



施政報告

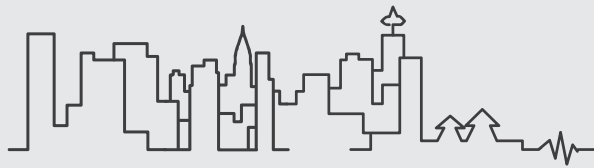
2020.05 (臺中市議會第3屆第3次定期會)

富市台中。新好生活



目錄

Contents



臺中市議會 第3屆第3次定期會

前言	02
<hr/>	
防疫專章：超前部署，防疫零死角	04
施政成果報告：富市臺中、新好生活	19
<hr/>	
 一、新國際門戶	20
 二、交通任意門	30
 三、幸福宜居城	54
 四、區塊均特色	80
 五、健康活力道	88
 六、清淨新家園	102
 七、創新創業城	112
 八、意象新美學	132
 九、韌性水共生	146
 十、效能好政府	156
 十一、青秀樂臺中	169
 十二、思用型教育	179
<hr/>	
結語	190

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

2020年對臺灣來說是個嚴峻且備受挑戰的一年，隨著嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19，簡稱新冠肺炎)逐漸在全球各地擴散，不但檢驗著我們平時防疫整備之妥善，也考驗著中央與地方間、縣市間的合作機制，以及政府與民間是否能共體時艱攜手度過難關。臺中在積極配合中央防疫，並結合中部7縣市跨域合作的基礎下，我們以「疫情監測、防疫整備、關懷服務、科技運用、多元紓困、旅客安心及交通防疫」七大防疫策略，全力守護市民健康，降低疫情的衝擊。我們更超前部署，祭出「紓困九箭」措施並首創「資金紓困協調窗口」，希望能在守護市民健康的同時，盡力協助業者度過這段非常時期；^{秀燕}感謝議會在這段期間對市府團隊積極防疫作為的支持，讓府會一起成為臺中市民最堅強的後盾。

當然，積極防疫的同時，我們也不會讓重要市政就此停滯。重大建設方面，繼去年3月及9月開工的水湳國際會展中心及臺中綠美圖後，我們持續啟動各項重大工程，例如懸宕13年的大智路貫通計畫，我們成功取得大智慧大樓全數所有權人的同意，並於今年3月正式啟動拆遷，最快8月底可望通車；而國1銜接台74高架道路、國4延伸豐原潭子段、市政路延伸開闢等工程也持續進行，打通水湳及中科的「科湳愛琴橋」更於今年1月正式通車，結合今年底即將通車營運的捷運綠線，將可整體改善臺中的交通基底，幫助城市快速成長。

穩固好城市發展基礎，我們已啟動「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟發展策略，有效為臺中經濟注入活水，吸引更多業界選擇投資臺中。豐富運動產業園區、潭子聚興產業園區皆已分別於去年7月及11月正式開工，臺中巨蛋位址所在的14期重劃區也於今年1月完工，眾多施政成果強化業界對臺中的投資信心，截至目前為止，民間投資臺中之金額達4,430億元，約可創造7,500個就業機會，包含三井OUTLET二期、東區LaLaport購物中心、Costco北臺中店動工、臺中港工業專區(II)風機零組件製造、加工及研發產業專區等利基，都逐步到位；除了民間

投資之外，經濟部近418件「投資臺灣方案」中，臺中強佔95件，包含車王電子、巨大機械、臺中精機、永勝光學等32家知名大廠，共可創造1萬1,912個就業機會，高達1,678億元投資金額，開創發展臺中的契機。

我們不僅發展城市經濟，更兼顧市民的生活品質。美樂地計畫、公托公幼及親子館倍增計畫、雙十公車上路、恢復老人健保補助、地價稅調降、路面燙平專案等多項政策逐步推動，我們努力優化市民的生活品質，更透過「藍天白雲行動」計畫，落實24項精進對策，讓臺中空污獲得明顯改善。根據統計，臺中108年懸浮微粒PM2.5平均濃度為每立方米17.7微克，相較107年18.8微克改善了1.1微克；另108年空品不良發生天數為44天，相較107年減少16天，雙雙呈現改善趨勢；但臺中不會就此止步，將持續為良好空品來努力。而面對中央單方面強硬宣告生煤管制自治條例部分無效，我們也會堅守與市民站在同一陣線，守護民眾健康，積極向中央反映並據理力爭，維護空氣品質沒有退讓空間。

臺中，是個新舊並存、擁有豐富歷史文化記憶和數位新創活力的城市，過去一年多以來，我們擘劃施政藍圖，秉持8大核心價值及12大施政發展策略，為臺中開闢最適合前進的道路，重新找回屬於這座城市的驕傲，也讓世界看見臺中的美麗。2020台灣燈會在台中，我們在疫情的嚴峻挑戰下完成這項不可能的任務，總參觀人次達1,182萬人次，讓國內外旅客安心觀賞、健康回家，在心中留下對臺中最美好的回憶。

在物流、人流、資訊流皆快速互通的全球化社會，我們面對的危機越來越多樣且急迫，政府機關的快速應對和妥善規劃顯得更為關鍵，^{秀燕}和市府團隊會秉持跨域協調、府會合作、市府一體等基本原則，為臺中打造一座最安全且安心的宜居城市，穩步實踐「富市臺中、新好生活」的美好願景。



防疫專章

超前部署 打造防疫零死角



自嚴重特殊傳染性肺炎發生以來，本府依據中央流行疫情指揮中心之指示執行防疫措施，並積極結合中部7縣市跨域合作，整合跨局處防疫量能。以「疫情監測、即時應變」、「防疫整備、建立指引」、「關懷服務、齊力抗疫」、「運用科技、生活無礙」、「挹注資源、多元紓困」、「觀光防疫、旅客安

心」及「交通運輸、全面防疫」等防疫7大方針，守護市民健康，降低疫情的衝擊。

此外，本府亦配合中央執行武漢台商隔離計畫，在接獲通知後隨即啟動應變機制，^{秀燕}也向中央充分反映地方民意，徹底落實管控並實施合理的配套措施，這也讓臺中的防疫表現受到各界矚目。





七縣市聯合防疫視訊會議

👁️ [1. 疫情監測，即時應變]

1 一級開設，跨域合作

為因應新冠肺炎疫情延燒，臺中疫情應變指揮中心於今年2月28日提升為一級開設，每日召開疫情會報，確保跨局處整合以利各單位掌握疫情，大型活動研議暫緩辦理，各局處也進入更縝密的防疫工作。

本府也於今年2月17日與中部七縣市首

長代表，共同召開聯合防疫視訊會議，藉此強化中臺灣各縣市橫向通報機制的完整建構，升級地方政府針對新冠肺炎的防疫作為。希望透過區域聯合防疫發揮1+1大於2的效果，努力堅守中部防疫防線，預防任何防疫缺口的出現，進而共同守護中部民眾的健康。

2 兵棋推演，全面防堵

為提升防疫應變能力，本府於今年2月26日舉行社區感染兵棋推演，模擬國外旅行團確診個案造成疫情在社區大規模傳播，藉以驗證各局處應變處理標準作業流程，以及協調、整合、指揮與調度能力，本市應變醫院部立臺中醫院也一同參與。市府亦依本次演練結果，持續檢討、反覆測試，強化跨局處聯繫溝通能力，盼將疫情影響降到最低。



防疫會議兵棋推演

[2. 防疫整備，建立指引]

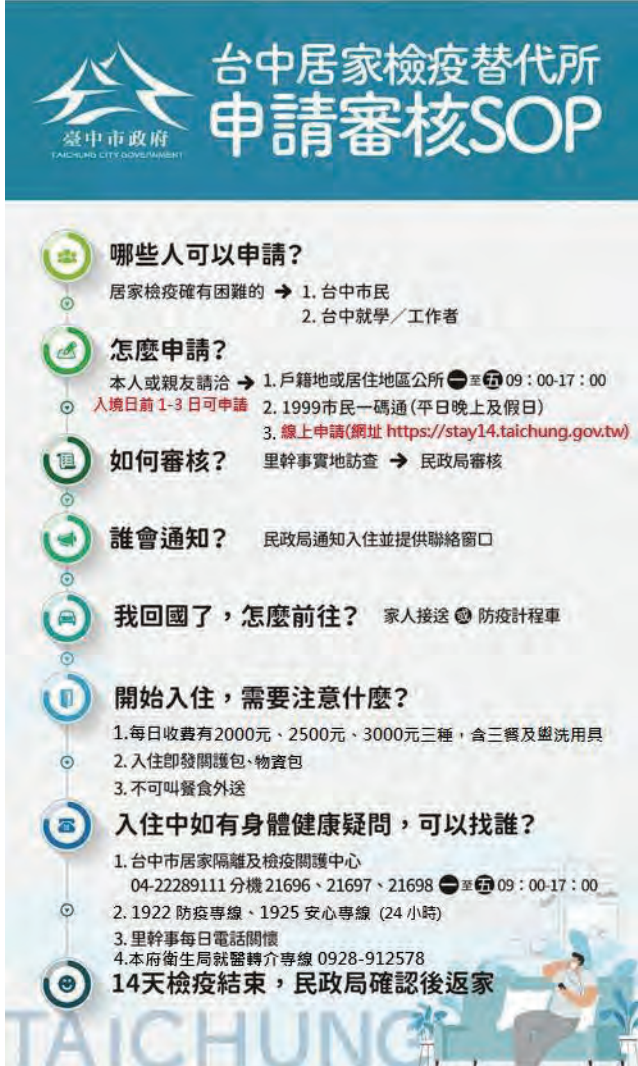
1 開設居家檢疫替代所，防堵疫情再升級

全球新冠肺炎疫情持續蔓延，許多在外求學、工作的民眾陸續返台。本府為因應居家檢疫需求大增，特別針對無固定住所，但有居家檢疫需求民眾，開設「居家檢疫替代所」。經本府審核入住後將提供盥洗用品及三餐，若檢疫者身體不適，則會請防疫計程車、救護車協助送醫，讓有需求的民眾安心度過14天檢疫期，降低疫情擴散風險。

此外，本府也透過民政系統持續關懷市民居家檢疫情形，每日逐一電訪其身體狀況，若電訪時發現居家檢疫者不在家中將即刻回報，市府則派員現場訪視並依居家檢疫作業流程開罰處理。期望透過嚴格把關，做好第一線防疫工作，預防任何防疫缺口出現，讓整體基層防護網更加完整。

2 破口防堵，八大特種行業「實名制」

為避免人潮聚集地成為防疫破口，針對娛樂性場所，本府於3月第一階段祭出「強力稽查、柔性勸導」策略，多家大型娛樂業者配合自主停業；第二階段宣導娛樂業者保持安全社交距離；而針對中央於今年4月9日宣布酒店、舞廳暫停營業後，本府超前布署、率先加嚴，第三階段進一步要求臺中市其餘八大特種行業均實施「實名制」，違者將裁罰3,000元至1萬5,000元。



台中居家檢疫替代所
申請審核SOP

臺中市政府
TAICHUNG CITY GOVERNMENT

- 哪些人可以申請？**
居家檢疫確有困難的 → 1. 台中市民
2. 台中就學/工作者
- 怎麼申請？**
本人或親友請洽 → 1. 戶籍地或居住地區公所 ☎ 09:00-17:00
入境日前 1-3 日可申請
2. 1999市民一碼通(平日晚上及假日)
3. 線上申請(網址 <https://stay14.taichung.gov.tw>)
- 如何審核？**
里幹事實地訪查 → 民政局審核
- 誰會通知？**
民政局通知入住並提供聯絡窗口
- 我回國了，怎麼前往？**
家人接送 @ 防疫計程車
- 開始入住，需要注意什麼？**
1. 每日收費有2000元、2500元、3000元三種，含三餐及盥洗用具
2. 入住即發開護包、物資包
3. 不可叫餐外送
- 入住中如有身體健康疑問，可以找誰？**
1. 台中市居家隔離及檢疫關懷中心
04-22289111 分機 21696、21697、21698 ☎ 09:00-17:00
2. 1922 防疫專線、1925 安心專線 (24小時)
3. 里幹事每日電話關懷
4. 本府衛生局就醫轉介專線 0928-912578
- 14天檢疫結束，民政局確認後返家**

TAICHUNG



強力稽查本市特種行業防疫安全



居家隔離及檢疫關護中心

3 成立居家隔離及檢疫關護中心

為了讓正在進行居家隔離或居家檢疫的民眾能在14天內獲得支持，本府於2月26日成立居家隔離及檢疫關護中心，協助正在進行居家隔離、居家檢疫的市民，透過撥打專線，由專人提供諮詢，包含衛生醫療、生活協助、法令諮詢、

心理關懷等服務，提供市民最完善的照顧；此外，市府也特別提供居家隔離、居家檢疫民眾關護包及物資包，內含口罩、體溫計、關護中心服務資訊、電子書及各種食品等物資及資訊，陪伴市民安心宅在家。

4 力推「防疫三盾」，與業者齊心抗疫



為提升本市各類場所之安全性，市府推動「防疫三盾」，透過1規範2指引，提供公民營機構、餐飲及各行業明確可遵循的防疫標準，內容包含良好通風、人

員管制、設施準備、衛生維護、健康管理、緊急應變等6大措施，獲得產業界共同響應，與市府攜手抗疫，讓民眾能安心生活、放心消費。



5 聯合洽公專區，加強防疫

市政大樓文心樓聯合洽公專區

由於市府臺灣大道、陽明市政大樓為集合式辦公場所，每日進出人數眾多，因此市府以最高規格超前部署，加強各項防疫措施，嚴格要求洽公民眾進入市府大樓，均須戴口罩、量體溫、消毒雙手，並採「實名」登記來訪者姓名、電話等基本資料。

本府更運用數位科技防疫，研發「防疫

追蹤溯源實名登記APP」，掌握洽公動線，控制感染散播風險，並於4月1日起於臺灣大道市政大樓文心樓及陽明市政大樓1樓中庭設聯合洽公區及小型會議室，加上電梯管制措施，不僅縮短民眾洽公時間，亦可減少接觸風險，營造更方便安全的洽公環境。

6 校園防疫，全方位守護學童

校園屬於師生高度密集接觸及互動之場所，為了避免校園群聚感染，讓學生能夠安心就學，市府推動以下措施：

開學前

成立校園防疫小組、備妥相關防疫物資、完成校園環境及校車消毒。

開學後

開學日加碼發放國小及幼兒園學童2片口罩、落實體溫量測雙軌並行制、進行衛教宣導及加強校園午餐的團膳工廠防疫檢核、要求各校外教育延後舉行、社區大學延後開課。另為避免境外感染風險，禁止公私立高中職以下師生出國，全方位落實校園防疫措施。

校園管理

全面暫停開放校園場地、禁止補習班及課照中心進入校園招生宣傳等。

居家學習

為讓學生學習不中斷，本府超前部署，以課堂直播、線上數位學習平台等遠距教學方式，讓在家的學生與學校同步學習。

[3. 關懷服務，齊力抗疫]

1 推動「安心旅宿」認證，讓民眾住得放心

為把關旅宿安全，本府根據中央防疫規範，訂定「臺中市安心旅宿防疫期間接待旅客標準作業流程及注意事項」，業者只要依SOP加強防疫，經各旅宿業公協會審查確認，再經由本府複審通過，就可以獲得「安心旅宿」認證標章，服務對象包含居家檢疫及隔離者之家屬，以及一般遊客。其中針對設籍本市的居

家檢疫者家屬，連續14天入住同一家旅館或民宿，本府另提供每戶5,000元補助，藉以減輕民眾負擔，提高入住意願。



安心旅宿認證標章

2 通訊診療，看病免出門

為使居家隔離或居家檢疫的市民獲得醫療照顧，本府針對居家隔離或居家檢疫有就醫需求者，透過醫療院所的通訊診療措施，讓居家隔離或檢疫的市民在不

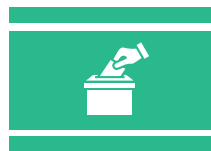
離開隔離或檢疫場所的情況下，仍能獲得完善醫療服務，目前已有337家醫療院所提供服務。

3 首創區權會「安心社區防疫協助」

臺中首創 4招會議指引



區權會工作與財務報告透過線上公示或書審進行



社區「分棟分區」投票決議與選任委員



計票過程戴口罩手套，會議結束全面消毒



超過管委會任期區權人可互推1人為召集人

因應新冠肺炎防疫需求，本府創六都之先，提供「安心社區防疫協助」，除捐贈保全、物管人員等第一線服務者防疫物資，也針對區權人會議建立指引機

制，並創建「臺中樂居管家」LINE群組，組成區權會輔導團隊協助社區召開區分所有權人會議。



4 口罩得來速，免下車更便利

中央於2月6日實施口罩購買實名制後，民眾需持健保卡至健保特約藥局購買口罩。然而本市梨山地區僅有2家健保特約藥局，對於居住較遠的民眾來說購置相當不便，在本府積極爭取下，於2月10日將梨山衛生所納入實名制口罩販售據點，保障梨山民眾權益。此外，為紓解口罩購買人潮，在中央實

施口罩實名制後，秀燕就建議將衛生所納入購買據點，感謝中央聽見地方聲音，採納了本項建議，讓民眾在衛生所也買得到口罩。而為更便利民眾購買，本市30家衛生所以「得來速」販售概念，在所外規劃口罩販售區，讓購買口罩更快速便利。

關懷據點防疫升級！

社區照顧關懷據點各項防疫措施，皆持續加嚴加密，為降低近距離傳染風險，暫停健康促進活動課程。此外，調整原本集中用餐方式，如長輩有用餐需求，改以便當盒讓長輩帶回家食用，社區並將持續提供電話問安及關懷訪視，服務不中斷。

[4. 運用科技，生活無礙]

1 線上視訊教學，學生學習不中斷

為讓本市教師如遇疫情擴大造成全市停課時，得以運用線上教學為學生進行課業輔導及身心關懷，本府積極建立「停課不停學」措施，制定「臺中市高中職

暨國中小學校同步線上視訊教學演練計畫」，引導學校完成線上教學整備工作。



線上學習體驗記者會

線上視訊教學演練計畫分為整備期、測試期及演練期3階段，目前整備期順利進行中，已辦理25場教師線上教學研習，培訓教師透過線上直播平台與「臺中市政府教育局線上教學資源中心」制定課程，並建立停課期間師生課業指派與溝通管道；測試期於4月18日至4月

27日間在各校進行，確認師生線上視訊互動能力；演練期則5月1日於高中職、5月4日於國中、5月5日於國小辦理共3梯次的線上演練，期望防疫期間學生學習不中斷，疫期結束後也能協助教師在教學方式上更多元。



此外，本府也打造「臺中市線上教學資源中心」，涵蓋1至12年級各科各版本至少2,800筆以上學習影片及補充教

材，學生申請一組帳號，即可登入各大學習平台，提供居家學生線上學習，讓學習不中斷、學生安心學習。

2 建立視訊會議機制，同步保護資訊安全

為避免會議過程造成群聚感染，本府積極建立視訊會議機制，不受地方限制，

更安全也更有效率地進行議題討論。如今年4月2日，秀燕臨時召開「臺中市全



臺中市全民防疫整備及演練視訊會議

民防疫整備及演練」視訊會議，29局處首長不論正在辦公室、家中或視察掃墓公車路上，從各處同步立即上線，共同討論防疫應變機制。此外，本府現已規劃與行政院同步採用CISCO的Webex Meet App進行視訊會議，鞏固本市資訊安全，並強化共構網

路及公務電腦使用資安防護作為、異常網路行為監測、阻斷惡意網路中繼站連線、彙集防火牆等資安設備紀錄，如有惡意網路攻擊將進行即時通報並阻擋，守護資安的同時，持續積極優化會議連線品質與各項情境適用性。

3 建置「臺中口罩地圖」，特約藥局及庫存量快易通

本府為便利民眾事先查詢，也在第一時間建置「臺中即時口罩地圖」，不但可以看到全市的特約健保藥局分布及口罩存量，更依照存貨做出顏色分類，方便民眾以更直覺的方式查詢口罩資訊。此外，系統還可以連結google導航，提供民眾更人性化查詢與使用服務，讓民眾買口罩不再撲空。



4 全台首創，推動視訊徵才活動列車

為避免群聚風險並兼顧企業用人需求，本府首創全國推出「視訊徵才活動列車」，邀集科技業、製造業及服務業等行業加入徵才行列，目前已釋出逾200個職缺，包括友達光電、永勝光學、華凌光電，製造業台灣精銳、今國光學、橋樑金屬、鎧全鐵材、宏全國際，服務業全家便利商店、中鋼保全等。

求職者只要遵循3步驟，即可參加視訊面試，兼顧勞資雙方防疫安全與便利。另本市也設有23個就業服務據點，提供免費視訊設備、專人協助等，便利市民進行視訊面試，完善視訊徵才流程。

積極掌握網傳不實資訊，嚴格依法究辦

因應武漢肺炎疫情，中央地方齊心做好防治疫情工作，同時預防不實謠言擾亂民心，透過積極查察相關訊息，以確保正確防疫資訊傳遞順暢。不實疫情資訊傳播將觸犯嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例第14條、傳染病防治法第63條，或社會秩序維護法第63條第1項第5款規定，本府查獲後除立即要求撤除不實訊息，也同步提供相關事證，由檢警機關依法究辦。

防疫再精進，國民運動中心設紅外線熱像儀

為防範疫情升溫，本市國民運動中心落實入場量測額溫、提供乾洗手消毒雙手、一線服務人員全程配戴口罩、準備戰備防疫物資等作為。3月中起更督導各中心規劃單一出入口、實名登記制、人流量減量管制及擇期閉館進行全面消毒等階段性防疫策略，全面提升防疫品質。

為再精進防疫作為，本府更於朝馬及北區國民運動中心大門入口處架設「紅外線熱像儀」，除了能更精準檢測入場民眾體溫，也加速場館量體溫的速度，力求場館防疫無漏洞。





資金紓困協調窗口



[5. 挹注資源，多元紓困]

1 祭出「紓困九箭」擴大救經濟

為因應新冠肺炎疫情衝擊臺灣各產業經濟，本府超前準備推出「臺中紓困九箭」方案，透過減免或緩收租金，到減稅、貸款協助、員工訓練補助、生活補助等各方式，提供各紓困對象適用方案，並與民間三大銀行合作擴大紓困能量，更成立全國首創單一「資金紓困協調窗口」，一通電話即可掌握所有服務內容，預估全市至少62萬人受惠，全

力協助民間產業渡過景氣寒冬。

此外，針對紓困第一箭市場攤商租金8折優惠，本府再度加碼，自今年4月1日起，本市公有市場、公有民營市場(不含超市及超商)、攤販集中區加碼祭出租金及使用費5折優惠，3至5月總計減免近1,875萬元，未來也將持續性滾動式檢討，陪伴市民共同度過難關。



2 藝文紓困3加2，協助藝文團隊度過疫情難關

因肺炎疫情影響，許多藝文團隊演出紛紛取消，本府推出「藝文紓困3+2」，包括場地費用全額退還、放寬受補助者演出期限、提早撥付補助款，另也研擬「線上劇場」、「表演藝術升級徵件」2種方案，「線上劇場」係徵選後將演藝團隊精彩影片公布於臉書及youtube；「表演藝術升級徵件」則鼓勵多元創作，演藝團隊可以樂譜、劇本、舞碼、技藝傳承、教案研發、講座課程等

創作申請，獲選團體每團最高可獲30萬元，盼透過藝文紓困3加2方案，盡早協助藝文團隊度過疫情難關。

藝文紓困3+2



3 安心即時上工計畫，招募防疫生力軍

除透過「紓困九箭」的青年創業貸款利息補貼延長1年、非自願性失業勞工或生活困難補助、員工訓練補助三大方案，以及勞動部「充電再出發計畫」、「安心就業計畫」等補助，降低疫情對市民民生經濟的衝擊。本府為協助受新冠肺炎影響的打工族或減班休息勞工，更推出「安心即時上工計畫」，提供800個公部門短期與防疫相關職缺，經用人單位進用後，每人每月最多服務80小時，最高可領1萬2,640元工作津貼，透過本計畫的實施，除讓受疫情衝

擊致收入減少的打工族或減班休息勞工增加收入，也能減輕市府人力負擔，創造雙贏。

另本府在接獲大量解僱通報後，均立刻啟動輔導機制，並針對失業勞工提供「一站式就業服務」措施，透過「單一窗口」、「固定專人」服務模式，協助勞工重返職場。依據勞動力發展署最新統計，截至3月底，本府已協助欲投入旅宿餐飲業求職者逾1,188人就業，媒合率達67%。



[6. 觀光防疫，旅客安心]

1 落實防疫，推動人潮密集場所人流管制

為落實觀光防疫安全，本府於所轄風景區推動人流管制措施，例如大坑風景區4,500人、大安濱海樂園1萬250人、鐵砧山風景區3,500人、另一方面也陸續有公營及民營場館響應，例如國立臺灣美術館展廳100人、谷關遊客中心的谷

關溫泉文化館，亦規範戶外100人，室內30人限制、彩虹眷村亦有規範同時段300人上限等，本府所轄風景區同時也請工作人員於假日人潮眾多時段，在主要出入口舉牌及廣播進行宣導與控管，打造安心旅遊環境。

2 防疫無假期，本市旅服中心全面消毒

為防堵疫情蔓延，本市全面加強轄管臺鐵臺中車站、高鐵臺中站、臺中國際機場、石岡、大甲鐵砧山等旅服務中心防疫工作，每日定時就旅客易碰觸的環境設施進行消毒，其中大甲鐵砧山遊客中心更於連假開放時間過後即進行全面消毒，提供遊客安心諮詢環境。此外，如東豐自行車道、后豐鐵馬道、潭雅神綠園道、大坑登山步道等遊客眾多的觀光景點，均張貼最新防疫衛教宣導單，

加強落實防疫宣導，各景點公廁洗手台也備有洗手乳，提供遊客清潔雙手，落實防疫安全。



3 跨域合作，拚防疫也救觀光

受到新冠肺炎疫情影響，觀光產業受到前所未有的衝擊。本府率六都之先，於今年1月即要求本市旅宿業公會加強防疫並通知旅宿業者提升防疫等級，規範第一線服務人員戴口罩、勤洗手、加強自主健康管理，本府亦派員訪查防疫狀

況落實情形，部署超前中央。

另為尋求觀光產業因應策略，本府於2月召開「臺中市觀光產業發展座談會」，邀請產官學代表針對疫情衝擊進行討論，本府亦提出紓困因應對策，積極協助本市觀光業者度過此波觀光寒

冬。而為發揮觀光資源共享、研提穩定相互送客機制，本府於3月份邀集彰化、南投、苗栗等縣市，共商籌組「中

臺灣觀光推動聯盟」，透過共同爭取中央資源挹注及4縣市合作，發揮互補及加乘效應，提振中臺灣觀光永續發展。

4 安心賞燈，確實做好燈會防疫工作

2020台灣燈會湧入來自各地的旅客前來賞燈，為帶給旅客安全且舒適的賞燈環境，本府全力做好防疫工作，展區工作人員與志工配戴口罩，出勤前量測體溫，並加強衛教宣導；園區內也備有洗手乳、乾洗手液等防疫物資，並有醫護人員進駐待命。

攤商防疫方面，也要求美食區攤商落實食品安全衛生管理作為，包括攤商應全面配戴口罩、美食區公共休息座位提高消毒頻率、美食區洗手台提供肥皂或洗手乳等。另為確保消費者飲食安全，每日也不定期派員加強巡查美食區。

展區環境清潔方面，本府在燈會期間定

期進行展區整體公共區域環境之清潔與消毒，包括固定式廁所(含哺乳室)、流動廁所消毒作業，固定式廁所洗手台均備有洗手乳及乾洗手液，另大量設置流動廁所點位則增設戶外洗手台，亦備有洗手乳或乾洗手液供如廁民眾使用。



燈會聯合服務站進駐醫護人員待命

[7. 交通運輸，全面防疫]

1 公車防疫

本府要求公車每日出車前，駕駛員應量測體溫，如有發燒或其他症狀，公車業者應停止其勤務並協助就醫；在車輛清潔上，每日消毒乘客接觸頻繁的車內拉環、座椅、扶手等，並利用車內文宣、智慧型站牌、臺中公車APP等，向民眾宣

導即時疫情防護措施。

本府並宣布搭乘大眾運輸者應全面戴口罩，未戴者可先勸導，若不聽從，將依照傳染病防治法處3,000元以上、1萬5,000元以下罰鍰。



2 公共自行車防疫

本府全面加強公共自行車(iBike)消毒作業，每日全面消毒自行車及相關設備，尤其民眾較常接觸的地方，包含租賃站

Kiosk主機、自行車把手及座墊等，讓市民安心騎乘。

3 校車防疫

因應校園防疫，本府除要求各校平日加強車輛清潔消毒，也於今年2月開學前針對高中以下公私立學校校車、幼兒園

幼童專用車、補習班交通車，「加碼」提供免費校車消毒服務，讓學生安心搭乘。

4 計程車防疫

本府自2月起分階段提供免費車輛消毒服務及次氯酸水消毒液供計程車駕駛自主消毒、清潔，並製作專屬已消毒貼紙供駕駛索取張貼，營造安心的大眾運輸環境，截至3月底已近4,000車次受惠。



施政成果報告

富市臺中、新好生活

新冠肺炎的威脅，相信造成多數市民朋友們的不安與惶恐，防疫視同作戰，秀燕會持續督促同仁堅守崗位、做好各項必須防疫措施，積極捍衛市民的健康權與生命權，並秉持友善 (Hospitality) 、活力 (Opportunity) 、便捷 (Mobility) 、共享 (Ecology) 、宜居 (People) 、均衡 (Land) 、智慧 (Ubiquitous) 及永續 (Sustainability) 等8大核心價值，以及「新國際門戶」、「交通任意門」、「幸福宜居城」、「區塊均特色」、「健康活力道」、「清淨新家園」、「創新創業城」、「意象新美學」、「韌性水共生」、「效能好政府」、「青秀樂臺中」及「思用型教育」等12大發展策略，推動臺中邁向「富市臺中、新好生活」。



一、新國際門戶

3 計畫

機場門戶
機場園區計畫

海港門戶
臺中港2.0計畫

高鐵門戶
高鐵車站門戶計畫

1 園區
智慧創新門戶
水湳經貿園區

1 基地
創意體驗門戶
舒活原創基地

[1. 機場門戶 – 機場園區計畫]

1 推動機場園區計畫

臺中機場自93年遷移至清泉崗機場後客貨量逐年成長，並於105年行政院核定更名為「臺中國際機場」，成為中臺灣最重要空港，服務中部地區7縣市超過600萬人口。為因應周邊地區新興產業群聚效應及成長趨勢，本府建構國際級都市的城市門戶意象，擘劃整體機場

園區願景藍圖，藉由「機場園區」概念通盤思考機場與周邊區域之整體發展，以短、中、長期發展期程進行妥善規劃及開發，並預留機場捷運用地，以順利銜接機場中長期之建設計畫，提高交通物流運輸系統之可及性及便捷性。





1 機場園區整體規劃構想

2 都市設計綱要計畫

3 分期分區發展計畫

目前臺中國際機場門戶及周邊地區整體開發案已於去(108)年7月16日召開內政部都市計畫委員會專案小組第1次會議，及去(108)年12月3日召開內政部土地徵收審議小組專案小組與內政部都市計畫委員會專案小組第2次會議，並於內政部都市計畫委員會廣續審議中。

另長期之建設計畫，有必要以「機場園區」概念勾勒機場與周邊區域發展

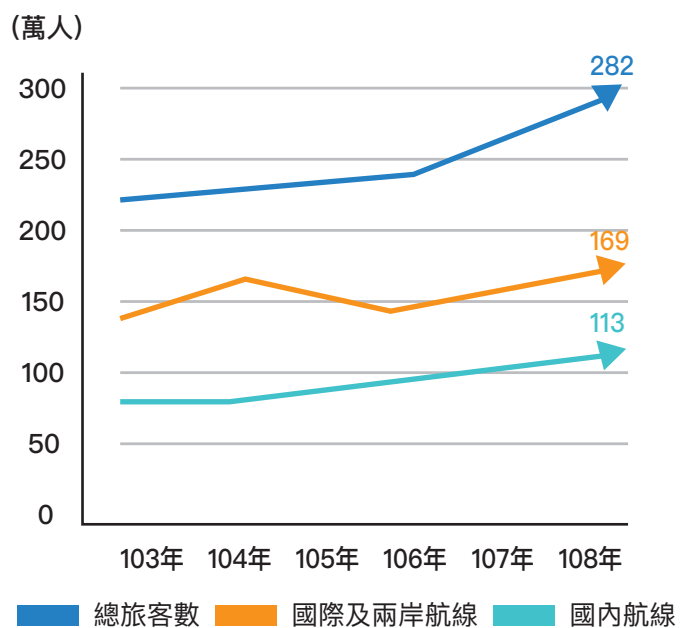
願景及規劃設計構想，爰此本府於今年3月6日公告招標「臺中國際機場園區規劃案」，並同時要求規劃團隊需結合國外相關專業單位，以國際合作規劃及經驗分享，因應未來發展趨勢，進而擘劃「2040年臺中國際門戶發展願景」，提出機場園區整體規劃構想、分期分區發展計畫及都市設計綱要計畫，作為計畫執行之依循。

2 穩定推動及拓展國際航線

臺中國際機場目前已有港龍、香港快運、韓亞航、越捷、臺灣虎航、泰越捷、德威航空等航空公司陸續飛航，為持續拓展國際航線，本府透過宣傳行銷、首航迎賓及與航空公司合作活絡旅遊，提升出(入)境旅遊人次，進而促使更多航空公司願意布局臺中國際機場，闢駛航線及加開航班。

根據交通部民航局統計，去(108)年臺中國際機場總旅客人次達282萬1,967人，相較於107年263萬8,774人增加6.94%，更是近六年內旅客人次最多的一年。

臺中機場近六年進出旅客人數趨勢





臺中機場近六年進出旅客人數及與上年比較增減率

	總旅客數 (人次)	總旅客數 增減率(%)	國際及兩岸航線 (人次)	國際及兩岸 航線增減率(%)	國內航線 (人次)	國內航線 增減率(%)
103	2,186,971	20.99%	1,379,174	26.15%	807,797	13.10%
104	2,343,260	7.15%	1,535,750	11.35%	807,510	-0.04%
105	2,380,116	1.57%	1,472,429	-4.12%	907,687	12.41%
106	2,394,648	0.61%	1,400,596	-4.88%	994,052	9.51%
107	2,638,774	10.19%	1,617,084	15.46%	1,021,690	2.78%
108	2,821,967	6.94%	1,692,014	4.63%	1,129,953	10.60%



[2. 海港門戶：臺中港2.0計畫]

1 臺中港特定區計畫通盤檢討

臺中港特定區計畫第三次通盤檢討自100年起至107年分階段發布實施，由於都市發展背景與時空環境皆已有變化，為符合現況發展需要及未來發展趨勢，並落實都市計畫執行及管理，訂於今年啟動辦理臺中港特定區計畫第四次

通盤檢討先期規劃作業。另考量該計畫係依都市計畫法第16條主要計畫與細部計畫合併辦理之都市計畫，為簡化審議程序，強化地方自治彈性及效能，將辦理主要計畫及細部計畫分離作業。

另為藉由海岸地區整體規劃案促進海岸地區永續發展，並打造新國際門戶，本府將擇一處辦理細部規劃作業，供作本

市海岸地區實質發展之示範計畫，俾將本市豐富的海岸地區資源發揮最大效益，達到永續發展之目標。

2 推動臺中港離岸風電產業專區

行政院能源及減碳辦公室於105年8月16日決議，將臺中港作為離岸風電組裝碼頭，並以工業專區(II)約80公頃土地作為風力機零組件之製造、加工及研發之產業專區；目前工業專區(II)已有永冠能源材料股份有限公司、天力離岸風電科技股份有限公司、台欣工業股份有限公司、西門子歌美颯離岸風電股份有限公司承租土地，其他許多國內及國外廠商亦積極向臺中港務分公司洽詢產業專區土地租賃事宜。



強化港市合作，打造新海港門戶

為強化港市合作，港務公司目前已針對相關觀光遊憩商業區、港埠服務專業區及產業服務專用區等辦理招商，市府亦與臺中港務分公司建立合作管道、交流招商訊息，並於去(108)年12月16日邀請參加「2019投資臺中招商大會」，充實海線地區商業機能與商港服務面向。

已進駐臺中港工業專業區(II)廠商資訊

項次	公司名稱	生產內容	承租面積
1	永冠集團	風力發電機鑄件鑄造及加工廠。	20公頃
2	天力集團	風力發電機葉片、機艙罩之模具研發與生產製造、葉片檢測維修等相關業務。	20公頃
3	台欣工業	風力發電機轉接段、爬梯等相關組件的生產製造。	12.25公頃
4	西門子歌美颯	風力發電機機艙相關組件之組裝、製造。	3公頃

[3. 高鐵門戶：高鐵車站門戶計畫]

1 高鐵車站門戶計畫

高鐵車站門戶計畫為市府重大計畫之一，為因應未來發展之需求，並作為發展烏彰副都心重要基礎，本府積極依去(108)年3月19日內政部都市計畫委員會第813次會議決議內容與都市計畫法第27條賡續辦理計畫變更。

高鐵臺中車站門戶地區整體開發都市計畫變更案已於去(108)年7月26日再經本市都市計畫委員會審議通過，8月26日送內政部都市計畫委員會續行審議，並於11月29日送內政部都市計畫委員會專案小組審議。



2 啟動烏日多功能設施中心

本府刻正向鐵道局爭取烏日新站南段2地號土地於高鐵臺中車站區段徵收盈餘分配時優先指配予本府，俟「臺中國際展覽館」契約期滿後，烏日新站南段2

地號土地未來將配合「前店、後廠、自由港」政策，朝向「前店」多功能設施中心發展，具備會展、展演、育樂或娛樂功能，兼具複合商業環境（例如旅館

餐飲園區、商業購物園區等多功能中心)，不僅能聚集人潮，還能帶動當地

產業、提升居民就業率、促進區域經濟發展、再現烏日副都心繁榮。

臺中
國際展覽館



烏日多功能
設施中心

👉 轉型發展方向

1. 朝具備展演、育樂或娛樂功能的「多功能設施中心」發展
2. 以複合商業環境帶動禮品業、糕餅業、旅遊業者之進駐，具體實現轉運中樞新商機

📶 [4. 智慧創新門戶：水湳經貿園區]

Top-Down 市府/單位出題

由市府/單位/PMO
規劃出題

掌握關鍵主題的實證

符合各單位的
業務上優先需求

Bottom-Up 民間提案

由國內外產/學界
主動提案

解決方案類型多元

促進成熟技術的實踐

促進民間產業/技術參與

1 水湳場域驗證與服務合作計畫

為集結民間的能量與創意，促進水湳創新場域發展，本府依據「臺中市政府水湳智慧城場域驗證與服務合作計畫」，開放水湳經貿園區中不同類型的場域，透過市府出題、民間提案兩種方式，媒合創新技術廠商，進行不同智慧應用面向實驗，經審查後共3件成案，分別為智慧生活、智慧安防及智慧經濟等領域，其中智慧生活及智慧安防分別於去

(108)年8月31日及12月31日驗證結束並經審查後結案，智慧經濟亦於今年3月31日驗證完成。

本府今年依據第一期計畫各參與機關及提案廠商經驗回饋，現正修訂第二期計畫，預計將新增驗證項目及擴大驗證場域，以吸引廠商踴躍提案，也期望能將成功案例複製，進而將整體應用擴大到全市，打造智慧城市。



2 水滸經貿園區創新研發專用區招商

水滸經貿園區第一種創新研發專用區招商，目前針對逢大段第7、9地號以設定地上權方式進行招商規劃，期引進本市策略性產業(含服務業)等創新研發產業，投入投資水滸經貿園區，並導入商用化機制，帶動產業發展及就業率。

水滸經貿園區第二種經貿專用區經貿段6、8地號，為配合水滸國際會展中心會展產業發展，朝引進飯店及購物中心並以設定地上權方式為招商方向，引進優質廠商，並打造具指標性國際觀光旅館設施，打造臺中新地標。

💡 創新研發專用區招商

1. 針對逢大段7、9地號以設定地上權方式進行招商規劃
2. 引進本市策略性產業(含服務業)等創新研發產業，帶動產業發展及就業率

🏢 經貿專用區

1. 經貿段針對6、8地號以設定地上權方式為招商方向
2. 引進飯店及購物中心，並以設定地上權方式招商打造具指標性國際觀光旅館設施

3 臺灣智慧營運塔

臺灣智慧營運塔位於園區核心地域，結合周邊文化商業、創新研發之精神，以指標、示範性建設引領周邊創新研發能量。為使其成為園區指標性建築物並帶動周邊經濟商業活動，須再重新思考定

位發展、方案課題與對策、空間需求量、設備需求規格、營運及空間使用規劃、財務規劃、風險管理及後續營運方針等相關議題，俟與未來營運單位或管理機構共同研擬整合完備後，確認其可

行性及財務分析之初步評估並辦理建築
 規劃設計，目前已朝符合本市未來發展

之「數位、創新」政策定位研擬，並以
 110年開工、114年底完工為目標。

T 參考國外經驗，打造最符合市民需求的臺灣智慧營運塔

結合過往政策理念及優點，並朝最適合臺中未來發展願景方向前進，臺灣智慧營運塔預定朝向數位治理、新創培育、產業升級的平台定位進行規劃，本府並於去(108)年9月率團赴歐參考大型新創基地經驗，例如法國巴黎市的 Station F、104 Factory、荷蘭鹿特丹市的RDM Innovation Dock等，其新創平台功能值得臺中借鏡參考；本府亦刻正擬定數位治理政策，以符合本市刻不容緩之智慧服務需求。

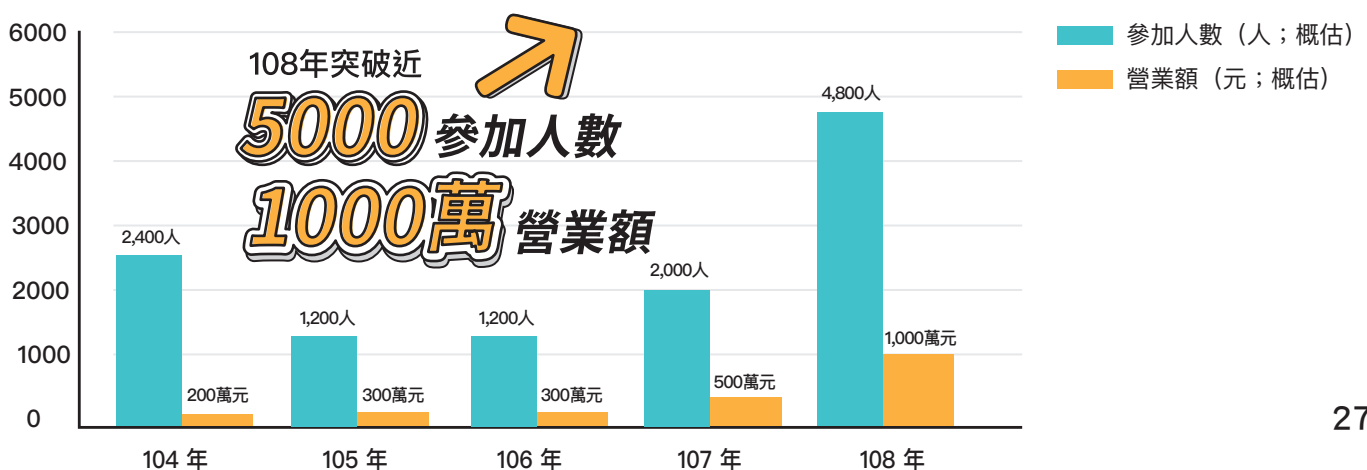
[5. 創意體驗門戶：SOHO原創基地]

1 推動商業促進特定區(BIDS)

本府斟酌中區當前商業競爭與經濟環境，參考國外商業再生促進特區策略、市鎮經營管理組織，制定產業再生自治條例，透過特區劃定、組織籌設、獎補助、罰則及相關鼓勵措施等，建立誘因機制，引導特區範圍內店家一起加入，並依「臺中商圈輔導獎勵補助計畫」鼓勵在地商圈自主提案辦理特色活動，藉由特色活動的舉辦並與大學USR計畫合作，讓更多年輕人走入舊市區，體驗舊城經濟。

本府於去(108)年度爭取中央經費，並辦理「商圈店家優化及輔導培育計畫」及「東協文化交流活動計畫」系列主題活動，包含2場主題街區導覽體驗遊程、1場整合行銷活動、4場東協文化交流市集活動、6場東協美食文化推動或交流活動及7場東協小旅行或遊程專車，整合中區東協廣場、商圈特色活絡當地經濟發展。吸引更多遊逛人潮，推動商業促進特定區發展。

舊市區商圈推動計畫歷年參加人數及營業額



2 遊在地、玩臺中-發展產業體驗專車

為鼓勵業者產業創新並提倡生活經濟，本府藉由帶領民眾體驗輕旅行方式深度了解臺中在地特色產業，自去(108)年起推出產業體驗專車系列活動，於10月至12月底提供6條主題路線36趟次專車，觸及26個館舍，體驗民眾達1,200人，創造約 120萬元消費額，後續預估

衍生效益消費可達300萬元以上。今年度產業體驗行銷計劃預定自今年11月對外推出，規劃5條路線25趟次以上主題式產業體驗專車，加強鏈結商圈導覽行銷，提高民眾走向商圈及產業部落的意願，藉由整合多元服務體驗，拓展特色產業市場。



阿聰師芋頭文化館產業體驗



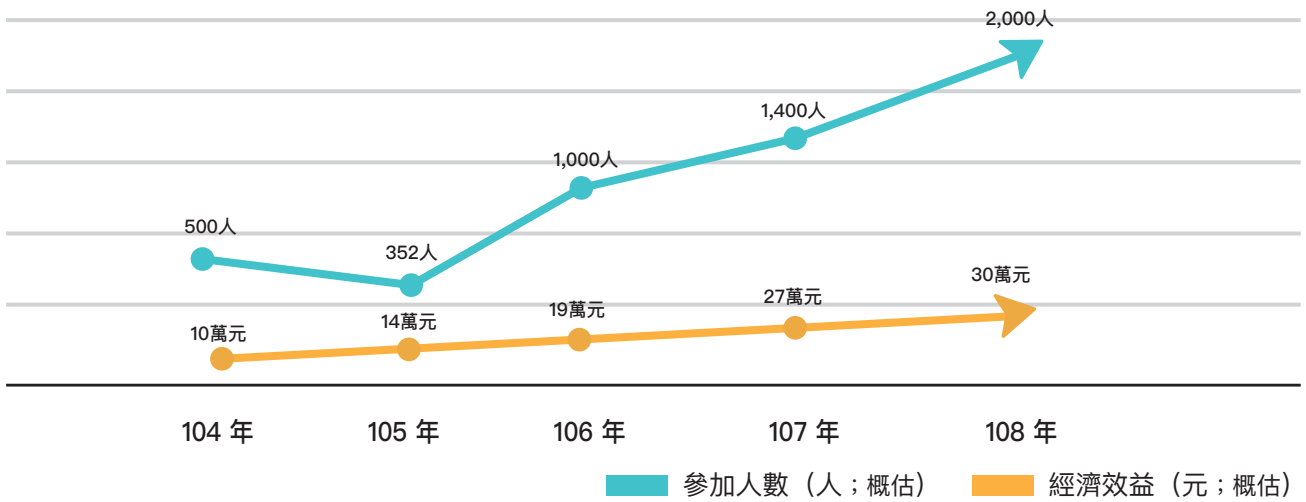
木匠兄妹木工坊產業體驗

3 海線地區體驗經濟

推廣地區特色吸引人潮進入海線地區進行體驗經濟，本府業於去(108)年10月26日辦理「2019第六屆東海國際藝術節」活動，活動以萬聖節「Halloween!Hello!We!」為主題，並以手作體驗、特色市集、萬聖節主題變裝踩街、音樂會等系列活動，展現東海藝術

街商圈濃厚的異國氛圍與特色；並於10月份辦理6場次「深度體驗旅行」，透過串聯海線地區觀光景點，帶入臺中港舶來品商圈體驗課程及裝置藝術設置，以呈現臺中港舶來品商圈在地特色。

龍井及海線地區商圈行銷計畫歷年參加人數及經濟效益



4 成立光復新村整體規劃工作小組，持續深化整體發展

光復新村是臺中市第一處文化景觀，為持續深化整體發展並厚實體驗經濟根基，本府於去(108)年12月成立光復新村整體規劃工作小組，由本府都市發展局、勞工局、社會局、建設局、水利局、原住民族事務委員會及臺中市文化資產處等機關組成，透過工作小組會議共同研議，以利進行光復新村整體使用

發展方向研擬指導及工作管控。

空間使用上，光復新村目前部分空間作為青創基地使用提供摘星青年進駐；其他空間包括作為國際非政府組織中心(INGO中心)的示範區，提供國際、國內非政府組織進駐及教育訓練使用；另有部分空間作為原住民族事務委員會「中原好物布建通路據點」。



二、交通任意門



[1. 推動大臺中整體軌道路網]

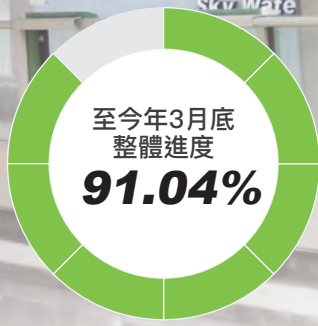
1 捷運綠線

臺中捷運綠線工程，截至今年3月底整體進度達91.04%，全長約16.71公里、18座車站，包含2座平面車站及16座高架車站。其中土建工程全線車站已於去(108)年11月全數完成，並於今年2月將各車站管制權移轉給中捷公司進駐做通車前準備作業，除持續進行水電環控、裝修及景觀復舊作業，並將配合初履勘作業時程完善各項捷運工程，提供中捷公司進駐。

機電部分，各機電子系統於去(108)年6月底完成動態整合測試，並於去(108)

年7月22日完成「試營運驗證測試」作業，目前正陸續點交機電設備予中捷公司實務訓練及模擬演練，讓公司熟悉整體捷運系統操作流程，預計今年報請交通部初履勘作業完成後即可通車營運。

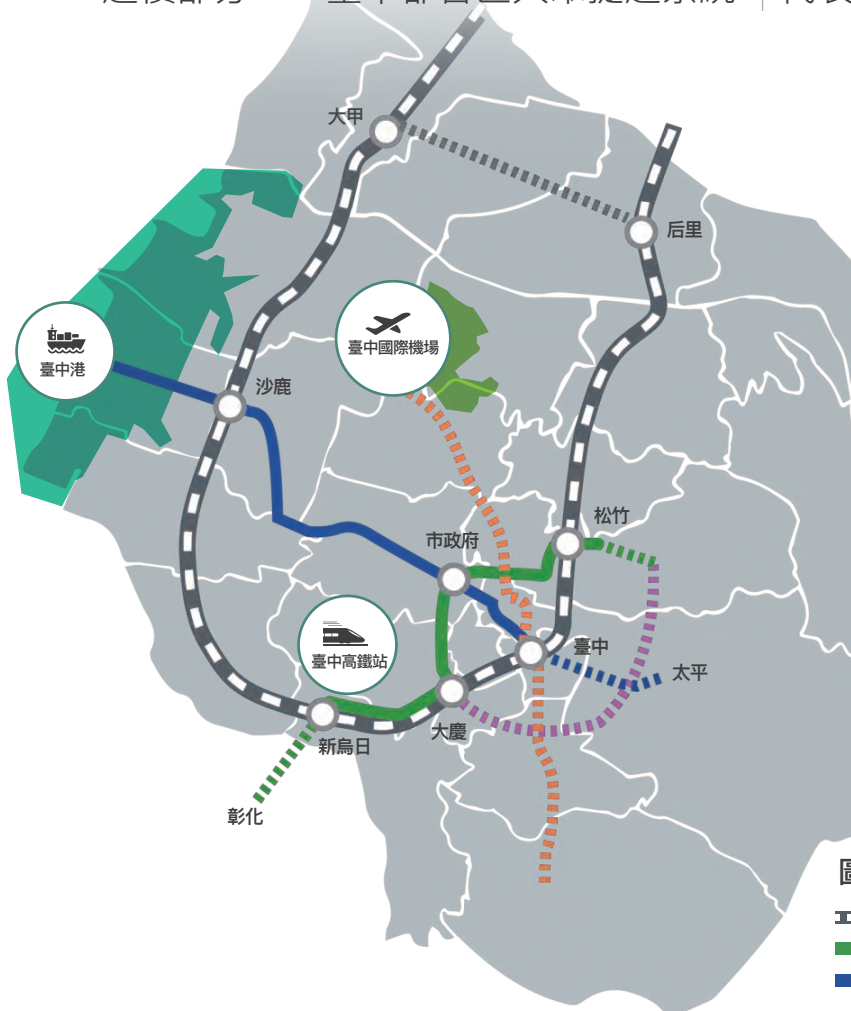












另為維護民眾居家辦公品質，本府也規劃於北屯總站至松竹站、大慶站至烏日站增設隔音牆，目前已完成軌道兩側吸音版施作，持續進行鋼構立柱、橫梁、金屬沖孔吸音版及透明PC隔音板作業，進度穩定超前，可望提前於6月底完工。

運價部分，「臺中都會區大眾捷運系統

烏日文心北屯線運價訂定報告書」草案業經今年2月7日運價審議委員會審議通過，並經本府今年3月31日市政會議通過，訂定前5公里20元起跳，5公里後，每兩公里5元，單程最多50元，目前已提送議會審議；此外，捷運綠線票卡代幣是綠色，並以臺中最具歷史文化代表的湖心亭府徽為代表圖示。



臺中短中期軌道路網

-  **興建中** 
捷運綠線
-  **已核定** 
捷運藍線
-  **審查中** 
山海環線、捷運綠線延伸大坑、彰化
-  **規劃中** 
機場捷運、捷運藍線延伸、大平霧捷運



持續推動捷運綠線延伸線

交通部於去(108)年12月13日召開第二次複審會議審查本計畫，決議請本府、彰化縣政府與彰化市公所就南延彰化路段進一步協調整合，研議妥適路線方案。彰化縣政府已於今年2月25日來函本府，確認彰化路段依原路線方案推動，目前正積極修正報告中，將儘速函報中央審議，爭取計畫早日核定。

綠線延伸線示意圖



2 捷運藍線

本府依據可行性研究之基礎已於去(108)年3月接續啟動捷運藍線綜合規劃作業，且依照規定已於去(108)年5月成

立捷運推動工作小組，刻正進行至期中階段，並已對整體路網及車站規劃作進一步的評估，提升對鐵路及公路轉



乘效能，使捷運藍線未來能永續發展。本府預計於今年召開捷運藍線說明會及公聽會，屆時將邀請專家學者、地方民眾及代表一同參與討論，並同步進行環境影響評估作業及都市計畫變更作業，目標2年內完成綜合規劃報告書。



3 機場捷運（橘線）

機場捷運規劃自臺中國際機場起，經大雅市區、水湳經貿園區及一中商圈至臺中車站後，續往中興大學、臺中軟體園區及霧峰市區止，提供機場往來市區、屯區之便捷服務，連結港市交通。預計

將於今年上半年視疫情狀況可行後，至沿線辦理說明會徵詢地方意見，並爭取議會支持後，將循行政程序陳報，爭取中央支持及核定辦理。

4 大平霧捷運

為解決大里、太平、霧峰日益升高的交通需求，本府正評估屯區間之捷運系統，以串聯各區間之重要旅次進出點，提供民眾便捷服務。本計畫目前正在進

行可行性研究期末評估階段，將加速完成報告，依程序提報中央審議並爭取支持。



台鐵成追線雙軌化

5 大臺中山海環線

山海環線計畫已於去(108)年10月8日由交通部召開複審會議，本府已依會議紀錄於去(108)年12月16日拜會台鐵局研商營運模式及場站開發等議題，並已於今年2月18日取得台鐵局確認函，本府將盡速依審查決議事項完成報告書修正後，函送交通部續行審議，爭取行政院盡速核定，打造完善且便捷的都會軌道

路網，成就大臺中1小時生活圈。

同時，考量鐵路系統屬於中央的財產，興建及營運皆由中央負責，將積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費，減輕本市財政負擔。

6 舊山線復駛

台鐵局就工程技術、用地取得、營運模式及分階段復駛進行初步整體規劃，並分別於去(108)年7月、11月及今年3月邀集苗栗縣政府及本府進行研商，共同

推動舊山線沿線觀光發展。台鐵局並已於今年3月底修正計畫草案，陳報交通部審核。



[2. 大臺中生活圈公路路網建設]



重要道路、匝道及橋梁開闢

- 協助推動國1銜接台74線
- 協助推動國4豐原潭子段工程
- 爭取增設台74線匝道
 - a. 草湖匝道
 - b. 六順橋南入匝道
 - c. 十九甲地區北出匝道
- 東豐生活圈快速道路開闢
- 永春南路延伸開闢至遊園路道路
- 「三金橋」科滴愛琴橋
- 中科西南向聯外道路開闢
- 市政路開闢
- 大里區草湖地區聯外道路(含AI-005延伸)開闢
- 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)
- 太平區市民大道第二期、第三期道路開闢
- 北屯區東光路(松竹路一段至東光路892巷)計畫道路開闢
- 華南路連接向上路開闢
- 潭子祥和路延伸豐原鎌村路



瓶頸道路打通、拓寬

- 東區大智路打通(復興路至新民街)
- 神岡區大豐路四段-主2號15M都市計畫道路(崇德路至三社東路)
- 潭子區外環路(一號)一期道路工程(第二階段)(福貴路至中山路)
- 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬
- 南區五權南一路開闢(美村南路至南和一街)
- 西屯區惠中路拓寬(西屯路二段至青海路二段)
- 鐵路高架捷運化沿線5處地下道填平(圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路)
- 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁
- 西屯區文華路計畫道路拓寬
- 西屯區高鐵橋下道路改善及新闢(虹揚橋南側至國道1號段)
- 潭子區民生街銜接福貴路打通
- 豐原車站旁東北街拓寬
- 東區20M-70道路截角段開闢(樂業一路與建成路交叉口)
- 北屯區昌平路二段拓寬(豐樂路至四平路)
- 霧峰區「峰谷二橋」拓寬
- 頭家國小新闢聯外道路

1 重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

協助推動國1銜接台74線

本計畫由高速公路局辦理，本府全力配合協助相關作業，都市計畫變更部分已分別於去(108)年10月31日及11月7日公告發布實施。工程部分，已於去(108)年11月30日正式開工，第一工區環中路段及昌平橋未涉及用地取得部分將先行

施作，另第二工區涉及用地取得部分，本府已完成地籍逕為分割作業，目前協助辦理地上物查估作業中，完成後將相關成果資料交予高速公路局辦理後續事宜。

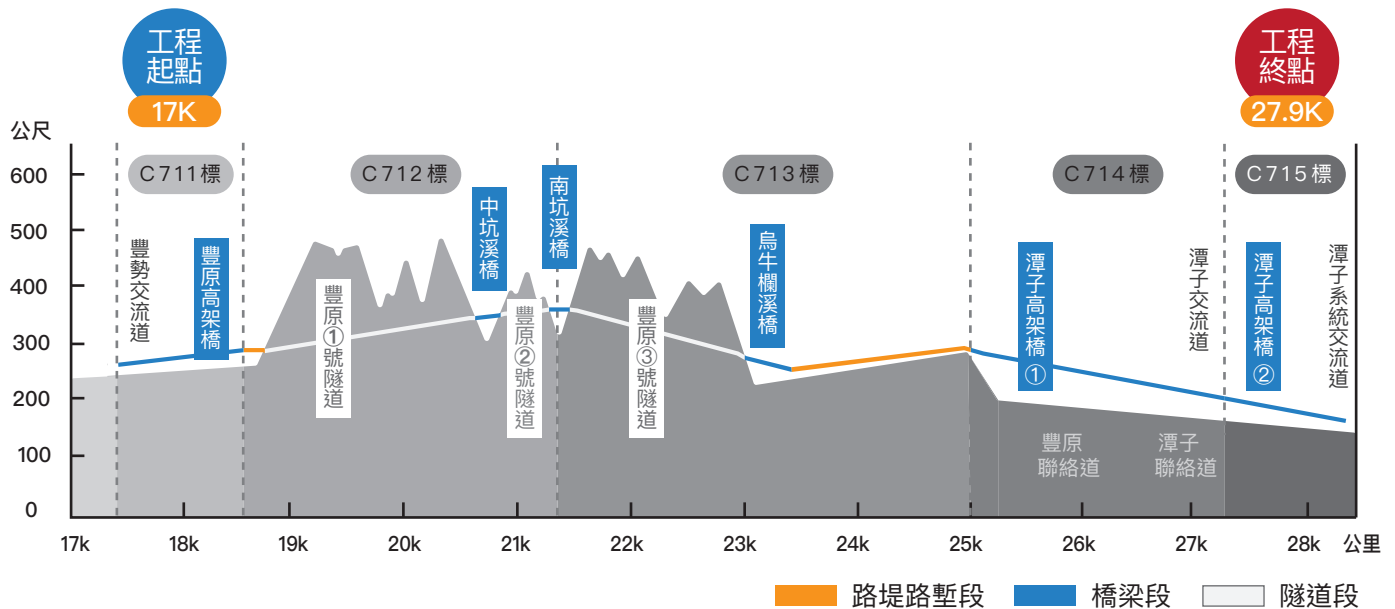
全線預計112年完工，未來通車後，可轉移原使用大雅交流道之車流，使中清

路交通量減少13%~14%，有效改善交通瓶頸及節省用路人之行駛時間。

協助推動國4豐原潭子段工程

國4豐原潭子段各工程標持續施工中，全線預計111年底完工通車。未來通車後，將可轉移國道1號豐原大雅路段交通量約20%，改善主要幹道台3線及中

89線之交通服務水準，並與國道1號、國道3號、台74線及台61線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益，帶動臺中都會區全面發展。



積極爭取增設台74線匝道

a. 草湖匝道

用地取得進度部分，已於今年4月8日完成協議價購發價作業，另無法協議價購土地的徵收計畫書已送地政局，將持續加速辦理徵收作業；工程部分由交通部公路總局辦理，預計今年4月底工程發包，俟用地取得完成後即可進場施作。

另外自大里區草堤路至霧峰區柳豐路，沿台74線大里聯絡道路高架橋下，本府分兩期闢建平面道路，全長約4,200公尺。第一期工程大里區路段(草堤路至草溪西路)已於今年2月開工，預計110年1月完工。

b. 六順橋南入匝道

六順橋南入匝道目前由交通部公路總局辦理規劃設計、環差及工程作業中，本

府協助辦理用地取得及地方道路拓寬工程等相關作業，目標113年完工。

c. 十九甲地區北出匝道

十九甲地區北出匝道已於今年2月5日經交通部核定，由交通部公路總局接續辦理規劃設計、環差及工程施作，本府協

助辦理用地取得作業，目標113年完工。

東豐生活圈快速道路開闢

為持續推動東豐快速道路，重啟環境影響評估案已於去(108)年3月決標，並依環評法等規定趕辦各項作業。本府已於去(108)年7月於石岡、東勢、豐原召開3場公開說明會，9月召開範疇界定會議，刻依範疇界定會議決議事項辦理調

查作業。因受限部分決議調查事項應涵蓋4季，預計於今年9月提送環評報告書送審，目前仍持續進行檢討及訪視作業，環評程序預計界定會議通過後2年內完備，並預計111年進行工程。

永春南路延伸開闢至遊園路道路

中台路（中75線）是臺中市南屯區內唯一連接大肚區的道路，沿著大肚山脊民眾可飽覽臺中、彰化兩地夜景，但尖峰時刻常交通壅塞。本案永春南路向西側延伸新闢至中台路做為主要聯外道路，以減緩中台路現況交通車流量，開闢道

路長度為960公尺(包括2座預力梁橋，總長120公尺)，寬度為20公尺，花費近6億元，歷經10年打造，已於今年1月完工通車，連結望高寮、藍色公路等著名景點，除能改善在地交通，也促進觀光及經濟發展。



「三金橋」科南愛琴橋

科南愛琴橋串聯中科及水湳經貿園區，採單塔對稱斜張設計，形塑展翼律動意象，跨越台74快速道路，全長552公尺、路寬為40公尺，鋼構主塔高72公尺，為中部最高，今年1月22日主線完

工通車。科南愛琴橋已成為臺中打卡新地標，更榮獲公共工程金質獎土木類特優獎、勞動部金安獎、本府金安心獎等三項肯定。

加強公共工程品質查核，確保施工品質

為確保本府施工品質完善，本府落實公共工程三級品管制度，去(108)年10月至今年3月總計查核62件標案，查核成績甲等計有45件，甲等比例達72%，較去(108)年1月至9月甲等比例65%更為提升，查核成績優良者，本府將積極輔導參加行政院公共工程委員會「公共工程金質獎」，去(108)年度參加金質獎評選工程計有5案，共獲得4座金質獎殊榮，獲獎工程分別為「臺中市水湳40M-11號道路與中科東向道路銜接工程」獲得土木工程類特優、「臺中市自由車場整建計畫統包工程」獲得建築工程類優等、「臺中市精密機械科技創新園區二期標準廠房新建工程」獲得建築工程類佳作及「黎明溝水環境改善計畫」獲得水利工程類佳作，水湳40M-11號道路是繼溪尾大橋土木工程類特優之後，再次獲得土木工程類特優獎項，實屬不易。

去(108)年度金質獎

『榮獲4座金質獎殊榮』

土木工程類特優

臺中市水湳40M-11號道路與
中科東向道路銜接工程

建築工程類優等

臺中市自由車場整建計畫統包工程

建築工程類佳作

臺中市精密機械科技創新園區
二期標準廠房新建工程

水利工程類佳作

黎明溝水環境改善計畫

中科西南向聯外道路開闢

本工程西起龍井區中興路(特五號)，跨越臺灣大道終點銜接西屯區西屯路三段，道路長度2,074公尺、寬度40公尺，完成後除可串聯園區與國道三號道路外，亦可有效疏解西屯區臺灣大道交

通運輸與鄰近區域交通網路之負荷，成為臺中市西屯區內之西側與龍井區、沙鹿區及清水區等區之重要聯絡道路。本案已於去(108)年9月開工，預計111年中完工通車。



市政路開闢模擬圖

市政路開闢

本工程東起西屯區市政路及環中路交叉口，向西跨越筏子溪、穿越中山高及高鐵、銜接安和路並延伸至工業區一路，全長1,950公尺，都市計畫道路寬60公尺，開闢後將健全工業區交通路網，改善東西向交通，疏解臺灣大道及周邊道路車流。

本府去(108)年11月及今年3月召開2次地方說明會，刻正進行用地取得作業程序，預計安和路以西路段110年上半年開工，112年底前完工；安和路以東路段111年底開工，113年底前完工。

大里區草湖地區聯外道路(含AI-005延伸)開闢

台74線大里聯絡道橋下增設平面道路部分，第一期第一階段高架橋下平面道路內側車道工程已於去(108)年10月完成細部設計審查，並於今年2月10日開工；AI-005號延伸段部分，用地部分

已於去(108)年12月26日全數取得並完成地上物拆遷，工程部分刻由內政部營建署辦理基本設計及細部設計，預計今年5月辦理工程開工。

國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段 新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)

本計畫規劃起點由烏日區溪尾里慶光路往南跨越貓羅溪後延伸至彰化縣彰南路六段(台14線)，長度約1公里，規劃寬度

12公尺，已於107年12月開工，刻正辦理橋梁懸臂推進施作及道路排水箱涵施作，預計110年1月完工。



潭子祥和路延伸豐原鎌村路

太平區市民大道第二期、第三期道路開闢

本案工程道路全長約1,810公尺，依開闢期程分為第二期(北起宜昌路，南至祥順路，全長約820公尺)及第三期(北起早溪東路，南至樹德路，全長約990公尺，開闢寬度為24公尺)。本案第二期目前已啟動用地取得程序，後續依用

地取得情形辦理工程建設。另本案原都市計畫道路用地中央劃設8米綠地用地，經評估納入辦理都市計畫個案變更審議，預計今年8月底前辦理綠地用地變更為道路用地都市計畫審議程序。

北屯區東光路(松竹路一段至東光路892巷)計畫道路開闢

本案道路總長度1,530公尺、寬度30公尺，本府研議採分階段開闢，今年優先辦理「北屯區東光路(軍福十九路)計

畫道路開闢工程」，開闢長度45公尺，寬度28公尺，刻正辦理設計及用地取得作業。

華南路連接向上路開闢

本案規劃路廊長度2,058公尺，路寬20公尺，因本道路開闢計畫部分土地非屬都市計畫道路，刻正辦理都市計畫變更事宜，俟都市計畫變更完成後辦理開闢。

潭子祥和路延伸豐原鎌村路

本工程道路全長約1,061公尺，寬度15公尺，已於去(108)年11月完工通車，使原本車程15分鐘大幅縮短至5分鐘。此外，此工程不論管線、用料或排水率，皆達到美國綠道路評估系統永續指標，並取得綠道路認證。



大智路打通後模擬圖

2 瓶頸道路打通、拓寬

東區大智路打通

大智路是打通臺中車站前站、後站的重要交通聯絡及疏運道路，本府在用地協調的路上走了長達 10 年之久，秀燕上任後要求市府團隊充分溝通、聽取所有權人心聲，並重新進行建築物查估，展現解決問題的決心和誠意，最終創造雙贏局面。

大智慧大樓於今年3月拆除工程開工，預計6月底拆除完畢。另道路工程已完成發包，俟大樓拆除完成後，即進場施工，預計今年8月底完工，將使臺中車站前後站交通更便利，串連起整體周邊運輸通道，打造臺中全新榮景。

神岡區大豐路四段-主2號15M都市計畫道路

為改善大豐路四段道路瓶頸，本府辦理用地徵收，拆除道路中水閘門，增加行人視線及道路標線設置，規劃雙向各3.5公尺單車道，提供民眾快速且安全

的通行環境。本案開闢道路長度為200公尺，都市計畫道路寬度為9至24公尺，已於去(108)年8月開工，預計今年9月底前完成。

潭子區外環路(一號)一期道路工程(第二階段)

本工程為福貴路打通工程第二階段，開闢道路長度為60公尺、寬度為25公尺。經本府積極爭取內政部營建署補助經費、鐵路用地取得及多次與交通部公路總局道路銜接界面協調後，終獲共識辦理道路開闢。完工通車後，可分攤部

分中山路及往東聯絡慈濟院區之道路交通流量，福貴路將成為連通潭子區中山路周圍交通要道，使交通網更趨完善。本案已於去(108)年8月開工，預計今年5月底完成。

大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬

本案工程長度約450公尺、寬度20公尺，目前已完成公開閱覽程序，正辦理工程招標作業。



大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路模擬圖

南區五權南一路開闢(美村南路至南和一街)

本工程開闢道路長約190公尺、寬15公尺，已於去(108)年11月開工，預計今年

12月完工，完工後可有效解決當地學區及地方塞車問題，並有助地方繁榮發展。

西屯區惠中路拓寬(西屯路二段至青海路二段)

本工程拓寬路段長約110公尺、寬15公尺，前於去(108)年10月18日開工，因工程範圍涉及國防設施，施工期間又遇

台電管線及自來水公司幹管汰舊換新影響，原預計4月完工，但市府團隊克服種種困難後，提前於3月完工通車。

鐵路高架捷運化沿線5處地下道填平

📍 圓環北路 📍 太原路 📍 建成路 📍 國光路 📍 五權路

本案因考量交通維持計畫因素，採分標辦理工程招標，分別為第1標(圓環北路、太原路、建成路)及第2標(國光路、五權路)。第1標已於去(108)年12月完成標案訂約，太原路地下道已於去

(108)年12月23日開工、圓環北路於今年4月開工、建成路預計今年6月開工；第2標今年2月底完成標案訂約，目前進行交通維持計畫審查，俟交通維持計畫審查通過後辦理五權路地下道施作。



地下道填平圓環北路



地下道填平太原路(40M)



建成路地下道

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁模擬圖

本計畫道路長約1.55公里、規劃寬度26公尺，預估經費24.6億元，經費由本市與彰化縣各分擔50%，並由本府主政辦理工程。本府委託設計招標案已於今年

2月決標，將於今年辦理設計作業，並持續籌編工程、委託監造及用地相關經費。

西屯區文華路計畫道路拓寬

本計畫道路拓寬工程位於逢甲大學正門旁的文華路，長約100公尺，將原寬度僅約3公尺之緊縮路段，拓寬至12公

尺，已於去(108)年10月底完工通車，有效疏解逢甲商圈人潮並解決消防隱憂。

西屯區高鐵橋下道路改善及新闢(虹揚橋南側至國道1號段)

本府申請高鐵橋下空間使用，改善道路並新闢道路供民眾往來通行，避免往返

繞道，工程已於去(108)年12月完工。



西屯區文華路計畫道路拓寬



西屯區高鐵橋下道路改善及新闢

潭子區民生街銜接福貴路打通

潭子區民生街連接福貴路多年遲未開通，本府向內政部營建署協調納入生活圈道路計畫補助，工程開闢全長約70公尺，路寬為12公尺。本府積極協調道路

範圍用地之土地所有權人，目前已全數同意協議價購，內政部營建署中區工程處目前正辦理工程設計作業，預計今年5月開工。

豐原車站旁東北街拓寬

東北街緊鄰豐原車站，為來往車站重要道路，但僅6公尺寬，無法負荷龐大車流，為完善周邊交通路網，本府逐年編列策略採4階段進行拓寬工程。目前開

工的第二階段為明仁街至隆豐街58巷，長約150公尺、寬12公尺，預計今年5月完工。

東區20M-70道路截角段開闢

本截角段開闢工程位於建成路及樂業一路交叉口，工程範圍長度約300公尺，寬度20公尺，因工程範圍尚有私人用地為台糖權屬，本府採租賃方式向台糖承租土地，工程並於去(108)年12月完工。

北屯區昌平路二段拓寬(豐樂路至四平路)

昌平路二段(豐樂路至四平路)拓寬工程將原本長約161公尺、寬8公尺道路，拓寬為12公尺，已於去(108)年10月完工，進一步提升行車順暢度，也可強化都市防災機能及帶動周邊整體發展。

霧峰區「峰谷二橋」拓寬

霧峰區的峰谷橋是當地重要聯外道路，然而橋齡已高達49年，橋寬僅5.1公尺，一次僅能容納一台車，會車相當不

易。本府將橋面拓寬為雙向雙車道（10公尺），並命名新橋為「峰谷二橋」，已於去(108)年10月完工啟用。



霧峰區「峰谷二橋」拓寬



北屯區昌平路二段拓寬
(豐樂路至四平路)

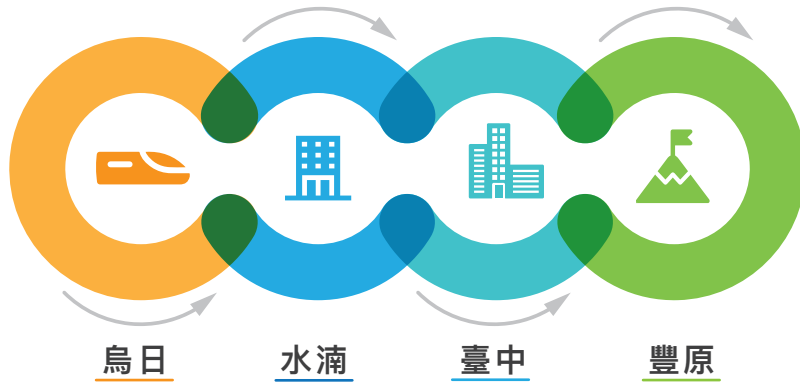
頭家國小新闢聯外道路

潭子區頭家國小將近2,000名師生，僅有得福街的大門口可接送，常發生交通回堵。市府重視學童安全，新闢道路工程，由頭家國小正後方連結至崇德十九

路及昌平東七路交叉口，預計今年7月完工，期盼完工後提供學童安全無礙的交通環境。



[3. 整體發展大臺中轉運中心]



1 臺中轉運中心

臺中轉運中心自去(108)年11月30日起達成15條熱門公車路線進駐計畫，並平均分配於4席長廊式月台，各路線公車依據不同行車方向分流於各月台，有助民眾搭乘時識別，同時調整計程車排班

區、汽車臨停接送區位置及通往搭乘國道客運之路線。未來配合大智路打通，成為貫穿臺中車站前後站的關鍵道路，公車服務功能也將更能充分發揮，提升使用大眾運輸之意願。



2 水湳轉運中心

水湳轉運中心為大臺中交通轉運核心樞紐，將整合國道客運、市區公車、機場捷運等公共運輸，提供無縫轉乘的服務，同時具備交通轉運及商業機能，屬於複合型轉運中心。此外，水湳轉運中

心亦為水湳經貿園區之重要交通門戶，為園區低碳運輸接駁點，規劃提供低碳接駁運具前往園區各主要場館，以落實低碳節能、紓解交通車流。目前正進行規劃設計中。

3 烏日轉運中心

烏日轉運中心位於高鐵臺中站特定區內，由高鐵、台鐵及未來捷運綠線所構成，再加上市區、公路及國道客運公車路線緊密結合，預期未來將構成一大型轉運中心，後續市府將協調交通部鐵道局，研商整合三鐵與客運「共站」規劃，實現交通任意門。

為逐步完善三鐵共站之聯外公車，並提供民眾便利搭乘環境，本府優先於台鐵新烏日站旁規劃烏日客運南站，並成功爭取交通部公路總局補助建置工程費用，未來將重新調整高鐵站區周邊公車路線，提供舒適候車環境及轉乘其他運具便利性。

4 豐原轉運中心

豐原轉運中心一樓規劃為轉運中心，平面層設置預估約8席上下客月臺及服務大廳，二樓規劃商場，地上三~五樓及地下二層則以停車場使用，預計可停放汽車301席、機車849席，另該建物也

預留結構供未來向上增建使用空間，以滿足周邊停車需求，並契合臺中市智慧停車使用設計，工程預計110年12月底前完工，不僅可提高交通運轉便利，更可進一步帶動地方商圈發展。





[4. 整合大臺中綿密公車路網]

1 新增公車路線，提升運輸便利性

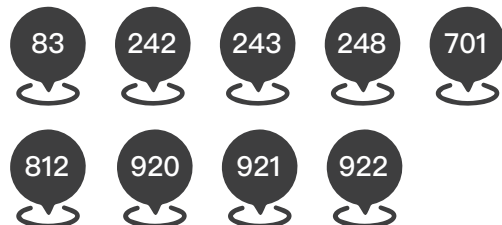
為照顧民眾行的需求，本府持續盤點偏鄉、都會土地重劃區及鐵路、捷運綠線場站轉乘需求，在無法調整既有路線提供服務時，採取投入新闢路線措施提供運輸服務。去(108)年間針對鐵路高架化及捷運綠線車站新闢83、242、

243、248、701、812、920、921、922等9條公車接駁路線。

另外今年持續於神岡、太平、大里及大甲地區等地規劃路線及強化捷運接駁，滿足地方運輸缺口及民眾乘車需求，預計再有3條路線在今年底前通車營運。

去(108)年間針對
『鐵路高架化』& 『捷運綠線車站』

新闢 **9** 條公車接駁路線



 今年持續
『規劃路線』& 『強化捷運接駁』

神岡

x

太平

x

大里

x

大甲



2 推動小黃公車偏鄉服務

本市目前共有8條小黃公車路線，其中黃1路與黃2路刻正營運中，另6條路線俟完成籌備即開始營運提供服務。後續本府也將持續爭取小黃公車路線，以服

務年老長者、行動不便者就醫、外出或是學童通學需求等，持續發展大眾運輸、營造舒適無礙運輸環境。

3 規劃觀光公車，讓旅客更便利

本市觀光公車已初步規劃出山、海、屯、都、美食、宗教、市區經典等7條主題觀光公車路線，將分階段擴充本市觀光交通之便利性。另本府業於今年1月22日提報「臺灣好行-谷關七雄線」

計畫，爭取交通部觀光局補助，本路線規劃以郵輪式列車串連大坑風景區9號步道、新社星願紫風車、谷關遊客中心等登山步道及觀光景點，進而擴大山城觀光景點接駁服務，並已獲初步核定。

觀光友善計程車，讓國外旅客更貼近臺中

去(108)年10月本府先行試辦觀光友善計程車駕駛英、日語培訓，評選出 44 位司機，發予認證標章，並於臺中觀光旅遊局官網公告及推薦相關旅遊業者協助宣傳。刻正籌辦觀光友善計程車培訓課程，預計新增英語60位、日語45位、韓語15位共120位外語觀光友善計程車司機，增加服務能量。



[5. 推動iBike倍增計畫]

本市公共自行車(iBike)自103年開始推動，目前已營運328站，提供9,150輛自行車，總租借人次突破3,200萬人次，每日租借數超過2萬人次，數據顯示iBike已成為民眾通勤、通學及遊憩的重要轉乘運具。今年本府將再啟動「iBike倍增計畫」，預計本市以達到

總站數600站為目標，優先於各火車站、捷運站、大專院校高中職、公車、商圈等熱門站位，以群聚設站模式加密租賃站，擴大租賃站規模，延伸軌道運輸的服務範圍，以完善本市綠色運輸發展。

累計騎乘人數



 [6. 發展智慧交通運輸系統]

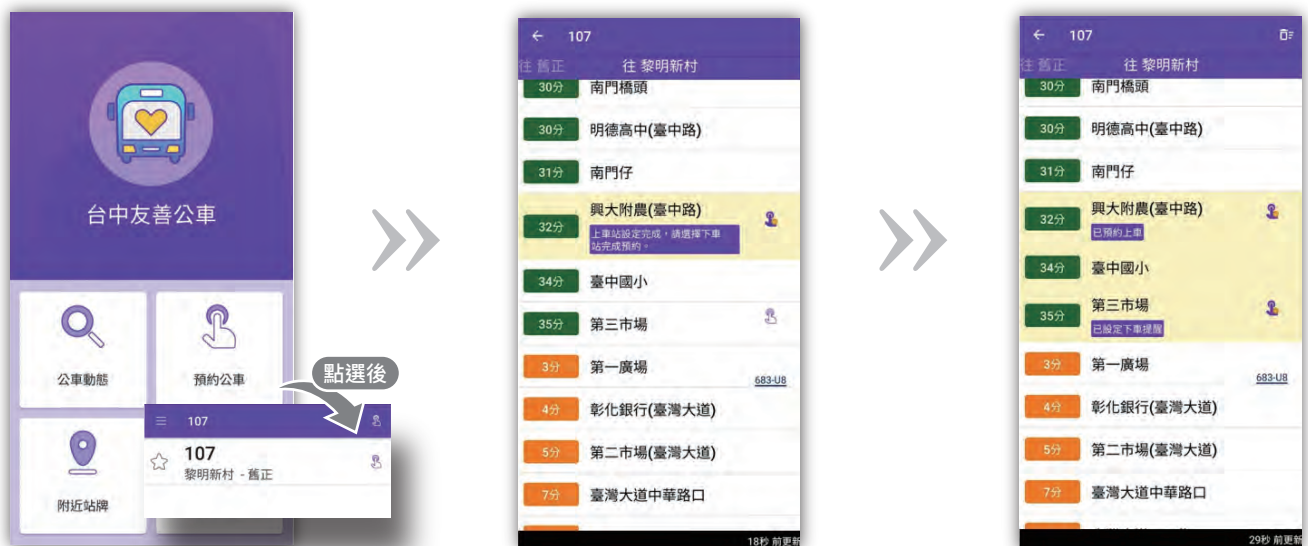


*參考各國公共運輸行動服務(MaaS)經驗

1 建置智慧公車聯網，營造友善乘車環境

本府透過「臺中公車APP」蒐集民眾使用習慣等相關資訊，重新設計旅運規劃、站牌導航及上下車提醒等功能，累計至今年3月底已有近30萬次下載，未來將持續觀察民眾使用情況，針對細部進行調整，以持續營造便利的候車資訊服務，打造智慧公車聯網。
另為營造視障者友善乘車環境，向交通部爭取相關補助，並推動「智慧公車聯

網建置計畫」，成功開發全國首創「臺中友善公車APP」。「臺中友善公車APP」目前於有行經啟明學校及多家醫療院所等視障朋友乘車熱點的27、74、92、107、123、212、213、215路等8條路線試辦，未來將持續爭取經費及中央補助，擴充建置的路線規模，讓各族群都能享受到公車的便利。



2 推動水湳經貿園區智慧化自駕巴士

本府持續辦理「水湳經貿園區自駕巴士虛實場域整合運行計畫委託服務案」，計畫初期先以軟體模擬實際場域，進行自駕車邏輯測試，測試期間約6個月，待測試完成後轉移至實際場域，進行自駕車實車示範運行，預計於今年下半年度開放民眾免費試乘。目前委託廠商已完成自駕車試運行路線規劃、測試規劃及路口交通量與路段旅行速率調查，本府亦已針對自駕車試運行路線完成場域審查，後續將由自駕車團隊，依無人載具創新實驗條例，提送經濟部取得合法試車牌，於開放道路進行實車測試。



3 智慧化動態號誌系統，改善交通壅塞狀況

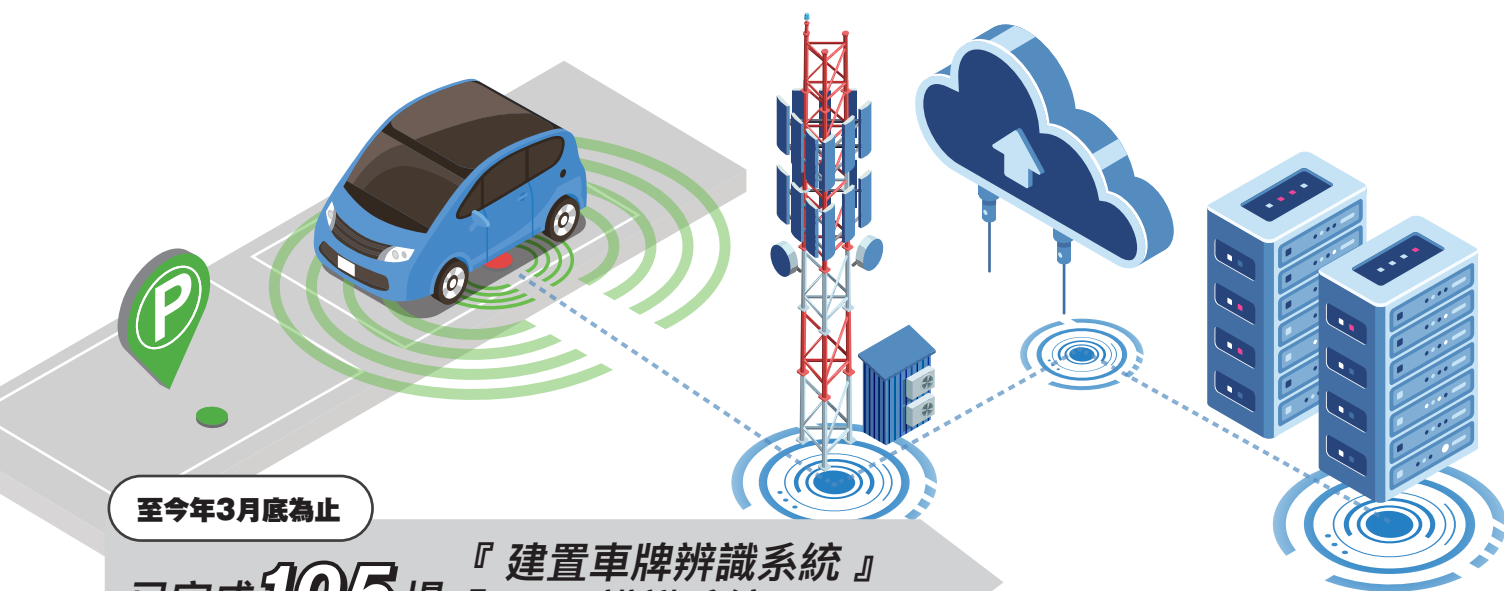
本府去(108)年度於中清路規劃建置智慧化動態號誌系統，系統針對路口車流狀況進行分析並即時運算，動態調整號誌綠燈秒數，減少停等紅燈次數，以提升中清路行車效率及降低空汙排放量，目前執行之績效為平均旅行時間減少約3分鐘(由13分鐘降至10分鐘)、總通過流量增加約6%、平均速率增加約12%、平均油耗減少約5公升。今年度參考中清路建置經驗，將透過動態調整號誌及號誌時制計畫重整等方式來改善五權西路交通狀況。



4 逐步落實智慧停車系統，提升停車服務品質

本市近年持續提升停車服務品質，導入智慧化設備，包含多元繳費、多卡通進出、車牌辨識等，並在辦理公有停車場

委外招標時，陸續優化停車管理設備，使智慧停車設備已成為公有停車場基本必備設施。



至今年3月底為止

『建置車牌辨識系統』
『eTag辨識系統』
已完成**105**場

預計今年度

使公有停車場可提供更智慧便捷的服務

再新增**35**場 『設置智慧停車設備』

Parking Go

設備增設

截至去(108)年12月31日止已於本市主要幹道(如：文心路、公益路、河南路等路段)埋設7,026顆地磁感應設備。

LINE 群組

即時顯示路邊車格在席與否資訊，並導航到目標車格，方便民眾路邊停車。

便民幫手

上線以來，車位查詢總服務人次超過90萬人次，平均每天被使用1萬4,000餘次。

Line官方帳號好友人數也突破7萬3,000人，其中臺中市好友人數就有4萬人以上，比例超過65.8%。

導航至
目標車格
方便民眾路邊停車

即時顯示
路邊車格在席與否資訊



三、幸福宜居城



[1.持續推動宜居共好社宅]

1 共好社宅興建進度

第一階段

5,008戶社會住宅，至111年陸續完工。

①政府自建案件14處基地 + ②南屯區精密機械園區勞工住宅容積獎勵分回案 + ③南屯區建功段都市計畫回饋戶數

第二階段

視各區需求，持續進行社宅相關用地評估及先期規劃作業，滾動檢討續行推升戶量，並以質的提升為興辦目標。

目前刻正辦理西屯區國安段一期(500戶)PCM作業



太平育賢段社宅一期樣品屋

本市社會住宅第一階段包括政府自建案件14處基地，加上南屯區精密機械園區勞工住宅容積獎勵分回案，以及南屯區建功段都市計畫回饋戶數，總計興辦5,008戶社會住宅，至111年陸續完工。另第二階段部分，刻正辦理西屯區國安段一期(500戶)PCM作業，並視各區需求，持續進行社宅相關用地評估及先期規劃作業，滾動檢討續行推升戶

量，並以質的提升為興辦目標。

其中，第一階段部分，豐原區安康段一期、大里區光正段一期社宅皆已入住營運，另太平育賢一期好宅及南屯精科樂活好宅亦將於今年辦理入住，其他案亦皆進入動工及細部設計階段。於第二階段部分，除了刻正辦理西屯區國安段一期社會住宅外，本府自108年至109年已獲內政部營建署同意補助8案先期

規劃經費(108年5案，109年3案)，每案補助經費以150萬元為限(皆依契約價金核實補助)，金額總計為1,200萬元

整，俾利本府評估社會住宅興辦用地，續行推升興辦戶數。



興辦方式	執行階段	案件名稱	戶數	備註	
已完工		豐原安康段(一期)	200	已完工	
		大里區光正段(一期)	201	已完工	
小計			401		
興建中		太平區育賢段(一期)	300	施工中	
		北屯區北屯段	220	施工中	
		北屯區同樂段	560	施工中	
		梧棲區三民段	300	施工中	
		太平區育賢段(二期)	420	施工中	
自建		東區尚武段	800	施工中	
		豐原區安康段(二期)	500	施工中	
小計			3,100		
設計中		東區東勢子段	100	設計中	
		太平區永德段	160	設計中	
		西屯區惠來厝段	400	設計中	
		太平區育賢段(三期)	250	設計中	
容積獎勵	已完工	南屯區精科園區勞工住宅社區	190	已完工	
		都計回饋	設計中	南屯區建功段	177
小計			1,140		
(第一階段)合計			5,008		
第一階段	109年	規劃中	西屯區國安段	500	規劃中
合計			5,508		

2 跨局處資源整合，落實共好設施

共好社宅有別於一般社會住宅，更強調運用市府能量營造地方鄰里互動，不僅讓社區獨好，更讓鄰里關係共好。此外，本府以跨局處合作的共好聚落為主軸，整合本府各局處資源，依各區域需求設置符合在地之社會福利設施，諸如托嬰中心、親子館、老人長青、長青快

樂學堂、幼兒園、青創店鋪等，以作為社宅及周邊里民的社福關懷據點，使共好社宅除可滿足居住需求外，亦可轉化為社福節點之一環，進而健全本市社福照護網絡，讓本市成為更為宜居的城市。

興建原住民社會文化住宅，輔導花東自強新村重建

本府持續推動花東自強新村重建，建築工程部分，已於去(108)年10月陸續進場施工，自強新村工期須約360天；花東新村工期須約450天，預計於今年底陸續完成，打造保有原住民文化精神及延續傳統的生活空間，創造傳承、永續、有活力的友善環境及宜居城市。

Community $\xrightarrow{\text{外溢發酵}}$ City $\xrightarrow{\text{影響}}$ Country \rightarrow 3C共好聚落效益

共好社宅	定位	共好設施	合作局處	共好社宅	定位	共好設施	合作局處
1 豐原區 安康段1期 (200戶)	共好實踐 平台	社會服務站、 健康關懷服務站、 共好實踐基地	社會局	9 北屯區 同樂段 (560戶)	饗食 職人村	親子館、托嬰中心、 餐廳、青創店鋪	社會局、 勞工局
2 豐原區 安康段2期 (500戶)	社區 共享	小作所、托嬰中心	社會局	10 梧棲區 三民段 (300戶)	高齡者 樂活天堂	大型商場、 社福空間、小作所	社會局
3 大里區 光正段1期 (201戶)	垂直 綠意	健康關懷服務站、 社區商店	---	11 東區 尚武段 (800戶)	設計 育成基地	親子館、社會服務站、 設計育成中心	社會局、 勞工局
4 大里區 光正段2期 (230戶)	都市 農園	小作所、托嬰中心、 實驗店鋪、共同工作空間	社會局	12 東區 東勢子段 (100戶)	生態 教育基地	社會服務站、 生態辦公室	---
5 太平區 育賢段1期 (300戶)	全齡 樂活	幼兒園、小作所、青創 店鋪、日間照顧服務	教育局、社會局 勞工局、衛生局	13 太平區 育賢段 (160戶)	共居 共生埤市	多用途親子空間	---
6 太平區 育賢段2期 (420戶)	青創 店鋪	青創店鋪	勞工局	14 西屯區 惠來厝段 (400戶)	都市樂活 健身據點	身障居住、小作所 都會休閒空間、托嬰中 心、幼兒園	社會局、 教育局
7 太平區 育賢段3期 (250戶)	遊戲 地景	托嬰中心、 親子教室	社會局	15 南屯區 精密園區 勞工住宅 (190戶)	---	托嬰中心、 社會服務站	社會局
8 北屯區 北屯段 (220戶)	都市 巷弄綠境	托嬰中心、便利商店	社會局	16 南屯區 建功段 (177戶)	---	托嬰中心	社會局

目前已興辦 5,008戶 社會住宅

[2. 打造育兒友善環境]

1 推動公托公幼倍增計畫

公托倍增計畫

本計畫目標為優先於托育資源較不足的地區增點，使各區家長均能就近取得托育服務資源，另一方面亦期能由政府帶頭在各行政區開辦優質托嬰中心或托育服務，為本市托育品質的提升帶來示範性效果。本市原有5家(太平、沙鹿、豐原、清水、坪林)公設民營托嬰中心，本府陸續於去(108)年先後開辦東區、梧棲及北區等3家社區公共托育家園，今年初開辦大里托嬰中心。

另規劃今年新增甲興（大里區）、東勢、南屯、大雅4家公設民營托嬰中心及西屯、霧峰2家社區公共托育家園；110年再拓點神岡、烏日2家公設民營托嬰中心及大安、大甲2家社區公共托育家園；並於北屯2處、大里光正段、豐原2處、太平育賢段、南屯建功段、西屯2處等社會住宅規劃設置公設民營托嬰中心，配合社會住宅111年完工期程，進駐興辦。

預計至111年底前，本市至少成立15處公設民營托嬰中心、5處社區公共托育家園，實現秀燕對市民承諾的「公托倍增」政見，為市民朋友打造優質友善的育兒環境。

增」政見，為市民朋友打造優質友善的育兒環境。

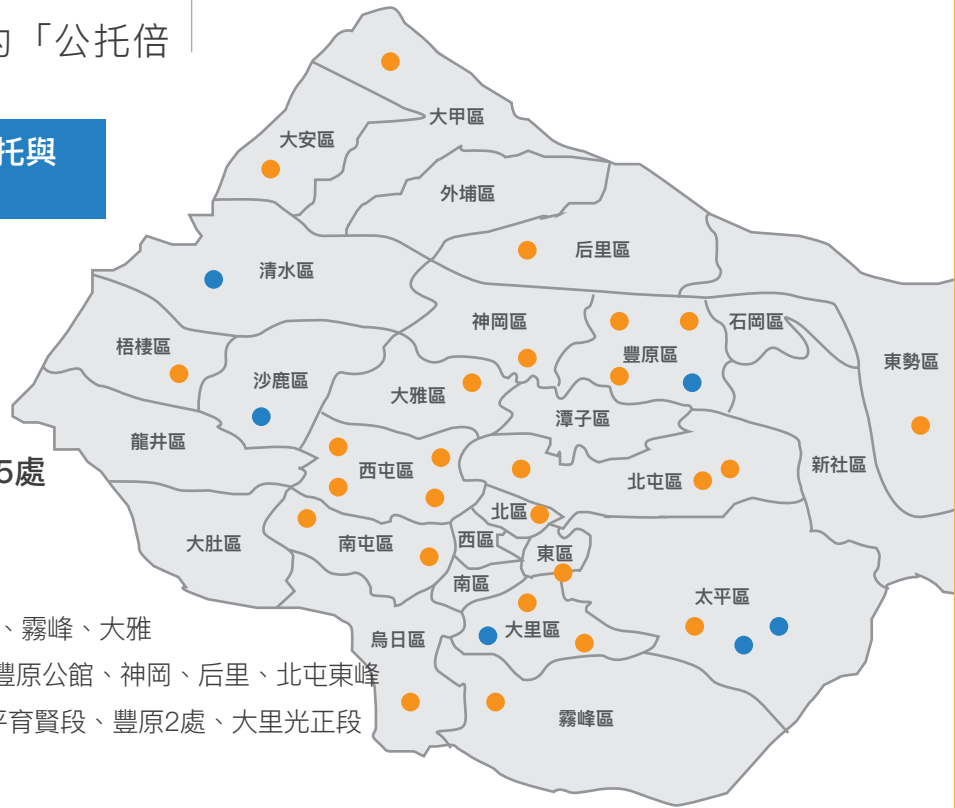
目前公托6處，至少新增15處公托與5處社區公共托育家園以上！

● 現有公托

太平、沙鹿、豐原
清水、坪林、大里

● 108-111年新增至少15處公托與5處社區公共托育家園

108年開幕：東區、北區、梧棲
109年開辦：南屯、東勢、西屯、甲興、霧峰、大雅
110年開辦：大甲、大安、西屯鵬程、豐原公館、神岡、后里、北屯東峰
111年完工：烏日、社會住宅9處（太平育賢段、豐原2處、大里光正段、南屯建功段、北屯2處、西屯2處）



公幼倍增計畫

為減輕本市家長育兒負擔，提供幼兒平價、優質、普及與近便之教保服務，本市規劃自108至111學年度擴增本市公共化幼兒園至少達180班以上，並逐步達成國小校校有幼兒園，以使本市欲就讀平價公共化幼兒園之幼童能就近入園，滿足家長托育需求；總計109學年度臺

中市公共化幼兒園增班作業(含非營利幼兒園)規劃增設88班以上，增班數為歷年最多。本府將廣續積極擴大本市公共化教保服務供應量，提高本市幼生接受公共化教保服務機會，滿足家長托育需求。



2 保護兒童安全，讓家長安心

打造無死角兒童保護社會安全網

為因應逐年攀升之兒童保護通報案，本府自107年起逐年擴充社工員額，迄今共計增加44名保護性社工投入兒童保護工作，並對通報案件採逐案篩選，進行分類分流管理，以預防落入社會安全網。同時為綿密網絡合作密度，本府針對多元需求議題家庭，新創「網絡單位共案機制」，藉由不同單位共同投入對

兒少家庭提供周延服務，達到扶助家庭恢復功能及減少兒童在家受虐風險之期待。另思考兒少保護工作僅網絡單位，仍需結合鄰近社區民眾共同投入始能補強，透過補助民間團體共同投入社區宣導，讓受害事件能被及早發現、即時處理，俾有效防杜兒少虐待事件。



成立兒童安全與教育委員會

為重視兒童安全，本府跨局處成立兒童安全與教育委員會，全面保障0至12歲兒童安全及受教育權益，納入防範兒童階段之霸凌、受不正當行為侵害、不當管教及體罰等事件之機制，並於去(108)年12月及今年4月辦理該委員會第1屆第1次及第2次會議，邀集相關學者

專家、幼托機構及醫療機構代表共商本市推動兒童安全與教育權益保障相關業務，並以該委員會為平台，整合各相關局處資源形成緊急防護網，以保障兒童免於受不當行為侵害之威脅，確保兒童安全。

落實公園兒童遊戲場安全檢查

臺中市550座公園中共有461處附設兒童遊戲場，為保障小朋友遊戲安全，本府除每日派員進行巡查之外，並委託專業檢驗機構進行全市公園附設兒童遊戲場安全檢驗，去(108)年底已完成全數

公園附設遊戲場安全檢驗，並完成78處公園附設兒童遊戲場安全改善。今年將改善202處，預計110年可全部改善完成，並隨時維護遊戲場安全，防止兒童意外發生。

108年底前

『已完成 461處 公園附設遊戲場安全檢驗』
『已完成 78處 公園附設兒童遊戲場安全改善』

109年

『將改善202處』

西區中正國小新校舍



西區中正國小新校舍

108年11月23日
落成啟用

大明國小新校舍
108年12月7日
落成啟用

東陽國小教學大樓
108年12月18日
動土

加速整建老舊校舍，優化校園學習環境

除本市高國中小89年以前興建校舍經耐震能力評估需拆除重建有33校56棟外，為持續維護學校校舍安全，本市積極盤點須辦理整建之老舊校舍，共計有

12校14棟辦理拆除改建、3校3棟予以拆除、1校2棟辦理規劃設計，所需經費約為12億3,600萬9,000元，全數納入本府109-111年度一般性補助款「國民

中小學老舊校舍整建計畫」辦理改善。成果方面包括：西區中正國小新校舍去(108)年11月23日落成啟用、大明國小

新校舍去(108)年12月7日落成啟用、東陽國小教學大樓去(108)年12月18日動土等。

逐年修建校園跑道，提供優質運動場地

本府持續評估各級學校跑道的磨耗情況，針對有迫切需求學校，優先考量予以補助進行修繕。去(108)年已核定補助后里區內埔國小等20校進行跑道修整建，今年業已核定補助梧棲區中正國小等6校，提供學生及市民優質運動場地，亦達到鼓勵民眾運動的效果。

積極防制校園霸凌

本市除透過各校每學期開學第1週辦理「友善校園週」相關宣導、學務傳承會議、教師增能研習等活動外，並設立反霸凌申訴專線0800-580995、市長信箱、1999臺中市民一碼通、本府教育局局長信箱等多元管道，協助家長或學

生即時反映學生狀況。此外，本府更於去(108)年9月26日及10月1日在本市豐原區南陽國小及青年高中辦理2場次防制校園霸凌因應小組成員專業知能研習，以提升學校人員校園霸凌事件處遇專業知能，打造友善校園環境。



NO BULLY

“積極反霸凌
建立安全友善校園”



反霸凌申訴專線
0800-580995



市長信箱



1999
臺中市民一碼通



本府教育局
局長信箱

3 廣設親子館暨托育資源中心，紓緩家庭照顧壓力

為提升親職功能及紓緩家庭照顧壓力，本府廣設親子館，先設置南屯親子館及成立坪林親子館，並陸續將既有5處托育資源中心升級為親子館，使服務年齡層從0-3歲，擴大至6歲以下學齡前孩童，同時積極爭取中央前瞻計畫補助經費，於去(108)年12月再增設石岡親子館，截至去年底，本市已有8處親子館。

在本府積極推動下，今年將再開幕太平、后里及大雅等3座親子館，未來亦將於烏日、東區、北屯、西屯增設，以完成全市15座親子館為目標持續努力，期能提供近便、適齡的幼兒活動空間、托育諮詢服務、嬰幼兒活動、親子活動、親職教育及教玩具圖書借閱等友善育兒支持性服務。



親子館8處至少增為15處以上！

● 目前已開辦親子館共8家

- 106年開辦1間：南屯
- 107年開辦3間：北區、豐原、坪林
- 108年開辦4間：大里、大甲、沙鹿、石岡

● 未來預計開辦7家

- 109年預計完工3間：太平、大雅、后里
- 110年預計完工2間：西屯何厝、烏日
- 都發局社會住宅規劃中：東區、北屯



[3.保障老年生活，建立關懷社會]

1 恢復老人健保補助，保障長者就醫權益

本府自去(108)年7月起，提前恢復老人健保費自付額補助，作業模式並採多元便民方式，避免長輩辛勞奔波，深獲民眾肯定，如：運用資訊系統主動比對補助資格者名單，交由中央健保署直接辦理減免後由本府補助，無須長輩提出申請，若市民想查詢是否符合補助資格，亦可透過臺中市民專線1999洽詢，另

本府社會局建置有健保補助查詢系統，線上即可查詢，方便又快速。自本項補助恢復實施以來，全市已超過25萬名長輩享有福利，涵蓋率達七成以上，去(108)年7月截至今年1月已超過160萬人次長輩受益，普獲市民認可。

108年7月截至今年1月

『 超過 **160萬** 人次長輩受益 』

提前恢復老人健保
多元便民作業模式
資訊系統自動比對

2 推動長青學苑及樂齡行動教室，促進長者身體健康

長青學苑

關於長青學苑，本市去(108)年於各區共開辦783班課程，參與人數達5萬3,072人次，分析其年齡層，55至64歲人數有1萬2,621人次、65至69歲人數1萬6,129人次、70歲以上人數2萬4,322


人次。今年目標開班數890班課程，預估每學期學員上課人次達2萬7,000人次，全年達5萬4,000人次參與，為本市長輩提供友善樂齡學習環境。


樂齡行動教室


本府也推動樂齡行動教室，設計以活潑有趣、融入老人生命經驗的健康促進活動帶領，透過12週循環加強長者之記憶學習，創造健康的良好循環，開班地點


以尚無設置社區照顧關懷據點之里別優先；108年及109年各分別辦理250班，以支持社區成為友善老化、活躍老化的環境。

長青學苑


 主責機關：社會局


 設籍本市65歲以上市民55歲以上亦可兼收


 為倡導「終身學習」精神，鼓勵本市老人「活到老、學到老」，提供老人再進修及社會參與機會，充實生活內容，提升老人福利服務功能。


 108年於各區共開辦783班課程，參與人數達5萬3,072人次

樂齡行動教室

 主責機關：社會局

 本市55歲以上市民

 為培力社區組織辦理社區照顧關懷據點，使有意願之社區單位組織，藉由樂齡行動教室培力志工及建立長輩外出參與活動之習慣。

 108年及109年各分別辦理250班

3 落實社區整合照顧，完善本市長照服務

因應老年人口快速增加，對於失能長者之服務，本府提供完善的長期照護服務體系，為截至今年3月止，已佈建1,257處社區照顧服務據點(ABC)，長照服務使用比率達36.8%，並佈建9家失智共

照中心及32家失智社區據點。另為改善失能者復健或就醫交通困難，本府持續推動長照交通接送服務，截至今年3月止，本市特約交通服務單位達41家，共計139輛交通車提供服務。



落實「社區整合照顧」

- 1 佈建1,257處社區照顧服務據點(ABC)
- 2 長照服務使用比率達36.8%
- 3 共計139輛交通車提供服務
- 4 佈建9家失智共照中心及32家失智社區據點



協助更多青年加入長照服務工作行列

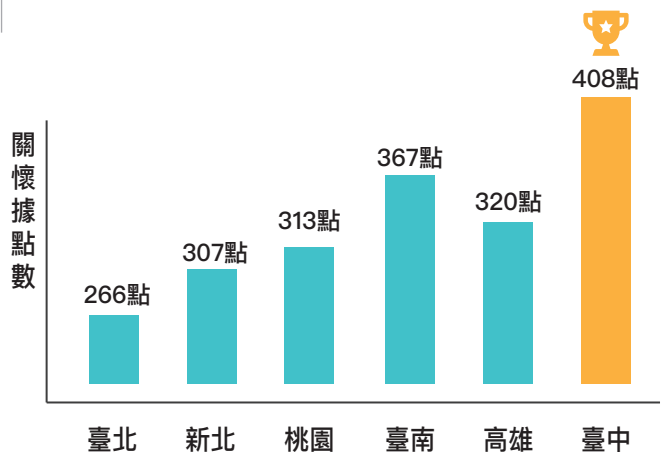
為讓更多年輕人加入長照服務工作行列，本府透過多元管道辦理照顧服務員訓練，積極培育照顧人力，並藉由表揚活動等宣導方式，增進大眾認識照顧服務工作及提升正面價值，今年截至3月底培訓照顧服務員共575人。

4 佈建社區照顧關懷據點

為增加本市社區照顧關懷據點數，本府以公私協力方式，培力社區建置照顧關懷據點，截至去(108)年底已完成佈建408處社區照顧關懷據點，據點數為全國第一；並鼓勵據點加值辦理C級巷弄長照站，以逐步增加服務時間、次數及深化服務內容，使服務對象延伸至衰弱

及輕度失能長輩，截至去(108)年底已有172處加值辦理C級巷弄長照站。在本府努力下，預計今年可完成430處社區照顧關懷據點設置，並有200處加值辦理C級巷弄長照站，完成為本市長者全面佈建預防照顧網絡之目標。

“ 目標為長者全面佈建
預防照顧網絡 ”



5 推動健康公車及低地板公車

為便利民眾就醫需求，本府針對健康與亞健康民眾設置「健康公車」，服務民眾往返本市各級醫院，包含醫學中心、區域醫院及地區醫院，本府於去(108)年9至2月已新闢921路「豐原車站-軍功松竹路口」及243路「東山高中(景賢六路)-亞洲大學安藤館」上路，加強服務民眾前往慈濟醫院及亞大醫院就醫，未來將持續加強提供偏鄉地區之健康公車服務，並檢討各區公車路網(含需求

反應式運輸服務)，並同步提升本市公車行經醫療院所無障礙車輛比例，目前本市無障礙公車班次佔總公車班次數之比例約為77.73%，預計112年無障礙公車班次比例將達85%。

低地板公車部分，目前本市已經有1,173輛低地板公車，佔整體市區公車車輛數75.48%，位居全國第二，目標112年低地板公車佔市區公車總數比率達82%。

NEW 新闢921路「豐原車站 - 軍功松竹路口」

NEW 新闢243路「東山高中(景賢六路)-亞洲大學安藤館」

低地板公車比率
75.48%

全國第二





[4. 優化城市公共空間及設施]

1 推行美樂地計畫

「臺中美樂地 (Taichung Melody)」計畫包含推動陽光公廁及共融公園兩大重點，目標為打造陽光公廁並建構共融休憩環境，進而提升人本安全及無障礙環境。

去(108)年已改善43座老舊公園為無障

2 推動宜居建築

為邁向永續低碳城市發展，打造臺中成為全球「宜居都市」之代表，本府訂定「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，鼓勵起造人設置垂直綠化設施、複層式露臺、植生牆體等宜居建築設施，有助於減少都市熱島效應，為臺中市民打造幸福宜居城。去(108)年總計有7件建造執照核准，共增加294棵喬木、固碳量2,666.88公噸、宜居垂直綠化面積1,870.68 m²。今年度截至3月共有30件案件申請，其中17件建造執照核准，業界推案踴躍，本府將加速審查時

程。

108年已改善完成

43 座老舊公園
無障礙友善共融公園

今年預計改善

50
座共融公園

108年已改善完成

14 處公廁

今年預計改善

19 處公廁

礙友善共融公園，今年持續推動並預計改善50座共融公園。陽光公廁推動部分，本府去(108)年已改善完成14處公廁，今年預計改善19處公廁。

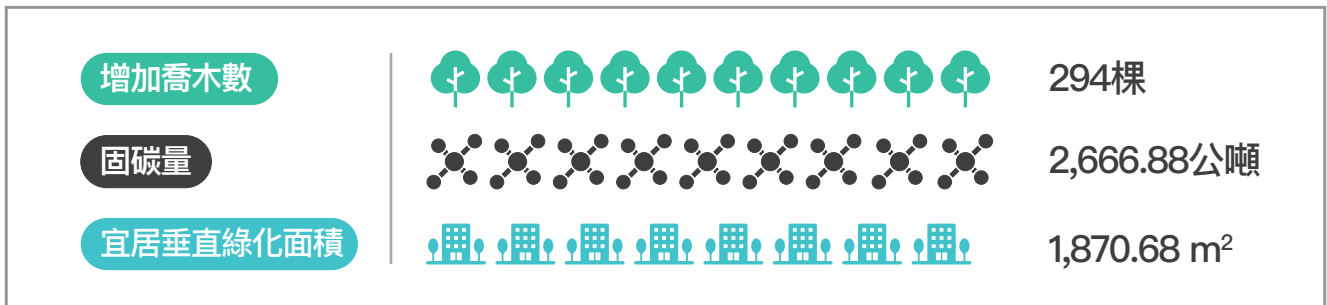


宜居建築要點

- 01 授權依據
都市計畫法臺中市施自治條例
- 02 免計容積、免計建築物高度
臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法
- 03 宜居城市
垂直綠化、特色建築

預期效益

- 建立新綠建築基準，全面綠化都市建築
- 誘導建築開發行為，提昇居住環境品質
- 減少都市熱島效應，塑造臺中特色印象
- 增進立體綠化建築，防制城市空氣污染



3 優化本市圖書閱讀環境

興建臺中綠美圖

臺中綠美圖係普立茲克建築獎得主妹島和世及西澤立衛作品，也是水滸經貿園區重大市政亮點之一，主體工程經市府團隊積極推動，終於順利於去(108)年9月中旬動工，目前進行基礎結構施作、

檔土柱地錨施作及土方開挖作業，目標111年底主體建築完工。臺中綠美圖完工落成後，將能提升本市在文化藝術與觀光產業之軟實力，預期將為臺中藝術文化建立新的里程碑。



上楓圖書館暨上楓國小活動中心興建工程

上楓圖書館興建工程模擬圖

為提供大雅地區民眾一處同時兼具圖書閱讀及休閒的多元化公共空間，並可同時提供一般民眾與學校學童共同使用的

優質共構空間，爰結合上楓國小活動中心進行規劃及施工。本案主體工程預計今年9月完成，111年開館服務市民。

外埔圖書館擴建工程

本府以全方位的全齡化設計，提供各年齡層的民眾閱讀需求使用，另規劃多功能的公共空間服務市民，打造成一座設

備完善並兼具文教特性的現代化圖書館，預計110年開館服務。

4 改善市場環境

積極推動肉品市場遷建

北區肉品市場設立超過40年，設備老舊，加上周圍人口密度過高，影響環境品質，本府刻正進行遷場規劃。目前進

度方面，肉品公司將擇適當地點進行評估，以肉品產業結合觀光發展之綜合發展型進行整體規劃，除藉由產業開發帶

動地方發展，亦降低地方抗性外，選擇地點之因子包括：土地權屬(公有地優先)、本府規劃中之產業園區、鄰地土地使用現況、交通可及性以及與原肉品

市場區域之關聯性等，並以地方接受度為最優先考量因素，預計於今年6月公布選址地點。

活化中央市場

北區的中央市場營運至今已40餘年，建物老舊，消費型態也大幅改變，面臨重建與商業轉型的挑戰。爰此本府規劃變更範圍土地回饋30%公園用地，餘

70%商業區興建100戶社會住宅，並於今年1月13日發布實施本案都市計畫主要計畫及細部計畫。

公有零售市場耐震補強、廁所及電梯整修工程

耐震能力補強工程設計作業

- ✓ 合作公有零售市場A棟
- ✓ 后里第一公有零售市場A棟
- ✓ 篤行公有零售市場D棟
- ✓ 梧棲第二公有零售市場
- ✓ 小康公有零售市場

全數完成
100%

持續辦理後續工程招標&施工相關事宜

廁所整修

- ✓ 一心公有零售市場
- ✓ 大肚公有零售市場
- ✓ 太平公有零售市場
- ✓ 烏日公有零售市場
- ✓ 豐原第一公有零售市場
- ✓ 福安公有零售市場

108年
11月08日開工

目前持續
施工中

電梯汰換整修

- ✓ 清水公有零售市場
- ✓ 豐原第一公有零售市場
- ✓ 沙鹿公有零售市場
- ✓ 烏日公有零售市場

108年
12月31日完工
今年1月
全面開放使用

推動市場行人徒步

本府積極於市場推動「無車」、「無污染」、「低碳」的優良購物環境，並鼓勵逢甲商圈辦理活動時試辦推動行人徒步區，亦配合環保署於去(108)年9月19、22、26日於華美市集攤販集中區完成試辦樂活徒步區活動，試辦期間民眾反應良好。

目前本市有第一市場、中德市場、平等市場、東峰市場、何厝市場、后庄市場、大新市場、龍泉市場、外埔市場、

神岡市場、清水第二市場、梧棲第二市場、大肚追分市場等13處已實施市場無車環境。其餘各公有市場每日上午營業時間於市場出入口放置機車禁止進入告示牌及三角椎，全面禁止機車進入市場，如有機車進入者，由現場管理人員進行柔性勸導，藉此讓傳統市場更乾淨、衛生，循序漸進地改變消費者習慣。



5 營造人本通行友善環境

道路燙平專案

為有效提升本市道路平整與用路人安全，本府全面檢討道路工程，並提出道路「燙平專案」，針對道路修復訂定每年至少100公里的目標。自秀燕107年12

月25日上任至今年3月底為止，道路燙平總共完成338條，長度157公里，面積約178萬8,454.9平方公尺，其中尚不包括寬度6米以下的次要道路。道路

燙平專案執行成果

- ☑ 燙平338條
- ☑ 長度157公里
- ☑ 面積178.8萬平方公尺

燙平也讓本府榮獲內政部營建署108年度道路養護評鑑全國第一、區塊考評全國第二，綜合評鑑也從去(108)年甲等

躍升為優等，更獲進步獎肯定，也代表本府落實人本環境的用心。

騎樓整平計畫

騎樓是臺灣建築特色，也是城市重要人行空間，本府以人為本的觀念，透過居民參與機制，逐步優化平順的騎樓空間，去(108)年已獲中央前瞻計畫補助1,153萬元，為全國最高，本府亦編列1,200萬元配合款，工程預定今年6月底竣工，可改善臺中路等10條路段騎樓，

約1萬5,764公尺。今年度計畫再改善15條路段，約1萬8,150公尺騎樓空間，本府已編列配合款2,000萬元，計畫已提報內政部申請前瞻計畫，營建署於今年3月函請本府修正經費補助計畫書，俟核定後積極辦理。

109年騎樓整平專案計畫預訂執行路段表

年度	行政區	執行路段	長度(公尺)
109	中區	建國路(臺中路至綠川東街)	1,300
	西區	五權路(林森路至南屯路一段)	2,200
	西/南屯區	向上路一段(文心路一段至忠明南路)	2,000
	西區	三民路一段(民權路至林森路)	1,400
	西區	自由路一段(民權路至林森路)	1,400
	西區	康樂街(自由路至建國路)	160
	西區	自治街(三民路一段至樂群街)	270
	西/南區	忠明南路(五權西路一段至三民西路)	2,200
	南區	五權南路(建成路至忠明南路)	1,600
	北區	中清路一段(文心路四段至進化北路)	2,600
	北區	北平路一段(陝西路至北平四街)	600
	北區	陝西路(文心路三段至天津路一段)	700
	北區	漢口路三段(華美街二段至陝西路)	520
	西屯區	上安路(至善路至上安路18巷)	700
大甲區	光明路(鎮瀾街至中山路一段)	500	

總計 18,150公尺

騎樓安學專案

推動本專案主要目的，在於提供學生及行人一個安全順暢的騎樓空間，本府秉持合法、溝通、共好的理念，以學區、商圈及主要道路周邊路段優先推動。去(108)年已執行11條路段，改善長度約1

萬7,725公尺。今年度將持續推動學區、捷運、商圈及主要道路等周邊路段騎樓暢行專案計畫，計畫再改善12條路段，以建構友善順暢的騎樓通行空間。

108年騎樓安學專案計畫執行路段表

年度	行政區	配合學校	執行路段	長度(公尺)
108	西屯/南屯	大業國中、東興國小	大墩路(臺灣大道二段至大墩十四街)	1,930
	南屯		大墩十二街(文心路一段至大聖街)	775
	西屯/西區	大業國中、東興國小	大隆路(文心路二段至精誠路)	1,650
	西屯/南屯	大業國中、東興國小	東興路三段(大業路至向上南路一段)	1,340
	西區	向上國中	東興路三段(大業路至向上南路一段)	2,000
	北區/中區 西區/西屯	忠明國小	臺灣大道(建國路至文心路二段)	7,000
	南屯		五權西路二段(精誠路至文心路一段)	1,500
	中區		興中街(臺灣大道一段至中山路)	200
	北區	立人國小	陝西路(文心路三段至北平路一段)	130
	東區	成功國小	旱溪西路一段(樂業路至振興路)	850
北區/東區	力行國小、雙十國中	旱溪西路一段(樂業路至振興路)	350	

總計 17,725公尺

干城運輸場站人行道改善工程

本案已於去(108)年11月28日完工，人行道拓寬以「會呼吸」的人行道設計，在自由路三段(雙十路至進德路)、復興路五段(自由路至南京路)、進德路(自由路至南京路)之人行道鋪面下方施作排

水礫石樁，讓水與空氣可穿過人行道透水鋪面，向下逕流至地下水補注，減緩熱島效應外，還可分擔部分排水，除了營造人行友善環境，也落實「海綿城市」精神。

人行道及無障礙斜坡道改善

除干城運輸場站人行道改善外，本府去(108)年度共改善人行道長度15公里，改善面積約10萬5,125平方公尺，今年度仍持續推動人行道改善，營造友善無

障礙的行走空間。另無障礙設施部分，去(108)年配合行人動線及人行道改善工程，共計改善設置258處無障礙斜坡道。

108年度

『改善人行道長度共**15公里**』

『改善面積約**10萬5,125平方公尺**』



路燈增設及維護

為提供市民良好之用路環境及提升夜間行車安全，本府致力維持路燈放亮，去(108)年10月至今年3月，維修路燈盞數達4,467盞，也為改善照明不足之處，

增設路燈盞數計390盞。另本府為照亮偏遠和山區黑暗角落，去(108)年派工增設數量達1,094盞。

西屯一號橋新設人行橋

位於西屯路、惠來路以及弘孝路口交會處的「西屯一號橋」原先未設置人行區域，時常有用路人與汽機車搶道之情況，險象環生。為建立人本友善、安全

通行的環境，本府編列經費增設人行橋梁，已於去(108)年12月23日開放通行，提升臺中惠來溪一帶居住品質和市民用路安全。



西屯一號橋新設人行橋

開啟老舊廁所革命計畫

為打造友善如廁環境，本府全力推動廁所革命，現已完成78座(共21處)公廁，其中50座除落實性別友善及樂齡友善外，更於規劃設計融入當地熱門景點(如：霧峰區中心瓏登山步道、北屯區大坑5-1號步道)、藝術生態彩繪(如：蝴蝶、小麥彩繪)及外牆採用透明玻璃

帷幕親近大自然等元素，打造成亮點特色公廁。本府今年將補助機關進行35座公廁管線與硬體設施修繕作業，再輔以推動公廁認養計畫，將民間資源及創意導入公廁維護管理，落實友善與潔淨公廁環境理念，共創民眾、企業及公廁管理單位三贏局面。



霧峰區中心瓏登山步道
108/9/27竣工

霧峰區五福綠地
108/9/27竣工



霧峰區丁臺花海
108/9/27竣工

西區大墩文化中心
108/8/30竣工



西區大墩文化中心
108/8/30竣工



西區大墩文化中心
108/8/30竣工



北屯區大坑1-2號步道
108/8/30竣工



北屯區大坑5-1號步道
108/8/30竣工



大雅區麥根小學堂
108/10/15竣工



啟動雙十公車

[5. 提升生活機能，建立宜居社會]

1 啟動雙十公車計畫

為強化大臺中市區公車服務，本府繼公車10公里免費優惠後，在今年1月25日（農曆大年初一）「雙十公車」乘車優惠上路，除了維持10公里免費外，超過10公里刷卡最多只要付10元，希望能提高長距離使用者的搭乘意願、減輕民眾通

勤通學的经济負擔、縮短城鄉距離；也希望藉此更為活化大臺中山、海、屯地區的區域發展，不僅有助於發展偏鄉地區與市區之交通連結外，達到落實公平正義、補助經濟弱勢、節能減碳、改善空污等四大效益。

2 提升自來水普及率

本市自來水普及率自99年底改制直轄市至今，已從92.24%提升至去(108)年12月底96.00%，提升3.76%，9年以來接裝自來水人口由255萬餘人成長約15萬人，達270萬餘人，提升幅度為六都之

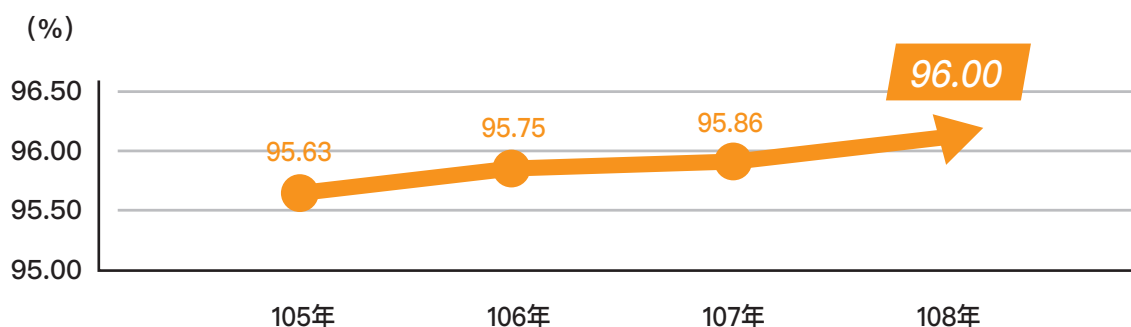
最。今年度將施行大雅區員林里、豐原區朴子里朴子街、后里區太平里公館路等7案工程，陸續完工後將可更進一步提升普及率。

3 照顧偏鄉地區改善簡易自來水系統

為照顧偏遠地區居民生活用水品質，今年度持續改善本市和平區博愛里、新社區福興里及東勢區隆興里等偏遠地區之

簡易自來水設備及管理，初估受益戶數達229戶以上，落實照顧山城居民用水健康之政策。

臺中自來水普及率成長圖



4 照顧弱勢權益，落實身心障礙者日間服務質量倍增

為照顧弱勢權益，本府依身心障礙者不同支持需求強度，規劃多元社區式照顧服務，建置完善、多元之日間照顧服務體系。在本府努力下，截至去(108)年底本市共有18處社區日間作業設施，今年仍將持續積極拓增服務據點，2月新增梧棲區、5月南區、8月太平區，屆時本市社區日間作業設施將達21處。

另社區式日間照顧服務據點亦同步增

點，今年3月新增大里區，第二季於霧峰區、太平區及市區，預計擴增4處服務據點，將本市原有10處社區日間照顧據點增至14處，提升服務近便性。此外，更爭取太平育賢段社會住宅首創社區式旗艦服務，配合社宅完工進度預計於今年9月開辦服務，為身障市民朋友建置更多友善服務資源。

5 推動停車場立體化，提升市民停車便利性

在興建立體停車場方面，本府先前已獲中央前瞻基礎建設計畫核定大益、育英路、東榮、正心、舊社、潭興、豐原轉運中心、興中、沙田、公兒30、臺中大車站計畫等11場立體停車場及協助其他

機關獲得補助之益民國小、潭子運動中心、雙十國中及立新國中等4件，共計15場立體停車場興建工程，其中大益停車場及育英路停車場已完工並開放使用(共提供320席汽車位及78席機車位)，

其餘13場停車場工程皆如火如荼進行中，另為配合南屯精密園區停車需求，刻正辦理南屯區精密園區停三立體停車場興建規劃，預計可提供340席汽車位、560席機車位。

綜上所述，目前辦理中工程共計14場立體停車場，將於111年陸續完工，預計可再提供3,783席汽車席位數、2,614席機車席位數，本府將全力以赴，使所有工程如期如質順利完工。

目前辦理中工程共計『14場立體停車場』將於111年陸續完工

汽車席位數



3,783席

機車席位數



2,614席

6 興改建里活動中心，提供里民更舒適的休閒活動場所

為滿足市民對於里內活動空間的需求，促進地方民眾互動，本府持續推動里活動中心興改建，例如去(108)年5月30日落成啟用清水區「秀水、武鹿聯合里活動中心」、10月21日落成啟用潭子區「潭陽里、潭北里聯合活動中心」，以及新社區「新社、中正、富盛聯合里活動中心」已於今年2月27日完成驗收

等，另現有北屯區「新平里陳平里聯合活動中心」、外埔區「廊子里土城里聯合里活動中心」刻正興建中，亦有11座陸續規劃中。且為發揮活動中心最大效益，市府將廣續充實里內休閒活動場所，並朝多功能綜合活動中心方向規劃里民活動中心。



7 公告地價再調降，輕稅簡政新氣象

有鑑於本市105年公告地價平均調漲38.25%，導致民眾地價稅負擔增加，107年公告地價雖調降6.36%，民眾稅賦負擔仍為沉重。在充分考量「地方財政需要」、「社會經濟狀況」、「民眾地價稅負擔能力」等原則後，經本市地

價及標準地價評議委員會決議今年公告地價平均下跌20.06%，經試算約有近94%的納稅人應繳的地價稅降低，一般土地平均減少約2,500元，開啟輕稅簡政新氣象。

地方稅 ★★

臺中市政府地方稅務局

108年地價稅繳款書

收據聯：本聯經收款蓋章後，交納稅義務人收執，作繳納憑證

納稅義務人：先生 統一編號：
女士







地價平均
下跌20.06%

近94%的納稅人
應繳的地價稅降低

一般土地平均
減少約2,500元

詳細說明請參閱本局網頁(請參閱背面稅額計算表、地價稅及地價稅附加費計算表、公告地價異動原因及地價備查表)標示(表示含有符合減徵規定之土地)者，請洽土地所在地稽徵機關或利用自然人憑證或已註冊健保卡等至財政部稅務入口網(網址:https://www.etax.nat.gov.tw)申請課稅明細表。

說明：
 一、逾繳納期間(如遇例假日則順延)繳納者，每逾2日按應繳金額(利息除外)加徵1%滯納金至30日止，逾30日仍未繳納，且未申請復查者，依法移送強制執行。納稅義務人對加徵滯納金如有不服，應於滯納期滿(30日)之翌日起30日內，申請復查。
 二、納稅義務人對核定之稅額如有不服，應於繳款書送達後，於繳納期間屆滿之翌日起30日內向本機關申請復查(僅適用於未曾復查者)。對復查決定之應納稅額如有不服，經自行繳納半數稅額或經核准提供相當擔保，或繳納半數稅額及提供相當擔保確有困難，經本機關已就相當於復查決定應納稅額之財產，通知有關機關，不得為移轉或設定他項權利，並依法提起訴願者，暫緩移送強制執行。
 三、納稅義務人依前述說明提起訴願時，逾期繳納半數稅額或逾期提供相當擔保者，每逾2日仍應加徵1%滯納金(最高加徵15%)。經復查決定或行政救濟確定後有應補繳稅款者，自補繳稅款原應繳納期間屆滿之次日起，至填發補繳稅款繳納通知書之日止，依各年度1月1日郵政儲蓄1年期定期儲蓄固定利率，按日加計利息，一併徵收，逾期繳納者，仍應依說明一加徵滯納金。
 四、納稅義務人如對復查決定應納稅額不服，依法提起訴願時，該復查決定後所發繳款書上所載加計利息部分之處分不生效力。
 五、繳納方式：
 (一)臨櫃繳納：請至銀行、信用合作社、農漁會等有代收稅款金融機構繳納(郵局不代收)，稅額2萬元以下案件，可至統一、全家、萊爾富、來來(OK)等便利商店繳納。現金繳納免收手續費。
 (二)晶片金融卡網際網路轉帳繳納：請至網路繳稅服務網站(網址:https://paytax.nat.gov.tw)進行繳納。
 (三)自動櫃員機(ATM)轉帳繳納：請至貼有「跨行：提款+轉帳+繳稅」標誌之自動櫃員機轉帳繳納，繳納金額不受3萬元之限制。
 (四)活期(儲蓄)存款帳戶轉帳繳納：使用納稅義務人本人於金融機構或郵政機構開立之活期(儲蓄)存款帳戶，透過電話語音(412-1111/412-6666；電話5碼地區及國內行動電話請加撥02(或04或07)；國外地區請加撥國碼+886-2(或4或7)，以上電話之服務代碼166#)或至網路繳稅服務網站(網址同上)，進行轉帳繳納。
 (五)信用卡繳納：使用納稅義務人或營利事業負責人本人名義持有之信用卡，透過電話語音(電話號碼同上)或至網路繳稅服務網站繳稅(網址同上)，經檢核無誤並取得發卡機構核發之授權號碼後，即完成繳納程序。授權繳納成功後，不得取消或更正。是否須支付服務費請洽各發卡機構。
 (六)利用自動櫃員機(ATM)轉帳繳納：得自108年10月27日零時至108年12月4日24時前繳納；至便利商店或以信用卡、晶片金融卡、活期(儲蓄)存款帳戶轉帳繳納者，繳納截止日開放至繳納期間屆滿後2日24時前，繳納期間屆滿後2日內繳納者，仍屬逾期繳納案件。
 (七)使用信用卡及轉帳繳納者，請鍵入以下資料：【信用卡及晶片金融卡輸入]-5；自動櫃員機輸入]-4；活期(儲蓄)存款帳戶輸入]-6】

QR Code 專區

選擇以信用卡、晶片金融卡或活期(儲蓄)存款帳戶轉帳繳納者，可透過行動裝置或行動支付APP，掃描下方QR-Code行動條碼，進行繳納。



四、區域均特色



[1. 區塊一：創意時尚中城—大都心]

臺中城中城及水湳經貿園區為臺中都心兩大核心地帶，舊城推動方面，為活絡、再生舊市區，本府辦理「臺中市都市計畫（舊有市區及一至五期市地重劃地區）細部計畫(第三次通盤檢討)」，除進行都市計畫圖重製外，針對人口、產業、社會、交通等都市因子進行分析調查，配合鐵路高架化、大車站計畫等重大建設發展，研擬規劃方案，以促進舊市區再發展，落實都市計畫執行及管

理。本府已於107年12月至今年1月間召開17次重製疑義研商會議，訂於今年度製作本案計畫書、圖草案，並辦理公開展覽。另一方面，本府也研擬振興中區經濟計畫，將產業再生機制法制化，將研擬制定產業再生自治條例，藉由個別商店相互結合，共同創造整體競爭力之商店街區。未來透過大車站計畫、歷史建築帝國製糖廠活化(去(108)年12月正式開幕)、商業促進特定區(BIDS)及體

驗經濟之推動，搭配周邊湧泉公園、建國市場、秀泰影城及規劃中的三井LaLaport購物商場的街廓性整體發展，為城中城注入活水，也帶來百億以上的商業效益。

水湳經貿園區方面，本府持續推動水湳轉運中心、水湳國際會展中心、臺中綠美圖、中臺灣電影中心及臺灣智慧營運塔等多項重要建設，幫助臺中邁向更具

前瞻性及創意性的國際城市。此外，水湳重要交通橋樑－「科湳愛琴橋」也於今年1月正式通車，原本中科至水湳市區需繞行及待轉多次，通車後可直接貫通，尖峰時刻減少約15至20分鐘車程，使中科及水湳市區往來更便利，改善水湳經貿園區交通運輸體質，加速整體發展。



LaLaport親子商場，日商三井在臺中的第二站！

日商三井不動產不僅在臺中港打造購物中心「Mitsui Outlet Park臺中港」，更加碼投資東區台糖湖濱生態園區，去(108)年3月三井與台糖公司舉辦台糖臺中廠區地上權簽約儀式，未來將打造「Mitsui Shopping park LaLaport」親子複合式商場，成為三井落腳臺中第二個營業據點，預計今年動工，112年完工，將帶動東區新一波經濟契機。



[2. 區塊二：海港增值觀光－大臺中港]

臺中國際機場及臺中港為城市兩大國際門戶，臺中港地區以觀光及商業帶動人潮，港區北段主要有高美濕地、梧棲漁港及海洋生態館等觀光休閒資源、中段則以三井購物中心為主帶動周邊投資強化商業發展，南段現有為重工業為主，串聯臺中國際機場門戶地區，運用雙港優勢，讓貨出去、人進來。都市計畫層面，臺中港特定區計畫第三次通盤檢討自100年起至107年分階段發布實施，由於都市發展背景與時空環境皆已有變化，為符合現況發展需要及未來發展趨

勢，並落實都市計畫執行及管理，本府訂於今年啟動辦理臺中港特定區計畫第四次通盤檢討先期規劃作業。

海線觀光部分，以高美濕地及大安濱海樂園為海線南北兩大核心，串聯沿線三井outlet、海洋生態館、梧棲漁港及大安媽祖文化園區形成海線觀光廊帶，每年並透過活動舉辦、旅遊業者踩線推介、實體及網路行銷推廣等方式，吸引觀光旅客造訪，帶動海線觀光蓬勃發展。

[3. 區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔]

為推動本市甲安埔地區成為最具特色的鐵騎慢活聖城，本府積極打造自行車慢活廊帶，如松柏漁港濱海自行車道工程於去(108)年9月開工，預計今年9月底前完工；大甲北堤東路自行車道已於今年3月完成委託技術服務廠商遴選，預

計6月底前完成期初報告；大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善工程目前保留決標中，俟議會同意墊付後決標並辦理規劃設計，希冀提供甲安埔更多安全、舒適、特色兼具的友善騎乘環境，進而活絡觀光產業發展。



“ 『更多安全舒適』 & 『特色兼具』 的友善騎乘環境 ”
『活絡觀光』 產業發展

松柏漁港濱海自行車道工程

108年9月開工



預計今年9月底前完工

大甲北堤東路自行車道

今年3月完成
委託技術服務廠商遴選



6月底前完成期初報告

大安區觀海橋、串聯高美
自行車道路網改善工程

目前保留決標中



俟議會同意墊付後
決標並辦理規劃設計

為推廣甲安埔漫遊輕旅行，本府也於去(108)年10月12日至10月20日辦理「大安海觀光推廣活動」，為期9天的多元帶狀活動，包含海洋極限運動「風箏衝浪」體驗，推廣大安濱海樂園成為風箏衝浪聖地，並增加特色風箏表演、風箏DIY、甲安埔輕旅行體驗活動(含淨灘及農特產品農事體驗)、無包裝野餐及大安媽祖文化園區海洋影展，結合生態導覽觀光、海洋保育議題活動等，本次活

動共有3萬人次參與，助於建立甲安埔慢活品牌形象，並促進在地觀光產業發展。

另外，本府也串聯及整合浪漫臺三線軸線之休閒農業資源，推動2條山、海、屯區農村小旅行，並辦理四季農遊程，如採果旅行、生態旅行、節日旅行以促進地方休閒農業產業之發展。統計去(108)年休閒農業區旅遊人數計約15萬人次。

● [4. 區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神]

豐后潭雅神是本市主要產業發展軸帶，並結合周邊大里、太平、霧峰形成本市獨有的二條產業科技創新走廊，以臺中精密機械園區、臺中工業區、中部科學園區（臺中及后里基地）、神岡豐洲科技工業園區一期產業園區串聯而成的「科技產業走廊」；及大里工業區、大里軟體園區、永隆工業區、仁化工業

區、太平及大里都市計畫工業區再往北銜接至潭子加工出口區、潭子栗林工業區一帶為主的「產業增值創新走廊」，在此二條走廊周邊亦分布大量相關產業鏈上下游廠商，尤其以豐原、潭子、大雅、神岡、大里、太平及霧峰一帶數量最多。



而為打造清泉崗物流產業園區，本府配合107年行政院核定之「臺中國際機場2035年整體發展計畫」，提報「變更臺中港特定區計畫(配合臺中國際機場門戶及周邊地區整體開發)案」規劃以航空服務為核心，周邊增加支援航空服務及產業專區，目前已委託專業顧問公

司辦理清泉崗物流產業園區可行性評估。此外，潭子聚興產業園區也於去(108)年11月正式開工動土，提供未登記工廠進駐，預估可以吸引廠商40.5億資金進駐，創造逾900個就業人口，不僅解決用地需求，也創造就業機會。



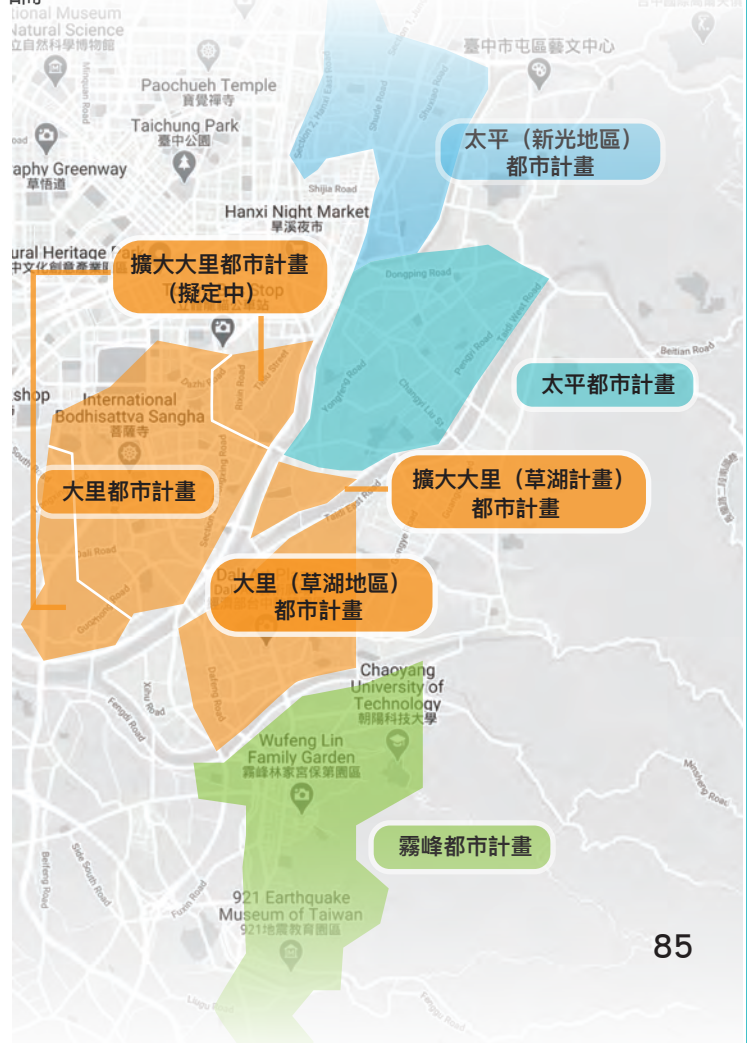
烏日副都心空拍圖



[5. 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧]

烏日、大里、太平及霧峰為臺中重要的轉運創新基地，交通方面，烏日高鐵站結合未來大平霧捷運系統及烏日轉運中心，成為臺中核心轉運樞紐，並有效帶動大臺中整體均衡發展。此外，太平產業園區、大里夏田產業園區、新訂大里塗城都市計畫(產業型)、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫等諸多產業園區開發案，連結鄰近大專院校資源，能有效促進傳統升級，打造臺中創新基地。都市計畫方面，「大平霧公共設施專案通盤檢討」已於去(108)年12月獲本市都市計畫委員會審議通過，另「烏日大肚地區都市計畫主要計畫」已召開3次本市都市計畫委員會專案小組，然考量整併效果，將俟烏日都市計畫通盤檢討(去(108)年7月11日召開內政部都

市計畫委員會專案小組第4次會議)經內政部都市計畫委員會審竣後再提會討論。

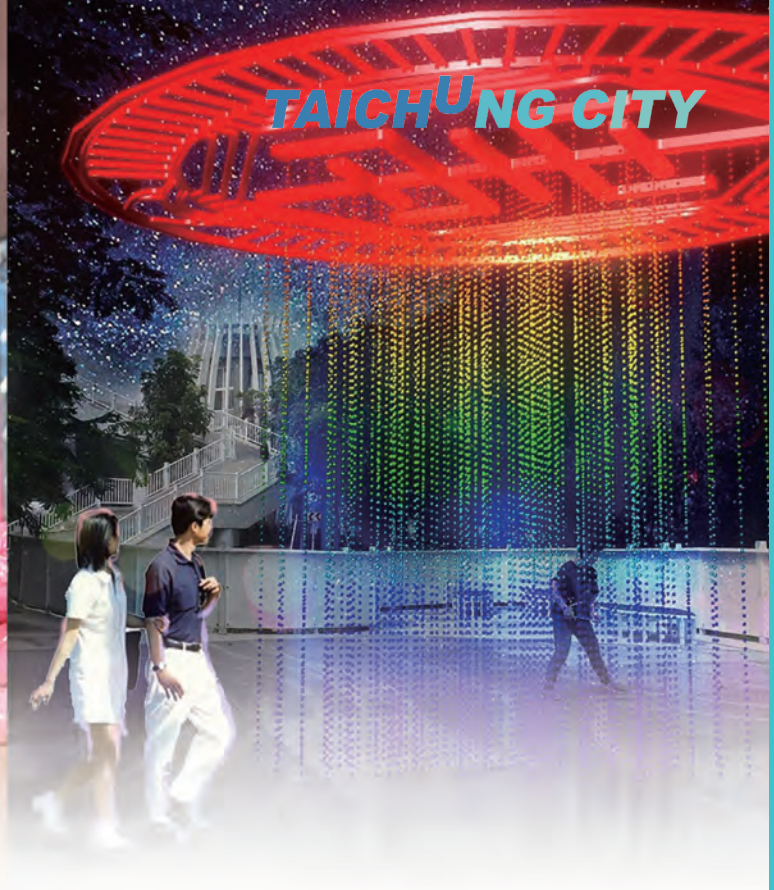




▲ [6. 區塊六：里山體驗創活－東新石和]

東勢、新社、石岡及和平為本市自然和諧發展區，為推動慢活里山體驗，本府整合在地部落觀光產業及部落資源，如於去(108)年底辦理「原鄉巴士部落巡禮活動－推廣大安溪及大甲溪線部落」，規劃4條具有在地特色的行程與觀光遊憩路線，帶領10梯次遊客進入原鄉體驗部落文化及生態之旅，增進遊客保護部落自然環境之美暨發揚原住民族傳統文化。本府亦辦理傳統文化活動，如原住民族日系列活動、原住民族傳統文化節、2020臺中東勢新丁版節、水圳文化探索活動等，發展及保存當地傳統文化。

另為鼓勵原住民保留地保有原始林及增加林地面積，本府辦理「原住民保留地禁伐補償」及「獎勵輔導造林計畫」，去(108)年度受理申請面積總計73.48公頃，參加全民造林計畫面積總計4.64公頃，而參加獎勵輔導造林計畫面積總計7.65公頃，希冀達成國土保安、涵養水資源、綠化環境及自然生態保育之目標，並依據受益者付費、受限者補償之原則，以及配合造林、育林之政策、守護原住民傳統智慧，促進原住民族經濟事業之發展。



另一方面，為推動本市客庄創生環境營造，發展東新石和地區在地客家文化，本府也成立本市客家文化生活環境營造

計畫輔導團，藉由文化資產修復再利用及客庄景觀梳理，再造本市客庄新生命。

推動客庄創生環境營造計畫一覽表

序號	提案單位	預定推動計畫	計畫類型	客委會補助 (84%)	地方自籌款 (16%)	總經費 (萬元)
1	臺中市政府 客家事務委員會	109年度臺中市客家文化生活及產業環境營造計畫輔導團	地方輔導團	252	48	300
2		八寶圳與八仙山林鐵客家文化廊道計畫	調查研究暨規劃設計	168	32	200
3	臺中市政府 建設局	浪漫臺三線客家文化廊道南口再生計畫-東勢河濱公園景觀改善及自行車道串連計畫規劃設計案	規劃設計	236.04	44.96	281
4	臺中市 新社區公所	臺中市新社區中正客家文化聚落空間串聯及改善規劃設計	規劃設計	84	16	100
5	臺中市 石岡區公所	臺中市石岡區萬安宮彩繪修護及再利用計畫	規劃設計暨工程施作	168	32	200
6	臺中市 東勢區公所	東勢街區整體環境營造提升第二期計畫	規劃設計暨工程施作	2,424.24	461.76	2886
合計				3,332.28	634.72	3,967

五、健康活力道



1 水湳中央公園完工

水湳中央公園佔地67公頃，工程均已完工，為能有效管理並做好維護、營運，本府成立中央公園管理中心，針對公園的營運做好相關規劃，今年1月起陸續招募有志願服務者報名參加園區志工教

育訓練行列，並預計於今年6月下旬辦理開幕活動。未來將結合中央公園藝術美學及綠色環境，藉以增添園區新亮點及臺中拍照打卡新景點。

2 擴大后里都市計畫(森林園區)，保留綠地之美

2018臺中世界花卉博覽會及2020台灣燈會皆於后里森林園區辦理，為使相關設施場館與建設於會後能延續使用，並保留園區樹木，同時引入民間資源多元發展，因森林園區土地範圍目前屬非都市土地，遂以擴大都市計畫方式辦理。

目前整體朝向公園用地方向規劃，並希望未來結合民間資源，適度引入商業發展，打造活力綠意的森林園區。本案於去(108)年度召開6次府內研商會議，並預計於今年度完成市都委會審議。

花博馬場園區轉型營運

為利花博活動結束後能延伸「后里馬場園區(含后里馬場及花舞館)」重大建設價值，本府積極爭取經費辦理「臺中市后里馬場及花舞館營運移轉案」(簡稱促參OT)前置作業(含可行性評估、先期規劃、招商公告議約等)。本案目前已與最優申請人議約完成，刻正續辦簽約及點交討論事宜。

3 優化望高寮夜景公園

望高寮夜景公園優化工程分為上寮及下寮觀景平台兩部分，上寮設計導入無障礙坡道及場域解說牌，主要是改善老舊觀景平台及木棧道，已於去(108)年12月完工；下寮工程今年1月開工，預計

今年4月底完工。藉由翻新望高寮公園的老舊設施，規劃特色賞景區域，提供市民安全的夜間環境及友善的休憩場所，並創造耳目一新的不凡感受。

4 其他公園新闢

本府去(108)年已完工新闢6座公園（大肚區下番社生態共融公園、大里區光榮公園、神岡區社興公園、外埔區龍鳳公園、南屯區147公園及大雅區二和公

園），今年截至3月已完成北屯區兒36及大雅十四張圳水岸公園開闢，後續預定再完成新闢3座公園（烏日區細兒6、大里區公兒23、太平區公5公園），110



至111年持續推動已取得未開闢公園土地的開闢工作。本市公園綠地無障礙環境的維護、設置及規劃表現也十分亮眼，

獲得內政部營建署去(108)年評鑑「優等」的肯定，將持續為市民營造更友善的生活環境。



*108年10月至今

已完工新闢8座公園

- ✓ 大肚區下番社生態共融公園
- ✓ 大里區光榮公園
- ✓ 神岡區社興公園
- ✓ 外埔區龍鳳公園
- ✓ 南屯區147公園
- ✓ 大雅區二和公園
- ✓ 北屯區兒36公園
- ✓ 大雅區十四張圳水岸公園



今年預定完成新闢3座公園

- ✓ 烏日區細兒6公園
- ✓ 大里區公兒23公園
- ✓ 太平區公5公園

5 公墓綠美化

目前公墓轉型綠美化已完成大甲第1公墓、大肚第4公墓、新社第5公墓、大里區第3公墓（瑞城、仁化墓區）計5處植樹綠美化，完成綠化面積為11萬1,055平方公尺。去(108)年本府辦理神岡第4

公墓及烏日第4公墓等2處公墓轉型綠美化之細部設計及派工，俟完成公墓廢棄物清除作業後，廣續辦理綠美化工程施工事宜，預計今年完工。

完成綠化面積共

11萬1,055平方公尺

1. 大甲第1公墓
2. 大肚第4公墓
3. 新社第5公墓
4. 大里區第3公墓(瑞城墓區)
5. 大里區第3公墓(仁化墓區)



加速推動公墓禁葬遷葬，提升公墓綠美化執行效率

至今年3月止，本市168座公墓中，已禁葬68座，禁葬率達40%。其中，「豐原區第11公墓」已完成公墓查估驗收作業，並於今年4月1日公告遷葬；另「南屯區第2公墓(山子腳段)」、「豐原區第3公墓」及「豐原區第4公墓」業已完成驗收程序，將加速辦理綠美化工程。

神岡第4公墓願景圖



 [2. 完善自行車道騎乘環境]

- 01** 臺中之心
- 02** 自行車城市驛站
- 03** 大里區草湖溪畔自行車道
- 04** 松柏漁港濱海自行車道
- 05** 大甲區北堤東路自行車道
- 06** 大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網

1 打造臺中之心，串聯全市7條園道及7處公園

「臺中之心」計畫以「翡翠項鍊」概念打造綠色城廓，串聯市區東光綠園道、興大綠園道、忠明綠園道、美術綠園道、草悟道、育德綠園道、興進綠園道等七條園道及七座公園之既有人行、自

行車道，全長共17.2公里。本案分兩期執行，第一期工程由美村綠橋至健康公園段、工學五街口至南屯柳橋段、國美館至草悟道南段及科博館段等4個路段。第二期第一階段施作忠明

大臺中的生活道

臺中之心

串連人本空間

- 7條園道
- 7個公園
- 17.2公里



園道、健康公園及育德園道(博館路至民權路段)自行車道及人行步道改善工程，前開路段皆已完工，另第二階段施

作東光路廊道及興進園道段，已於今年3月竣工。第三階段將施作育德園道及興進園道段，已於今年3月發包。



2 持續推動自行車城市驛站

本府為推動自行車城市驛站，針對潭雅神綠園道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道等旗艦型自行車道，辦理既有自行車道優化，欄杆修繕、營造亮點、休憩空間整建及修繕等工項，去(108)年度共計整修自行車道路面約1.1公里、整修休憩節點52處、維護管理除草面積超過29萬1,000m²以上，並依遊客需求性及設施存續性來強化本自行車道設施，型塑優質安心的自行車道遊憩環境。今年也持續推動，委託技術服務已於今年2月決標，預計6月底前完成工程發包。



大里區草湖溪自行車道



自行車城市驛站

3 大里區草湖溪畔自行車道第三期建置計畫

本案已於今年3月開工，長度約1.4公里，串連草湖溪自行車道一、二期工程，規劃於堤頂自行車道設置安全護欄、環境綠美化、設置牽引道及休憩節

點等，完整串連草湖溪自行車道一、二期工程路網，帶動大里區自行車觀光發展。

4 松柏漁港濱海自行車道

本案已於去(108)年9月開工，預計今年9月底前完工，11月底前完成驗收，規劃建置串聯臺中大甲向北延伸至苗栗縣

之濱海自行車道，完工後可帶動松柏漁港周邊觀光產業發展。

5 大甲區北堤東路自行車道

本案於大甲區北堤東路堤防坡腳設置1.4公里自行車專用道，已於今年3月完

成委託技術服務廠商遴選，預計6月底前完成期初報告。

6 大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善工程

本計畫針對大安區濱海自行車道之既有景觀橋重建、自行車道斷點串連及高美濕地串連計畫，提升大安區濱海自行車

道整體環境及旅遊服務品質。本案目前保留決標中，俟議會同意墊付後決標並辦理規劃設計。



[3. 新整建人本友善登山步道]

1 新建登山步道

本市既有登山步道總長度已達102公里，本府持續興建人本友善登山步道，例如去(108)年12月完成「豐原區公老坪登山步道踏勘及建置可行性評估」，今年2月發包「豐原區公老坪地區登山

步道整建工程」勞務案，預計12月底前工程完工。另外「臺中市蝙蝠洞延伸步道」目前施工中，預計今年6月底前完工，完工後可提供市民新的戶外優質健行場域。

2 整建既有登山步道



今年度登山步道整建部分，將針對太平、霧峰、豐原、后里、石岡、大肚、龍井、烏日、沙鹿區等登山步道共計26條登山步道，總長68.1公里，今年3月

已完成勞務發包，預計7月底前完成工程發包，將打造安全及優質之登山步道環境，推廣本市登山健行風氣。

★★★ [4. 推動多功能巨蛋，打造臺中新地標]

本市巨蛋體育館規劃為多功能室內綜合場館，坐落北屯區第14期重劃區，基地面積6.9公頃，計畫興建體育賽事1萬5,500個席位及演唱會可售票1萬3,000個席位為基準，提供多項運動項目以及作為展覽、集會及各式大型藝文娛樂表演使用。本府已於去(108)年3月成立專

案推動小組，召開13次推動小組會議及26次工作小組會議，目前辦理可行性評估及成本效益分析相關作業，並辦理委託規劃設計案。本府已於今年2月19日上網公開招標，預計今年9月遴選出優勝設計建築師團隊、111年動土。

14期重劃區完工，加速臺中巨蛋推動

本府在第14期美和庄市地重劃區內的土庫溪排水道兩側規劃公園及廣場用地，創設藍綠帶共生環境，並提供建設臺中巨蛋用地，全區以永續生態、人文關懷的觀念，打造「水、明、漾」的運動廊帶及生活空間。進度部分，14期重劃區已於今年1月公告土地分配，並於去(108)年底順利達成完工目標，俾利加速推動巨蛋工程。

[5. 廣建本市運動場域，讓運動更便民]

1 國民運動中心興建計畫

潭子國民運動中心

已於107年6月開工，預計今年12月完工，機能包括溫水游泳池、體適能、飛輪教室、羽球場、籃球場、桌球室及韻律教室等。

國民運動中心興建計畫

- 潭子國民運動中心
- 大里國民運動中心
- 長春國民運動中心
- 豐原國民運動中心
- 太平國民運動中心
- 北屯國民運動中心
- 清水國民運動中心

推動兒童國民運動中心

- 沙鹿兒童運動中心
- 北屯兒童運動中心
- 大雅兒童運動中心
- 烏日兒童運動中心
- 西屯兒童運動中心
- 西區兒童運動中心
- 興建國民運動中心規劃供兒童專用區域
 - 大里、潭子、長春：預計今年12月完工，委外營運融入兒童運動元素
 - 北屯、豐原、清水、太平：規劃設計中



長春國民運動中心

已於今年1月15日完工，預計今年9月啟用，機能包括室內溫水游泳池、戶外游

大里國民運動中心

已於107年3月開工，預計今年12月完工，機能包括室內溫水游泳池、體適能

豐原國民運動中心

本案目前尚在規劃階段，建築物規模初步評估地上3層及地下3層，規劃機能包

太平國民運動中心

經本府召開地方說明會後刻正評估營運及使用需求，規劃機能包括室內溫水游

北屯國民運動中心

本案位於北屯區文教7用地，建築物規模尚在評估中，並規劃於北屯區文教7用地執行推動。本府已於去(108)年8月7日召開地方說明會，並於是日初步與

清水國民運動中心

本案目前尚在規劃階段，位於清水區體2用地，建築物規模初步評估地上4層及地下1層，規劃機能包括室內溫水游泳



泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室等。

中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場及特色項目壁球室等。

括室內溫水游泳池、綜合球場、兒童遊戲區初級攀岩場等。

泳池、韻律教室及體適能中心等。

地方達成共識於文教7用地興建，規劃機能包括冰刀滑冰場、韻律教室、綜合球場及多功能兒童運動空間等。

池、桌球場、羽球場、兒童運動及競技運動等。

2 推動兒童國民運動中心

本市推動給孩子專屬的室內運動空間，並量身打造兒童版的國民運動中心，擬定適當場所打造「兒童國民運動中心」，相關地點規劃如下：

沙鹿兒童運動中心

於勞工育樂中心，現正辦理標租作業。

北屯兒童運動中心

於臺中市立圖書館北屯兒童分館南側獨立空間，現正辦理規劃設計開口契約，續請建築師協助規劃評估。

大雅兒童運動中心

於大雅第一零售市場，現正辦理規劃設計開口契約，續請建築師協助規劃評估，預計110年工程竣工。

烏日兒童運動中心

於烏日國中，刻正辦理規劃設計開口契約，續請建築師協助規劃評估。

西屯兒童運動中心

於西大墩公園內環保節能減碳館，規劃動態遊戲區、兒童閱覽室等空間。

西區兒童運動中心

納入非營利組織與志工發展中心（NPO），營造多元化社會福利空間。

興建國民運動中心規劃供兒童專用區域

大里、潭子及長春國民暨兒童運動中心，預計今年12月完工，委外營運融入兒童運動元素，佈置相關空間，打造兒童專屬課程，培養兒童生活基本體力及運動技能。另北屯區、豐原區、清水區及太平區國民運動中心融入兒童運動中心部分，現正積極辦理規劃設計中。

3 興建大雅體育園區

大雅體育園區分2期開發，第1期棒壘球場及其附屬設施已於107年1月4日竣工，107年5月12日開放供民眾使用。第2期預計規劃設置籃球場、網球場、公

園綠地及停車場等設施，已於去(108)年6月18日工程開工；目前施工中，預計今年4月工程竣工並儘速對外開放使用。

4 整建清水區自由車場

清水區自由車場坐落於鰲峰山運動公園內，為國內唯一國際標準自由車場，整建工程已於去(108)年9月啟用，該場地

之木質賽道榮獲國際UCI二級認證殊榮，並獲得第19屆公共工程金質獎優等的肯定。



推動品牌賽事，展現臺中競技運動實力

本府持續推動各項品牌賽事在臺中，包括：第29屆亞洲棒球錦標賽、第2屆世界12強棒球錦標賽、第7屆亞洲冬季棒球聯盟、2019亞洲U15角力錦標賽、2020臺中國際女子壘球邀請賽、2019亞洲身障桌球錦標賽、2019斯巴達障礙跑競賽等知名國際賽事，讓全世界看見臺灣選手的實力與活力；並積極推廣全民運動如2019臺中城市半程馬拉松、2019亞洲街舞邀請賽、2020 Red Bull Show Car 臺中展演，打造青春陽光的運動城市。



[6. 完善本市醫療照護網，全力守護市民健康]

1 整備急救責任醫院，提升醫院災害緊急應變處置能力

本市共有20家（21院區）急救責任醫院，其中重度級6家（7院區）、中度級9家、一般級5家，提供24小時緊急醫療優質服務。為強化醫院緊急醫療能力，本府每年進行各急救責任醫院督導訪查，並督導醫院辦理實地演練，提升醫院災害緊急應變處置能力。另因應新

冠肺炎疫情，為提升醫院緊急醫療救護品質，本府除加強急診室醫護人員防疫措施外，亦整合緊急醫療救護資源及加強宣導民眾分級就醫，落實醫院急重症分級醫療，提供完善急診轉診制度，保障民眾就醫品質。

本市急救責任醫院分佈圖



2 積極跨域合作，守護市民食藥安全無憂

為讓市民食藥安全無憂，本府食安管理積極以跨局、跨域模式合作，定期召開會議整合跨局處資源，落實農場到餐桌之食品產業鏈管理，守護民眾健康。

去(108)年統合本府各局處，包括農業局、教育局、經發局、環保局及衛生局食安管理策略及方案，提出「智慧跨

域、五環齊力」改革政策計畫，參與中央去(108)年獎勵地方政府落實推動食安五環政策計畫評比，並榮獲計畫書評比六都第一名，獲分配2,300萬獎勵金，將全數挹注食安管理，持續推動本市新好食安政策。

食安處食藥管理相關數據

項目/年份	107	108
食藥稽查量能(總家次)	1萬8,005	1萬8,968
食品稽查量能(總家次)	9,578	1萬2,712
食品衛生檢驗數(件數)	1萬3,169	1萬6,297
藥事照護服務(人次)	821	792
檢驗人員數(人數)	18	19

[7. 建構優質防疫體系，保護市民無死角]

1 積極提升流感疫苗接種率

藉由提升高風險族群及高傳播族群流感疫苗接種率，可降低流感重症發生率及死亡率，總計去(108)年本市65歲以上長者共接種19萬1,641劑。此外，本府自去(108)年起全面轉換四價流感疫

苗，且流感疫苗接種時程延後，提升民眾接種流感疫苗意願，使民眾增加周全的保護力。

2 守護市民肺部健康

長期暴露於懸浮微粒，可能引發呼吸道疾病(如慢性阻塞性肺病、氣喘等)、心血管疾病以及增加肺癌的風險，為照顧市民肺部健康，本府積極推動多項措施，包括提供低劑量電腦斷層掃描檢查

服務予交警消人員、「慢性阻塞性肺病(COPD)」篩檢等，有效守護市民肺部健康。今年也編列經費辦理低劑斷層掃描檢查補助計畫，已於4月1日啟動，共計22家合約醫療機構提供服務。

肺癌篩檢啟動
守護警義消

108年低劑量電腦斷層掃描檢查公益方案

本公益方案自108年6月3日正式啟動

已服務1,789位正職及義務性質警消人員

慢性阻塞性肺病
(COPD)篩檢

108年於龍井區試辦

已提供612位民眾功能篩檢服務

辦理5場健康衛教宣導

辦理6場肺部國小教職員及醫事人員教育訓練



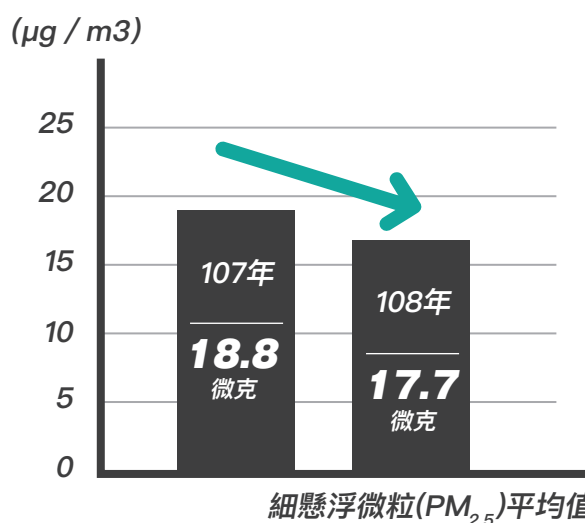
六、清淨新家園



[1. 積極改善空污，維護中臺灣空氣品質]

在本府積極推動「藍天白雲行動」並落實24項精進對策下，本市空污獲得明顯改善，懸浮微粒PM_{2.5}年平均濃度方面，臺中市去(108)年為每立方米17.7微克，相較107年18.8微克改善了1.1微克。另去(108)年空品不良(指本市環保署五測站AQI日平均>100)發生天數為44天，相較107年60天減少16天，雙雙呈現改善趨勢。

但隨著空品狀況離國家標準越來越近，改善工作將更形艱鉅，市府團隊會持續執行各項改善對策，在固定污染源方面，依循「先公後私、先大後小」原則，落實生煤自治條例，加強督促台中電廠源頭減煤減碳，也持續推動其他大型固定污染源由源頭減量，亦嚴格執行管末管制，加強



資料來源：行政院環境保護署空氣品質監測站




稽查；移動污染源方面，仍然提供老舊車輛汰舊換新補助，也鼓勵車輛自主管理，並透過加強管制以督促高污染車輛改善；涉及民生議題的逸散污染源，如餐飲油煙、農廢露燃等，則透過科學儀器輔助提升輔導改善成效，穩健落實讓藍天常見。

今年3月，已施行四年的生煤管制自治條例突然遭到行政院強行宣告部分條文無效，對此本府深表遺憾，並將和

市議會共同研擬對策，由市議會向法院聲請釋憲，並提出暫停處分的要求，積極捍衛中部人民的健康。

『先公後私、先大後小』

持續捍衛及改善臺中空氣品質

嚴格控管  固定污染源  移動污染源  逸散污染源等三大污染來源

1 持續要求台中電廠落實減煤減碳

本府透過整合空氣污染、水污染、廢棄物、環境影響評估及環境檢驗等環保稽查量能，並加強橫向勾稽，查獲台中電廠多次違規並達情節重大情事，迫使其

減少發電機組之使用，有效讓台中電廠去(108)年用煤量較107年減少逾300萬公噸，減少空氣污染物之排放。

2 推動111年臺中燃煤工業鍋爐退場

臺中市使用燃煤鍋爐除了台中電廠外，尚有7家共17座燃煤工業鍋爐，將輔導轉型使用固體生質燃料或天然氣，以減少區域空氣污染物排放情形，改善區域

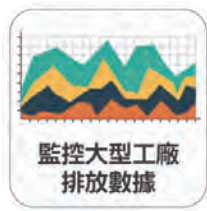
空氣品質。17座燃煤工業鍋爐中，已有4家業者(6座)規劃改為燃氣鍋爐，改善後預估硫氧化物每年可減少82.11噸，將有助改善中部地區空氣品質。

3 建立提前48小時預警通報作業

本府依據空品監測數據及氣候條件預測未來48小時空品狀況，與本市空氣品質應變機制連結，空污來臨提前實施應變

管制作業，降低空品不良程度與影響時間，並自去(108)年1月23日起，在市府Line上提供每日空品預報資訊。

提前48小時預警通報作業



4 成立專案小組人員深度稽查

本府秉持「先公後私」、「先大後小」等原則，組成專案小組執行深度稽查。去(108)年10月至今年3月底已執行18次

聯合稽查，查獲8件違反空污法，裁罰1,860萬元。

5 公共工程加裝CCTV及空氣微型感測器

本府於去(108)年3月導入CCTV及空氣微型感測器於營建工地進行污染監控，並設置示範區域（水湳經貿園區）。今年年初已與中華電信簽訂合約，於4月

起針對公共工程第一級工地有進行開挖、整地或是其他高污染行為裝設微型感測器，共計30組。



6 持續推廣紙錢集中燒政策

本府向宗教場所及民眾輔導及宣導紙錢集中燒措施，鼓勵民眾將祭拜所用的紙錢拿至集中點，連絡各區清潔隊載運送至有設污染防制設施之焚化廠焚燒，進而處理產生之有害氣體。統計去(108)年度，本市紙錢集中量為3,771.62公噸，PM_{2.5}排放削減量約9.17公噸，本市紙錢集中量已連續4年超過3,000公噸，集中量成效全國第一。



 持續推動低碳環保寺廟

本府於去(108)年擴大結合彰化縣、南投縣、苗栗縣、新竹縣、雲林縣及嘉義市，共同推動低碳宗教場所認證。期透過7縣市認證標章的聯名簽署，共同為空氣品質改善盡一份心力。目前本市宗教場所低碳認證家數累計186家，另有165家宗教團體購置167台環保禮炮車及10台電子鞭炮。

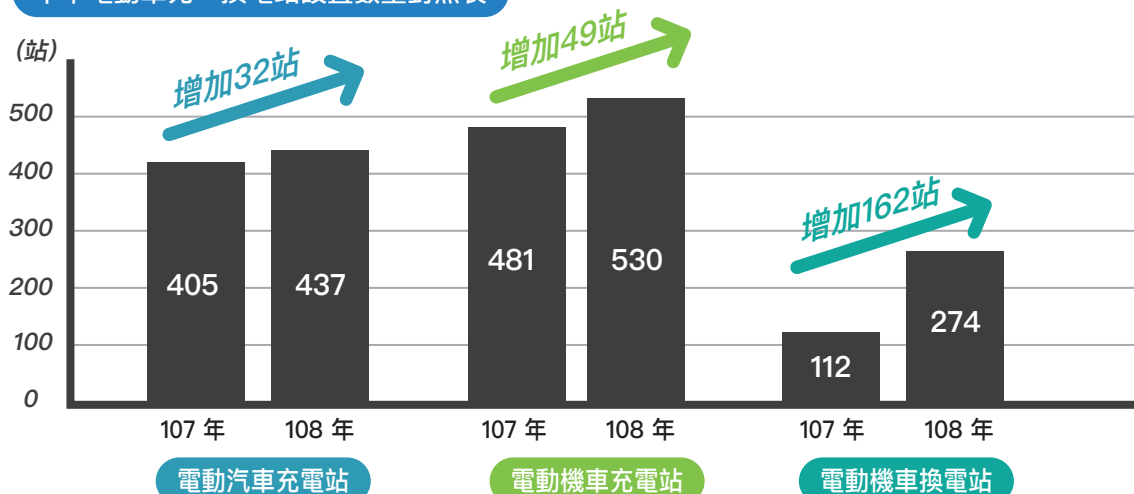


7 推廣電動車充、換電站

積極推動布建電動車充、換電站，截至去(108)年底臺中市已達到電動汽車充電站437站（六都第一）、電動機車充電站530站（六都第二）、電動機車換

電站274站（六都第二）。相較於107年電動汽車充電站增加32站、電動機車充電站增加49站、電動機車換電站162站。

本市電動車充、換電站設置數量對照表



8 努力提升機車定檢率至85%

本府以提升機車定檢率提升至85%為目標，去(108)年機車定檢率為78.94%，

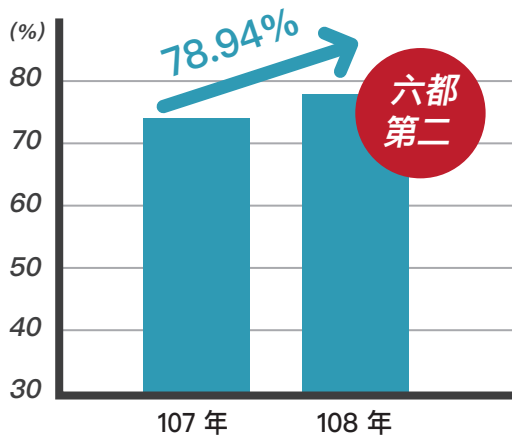
六都排名為第2名，相較107年度定檢率排名，上升1名。

9 加碼推動老車換購電動車

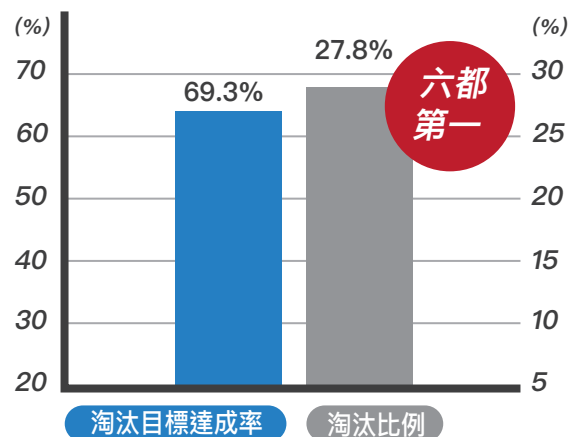
去(108)年度本市編列及向中央爭取合計超過2億元加碼補助經費，補助二行程機車換購電動二輪車，另補助一、二期排放標準之老舊四行程機車換購電動機車。去(108)年度本市總計淘汰2萬

6,101輛二行程機車，無論淘汰率及淘汰目標達成率皆為六都第一；老舊四行程機車汰換加碼補助推動首年，自12萬4,251輛減少至10萬4,508輛，汰除率超過15%，成效不斐。

本市機車定檢率比較表



本市二行程機車淘汰目標達成率及淘汰率數據比較表



10 推動企業環保車隊

為本市公私場所採用環保車隊，共同參與改善本市空氣品質，本府去(108)年度推動40家企業加入環保車隊，這40家環保企業所擁有之車輛數為1,674輛，企業完全使用4期以後車輛之家數

有22家之多，在這40家企業中4-5期車輛數累計達1,199輛，比例高達72%，經輔導後報廢老舊車輛數達99輛，其PM₁₀削減量為11.3公噸，PM_{2.5}削減量為10.1公噸。

11 學校全面設置空氣微型感測器

本府配合中央前瞻計畫設置臺中市空氣品質感測物聯網，並於去(108)年12月完成350台空氣品質微型感測器布建，

結合106年行政院環境保護署於本市設置的511台空氣品質微型感測器，本市共計布建861台空氣品質微型感測

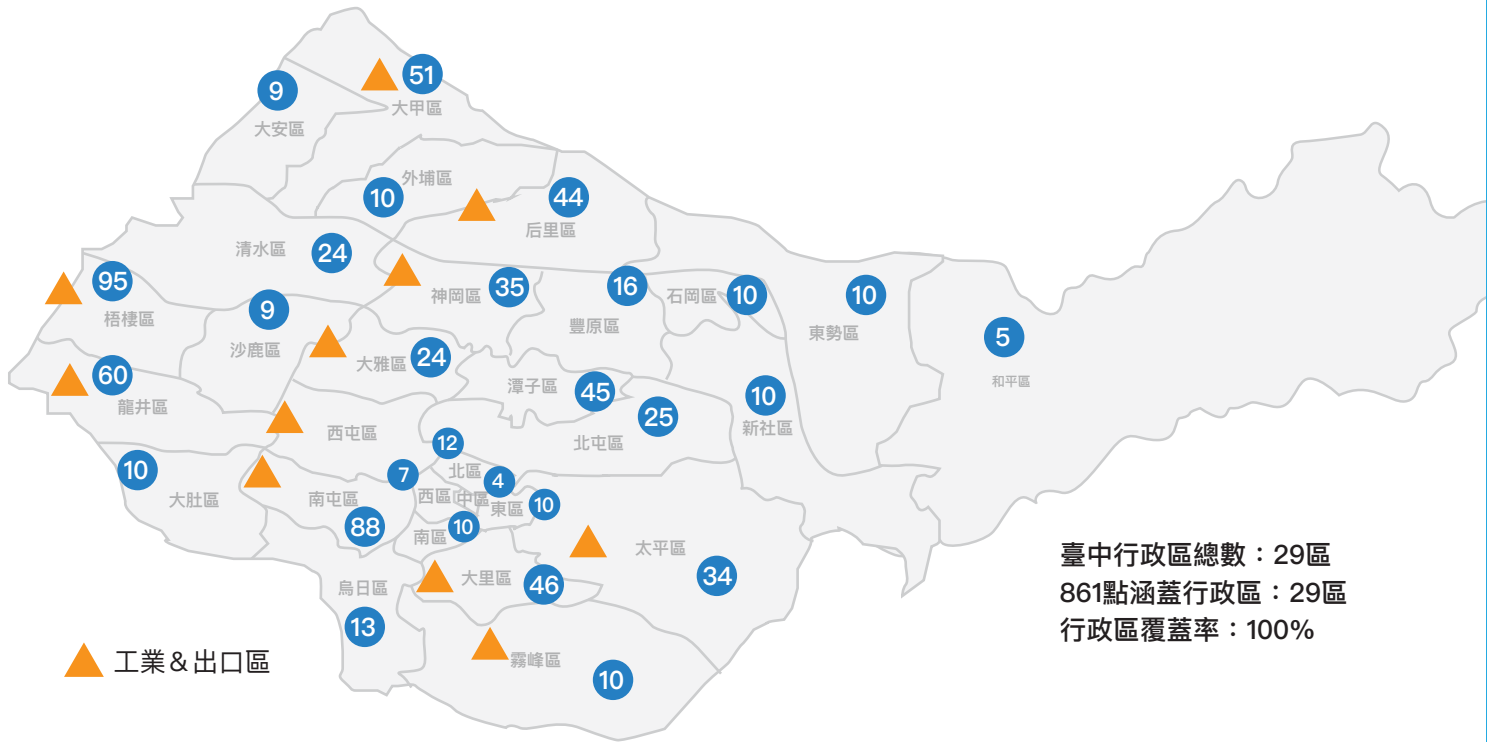
器，且各行政區皆有設置(本市覆蓋率達100%)。所有感測器數據已於今年2月10日於「空氣網」上線，民眾皆可運

用「空氣網」查詢周遭感測器數值，並於污染發生或空氣品質不良時做好即時防護。

108年總計861點分布

空氣品質微型感測器設置之29個行政區(本市感測器覆蓋率達100%)

行政區	后里	東勢	新社	石岡	豐原	潭子	北屯	北區	中區	東區	西區
數量	44	10	10	10	16	45	25	12	4	10	7
行政區	西屯	南區	南屯	烏日	太平	大里	霧峰	龍井	沙鹿	外埔	清水
數量	135	10	88	13	34	46	10	60	9	10	24
行政區	大安	大肚	梧棲	和平	大甲	神岡	大雅	總數			
數量	9	10	95	5	51	35	24	861			



臺中行政區總數：29區
861點涵蓋行政區：29區
行政區覆蓋率：100%

12 電動公車數量全國第一

本府積極推動電動公車，目前文心、崇德及中清路廊皆已有電動公車行駛，本市電動公車總數已達182輛，居全國之冠。本府將持續配合中央電動公車政

策，持續鼓勵業者汰換老舊柴油公車為電動公車或引進電動公車，目標111年電動公車總數達280輛。



[2.推動低碳城市，建構完善綠色服務環境]

1 增加環保餐旅館家數，擴充綠色消費據點

本府為使民眾及企業建立及實行綠色消費，推行建構完善的綠色服務環境，累計至去(108)年有44家餐飲業者加入環保餐館，較107年35家成長25%。另為減少一次性盥洗用品、降低垃圾量，去(108)年共有77家旅宿業者加入環保旅店行列，較107年74家成長4%，其中星漾商旅、大雪山莊及福壽山農場更是

通過「環保標章」認證的環保旅館。

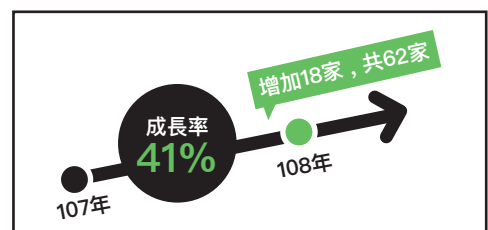
另外，本府亦帶頭落實綠色採購，提升全民、企業及商店對綠色消費的認同。去(108)年本府各所屬機關的綠色採購金額達3億3,830萬元，綠色採購比率為99.93%，持續推行綠色採購，秉持減少環境衝擊，達到環保與經濟雙贏局面。



2 推動低碳旅館認證

臺中是全國第一個且唯一推動低碳旅館認證的典範城市，帶動綠色觀光產業，以低能耗、低污染、低排放為原則，實現資源利用的高效低耗，落實永續環保

的概念。去(108)年度本市低碳旅館共計62家，相較於107年增加18家，成長率高達41%。



☻ [3.落實循環經濟，發展永續能源]

1 啟動掩埋場種電計畫

本府為落實光電倍增已啟動文山綠光計畫，成功運用文山掩埋場復育地約4.83公頃的面積，建置太陽能光電模組數量近2萬片，每年約有610萬度以上發電量，足以提供逾1,620家戶使用，減少二氧化碳3,000公噸排放，相當於種植

30萬棵樹木，去(108)年10月至今年3月底止累計發電量約439萬度。未來將持續盤點評估具潛能復育掩埋場，設置太陽光電等能源設施，讓綠能逐步取代燃煤發電及減少污染排放改善空品，創造永續綠能。

2 推動廢樹枝破碎再利用

文山綠資材中心去(108)年10月至今年3月底共破碎約950公噸廢樹枝，破碎後木屑成品達100%去化率，破碎後木屑可提供公園樹穴鋪設、園藝填土、土壤改良、鍋爐燃料及自行堆肥副資材等用

途，未來將持續媒合可使用之處所，以達到零廢棄之願景。廢樹枝再利用不但可減少焚化廠處理負擔，減少約1,079公噸之碳排放量亦有助於改善空氣品質，並增加經濟效益。



廢樹枝破碎後再利用

『未來將持續媒合可用處，以達到 **零廢棄** 之願景』

✓ 公園樹穴鋪設 ✓ 園藝填土 ✓ 土壤改良 ✓ 鍋爐燃料 ✓ 自行堆肥副資材

3 太陽能發電倍增計畫

本市低碳城市推動委員會去(108)年7月8日第1次會議提出「光電倍增」目標，以103年至107年期間太陽光電增長108MW為基準，規劃自108年至111年4年期間光電倍增(再增加108MW設置量)，依近期台電公司公布數據，截至今年2月本市太陽光電裝置容量約為

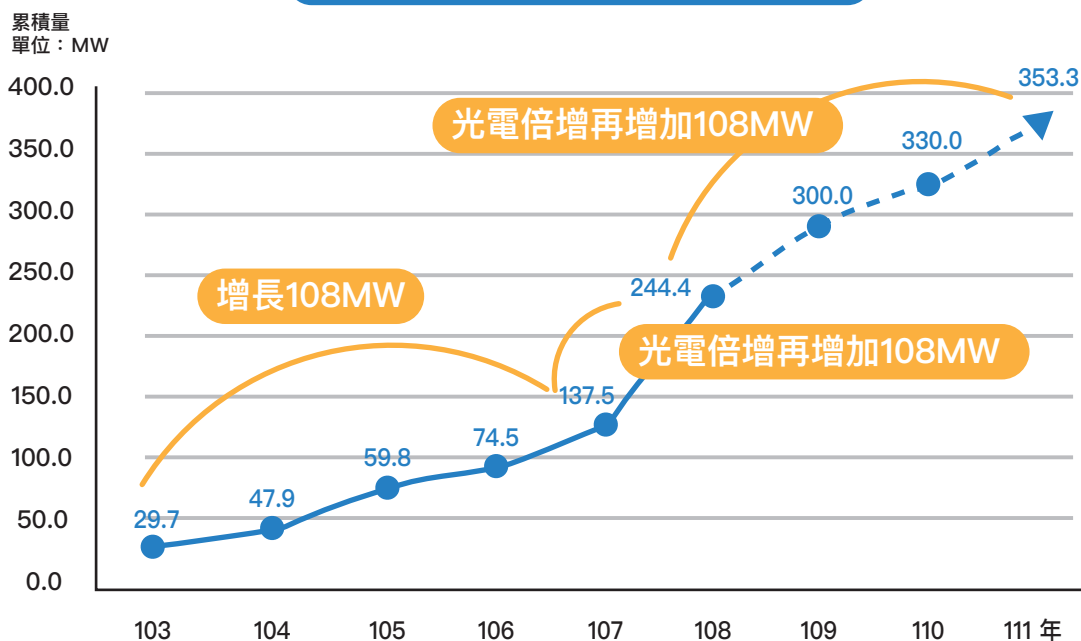
256.8MW，相較107年增加約119.3MW，太陽光電倍增目標達成。爰此更於去(108)年11月26日於市政會議上再提出光電三倍增目標(108年至111年增加太陽光電裝置容量216MW)，增加再生能源發電量，減少傳統能源使用。



本市再生能源總裝置容量「全國第一」

依據台電公司今年2月最新再生能源裝置容量數據，本市再生能源總裝置容量約1,539.2MW，為全國第一。其中太陽光電裝置容量約256.8MW，占比約16.7%；風力發電裝置容量約132.1MW，占比約8.6%；其他發電約1,150.3MW(台電大甲溪水力發電廠裝置容量1,137MW)，占比約74.7%。

近年本市太陽光電裝置容量及光電三倍增目標



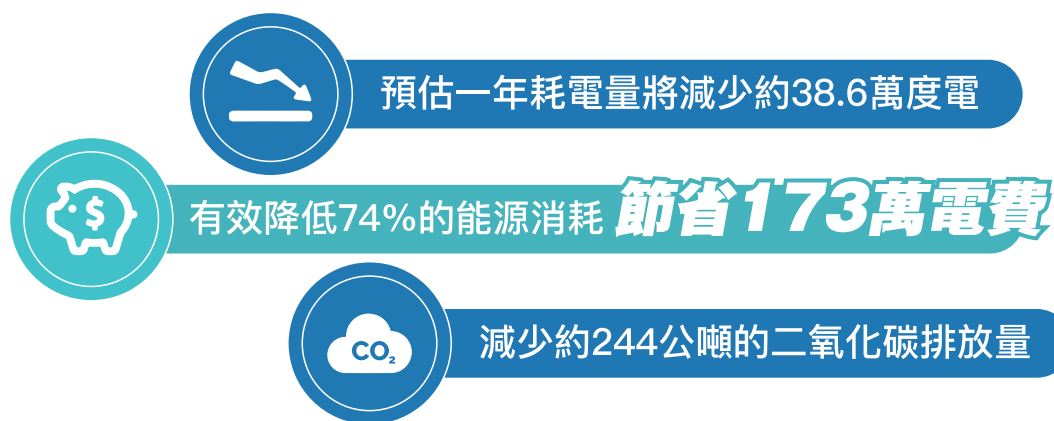
4 建構智慧、節能產業園區

為建構智慧、節能的產業園區，本府以臺中市精密機械科技創新園區作為示範園區，以生活、生態、生產三生一體的

概念建構，園區內重視自然生態維護，廣種植栽，各種喬灌木達1萬6,000餘株，並要求進駐廠商需規劃4~6米寬退

縮綠帶，總綠帶面積達25公頃，與環境共存共榮，且園區內並達到70%水資源回收再生利用之目標。此外，本府也逐步於園區內汰換舊有路燈，改為設置LED燈，除了達到基本節能功效外，並結合雲端監控系統，讓每一盞智慧路燈的運作狀況皆能迅速呈現，若以目前已

建置的400盞路燈估算，預估一年耗電量將減少約38.6萬度電，有效降低74%的能源消耗，節省173萬電費，相當於減少約244公噸的二氧化碳排放量，未來會將智慧節能路燈系統逐步推廣至全園區約500盞之路燈。



5 廣設水資源回收中心

本市已完工水資源回收中心共有11座，每日可處理污水量約26萬噸，其中豐原水資源回收中心已完工，目前進入驗收試運轉階段，同時也配合執行豐原污水下水道系統第一期建設，預計今年即啟

動用戶接管工程，集污範圍在豐原大道以西及鐵路以東區域，涵蓋15個里，可接管戶數約8,640戶，將分三期辦理，使豐原地區污水下水道系統用戶接管普及率從0%提升至14%。

本市水資中心建設情形

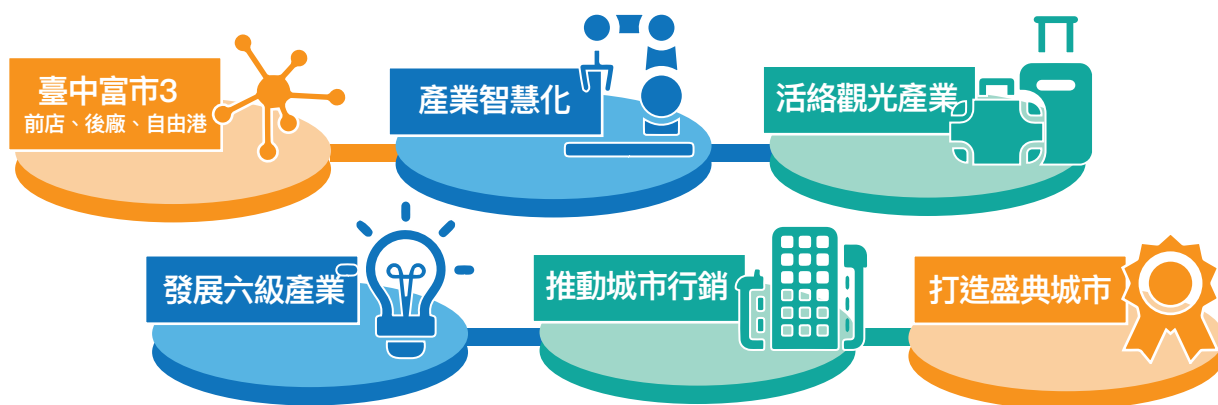
建設情形	水資中心
● 營運中	10座
◆ 設計中	1座
■ 驗收中	1座
▲ 待建設	7座
合計	19座

- 推動中系統
- 已規劃系統



註：
目前新建中之兩座水資中心，谷關廠設計中，豐原廠驗收中。

七、創新創業城



[1.前店、後廠、自由港，打造臺中富市3]

1 前店：打造國際會展城市

推動會展產業發展

本府除透過中臺灣會展產業聯盟(迄今已達54個重要會展業界參與) 成功促成中部會展產業交流與互動外，也補助相關公會舉辦展覽及國際會議活動，如去(108)年補助臺灣手工具工業同業公會於10月17日至19日舉辦「2019臺灣五金展」，吸引3萬2,000名國內外產業專才參觀。

本府去(108)年也編列會展獎勵補助預算1,000萬元，計受理件數22件，13家通過審核，補助金額計688萬8,600元，

依申請結案資料統計總體效益及產值約計32億2,020萬元，總參與人數達52萬3,337人；今年度並因應疫情及配合中央防疫措施，於3月6日推出「109年度振興產業人才培訓補助計畫」補助本市受疫情影響之產業，辦理員工專業教育訓練課程，提高人才培養並強化產業競爭力，截至今年4月7日，核准10件計47萬餘元。



水湳國際會展中心

水湳國際會展中心東、西展館攤位數共計可達4,460攤，符合大型展覽需求，並使水湳國際會展中心作為產業資訊與國際交流的重要推廣平台。東側展館新建工程已於去(108)年3月23日舉行開工典禮，以112年完工為目標，截至今年3

月31日施工實際進度為8.35%；西側展館由中央與本府共同合作興建，攤位數預估至少2,100攤，目前與中央協議合作開發方式，俟行政院核定後，辦理相關行政作業。

東側展館 新建工程

於108年3月23日舉行開工典禮，以112年完工為目標

截至今年3月31日施工實際進度為8.35%

西側展館 新建工程

由中央與本府共同合作興建，攤位數預估至少2,100攤

與中央協議合作開發方式，俟行政院核定後，辦理相關行政作業



2 後廠：打造完整產業聚落

工業區整體開發

除已開發工業區外，本府目前開發及規劃設置的園區包括太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區二期

及大里夏田產業園區，相關進度說明如下：

本市開發及規劃中工業區

園區名稱	太平產業園區	潭子聚興產業園區	豐洲科技工業園區第二期	大里夏田產業園區
現階段	開發中	開發中	開發中	規劃設置中
受託廠商	允久營造工程股份有限公司	皆豪實業股份有限公司	臺灣土地開發股份有限公司	東昇工程顧問有限公司
區域位置	本園區位於本市太平區西南側，光德路390巷以南、光德路以東、光興路以西、德明路以北之範圍。	本園區基地位於本市潭子區，東臨豐興路二段、南近潭興路一段、西臨旱溪、北近仁愛路一段範圍內。	本園區位於臺中市神岡區北側，北臨大甲溪豐洲堤防，基地南側緊臨國道四號神岡交流道，西鄰高速鐵路，東界與國道1號相距約1公里，土地權屬皆為公有土地。	本案基地位於臺中市大里區西境偏南之夏田里、頂厝子及詹厝園等聚落，東側與臺74快官霧峰線相鄰，南側為環河路一段與大里溪相隔，區內並有台63線中投公路貫穿其中。
計畫面積(公頃)	14.37	14.76	55.86	188.01 (扣除既有鄉村區丁種建築用地及道路)
預計可容納廠	45	30	100	規劃中
預估投資額(億元)	39	40.5	150	規劃中
預估就業人口數(人)	1,006	903	5,920	規劃中

a. 太平產業園區

去(108)年12月底園區工程已全數施作完畢，刻正辦理驗收作業，共計引進45家廠

商，目前16家廠商取得建造執照，全數進駐後，總投資額可達39億元。

b. 潭子聚興產業園區

已於今年2月21日辦理抽籤選地作業，刻正進行假設工程及整地工程，預計110年全

數完工。共計引進30家廠商，全數進駐後，總投資額可達40.5億元。

c. 豐洲科技工業園區第二期

可行性規劃報告案已於去(108)年12月24日經經濟部同意核定設置，並於今年1月21日完成園區設置公告，俟取得土地後即辦理

產業用地預登記。開發完成後預計可容納100家廠商，全數進駐後，總投資額可達150億元。

d.大里夏田產業園區

環保署已於今年1月13日完成二階環評範疇界定會議並確定應施作環評項目，後續將依環評法及相關規定辦理二階環評相關作業，都市計畫(草案)目前已辦理7次專案小

未來預計辦理產業園區包括：擴大神岡都市計畫產業園區、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃及臺中

組會議，可行性規劃報告並於去(108)年1月18日獲經濟部工業局原則同意支持，預計110年12月底取得經濟部核准設置。

市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案等，本府也將盡快推動，厚實本市後廠基底。

自行車產業聚落升級

本府刻正規劃開發「擴大神岡都市計畫產業園區」，並獲中央「前瞻基礎建設計畫」補助設置平價產業園區，面積約143.30公頃，未來開發完成將提供充足的產業腹地及完善的公共設施服務，可考量規劃打造自行車產業之生產製造基地，並促進自行車產業發展，預計112年12月完成公告設置。

另為促進自行車產業朝智慧化發展，今年度地方型SBIR編列1,400萬元，並獲得經濟部補助1,199萬餘元補助款，選定推動自行車產業為在地特色產業獎勵加分項目，以自行車及其衍生商品為標的，包括成車及其零組件等之生產、銷售及服務等自行車垂直及水平產業鏈，輔導中小企業產業升級。

打造豐富產業園區

豐富專案目前朝運動產業園區推動，具備1.96公頃產業專用區，1.34公頃第二種商業區及0.58公頃體育場用地(國民運動中心)，透過「前店、後廠」政策，豐富專案將思考導入運動關鍵發展產業，如VR等運動體感設備，藉由虛

擬實境的體驗，引進高科技廠商，有效串聯產業供應鏈，吸引國際大廠進駐豐原及周邊商業區，創造就業機會。

豐富專案區段徵收方面，本府已積極趕辦基礎建設工程，並同時協調各事業管線單位之配合，預計今年6月完工。



推動文山科技新創園區

文山工業區原屬早期臺中工業區第四期規劃範圍，本府100年11月8日府授都計字第1000112725號函發布實施「擬定臺中市都市計畫(寶山里及文山里地區工業區)細部計畫案」，載明本計畫區段徵收範圍係以全區一期辦理整體開發，惟因土地所有權人開發意願不一致、政策調整等因素，延宕開發期程。依據「臺中市都市發展暨都市計畫工業區檢討策略案」之指導及尊重民意以減少地主抗爭之情形，本區建議考量開發

區域完整性原則下，採分期分區辦理區段徵收；並因應本府產業政策方向及產業需求定位，考量大肚山臺地之生態資源，發展為文山科技新創園區。本案於去(108)年11月簽約，同年12月辦理工作計畫書審查會議，後續將配合規劃期程辦理所有權人意願分析、分期分區辦理區段徵收之公益性及必要性分析等工作項目，訂於今年度進入都市計畫法定程序階段。

3 自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐

單一招商服務窗口

為打造臺中成為更自由的經貿樞紐，本府推出單一招商服務窗口、招商工作小組等投資輔導制度，強化投資障礙排除，提供投資人專人專線服務，主動積極協助解決投資相關問題。臺商回流臺

中截至今年3月底約有37家、投資金額達1,295億元，約佔全國五分之一，表現亮眼。另依據財政部公布去(108)年促進民間參與投資，臺中市共有8件、投資金額84億元，為六都第二。

108年促進民間參與投資六都比較表

招商成果	2019全年		
	簽約案件數	投資額數(億元)	投資額名次
全國	95	1745	
臺北市	10	913	1
新北市	16	23	4
桃園市	無	無	無
臺中市	8	84	2
臺南市	無	無	無
高雄市	4	76	3



國際採購商洽會

為整合中臺灣優勢產業，包含工具機、航太、手工具、木工機、自行車、電動車、水五金等精密機械及跨域智慧製造等產業並建立國際交流平台，本府規劃於今年9月辦理「2020臺中國際採購商

機洽談會」，邀請18家外商來臺，安排252場洽談場次，洽談產品採購、技術移轉、通路合作等商機，以協助本市業者拓銷海外市場。

創新產業出口拓銷計畫

為協助本市相關產業開拓外國商機，推動創新產業出口拓銷計畫，並透過貿易洽談會，與當地企業、產業公協會等建

立長期合作關係，本府今年規劃2場次出口拓銷活動，帶領至少30家臺中廠商爭取國際商機。

公司及商業登記穩定成長

「前店、後廠、自由港」的推動，使本市商業及公司登記家數於去(108)年下半年至今年各月分均呈現穩定成長，與

登記家數相關的資本額也相較去(108)年同期成長3%以上。

本市行號公司家數及資本額統計表

	行號(截至今年3月31日)			公司(截至今年3月31日)		
	家數	資本額(萬元)	資本額較去年同期成長率(%)	家數	資本額(百萬元)	資本額較去年同期成長率(%)
本市總登記家數及資本額(含所有行業別)	115,202	2,083,975	3%	102,361	1,838,080	5.97%

註：行號家數以商業登記數據為基準，公司家數以公司登記數據為基準

本市近5年公司資本額及商業資本額成長數統計表

年度	公司資本額(百萬元)	公司資本額成長數(百萬元)	商業資本額(千元)	商業資本額成長數(千元)
104年	1,597,197	43,969	18,572,887	544,290
105年	1,638,843	41,646	19,005,053	432,166
106年	1,679,880	41,037	19,451,734	446,681
107年	1,717,911	38,031	20,095,471	643,737
108年	1,820,248	102,337	20,707,391	611,920

招商有成，數字看的見

在本府積極招商引資下，臺中招商成果也有亮眼成績。民間自行投資方面，據本府統計，總投資金額約4,430億元，約可創造7,500個就業機會，包含三井OUTLET二期、東區LaLaport購物中心、Costco北臺中店、臺中港工業專區(II) 風機零組件製造、加工及研發產業專區等。其中，世界記憶體大廠「美光」以后里作為DRAM(動態隨機記憶體)製造基地，單一廠商就加碼投資

4,000億元，將瞄準人工智慧、物聯網、智慧駕駛等運用的需求於中科廠區擴大產線，顯示投資者對於臺中經濟發展前景有信心。

除了民間投資之外，經濟部近418件「投資臺灣方案」中，臺中佔95件，包含車王電子、巨大機械、臺中精機、永勝光學等32家知名大廠，共可創造1萬1,912個就業機會，1,678億元投資金額。



可創造約
7,500個
就業機會

- 三井OUTLET二期
- Costco北臺中店動工
- 東區LaLaport購物中心
- 臺中港工業專區(II)
風機零組件製造加工及研發產業專區



● 日商投資臺中 也倍數成長

近年日商投資臺中逐步成長，去(108)年24件總投資金額約達1億8,799萬元，相較於107年8,164萬元成長超過一倍，其中又以呼應臺中消費市場及優勢餐飲、機械器具產業為主，顯見日商對臺中市場發展潛力極具信心。



[2.發展產業智慧化，推動中小型製造業朝工業4.0邁進]

1 機械產業智能升級方案

市府以鏈結在地角度參與智慧機械推動辦公室，協助推廣本市機械業者前往經濟部技術處於臺中精密機械園區內設置「智慧製造試營運場域」參訪，激勵業者推動智慧製造。另本府也補助智慧機械軟體研發費用，補助5家廠商，總計增加產值1,966.8萬元，促成研發投入420萬元、增加投資金額3,100萬元、

成本降低196.8萬元及新增專利/新樣式件數國內外6件。此外本府也透過青創夢想家的「AI跨域小聚」，攜手工研院、KPMG和臺灣人工智慧學校進行各界跨領域的鏈結，促進大臺中智慧機械發展與產官學界合作。



2 智慧機械及航太產業升級計畫

為協助臺中「後廠」機械產業發展升級，朝智慧製造邁進，本府推動智慧機械及航太產業升級計畫，透過補助機械及航太業者研發費用提升產業競爭力，本案107年度共計17案獲得計畫補助，去(108)年12月31日結案後，共計增加產值9億8,090萬元、投入研發3億

1,848萬元、促成投資4億2,488萬元、成本降低1,702萬元、增加就業84人、專利申請13件，有效促進智慧機械及航太產業升級轉型。去(108)年度共計13案獲得計畫補助(今年12月31日結案)，總補助額約2,470萬元。



- =
- ✓ 產值9億8,090萬元
 - ✓ 投入研發3億1,848萬元
 - ✓ 促成投資4億2,488萬元
 - ✓ 成本降低1,702萬元
 - ✓ 增加就業84人
 - ✓ 專利申請13件



[3. 推動各項軟硬體措施，活絡觀光產業發展]

1 持續優化大安濱海樂園

為打造大安濱海樂園成海線新興觀光亮點，本府去(108)年10月30日完成北汕海堤修繕美化工程，目前正辦理「大安風景區海灣遊憩設施改善工程」整體環境美化(含沙灘區)及相關戲水設施改善，並新增觀海平臺，已於去(108)年10月25日開工，預計今年6月底完工。另已於今年1月14日向交通部觀光局申請「大安風景區海灣觀光設施改善工程」增設林間步道及休憩廣場等，完工

後可望吸引觀光人潮並帶動海線觀光旅遊產業。

此外，本府也於今年3月11日完成「大安濱海旅客服務中心及周邊設施營運移轉案」正式簽約，將結合陸域戲水設施及豪華海濱露營區、沙雕、風箏衝浪等提升國際能見度，並建構完整「食住趣遊」休閒服務鏈，預計今年6月正式營運。



海洋生態館

2 海洋生態館，打造海線觀光新亮點

本府於去(108)年4月完成臺中市海洋生態館OT案正式簽約，6月完成「臺中市海洋生態館基本營運設施興建工程」勞務發包，11月基本設計備查，目前刻正進行「臺中市海洋生態館基本營運設施興建工程」及促參OT案細部設計規劃

中，預計今年7月工程發包，111年正式營運。希望未來透過海洋生態館整合高美濕地特殊地理景觀及豐富的海洋資源，並推廣生態保育觀念。

3 打造大安媽祖文化園區

配合「南高美、北大安」計畫，並基於在地文化及發展特色、大安濱海樂園的歷史發展脈絡、臺中濱海樂園地區民眾的重要信仰及地方民眾的期盼等，本府

規劃大安媽祖文化園區，其中周邊景觀-戶外樓梯工程已於去(108)年12月25日決標，並於今年1月31日開工。

啟動北汕溪虹橋改建工程

由於原連接大安濱海樂園南北園區之虹橋於104年鑑定為危橋封閉，並於去(108)年拆除。為解決當地民眾需求，本府預計新設景觀橋並與周邊自行車道連接，規劃橋梁長60公尺、寬6公尺，規劃成果並已於今年3月完成，本府將持續研籌預算來源並辦理工程後續事宜。新設橋梁完成後，可望疏解地方交通，帶動當地觀光事業。

4 推動國際郵輪觀光

本府持續向亞洲各大旅行社爭取郵輪包船機會，去(108)年獲香港專業旅運正面回應，去(108)年12月24日歌詩達新浪漫號1班次搭載1,400名港澳遊客及600多名船員首航臺中港，進入中臺灣賞遊；本府亦將積極爭取亞洲中大型郵輪彎靠，今年度規劃拜會郵輪包船旅行業者與公協會，就提升臺中港觀光旅運量能議題，請益相關因應對策，未來視全球新冠肺炎疫情趨緩與觀光景氣復甦情形，滾動式檢討與推動本市郵輪觀光。



5 優化大甲鐵砧山雕塑公園

「大甲鐵砧山雕塑公園第二期工程」已於去(108)年12月11日開工，新增公園內之共融式遊戲設施、遊憩設施、體健設施、景觀平台及照明設備等，預計今年

7月底完工。另本府已於今年1月14日向交通部觀光局申請「大甲鐵砧山劍井遊憩區觀光服務設施改善工程計畫」，希冀改善劍井周邊環境，吸引觀光人潮。



 [4.發展農產品加工及加強行銷，促進六級產業發展]

為帶動本市六級產業發展，本府積極辦理臺中優質農特產品國內外推廣行銷活動，國內行銷部分，透過農會辦理各項展售促銷活動，設置農夫市集、友善有機市集、農民直銷站等提供民眾更加方便之農產品購買管道，同時拓展多元行銷通路；國外行銷部分，積極塑造臺中

優質農特產品品牌形象，如重點行銷冬季外銷農產品項-柑橘類，提升本市柑橘外銷競爭力並帶動拉抬國內價格，保障農民收益。去(108)年10月至今年2月共計輔導本市椪柑、茂谷柑、文心蘭、彩色海芋等，外銷金額達1億2,000多萬元。



此外，本府亦積極推動休閒農業，依據「休閒農業輔導管理辦法」及「休閒農場專案輔導實施作業要點」之規定，加強輔導新社、東勢、外埔、大甲、石岡、太平及后里等8區共11處休閒農業區之旅遊服務設施設置，並輔導取得休閒農場許可登記證共34家（含經核定專案輔導休閒農場4家），總計去(108)年休閒農業區旅遊人數計約15萬人次。

108年10月至今年2月輔導外銷金額統計表

品項	數量	金額(元)
椪柑	534公噸	3,291萬
茂谷柑	33.2公噸	318萬
文心蘭	405萬支	7,831萬
彩色海芋	16.4萬支	227萬
其他	55.8公噸	568萬
合計金額(元)：		1億2,235萬元



[5.品牌加值，推動城市行銷]

1 打造臺中為影視友善之都

本府持續推動水湳「中臺灣電影中心」和霧峰區「中臺灣影視基地」，帶動中臺灣電影產業發展，截至今年3月止中臺灣電影中心整體工程進度已達45.28%，超前預定進度，將以今年底完工為目標；中臺灣影視基地以「特效

拍攝、水拍攝」作為定位主軸，自去(108)年10月7日核定正式營運以來已提供相關劇組使用，包含科幻電影「海霧」、網路劇「2049」以及電影「我心我行」等。



此外，本府也透過與影視發展基金會的合作下，自去(108)年10月至今年3日協拍次數共計達263次，協拍影視作品包含「返校」、「灼人秘密」、「陪你很久很久」、「我的靈魂是愛做的」、

「大餓」和「同學麥娜絲」等優質佳片；去(108)年並以「雙影展」方式辦理「金馬經典影展-義大利電影課」及「2019臺中國際動畫影展」，有效建立本市影視友善之都品牌形象。



- ★ 1,702顆
- 經濟部市集名攤評核
- ✓ 全國參與15縣市中的冠軍
- ✓ 歷年星級評核中得到最多星數的縣市

2處品牌市集+25處優良市集
四星2處、三星9處、二星14處

719攤樂活名攤
五星4攤、四星25攤、三星154攤、二星521攤、一星15攤

2 市集名攤評核榮獲全國第一，提升市場品牌形象

為全面推動菜市場走向現代化，本市配合中央政策深耕輔導臺中市傳統市集與攤鋪，並參與有菜市場「金馬獎」之稱的經濟部市集名攤評核，去(108)年成績亮眼，共有2處品牌市集、25處優良市集，其中四星2處、三星9處、二星14處；樂活名攤計有719攤，其中五星4攤、四星25攤、三星154攤、二星521攤、一星15攤，總摘星數高達1,702顆，不僅是這次全國參與15縣市中的冠軍，也是歷年星級評核中得到最多星數

的縣市，與107年1,332顆星相比，總摘星數更是大幅成長27.77%。今年度持續配合經濟部中部辦公室辦理之優良市集評核計畫，調查各市集特色及經營現況，依據各市集差異給予適當輔導及改善，打造各市場亮點，激勵傳統市場自治會、攤販集中區管理委員會及攤商(販)自我提升星等，並檢視計畫成果，提升本市傳統市場競爭力、經營績效及效益，以設定2,000顆星為目標，共同再創市場高峰。

3 推廣城市魅力，打造臺中觀光品牌

臺中擁有豐富的旅遊資源，本府配合去(108)年9月至今年1月「擴大國旅秋冬遊自由行住宿優惠活動」，製作臺中城市觀光行銷宣傳短片，介紹臺中多元魅力風貌，內容多元豐富包括臺中珍珠奶茶，臺中國家歌劇院等觀光亮點，影片透過電視主流媒體託播創意廣告、FB上點閱率破萬，讓更多的民眾認識臺中。並配合本市各式大型節慶暨觀光主題活動，如臺中國際舞蹈嘉年華、臺中國際花毯節等，拍攝專屬臺中的城市宣

傳短片，塑造臺中觀光意象，提升旅客對臺中觀光之認同度，吸引國內外旅客到訪遊賞住宿，並增進觀光產值。另根據知名國際網路旅遊預訂平台KLOOK調查預測，臺中在2020年全球即將爆紅的旅遊目的地Top10排名第8，更是臺灣唯一進入十大旅遊熱點的城市，印證了在市府積極透過國內外交流及推廣下，臺中已逐步成為國際重要的旅遊目的地，並獲得外界對臺中觀光的肯定。

■ 臺中觀光成長，數字看的見

在政府努力拚觀光下，許多數字都可以看到本市觀光成果的展現。包括去(108)年度臺中市24處主要觀光遊憩區遊客人數達4,427萬人次，相較107年成長2.1萬人次，觀光產值也成長2,784萬；去(108)年旅客住宿人數達781萬人次，相較107年成長43.2萬人次，成長率更高達5.86%。





臺中國際舞蹈嘉年華



[6. 結合創新及創意，打造臺中盛典城市]

臺中 盛典城市



1 2019臺中國際舞蹈嘉年華，首創「臺中城市舞」

2019臺中國際舞蹈嘉年華首創「臺中城市舞」製造行銷話題，營造歡樂盛大藝術嘉年華氛圍，去(108)年擴大規模舉辦，自10月25至27日及11月1至3日為期

6天，於文心森林公園、美術園道、夏綠地公園三大場地近60場次的舞蹈演出，活動期間共吸引50萬參與人次，帶動約11億觀光產值。



2020台灣燈會

2 2020台灣燈會完美落幕

2020台灣燈會在台中，透過中央與地方的協力合作，創下許多紀錄也帶給遊客諸多驚喜與歡樂。包括：文心森林公園副展區打造史上展期最長的「童趣樂園」，主展區更有全臺最大規模無人機展演，800台無人機打破國內無人機展演架數紀錄，在空中打造璀璨奪目的炫麗展演秀。

台灣燈會2月23日圓滿落幕後，總計主副展區總參觀人次達1,182萬人次，在新冠肺炎疫情全球性威脅下，更顯得這份成績單的難得可貴，不僅為2020台灣燈會畫下完美句點，也為2021台灣燈會承先啟後，順利交棒給新竹。



3 「臺中國際花毯節」重返新社，攜手小王子樂遊山城

去(108)年度臺中國際花毯節以「愛與希望-小王子星球之旅」為主題，打造全球首座小王子花卉立體動態藝術裝置呈現故事場景，去(108)年11月9日至12月1日，23天展期吸引超過236萬人次遊賞，創造16億3千萬觀光產值。



4 2019和平登山推廣活動，體驗谷關七雄登山趣

去(108)年11月至今年4月，本府積極辦理和平區登山推廣活動，吸引全臺愛好登山遊客造訪和平區攀登谷關七雄，並頒贈完登證書，藉以打響和平區山岳於

全國登山界之知名度，促進本市和平區整體觀光旅遊活絡與經濟效益，吸引超過千人參與活動。

5 推廣專屬大安風景區在地秋冬觀光品牌，體驗「大安風」特色觀光

本府於去(108)年10月12日至10月20日辦理「大安海觀光推廣活動」，9天多元帶狀活動，包含海洋極限運動「風箏衝浪」體驗，推廣大安濱海樂園成為風箏衝浪聖地，並增加特色風箏表演、風箏DIY、甲安埔輕旅行體驗活動(含淨灘

及農特產品農事體驗)、無包裝野餐及大安媽祖園區海洋影展，結合生態導覽觀光、海洋保育議題活動等。本次活動共襲捲3萬人次觀光，平面媒體及網路報導露出共42則，觸及人數超過14萬人次，創造產值約6,600萬元。





臺中爵士音樂節

6 2019爵士音樂節，打造爵士音樂饗宴

2019臺中爵士音樂節邁入第17週年，以「Jazz You Up」為主題，一共邀請15個國家著名樂團登臺精采演出，搭配

100組街頭藝人演出、25攤異國美食攤位、10攤(20家)手作文創攤位，整體活動10天吸引逾138萬人次參與。

7 2019臺中文學季，深化本市文學蘊底

2019臺中文學季以「文學日常」為主題，於去(108)年8月17日至10月6日辦理文學推廣相關活動，總計26場活動有

將近3,000人參加，提供大師講座、文學小旅行、文青音樂會及親子文學劇場等精彩內容，讓文學走入民眾生活。

8 2019臺中親子音樂季，闔家共享音樂盛宴

去(108)年11月2日、3日「2019臺中親子音樂季」在夏綠地公園登場，現場共15組精彩表演輪番上陣，結合豐富的文創市集、有趣的親子遊具及闖關活動，並邀請韓國人氣卡通「救援小英雄」主角擔任代言人，搭配主角群裝置藝術及拍照背板，2天吸引了超過3萬人次到場，獲得參加者一致好評。



臺中親子音樂祭



臺中耶誕夢想世界

9 耶誕節活動與國際IP合作，以創意活絡中區經濟

2019臺中耶誕夢想世界活動自去(108)年12月6日至今今年1月1日，由國際品牌迪士尼授權打造最具國際性、話題性，也是最豐富的聖誕燈節。從臺中舊火車站前廣場延伸至綠、柳川3大區域皆使用不同的角色IP，使各區都有不同的主

題和亮點特色，白天、夜晚一樣吸睛。耶誕活動帶來大量人潮，鄰近店家業績成長2成以上，活動期間高達103萬1,719人次參觀，為中區創造人潮及龐大商機。

10 2020跨年狂歡夜，嗨翻臺中

臺中跨年晚會「Shining！嗨玩臺中2020跨年狂歡夜」於臺中后里麗寶樂園第二停車場及太平運動場舉辦，全台唯一雙現場，共有超過40組超強卡司接力演出，參與人次總計約27萬人，並且分別透過台視、三立都會台、網路多元頻道同步全程直播，對國內外觀眾展現「富市臺中、新好生活」的城市活力。



2020臺中跨年晚會

八、意象新美學



[1.持續擴展城市美學運動]

1 都市更新及老舊建物重建

為保障市民生命財產安全、加速推行危險及老舊建築物重建，本府於去(108)年3月13日公布本市危老作業審查要點，簡化變更作業程序；並於去(108)年度成立「都市危險及老舊建築物重建輔導團」，委託專業團隊主動進入危險及老舊社區輔導住戶擬具重建計畫，也於去(108)年7月至8月舉辦8場民眾說明會，現場並安排專業建築師免費諮詢服務。

107年度本市受理重建計畫案件數計40件，去(108)年度受理75件(中區受理5件)，受理案件數量大幅增加；另東海大樓為去(108)年度指標性案件之一，該大樓閒置已久，經本府協助透過容積

獎勵之誘因，將原地重建地下5層、地上22層之嶄新集合住宅大樓，期盼帶動舊城區更新及發展。

重建計畫案件數計

107年度
40件

108年度
75件
(中區受理5件)

受理案件數量大幅增加





2 老屋活化改善

本府透過「老屋活化學堂」輔導城中城地區民眾自主辦理老屋活化改造，已興起一連串老屋活化改造運動，促進本市舊城再生及文創育成，活化舊城歷史文化資源，其中繼光工務所更榮獲「2019遠東建築獎-舊屋改造特別獎」評審團特別獎。

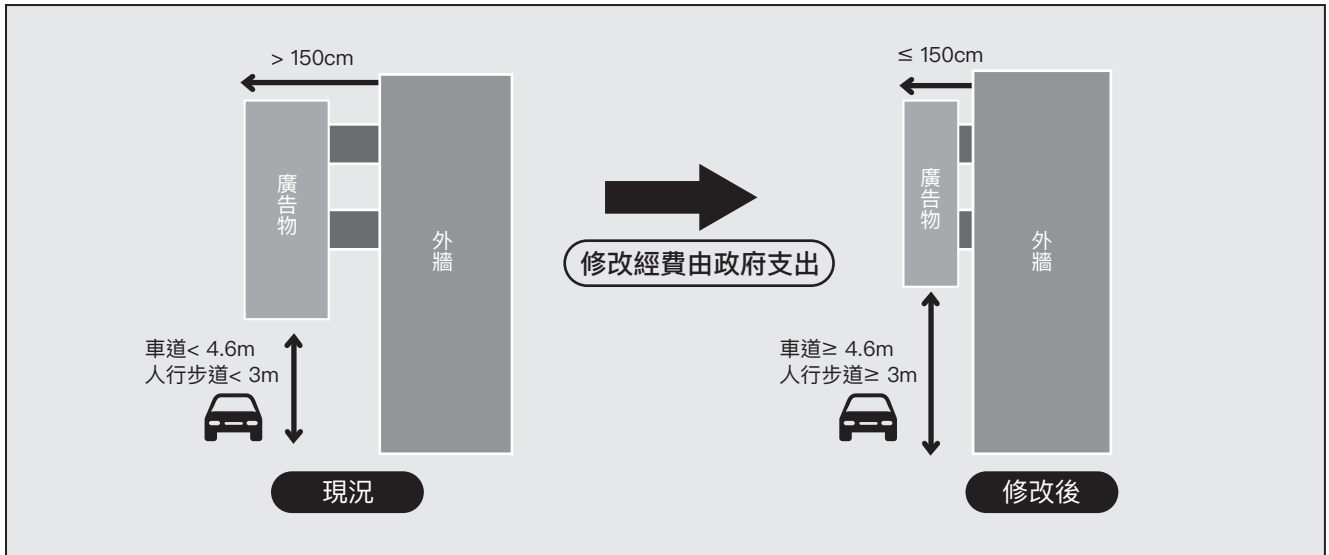
另為鼓勵民眾整建維護老宅外牆及外部環境，本府逐年編列預算補助相關都市

更新案規劃設計及施工經費，藉由「臺中市都市更新整建維護補助」，補助老屋外觀拉皮，再創老屋經濟價值，其中，中央書局即為本府補助案件之一，透過本府補助以小修復作為再生主軸，讓閒置空間活化，找回臺中人歷史記憶。

3 廣告物整頓

本府以街區營造概念，對於商圈周邊、主要道路，透過居民參與方式，推動招牌整頓。去(108)年本府都發基金編列500萬元，完成整頓文心路等3條路段

共1,157面招牌。今年持續編列500萬元，預計再整頓約800面招牌，執行路段為大智路、復興路(臺中車站周邊)等5條路段，預定今年12月底完成。



4 補助老舊街區活化

本府以臺中舊城(臺中火車站周邊老舊街區)推動「臺中市中區老舊街區活化整修補助計畫」，以本市中區屋齡達30年以上之合法(透天)建築物為本計畫執行主要範圍與標的，並於去(108)年8月

5日公告補助範圍及補助計畫，受理案件共計12件。今年補助範圍將擴大為整個中區，全面推動中區老舊街區活化運動，藉此提升臺中老舊街屋整體風貌，為舊市區帶來全新面貌及經濟體驗。





[2.推動美學三法]



1 產業再生自治條例

本市舊市區因交通、商業型態變革及政治中心移轉等因素而沒落，區塊內中小型商店面臨大型零售批發業競爭遭遇經營瓶頸，並隨著帶狀交通發展、工商業重心西移、區內道路窄小、停車場地缺乏等因素而嚴重衰頹，是目前亟需解決

的發展課題。爰此本府參考國外商業再生促進特區策略(BIDs)、市政經營管理組織(TMO)等相關案例，刻正研擬制定產業再生自治條例，希冀透過組織力量帶動產業再生，促進舊城整體發展。

2 市容景觀自治條例

為維護市容景觀，塑造優質生活環境，本府訂定「市容景觀自治條例」，條例草案目前已研擬重點景觀地區劃設原則、訂定景觀計畫納入景觀管制與改善

事項、成立景觀審議及公民參與機制等，後續將再召開專家學者會議及地方說明會等，使內容更臻完善。

✓ 研擬重點景觀地區劃設原則

X

✓ 訂定景觀計畫
納入景觀管制與改善事項

X

✓ 成立景觀審議及
公民參與機制

3 特色街道自治條例

為促成臺中市特色街道再生，鼓勵歷史建物商業文創使用，並以商業活動活化歷史街道，本府去(108)年委託專業團隊進行盤點與調查研究，盤點出10大潛力街區、5個重點特色街區、1個示範點

街區。「老屋保存」是本自治條例最重要工作，法條內容以「建築物之保留」進行規劃，續行蒐集國外優秀案例的操作手法，以策進條文內容訂定，建立跨局處機制來建構特色街區。

三 [3.啟動鐵道217計畫]

臺中都會區鐵路高架捷運化全長約21.7公里，除積極進行地下道填平工程，縫合都市景觀之外，為活化鐵路騰空後的

平面空間，本府亦啟動鐵道217計畫，美化城市風貌的同時，打造更多城市友善空間。





潭心計畫完工模擬圖

綠空南段

- ① 第一期工程經費為1億9,200萬元
- ② 文化部「再造歷史現場案計畫」補助7,200萬元
- ③ 本府配合款1億2,000萬元
- ④ 工程範圍為互助街-國光路土堤上方原臺鐵局鐵路
- ⑤ 工程於107年1月31日開工，已於今年2月3日竣工

綠空北段

- ① 涵蓋4個工區（全長約1.3公里）
 - 南段二期人行環境改善工程(A區)
 - 人行環境改善工程(大智路-復興路)暨復興路-進德路(B、C區)
 - 人本道路改善工程(復興路-進德路)(D區)等4部分
- ② 已於今年2月底發包，並預計110年年初完成完工驗收

1 鐵道綠廊潭心計畫

鐵道綠廊潭心計畫目標係南北向串連潭子至豐原之鐵道綠廊，並縫合廊道東西側的都市紋理與活動，使新舊街區及沿線休閒遊憩據點綠園道、豐南大道、東豐后豐、旱溪自行車道與潭雅神綠園道

密切連結，以人文、水綠網絡型塑城鎮魅力，並以車站為核心提升周邊人本環境空間，優化潭子、豐原區域生活核心。

2 鐵道綠廊軸線計畫

鐵道綠廊搭配前述潭心計畫型塑完整軸線計畫，與台3線及沿線各車站體串聯，不僅可以美化城市，更可扮演新都市帶狀發展核心。「鐵道綠廊-鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程」第一期南段工程(太原車站至東區進德路)已完

工。另第一期北段(原縣市交界處至太原車站)簡易綠美化工程，第1標工程已於今年2月24日完工，第2標工程預計今年8月底前完工。第二期工程主要實施區位以豐原至潭子為主，範圍長達9.9公里，已獲內政部

補助經費3.9億元，工程分為2標，第1標(鐵道綠廊景觀工程)原預計於今年6月完工，第2標(潭心自行車道陸橋新建工程、潭子國小陸橋整修建工程、公一等公園更新工程)原預計於今年7月完工；然去(108)年度又獲內政部營建署補助「潭心綠點暨優化工程計畫」，工期將依新補助之計畫調整至今年11月底

前完工，落實後可豐富周邊空間魅力。第三期工程獲內政部補助經費1.5億元，工程執行範圍為建國南、北路沿線鐵路高架化騰空廊道(自環中路六段至國光路區段)，總長約4.7公里，將完善鐵道綠廊串聯目標，提供優質生活品質。本案已於今年3月完工。

第一期工程	南段 太原車站至東區進德路已完工 北段 原縣市交界處至太原車站簡易綠美化工程 (第1標工程已於今年2月24日完工，第2標工程預計今年8月底前完工)
第二期工程	<ul style="list-style-type: none">● 主要實施區位以豐原至潭子為主，範圍長達9.9公里，已獲內政部補助經費3.9億元 第1標 鐵道綠廊景觀工程 原預計於今年6月完工 第2標 潭心自行車道陸橋新建工程、潭子國小陸橋整修建工程、公一等公園更新工程 原預計於今年7月完工；然108年度又獲內政部營建署補助「潭心綠點暨優化工程計畫」，工期將依新補助之計畫調整至今年11月底前完工，落實後可豐富周邊空間魅力
第三期工程	<ul style="list-style-type: none">● 獲內政部補助經費1.5億元● 工程執行範圍為建國南、北路沿線鐵路高架化騰空廊道(自環中路六段至國光路區段)總長約4.7公里，將完善鐵道綠廊串聯目標，提供優質生活品質。本案已於今年3月完工

3 推廣鐵道217市集聚落

隨著臺中鐵路高架化，本府積極進行地面鐵道空間再利用，並連結周遭市集整體推廣市場行銷及活動，刺激在地經濟發展也帶來人潮。如中區商圈緊臨臺中火車站，可透過串聯鐵道高架空間帶動周遭熱絡買氣，並藉由在地的商圈店家、新創店家組成攤位市集活動，進而

串聯中區商圈及特色店家辦理整合行銷活動，吸引人潮走進中區。

另大慶夜市於鄰近大慶車站，以夜市與周邊鐵路高架橋下空間，預計今年辦理臺中夜市美食節、在地美食自助百匯宴活動等兩場行銷活動，製造宣傳話題，以提高夜市及亮點攤商能見度。



清水眷村文化園區

[4.活化文化資產，再現文藝縱深]

1 清水眷村文化園區推動保存及再發展

清水眷村文化園區於去(108)年12月25日公告登錄為本市聚落建築群，啟動眷村聚落文化之保存與再發展計畫。而在活化推廣方面，去(108)年10月10日至10月13日辦理臺中眷村文化節，以眷村起飛為核心概念，與在地社團共同合作

規劃一系列精采活動，受到各界好評，四天共計湧入超過兩萬人次民眾參與。今年預計辦理藝術聚落之營運，於5月至10月中旬安排國內新銳藝術家進駐，以成為搭建國內外藝術家之藝術文化交流平臺與場域。

2 重塑東勢舊火車站暨客家文化園區

為重新形塑東勢舊火車站暨客家文化園區，帶動周邊產業及觀光遊憩，並配合東勢街區整體發展規劃，本府爭取中央客委會補助「東勢客家文化園區周邊環境營造提升計畫」3,000萬元，於東勢

舊火車站週邊進行自行車道動線調整及景觀設計改造，並以景觀空間手法，呈現、保留乾淨的綠地及裝置藝術與園區的自然背景及人文景觀相互呼應，預計今年4月底竣工。



東勢客家文化園區周邊環境營造提升計畫模擬圖



臺中市國定古蹟臺中州廳修復工程

於108年8月開工 | 預計111年完工

潭子國小日式校舍修復暨再利用工程

預計110年完工

臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利用工程

於108年9月開工 | 預計111年完工

歷史建築烏日警察官吏派出所修復工程

於108年4月30日開工 | 預計於109年6月完工

臺中市歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程

於108年9月開工 | 預計111年完工

3 其他文化資產陸續開工修復

「潭子國小日式校舍」修復暨再利用工程，預計110年完工；「歷史建築烏日警察官吏派出所修復工程」，於去(108)年4月30日開工，預計於今年6月完工；「臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利用工程」，於去(108)年9月開工，預計111年完工；「臺中市歷史建

築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程」，於去(108)年9月開工，預計111年完工；「臺中市國定古蹟臺中州廳修復工程」已於107年12月簽約，於去(108)年8月開工，預計111年完工。

[5. 啟動城市極光計畫]

為引導臺中市都市夜間燈光意象，本府啟動城市極光計畫，積極透過各項燈光

妝點，打造臺中夜空成為全臺最美，也是最獨一無二的景觀。

1 都市設計審議推動城市光點

引導臺中市都市夜間燈光意象，本府就都市設計審議規範訂定建築物應配合建物造型，實施夜間燈光照明計畫，並須至少檢附三時段之分時控制模擬，來提

升臺中市夜間照明設計，經統計，去(108)年度都市設計審議案件就夜間照明部分審議件數已達150件。

配合台灣燈會，打造一軸四橋光點城市

本府配合2020台灣燈會，從臺灣大道黎明路起至忠明南路止，沿線長約2.1公里，以一軸光廊及搭配沿線四座陸橋(河南、惠中、大墩、忠明)共同營造整體臺灣大道光環境，在燈會期間也點亮了市區的夜空。



2 興大頂橋仔新公地3D夜光彩繪

南區中興大學校門旁的「頂橋仔新公地」因夜間照明損壞、天橋欄杆鏽蝕等問題而逐漸荒廢，本府邀集10位藝術家，花費近1年時間進行改造，以簽字筆素描、3D透視繪圖、隱形夜光彩繪及視覺錯視繪畫等4大技法，全球首創

在非平面上打造3D夜光彩繪－「Time Forest (時光森林)」，並於去(108)年12月18日正式點燈啟用，成為臺中打卡新熱點。



科滄愛琴橋點燈

3 科滄愛琴橋7種光點亮臺中夜空

科滄愛琴橋不僅具有縮短中科連結水滄之交通時間及成本，本府並於橋面設置投光燈，沿吊索角度投射，搭配主塔投光燈及欄杆洗牆燈，在夜間以完美姿態

呈現整座橋梁之美；目前以7種光投射程式設定，週一至週日每天有不同變化。

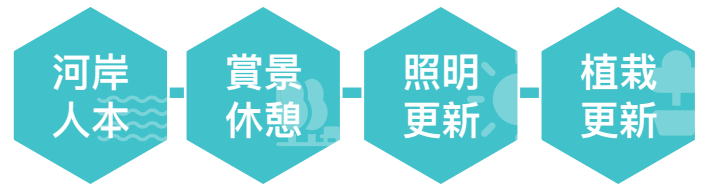


[6.營造親川水綠共生網]

1 旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善

本府結合河岸人本、賞景休憩、照明更新及植栽更新等設計方向，塑造旱溪沿岸完善河岸人本活動空間，第一期(南陽橋至金谿橋間西岸)工程於去(108)年7

月完工；第二期(樂業橋至東門橋)工程於今年3月中旬完工，提供民眾安全無虞欣賞旱溪景色的休憩及活動場域。



旱溪河岸整治



筏子溪整治模擬圖

2 筏子溪整體規劃及環境改善

筏子溪為臺中市門戶之河，本府於車路巷橋至永安橋河段兩岸(長約740公尺)辦理水域環境景觀營造，同時於林厝排水出口右岸新建礮間處理設施進行生活污水截流及淨化，目前整體進度約50%，預計今年底前完工。完工後之礮

間處理場每天可淨化約5,500噸之廢污水，將能大幅提升該處水質並降低異味，配合整體景觀工程營造水與綠空間，提供該處民眾更優質之水岸休憩地點。

3 東大溪環境營造與教育

本計畫執行以市府與東海大學攜手公私協力合作方式，由市府辦理改善工程，所需用地則由東海大學無償借用，透過建設水質現地礮間處理設施，將河道內污水進行全量1萬CMD處理後放流回河道，以改善生態環境，規劃設計完成後於今年2月20日開工，預計1年內完工。

未來在確保防洪安全前提下，結合水域環境營造，連結東海大學既有優美休憩林蔭，營造水與綠的樂活空間；而水質改善礮間設施，更可作為中小學戶外教學之環教場域，並邁向塑造筏子河流域成為臺中市生態河川之願景。

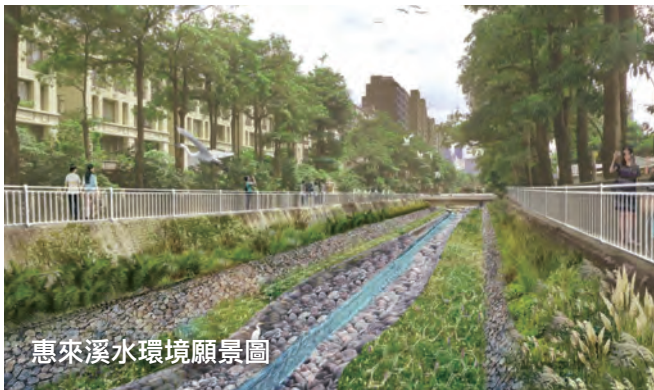


東大溪環境營造模擬圖

4 惠來溪與潮洋溪營造水環境

目前整體水環境改善工程進度超前，其中惠來溪正進行水環境營造及潮洋溪污水截流工程，預計今年5月可完成改善河段污水截流設施，此外，朝馬礮間處理設施結構體已完成，刻正進行運動中

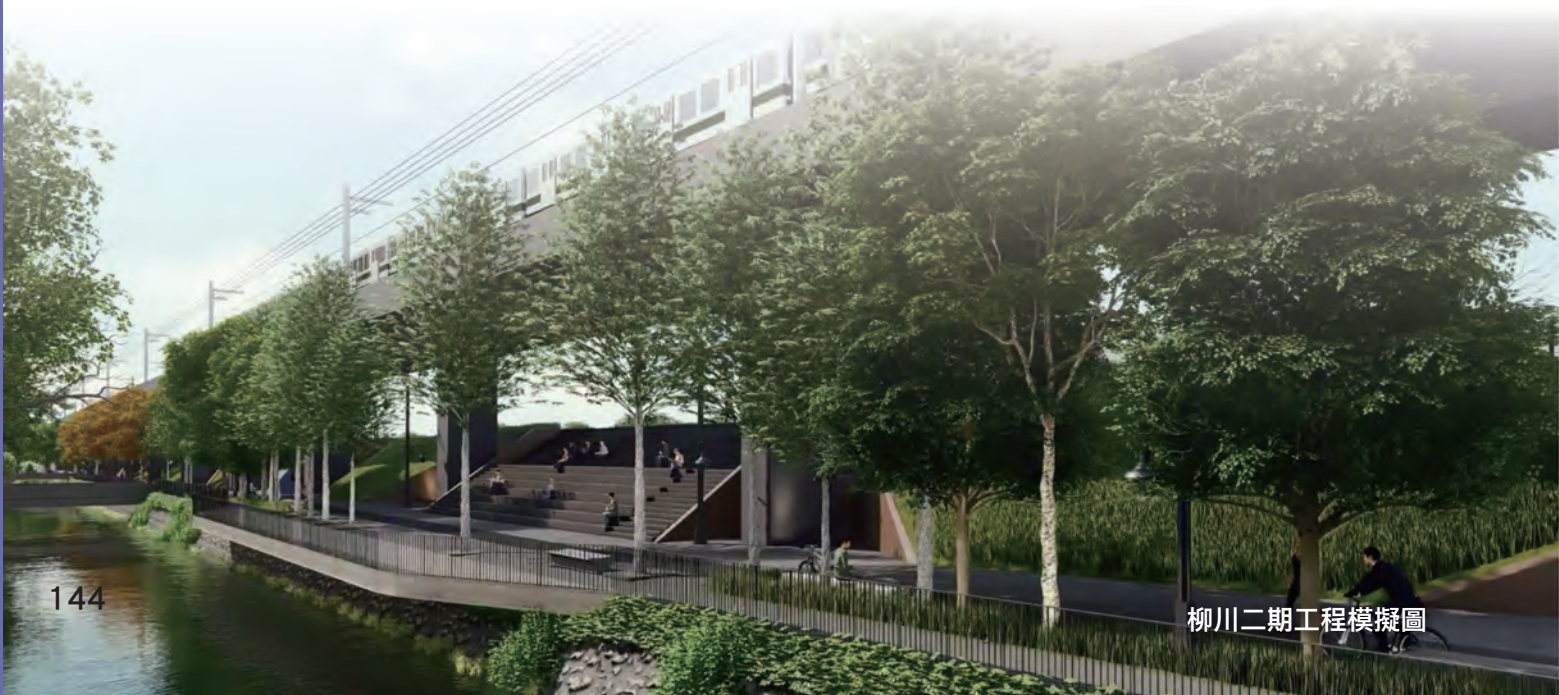
心旁景觀園區營造工程，整體水環境工程預計今年底完工，完工後水質將大幅改善，透過逢甲廣場及朝馬園區等景觀節點，串聯水滄經貿園區及七期新市政中心，提供更優質的河川水環境。



5 推動柳川二期工程

本工程長度約2.1公里，預計於今年底前全數完工。此外，柳川工程也將對柳川上游北區及北屯區進行兩岸污水截流工程，並於中正公園新建一座採全地下

化設計之中正水質淨化場，將截流污水進行現地處理，預計每日可處理約2萬噸生活污水，以持續改善提升柳川上、下游段之水質。





6 綠川二、三期工程整治

本府以節能及維持自然河川概念，繼續辦理綠川各渠段整治工程，「民權路至復興路」渠段目前工程進度已達70%，後續配合綠川合作橋改建，預計今年底完工；「愛國街至信義南街」渠段目前工程進度已達45%，預計今

年11月完工；「信義南街至大明路」渠段目前工程進度達40%，主體工程預計今年底完工。完工後將提供全齡活動空間，讓民眾有更舒適的休憩藍綠帶，打造臺中新好生活。

九、韌性水共生



[1.推動治水防洪建設]

1 南山截水溝整治計畫

南山截水溝整治計畫包含下游段山腳排水渠道拓寬及上游段南山截水溝新闢工程二部分，其中第一期工程整治長4.7公里，合計工程共17件，目前已有14件

完工，其餘3件施工中；第二期工程整治長1.8公里，合計工程共8件，目前已有1件完工，其餘7件施工中；第三期工程(北勢溪至竹林北溪護岸整治)，總經

第一期工程

- 整治長4.7公里
- 合計工程共17件
- ┌ 已有14件完工
- └ 其餘3件施工中

第二期工程

- 整治長1.8公里
- 合計工程共8件
- ┌ 已有1件完工
- └ 其餘7件施工中

第三期工程

- 北勢溪至竹林北溪護岸整治
- 總經費約63億元
- 市府已持續向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助

可改善
367公頃
淹水地區

造福約
1萬
9,000人

費約63億元，市府已持續向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助。整體工程完成後可改善367公頃淹水地區、

造福約1萬9,000人，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。

2 旱溝排水景觀池減洪計畫

旱溝排水為后里地區之主要排水路，流路過於曲折蜿蜒致河寬最窄處僅約6.2公尺，嚴重影響排水順暢。為改善旱溝排水下游淹水問題，本府將於都市計畫綠10-2用地新建溪畔景觀池，面積約為1.06公頃，期望能提高旱溝排水防洪標準。本案已順利爭取前瞻水與環境第四階段計畫，總經費6,340萬元，目前正

辦理細部設計階段，預計工程7月上網招標，8月開工，將於110年汛期5月前完工。

未來完工後，可降低旱溝排水沿線淹水面積及深度並縮短淹水時間，預估可減少后里市區及周邊工業區淹水面積約65公頃，保護約1萬6,000人避免受洪水威脅。

“ 后里市區及周邊工業區

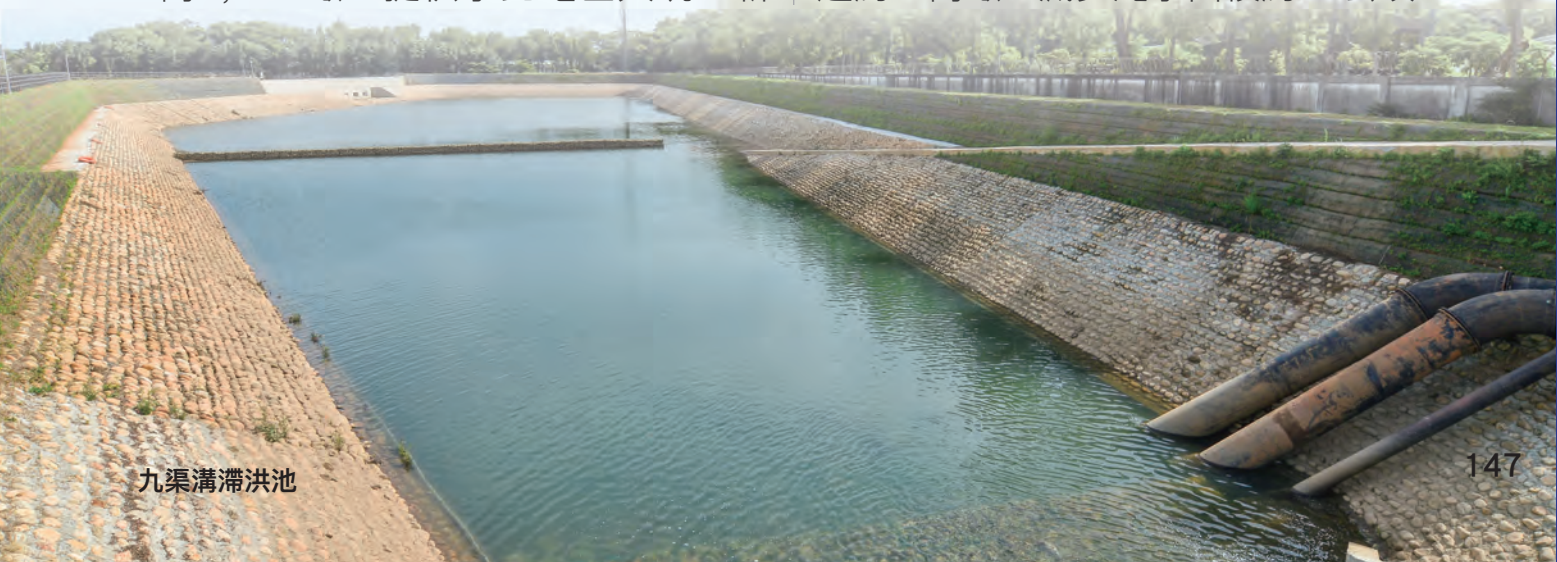
淹水面積減少約65公頃

保護約1萬6,000人避免受洪水威脅 ”

3 新社九渠溝滯洪池及輸水工程

去(108)年7月正式啟用的新社區九渠溝滯洪池，於旱季時可調蓄白冷圳節餘水2萬5,000噸，提供予北屯區大坑、新

社區崑山、水井，及石岡區頭坪、二坪等缺水地區使用；而雨季時，滯洪量可達約12萬噸，減少淹水面積約30公頃，



九渠溝滯洪池

保護人口約575戶。此外，白冷圳擴大灌區計畫也已開始推動，引水至北屯區

大坑地區之輸水工程已於去(108)年1月11日開工，預計110年4月完工。



可調蓄白冷圳節餘水2萬5,000噸

提供予北屯區大坑、新社區崑山、水井及石岡區頭坪、二坪等缺水地區使用



滯洪量可達約12萬噸，減少淹水面積約30公頃

保護人口約575戶

4 建置具透水功能人行道

為使公共工程朝永續邁進，本府逐步審視人行道、公園、綠地、廣場等鋪面空間透水、保水能力，以提升水資源循環使用。爰此本府積極進行人行道改善工程，打造「會呼吸」的人行道，去(108)年建置完成約10公里。



5 建置防災公園

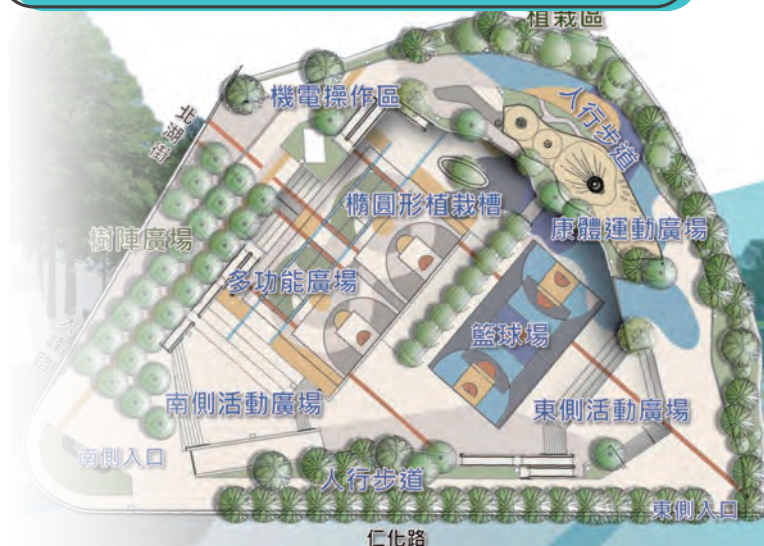
為降低極端氣候或天災帶來的影響，本府積極建置防災公園，並針對本市公園綠地遴選示範地點，如：南屯區公93公園、太平區公5環保公園及大里區草湖防災公園，並依據遴選地點，完成初步規劃與後續建置順序之建議，進行防災空間改善工作。

其中大里草湖公園是多功能滯洪公園，在平時可以是鄰里間多功能休憩場所，當大雨來臨時，則成為東湖里及西湖里的滯洪池，其達1萬2,500立方公尺的滯洪量，可改善約41公頃的淹水面積，目

前施工進度已達86%，預計今年5月啟用。

大里草湖公園
達1萬2,500立方公尺的滯洪量

可改善約 **41** 公頃的淹水面積



✓ [2.強化災害預防及災後復建系統]

1 建置智慧防汛網

為有效發揮水利防災最佳綜效，本府爭取經濟部水利署補助，集中央與地方各項資源協力推動，積極發展「臺中市智慧防汛網」，已於去(108)年底完成水情中心設備更新及20處路面淹水感測器安裝，預定於今年完成建置本市智慧防汛網。透過建置防災應變智慧化整合平台，能有效進行大數據的搜集與分析，打造智慧化防汛網，以保障民眾的生命及財產安全。

另外也將於本市易淹水、潛勢區建置5處水位(雨量)監測設施，將於汛期前完成並開始監測；同時，本府亦整合雨水下水道系統資源運用，推動自動智慧化分析監測技術研究計畫，期望達到排水道監測、警示及淤積量估算等目標，全面掌握雨水下水道情形。本案已於去(108)年底完成招標，已於今年3月底完成並測試中。

監控

- ① 積淹水感測
- ② 抽水機運轉感測
- ③ 雨量預報介接
- ④ 轄區水文感測

預警

- ① 淹水預報系統
- ② 人工智慧學習
- ③ 設備操作預警
- ④ 超前部署建議

應變

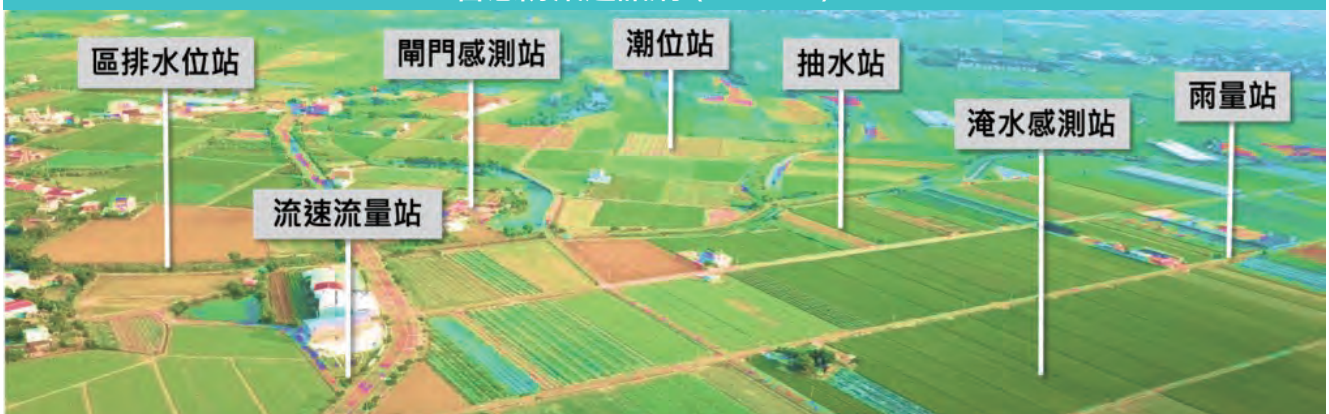
- ① 調度決策輔助
- ② 應變資訊儀表
- ③ 水情資訊通報
- ④ 災情統計分析

通報

- ① 傳真簡訊通報
- ② 災情傳遞機制
- ③ 行動應用推廣
- ④ 資訊主動推播

資通訊大數據雲端整合技術架構

智慧防汛通訊網 (LPWAN)





2 加強各項防災整備作業

為在颱風豪雨來襲時保障本市市民生命財產安全，本府積極辦理治水工程及各級排水道疏通，預定於今年度汛期前疏通長度如下：區域排水40公里、雨水下水道及明暗渠排水路15公里、野溪9公里，以保持水路暢通，有效改善本市汛期水患風險。

在防汛整備方面，已於今年2月邀集全

市各區公所召開第1次防汛整備會議，汛期前完成緊急搶修搶險開口契約發包、251部各型抽水機整備、2萬5,000包沙包及727座防汛鼎塊儲備，並為加強辦理防汛與土石流實兵演習及宣導，今年預定舉辦防災演練及兵推共29場，加強區級應變中心應變能力及防災意識。

汛期前完成

- ✓ 緊急搶修搶險開口契約發包
- ✓ 251部各型抽水機整備
- ✓ 2萬5,000包沙包
- ✓ 727座防汛鼎塊儲備

加強辦理防汛與土石流實兵演習及宣導

今年預定舉辦「**防災演練**」及「**兵推**」共**29場**

 自主防災社區評鑑獲獎數量全國第一

去(108)年度經濟部水利署全國水患自主防災社區評鑑，在全國62處得獎社區中，本市共囊括13處，包含1處種子社區，1處特優社區，5處優等社區及6處甲等社區，獲獎數全國第一，顯示本市水患自主防災社區推動成果豐碩，屢屢創下佳績！

3 強化災後復建體質

去(108)年5月至8月豪雨、白鹿颱風及西南氣流豪雨造成本市水利、水土保持及農路等公共設施損壞，經統計彙整，災後計有104件復建工程，包含水利設

施15件、水土保持55件、農路34件，合計5億1,124萬3,000元，本府均加速執行中，預計今年汛期前可完工達100件。

積極推動企業防災及防災士制度

為協助企業提升自主防災能力，並鼓勵企業參與防救災，本府目前已訪談6家企業，辦理3場次企業講習課程，並請企業認養防災避難看板總數為60面；推動防災士制度方面，本府去(108)年度起，遴選出第1期韌性社區所在居民10位及公所業務承辦人2位，共12名人員參與內政部防災士培訓完竣，投入韌性社區防災工作。

[3.啟動都市退燒計畫，打造韌性調適城市]

1 都市設計審議把關，促進都市透氣排熱

本府透過都市設計審議把關，對於都市散熱設計進行相關審議，去(108)年度都市設計審議案件已審議150件，並已於地面層規劃設計栽植總計1萬2,638棵喬木，另也對於景觀配置設計及建築物配置等內容進行審議，以達建築量體之通風及排熱降溫之效果。



宜居綠建築，幫助城市有效散熱

去(108)年度宜居建築計有30案申請案，預估年增694棵小喬或大灌木，年增加3,987噸固碳量，約等於增加60多個鄰里公園固碳量；加上法定綠化，預估年約1萬4,300噸固碳量，約等於200多個鄰里公園固碳量。

2 落實植樹引風計畫

除透過都市設計審議把關之外，本府也透過都市規劃找出綠帶、藍帶等潛在風廊，帶動都市風場流動，以「引風策略」、「增加綠地」、「留藍降溫」為三大主軸將熱帶走。本府於去(108)年辦理公園綠地新闢、臺中之心、綠空廊

道等綠帶串聯計畫，另也完成行道樹補植1,850株。未來將持續找出本市綠帶、藍帶等潛在風廊，配合盤點公園、綠地、園道及行道樹等綠地空間，並於綠地空間設置滯洪池、透水鋪面等，透過水分蒸散帶走城市熱氣。



3 擬定國土計畫，保護本市水綠自然資源

本市國土計畫首重「水、綠、風」三大元素改善，適度保留區域尺度的水綠資源，引導自然水流蒸散與風向的流動，衍生自然風廊的形成，幫助城市有效排

熱。全案已送本市國土計畫審議會審議通過，並於今年3月20日報請內政部審議。



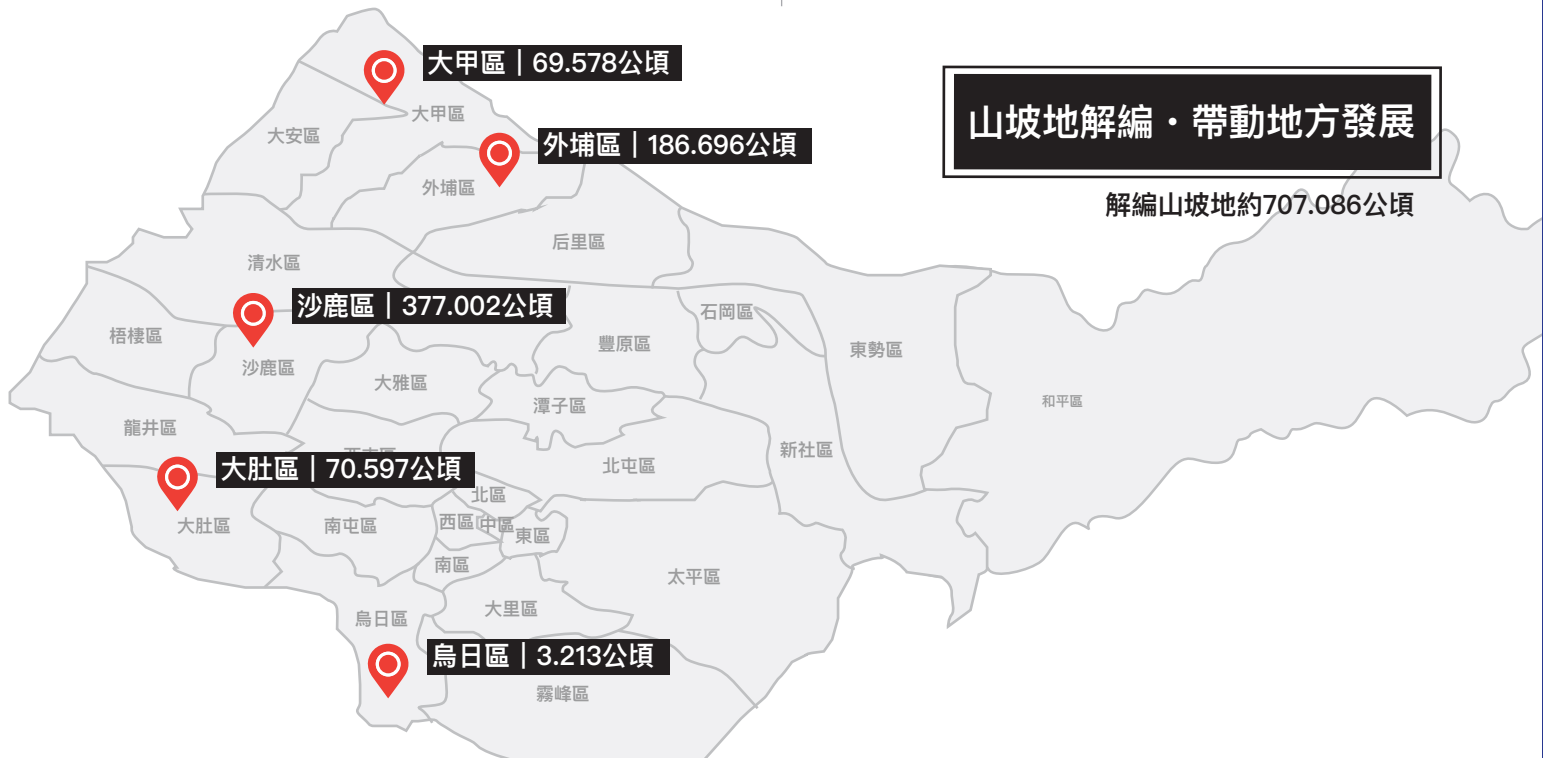


[4.強化水土保持，促進臺中永續發展]

1 兼顧永續發展及地方發展，增加本市山坡地劃出範圍

為兼顧永續發展及地方發展，在符合環保、水保及安全的條件下，本府初步篩選符合基本條件標高小於100公尺、平均坡度小於5%、未在崩塌地及土石流危險溪流影響範圍內之山坡地予以解

編，包括大甲、外埔、沙鹿、大肚及烏日區17處、共707.086公頃，經行政院去(108)年10月24日正式核定，本府同年11月1日公告。



2 積極推動農路野溪整治及防洪工程

為確保山區民眾生活受保障，安心發展農業，本府積極推動農路野溪整治及防洪工程。去(108)年度野溪已完成32.4公里清疏，護岸及擋土牆改善已完成294公里。另外，農路主要供農民運輸農品使用，尤其是部分山區農路維護影響農民出入及農產品運輸，本府去

(108)年度農路改善已完成24.2公里。市府未來也將持續編列預算以創造守護民眾之安心家園，今年目標清疏野溪30公里及修繕農路15公里，以縮短城鄉差距。

外埔區忘憂谷道路邊坡改善完成、保障遊客行車安全



和平區永豐農路改善



清水區楊厝里鰲海路旁米粉寮溪清疏工程



3 持續保育維護山坡地及敏感環境

山坡地保育方面，本府前於新社區食水料溪番社嶺橋段辦理整治工程，因屬二級保育類動物「臺灣白魚」棲息地範圍，故於施工前移置臺灣白魚255尾，並於完工後全數放流回溪。另考量生態永續，設置魚穴、丁壩、石滬等設施，提供各種生物棲息空間，以提高生物多

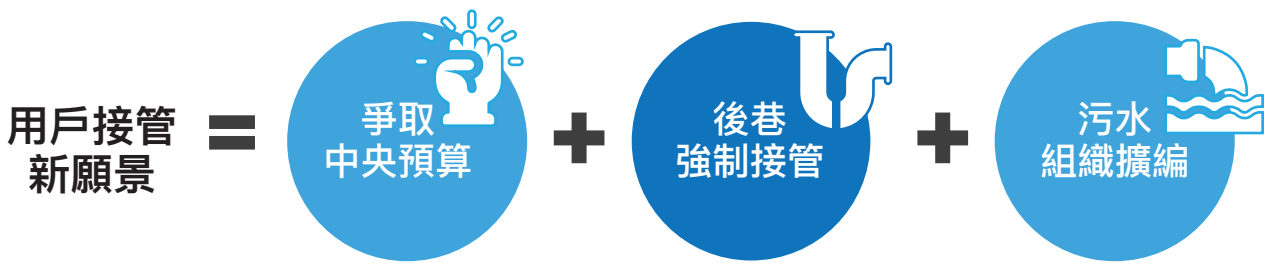
樣性。去(108)年度本府更於番社嶺橋下游設置管狀魚道一座，利用虹吸式原理提供魚類跨越河道構造物，維護自然生態，功效顯著。將於今年再辦理宣導活動，推廣並將本案經驗作為爾後類似工程之重要參考。



為保護本市如高美濕地等重要敏感環境，本府刻正辦理高美濕地基礎調查計畫並持續辦理高美野生動物保護區互花

米草移除工作，去(108)年度移除互花米草3,664平方公尺，減少外來入侵植物對生態的危害，守護濕地生態。

4 建設污水下水道，減少河川污染源



去(108)年度本市接管用戶數首次突破單年2萬1,000戶，全市累計總接管戶數截至今年3月底已達約20萬6,753戶，預計今年底可望突破22萬戶。為了持續提昇本市污水下水道用戶接管普及率，

本府針對宣導後仍未配合自行排除後巷接管障礙用戶，將納入專案強制拆除違建後接管，計畫至114年累計用戶接管數可達35萬戶。



十、效能好政府



☀ [1.推動陽光政治，打造透明臺中]

1 推動食藥安資訊透明化

為達成食藥安全資訊透明目標，促進市民參與食安管理，本府將「食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統」結合「食品藥物安全教育網」，新設「視覺化專區」、「開放資料下載專區」、「民眾業者查詢專區」及「民眾建言專

區」，提供民眾瀏覽、查詢資訊圖表及相關資料；且為讓系統更切合民眾需要，去(108)年12月於「公共政策網路參與平臺(臺中專區)」開放民眾討論，並於今年1月完成上線，落實透明臺中目標。



食品、藥物暨化粧品
地理資訊(GIS)決策系統

2 持續推動公民參與治理平臺

本府運用「公共政策網路參與平臺」之「眾開講」、「提點子」服務，作為市民表達公共議題建議及市府諮詢意見的雙向、開放的溝通平臺，並以「臺中市政府公共政策網路參與平臺作業規範」做為推動執行參與平臺之依據。市民用Facebook、Google及Yahoo等多元帳戶登入「公共政策網路參與平臺」，即可針對臺中市政府業務範圍內的公共政策進行提議、發表意見，或是表達贊成、反對之意見。

如去(108)年9月1日，考量支持原創及精緻的音樂展演活動，並讓藝文團體有更好的表演環境，透過「眾開講」讓本市市民參與是否同意「搖滾臺中」音樂節採用售票(付費入場)機制？最後有413贊成、49反對、1無意見、22則回應及5關注，這是一項網路民意的展

現，也是未來市府制定政策的參考依據。自去(108)年5月底上線迄今，本府於「眾開講」共提供12項政策及活動供民眾討論，民眾於「提點子」共計提案8案，其中進入附議階段共計5案。未來也將進一步參考其他國家城市推動公民參與案例（如：韓國首爾之市民參與提案平台），研擬調整附議門檻及回應機制，促使政策規劃更加貼近民眾需求。



3 行動市政會議，帶著市府團隊深入各區「接地氣」

本府持續推動行動市政會議，自去(108)年1月起由最偏遠的和平區開始，帶著市府團隊深入各區「接地氣」，將每一區都當成市中心，傾聽基層的聲音，也最直接解決民眾的問題。會中各

區里長提出許多建議事項，均列入該次「市長指裁示事項」中列管，並由研考會每二個月簽報市政會議指裁示事項辦理情形，讓秀燕了解各區里長建議事項並追蹤進度。

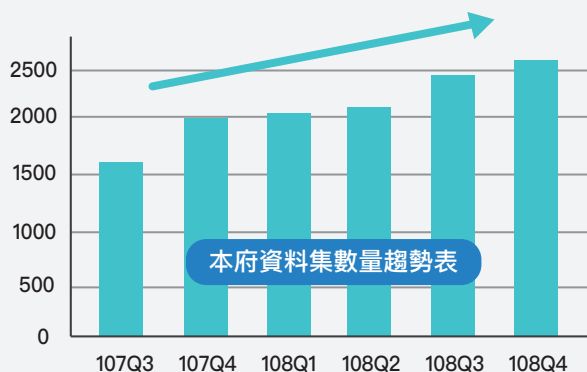


迄今年3月底止市府團隊已完成26個行政區行動市政會議，將俟新冠肺炎疫情

和緩後，重啟行動市政會議，廣納在地建言，掌握施政方向。

資料開放，打造透明政府

因應開放政府、開放資料之施政理念，本府積極推動釋出各機關多項開放資料，目前已超過2,300多項資料集，亦納入270餘項地理圖資，擴大了開放資料的主題範疇；本市並於國發會去(108)年度評比中榮獲開放資料金質獎地方政府第一名。



持續深化國際城市策略夥伴關係

本市目前共計締結26個姐妹市及13個友好城市，除持續推動各領域多元交流合作，亦透過首長出訪契機廣邀參與本市國際活動。如去(108)年9月秀燕率市府同仁前往英國及荷蘭進行市政考察，並分別與荷蘭阿梅爾(Almere)及烏特勒支(Utrecht)市長簽署國際交流合作備忘錄，持續厚植雙方情誼，深化雙方友好關係。烏特勒支市經濟委員會國際計畫處長Jaap Breugem一行7人旋於12月回訪，雙方研議未來經貿、文化交流具體事項，該市范贊能(Jan van Zanen)市長亦預定於今年疫情和緩後擇期來訪。



[2.推動區域治理，強化跨域合作]

1 舉辦「中臺灣區域治理平台首長會議」

中臺灣區域治理平台自去(108)年4月12日成立以來，積極推動各項合作提案；從空污治理、交通串連到燈會行銷，在在顯示市府深化跨域合作的用心，也相當感謝各縣市對於推動區域合作的重視。

為強化區域治理量能，去(108)年12月

21日本府召開七縣市首長會議，會中檢視一年的合作成果、並進行低碳宗教場所認證標章簽署，極力展現中部共抗空污的決心；會後七縣市首長並共同主持「2020台灣燈會·璀璨台中」副展區點燈儀式，展現中部縣市的軟實力，也一同宣告2020台灣燈會正式開展。

2 辦理「中部七縣市首長緊急會報」簽署共同聲明，力抗空污

為結合其他縣市力量力抗空污，本府於12月3日邀集彰化縣、南投縣、苗栗縣、新竹縣、雲林縣及嘉義市召開「中部七縣市首長緊急會報」，就中央放寬中火燃煤許可量一事，研商因應對策要求中央減少中火生煤使用量，並強調台中電廠每年生煤使用量應符合「臺中市

管制生煤自治條例」1,104萬公噸的上限，絕不應存在10%的容許誤差。會後七縣市並提出6點共同聲明，一齊向中央發聲，籲減少生煤發電，請中央正視地方聲音，共同致力改善空污。





[3.提升施政效能，市民更有感]

1 推動簡政創新，精進施政作為

為鼓勵機關勇於創新施政及行政流程改造，本府每年辦理績效評核；去(108)年計29個機關共提出65案參評，評定優選12案，其中以地政局「登記案件便利辦·跨所送件聰明選」及建設局「智

慧公園好生活－水滸中央公園」分別以整合申辦作業、提供申請即時查詢服務，導入智慧裝置，有效提升管理效能，獲得特優獎。本府並於今年2月增修獎勵內容，以提升激勵效果。



推動整合管考平台，提升政府效能

本府各機關依據12大施政發展策略擬定402項行動方案，本府為提升管考工作效能，避免重複列管，於既有「標案管考系統」下建置「專案管考系統」，整合既有之各項專案，全數納入「12大施政發展策略專案管考」，除了善用既有管考資料庫進行資訊化管理外，更能即時掌握各項發展策略達成度及各行動方案辦理進度，有效提升專案管考績效，帶領市府走進新效能政府時代。

2 多元管道繳納交通違規罰鍰

本府於今年2月推出透過監理服務網站使用手機行動APP(臺灣Pay)掃描QR Code即可線上繳交罰鍰，以網路替代

馬路，民眾無需再攜帶大筆現金親臨櫃檯窗口，便捷、安全又貼心的服務，普遍獲得民眾之歡迎與肯定。

3 跨直轄市、縣市收辦土地登記案件

為推動智慧電子化政府，提升地政服務的便利與效能，本府自去(108)年7月1日起跨域合作與其他直轄市共同辦理「跨直轄市收辦土地登記案件試辦計畫」，並自同年10月1日起擴及全國；本市任

一地政事務所均可受理民眾辦理其他縣市預告登記等7項簡易登記案件類型，節省民眾時間與金錢。去(108)年7月1日起至今年3月31日止共計受理202件。

統計108年10月至今年3月

每月平均進線 **5萬 5,613通**

為提升有溫度的服務品質，108年擴大服務範圍至非市政業務

年度滿意度達 **98.89%**

4 1999服務專線再獲市民、媒體肯定

1999服務專線自98年建置，累計話務量逾1,370萬通，統計去(108)年10月至今年3月，每月平均進線5萬5,613通。為提升有溫度的服務品質，去(108)年擴大服務範圍至非市政業務，年度滿意度達98.89%，並榮獲讀者文摘「2020優秀服務獎」市民專線類全國金獎的肯

定。另配合新型冠狀病毒防疫工作，於接獲與疫情有關之諮詢或陳情，皆會立即通報處置，並迅速掌握各項防疫最新訊息，提供民眾正確資訊，避免以訛傳訛造成恐慌，持續給市民一個友善便利的諮詢服務管道。

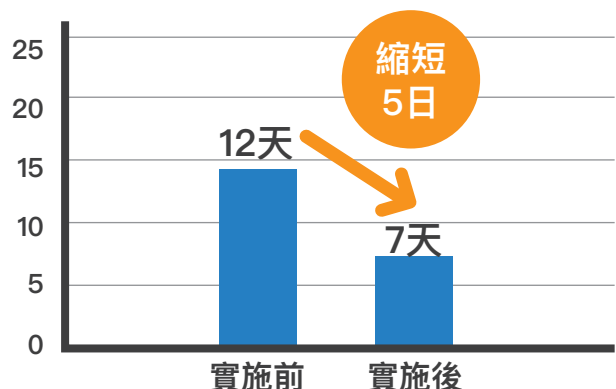
5 改善工廠登記、變更業務效能

工廠登記案件如需衛生、環保、消防及建管等單位配合現地會勘者，民眾申請後轄區承辦人立刻先以電話聯繫方式，與相關單位確認會勘時間，再補以公文正式通知，並輔以電子化通訊傳遞相關圖說，減少紙本資料往返天數，並降低紙張用量，提升整體行政效率，平均工作日數由12日減至7日。

另針對工廠變更廠名、負責人、門牌整編及註銷等案件設置快速窗口，提供1個工作日快速核准服務，民眾自領案件亦提供電話通知領取之服務。實施專人

辦理以來，自去(108)年10月1日至今年3月31日止計核准543件，每月平均辦理90件。

改善工廠登記、變更業務效能



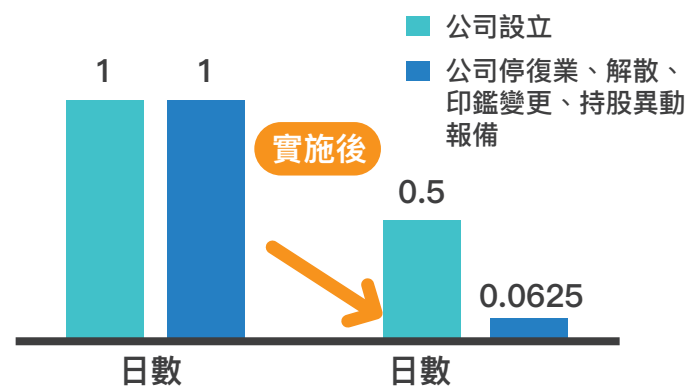
6 改善公司登記、商業登記業務效能

商業登記提供現場申辦1小時取件服務，公司設立登記設置4小時快速審查窗口，由專人為民眾服務。另針對公司停復業、公司解散、印鑑變更及持股異動報備等特定案由提供隨到隨辦服務，民眾備齊文件至現場辦理候件30分鐘內即可取件，較一般送件工作日數1~2日節省大量時間，目前民眾利用快速申辦櫃台的案件量已超過該案由的5成以上。

公司登記案件目前多以紙本郵寄及自行取件居多，現正配合經濟部商業司推展

公司登記以電子方式送達文件，可使申請人免除等待郵件寄送或是親自辦理的舟車勞頓，亦可節省機關郵件寄送開支、提升行政效率。

改善公司登記、商業登記業務效能



7 全國獨創地價稅節稅通知書3.0，減輕民眾租稅負擔

本府全國獨創「地價稅自用住宅用地節稅通知書3.0」，主動針對符合地價稅自用住宅用地稅率資格，但尚未申請者寄發通知書，開發建置線上回復平台，設計個人專屬QR-Code，納稅義務人掃描通知書之QR-Code後自動連結至

回覆平台，驗證後即可帶出相關資料，免再填寫，申請更便利。去(108)年計輔導5,234位納稅義務人，申請優惠稅率者計2,215件，估計每年幫民眾節稅242萬餘元。



輔導5,234位納稅義務人



申請優惠稅率者計2,215件



估計每年幫民眾節稅242萬餘元



8 推動地方創生，促進區域均衡適性發展

本府今年已成立「地方創生專案管理平台」，藉由平台整合市府局處及區公所資源，同時積極尋求企業、團體的支持，並結合大學社會責任，建立在地聯絡網運作機制，輔導地方創生計畫執行與控管。為達「均衡臺中」之目標，本府也跳脫國發會劃定之框架，就地方創生理念設計本市示範區，今年擇定中西區(核心區)、霧峰區(半邊陲區)及新社區(邊陲區)等三個示範區，期望有效整合本府相關局處資源，並將企業和大學的能量導入城市治理範疇，以「投資代替補助」，共同解決在地問題並創造社會價值。

另配合國發會針對事業提案之審核係採隨送隨審方式，各界如有地方創生事業提案，本府亦將採隨送隨審方式，並轉送國發會申請。截至今年3月，本府提送國發會之地方創生事業提案計畫書共計8案，其中霧峰區地方創生計畫，國發會已於3月19日「行政院地方創生會報」第16次工作會議同意申請國發基金投資；餘7案，除今年3月提送之后里區計畫，國發會尚未召開輔導會議外，餘6案皆已辦理完竣，俟各提案單位依國發會審查意見修改後，函轉送國發會審查。

8 提升測量精度，完善地籍圖資

本府以「地籍圖重測後續計畫」、「臺中港區重測計畫」「大臺中地區重測計畫」作為地籍圖重測三箭，於去(108)年度合計辦理2萬5,032筆土地之重測，辦理地區涵蓋本市9個行政區，重測後地籍圖以數值模式流通，保障1萬8,127名土地所有權人產權精準，相當於節省市民1億元鑑界費用。





[4.整合資訊，全面推進智慧治理]

1 智慧警政，守護市民安全

本府秉持「精進科技偵查」、「嚴密治安防護」及「綿密警民互助」等打擊犯罪策略，持續透過科技偵防情資整合分析平臺，建置大數據犯罪資料庫及視覺化分析技術，以「聚焦打擊、向上溯源」為目標，從源頭查緝，並持續滾動調整各項治安防制措施，除建立中部最先進國際認證刑事實驗室，並有全國首創「刑案現場重建教室」，模擬各類命案、分屍案、槍擊案現場，可有效增進偵破能量及鑑定效率，全力提升偵防犯罪效能，維護市民安居樂業的生活環境。

去(108)年10月至今年3月，每10萬人口全般竊盜案發生數69.05件為六都中發

生數最低，全般刑案破獲率、全般竊盜案破獲率、暴力犯罪案件破獲率及詐欺案件破獲率也都比去(108)年同期表現更好，其他成績包括：「安居緝毒專案」全國唯一連續4波(107、108年)均獲行政院評核為六都績優機關、「偵防電信網路詐欺犯罪工作」連續2期經內政部警政署評核為六都第1名、「全國同步查緝詐欺車手專案行動」連續2期獲內政部警政署評核為六都第2名、「檢肅非法槍械工作」獲內政部警政署評核為六都第1名、「檢肅幫派工作」經內政部警政署評核為六都第1名，儼然成為全國治安優等生。

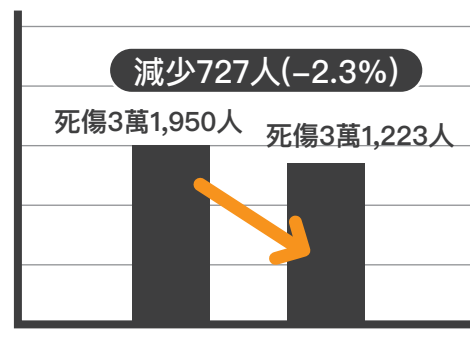
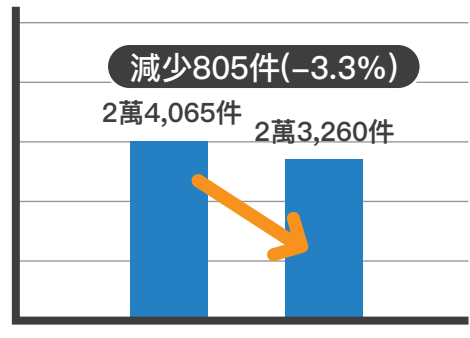


案類	項目	發生數					破獲數					破獲率		
		本期	占全般刑案比率	去年同期	增減情形	增減比例	本期	占全般刑案比率	去年同期	增減情形	增減比例	本期	去年同期	增減情形
全般刑案		9,166	—	8,677	+489	+5.64%	9,286	—	8,096	+1,217	+15.08%	101.31%	92.99%	+8.32%
全般竊盜		1,431	15.61%	1,603	-172	-10.73%	1,589	17.11%	1,463	+126	+8.61%	+111.04%	91.27%	+19.77%
暴力犯罪		30	0.33%	20	+10	+50.00%	32	0.34%	20	+12	+60.00%	+106.67%	+100.00%	+6.67%
詐欺犯罪		634	6.92%	584	+50	+8.56%	684	7.37%	668	+16	+2.40%	+107.89%	+114.38%	-6.50%

2 智慧分析，安全交通

本府建置「交通科技執法中心」已於今年啟用，整合闖紅燈、超速及公車停靠區違規停車照相設備，以及介接「智慧型交通執法管理系統」及「GIS交通事

故地理資訊系統」等執法、事故相關數據，進行大數據分析，歸納出易違規、易肇事熱時及熱點，據以擬訂各項執法策略，以有效維護交通安全、降低交通



■ 事故發生數/件 ■ 死傷/人 統計108年10月1日至今年3月31日



事故發生。統計去(108)年10月1日至今今年3月31日，A1+A2類交通事故發生2萬3,260件、死傷3萬1,223人，與去(108)年同期A1+A2類交通事故發生2萬4,065

件、死傷3萬1,950人比較，減少805件(-3.3%)、727人(-2.3%)，顯示相關防制作為已有成效。

3 建置臺中生活經濟資訊平台服務

為推廣臺中地方產業特色商品並整合各項精彩活動，本府因應每年活動規劃介面修改、更換，擴充行銷地方產業特色之專屬資訊平台，讓使用者能透過PC瀏覽Web網頁、以及透過行動裝置APP與本平台即時互動，增加易用性及民眾

參與度，並累積年度活動資訊及會員資料，以利透過數據分析，提升臺中市時尚、活力、創新之城市印象，預計今年完成整合各項功能並建立整合性單一平台，並結合8場主題活動。

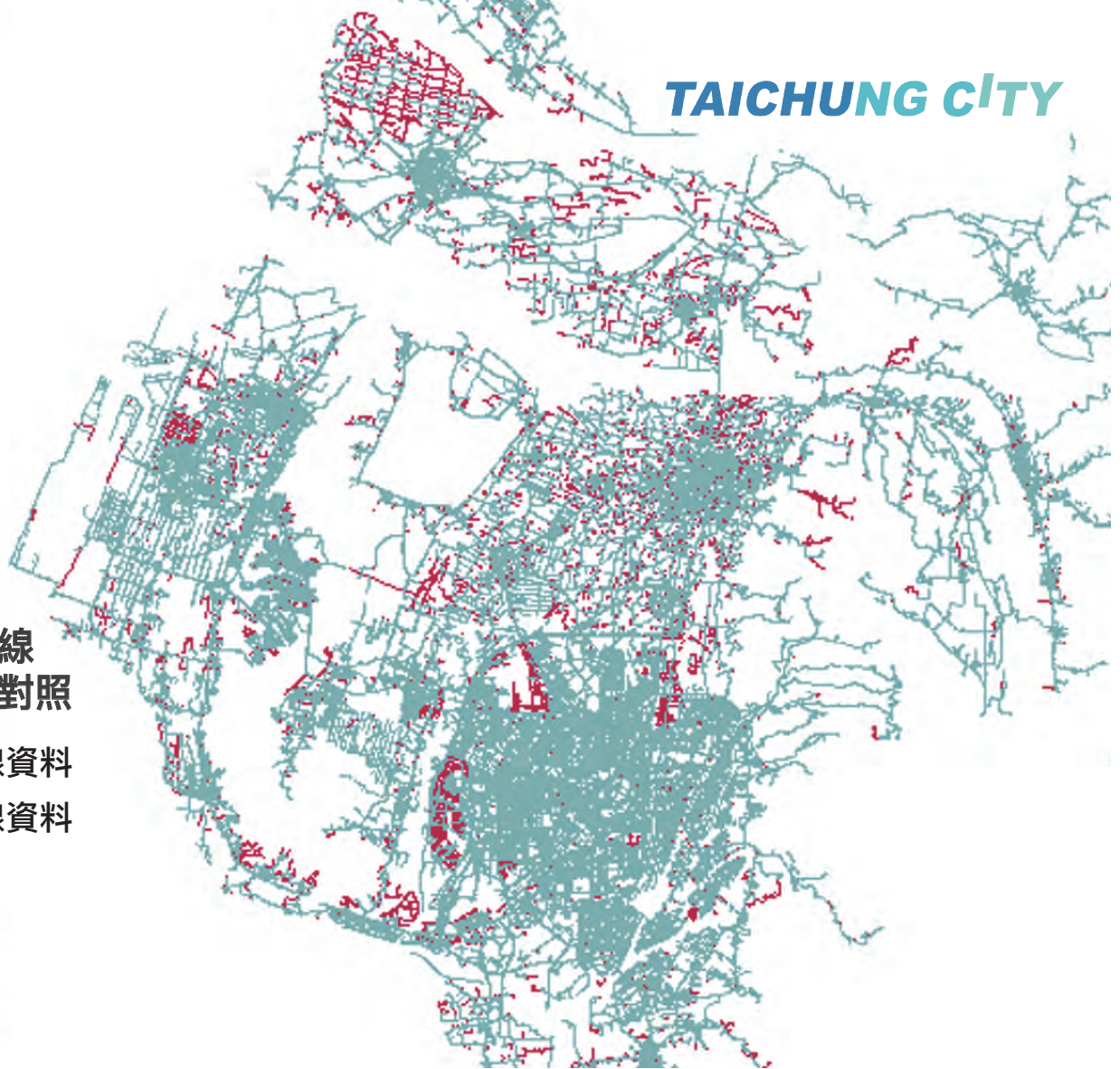
4 推行建築物施工管理e化管制系統

為縮減民眾申請時間及降低民眾申請成本，同時提升行政效能，本府推動建築物施工e化管理，導入資訊化作業申報，以「建築物施工管理e化管制系統」搭配「施工管理e化」APP，以邁向永續發展管理。本系統除提升行政效能外，其優勢亦反映在防制空污、預防

災害、水資源永續利用等加值服務上，透過app的雙向推播達立即通報之效，並可永續利用水資源。未來尚可達成100%的e化申請，一年總共可減少使用3萬871公升汽油、5萬7,495噸水資源，降低排放69.15公噸CO₂，節省約304個月工時及新臺幣1,268萬元。

自來水管線 新舊資料對照

- 舊管線資料
- 新管線資料



5 公用管線圖資更新維護

為提升網路公用事業圖資健全度，配合現行自來水延管政策及天然氣輸儲設備

督導措施，本府落實公用管線管理，至少每2年辦理1次管線圖資更新作業。

6 打造國地稅AI智慧文字客服

本府獨創與財政部中區國稅局合作，共同打造全國唯一、全國適用的「國地稅全能智能客服」，提供民眾24小時全年無休的即時稅務諮詢服務。去(108)年推出2.0版，民眾諮詢問題逾智慧文字

客服系統範圍或主動要求，即轉接真人客服處理，人機無縫切換。去(108)年10月至今年3月底止，民眾提問已達8,690筆。本項服務並於去(108)年榮獲第二屆政府服務獎(整體服務)的肯定。



6 水滸經貿園區智慧路燈系統前瞻建置計畫

水滸中央公園智慧路燈系統運用物聯網技術在公園周邊試辦八處智慧共桿，透過整合達到智慧化管理目標，如：網路攝影機監控管制區域之未授權車輛進入公園或特定行為、偵測問題聲響等資訊，自動透過攝影機擷取違規車牌影像，或自動即時告警等作為，能有效精簡人力、提升維管效能，民眾遊憩品質與安全皆能顧及。本案工程已於去(108)年12月13日申報竣工，並於今年1月17日正式驗收合格。

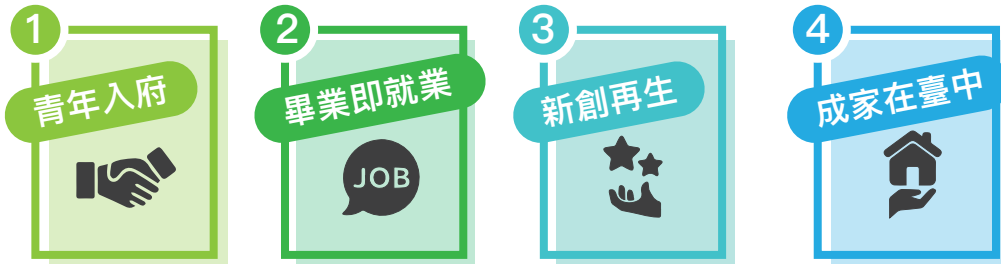


8 擴充樂活臺中APP社福篇，提升市民生活機能

為落實本市友善育兒環境，本府於去(108)年度辦理樂活臺中APP社福篇揭露備查合格之兒童遊戲場等社福資訊，以貼近市民生活之所需，提升市民生活機能，讓城市更宜居。今年本府持續擴大推動，故規劃將樂活臺中APP社福篇擴及至托嬰中心，並辦理樂活臺中APP社福篇托嬰中心聯合稽查計畫。



十一、青秀樂臺中



[1.青年入府，強化市府與青年協力合作]

1 府內成立青年事務專責單位

本府經發局於今年1月1日成立青年事務股專責單位一站式創新創業資源平臺，專責窗口協助青年事務相關之協調與溝通，將分散式的青年政策或計畫，集中於專責局辦理，使青年各項政策及議題，更有整體性、系統性，並提供青年有更好、更完善的創業後階段之多元輔導及補助資訊及發表平台。

本府勞工局亦於去(108)年7月1日正式於勞工局就業安全科成立青年事務股，綜

理青年就業服務、青年創業輔導、青年產業職場實作體驗及青年學生暑期工讀等業務，並於去(108)年7月完成與本市17所大學簽訂合作備忘錄，持續規劃推動青年就創業相關業務，包括辦理大專院校創新育成座談、舉辦青創市集及暑期青年營隊活動等，以提升本市青年競爭力。

2 青年事務諮詢委員會，培養青年參與市政

為培養青年參與市政，本府推動青年事務諮詢委員會，下設四組議題小組，遴選過程優先錄取有意願之第3屆青審會青年代表計28位，餘經書審及面試錄取72位，總數共100位青年委員，業於去(108)年9月21日完成授證及議題小組第1次會議。



第1屆青年事務諮詢委員會第1次會議也於去(108)年11月10日於惠文高中召開，
續依決議事項規劃辦理青諮會培力活動，並將視疫情發展，擇期辦理。

青年事務諮詢委員會 委員組成

本會置委員19人至27人，其中1人為主任委員，由市長兼任，副主任委員1人，由市長指派

1 本府機關代表三人至五人

2 專家學者代表二人至四人

3 本會青年委員代表十二人至十六人

青年事務 議題分組

教育文化組

研議本市青年教育、藝術及文化政策

青年發展組

研議本市青年就業、創業及生涯發展政策

青年樂活組

研議本市青年社會住宅、成家育兒及托老政策

公共參與組

研議非屬上開主題之本市其他重大政策

3 辦理中部地區大專院校聯繫平台，凝聚大學與市府間的合作力量

為廣納學界對市政建設之興革建言，凝聚各大學配合推動市府政策之能量，解決各校交通安全、道路與環境等問題，
秀燕邀請臺灣中部地區之大學院校，辦理「臺中市政府與中部各大學推動市政建設會議」作為市府與中部地區大學之連

繫平台，預計將於7月、11月召開兩次會議，採納各校對市府政策規劃之建議，請各校配合參與市府政策之施行並針對學校交通建設環境之需求解決問題，相助互惠，力求進步。



JOB [2. 畢業即就業，校園與職場無縫接軌]

1 推廣就業服務據點

為優化本市就業服務能量，並基於就業服務「體系一元化」及「服務地方化」的原則，本府除已接受勞動部委辦豐原及沙鹿就業服務中心，並已於今年1月進一步提出111年1月起接受委辦臺中就業中心，除將尋覓妥適之辦公廳舍、規劃高品質的就業服務空間，並將積極配

合委辦作業期程，提出申請研擬計畫，屆時本市就業服務據點將再增加4個，由現有之23個擴增至27個據點，成長率為17.39%，使本市轄內就業服務事權統一，擴充並完善本市為民服務版圖及能量。



2 推廣簽訂就業合作備忘錄與客製化徵才

去(108)年本府共舉辦大小徵才活動達400場次，開發4萬1,050個工作機會，總計投遞履歷1萬3,885人次，初步媒合7,302個職缺，初步媒合率達52.59%；另本府為協助回流台商補實人力，依據區域特性及廠商缺工需求，協助辦理各式客製化徵才活動，去

(108)年協助矽品精密、巨大機械、臺中精機等22家回流廠商，辦理2場就業博覽會、13場巡迴聯合徵才活動及105場次單一徵才活動，計120場活動，提供近1萬3,000個職缺，投遞履歷5,117人，初步媒合3,237人，初步媒合率63.26%。



客製化徵才活動

108年協助矽品精密、巨大機械、臺中精機等22家回流廠商

- ✓ 辦理2場就業博覽會、13場巡迴聯合徵才活動105場次單一徵才活動
- ✓ 提供近1萬3,000個職缺
- ✓ 投遞履歷5,117人，初步媒合3,237人，初步媒合率63.26%

媒合率
63.26%

3 辦理百業職場體驗活動

本府為協助本市青年瞭解自身興趣及職場全貌，進而掌握職涯方向順利接軌就業，積極開發多元職業體驗類別，藉由體驗活動方式帶領青年實際進入職場環境。活動內容依職類型態及青年需求，分別規劃「體驗活動」及「職業認知實作」活動，去(108)年度共計辦理90場次活動，近900人參加；今年則預計擴大辦理100場次體驗及認知實作活動。

另為促進在地就業，本府與麗寶集團於簽訂「協助企業投資與促進就業合作備忘錄」後，陸續協助於去(108)年3月及9月就業博覽會、11月中型聯合徵才活動中設立「麗寶徵才專區」，11月底更於麗寶樂園區內辦理主題徵才活動，截至去(108)年底麗寶集團提供1千名以上職缺，成功媒合人數逾500人次。



4 持續提供「就業金安薪」獎勵金

本府自去(108)年度整合中央資源推出「就業金安薪」方案，提供「跨域補助金」、「短期職場適應金」及「上工獎勵金」等獎勵金，去(108)年全年獎助逾1,400名青年；今年於青年「就業金安薪」方案再添一金，新增「即時就業獎勵金」，針對本市29歲以下失業3個月之青年，協助尋職並鼓勵積極投入

就業市場，經推介就業滿14日即可申領3,000元獎勵，並可接續請領「穩定就業獎勵金」，今年度就業金安薪方案預計獎助逾千名青年。根據本府主計處統計，去(108)年全年平均失業人數為5萬2,000人，失業率為3.7%，與臺北、臺南及高雄市並列六都最低。

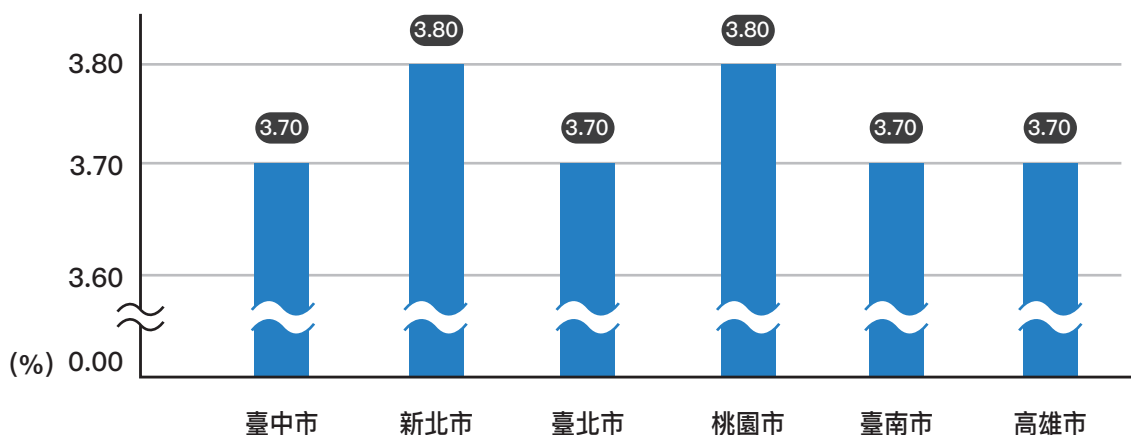
『就業金安薪』

108年全年獎助逾1,400名青年

- ✓ 跨域補助金
- ✓ 短期職場適應金
- ✓ 上工獎勵金
- ✓ 即時就業獎勵金

今年
再增

六都失業率比較表



[3.新創再生，幫助青年勇敢創業]

1 跨境體驗示範基地

為加強臺中市產業國際交流及青年創業輔導，本府以打造「臺中跨境體驗示範基地」為主軸，於東協廣場設置兼具產業跨境推廣、創業育成及智慧科技等綜

合型功能之示範基地，本計畫以建置跨境電商媒合平臺及辦理創業媒合活動方式，擴大供應鏈整合，推動在地特色產業輸出，協助業者打造新經貿版圖。

2 公有零售市場6666青年招商

為引進青年進入傳統市場，提升市場攤位使用，豐富市場商品內容，進而帶動整體市場總消費，本府今年1月7日辦理臺中市公有零售市場6666青年招商空攤公告，總共14個公有市場釋出167個攤（鋪）位，66年次以後青年優先，享

有前6個月免使用費、後6個月使用費半價。期盼透過此政策，降低青年初期創業所承擔風險，打造創業平台，讓更多青年走入市場，注入並帶動市場活力。



公有零售市場
6666青年招商

- ✓ 共14個公有市場釋出167個攤（鋪）位
- ✓ 66年次以後青年優先
- ✓ 享有前6個月免使用費、後6個月使用費半價



3 創業孵化計畫

為鼓勵青年創業，本府持續辦理創業孵化計畫，於去(108)年徵選10組亮點種子團隊，已辦理5堂創業孵化系列課程、1場次創業業師媒合會，並持續進行1對1產業導師輔導及參加Meet Taipei 創新創業嘉年華等，深度輔導入選團

隊，並規劃期末創業競賽，宣傳團隊成果。另也透過INCU Inside(incubation inside)育成資源媒合平臺，導引各項資源給予需要的種子團隊，已匯集逾百位業師實際媒合幫助青年創業團隊。

4 有效串連資金鏈

本府持續透過臺中市地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)、青年創業及中小企業貸款及輔導創櫃板登錄有效串連資金鏈，給予青年創業最堅強的後盾。地方型SBIR部份，今年度計畫補助款總額達2,599萬1,000元，預計5月份公告受理申請；青年創業及中小企業貸款部份，今年3月底止共核貸127件，累積核貸金額為1億3,360萬元；輔導創櫃板登錄部份，累計共有39家廠商取得創新創意推薦，至今共計9家廠商正式登上創櫃板取得股票代號。

地方型SBIR

- 今年度計畫補助款總額達2,599萬1,000元
- 今年度預計5月份公告受理申請

青年創業及中小企業貸款

- 今年3月底止共核貸127件，累積核貸金額為1億3,360萬元

輔導創櫃板登錄

- 累計共有39家廠商取得創新創意推薦
- 至今共計9家廠商正式登上創櫃板取得股票代號

5 推動擴大青創基地

本府現有三個青創基地為審計新村、光復新村及摘星山莊，為提高創業青年培訓能量，逐步規劃至本市其他既有空間場域進行勘查，如已完成修繕者，將列入青創基地評估規劃；今年預計完成本

市2處既有空間規劃作為青創場域之勘查及評估，目前已請委外執行團隊針對太平育賢一期社會住宅空間、第四市場等場域進行青創場域評估規劃。

布拉必
BLOSSOM



6 媒合青年企業導師

本府持續開發及媒合各產業成功企業人士與學者專家擔任創業導師，去(108)年邀請及媒合專家學者擔任青創導師及審查暨諮詢委員共計48位，提供創業相關專業意見及政策諮詢。此外，進駐創業基地之第1期青年共21人符合遴選指標續留，並依產業屬性擔任新進駐青年之青創導師，協助後期進駐者創業。今年將增加15位青創導師，目前已開發及媒合創業導師14位。



[4.協助青年成家在臺中]

1 住宅購屋補貼計畫

本府為減輕青年居住負擔，於中央「自購住宅貸款利息補貼」之基礎上，自102年開始加碼開辦「臺中市青年首次購屋優惠利息補貼」，於貸款額度最高

300萬元內，增加補貼0.5%貸款利息，補貼年限1年，又自104年度起每年編列預算570萬元，計畫辦理戶數380戶，以嘉惠購屋於本市之青年族群。

2 住宅租金補貼計畫

為了協助無力購屋的家庭居住於合適的住宅，本府配合內政部營建署中央政策辦理租金補助，其一為「去(108)年度整合住宅補貼資源實施方案」每戶每月最高可補助4,000元；其二為「協助單

身青年及鼓勵婚育租金補貼試辦方案」針對單身青年每月補助3,200元、婚育家庭每月補助4,000元，補助期限最長皆可達12個月，減輕青年居住負擔，協助他們成家在臺中。

108年度住宅補貼辦理情形表

整合住宅補貼資源實施方案				協助單身青年及鼓勵婚育租金補貼試辦方案				青年首次購屋優惠利息補貼			
計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數
7,460	10,888	8,754	8,754	2,978	3,985	2,727	2,727	380	1,133	674	380

3 生育補助計畫

為鼓勵市民生育意願，減輕青年家庭育兒經濟負擔，本府辦理生育津貼及到宅坐月子服務計畫，為市民營造願生、樂養的友善育兒環境。統計去(108)年10月至今年2月選擇生育津貼補助者有8,060人，其中有167對雙胞胎、3戶三

胞胎，補助金額共計8,236萬元。另本府建置到宅坐月子服務媒合平臺，統計去(108)年10月至今年3月31日到宅坐月子服務計畫共培訓82名坐月子服務人員(平臺目前計有463名服務人員)並成功媒合841名產婦使用服務。

4 未滿6歲兒童平價托育暨準公共化服務實施計畫

為支持家庭育兒、減輕家長托育費用負擔，本市也配合中央辦理「托育準公共化服務」，家長將0至3歲幼兒送托至準公共化合作單位(含托嬰中心及居家托育人員)，即可獲得每月6,000元至1萬元之托育費用補助。除準公共化托育補助外，本市另以平價托育補助3歲以上

未滿6歲仍送托準公共化居家托育人員者，每月有500至3,000元之補助。在準公共化合作機制下，提供家長優質平價的托育服務，本市目前共有119家準公共化托嬰中心及4,155位居家托育人員，統計去(108)年受益補助人次約有11萬9,200人次。



十二、思用型教育



[1.思：培養真正思考及創新能力]

1 積極協助全市學校整備，實踐國教課綱新氛圍

本市108課綱前導學校為全國最多共有73所中小學經教育部核定，並有77校申請教育部活化課程教學計畫、64校推動亮點發展計畫，並組成7大分區跨校策略聯盟，共同為課程教學創新發展努力。為鼓勵教師由下而上自主增加專業知能，本市108學年度共挹注1,000萬元，補助732個教師社群、21個校長領

導社群；另外，建置教師揪團自主共學平台，去(108)年已有407團，6,156位教師持續進行創新教學增能。

本市也全國首創建置「十二年國教課綱教育資源整合平臺」：內容有課綱配套7大構面及48個連結，方便親師生瀏覽搜尋相關資訊。



首創建置新課綱資源整合平台

本市依據國教署公布之新課綱配套措施，整合各項教育資源至單一網站平台，包含12年國教課綱內涵、配套法規、課程教學輔導支持系統、教學與評量資源、教師增能專業成長、適性入學輔導，以及建置「新課綱懶人包」，內含3分鐘了解新課綱圖卡、108課綱一本通與教育部「108課綱教育正在改變中」影片，提供教師、家長及學生便於隨時瞭解新課綱相關政策法令及教學資源。

臺中市立和平國民中學 泰雅文化實踐學校



2 發展原住民族實驗教育，傳承文化價值

本市積極發展多元類型實驗教育，繼105學年度本市和平區博屋瑪國小發展原住民泰雅族實驗教育後，和平國中自108學年度起延續泰雅族文化傳承及向上延伸原住民族涵養課程，成為本市第

5所公辦公營實驗教育學校，也是本市第1所原住民實驗教育國民中學，以泰雅族人的生命觀及知識觀作為課程核心，用來傳承泰雅族人最深層的文化價值。

本府實驗教育學校一覽表

公辦公營			
成立時間	校名	辦學特色	學生數
104學年度	臺中市和平區中坑國民小學	創新混齡實驗教育	國小：56人
104學年度	臺中市太平區東汴國民小學	創新混齡實驗教育	國小：51人
105學年度	臺中市博屋瑪國民小學	原住民泰雅族實驗教育	國小：63人
106學年度	臺中市立善水國民中小學	老少共學技藝教育	國中：27人
		搭配混齡教學	國小：5人
108學年度	臺中市立和平國民中學	原住民泰雅族實驗教育	國中：46人

民辦民營			
成立時間	校名	辦學特色	學生數
105學年度 第2學期	臺中市私立磊川華德福 實驗教育學校	華德福實驗教育	國小：149人 國中：63人 高中：41人
107學年度	臺中市私立華德福大地 實驗教育學校	華德福實驗教育	國小：106人 國中：40人 高中：28人

自造教育 ✕ 科技中心

富春國小

北新國中

立新國中

大甲國中

沙鹿國中

潭秀國中

成功國中

3 設立自造教育及科技中心，就近提供科技教育資源

本市已於豐原區富春國小、北新國中、立新國中、大甲國中、沙鹿國中、潭秀國中、成功國中分別成立山海屯中各區「自造教育及科技中心」，就近提供各區國中小科技教育資源。自造教育及科

技中心每月均辦理師資培育活動，寒暑假也辦理學生營隊活動，更提供設備及師資到校服務，協助資源不足學校推動科技教育。

4 夢想行動教室到偏鄉，實現教育資源正義

本市大甲國中「臺中市Maker夢想行動教室」不定期駛進偏遠地區國中小，配送最新科技課程，讓偏鄉學生也有機會接觸最新科技；同時參與各項創客相關活動，如科學園遊會、逢甲大學及臺中

教育大學辦理之創客嘉年華、東勢高工辦理之巧聖先師，目前已服務偏遠學校達188校次，受惠學生超過3,000人次。



5 推動機器人教育，迎接資訊新時代

為推動機器人教育、建置智慧學習環境，培養學生程式設計與STEAM科際整合能力，本市定期投入硬體經費於國中小，協助學校完備發展機器人教育軟體設備。而近年本市已投入近千萬元建置33座創新學習實驗室，辦理機關王、程式設計、SCRATCH競賽等機器人競賽，以推動本市機器人教育及創客教育。其中，本市崇倫國中代表隊

OFDL SPACE隊伍更榮獲2019年WRO國際奧林匹亞機器人世界賽足球組世界第三名的佳績，表現亮眼。

此外，本市也積極與民間合作，例如匯集臺灣網路教學學會、國內自製物聯網（IOT）開發板廠商與本市10所國小組成「機器人程式設計教學聯盟」，全力培養學生跨學科教學方法（STEAM）的學習模式。

6 持續深耕資訊素養，發展市本資訊課程

持續完備資訊教育市本課程，已累積3-8年級教學活動詳案，徵集38個資訊教育特色課程示例，完成國小共計87個及國中7年級46個基礎教學設計驗證，

並邀集4間國小全面使用課程進行教學。藉由國小至國中完整的課程銜接規劃，確保學生資訊素養與能力得以迎接未來的挑戰。

積極佈建智慧教室

為推動資訊及智慧創新教育，本府積極佈建智慧教室，包括建構校園主幹網路設備、佈建智慧網路管理機制、籌組行動學習領航學校聯盟等，打造智慧創新學習新風貌。去(108)年共建置1,942間智慧教室、更新203所學校校園網路，讓中小學普通教室升級為智慧教室，今年將預計完成全市國中小4至8年級的校園智慧網路及智慧教室建置，亦積極完備高中職校園智慧網路及智慧學習教室，提升數位學習效能。



📖 [2.來：培養學生具備未來格局]

1 增聘外師，強化英語能力

本市108學年度外師共計25位，除增聘2名外師並調整外師之聘僱制度，外師每週將有1天至鄰近學校授課，以擴大服務至本市43所學校進行英語教學，藉由中、外籍教師協同教學，培養學生聽

說讀寫的語言溝通能力。109學年度預計聘僱35位外師，並顧及各區區域資源均衡，預計服務本市各區(含中、山、海、屯)計70所以上學校，進而嘉惠更多學子。

109學年度預計聘僱35位外師

顧及各區域英文資源均衡(含中、山、海、屯)

服務本市各區 **70** 所以上學校

此外，為讓私立學校外師協助公立學校辦理暑期營隊，本府並編列各項經費補助，108學年度第1學期計補助9所公立學校與私立學校合作辦理暑期英語營隊；另讓私立學校外師於學期中協助公立學校辦理節慶活動等主題式課程，

108學年度第1學期共計補助41所學校，並與8所私立學校合作；108學年度第2學期共計補助36所學校，讓私校外師可於課餘時間至鄰近學校進行英語教學，以提升本市學生之英語能力。





2 開拓國際視野，赴外文化體驗

為接軌國際名校開拓視野，本市臺中二中與美國加州名校Fairmont Private School(費爾蒙特高中)訂定雙聯學制合作計畫，學生於符合特定條件下，畢業可獲兩校畢業證書；本市惠文高中亦與加拿大安大略省UMC(Upper Madison College)高中、亞伯達省Red deer天主教公立教育局Catholic Regional Schools旗下三所高中Notre Dame High School、St. Joseph High School

及 St. Dominic's High School進行雙聯學制合作計畫；臺中女中亦和美國Thornton Academy(桑頓中學)合作辦理雙聯學制。並為增進學生國際移動學習力，本府去(108)年首次辦理赴瑞士進行國際交流學習活動，並為全國首創以官方名義與瑞士4所名校簽訂MOU，突破過去以校對校模式，得以擴大嘉惠全市學生。

臺中二中

X

美國加州費爾蒙特高中

● 雙聯學制合作計畫

● 符合特定條件下，畢業可獲兩校畢業證

惠文高中

X

加拿大UMC高中

● 雙聯學制合作計畫

亞伯達省天主教公立教育局

(旗下高中三所Notre Dame High School、St. Joseph High School及St. Dominic's High School)

臺中女中

X

美國桑頓中學

● 雙聯學制合作計畫

123 [3.樂：寓教於樂，從樂趣中學習]

1 深耕戶外教育，體驗學習樂趣

本市108學年度補助23校辦理學校實施戶外教育，10校辦理推展優質戶外教育路線，14校辦理戶外教育自主學習課程，執行期程為去(108)年8月1日至今年7月31日。另持續推動高中、國中、

國小戶外教育策略聯盟、建置戶外教育基地學校26校、7所宿營教室學校，作為全市戶外教育遊學及戶外探索之基地，並與各場館建立策略聯盟，規劃提供優質學習路線。

2 推動校園食農教育，向下扎根

本市訂定臺中市校園食農教育總體計畫，推動主軸包含環境教育、農事教育、飲食教育等三大面向，及20項行動方案，推動校園食農教育，向下扎根於校園。並結合本市西屯區大仁國小等108校辦理學校推動食農教育計畫，將

食農教育融入各領域教學，結合語文、數學、自然、藝術與人文及綜合領域，透過各種學習，培養食農之素養導向，亦培養學生愛惜自然與生命之環境永續觀念。



3 形塑美感校園及學習角落，落實美感體驗

另為強化學生美感體驗，本市108學年度辦理「學校藝術深耕教學計畫」、「藝起來尋美-推動國民中小學辦理美感體驗教育計畫」、「幼兒園美感及藝術教育扎根研習計畫」等多項美感課程開發活動，共計有100所以上學校參與推廣美感教育。本府並以美感環境融入

校園學習為核心，形塑具有學校區位環境特色的美感校園及美感學習角落。例如梨山國民中小學結合在地木材元素及光影，創造與周邊山巒對話的多功能教育空間，獲得教育部校園美感環境再造計畫成果評選「特優」，表現亮眼。

安和國中社區共讀站

打造校園最美共讀站

為促進學校社區閱讀資源共享，本府推動辦理學校社區共讀站，預計於今年底，計可完成93校社區共讀站。去(108)年大肚國小、西屯國小、安和國中、文華高中及惠文高中共計5校更榮獲教育部最美共讀站優選，其中文華高中及惠文高中分別獲教育部國民及學前教育署及本府補助獎勵金各60萬元。本市入選優選之學校數冠居全國各縣市，榮獲績優縣市獎。

[4.學：推動終生學習，構築學習文化]

1 精進特殊教育教師專業知能

為精進特殊教育教師專業知能，本市訂有計畫鼓勵教師跨校或跨領域組成特殊教育專業社群，增加教師間專業交流機

會，本府去(108)年將特教專業社群區分為專業實踐社群及課程研創社群，並補助50所學校辦理53件特殊教育專業

社群，以形塑教師社群文化，建構特殊教育教師專業之支持系統與知識分享機制，亦藉由專業社群成果之產出，帶動

本市教師之特殊教育課程設計、教材編輯、教學與輔導能力。

2 持續發展教師專業學習社群、翻轉教學現場

本府持續鼓勵成立教師專業學習社群，期望透過教師共同備課、公開授課及專業回饋之歷程，增加教師間的專業對話，促進教師教學活化與學生學習成效。108學年度本市共計有21個校長教學領導專業成長社群通過審查，有212

位校長參與社群；教師專業學習社群共計有國小教師489群，國中教師144群，高中職教師99群通過審查，總計108學年度教師專業學習社群有732群申請通過、5,995位教師參與社群。

3 績優市立中小學教師國內外全時研究，成為教學實踐家

本市首創獎勵績優市立中小學教師國內外全時帶職帶薪研究政策，可激勵教師創新教學，促進教育品質提升，本府已委託專業團隊進行實施計畫與評選指標

研擬，預計於今年6月完成計畫暨評選指標研擬並辦理宣導說明會，110年5月完成審查作業，自110學年度起每年有6位中小學教師受惠。

4 推動社區大學，建立終身學習文化

本市11所社區大學致力於提供豐富多元的課程，每年開設學術類、社團類及生活技能類三大核心課程，辦理各項走入社區之活動，以培育地方人才、發展地

方文化。去(108)年開設逾2,000門課程，參與人次逾4萬人，帶領學員體驗學習樂趣，提升參與公共事務的能力。





5 活躍老化，樂齡長者多元學習

為活躍老化，提供本市樂齡長者多元學習的資源與管道，本府積極結合學校、民間團體及終身學習相關資源，推動樂齡學習工作，已設立29個樂齡學習中心，達到一行政區一樂齡的目標，提供

本市長者更為便利的學習機會。去(108)年各樂齡學習中心以「活躍老化、樂活學習」為核心，開設樂齡核心課程，皆廣受長者歡迎，開設各類課程達500班以上，1萬人次參與。

[5.用：學以致用]

1 多元創新，專班精進產學合作

現行本市技職教育以推廣產官學合作多元創新模式為策略，學用合一計畫之產學專班截至108學年度第2學期計有下列開設項目：大甲高工智慧工具機契合式人才培育專班、臺中高工冷凍空調科契合式人才培育專班、沙鹿高工機械加工科契合式人才培育專班、東勢高工發願

成才-木作裝潢人才培育班、沙鹿高工台電專班、高中職智慧服務程式設計就業專班，共17班，期能透過產學專班逐漸擴展本市「在地青年，在地培育；在地產業，在地用才」的技職教育核心價值。

產官學合作
共17班

大甲高工：智慧工具機契合式人才培育專班

臺中高工：冷凍空調科契合式人才培育專班

沙鹿高工：機械加工科契合式人才培育專班

東勢高工：發願成才-木作裝潢人才培育班

沙鹿高工：台電專班

高中職智慧服務程式設計就業專班

2 增置職業試探與體驗示範中心，提供多元職業試探機會

為使職業試探向下延伸，本市分別於清水國中及安和國中設置國民中學職業試探與體驗示範中心，建置餐旅、電機電子、家政、藝術等4職群體驗教室，提供市內國民小學5、6年級學生及國民中學7至9年級學生職業試探機會。未來將

逐步設置國中區域職業試探與體驗示範中心，建置14職群體驗示範中心，提供更多元職業試探與興趣探索之機會，培育學生具備良好工作態度與建立正確職業價值觀。



清水國中職業試探與體驗示範中心



實習師徒制教學

3 建立產學合作職場師徒制

本市為建立產學專班實習職場師徒制，與潭雅神工商協進會合作，並挑選轄下優質廠家，透過本市、協進會、大甲高工、合作廠家共同成立智慧工具機產學專班，效仿德國師徒制，由協會、廠家、學校共同規劃機械廠共同實務課程，經合作廠家的資深師父個別指導實務技能，輔導考取證照及業界第一線專

業技術。未來將以結合在地大學校院為實施策略，提供本市學生參加科展或創意發明展後，能夠繼續提供資源與輔導，建立一個常態性就業啟蒙導師的輔導機制，並仿效德國的雙軌教育，落實各產學專班的雙軌職場師徒制，透過職場師父的培訓認證成「職場達人」，企業也樂於持續聘用所栽培出來的學徒。

結語

秀燕率領市政團隊執政一年多以來，我們以「富市臺中、新好生活」為願景，在8大核心價值及12大施政發展策略的政策引導下，一步一步為珍愛的臺中量身訂做多項政策，透過陽光政治、改善空氣品質、發展建設拚經濟、提升社會福利等方面的努力，臺中開始改變，過去對市民允諾的「陽光、空氣、水」的政策成果也逐漸浮現，臺中，成為一個你我都相當期待，且令人感到驕傲的宜居城市。

過去幾個月，我們不僅要拚市政，還要共同面對新冠肺炎的入侵，市府團隊在有限的時間內迅速規劃，並執行各項防疫工作，當然也必須隨著疫情的變化，滾動式檢討調整本府各項防疫作為，這段非常時期，大家相當辛苦，但我們會更加努力，避免讓疫情廣泛傳播，同時也會積極建立良好的府會合作關係，共同為市民的健康把關，盡快度過這段嚴峻疫情的挑戰。

2020，我們持續加油。

秀燕謹此報告，敬祝 大會圓滿成果，各位議員先進身體健康、平安如意，謝謝！

