

# BLUE LINE

BRINGS TAICHUNG A BETTR LIFE

## 臺中捷運藍線 綜合規劃公聽會

臺中市政府交通局、臺中市公共運輸及捷運工程處  
Based on SWEET-HOME

民國109年7月15~17日

# 捷運藍線 綜合規劃 公聽會

- 辦理公聽會之目的，為讓市民了解捷運藍線規劃內容，並聽取民眾寶貴意見及建言
- 公聽會簡報為目前規劃成果，最終方案以行政院核定版為準
- 欲於會議中發言的民眾，**請先至發言登記處登記，發言時間以3分鐘為限**
- 為忠實紀錄您的意見，請您**填寫書面意見單並交給工作人員**，未發言的民眾也可提供書面意見單
- 會後若有意見表達，可於**109年7月27日前以書面或傳真等方式向主辦機關表示意見**，以利納入會議紀錄
- 公聽會簡報於**會後公告於主辦機關臺中市政府交通局網站**

**19:00~19:10** ▶ **主持人致詞、介紹來賓**

**19:10~19:30** ▶ **簡報說明規劃內容**

**19:30~20:55** ▶ **意見交流**

**20:55~21:00** ▶ **主持人結語**

**21:00** ▶ **散會**

# 捷 運

01

規劃緣起

02

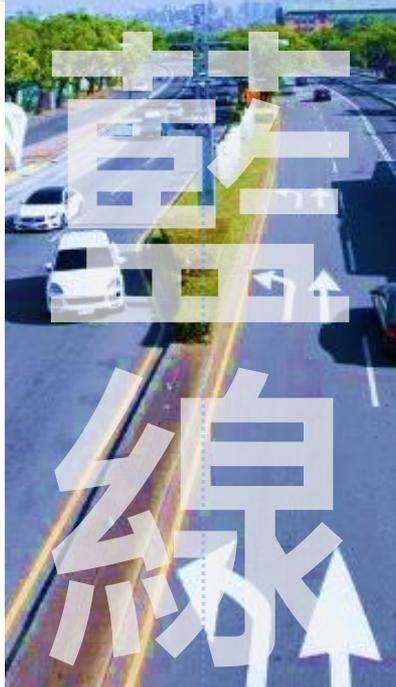
規劃願景

03

規劃方案

04

後續辦理事項



# 捷運藍線 規劃緣起

99年

市府啟動可行性研究

106年

納入前瞻基礎建設計畫

107年  
10月

行政院核定可行性研究

108年  
3月

市府啟動綜合規劃

110年初

預計完成綜合規劃續提報交通部

# 規劃願景

- 建構臺中都會區基礎軌道路網
- 提升綠色大眾運輸整合性服務
- 紓解市區交通，均衡都會發展
- 促進沿線產業，活絡商圈經濟
- 串連政經樞紐，再造城市魅力

規劃中，尚未定案

施工中，即將通車

■ 烏日文心北屯線  
(綠線)

可行性研究

■ 機場捷運

■ 綠線延伸

■ 藍線延伸

■ 大平霧線

綜合規劃

■ 捷運藍線

遠期路網

■ 豐科軸線

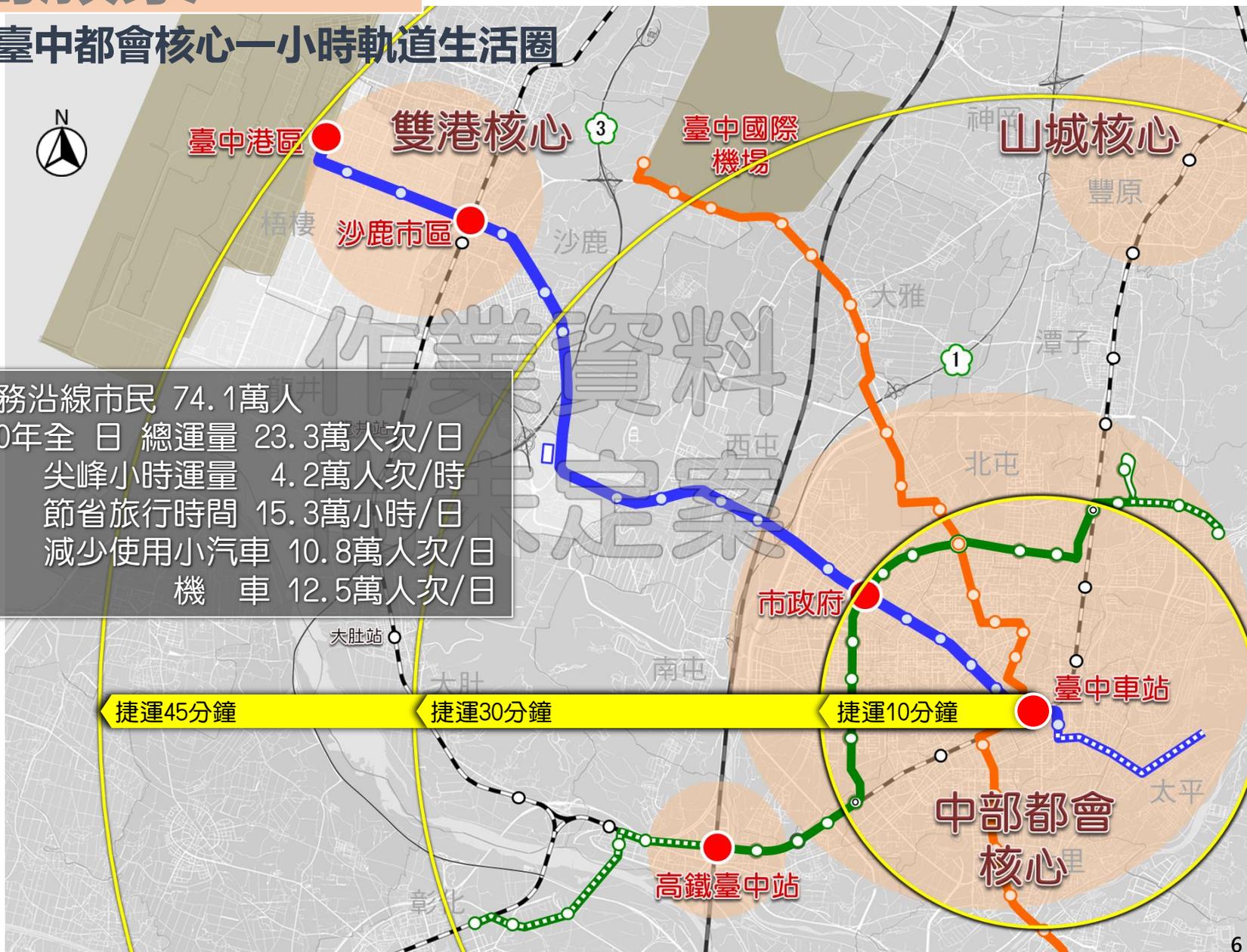
■ 科工軸線

■ 崇德豐原線



# 規劃願景

## 建立臺中都會核心一小時軌道生活圈



**藍線** 服務沿線市民 74.1萬人  
140年全日總運量 23.3萬人次/日  
尖峰小時運量 4.2萬人次/時  
節省旅行時間 15.3萬小時/日  
減少使用小汽車 10.8萬人次/日  
機車 12.5萬人次/日

# 規劃願景

打造以人為本，公共運輸導向之宜居城市

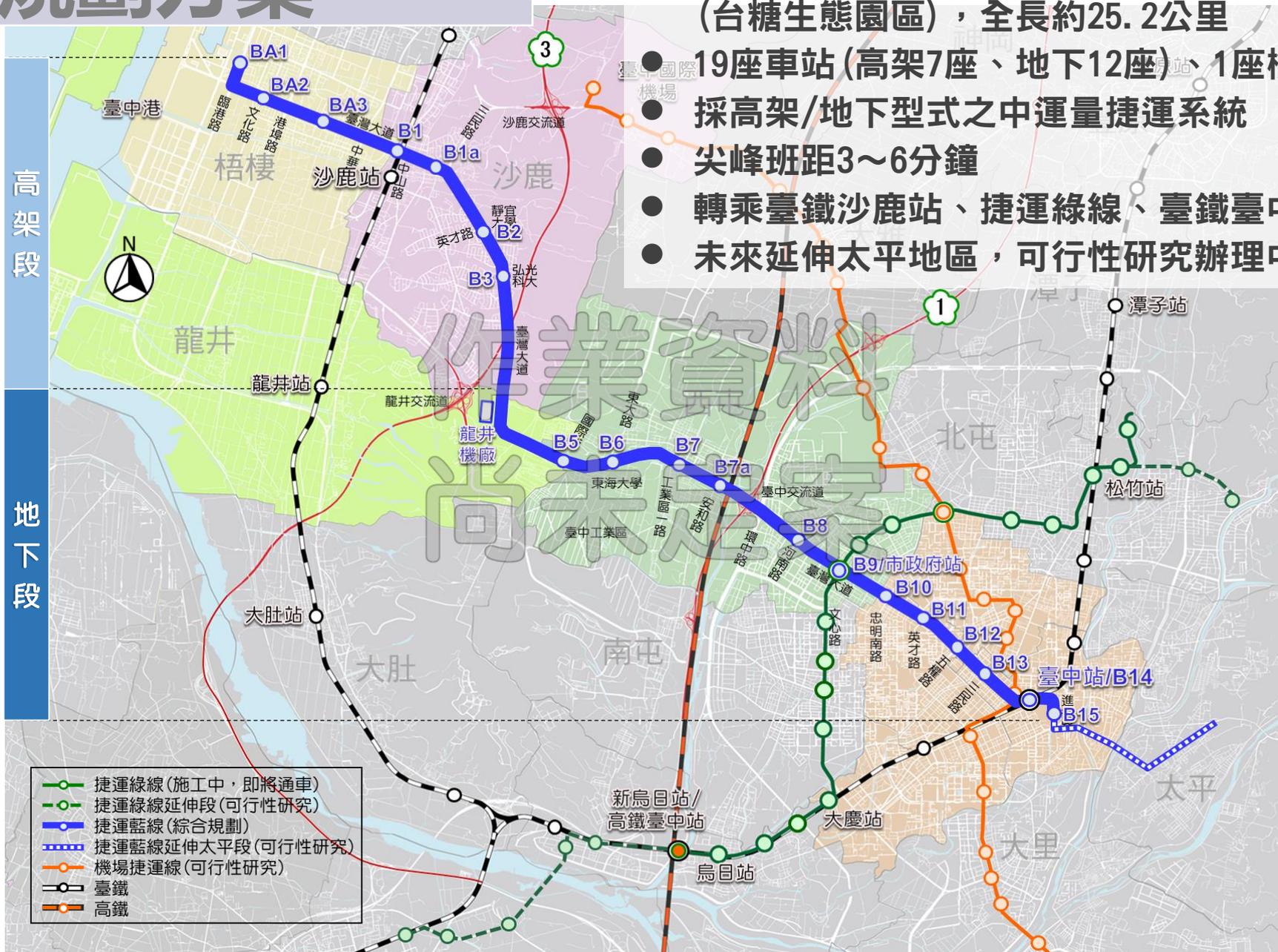
山.海.屯.都. -  
藍色協奏曲



提升大眾運輸服務品質，引導推廣綠色公共運輸  
有效紓解臺灣大道交通壅塞  
串連沙鹿車站、捷運綠線、臺中車站達到「無縫運輸」轉乘之目標

# 規劃方案

- 西起臺中港，沿臺灣大道至臺中車站 (台糖生態園區)，全長約25.2公里
- 19座車站 (高架7座、地下12座)、1座機廠
- 採高架/地下型式之中運量捷運系統
- 尖峰班距3~6分鐘
- 轉乘臺鐵沙鹿站、捷運綠線、臺鐵臺中站
- 未來延伸太平地區，可行性研究辦理中



# 規劃方案

## 檢討調整可行性研究方案

### 調整目的

- 優化路線線形
- 考量設站需求
- 降低斷層衝擊
- 減少營運風險

可行性

綜合規劃

### 梧棲段

1

臺中港  
機廠

BA1 BA2 BA3 B1

BA1 臺中港  
BA2 梧棲國小  
BA3 童綜合醫院  
B1 沙鹿車站(轉乘臺鐵)

臺中港機廠  
調整至  
龍井機廠

### 沙鹿段

2

大甲斷層

B1 B2 B3 B4

B1a 竹林國小  
B2 靜宜大學  
B3 弘光科大

B1附近  
由地下改採高架  
增設B1a站

### 西屯段

3

保留站

B5 B6 B7 B8 B9

B5 國際街  
B6 東海大學/臺中榮總  
B7 澄清醫院  
B7a 中港轉運站  
B8 秋紅谷  
B9 市政府(轉乘綠線)

B5-B7段  
由高架改採地下  
增設B7a站

### 臺中市區段

4

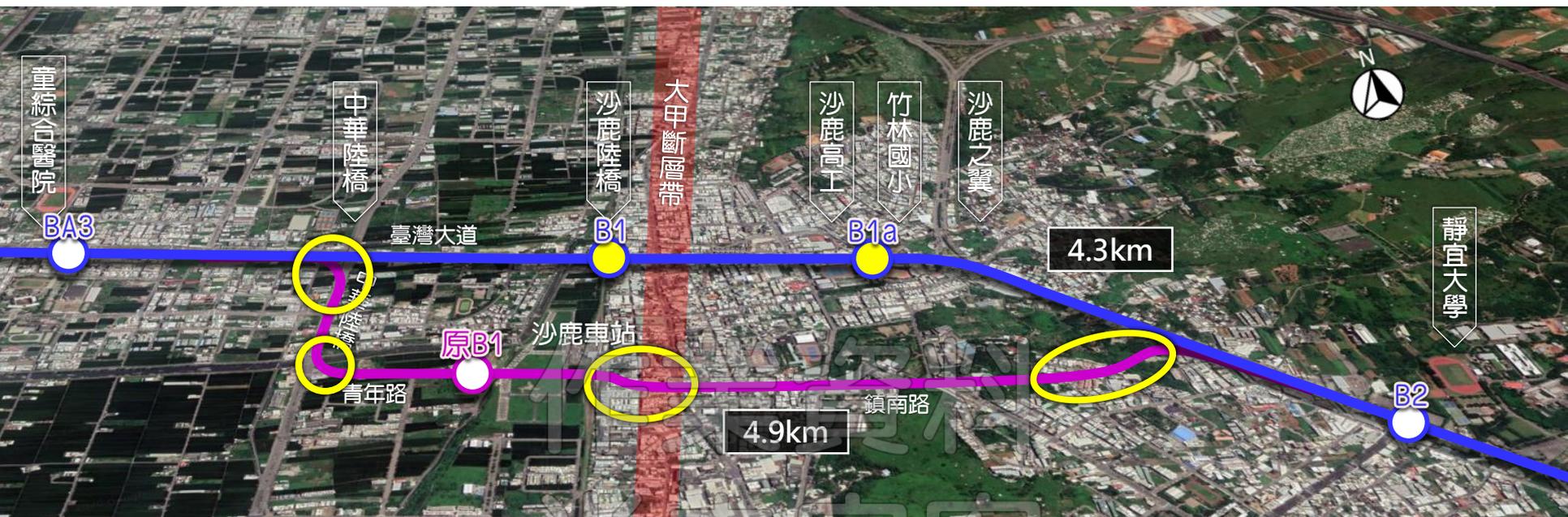
臺中教大  
臺中州廳  
五權路口  
第一市場

B10 B11 B12 B13 B14 B15

B10 忠明國小  
B11 英才路  
B12 五權路口  
B13 第一市場  
B14 臺中車站(轉乘臺鐵)  
B15 臺糖園區

B12-B14段  
由民權路改行  
臺灣大道

# B1附近由地下改採高架，增設B1a站



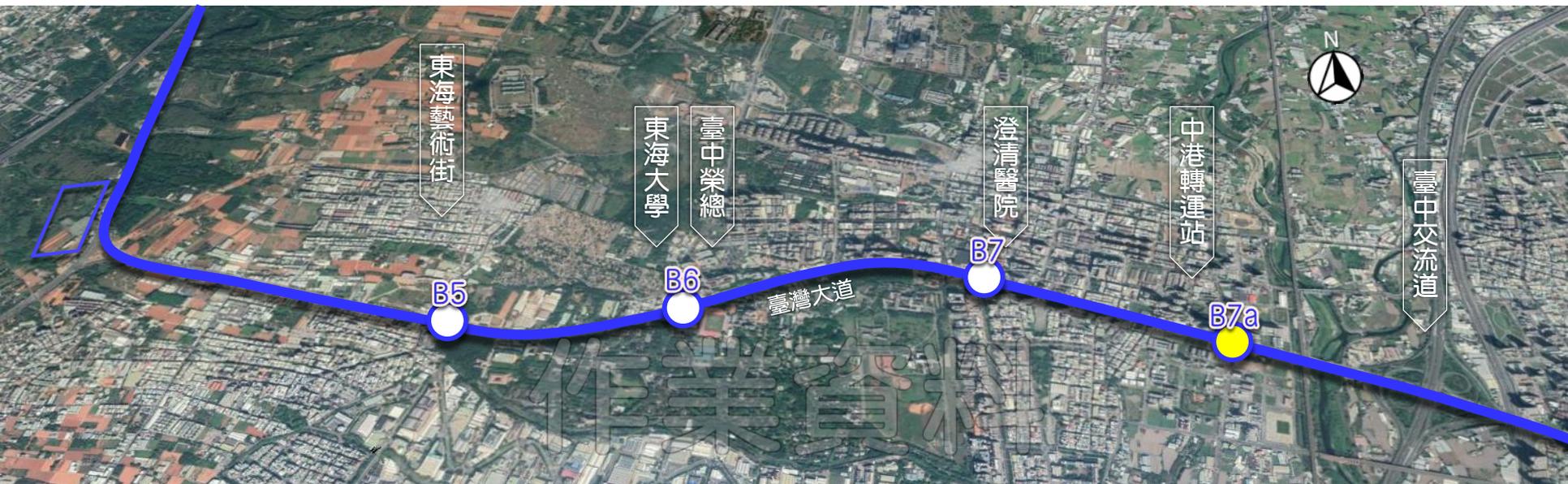
## 可行性研究 原方案

- 地下穿越大甲斷層，震災錯動難修復
- 地下穿越民宅70棟，用地風險高
- 短距離增加4處轉彎、高低起伏大，影響營運及搭乘品質
- B1站服務人口較少
- 臺灣大道兩處出土段之交通影響

## 綜合規劃 優化方案

- 高架跨越大甲斷層，震災較易修復
- 沿線無用地拆遷問題
- 直行臺灣大道，路線條件佳
- 增設B1a站，擴大沙鹿市區服務
- B1站整合臺鐵高架立體化，加強沙鹿車站轉乘接駁機制
- B1a站整合沙鹿之翼，兼顧車站出入口及人行陸橋功能

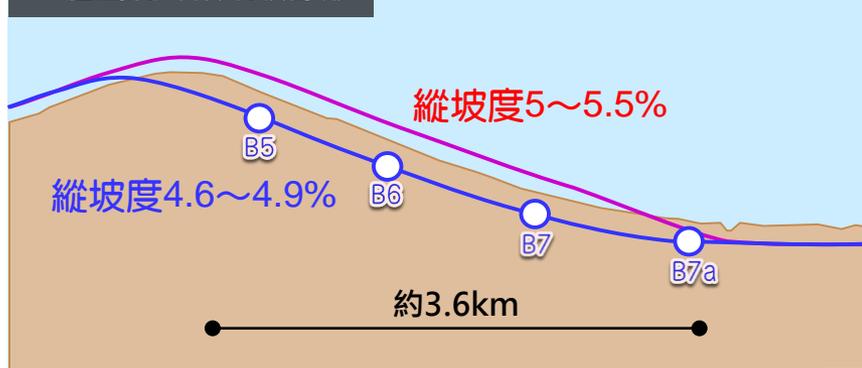
# B5-B7段由高架改採地下，增設B7a站



## 可行性研究 原方案

- 高架爬升長陡坡5~5.5%，接近設計建議值，營運風險及成本較高

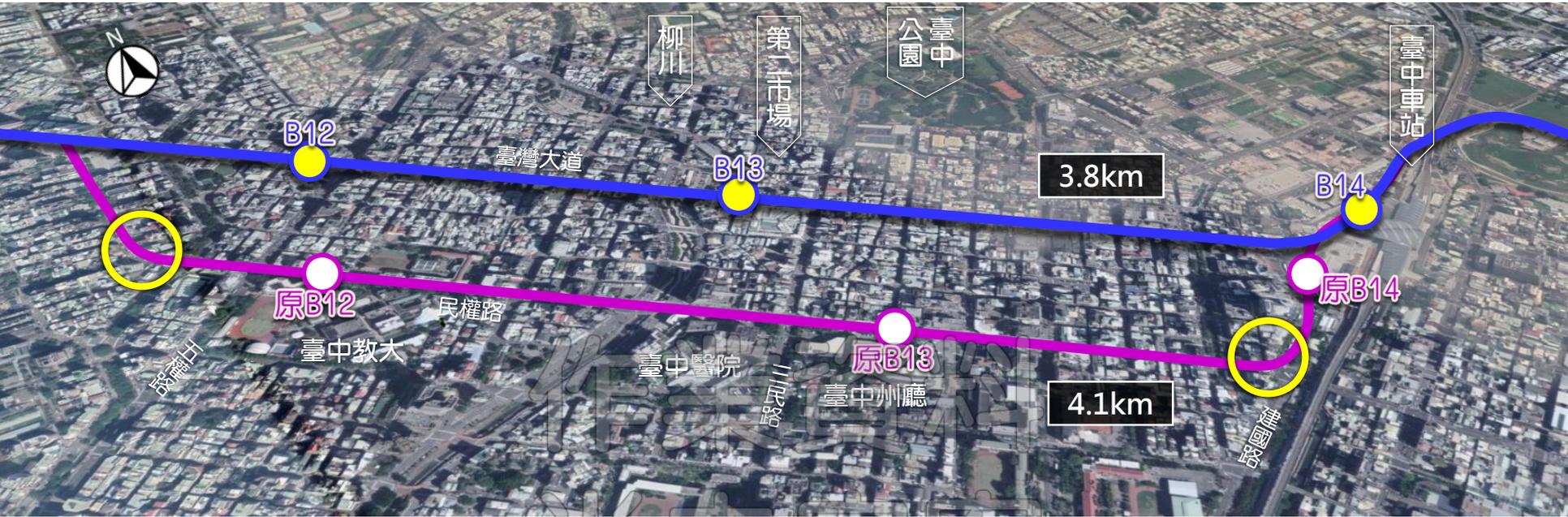
大肚山爬升段縱坡線形



## 綜合規劃 優化方案

- 地下爬升長陡坡降至4.6~4.9%，減少營運風險及成本
- 增設B7a站，整合中港轉運站
- 出土段由市區改至山郊，交通影響小
- 地下段較長，工程經費增加，檢討經費需求及財務影響

# B12-B14段改行臺灣大道



## 可行性研究 原方案

- 共4處轉彎段，影響營運及搭乘品質
- 地下穿越民宅21棟，用地風險高
- 車站周邊服務人口較少，約2.27萬人
- 出入口距臺中車站較遠，約150m
- 與大車站計畫客運轉運站較遠，約350m

## 綜合規劃 優化方案

- 直行臺灣大道，路線條件佳
  - 沿線用地拆遷問題較少
  - 車站周邊服務人口較多，約2.64萬人
  - 出入口位於臺中車站廣場
  - 可整合臺中大車站計畫轉運樞紐
- 
- 市區路寬20m，採上下疊式配置
  - 持續協商整合臺鐵車站、機場捷運、客運站及周邊開發計畫等介面

# 規劃方案

## 最適捷運系統型式：中運量捷運系統

140年尖峰小時最大站間通過量，符合中運量系統服務運能



## 中運量捷運系統特性

臺北文湖線



臺北萬大中和樹林線



新北環狀線



桃園綠線



新北三鶯線



臺中綠線



- 運能5,000~20,000人次/小時
- 採高架或地下型式
- 自動化程度高，可採無人駕駛
- 穩定性及安全性高
- 小轉彎半徑，高爬坡能力
- 適於都會區、高發展區

高運量  
20,000~80,000  
人次/小時

輕軌  
3,000~10,000  
人次/小時

中運量  
5,000~20,000  
人次/小時

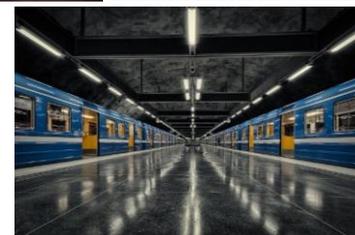
# 規劃方案

## 車站區位遴選原則



- 滿足運輸需求
- 考量最適站距
  - 市區 800~1,200m
  - 市郊1,000~2,000m
- 工程條件合宜
- 用地取得可行
- 整合都市發展
- 配合重大建設

作業資料  
尚未定案



# 規劃方案

BA1~B3車站與周邊都市發展：結合港區建設及大學城生活圈



# 規劃方案

B5~B15車站與周邊都市發展：結合新興發展區及舊城區活化

## 東海生活圈

## 新市政特區

## 舊城再生區



東海藝術街商圈



新市政中心



臺中大車站

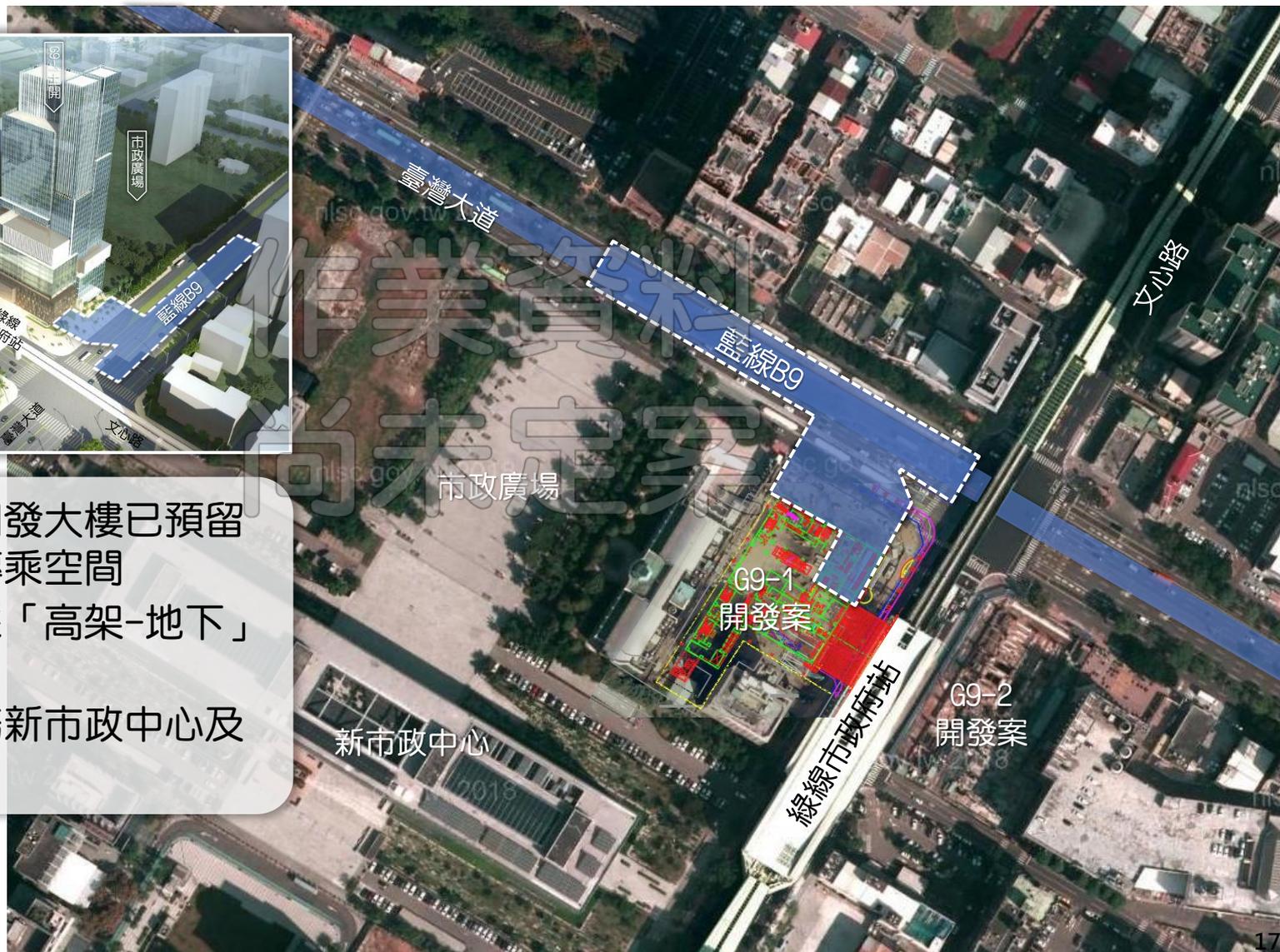
作業資料  
尚未定案

# 規劃方案

## 藍線B9站與綠線市政府站轉乘規劃

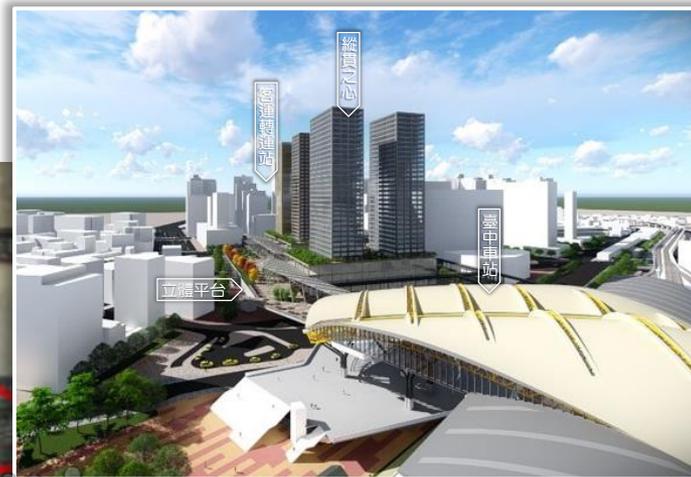


- 綠線G9-1開發大樓已預留藍線銜接轉乘空間
- 整合綠線採「高架-地下」交會轉乘
- 出入口服務新市政中心及周邊商圈



# 規劃方案

## 藍線B14站與臺中大車站轉乘規劃



機場捷運線車站  
立體停車場

立體連通平台

臺中轉運中心

藍線B14

臺中車站

古蹟車站

綠空鐵道文化園區

復興路

大脚路

南京路

武德街

八德街

雙十路

復興路

- 整合臺中大車站計畫及立體連通平台
- 臺中車站廣場設置出入口
- 轉乘機場捷運線/客運站
- 地下連通道串連周邊開發

帝國製糖廠

台糖生態園區

進德路

B15

# 規劃方案

## 藍線車站出入口轉乘規劃

- 捷運通車前盤點/調整公車路線，優化轉乘接駁
- 整合公車/iBike/計程車/接送臨停設施，以達無縫運輸目標
- 發展臺中成為公共運輸導向之樂活宜居城市



# 規劃方案

## 建設經費與財務規劃策略

用地取得以公有地優先，降低用地成本及取得風險  
評估車站開發，挹注捷運建設，保障地主權益

高優先性 低優先性  
公有地 公共設施用地 低度使用土地 一般私有地



總經費預估  
1,285.6億元  
自償率28.9%

工程費

工程經費詳實估算，依最終路線方案再行檢核  
提升計畫自償率，爭取中央補助，健全捷運財務

自償性財源

票箱收入  
附屬事業  
車站開發  
周邊開發  
租稅增額

地方資金

公務預算  
軌道基金

中央補助

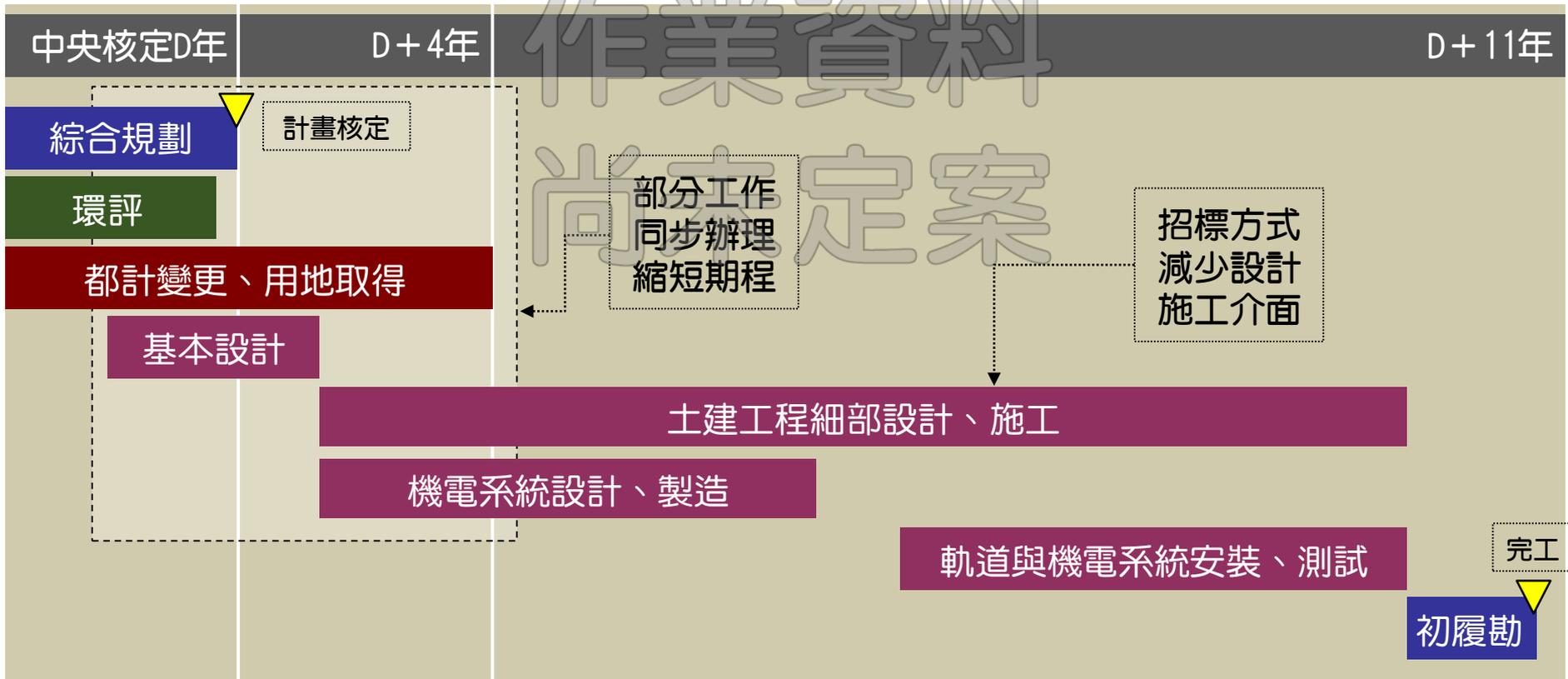
公務預算  
前瞻建設

# 規劃方案

推動期程規劃：採**一階段興建**，預估綜規獲**行政院核定後11年完工**

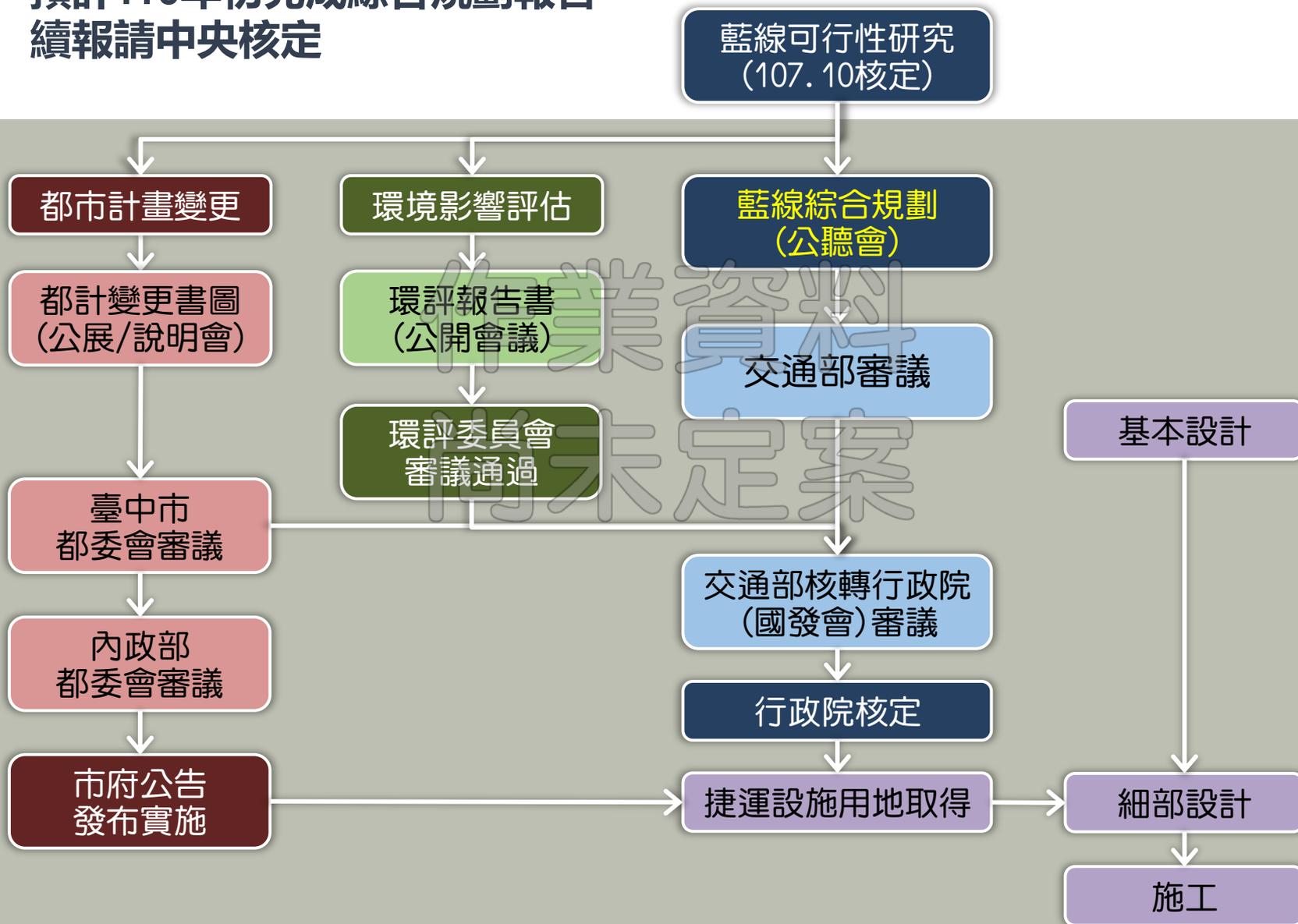
加速推動  
策略

- 妥善規劃，降低設計與用地風險
- 綜規審查階段提前啟動基本設計
- 同步辦理用地取得與土建設計
- 研擬最適招標方式，減少設計施工介面



# 後續辦理事項

預計110年初完成綜合規劃報告  
續報請中央核定



# 後續辦理事項

- 請各位就本規劃案提出寶貴建議，如無法於現場提出，亦可以書面表達您的意見。相關意見請於本規劃案最後一場公聽會召開後**10日內(109年7月27日前)**，寄送或傳真至臺中市政府交通局，以利納入本次會議紀錄
- 公聽會簡報、會議紀錄及意見處理將**公告於主辦機關網站**

臺中市政府交通局、臺中市公共運輸及捷運工程處

地址：臺中市西區民權路101號

電話：04-22289111轉61600

傳真：04-22295712

**謝謝您今日的參與!**

