

臺中市政府交通局 109 年度施政計畫

壹、前言

本局依據中程施政計畫及核定預算額度，並針對未來發展需要，編定 109 年度施政計畫，共計有 35 項重要計畫項目。

為改善本市交通問題，本局提出大臺中生活圈之交通發展願景「幸福、便利-臺中，我們的家」，朝向人本交通(Humanity)、發展契機(Opportunity)、好行城市(Mobility)、生態永續(Ecology)等不同願景面向努力前進，再藉由推動施政目標及策略，逐步落實各項交通政策，透過創新、整合、智慧的理念，將城市每個角落彼此互通，打造臺中市成為大家最想要的家(HOME)。

貳、年度施政目標及策略

一、打造交通任意門(i-Doors)，串聯臺中各角落

(一)建構大臺中軌道運輸骨幹，厚植城市發展實力

- 1、推動捷運綠線建設計畫，完成營運通車前初勘、履勘作業，並持續推動土地開發招商作業，以完成兩案簽約為目標。
- 2、完成捷運藍線綜合規劃及周邊土地開發作業報告，辦理環境影響評估作業及捷運設施用地土地使用變更。
- 3、爭取捷運綠線延伸線獲中央核定，進行綜合規劃招標前置作業，並爭取延伸線的中央與地方經費分配可比照主線，以利加速縣市共榮發展。
- 4、爭取中央核定鐵路山海環線計畫並同意專案全額補助興建，滿足山海屯區運輸需求，綿密大臺中軌道交通路網。
- 5、完成機場捷運可行性研究並爭取中央核定，提供旅客快速往來機場與市區的接駁服務，並帶動港市合作發展。
- 6、完成屯區捷運可行性研究並爭取中央核定，提升屯區大眾運輸服務。

(二)形塑轉運中心樞紐，完善轉乘服務品質

- 1、預計完成水滴轉運中心細部設計及相關審議程序，並持續爭取經費，以利後續計畫推動。
- 2、推動豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫，目前刻正辦理主體工程招標作業，預計 110 年底完成後可提供 301 席汽車停車位及 849 席機車位供民眾使用，及轉運中心公車席次 7 臺，將可有效紓解周邊民眾停車需求，並便利轉乘國道客運、公路客運、市區客運及臺鐵。
- 3、完成烏日客運南站候車設施建置工程，並持續與交通部鐵道局研商將烏日轉運中心納入臺中高鐵站區整體規劃中。

(三)強化公車路網整合，兼顧城鄉交通服務

- 1、推動幹線公車電動化，建置低碳大眾運輸環境
 - (1)新闢或釋出路線，優先核予電動公車經營業者；鼓勵客運業者汰舊換新為電動公車，積極參與中央示範型及一般型計畫爭取補助款。
 - (2)推動幹線公車電動化，提升電動公車使用效率；針對本市公車路網及充電場站建置作整體規劃。
- 2、推動健康就診公車及彈性智慧運輸

- (1) 偏鄉地區持續新闢健康公車服務，提供民眾往返醫院乘車服務。
- (2) 持續推動「需求反應式運輸服務」，依使用者實際需求進行規劃。

3、完善公共運輸路網，兼顧基本民行與營運績效

- (1) 調整市區公車補貼制度，激勵公車產業與政府一同提升營運績效。
- (2) 以公車動態系統輔佐，監管客運業者，穩定市區公車服務品質。
- (3) 市區公車路線分級，提升幹線公車績效，強化支線公車接駁效能。

4、推動公車雙十政策，造福長距離使用者

- (1) 延續公車十公里免費政策，且民眾乘車超過十公里後車資上限最多十元。
- (2) 恢復人次為主之補貼方式，促進運量再成長並照顧長程旅次民眾，健全偏鄉路網。

5、小黃公車提供偏鄉服務

為照顧偏遠地區民眾就醫、外出及通學等需求，推動以計程車轉型為小黃公車投入運輸服務，並爭取小黃公車預約及排班系統補助，以提供更智慧化之偏遠地區民眾運輸服務。

(四) 自行車騎乘環境優化檢討，提升交通可及性

檢視 iBike 設站的效率與合理性，並提出臺中市公共自行車下一期計畫-iBike 倍增計畫。未來將以軌道運輸、大專院校高中職、公車、商圈等熱門站位周邊優先考量全面設置，逐步擴展租賃站點，進行站點加密，完善無縫公共運輸路網及服務，以確保公共租賃自行車成為交通任意門的最後一哩接駁運具。

(五) 推動多元化計程車服務，提供多元公共運輸選擇

- 1、規劃多元化計程車服務，提供民眾另一種公共運輸之選擇，預計增加多元計程車車隊提供服務。
- 2、推動通用計程車運輸服務，落實照顧身心障礙者及搭乘輪椅乘客等行動不便者行的需求。
 - (1) 滿足不同族群的交通需求，提供更多元之無障礙運輸系統。
 - (2) 增加投入經營通用計程車的誘因，達到政策目標。
 - (3) 創造計程車產業新服務面向，增加客源提高收入。

二、強化公路網連結，道路暢通好行

(一) 高快速公路匝道增設

- 1、配合交通部公路總局辦理六順橋南入匝道後續作業。
- 2、爭取十九甲北出匝道可行性評估通過交通部公路總局審查。
- 3、辦理草湖匝道用地取得作業，啟動協議價購等相關程序。
- 4、配合中央推動國道 1 號銜接臺 74 線交流道工程，所涉都市計畫變更及用地取得等作業，全力配合並加速辦理。

(二) 爭取臺 8 線復建並恢復為省道

- 1、加強中央與地方協調聯繫，臺 8 臨 37 線便道屬公路總局權管，本局將加強與公路總局協調聯繫，提供市民最新通行資訊。
- 2、追蹤工程進度：本局將持續關注公路總局 108 年辦理第二期便道強化工程及青山上線復建可行性方案進度並提供相關協助。

- 3、考量梨山地區當地農產品輸運、觀光及居民返家便利通行，本局配合宣導該路段目前僅開放部分時段供核可車輛行駛，並協調豐原客運 865 路公車增班，以利大梨山地區農產品運銷、觀光及當地居民通行。

三、發展智慧運輸系統，打造宜居生活首都

(一)發展交通行動服務計畫(MaaS)

- 1、整合捷運、鐵路、公車、iBike、轉運節點以及停車場，妥善串聯資訊流與金流，提供民眾便利移動服務，透過 MaaS (Mobility as a Service) 服務平臺開發以及商業運轉模式，提供及門運輸服務。
- 2、本市第一條捷運預計於 109 年全線通車，於捷運通車前進行本市交通行動服務(MaaS)規劃，並積極向交通部爭取補助建置交通行動服務(MaaS)系統，期望本市交通行動服務(MaaS)於捷運通車後半年內順利上線。

(二)持續進行幹道續進改善計畫，順暢交通路網

推動「臺中市主要幹道智慧化動態續進號誌計畫」，延續 108 年執行成果，於五權西路利用智慧化動態號誌系統針對路口車流狀況進行分析並即時運算，透過動態調整號誌時制計畫，提升幹道行車效率及整體路廊運作績效。

檢討本市主要道路車流續進情形，如文心路、五權路等，針對車流續進不佳之路段，以號誌時制重整及交通管理手段等方式，重新規劃號誌週期秒數或檢討路邊停車格位配置等方式，以提升行車速度與改善壅塞。

(三)打造智慧先進停車環境，節省民眾尋停時間

1、智慧停車雲端系統建設計畫

- (1)智慧化路邊車格上，藉由地磁或智慧停車柱的布建，蒐集路邊車格停車之大數據，可作為路邊車位供需檢討，並有效減少民眾繞場尋找車位時間，間接改善道路交通及降低行動污染源之排放。
- (2)導入經濟部工業局智慧城鄉生活應用補助計畫，委由遠傳電信公司執行臺中市 5,896 顆地磁感應設備安裝及智慧停車後臺管理建置及應用，本局可視本案執行情形，評估智慧停車的後續推動策略。
- (3)本局建置智慧停車系統，包含路外停車場之剩餘車格回傳、車格顯示、車牌辨識系統、eTag 辨識系統、多元電子票證進出系統等，並推廣停車多元繳費方式，大幅節省繳納停車費等候的時間。

(四)推動智慧公車聯網，提升民眾搭乘公車便利性及運轉效率

- 1、持續提昇弱勢族群搭乘公車的便利性及進行服務推廣。
- 2、運用車聯網 (CVZX) 技術，推動公車專用道等距班次服務，提升運轉效率及效能。

(五)發展水滷自駕車生活實驗場域(Living Lab)，率先上路服務

基於水滷智慧城的願景與沿續前期自駕車在水滷智慧城封閉場域的示範推動成果，以建立虛實整合的自駕車驗證機制、示範場域由封閉場域轉為有限度地半開放場域等技術，做為下一階段全開放場域的自駕車商轉服務準備。

四、正視都市停車問題，合理分配並充分利用停車資源

(一)有效整合中央與地方資源，合理增加停車供給

- 1、跨域合作推動停車場立體化，提升公設效益，以公有閒置空地闢建為臨時停車場，合理擴大路外停車供給，均衡停車供需。
 - 2、全力執行現有立體停車場興建計畫，注重功能性、智慧停車、低碳、友善等多面向，以期如質如期完工。
- (二)加強停車管理，營造友善停車環境
- 1、停車費率合理調整，擴大收費範圍
擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫，避免車輛久占免費車格，提升停車格之周轉率，實質擴大停車空間。
 - 2、優化流程，停車服務更方便
 - (1)提升身心障礙者進出路外停車場享停車優惠之方便性，規劃以記名之愛心卡作為身心障礙者停車場進出憑證，提供專屬身心障礙者本人便捷之驗證方式。
 - (2)依據交通部頒訂「自有自用停車位共享認定原則」擬定「臺中市共享車位媒合服務業者車位辦理登記證計畫」，推動共享車位計畫，提供多元化共享車位登記管道，並透過 App 媒合車主與其合作之共享車位提供服務，有效提升車位之使用率。
 - 3、停車場硬體升級，提供安全永續停車環境
 - (1)規劃興建之平面及立體停車場工程，設計構想兩大主軸著重於提供充滿綠意、安靜宜人的休閒遊憩空間，以及創造兼具光線和通風之優良停車空間品質，並依現地條件採綠帶、雨水花園、透水性鋪面及連鎖磚方式處理，達到環境的永續經營。
 - (2)持續推動全市公有停車場設備智慧化，裝設電子票證進出系統等智慧化停車管理設備，有效縮短駕駛者尋停、取驗票等候時間。
 - (3)公有停車場增設車輛充電柱，將持續編列經費設置充電柱，另配合經濟部能源局推動節能減碳政策，將停車場內路燈汰換成 LED 燈具，可減少對環境的影響。
 - (4)逐年汰換及更新停車場監視設備，無論公有自營或公有委外的停車場，提升整體環境優良。

五、改善交通安全，強化違規裁罰、完善事故鑑定制度

- (一)建構安全交通環境，推動交通安全改善作為，配合交通部執行第 13 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」期程及道安實施策略，由本市道安會報各工作小組依據年度工作計畫辦理機車、酒駕、高齡者、行人及易肇事路口等重點改善作為。
- (二)機車路口轉向安全改善計畫：針對本市內機車易肇事之路口、路段與車道，加強機車交通工程改善，如路口二段式左轉、待轉區、停等區，或機車自撞路段交通工程改善改善措施，提供道路明確資訊，增進機車行車秩序與安全。
- (三)利用智慧交通技術，提升安全風險控管
 - 1、高風險平臺，結合易肇事路口(段)改善，持續進行高風險路口整合平臺資料維護，並與警察局交通大隊合作，作為後續改善之依據。

- 2、運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法，取代警方人力之站崗，有效提升執法效率及強度，希藉以矯正違規停車駕駛人之投機心理，有效減少違規行為，降低交通事故發生率。
 - 3、落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區，透過與地方民眾充分溝通凝聚共識，逐步設置標線型人行道，並於學校及人潮聚集之商圈周邊路口劃設創新的綠色行人穿越道線、增設行人號誌燈，提高行人自明性及優化行人通行環境。
 - 4、擴大多元管道繳納交通違規罰鍰，精進便民服務，考量國內行動支付軟硬體環境漸趨成熟，民眾使用行動載具付款消費方式日益普及，將推出以行動載具(手機)支付交通違規罰鍰，提供多元服務管道，精進便民服務。
- (四)秉持交通專業理念、邁向鑑定專業制度
- 1、達成共識案件類別數，將不同事故案件類型歸納，檢討歷年決議案件之肇事責任情形，並針對鑑定委員難有肇事責任比例共識之複雜性案件類型，透過召開討論會，達成共識類別數。
 - 2、編訂鑑定技術手冊委託研究發展計劃，配合年度重要施政計畫先期作業，機關運用專業知識技能、創造知識價值方式，強化研究發展之目標，積極推動機關執行成果。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
建構大臺中軌道運輸骨幹，厚植城市發展實力	儘速完成捷運綠線建置通車營運	一、捷運機電系統已完成試營運驗證，後續將陸續點交設備予中捷公司進行實務訓練及模擬演練，預計 109 年完成初勘、履勘作業後通車營運。 二、完成捷運車站及出入口土建工程。 三、完成文華高中站(捷 G8)土地開發共構大樓捷運通車初履勘配合事項。 四、完成 2 案土地開發招商。
	捷運藍線儘速完成綜合規劃作業並啟動相關工程	一、完成綜合規劃及周邊土地開發作業報告，報請交通部審議。 二、辦理環境影響評估作業。 三、申請捷運設施用地土地使用變更，報請都市計畫委員會專案小組審查。
	捷運綠線延伸線可行性研究	一、爭取行政院核定可行性研究。 二、辦理綜合規劃招標前置作業。
	大臺中山海環線可行性研究	一、爭取行政院核定可行性研究。 二、爭取中央全額補助興建。
	機場捷運可行性研究	一、加速完成可行性研究評估作業。 二、完成相關要點規範，報請交通部審議。
	屯區捷運可行性研究	一、加速完成可行性研究評估作業。 二、完成相關要點規範，報請交通部審議。
形塑轉運中心樞紐，完善轉乘服務品質	水湳轉運中心建置計畫	完成細部設計及相關審議程序，並持續爭取工程經費，以利後續計畫推動。
	豐原轉運中心暨立體停車場興建計畫	於豐原火車站東站旁之停 6 用地，此案計畫興建地面層一樓為豐原轉運中心、二樓為商場，地下一、二層為機車停車場，地上三~五層則為汽車停車空間，兼具轉運、商場及停車場功能，

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		未來與鐵路高架化後的豐原火車站整合後，將可成為山線地區通往臺中各地區的重要轉運樞紐，並紓解豐原火車站周邊停車問題，期能提升地區活絡發展，並成為豐原區具有地方特色的地標建築物。
	烏日轉運中心建置計畫	一、持續與鐵道局研商將烏日轉運中心需求納入規劃案中。 二、配合捷運綠線通車時程，優化南站轉運設施。
強化公車路網，兼顧城鄉交通服務	推動電動車，建置完全電動車輛環境	鼓勵客運業者汰舊換新為電動公車，積極參與中央示範型及一般型計畫爭取補助款；推動幹線公車電動化，提升電動公車使用效率；針對本市公車路網及充電場站建置作整體規劃。
	推動健康就診公車及彈性智慧運輸	一、於偏鄉地區持續新闢健康公車服務，檢討各區公車路網(含需求反應式運輸服務)，預計每年於山、海、屯區各規劃或檢討 2 條行經醫院之公車路線，並同步提升本市公車行經醫療院所無障礙車輛比例，預計 2 年內由目前的 75%提升到 90%。 二、透過分析與掌握衛生局及社會局的長照資源，持續推動「需求反應式運輸服務」，按照偏鄉使用者的實際需求進行規劃，利用資訊系統建立彈性排班或預約搭乘、共乘的方式，安排小巴或計程車承運，避免資源浪費。
	完善公共運輸路網，兼顧基本民行與營運績效	一、調整市區公車補貼制度，激勵公車產業與政府一同提升營運績效。 二、以公車動態系統輔佐，監管客運業者，穩定市區公車服務品質。 三、市區公車路線分級，提升幹線公車績效，強化支線公車接駁效能。
	推動公車雙十政策，造福長距離使用者	一、延續公車十公里免費政策，且民眾乘車超過十公里後車資上限最多十元。 二、恢復人次為主之補貼方式，促進運量再成長並照顧長程旅次民眾，健全偏鄉路網。
	小黃公車提供偏鄉服務	為照顧偏遠地區民眾就醫、外出及通學等需求，推動以計程車轉型為小黃公車投入運輸服務，並爭取小黃公車預約及排班系統補助，以提供更智慧化之偏遠地區民眾運輸服務。
自行車騎乘環境優化檢討，提升交通可及性	檢視 iBike 設站的效率與合理性	檢視 iBike 設站的效率與合理性，並提出接續年度的建置計畫與推動策略，以確保公共租賃自行車成為交通任意門的最後一哩接駁運具。
推動多元化計程車服務，提供多元公共運輸選擇	多元計程車服務	為提供民眾另一種公共運輸之選擇，本市預計成立多元計程車隊，多元化計程車具有乘車資訊透明且車款型選擇多元。另外多元化計程車採用彈性運價費率，乘客除可使用即時行動支付車資，也可給駕駛評價。預計增加更多多元計程車車隊提供服務。
	通用(無障礙)計程車服務	推動通用計程車運輸服務，落實照顧身心障礙者及搭乘輪椅乘客等行動不便者行的需求。預計新增加 30 輛通用計程車投入營運服務，以滿足不同族群的交通需求，並配合交通部運輸研究所預約式無障礙小客車運輸服務試辦計畫，提供民眾更方便之預約服務。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
高快速公路匝道增設	增設六順橋南入匝道	配合公路總局辦理六順橋南入匝道後續作業。
	增設十九甲地區北出匝道	爭取十九甲北出匝道可行性評估通過交通部公路總局審查
	國道 1 號增設銜接臺 74 線系統交流道工程	配合交通部高速公路局作業，協助進行都市計畫變更及用地取得，使工程能儘早完工。
爭取臺 8 線復建並恢復為省道	爭取臺 8 線復建並恢復為省道	每月定期與公路總局聯繫，提供市民最新通行資訊。季定期聯繫追蹤相關工程進度及復建招標。配合權管單位管理作為，依相關管理措施即時做出相應之輸運管理調整。
發展交通行動服務計畫(MaaS)	臺中市交通行動服務系統先期規劃	進行本市交通行動服務(MaaS)規劃，研擬具體可行之交通行動服務(MaaS)應用服務內容與推動策略，並研提相關計畫內容作為未來推動建置交通行動服務(MaaS)系統與進行本市智慧交通管理系統功能擴充之參考。
持續進行幹道續進改善計畫，順暢交通路網	主要幹道智慧化動態續進號誌計畫	透過動態調整號誌時制計畫，提升五權西路行車效率及整體路廊運作績效。
打造智慧先進停車環境，節省民眾尋停時間	智慧停車雲端系統建設計畫	遠傳電信公司執行全國 30,000 顆(含臺中市 5,000 顆)免費建設地磁感應設備安裝及智慧停車後臺管理建置及應用，該計畫執行至 109 年 6 月底止，後續本局可視本案執行情形，再評估是否接續維護地磁相關設備。
推動智慧公車聯網，提升民眾搭乘公車便利性及轉運效率	推動智慧公車聯網計畫	一、建置預約公車 APP 及公車停靠提示燈 107 年度已建置預約公車 APP，並於 80 臺車輛安裝公車停靠提示燈，民眾使用 APP 預約上車及下車時，採亮燈提醒駕駛員停靠站位，逐步於本市公車擴充裝設數量，提升服務範圍。 二、建置到站提醒服務 107 年度於 80 臺車輛及 30 處候車亭試辦安裝語音播報器，提醒視障者所預約之車輛已到站，逐步於本市公車擴充裝設數量，提升服務範圍。
發展水滴自駕車生活實驗場域 (Living Lab)，率先上路服務	水滴智慧城自駕巴士虛實場域整合運行計畫	預計至 109 年，自駕巴士試運行範圍，由中科路段擴展至自逢甲大學逢大路，再經由大鵬路延伸至中國醫藥大學前進。
有效整合中央與地方資源，合理增加停車供給	全力執行立體停車場興建計畫	有效利用人口密集區之停車場用地，合理增加路外停車供給，均衡停車供需，積極執行立體停車場工程。
加強停車管理，營造友善停車環境	擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫	持續以交通整頓、民眾建議、商圈及周邊路段規劃擴大停車收費管理，避免車輛久占免費車格，提升停車格之周轉率，實質擴大停車空間，間接改善停車不易等問題，以落實使用者付費原則，並解決車位不足之問題，108 年度本項計畫預計將 1,000

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>停車格納入停車收費管理。</p> <p>為提升身心障礙者進出路外停車場享停車優惠之方便性，並以避免濫用、落實至真正有需要之身心障礙者為原則，本局規劃以記名之愛心卡作為身心障礙者停車場進出憑證，提供專屬身心障礙者本人便捷之驗證方式。輔以個案審核原則，經審核通過後，持愛心卡進出停車場將可無須再至管理室進行人工驗證及銷單，有效提升身心障礙者服務之便利性，創造友善停車環境。本案於 108 年起將本實施計畫納入路外停車場委外經營契約，並將陸續建置相關軟硬體設施，並以臺中公園地下停車場為首場實施。</p> <p>推動車位共享與預約停車計畫</p> <p>依據交通部頒訂「自有自用停車位共享認定原則」擬定「臺中市共享車位媒合服務業者車位辦理登記證計畫」提供多元化共享車位登記管道。透過 App 媒合車主與其合作之共享車位提供服務，有效提升車位之使用率。</p> <p>停車場硬體升級，提供安全永續停車環境</p> <p>一、建構海綿生態城市： 規劃興建之平面及立體停車場工程，設計構想兩大主軸著重於提供充滿綠意、安靜宜人的休閒遊憩空間，以及創造兼具光線和通風之優良停車空間品質，並依現地條件採綠帶、雨水花園、透水性鋪面及連鎖磚方式處理，達到環境的永續經營。</p> <p>二、停車多元智慧服務，推動無紙交易： 持續推動全市公有停車場設備智慧再進化，裝設電子票證進出系統等智慧化停車管理設備，如停車場剩餘格位回傳、車牌辨識系統、eTag 辨識系統、電子票證進出等。有效縮短駕駛者尋停、取驗票等候的時間及成本，更達便民之功效。</p> <p>三、停車場綠能減碳計畫： 積極於公有停車場增設車輛充電柱，統計至 108 年 8 月底，本局已於 41 場公有停車場設置 152 座充電柱。另亦持續於其他公有停車場陸續設置充電柱，目前刻正辦理施工及請電等相關程序，預計於 108 年底可再完成設置 50 支以上充電柱，屆時總充電柱數量將可達到 202 支以上。預計於 111 年完成本局權管公有停車場滿 50 格之停車場完成建置充電設備之目標。另配合經濟部能源局推動節能減碳政策，將停車場內路燈汰換成 LED 燈具，因 LED 燈具長壽命、高效率、無紫外線、無紅外線、無汞等特性，不僅可節能減碳，並可減少對環境的影響。</p> <p>四、減少治安死角，增進環境美化： 藉由停車場內推廣 LED 路燈改善夜間照明，增加市民夜行安全，並逐年汰換及更新停車場監視設備，同時無論公有自營或公有委外的停車場，全面提供安全、清潔、明亮、友善、無障礙的環境，提升整體環境優良的第一印象。</p>
建構安全交通環境，推動交通安全改善作為	臺中市交通事故改善防制專案	配合交通部執行第 13 期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」期程及道安實施策略，由本市道安會報各工作小組依據年度工作計畫辦理機車、酒駕、高齡者、行人及易肇事路口等重点改善作為，推動本市交通事故改善防治專案。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
機車路口轉向安全改善計畫	機車路口轉向安全改善計畫	針對本市內機車易肇事之路口、路段與車道，加強機車交通工程改善，如路口二段式左轉、待轉區、停等區，或機車自撞路段交通工程改善改善措施，以明確機車路權，增進機車行車秩序與安全。
利用智慧交通技術，提升安全風險控管	高風險路口整合平臺維護	持續進行高風險路口整合平臺資料維護，並與交大合作整合資源分工，做為易肇事改善分析之依據。
	運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法	運用智慧化科技設備進行公車停靠區違停執法，取代警方人力之站崗，有效提升執法效率及強度，希藉以矯正違規停車駕駛人之投機心理，有效減少違規行為，進而提升用路人安全，降低交通事故發生率。
落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區	落實鄰里交通改善，推動交通寧靜區	學校及人潮聚集之商圈周邊路口劃設創新的綠色行人穿越道線，減少穿越性交通及降低行車速率，增進友善人行空間，逐步強化鄰里交通改善的力道。
擴大多元管道繳納交通違規罰鍰	擴大多元管道繳納交通違規罰鍰	繳納交通違規罰鍰除了可以到交通局所屬交通事件裁決處或監理所(站)櫃檯窗口外，單純罰款案件皆可利用超商、郵局、農會及網路或語音轉帳等方式繳納，自 107 年 4 月起，開放民眾臨櫃使用信用卡繳交交通違規罰款，免除民眾攜帶大量現金之風險。另響應政府推動行動支付政策，107 年 7 月再推出臨櫃窗口以行動載具(手機)支付交通違規罰鍰，民眾無需再為攜帶大筆現金或信用卡而煩惱，便捷、安全又貼心的服務。
秉持交通專業理念、邁向鑑定專業制度	編訂鑑定技術手冊	依常見肇事事故型態分門別類，以區分各肇事類別進行肇事因素分析，並委託專業機構據以編訂鑑定技術手冊。

