業所公開招商予民間機構，規劃館內展覽將呈現臺中產業的發展歷程，並納入臺中產業特色主題展活動，讓參觀民眾更深刻認識臺中在地重要產業，另結合基地優良的景觀及水域環境，辦理各類藝文主題、市集活動及特色產業。

目前館舍刻正由OT商進行室內裝修及整備，預計今年10月正式對外營運，提供在地化展售、餐飲服務，作為觀光遊憩新據點。

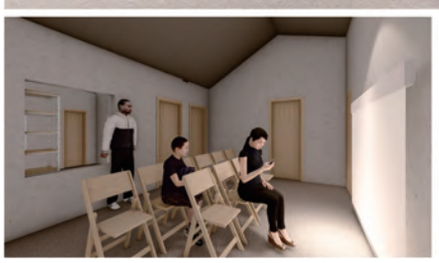
。 打造臺中清水眷村文化園區

清水眷村文化園區於硬體整建方面，目前正進行第二、三期整修工程之規劃設計工作。另園區正申請本市聚落建築群登錄事宜，希冀經由文化資產的保存與再利用，進一步發揚眷村文化精神與亮點。

在活化推廣方面，今年持續辦理臺中眷村文化節、藝術介入空間、眷村文化再生行動、共創計畫等，使相關保溫推廣工作能持續散發不間斷。

◦清水眷村文化園區戶外空間
修復模擬示意圖

◦清水眷村文化園區室內空間
修復模擬示意圖



◦其他文化資產陸續開工修復中

工程項目	進度
「潭子國小日式校舍」修復暨再利用工程	於今年1月18日修復工程開工，預計110年完工
「臺中市牛罵頭遺址文化園區館舍」零星修繕工程	於今年3月8日開工，業於9月4日竣工
「歷史建築烏日警察官吏派出所修復工程」	於今年4月30日開工，預計於109年6月完工
「臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利用工程」	於今年6月26日開工，預計111年完工
「臺中市市定古蹟臺中州廳修復工程」	已於今年8月15日開工，預計111年完工

為保存本市具潛在文化資產之私有老建築，本府也透過文化部補助私有老建築保存再生計畫，引入民間自發性文化治理力量。至今年8月已成功申請建物整修類補助的案件有臺灣太陽餅博物館、東海大學體育館、大甲黃宅及大肚天水堂等案，將於修復過程中進行傳統工藝紀錄、技術傳承，培力再生及教育推廣的工作，以落實文化資產保存與活化的政策理念，並持續推動及媒合本市具修繕再生潛力案件。

九、韌性水共生

什麼是韌性城市？

「韌性城市(resilient city)」的概念主要來自聯合國國際減災策略署(UNISDR) 於2005年提出之《兵庫行動綱領》，目的係建構一個抗災、耐災、具回復力的城鄉環境。
「韌性」的建構包含諸多面向與對應不同災害類型。以水災為例，常見者包括硬體面的基礎設施投資或改善，如透水鋪面、提高綠覆率、滯洪池；軟體面包括防救災計畫擬定、社區組織培力、防災意識建立等。
受全球暖化與氣候變遷影響，短延時強降雨日益頻繁，加上人口密度變高，水患治理不易，因此，臺中的治水思維將翻轉過去「不淹水」的方式，改以「不怕水淹」的韌性城市來規劃整治，並積極保護山林生態、自然溼地，維護生態體系發展，健全生態水域共生平衡。

[1.因應氣候變遷，打造韌性城市]

。推動建置智慧防汛網，強化防災應變能力

為快速有效發揮水利防災系統，本府集合中央與地方各項資源齊力推動，將發展「臺中市智慧防汛網」，建置防災應變智慧化整合平台，導入物聯網架構之智慧化感測元件及通訊模組，升級現有設備，並運用近年高速發展之大數據分析、雲端運算平臺及智慧管理決策系統等，提昇多維度防災減災預警，打造智慧化防汛網，預計109年度完工。

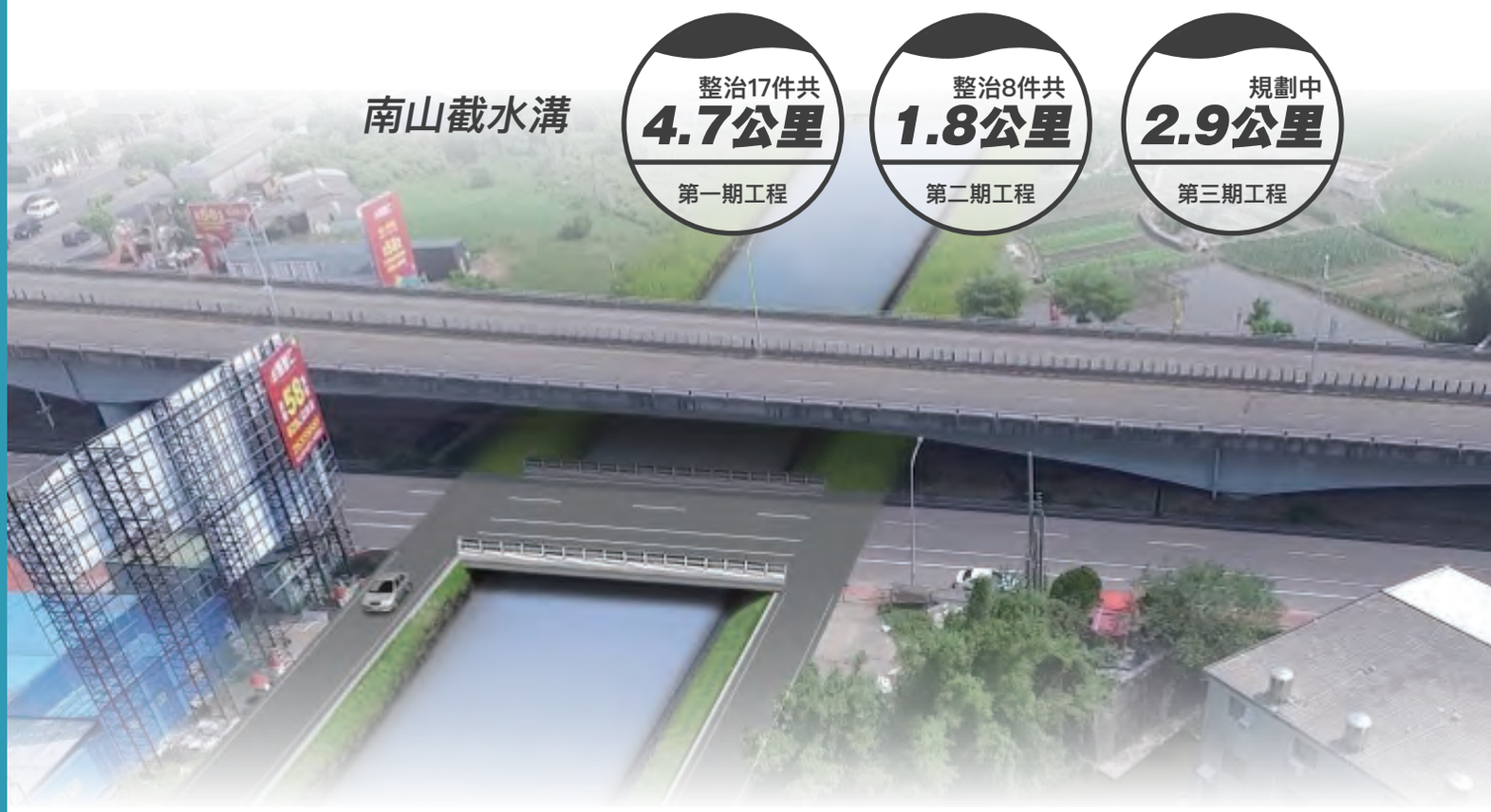
同時，本府亦整合雨水下水道系統資源運用，推動自動智慧化分析監測技術研究計畫，期望透過大數據技術達到排水道監測、警示及淤積量估算等目標，全面掌握雨水下水道情形，作為緊急應變處理之依據，並延續改善排水問題之加值運用，預計今年底前完成招標。

。優質水利建設，讓臺中不怕水淹

本府從過去「不淹水」的整治方式，調適為「不怕水淹」及「迅速退水」的韌性策略，也更積極佈置各項防洪設施，如今年7月正式啟用的新社區九渠溝滯洪池，於旱季時可調蓄白冷圳節餘水2萬5,000噸，提供予北屯區大坑、新社區崑山、水井，及石岡區頭坪、二坪等缺水地區使用；而雨季時，滯洪量可達約10萬噸，減少淹水面積約30公頃，保護人口約575戶。

此外，市府也透過多功能滯洪公園強化城市的滯洪能量、加速都市排水。包括：持續進行中的大里區草湖公園建設工程，目前進度約13%，預計於109年底完成，當大雨來臨時，可成為東湖里及西湖里的滯洪池，其達1萬2,500立方公尺的滯洪量，可改善約41公頃的淹水面積；水湳中央公園也設置5座滯洪池，在颱風或強降雨來臨時，中央公園猶如大量孔隙的海綿，可吸納瞬間豪大雨量，減少低窪區淹水機會，成為城市水撲滿，發揮保水疏洪功能；另文心森林公園北側機車停車場也建置全市首座以水環境低衝擊開發工法之「雨水花園」停車場，將公園停車場鋪面改採多孔隙透水瀝青，加強排水功能，更利用「水撲滿」原理儲水再運用，可提供停車場北側綠地約5天的灌溉量，達到水資源循環再利用的目的。

下游海線地區，南山截水溝(含山腳排水)整治工程正在進行中，其中第一期工程整治長4.7公里，合計工程共17件，目前已有12件完工，其餘5件施工中；第二期工程整治長1.8公里，合計工程共8件，目前8件施工中；第三期工程(北勢溪至竹林北溪護岸整治)，市府已於今年8月12日正式函文向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助，期盼中央能補助該工程執行。未來整體工程完工後將可改善367公頃淹水地區、造福約1萬9,000人，從根本改善海線地區淹水問題。



。汛期前加強整備，汛期後災害復建

事前多一分準備，事後少一分災害，本府於汛期前做好防汛整備工作，如積極加強各項水利工程及雨水下水道建設及排水渠道清淤等，針對本市各級排水、雨水下水道及道路側溝進行清淤工作，共完成670處、總長425.6公里，大幅降低排水路淤積情形，同時也完成水利構造物檢查、防汛資材儲備及各型抽水機保養維護作業，並隨時注意氣象預警即時動員應變，以

保障市民生命財產安全。

而在汛期間，本府亦適時啟動災情通報機制，通知搶修搶險人員待命，隨時投入應變防災工作，針對豪雨或颱風造成本市水利、農路等公共設施損壞的案件，經現勘與彙整後，短期工程即儘速搶修、復舊，於汛期後立刻著手復建，中期則探究積淹水原因並積極規劃設計工程，減少淹水點。

本市各級排水、雨水下水道及道路側溝進行清淤工作	670處 425.6公里

。強化本府災害防救體制，降低災害損失

為打造韌性城市，讓社區有能力承受災害衝擊，並做好災前準備、災時應變及災後復原，本府積極培養居民自救互救能力，以降低災害損失。依據內政部「災害防救深耕第3期計畫」第1期韌性社區推動計畫，本府消防局偕同市府各相關防救災局處與逢甲大學深耕團隊遴選出本市神岡區溪洲社區、清水區臨江社區、大里區立德社區及西屯區何安社區為本市韌性社區示範社區，並已於今年6月底完成各社區推動說明會、環境踏勘及防災教育訓練。

另本府也鼓勵企業參與防救災，配合內政部災害防救深耕計畫，目前業已選定月眉國際開發股份有限公司、中國醫藥大學附設醫院及興農股份有限公司等三家企業執行企業防災工作。並與協力機構逢甲大學並於今年3月8日、6月11日及6月18日分別辦理企業防災講習，形成密切的夥伴關係，有助於災害防救工作推展。

災害應變中心開設與防救災作為

當本市面臨重大風險，本府透過災害應變中心成立，通知相關機關進駐，執行災害整備、應變暨後續復原相關工作。另為利應變期間各項作業順遂，除要求消防局各大(分)隊應做好救災裝備器材整備及人力掌控外，平時亦定期與各局處及區公所進行無線電、衛星電話及視訊系統通聯測試，強化災時應變能力。

[2.強化水土保持，提升城市防災體質]

◦全國山坡地保育評比，臺中首度六都第一

本府透過水土保持計畫申請進度查詢系統、山坡地水土保持管理手冊、中部各縣市聯合水土保持服務團組訓等創新作為，精進管理，簡化程序，優質表現也於今年獲全國山坡地保育利用管理績效評比為六都第一。另外，向民間招募水保相關專業技師組成的水土保持服務團更連續六年拿下績優，成績卓越。本府將繼續強化山坡地水土保持管理，水土保持服務團也將持續提供民眾更優質的服務。

◦山坡地檢討劃定

本市總面積超過22萬公頃，山坡地面積約近16萬公頃，占全市面積72%；而山坡地開發須繳6%以上回饋金，超過500平方公尺還要提交水保計畫，才能申請雜項執照和建造執照，不但降低民眾投資意願，也影響當地開發，故本府為促進土地合理利用，重新檢討山坡地範圍，並列出優先解編土地送中央審核。在符合環保、水保及安全的條件下，包括：標高小於100公尺、平均坡度小於

5%、未在崩塌地及土石流危險溪流影響範圍內，本府初步篩選包括外埔、大甲、大肚、烏日及沙鹿區17處、約707公頃土地之可評估劃出山坡地範圍，並於今年5月29日報行政院，行政院於今年8月14日請本府依審議意見修正再陳報行政院申請解編，以利後續核定劃出山坡地範圍。

。水土保持案件審查進度查詢系統全新上線

為讓水土保持申請案件公開透明化，「水土保持案件審查進度查詢」系統全新上線，只要在系統上輸入地段號或身分證字號等關鍵字，即可查詢案件進度，步驟簡單、容易上手，免去民眾反覆電話詢問所造成的不便。該系統除供民眾查詢案件申請進度外，也可下載會議、會勘紀錄及水土保持設施平面配置圖，以利民眾獲取並了解審查內容及設計樣式等相關資訊，讓水土保持申請案件辦理情形公開透明化。

。加強環境脆弱地質敏感區防災

本府已於今年8月完成建置本市高、中潛勢區(清水、梧棲、沙鹿、龍井區等4個區域)之土壤液化潛勢地圖，提供民眾查詢本市土壤液化資訊，並預計今年10月將公開圖資提供民眾查詢，使本市土壤液化資訊完整公開，滿足民眾「知」的權利與「居」的安全，強化都市防災之基礎資料。

十、效能好政府

推動智慧治理、陽光透明的效能政府、不僅施政上更有效率且更為便民，也秉持公開透明原則，讓社會直接檢視政府施政，落實民主精神，促進政策雙向溝通之效。

17項策略

1. 落實行動市政會議，傾聽民意
2. 推動實施「公民參與治理平臺」
3. 增設「勞資爭議調解諮詢櫃台」，協助民眾解決勞資糾紛
4. 1999前線服務不懈怠，協助各項市政工作推動
5. 工廠快發，平均3天內就能完成發照
6. 委審新幹線，加速提升建照核發效率
7. 提升公安申報審查效率逾45%
8. 整合住宅補貼方案便民與創新作為
9. 殯葬資訊E化，首創24小時線上租訂不打烊
10. 推動垃圾收運APP，讓民眾掌握清運好時機
11. 全國獨創地價稅節稅通知書3.0進階版，簡政便民超有感
12. 智慧創新警政，守護臺中安全
13. 科技執法，強化交通安全
14. 長照服務智慧化
15. 智慧跨域治理，守護食藥安全
16. 財政永續，健全發展
17. 區域合作，強化治理效能

[1.推動陽光政治，政府施政更透明]

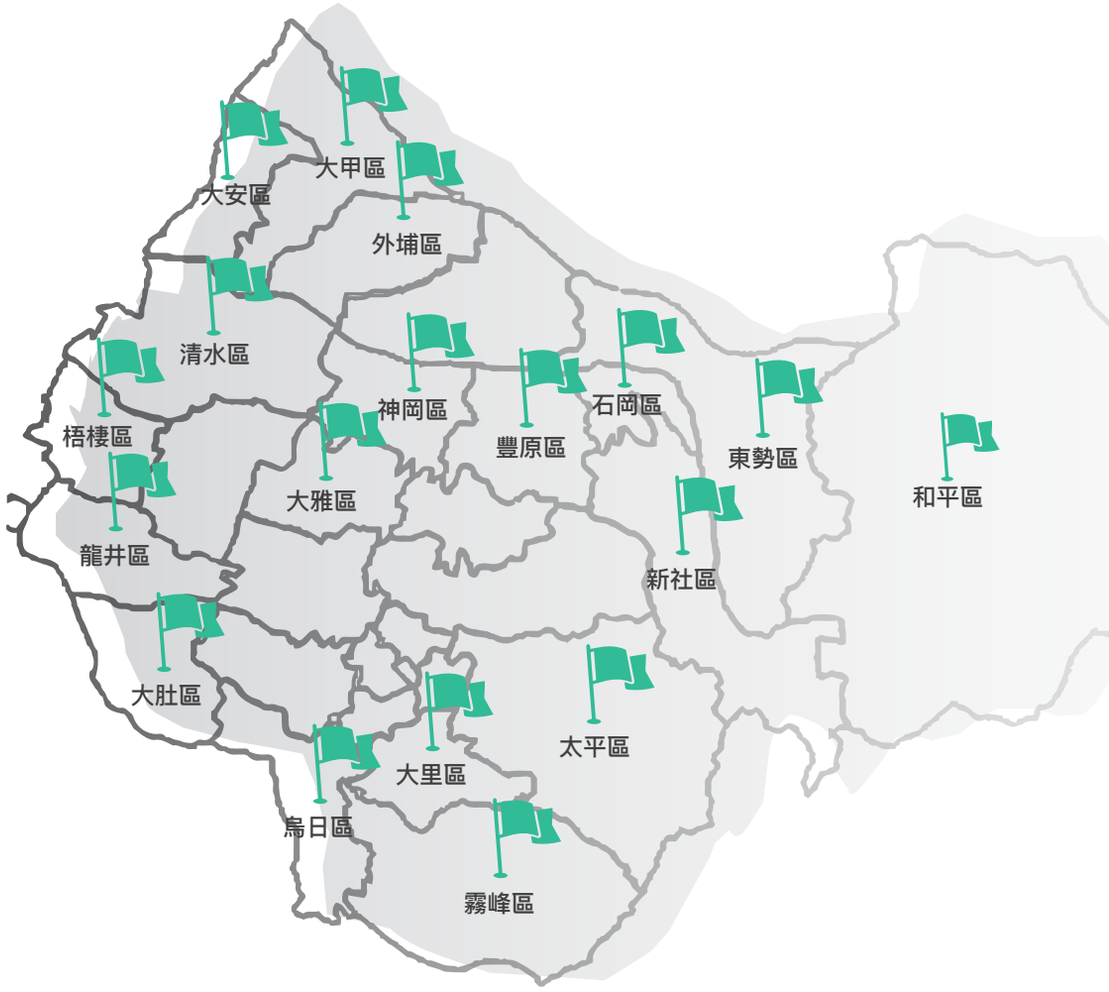
為推動陽光政治，打造透明臺中，市府各機關單位都秉持客觀守法態度，除受到個資保護、營業秘密等規定外，均依政府資訊公開法第7條第1項第8款規定主動上網公開書面之公共工程及採購契約、合作備忘錄等相關資料；另有關市民權益之公聽會訊息及紀錄，亦公開於市府網頁供公眾閱覽，滿足議員監督及大眾需求。

。落實行動市政會議，傾聽民意

為具體實現陽光政治，秀燕上任後馬上啟動「行動市政會議」，自今年1月起由最偏遠的和平區開始，帶著市府團隊深入各區「接地氣」，將每一區都當成臺中市中心，直接到各個行政區面對最基層的里長，傾聽基層的聲音，也最直接解決民眾的問題。會中各區里長均提出許多建議事項，目前均列入「市長指裁示事項」中列管，研考會就各機關辦理情形、各案答覆內容及執行情形辦理追蹤列管。

目前市府團隊已拜訪了和平區、豐原區、大里區、東勢區、大甲區、霧峰區、清水區、新社區、石岡區、烏日區、外埔區、大肚區、太平區、神岡區、大雅區、梧棲區、大安區等17個行政區，且行動市政會議也會透過網路全程直播、臉書直播，讓民眾聽得到、也看得到。

行動市政會議



臺中市議會 第3屆第2次定期會

。推動實施「公民參與治理平臺」

為以服務型智慧電子化政府的精神，整合服務網路進行跨機關管理，提供公民參與的平臺，讓市民及政府二者得以密切互動及相互回饋，本府今年導入使用「公共政策網路參與平臺」，並啟用「眾開講」及「提點子」服務，作為市民表達公共議題建議及市府諮詢意見的雙向、開放的溝通平臺。另於5月完成訂定「臺中市政府公共政策網路參與平臺作業規範」及「臺中市政府108年度推動公共政策網路參與平臺執行計畫」，做為推動執行參與平臺之依據。

為落實「陽光政治」理念，基於「讓資訊公開，給議員監督，供全民檢驗」此三大原則，本府辦理公眾事務及推行公共政策計畫時，皆依相關法令規定辦理公聽會，以本府水利局為例，如市管區域排水用地取得、水資源回收中心回饋自治條例草案、再生水開發利用案之興建、移轉、營運(BTO)等，聽取利害關係人、當地居民、民間團體與相關領域專家學者等各方建議及意見後，製作公聽會紀錄，並依據「政府資訊公開法」，主動完整公開相關訊息於水利局全球資訊網「公聽會資訊」公告訊息區，讓關心市政的民眾可以隨時查閱。

[2.強化施政效能，市民更有感]

◦增設「勞資爭議調解諮詢櫃台」，協助民眾解決勞資糾紛

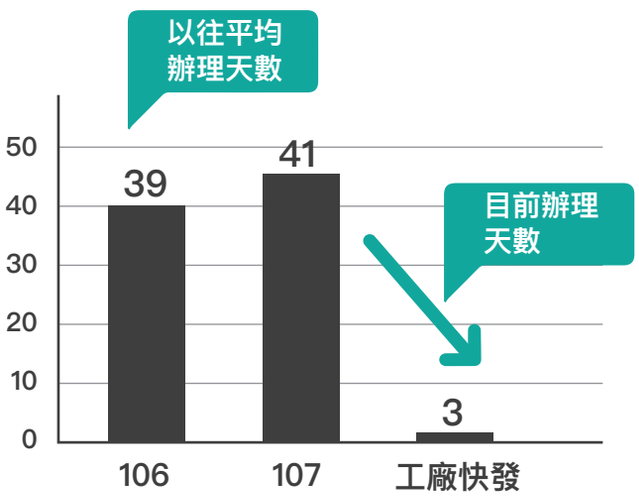
為保障勞工權益，解決民眾勞資糾紛或協商經驗不足、對於調解程序不熟悉之困境，自今年4月15日起於本府文心樓1樓新市政服務中心增設「勞資爭議調解諮詢櫃台」，提供勞資爭議調解相關諮詢服務，由專業調解人詳細說明調解流程及實務見解。今年截至8月底止，共計服務76場次，服務246人次，諮詢事項以工資為主。

◦1999前線服務不懈怠，協助各項市政工作推動

1999服務專線自98年成立至今，已邁入第十年，24小時全年無休陪伴每一位進電民眾，累計通話量逾1,320萬通，統計今年1月至7月每月平均進線6萬1,224通，持續深受市民廣泛使用與信賴。今年1月起擴大服務範圍，包括查詢電話範圍不設限、規劃公車路線不限查詢條件、諮詢項目不限市政服務等，朝向全方位之精緻服務邁進。

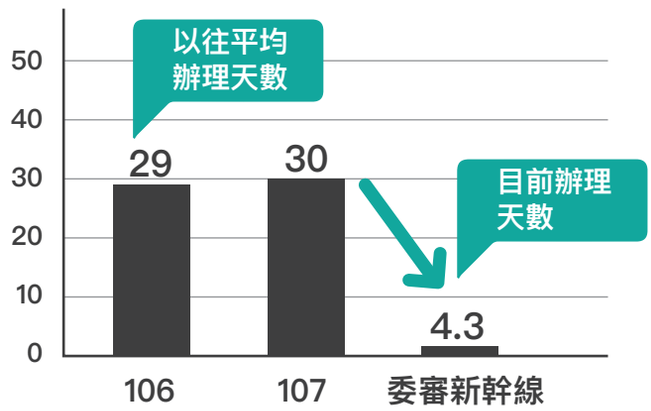
◦工廠快發，平均3天內就能完成發照

本府為促進經濟發展及行政效率，針對5層樓以下工廠類建築物且無特殊情形之建造執照審查，採以專人專辦方式辦理，預計10日內完成發照，目前平均辦理天數為3天，有效縮短工廠類建築申請執照時程進而吸引中小型企業至臺中設廠。



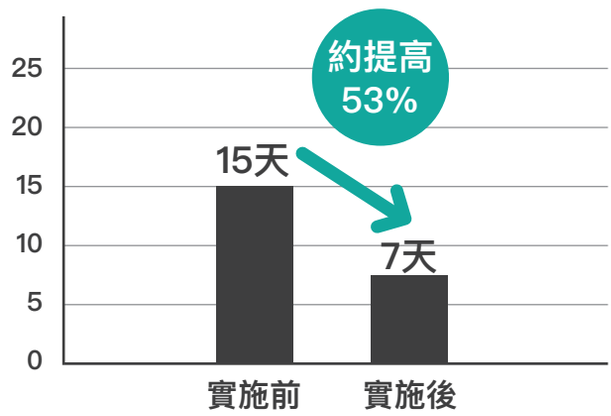
◦委審新幹線，加速提升建照核發效率

為再加速提升建照核發效率，本府採以「專人專辦、即到即審」委託審查案方式，特別加快速度協助申請人取得建造執照，無須受縛於審查建築師輪值審查之時間，使發照更有效率且更為便民。已於今年5 月起開始實施，目前平均辦理天數為4.3天，促進本市建築開發案之時效。



◦提升公安申報審查效率逾50%

依據建築物公共安全檢查簽證及申報辦法第13條規定，應於15日內查核完竣，本府已於今年4月辦理內部教育訓練，提高審查效率，將法定查核時間「15日」縮短至平均審查日數至「7日」以內(約提高53%)。



◦整合住宅補貼方案便民與創新作為

今年度於臺中州廳首創「舊戶免填寫申請書」便民服務，免重覆謄寫可縮短排隊等候時間，共服務2,089人次，據申請者意見回應每件平均可省21分鐘，共省下洽公民眾731小時；且搭配增設快速收件機制，有效紓解現場人潮，並方便上班時間無暇的民眾申辦，共服務194件，每件約省下6分鐘，約可省下19.4小時。

◦殯葬資訊E化，首創24小時線上租訂不打烊

為整合本市公立殯儀館、火化場、納骨堂塔、公墓及環保葬區等各項殯葬服務，本府規劃多項創新且加值之「臺中市殯葬資訊系統」，於今年1月23日正式上線後，運用本處殯葬系統租訂禮廳之業者已達46.4%，更首創24小時線上租訂不打烊服務，經統計於非上班時段使用線上租訂系統申請者達36.6%，大大提高行政效率與便民服務之效能。

為服務更廣大的民眾，提供更方便且公平之線上申辦，本市殯葬服務再精進，於今年8月20日推出「館外治喪案件線上租訂」服務，以網路代替馬路，不僅延伸服務範圍，也省卻民眾奔波申請之不便，殯葬服務再升級。

◦推動垃圾收運APP，讓民眾掌握清運好時機

為方便民眾減少等待垃圾收運時間，本府今年度將原有「臺中垃圾清運大車隊」APP換新版網頁，採響應式網頁設計(簡稱RWD)，依不同的螢幕解析寬度，調整網頁顯示及導覽方式，讓民眾於不同瀏覽介面達到最適的瀏覽效果，同時整合臺中市政府「大臺中圖資雲」所提供之圖資，提供民眾各類圖層套疊資源，提升整體網站資訊豐富度，提供民眾更迅速、方便之查詢功能。

。全國獨創地價稅節稅通知書3.0，簡政便民超有感

本府今年推動「地價稅自用住宅用地節稅通知書3.0」，除了向符合資格但尚未申請者寄發通知書外，更進一步建置線上回復平台，設計個人專屬QR-Code，土地所有權人掃描通知書上的QR-Code後，系統自動連結至回復平台，驗證後即可帶出相關資料，免再人工填寫，讓申請手續更為便捷。截至8月底已寄發5,234件，積極輔導土地所有權人申請地價稅自用住宅用地稅率，落實愛心辦稅理念並減輕民眾租稅負擔。

[3.推動智慧治理，帶動城市發展]

。智慧創新警政，守護臺中安全

本府積極推動智慧警政，秉持「精進科技偵查」、「嚴密治安防護」及「綿密警民互助」等打擊犯罪政策，持續滾動調整各項治安防制措施，發揮預防與偵查犯罪力量，並在良善警民互動下，強化治安維護同時加強跨局處分工，共同打擊犯罪，全力提升偵防犯罪效能，維護市民安居樂業的生活環境。

包括透過科技偵防情資整合分析平臺、毒品犯罪資料整合系統、刑事DNA實驗室、智慧偵防決策暨整合研析系統、CCTV系統之間之完善整合等，使今年1至8月全般刑案破獲1萬5,222件，並使今年4月至8月每10萬人口犯罪指標案件發生數88.08件，為六都中發生最低，且較全國發生平均數130.35件，減少42.27件。

偵防電信網路
詐欺犯罪工作

全國同步查緝詐欺
車手專案行動

全國同步
掃黑專案行動

其他成績包括：今年上半年度執行「偵防電信網路詐欺犯罪工作」經警政署評核為六都第1名、今年「全國同步查緝詐欺車手專案行動」連續2期獲內政部警政署評核為六都第2名、今年第1次及第2次「全國同步掃黑專案行動」成績皆榮獲六都第1名，顯示本府智慧警政成績亮眼。

。科技執法，強化交通安全

本府透過「科技執法監控中心」、「高風險事故資訊平臺」及「區間平均速率執法設備」等科技措施提升執法效能，亦降低警力負擔，進而創造安全交通環境。統計今年4月至8月整體交通事故發生2萬8,834件、死傷2萬0,774人，與107年同期發生3萬1,188件、死傷2萬1,250人比較，減少2,354件(–7.5%)、476人(–2.2%)，顯示相關防制作為已有成效。

。長照服務智慧化

運用智慧科技與長期照顧專業資源結合，讓民眾感到實質的服務，為本府施政目標，爰此，本府結合智慧科技與長期照顧專業資源，創新建置「長照即時通APP」，只需登入便可一指瀏覽使用過的長照服務紀錄、查詢核定的長照實際核定經費、預計使用額度與項目、實際使用額度及項目等功能，推動跨領域應用整合，提升長照品質，達到服務人民有感之願景。「長照即時通APP」只是臺中市長照智慧藍圖的第一步，未來將導入更多智慧科技概念，包含智慧派案、建置智慧化社區服務網絡、建立長照智能管理平臺，運用智慧科技滿足民眾生活便利，打造智慧長照方案，提升服務效能，永續經營。

。智慧跨域治理，守護食藥安全

鑑於食藥議題管理面向日趨複雜，本府為守護市民食品藥物安全，以智慧治理為主軸，導入資訊技術，於今年4月全國首創「食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統」及「檢警衛查緝食品犯罪通報資訊系統」，整合跨機關行政資源，完善業者資料庫，藉由導入風險評估因子，產出關鍵情資，並強化橫向聯繫，集中稽查量能，務求從農場到餐桌每一環節都能管理到位，打造臺中市為食藥安心城市。

深化國際城市交流，學習智慧治理經驗

本府全方位考量本市產業、文化優勢及城市發展需求，選擇具特色及優勢條件之國際城市，發展友好關係。目前共計締結姊妹市26個及友好城市13個，分布在13個國家，39個城市。

［4.財政永續，健全發展］

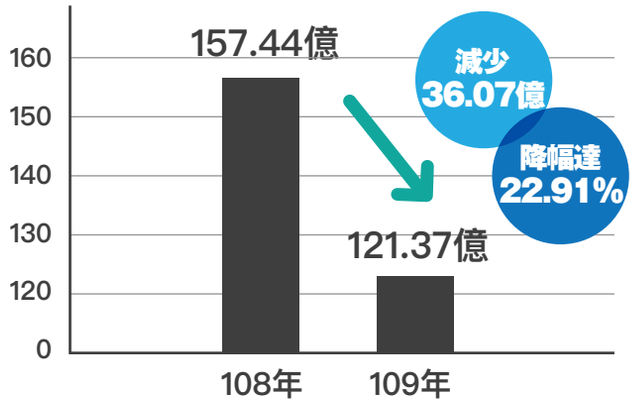
本市自縣市合併升格直轄市以來，經濟繁榮發展，歲入逐年成長。惟為縮短城鄉差距，極力推動各項重大建設及提升市民福祉，歲出規模逐年擴增，需以賒借彌平收支差短，致公共債務急劇攀升。

財政為庶政之母，為健全財政，本府於今年4月22日設置財政永續推動委員會，並於6月17日邀請學者專家召開第1次會議，共同研討各項開源節流策略，彙集財政永續之建議。

為將每分預算發揮最大效益，並有效減少本市債務，依據本府109年度總預算案編列情形，歲入預算總額為1,293.54億元，歲出預算總額為1,414.91億元，歲入歲出差短121.37億元，較108年度減少36.07億元，降幅達22.91%。

未來本府將以都市治理與發展為主軸，透過引進民間資源、活化閒置資產及適度舉債提供建設財源等方式，帶動民間投資，創造財富，稅費收入自然成長，建構「以財政支援建設，以建設培養財政」的良性循環。

本府108年及109年歲入歲出差短比較圖



［5.區域合作，強化治理效能］

。中部七縣市簽署「中臺灣區域治理合作宣言」，強化治理量能

跨域合作是城市治理的趨勢，原以臺中、彰化、南投、苗栗四縣市為主的中彰投苗區域治理平臺，秀燕就任後，邀集彰投苗竹雲嘉六位縣市長於108年4月12日共同簽署「中臺灣區域治理合作宣言」，針對「空污環保」、「經濟發展」、「交通建設」、「觀光旅遊」、「農產行銷」等議題擴大合作，並正式成立「中臺灣區域治理平臺」。

此次簽署活動象徵中臺灣的區域合作將邁入嶄新紀元，發揮團結力量大的精神，除加強聯繫空污防治議題等訴求，更要一起讓「貨出去、人進來」，讓觀光旅遊與農產品展銷部份，都能通達國內外，展現更亮麗成果。秀燕也期待，透過共同團結的力量，向中央爭取更多資源、以挹注中臺灣區域，而各項國家重大建設更應納入中部整體發展為優先考量，提升中部發展量能、帶動七縣市共存共榮。

。女力崛起，七縣市女性首長聯誼

107年底中華民國九合一選舉結果，高達七位女性縣市長當選人數，32%女首長比例創下臺灣地方公職選舉史上之最，為彰顯女力崛起的世代，並順勢保障女性社會公平正義，在秀燕倡議下，本府於6月24日邀請彰化縣、雲林縣、嘉義市、宜蘭縣、花蓮縣及臺東縣七位女性縣市長同台，展現女力最強的執政效率，並以「幸福七城市女力向前行」為題，共同簽署女性權益七大宣言，展現臺灣社會族群尊重的多元價值。

為能展現合作執行力與行動力，花蓮縣政府接力舉辦，於8月7日辦理「7–up 把愛疊起來，女力向前衝」音樂會，一同許下七星高照的願望，象徵七位首長共同向上，也期盼透過7位女性縣市長以堅強的女力及暖實力，為七縣市創造多贏。

十一、青秀樂臺中

青年，是推動城市發展的重要根基，也是市府重要的施政重點之一，不只積極傾聽青年聲音，也提供資源與制度協助青年成家立業在臺中，每一位青年，都是臺中重要的資產。

［1.青年入府，協力合作］

為建立青年朋友與市府的積極夥伴關係，促進青年與市府的雙向溝通，本府於今年3月4日、3月30日及5月4日邀集青年朋友座談，並研擬「臺中市青年事務諮詢委員會設置要點」草案及「臺中市政府青年事務諮詢委員會議題小組青年委員遴選實施計畫」草案，前述設置要點於今年7月11日公告，並於同日函發「臺中市政府青年事務諮詢委員會議題小組青年委員遴選實施計畫」至有關單位，希望多方募集人才，讓青年參與公共事務。「臺中市青年事務諮詢委員會」下設教育文化組、青年發展、青年樂活及公共參與等4個議題小組，教育文化組負責研議本市青年教育、藝術及文化政策；青年發展組負責研議本市青年就業、創業及生涯發展政策；青年樂活組負責研議本市青年社會住宅、成家育兒及托老政策；公共參與組負責

本市其他重大政策。青年事務諮詢委員會已於今年9月21日正式成立，希冀能強化傾聽青年朋友之管道，強化市府與青年協力合作。

教育文化組

負責研議本市青年教育、藝術及文化政策

青年發展組

負責研議本市青年就業、創業及生涯發展政策

青年樂活組

負責研議本市青年社會住宅、成家育兒及托老政策

公共參與組

公共參與組負責本市其他重大政策

成立青年事務專責單位

另為強化本府青年政策，本府業於今年7月1日正式於勞工局就業安全科成立青年事務股，首創與中市17所大學育成中心簽署合作備忘錄，提供一站式就業及創業服務，共同推動青年就、創業發展。也規劃於109年1月1日於經發局成立青年事務股專責單位一站式創新創業資源平臺，專責窗口協助青年事務相關之協調與溝通。

JOB [2.產官學合作，畢業即就業]

。「職涯金攻略」及「就業金安薪」

本府為促進青年穩定就業，提供就學至接軌就業串聯式就業服務，於青年在學接軌就業階段協助以「職涯金攻略」方案，提供職業適性診斷、履歷檢診、面試技巧指導及體驗活動等措施，協助青年釐清職涯、提早體驗職場；另為使青年於就業階段排除就業障礙，特於今年度整合中央資源推出「就業金安薪」方案，提供「跨域補助金」、「短期職場適應金」及「上工獎勵金」等獎勵金，今年截至9月計補助752名青年。

。簽訂就業合作備忘錄

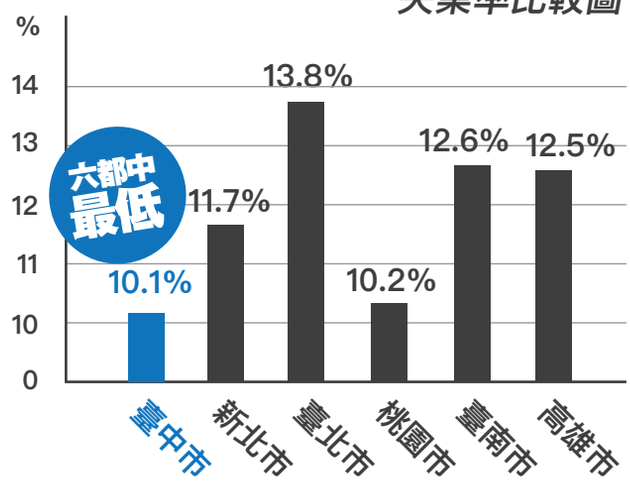
本府今年度與麗寶樂園渡假區合作，簽訂「協助臺中市企業投資與促進就業合作備忘錄」，透過雙方承諾，由麗寶提供超過1,500個職缺，本府也優先提供獎補助等措施，樹立企業與勞政單位共創優質就業的勞動典範。
目前持續針對擴建之麗寶樂園二期Outlet Mall、賽車主題旅館及展演中心等用人需求，分別邀請其於3月23日「一飛沖天 職達未來」就業博覽會、9月7日「台商入港 職缺進場」就業博覽會及11月中型徵才活動設攤，協助補實人力需求。

。青年一站式「就業」服務

本府提供青年一站式就業服務，提升服務效能並深化服務品質，今年度新增勞動部委辦沙鹿就業中心，實體就業服務據點由16個擴增至23個，成長率達43.75%，提供「單一窗口」、「固定專人」及「預約制」客製化之一站式就業服務，今年度截至8月份服務計9,675名青年，成功就業6,629名青年，平均求職就業率為68.52%。依據行政院主計總處資料顯示，本市今年上半年15至24歲青年失業率為10.1%，較107年同期下降3.1%，青年失業率為六都最低(新北11.7%、臺北13.8%、桃園10.2%、臺中10.1%、臺南12.6%、高雄12.5%)。

另依據行政院主計總處統計，臺中今年上半年平均失業率為3.7%，較107年下半年減少0.1個百分點，與臺南市及高雄市並列六都次低。

上半年15至24歲青年失業率比較圖



[3.新創再生，大膽追夢]

◦創業孵化計畫

本府為扶植青年創業，推出「臺中市政府創業孵化計畫」，今年徵選10組亮點種子團隊，透由階段性創業課程、政府資源補助、1對1產業導師輔導、參展補助、團隊交流等方式，深度輔導入選團隊，終藉由參與期末創業競賽，宣傳團隊成果。

另也打造「育成資源媒合平臺」INCU Inside(incubation inside)，匯流資金資源、商務資源、育才資源、空間資源、科技資源等，導引給予需要的種子團隊，以實際媒合行動幫助創業團隊介接合適的資源內容。

◦擴大青創基地，成立青創孵化空間

本府現有3個青創基地為審計新村、光復新村及摘星山莊，為提高創業青年培訓能量，後續規劃逐步整併光復新村鄰近房舍，擴大青創基地規模；亦持續至本市其他既有空間場域進行勘查，如社會住宅、第四市場等，如已完成修繕者，將列入青創基地評估規劃。另考量舊有閒置房舍修繕成本高，本府青創育成將朝與各大專院校合作為方向，由學校提供場域，政府提供創業獎勵補助、創業導師等軟性資源，將持續邀集各校共同研商未來合作之可行性，以推動及擴大本市青創基地。

◦媒合青年企業導師

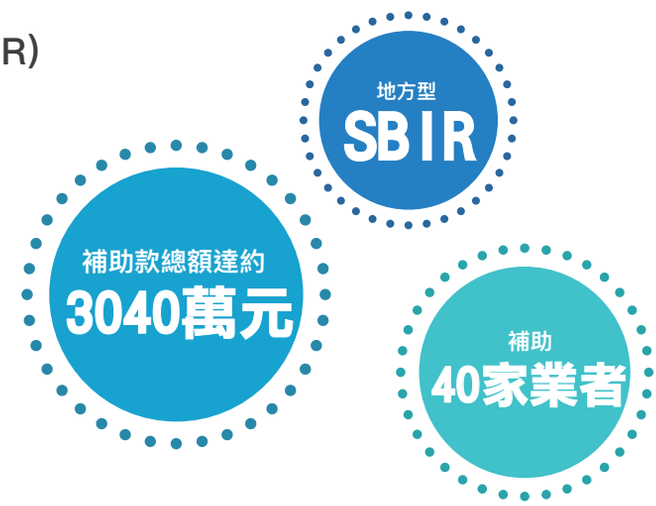
為推動媒合青創導師群，本府邀請各產業成功企業人士與學者專家擔任創業導師，帶領摘星青年提升創業能力，原有32位青創導師，今年現已增加至48位，將持續媒合成功企業家、創投業者加入青創導師行列。
另本府也針對摘星計畫第一期青年符合對基地活化有貢獻、於基地經營具有未來性、成功拓展事業版圖及品牌成功打入市場等4項遴選指標進行審議；經審查結果，第一期摘星青年45位中共有21位青年通過審查得再續留2年，並需依產業屬性擔任新進駐青年之導師。

◦青年一站式「創業」服務

本府已整合相關青創資源及中央經濟部、勞動部創業協助措施，提供青年創業一站式服務，青年可填具「青年創業一站式服務單」，按SOP服務流程，即可進行青年創業需求評估、諮詢及提供創業貸款、進修創業相關知能等資訊服務，主動引導至相關業務窗口，並簡化各項繁瑣申請流程。

◦地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)

為鼓勵臺中市中小企業投入多樣化亮點產品與強化其創新研發能力提高產業附加價值，本府持續辦理地方型SBIR，今年計畫補助40家業者，補助款總額達3,040萬7,000元。



◦青年創業及中小企業貸款

協助創業青年取得資金，截至今年9月底止累計核貸共122件，金額為1億2,910萬元。

◦輔導創櫃板登錄

輔導本市企業登錄創櫃板，累計共有39家廠商取得創新創意推薦，至今年9月底至今共計8家廠商正式登上創櫃板。

[4.成家在臺中]

◦生育津貼

為鼓勵市民生育、營造願生樂養的環境，減輕青年家庭育兒經濟負擔，本府辦理生育津貼及到宅坐月子服務計畫，提供新生兒父母津貼或服務擇一請領的多元支持選項。生育津貼提供單胞胎1萬元、雙胞胎3萬元、3胞胎以上每胎2萬元之生育補助，統計今年4月至8月計補助7,915人，其中有175對雙胞胎、4戶三胞胎，補助金額計8,097萬元。另本府以到宅坐月子服務媒合平臺辦理招募、培訓及管理坐月子服務人員，截至今年8月底培訓381名坐月子服務人員，今年4月至8月，經由平台媒合738名產婦接受服務。

◦托育補助升級計畫

由於中央準公共化6,000元補助到兒童二足歲，本市延續過去協助兒童發展轉銜精神，2歲至5歲送準公共化合作單位兒童，每月可領取教育部「2至4歲育兒津貼」2,500元及本市獨有平價托育補助500元，共計3,000元，5歲至6歲送托準公共化保母兒童，本市持續補助每月3,000元，本項措施仍是全國獨有，減輕家長育兒負荷，並創造托育就業人口。本市參與合作之托嬰中心家數為120家，托育服務人員數達4,114人。平價托育費用補助部分，今年1至8月受益兒童數為5,405人。本府也施行擴大育兒津貼補助，凡所得稅率未達20%家庭且未使用準公共化托育服務者，放寬補助資格為免除就業審查及所有親屬照顧者(含爺奶顧孫)，未滿2歲幼兒均可領取每月2,500元補助，第三名子女再增加1,000元，減輕自行照顧幼兒家庭負擔。今年1月至9月計補助29萬4,327人次，補助金額7億9,038萬5,332元。

0-6歲友善育兒新制

（＊每階段擇一方案不可併領。＊第三名以上子女、中低收入及低收入戶另有加碼補助）

生育津貼 ⟶ 單胞胎 **1萬** 元；雙胞胎 **3萬** 元；三胞胎以上每胎 **2萬** 元

到宅坐月子服務 ⟶ **80** 小時（以每小時250元計，折合價值新台幣2萬元的專業服務）

領取資格
- 父母之一方在新生兒出生當日已設籍台中180（含）日以上，且申請時仍設籍。
- 新生兒於台中市各區戶政事務所完成出生或設籍登記。

自己帶或親屬帶 ⟶ 每月領 **2,500** 元育兒津貼　＊條件放寬，免受訓即可領。

公辦托嬰中心，公共托育家園 ⟶ 每月領 **3,000** 元托育津貼

私立托嬰中心
- 有加入準公共化，每月領 **6,000** 元托育津貼
- 未加入準公共化，每月領 **2,500** 元育兒津貼

合格登記保母
- 有加入準公共化，每月領 **6,000** 元托育津貼
- 未加入準公共化，每月領 **2,500** 元育兒津貼

領取資格 ● 家戶綜合所得稅稅率未達20% ● 未領取育嬰留職停薪津貼 ● 未接受政府公費安置收容

自己帶或親屬帶 ⟶ 每月領 **2,500** 元育兒津貼

私立托嬰中心
- 有加入準公共化，每月領 **3,000** 元托育津貼（至3歲） 台中首創
- 未加入準公共化，每月領 **2,500** 元育兒津貼

合格登記保母
- 有加入準公共化，每月領 **3,000** 元托育津貼（至6歲） 台中首創
- 未加入準公共化，每月領 **2,500** 元育兒津貼

領取資格 ● 家戶綜合所得稅稅率未達20% ● 未領取育嬰留職停薪津貼 ● 未接受政府公費安置收容

公立幼兒園 ⟶ **免學費**

非營利幼兒園 ⟶ 家長最多繳 **3,500** 元/月

準公共幼兒園 ⟶ 家長最多繳 **4,500** 元/月

中低、低收入戶家庭 **免繳費用**

私立幼兒園 ⟶ 每月領 **2,500** 元育兒津貼

台中加碼　家戶年所得70萬元以下者，福利不變，可再領取加額補助最高1萬5,000元/學期。（先領中央補助，台中市補差額）

公立幼兒園 ⟶ 5歲 **免學費**

非營利幼兒園 ⟶ 5歲 **免學費** 或家長最多繳 **3,500** 元/月（擇優）

準公共幼兒園 ⟶ 5歲 **免學費** 或家長最多繳 **4,500** 元/月（擇優）

私立幼兒園 ⟶ 5歲 **免學費**

5歲幼兒免學費教育計畫：公私立幼兒園免學費，家戶年所得70萬元以下者，加額補助最高1萬5,000元/學期

今年度公立及非營利幼兒園增班設園數歷年最多

為提升本市公共化幼兒園收托比率，建構滿足家長平價優質教保服務需求，減輕家長育兒經濟負擔，108學年度持續規劃增設公立幼兒園(班)28班，同時於市立至善國中、市立安和國中、北屯區文昌國小及市立大里幼兒園轄管不動產各新設1園非營利幼兒園計增設13班，總計108學年度增設公共化幼兒園41班，擴增1,151個招生名額，相較歷年，為增加招生名額最多的一年！

＊註：公托部分，請參考第3章幸福宜居城，第35頁。

◦租金補貼

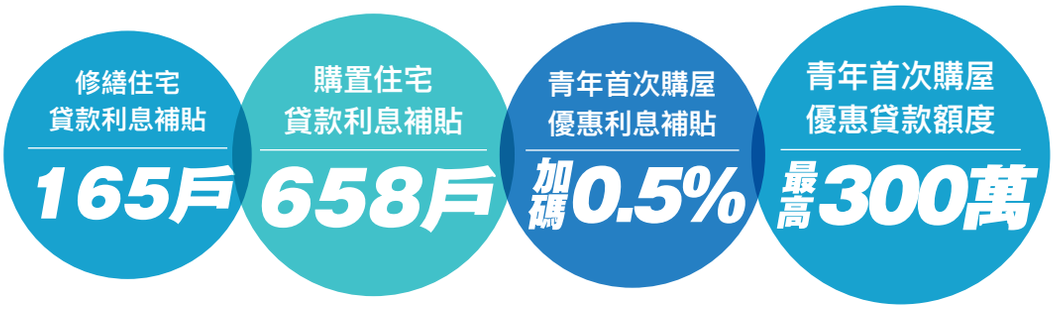
除推動共好社宅外，本府也配合內政部營建署辦理「108年度整合住宅補貼資源實施方案」，在市府積極爭取下，今年度租金補貼計劃戶數維持為7,460戶，每戶每月最高可補助4,000元，補貼期限最長12個月，預計於今年12月核發租金補貼核定函並於109年1月核撥第一期租金補貼。

◦購置、修繕住宅貸款利息補貼

購置住宅貸款利息補貼計劃戶數為658戶、修繕住宅貸款利息補貼計劃戶數為165戶，並已於今年8月30日受理結束，統計總收件數共1萬2,525件(租金1萬876件、購屋1,524件、修繕107件)，申請量再創新高。

◦臺中市青年首次購屋優惠利息補貼

另為減輕青年居住負擔，本府已編列預算辦理「臺中市青年首次購屋優惠利息補貼」，針對「整合住宅補貼資源實施方案」自購住宅貸款利息補貼，加碼增加補貼0.5%貸款利率，貸款額度最高新臺幣300萬元，補貼年限1年。



十二、思用型教育

推動教育基本5理念（思、來、樂、學、用）來推動本市教育體制，幫助學生真正學習、學以致用，打造學習思考與實際應用完善結合的「思用型教育」。

[1.思：培養真正思考及創新能力]

。山海屯都「自造教育及科技中心」

108學年度本市已於富春國小、北新國中、立新國中、大甲國中、沙鹿國中、潭秀國中、成功國中分別成立山海屯中各區「自造教育及科技中心」，將科技教育的能量持續推動到本市各區。

自造教育及科技中心空間規劃

3D繪圖及程式設計電腦教室、創新科技教室、雷射雕刻、切割專用教室等，啟用後持續開發自造教育相關課程並推廣至本市學校。

。創客服務送到家，行動教室到偏鄉

本市大甲國中「臺中市Maker夢想行動教室」巡迴特偏地區國中小，並參與各項創課相關活動，如科學園遊會、逢甲大學及臺中教育大學辦理之創客嘉年華、東勢高工辦理之巧聖先師，目前已服務偏遠學校達131校次，受惠學生上千人次。

。迎接新紀元，推動機器人教育

本市已投入近千萬元於33所國中小建置創新學習實驗室，並辦理機關王、程式設計、SCRATCH競賽等活動，以推動本市機器人教育及創客教育。此外，本府也積極與民間合作，例如匯集臺灣網路教學學會、國內自製物聯網（IOT）開發板廠商與本市10所國小組成「機器人程式設計教學聯盟」。未來本市將持續建置數位學習環境，推動資訊教育課程發展，縮短數位學習落差，培育e世代人才。

</> 機器人程式設計教學聯盟

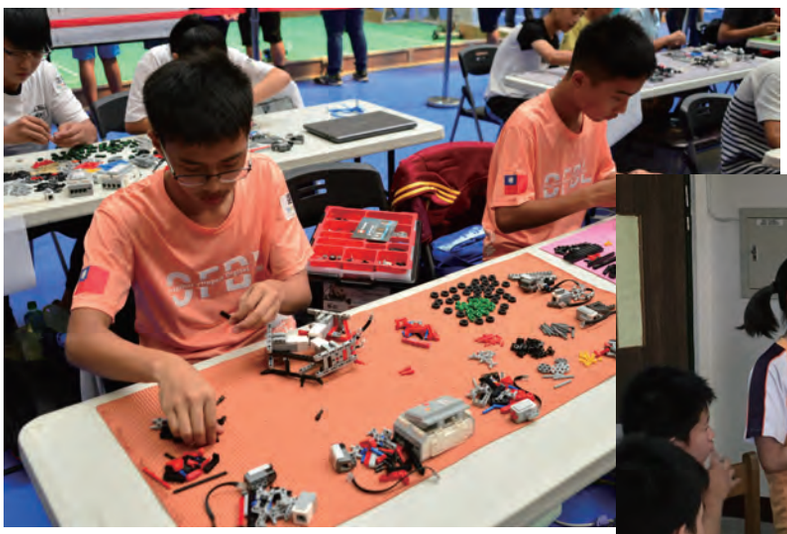
結合機器人和程式教育，也鼓勵孩子運用創客精神與跨學科知識，以創意解決生活上的真實問題。

。營造智慧學習校園，培育新世代人才

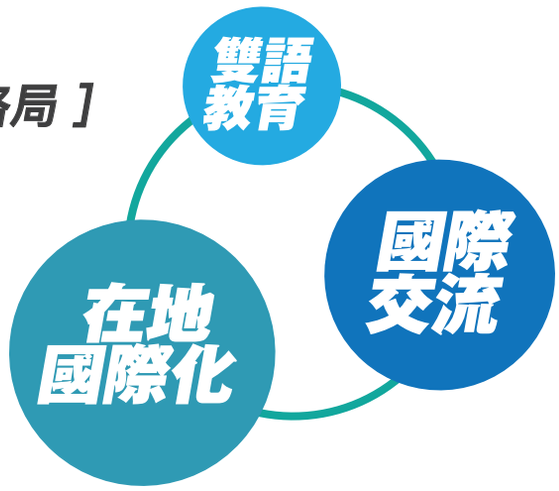
為學生打造智慧學習環境，有利教師發展創新教學，鼓勵學生進行自主、適性、探究等學習活動，以編織深度與廣度兼俱的數位學習，提升數位學習效能。本市今年將完成國中7年級、國小5年級共1,787間智慧教室；109年將完成全市國中小4年級班級智慧教室建置，預計建置1,433間智慧教室，使全市4至8年級各班教室成為智慧學習教室。為學生打造智慧學習環境，有利教師發展創新教學，鼓勵學生進行自主、適性、探究等學習活動，以編織深度與廣度兼俱的數位學習，提升數位學習效能。

推動網路管理智慧化

本府也預計於109年完成全市中小學校園有線網路更新及無線網路架設，更新網路骨幹及設備，使網路管理智慧化，臻至智慧管理。今年度將佈建203校智慧網路，並於109年度進行第3期學校施作，完成全市國中小校園智慧網路建置，協助教師運用資訊科技融入教學，讓學習更有趣、更有效。



[2. 來：培養學生具備未來格局]



。接軌國際名校，拓展國際視野

在全球化的浪潮之下，本府積極鼓勵學校推動國際教育，以「培養立足臺中，接軌亞太，放眼國際的世界公民」為願景，透過接軌國際名校，拓展學生國際視野。

本市臺中二中和惠文高中分別和美國及加拿大的學校合作，推動「雙聯學制」合作計畫，由學校簽署合約協議，建立彼此承認之共同課程，協助所屬學生至對方學校進修或在本校修習對方課程，並於符合雙方畢業資格後，取得兩校畢業證書，臺中二中目前已有32位學生參加這個計畫，惠文高中將在明年啟動。

未來將持續鼓勵學校和他國學校交流合作，並以「在地國際化」、「雙語教育」及「國際交流」為核心目標，配合十二年國民基本教育新課綱強調適性揚才的理念，整合核心素養，串接不同教育階段、不同領域及學科之課程，引領學生透過試探、選擇到專精的學習過程中，培養具備「多元文化與國際理解」的精神，增加學生的國際競爭力，成為具備全球移動力的人才。

。增加外師人數，提升學生英語能力

本市108學年度外師共計25位，至本市43所學校進行英語教學等服務，藉由中、外籍教師協同教學，培養學生聽說讀寫的語言溝通能力。為提升本市學生英語能力，本市將逐年編列預算，增加外師名額。另為擴大本市外師資源，本府並與各私立學校洽談合作方案，讓私立學校外師協助公立學校辦理暑期營隊及學期中協助公立學校辦理節慶活動等主題式課程，讓私立學校外師可於課餘時間至鄰近學校進行英語教學，提升本市學生英語能力。

與瑞士國際交流

今年本府辦理赴瑞士國際交流活動，擴大本市學生出國交流的範圍，並首次以官方名義與瑞士4所名校簽訂MOU，過去以校對校模式簽訂MOU，僅能使校內學生受惠，本次以本府教育局名義簽定，得以嘉惠全市學生。

123 [3. 樂：寓教於樂，從樂趣中學習]

。走出戶外，學習有樂趣

本市長期深耕戶外教育，建置25所戶外教育遊學基地，和7所宿營體驗教室，作為全市戶外教育遊學及戶外探索之基地，透過參與遊學基地的特色遊學課程，體驗遊學基地的學生學習生活，實現「做中學、玩中學、生活即教育」等教育理念。

盤點本市戶外教育場域已達300所，內容涵蓋宗教歷史、自然生態、美感人文等戶外教育場域，提供各縣市各級學校到本市進行戶外教育的最好選擇。

另配合108新課綱實施，本府積極協助學校發展實施跨區域住宿型戶外教育自主學習課程，透過多元開放學習模式，增進學生課堂所學知識與真實情境的連結，彌補傳統課程之不足，促進學生問題解決、溝通與團隊合作能力之培養，落實核心素養學習。

。打造最美共讀站，親子攜手閱讀趣

好的閱讀空間，會讓學生學習起來更有樂趣。本府持續推動學校社區共讀站，其中大肚國小、西屯國小、安和國中、文華高中及惠文高中等5校更於今年榮獲教育部最美共讀站優選。另在本市積極推動閱讀教育下，今年教育部閱讀績優學校團體及個人評選，本市獲獎數蟬連第1，共計獲17個獎項，包括6所閱讀磐石學校、7位閱讀推手個人組及4個閱讀推手團體組。

臺中市議會 第3屆第2次定期會

。規劃美感教育，豐富多元感官體驗

本府亦積極提升學校參與美感教育，豐富學生與教育工作者對生活中人、事、物的多元感官體驗，並以美感環境融入校園學習為核心，形塑具有學校區位環境特色的美感校園及美感學習角落，並藉由師生參與美感環境的改造，達成美感體驗、文化探索與境教效益。如：梨山國民中小學結合在地木材元素及光影，創造與周邊山巒對話的多功能教育空間，獲得教育部校園美感環境再造計畫成果評選「特優」，表現亮眼。

［4. 學：教師終生學習，精進教育能量］

。績優教師帶薪進修，成為教學實踐家

為激勵第一線教師的教學熱忱，本市首創獎勵高中以下教師比照大學教授全時進修研究，讓深具教學研創動能的教師有尊榮感，發揮教學領導影響力。

本市業已委託專業研究團隊來研擬相關實施計畫與評選標準，預計109年6月研擬完成並辦理宣導說明會，110年5月完成審查作業，自110學年度起每年將有6位中小學教師受惠，通過評選的績優教師須提出一學期的國內外進修研究計畫，經審查通過後，核予公假並得以帶職帶薪方式進行國內外學術或教學實務相關活動進修研究，返

校後須再提出書面報告並將研究成果進行公開擴散分享，期許透過教師影響教師，讓每位教師都能將專業實踐於課堂中，擴展孩子的學習視野。

。教師專業學習社群、精進創新教學

為協助教師共同精進創新教學及跨領域課程設計能力，以提供學生多元適性學習，本市提供學校及教師可依不同發展需求，分別申請「學習共備社群」、「互學共好社群」、「專業實踐社群」及「課程研創社群」不同任務導向社群，108學年度社群數持續成長，共計有21個校長教學領導專業成長社群通過審查，有209位校長參與社群；教師專業學習社群共計有國小教師489群，國中教師144群，高中職教師99群通過審查，總計108學年度教師專業學習社群有732群申請通過、5,995位教師參與社群。

108學年度**教師專業學習社群**

國小教師489群
國中教師144群
高中職教師99群

合計 732群申請通過
5,995位教師參與社群

[5.用：學以致用]

。建立產學專班實習職場師徒制

為建立產學專班實習職場師徒制，本市結合在地大學校院，在本市學生參加科展或創意發明展後，繼續提供資源與輔導，建立一個常態性就業啟蒙導師的輔導機制，並仿效德國的雙軌教育，落實各產學專班的雙軌職場師徒制，透過職場師父的培訓認證成「職場達人」，一旦學生通過測驗取

得認證，企業也將樂於繼續聘用一手栽培出來的學徒。

目前本市透過與潭雅神工商協進會合作，並挑選轄下優質廠家，透過本市、協進會、大甲高工、合作廠家共同成立智慧工具機專班，經合作廠家的資深師父個別指導實務技能，輔導考取證照及業界第一線專業技術。此外，本專班之學習結果可採計為畢業所需學分，將可有效提升學生參與之意願。

。推動產學專班培育在地人才

為培育務實致用青年人才，現行本市技職教育以推廣產官學合作多元創新模式為策略，結合在地大學資源，針對產業提出人才需求之特定技術內涵，學校依產業需求技術別成立多樣態產學專班，並規劃學生在校修習之必要技術實習課程，落實產學訓用人才培育，期能實踐本市「在地青年，在地培育；在地產業，在地用才」的技職教育核心價值。

目前本市產學專班計有下列開設項目：大甲高工智慧工具機契合式人才培育專班、臺中高工冷凍空調科契合式人才培育專班、沙鹿高工機械加工科契合式人才培育專班、東勢高工發願成才–木作裝潢人才培育班、沙鹿高工台電專班、新社高中農藝復興班、高中職智慧服務程式設計就業專班，計有17班。

。產學訓用人才培育方案

為推動本市產學訓用人才培育方案，有效運用資訊科技，整合各級學校及培訓機構之能量、求職者與在地產業人才需求，並結合社會創新創業之發展趨勢，本府建置產學訓用人才培育雲端資訊管理系統服務平臺，提供學生、學校、產業、求職者及市府單位使用，以發揮人才培育，就業媒合，創新創業及跨域整合之功能。

多元就業創業，青年展長才

目前已建置各級學校生涯發展暨學習履歷與學習品保系統、人力需求媒合系統、建教實習與產學合作系統、學校與產業發展資料庫、雲端職涯發展管理系統，未來將擴增創新創業教育扎根、線上MOU簽署系統，並與實體臺中市技術及職業教育發展中心透過虛實整合進行活動推廣。

。設置職業試探與體驗示範中心

繼本市於清水國中設立首座國民中學區域職業試探與體驗示範中心後，第2座國中區域職業試探與體驗示範中心將於安和國中設置藝術群及家政群等實作體驗教室，預計於今年11月下旬開幕啟用。

未來將陸續於山區、屯區逐步規劃設置14職群之區域職業試探與體驗示範中心，期使職業試探向下延伸，增進國民中小學學生對職業與工作世界之認識、提供國民中小學學生職業試探與興趣探索之機會並培育學生具備良好工作態度與建立正確職業價值觀。

結語

「富市臺中、新好生活」，是我們推動臺中蛻變的施政願景，在8大核心價值及12大發展策略的基礎下，我們為臺中量身訂做多項政策，並展現亮眼成績。從今年1月臺中市民免費參觀花博開始，我們推動首屆臺中購物節、恢復老人健保補助、成功爭取2020臺灣燈會，市民期盼已久的水湳國際會展中心、臺中綠美圖及豐富專案也開工動土，今年上半年青年失業率六都最低，今年1月至8月臺中$PM_{2.5}$創9年新低等，團隊的努力已出現階段性成果，秀燕也會督促市府同仁持續努力，持續為我們的美好家園打拼。

過去沒做或做不好的，我們努力加強，好的政策我們也會延續下去，並透過「政策加值」的概念升級，讓市民更有感。例如「燙平專案」，讓臺中的道路不只是平整，更是品質的提升；又如托育政策，我們不僅延續既有托育補助，更透過預算追加，完備原有政策不足之處，減輕家長育兒經濟負擔。秀燕也提出「公托公幼倍增計畫」，今年已先於北區、東區及梧棲區新增設置3處社區公共托育家園，臺中可以成為全國最友善的育兒城市，也要讓年輕人回家，深耕臺中。

展望未來，2020是相當重要的一年，包括臺灣燈會及世界蘭花會議暨展覽等國際盛事即將展開，我們會整合資源並保持府會良好溝通，努力綻放臺中的美好，也期望議會持續給予預算的支持，共同為城市的蛻變奠下重要的里程碑。秀燕謹此報告，敬祝　大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、平安如意，謝謝！