



臺中市政府  
TAICHUNG CITY GOVERNMENT

# 施政報告

2020.09 (臺中市議會第3屆第4次定期會)

富市台中。新好生活



大智路打通

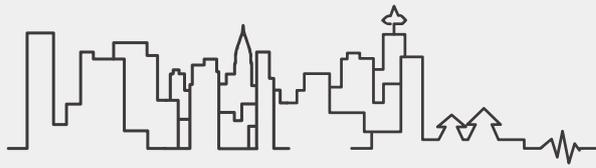


臺中市政府研究發展考核委員會 彙編



# 目錄

## Contents



### 臺中市議會 第3屆第4次定期會

前言	02
<hr/>	
臺中市政府110年度預算摘要說明：幸福臺中倍增計畫	04
施政方針與成果報告：富市臺中、新好生活	15
<hr/>	
 一、新國際門戶	15
 二、交通任意門	24
 三、幸福宜居城	42
 四、區塊均特色	60
 五、健康活力道	66
 六、清淨新家園	80
 七、創新創業城	90
 八、意象新美學	110
 九、韌性水共生	122
 十、效能好政府	131
 十一、青秀樂臺中	142
 十二、思用型教育	151
<hr/>	
結語	160

# 前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第四次定期會開議，<sup>秀燕</sup>在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。2020在新冠肺炎疫情的危機下，市府團隊積極防疫保護市民健康的同時，也不忘繼續推動市政前進，豐碩的成果不僅屢屢獲得外界肯定，也大幅度提升臺中在國際的知名度。例如今年《康健雜誌》「2020年健康城市大調查」中，本市排名大躍進，從去年的第四名一舉躍居亞軍；另根據臺灣世界新聞傳播協會統計的「2020年縣市長滿意度暨幸福城市大調查」，臺中也以87.6%榮獲幸福城市第二名，顯示居住在臺中的幸福感與宜居性在市府團隊的努力下已逐漸讓市民有感，今年臺中美食也首度登上米其林摘星名單，成為全世界上榜米其林的新興城市之一，讓臺中的觀光實力再度被世界看見與肯定。

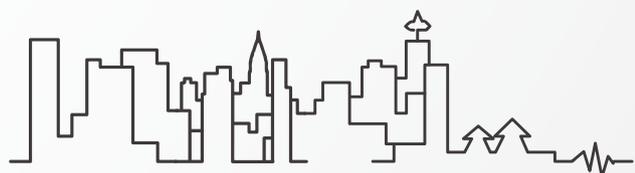
今年年底前，我們即將迎接捷運綠線的到來，將結合鐵道路線成為臺中第一條環狀軌道系統，奠定未來臺中發展的重要交通基礎。而為建立更完善的軌道路網，<sup>秀燕</sup>也持續督促相關局處積極推動眾所期盼的臺中捷運藍線，目前正辦理綜合規劃作業並已於今年7月舉辦3場公聽會傾聽民意，期望未來綠線結合藍線成為十字軸路網，搭配機場捷運、大平霧捷運等路線的逐漸完善，打造符合臺中市民需求的半日生活圈。此外，不僅是推動軌道路網建設，我們也努力打通臺中各條瓶頸道路節點，進而縫合都市促進在地發展。其中最大的好消息，就是今年9月大智路已經正式打通完成，市民可以透過大智路直通武德街，直接串聯臺中火車站前後站，市府也同步調整周邊公車路線及相關交通規劃，讓周邊道路更便捷通行，帶動中區及東區發展。

美好的事物正在臺中逐步發生，除了臺中國際會展中心、臺中綠美圖、豐富運動產業園區及潭子聚興產業園區等重要工程皆已於去年正式開工之外，臺中巨蛋在<sup>秀燕</sup>的積極推動下，也於今年7月取得重要性突破，由日本知名建築師隈研吾(KENGO KUMA)建築都市設計事務所與臺灣的九典聯合建築師事務所組成的臺日合作頂尖建築師團隊，獲選為最優勝廠商，將為臺中打造國

際級、專業及多功能的巨蛋體育場館，讓臺中巨蛋成為世界建築的新地標；而積極推動重要建設的同時，我們也不忘兼顧工程良好品質，其中包括：「中臺灣電影中心」、「潭子國民運動中心」、「長春國民運動中心」、「自由車場整建」、「豐原育英路多目標立體停車場暨消防分隊興建」、「南陽國小仁愛及信義樓拆除重建」、「廊子國小新設學校」、「東海國小第二期校舍新建」、「第十三期市地重劃區內橋梁暨西川二路下方回流溝改建為生態景觀渠道」等9項工程榮獲2020國家卓越建設獎肯定，堅持為市民打造更安全宜居的臺中。

為打造更宜居的臺中，最不能妥協的，是我們的空氣品質。在秀燕及市府團隊的藍天白雲計畫的推動下，今年1至8月PM2.5平均濃度為每立方公尺15.8微克，較108年同期17.1微克改善1.3微克；空氣品質不良日(AQI>100)也較108年同期改善減少5天，而為積極督促中火落實減煤，針對中火違法啟用2號機我們也祭出最高2,000萬元罰單，更依空污法規定函送臺電負責人，讓市府成為捍衛臺中空品的最強力後盾。

全新的臺中，我們持續努力！在本府8大核心價值及12大施政發展策略的基礎下，秀燕更啟動「幸福臺中倍增計畫」，從文教、社福、經濟、建設、交通、青年及永續等7大面向，編列110年約2,195億元總預算暨附屬單位預算，整體促進臺中均衡發展，也期望能獲得議會的支持，共同攜手打造「富市臺中、新好生活」，將「陽光、空氣、水」帶給每一位臺中市民。



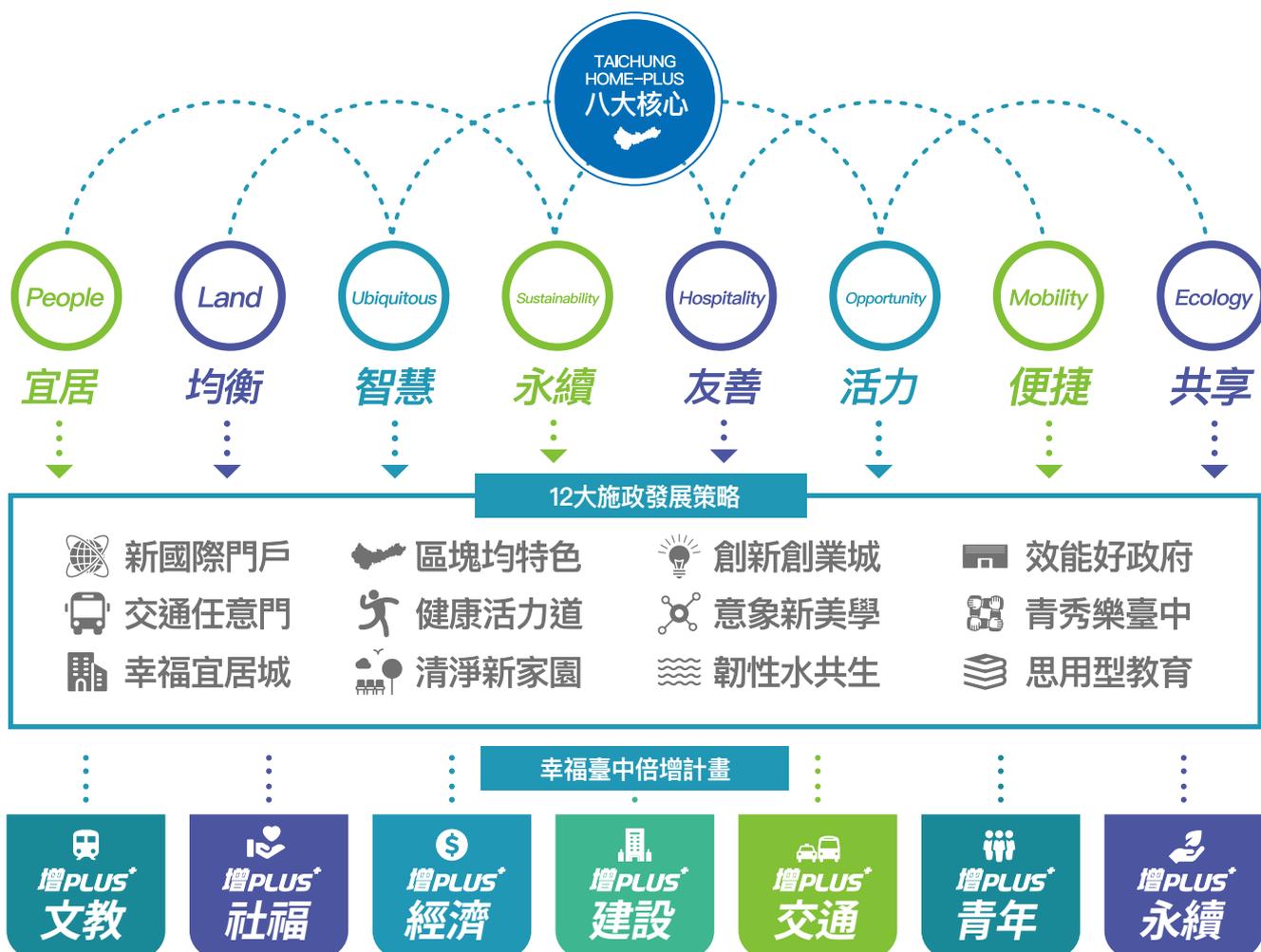
# 增PLUS<sup>+</sup>TAICHUNG

## 幸福臺中 倍增計畫

臺中市政府110年度預算摘要說明

110年是臺中奠定重要發展基礎的一年，配合捷運綠線即將於今年年底正式通車，加上眾多重要建設逐漸起步，如大智路打通、臺中巨蛋、臺中國際會展中心、臺中綠美圖、豐富運動產業園區及肉品市場原地轉型等，臺中正處於城市翻轉的關鍵階段，勢必需要更多的資源的挹注，才能夠真正實現「富市臺中、

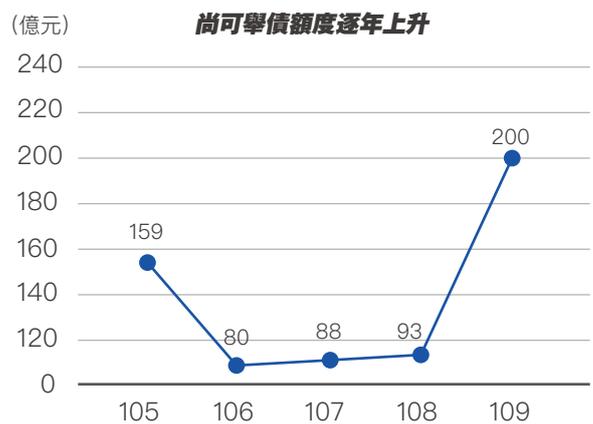
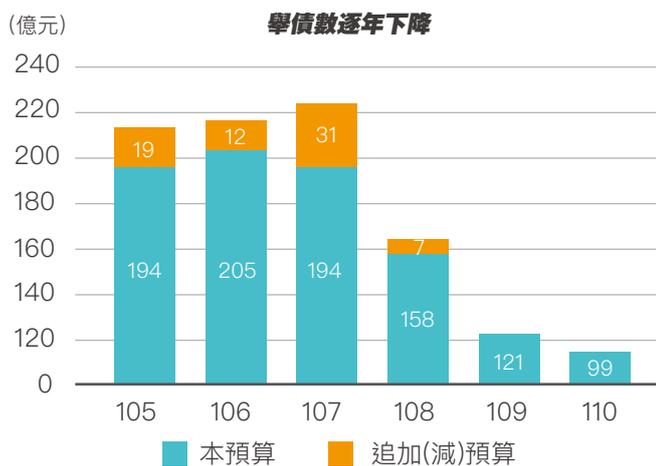
新好生活」的美好願景，將「陽光、空氣、水」帶給每一位臺中市民。因此，在本府8大核心價值及12大施政發展策略的基礎下，秀燕以110年總預算為基礎啟動「幸福臺中倍增計畫」均衡分配各項資源，讓臺中起飛的同時兼顧均衡發展。



「幸福臺中倍增計畫」總預算暨附屬單位預算規模為2,195億元，其中總預算約1,428億元，附屬單位預算約767億元，主要為落實7大戰略目標，打造符合市民期待的城市願景，包括：「增文教」為臺中提升文教實力，培育學子多元發展；「增社福」為臺中打造友善環境，推動關懷共融社會；「增經濟」為臺中經濟注入活水，活絡自由市場發展；「增建設」為臺中發展基礎建設，開創

未來發展契機；「增交通」為臺中打通任督二脈，打造城市便捷交通；「增青年」為臺中青年帶來希望，深耕臺中在地發展；「增永續」為臺中建立永續發展，留給後代宜居城市。希冀在議會的支持下，110年透過「幸福臺中倍增計畫」及7大戰略目標之落實，能夠盡快帶動臺中飛躍發展，邁向真正幸福宜居城。

### 臺中財政大幅改善



另一方面，財政的推動是永續的，<sup>秀燕</sup>在推動市政前進的同時也堅持要維護臺中市的財政健全，不將債務留給後代子孫。在本府各機關通力合作，落實開源節流下，108年度決算審定結果，歲入超收43億元、歲出減支73億元，合計縮減賒借收入116億元，並可作為未來施政財源。另自<sup>秀燕</sup>107年底上任以來，本市舉債數逐年下降，110年更降至99億元，尚可舉債額度也逐年上升，預計今年度尚可舉債額度可達200億元。尤有甚者，本府秉零基預算精神籌編今年度

第1次追加(減)預算案，是升格直轄市10年來，首次達到預算平衡之目標。未來本府將廣續積極落實開源節流，透過更有效用的政策執行，達成理想上的財政收支平衡。例如110年度將透過雙十公車市民優惠政策的調整，預計可幫市庫節省約4億元財政負擔；又如積極推動並提前捷運綠線工程進度，更使本府預算減少約16億元，為臺中建立更健全的財政紀律，幫助臺中永續發展。

# 增PLUS<sup>+</sup>TAICHUNG

## 幸福臺中 倍增計畫



### PLUS<sup>+</sup>增 文教

- 幼兒學前教育補助 > 52億95萬元
- 學校冷氣裝設計畫 > 25億8,951萬元
- 校舍耐震能力改善計畫 > 3億4,908萬元
- 老舊校舍整建計畫 > 5億6,083萬元
- 圖書館購書計畫 > 5,000萬元
- 市立圖書館北屯兒童分館 > 2,684萬元(總預算3,684元)
- 潭子國小日式校舍修復再利用工程 > 3,356萬元(總預算8,641萬元)



### PLUS<sup>+</sup>增 社福

- 西屯區國安段社會住宅興建 > 5億9,464萬元(總經費31億414萬元)
- 梧棲區三民段社會住宅興建 > 1億6,297萬元(總經費10億8,531萬元)
- 公托倍增推動計畫 > 1億9,080萬元
- 公幼倍增推動計畫 > 3億7,533萬元
- 老人健保補助 > 21億7,064萬元
- 敬老愛心卡 > 7億6,000萬元
- 長期照顧十年計畫 > 43億4,567萬元



### PLUS<sup>+</sup>增 經濟

- 肉品市場轉型推動 > 6,000萬元
- 神岡豐洲科技工業園區二期開發委託專案管理技術服務案 > 1,200萬元
- 精密機械科技創新園區三期開發計畫技術服務案 > 1,922萬元
- 臺中國際會展中心新建 > 5億元(總經費58億1,658萬元)
- 2021年臺中購物節盛典活動 > 3,100萬元





## PLUS+ 增 建設

- 臺中巨蛋推動 > 500萬元(總經費60億元)
- 中臺灣電影中心新建 > 4,152萬元(總經費12億7,231萬元)
- 臺中綠美圖新建 > 5億元(總經費41億4,148萬元)
- 公園新闢暨整建工程 > 15億元
- 道路橋樑養護小型工程 > 12億元
- 霧峰聯合行政中心興建 > 1億元(總經費4億3,160元)
- 太平國民運動中心興建 > 1,034萬元(2億1,000萬元)
- 北屯國民運動中心興建 > 1億3,000萬元(7億3,000萬元)



## PLUS+ 增 交通

- 捷運綠線建設計畫 > 預算11億9萬元(總經費485億9,300萬元)
- 捷運藍線建設計畫 > 中央補助款1億元(總經費1,285億6,000萬元)
- 雙十公車推動 > 30億元
- 豐原轉運中心新建 > 2億8,964萬元(總經費7億3,300萬元)
- 西屯區市政路延伸(環中路至工業區一路)開闢 > 11億6,000萬元(總經費41億1,810萬元)
- iBike倍增計畫 > 4,000萬元(總經費5億1,500萬元)



## PLUS+ 增 青年

- 獎勵青年就業計畫 > 900萬元
- 創新人才培育暨青年一站式職能培力推動 > 962萬元
- 青年創新創業單一窗口服務行銷及媒合輔導計畫 > 950萬元
- 補助臺中市中小企業辦理臺中市地方產業創新研發推動計畫 > 1,960萬元
- 推動青年事務諮詢委員會 > 380萬元



## PLUS+ 增 永續

- 美樂地計畫 > 7,000萬元
- 燙平專案計畫 > 3億元
- 污水下水道建設計畫 > 12億7,530萬元
- 東海殯儀館火化爐及空氣污染防制設備汰換 > 7,500萬元
- 水資源回收中心設施改善工程 > 1,700萬元
- 淘汰老舊機車及新購低污染車輛補助計畫 > 1億2,000萬元
- 固定污染源管制計畫 > 5,275萬元
- 補助辦理燃煤及燃油鍋爐改用天然氣計畫 > 1,500萬元



## 📖 [ 1. PLUS+增 文教 ]

孩童是城市發展的棟梁，為更務實推動臺中教育制度，秀燕將本市學童教育視為本府110年度預算編列的最重要項目之一，持續積極推動如：幼兒學前教育補助(52億95萬元)、學校冷氣裝設計

畫(25億8,951萬元)、校舍耐震能力改善計畫(3億4,908萬元)及老舊校舍整建計畫(5億6,083萬元)等政策，兼顧軟硬體措施之完善，全面優化臺中學子的學習環境。



本府也積極打造更友善的閱讀環境，持續透過圖書館購書計畫(5,000萬元)及市立圖書館北屯兒童分館(2,684萬元，總經費3,684萬元)等圖書館整建工程，深化本市圖書館藏書深度並優化閱讀環境，強化在地閱讀風氣；並透過歷史建

築潭子國小日式校舍修復再利用工程(3,356萬元，總經費8,641萬元)等歷史建築修復，讓臺中這個城市更具質感且更有藝術氣息，也讓臺中市的文化軟實力持續被看見。

## 🤝 [ 2. PLUS+增 社福 ]

秀燕也持續透過多元社福措施及管道，打造全齡友善社會，為臺中市民帶來更

多福祉。因此110年市府編列多項社福相關預算，包括社會住宅方面，持續推



西屯區國安段社會住宅興建

5億9,464萬元, 總經費31億414萬元



梧棲區三民段社會住宅興建

1億6,297萬元, 總經費10億8,531萬元



公托倍增推動計畫

1億9,080萬元

增PLUS<sup>+</sup>  
社福



公幼倍增推動計畫

3億7,533萬元



老人健保補助

21億7,064萬元



敬老愛心卡

7億6,000萬元



長期照顧十年計畫

43億4,567萬元

動如：西屯區國安段社會住宅興建(5億9,464萬元，總經費31億414萬元)、梧棲區三民段社會住宅興建(1億6,297萬元，總經費10億8,531萬元)等社會住宅，並結合共好概念設計，讓社會住宅居民住得起，也住的好。

育兒友善方面，本府更編列公托倍增推動計畫(1億9,080萬元)及公幼倍增推動計畫(3億7,533萬元)減輕青年朋友們在育兒上的壓力。其中公托倍增計畫更相較於今年增加約1億多預算，展現本府

打造托育友善環境的決心。本府並投入老人健保補助(21億7,064萬元)、敬老愛心卡(7億6,000萬元)及長期照顧十年計畫(43億4,567萬元)等多元長輩關懷政策，同步打造長者友善社會，並減輕家庭照顧負擔。其中敬老愛心卡較今年增加約1億多預算，且本府預計將加碼補助計程車車資從50元至85元，並配合長期照顧十年計畫相較今年增加約10億多預算，我們要逐步讓臺中的長輩照顧環境更為完善。



### [ 3. PLUS<sup>+</sup>增 經濟 ]

在秀燕推動前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略基礎下，臺中經濟體質逐漸穩健，透過「前店」推動自由貿易理念，積極發展臺中會展產業並豐富城市產業鏈；搭配臺中優良產業的

「後廠」根基，打造產業聚落，導入智慧升級強化技術能力；最後藉由體制鬆綁、法令創富，讓大臺中形成一個「自由港」，招商引資富裕臺中。

為持續推動臺中經濟發展，進而活絡市場交流，創造更多就業機會，110年本府廣續推動經濟發展相關重要政策，包括肉品市場轉型推動(6,000萬元)幫助原本的嫌惡設施原地轉型躍升為複合式商場，並透過神岡豐洲科技工業園區二期開發委託專案管理技術服務案(1,200萬元)及精密機械科技創新園區三期開發計畫技術服務案(1,922萬元)等工業區開發計畫，厚實本市後廠實力。也透過臺中國際會展中心新建(5億元，總經

費58億1,658萬元) 符合大型展覽、國際會議、多功能展演活動等多樣化需求，使其作為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺。

此外，本府也將於明年再次啟動2021年臺中購物節盛典活動(3,100萬元)，今年累積消費金額超90億，預計明年購物節勢必又將為消費市場帶來更多利基，吸引人潮及錢潮前進臺中，打造為臺中市國際購物商城。



## [ 4. PLUS<sup>+</sup>增 建設 ]

民生基礎建設是城市進步的象徵，本府持續推動臺中重要指標性建設，包括：臺中巨蛋推動(500萬元，總經費60億元)、中臺灣電影中心新建(4,152萬元，總經費12億7,231萬元)及臺中綠美

圖新建(5億元，總經費41億4,148萬元)等，為未來臺中發展奠定發展契機。為保障臺中建築安全，除指標性建設外，本府也增加預算投入例行性基礎建設工程，例如增加2億投入基層建設道

路橋樑工程及公園新闢暨整建工程(15億元)，並增加5億投入道路橋樑養護小型工程(12億元)，也透過霧峰聯合行政中心興建(1億元，總經費4億3,160元)等工程打造更安全且便民的辦公環境，並結合強化公共工程施工品質查核，積極提升甲等成績比例，保障建築品質無虞，建構更安全的臺中。

另一方面，秀燕也廣建本市運動場域並加速推動國民運動中心，其中太平國民

運動中心興建(1,034萬元，總經費2億1,000萬元)，未來依預算程序將總經費調整至4億1,000萬元，打造更符合太平居民期待的國民運動中心；秀燕並重啟北屯國民運動中心興建(1億3,000萬元，總經費7億3,000萬元)，並規劃有滑冰場等運動設施，最快113年完工，儘快還給北屯人一個具備優良品質的國民運動中心。



## [ 5. PLUS+ 增 交通 ]

交通運輸是市政發展推動之重要基礎，本府在發展未來「交通任意門」(i-Doors)的基礎下，積極執行各項重要交通基礎建設，包括軌道路網建設、轉運中心建置、綿密公路網建置等，並

透過臺中公車APP、i-Bike公共自行車站點及公車路網進行有效轉乘串連，讓各個運輸節點成為轉運門(Door)，以達成「Door to Door」的交通理想。



110年是交通運輸發展關鍵的一年，因應捷運綠線即將於今年年底通車，必須結合相關軟硬體措施之完善，才能推動跨運具無縫銜接，提升大眾運輸系統整體營運效率，進而促進大臺中區域整合及整體發展。因此本府110年持續推動多項重要交通運輸政策，包括：捷運綠線建設計畫(預算11億9萬元，總經費485億9,300萬元)、捷運藍線建設計畫(中央補助款1億元，預估總經費1,285

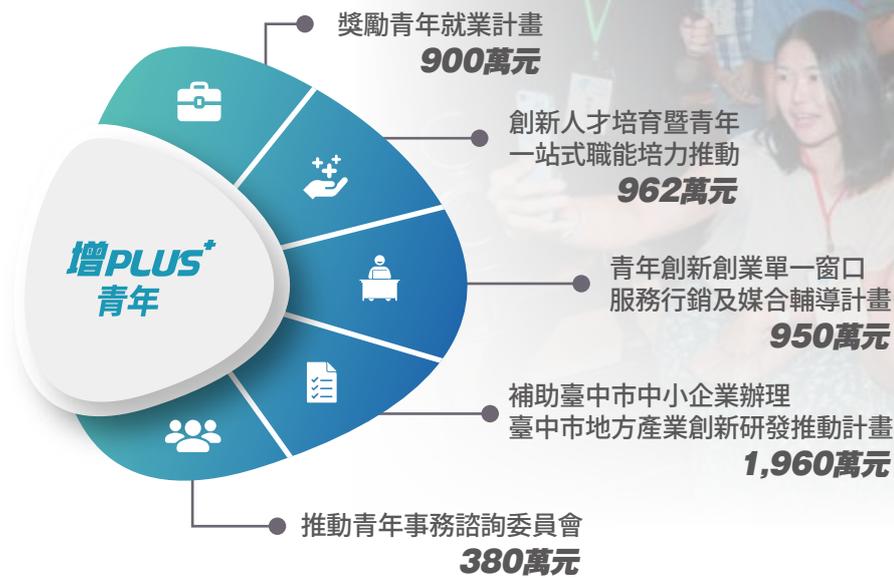
億6,000萬元)、雙十公車推動(30億元)、豐原轉運中心新建(2億8,964萬元，總經費7億3,300萬元)、西屯區市政路延伸(環中路至工業區一路)開闢(11億6,000萬元，總經費41億1,810萬元)、iBike倍增計畫(4,000萬元，總經費5億1,500萬元)等，期望在資金到位下，逐步完善臺中交通建設，促進城市整體發展。



## 👤 [ 6. PLUS+ 增 青年 ]

協助青年發展是，是秀燕刻不容緩的任務之一，特別是新冠肺炎疫情期間，為保障青年在臺中能夠穩定就業並維持良好的創業環境吸引更多創新人才留在臺

中，本府持續透過多元措施，如獎勵青年就業計畫(900萬元)、創新人才培育暨青年一站式職能培力推動(962萬元)、青年創新創業單一窗口服務行銷



及媒合輔導計畫(950萬元)及補助臺中市中小企業辦理臺中市地方產業創新研發推動計畫(1,960萬元)，協助青年在地發展，深耕臺中就業及創業。

為積極聽到青年聲音，並作為市府治理的重要參考，本府也推動青年事務諮詢委員會(380萬元)，並於今年7月移交本府研考會主政，透過跨機關協調整合能

力，持續擴大傾聽青年朋友的聲音，打造更有利於青年發展的幸福城市。此外，本府也預計於今年底前於市府官網成立青諮會專區，方便青年委員對政策提案之參採情形及辦理進度更清楚掌握，共同監督市府施政，幫助邁向一個友善青年新創臺中的城市。

## [ 7. PLUS+ 增 永續 ]

為符合市民期待，<sup>秀燕</sup>亦積極打造臺中成為永續的宜居城市，包括優化城市空間，本府110年持續推動美樂地計畫(7,000萬元)及邊平專案計畫(3億元)，為城市居民打造以人為本的友善共融生活空間，滿足一般民眾、年長者和行動不便者的各式需求；並推動諸多永續發展政策，如污水下水道建設計畫(12億7,530萬元)、東海殯儀館火化爐及空氣

污染防制設備汰換(7,500萬元)及水資源回收中心設施改善工程(1,700萬元)等，讓臺中這座美好的城市永續發展，將美麗留給下一代子孫。

空氣品質改善，更是本府110年度的推動重點之一，包括透過淘汰老舊機車及新購低污染車輛補助計畫(1億2,000萬元)、固定污染源管制計畫(5,275萬元)及補助辦理燃煤及燃油鍋爐改用天然氣



計畫(1,500萬元)等，期望在「藍天白雲行動計畫」，秉持「先公後私，先大後小」原則下，逐步讓臺中空氣品質改

善，還給中臺灣民眾一個乾淨無瑕的藍天。

## [ 結語 ]

臺中，是一個極具潛力的年輕城市，並且正處於市政發展的關鍵期，唯有掌握關鍵項目並啟動各項創新措施，才能促動大臺中成長動能，而這也是秀燕啟動「幸福臺中倍增計畫」的主要目的。「幸福臺中倍增計畫」並非是一個全新的計畫，其立基於本府8大核心價值及

12大施政發展策略下而擬定，透過110年預算的合理及均衡安排，以落實推動各項實際行動方案，並透過跨機關間的協調合作及社會協力關係，一步一步推動臺中市政穩步前進，打造臺中成為最適合居住的理想城市。

施政成果報告

富市臺中 · 新好生活

秀燕與市府團隊持續秉持友善 (Hospitality)、活力 (Opportunity)、便捷 (Mobility)、共享 (Ecology)、宜居 (People)、均衡 (Land)、智慧 (Ubiquitous) 及永續 (Sustainability) 等8大核心價值，以及「新國際門戶」、「交通任意門」、「幸福宜居城」、「區塊均特色」、「健康活力道」、「清淨新家園」、「創新創業城」、「意象新美學」、「韌性水共生」、「效能好政府」、「青秀樂臺中」及「思用型教育」等12大發展策略，推動臺中邁向「富市臺中、新好生活」。

一、新國際門戶

 **機場門戶**  
機場園區計畫

 **海港門戶**  
臺中港2.0計畫

 **高鐵門戶**  
高鐵車站門戶計畫

 **智慧創新門戶**  
水滄經貿園區

 **創意體驗門戶**  
SOHO原創基地

 [ 1. 機場門戶 – 機場園區計畫 ]

為建構國際級都市的城市門戶意象，擘劃整體機場園區願景藍圖，本府藉由「機場園區」概念通盤思考機場與周邊

區域之整體發展，以短、中、長期發展期程進行妥善規劃及開發。短期方面，「臺中國際機場門戶及周邊地區整體開

發案」於今年7月28日召開內政部都市計畫委員會專案小組第3次會議，目前仍於內政部都市計畫委員會廣續審議

中，通過後即可辦理第一階段開發(全區面積121.80公頃)。



中長期方面，本府以「機場園區」概念為基礎進行第二期周邊區域長期建設計畫，除已預留395公頃產業用地供給總量，並指認臺中國際機場園區及其周邊區域為未來發展地區約233公頃，提供公、私部門未來申請產業園區開發變更為「城鄉發展地區」使用，並已於今年2月公告招標「臺中國際機場園區規劃案」，目前正辦理規劃作業。希冀未來擴大航空城效益與型塑亞太新門戶，逐步落實臺中海、空門戶國際化。





## [ 2. 海港門戶：臺中港2.0計畫 ]

### 1. 啟動海岸地區整體規劃案

本市海岸地區擁有6處漁港及1處國際商港，且海洋生態及漁業資源豐富，在此優良基礎上，本府藉由海岸地區整體規劃案研提海岸地區周邊土地利用建議、自行車道路線規劃設計建議、觀光遊憩系統整合規劃建議、產業發展建議等，希冀推動海線觀光資源、活絡地方特色並同時維護自然景

觀與生態，進而促進海岸地區永續發展，並打造新國際門戶。

本府將辦理細部規劃作業，供作本市海岸地區整體規劃之示範，俾將本市豐富的海岸地區資源發揮最大效益，達到永續發展之目標，預計111年底前完成。



### 推動梧棲漁港升級為國際觀光漁港

本府也積極與中央合作推動梧棲漁港升級為國際觀光漁港，目前規劃案已屆期末報告階段，包含納入新建拍賣場、冷凍製冰廠、藝術廣場及港區疏濬等規劃內容，未來中央計畫將分階段投入10億經費建設港區各項基礎設施，未來藉由漁港的優化提升，帶動周邊地區之發展。

### 2. 三井OUTLET加碼投資，擴大海線地區商機

臺中港三井OUTLET自107年底開幕後已成為海線地區最重要景點之一，兼具購物、休閒與觀光功能，更提供免費接駁車往來購物中心及高美濕地，

完整串聯海線周邊梧棲漁港、鎮瀾宮等景點，成功活絡海線經濟與商業機能。在本府積極推動海線經濟發展、觀光產業整合下，也讓三井集團看好



預計今年  
第四季  
以前動工

以2021年  
開幕為目標

海線市場開發潛力加碼臺中港OUTLET PARK二期開發。目前已完成交通影響評估、防火避難綜合檢討、環境影響評估專案小組審查等行政程序，刻正

協助進行環境影響評估大會審查及建造執照審查，預計今年第四季以前動工，並以2021年開幕為目標，擴大海線地區商業機能與商港服務面向。

### [ 3. 高鐵門戶：高鐵車站門戶計畫 ]

#### 1. 高鐵車站門戶計畫

高鐵臺中車站門戶位於臺中市都市計畫區進入高鐵臺中車站重要位置，為屬重要交通輻輳及高鐵特定區的延伸腹地，縣市合併後成為整個臺中都會核心待縫合地區之一，期望打造臺中市為臺灣生活圈之中心都市、產業4.0標竿及運籌示範基地，提供核心商業

與產業服務發展腹地，成為中臺灣區域發展運籌中心。本案都市計畫變更於108年7月26日經本市都市計畫委員會審議通過，並於今年7月24日由內政部都市計畫委員會專案小組召開第5次專案小組審查會審議。

## 2. 烏日ATT 4 FUN購物中心即將啟動

位於臺中烏日地區吸引力生活事業集團「ATT 4 FUN購物中心」百億投資案，已於今年5月19日協助完成取得建照，預計11月申報開工，112年完成施工，完工後將為當地帶來更多就業機會並促進經濟繁榮。



## [ 4. 智慧創新門戶：水湳經貿園區 ]

水湳經貿園區為臺中發展成為智慧創新門戶的重要基礎，市府團隊將持續推動各項重要工程，包括臺中國際會展中心、臺中綠美圖、中臺灣電影中心等重大基礎建設皆已動工，其中位於園區核心地域的臺灣智慧營運塔，本府持續重新檢討定位發展、方案課題與對策、空間需求量、設備需求規

格、營運及空間使用規劃、財務規劃、風險管理及後續營運方針等相關議題，確認其可行性評估報告書(含財務評估報告)及先期規劃後重新辦理建築規劃設計，希冀能結合周邊文化商業、創新研發之精神，以指標、示範性建設結合大學城、中科、精密機械園區引領周邊創新研發能量。

臺中國際  
會展中心

中臺灣  
電影中心

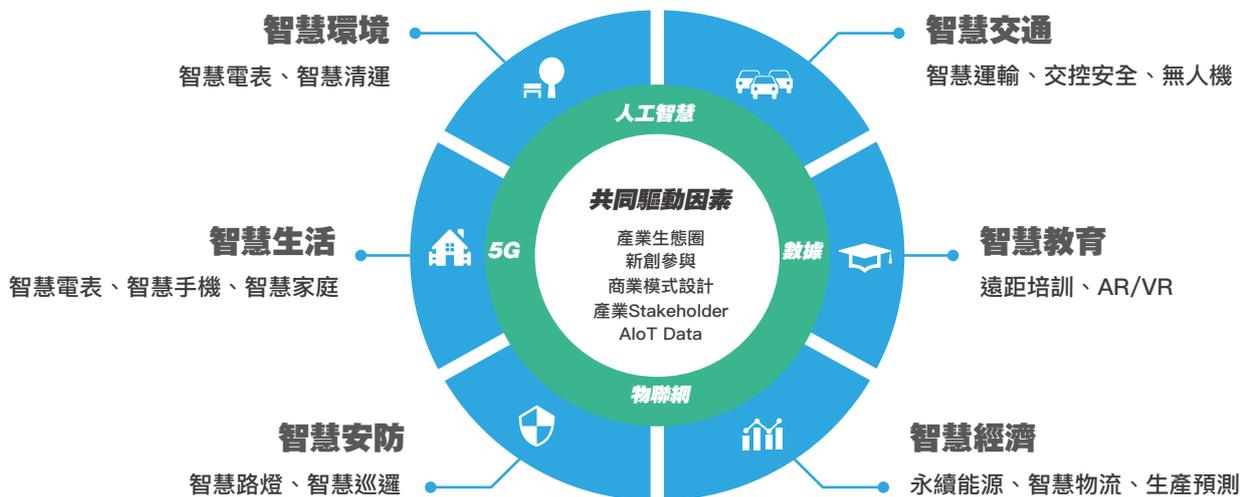
積極施工中

臺中  
綠美圖

## 1. 持續推動水湳場域驗證與服務合作計畫

本府也以APP公私協力精神及沙盒之概念持續推動水湳場域驗證與服務合作計畫，藉由「市府出題」及「民間提案」雙向提案模式，以市民生活相關的智慧交通、智慧環境、智慧生活、智慧安防、智慧教育與智慧經濟等面向徵求合作提案，第一期成果包括智慧儲能電網驗證藉由離峰預先儲

電及尖峰放電，優化電費支出；微型空氣品質永續監控系統驗證物聯網通訊傳輸與太陽能永續供電穩定度，讓空汙無所遁形；消防警報即時通報系統解決消防主機警鈴響起時人員不在現場造成通報延誤問題等，讓參與的大學、機關獲得豐碩成果。



第二期計畫業於今年5月5日公告，並於5月15日辦理公開說明會，邀請產、官、學等各界與會參與，並預計10月31日截止徵案，期待藉由公私協力展現創新科技應用，以提升城市治理效能並促進智慧城市發展，開創臺中市未來產業升級先機。

## 2. 啟動水湳經貿園區招商計畫

水湳經貿園區招商計畫共區分創新研發專用區及經貿專用區兩類，第一類

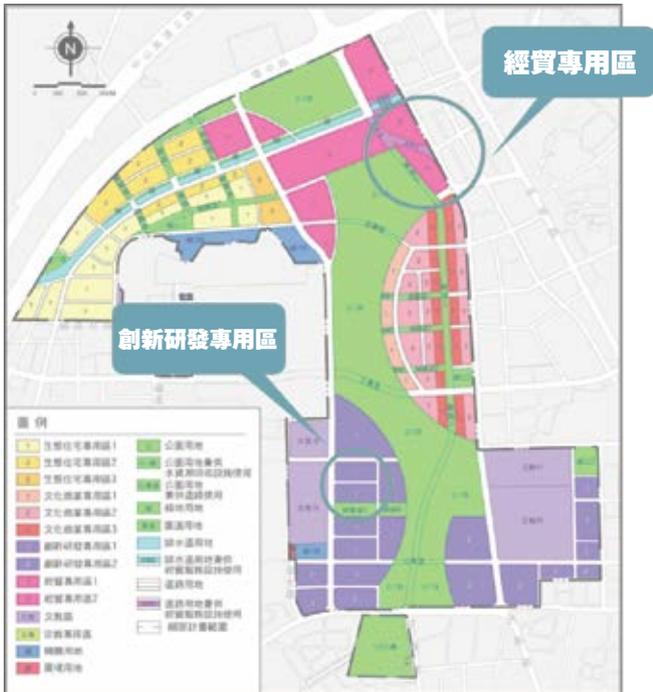
創新研發專用區以設定地上權70年方式進行招商規劃，有關70年權利金部

### 營造公私協力環境

#### 場域驗證與服務合作計畫



### 官、產、學、研、社



分已於今年7月27日召開「臺中市區段徵收委員會」審定，刻正調整強化土地使用商業機能；第二類經貿專用區朝引進飯店及購物中心並以設定地上權70年方式招商，有關70年權利金已於今年5月14日「臺中市區段徵收委員會109年第1次會議」審定底價，預計今年底公告招商，期能引進優質廠商，並打造具指標性國際觀光旅館設施，打造臺中新地標，完善會展產業。

## 水湳智慧自駕車測試，第四季開放試乘

本府107年起於水湳經貿園區打造自動駕駛巴士測試場域，以中科路及大鵬路做為自駕巴士試運行路線，現正進行智慧安全路口與車聯網設備安裝測試，藉由「資訊可變標誌(CMS)」、「動態號誌」、「盲點偵測系統」等智慧服務，提升自駕巴士安全性與服務品質，預計今年第四季開放民眾試乘。



## [ 5. 創意體驗門戶：SOHO原創基地 ]

### 1. 推動車站大平臺總體規劃

臺中車站是本府推動舊城歷史記憶能量成為創意體驗門戶發展城市體驗經濟的重要核心，藉由車站大平臺及都市更新計畫總體規劃重新定位舊城區新核心，以大平臺及立體通廊擴大公共運輸核心地區，進而紓緩站前交通負荷，並引導人潮分流至周邊據點，串聯文化、商業、綠帶及開放空間。



配合臺中都會區鐵路高架化及原建國市場遷建，本府刻正辦理「臺中大車站計畫」細部計畫變更為車站專用區及停車場用地，預計今年底前完成細部計畫審議及公開展覽，透過複合式機能及職人原創性產業活絡歷史場域舊城區。



### 臺中車站周邊交通整體規劃，打造舊城交通任意門

本府目前正進行臺中車站周邊交通整體規劃，就車站周邊各運具間之轉運動線、人行環境進行檢討，將整合捷運、鐵路、公車、iBike、停車場等轉運節點以及停車場，以「交通任意門」之理念，預先規劃各運輸系統間之整合界面，提供便利交通服務。此外，本府並規劃立體停車場，預計提供汽車690格、機車306格停車空間。

## 2. 推動舊城體驗經濟

### 。打造臺中最夯產業主題館 – 帝國製糖廠臺中營業所

日據時期興建的帝國製糖廠臺中營業所於民國96年公告為歷史建築，本府投入近9,000萬元經費修復，包括入口古典門廊、天花板「貓道」空間、舊瓦片堆砌的「景觀牆」等，皆呈現當時的建築工法與特色，工程完工後本府以促參

OT方式公開招商予民間機構，於108年12月23日盛大舉辦開幕典禮以來，成為東區備受好評的熱門打卡景點，每月參訪人數持續平穩成長，截至今年8月底止入館人數累計約9萬6,500人，帶動當地體驗經濟發展。



◦ 推動舊城商業促進特定區

本府斟酌本市舊市區當前商業競爭與經濟環境，參考國外商業再生促進特區策略及市鎮經營管理組織，研擬臺中市美學三法之一的「產業發展自治條例草案」，透過法源基礎的確立，規範特區

劃定、組織籌設、獎補助、罰則及相關鼓勵措施等，建立誘因機制引導特區範圍內店家一起加入。本案已於今年3月26日決標，由僑光科技大學得標。

推動舊城體驗經濟

多元管道導入資源，透過各系列主題性活動深化城市體驗經濟發展，為舊城復甦注入活水



另一方面，本府也透過「臺中商圈輔導獎勵補助計畫」、「商圈店家優化及輔導培育計畫」、「東協文化交流活動計畫」、「產業體驗專車」等多元管道導入資源，透過各系列主題活動深化城市體驗經濟發展，為舊城復甦注入活水。

例如本府目前已完成8家店家空間優化及20家店家輔導優化，並於今年6月25日於中區舊城141巷辦理舊城141巷市集，以市集為中心點，集結中區自由路商圈、繼光街商圈、電子街商圈店家，吸引大批民眾熱情參與。

★★★ 舊城區新亮點！三井LaLaport購物中心動工

日商三井不動產於臺中東區投資100億元打造的三井東區LaLaport購物商城，已於今年6月24日正式動工，可望於111年秋季完工，開幕後預計引進約270家店舖，一次提供消費者百貨、餐飲及娛樂多元享受，更將為臺中創造超過2,500個就業機會，帶動東區湖濱生態園區商業動能。



東區三井LaLaport購物中心模擬圖



捷公司進駐做通車前準備作業；機電部分，各機電子系統已於108年完成動態整合測試，今年6月完成連續7天穩定性測試，7月底完成點交會勘作業並於8月7日完成初勘，24日報請交通部履勘，在確保安全無虞之前提下，瞄準年底正式通車營運，並將結合鐵路路網打造臺中第一條環狀軌道系統。



捷運綠線單程票卡代幣。



### 捷運綠線隔音牆全數完工，打造安靜舒適行車環境

本府為改善列車行駛噪音，捷運綠線規劃初期即採用六大減噪措施，其中隔音牆部分，經評估沿線周邊都市發展及市民需求，針對北屯總站到松竹站、大慶站到烏日站，增設全罩式隔音牆7公里，目前已全數完工，盼降低鄰近居民生活影響，為年底通車做好準備。

## 捷運綠線延伸，通過交通部審查

本府依據交通部108年12月可行性審查會議決議，積極與彰化縣政府、彰化市公所就彰化段方案進行協調整合，彰化段之路線已獲共識，規劃於台化廠區與臺鐵及鹿港輕軌三鐵共站，並於今年7月1日在歷經三次審查後獲得通過，決議由本府依審查意見檢討修正報告內容後函送交通部，經該部檢視修改情形後，轉陳行政院審議。目前本府已於今年8月31日將修正報告提報交通部轉陳行政院審議，目標爭取今年年底前獲行政院核定。

捷運綠線延伸示意圖



## 2. 捷運藍線

本府已於108年啟動捷運藍線綜合規劃作業，並於今年7月15至17日舉辦連續三場公聽會，收納民眾意見，目前已進行至期末階段，配合環境影響評估及都

市計畫變更作業，將對捷運路線及車站作進一步的規劃，預計110年初將會報請中央審議。

捷運藍線規劃西起臺中港，串聯沙鹿車

## 臺中捷運藍線



## 綜合規劃公聽會

站、市政府至臺中車站，全線長25.2公里，共設19處車站，將與即將通車的捷運綠線，形成十字軸線，並與臺鐵山線

及海線車站串聯，逐步建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，均衡城鄉發展。

### 3. 機場捷運(橘線)

目前本府已完成機場捷運(橘線)可行性研究初步規劃，路線起自臺中國際機場，行經大雅市區、水湳經貿園區、中國附醫、一中商圈、臺中車站、中興大學、大里仁愛醫院、軟體園區，終點設於省議會紀念園區附近。本府並於今年6月9至11日舉辦三場說明會向民眾說明規劃內容，了解地方需求並廣納建議，相關意見均已納入報告評估，預計今年年底前將機場捷運(橘線)計畫提送至中央審議。

### 4. 大平霧捷運

本府持續推動大平霧捷運，以捷運服務串聯大里、太平、霧峰重要運輸廊帶，

提供民眾便捷服務。本計畫目前正在進行可行性研究期末評估階段，規劃分階

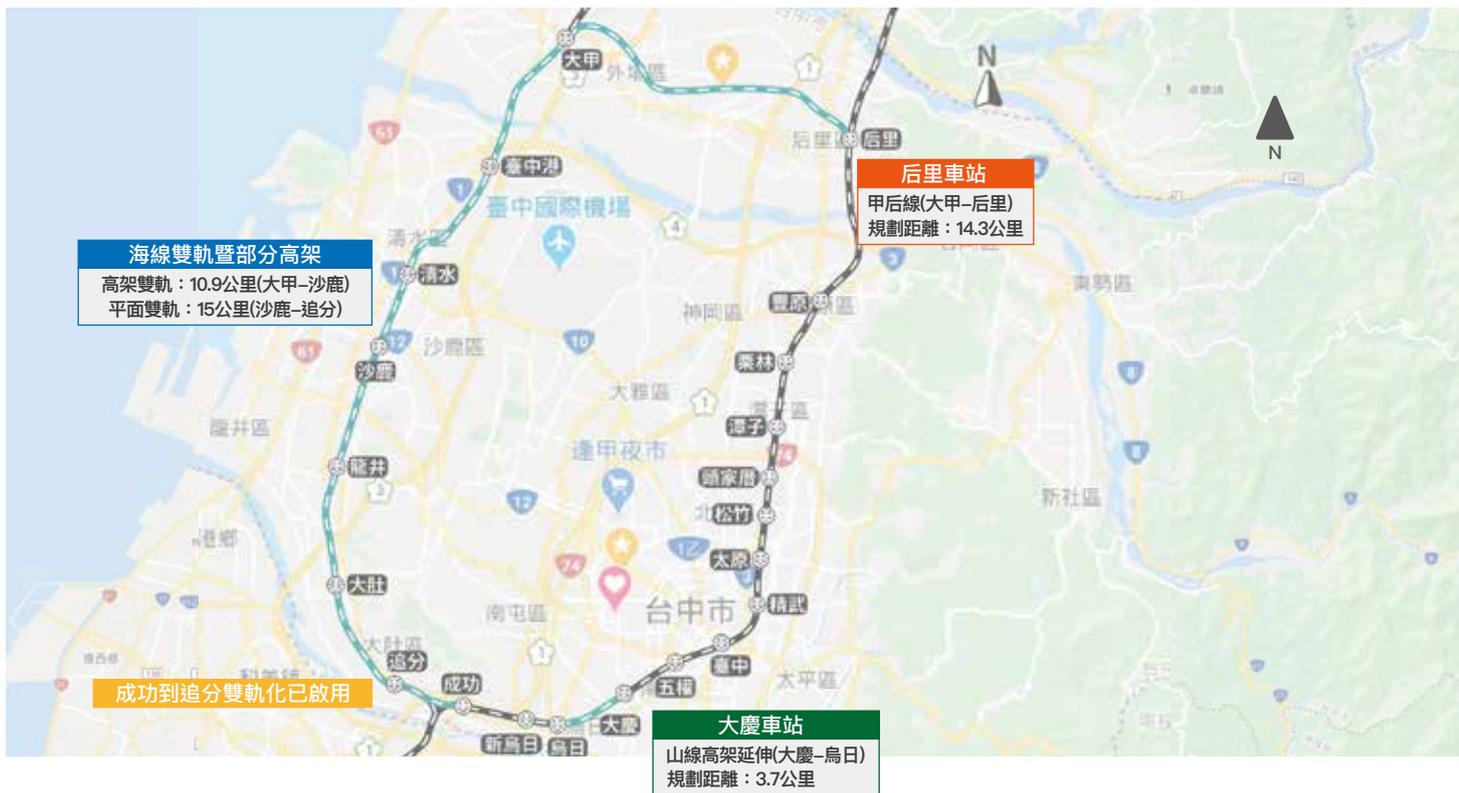
段循序推動，目前第一階段推動與捷運藍線銜接(藍線延伸太平)，後續第二階段則是與捷運綠線銜接(大平霧環線)，

將加速完成報告，依程序提報中央審議並爭取支持。

## 5. 大臺中山海環線

本府已依108年10月8日交通部複審會議審查意見完成報告書修正，並於今年5月21日函送交通部審議，將積極爭取行政院盡速核定。同時，考量鐵路系統屬

於中央的財產，產權及營運皆歸屬於中央，持續積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費。



## 6. 舊山線復駛

舊山線復駛定位為觀光遊憩路線，臺鐵局曾於108年7月19日及11月18日邀集苗栗縣政府及本府進行研商，共同推動舊山線沿線觀光發展。目前進度方面，臺

鐵局刻正依交通部今年4月21日會議紀錄修正報告書，預定於今年12月報部審議。



## [ 2. 大臺中生活圈公路路網建設 ]

### 1. 重要道路、匝道及橋梁等節點開闢工程



#### 增設台74線匝道

##### 十九甲地區 北出匝道

本案由交通部公路總局辦理規劃設計及後續工程施作，公路總局規劃設計標案目前進入招標程序，本府後續協助辦理用地取得作業，目標114年完工。

##### 六順橋 南入匝道

公路總局已完成綜合規劃設計報告，並於今年7月13日第一次陳報交通部，並於今年9月2日依交通部審查意見修正後再次陳報交通部。至於用地取得作業將由本府協助辦理，目標113年完工。

##### 草湖匝道

用地取得部分，本案範圍內之用地已於今年6月全數以協議價購取得，並完成用地產權移轉。另匝道工程部分由交通部公路總局辦理，預計111年11月底完工。



#### 國1銜接台74線

本案工程已於108年11月30日開工，以公有地部分先行施作，工程進度皆符合預訂期程。另本府於今年7月20日召開「本市地價及標準地價評議委員會」，評定本計畫徵收補償市價(通過)。後續高速公路局將提送徵收計畫書送內政部審議，並進行土地徵收作業，全線預計112年完工。



### 國4豐原潭子段

國4豐原潭子段全長約10.9公里，各工程標持續施工中，全線預計112年1月中旬完工。



### 太平區市民大道開闢

第二期開闢工程已啟動用地取得作業，並於今年3月及4月召開二次公聽會，5月召開協議價購會議，目前已取得多數地主同意協議價購，預計110年上半年完成用地取得。



### 東豐生活圈快速道路

今年9月底提送環評報告書送審，並已完成審前現場勘查及公聽會。另環評自108年4月重啟後，預計於2年內完備程序，並朝111年2月辦理後續工程之目標前進。



### 市政路開闢

本案以「安和路以西至工業區一路」路段先行啟動，今年4月召開協議價購會，目前已取得63%土地所有權人同意價購，預計今年取得用地，110年開工，112年底前完工；安和路以東路段刻正啟動用地前置作業，預計111年底開工，113年底完工。



### 溫寮溪旁聯絡道

本案經營建署核定納入補助案件，細部設計今年7月營建署送工程會審查通過，目前已啟動用地取得程序，後續配合用地取得進度，預計今年年底辦理開工。



### 中科西南向聯外道路

本案已於108年9月開工，預計111年中完工通車。

### 「三金橋」科浦愛琴橋

今年1月科浦愛琴橋主線完工通車，成為臺中打卡新地標，並榮獲公共工程金質獎土木類特優獎、勞動部金安獎、本府金安心獎等三項肯定。



### 大里區草湖地區聯外道路

第一階段內側車道工程已於今年2月開工，預計110年4月完工；第二階段外側車道及側車道工程刻正辦理發包，後續將掌握台74線增設匝道工程施工工進，配合整體匝道及側車道工程完工後啟用。另AI-005中山路延伸段已於今年6月開工，預計110年6月完工。

### 國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)

本案刻正辦理節塊閉合、道路段水利溝排水箱涵及擋土牆施作，預計110年1月完工。

### 南區五權南一路開闢(美村南路至南和一街)

已於108年11月開工，預計今年12月完工。

### 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本案刻正辦理規劃設計，預計110年6月完成，並於同年12月完成工程發包。

## 2. 瓶頸道路打通、拓寬

### 東區大智路打通

大智慧大樓於今年7月拆除，道路工程已於今年9月10日通車。另經過近幾年來本府30幾次的積極協商及拜訪後，武德街地主也於9月17日簽署先開闢道路同意書，進一步擴大大智路打通效應，帶動東南區發展。



### 神岡區大豐路四段-主2號15M都市計畫道路

本案開闢道路長度為200公尺，都市計畫道路寬度為9至24公尺，今年9月底完工。



### 潭子區外環路(一號)一期道路工程(第二階段)

已於今年5月完工，惟福貴路與中山路銜接部分涉交通部公路總局之校栗林橋改建工程，該工程預計今年12月底完工。

### 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬

目前刻正辦理交通維持計畫送審及相關管線臨遷作業，預計於今年10月開工，111年6月完工。

### 西屯區惠中路(西屯路二段至青海路二段)拓寬

已於今年4月完工。



### 豐原車站旁東北街拓寬

本案已完成第二階段自明仁街至隆豐街58巷拓寬工程，並於今年7月開放通行。



**鐵路高架捷運化沿線5處地下道填平**

- 圓環北路地下道      今年4月開工，8月主線開放通車，預計11月完工。

---

- 建成路地下道      今年5月開工，預計110年2月完工。

---

- 國光路地下道      預計110年5月開工、12月完工。

---

- 五權路地下道      今年9月底開工，預計110年5月完工。

---

- 太原路地下道      已於今年7月全線通車。



**潭子區民生街銜接福貴路打通**

本案今年8月開工，預計110年12月完工。



**東光路至松竹車站打通**

本案已於今年7月開工，預計今年11月完工。



**東區復興東一街拓寬**

本案已於今年7月開工，預計110年1月完工。



**頭家國小新關聯外道路**

已於今年6月完工。



**霧峰區94-12M道路打通至吉峰路**

本案已於今年6月開工，預計今年10月完工。



**華南路連接向上路開闢**

有關本案都市計畫變更事宜，內政部業於今年7月召開審議會決議原則通過，後續俟都市計畫變更程序完備後辦理開闢。



### [ 3. 整體發展大臺中轉運中心系統 ]



#### 1. 臺中轉運中心

為優化臺中轉運中心行人步行動線，本府一併調整計程車排班區、汽車臨停接送區位置，以及於新民街側設置行人步行通道供搭乘國道客運的民眾通行使用，大幅縮短民眾步行時間。同時為因應大智路打通，市區公車調整2條路線進駐臺中轉運中心月台，並於臺中轉運中心旁打通後之大智路兩側避車彎設置公車招呼站，且另已調整6條路線停靠該站位，使臺中轉運中心整體公車服務路網更為完善，民眾轉乘市區公車、國道客運及臺鐵班車也更為便利，並為舊市區帶來新的發動動能。





## 2. 水湳轉運中心

水湳轉運中心位於水湳經貿園區東北隅，結合機場捷運共構轉乘，將成為大臺中交通轉運核心，並設置有國道客運月台20席、市區公車月台12席，地下停車場設置汽車633席、機車1,603席及自行車602席，將整合國道客運、市區公車、iBike等公共運輸，提供無縫轉

乘的優質服務。本案目前正進行規劃設計中，並同步檢討水湳經貿園區其他設施之介面整合，設計理念強調綠化、節能減碳，塑造綠色、便利的交通環境，實現水湳經貿園區創新、低碳、智慧的城市願景。

## 3. 豐原轉運中心

豐原轉運中心位於豐原高架後火車站東站出口處，建物含轉運中心、商場及停車場，可與臺鐵豐原站整合，並藉由高架車站與豐原西站便利往來。本建物平面層設置7席上下客月臺，地上二樓為

商場，其他樓層則作為停車場使用，可停放汽車301席、機車849席。本工程已於108年10月31日開工，截至今年8月31日已完成至1FL樑版結構體，將持續進行興建工程，預計於110年底完工。

## 4. 烏日轉運中心

本府為因應烏日轉運中心轉型，及未來捷運綠線高鐵臺中站啟用後，臺鐵新烏日站站體大樓將成為主要對外出入口，因此於臺鐵新烏日站旁（高鐵東一路側）規劃設置長廊式候車亭作為烏日客運南站，目前已成功爭取交通部公路總局同意補助建置工程費用，未來設置完

成後將能大幅提升乘客候車舒適度。此外，本府持續與交通部鐵道局研商將烏日轉運中心納入臺中高鐵站區整體規劃中，整合三鐵與國道、市區客運「共站」規劃，打造西半部最重要的轉運節點，落實運輸效率提升，實現交通任意門。



## [ 4. 整合路網，推動綠色運輸 ]

### 1. 雙十公車上路，打造臺中低碳城市

為進一步促進城鄉平衡並推動節能低碳城市，「雙十公車」政策已於本年1月25日正式上路，民眾刷卡搭乘市區公車10公里免費，超過10公里後車資上限10元。另因應捷運綠線將於本年度通車營運，本府將配合調整免費公車政策優惠政策，並預計於110年1月1日正式實施，透過市民免費優惠與外縣市使用者優惠付費原則的調整，不僅可有效節省市庫經費，也讓政策優惠真正落實在臺中市民身上。



雙十公車上路

節能減碳方面，據統計本市今年上半年市區公車累計5,277.5萬人次搭乘，換算減碳量約為3萬5,000公噸。另雙十公車上路後，今年上半年雙十政策受惠旅次(即搭乘超過10公里上限10元旅次)累計達222.6萬人次以上，換算減碳量約為3,500公噸，有助於節能減碳、改善空汙，打造臺中成為更友善居住的城市。



## 2. 新增捷運接駁及公車進校園路線，提供民眾便捷轉乘服務

配合捷運綠線通車期程，為提供民眾便捷轉乘服務，本府自108年起即超前部署陸續新闢83、248、525、701及922路等5條行經捷運場站公車路線，其中

922路配合公車進校園政策，自今年9月起延伸中台科技大學，往後將持續檢視民眾實際搭乘情形分析滾動式檢討公車路線，便利民眾轉乘。

### 525路公車通車！大雅、神岡串連水湳

525路公車起點從神岡區中山路出發，經由大雅區民生路，串連水湳經貿園區、中國醫藥大學水湳校區及校本部、捷運文心中清站及臺中車站等大眾運輸場站，已於今年8月正式上路，讓沿線居民更為便利。

525路公車通車上路



## 3. 推動小黃公車擴增六條新路線，服務深入偏鄉

本市小黃公車於今年6月3日起增加六條新路線，黃3路新社新五村線、黃4路豐原朴子線、黃5路黃竹線、黃6路桐林

線、黃7路舊正象鼻線、黃8路喀哩線，不僅全程免費、可電話預約，更首推部分路段「隨招隨停」，更加便民。

## 新闢 6 條路線 臺中市 - 小黃公車

 黃3路新社新五村線

 黃6路桐林線

 黃4路豐原朴子線

 黃7路舊正象鼻線

 黃5路黃竹線

 黃8路喀哩線

另本府也推動多元化計程車上路，民眾可利用各家業者APP依自身需求預約車輛，繼首家業者怡美車隊上路營運後，大都會車隊、臺灣大車隊、飛狗車隊及

中華大車隊已陸續加入營運，截至今年8月，本市已有1,100餘輛車，提供市民多樣化搭車選擇。

### 4. 推動觀光公車，打造友善觀光城市

本府盤點11條本市具觀光性質之公車加以行銷，俾利旅客選搭，並精心繪製便利遊客的公車景點路線圖，另針對山海屯都4條優先轉型觀光公車之路線(11、91、111、201)，亦積極洽詢公車業者調整(路線、班次、時刻表等)意願，希冀藉由觀光公車的推動，讓臺中成為交通

友善的一流觀光城市。另也爭取獲交通部觀光局補助399萬9千元辦理「台灣好行-谷關七雄線」計畫，規劃以臺中市山線景點為主軸，預計串連「大坑風景區9號步道」、「新社星願紫風車」、「谷關遊客中心」等登山步道及觀光景點，帶動山城區域觀光。



大坑風景區  
9號步道



新社  
星願紫風車



谷關遊客中心

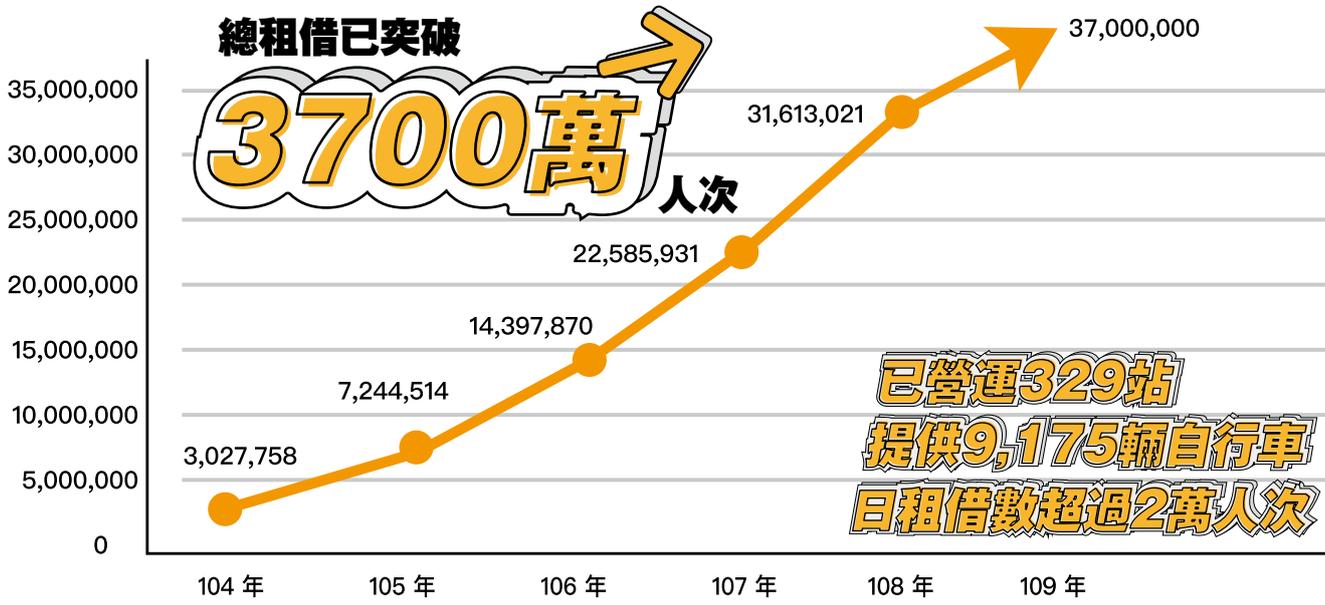
**TAXI 觀光友善計程車，持續推動**

為提升本市觀光旅運服務，本府自108年10月完成首批44位觀光友善計程車駕駛之英、日語培訓並發予認證標章，今年持續辦理，並新增韓語課程，預計再新增50餘位駕駛完訓，另編印8千本參考手冊供本市計程車駕駛人利用，增加觀光外語服務能量。

**5. 推動iBike倍增計畫**

本市公共自行車(iBike)目前已營運329站，提供9,175輛自行車，總租借人次突破3,700萬人次，每日租借數超過2萬人次，同時，為保障民眾騎乘iBike之安全及權益，本府亦已投保本市iBike第三人責任險及傷害保險。今年本府將再啟動「iBike倍增計畫」，優先於各火車站、捷運站、大專院校高中職、公車、商圈等熱門站位，以群聚設站模式加密租賃站，擴大租賃站規模，延伸軌道運輸的服務範圍，以完善本市綠色運輸最後一哩路。

本府另已訂定「臺中市政府交通局受理民間捐贈公共自行車租賃站作業要點」，開放民間捐贈iBike租賃站，鼓勵共同推動本市綠色運輸，建立低碳城市，臺灣美光為臺中市首件申請捐贈iBike租賃站的民間企業。



## [ 5. 發展智慧交通運輸系統 ]

### 1. 建立智慧交通管理系統

本府延續過去計畫執行成果，廣續辦理「108年度智慧交通管理系統建置計畫」，預計今年度10月完成。計畫完成後，本市智慧交通管理系統將可針對停車、大眾運輸、違規等各項交通資訊進行事件統計及執行策略績效等多元分析，以了解車流移動狀況及事件處理效率，作為未來交通管理策略執行之優先順序規劃與參考。

此外，為改善本市、彰化縣與南投縣交界處的交通壅塞問題，本府將與彰化縣及南投縣聯合建立雲端區域交通協控平

#### 智慧交通管理系統運作方式



收集停車、大眾運輸、違規等各項交通資訊

STEP  
01



統計及執行策略績效等多元分析了解車流移動狀況及事件處理效率

STEP  
02



未來交通管理策略執行之優先順序規劃與參考

STEP  
03

臺，預計今年底完成110年至114年計畫內容及確立中彰投區域交通管理協調組織架構等相關規劃。



## 2. 建置智慧化動態號誌系統

為解決臺中市主要幹道在尖峰時段的交通壅塞，本府於大雅、臺中、南屯交流道周邊及中清路等28處路口設置「智慧化動態號誌系統」，導入即時交通預測及大數據分析即時管控、疏解車流及改善回堵。今年度本府於五權西路(文心南五路-美村路)共17處路口執行建置動態號誌系統，以提升五權西路行車效率及降低空污排放量。系統完成後預計將

減少旅行時間10%、每年減少油耗12萬公升及每年減少20萬公斤碳排放。



## 3. 本府推動智慧停車系統，獲得獎項肯定

本府持續推動智慧停車系統，並獲得第二屆全球智慧城市聯盟「GO SMART Award(金智能獎杯)」競賽獎項肯定，從37件專案計畫中脫穎而出，實屬難得。本府智慧停車系統涵蓋全市8區共6,923車格，「Parking GO」上線以來

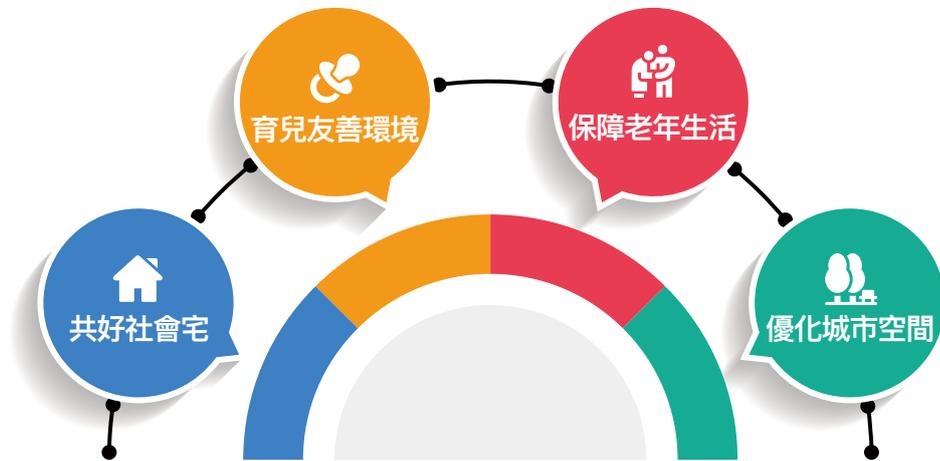
車位查詢總服務人次超過138萬人次，藉24小時全天候的路邊車格使用資料，分析各路段停車需求，減少民眾找車位時間，優化路邊停車體驗。

### Parking Go

- 涵蓋全市8區共6,923車格
- 查詢總服務人次超過138萬人次
- 24小時全天候的路邊車格使用資料



## 三、幸福宜居城



### [ 1. 推動宜居共生好社宅 ]

本府持續推動宜居共生好社宅，第一階段部分，豐原區安康段一期、大里區光正段一期社宅、南屯精科樂活好宅皆已入住營運，另太平育賢一期好宅預計於

今年辦理入住，其他案亦皆進入動工及細部設計階段；第二階段部分，除了目前正辦理的西屯區國安段一期、烏日區新榮和段社會住宅外，本府自108年至

## 社會住宅新詮釋 共好聚落





108年獲補助經費案件，共5件	
已結案	- 南屯區新富段 - 南屯區春安段 - 烏日區新榮和段
辦理中	- 東區練武段 - 北屯區溝背段 (北屯區捷運機廠南站)

109年，共2件	
辦理中	- 北區中德段 - 西屯區中義段

109年已獲內政部營建署同意補助7案先期規劃經費，每案補助經費以150萬元為限(皆依契約價金核實補助)，金額

總計為1,050萬元整，俾利本府評估社會住宅興辦用地，續行推升興辦戶數。

興辦方式	執行階段	案件名稱	戶數	
<b>第一階段</b>				
自建	已完工	豐原安康段(一期)	200	
		大里區光正段(一期)	201	
		太平區育賢段(一期)	300	
	小計			<b>701</b>
	興建中	興建中	北屯區北屯段	220
			北屯區同榮段	560
			梧棲區三民段	300
			太平區育賢段(二期)	420
			東區尚武段	800
			豐原區安康段(二期)	500
			東區東勢子段	100
	小計			<b>2,900</b>
	設計中	設計中	太平區永億段	160
			西屯區惠來厝段	400
			太平區育賢段(三期)	250
大里區光正段(二期)			230	
小計			<b>1,040</b>	
容積獎勵	已完工	南屯區精科園區勞工住宅社區	190	
都計回饋	設計中	南屯區建功段	177	
第一階段合計			<b>5,008</b>	
<b>第二階段</b>				
109年	規劃中	西屯區國安段(一期)	500	
		烏日新榮和段	270	
兩階段合計			<b>5,778</b>	





太平自強新村模擬圖

## 持續推動花東、自強新村重建

本府與慈濟慈善事業基金會共同推動合作花東、自強新村原地重建，兩新村目前刻正興建房屋主體與公共設施設置工程施工作業，自強新村建物主體興建工程預計於今年12月完成，花東新村建物主體興建工程預計於110年5月完成。

## [ 2. 打造育兒友善環境 ]

### 1. 推動公托公幼倍增計畫

#### ◦ 公托倍增計畫

本府為加速落實公托倍增目標，成立「公托倍增推動小組」，透過跨局處合作於各行政區尋覓適當地點，統計截至今年9月止，除原設置之5家公托，另完成增設大里、甲興（大里區）、東勢及南屯等4家公設民營托嬰中心及東區、北區、梧棲、霧峰、西屯等5家社區公共托育家園，本市公共托育資源已達14家，共可收托380名嬰幼兒。

110年陸續於西屯區(2處)、梧棲區(2處)、大雅區、后里區、北區、霧峰區、烏日區、潭子區、北屯區及神岡區增設12處公設民營托嬰中心，同步亦於大安區、大甲區、豐原區、北屯區、烏日區、龍井區、新社區及清水區等行政

區增設8處社區公共托育家園。另於公共托育服務資源不足之區域，亦持續盤點合適場地拓點，預計110年於中區、南區、西區、石岡、東區、新社、大甲、潭子、大雅等行政區，再規劃設置9處公設民營托嬰中心，期能達成110年規劃佈建29處公設民營托嬰中心及社區公共托育家園之施政目標。

111年則配合社會住宅興建，規劃於北屯區北屯段及同榮段、大里區光正段、豐原區安康段及翁明段、南屯區建功段、太平區育賢段、西屯區國安段及惠來厝段等處，分別規劃設置9家公設民營托嬰中心或社區公共托育家園。

● 109年增設地點

公設民營托嬰中心

大里、甲興(大里區)、東勢及南屯

社區公共托育家園

東區、北區、梧棲、霧峰、西屯

● 110年將陸續增設地點

公設民營托嬰中心

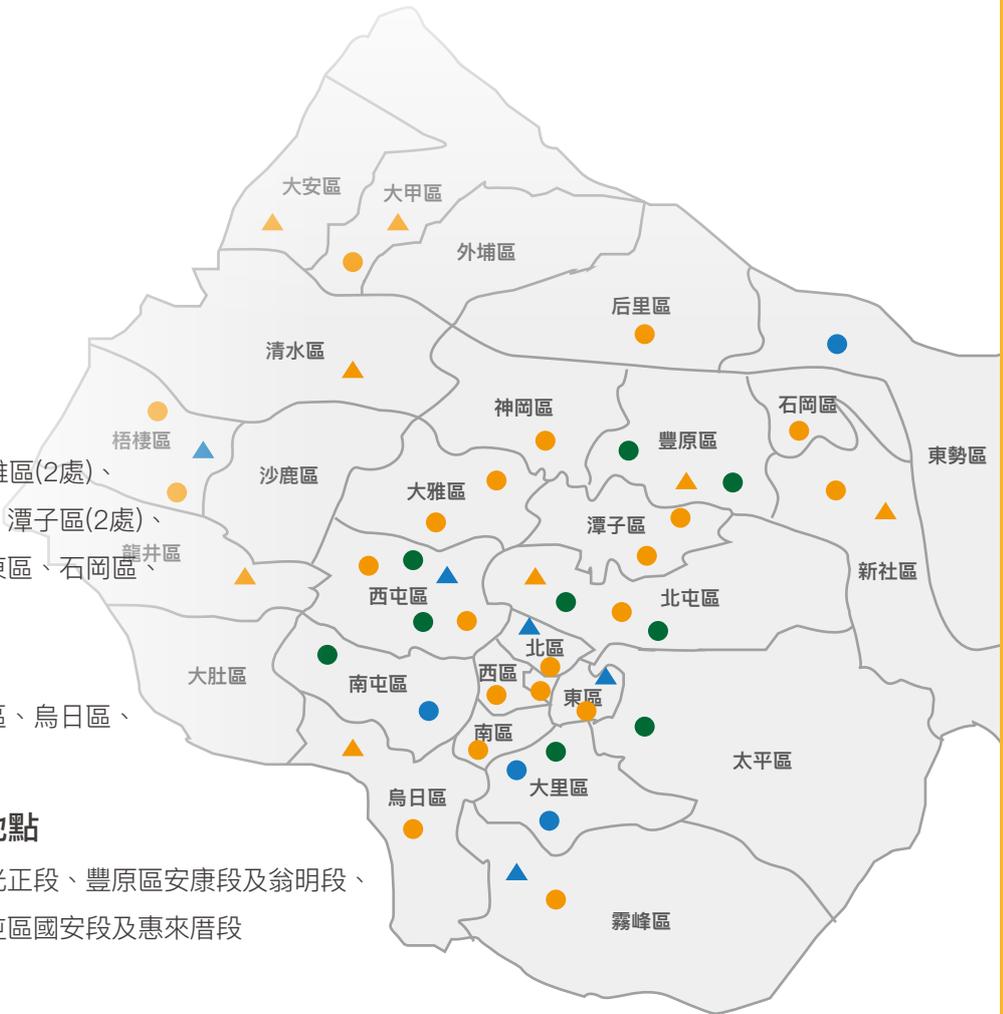
西屯區(2處)、梧棲區(2處)、大雅區(2處)、  
后里區、北區、霧峰區、烏日區、潭子區(2處)、  
北屯區、神岡區、中區、西區、東區、石岡區、  
龍井區、  
新社區、大甲區、南區

社區公共托育家園

大安區、大甲區、豐原區、北屯區、烏日區、  
龍井區、新社區及清水區

● 111則年配合社會住宅增設地點

北屯區北屯段及同榮段、大里區光正段、豐原區安康段及翁明段、  
南屯建功段、太平區育賢段、西屯區國安段及惠來厝段



補助計畫提升托育品質，讓家長更安心

為持續提升居家托育人員與私立托嬰中心加入準公共化機制，維持準公共化托育服務品質，本府辦理提升托育品質補助相關計畫，除補助準公共化居家托育人員體檢費、專業責任保險費及物品費，亦補助私立準公共化托嬰中心托育人員體檢費，總計今年4月至8月底止共累計補助3,082人次。此外，本府也補助符合資格者申請增購監視錄影設施，今年4月至8月底止共補助56家準公共化托嬰中心裝設監視錄影設施設備，提升教保環境安全。





### 。公幼倍增計畫

為推動公幼倍增計畫，本府規劃自108至111學年度擴增本市公共化幼兒園至少達180班以上，設定108至111學年度增班目標值分別為41班、88班、25班、26班。其中108及109學年度均已達目標值，108學年度設置班級數達41

班；109學年度已增設90班，包含公幼33班及非營利幼兒園57班，提供公共化教保服務量計2,482人。本府將廣續積極擴大大本市公共化教保服務供應量，提高本市幼生接受公共化教保服務機會，滿足家長托育需求。



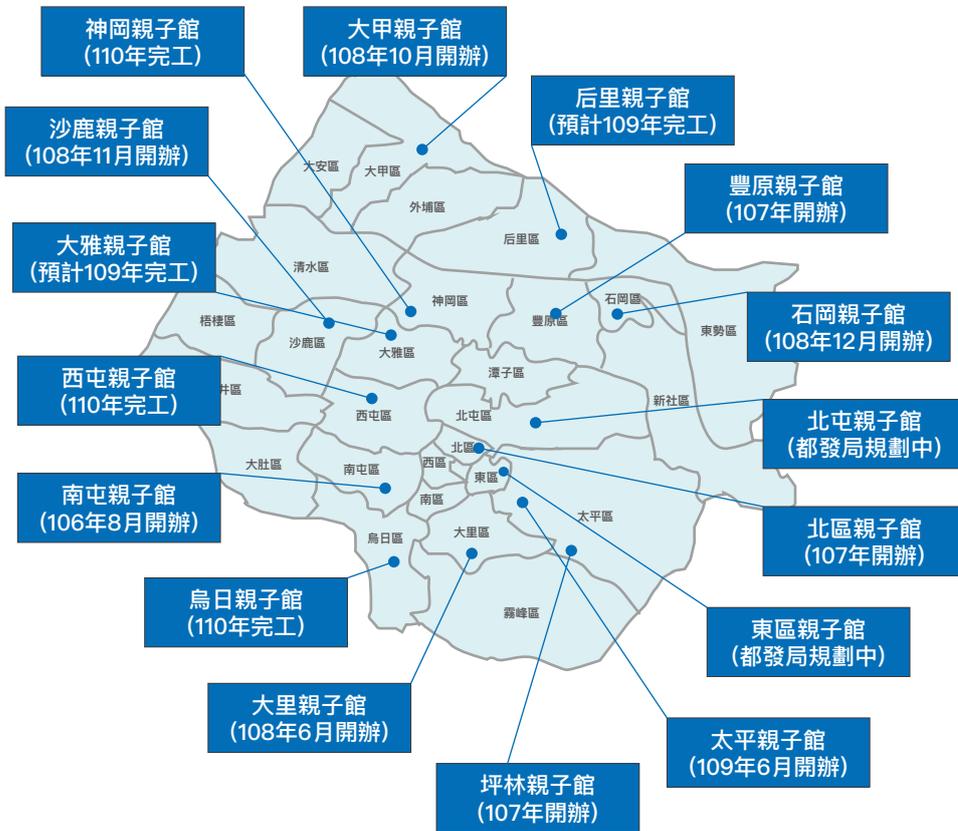
## 2. 廣設親子館暨托育資源中心

本府自106年陸續成立南屯、坪林(太平區)親子館，並於107至108年將既有位於北區、豐原區、大里區、沙鹿區與大甲區等5處托育資源中心升級成親子館，服務年齡層從0-3歲，擴大至6歲以下學齡前孩童，推動以來廣受市民好評及喜愛。本府是以繼續爭取前瞻計畫

補助於108年12月增設石岡親子館，今年6月增設太平親子館。截至今年8月本市共有9家親子館，提供友善適齡的育兒活動空間及托育諮詢服務，讓有育兒需求的家長能近便接觸育兒資源及空間，提升育兒知能、促進親子關係。

目前后里區及大雅區親子館工程進行中，未來也將持續推動，規劃於烏日、西屯、神岡、東區、北屯等5個行政區

建置親子館，朝全市達到16座親子館目標前進。



## 全市廣布親子館

目前已有親子館 9 家

106年開辦：南屯  
 107年開辦：北區、豐原、坪林  
 108年開辦：大里、大甲、沙鹿、石岡  
 109年開辦：太平

未來規劃陸續開辦共 7 家

109年陸續完工：大雅、后里  
 110年預計完工：烏日、西屯、神岡  
 都發局社會住宅規劃中：東區、北屯

親子館原有9處  
 未來至少增為**16**處以上！

### 3. 保護兒童安全，讓家長安心

#### 。落實公園綠地安全改善

臺中市公園、園道、綠地、廣場中共有561處附設兒童遊戲場，為保障小朋友遊戲安全，本府已完成466處附設遊戲場安全檢驗，今年將全數檢驗完成，並預計完成202處安全改善，預計110年可全部改善完成。



### 。提供網絡整合服務，有效降低兒童保護事件

為降低兒虐事件發生，本府針對高受虐風險、多重問題、案情複雜之兒少保護個案，首創「臺中市強化兒少保護跨網絡合作實施計畫之定期網絡聯繫會議」，跨界邀集臺中地方法院檢察署、警政、衛政、教育、社政等單位，透過網絡整合及分工對家庭成員及家庭提供資源連結，擬定未來處遇方向與計畫，

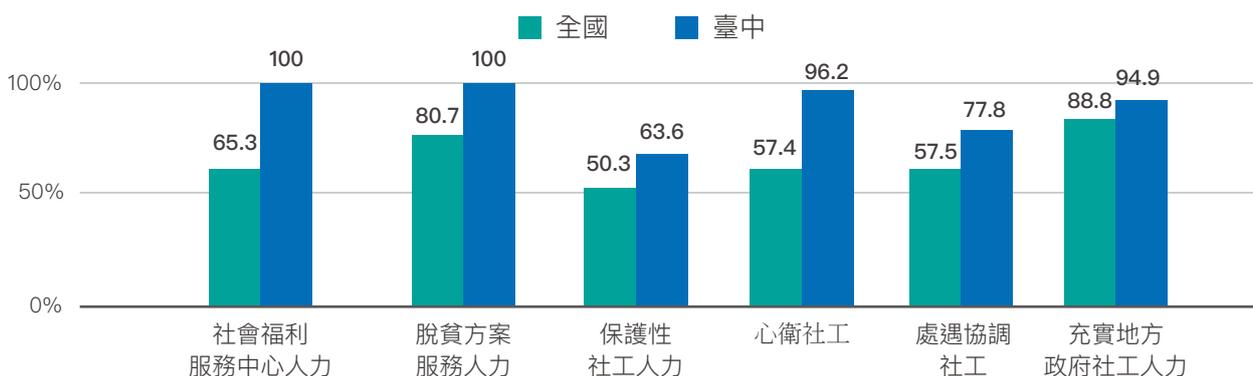
以強化兒少安全、降低受虐風險、及早恢復原家庭功能為目標努力。今年4月至8月已召開2次會議，討論19個高受虐風險個案家庭，由各網絡單位依會議決議分工辦理，於下次會議追蹤執行概況，進而掌握案件執行並達成降低兒童虐待事件預期效益。

### 。充實社工人力，完善本市社會安全網

為完善本市社會安全網，本府持續積極充實社工人力，以調整社工人力與轄區人口數比為1：2萬為標準充實社工人力，第一期(107年至109年)共聘用150名社工人力，截至今年上半年本府進用

率已完成88.7%，高於全國平均進用率66.7%；期望持續透過合理配置社工人力，降低社工人員服務總人口比，提升服務量能與品質。

109年上半年社會安全網人力進用率(%)



### 。持續推動老舊校舍整建，打造安全校園

本市高國中小89年以前興建校舍經耐震能力評估需拆除重建有33校56棟，104至108年度共編列30億辦理改建，

目前24校42棟已完工，其餘校舍按照預訂工程進度陸續完成中。109至111年度則共計有12校14棟辦理拆除改建，3

校3棟予以拆除，1校2棟辦理規劃設計；另本府也持續修建校園跑道，108年已核定補助后里區內埔國小等20校進行操場跑道修整建工程，今年迄今核定補助計神岡區神岡國小等31校進行跑道修整建。

本府校舍新建或整建工程並獲得「2020年國家卓越建設獎」肯定，南陽國小仁愛、信義樓拆除重建及廊子國小新設學校工程分別獲最佳規劃設計類「金質獎」，東海國小第二期校舍新建工程則獲「優質獎」。

## [ 3.保障老年生活，建立關懷社會 ]

### 1. 多元服務，申請老人健保補助更方便

本府自108年7月起恢復65歲以上老人健保費自付額補助，為簡政便民，補助方式由本府主動自系統比對符合補助資格名單，交由衛生福利部中央健保署直接辦理減免，大幅精簡民眾申辦及業務承辦程序。同時，長輩若想查詢是否符合補助資格，亦有多元資訊管道可利用，如：撥打市民專線1999諮詢、或市府總機2228-9111轉分機37400，由專人提供諮詢服務，或利用本府社會局建置之「健保補助查詢系統」線上查詢。多元便民之服務措施，讓長輩免申

請且方便查詢，自恢復實施以來，已超過29萬名長輩享有健保補助，受益涵蓋率達八成以上。





## 2. 完善長照服務，落實在地社區化整合照顧

為積極建構完善的長照服務體系，本府持續佈建服務據點，期以個案為中心之服務模式，落實在地社區化整合照顧。截至今年8月底長照服務使用比率達40%、佈建1,398處社區照顧服務據點(ABC)、失智症照護資源佈建9家失智共照中心及31家失智社區據點。另本府

亦推動長照交通接送服務，截至今年8月底本市特約交通服務單位達43家，共計147輛車(含6輛和平專車)提供服務。本府並提供到宅沐浴服務，目前全市到宅沐浴車服務單位特約計有2家、共6輛車提供市民申請，幫助社區家裡臥床不便的失能長輩進行沐浴。

### 落實在地社區化整合照顧

長照服務使用比率達 **40%**

社區照顧服務據點(ABC) **1,398處**

失智共照中心 **9家**

失智社區據點 **31家**

### 長照交通接送服務

特約交通服務單位達 **43家**  
共計147輛車(含6輛和平專車)

特約到宅沐浴車服務單位 **2家**  
共6輛車提供市民申請

### 升級C級巷弄長照站

本市411社區照顧關懷據點之中  
計有 **209個** 社區照顧關懷據點  
加值設置C級巷弄長照站

本府亦推動社區照顧關懷據點升級為C級巷弄長照站，截至今年8月底止，本市411社區照顧關懷據點之中，計有209個社區照顧關懷據點加值設C級巷弄長照站，鼓勵長者社區參與，活化身心機能。



大甲日南社區活動中心

### 大甲日南社區暨長照中心二期開工

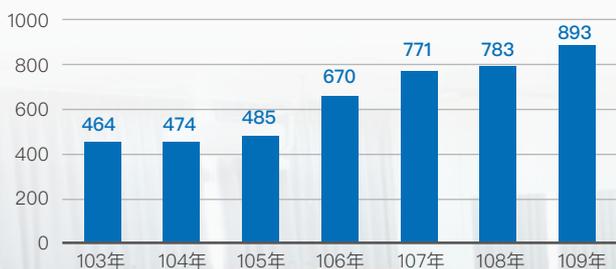
大甲區日南社區暨長照服務活動中心107年開工，建物外體完成後，內部裝修工程經費不足，延宕啟用時程，為加速解決問題，秀燕決議動用第二預備金806萬元，讓第二期裝修工程順利發包，預計今年11月底前完工，結合長青學苑、關懷據點、老人共餐服務，讓社區居民受惠。

### 3. 推動長青學苑，活躍老化、延緩失能

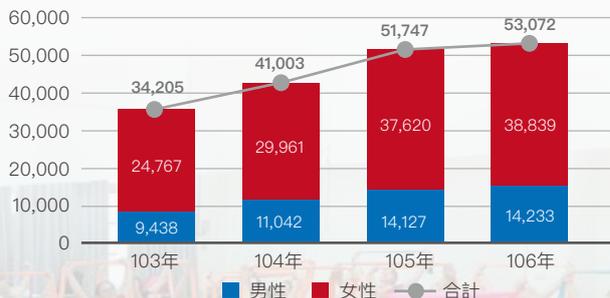
本府積極推動長青學苑，課程已由107年771班成長至今年893班，增加122班，成長率達15.8%。同時本府整合大量公私立資源，於29區公所之外，另結合8個在地學校、7個社福團體協會及2

個基金會共同辦理長青學苑，課程地點達272處，使長青學苑由點到面擴展普及全市，達到區區有長青學苑之目標，便利更多長輩能就近接觸到服務。

長青學苑近年班級數分析



長青學苑近年服務人次分析



#### 4. 推動健康公車及無障礙公車，偏鄉長者更便利

健康公車部分，經盤點本市目前已有超過200條公車路線行經本市地區醫院級別以上醫療院所，為強化健康公車服務，本府於今年6月協調306路公車部分班次繞駛清水區民和路、仁愛路等地區，便利沿線民眾前往臺中榮總等醫院。8月更新關525路「臺中刑務所演武場-社口」及249路「臺中車站-修平科技大學」，加強服務民眾前往中國醫

藥大學附設醫院及賢德醫院等就醫。

無障礙公車部分，目前本市已經有1,194輛低地板公車及15輛通用無障礙大客車，佔整體市區公車車輛數76.4%，位居全國第二，目標112年低地板公車佔市區公車總數比率達82%，便利老、弱、婦、孺及身心障礙人士等使用者的搭乘。



##### 健康公車

經盤點本市目前已有超過200條公車路線行經本市地區醫院級別以上醫療院所



##### 無障礙公車

市已經有1,194輛低地板公車及15輛通用無障礙大客車，佔整體市區公車車輛數76.4%。

全國  
第二

#### 推動通用計程車，打造無障礙運輸服務平臺

為照顧身心障礙者及輪椅乘客行的需求，本府補助計程車業者增購「通用計程車」，內部設有輪椅停放空間及上下車輔助裝置，本市通用計程車目前共有46輛通用計程車，預計將再新增15輛，屆時將有61輛通用計程車服務市民。另外本府也與交通部運輸研究所合作試辦通用計程車預約平臺，已於今年9月正式上路。

5. 預防社區長者失能，辦理衛生所樂活健身俱樂部

為幫助長者樂活運動，本府今年於大甲、太平、石岡三區衛生所試辦「臺中市衛生所樂活健身俱樂部」，開設多元化運動課程，提供專業的衛教宣導，並導入適合長者的運動器材，進而有效延緩長者身體老化。截至今年8月止，共辦理144次運動課程，以及15場衛教宣導。此外，本府也與弘道老人福利基金會合作試辦「不老肌力班」，透過使用健身器材，加強長者肌肉適能、柔軟度、心肺能力和平衡力。



6. 到宅心理諮詢服務，協助長者身心健康

考量長者行動不便，本府提供心理師到宅心理諮詢服務，由各區衛生所及醫療院所對65歲以上長者進行長者憂鬱量表篩檢，分數高於7分之憂鬱高風險個案，派請心理師到個案家中進行免費心理諮詢服務，及時提供長者心理健康資源。108年共計服務397人，1,360人

次，並經由長者憂鬱篩檢前後測比對發現，老人憂鬱篩檢由9.97分降至6.16分，顯示經過心理師的心理諮詢後，長者有顯著改善。另截至今年8月止共計服務382人總計1,119人次。

108年

共計服務397人  
1,360人次



長者憂鬱篩檢前後測比對發現，老人憂鬱篩檢指數由





道路燙平專案



低衝擊工法



3D管線圖資系統



擴大推動  
「汰管、人本步道、道路燙平」  
三合一工程



擴大統一  
挖補區域



道路工程  
單元標準化設計



## [ 4. 優化城市公共空間及設施 ]

### 1. 道路燙平專案

自107年12月25日至今，本市道路燙平總共完成454條，長度209公里，面積約238萬平方公尺；另6米以下次要道路完成長度約53公里。本府持續爭取

內政部和交通部前瞻建設提升道路品質計畫，總計獲核定經費約29億7,356萬元，共核定63件提案，目前57案已完工，6案執行中。

轄區	完成案件數	總長度(公里)	109年4-8月完成路段
市區	196	71.1	華美西街二段及鄰近周邊道路、精武路(雙十路至進化路)、東大路(國安二路至福強街)等路段。
山城	79	69.7	潭興路一段滷底巷、大雅區雅楓街、潭子區得才街、豐興路一段512號前等路段。
海線	64	30.7	大甲區臨江路(中3)、順帆路(中1)、外埔區甲后路四、五段等路段。
屯區	115	37.8	太平區太堤東路、向上路(中蔗路至中沙路)、溪南路一、二段等路段。
合計	454	209	

### 2. 美樂地計畫

本府持續推動「臺中美樂地 (Taichung Melody)」計畫，今年預計改善

53處老舊公園為共融友善公園、新闢5座公園並改善21處公廁為陽光公廁。



### 109年共融公園改善建設地圖

- 大甲區：幼獅公園
- 西區：萬壽公園、中美公園、樂群公園、大益公園、經國園道、東興公園、舊梅川園道
- 外埔區：水美公園、大東公園
- 大安區：五甲公園、東安休閒公園
- 清水區：李仔山公園
- 龍井區：拍瀑拉公園、舞衫公園
- 大肚區：環保公園
- 沙鹿區：晉宜公園
- 南屯區：正心公園、福德公園、公93
- 西屯區：世斌公園、國安兒二公園、大有公園、惠誠公園、惠泰公園、惠安公園
- 烏日區：賢達公園、明道公園、興祥公園、自治公園
- 北區：錦祥公園
- 潭子區：栗林公園、石牌公園
- 豐原區：豐圳公園、慈濟公園、中陽公園、中正公園
- 新社區：新社環保公園
- 東勢區：中正公園
- 太平區：宜欣公園、坪林森林公園
- 霧峰區：吉峰公園
- 北屯區：敦化公園、水景玫瑰公園
- 東區：樂明公園、東福公園
- 大里區：大明兒童公園、仁堤公園
- 南區：樹德公園、樹仔腳公園、健康公園、南平公園、樹義園道

項目	預計執行數量	說明
共融公園改善	53座	公園改善：50座 整體改善專案：3座(南屯公93公園、豐原中正公園、太平坪林森林公園)
公園新闢	5座	完成開闢：2座公園(北屯區平昌公園、大雅區十四張圳水岸公園) 辦理中:大里公兒23及烏日細兒6共融公園工程施工中，太平公5公園開闢工程預計今年10月開工。
陽光公廁	21處	完成改善1處（西屯區成都公園），3處施工中，17處辦理設計中。



### 3. 打造無障礙人行空間



#### ◦ 無障礙人行道

為持續改善舒適安全的人行空間，建構友善城市及以人為本的通行環境，本府持續推動人行道改善，今年已改善5.2公里，改善面積約1萬9,857平方公尺；

#### ◦ 無障礙騎樓

本府持續推動騎樓整平計畫，108年度計改善10條路段，總長度約1萬5,764公尺，目前辦理驗收結算程序。今年度預計改善15條路段，總長度約1萬8,150公尺。

#### ◦ 無障礙安學步道

本府亦推動無障礙安學步道，提供學生及行人一個安全順暢行走空間，今年預

#### ◦ 無障礙公園

本府並逐步優化全市公園無障礙環境，提供市民更友善的公園綠地休憩環境，更榮獲內政部營建署108年評鑑「優

另無障礙設施部分，今年配合行人動線及人行道改善工程，共計改善、設置99處無障礙斜坡道。



定執行13條路段，改善長度約2萬6,510公尺。

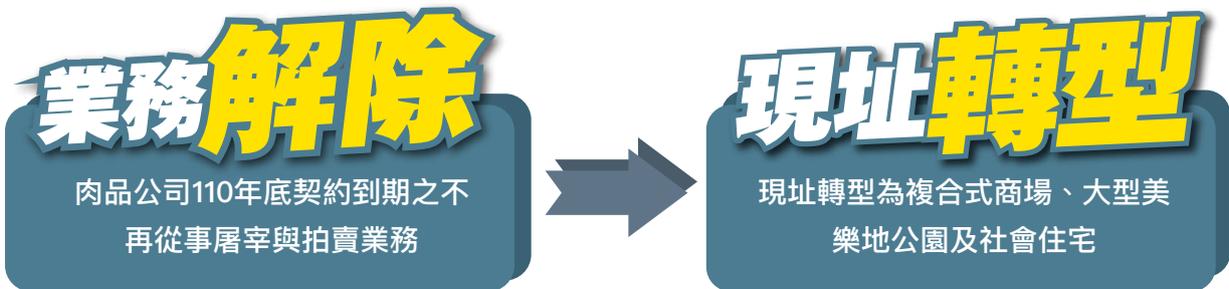
等」的肯定，今年評鑑以爭取最高級別「特優」為目標。

#### 4. 優化整體市場環境

##### ◦ 推動肉品市場原地轉型

北區肉品市場長期存在氣味及噪音問題，遷建其他區域，也恐會造成當地民意反彈，為取得最適當平衡點，本府將推動肉品市場應原地轉型升級，以符合市民期待。110年底中肉公司契約到期之後本府將全數撤除豬隻拍賣並逐步拆除舊有屠宰設備，並配合現址已完成之

都市計畫變更案，以商業區之土地作為開發基地，轉型躍升為複合式商場，預計於110年7月完成規劃方案，111年7月完成招商，結合大臺中地區肉品及農特產，整合超市、餐飲及商辦等多功能，展現全新面貌。



##### ◦ 活化中央市場

中央市場都市計畫主要計畫變更經臺中市都市計畫委員會於108年9月19日第99次會議審議通過細部計畫擬定內容後，本府已於今年1月13日公告實施。後續本府將依「臺中市改建公有零售市場補助費安置費發給辦法」規劃

111-113年提報先期計畫，分3年編列中央市場攤鋪位收回補助費預算，俟編足預算後辦理中央市場攤（鋪）位收回作業完成，廣續進行中央市場更新開發作業。



## 。公有零售市場耐震補強、廁所及電梯整修工程

公有零售市場耐震能力補強		小康公有零售市場 后里第一公有零售市場A棟	工程已申報竣工，驗收作業辦理中
公有零售市場廁所整修		已完成辦理有第二、第三、第五、霧峰、清水第一、第一、一心、太平、豐原第一、大肚、烏日、福安等12處公有零售市場廁所整修	已於今年4月24日完工
公有零售市場老舊電梯汰換		豐原第一、烏日、沙鹿、清水市場等7部電梯	已於今年1月完工

## 5. 保障市民橋梁通行安全

為保障市民橋梁通行安全，本府持續落實橋梁安全管理，今年預計進行橋梁檢測目標數為1,046座，截至今年8月，已完成753座橋梁檢測，完成率72%。另依據交通部今年7月公布的108年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑結果，本市榮獲六都類組第一，且橋梁檢測及維修類連續5年獲評鑑為「優良」。



## 6. 積極修繕並充實里內休閒活動場所

為滿足市民對於里內活動空間的需求，本府持續修繕並充實里內休閒活動場所，截至今年8月止，本市計有184座里活動中心，除今年5月21日落成啟用

新社區「新社多功能綜合商業大樓」外，同時尚有「北屯區新平里陳平里聯合活動中心」、「外埔區廊子里土城里聯合里活動中心」、「大甲區義和、新美聯合里活動中心」及「梧棲區中正里、文化里、安仁里及中和里4里聯合活動中心」等4座刻正興建中，另有11座規劃中。



## 7. 改善本市停車環境

為改善並增加停車空間，本府辦理平面停車場立體化工程，目前獲中央前瞻基礎建設計畫核定補助案件分別為大益(已完工)、育英路(已完工)、東榮、正心、舊社、潭興、豐原轉運中心、興中、沙田、公兒30、臺中大車站立體停車場、益民國小、潭子運動中心、雙

十國中及立新國中等15場立體停車場，另為配合南屯精密園區停車需求，將興建南屯區精密園區停三立體停車場，總計達16座立體停車場興建案，將於110年起陸續完工，預計可再增加4,065席汽車席位數、2,734機車席位數。

## 8. 動物之家后里園區完工，打造友善動物城市

本府投入總經費2.1億元進行大改造，讓動物之家后里園區揮別傳統動物收容所髒、亂、臭、吵、雜及鄰避設施等刻板印象，結合「醫療照護」、「教育宣導」、「認養轉運」及「觀光休憩」等核心功能，更融合節能綠建築及美學設計讓公有建築成為當代藝術品，讓動物收容所革新蛻變。主體建築工程已於今年2月完工，並榮獲2019年國家卓越建

設-最佳規劃設計類-金質獎殊榮，新完工的后里園區將可收容350隻狗及150隻貓，比改造前多出150隻，預計110年4月正式啟用。

此外，本府於今年8月也推出「寵物也能逛」的友善市集，攜手66個喜愛動物的文創攤主共同舉辦「蹣蹣市集」，活動吸引各地喜愛寵物及市集文化的飼主與毛孩共襄盛舉。

## 四、區塊均特色



### [ 1. 區塊一：創意時尚中城－大都心 ]

臺中舊城區以火車站為核心，透過轉運空間及頂層大平臺將車站人流及車流引導至臺糖生態園區、干城商業區、鐵道文化園區、綠空鐵道、綠川等周邊據

點，開啟舊城活絡契機，搭配水滸經貿園區各項重大建設及招商計畫逐步到位，成為推動臺中市區發展的兩大前導核心。



另配合建國市場遷建及臺中都會區鐵路高架化，本府於原建國市場及附近地區以整體規劃構想辦理都市更新開發，希冀複合式整合車站、商場、旅館、辦公、休閒娛樂、住宅等多元生活機能，將創新技術與產業對接，並提供實作場地協助青年創客團隊，引進舊城創業育成計畫及創新創業育成平臺，進而帶動

中區商業機能復甦。有關前述原建國市場及附近地區都市更新事業招商計畫，本府已於今年4月30日簽約，計畫年期為109至111年度，後續將依契約規定於今年辦理整體規劃，並預計110年擬定招商文件，111年辦理招商作業。

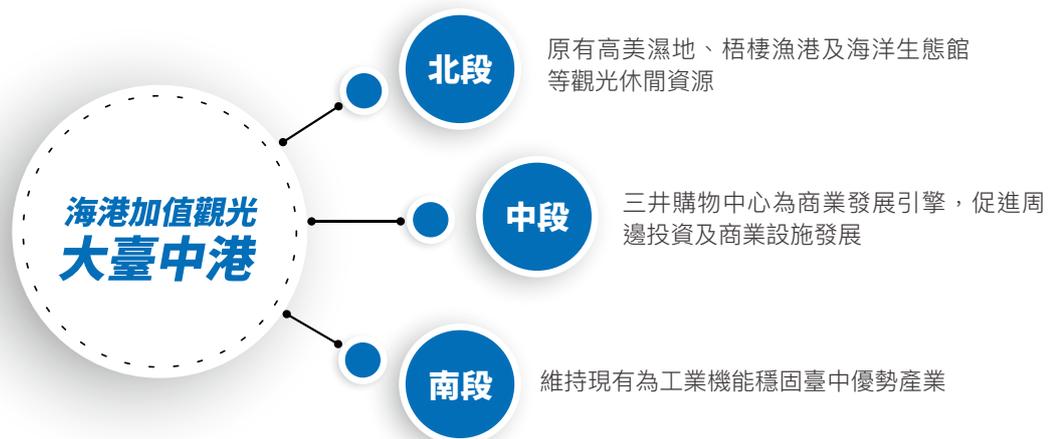
原建國市場及附近地區都市更新事業招商構想圖



## 〔 2. 區塊二：海港增值觀光—大臺中港 〕

臺中擁有臺中國際機場及臺中港兩大國際門戶，臺中國際機場周邊刻正進行機場門戶計畫，完善周邊設施及環境，本府今年並啟動臺中港特定區計畫第四次通盤檢討先期規劃作業，帶動海岸地區

發展。此外，本府也與港務公司相互合作，以觀光及商業帶動人潮，北段原有高美濕地、梧棲漁港及海洋生態館等觀光休閒資源，搭配中段三井購物中心為商業發展引擎，促進周邊投資及商業





設施發展，南段則維持現有為工業機能穩固臺中優勢產業，並串聯臺中國際機場門戶地區，運用雙港優勢，讓貨出去、人進來。

海線觀光方面，包括海洋生態館(內部裝修預計今年11月開工)、大安濱海樂園

(今年6月正式委外營運)、大安港媽祖文化園區(周邊景觀戶外樓梯工程今年7月完工)等建築工程及後續OT作業逐漸完備，搭配大安沙雕音樂季等夏季活動，將為臺中海線觀光創造更多活力與商機。

### [ 3. 區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔 ]

甲安埔地區為本市最具特色的鐵騎慢活聖城，其豐富的觀光資源與舒適愜意的人情文化，讓旅客在甲安埔的漫遊輕旅行過程中，對臺中留下最深刻的印象。本府也透過松柏漁港濱海自行車道、大甲北堤東路自行車道等自行車道的建置，提供甲安埔地區更多友善騎乘環境。其他環境改善例如透過「臺中市大甲區遊

憩設施景觀改造工程（第二期）」，以「在地文化」、「常民生活」、「傳統信仰」等概念串連周邊既有空間、古蹟等景觀資源，打造兼具休閒、遊憩及展演等多元優質活動場地，工程已於今年4月完工，藉此帶動其周邊乃至於整體甲安埔地區的觀光發展潛能。

#### 甲安坑地區整體遊客成長率逆勢成長

今年上半年達 **176萬人次** 相較去年提高 **20%以上**

豐富的觀光資源與舒適愜意的人情文化，讓旅客在漫遊輕旅行過程中，對臺中留下最深刻的印象





另外，大甲、大安及大坑為本市三「大」風景區，其豐富的觀光資源搭配政府新冠肺炎疫情期間採取各項防堵疫情措施，並在風景區內全面加強各項防疫工作，也使甲安坑地區整體遊客成長率逆勢成長，今年上半年達176萬人次相較去年提高20%以上。



外埔忘憂谷

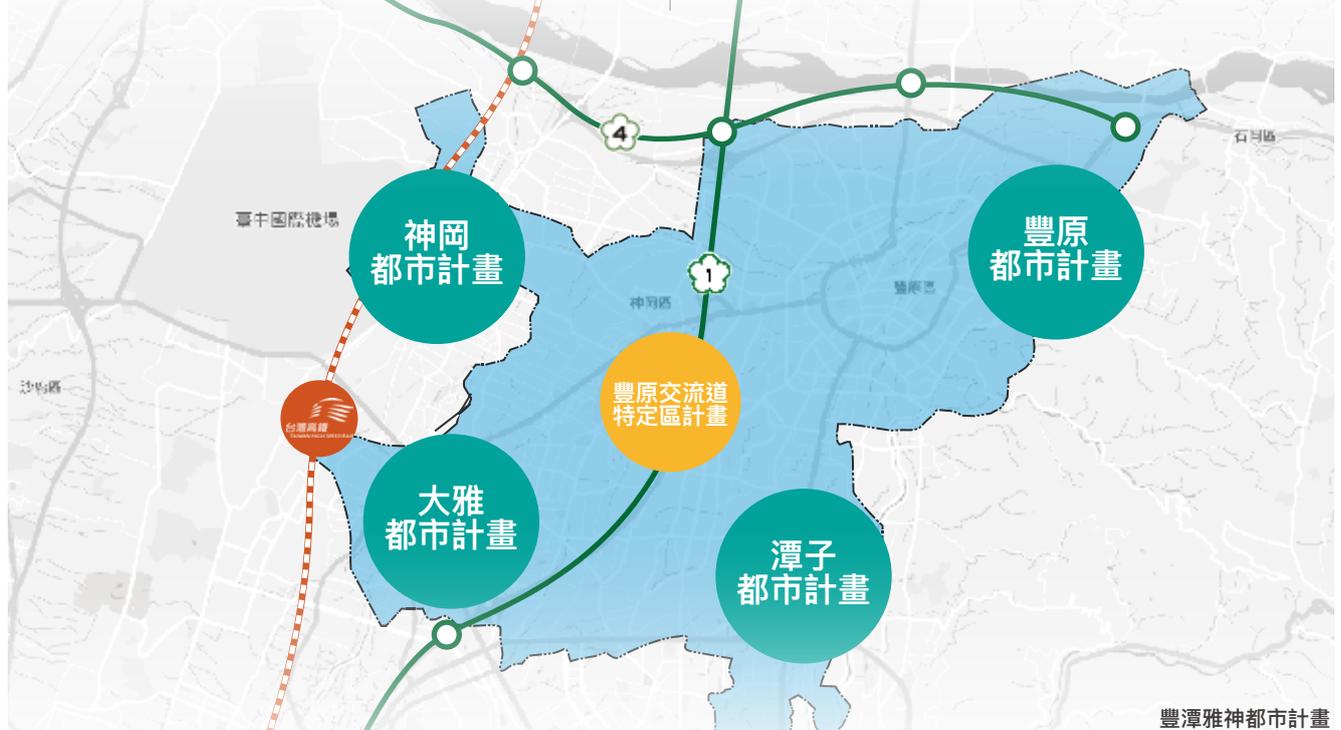
#### [ 4. 區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神 ]

除以臺中精密機械園區、臺中工業區、中部科學園區（臺中及后里基地）、神岡豐洲科技工業園區一期產業園區串聯而成的「科技產業走廊」；及大里工業區、大里軟體園區、永隆工業區、仁化工業區、太平及大里都市計畫工業區再往北銜接至潭子加工出口區、潭子栗林工業區一帶為主的「產業增值創新走廊」組成的雙線科技產業走廊為核心

外，另為配合自由貿易港區及智慧機械產業推動等相關政策，本府也於神岡、大雅等地區，引進智慧機械、航太相關產業與輔導相關上下游產業之未登記工廠，並劃設擴大神岡都市計畫（產業型）、神岡豐洲科技工業園區二期產業園區、清泉崗門戶地區計畫及精密園區三期。

除積極輔導傳統產業升級及轉型外，並劃設擴大大里夏田都市計畫（產業型）、新訂塗城都市計畫（產業型）、太平產業園區及潭子聚興產業園區、烏日溪南產業園區等，以優先引進該地區

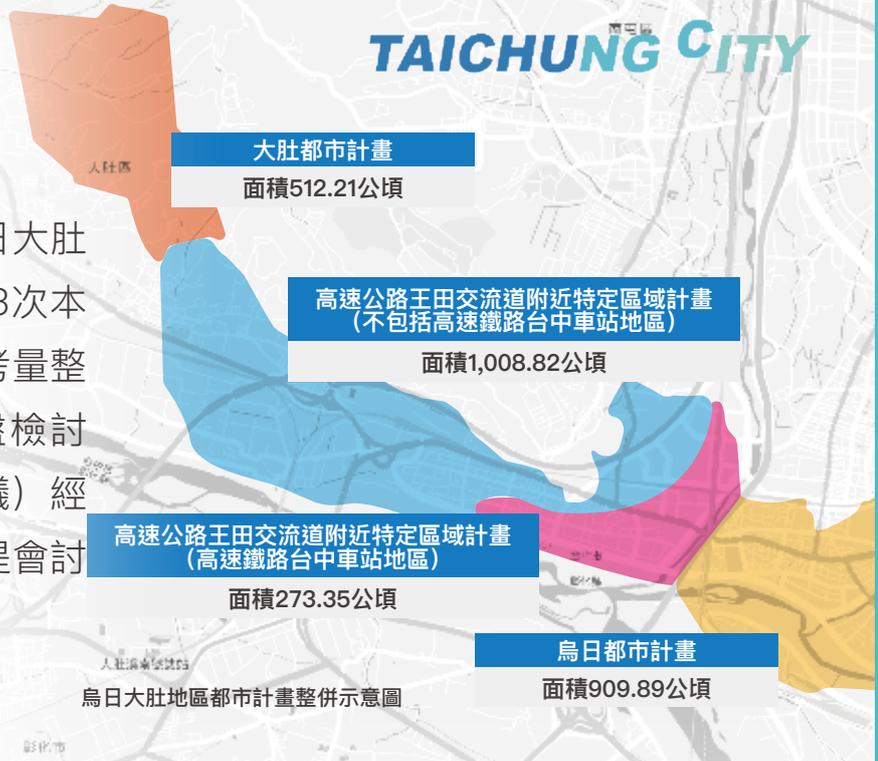
廠商（產業）及未登記工廠進駐使用。另都市計畫方面，「臺中市豐潭雅神地區都市計畫主要計畫案」已於108年11月正式生效，為該地區奠定未來發展架構。



## [5. 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧]

烏日、霧峰、太平、大里所建構之烏大平霧地區，為本市整體發展之重點區域，不僅串連彰化跟南投，且因縱貫鐵路、高速鐵路以及臺中捷運的匯集，形成臺灣的區域物流中樞，搭配產業園區及周邊大專院校資源，有足夠潛力成為臺中轉運創新基地。

都市計畫方面，除「大平霧公共設施專案通盤檢討」已於108年12月獲臺中市都市計畫委員會審議通過，本府也藉由都市計畫整併(包含大肚都市計畫、高速公路王田交流道附近特定區計畫、高速公路王田交流道附近特定區計畫及烏日都市計畫)，重新檢討審視烏日周邊



都市空間結構與治理問題。「烏日大肚地區都市計畫主要計畫」已召開3次本市都市計畫委員會專案小組，然考量整併效果，將俟烏日都市計畫通盤檢討（今年7月24日已報請內政部審議）經內政部都市計畫委員會審竣後再提會討論。

## ▲ [6. 區塊六：里山體驗創活－東新石和]

以「里山倡議」之理念持續整合在地觀光資源，推動東勢、新社、石岡及和平等地區的慢活里山體驗，本府持續推動多元政策，包括研訂「原住民美食及農產品地圖設計暨網路行銷推廣計畫」，盤點本市都會地區及原鄉地區原住民所經營之餐廳小吃及農作產業資源，及結合週邊交通、景點，規劃3條以上具亮點特色之大臺中(包括都會區及大梨山地區)原住民族旅遊美食路線；並預計於今年10月辦理「原住民族傳統文化節活動」，將以賽夏族主祭祈福儀式為活動

揭開序幕，活動現場設有原住民手工藝品、農特產美食展售區、原住民族藝術家創作DIY體驗區，攤位多達93攤，預計吸引3,000人參與盛會。

另東新石和也是本市客家文化核心地區，本府持續透過優化東勢客家文化園區、發展東新石和在地禾埕場域、啟用臺中客家故事館、推動臺中客家嘉年華及客語不老客培訓計畫等，深耕在地客家文化，並透過周邊區域資源連結體驗，讓山城客家文化得以保存與發揚。



## 五、健康活力道



### [ 1. 推動臺中多功能巨蛋，打造城市新地標 ]

「臺中巨蛋」基地面積約6萬9,600平方公尺，區分為主場館、副場館及附屬設施，總樓地板面積約12萬5,000平方公尺，地下室預計開挖3層(約1,500部汽車車位)，可容納1萬5,500觀眾席以上之席位、可售票1萬3,000座票席位

以上並可舉辦運動賽事、演藝活動等相關展覽集會，且預定地臨近水湳經貿園區、中部科學園區及臺中洲際棒球場，未來完工後能夠有效串連臺中人文、運動與盛會活動，成為臺中市發展經濟的重要發動機。

**「臺中巨蛋」基地面積約**

**6萬9,600**  
平方公尺

**可容納 [ 1萬5,500觀眾席以上之席位 ]**



**可售票 [ 1萬3,000座票席位以上 ]**





承載市民期待，臺中巨蛋競圖匯集國內外建築團隊參賽，最後由日本知名建築師隈研吾(KENGO KUMA)建築都市設計事務所與臺灣的九典聯合建築師事務所組成的臺日合作頂尖建築師團隊，獲選為最優勝廠商，將為臺中打造國際級、專業及多功能的「巨蛋體育場館」，讓臺中巨蛋成為世界建築的新地標。

此外，本府並於今年8月5日至16日於大墩文化中心舉辦「臺中巨蛋競圖成果展」，展出五家廠商建築模型及相關圖件，讓市民可藉由此次展出一窺臺中市未來建築美學的新紀元。另促參前置作

業已著手評估及分析未來營運方式，已於今年6月29日通過可行性評估，並於8月7日於財政部辦理之民間參與公共建設招商大會公佈案源進行招商，將以提供市民更優質的室內綜合體育館為目標加速執行。



## [ 2. 打造城市綠洲，幫助城市退燒 ]

### 1. 新闢公園，增加綠地面積

統計至今年8月，臺中市每人享有綠地面積約9.56(平方公尺/人)，為全國第

二。為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，本府今

## 引進民間資源參與公園改善認養

本府今年開始辦理「臺中美樂地計畫企業參與專案管理」，透過引入民間資源，媒合企業與機關合作，形塑共促公益、公私協力的氛圍。目前本市公園綠地人行道等認養案件計142案，認養總面積約計16.18公頃，每年可節省養護費用約計800萬元

年已完成開闢北屯區平昌公園、大雅區十四張圳水岸公園，另大里公兒23及烏日細兒6共融公園工程刻正施工中，太平公5公園開闢工程預計今年10月開工。



### 已完成 開闢

- 北屯區平昌公園
- 大雅區十四張圳水岸公園



### 刻正 施工中

- 大里公兒23
- 烏日細兒6共融公園



### 準備 啟動

- 太平公5公園

全國  
第二

臺中市每人享有綠地面積約9.56(平方公尺/人)

## 2. 中央公園即將正式開幕營運

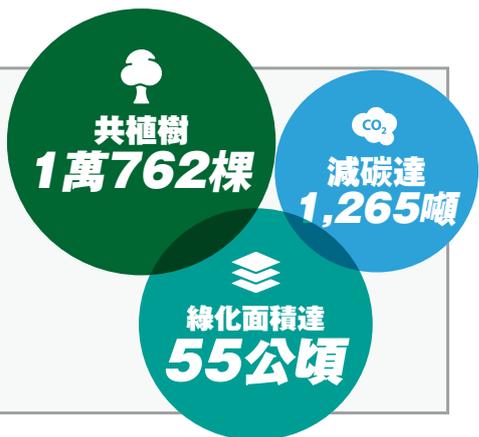
中央公園佔地67公頃，是全國都市環境最大的智慧公園，本府今年7月開始試行園區導覽，志工團體並將於10月正式進駐遊客中心為民眾服務。另遊客中心一樓委外經營廠商預計今年底開始營

運，提供民眾在園區的休憩場所；而為增加公園的景觀小亮點，也預計今年10月在公園滯洪池邊坡栽種小花海及常年生四季常綠型花草，添增園區新風貌。



### 臺中之肺－中央公園

身為臺中之肺的中央公園，是一座集結智慧、低碳、創新及充分運用綠能的生態森林公園，完工後共植樹1萬762棵，綠化面積達55公頃，減碳達1,265噸，進而有效舒緩城市熱島效應。



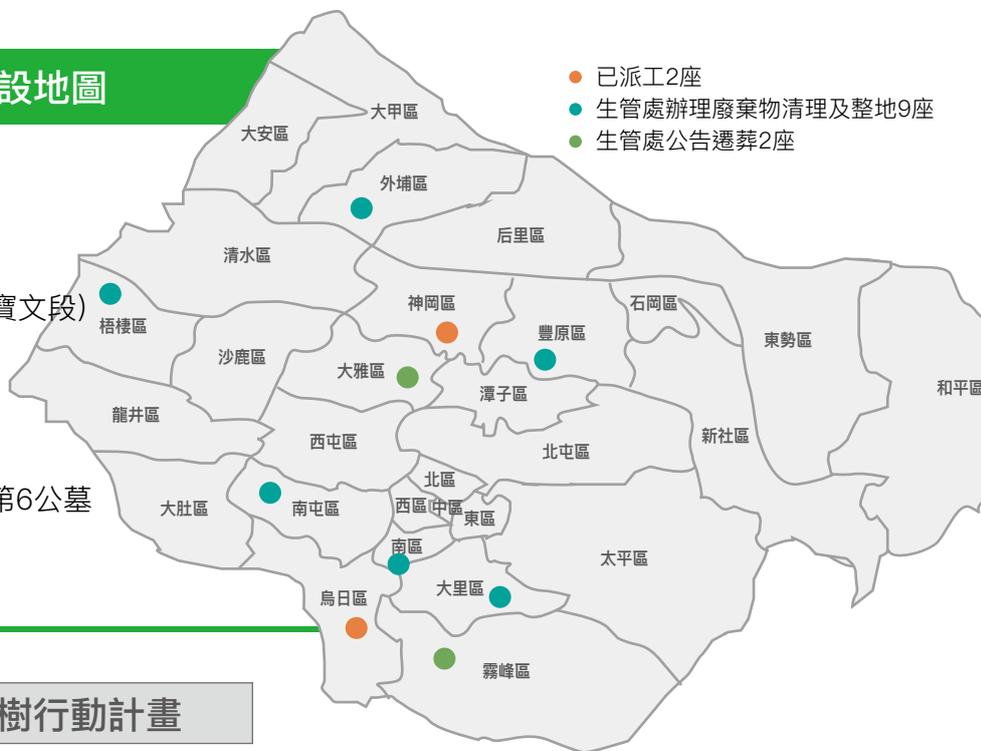
### 3. 持續推動公墓綠美化

本府持續積極推動公墓轉型綠美化，公墓禁葬、遷葬後，配合地方需求活化土地，改善居民生活環境景觀。本府目前辦理神岡及烏日2處公墓轉型綠美化工程，神岡第4公墓轉型綠美化工程已於今年9月完工，烏日第4公墓轉型綠美

化工程則於今年7月開工，預計110年4月完工。另截至今年8月底，本市168座公墓中已禁葬71座，禁葬率達42.3%。

### 109年公墓轉型綠美化建設地圖

- 外埔區：第1公墓
- 神岡區：第4公墓
- 大雅區：第4公墓
- 南屯區：第17公墓、第21公墓(寶文段)
- 梧棲區：第7公墓
- 烏日區：第4公墓
- 南區：第7公墓
- 豐原區：第3公墓、第4公墓、第6公墓
- 霧峰區：第2公墓
- 大里區：第2公墓



### 4. 啟動都市退燒全民植樹行動計畫

為帶動都市風場流動，本府以「引風策略」、「增加綠地」、「留藍降溫」為主軸，啟動「都市退燒全民植樹行動計

畫」，擬定「種樹引風」、「種樹增綠」、「營造友善樹木城市」及「引進民間資源」等4大策略，並結合「臺中

美樂地計畫」之理念，期望能有效達成種樹減碳、降低空污、美化市容及提升綠地品質之目標，打造臺中成為低碳永續之宜居城市。

因此，本府積極結合民間力量，與寶成國際集團、臺灣山林復育協會合作，將南屯區嶺東苗圃設為「臺中市政府大肚

山森林復育中心」以培育原生樹苗，復育中心預計110年3月起每年可供市府約2,000株原生苗栽，有助美化空間、綠化公園。另也陸續接洽台積電公司、臺中西北扶輪社等企業、團體，將攜手合作相關植樹計畫，希望透過具意義的植樹計畫，為臺灣種下永續希望。

望高寮夜景公園

### 望高寮夜景公園優化完成

望高寮夜景公園改善工程主要透過「美樂地計畫」建構友善的共融環境，上寮觀景平台改善設計主要導入無障礙坡道、場域解說牌，並改善老舊觀景平臺、木棧道、排水系統及照明設備等，已於108年底開放供民眾使用。下寮於今年4月完工，首要改善讓步道平順便於行走，輪椅及嬰兒車皆可進入，其次是將老舊設備重新汰換改造，翻新園區座椅椅面、增加擋土牆座椅及設置無障賞景區，不受限於身體障礙，提供市民安全與友善的賞景環境與休閒空間，將再次締造約會勝地人潮高峰。

## [ 3. 新整建人本友善登山步道 ]

### 1. 新建登山步道

本市既有登山步道共分為三大主題(自然景觀、生態體驗、文化歷史)，四種等級(親子級、休閒級、健腳級、挑戰級)，總長度已達103.03公里。為滿足

更多登山客需求，本府持續新建登山步道，並採減量設計、打造安全、舒適、特色兼具的友善環境及提升既有步道之周邊服務品質為優先目標。



**太平區蝙蝠洞延伸步道  
已於今年5月完工**

爬完步道後可沿著136市道往清涼寺方向到達草嶺登山步道及楓仔林登山步道再次登山挑戰，擴大太平區蝙蝠洞周邊旅遊效益



**豐原區公老坪登山步道  
於今年7月18日開工  
預計12月完工**

將結合既有公老坪觀景台、旱溪源頭步道及公老坪社區節點等，提供市民更優質的觀光遊憩環境。

**2. 整建既有登山步道**

本府今年度針對太平、霧峰、豐原、后里、石岡、大肚、龍井、烏日、沙鹿、北屯區等地區共計26條登山步道，總長68.1公里，進行全面盤點及檢修，預計今年10月動工。另外，大坑登山步道每年吸引超過280萬以上登山人次，本府也積極辦理大坑登山步道維護修繕與環境清理等工作，刻正進行「大坑3號登山步道災害復建工程」、「百里登山

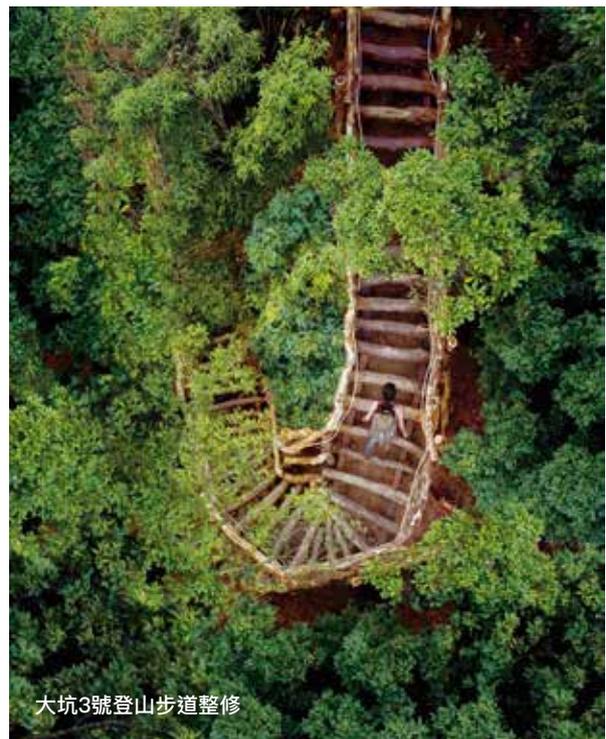
步道計畫-大坑登山步道改善工程」、「大坑登山步道跨越設施檢測工作」等，今年4月至今年8月已完成大坑3號步道整修計約695.5公尺。



**全面盤點及檢修**

共計26條登山步道  
(總長68.1公里)

- 太平
- 霧峰
- 豐原
- 后里
- 石岡
- 大肚
- 龍井
- 烏日
- 沙鹿
- 北屯



大坑3號登山步道整修



## [ 4. 完善自行車道騎乘環境 ]

### 1. 打造自行車城市驛站

「臺中市自行車驛站建置工程(第一期)」計畫針對臺中市自行車道主題路網之自行車驛站，全面檢視自行車驛站提供停放、休憩、補給服務等多項功能，工程已於今年8月發包，預計10月開工，積極打造自行車友善城市，提升自行車道服務品質及環境美質。另針對潭雅神綠園道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道等旗艦型自行車道，本府

辦理既有自行車道優化，欄杆修繕、營造亮點、休憩空間整建及修繕等工項，今年度潭雅神綠園道持續建置人車分道約500公尺、13K處樟樹廣場前戲水區擴建及遊戲丘溜滑梯等周邊區域改善；東豐自行車綠廊則建置新亮點設施、夫妻樹廣場周邊區域及后豐鐵馬道九號隧道燈光設施優化等。

### 2. 持續推動「臺中之心」

本府刻正分階段辦理長度12.3公里人行及自行車道改善工程，待全案工程完成後，將可串聯4.9公里之既有園道，完成總長度17.2公里都市環狀自行車路

網。未來期與周邊車站、學校、商圈及社區生活相互結合，成為「綠色運具廊道」，邁向國際城市之重要典範。

## 臺中之心自行車道－工程內容

工程名稱	長度(公里)	範圍	完工時間
臺中之心交通節點改善 植栽添彩意象裝置工程	3.5公里	A段：美術綠橋段 B段：工學北路至南屯柳橋 C段：國美館至草悟道南段 D段：科博館段	已完工

工程名稱	長度(公里)	範圍	完工時間
臺中之心人行步道及自行車道路網改善工程(第二期)	5.6公里	第一階段：忠明園道段(含健康公園)、育德園道段(博館路至民權路) 第二階段：興進園道段(街廓3至南京東路)及東光路廊道段 第三階段：育德園道及興進園道段	第一、第二階段已完工 第三階段預計110年1月完工
臺中市美術園道再生 創藝綠色廊道－ 第一期工程	0.9公里	國美館前至柳川河	已完工
臺中市東光園道 整體改善及活化 設計監造案	2.3公里	自由路四段至東峰大智公園	工程經費 籌措中
<b>總長度(公里)</b>	<b>12.3公里</b>		



### 3. 大里區草湖溪畔自行車道第三期

大里區草湖溪畔自行車道第三期建置計畫係串連草湖溪自行車道一、二期工程，第三期長度約1.4公里，規劃於堤頂自行車道設置安全護欄、環境綠美化、設置牽引道及休憩節點等設置，工

程於今年3月開工，預計於110年2月完工，完成後可串連草湖溪自行車道一、二期工程路網，總長度約4.9公里，帶動大里區自行車觀光發展。

#### 4. 松柏漁港濱海自行車道

松柏漁港濱海自行車道工程已於今年6月完工，110年將持續規劃建置由本市大甲區向北延伸串連至苗栗縣之濱海自行車道，藉此讓本市濱海自行車道得以

連貫，串連高美濕地、梧棲漁港、三井outlet等周邊景點，有效促進大甲區松柏漁港周邊觀光發展。

#### 5. 大甲區北堤東路自行車道

大甲區北堤東路自行車道工程委託設計服務目前期初設計階段中，未來工程完工後，可串連至大甲北堤西路自行車專用道，起點自台1線起往東至東明路，提升海線地區自行車道服務品質，促進自行車觀光旅遊發展。

#### 6. 大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善

工程案今年8月完成發包，預計110年7月完工，未來可提升大安區濱海自行車道整體環境及旅遊服務品質。

#### 7. 濱海自行車道大甲段及豐原大道四段自行車道優化修繕

本府辦理濱海自行車道大甲段及豐原大道四段自行車道修繕工程，進行路面及設施整修，重新鋪設嚴重受損路段及改善休憩點設施，整修工程已於今年7月

## [ 5. 廣建本市運動場域，讓運動更便民 ]

### 1. 國民運動中心興建計畫

#### 本市國民運動中心進度簡表

工程名稱	辦理情形	簡要介紹	
長春國民運動中心	今年10月初啟用	建築物規模A棟為地下1層、地上5層，B棟為地下1層、地上3層，A棟機能包含54席汽車停車位、室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室及體適能中心等，B棟包含59席機車停車位、韻律教室等。	
大里國民運動中心	預計今年12月完工	建築物規模為地下1層、地上7層，機能包含室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌球場等。	
潭子國民運動中心	預計110年1月完工	建築物規模地上5層地下2層，為鋼骨鋼筋混凝土構造，設施包括186席汽車停車位、室內溫水游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、體適能中心、韻律教室及附屬地下停車場，供地方社區居民使用。	
太平國民運動中心	本府刻正就量體及營運進行評估	需求空間包括游泳池、多功能活動教室、韻律教室、戶外多功能活動廣場、行政辦公室等。本府運動局刻正評估營運及使用需求，俟完成相關變更程序後，再由本府建設局續辦工程相關事宜。	
清水國民運動中心	規劃報告書編寫中	建物規模地上4層地下1層，興建含室內停車空間、室內溫水游泳池、體適能中心、競技運動中心、兒童運動空間、多功能運動空間、羽球場等設施空間，供地方社區居民使用。	
北屯國民運動中心	委託專業服務案招標中	建築物規模地上4層地下1層，預計興建含室內停車空間、冰刀溜冰場、兒童運動空間、水療中心、綜合球場、羽球場、體適能中心、韻律教室、飛輪教室、多功能休閒空間等。	
豐原國民運動中心	刻正辦理初步設計審查作業	本計畫包括六大核心運動設施（游泳池、多功能活動教室、韻律教室、戶外多功能活動廣場、行政辦公室等）、附屬服務設施及行政空間，兒童運動設施及社皮里活動中心均納入本案設計規劃內	



## 2. 推動兒童國民運動中心

### 本市兒童國民運動中心進度簡表

工程名稱	辦理情形
大里兒童運動中心	融入大里國民運動中心，預計於今年12月完工。
沙鹿兒童運動中心	位於勞工育樂中心，目前辦理基本設計作業中，預計今年竣工。
北屯兒童運動中心	興建國民運動中心時，一併於館內規劃供兒童專用之區域。
豐原兒童運動中心	興建國民運動中心時，一併於館內規劃供兒童專用之區域。
西區兒童運動中心	位於社會局聯勤NPO大樓，目前規劃中。
西屯兒童運動中心	位於西大墩公園內環保節能館，預計110年完工營運。

## 3. 打造國際壘球運動園區

為加速臺中棒壘球運動蓬勃發展，本府與中央共同出資2億元，於外埔區興建全臺第一座國際壘球運動園區，包括1座標準壘球場及1座簡易練習場，工程

已於今年7月開工，預計110年底完工，除有助培訓棒壘球選手，藉由舉辦國內外賽事，更將進一步帶動地方發展。





#### 4. 后里馬場、花舞館打造為馬術體驗園區

為有效發揮后里馬場、花舞館的經營效益並延伸重大建設價值，本府推動后里馬場及花舞館營運移轉(OT)案，並順利於今年6月下旬與營運廠商「台灣休閒運動科技股份有限公司」簽約並於7月完成點交，預計投資1.3億元打造

「全民馬術運動教育文化體驗園區」，推動國際馬術賽事、親子騎乘體驗、產業展售等活動，園區最快於今年12月底正式營運，讓馬場風華再現，提升國際知名度。

#### 5. 推動足球運動休閒園區

為強化訓練品質，提升臺灣整體足球水準，本府選定南屯區龍富九路與益豐路三段路口興建足球專用主競賽場及其他附屬商業空間、地下停車場和綠化景觀。本案基地已於今年5月完成土地登

記，本府並於5月底函報中央申請經費，體育署刻正研擬計畫爭取前瞻基礎建設經費，俟行政院核定計畫經費後，本府將依規提送申請計畫。

#### 2020國家卓越建設獎，臺中榮獲10大獎

國家卓越建設獎由社團法人中華民國不動產協進會舉辦，為國內建設最高榮譽獎，臺中很榮幸在2020國家卓越建設獎獲得10獎項，本府秘書長黃崇典更榮獲「國土建設特別貢獻獎」，實屬難得。

##### 工程獲獎項目：

最佳規劃設計類「卓越獎」：「臺中市潭子國民運動中心興建工程」、「中臺灣電影中心興建工程」

最佳規劃設計類「金質獎」：「臺中市南區長春國民運動中心興建工程」、「豐原區育英路多目標立體停車場暨豐南地區消防分隊興建工程」、「南陽國小仁愛、信義樓拆除重建工程」、「廊子國小新設學校工程」

最佳施工品質類「金質獎」：「臺中市自由車場整建計畫統包工程」

最佳規劃設計類「優質獎」：「東海國小第二期校舍新建工程」

最佳環境文化類「優質獎」：「第13期市地重劃區內橋梁暨西川二路下方回流溝改建為生態景觀渠道工程」



## [ 6. 建全本市防疫安全網 ]

### 1. 新冠肺炎防疫整備，毫不鬆懈

儘管新冠肺炎疫情已逐漸舒緩，但本府禦敵從嚴，仍持續配合中央流行疾病管制中心（CDC）進行相關防疫整備，完善本市整體防疫安全網，守護市民健康。物資整備方面，本市尚有69床負壓隔離病床及120床一般隔離病床空床可供使用，並且每二週進行N95口罩、醫用及外科等級口罩、全身式防護衣、一般隔離衣等防疫物資安全存量盤點；社區防疫方面，本府持續透過入境旅客居家檢疫、健康關懷追蹤、居家隔離及檢疫關護中心等多元管道，盡全力降低疫情演變成社區感染之風險；此外，本府也持續透過 Line 群組提供最新疫情及政策，使各局處充分瞭解疫情最新發展及相關防治作為。

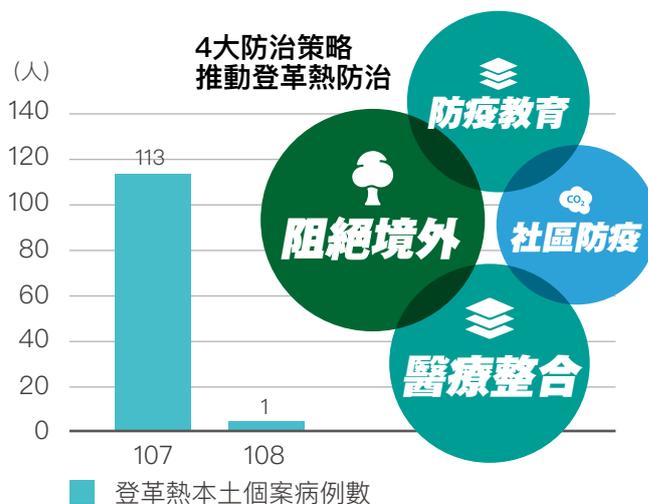
為堅持保護臺中市民身體健康，打造無漏洞防疫體系，<sup>秀燕</sup>也於今年8月初重啟「戴口罩及實聯制查察專案」，規範民眾只要到五大場所均需戴口罩，落實實

聯登記，市府也針對「密閉空間或封閉場所」及「場所內的電梯」等處加強查察，逐一查察戴口罩、手部消毒及實聯登記情形，確認業者與民眾均配合防疫整備，加強防疫作為。

另一方面，因應國內新冠肺炎疫情漸趨穩定且檢驗量能日益提升，並考量民眾因緊急情況、工作及出國求學等因素有自費檢驗需求，中央流行疫情指揮中心近期放寬自費檢驗適用對象，臺中市轄內有臺中榮民總醫院、中國醫藥大學附設醫院及中山醫學大學附設醫院等共計11家提供服務，符合適用條件者皆可進行自費檢驗。

## 2. 防疫網迅速動員整合，成功防治登革熱

本府108年登革熱防治有成，確定病例數共70人，僅1例為本土個案，較107年113例本土個案大幅降低，今年持續以阻絕境外、社區防疫、醫療整合及防疫教育4大防治策略推動登革熱防治，截至今年9月15日止，本市登革熱確定病例數共5人，皆為境外移入個案，目前防治得宜尚無次波疫情發生。



## 3. 規範瘦肉精零檢出，保護市民健康

中央擴大開放瘦肉精美國豬肉牛肉進口，引發民眾憂慮，為守護市民健康，本府持續依據《臺中市食品安全衛生管理自治條例》規定豬肉及相關產製品「零檢出」，一經檢出就開罰，依自治條例裁罰3萬元以上、10萬元以下罰鍰，且得連續處罰，讓臺中市民吃得健康又安心。另為加強宣導，本府特別設計「臺中市瘦肉精零檢出懶人包」及「牛哥豬弟」肉品安心標示圖樣，除能了解臺中市瘦肉精零檢出做法，業者也可於營業場所張貼肉品安心標示，告知消費者肉品原料產地(國)，讓資訊更加公開透明。



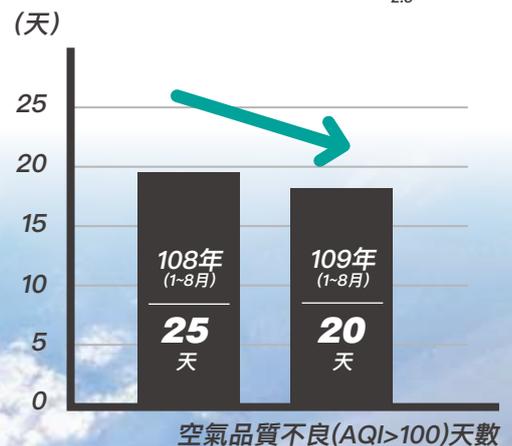
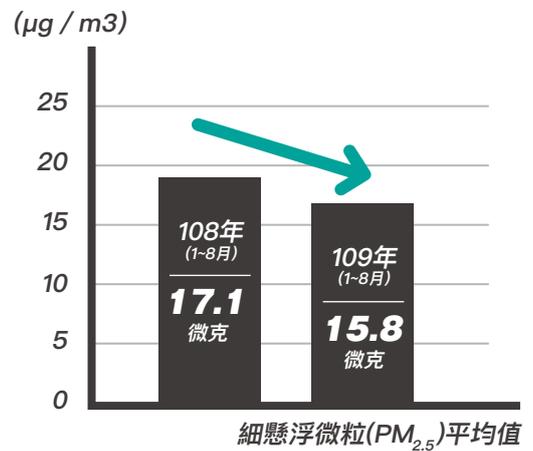
## 六、清淨新家園



### [ 1. 積極改善空污，維護中臺灣空氣品質 ]

本府持續推動「藍天白雲行動計畫」，針對固定、移動、逸散等空污源，以「先公後私、先大後小」原則推動改善對策，包括專案稽查污染排放工廠、汰換空污防制設備、推動燃煤鍋爐退場、補助汰舊髒車、推動電動公車與電動機車及發展綠色大眾運輸等，要逐步讓本市空氣品質越來越好。

根據行政院環境保護署數據統計，今年1至8月PM<sub>2.5</sub>平均濃度為每立方公尺15.8微克，較108年同期17.1微克改善1.3微克；空氣品質不良(AQI>100)計20天，也較108年同期25天改善5天，兩者皆為數據統計以來歷年最佳，顯示推動中各項空品改善對策持續有效。



資料來源：行政院環境保護署空氣品質監測站



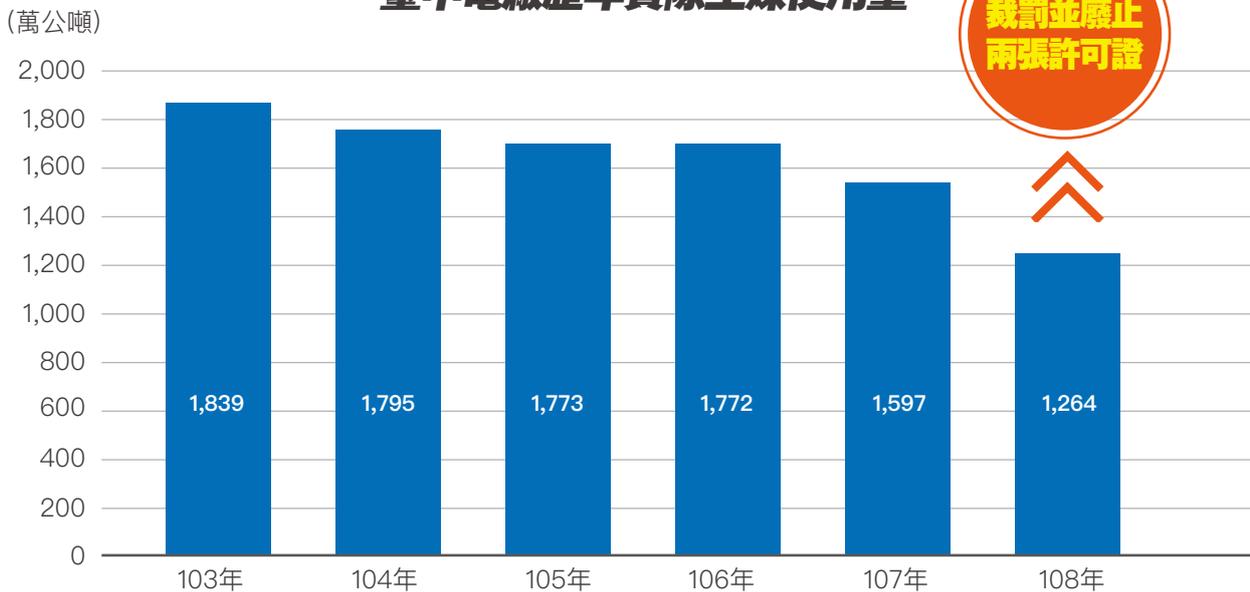


**1. 堅決要求臺中電廠減煤至1,104萬噸**

本府堅決要求臺中電廠減煤至1,104萬噸，108年臺中電廠生煤使用量已超過1,104萬公噸上限，經3次查核下仍超量使用生煤，已構成違規情節重大，本府爰依法廢止2張操作許可證，並於今年1月1日生效。然臺中電廠2號機仍於

今年6月重啟投煤發電，未遵行本府停工命令，本府為保護人民健康及權益，命該機組立即停工並祭出最高2,000萬元罰單，更依空污法規定函送臺電負責人，也期望中央能夠重視民意，徹底實施減煤。

**臺中電廠歷年實際生煤使用量**

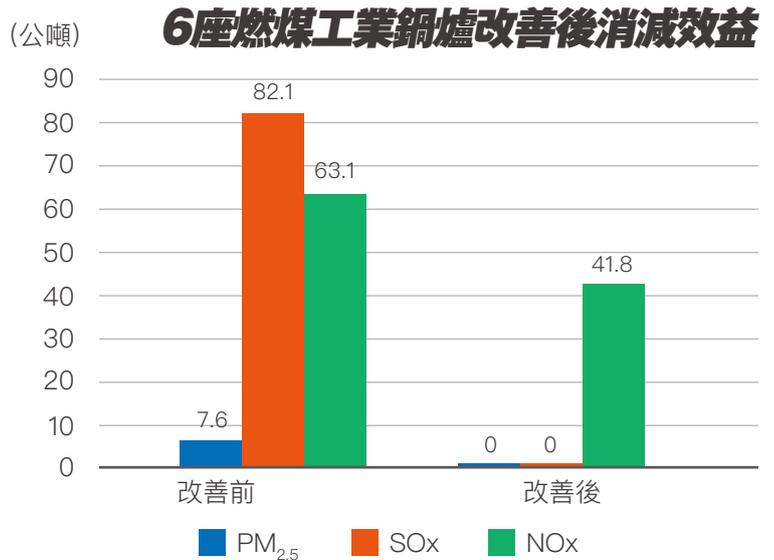


**2. 推動111年臺中燃煤工業鍋爐退場**

本市尚有7家工廠共17座燃煤工業鍋爐仍在營運操作，為降低燃煤工業鍋爐造成空污問題，本府將積極輔導改用

低污染性燃料。目前本府已辦理6場協商會議，分別與7家業者溝通後，其中4家6座已著手進行規劃改為燃氣鍋

爐，更有1家已提早於今年停止使用生煤並改換天然氣鍋爐，其餘11座鍋爐，本府將持續輔導並搭配稽查作業促使業者鍋爐燃料汰換之規劃。



### 3. 加速第三次電力業加嚴標準中央核定

為督促臺中電廠持續投入空污改善，本府已啟動第三次加嚴修訂作業，規劃將臺中電廠既有燃煤機組之空污排放降至接近燃氣機組排放水準，預估粒狀污染物、硫氧化物及氮氧化物整體減排比例達5成以上，且全國首創納

入重金屬加嚴規範。修正草案已於今年2月函送至環保署，環保署並於今年5月12日召開專家諮詢會，本府已依會議結論進行研議及補充，後續將函覆環保署，並請該署儘速核定，俾促臺中電廠落實污染防制工作。

### 4. 建立提前48小時預警通報作業

為能有效抑制空品惡化，本府建立提前48小時預警通報系統，並透過通知前30大工廠減排、要求前100大營建工地加強灑水、出動稽核人員加強查核等措施，進而在空品不良前落實污染排放減量。統計今年2至8月AQI=101~150之預報準確率達88%以上，而AQI>150之預報準確率更達92%以上，顯示在空品不良時，本預報對於空品變化掌握程度佳，本府亦將持續滾動式檢討提高預報準確率，有效落實營運空污管制。



## 5. 成立專案小組人員深度稽查

本府遵循空污取締「先公後私」、「先大後小」等原則，組成專案小組執行深度稽查。今年度目前計執行11次

聯合稽查，查獲3件違反空污法，依法裁罰24萬元並限期改善完成。

## 6. 一級工地周邊道路揚塵防制100%

統計今年4月至8月底，本市內一級工地約有3,138處，本府針對工地道路周邊有污染行為者採零容忍態度，在工

地出入口因未有效清洗車輛車輪附帶污泥而污染路面，共計處分87處次，PM10共削減約1,500公噸。

## 7. 公共工程加裝CCTV及空氣微型感測器

本府持續推動CCTV及微型感測器導入營建工地進行污染監控，今年增購30組微型感測器，並分別架設於水滷會展中心(5組)、綠美圖新建工程(3組)、豐原社會住宅(4組)、西苑高中校舍新建工程(2組)、臺中商銀(2組)、新興自

辦重劃區(8組)及機動性使用(6組)；本府另已完成30組CCTV資訊於營建申報網站露出，透過工地出入口裝設CCTV，可有效掌握污染行為，並即時電話聯繫污染工地進行立即改善。

### (10) 今年增購30組微型感測器

- ✔ 水滷會展中心(5組)
- ✔ 綠美圖新建工程(3組)
- ✔ 豐原社會住宅(4組)
- ✔ 機動性使用(6組)
- ✔ 西苑高中校舍新建工程(2組)
- ✔ 臺中商銀(2組)
- ✔ 新興自辦重劃區(8組)

全國之冠

電動公車總數已達182輛  
今年底預計將有8輛電動公車投入服務

目標111年電動公車總數達350輛

### 8. 持續推動本市電動公車，數量居全國之冠

為響應本市減碳及減少空污之理念與發展策略，本府積極爭取中央購車補助及推動電動公車政策。目前文心、崇德及中清路廊皆已有電動公車行駛，電動公車總數已達182輛，居全國

之冠，另今年底預計將有8輛電動公車投入服務，屆時數量將達190臺，佔本市公車總數10%以上，目標111年電動公車總數達350輛。

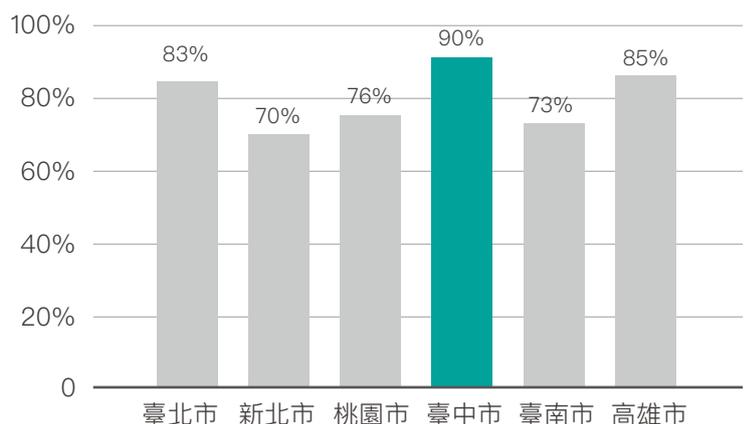
### 9. 加碼補助汰換，電動機車成長率六都第一

本府與中央共同編列2.8億加碼補助經費，持續鼓勵民眾淘汰老舊機車換購低污染車輛。截至今年7月計淘汰4萬6,000輛老舊機車並新增8,423輛電動機車，電動機車成長率16.2%為六都第一。



### 10. 積極提升機車定檢率

提升定檢率可確保機車排氣符合排放標準，據統計截至今年8月共有69萬7,564輛機車完成定期檢驗，機車定檢率達90%，六都排名第1名。





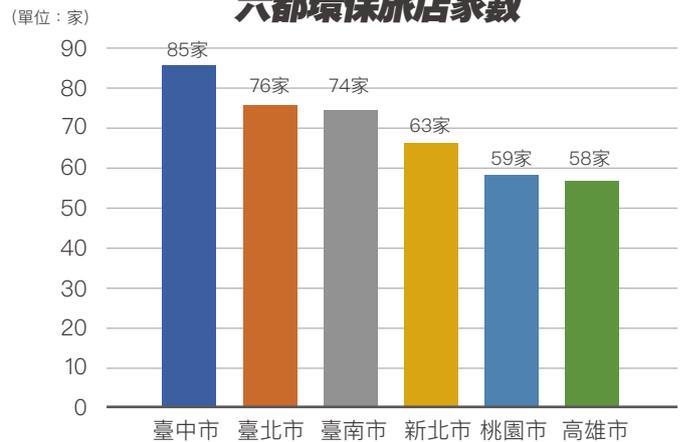
## [ 2. 推動低碳城市，建構完善綠色服務環境 ]

### 1. 增加環保餐旅館家數，推動全民綠生活

為提升全民、企業及商店對綠色消費之認同，本府積極推動旅宿業者加入環保旅店，截至今年8月，共85家旅宿業者加入環保旅店行列，較108年底77家成長9%，數量為六都第一，其中金級星漾商旅、銀級大雪山莊及福壽山農場，更是全台36家具有「環保標章」的環保旅館。此外，今年1月至8月本府各所屬機關的綠色採購金額達2億1,236萬元，目前綠色採購比率為

99%，顯示市府對環境保護的重視，積極打造本市為低碳城市。

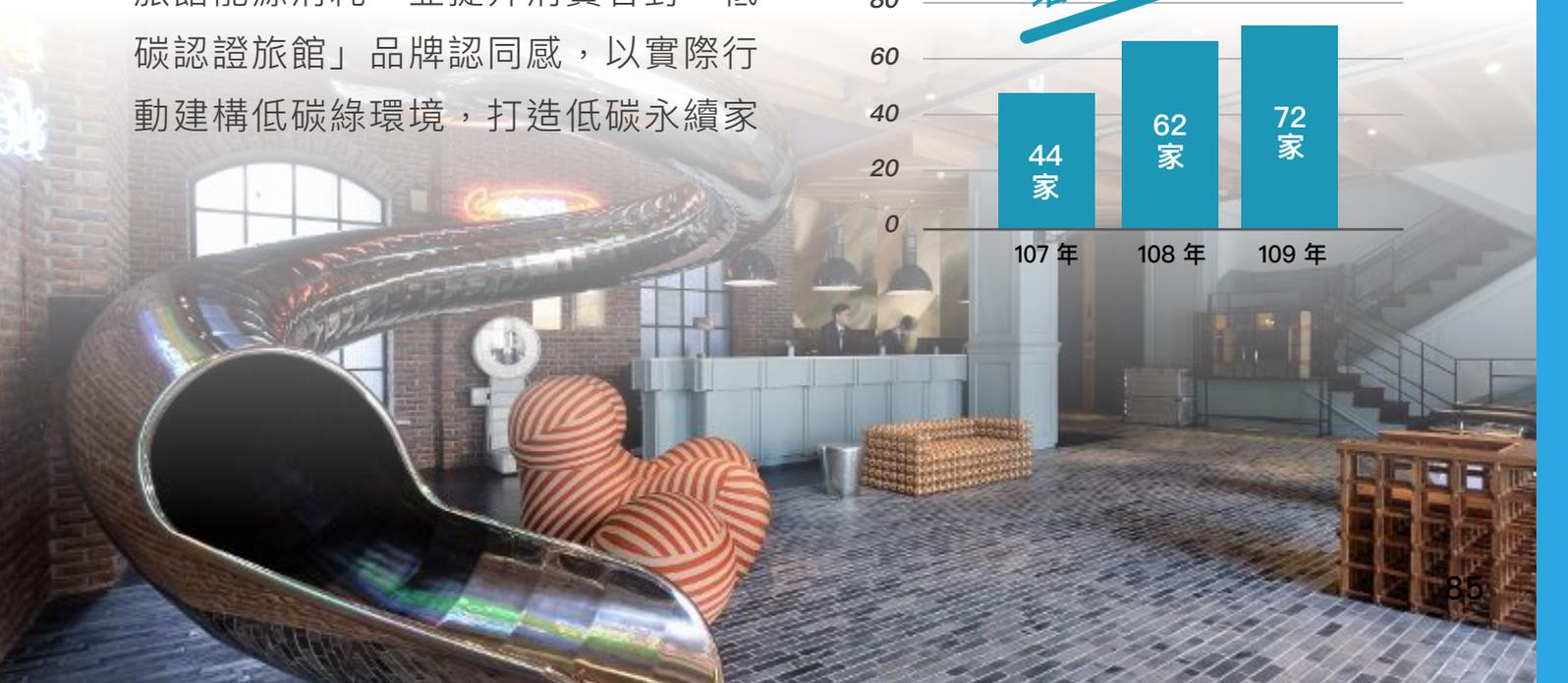
六都環保旅店家數



### 2. 全國唯一推動旅館業低碳認證

本市積極推動「低碳旅館認證」，是全國第一且唯一推動低碳旅館認證的城市，透過鼓勵旅館業者改善旅館設備或進行其他低碳節能措施，以降低旅館能源消耗，並提升消費者對「低碳認證旅館」品牌認同感，以實際行動建構低碳綠環境，打造低碳永續家

園。108年度通過認證家數18家，今年度預計再通過家數20家。



### 3. 打造西大墩公園環保節能減碳館

西大墩公園民國99年原規劃為「環保節能減碳主題公園」，並由民間基金會捐建，因開挖時發現牛罵頭文化遺址，本府隨即停工並重新檢討，秀燕上任後調整原計畫加速興建，並結合兒

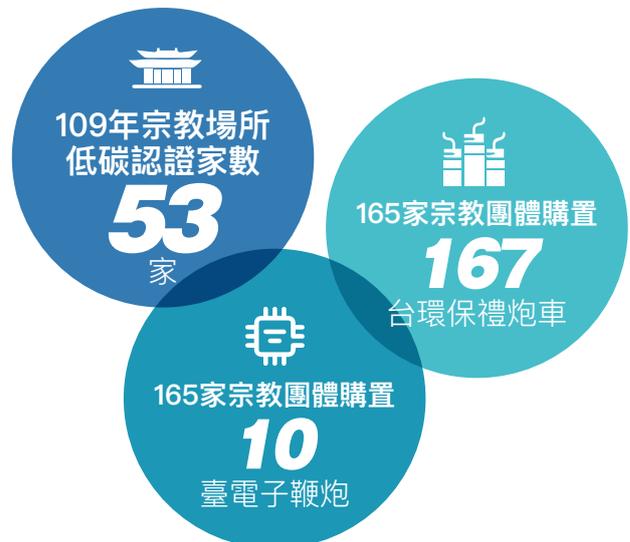
童國民運動中心，打造西大墩公園環保節能減碳館，讓文化保存與友善公共設施並存。本工程已於今年5月開工，預計110年5月完工。



### 4. 推動低碳環保寺廟，清淨空氣汙染減排

為促進宗教場所節能減碳，並創造本市低碳宗教之文化氛圍，本府積極輔導及鼓勵宗教團體實施拜拜一炷香、紙錢減量及集中燒、以米(功)代金、環保禮炮車、香枝及鞭炮減量、節能燈具、宗教禮俗活動蔬食推廣等措施。本府更推動「宗教場所低碳認證」，並於108年12月底擴大結合新竹縣、苗栗縣、彰化縣、南投縣、雲林縣及嘉義市，共同推動低碳宗教場所認證，

期望透過7縣市認證標章的聯名簽署，使宗教團體更有榮譽感與責任感，共



同為空氣品質改善盡一份心力。本市今年度獲得宗教場所低碳認證家數53

家，另累積有165家宗教團體購置167台環保禮炮車及10臺電子鞭炮。

## [ 3.落實循環經濟，發展永續能源 ]

### 1. 全面推動本市水資源回收中心

本府目前已有11座水資源回收中心，不僅順應環保、搭配綠能更結合藝術打造多功能水資源回收中心，其中石岡壩水資源回收中心更取得環境教育設施場所認證。另福田放流水回收再利用計畫也已於今年9月簽約，未來將供應再生水予臺中港工業區，最大輸水能力為每日10.5萬噸，初期將於114年提供每日5.8萬噸再生水。

此外，結合水資源處理廠及公園綠地的豐原水資源回收中心，也於今年6月正式啟用，每日可處理1.8萬噸汗水，

可接管1.7萬家戶，服務範圍涵蓋近5萬人口；除既有污水處理功能外，豐原水資中心更是一座以綠建築概念打造的現代化建築，搭配屋頂設置發電效率達2萬6,000瓦的太陽能板，能降低建物內的溫度，減少能源消耗。而管理中心周遭約2,600坪的開放空間，本府也設計為鄰里公園種植多樣化的原生植栽，綠覆率近90%，加上公共藝術作品點綴，提供舒適放鬆的綠地空間。



每日可處理1.8萬噸汗水，可接管1.7萬家戶，服務範圍涵蓋近5萬人口



搭配屋頂設置發電效率達2萬6,000瓦的太陽能板

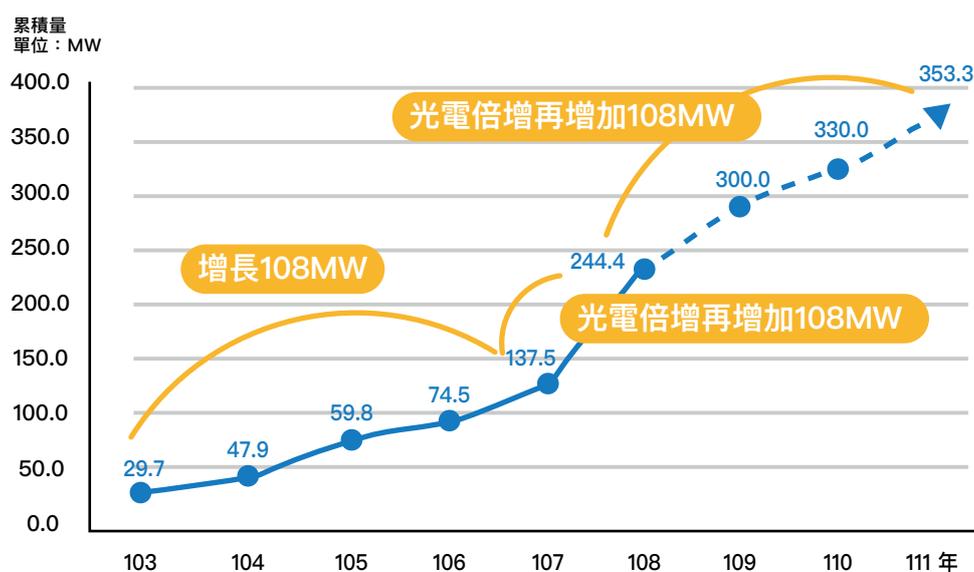


種植多樣化的原生植栽，綠覆率近90%

## 2. 太陽能光電三倍增計畫

在本府積極推動下，原太陽光電倍增計畫已於今年2月提早達標，爰本府再提出光電三倍增目標(108年至111年增加太陽光電裝置容量216MW，累計裝

置容量達353.3MW)。依近期臺電公司公布數據，截至今年7月底本市太陽光電累積裝置容量約為295.2MW，光電三倍增目標達成率為83.5%。



光電三倍增計畫

- 103年至107年太陽光電增長108MW
- 108年至111年再增加216MW

## 3. 推動焚化廠轉廢為能

本市有文山、烏日及后里3座焚化廠，每日不僅處理約2,200公噸廢棄物，同時轉換廢棄物為能源，年總發電量約4.4億度，約可供12.1萬戶家庭一年的

用電量；此外，3座焚化廠運轉率皆維持90%以上，優於全國焚化廠平均運轉率85%，在節能減碳中扮演舉足輕重的角色。



#### 4. 文山綠光計畫，發展永續能源

本府持續推動文山綠光計畫，運用復育完成的文山一、二期掩埋場，面積約4.83公頃，採用310WP高效率光電模組，建置約2萬片太陽能光電模組，並於108年3月份全數完工併聯發電。

自啟動至今年8月底，發電量達1,557萬度，等於排碳量減少超過7.8公噸、種植46.8萬棵樹木、或建置1.7座臺中都會公園。

啟動至今年8月底  
發電量達

**1,557萬度**

排碳量減少超過7.8公噸

種植46.8萬棵樹木

建置1.7座臺中都會公園



## 七、創新創業城



### ✦ [ 1. 前店、後廠、自由港，打造臺中富市3 ]

#### 1. 前店：打造國際會展城市

##### ◦ 臺中國際會展中心

臺中國際會展中心東側展館新建工程已於108年3月23日舉行開工典禮，截至今年8月施工實際進度為13.68%；西側展館由中央與本府共同合作興建，攤位數預估至少2,100攤，目前由經濟部國貿局辦理「興建國家會展中心(桃園、

臺中)計畫可行性評估及綜合規劃報告」，預計今年底由經濟部國貿局報請行政院核定。未來完工後總攤位可達4,460攤，符合大型展覽、國際會議、多功能展演活動等多樣化需求，成為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺。

未來完工後攤位可達 **4,460攤** 符合 **大型展覽、國際會議、多功能展演活動** 等多樣化需求

### 。獎勵會展、投資及產業發展活動

本府今年度編列預算1,000萬元，辦理「振興產業人才培訓補助計畫」藉以提高人才培養並強化產業競爭力，奠定本市「前店」厚實力。自今年3月6日至6月5日受理期間，總計受理127件，核准102件，核定補助金額380萬6,310元，

受培訓人次(數)達2,920人；並自今年6月19日起公告受理「獎勵會展及產業振興活動補助計畫」，截至8月底止共審查核定補助11案，補助金額達416萬7,000元。

#### 振興產業人才培訓補助計畫

總計受理127件，核准102件，核定補助金額380萬6,310元，  
受培訓人次(數)達2,920人

#### 獎勵會展及產業振興活動補助計畫

截至8月底止共審查核定補助11案，補助金額達416萬7,000元

### 。秋紅谷附屬設施，最快今年年底開幕服務

秋紅谷景觀生態公園附屬設施歷經去年二次標租流標後，今年5月1日改以委託經營管理方式再次招商，6月30日開標共吸引12家廠商投標，經過評選及議約程序，確定由魚可國際文創事業有限公

司得標，預計最快年底前將以「心之谷」教育園區，提供文化藝術、生態體驗、主題商品販售及餐飲等服務，秋紅谷屆時將展現不同風貌。

## 2. 後廠：打造完整產業聚落

### ◦ 工業區整體開發

除精密機械科技創新園區一期、精密機械科技創新園區二期及豐洲科技工業園區第一期等已開發工業區外，本府目前開發及規劃設置的園區包括太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區二期及大里夏田產業園區，預計辦

理產業園區則包括：擴大神岡都市計畫產業園區、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃及臺中市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案，詳細成果及進度如下：

臺中工業區整體規劃表

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
已開發	精密機械科技創新園區一期	104家廠商登記，投資額達551.41億元
	精密機械科技創新園區二期	58家廠商登記，投資額達245.29億元
	豐洲科技工業園區第一期	80家廠商登記，投資額達205.46億元
開發及規劃中	太平產業園區	開發工程截至108年12月底園區工程已全數施作完畢，刻正辦理驗收作業。
	潭子聚興產業園區	已於108年9月至10月辦理預登記作業，並於今年2月21日辦理抽籤篩選地作業，目前正辦理公共設施工程，預計於110年完工並移交購地廠商。
	豐洲科技工業園區二期	可行性規劃報告案已於108年12月24日經經濟部同意核定設置，並於今年1月21日完成園區設置公告，刻正同步進行用地取得及公共工程規劃設計作業，俟取得土地後即辦理招商作業。
	大里夏田產業園區	環保署已於今年1月13日完成二階環評範圍界定會議並確定應施作環評項目，後續將依環評法及相關規定辦理二階環評相關作業；都市計畫(草案)目前已辦理8次專案小組會議，另可行性規劃報告於108年1月18日獲經濟部工業局原則同意支持。
未來預計辦理	擴大神岡都市計畫產業園區	已於今年8月5日同意核備初步規劃報告，預計112年底完成申請設置。
	新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃	已於今年8月28日核定期末報告，預計110年底完成都市計畫審定。

未來 預計辦理	新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃	已於今年8月3日核定期末報告，預計110年底完成都市計畫審定。
	臺中市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案	已於今年9月2日同意初步規劃報告辦理，預計112年底完成申請設置。

◦ 清泉崗物流產業園區

為配合2018年行政院核定之「臺中國際機場2035年整體發展計畫」，本府配合該計畫提報「變更臺中港特定區計畫(配合臺中國際機場門戶及周邊地區整體開發)案」，在臺中國際機場周邊打造大雅清泉崗物流科技門戶並設置物流

產業園區。本案正辦理清泉崗物流產業園區可行性評估，蒐集相關資料及物流、航空業者意見，並辦理產官學研界研討會，提供規劃方向與建議，作為後續計畫參考，預計今年10月底完成成果報告書。

◦ 豐富產業園區

豐富專案目前招商方向推動運動產業園區，豐富一期包含1.96公頃產業專用區、1.33公頃第二種商業區及0.58公頃體育場用地(國民運動中心)，豐富二期

包含產業專用區2.52公頃及公共設施1.61公頃；另豐富專案基礎土建工程已於今年7月順利完工，為後續相關作業奠定穩固基礎。



豐富二期

目前規劃產業專用區，擬朝「後廠」模式作為設計打樣基地並進行小型加工生產，導入運動科學、運動用品等研發及相關製造產業進駐。

豐富一期

預計引進運動相關策略性產業、創新研發產業及企業營運總部，輔以體驗型行銷及運動科學研究，朝「前店」模式進行產品銷售、搶佔全球商機。本府刻正進行招商可行方案分析，並規劃訪廠確認有無潛在廠商，作為後續招商執行方向參考。

### ◦ 文山科技新創園區

因應本府產業政策方向及產業需求定位，並考量大肚山台地之生態資源，本府積極評估推動文山科技新創園區。本案於108年11月簽約，同年12月辦理工作計畫書審查會議，並於今年5月6日召開期中報告書審查會議，已對分期分區

辦理區段徵收之公益性及必要性分析有初步成果，並於7月21日辦理區段徵收所有權人意願調查說明會。前開意願調查結果將作為本案規劃方案研擬之基礎，並進行財務可行性評估及提出都市計畫法定程序配套建議。

### 3. 自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐

#### ◦ 推動單一招商服務窗口等投資輔導制度

本府持續透過單一招商服務窗口、招商工作小組及臺中市政府招商投資促進委員會等投資輔導制度，強化協助投資障礙排除，讓整個大臺中變成一個經貿資源自由流動的自由港，為協助中小企業

投資落地，去年9月至今，本府已召開8次排除投資障礙協調會議，協助26家廠商解決投資問題，促進近183億元投資金額。

本府已召開

**8次**

排除投資障礙協調會議

促進近

**183億**

元投資金額

協助

**26家**

廠商解決投資問題



### 。投資臺灣三大方案，臺中表現亮眼

為振興臺灣經濟，行政院經濟部實施「投資臺灣三大方案」，包含歡迎臺商回台投資行動方案、根留臺灣企業加速投資行動方案及中小企業加速投資行動方案等。截至今年9月4日止，共計133家(佔全國20.88%)，總投資金額達1,885億元，其中臺商回流40家、投資金額約1,388億元；根留臺灣企業加速投資行動方案共17家、投資金額約265

億元；中小企業加速投資行動方案共76家、投資金額約233億元。

民間自行投資方面，據統計總投資金額約4,870億元，如三井OUTLET二期及東區LaLaport150億元雙投資、勤美之森暨洲際酒店120億元及德商博世集團(Bosch)電動自行車系統亞太區總部落腳臺中等，有效為臺中經濟發展注入活水。

方案名稱	全台總家數	投資台中家數	家數占全台比例	全台投資金額	投資台中投資金額
歡迎臺商回台投資行動方案	198	40	20.20%	7,838億元	1388.35億元
根留臺灣企業加速投資行動方案	83	17	20.48%	1,635億元	264.5億元
中小企業加速投資行動方案	356	76	21.35%	1,504億元	232.78億元
<b>合計</b>	<b>637</b>	<b>133</b>	<b>20.88%</b>		<b>1885.63億元</b>

### ◦ 公司及商業登記穩定成長

本市商業及公司登記家數於今年各月分均呈現穩定成長，與登記家數相關的資本額也相較108年同期成長3%以上，各類新設立以及遷入本市的公司行號，也將為本市創造更多就業機會及經濟動能。

本市行號公司家數及資本額統計表

	行號(截至今年8月)			公司(截至今年8月)		
	家數	資本額(萬元)	資本額較去年同期成長率(%)	家數	資本額(百萬元)	資本額較去年同期成長率(%)
本市總登記家數及資本額(含所有行業別)	116,894	2,124,624	3.53%	103,776	1,856,067	5.72%

註：行號家數以商業登記數據為基準，公司家數以公司登記數據為基準



## [ 2. 發展產業智慧化，推動中小型製造業朝工業4.0邁進 ]

### 1. 智慧機械及航太產業升級計畫

為協助臺中地區「後廠」機械產業發展升級，朝智慧製造邁進，本府推動智慧機械及航太產業升級計畫，透過補助機

械及航太業者研發費用提升產業競爭力。本案108年度共計13家獲得計畫補助(今年12月31日結案)，總補助額高達



2,470萬元，預計增加產值4.32億元，促成研發投入5,500萬元、增加投資金額9.34億元、成本降低2,800萬元、增加就業機會36人及新增專利/新樣式件數國內外11件，有效促進智慧機械及航太產業升級轉型。今年度成功爭取中

管理局1,000萬元經費補助，本府自行編列1,030萬元，合計2,030萬元，已於8月經預算審查會議審查通過，預計10月啟動廠商申請，預估可協助10家廠商技術升級並提升產業競爭力。

## 2. 促進自行車產業朝智慧化發展

為促進自行車產業朝智慧化發展，109年度地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)編列1,400萬元，並向經濟部申請1,199萬1,000元補助款，選定推動自行車產業為在地特色產業獎勵加分項目，以自行車及其衍生商品為標的，包括成車及其零組件等之生產、銷售及服務等自行車垂直及水平產業鏈，輔導中小企業產業升級，於今年6月1日公告受理申請至6月30日截止，共受理143案

申請，核定補助35家企業創新研發，其中3家為自行車產業。

另為更了解自行車產業之智慧化發展，秀燕更於今年7月參訪全球最大的自行車製造龍頭「巨大集團」，從自行車文化、產製、省力原理等面向了解自行車產業發展，希冀藉由企業經驗推動本市自行車產業智慧化發展，並與企業攜手合作帶動城市經濟。



## 3. 智慧機械實驗教室，培育專業人才

為持續推進本市智慧產業發展，本府更重視智慧產專業人才之培育，因此，教

育部與本府共同推動「新興科技認知計畫」，於臺中高工設立中投區新興科技



中投區新興科技區域推廣中心

區域推廣中心，並於108年5月正式揭牌，硬體設施包括智慧機械實驗教室（Smart Mechanical Lab Classroom）及VR體驗教室（Virtual Reality Experience Classroom），也搭配多樣的師生新興科技研習課程，期盼藉學校專業教師與業界講師引導，提升所有教師與學生對新興科技的認知，以培養未來新興科技的專業人才。

此外，本府也在今年針對雲端大數據、智慧機器人、智慧自動化、機密機械、生產管理、經營管理、行銷企劃及綠能產業辦理64場重點產業工作坊，並舉辦3場企業投資媒合會、7場創新能力提升活動及5處職能培育基地評估，提供創新製造、智庫輔導、中小企業經營領袖研習等多面向創新職能提昇輔導服務。

## [ 3. 發展觀光產業，活絡臺中旅遊市場 ]

### 1. 持續推動臺中海洋生態館

臺中海洋生態館以水母、臺灣近海區域魚類、珊瑚礁魚類、濕地生態等展示為主，打造海線地區觀光新地標，促進海

線地區觀光發展。本府已於108年4月完成臺中市海洋生態館OT案正式簽約，內部裝修工程預計11月開工，111年正式營運。

海洋生態館

## 2. 大安濱海樂園打造豪華露營體驗

本府於今年3月11日完成大安濱海樂園—「大安濱海旅客服務中心及周邊設施營運移轉案」正式簽約，委外廠商在大安濱海樂園內打造具有生態旅遊、環境教育、親水體驗的豪華露營區「向海那漾」，並於7月1日正式營運，營運至8月底住客人數已近3,000人，未來將持續提供旅客高品質的服務，帶給遊客全新夏日體驗。

此外，本府也辦理「大安風景區海灣遊憩設施改善工程」整體環境美化(含沙灘區)及相關戲水設施改善，並新增觀海平臺，已於今年6月底完工；另已於今年2月獲交通部觀光局補助辦理「大安風景區海灣觀光設施改善工程」增設林間步道及休憩廣場等，已於今年9月開工，預計110年2月完工。



豪華露營區「向海那漾」



豪華露營區「向海那漾」

## 3. 打造大安港媽祖文化園區

大安港媽祖文化園區「周邊景觀—戶外樓梯工程」已於今年7月28日完工；另「大安港媽祖文化園區OT前置作業計畫」規劃範圍約4.6公頃，包含基座建築及周邊景觀設施，刻正研議由原OT改採ROT方式辦理委外營運，後續將重

新評估基座建築的空間調整規劃，將自行車環台基地或沙雕美術館的概念列入營運項目可行性評估，盼透過引進民間資源，發展地方多元遊憩觀光，預計110年完成。

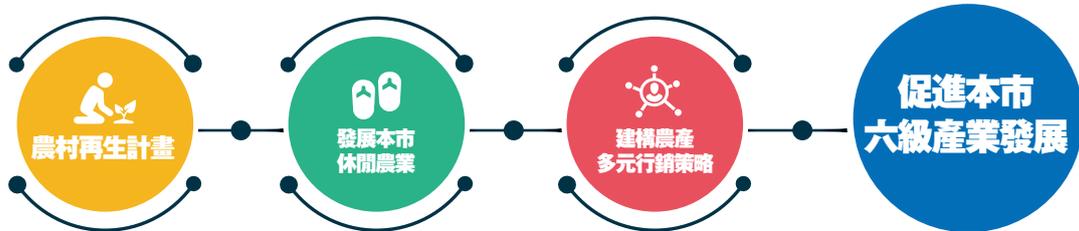


## 新冠肺炎後疫情時期，超前部署振興本市觀光

新冠肺炎疫情已逐漸舒緩，本府透過多元政策超前部署振興本市觀光，例如積極爭取航線復航方面，本府將於今年9月安排拜會華信、長榮等飛航臺中國際航線主要國籍航空，及早爭取國際航線往後陸續復航後，優先考量臺中；另本府也透過「臺中觀光影片暨29區絕景專書」、「安心旅遊自由行旅客住宿優惠活動」、「推動觀光公車」、「爭取國際郵輪復航」等多元管道振興臺中國旅觀光市場，預計將今年下半年將為臺中帶來100萬旅次，增加近50億觀光產值。



## [ 4. 發展農產品加工及加強行銷，促進六級產業發展 ]



為促進本市六級產業發展，本府對內透過農業再生及休閒農業推動，對外則積極透過農產品外銷，促進生產、加工、

販售等整體性產銷策略發展，提升農業附加價值，進而振興本市農業發展。

### 1. 農村再生計畫

本府為推動農村再生執行，截至今年8月累計已核定54處農村再生社區，並積極輔導已通過培根計畫之社區提送農村再生計畫；另今年度農村再生執行計畫已爭取行政院農業委員會水土保持局通過45案，包括政府興建3案、僱工購料

12案、產業活化22案、文化保存與活用5案及生態保育3案，補助經費共計2,000萬元，本府將持續輔導農再社區執行與完成核銷，改善社區軟硬體設施，創造農村社區價值。

## 2. 輔導發展本市休閒農業

本市已劃定有馬力埔、抽藤坑、梨之鄉、軟埤坑、水流東、匠師的故鄉、食水料、頭汴坑、貓仔坑、大雪山及德芙蘭等11處休閒農業區，並依據休閒農業輔導管理辦法輔導休閒農業區推動旅遊服務設施建置與休閒農業旅遊，推動四

季與10大產業主題遊程；本府另輔導本市休閒農場取得許可登記證共36家，同時整合浪漫臺三線與農村再生資源推動4條農村好好玩遊程，促進本市休閒農業產業發展，擴大休閒旅遊效益。



## 3. 建構農產多元行銷策略

本府持續輔導農民團體依作物產期或配合各項大型活動辦理農特產品展售促銷活動，設置農夫市集、友善有機市集、農民直銷站，並拓展超市(裕毛屋、全聯福利中心、楓康超市、City super)、量販店(家樂福、愛買)、大型賣場(好市多)與百貨公司(SOGO百貨、微風廣場)等實體銷售通路，同時協助媒合電商平臺通路，設置「臺中市農產品專區」，包含郵政商城、普利共好商城、Food

panda及玉美嚴選線上商城等，另配合中央辦理「臺灣農產嘉年華」網路購物活動，透過多元行銷通路，創造收益。





國外行銷部分，因應新冠肺炎疫情影響，本府為維持外銷通路並協助本市主力外銷農特產品外銷，辦理荔枝外銷補助計畫、輔導外貿商及花農申請中央外銷等相關補助，平衡供需，穩定國內市場價格。今年4月至8月共計輔導本市茂谷柑、荔枝、文心蘭、彩色海芋等外銷金額共8,663萬元。

今年4月至8月輔導外銷金額統計表

品項	數量	金額(元)
茂谷柑	852公噸	4,116萬
荔枝	25.32公噸	356萬
文心蘭	240萬支	4,046萬
其他	18公噸	145萬
合計金額(元)：8,663萬元		

## [ 5. 推廣電影及動漫畫產業發展，打造臺中成為影視重鎮 ]

### 1. 持續推動中臺灣電影推廣園區

本計畫包含「中臺灣電影中心」及「中臺灣影視基地」兩大主要項目，目的是串聯影視產業鏈上游至下游，滿足影視產業從拍攝、製作到放映、展演、遊憩等各面向需求，並帶動中臺灣電影產業發展。中臺灣電影中心方面，截至今年8月底止整體工程進度已達82.98%，超前預定進度，將以今年底完工為目標；中臺灣影視基地方面，本府持續積極招商爭取劇組至本市拍片，如電視劇《2049完美預測》於深水池拍攝、電

視劇《浪漫輸給你》租借使用攝影棚，金鐘導演何潤東最新力作《誰在你身邊》也於今年5月入場拍攝造浪池機房。



首部使用中臺灣影視基地造浪池拍攝之電影-《海霧》



《2049完美預測》於中臺灣影視基地深水池拍攝

## 2. 補助優質影視作品，行銷城市形象

因應新冠肺炎疫情，本府為強化扶植影視創作並紓解拍片壓力，特提高今年第一梯次輔導金發放額度，較去年同期增加400萬元，總補助金額為1,400萬元，核定補助計有5件優質作品；另第二梯次拍片取景徵件亦有27案送件，創歷年徵件數量新高，顯示本市影視補助量能獲得產業關注，期能紓解產業籌資困境

並提升劇組拍片動能。此外，本府持續辦理拍片住宿補助、影視基地場租補助，以及補助民間單位於本市舉辦主題影展、電影特映會、影視專題講座，其中電影《哈囉少女》更是99%於本市拍片取景，包括秋紅谷、綠川、東協廣場、一中商圈等地，成功行銷本市景點，帶動本市觀光。

## 3. 擴大臺中電影節，舉辦多元主題影展

「臺中國際動畫影展」今年已邁入第6屆，雖受新冠肺炎疫情衝擊，國際短片競賽徵件仍如期於今年4月啟動，共有來自94個國家及地區總計2,011件作品報名。影展活動則規劃於今年11月27日至12月2日舉行，延續「雙影展」模式，今年持續與金馬執委會合作，「金馬奇幻影展」雖受疫情影響延至110年，

本府仍安排部分影片於今年11月份放映，以發揮最大效益。

**總計94個國家及地區**

**2,011** 件作品報名

#### 4. 扶植推廣本市漫畫產業發展

為扶植漫畫產業，給予漫畫家最實質的支持，臺中率六都之先，訂定「臺中市原創漫畫創作補助辦法」並編列漫畫產業補助款。本次共徵得21件各縣市職業漫畫家或漫畫新秀創作投件，作品多元共計9案獲得補助。此外，本府為協助文化部勘選國家漫畫博物館設置地點，依據文化部選址條件評估項目，考量交通便利、漫迷容易觸及，且可整合帶動周邊文化設施、觀光資源整體發展，並能完整獨立管理營運等條件，更從中臺灣資源整合角度思考國漫館選址，提出7處符合文化部國家漫畫博物館基地區位條件之優選基地。本府將持續積極協調，儘快促成中央將國家漫畫博物落腳臺中。

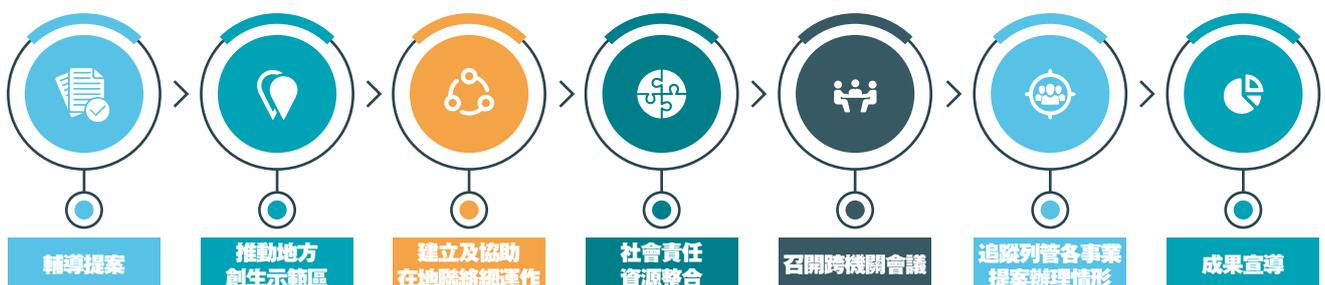


### [ 6. 推動地方創生，打造均衡臺中 ]

為協助地方發掘特色文化與特色資源，吸引產業進駐及人口回流，本府今年已成立「地方創生專案管理平臺」整合本

府各機關資源及協助推動地方創生業務，並設有輔導團隊，在提案單位規劃階段，立即介入輔導。

#### 地方創生專案管理平臺七大功能



本府並設定中西區(跨區)、霧峰區及新社區為本市三大地方創生示範區，以霧峰區為例，目前正規劃與霧峰區農會合作，將電商經營模式（柑仔店2.0平臺構想）導入霧峰區在地品牌經營，協助社區行銷特色產品，讓每個社區都可以擁有一間線上店舖。另霧峰區農會「霧峰酒廠二廠」事業提案，今年獲國發會

青睞，同意以國發基金投資；「霧峰生態園區」交通部觀光局也同意補助1,080萬元，協助規劃。此外，內政部營建署城鎮之心亦連結地方創生，在本府積極協助下，也成功為石岡、新社、和平、霧峰、大安及外埔等6區爭取補助款計2,752萬元，逐步提升公共服務及環境整備。



## [ 7. 結合創新及創意，打造臺中盛典城市 ]



### 1. 2020臺中購物節盛大開幕，振興後疫情時期消費市場

2020臺中購物節自今年7月1日至8月31日盛大舉行，本次購物節特別採雙電商平臺合作方式，與跨電視網路購物之電

商平臺東森購物，及臺灣最大網路購物平臺PCHOME網路家庭商店街攜手合作，增加線上電商平臺臺中專區，啟動

台中購物節 GO! GO! GO!  
TAICHUNG

加入購物  
節合作店家

**3,700多家**

線上及線下

累積登錄金額

**90億元**

每人平均消費金額  
超過**2.5萬元**

APP下載量

**34.4萬次**

ONLINE和OFFLINE的同步運作，廣納本市店家共同參與臺中購物節。據統計，線上及線下高達3,700多家臺中店家加入購物節合作店家，累積消費金額衝破90億元，每人平均登錄消費金額超過2.5萬元，APP下載量也高達34.4萬次，振興後疫情時期消費市場，復甦臺中經濟發展。



## 2. 大安沙雕音樂季，推廣專屬大安在地夏季觀光品牌

今年大安沙雕音樂季於今年6月27日至7月12日舉辦，以環遊世界文化巡禮為主題，打造中臺灣最大型主雕及共構式沙

雕，並成功吸引35萬觀光人次，創造7.7億元觀光產值，提振臺中國際觀光競爭力。

2020  
嗨 on 大安沙雕環遊世界

2020

# 谷關七雄

TAICHUNG 觀光旅遊局  
臺中市政府 Tourism and Travel Bureau  
TAICHUNG CITY

健行森活

## 3. 谷關七雄完登活動，推廣山城之美

為帶動臺中山城地區與和平谷關山岳旅遊之健康風氣，促進山城周邊整體觀光旅遊活絡與經濟效益，市府自108年起擴大規模辦理谷關七雄完登活動，共累計近1,200名完登者。今年度活動接續自7月30日開跑，配合交通部觀光局「2020脊梁山脈旅遊年」，吸引全臺愛好登山遊客造訪和平區攀登谷關七雄，藉以打響和平區山岳於全國登山界

之知名度，預計至今年底將再吸引2千人次參與活動，創造近5,000萬觀光產值。



## 4. 臺中自行車嘉年華，打造臺中市自行車友善城市

2020臺中自行車嘉年華將邁入第8個年頭，今年度活動將以「老少咸宜」、「單車漫遊」及「介紹自行車產業品牌」為定調，預計於今年9月至11月，規劃適合各年齡層車友之自行車活動，

期盼透過活動舉辦，帶動自行車騎乘風潮，打造臺中市自行車友善城市，進而帶動觀光人潮。預計參加人數達1萬人次，創造近2,200萬元觀光產值。





### 5. 2020臺中媽祖國際觀光文化節，體驗12座百年宮廟風華

臺中媽祖國際觀光文化節系列活動，每年自農曆春節起至5月期間，與臺中市12座百年宮廟合作，於廟前廣場舉辦表演團隊匯演或歌仔戲演出。今年1至2月已順利辦理完成6場活動，包括新社九

庄媽、大里杙福興宮、臺中樂成宮、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮場次，頗獲市民好評。而原定今年4至5月舉辦之場次，則因疫情延期至8至10月舉行。

### 5. 臺中好湯溫泉季，深耕「臺中好湯」品牌特色

本府於今年8月至9月期間舉辦「2020臺中好湯溫泉季」，配合交通部觀光局之脊梁山脈旅遊年政策，推出結合美食、運動、人文及教育等多元在地化系列活動，將在地溫泉故事、農特產品、溫泉美食、自然美景、登山健行樂趣等元素串聯成主題亮點，深耕「臺中好湯」品牌特色。本次活動期間本市溫泉

地區整體遊客超越50萬人次，創造觀光產值約新臺幣11億6千萬元。



## 7. 2020搖滾臺中，全台首場跨國線上直播音樂節

因應新冠肺炎疫情，本府跨國線上直播2020搖滾臺中，讓全臺搖滾迷安心在家也能共襄盛舉參與音樂盛典，2天直播活動共吸引32萬觀看人次，同時在線人數最高近7,000人，也吸引許多國外樂迷觀看演出，並且留言表示支持，搖滾臺中儼然為中臺灣最具指標性的跨國搖滾音樂節。

2020搖滾臺中 



2天直播  
活動共吸引

32萬 人次觀看

同時在線  
人數最高近

7,000人 



## 八、意象新美學



藝文空間優化



推動美學三法



活化文化資產



城市建築及街景美化



鐵道217計畫



親川水綠共生網

### [ 1. 優化臺中藝文空間 ]

#### 1. 改善市民閱讀環境

##### ◦ 新建臺中綠美圖

臺中綠美圖基地位於中央公園東北側，鄰近會展中心，已於108年9月動工，目前進行基礎及地下結構體施作，目標111年底主體建築完工。臺中綠美圖完工落成後，預期將為臺中藝術文化建立新的

里程碑，成為臺中與世界藝術殿堂交流的窗口，吸引海內外遊客駐足遊覽。

**臺中藝術文化**  
建立新的里程碑  
成為與世界藝術殿堂交流的窗口

◦ 優化太平坪林分館閱讀空間

本府今年編列1,000萬元辦理增加二樓閱讀空間，以營造更舒適溫馨的閱讀環

境，落實分齡分區服務，預計110年底完工重新啟用。

◦ 優化北屯兒童分館閱讀空間

因館舍老舊導致外牆磁磚剝落、地板破損、屋頂漏水等問題，為市民營造更舒適溫馨的閱讀環境，本府以全齡化圖書

館重新規劃設計，並辦理建物耐震補強工程，預計110年底完工重新啟用。

◦ 外埔分館擴建工程

為整合外埔分館舊館向外擴建成新館，打造成一座設備完善並兼具文教特性的現代化圖書館，本府啟動外埔分館擴建

工程，主體工程已於今年7月完成驗收；室內裝修工程已完成細部設計，預計110年開館服務。



外埔分館模擬圖

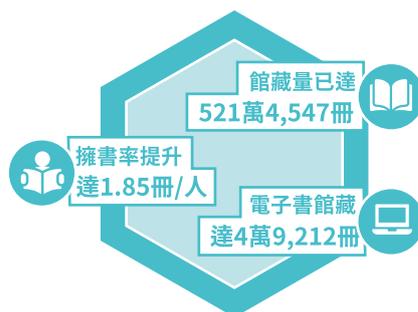
◦ 大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程

大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程預計於今年9月底主體建築完工，

待室內裝修及家具設備工程完成後，預計111年開館服務。

 持續充實本市公共圖書館館藏

截至今年7月底全市公共圖書館館藏量已達521萬4,547冊，擁書率提升達1.85冊/人。另為方便市民閱讀不受時空限制，讓市民利用行動裝置即可借閱館藏，截至今年7月底電子書館藏(含電子期刊)已達4萬9,212冊，滿足民眾數位閱讀需求。



\*截至今年7月底

## 2. 中山堂場館整修並重新開館

經歷8個月修繕工程，中山堂於今年6月重新開館服務，此次整建目標為提升觀眾使用舒適性及場館安全性，除打造館內符合使用者需求之廁間環境和男女比例，也於館外針對人行道平整進行改

善；在舞台懸吊設備方面，除全面更換為電腦化系統，並著重後台空間改造及周邊環境改善，也汰換館內老舊線路，讓整建後的中山堂躍升為國內一流的綜合型演藝廳。

## 3. 葫蘆墩文化中心演奏廳動工

本市葫蘆墩文化中心，自民國72年落成啟用至今，因演奏廳設備逐年老舊，本府爭取文化部前瞻計畫經費並編列配合款，將演奏廳舞台懸吊系統、觀眾席及

無障礙設施進行全面升級，打造開館以來最大規模的修繕工程，工程已於今年8月開工，預計今年12月重新啟用，提供表演者更友善的劇場空間。

# [ 2. 活化文化資產，再現文藝縱深 ]

## 1. 重塑東勢舊火車站暨客家文化園區

東勢舊火車站暨客家文化園區改善工程已於今年4月完工，並全面開放民眾使用。設計上保留具歷史性防空碉堡及石

圍牆，並融入鐵道元素塑造步道、車廂展示空間、流線棚架及座椅，在植栽配置則以客家常見植栽呼應客家族群



的生活意象；另於全區導入指標系統及設施解說牌，供民眾與學校進行環境及人文教育，提供安全友善遊憩空間。

## 2. 東勢區大茅埔聚落整體環境營造

為重現當地濃厚客家特色，本府完成大茅埔聚落環境改善工程，為山城客庄再增添一處文化亮點。「東勢區大茅埔聚落整體環境營造工程」包括穿龍圳、護庄河的河道周邊環境改善，花巷、弼教堂、龍神空間、慶成一巷1號、慶成三巷5號、東關路的空間改善，以及新建停車場工程等，營造客家特色街庄，深度推廣大茅埔聚落觀光旅遊。

## 3. 霧峰林家草厝再現古蹟風華

國定古蹟「霧峰林家草厝」在921大地震幾乎全毀，本府經審慎試掘和考證，並採3D透視模擬技術和建模與老照片比對，修復工程已在今年4月完工。此外，草厝並將納入「霧峰林家宮保第園區」營運計畫，除保存臺灣歷史發展的重要軌跡，修復工程新增遊客中心並活化古蹟成為藝文展覽空間，打造霧峰林家導覽新亮點，帶動觀光文化發展。



#### 4. 市定古蹟「聚奎居」修復完工

臺中市市定古蹟「聚奎居」興建於日治大正9年(1920年)，是當時烏日區富紳商的宅邸，市府101年公告為市定古蹟後，隨及編列預算修繕，修繕工程已於

今年5月完工，重建過程中更意外發現「洗衣窟」，深具文化意義，成為政府與民間合作修復「活化古蹟」的典範。

#### 5. 其他文化資產陸續開工修復

包括「歷史建築烏日警察官吏派出所修復工程」已於今年8月31日完工；「潭子國小日式校舍」修復暨再利用工程，預計110年完工；「臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利用工程」，於108年10月開工，預計111年完工；

「臺中市歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程」，於108年9月開工，預計111年完工；「臺中市市定古蹟臺中州廳修復工程」於今年8月全面開工，預計111年完工。

歷史建築烏日警察官吏派出所修復工程

已於今年8月31日完工

潭子國小日式校舍修復暨再利用工程

預計110年完工

臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利用工程

於108年10月開工，預計111年完工

臺中市歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程

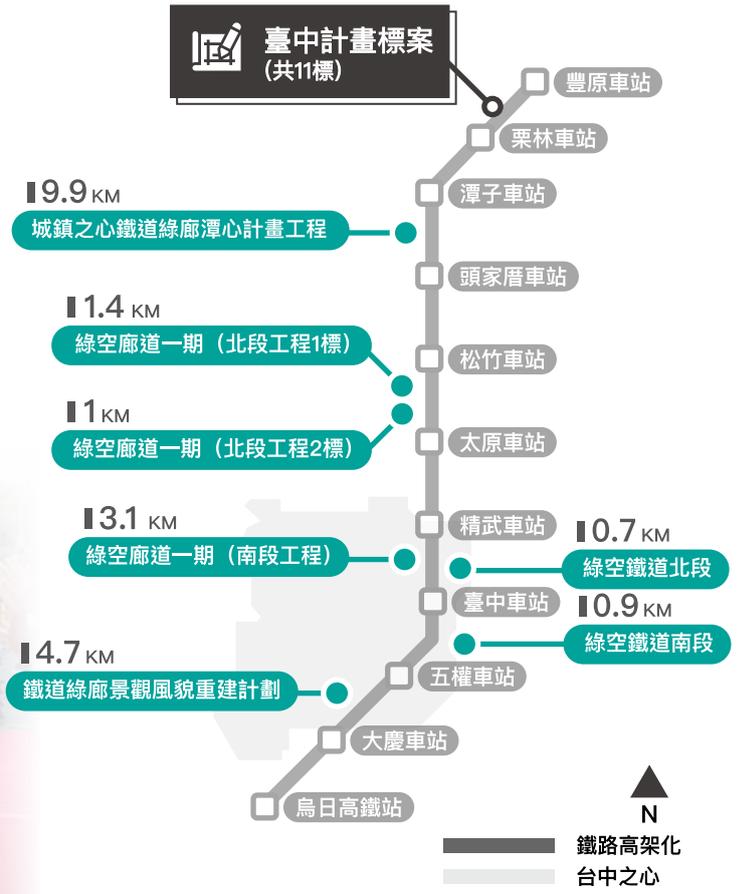
於108年9月開工，預計111年完工

臺中市市定古蹟臺中州廳修復工程

於今年8月全面開工，預計111年完工

## III [ 3. 啟動鐵道217計畫 ]

鐵道217計畫係指臺中都會區鐵路高架捷運化後的一系列城市風貌改善工程，長度約21.7公里，子計畫包括鐵道綠廊潭心計畫、綠空廊道計畫、綠空鐵道軸線計畫等，未來工程陸續完工後，可串聯成臺中最美麗的綠色廊道，增加市民休憩空間也帶動地方發展。



### 鐵道217計畫詳細列表

工程名稱	長度(公里)	範圍	預計完工時間
城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫工程	9.9公里	豐原車站以北1.9公里-松竹車站以北	今年10月底
綠空廊道一期北段工程-太原車站至東山路段	1公里	太原車站以北至東山路段一段	已完工
綠空廊道一期北段工程-東山路至中山路一段1巷	1.4公里	東山路一段以北至中山路一段一巷(北屯區與潭子區交界處)	今年10月底
綠空廊道一期南段工程	3.1公里	太原車站以南(北華街-進德路)	已完工
綠空鐵道軸線計畫(北段)	1.6公里	林森路-進德路	今年12月
綠空鐵道軸線計畫(南段)		林森路-互助街(項次6包含在項次5路段內)	已完工
鐵道綠廊景觀風貌重塑計畫(第三期)	4.7公里	林森路-大慶車站以南1.4公里(環中路)	已完工

## [ 4. 推動美學三法 ]



### 1. 產業發展自治條例

希冀透過組織力量帶動產業再生，本府參考國外商業再生促進特區策略(BIDs)、市政經營管理組織(TMO)等相關案例，擬定產業發展自治條例，並於今年辦理「臺中市美學三法-產業發展委託專業服務案」，業於今年3月

26日決標，由僑光科技大學得標，為完善自治條例制定，本府定期召開工作會議研議草案內容，並每二個月召開美學三法專案會議，邀集相關單位共同研議。

### 2. 市容景觀自治條例

為維護市容景觀，塑造優質生活環境，本府已研擬「美學三法-市容景觀自治條例」，現階段草案主要內容係將本市景觀資源豐富具有自然、人文、重要意義等地區劃定為重點景觀地區，以個別環境特性因地制宜訂立景觀計畫確立相

關規範事項，加以規劃、維護、管理及改善，並納入公民參與機制，及景觀改善維護予以獎勵、補助與協助，期能共同促進及型塑本市良好環境景觀、落實城市美學。

### 3. 歷史街區活化再生自治條例

為促成本市歷史街區、歷史老屋及其周邊環境之活化與再生，本府今年委託專業團隊進行調查及法條擬訂，除保留活化再利用的彈性空間外，另以永續觀念

經營本市歷史街區，並建立跨局處機制來建構歷史街區，以延續該區的歷史文化風貌，預計今年底完成草案擬訂。

## [ 5. 城市建築及街景美化運動 ]

### 1. 老屋活化學堂

今年度本府陸續辦理2場「老屋活化學堂系列活動」，邀集產官學界共同發想老屋活化後的產業資源挹注脈絡，並邀請從事老屋活化改造工作之專家學者分享老屋相關議題，6月登場「中央書局老屋活化學堂」主要探討私部門主導老屋修繕且申請補助計畫的成功案例分

享；7月登場「綠光計畫老屋活化學堂」則以私部門自辦老屋活化後，透過自辦自組自營方式打造成功案例，從實務經驗歸納出本市老屋面臨課題與挑戰，帶領民眾深入了解都市更新整建維護及老屋修繕活化的精神。



范特喜綠光計劃

### 2. 都市更新及老舊建物活化

本府以「快速通關」、「獎勵明確」及「稅捐優惠」三大原則，加速辦理危老

建築案件，107年度本府受理重建計畫案件數累計受理40件為全國第一，108

(統計至今年9月11日止)

年度受理75件(中區受理5件)，受理案件數量大幅增加，今年度危老重建計畫目前截至9月11日已受理154件，核准件數72件，審查通過37件，案件審查中45件。

年度	受理/核准件數	
	已受理	核准
106	2	0
107	40	14
108	75	56
109	154	72
合計	269	143

### 3. 補助老舊街區活化

「臺中市中區老舊街區活化整修補助計畫」108年度補助案提案者12件，送事業計畫報核者10件，並自今年8月陸續辦理聯席審查會審議各事業計畫。今年

度補助計畫已於9月10號公告，補助範圍將從中區擴大至周邊地區，再度賦予老屋新生與活化老舊建築物使用機能，讓翻轉老屋成為中城區的新亮點。

### 4. 推動城市宜居綠建築

為邁向永續低碳城市發展，本府訂定「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，鼓勵起造人設置垂直綠化設施、複層式露臺、植生牆體等宜居建築設施，助於提升居住環境品質、減少都市熱島效應，並有效塑造臺中特色印象。108年3月起實施至今年8月底共有25件核准，共增加858棵喬木、固碳量5,236.84公噸、宜居垂直綠化面積達7,107.03 m<sup>2</sup>。





## [ 6.營造親川水綠共生網 ]

### 1. 筏子溪環境景觀營造與文化教育

為整合規劃筏子溪水域及周邊環境，經濟部水利署第三河川局已同意於防洪安全及保存生態前提下，由本府先行規劃改善整體環境，使筏子溪成為縫合新興住宅廊帶及大肚山科技產業廊帶之間最重要的水綠空間。目前整體進度約70%，預計今年底前完工，完工後礫間處理場每天可淨化約5,500噸之廢污水，大幅提升該處水質並降低異味。

### 2. 東大溪環境營造與環境教育

為改善東大溪水環境，本府爭取前瞻「全國水環境改善計畫」經費補助，並與東海大學攜手公私協力合作，由市府辦理改善工程，建設日處理量達1萬噸之水質現地礫間處理設施，所需用地則由東海大學無償借用，以水質改善為核心，將河道內污水進行全量處理後放流回河道，並於上游商圈店家推動裝設油

預計今年底前完工後

礫間處理場每天廢污水

可淨化約5,500噸



此外，本府也規劃打造「筏子溪水文化暨環境教育館」，讓筏子溪環境教育向外推廣形成雙贏互利的河岸亮點，另外增設跨橋連結筏子溪堤岸及展館，串連生態、休憩、教育，並配合溪畔灘地營造濕地，形成獨特的城市溪流教育環境。

脂截留器，自源頭削減污染源。工程於今年2月20日開工，截至今年8月底施工進度已達37%，並預計於110年3月完工，工後友善生態的水域環境及相關設施，可連結東海大學既有優美休憩林蔭，營造水與綠的樂活空間，提供大眾親水、親綠的友善環境。

### 3. 旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善

本案第二期工程位於東區旱溪東路(樂業橋至東門橋)，長度約0.7公里，本府已於今年3月完成河岸景觀改善，塑造

旱溪沿岸完善河岸人本活動空間，提供民眾安全無虞欣賞旱溪景色的休憩及活動場域。

### 4. 惠來溪與潮洋溪營造水環境

本府獲中央前瞻水環境改善計畫補助6億2,200萬元進行改善工程，河岸沿線設置截流設施，並在朝馬運動中心旁興建礮間水質淨化場，未來透過兩側設置約4.1公里截流設施，將每日將1萬5,000噸民生污水送往朝馬運動中心旁的礮間處理設施淨化，預計水質可降低至輕度污染，同時於河道兩旁種植豐富植栽及水生植物，完工後將成為嶄新的河岸水環境新亮點。目前整體污水截流設施已完成，朝馬礮間處理設施則預計

今年9月試運轉，本府持續施作運動中心旁景觀園區營造工程，整體水環境工程預計今年底完工。



### 5. 綠川興大段整治

在河道治理方面，本府以節能及維持自然河川概念，繼續辦理綠川各渠段整治工程，分述如下

#### 渠段

#### 工程進度

「民權路至復興路」渠段

改善河岸長度700公尺，目前該段施工進度已達86%，預計今年12月完工；綠川合作橋改建工程部份，目前工程進度38.18%，預計於今年底前完工。



渠段	工程進度
「愛國街至信義南街」渠段	目前工程進度已達95%，預計今年11月完工。
「信義南街至大明路」渠段	主體工程目前工程進度達70%，預計今年底完工；另仁義綠橋改建部份，目前進度15.68%，預計110年1月底前完工。

## 6. 梅川水環境營造

為營造梅川排水水與綠的樂活空間，豐富都市景觀之多樣性，本府辦理梅川環境營造可行性評估規劃，範圍包含北屯區太原路二段至昌平東六路(長約2,820公尺)、北區英才路至五權路22巷(長約281公尺)兩河段水環境改善，計畫以兼

顧河防安全前提，再造河川多元性之水域，創造水綠交織的優質都會生活圈。本案第一階段施做青島路至文心路段(長約924公尺)，目前辦理工程細部設計中。

## 7. 推動柳川二期工程

柳川二期推動範圍橫越北屯區、北區、中區、西區及南區等5區，長度約2.1公里，目前各工程持續進行施作，預計於今年底前全數完工，以低衝擊開發(LID)

工法，確保防洪、水質改善、景觀營造三大主軸，營造成為市民共享的親水、近水、綠色、文化的開放空間。



## 九、韌性水共生



治水防洪建設



都市退燒計畫



災害預防及災後復建



水土保持強化

### [ 1. 推動治水防洪建設 ]

#### 1. 建置防災公園

##### 大里草湖防災公園



- 滯洪量約1萬2,500立方公尺
- 保護東湖、西湖里約2,000戶鄰近住家

##### 南屯公93公園



- 有效避難收容面積約1萬5,180平方公尺
- 建議收容人數為3,795人

##### 太平區公5環保公園



- 約5,000平方公尺空地提供緊急避難使用
- 120格停車格提供車輛停放與調度
- 硬鋪面廣場約3,200平方公尺空間可放置避難物資
- 公廁提供臨時水源使用，設置20噸緊急用水

#### ◦ 大里草湖防災公園

大里草湖防災公園已於今年5月14日啟用，滯洪量約1萬2,500立方公尺，且當豪大雨來臨、公園蓄水量累積至海拔42.6公尺時，將以國語、閩南語、英語3種語言廣播通知住戶避災，保護東

湖、西湖里約2,000戶鄰近住家，達到減洪、滯洪及防災效益，提高韌性城市防洪能量，結合已完成的大里區美群路、仁化路、中興路等雨水下水道工程，將更進一步改善該地區淹水問題。



◦ 南屯公93公園

本基地經調查評估後，有效避難收容面積約1萬5,180平方公尺，建議收容人數為3,795人。指揮中心設置於李科永紀

念圖書館，在圖書館前方臨路廣場設置安置登記站、醫療護理站、設施配置圖等，可有效掌握收容狀況及傷病情形。

◦ 太平區公5環保公園

本公園規劃中央草坪廣場，可提供約5,000平方公尺空地提供緊急避難使用，並設有120格停車格提供車輛停放與調度，硬鋪面廣場（含籃球場、體健

設施區）約3,200平方公尺空間可放置避難物資，公共廁所可提供臨時水源使用，設置20噸緊急用水。

2. 加強推動南山截水溝整治計畫

為解決海線地區水患，南山截水溝興建工程分三期施工，目前一、二期正加緊趕工，整體工程今年底將達95%，除鐵路橋河段需配合鐵改局舊鐵路橋拆除工程，將於111年6月完成外，其餘工程預計於110年底全數完工。其中第三期工

程(北勢溪至竹林北溪護岸整治)總經費約63億元，本府積極向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助下，水利署已於今年4月核定補助1,000萬元，先行辦理第三期工程可行性檢討、工程用地先期作業。

 推動南山截水溝新建橋梁工程

「龍井區山腳排水上游延伸段新闢橋梁工程」在中央與地方密切合作下已陸續進行，分4標辦理8座橋梁闢建，整體工程施作預計於110年12月底前完成，屆時工程完工通車後，將可方便沙田路旁南山截水溝兩岸人車通行，帶動地方發展。



### 3. 旱溝排水景觀池減洪計畫

為改善旱溝排水下游淹水問題，本府規劃於都市計畫綠10-2用地新建溪畔景觀池，面積約為1.06公頃，並已順利爭取前瞻水與環境計畫補助6,340萬元。工程已於今年8月上網招標，並預計於110

年5月汛期前完工。未來完工後，可降低旱溝排水沿線淹水面積及深度並縮短淹水時間，預估可減少后里市區及周邊工業區淹水面積約65公頃，並保護約1萬6,000人避免受洪水威脅。



### 4. 打造旱溪排水水利園區

旱溪排水水利園區位於中興大學康橋下游，臨近綠川及旱溪排水匯流處，本府獲前瞻水環境改善計畫補助辦理水質改善及環境整理工程，預計110年4月可全數完工，未來每日可淨化約2萬2,000噸的晴天生活污水。此外，水利園區未來除維持原濕地公園外，亦可發揮滯洪效果，以因應近年來的極端氣候強降雨。

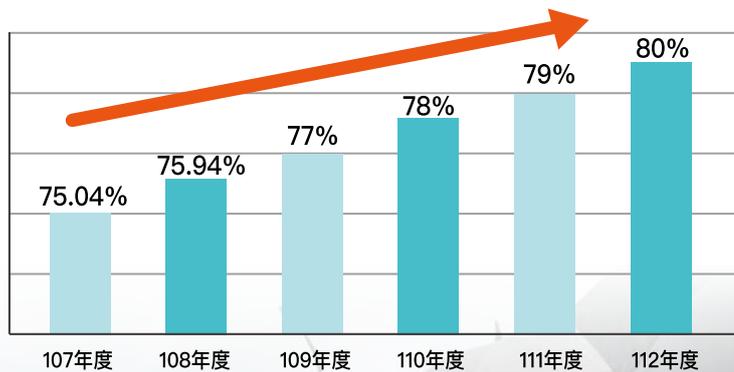


### 5. 加速推動雨水下水道建置

為加速推動雨水下水道建置，除編列本預算外，本府亦持續向中央提報計畫爭取經費補助，並於今年7月獲內政部營建署補助2,900萬元辦理沙鹿區鎮南路及南區美村路雨水下水道工程。截至今

年8月，本市雨水下水道建置長度約679.8公里，建置率約76.4%，期望每年提升1%建置率，並以112年達成建置率80%為首要目標，進而保障市民生命財產安全。

雨水下水道建置規劃



### 6. 安良港排水護岸改善應急工程動土

安良港排水現況沿線護岸老舊破損，每逢豪雨易造成基礎淘空致護岸傾斜及路面崩塌破損，故本府積極推動安良港排水整治工程，除完成永天橋至下莊橋護岸復建工程，並展開台61線上游至永安

橋間河段護岸改善應急工程，預計改善護岸、人行道長度270公尺及周邊道路，並新增兩處觀景平臺與綠廊空間。本案工程已於今年7月動工，預計110年5月底完工。

## 7. 梧棲區大庄支線排水溝護岸復建工程完工

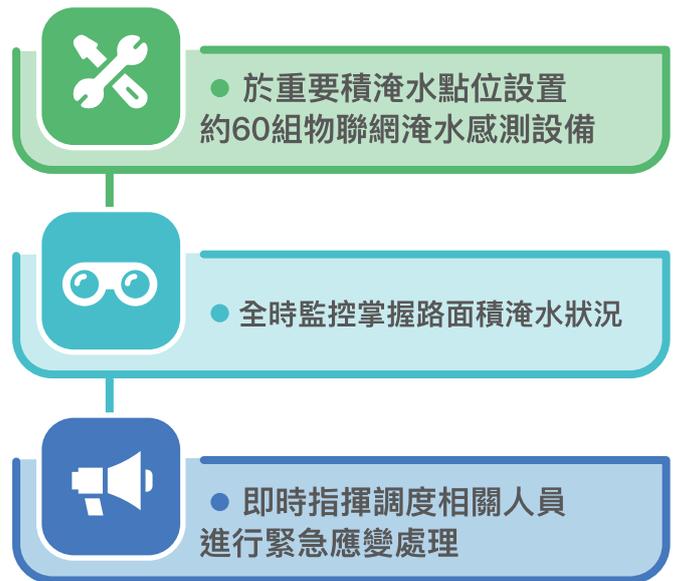
108年受到數次強降雨影響，造成梧棲區梧南路及文化路一段1巷旁的大庄支線排水既有護岸傾斜及緊鄰道路龜裂，為避免災害持續擴大，本府辦理復建工

程並於今年6月上旬竣工，改善長度約120公尺，確保該處防洪功能無虞及附近居民行車安全。

## [ 2. 強化災害預防及災後復建系統 ]

### 1. 建置智慧防汛網，增加都市防災應變能力

為因應未來短延時強降雨所造成的水患威脅，並增加都市防災應變能力，本府獲經濟部水利署補助辦理「臺中市智慧防汛網推廣建置計畫」，將於本市各行政區內重要積淹水點位設置約60組物聯網淹水感測設備，全時監控掌握路面積淹水狀況，並即時指揮調度相關人員進行緊急應變處理。目前已設置完成36組淹水感測設備，並已將數據整合介接上傳水利署民生公共物聯網平臺。



### 2. 未雨綢繆，加強各項防災整備作業





### 3. 推動韌性社區，強化災防復原機制

為打造韌性城市，讓社區有能力承受災害衝擊，本府依據內政部「災害防救深耕第3期計畫」第1期韌性社區推動計畫，遴選本市神岡區溪洲社區、清水區臨江社區、大里區立德社區及西屯區何安社區為本市韌性社區示範社區，並於

108年執行推動小組組成、辦理推廣活動、社區防救災能量資料建置、社區環境勘查、辦理教育訓練、建立社區防災組織、辦理工作坊等相關工作項目，強化社區整體災防復原機制。



#### 強化救災物資整備，提升災時救援能量

本府積極整備救災裝備器材及物資，包括建置消防衣風乾設備、消防車建置簡易消防衣水霧除污設施等，並補助本市災害防救團體購置裝備器材，如橡皮艇、發電機、切割破壞器材、潛水重裝等，提昇政府於災害發生第一時間之救援效能。



## [ 3. 都市退燒，有效幫助城市降溫 ]

### 1. 都市透氣排熱計畫

本府透過都市設計審議對本市建築植栽綠化進行諸多規範，今年度都市設計審議案件已審議137件，並已於地面層規

劃設計栽植總計1萬3,319棵喬木。此外，本府將以新市政中心專用區細部計畫作為熱島效應調適策略之示範計畫，

今年度 都市設計審議案件已審議 **137件**

已於 地面層規劃設計栽植喬木 **1萬3,319棵**

目前正辦理第五次通盤檢討規劃案，將提出針對熱島效應之調適策略，作為後續本市各細部計畫因應熱點地區之檢討

處理範例，以創造良好、宜居之都市生活環境，預計110年下半年提出通盤檢討公開展覽草案。

## 2. 建築零排熱計畫

為維護生態環境、落實建築節約能源，持續降低能源消耗及減少排熱，本府從公共工程做起，以推動公共工程「零排熱」為首要目標，依據「臺中市建築物取得綠建築標章實施辦法」，要求符合規定之工程必須取得綠建築標章，據統

計今年4月至8月共有40件公共工程及12件私人工程建造執照應取得綠建築標章，結合「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，將帶動市民及建商主動跟進，有效推動節能減碳及綠色環保概念，同時降低都市熱島效應。



## [ 4.強化水土保持，促進臺中永續發展 ]

### 1. 持續推動污水下水道建設，減少河川污染源

本府持續推動污水下水道建設，讓生活廢污水藉由污水專管運輸至水資源回收中心，減少河川污染源。108年度接管

用戶數首次突破單年2萬1,000戶，且榮獲營建署「污水下水道建設計畫考核評鑑」優等佳績，截至今年8月底累計接

管戶數已達21萬8,676戶(接管率為21.97%)，預計今年底可望突破22萬戶，計畫至114年累計用戶接管數可達35萬戶。



### 接管看得見，污水接管即時線上查詢平臺上線

秉持「服務零時差，接管看得見」理念，本府推動「污水接管即時查詢平臺」，整合污水接管全方位服務，包含「用戶接管工程範圍」、「新建建築物用戶排水設備審查範圍」、「臺中市用戶排水設備審查作業要點」、「既有建築物廢除地下層污水處理設施或改設污水坑補助辦法」等多元查詢項目，快速且有效地回應市民需求，邁向新世代污水接管查詢新紀元。

## 2. 強化山坡地保育，確保山區民眾生活受保障

為確保山區民眾生活受保障，本府推動農路維護及野溪整治工程，野溪整治方面，本府至今年8月已完成7.6公里野溪清疏、護岸及擋土牆改善2,926公尺。另外，農路主要供農民運輸農品使用，尤其是部分山區農路維護影響農民出入及農產品運輸，至今年8月已完成農路改善9.2公里、農路除草283.8公里。



改善太平區牛角坑溝邊坡崩塌復建工程



大里區健民里佑福宮上方產業道路改善完成



太平區黃竹里糖廊橋下土砂清淤完成



### 3. 保育本市敏感環境

為保育本市敏感環境，本府辦理高美重要濕地生態相關調查，除持續監測濕地的動植物生態，為宣導濕地的生物多樣性，也辦理8場次的濕地環境教育相關活動，讓生態保育觀念得以深植，藉以共同維護生態環境的永續發展。此外，本府也受內政部營建署補助辦理「109

年度食水崙溪濕地保育行動計畫」，持續辦理生態解說、河川巡守、雇工引水等工作，並結合當地團體辦理自然生態體驗營活動及保育座談會，以結合地方組織及民眾投入食水崙溪的自然生態環境保育工作。



## 十、效能好政府

陽光政治

區域治理

效能政府

智慧治理

### ☀ [ 1.推動陽光政治，打造透明臺中 ]

#### 1. 推動廉能透明獎及廉政會報，打造臺中清廉城市

為打造臺中成為清廉城市，本府積極鼓勵各機關提升業務行政透明，並透過辦理廉能透明獎激勵各機關將廉能、透明之精神融入日常機關業務。本年度共計93件提案報名，其中包括「一般參賽類」45件、「精進發展類」4件、「公共工程廉能透明機制類」22件及「公所廉能類」22件；另法務部廉政署也於今年7月公布透明晶質獎，其中本府地方

稅務局更獲中央肯定，從10個評選機關中脫穎而出榮獲特優機關。

另外，本府也於今年7月召開第一次廉政會報，由秀燕親自主持並邀請三位外聘委員蒞會指導，藉由外聘委員專業角度及實務經驗提供興革建言，期望市府各機關廉能作為能更加精進，以獲得市民及外界肯定。

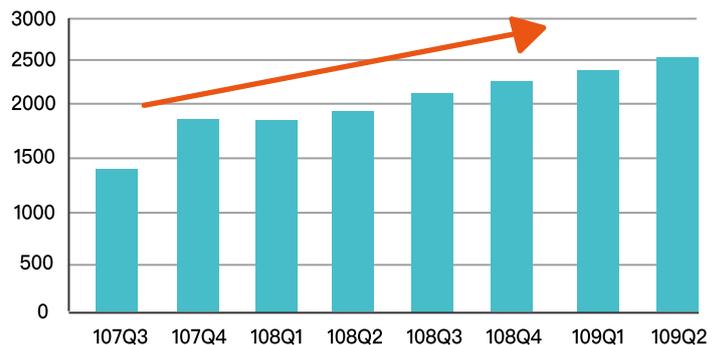


## 2. 落實政府資訊公開，推動陽光透明政治

本府全球資訊網首頁已增設「合作備忘錄」專區，完整公開與外界簽訂之各項合作備忘錄（MOU）、意向書、協議等內容，讓關心市政的民眾可以隨時查閱，例如近期市府簽訂之「臺北市政府與臺中市政府線上教學資源合作備忘錄」以及「臺中市政府教育局與社團法人對外關係協會合作意向書」皆已公開上網。此外，市府網站首頁也設有「開放資料平臺」，截至今年8月份，已開

放2,539筆資料集，提供公開資料的再加值利用，滿足市民知的權利。

本府資料集數量趨勢表



## 3. 推動行動市政會議，六都首創全程手語翻譯

市府團隊迄今已走訪臺中26個行政區，惟因面臨新冠肺炎疫情，市政會議自今年3月起暫定於府內召開，目前因應疫情趨緩，預訂自9月底恢復辦理行動市政會議，並繼續維持網路全程直播及市長FB臉書直播，讓民眾聽得到、也看得到，還能發表留言；另為推動聽障人士資訊平權，本府領先六都推動市政會

議全程手語翻譯服務，讓身障朋友清楚了解市政，落實全民市政參與。



## 📍 [ 2. 持續推動中臺灣區域治理，共創中部民眾福祉 ]

「中臺灣區域治理平臺」係中部七縣市在空污環保、交通建設、經濟發展、觀光旅遊、農產行銷等五大層面共同合

作，共創民眾福祉。今年輪由彰化縣主政，已於7月20日召開七縣市副首長會議，預計於10月中召開七縣市首長會



議，共同檢視年度合作成果。另因應新冠肺炎影響，為強化區域防疫量能，本府與彰化縣、南投縣、苗栗縣於今年4月召開中彰投苗四縣市視訊會議、共商防疫合作事宜，並簽署「四首聯防一中

部共同生活圈防疫合作聲明」，四縣市共同強化獨居長者關懷、線上教學資源、環境消毒設備、民生物資等多方的互助共享。

### [ 3.提升施政效能，市民更有感 ]

#### 1. 文心第二市政大樓揭牌，民眾洽公更便利

為便利民眾洽公，原州廳內本府環境保護局、都市發展局及住宅發展工程處，今年7月中旬進駐文心路、大隆路口的原警察局大樓，並於8月舉行揭牌及喬

遷儀式，新址命名為「文心第二市政大樓」，與臺中新市政中心為鄰，民眾洽公更為便利。





## 推動本市聯合行政中心，提升政府部門服務品質

為提升政府部門服務品質，本府目前正推動「大里區聯合行政中心」及「霧峰區聯合行政中心」案，大里區聯合行政中心方面，本府將於15期重劃區內機關用地(機十一)規劃興建大里區聯合行政中心，目前刻辦理前期規劃，且15期重劃區也已於今年8月正式動工；霧峰區聯合行政中心方面，規劃霧峰區公所原地重建霧峰區聯合行政中心，基地周邊串聯林家花園及國立交響樂團、長青學苑及臺灣省諮議會，並結合周邊綠帶及公園等設施，建構地方文化與整體發展重要節點。

## 2. 臺中市國土計畫獲中央審議通過

臺中市國土計畫以「生活、生產、生態、生機」四生一體作為城市目標，透過整合區域資源，與周邊縣市共同組成經濟圈，從推動區域合作取代個體競爭，提升中臺都會競爭力，最終以打造「富市臺中-宜居首都」作為國土規劃發展願景。歷經召開22場公聽會，5次市級專案小組會議，2次市級國審會，1次部級專案小組會議，臺中市國土計畫

已於今年9月14日獲內政部國審會通過，過程中充分蒐集各方意見，並積極與民間團體交流溝通，後續市府將配合內政部於110年4月30日前，依指定日期統一公告實施。發布實施4年內，將執行第三階段國土功能分區、用地劃設作業，以國土計畫引導落實「富市臺中-宜居首都」願景。

## 3. 五大策略解決工廠缺地，優化本市招商環境

土地為吸引產業投資的重要投資要件，為解決工廠缺地問題本府積極透過公有地園區開發、協助民間產業小區開發加速、毗連用地擴展、工業區立體化及成立招商工作小組等五大策略，讓企業落

腳臺中，躍進大臺中經濟發展。據統計，在本府五大策略施行下，目前已累計投資件數達133件，投資金額逾1,885億元，創造六都第一招商佳績。



01 公有地園區開發



02

協助民間產業  
小區開發加速



03

毗連用地擴展



04

工業區立體化



05

成立招商工作小組

已累計投資件數達 **133件** | 投資金額逾 **1,885億元** | 創造 **六都第一** 招商佳績

## 地價稅大幅調降，輕稅有感

為推動輕稅簡政，本市今年度公告地價平均調降20.06%，地價稅繳款書即將於10月底寄發，預估約有9成納稅義務人稅額將會減少，市民租稅負擔明顯降低，幫助建構本市成為最適宜投資城市及促進經濟發展。另為獎勵企業營運總部及一定規模以上企業投資進駐，其營運總部如遷入本市，得依「臺中市政府補助及獎勵企業投資實施辦法」申請房屋稅及地價稅補助，每年補助金額最高100萬元。

### 4. 發揮市政把關功能，1999服務量能再提升

1999服務專線自98年成立以來，居於前線協助各項進線問題，累積話務量逾1,401萬通，統計今年4月至8月，每月平均5萬7,680通。為提升服務溫度，108年起提供「非市政」服務協助，滿意度於今年8月達98.93%，備受市民肯定。

為發揮市政把關功能，除定期彙整熱門議題(如新冠肺炎疫情、臺中購物節等)回饋單位速處因應外，針對涉及公眾利益安全的派工案件，持續落實即時通報工作，更於今年5月起加強結案管制，協助機關派工處理品質更加確實，派工滿意度與108年76.68%相比，今年提升到86.62%，成效顯著。

統計今年4月至8月



每月平均進線

**5萬7,680通**



今年7月。服務滿意度高達

**98.93%**

### 5. 路權服務便利GO，申請、報竣一次線上搞定

臺中市道路挖掘管理系統既有申請及審查機制已行之有年，每年核發路證皆達

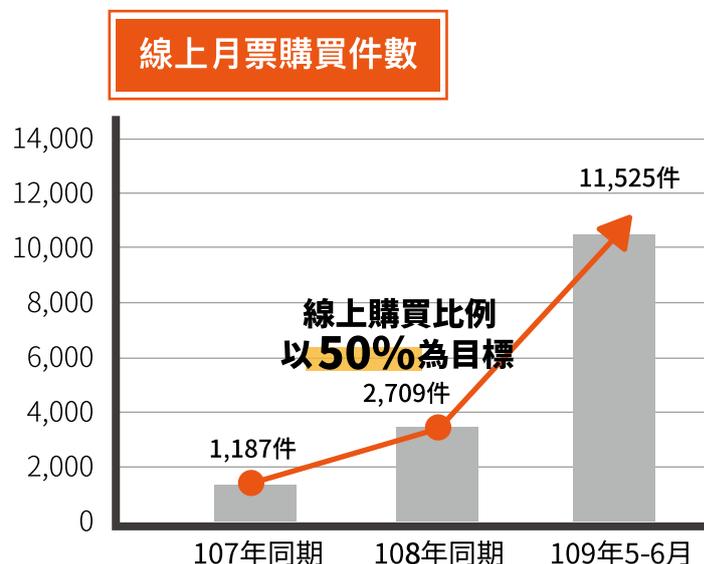
上萬件，孔蓋啟閉申請甚至達13萬件，然現今道挖系統、機制皆已臻成熟期，

本府從申請者角度出發完善申請及審查管理機制，啟用線上申請進行案件遞送及審查程序，大幅提升整體行政效率。

年度	路燈申請	路燈報竣	立箱立桿申請	孔蓋啟閉申請
107年以前 (含107年)	紙本申請與線上申請並存， 經線上申請後，提送紙本文件始受理申控	紙本申請與線上申請並存， 經線上申請後，提送紙本文件始受理報竣業務	1.紙本申請 2.公文函復同意與否	1.紙本申請 2.傳真回復同意與否
108年	全面系統申請、審查，無須 紙本申請			
109年		全面系統申請、審查， 無須紙本申請	全面系統申請、審查， 無須紙本申請	全面系統申請、審查， 無須紙本申請

## 6. 加碼停車月票線上購買優惠，節省民眾購票成本

「線上購買停車月票優惠」使民眾不出門就可完成購買停車月票手續並享有郵寄到府之便利，進而有效節省時間並且不受政府機關辦公時間之限制。為持續推廣線上購買月票，本府今年5月1日加碼推出線上購買停車月票優惠，不僅加碼95折優惠，單筆購買3個月以上(含3個月)更享9折優惠。開賣僅兩個月內總計1萬1,525件申辦，並較108年同期成長325%，未來將持續推廣線上購買月票服務，讓民眾享受更便捷之服務。



## 7. 戶政首護一站通，首辦護照更便利

配合內政部「首次親辦護照一處收件全程服務便民措施」，本府今年8月推動「戶政首護一站通」，往後民眾只要到

任一戶政事務所，就可同時完成護照人別確認、申辦護照、註冊自動通關服務，讓民眾首辦護照將更便利。

## 8. 改版「臺中公車APP」，市民使用更便利

針對一般民眾開發之「臺中公車APP」，本府透過蒐集民眾使用習慣等相關資訊，已於今年6月完成功能改版，讓市民使用上更為便利，且上架至今年8月底已有近35萬人次下載。另「臺中友善公車APP」目前於有行經啟明學校及多家醫療院所等視障朋友乘車熱點等8條公車路線試辦，讓視障朋友

可透過語音功能於此APP快速預約上、下車公車站位，公車駕駛旁之「停靠提示燈」也會於預約站位前一站亮起，主動提醒司機需停靠站位，同時車外及候車亭之到站播報設備也會主動提醒乘車民眾車輛到站資訊，將可有效解決視障朋友無法順利乘車之問題。

## 9. 智慧育兒小幫手上線，致力營造友善育兒環境

為幫助新手爸媽育兒更為順利，本府建置「智慧育兒小幫手LINE@」並於今年3月13日正式上線，提供嬰幼兒的保健服務，爸媽經常詢問的母乳哺育、寶寶照顧、副食品添加等內容，新手爸媽可以透過LINE@機器人詢問，即時提供育兒保健資訊，營造友善育兒環境。累積至今年8月止已超過3,700人加入使用。

智慧育兒小幫手  
LINE@



ID:@tiachung\_health

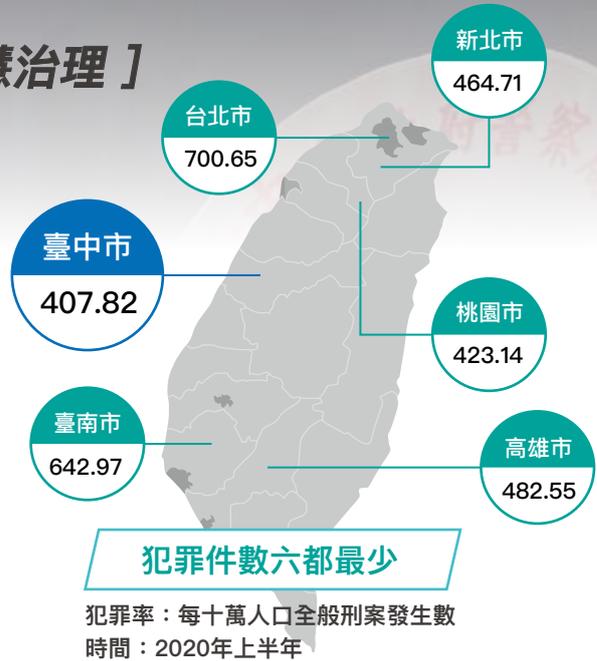




## [ 4. 整合資訊，全面推進智慧治理 ]

### 1. 科技偵防，建構智慧警政

為持續提升本府智慧科技辦案能量，本府全國首創建置「雲端影音蒐證平臺」，由偵查人員透過各類型偵蒐設備將現場狀況以高清影音傳輸至雲端，結合平臺各項智慧化影像分析系統資料，使偵查人員即時掌握案情相關畫面，提升偵防效能；本府並於今年優先採購「潛伏跡證搜尋光源組」，全國首創整合搜尋光源、照相記錄、影像處理、顯微觀察等功能，強化血跡、精液、指紋、射擊殘跡等微物跡證搜採效能，有效提升科學辦案能量。



此外，本府也持續建置及整合路口錄影監視系統(CCTV)，目前公設CCTV已建置6,564組，計2萬8,225支鏡頭，今年更規劃建置196組，計1,001支鏡頭，以提高刑案偵破能量。

六都「每10萬人口全般刑案發生數」比較分析表

	109年	去年同期	排名	增減件數	增減比率
新北市	464.71	482.19	3	-17.48	-3.63%
臺北市	700.65	714.45	6	-13.80	-1.93%
桃園市	423.14	431.58	2	-8.44	-1.96%
臺中市	407.82	410.45	1	-2.63	-0.64%
臺南市	642.97	657.92	5	-14.95	-2.27%
高雄市	482.55	499.46	4	-16.91	-3.39%

統計期間：今年1月至6月

### 2. 交通科技執法，保障用路人安全

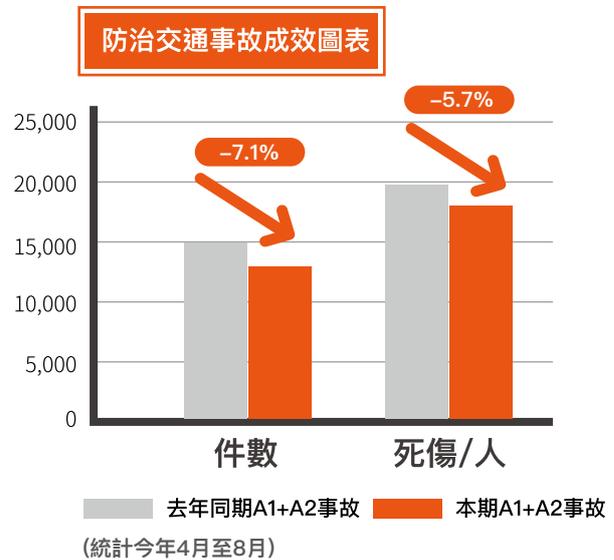
本府今年啟用「交通執法科技中心」，介接「智慧型交通執法管理系統」及「GIS交通事故地理資訊系統」等相關

數據介面，並運用大數據分析擬定各項執法策略，將有限警力及執法設備設置於最迫切需要加強執法區域，發揮警力

最大效能，降低傷亡事故發生。此外，本府並於新光三越、大遠百公車停靠區進行「違規停車科技執法」，實施以來違停下降比例達75%；另於向上路、台61線西濱快速道路等路段建置「區間平均速率」抓超速，推動以來，事故件數較實施前平均下降30%以上。

據統計，今年4至8月A1+A2交通事故發生1萬7,126件、死傷2萬2,804人，較108年同期A1+A2交通事故發生1萬8,435件、死傷2萬4,182人，減少1,309

件(-7.1%)、1,378人(-5.7%)，顯示相關防制作為有顯著成效。



### 3. 訂定本府數位政策，邁向高效能數位治理

因應網路及行動化服務的普及，本府刻正積極研訂整體數位發展策略，包括：提升數位服務體驗，提升市民從線上到線下的服務體驗與品質；強化數位行政效率，整合資源避免浪費；推動數位民主參與，建構市府與民眾順暢無礙的溝通管道；建置數位市民平台，為供民眾便捷的整合式服務，第一階段預計今年底上線；建構數位治理環境，有效輔助政策規劃制定。



今年度首創先例

滿分**100分**  
蟬聯**全國第一**

連續**3年**榮獲**特優**  
的政府機關

#### 4. 臺中市建築物智慧施工管理，評比滿分勇奪三連冠

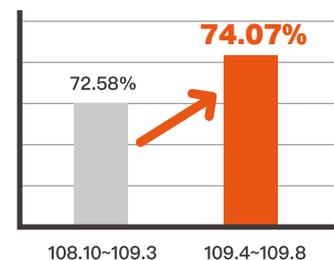
根據內政部「109年度建築物施工管理業務考核計畫」成績，本府今年度首創先例，以滿分100分蟬聯全國第一，更是全國唯一連續3年榮獲「特優」的政府機關。本府近年來陸續透過相關e化系統建置，全面提升施工管理強度，例如於108年起與臺中市營建剩餘土石方資源處理商業同業公會合作，租用行動

裝置GPS回傳APP及GIS圖台，並於試辦階段，將建築規模達地下3層的土石方運輸車輛納入系統管制，以掌握其車行軌跡。本府將持續精進智慧化施工管理業務，提升建築物施工品質、安全及環境衛生，保障市民安全與權益。



#### 加強公共工程施工品質查核，提升甲等成績比例

本府工程施工查核小組持續辦理三級品管查核作業，今年4月至8月總計查核81件標案，查核成績甲等計有60件，甲等比例達74.07%，較108年10月至今年3月甲等比例72.58%提高，顯見各機關對工程品質之重視逐漸提升，本府也將持續加強督導施工品質，建構安全大臺中。



#### 5. 推動智慧監造施工管理系統

為保障工程品質，本府試辦建置「智慧化施工監造管理系統」，針對興辦工程的施工、監造等相關資訊進行智慧化及系統化管理，落實資訊即時性、文件正確性、資料詳實性、人員管理有效性等

正面效益，進而提升整體工程品質及效率。今年8月底已完成前置作業，辦理系統試營運，並依試營運期間回饋意見進行功能檢討及調整後，預計於110年度正式執行。

## 6. 建置158+空間資訊網，整合跨局處大數據

本府建置「158+空間資訊網」，橫向整合跨局處大數據（Big Data），建立跨域之宗地基本資料庫平臺，至今年8月底共計33項地政應用系統及32項跨機關係統查詢服務，並提供便捷的空間與屬性查詢，滿足民眾對房地資訊透明化及房地價格合理化之需求。



## 7. 全國首創食安抽驗結果查詢上線，打造食安資訊透明新里程

本府今年2月啟用「食品藥物安全教育網-食安GIS專區」，全國首創食安檢驗結果查詢上線，民眾可自由查詢本市食品衛生稽查與抽驗結果，被抽驗之業者

亦可直接下載檢驗報告，促進食安資訊交流透明化，增進民眾及業者與政府三方互動，全民共同監督食安。



## 十一、青秀樂臺中



### [ 1. 青年入府，積極推動青年事務諮詢委員會 ]

本府持續積極推動青年事務諮詢委員會，今年7月移交本府研考會主政，透過跨機關協調整合能力，持續擴大傾聽青年朋友的聲音，打造更有利於青年發展的幸福城市。

青諮會由100位青年委員組成，下設4個議題小組，分別為教育文化組、青年發展組、青年樂活組及公共參與組，第一

屆青年事務諮詢委員會第二次會議已於今年7月召開，本府擴大徵詢青年委員意見，將青年委員建議納入市府施政參考並持續控管各機關執行情形，截至今年7月底止，共列管21案，其中12案已辦理完竣並解除列管。此外，本府也預計於今年底前於市府官網成立青諮會專區，並將歷屆資訊(青年委員簡介、青



青諮會今年相關創新機制

① 電子投票機制	會議前置作業及意見徵詢，可藉由此機制取得共識。
② 議題小組	議題小組以專案報告及討論提案方式進行，增加青年與市府互動及交流機會。
③ 連署提案機制	未開會情形下，如青年委員仍有提案需求，得以連署方式進行提案送委員會議討論。
④ 培訓、研習及參訪	辦理與市政議題相關培訓、研習及市政建設參訪，以提高青年委員對市政建設之認識。

諮會歷史)、會議資訊(會議紀錄、開會  
 訊息)、提案參採情形及影像紀錄(歷次  
 會議及各項活動之照片及影片)等相關  
 訊息公開於專區，方便青年委員對政策  
 提案之參採情形及辦理進度更清楚掌  
 握，共同監督市府施政。

 [ 2. 畢業即就業，校園與職場無縫接軌 ]



1. 多元徵才，協助市民及應屆畢業生度過疫情期間求職困境

本府以「分散化」及「線上化」多元模式辦理徵才，於今年3月份領先全國開辦「視訊徵才活動列車」，邀集本市逾50家優良企業組成「就業臺中隊」，更於5月份辦理全臺首場「視訊就業博覽會」，釋出逾1,400個職缺，媒合率近7成。另為力拼振興就業，於8月起舉辦「振興就業、週週徵才」活動，網羅百家知名企業如矽品精密、王品集團、豆

府集團、長青資訊等，提供逾5,000個工作機會；更於9月12日舉辦「振興就業博覽會」，活動現場設置「回流台商」及「風能產業」等5大專區，與橋樑金屬、宇隆科技、西門子等廠商合作釋出工作機會，振興民眾就業。總計本府今年截至8月已辦理230場徵才活動，開發超過6萬多個就業機會。

## 2. 推動安心即時上工紓困方案

為協助受疫情影響的打工族或減班休息勞工維持生計，本府積極向勞動部爭取經費辦理「安心即時上工計畫」，提供本府各機關、區公所、戶政事務所、衛生所、學校等計986個防疫相關工作機會，提供每人每月最高1萬2,640元，最多可上工6個月，並協助辦理環境消

毒、實名登記及量體溫等防疫工作，完善本府防疫措施同時助民眾順利度過生活困境。本府自今年4月13日起開始受理申請，截至8月，經各用人機關面試錄取者計846人(含離職遞補)。

## 3. 推廣簽訂就業合作備忘錄

為促進本市優質勞動力在地就業，本府與跨國綠色能源大廠洽談合作客製化徵才活動，於今年9月12日與西門子歌美颯、沃旭能源、哥本哈根及三菱重工維斯特等9家風能大廠共同簽訂「促進就業合作備忘錄」，並於9月「振興就業博覽會」活動現場設立「風能產業專區」，透過客製化方式協助參與合作備忘錄企業夥伴進行後續中高階綠領人才媒合。



## 4. 持續提供「就業金安薪」獎勵金

本府整合各式獎補助資源推出「就業金安薪」方案，提供包含「跨域補助金」、「短期職場適應金」及「上工獎勵金」，透過獎勵方式協助青年於就業前期克服就業障礙，進而達到穩定就業目的。今年度更新增「即時就業獎勵

金」，針對失業長達3個月以上之29歲以下青年，積極鼓勵並協助投入就業市場，經本府推介就業滿14日即可申領3,000元獎勵，也可合併請領「上工獎勵金」，今年度截至8月底共計獎助1,325名青年。

## 5. 青年「職涯金攻略」方案

本府推出青年「職涯金攻略」方案，提供職業適性診斷與諮詢、百業實境體驗及暑期公部門工讀機會，幫助青年掌握職場先機，順利就業。目前已與本市17所大學合作職業適性診斷與諮詢，以桌遊輔導青年瞭解求職優勢，建構職涯雲端護照，邀集產業界達人幫助青年履歷健診、指導面試技巧，今年截至8月計服務逾5,000名青年。

與本市17所大學  
合作職業適性診斷與諮詢

以桌遊輔導青年  
瞭解求職優勢

建構職涯雲端護照並邀集產業界  
達人健診履歷，傳授面試技巧

今年截至8月計  
服務逾5,000名青年



### 臺中青年失業率近9年最低

本市今年上半年15至24歲青年失業率10.8%，為近9年來最低，且臺中15至29歲青年求職就業率66.06%，較去年增加6.02%，顯示各項推動青年就業之措施有明顯成果。



## [ 3. 新創再生，幫助青年勇敢創業 ]

### 1. 臺中市政府創業孵化計畫

本府已邀請超過110位業師加入本計畫，協助臺中在地團隊成長，增進創業團隊、業師、企業、創投等媒合契機，打造INCU Inside(incubation inside)育

### ★ 創業孵化資源 ★

- ✓ 10堂。專業課程
- ✓ 3場。產業業師媒合會
- ✓ 47次。1對1導師輔導
- ✓ 2場。資金媒合會



成資源媒合平臺。本府也投入創業孵化業師媒合會、47次1對1導師輔導、2場資源，包括有10堂專業課程、3場產業資金媒合會，打造青年友善創業環境。

## 2. 有效串聯資金鏈

### 創新研發補助



- ①首度採“全面線上收件”共143案申請
- ②補助35家本市企業創新研發
- ③補助款共新臺幣2,599萬1,000元

#### ◦ 創新研發補助

今年度臺中市地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)首度採取全面線上收件共143案申請，補助35家本市企業創新

#### ◦ 青創貸款

協助創業青年取得資金，額度最高達500萬元，截至今年8月底止共核貸129件，累積核貸金額為1億3,560萬元。

### 青創貸款

\*截至今年8月底止



- ①共核貸129件
- 累積核貸金額為1億3,560萬元

### 登錄創櫃板



- ①輔導本市企業登錄創櫃板
- ②截至今年上半年已有2家廠商登板

研發，補助款共新臺幣2,599萬1,000元。

#### ◦ 登錄創櫃板

輔導本市企業登錄創櫃板，今年上半年就有2家廠商登板，使青創企業在疫情下更要逆勢成長，以永續經營為目標。



### 3. 跨境體驗示範基地

#### ◦ 跨境電商媒合平臺

截至今年8月底已輔導63家供應商及12家通路商上架媒合平臺，並協助36家廠商完成19場市場商品驗證前測活動，輔導廠商調整商品開拓海外市場商機。

#### ◦ 創業媒合活動

截至今年8月底，已完成9場跨境電商媒合推廣活動，平均每場實體活動約吸引40間廠商及80人次參與。

已輔導 63家 供應商 & 12家 通路商

“上架媒合平臺” 

並協助 36家 廠商完成 19場

“市場商品驗證前測活動” 

已完成 9場

“跨境電商媒合推廣活動” 

平均每場實體活動約吸引40間廠商及80人次參與

\* 以上截至今年8月底止

### 4. 公有零售市場6666青年招商

本府今年1月辦理「臺中市公有零售市場6666空攤」招商，運用14個公有市場既有167個攤（鋪）位持續招商，招商對象配合政策以青年66年次以後為優先，享有前6個月免使用費、後6個月使

用費半價。截至今年8月，計有14家申請核准(豐原市場2攤、清水第一市場2鋪3攤、大甲第二市場1攤、福安市場1攤、東勢第一市場4攤及外埔市場一鋪)。



\* 截至今年8月底止

✓ 共14家申請核准

✓ 豐原市場2攤 | 清水第一市場2鋪3攤 | 大甲第二市場1攤  
福安市場1攤 | 東勢第一市場4攤 | 外埔市場1鋪



## 5. 推動社會創新實驗基地及一站式創業服務站

本府協助社會創新實驗基地邀請商業、財務、財務會計、法務、科技五大領域，共24位專業顧問成立「社會創心牽成顧問團」，藉由課程規劃、人才培育、資訊交流等多元面向，輔導創業創新與營運能量，成為臺中社會創新生態圈的有力夥伴。此外，本府今年於臺中社會創新實驗基地設置「青年一站式創業服務站」，提供青年一站式創業輔

導服務，協助有志創業之青年完善各項創業準備及培力創業，目前提供創業基礎諮詢共83人次、專家學者輔導共61人次、創業貸款及利息補貼等創業資源轉介共53人次。



「創業基礎諮詢」

共83/人次



「專家學者輔導」

共61/人次



「創業貸款&利息補貼  
等創業資源轉介」

共53/人次

## 6. 舉辦「Young! 好樣市集」，推動青年創業發展

本府結合中市各大專院校，於今年下半年舉辦十場次「Young! 好樣市集」，提供青年販售創業商品及服務平臺，推

動青年創業發展，活動現場也設有「臺中市青年一站式創業服務站」宣導攤位，協助青年諮詢創業相關問題。





## [ 4. 協助青年成家在臺中 ]

### 1. 住宅補貼計畫

除自102年開始加碼開辦「臺中市青年首次購屋優惠利息補貼」外，考量租屋市場逐漸蓬勃，本府亦透過「整合住宅補貼資源實施方案」及「協助單身青年

及鼓勵婚育租金補貼試辦方案」等多元管道進行租金補貼，以減輕青年朋友租屋負擔。

#### 108年度住宅補貼辦理情形表

整合住宅補貼資源實施方案				協助單身青年及鼓勵婚育租金補貼試辦方案				青年首次購屋優惠利息補貼			
計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數
8,754	10,888	8,754	8,754	2,978	3,985	2,727	2,727	380	1,133	674	380

#### 109年度住宅補貼辦理情形表

整合住宅補貼資源實施方案(租金補貼)								青年首次購屋優惠利息補貼			
第1次受理申請 109.8.4~109.8.31				第2次受理申請 110.1.18~110.2.5				計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數
計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數				
13,895	17,858 (審查中)	-	-	2,779	尚未辦理	-	-	380	714 (審查中)	-	-

自今年度起，內政部營建署宣布擴大辦理租金補貼，並整合「整合住宅補貼資源實施方案」及「協助單身青年及鼓勵婚育租金補貼試辦方案」兩方案，放寬申請基本資格及所得標準並調整評點權

重，擴大協助單身青年並鼓勵婚育家庭。第1次受理申請自今年8月4日起至今年8月31日止，第2次受理申請自110年1月18日起至110年2月5日止，預計租金補貼計畫戶數為1萬6,674戶。





**生育津貼** \*統計今年4月至8月



- 共補助6,944人
- 補助金額共計7,073萬元

**到宅坐月子服務** \*統計今年4月至8月



- 840名產婦提出申請
- 現役服務人員計有434名

## 2. 生育補助計畫

生育津貼部分，統計今年4月至8月，本府共補助6,944人，其中有126對雙胞胎、1戶三胞胎，補助金額共計7,073萬元；到宅坐月子服務部分，統計今年4

月至8月計有840名產婦提出申請，到宅坐月子服務媒合平臺現役坐月子服務人員計有434名，有效創造政府、產婦及坐月子服務人員三贏的局面。

## 3. 未滿6歲兒童平價托育暨準公共化服務實施計畫

為提供育有6歲以下幼兒家庭所需育兒服務及措施，本府全國首創推出平價托育政策，提供市民平價、普及的托育服務，並配合中央推動「準公共化托育服務」，藉由發放托育補助，降低育兒家庭之經濟負擔及壓力。除現金補助外，本府也積極推動托嬰中心加入本市「準公共化」，平均而言，本市準公共化托

嬰中心費用支出僅佔家庭可支配所得之7.4%，遠遠低於中央所訂10-15%，更是六都中比例最低者。易言之，家長每月平均僅需支付托嬰中心約6,622元，大大減輕家庭育兒經濟負擔，使青年安心成家，提升本市生育率。

本市托育機構相關補助及家長負擔費用表

項目	平均每月托育費用	準公共化托育補助	臺中市平價托育補助	每月家長負擔費用	佔家庭可支配所得比例
公設民營托嬰中心	7,000	3,000	—	4,000	4.5%
公共托育家園	10,000	3,000	—	7,000	7.9%
準公共化托嬰中心	14,022	6,000	1,400	6,622	<b>7.4%</b>
私立托嬰中心	15,995	2,500(育兒津貼)	—	13,495	15.2%

**六都最低**

## 十二、思用型教育



### [ 1. 思：培養真正思考及創新能力 ]

#### 1. 分區設置8座自造教育及科技中心，全面推動科技教育

為呼應工業4.0人才培育，透過創客教育培養學生動手做、做中學，本市獲中央核定分別於富春國小、大甲國中、立新國中、北新國中、潭秀國中、沙鹿國中、成功國中及西苑高中建置「自造教育及科技中心」，使得本市山、海、屯、市各區均有2座，各學校並組成策略聯盟，培育科技教育種子師資並發展及推廣科技教育課程，兼顧發展教師科技增能與學生資訊實作。

108學年度迄今約辦理240場次教師研習、師資培訓及教師工作坊等活動，參與教師約2,000人次；另也辦理全市性競賽如手擲機競賽及BrainGo機器人競賽，及寒暑期學生營隊活動計24場，透過活動激發學生對科技領域興趣及動力。

山|海|屯|市 各2座

## 自造教育 × 科技中心

兼顧教育資源+平衡發展



## 2. 機器人教育推動有成，國際競賽爭光

為協助學校推動機器人教育，本市積極投入經費協助學校購置相關軟硬體設備，已在全市建置33座創新學習實驗室，108學年度更補助19所學校辦理機器人營隊活動，激發學生對於機器人的興趣，從中學習程式設計及STEAM科技整合能力。本市福科國中等7所學校共10名學生更於今年組隊參加2020 VEX機器人世界錦標賽，與來自世界

152隊選手較勁，考驗機器人遙控技能、團隊合作、自動程式、競賽策略等綜合能力，榮獲世界第三。

全市建置

 **33座** × 『創新學習實驗室』

補助學校辦理

 **19所** × 『機器人營隊活動』

2020 VEX機器人世界錦標賽

 『世界第三名』



### 落實科技平權，啟聰學校設「創客中心-自造夢工坊」

臺中市立啟聰學校近年著手發展科技教育，結合高中部美工科及資處科專長師資，籌設建置「創客中心-自造夢工坊」，並於今年7月9日舉辦啟用揭牌典禮，將3D列印、雷射雕刻、雷射切割等先進技術融入課程，讓特教生學會寫程式，落實科技平權。

## 3. 完善學校網路環境，建構智慧校園

為持續建構智慧校園，本府依據國中小及高中職各校需求給予相關設備補助，內容包含觸控電視、行動載具、筆記型電腦等，並具體協助教師進行智慧學習的教學專業增能。國中小部分，本府已於108年建置1,942間資訊科技教室，今年預計建置1,302間，並更新113校智慧

網路；高中職數位學習環境部分，本府107至109年期間共爭取「前瞻基礎建設數位建設計畫」9,268萬餘元補助經費及本市3,933萬餘元配合款，共補助24間高級中等學校，完備高中職校園智慧網路及智慧學習教室，以利提升高中職數位學習環境之品質。



### 國、中小全面裝設冷氣，創造優質學習環境

本府今年編列1億元預算，協助學校進行教室冷氣裝設及電力改善，改善學生學習環境。110年更擴大編列25億元全面推動國、中小裝設冷氣，加速推動冷氣裝設進度，儘快提供學生更好的學習環境。

#### 4. 發展多元類型實驗教育，滿足家長教育需求

本市參與實驗教育人數逐年增加，自104學年度起由1,082人升至2,083人，截至目前現有5所公辦公營學校、2所民辦民營學校、7個機構及9個團體，提供多元類型實驗教育符應家長教育選擇權。其中非學校型態實驗教育機構部分，本府更自109學年度起新增2所非學校型態實驗教育機構，包括臺中市星光實驗教

育機構，以芬蘭「現象式主題探究學習」為教學方式，重視創新思考、表達溝通、關懷在地等精神為學習目標；另一所臺中市濃宇蒙特梭利實驗教育機構，以做中學引導學生邏輯思考，運用系統性的教材與教具，透過實際操作培養學生適性發展之全人教育。



#### 創校首次，善水國中小全數畢業生順利升學

臺中市立善水國中小是全國首創中介教育學校，也是本市第一所安置型學校，跳脫固有的學校體制及作法，採取更彈性的辦學策略，協助中輟生繼續在校就讀。今年國中教育會考善水國中小繳出漂亮的成績單，不僅全數中輟生繼續將國中學業修讀完成，更順利升讀高職，寫下創校紀錄。



#### 推動課綱新風貌，深耕素養展未來

因應新課綱之推動，本市建置新課綱學校聯盟網絡群組，協助學校落實新課綱各項配套工作，並編纂教師專業發展參考手冊及素養導向教學設計參考手冊，以提升教師教學能量。此外，本府也辦理優遊臺中學多元選修，導入大學社館資源，108學年開設94場次課程，共計1,876人次報名上課。另也首創學群科輔導團辦理入校陪伴計畫，108學年度總計辦理352場研習活動，7,314人次參與。

## [ 2. 來：培養學生具備未來格局 ]

### 1. 持續推動線上雲端英語學堂，協助學生便利學習

今年度本府持續推動線上雲端英語學堂，於本市清水高中、新社高中、臺中家商、忠明高中、豐原高商及大甲高中等6所中心學校實施辦理，透過區域劃分的精緻化，使得學生得就近享受更加便利之線上學習資源，預計將有7,800

人次參與。透過雲端英語學堂計畫的擴大辦理，使得山、海、屯區域的學生均可以就近享受線上英語學習資源，未來亦將視學生需求持續建構市內優良的英語教育情境。

#### 線上雲端。英語學堂

- 清水高中。新社高中。臺中家商。忠明高中
- 豐原高商。大甲高中

參與學生預計將有

 **7,800** 人次

### 2. 增聘外籍英語教師，強化雙語能力

本府持續提升外籍英語教師人數，109學年度外籍英語教師共計35位，並顧及各區區域資源均衡，將服務本市各區(含中、山、海、屯)計70所以上學校。此外，本府也補助35所公立國中、小，讓私校外籍英語教師可於課餘時間至鄰近學校進行英語教學並協助公立學校辦理暑期營隊，平衡教育資源，提升本市

## 123 [ 3. 樂：寓教於樂，從樂趣中學習 ]

### 1. 深耕戶外教育，探索學習樂趣

為持續推動戶外教育，本府今年將補助35校實施戶外教育，9校辦理推展優質戶外教育路線，20校辦理戶外教育自主學習課程，另持續推動高中、國中、國小戶外教育策略聯盟，建置戶外教育基地學校26校、7所宿營教室學校，作為全市戶外教育遊學及戶外探索之基地，

並與各場館建立策略聯盟，以規劃優質學習路線。



### 2. 體驗式教學，推動校園食農教育

為推動本市食農教育，本府依據「臺中市食農教育自治條例」第5條規定，於今年8月11日公告實施「臺中市食農教育推動委員會設置辦法」。另為落實在地食農教育理念，本府推動校園食農教育總體計畫，採20項行動方案，以市、山、海、屯為分區，分別由南區國光國小、后里區月眉國小、大肚區瑞井國小

及霧峰區霧峰國小擔任聯盟總召學校、建立四區聯盟總召學校群組，結合本市太平區車籠埔國小等92校辦理學校推動食農教育計畫，讓學生透過實作課程，實際看到植物的栽種到餐桌之完整歷程，學習「食當季、食當地」、「地產地消」、「從產地到餐桌」的食農教育最終目標。



### 3. 培養藝術文化人才並提升學生美感素養

為培育藝術文化創意人才，本府串聯及整合機構資源，深耕美感教育於校園，除積極提升學校參與美感教育，並形塑具有學校區位環境特色的美感校園，促使學生美感素養之內化與轉化。如清泉國中以學生為主體，延續學校表演藝術

(光影偶戲) 特色課程發展，引導學生以美感來進行問題解決導向的課程與教學，更獲得教育部108學年度「美感生活學習地圖實踐計畫」成果評選「特優銀質獎」，表現亮眼。

## [ 4. 學：推動終生學習，構築學習文化 ]

### 1. 發展教師專業學習社群

109學年度本市共計有22個校長教學領導專業成長社群通過審查，有219位校長參與社群；教師專業學習社群共計有國小教師472群，國中教師125群，高中職教師109群、特殊教育教師專業社群76群通過審查，總計109學年度教師

專業學習社群有782群申請通過，約6,300位教師參與社群。本府將持續透過鼓勵各校成立教師專業學習社群，促進教師間的專業對話，使教師教學活化並提升學生學習成效。

109學年度  
教師專業學習社群，**782** 群申請通過

約**6300** 位教師參與社群 

## 2. 推動特殊教育專業知能精進及培訓計畫

為推動十二年國民基本教育課程綱要及深化本市特殊教育教師教學知能，本府推動特殊教育專業知能精進及培訓計畫，108學年度本市特殊教育教師參加初階研習課程並於計畫時程內取得12小時研習時數之教師共計909人；109學

年度因應疫情，本市亦規劃辦理「109年十二年國民基本教育課程綱要身心障礙類知能研習線上研習」進階課程，透過線上研習課程，鼓勵教師學習不中斷，培力教師共同向前行。

## 3. 數位教學提升客語薪傳師專業知能

本府為提升客語薪傳師專業知能，於今年暑假期間開辦「臺中市109年客語薪傳師培訓」，以數位能力及教學實務應用能力為主軸，並加入直播技術訓練課程，讓客語薪傳師可以透過社群平臺，以直播方式同步推動客語教學傳承客語。

另本府推動客語戮力推廣客語傳承，也使本府客家事務委員會、東勢區公所及

石岡區公所榮獲「推動客語為通行語成效評核績優單位」殊榮；石岡國小、東勢幼兒園及陳怡茹教師則獲得「推動客語教學績優學校與績優人員獎」。另「108學年度客語結合校訂課程計畫優良課程方案獎」本市東新國小榮獲特優，石岡、新成國小獲得優等獎，成績斐然。



### 出版「教師專業發展參考手冊」，提供教師教學好幫手

為精進教師專業發展，本府委託教師專業發展中心地方輔導群學科專家老師，編輯「教師專業發展參考手冊」，並於今年4月正式出版，內容包括公開授課與專業回饋、實務操作技術等，深入淺出協助老師教學，提升課程品質。





## 臺中市 社區共學 Full 聯網

### 4. 推廣社區大學優質課程，Full聯網上線隨點隨選

臺中市11所社區大學今年雖受限於疫情導致部分課程開課及學員參與度不高，但仍近有總開課數1,300門、學員數1萬5,000餘人、選課人次達2萬多人，每學期安排公民素養週系列講座，社區關懷及走讀活動，帶領學員發掘在地文化之美，並提升參與公共事務的能力；另「社區共學Full聯網」也於今年7月份上

線，提供市民更便捷的資訊瀏覽與課程報名平臺。



開課數 > 1,300門



學員數 > 1萬5,000餘人



選課人次 > 達2萬多人



## [ 5. 用：學以致用 ]

### 1. 創新產業深度職場體驗，加強就業準備

為協助青少年於進入職場前，建構完整之職場觀念，加強就業準備，以提高其職場競爭力與就業穩定度，本府擇定「航太」、「綠能供電」、「手工具機」及「機械產業」等產業體驗及進行實作，由企業內優秀員工運用其業界經驗，傳承及協助學子建構完整職場觀念，並間接協助企業找到適合的青年人

才。今年規劃辦理19梯，每梯次為期3-5天，現已辦理11梯，安排進入漢翔航空工業股份有限公司、臺灣艾納康有限公司、臺中精機廠股份有限公司、盈錫精密工業股份有限公司、成真咖啡等公司進行職場實作體驗活動。

## 2. 臺中第一間技職完全中學，神岡高工揭牌

神岡國中今年改制為「臺中市立神岡工業高級中等學校」，不僅是潭雅神唯一完全中學，也是全市完全中學唯一工業類技術型高中，開設機械、手工具業等相關課程，未來將比照德國「師徒制」

技職教育，讓產業進入校園，培育精密機械人才，期望透過產學合作，達到「在地人才、在地培育、在地就業」之目標。

## 3. 職業試探與體驗示範中心，帶領學生深度體驗職業

為培育學生具備良好工作態度與建立正確職業價值觀，本市於清水國中及安和國中設置國民中學職業試探與體驗示範中心，提供本市國民小學5、6年級學生及國民中學7至9年級學生進行職業試探，增進國民中小學學生對職業與工作

世界之認識。未來更將於山區、屯區增設國中區域職業試探與體驗示範中心，建置14職群體驗示範中心，提供學生更多元職業試探與興趣探索之機會。

清水國中 × 安和國中



設置國民中學  
職業試探 + 體驗示範中心



未來建置  
14職群體驗示範中心



提供本市國小5、6年級及  
國中7~9年級學生進行職業試探

## 結語

2020對臺中發展來說是個重要的一年，捷運綠線即將正式通車加上大智路的打通，更加厚實本市的交通基底，再搭配臺中巨蛋獲選團隊出爐、推動中的臺中會展中心、三井LaLaport購物中心動工等利基，讓各界看好本市的投資環境及消費市場，吸引更多企業佈局、投資臺中與國際接軌。據統計，今年第二季臺中市在公司登記家數成長數、公司登記家數成長率、公司登記資本額成長率、商業登記家數成長數、商業登記資本額成長數等5項指標都在六都中排名第一，整體工商發展相當活絡。

此外，在新冠肺炎疫情嚴峻時期，市府團隊更是隨即應變，宣布2020年臺中購物節不僅不停辦，加碼創新更改為線上線下雙軌並行準時起跑，加上推出優惠又豐富的抽獎模式奏效，成功吸引消費者目光，為面臨疫情衝擊的民生消費市場注入強心針，去年首屆臺中購物節總消費金額為25億元，今年不僅消費金額2倍增，更是突破90億元。

好的經濟，當然還要打造好的生活環境，這才是市民朋友所期待的。因此秀燕同時推動「美樂地計畫」打造共融式公園提升人均綠地面積、「藍天白雲計畫」讓臺中空品逐漸改善、「道路燙平專案」讓道路平整不只是長度更是品質的保證、「恢復老人健保補助」讓臺中長者安心、「公托公幼倍增計畫」減輕每一個家庭的負擔，「地價稅大幅調降減免」落實輕稅簡政等，這些政策我們會持續推動，而且只會做得更好更多，因為我們知道，只有臺中，才是我們需要堅持守護的家園。

秀燕謹此報告，敬請各為議員先進不吝指教，最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！



# 2020

臺中市政府  
**研究發展考核委員會**

Research, Development and Evaluation Commission

407610  
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>