

鐵道217計畫-綠空廊道



富市台中。新好生活

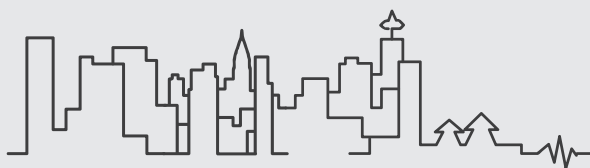


施政報告

2021.04 (臺中市議會第3屆第5次定期會)

目錄

Contents



臺中市議會 第3屆第5次定期會

前言	02
----	----

飛躍臺中！啟動臺中的5大幸福蛻變	04
------------------	----

施政方針與成果報告：富市臺中、新好生活	12
---------------------	----

 一、新國際門戶	12
---	----

 二、交通任意門	23
---	----

 三、幸福宜居城	42
---	----

 四、區塊均特色	60
---	----

 五、健康活力道	66
---	----

 六、清淨新家園	79
---	----

 七、創新創業城	91
---	----

 八、意象新美學	112
---	-----

 九、韌性水共生	124
---	-----

 十、效能好政府	132
---	-----

 十一、青秀樂臺中	143
--	-----

 十二、思用型教育	153
--	-----

結語	162
----	-----

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第五次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

^{秀燕}與市府團隊上任兩年多以來，秉持「富市臺中、新好生活」的城市願景，為臺中精心擘劃最適合這座城市發展的8大核心價值及12大施政發展策略，經過兩年多的政策推動，我們已經為臺中帶來「健全財政」、「強力建設」、「經濟活水」、「永續宜居」及「友善社福」等5大幸福蛻變，達成城市發展的階段性任務，包括恢復老人健保補助、「臺中富市3」促進經濟起飛、空氣品質改善程度為歷年最佳等，當初^{秀燕}為臺中市民許下的承諾已逐一達成，但這並不是結束，而是個開始，我們會更加快腳步，儘快讓臺中市政加速前進，讓市民更有感、生活加倍幸福。

今年最重要的第一項任務，是我們要讓捷運綠線在安全無虞的條件下，於今年4月25日如期通車上路。去年11月發生電聯車聯結器軸心斷裂事件後，為保障市民安全，^{秀燕}立刻暫停試營運並成立臺中市政府捷運故障審查委員會進行嚴格把關，經過無數測試及審議通過後，捷運綠線已於今年3月25日再度啟動試營運，不僅提供通勤族最安全舒適的交通選擇，更象徵臺中捷運新時代的來臨，未來結合綠線延伸、捷運藍線、機場捷運等軌道建設的完善，將打造大臺中綿密運輸網絡。

第二項重要任務，是我們要持續推動臺中各項重要建設，包括美樂地計畫，繼續新闢及整修共融式公園，打造友善陽光公廁；也積極進行道路燙平計畫，目前已燙平641條，讓臺中市民更好行；另歷經多年的臺中國際會展中心、綠美圖、巨蛋等重要建設，也會積極督促機關上緊發條、加速推動，儘快讓這些重大建設完工啟用，奠定臺中未來發展基礎。

第三項重要任務，是守護市民安全，打造更安心的宜居臺中。特別是市民朋友最重視的空氣改善，在秀燕與市府團隊的積極努力下，透過「藍天白雲行動計畫」啟動24項策略，也讓臺中去年PM_{2.5}平均值降至15.4微克，相較108年17.7微克降低2.3微克，創下歷年新低紀錄，但我們不會就此滿足，將持續稽查管制各項污染源，維護市民呼吸好空氣的權益。

同時，秀燕也同樣重視新冠肺炎(COVID-19)防疫及萊豬牛進口等公共衛生議題，新冠肺炎部分，本府持續與中央配合並超前部署，除積極防疫監測及物資整備外，也透過嚴格執法加重懲處違反防疫規定的少數個案，維護臺中完善的防疫安全網；萊豬牛進口部分，本府統合市府資源，跨局處執行「110年強化瘦肉精食安監控計畫」，以5大強力作為守護市民健康，全面捍衛民眾吃得健康、吃得安心。

此外，面對全臺水情日益嚴峻，我們更積極進行抗旱整備與相關應變，不僅新增臨時供水站至347處，並將醫療、學校、社福等機構列為最優先供應用水的對象，加上推動水資源回收再利用、設置RO設備及小型淨水設備等多元措施，全方位穩定臺中水源，幫助市民度過這次缺水危機。

2021，臺中捷運綠線正式上路，結合眾多重要建設及政策的逐步啟動，是加速臺中發展的最好契機，秀燕也啟動「幸福臺中倍增計畫」，從文教、社福、經濟、建設、交通、青年及永續等七大面向出發，全方位為臺中市民推動各項政策規劃及行動方案，為臺中邁向「富市臺中、新好生活」，踏出關鍵且重要的一步！



TAICHUNG 飛躍臺中

啟動臺中的5大幸福蛻變

臺中，是座極具發展潛能的年輕城市，縣市合併後山海屯城綿密交織，並位於串連南北的關鍵交通樞紐，加上完善的產業聚落及豐富的觀光資源，臺中就像一顆逐漸綻放光芒的新星，具備發展成國際先進城市的條件；但同時，臺中也面對嚴峻的環境議題、欠缺產業鏈與行

銷端的完善結合、海港與空港兩大國際港無法有效整合等諸多限制，這需要良好的政府治理，搭配公部門與公民社會的協調合作，才能夠帶動城市的整體發展，奠定邁向「富市臺中、新好生活」的完善基礎。

TAICHUNG HOME-PLUS 八大核心



12大施政發展策略



秀燕與新市府團隊自107年12月就任至今已滿兩年多，在8大核心價值及12大施政發展策略的政策藍圖下，本府擬定各

項重要施政計畫及行動方案，逐步帶領臺中成長，基礎建設上包括捷運綠線的修繕再啟動、大智路的打通等，讓臺中

擁有更加良好的交通基底；並積極打造完善的投資環境，不僅許多廠商樂意投資臺中，搭配臺中購物節等盛典活動，讓臺中就算在新冠肺炎疫情期間，仍擁有亮眼的經濟及消費表現；此外，更透過公托公幼倍增及臺中好宅推動等多元社福政策，讓年輕人在臺中敢生、敢

養，結合恢復老人健保補助及敬老愛心卡的優惠加值等長者關懷政策，更是打造臺中成為最友善、宜居城市的關鍵鑰匙，也透過「陽光、空氣、水」的核心理念，建構一個清廉、乾淨、蓬勃的理想臺中。



5 大 幸 福 蛻 變

臺中的改變，已經是現在進行式而非未來式，^{秀燕}與新市府團隊秉持好的政策持續推動，並透過「政策加值」理念帶來城市幸福感，已經為臺中帶來5大幸福蛻變，包括健全財政、強力建設、經

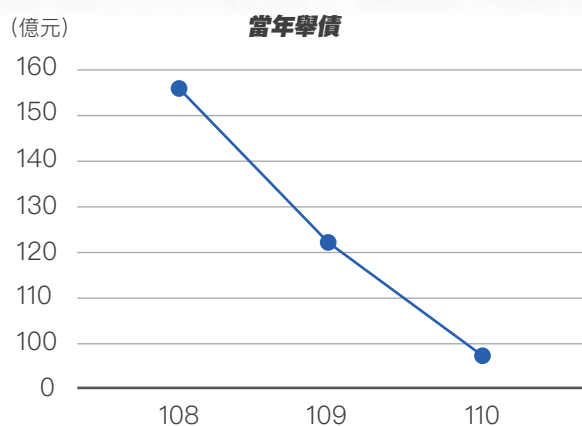
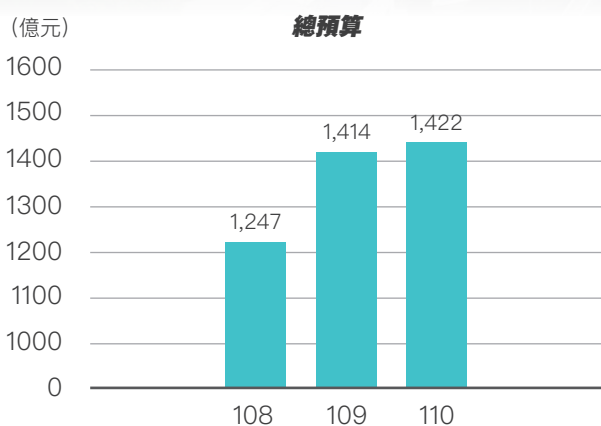
濟活水、永續宜居及友善社福等5大面向，盡全力讓「臺中蛻變、幸福倍增」，持續為臺中注入發展能量與活力。

1 健全財政 STUNNING TRANSFORMATION

財政的健全，是一個城市發展的基礎，在秀燕就任前，市府負債以每年約200億元的速度快速增加，尚可舉債空間僅剩88億元，財政狀況相當嚴峻。為改善及健全本市財政，本府各機關遵守財政

紀律，以零基預算精神及撙節支出原則籌編預算，落實各項開源節流措施，並嚴控財務收支，讓珍貴的預算資源發揮最大效益，臺中的財政也因此獲得改善。

臺中財政改善趨勢



本市108年度決算，歲入歲出短絀數49億元，為近7年最低。另109年度第一次追加(減)預算，更是升格直轄市10年以來，首次達到歲入歲出平衡。又110年度

總預算歲入歲出差短99億元，為103年度以來最低。以上執行成果，已讓臺中市的可舉債空間從秀燕上任時的88億元，大幅躍升到現在的200億元，舉債

數也降至99億元，並使總預算由108年度的1,247億元逐年增加至110年度的1,422億元，顯見本府在兼顧財政健全下，有足夠資源推動各項重要市政前進。



在財政健全的基礎下，政府才有足夠的能量排除障礙，強力推動各項重要建設。秀燕秉持「開不了工的，要開工；完不了工的，要完工」的精神，與市府團隊在兩年多期間推動各項大大小小建設，包括歷經20年時間，期程一延再延的臺中國際會展中心已於108年3月開

未來本府仍將秉持健全財政紀律的原則，積極開源節流，達到「以財政支援建設、以建設培養財政」的良性循環，進而持續推動市民有感的市政建設與社會福利。

工，預計111年底主體工程完工，為臺中成為國際會展城市奠下重要基礎；而歷經多次流標的臺中綠美圖，本府也於108年9月正式開工，預計111年完工，打造一座「公園中的圖書館、森林中的美術館」。

臺中10大指標建設，展現強大執行力

臺中國際會展中心	已於108年3月開工	中科西南向聯外道路	已於109年7月開工
臺中綠美圖	已於108年9月開工	科湳愛琴橋	已於109年1月完工通車
中央公園	已於109年12月啟用	豐富運動產業園區	區段徵收土建工程已於今年1月完工並通車
臺中捷運綠線	已於今年3月再度啟動試營運	潭子聚興產業園區	已於108年11月開工
大智路打通	已於109年9月完工通車	臺中巨蛋	已於109年7月完成競圖作業





歷經3任市長共13年的大智路打通工程，本府更是排除萬難，以耐心及決心持續與大智慧學苑24位所有權人溝通，最後成功藉由協議價購代替強制徵收，讓大智路打通工程在109年9月順利完工通車，不僅縮短用路人穿梭前後站時間，也讓交通更順暢、活化舊城區整體發展。

當然，在積極推動各項建設的同時，本府也重視工程的施工品質並以市民的安全做為第一優先考量，也因此臺中捷

運綠線於109年11月發生半永久式電聯車聯結器軸心斷裂事件後，本府當機立斷暫停試營運，並經過臺中市政府捷運故障審查委員會6次會議嚴格把關，確認改善方案安全無虞後，才讓捷運綠線於今年3月再度啟動試營運，讓市民安全且安心地搭乘。

其他包括科湳愛琴橋完工、豐富運動產業園區區段徵收工程完工通車等，藉由各項重要基礎建設的逐步落實，開創臺中無限潛能，幫助城市發展加速前進。

經濟活水 STUNNING TRANSFORMATION

「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟發展策略，是本府推動城市經濟發展的核心主軸，透過「前店」發展臺中會展產業，不僅讓臺中國際會展中心儘速開工，更透過獎勵會展及產業振興等多元補助，儲備本市辦理會展招商的能力；接著深化本市優良產業的「後廠」根基，開工「潭子聚興產業園區園

區」，打造更完善的產業聚落；最後，再透過輕稅簡政，讓多項體制鬆綁、法令創富，不僅率先六都成立「台商專區」，以招商工作小組排除投資障礙，協助廠商順利投資，也大幅調降地價稅降低廠商成本，讓整個大臺中形成「自由港」門戶，打下經濟發展的良好基礎。

優惠3

臺中購物2.0
振興超十惠

在本府努力下，臺中經濟成長是有目共睹，^{秀燕}就任這兩年期間，企業投資臺中高達7,548億元，包含投資台灣三大方案有177家共2,133億元、民間新增投資96件共5,292億元、及促參案17件共121億元。此外，本府核准工廠登記家數與商業及公司登記家數也呈現穩定成長，工廠登記從108年1萬6,406家成長至109年1萬9,173家，公司登記家數從108年10萬1,419家成長至109年10萬

5,401家，商業登記也從108年11萬4,540家成長至109年11萬8,353家，為本市創造更多就業機會及經濟動能。

「前店、後廠、自由港」的經濟策略結合2020臺灣燈會及臺中購物節等城市盛典活動，更成為驅動臺中經濟成長的核心加速器，特別是臺中購物節成效明顯提升，首屆總登錄金額為25億元，109年更大幅成長突破90億元，成功打響臺中經濟之都美名。

4 永續宜居
STUNNING TRANSFORMATION

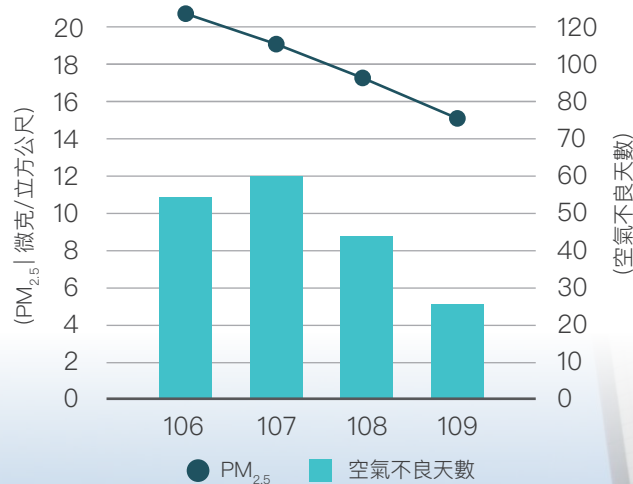
為打造永續宜居的生活環境，本府更是不遺餘力，面對市民最在意的空污問題，^{秀燕}上任後立即制定「藍天白雲行動計畫」啟動24項策略，秉持「先公後私、先大後小」原則，全方位推動固定、移動及逸散污染源的改善對策，包

含要求臺中電廠減碳減煤、推動燃煤工業鍋爐退場、許可管控固定污染源排放、成立專案小組重點深度稽查、補助老舊車汰換、推動電動車倍增等，透過定期檢討修正及跨局處合作，維護市民呼吸好空氣的權益，也讓臺中的空氣品

質有了大幅度的改善；統計109年1至12月，臺中PM_{2.5}濃度平均值為15.4微克，相較108年17.7微克降低2.3微克，創歷年新低值，同時相較105年22.8微克大幅減少7.4微克，降幅32.5%更是六都排名第一。

除了空品改善，本府也推動「雙十公車優惠政策」及「iBike倍增計畫」，打造低碳交通；更推出「美樂地計畫」推動陽光公廁及共融公園，未來以每年50座公園改善速度推進，總計4年內可以完成200座共融友善公園；並持續推動道路燙平專案，截至目前已完成641條道路燙平，長達267公里，堅持為市民鋪

下更舒適、好行的高品質道路；另「太陽光電三倍增計畫」目標達成率已達99.8%，相較107年成長幅度將近150%，預估一年可產生約4.5億度綠能發電，讓發展兼顧永續，留給下一代更好的環境。



最後一項幸福蛻變，是本府積極推動友善社福，堅持打造關懷社會。首先我們為打造友善居住環境，持續推動臺中好宅，目前合計高達6,048戶。另考量北屯當地社宅需求，本府調整於西屯區國安段規劃上千戶社宅，同時滿足區域均

衡發展及社會居住正義。

而為讓年輕人在臺中敢生、敢養，本府推動「公托公幼倍增計畫」並廣設親子館，兩年多期間讓親子館由4處增加到11處；公托設施由5處增加到14處；公幼增班量則由90班提升至221班。預計



預計111年達到17間親子館、50處公托及270班公幼增班量

111年達到17間親子館、50處公托及公幼增班量達270班，盡全力從多面向減輕年輕人的生活負擔，讓政府成為他們最堅強的後盾。

長者關懷部分，^{秀燕}更是自就任一年內，於108年7月追加預算恢復29萬名長輩的老人健保補助，不僅保障長輩就醫權益，也大幅度減輕家庭生活支出，本府更於今年元旦起升級敬老愛心卡，將計程車的單趟抵扣額由原先的50元增加至85元，照顧長者、身障人士等行動不便者的外出需求。此外，本府積極建置

社區照顧關懷據點，目前已有430處；並配置10輛巡迴偏鄉服務的老人文康車，數量也是全國第一；加上長青學苑預計在今年增加到1,000班，並佈建多達1,443處的長照服務據點(ABC)，透過這些努力，也讓臺中的銀髮照顧服務在今年《50+》和《遠見雜誌》城市學的「熟齡友善城市大調查」及「最宜居熟齡友善城市」兩項調查榮獲第一名，建構全國最友善的樂齡城市。

結語

透過本府8大核心價值及12大施政發展策略的推動，^{秀燕}與市府團隊帶領臺中朝向「富市臺中，新好生活」的目標持續邁進，並盡全力讓「臺中蛻變、幸福

倍增」，未來也會在現階段的基礎上持續努力，讓臺中的蛻變更為快速，並帶給市民更加倍的幸福感，推動臺中成為最友善的宜居城市。

施政成果報告

富市臺中。新好生活

秀燕與市府團隊持續秉持健康（HEALTH）、魅力（OPPORTUNITY）、便捷（MOBILITY）、創新（ENTREPRENEURSHIP）、活力（PEOPLE）、宜居（LIVABLE）、智慧（UBIQUITOUS）及永續（SUSTAINABILITY）等8大核心價值，以及「新國際門戶」、「交通任意門」、「幸福宜居城」、「區塊均特色」、「健康活力道」、「清淨新家園」、「創新創業城」、「意象新美學」、「韌性水共生」、「效能好政府」、「青秀樂臺中」及「思用型教育」等12大發展策略，推動臺中邁向「富市臺中、新好生活」。

一、新國際門戶

✈ 機場門戶

機場園區計畫

🚢 海港門戶

臺中港2.0計畫

🚄 高鐵門戶

高鐵車站門戶計畫

🌐 智慧創新門戶

水湳經貿園區

💡 創意體驗門戶

SOHO原創基地

✈ [1. 機場門戶：「機場園區」計畫]

1. 變更臺中港特定區計畫

為打造「機場園區」計畫，本府以短、中、長期發展期程進行妥善規劃及開發，並預留機場捷運用地，順利銜接機

場中長期之建設計畫，提高交通物流運輸系統之可及性及便捷性，另因應海空雙港、中科產業軸帶及航太產業之發



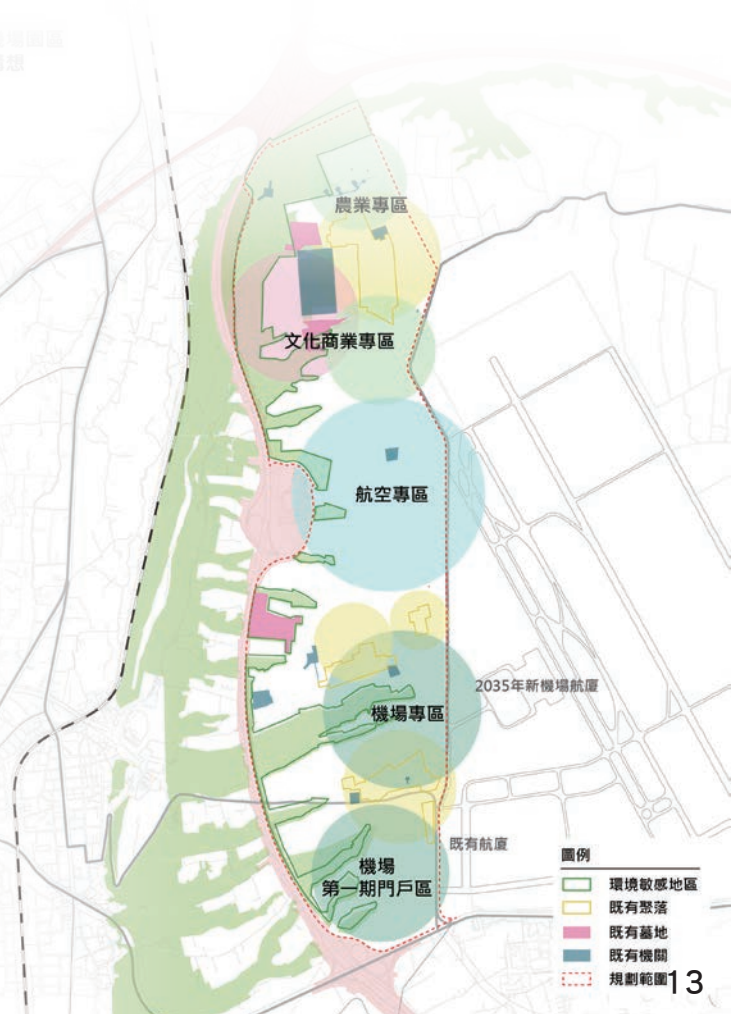
展，本府亦規劃產業用地，並配合機場發展及轉運需求，規劃必要及附屬之設施用地，辦理都市計畫變更作業。本案已於109年5月31日提報修正計畫

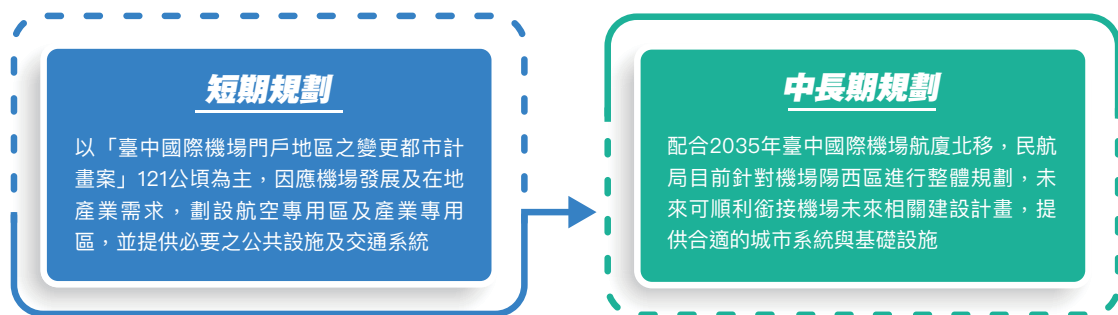
於內政部都委會審議，並於109年7月31日及109年10月31日於內政部都委會召開第3次及第4次專案小組審議，目前仍由內政部都委會持續審議中。

2. 建構國際機場門戶意象

因應臺中國際機場未來發展，本府結合交通部民航局「臺中國際機場整體發展計畫」之資源挹注，以「機場園區」概念勾勒機場與周邊區域整體願景及規劃設計構想，建構國際級「機場城市」門戶意象。短期規劃以「臺中國際機場門戶地區之變更都市計畫案」121公頃為主，因應機場發展及在地產業需求，劃設航空專用區及產業專用區，並提供必要之公共設施及交通系統。中長期規劃則配合2035年臺中國際機場航廈北

臺中國際機場園區
初步規劃構想





移，民航局目前針對機場陽西區進行整體規劃，未來可順利銜接機場未來相關建設計畫，並因應未來人流、物流、產業之發展，提供合適的城市系

統與基礎設施。本案於109年度已完成工作計畫，預計今年6月完成期中報告，12月完成期末報告。



[2. 海港門戶：臺中港2.0計畫]

1. 推動臺中市海岸地區整體規劃案

海岸地區整體規劃案以大甲溪為分界，將本市海岸地區分為兩大主要發展區，大甲溪以北為「甲安埔人文遊憩區」，以南為「雙港商業娛樂區」，藉由整體規劃案研提海岸地區之周邊土地利用建議、自行車道路線規劃設計建議、觀光遊憩系統整合規劃建議、產業發展建議等，發展觀光同時強調在地均衡發展，進而打造海線品牌與國際知名度。預定今年將召開在地工作坊，凝聚願景共識及提出推動策略，並擇一處策略區辦理細部規劃設計納入期末報告成果。

海岸地區 整體規劃案

發展觀光同時強調
在地均衡發展，進而
打造海線品牌與國際知名度

甲安埔
人文遊憩區

雙港
商業娛樂區

2. 臺中港特定區計畫通盤檢討

「臺中港2.0計畫」將港區分為北、東、南三個區段，北段以「北大安、南高美」為主軸，搭配松柏漁港、大安港媽祖主題園區及高美濕地等定位為觀光休閒；東段以三井OUTLET為中心，引進旅宿飯店、購物商場及相關產業觀光工廠進駐，定位為商業發展；南段定位為重工業及綠色能源發

展，配合綠色新能源產業、國家風力發電政策招攬相關廠商進駐。

本案預計今年8月提出期末報告，12月前將持續進行審查修正「臺中港特定區都市計畫通盤檢討規劃作業案」期末報告，並預計於111年完成期末報告及辦理公開展覽。



2021.08

提出期末報告



2021.12

持續進行審查修正
「臺中港特定區都市計畫通盤
檢討規劃作業案」期末報告



2022

完成期末報告
及辦理公開展覽



亞太首座離岸風場運維中心臺中港動土，打造綠能友善城市

目前臺中港已有臺灣風機鑄件龍頭永冠公司興建離岸風電鑄造生產工廠，以及西門子歌美颯機艙組裝廠也正在興建中，風電產業逐漸完備。109年9月，全球離岸風電領導企業「沃旭能源股份有限公司」更於臺中港建設亞太區首座離岸風場運維中心，讓本市離岸風電發展邁進下個里程碑。



3. 梧棲漁港整體環境景觀暨周邊改善，榮獲「金鑑漁港」特優

為提升漁港整體環境品質，促使漁港逐步成為本市特有的重點觀光場域，本府積極推動漁港功能多元化政策，並配合新建藝術廣場及周邊環境改善等，種種措施使梧棲漁港成為臺灣中部著名之觀光遊憩據點，並獲得漁業署肯定，109年除榮獲「金鑑漁港」特

優及最高等級三星肯定，更榮獲「金鑑漁港」特優漁港最佳人氣獎，未來本府將持續努力，與中央共同打造梧棲漁港成為中部地區最重要的作業與觀光漁港。

[3. 高鐵門戶：高鐵車站門戶計畫]

為促進原臺中市西南區之發展，本府擬藉高速鐵路臺中車站之區位優勢，運用高鐵一日生活圈的服務機能，就南屯區鎮平里及中和里附近農業區及河川區擬定開發計畫，開發後預計可成為本市西南地區及烏日副都心發展之主要動能，並打造產業4.0標竿及運籌示範基地，結合引導都會休閒商業型態進駐，提升都市整體競爭力。

本案委託辦理規劃草案研擬及都市計畫變更作業、區段徵收可行性分析評估、土地徵收公益性、必要性、適當性及合法性分析等事項，「變更臺中市都市計畫主要計畫（配合高鐵臺中車站門戶地區整體開發）案」已於今年1月14日由內政部召開第6次專案小組及第2次土徵小組聯席會議進行審議。



13期重劃區分配草案完成，結合高鐵門戶計畫 促進大臺中西南區整體發展

位於臺中南區、南屯區第13期大慶市地重劃區，經本府歷時12年努力後，目前已完成土地分配草案，並於今年2月舉辦線上說明會，預計4月底辦理土地分配成果公告。第13期大慶市地重劃區臨臺鐵大慶火車站，結合烏日高鐵車站與捷運站，具備交通樞紐重要地位，本府將儘速推動第13期相關進度，未來將結合高鐵門戶計畫，促進大臺中西南區整體發展。



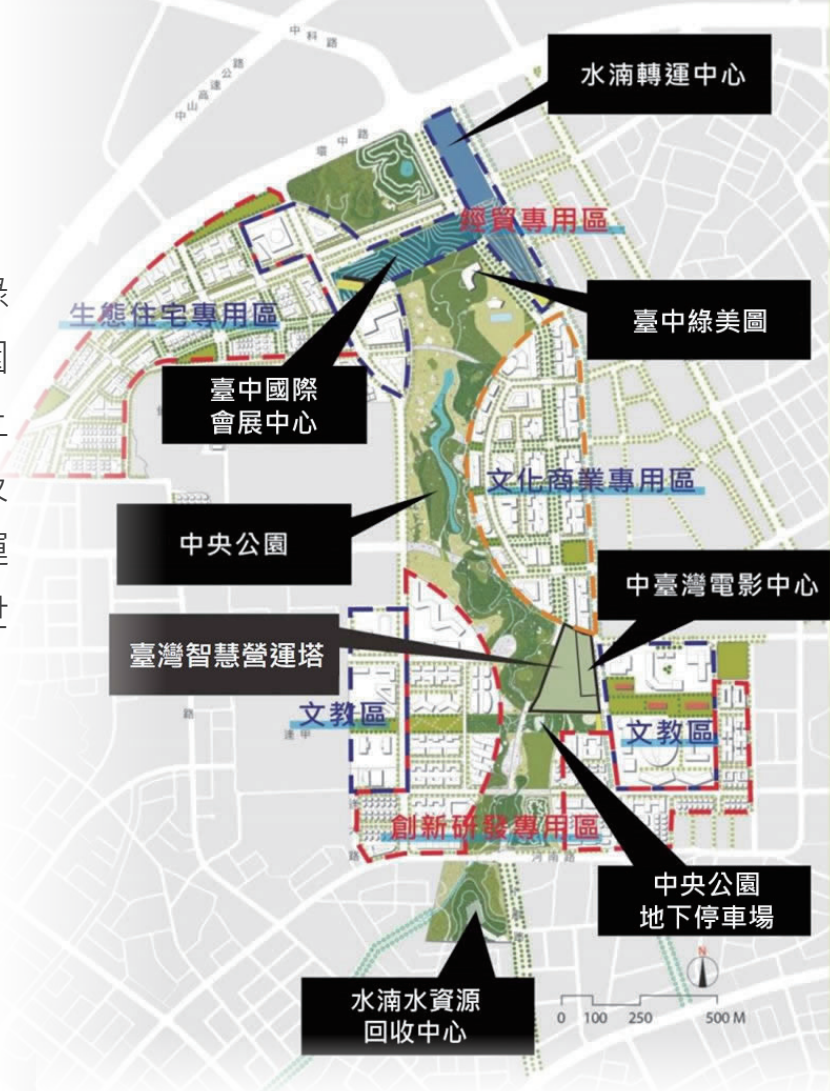
[4. 智慧創新門戶：水湳經貿園區]

1. 水湳經貿園區，打造臺中第一個智慧創新基地

為建構低碳與創新的智慧城市生態體系，臺中水湳機場遷建後，本府積極開發「水湳經貿園區」，規劃生態住

宅社區、國際經貿園區、文化商業區、文教專用區及創新研究園區等五大專用區，並結合蜿蜒全區、貫穿南

北的智慧型公園－中央公園，以及綠美圖、中臺灣電影中心為水湳經貿園區注入源源不絕的藝文能量，再加上臺中國際會展中心、水湳轉運中心及智慧創新示範地標的臺灣智慧營運塔，將讓臺中成為極具代表性的新世代智慧城。



。智慧、低碳的中央公園正式啟用

中央公園藉由太陽能光電板發電系統設置，成為能源自給自足的生態公園，公園內各項設施，如電力系統監控、園區照明系統監控、消防系統監視、門禁系統監視、滯洪池水位偵測、停車管理系統及園區WIFI系統建置等，均透過中央監控系統完成智慧整合，讓公園充滿智

慧帶來的便利性。另外為強化水湳經貿園區智慧基礎，本府也將既有LED路燈升級為智能路燈，再透過智能路燈管理系統及資訊交換平臺，落實本府發展智慧城市基礎，提供市民道路照明以外的創新加值服務。

節能/永續

- 電力系統監控
- 園區照明系統監控
- 給排水系統監控
- 數位電錶監控
- 空調系統監控

安全

- 消防系統監視
- 門禁系統監控
- CCTV系統監視
- 園區緊急求救鈴
- 園區廣播系統
- 滯洪池水位偵測器

便利/舒適

- 停車管理系統
- 停車車牌辨識系統
- 園區氣候偵測器
- 資訊系統建置
- 園區WIFI系統建置

中央公園已於109年12月正式啟用，園內種植萬棵原生樹木並設置12感官體

驗設施，已成為臺中目前最受歡迎的網美景點之一。

。積極推動臺灣智慧營運塔

臺灣智慧營運塔為臺中發展智慧創新門戶的重要基礎，為使其成為園區指標性建築物並帶動周邊經濟商業活動，本府持續檢討定位發展、空間需求、營運規劃等多元面向，俟與未來營運單位或管

理機構共同研擬整合完備後，確認可行性評估報告書(含財務評估報告)及先期規劃，再重新辦理建築規劃設計，打造符合城市發展需求的智慧營運中心及新創培育場域。

2. 升級智慧機械及航太產業發展

為協助本市「後廠」機械產業發展升級，朝智慧製造邁進，本府推動智慧機械及航太產業升級計畫，透過補助機械及航太業者研發費用提升產業競爭力，106至108年度共45案獲得計畫補助，增加產值16.25億元，促成研發投入2.54億元、成本降低6,958萬元、增加就業機會161人、新增專利/新樣式件數國內外39件，有效促進智慧機械及航太產業升級轉型。



5G 積極爭取經費，加速園區5G智慧應用

本府持續積極向中央爭取重大建設經費，推動「產業園區智慧化」，希冀藉由資通技術及感應設施延伸智慧城市概念，導入5G、AI等關鍵技術，有效協助在地產業智慧化發展。



[5. 創意體驗門戶：SOHO原創基地]

1. 深化光復新村整體發展，打造文化創意聚落

本府於108年12月成立光復新村整體規劃工作小組，由本府都市發展局、勞工局、社會局、建設局、水利局、原住民族事務委員會及臺中市文化資產處等機關組成。空間使用上，光復新村目前部分空間作為青創基地使用提供摘星青年進駐，其他空間包括作為國際非政府組織中心(INGO中心)示範

區，提供國際、國內非政府組織進駐及教育訓練使用；另有部分空間作為原住民族事務委員會「中原好物布建通路據點」，霧峰區公所坑口里守望相助據點、及坑口社區發展協會關懷據點等相關計畫使用。

未來將結合文化故事館、假日觀光市集、青創客棧等體驗經濟據點，本府



將持續深化發展光復新村，搭配長照及鄰近大學教職員、學生宿舍功能，以及參研「霧峰光復新村省府眷舍文化景觀

保存維護計畫及保存計畫整體規劃研究案」及地方團體相關意見，打造光復新村成為體驗經濟時代的文化創意聚落。

2. 持續推動舊城體驗經濟

◦ 中臺灣首座車站型商場「鐵鹿大街」開幕

臺中火車站新站商場「鐵鹿大街」已於109年12月正式開幕，鐵鹿大街引進約40家商家，規劃美食街、主題餐廳、伴手禮及便利商店，提供民眾「站內消

費」的便捷服務，也使臺中火車站周邊配合鐵路高架化、大智路打通、綠空廊道等建設推展，逐步成為文創重鎮，讓舊城區繁華再現。

◦ 活化歷史建築帝國製糖廠，帶動舊城繁榮發展

109年9月大智路打通後，讓臺中車站前後站交通路線更為流暢，也帶動帝國製糖廠臺中營業所參觀人次成長，每月平均約1萬人次入館參觀，成為東區備受好評的熱門打卡景點，截至今年2月底

止入館人數累計逾16萬人。未來結合周遭建國市場、秀泰影城及109年動工的三井LaLaport購物商場，將加速帶動舊城繁榮發展。

截至
110年2月底

iiii
入館人數累計逾
16萬人



。辦理各項實際體驗活動，活化城市體驗經濟

為活化城市體驗經濟，本府辦理各項實際體驗活動，例如本府於109年10月作為復古攝影棚的活動概念，推出「復刻老時光－文化館舍卡麥拉」活動，邀請民眾以復古打扮至活動現場拍照並頒贈精美好禮，透過參與示範體驗，活絡周邊經濟消費發展；本府也於109年11月在柳川藍帶水岸推出「舊好生活節X舊城好時光市集」，活動包括服裝體驗、SPOT陸地衝浪、野餐、老屋歷史特展、DIY老屋建造體驗及青草抓藥體驗等，讓舊城區的美被民眾直接體驗與探索；並於109年9月舉辦「2020創意臺中展覽，點亮中

區新舊混搭的魅力，喚起民眾在臺中舊火車站的各種回憶。



二、交通任意門



〔 1. 推動大臺中整體軌道路網 〕

1. 捷運綠線

捷運綠線於109年11月16日起辦理試營運活動，因11月21日電聯車發生半永久式聯結器軸心斷裂事件，暫停相關試乘作業，本府立即成立「臺中捷運

臺中市整體捷運路網願景圖



圖例



試營運

捷運綠線



綜合規劃

捷運藍線



審查中

山海環線

捷運綠線延伸

大坑、彰化



規劃中

機場捷運

大平霧捷運

圖例

捷運綠線

捷運綠線延伸

捷運藍線

機場捷運(橘線)

大平霧捷運(一階)

大平霧捷運(二階)

崇德豐原線

豐科軸線

科工軸線

確實做好安全把關責任 儘速恢復提供市民安全無虞的乘車服務

故障審查委員會」，協助市府審查北捷局所提出的故障原因之合理性及改善方案之可行性，並說明調查報告審查結果。經過臺中捷運故障審查委員會6次會議嚴格把關，本府已確認改善方案安

全無虞，宣布捷運綠線從3月25日至4月23日試營運30天，全線18個車站免費開放民眾試乘，並預計4月25日進行通車典禮後正式營運，讓臺中市民迎接安全無虞的捷運生活！

2. 捷運綠線延伸線

捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究於109年7月1日通過交通部委員會審查後，市府於109年8月31日提送修正報告予交通部，該部也隨即於109年10月23

日核轉至行政院審議。目前待行政院完成審查程序，後續市府將積極爭取計畫核定，目標今年啟動下一階段綜合規劃作業。



本府積極推動捷運綠線聯合開發，沿線共規劃有6站7處聯合開發基地，其中，文華高中站109年10月完成權益分配協商，並於今年3月取得使用執照；文心崇德站及文心櫻花站於109年12月順利完成簽約；四維國小站及南屯站於109年12月公告招商，今年1月於長榮桂冠酒店辦理招商說明會，市場反應熱絡；市政府站兩處聯開基地(G9-1、G9-2)則預計於今年下半年接續推出招商。

[illegible]

聯成十字軸網，再搭配鐵路、公車等大眾交通工具，提升公共運輸服務量，讓臺中城鄉均衡發展，提供市民更豐富的生活圈與完善運輸服務，打造「捷運臺中、富強城市」。

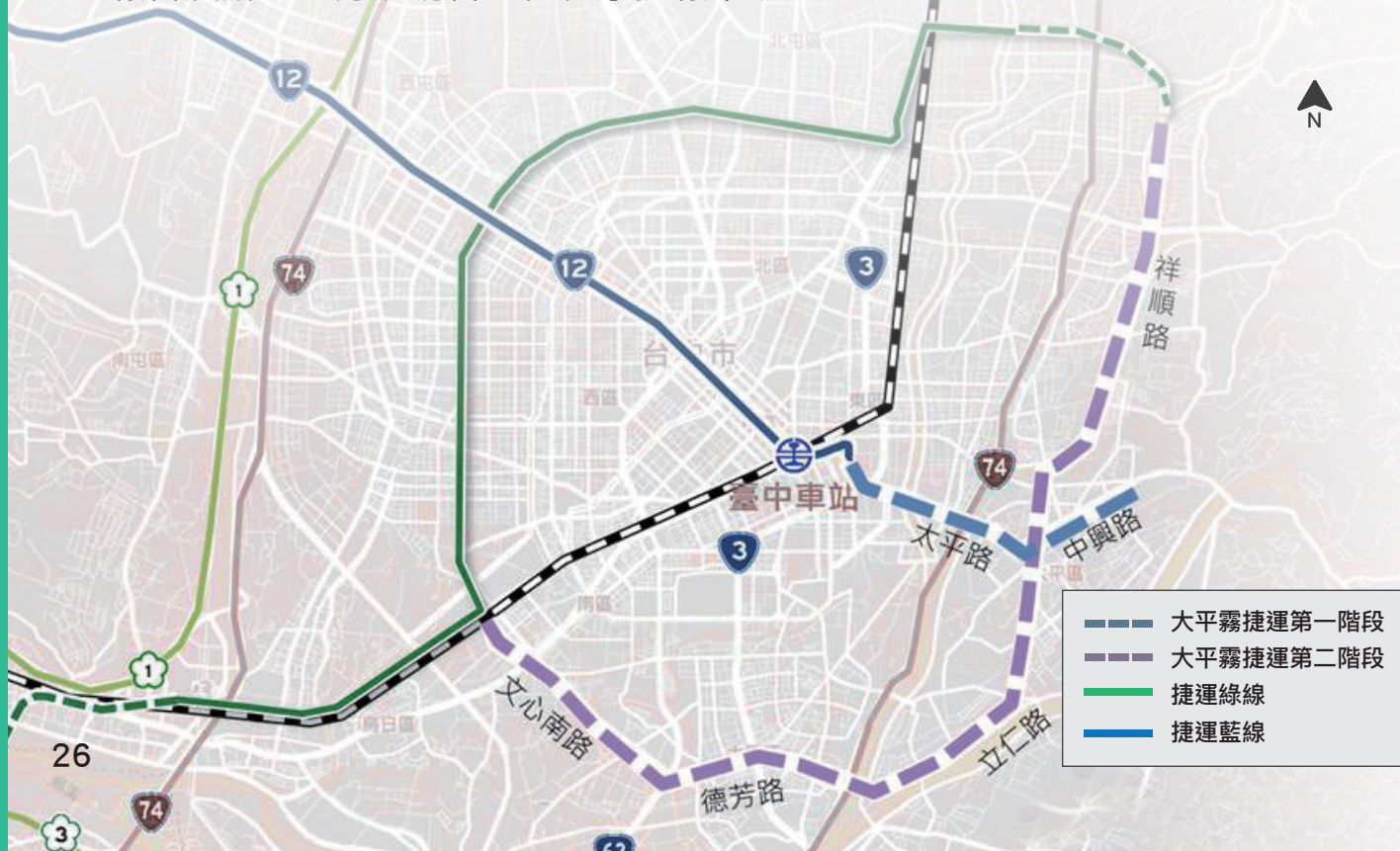
4. 機場捷運(橘線)

機場捷運(橘線)為連繫臺中國際機場與都會核心地區及屯區交通運輸走廊之重要建設，將串聯捷運綠線、藍線與臺鐵系統。路線規劃由臺中國際機場起，經水湳經貿園區、臺中車站至大里、霧峰地區，全長約29.2公里，設置26座車站。作業進度方面，本府已完成可行性研究，並預計於今年提報交通部審查。

5. 大平霧捷運

大平霧捷運計畫正辦理可行性研究作業，規劃第一階段太平至臺中車站(與捷運藍線串接)，第二階段推動綠線環線(與捷運綠線串接)，本府將加速完成報告及辦理地方說明會，依程序提報中

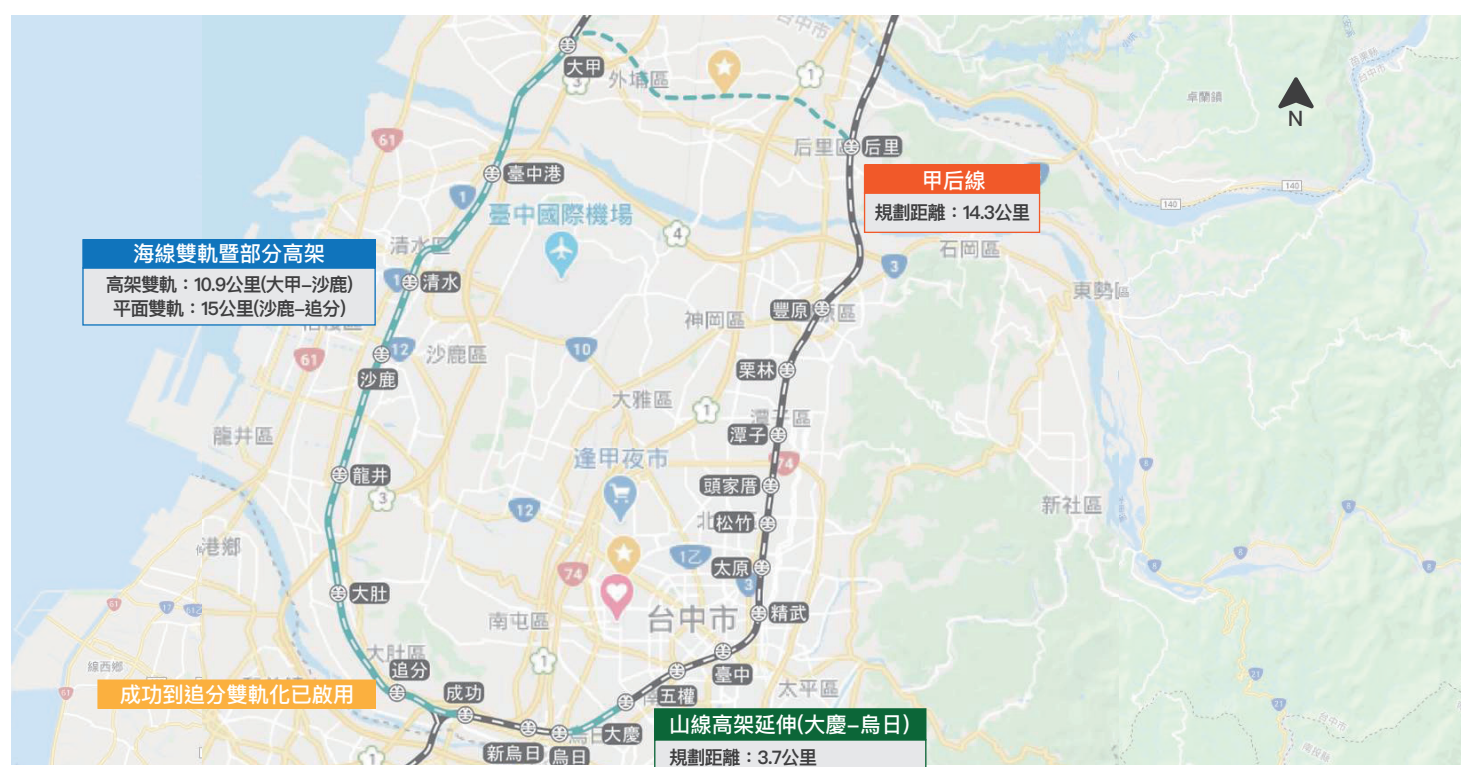
央審議並爭取支持。未來透過大平霧捷運，將能建構屯區大眾運輸路網，帶動大里、太平、霧峰地區發展，進而提升民眾通勤便利性。



6. 大臺中山海環線

大臺中山海環線計畫包含山線高架延伸烏日、海線雙軌暨部分高架化及甲后線，本府已於109年5月21日將報告書函送交通部審議，交通部鐵道局於109年12月9日召開預審會議，結論依審查意

見修正後再報部，目前正修正報告書中。考量鐵路系統屬於中央的財產，產權及營運皆歸屬於中央，本府將積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央全額負擔及興建。



7. 舊山線復駛

臺鐵局就工程技術、用地取得、營運模式及分階段復駛進行初步整體規劃，並於109年12月24日邀集苗栗縣政府及本府進行研商，共同推動舊山線沿線觀光

發展。目前進度方面，臺鐵局刻正依交通部今年1月25日審查意見修正報告書。



【 2. 建設都市生活圈公路網 】

1. 重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

國1銜接台74線

本計畫由交通部高速公路局主政辦理，本府配合辦理用地取得之相關查估及價格審查作業。工程已於108年11月30日開工，以公有地部分先行施作，其中環中路東行線路型調整工程已於今年1月完成、西行線部分則預計今年8月完成。另外私有地取得部分，截至目前共有80位地主同意協議價購(協議價購率達94%)；另本府已於今年2月22日召開「本市地價及標準地價評議委員會」，決議審查通過，高速公路局已於3月18日提送徵收計畫書至內政部審議，並待內政部核准本案徵收計畫後，啟動土地徵收作業。

國4豐原潭子段

全線預計112年1月中旬完工，通車後未來國道4號從大山城銜接台74線可省約20分鐘路程，同時紓解國道1號臺中系統交流道大雅段交通壅塞，發揮整體運輸效益。

東豐生活圈快速道路



EIA PASSED

二階環評通過

本府109年9月提送環境影響說明書審議，10月召開專案小組初審會議，12月召開專案小組第2次初審會議，同意修正後提送大會審議，並於今年2月經環評大會審查通過二階環評。環評自108年4月重啟後，預計於2年內完備程序，並朝111年上半年度辦理後續工程目標前進。

增設台74線匝道

草湖匝道

用地取得部分由本府辦理，已於109年6月全數以協議價購取得，並完成用地產權移轉；匝道工程部分由交通部公路總局辦理，已於109年8月動土，預計111年底完工。

六順橋南入匝道

公路總局綜合規劃修正報告已於109年9月10日獲交通部同意核備，並持續辦理設計作業，目標113年完工。

十九甲地區北出匝道

公路總局規劃設計及環境差異分析標案已於109年12月16日決標，刻正辦理綜合規劃作業，目標114年完工。

市政路延伸段開闢

本案以「安和路以西至工業區一路」路段先行啟動，已於109年底完成用地取得，刻辦理工程基本設計作業，預計今年底工程發包，112年底完工；安和路以東路段刻正辦理用地取得作業，已於109年12月召開第1次公聽會，預計111年用地取得後開工，113年底完工。

大里區草湖地區聯外道路

- 台74線大里聯絡道橋下增設平面道路：第一階段內側車道工程已於109年2月開工，預計今年上半年完工；第二階段外側車道及側車道工程已於今年3月開工。
- AI-005號延伸段:本案工程由內政部營建署辦理，已於109年6月開工，預計今年年底完工。



溫寮溪旁聯絡道

本案經營建署核定納入補助案件，細部設計業於109年送工程會審查核定，刻正辦理招標作業中。

國道三號烏日交流道聯絡道延伸至

芬園段新闢工程延伸段(溪尾大橋延伸段)



本案已於今年2月開放通車，不僅大幅縮短臺中烏日及彰化芬園兩地交通時間，其優良品質更榮獲第20屆公共工程金質獎土木類優等獎、本府金安心獎，以及勞動部第14屆優良工程金安獎優等獎。



溪尾大橋延伸段

南區五權南一路開闢(美村南路至南和一街)



本案於108年11月開工，已於今年3月完工，完工後可作為連通中投公路(五權南路)周圍交通要道，加強並改善該區域運輸系統之便利性。

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本案已於109年9月完成基本設計，11月續行細部設計，12月於大肚區召開基本設計成果地方說明會，彙整地方民眾意見。並於今年2月提送細部設計預算書圖，目標於今年6月完成細部設計。

太平區市民大道開闢

本案依開闢期程分為第二期及第三期，第二期開闢工程已啟動用地取得作業，並取得多數地主同意協議價購，預計今年上半年完成用地取得，以利工程執行。

華南路連接向上路開闢

內政部業於109年7月召開審議會議決議再由市都委審查後提報內政部，目前提至市都委審查，後續俟都市計畫變更程序完備後辦理開闢。

中科西南向聯外道路

本工程已於108年9月開工，預計111年中完工通車。完工後除可串聯園區與國道三號道路，亦可有效疏解西屯區臺灣大道交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷。



2. 瓶頸道路打通、拓寬

潭子區民生街銜接福貴路打通



已於今年2月完工通車，使民生街可直通福貴路及銜接台3線中山路，有效疏解區域交通。

大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬

本工程已於109年12月開工，刻正辦理橋梁拆除及RCP管埋設，預計於111年6月完工。



頭家國小新關聯外道路



本工程已於109年6月完工，並配合地方意見辦理增設欄杆及護欄修改工程，於109年12月正式啟用，提供學童安全無礙的交通環境。

北屯區南興北一路打通至北屯路



本工程已於今年1月開放通車，透過南興北一路的打通，縮短約5至15分鐘的通行時間，紓緩松竹路龐大車流。

軍福十九路至松竹車站打通



本府已於109年12月打通軍福十九路至松竹車站，用路人能直接透過車站後方迴轉道進入車站，縮短至少10分鐘步行時間。



霧峰區94-12M新闢道路



霧峰94-12M新闢道路完工

本工程已於109年10月完工，完善並健全當地交通路網。

西屯區中康街至同榮路239巷打通



本案已於今年2月完工通車，讓當地學童往來新興國小更加便利及安全。

大甲殯儀館東側聯外道路

大甲殯儀館東側聯外道路僅約4米寬，會車困難，本府於今年3月開工，預計今年7月下旬完成。

大里公園街（東湖路至東南路）打通

本工程已於今年1月開工，預計今年6月完工，讓周邊交通更加順暢。

東區復興東一街拓寬



本工程已於今年1月完工通車，拓寬既有復興東一街道路，將原單向單車道拓寬為雙向雙車道，帶動周邊發展。

五權地下道填平完工

鐵路高架捷運化沿線5處地下道填平

圓環北路地下道：109年9月完工通車。

太原路地下道：109年7月完工通車。

建成路地下道：109年11月完工通車。

國光路地下道：今年3月開工，預計12月完工。

五權路地下道：今年2月完工通車。

北捷區徵工程8M-3計畫道路延伸聯外道路



本工程已於109年9月完工，可將1.4公里的繞行距離縮短為700公尺，便利居民通行。

神岡筱雲山莊段道路拓寬



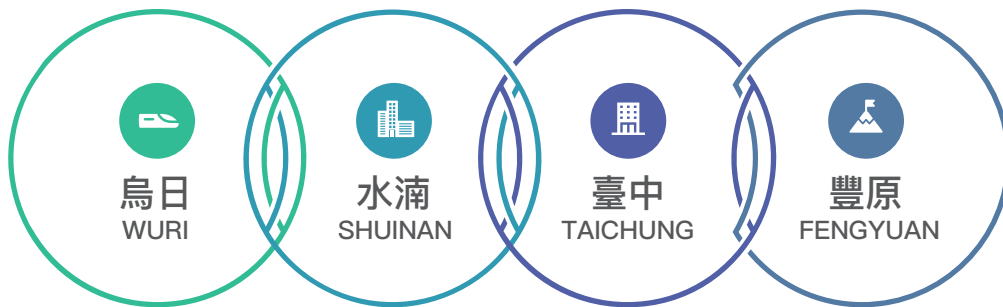
本府於109年2月啟動道路截彎取直及拓寬，並於109年9月完工，完成地方多年心願。

大甲中山路二段918-37號計畫道路



本工程已於109年9月底完工，讓當地居民更便利安全。

[3. 建立大臺中交通轉運樞紐]



1. 臺中轉運中心

臺中轉運中心自108年11月30日起已有15條市區公車路線進駐，再配合大智路打通增加2條，並依不同行車方向分流停靠於4席長廊式月台，有助民眾搭乘時識別。同時，為活化臺中轉運中心行人步行動線，本府一併調整計程車排班區、汽車臨停接送區位置，以及於新民街側設置行人步行通道供搭乘國道客運的民眾通行使用，大幅縮短民眾步行時

間。此外，本府已針對臺中大車站計畫中預計建置於建國路/八德街/南京路所圍區域之「北轉運站」完成規劃設計發包，未來臺中轉運中心南轉運站將配合北轉運站建置期程，同步盤點行經臺中車站周邊之公車路線，並針對南、北轉運站不同服務區位特性規劃及調整進駐路線，強化臺中轉運中心整體服務效益。



2. 烏日轉運中心

烏日轉運中心位於高鐵站區，具備三鐵共站交通利基，為全國南來北往重要轉運樞紐，目前交通部鐵道局正辦理高鐵臺中站區事業發展用地招商作業，市府已建議「站區整體計畫及分期開發計畫」須將烏日轉運中心納入，以擴大公共服務、解決交通問題，並打造成為高鐵旅客轉運中心、中部遊憩轉運中心與

臺灣中部轉運中心。另本府也於臺鐵新烏日站旁(高鐵東一路側)規劃設置長廊式候車亭作為烏日客運南站，目前已成功爭取交通部公路總局同意補助建置工程費用並已進入工程階段，預計今年4月前完工並儘速啟用，未來設置完成後將能大幅提升乘客候車舒適度。

3. 水湳轉運中心

水湳轉運中心目前正進行細部設計中，身為水湳經貿園區的指標性建築之一，本府將設計具速度感、新穎的建築造型，並將太陽能板融入設計元素，加強建築綠化、節能減碳。未來完成後，水湳轉運中心將成為大臺中交通轉運核心，與機場捷運(橘線)共構轉乘，整合

國道客運、市區公車、iBike等公共運輸，成為水湳經貿園區的重要交通門戶，並提供低碳接駁車串聯會展中心、綠美圖、中臺灣電影中心等主要場館，打造便捷的交通環境。



水湳轉運中心模擬圖

4. 豐原轉運中心

本案規劃興建地下二層地上五層立體停車場，其中一樓為轉運中心，二樓為商場，地下二層及地上三至五層為停車場，預計今年底完成後可提供301席汽車停車位及849席機車位供民眾使用，及轉運中心公車席次7台，將可有效紓解周邊民眾停車需求，並便利轉乘國道

客運、公路客運、市區客運及臺鐵。此外，本府為改善豐原西站廣場道路交通動線及大客車臨停需求，將行道樹遷移並拆除舊分隔島與調整交通動線，工程已順利完工，讓豐原西站廣場交通更順暢。



〔 4. 整合路網，推動綠色運輸 〕

1. 打造市民限定雙十公車優惠政策

考量整體大眾運輸發展均衡與市府資源更有效運用，本府滾動式檢討公車政策，於今年1月1日推出「市民限定」新政策，且除了設籍本市的市民，市府也體恤年輕學子與新住民，在本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可繼續享有10公里免費及超過10公里車資上限10元的雙十優惠。截至3月22日，目前已超過131萬人享有市民限定乘車優惠，包括市民約83.2萬、市民外籍配偶約0.26萬、外縣市學生就讀本市學校約5.3萬以及敬老愛心卡(免綁卡)約42.3萬。



雙十公車優惠新制

限定：臺中市民、在本市就學的外縣市學生、臺中市民的新住民配偶

**節省市庫並落實
優惠在臺中市民身上**

新增公車路線，強化運輸服務

為提供民眾便捷轉乘服務，配合捷運綠線通車期程，本府自108年起即超前部署陸續新闢83、248、525、701及922路等5條行經捷運場站公車路線，也調整10條既有公車路線及停靠站點，縮短民眾步行距離。另與捷運高度重疊的800及53路公車，也透過行駛動線調整及路線編號變更，以有效整合運輸資源，讓捷運加公車發揮1加1大於2效用。捷運綠線通車後也將持續檢視民眾實際搭乘情形滾動式檢討公路線，便利民眾轉乘。

2. 推動電動公車，數量全國第一

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極爭取中央購車補助及推動電動公車政策，目前文心、崇德及中清路廊已有電動公車行駛，分布於8家客運業者所經營的29條公車路線，遍及本市24個行政區。數量方面，本市電動公車總數已達197輛，居全國之冠，佔本市公車總數12%以上，目標111年電動公車總數將達290輛。


全國之冠
電動公車總數
已達197輛


目標111年
電動公車總數將達
290輛

3. 多元化計程車上路，滿足市民不同乘車需求

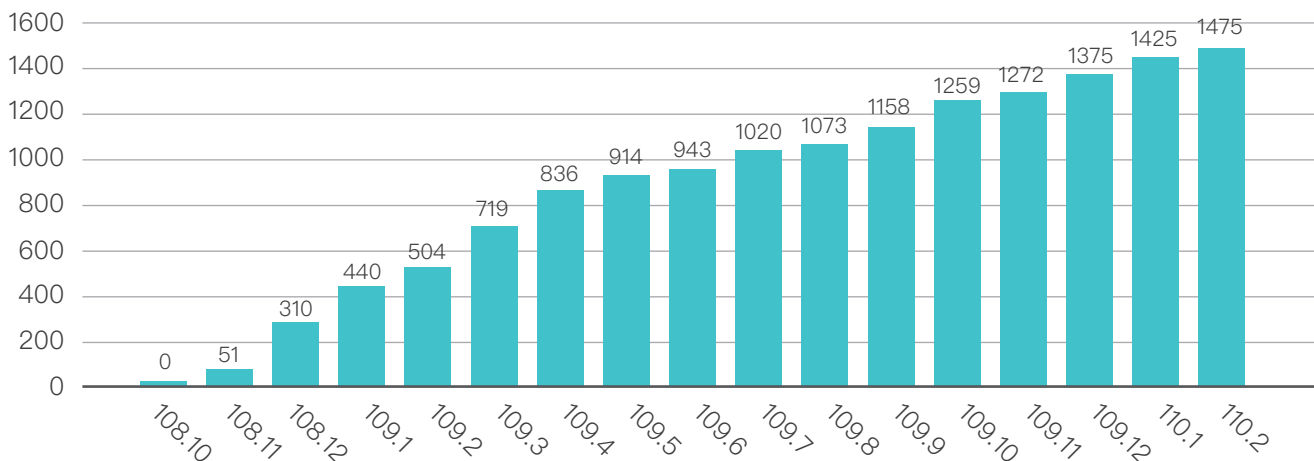
為滿足市民不同乘車需求，本府持續推動多元化計程車上路。繼首家業者怡美

車隊108年10月上路營運後，後續大都會車隊、臺灣大車隊、飛狗車隊、中華

大車隊、中天車隊、友愛車隊、臺中無線車隊、干城車隊及舢斗雲車隊等業者皆已加入營運，截至今年2月，本市有

10家車隊上路營運，計1,400餘輛車，提供市民多樣化搭車選擇。

臺中市多元化計程車車輛數



4. 推動iBike倍增計畫

「iBike倍增計畫」於109年底正式啟動，除全面升級系統為YouBike2.0，並再新建1,000站，截至今年3月27日已新增183站YouBike2.0租賃站供市民租借使用。本府初期優先於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等熱門站位周邊設置，提升民眾轉乘大眾運輸之便利性，目前2.0租賃站規劃時除會考量民眾借還車起迄點，以區域性方式建置，既有1.0租賃站點也會配套增設2.0車柱，且2.0設站速度快，本府將加速設站進度，以降低升級過程轉換過渡期不相容之影響。

“
「iBike倍增計畫」
於109年底正式啟動
全面升級系統為YouBike2.0
並再新建1,000站
”



【5. 發展智慧交通運輸系統】

1. 推動水湳經貿園區智慧自駕巴士

本項計畫初期以軟體模擬實際場域，進行自駕車邏輯測試，待測試完成後轉移至實際場域，進行自駕車實車示範運行，由封閉場域轉至交通較為複雜的半封閉場域，行駛路線為中科路及大鵬路。受託廠商已通過經濟部無人載具科技創新實驗計畫審查，並取得試車牌，

於109年10月28日至同年11月12日及12月26日完成17天載客測試，累計搭乘人次超過861人次，民眾針對自駕巴士整體服務滿意度逾9成，將智慧自駕巴士導入大眾運輸服務之目標往前邁進一大步。

2. 建立智慧交通管理系統

本府延續過去計畫執行成果，進行「T-TOPIS臺中市智慧交通管理資訊服務系統（提升）計畫」，針對停車、大眾運輸、路網管理等所蒐集之各項交通資訊進行整合性功能規劃，擬定111-113年T-TOPIS計畫執行內容，以進一步提升智慧交通管理與資訊服務功能。此外，為改善本市、彰化縣與南投縣交界處的交通壅塞問題，本府將與彰化縣及南投縣聯合建立雲端區域交通協控平臺，完成110年至114年計畫內容及確立

中彰投區域交通管理協調組織架構等相關規劃，並預計於今年進行大雅交流道及高鐵特定區交通改善。



T-TOPIS臺中市 智慧交通管理資訊服務系統

針對停車、大眾運輸、路網管理等所蒐集
之各項交通資訊進行整合性功能規劃

將於111-113年
提升智慧交通管理與資訊服務功能

3. 建置智慧化動態號誌系統

本府108年度於中清路建置智慧化動態號誌系統，系統建置後，中清路旅行時間平均減少約3分鐘，平均速率增加12%，有效改善中清路交通狀況。109年度參考中清路建置經驗，本府正於五權西路(文心南五路-美村路)共17處路口執行建置動態號誌系統，系統可針對五

權西路車流進行分析並即時運算，動態調整號誌綠燈秒數，減少停等紅燈次數，以提升五權西路行車效率及降低空污排放量。系統預計今年5月底前上線，預計將可減少五權西路旅行時間10%、每年減少油耗12萬公升及每年減少20萬公斤碳排放。



4. 建置智慧停車系統

停車場停管設備智慧化為未來趨勢，以有效縮短駕駛者取票、驗票等候的時間及票卡成本，更達便民之功效。目前由本府權管之公有停車場共128場適合建置智慧停車系統，已全面建置配有電子票證進出，車牌辨識系統建置場次亦達88%(109場)，預計111年本府權管之公

有停車場將全數建置完成智慧停車系統。另外路邊停車部分，目前於累進及差別費率路段已埋設約9,500顆地磁，除提供民眾更快速尋找車位外，預計111年本府將以地磁融合傳統人工開單，提升開單品質及效率。

三、幸福宜居城

宜居
臺中好宅

育兒
友善環境

保障
老年生活

優化
城市空間

西屯區國安段一期好宅模擬圖



[1. 推動宜居好宅]

1. 臺中好宅興建進度

在廣續推動好宅政見之基礎下，本府整合青創、社會福利、環保節能、樂齡學習等面向，營造美好生活的理念，並提出臺中好宅4大特色：共創、共享、共學、共生，豐富本市好宅多元性。

臺中好宅興辦分2階段執行，第1階段以4年5,000戶為目標，本府自建案件14處基地，加上南屯精科樂活好宅(容積獎勵分回案)，以及南屯區建功段(都市計畫回饋戶數)，總計興辦5,008戶好

宅，111年起陸續完工。另第2階段部分，目前已興辦西屯區國安段一期好宅(500戶)、烏日區新榮和好宅(270戶)以及東區練武好宅(270戶)，合計為1,040戶。此外，考量北屯區好宅需求，本府評估後將原北屯區太原段好宅基地易地興建，調配至年輕人需求度最高的西屯區國安段基地興辦，目前已規劃上千戶的好宅，並分為3期推行，其中第一期規劃500戶，並於今年4月初舉行動土

第一階段

自建案件14處基地
+
南屯精科樂活好宅(容積獎勵分回案)
+
南屯區建功段(都市計畫回饋戶數)

總計興辦5,008戶

第二階段

西屯區國安段一期好宅(500戶)
烏日區新榮和好宅(270戶)
東區練武好宅(270戶)

總計興辦1,040戶

典禮。後續將視各區需求，持續進行好宅相關用地評估及先期規劃作業，滾動

檢討續行推升戶量，並以質的提升為興辦目標。



執行階段	案件名稱	戶數
第一階段		
已完工	豐原安康段(一期)	200
	大里區光正段(一期)	201
	太平區育賢段(一期)	300
	南屯精科社會宅	190
小計		891
興建中	梧棲區三民段	300
	北屯區北屯段	220
	南屯區建功段(26地號)	79
	太平區育賢段(二期)	420
	東區尚武段	800
	北屯區同榮段	560
	豐原區安康段(二期)	500
	太平區永億段	160
	東區東勢子段	100
	大里區光正段(二期)	230
	南屯區建功段(4-1地號)	98
小計		3,467
發包中	太平區育賢段(三期)	250
	西屯區惠來厝段	400
小計		650
第一階段合計		5,008
第二階段		
規劃中	西屯區國安段(一期)	500
	(西屯區國安段二、三期)	(780)
	原太原段基地易地興建	270
	烏日新榮和段	270
第二階段合計		1,040 (1,820)
兩階段合計		6,048 (6,828)

2. 舉辦生活節，向下扎根好宅理念

本府於109年11月29日至12月6日在太平育賢一期好宅舉辦為期8天的「共好生活節」，期間安排住民交流的好鄰茶會、好宅作品的靜態展覽、住民歡喜交流的動態市集、以及好宅歡喜入住的典禮活動等，讓居住於不同好宅的住民們(太平育賢好宅、豐原安康好宅、大里光正好宅、南屯精科好宅)、市府局處夥伴們、參與好宅營運的社福機構們、以及周邊里民們大家齊聚一堂，讓臺中

好宅的理念及形象向下扎根，並預計將好宅生活節設定為好宅住民間交流與市府體現好宅辦理成果的年度活動。



推動原民專屬社會文化住宅

本府持續興建社會住宅，並針對原住民朋友規劃專屬的社會文化住宅，分兩期於沙鹿區平等段、霧峰區錦州段公有土地推動，合計興建620戶優質好宅，未來完工後，結合社福、醫療、青創及產業等資源，將提供原住民朋友優質居住環境，同時傳承原住民族傳統文化。另霧峰花東、太平自強兩新村的原地重建，目前刻正興建房屋主體與公共設施設置工程施工作業，自強新村預計今年10月完成，花東新村則預計今年11月完成。

[2. 打造育兒友善環境]

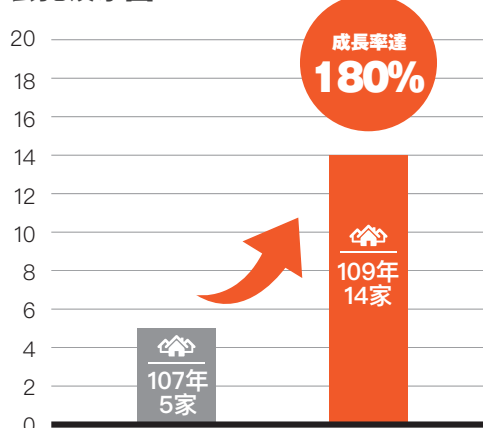
1. 持續推動公托公幼倍增計畫

。公托倍增計畫

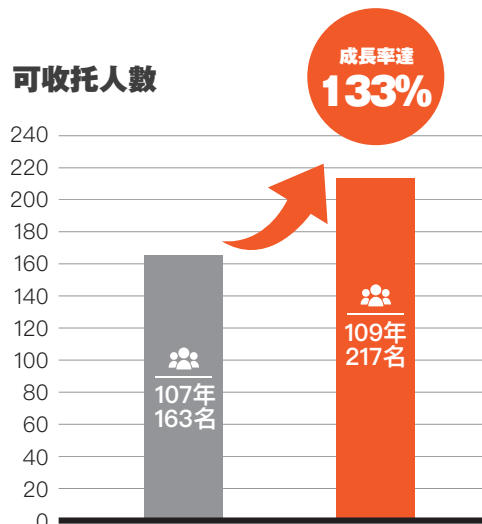
為回應市民公共托育需求，本府持續推動公托倍增計畫，全市積極廣佈公托據點，藉由提供實惠近便之托育服務，協助青年家庭兼顧育兒及就業。盤點至109年底，本府已於沙鹿區、豐原區、太平區(2處)、清水區、大里區(2處)、東勢區及南屯區等行政區設置9家公設民營托嬰中心，並於東區、北區、梧棲

區、霧峰區、西屯區等行政區設置5家社區公共托育家園，本市公共托育設施增至14家，共可收托380名嬰幼兒。綜上，公托及家園由107年5家增至109年14家，成長率達180%，可收托人數由163名增加至217名，成長率133%，成果斐然。

公托及家園



可收托人數





今年規劃於大雅區、大安區、豐原區、大甲區、西屯區(2處)、后里區、霧峰區、北區、烏日區(2處)、北屯區、清水區、東區等行政區增建14間公設民營

托嬰中心及社區公共托育家園，111年持續於各行政區布建22家公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，以期達到公托10倍增之目標。

。公幼倍增計畫

為提供幼兒更多安全、優質的環境，讓父母得以安心生育，本府積極盤點本市學校餘裕空間、公有公共設施閒置空間，增設本市公立幼兒園及非營利幼兒園，規劃自108至111學年度擴增本市公共化幼兒園至少達180班以上，設定108至111學年度增班目標值分別為41班、88班、25班、26班，滿足家長托育需求。

其中108學年度設置班級數達41班，增加招收1,151人；109學年度已增設90班，增加招收2,482人。110學年度規劃公立幼兒園增設24班，非營利幼兒園增設2園7班，全市公立幼兒園計247

園(含分班)、非營利幼兒園計22園，合計269園。本市將廣續積極擴大公共化教保服務供應量，建立一個願生、樂養、安心、優質的友善托育城市。



**擴增本市公共化幼兒園
至少達180班以上**

[目前已擴增131班]

**108
學年度**



**111
學年度**



2. 廣設親子館暨托育資源中心

為提升親子教養功能，提供多元育兒服務，本府109年增置太平親子館，規劃今年再於大雅區、后里區、西屯區、烏日區及和平區增設5處，111年於神岡區、潭子區及新社區建置3處，達成全市17座親子館之目標。對於尚未建置親子館的行政區，109年已補助民間團體

分別於南區、北屯區、潭子區及東勢區成立在地化、社區式托育資源中心，今年再增設西區、東區及大肚區等3處托育資源中心據點，同時並搭配運用親子館托育資源車，將資源帶入社區就近提供服務。

110年增設

大雅區、后里區、西屯區、
烏日區、和平區

111年增設

神岡區、潭子區、新社區

達成全市

17座親子館之目標

神岡親子館

大雅親子館

西屯親子館

烏日親子館

后里親子館

潭子親子館

新社親子館

和平親子館

3. 保護兒童安全，家長安心

。強化社會安全網，建置跨體系溝通平臺

為建構綿密的社會安全防護網，本府透過「強化社會安全網推動會報」提供網絡間業務協調、跨體系溝通平臺，藉此

產生跨體系合作加成效益。自108至109年已召開6次會議，由秀燕親自主持，檢視各網絡單位目標績效達成情



形，達社會安全網全面性整合服務資源之期待。另為達本市幼兒安全目標，本府進一步建置「強化兒少保護跨網絡合作定期會議」，培養網絡間合作共識及

共同處遇，及時處理及回應高危機兒虐家庭，108至109年總計辦理5場次，討論59個高危機兒虐個案，藉由網絡共同投入資源，降低兒童再受虐風險。

。因應新冠肺炎疫情，積極進行校園防疫整備

因新冠肺炎疫情，為保障孩童在校園安心就讀，避免群聚感染，本府於今年2月學校開學前，完成全市386所公私立學校及市立幼兒園消毒清潔工作，並且本市各級學校防疫物資存量充足，口罩存量約314萬餘片、酒精1萬6,000餘公升、額(耳)溫槍近1萬支，且師生數達700人之學校亦均配置有紅外線熱感應儀，藉此提升臺中市校園防疫能量，以因應可能發生之另一波疫情，持續以

「臺中市校園零個案、零傳染」為目標。



。優化校園環境，學生安心學習

本府持續推動老舊校舍整建，改善校園學習環境，104至108年度共編列30億元辦理33校56棟改建，目前27校50棟已完工使用，包括梧棲區永寧國小活動中心於109年9月落成啟用、龍井區龍

港國小校舍於109年11月落成啟用、大雅國中平和樓於109年12月落成啟用、大甲區日南國小活動中心於109年12月落成啟用等，全面改善校園學習環境。

國家卓越
建設獎

公共工程
金質獎

東海國小第二期校舍

公共工程
金安獎

金安心獎

新建校舍部分，東海國小第二期校舍新建工程，融合大肚山「紅土」、「綠茵」、「藍天」元素，營造獨特的校園空間，獲「公共工程金安獎」、「金安

心獎」及「國家卓越建設獎」肯定，並榮獲工程界奧斯卡獎之稱的行政院公共工程委員會「公共工程金質獎」特優，成為「三金」認證學校。

。推動公園園道綠地兒童遊戲場檢驗

本府為保障小朋友遊戲安全，除每日派員巡查兒童遊戲場之外，並委託專業檢驗機構進行全市公園、園道、綠地附設兒童遊戲場安全檢驗，也加強遊戲場安全管理人員訓練。目前已完成改善284處（備查率51%），預計今年底可全部改善完成，並隨時維護遊戲場安全，讓小朋友玩得更開心、有保障。

目前已完成改善

284處

備查率51%





[3.保障老年生活，建立關懷社會]

1. 老人健保補助，今年1月起提高補助額

本府自108年7月起恢復65歲以上老人健保費自付額補助，且為配合健保費率調漲，本府自今年1月起提高每人每月最高補助額至826元，提升長輩醫療權益，並減輕青年子女經濟負擔。此外，本府補助方式採自系統端主動比對資格，並提供多樣查詢管道，大幅簡省長

輩奔波申請及費心查詢資格之辛勞，且自109年12月起，新增每月寄發老人健保補助通知信服務，提醒符合健保補助資格之長輩，留意投保單位是否有重複扣繳保費之情形，政策推展簡政便民深獲市民肯定。

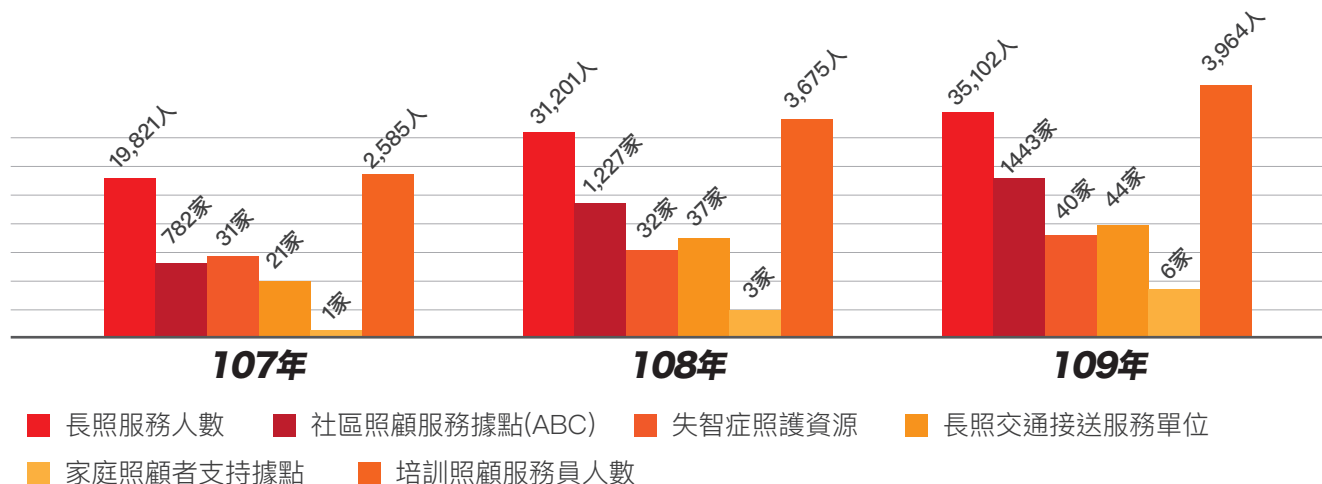
2. 提供多元長照服務，完善本市長照計畫

本市截至今年2月底老年人口已達38萬8,342人，老年人比率達13.76%，鑑於老年人口持續攀升，為提升長照服務之可近性，本市積極佈建社區整體照顧服務體系，並搭配長照即時通app的輔助，提供民眾多元之長照服務，讓長者在地老化，降低照顧者壓力。因此本府

積極建置本市社區照顧關懷據點，自107年的356處，增至今年3月中旬已有430處，成長率超過20%，規劃今年底推增至450處。

同時亦鼓勵在既有據點增值辦理C級巷弄長照站，並逐步增加服務時間、服務次數及深化服務內容，使服務對象由健

本市107年至109年長照服務之佈建資源、服務人數概況



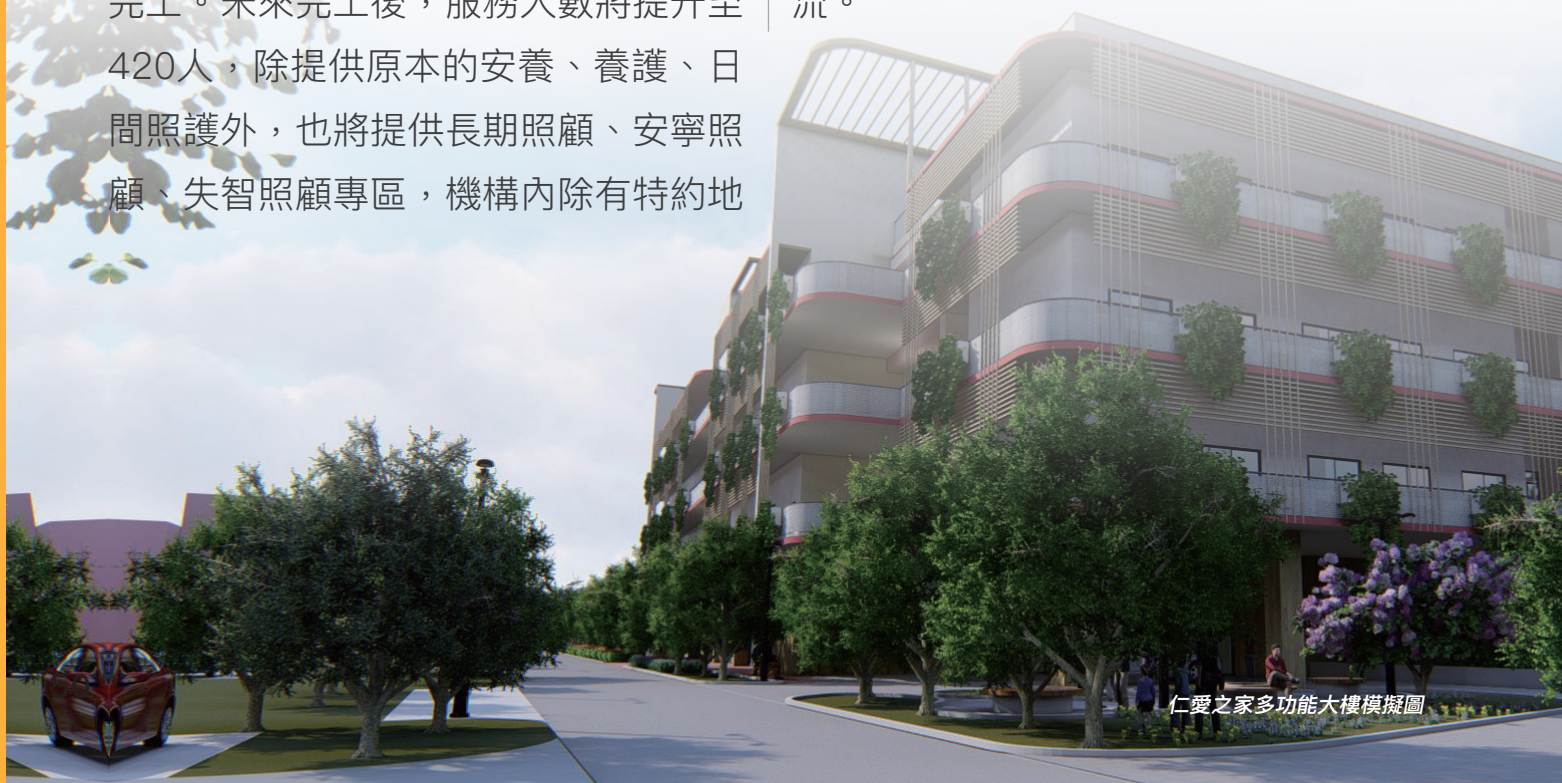
康長者延伸至衰弱及輕度失能長輩，擴增辦理C級巷弄站據點數也從108年172處，增至109年底已有209處，成長率

超過21%，目標今年底達230處，達成全面佈建長者預防照顧網絡之目標。

3. 仁愛之家新多功能大樓動土，打造失智照顧專區

為提供長輩完善照顧服務，本府斥資4.5億元在仁愛之家內新建多功能大樓，並於今年2月正式動工，預計111年完工。未來完工後，服務人數將提升至420人，除提供原本的安養、養護、日間照護外，也將提供長期照顧、安寧照顧、失智照顧專區，機構內除有特約地

區性醫療醫生駐診，讓長者享有專業醫療照護，並設置卡拉ok、槌球、園藝治療等社團，鼓勵長輩多元學習與交流。

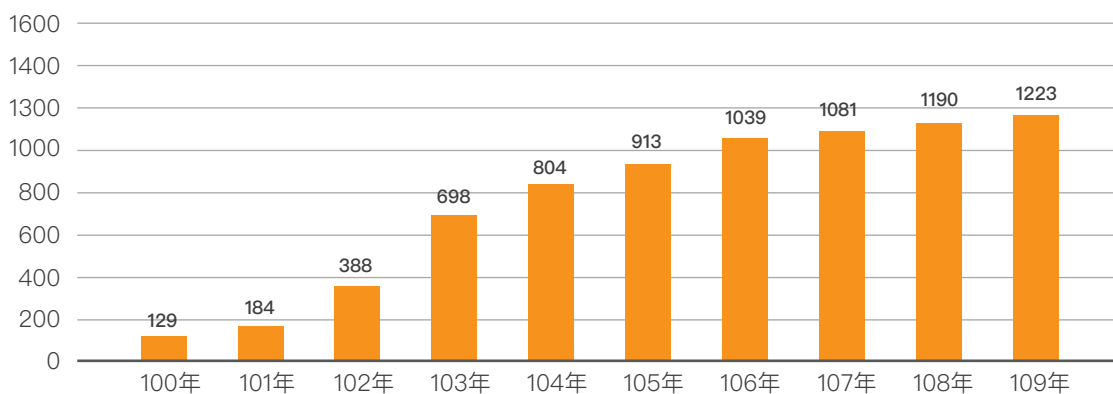


4. 建構友善無障礙公車環境

本府持續鼓勵業者購置無障礙車輛，包含低地板公車及通用無障礙大客車，以便利老、弱、婦、孺及身心障礙人士等使用者的搭乘。目前本市已經有1,208輛低地板公車及15輛通用無障礙大客

車，佔整體市區公車車輛數76.3%，高於全國平均無障礙車輛比例65.85%，並位居全國第二，目標112年底地板公車佔市區公車總數比率達82%。

無障礙公車逐年車輛數



5. 敬老愛心卡再升級，成為全國最優補助

為照顧長者、身障人士等行動不便者外出需求，並活化本市計程車功能，本府自今年元旦起，持敬老愛心卡搭計程車的單趟抵扣額，由原先的50元增加至85元，也讓臺中敬老愛心卡成為「全國最優補助」。目前參與補助車隊共8家、超過4,393台車，今年1至2月計程車搭乘補助人次累計達36萬9,636人次，更較去年同期成長39%。好的政策本市持續推動並加值服務，讓本市長者及身障

族群外出參與社會活動更加便利，生活也更豐富多元。



6. 熟齡友善城市大調查，臺中獲全臺第一

本府照顧長輩的用心與努力，也獲得外界肯定，根據《50+》和《遠見雜誌》共同進行的「熟齡友善城市大調查」，臺中榮登民眾心目中的「最宜居熟齡友善城市」第一名，包括美樂地計畫打造友善共融公園、推動健康公車及無障礙

公車、長者共餐、敬老愛心卡升級等多元措施，讓臺中長輩感受到各項銀髮族福利政策，秀燕也會持續努力，積極打造臺中成為銀髮宜居城，進而減輕家庭負擔。



[4. 優化城市公共空間及設施]

1. 臺中美樂地計畫，推動陽光公廁及共融公園

打造漂亮友善的公園與公廁環境，本府持續推動臺中美樂地計畫，109年已推

動60座共融公園(53座改善、7座新闢)，並打造21處陽光公廁；今年預計



**共融公園
已達100座**

- 公園綠地數量大增
- 獲得特公盟肯定
- 獲景觀大賞肯定



**陽光公廁
已改善35處**

- 標準優於中央法規
男女廁間比1:4以上、坐蹲比2:3
- 已改善全市公園公廁1/5
- 通風、友善、貼心、安心



**兒遊安全升級
已改善284處**

- 六都數量最多(561處)
- 備查率51%
- 六都兒遊改建數最多

推動65座共融公園(109年動二預備金追加11座、改善50座、新闢公園2座、特色公園2座)，並預計推動18處公廁改善，未來也將以每年50座公園改善速度

推進，總計4年內可以完成200座新闢或改建公園、修繕公廁、兒童遊具改善等，讓臺中的公園更好玩、更友善。

2. 推動老舊公廁改造，優化如廁空間

除改善公園公廁環境，本府也積極推動本市各地老舊廁所改造，108至109年爭取環保署補助經費改善137座公廁，並將高齡者、家長、女性及小朋友等使用者需求納入設計考量，增設坐式馬桶、置物台、掛勾、求救鈴及兒童洗手台等友善設施，同時廁所外觀也加上當地特色景點或農產品彩繪，提升民眾如廁舒適度並推廣在地特色。

包括女性廁間增加28間，坐式馬桶增加113個，坐式及蹲式馬桶比優於2：3，並採用節能節水的照明、便器等設施，

落實環保永續理念，今年則已爭取環保署補助經費2,436萬元，市府也編列經費609萬元，預計再改善82座公廁，蹲式廁間全面加裝扶手，打造乾淨、明亮、友善又環保的如廁空間。

108至109年爭取
環保署補助經費改善

137座公廁

今年預計再改善

82座公廁



3. 持續推動道路燙平專案

為有效提升本市道路平整與用路人安全，本府持續推動道路燙平專案，自秀燕上任至今，道路燙平總共完成641條，長度267公里，面積達約301萬平方公尺；另6米以下次要道路完成長度約72.7公里。道路燙平專案也獲中央肯

定，榮獲內政部營建署109年度道路養護評鑑直轄市型優等獎及人行環境全國第二名，本府將持續以更嚴格的標準推動，堅持為市民鋪下更舒適、好行的高品質道路。

4. 優化整體市場環境

。推動肉品市場原地轉型，滿足市民對宜居環境需求

本府積極規劃辦理臺中市肉品市場原地轉型活化事宜，配合現址已完成之都市

計畫變更案，肉品市場將原地轉型升級為複合式商場，周邊綠美化改造為公



園，作為觀光、展示、市集等用途，進而解決長期空氣污染與噪音問題，打造良好生活機能，創造地區經濟發展。臺中市肉品市場已於今年3月1日進行豬隻拍賣減量作業，預計於今年底中肉公司與各屠宰線契約到期之後，就會全數撤除豬隻拍賣並逐步拆除舊有屠宰設備；

並配合現址已完成之都市計畫變更案，以商業區之土地作為開發基地，以辦理BOT方式轉型躍升為複合式商場，結合大臺中地區肉品及農特產，整合超市、餐飲及商辦等多元功能，展現全新面貌。

。推動行人徒步區，打造優良購物環境

本府持續於市場推動「無車」、「無污染」、「低碳」的優良購物環境，目前本市42處公有市場中，禁止燃油機車進入市場者有中區第一、北區中德、北區平等、北屯東峰、西屯何厝、北屯后庄、南屯大新、龍井龍泉、外埔、神岡、清水第二、梧棲第二、大肚追分市場等13處。其餘各公有市場每日上午營業時間於市場出入口放置機車禁止進入告示牌或三角錐，全面禁止機車進入市場，如有機車進入者，則由現場管理人員進行柔性勸導。今年規劃於西屯區福安市場推動無車市場，鼓勵民眾在市場周邊停車後再步行進入市場，以響應空氣環保政策，建構友善市場。





。優化硬體措施，改善傳統市場環境

公有零售市場耐震補強

已完成

小康公有零售市場、后里第一公有零售市場A棟、
梧棲第二公有零售市場

發包或施工中

篤行公有零售市場D棟、合作公有零售市場A棟

規劃辦理中

潭子公有市場、清水第二公有市場

公有零售市場廁所整修

已完成

一心、太平、豐原第一、大肚、烏日、福安等6處
公有零售市場

規劃辦理中

中義公有零售市場

公有零售市場老舊電梯汰換

已完成

豐原第一、烏日、沙鹿、清水、太平及大甲第一
等6處公有零售市場，共計10部電梯

規劃辦理中

今年預計再持續規劃汰換3部公有零售市場電梯

。推動都市更新，活化中央市場用地

本案經內政部都市計畫委員會107年10月16日第932次會議審議主要計畫修正後通過，次經臺中市都市計畫委員會108年9月19日第99次會議審議通過細部計畫擬定內容後，本府於109年1月13

日公告實施。本府目前已依「臺中市改建公有零售市場補助費安置費發給辦法」籌編中央市場攤鋪位收回補助費預算，並將依規定辦理110年度追加減預算作業程序，俟議會通過後進行辦理。

★★★ 傳統市場評比，臺中摘星數勇奪全國第一

臺中市傳統市集參加109年度「經濟部優良市集及樂活名攤評核」，以整齊、清潔、明亮的環境再度蟬聯全國15處評核縣市第一名，在俗稱「菜市場金馬獎」評核中摘星3,891顆，相較去年度1,702顆星「翻倍」成長，更創下全臺縣市唯一突破三千顆星門檻的佳績。



經濟部優良市集及樂活名攤評核

“摘星3,891顆”

全臺縣市唯一突破
三千顆星門檻的佳績

5. 打造無障礙人行空間

騎樓
整平

109年度計畫共計改善15條，總長度約1萬8,150公尺

無障礙
坡道

109年共計改善、設置224處無障礙斜坡道

騎樓
安學

109年共執行13條路段，改善長度約2萬5,910公尺

無障礙
校園

108年至109年共計補助74校次改善或興建無障礙設施設備

無障礙
人行道

109年總計改善9.29公里，改善面積約2萬7,263平方公尺

無障礙
公園

獲得內政部營建署108年評鑑「優等」肯定

◦ 騎樓整平

本府持續穩健推動騎樓整平計畫，逐步改善臺中市騎樓高差及破損鋪面，建構友善無障礙的徒步環境，109年度計畫共計改善15條，總長度約1萬8,150公尺，預定今年6月底完成。

◦ 騎樓安學

為改善騎樓亂象，提供學生及行人安全順暢，無障礙的通行空間，本府推動騎樓安學專案，109年共執行13條路段，改善長度約2萬5,910公尺，預定今年6月底完成。



◦ 無障礙人行道

本府持續推動人行道改善，109年總計改善9.29公里，改善面積約2萬7,263平方公尺，本府將持續推動，營造友善無障礙的行走空間。

◦ 無障礙坡道

配合行人動線及人行道改善工程，本府109年共計改善、設置224處無障礙斜坡道，打造良好行人通行空間。

◦ 無障礙校園

為提供身心障礙學生友善校園環境，本市每年補助學校經費改善校園無障礙設施設備，108年至109年共計補助74校次改善或興建無障礙設施設備。

◦ 無障礙公園

本府持續推動無障礙公園推動，針對公園設置無障礙導覽平面圖、輪椅輔具充電區、陡坡協助鈴、公廁QRcode等設計，並獲得內政部營建署108年評鑑「優等」肯定。

積極檢查本市無障礙環境落實情形

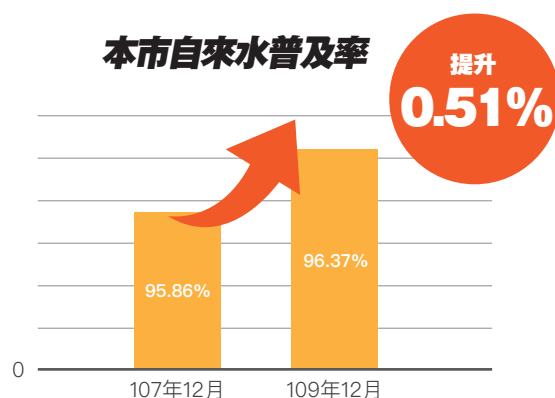
為打造全市無障礙環境，本府今年度辦理檢查本市既有公共建築物B-4類（一般旅館房間數50間以下）場所計259處及H-2類（6層樓以上集合住宅）場所計130處，共計389處。亦持續推廣與宣導說明建築物無障礙生活環境之重要性，俾以推動建置適合障礙者及高齡者之居住環境。



6. 積極爭取經費，提升自來水普及率

為提升本市自來水普及率，在本府積極爭取下，109年度已獲經濟部水利署核定自來水延管建設經費3,641萬7,000元（包含大雅區員林里、豐原區朴子里朴子街、后里區太平里公館路、霧峰區北勢里丁台路、北豐路等8案），今年2月再獲核定3,188萬2,000元（包含大甲區義和里重義三路及大安港路、太白里通天路及龍泉里渭水路等3件供水延管工程），陸續完工後將可再進一步提

升普及率。在政府努力下，也使本市自來水普及率由107年底95.86%提升至109年12月底96.37%，提升0.51%。



不僅延管自來水，也同樣重視完工後路面復平

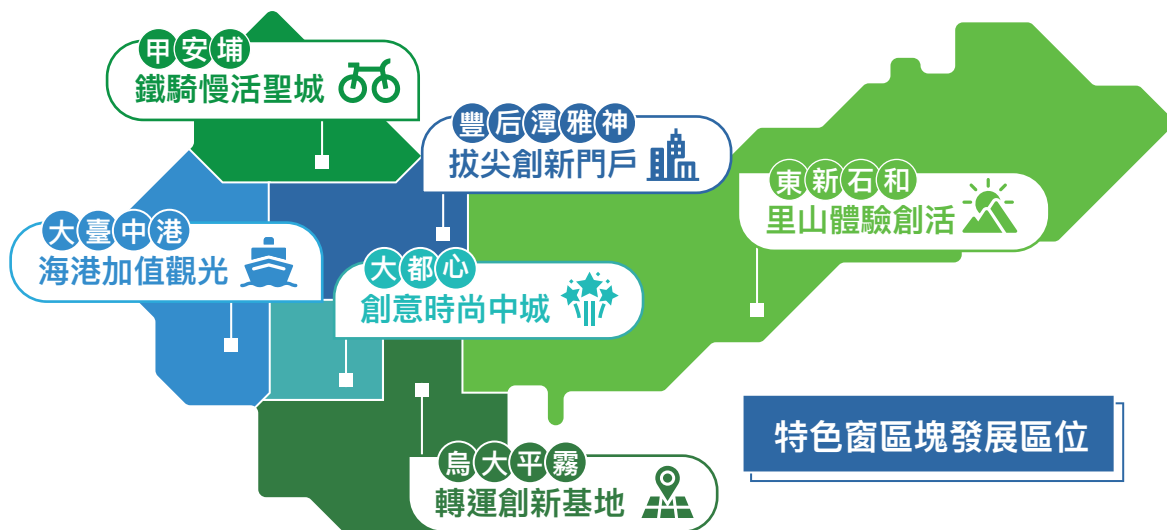
本府不僅重視自來水延管工程，也同樣重視完工後的路面復平，秀燕108年底更特別指示動支第二預備金5,000萬元，加上109年度預算6,000萬元，共計1.1億元辦理全市自來水延管後路面復平。路修工程跨越12個區，109年度三期工程計完成約37.6公里路修，大幅提升用路人安全環境。

7. 推動停車場興建計畫

為改善本市停車環境，本府積極提案申請停車場新建工程補助，目前獲核定補助案件共15案，其中大益立體停車場（提供156席汽車格）、豐原育英路停車場（提供164席汽車格、78席機車格），已完工並開放供大眾使用，除中央補助

案，本府業已興闢路外平面停車場計4場（大雅月祥、北屯江興、東區大智、西區雙龍），並規劃大肚文中二地下二層停車場、精密園區停三立體停車場，未來工程全部完工後，約可增加4,624席汽車格位、2,895席機車格位。

四、區塊均特色



[1. 區塊一：創意時尚中城－大都心]

水湳經貿園區與臺中城中城為推動本市發展的兩大核心發動器，水湳經貿園區推動方面，本府以「智慧、低碳、創新」為發展主軸，持續推動臺中國際會展中心、水湳轉運中心、臺中綠美圖、中臺灣電影中心及臺灣智慧營運塔等多

項重要建設，並引入產業4.0旗艦園區，成為「黃金六十公里」的創研基地，讓水湳經貿園區成為產業升級的實踐場域。

舊城推動方面，本府以TOD規劃及交通整體前瞻性考量，將未來捷運藍線之捷



運設施增加納入臺中大車站總體規劃，使車站周邊交通轉運及商業空間規劃更臻完善，並藉由立體連通設施將人潮分流至綠川、舊城區、北側干城商業地區等，有利該區域後續整體發展。此外，為以創新創業產業活絡中區，本府延續臺中新創國際基地計畫概念(原建國市

場及附近地區都市更新事業招商計畫)，未來將以都更方式開發，引導發展能量北至干城商業地區。本案已於109年4月簽約完成，計畫年期為109至111年度，目前依契約進度於今年完成辦理整體規劃及擬定招商文件，111年辦理招商說明會、公告及評選作業等。



啟動水湳經貿園區招商計畫

水湳經貿園區招商計畫共分第一種創新研發專用區及第二種經貿專用區，創新研發專用區部分，本府業於109年11月17日公告第一種創新研發專用區第27組策略性產業，未來將引入國內外企業及策略性產業投資參與，帶動產業發展及就業率；經貿專用區部分，規劃將採用地上權招商，招商文件並納入架空走廊及人工地盤，俟完成立體化規劃後，再行辦理招商公告，期能引進優質廠商，並打造具指標性國際觀光旅館設施。

[2. 區塊二：海港加值觀光—大臺中港]

為持續發展臺中國際機場及臺中港的「雙港」優勢，臺中國際機場周邊刻正進行臺中國際機場園區規劃案，完善周邊設施及環境，臺中港地區則與港務公司相互合作，以觀光及商業帶動人潮，

並辦理都市計畫通盤檢討作業，將依實際產業需求配合變更或修正土地使用管制內容，以「中臺灣空港門戶」發展為定位，連結國際以提升城市競爭力。

三井
Outlet Park
(二期)



109年11月25日
宣佈動工



開幕時間
2021年下半年



總店鋪數
提升至220家



大幅提升
整體海線地區觀光動能

此外，許多市民都很期待的臺中港三井Outlet Park二期，為協助加速開發，本府成立跨局處專案小組，協助完成交通影響評估、防火避難綜合檢討、環境影響評估專案小組審查等行政程序，促使

三井Outlet Park二期於109年11月25日宣布動工，預計2021年下半年開幕。屆時總店鋪數將提升至220家，大幅提升整體海線地區觀光動能，完善在地生活機能。

[3. 區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔]

本市甲安埔地區擁有豐沛的觀光資源，適合發展為慢活的鐵騎聖城，本府也持續推動多項政策，例如打造串聯大甲區、大安區等海線地區之濱海自行車道，藉由提升自行車道整體環境及旅遊服務品質，帶動其周邊乃至於整體海線地區觀光發展潛能；此外，本府也於

109年9月啟用大甲鐵砧山雕塑公園，打造兼具休閒、遊憩及展演等多元優質公園。其他包括109年7月正式開放大安濱海樂園豪華露營區「向海那漾」，以及臺中海洋生態館、大安港媽祖文化園區等重大措施積極推動中，持續打造更多海線新興觀光景點。



109年9月啟用
大甲鐵砧山雕塑公園

109年7月正式開放

大安濱海樂園
豪華露營區「向海那漾」

另一方面，本府也規劃「水流東」、「匠師的故鄉」等甲安埔地區的休閒農場，輔導休閒農業區推動旅遊服務設施建置與休閒農業旅遊，如採果、賞花、賞螢、農業體驗、生態體驗導覽、原民文化、特色酒莊體驗等，推廣農業的同時也帶動體驗經濟的發展。



[4. 區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神]

豐后潭雅神為臺中產業園區主要發展軸帶，在已開發產業園區如豐洲科技工業園區第一期的基礎下，本府更持續推動擴大神岡都市計畫（產業型）、神岡豐洲科技工業園區二期、潭子聚興等產業園區；此外，本府並配合「臺中國際機場2035年整體發展計畫」提報「變更臺中港特定區計畫(配合臺中國際機場門戶及周邊地區整體開發)案」，規劃在臺中國際機場周邊打造大雅清泉崗物流科技門戶並設置物流產業園區，特委

託逢甲大學辦理清泉崗物流產業園區可行性評估，並於109年8月完成可行性評估報告。

另為持續推動豐富產業園區，109年10月基礎工程完工驗收後，本府於今年1月順利完工通車並完成抵價地點交，後續將對外進行招商作業，未來豐富產業園區結合豐原國民運動中心，將引進體驗型運動服務業及運動相關策略性產業，朝運動產業園區發展。

外通忘憂谷



[5. 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧]

烏日為本市重要副都心，區內有烏日車站、捷運場站及臺74線行經，交通路網便利且易達性高，連結周邊大里、太平、霧峰等地區的產業園區及周邊大專院校資源，具有優勢的轉運機能及產業創新升級潛能。為強化烏日地區帶動周邊地區發展量能，本府透過「變更烏日都市計畫主要計畫（第四次通盤檢討）案」，針對烏日都市計畫區整體發展願景、都市計畫發展區調整、都市計畫管控機制及實質發展策略等議題進行探討，全案已於109年10月13日內政部第978次會議提會審議，並於今年1月14日報請內政部核定。

臺中
烏日

55分 ➡ 7分

溪尾大橋延伸段

彰化
芬園

*已於今年2月正式通車

另外為更強化烏日副都心整體交通運輸機能，本府推動「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段（溪尾大橋延伸段）」延續前期溪尾大橋工程，並已於今年2月正式通車，未來臺中烏日及彰化芬園兩地往返將由原來的55分鐘，大幅縮短為7分鐘，擴展烏日副都心一日生活圈整體效益。

A 15期市地重劃工程啟動，促進烏大平霧地區整體發展

秀燕上任後積極推動第15期市地重劃工程，在兼顧地主權益與公共利益前提下，以「公辦市地重劃」解決公設保留地無法取得開闢問題，成為全國首例以跨區市地重劃方式取得公共設施用地案例。第15期市地重劃工程已於109年8月正式動工，未來該處將設立聯合行政中心、公園、廣場及住商用地，不僅完善在地居民生活所需，更加速促進烏大平霧地區整體發展。

[6. 區塊六：里山體驗創活－東新石和]

為發展東勢、新社、石岡及和平地區為本市的里山體驗創活地區，本府積極保存及行銷當地傳統文化及風情，展現本市多元族群文化特色的同時，帶動當地經濟發展。如本府為發展原住民特色觀光，於109年度研訂「原住民美食及農產品地圖設計暨網路行銷推廣計畫」，盤點出本市都會地區及原鄉地區原住民特色餐廳小吃及農特產品共166家，並結合週邊交通、景點，規劃4條具亮點特色之大臺中原住民旅遊美食路線。另本府也持續優化原住民綜合服務中心，今年3月至6月將與原住民族委員會合辦「MAKAPAH美術獎」暨「全國原住民兒童繪畫創作比賽」等大型展覽，並積極優化內部及外部空間，進而發展原住民族文化、族語、生態環境全方位導覽解說及展示學習環境。

另為持續深化本市客家文化發展，本府推動「東勢客家文化園區主體營造暨量

體新增計畫」，刻正積極籌劃爭取中央客委會補助，希冀未來結合已完工的東勢客家文化園區周邊環境改善，持續動態發展山城客家文化。此外，為活絡里山客庄產業經濟，形塑客庄宜居及觀光環境，本府也分別於109年8月底向中央客家委員會函送18項提案建設構想，包括客庄創生環境營造計畫輔導團、臺中市定古蹟詔安堂修復計畫等相關規劃，其中13案於今年1月通過第一階段審查計畫，本府將繼續努力爭取經費補助，提振本市客家文化特色產業發展。



五、健康活力道



〔 1. 打造城市綠洲，幫助城市退烧 〕

1. 新闢公園，增加綠地面積

為提升市民生活環境品質，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，本府109年完成開闢北屯區平昌公園、大雅區十四張圳水岸公園、神岡區新興公園、潭子區潭陽公園、烏日區溪邊公園、大里區大元公園等6座公園，合計增加2.9公頃綠地面積，另太平區公5公園刻正施工中，預計今年底完工。



- 合計7座
- 地政局14期重劃區及北捷區段徵收點交公園綠地面積25.16公頃
- 人均綠地統計數據9.5平方公尺

全國唯一

鋼管爬網動態設施

首創

大甲自然生態觀景平臺

成長近

6

倍

假日平均遊客數

2. 大甲鐵砧山雕塑公園二期完工

大甲鐵砧山風景特定區雕塑公園二期工程已於109年9月完工啟用，除規劃無障礙設施沙坑沙桌及挖沙器具友善玩樂空間，更具備全國唯一的鋼管爬網動態設施，成為煥然一新的親子共融遊憩區雕塑公園。此外，更首創大甲自然生態

觀景平臺，不僅能夠欣賞大安溪、更能遠眺臺灣海峽。大甲鐵砧山雕塑公園開幕至今每逢假日平均遊客數較108年同期成長近6倍，儼然成為臺中最熱門的旅遊打卡景點之一。

3. 擴大都市計畫，活化后里森林園區

為使后里森林園區相關設施場館與建設能夠延續使用，並保留園區樹木，同時引入民間資源多元發展，因森林園區土地範圍目前屬非都市土地，遂以擴大都市計畫方式辦理。本案規劃保留花博生態綠地，未來將結合民間資源，適度引入商業發展，打造活力綠意的森林園區。在內政部及環保署審議過程中，獲得委員的支持與肯定，全案經內政部核定，並接續於今年1月20日辦理都市計畫發布實施作業。

另本府已於今年3月12日優先開放四口之家以東區域(面積約7.2公頃)，保留部分原闢建場域，更針對景觀空間進行優化，包含主題植栽營造及改善裸露地，並強化服務設施機能，涵蓋停車空間、步道系統、休憩空間、燈光照明等機能之整合，打造都市中難得一見的森林意象公園。



本市「荔枝森林」及「中央公園」，榮獲臺灣景觀大獎

2020第八屆臺灣景觀大獎於今年1月公布獲獎名單，本府分別以「臺中荔枝老樹公園—城食森林」獲環境規劃設計類優質獎、「風生水起綠動城市—鐵鳥走了留鳥來了」（中央公園）獲特殊主題類佳作獎，本府將持續努力，以兼顧生態、文化與環境教育原則，建構最宜居的都市綠洲。

4. 公墓轉型綠美化計畫

本府109年辦理神岡及烏日2處公墓轉型綠美化工程，今年度將陸續辦理豐原第6公墓等9處綠美化規劃設計及綠美化作業，將原有鄰避設施改造轉型為綠地休憩空間，提供市民更優質居住環

境。另本府也於109年第4季完成8處公墓遷葬作業，並將於今年底前完成3處公墓遷葬作業，目前已完成公墓遷葬公告。

110年公墓轉型綠美化建設



[2. 建構人本友善登山步道及自行車道]

1. 打造優質登山環境

◦ 新建登山步道

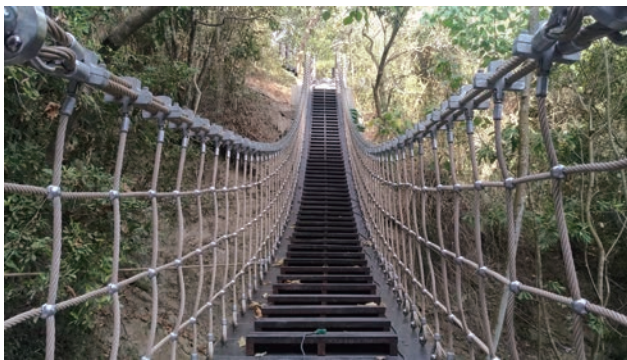
本府108年建置「大肚區萬里長城串聯周邊登山步道」及「瑞井串聯環保公園登山步道」共計2.2公里，109年建置「太平區蝙蝠洞登山步道」及「豐原區

公老坪登山步道」共計1公里，打造安全、舒適、特色兼具的友善登山環境，並提升既有步道之周邊服務品質。



。整建登山步道

本府持續針對總長68.1公里共計26條登山步道進行全面盤點，部分需檢修工程已於109年10月開工，預計今年4月完工後，可提升安全服務設施品質並建構優質登山步道環境，推廣本市登山健行風氣。此外，本府109年9月至今年3月，已完成整修大坑3、5、8、9、10號總長度368.5公尺、6號步道全線排水改善、涼亭整修5座、平臺整修4座及新建涼亭1座等，整體優化大坑步道的登山體驗。



2. 建構完善自行車騎乘環境

。串聯市區公園及綠園道，打造臺中之心

本府持續推動「臺中之心」計畫，分階段辦理長度12.3公里人行及自行車道改善工程，串聯市區東光綠園道、興大綠園道、忠明綠園道、美術綠園道、草悟道、育德綠園道、興進綠園道等七條園

道及七座公園之既有人行、自行車道，完成總長度17.2公里都市環狀自行車路網，成為臺中最有特色的「綠色運具廊道」。

本案分兩期執行，第一期工程由美村綠橋至健康公園段、工學五街口至南屯柳橋段、國美館至草悟道南段及科博館段等4個路段。第二期第一階段施作忠明園道、健康公園及育德園道(博館路至民權路段)自行車道及人行步道改善工

程；第二階段施作東光路廊道及興進園道段；第三階段施作育德園道及興進園道段尚未完成改善路段，並已於109年11月完工。另有關東光綠園道整合人行步道及自行車道路網改善工程已完成細部設計，將持續爭取經費辦理。

工程名稱	長度	範圍
 臺中之心交通節點改善 植栽添彩意象裝置工程	3.5公里	● A段：美術綠橋段 ● B段：工學北路至南屯柳橋 ● C段：國美館至草悟道南段 ● D段：科博館段 完工
 (第二期) 臺中之心人行步道及 自行車道路網改善工程	5.6公里	● 第一階段：忠明園道段 (含健康公園) 育德園道段 (博館路至民權路) ● 第二階段：興進園道段 (街廓3至南京東路) 東光路廊道段 ● 第三階段：育德園道及興進園道段 完工
 (第一期) 臺中市美術園道 再生創藝綠色廊道工程	0.9公里	● 國美館前至柳川 完工
 臺中市東光園道整體 改善及活化設計監造案	2.3公里	● 自由路四段至東峰大智公園 細部設計已完成 爭取工程經費中

。全面改善旱溪自行車道

旱溪自行車道於民國99年建置，部分區域因鋪面與橫樑為木造，容易損壞並影響行車安全，因此本府陸續改善旱溪自行車道騎乘環境，108年改善松竹路木棧平臺、水景玫瑰公園旁木棧平臺鋪

面，並於109年改善太原路木棧平臺及精武橋南側木棧平臺鋪面，也將旱溪自行車道周邊設備重新整新，提升整體騎乘環境。

。大里區草湖溪畔自行車道第三期建置計畫

「臺中市大里區草湖溪畔自行車道第三期建置計畫」長度約1.4公里(銀聯一橋－健民路路口)，本府於堤頂自行車道設置安全護欄、環境綠美化、設置牽引

道及休憩節點等設施，並於109年11月完工，串聯草湖溪自行車道一、二期工程路網，帶動大里區自行車觀光發展。

。建置大甲區北堤東路自行車道

大甲區北堤東路自行車道起點自台1線起往東至東明路，全長約4.8公里，預計今年6月辦理第1期工程發包，完工後可以延續濱海自行車道路網，串聯至大

甲北堤西路自行車專用道，提升海線地區自行車道騎乘品質。

。改善大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網

大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善工程針對大安區進行濱海自行車道之既有景觀橋重建、自行車道斷點串聯及高美濕地串聯計畫，已於109年9月

開工，預計今年7月完工，未來可提升大安區濱海自行車道整體環境及旅遊服務品質。

。建置松柏漁港(船頭埔)濱海自行車道

為完善濱海自行車道北端大甲段路網完整性及便利性，以及地方觀光發展，本府在大甲區松柏漁港將原先與一般道路共構路段，改由船頭埔海堤設置自行車專用道，並已於109年6月完工。後續將規劃由船頭埔海堤向北延伸串聯至苗

栗縣之濱海自行車道，藉此讓本市濱海自行車道得以連貫。





[3. 廣建本市運動場域，讓運動更便民]

為營造優質運動環境，增強市民參與運動意識，本府正積極辦理臺中巨蛋、國民運動中心、壘球運動場館、足球運動

休閒園區等建置工程，完成後將可提供民眾、運動產業界及選手一個優質的運動環境，讓臺中市邁向運動活力城市。

1. 推動臺中多功能巨蛋

為培育中部地區及本市優秀運動人才，並結合發展運動產業作為教學目標，本府推動「臺中多功能巨蛋」，不僅可舉辦球類及技擊類賽事，更能作為大型表演場地及藝文娛樂活動場所，加速推動臺中成為國際型運動城市。臺中巨蛋已於109年7月評選並遴選出首獎設計團

隊(九典聯合建築師事務所+隈研吾建築都市設計事務所)，並於109年8月與設計監造單位簽約完成。本府目前已核定工作執行計畫書、BIM工作執行計畫書，刻正進行基本設計細部設計作業中，預計111年動土、115年竣工、116年試營運。

1 已核定

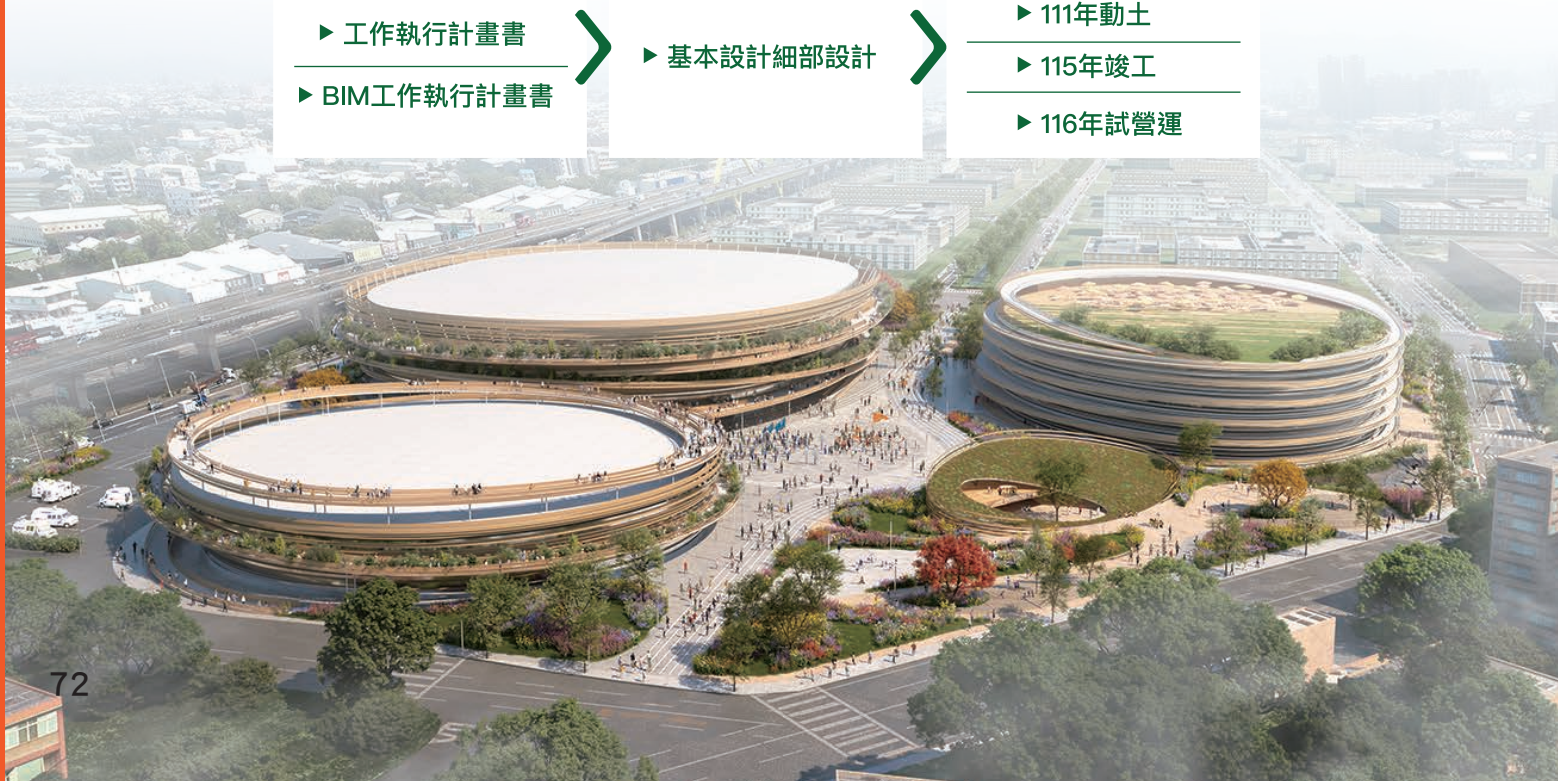
- ▶ 工作執行計畫書
- ▶ BIM工作執行計畫書

2 作業中

- ▶ 基本設計細部設計

3 未來預計

- ▶ 111年動土
- ▶ 115年竣工
- ▶ 116年試營運



2. 建置國民運動中心

。長春國民暨兒童運動中心啟用

長春國民暨兒童運動中心已於109年10月正式開放營運，也是本市第4座開放營運的運動中心。長春國民暨兒童運動中心不僅是全國唯一同時具有室內、室外泳池的運動中心，也是全國目前唯一設有兒童版設施的國民運動中心。此外，長春國運內設置兩座壁球室，中心並坐落於長春公園內、綠川流經公園，是座多功能、美不勝收、適合親子遊憩的運動中心。

全國唯一 特色設施✓



。大里國民暨兒童運動中心完工

大里國民暨兒童運動中心已於109年11月完工，本府繼啟用朝馬、北區、南屯、長春國民運動中心後，刻正積極籌備大里國運營運前置作業，預計今年下半年試營運，成為臺中市第5座國民運動中心。大里國運內部空間規劃有六大設施，包含室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、桌

球場及兒童運動空間等，未來也將提供多項課程，打造各年齡層族群優質運動環境。





潭子國民暨兒童運動中心

設計上符合
綠建築鑽石級
兼具環保與智慧化

榮獲
2020
國家卓越建設獎

榮獲
2019
金安心獎

。潭子國民暨兒童運動中心完工

潭子國民暨兒童運動中心已於今年1月完工，目前積極辦理驗收作業，內部空間規劃有6大設施，包含溫水游泳池、體適能、飛輪教室、羽球場、籃球場、桌球室及韻律教室等運動項目，並規劃兒童運動場域及地下停車場等附屬設

施，設計上符合「綠建築鑽石級」，兼具環保與智慧化，並榮獲「2020國家卓越建設獎」及「金安心獎」肯定，本府將儘速推動，預計今年年底前啟動試營運。

其他正積極辦理中的國民暨兒童運動中心

工程名稱	辦理情形	簡要介紹
太平國民暨兒童運動中心	目前辦理規劃設計作業中	位於太平坪林森林公園內，建築物規模初步評估地上3層及地下1層，具備室內溫水游泳池、綜合球場、羽球場、韻律教室、飛輪教室、瑜珈教室及體適能中心等運動項目。
清水國民暨兒童運動中心	PCM 廠商刻正編擬統包需求書中	位於清水區體2用地，建築物規模初步評估地上3層及地下1層，具備室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、籃球場、羽球場、桌球場、兒童運動及競技運動等多功能運動空間。
北屯國民暨兒童運動中心	刻正辦理規劃報告書審查作業	位於北屯區文教7用地，建築物規模初步評估為地上4層及地下1層，具備冰刀滑冰場、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、多功能休閒空間兒童運動空間等。
豐原國民暨兒童運動中心	刻正辦理細部設計及工程預算書圖審查作業	位於豐富專案之體育場用地，建築物規模初步評估地上4層及地下3層，具備室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、桌球場、親子體適能教室及兒童遊戲區等。

3. 打造兒童運動中心

為打造孩子專屬的體健運動設施，本府積極推動兒童國民運動中心，秉持「運動扎根、強身體魄、培養運動人才」三大目標，讓孩子適性成長。目前本府除規劃於國民運動中心融入兒童運動專屬

空間之外，也在沙鹿、北屯、大甲、大雅、西屯及西區等地區，透過活化既有建物或者跨局處合作等方式，打造城市更多適合兒童運動的友善場域，讓孩子強身體魄，培養本市更多運動人才。



4. 興建外埔國際壘球運動園區

國際壘球運動園區位於外埔鐵山營區，本案規劃設施有一主球場與一練習場以及多項壘球相關設備，已於109年6月開工，預計今年底完工。完工後可作為

國際比賽使用，承辦國際一、二級賽事，平日也可開放作為壘球運動選手培訓、民眾休閒運動之壘球場地，提供多元類型壘球運動並進行教育推廣。



國際壘球運動園區模擬圖

5. 大雅體育園區完工啟用

大雅體育園區分2期開發，第1期棒壘球場及其附屬設施，已於107年1月竣工，107年5月開放供民眾使用；第2期設置籃球場、網球場、公園綠地及停車場等

設施，已於108年6月開工，並於109年6月完成驗收作業並開放使用，讓潭雅神喜愛運動的市民有舒適及優質的運動環境。

6. 打造中部首座國際型足球園區

本府持續積極向教育部體育署爭取經費補助，規劃在南屯區益豐路三段與龍富九路區位打造「中部首座國際型足球園區」，設置足球專用主競賽11人制足球場，打造符合國際賽事6,000席以上觀

眾席及賽事空間，並規劃戶外多功能運動草坪，提供不同賽制彈性使用。教育部體育署已於109年12月11日辦理現勘及審查會議，並於今年2月提報修正計畫書送體育署審查。

積極推廣運動風氣，各項指標六都第一

本府積極推廣城市運動風氣，除積極建設國民運動中心等運動場館設施，並辦理多元運動，如吸引年輕族群的三對三籃球、街舞、電競、賽車等運動活動，並結合親子運動及迷你賽事，逐步打造臺中成為熱愛運動的健康城市。根據教育部體育署的「運動現況調查」，本市規律運動人口成長2%達到33.5%，且市民對於居住城市是否經常舉辦體育活動、是否吸引民眾參加等相關指標，臺中均為六都第一，顯示本市運動風氣在本府的積極作為下已逐漸提升。

[4. 完善本市衛生健康安全網]

1. 首創中醫藥5層安全防護網

中醫診所不當醫療事件引起全國關注，為加強中醫藥安全，本府全國首創推動「嚴懲不法，杜絕使用」、「加大中醫藥監管力道」、「健全通報與檢驗醫療網絡」、「廣設中醫藥小學堂」、「中醫中藥自律聯盟行動」等中醫藥安全5

層防護網，強化稽查及抽驗，查獲硃砂者一律移送。經本府109年執行中醫診所及中藥販賣業全面稽查抽驗專案計畫，皆未查獲違法使用禁藥，層層把關守護市民健康。



2. 萊豬牛把關不退縮，祭出5大作為守護市民

因應萊豬進口，本府統合市府資源，跨局處執行「110年強化瘦肉精食安監控執行計畫」，以5大強力作為守護市民健康，包括查驗量能擴大10倍、豬牛肉品輸入業冷凍倉儲源頭抽查、查驗結果主動揭露、修訂辦法核發檢舉獎金、全國最嚴「牛豬產品無瘦肉精金標章」等，全面捍衛民眾健康。

5大強力作為 守護市民健康

豬牛肉品輸入業
冷凍倉儲源頭抽查

修訂辦法
核發檢舉獎金

1.

查驗量能
擴大10倍



2.

3.

查驗結果
主動揭露



4.

5.

全國最嚴
牛豬產品無瘦
肉精金標章





另本府已完成校園午餐全面換約，以全國最嚴午餐契約守護校園食安，並查核督導特殊族群機構(如托嬰中心、產後護理之家、醫院等)使用國產肉品，截至3月24日，各場域稽查抽驗1萬472件，包括標示查核7,481件，瘦肉精快

篩2,087件，抽驗牛、豬肉品共904件(162件送驗中)，標示稽查、肉品快篩及檢驗乙型受體素結果皆合格。如有違規除依法開罰外，相關查驗成果皆公開於本府官網「萊豬牛宣導專區」，供民眾即時瀏覽查閱，讓民眾安心消費。

3. 積極進行新冠肺炎監測及整備

自108年底新冠肺炎疫情爆發以來，本市皆依據中央流行疫情指揮中心之指示執行防疫措施，持續監控以防堵疫情，並積極整備醫療資源，守護市民健康。本府109年進行本市65家醫院(含15家指定隔離醫院)無預警稽查1次，針對17家新冠肺炎採檢收治醫院查核2次，以確保醫院完成感染管制措施整備；今年也於2月底完成全市醫院查核。

另為避免社區出現破口，本府針對入境旅客要求全面進行14天居家檢疫，由區公所里幹事每日進行健康關懷，截至今年3月24日累計追蹤6萬4,352人；此

外也透過智慧型手機監控機制掌握違規外出者行蹤，針對違規者予以帶回或送至集中檢疫，截至今年3月24日止共有166案違規，裁罰總金額1,829萬元。本府未來也將持續積極進行相關防疫作為，全方位保護臺中市民健康。



六、清淨新家園



【1. 積極改善空污，維護中臺灣空氣品質】

1. 堅決要求臺中電廠減煤至1,104萬噸

生煤自治條例於109年3月13日遭行政院宣告部分條文無效，使市府頓失要求中火減煤之法源依據，但本府仍藉由專案深度稽查以強力表達市府立場，促使中火3號機於109年全年未運轉，且全廠生煤使用量較107年減少368萬噸，較108年減少35萬噸，逐步向臺中電廠減煤至1,104萬噸的目標邁進。

另針對中火預計三年內新建2座燃氣機組，4部老舊燃煤機組備用不除役，本府仍堅持「汰舊換新」立場，要求臺中電廠應先讓老舊機組退場除役，再增加新的2部燃氣機組，堅決為捍衛中部人的健康發聲，要讓中臺灣的空氣品質越來越好。



促請中央儘速核定第三次電力業加嚴標準

為改善臺中火力發電廠空污問題，本府已啟動第三次電力設施空氣污染物排放標準加嚴修訂作業，率先全國管制重金屬與酸性氣體排放限值，排放標準草案參考國內外最新的空污防制技術與排放標準訂定，預估臺中電廠之粒狀污染物、硫氧化物及氮氧化物整體減排比例可達5成以上。修正草案及相關評析資料已於109年10月26日及12月30日函送至行政院環境保護署審議，並促請儘速核定，以利臺中電廠進一步落實空污防制工作、降低燃煤發電對環境之衝擊，進而改善空氣品質。

2. 補助企業汰換燃煤燃油鍋爐改用天然氣

為鼓勵企業加速汰換老舊燃油燃煤鍋爐，並使用天然氣取代生煤或重油等化石燃料，降低二氧化碳溫室氣體排放，達成空氣污染減量目標，本市訂定「臺中市政府推動企業加熱設備改

用天然氣補助要點」，108年至109年共輔導82家企業完成汰換燃燒重油之鍋爐設備。今年度補助計畫已於今年1月18日公告受理申請，持續推動鍋爐汰換補助作業。

3. 科技執法稽查空污

本府運用人工智慧分析微型感測器數據，篩選潛勢熱區掌握可疑污染源，並立即派員運用紅外線氣體顯像儀等科學儀器揪出不法，109年共查獲159件違法案件，裁罰金額超過4,500萬元，空污季期間將持續成立專案小組，查獲污染即加重處分，守護民眾生活品質。另本府也透過無人機查緝

環境污染，今年度更將成立「無人機暨科技稽查中隊」，透過專責單位提升科技蒐證量能，積極查緝不法業者，以維護環境品質。

109年
共查獲**159件**
違法案件

裁罰金額
4,500萬元
以上

CCTV及微型感測器

至今年1月底，完成30組裝設 ✓

45處營建工地CCTV資訊登錄 ✓

4. 公共工程加裝CCTV及空氣微型感測器

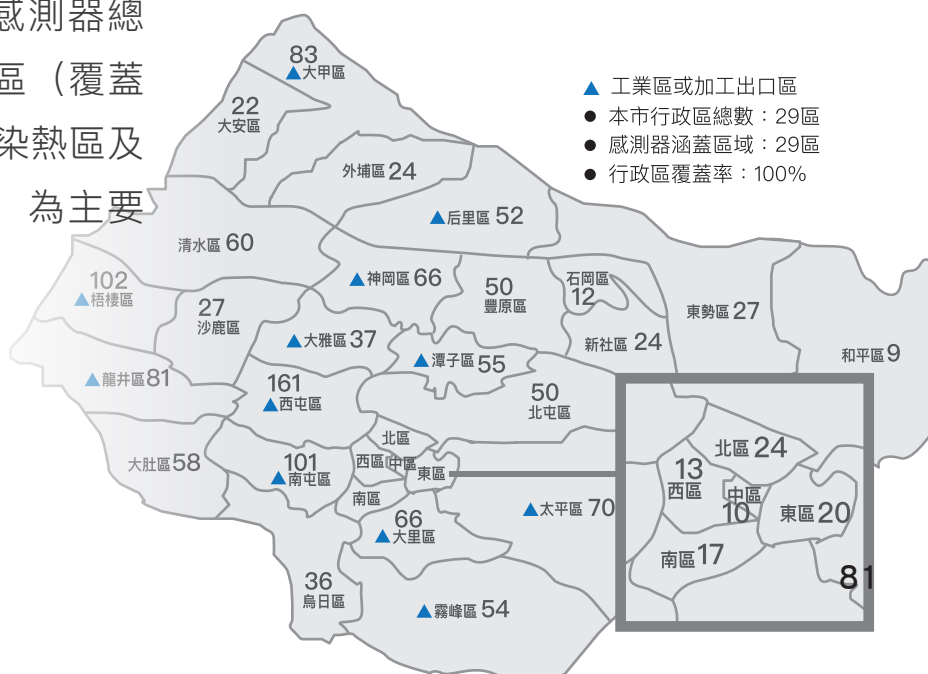
為導入CCTV及微型感測器監控營建工地污染，本府於109年增購30組微型感測器，針對公共工程於開挖、整地等高污染期間之工程進行裝設，至今年1月底已完成30組裝設，分別裝設於「臺中綠美圖新建工程」、「臺中國際會展中心新建工程」等大面積開挖工地，利用微型感測器可進行

PM_{2.5}即時監測，並有提前預警之效果；另本府已完成45處營建工地CCTV資訊登錄，並持續輔導業主自主登錄，以即時掌握污染情形，並針對有污染之虞工地，透過電話聯繫要求立即改善，經輔導仍未有效改善，即依相關規定予以處分

5. 全面設置空品微型感測器

本府於108年及109年積極向中央爭取合辦經費於本市增設900台空品微型感測器，並已於109年10月全數設置完畢。目前本市布建空品微型感測器總計1,411台，涵蓋本市各行政區（覆蓋率100%），以監測工業區污染熱區及社區敏感族群（含學校周邊）為主要

目的，並即時上傳數據至環保署「空氣網」，便利民眾查詢周邊微環境之空氣品質監測資訊。



6. 汰換東海火化場火化爐及空污防制設備

東海殯儀館共有12座火化爐及6套空氣污染防制設備，其中1至8號火化爐及6套空氣污染防制設備於民國97年至101年間陸續設置，都超過使用年限，不僅設備主體已老舊鏽蝕，且效能逐步降低，為減少空污排放，致力改善空氣品質，本府逐年編列經費，汰換東海火化場的火化爐及空污防制等設備，至111年約計可汰換8座火化爐及4套空污防制設備，其餘2套空污防制設

備，則將採追加預算或後續年度續編預算等方式陸續汰換，加速空污排放改善。

至111年約可汰換

8座火化爐

4套空污防制設備

7. 推動校園清淨空氣綠牆計畫

本府持續與行政院環保署合作，推動「校園清淨空氣綠牆計畫」，在校園設置清淨空氣綠牆，目前全市已有18所學校由中央補助完成設置，數量更是全國第一。總計109年共設置綠牆總

面積達456平方公尺，除可阻擋室外空氣污染、提升室內空氣品質，也可達到滯塵、吸收空氣污染物及調節溫度等效果。



8. 加速推動老舊機車汰換電動車

在補助、宣導及管制措施多重努力下，老舊機車淘汰及電動機車數量逐漸成長。109年度本市計汰除10萬2,742輛老舊機車，淘汰率達16.6%，在六都中排名第2名。而本市電動機車登記數自107年12月之2萬3,060輛增加

至109年12月之6萬383輛，已達成「電動機車倍增」之目標，並大幅超越二行程機車的5萬4,249輛，且109年電動機車之成長率38.3%為六都第1名，成長數量1萬6,734輛則為全國第2名。

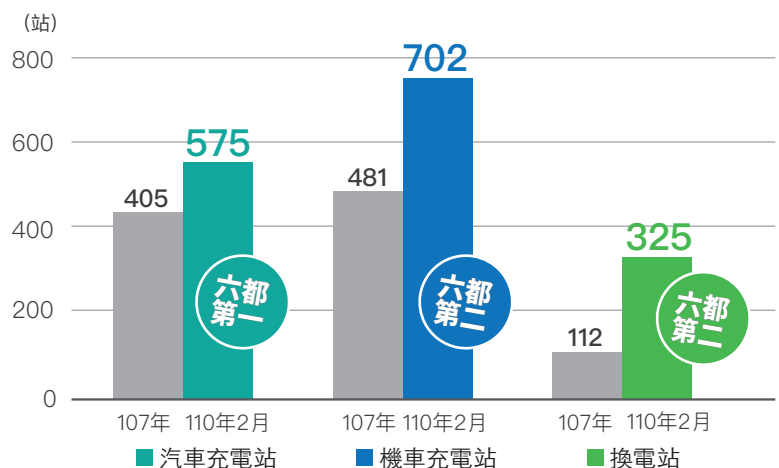


9. 推廣電動車充換電站

為提升民眾優先選購電動車意願，本市除補助老舊機車汰換電動二輪車之外，更透過「先公後私」、「公私協力」及「全市總動員」方式，積極建置充、換電站，統計至今年2月底止，臺中市電動汽車充電站達575站，數量全國第1名；電動二輪車充電站達702站，數量全國第2名；電動車換電站達325站，數量全國第2名。

TAICHUNG

電動車 x 不斷電



10. 推動企業環保車隊

為有效管制柴油車污染排放，本府輔導本市公私場所採用環保車隊，共同參與改善本市空氣品質。目前已有70家車隊加入環保車隊，總車輛數計2,847輛，其中採四期以上新式車輛計

2,288輛(佔比達80%)，另配合政策淘汰老舊車輛計134輛。後續採「先大後小」的推動策略持續辦理，並以111年參與者達100家為目標。

11. 環團永續環境施政評比，臺中獲得5A肯定

本府推行「藍天白雲行動計畫」啟動24項策略、對症下藥解決空污，努力與成果也獲得台灣環境保護聯盟肯定，在能源轉型及氣候變遷、公害防制及公共設施、國土規劃及生態保育、環境管理及整體環保永續環境施政等5項指標，全獲A級優良，與臺北

市、新北市並列全國第一；此外，臺中的空氣品質改善，也是有目共睹，臺中PM_{2.5}平均排放濃度從107年18.8微克、降至108年17.7微克，109年再降至15.4微克，改善幅度近2成，接近國家空氣品質15微克標準，本府將持續努力，全力發展綠能永續宜居臺中。



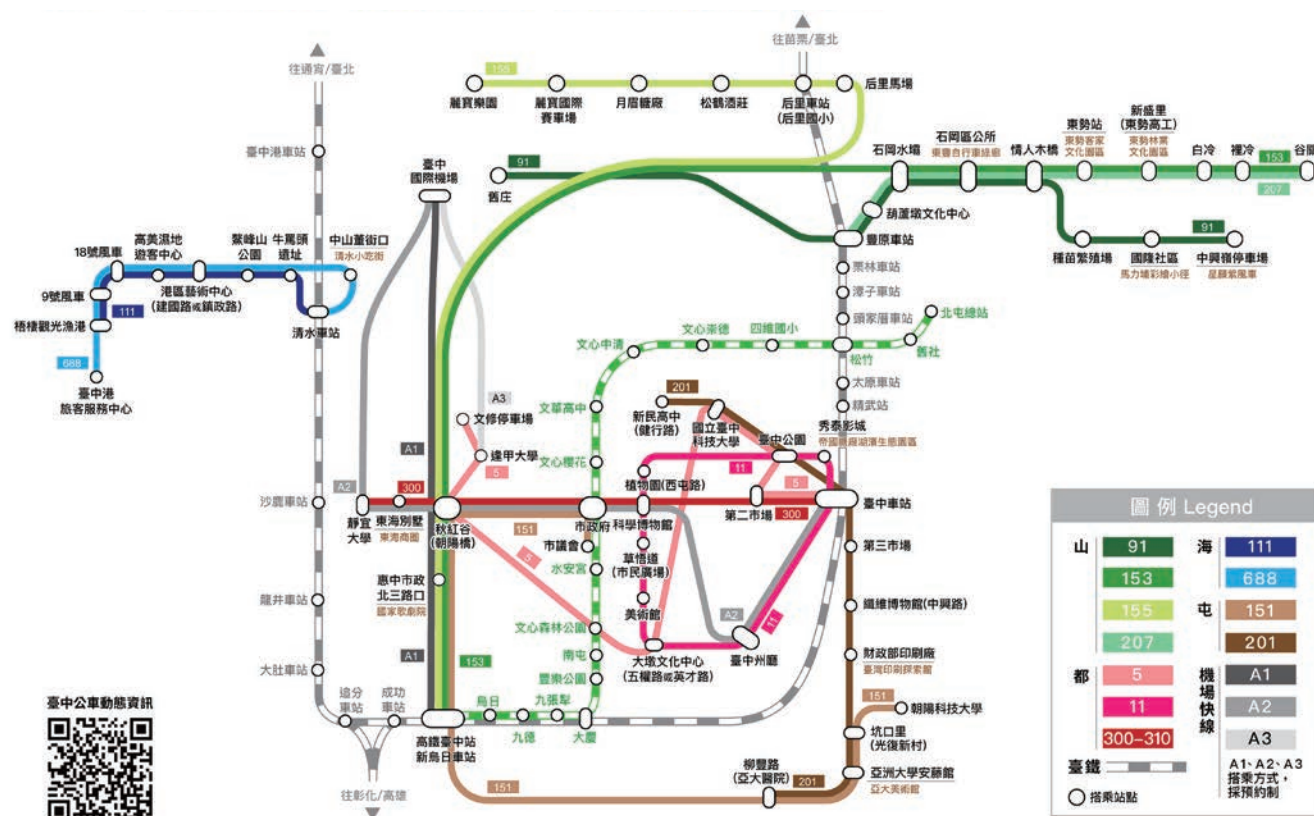


[2. 推動低碳城市，建構完善綠色服務環境]

1. 推動觀光公車，推廣低碳旅遊

本府積極推動本市觀光公車，109年12月完成盤點本市11條既有觀光類型公車及3條機場快捷公車路線，搭配高鐵、臺鐵及捷運3鐵轉乘節點，繪製第一版「臺中市公車－樂遊臺中推薦路線圖」供旅客選搭。後續將滾動增補優

質路線，同時研議針對前述觀光類型公車進行優化轉型，希冀朝路線截彎取直、減少站點及統一識別等建立觀光公車品牌方向推進，滿足旅客觀光行旅需求。



2. 推行光電城食森林計畫

本府今年推動「光電城食森林計畫」，首次將「城食森林」與「光電綠能」進行結合，鼓勵民眾活化閒置

空間，結合綠能系統建置都市農耕，今年共選出4處示範場域，包含中國醫藥大學附設醫院、東區大智國小、西



總示範規模達**5,425**平方公尺

太陽光電裝置容量**863.94**瓩(kW)

減碳量達**655**公噸

區忠孝國小及大甲區松柏園老人養護中心，總示範規模達5,425平方公尺、太陽光電裝置容量863.94瓩 (kW)、

減碳量達655公噸，朝向綠化、低碳、永續城市邁進。

3. 輔導業者加入低碳環保旅店及綠色餐廳

本府積極輔導及協助業者加入低碳環保旅店及綠色餐廳，鼓勵業者採取各項降低對環境產生負面影響之措施或進行其他低碳節能措施，截至目前，本市共有綠色餐廳54家，環保旅店85家及低碳旅館72家，與業者共同為低碳環保的永續生活盡一份心力。

4. 打造低碳無油煙校園

本府補助全市11所使用燃油鍋爐的國小廚房全數汰換成燃氣鍋爐，並補助龍津國小等54校改善學校午餐廚房油煙防制設備，今年度將再投入經費，持續改善校園廚房油煙設備，期望有效收集與處理烹飪油煙，減少油煙異味，打造低碳無油煙校園。



簽署氣候緊急宣言，與全球共同打造無煤城市

因應全球氣候變遷趨勢，秀燕也於今年1月在綠色和平基金會見證下簽署「氣候緊急宣言」，並依據聯合國永續發展目標提出「永續168目標策略」，宣示致力打造臺中為無煤城市，並希望能在112年達到階段性目標，與全球共同努力，讓環境永續、宜居。



[3.落實循環經濟，發展永續能源]

1. 推動太陽能發電數三倍增計畫

本府原規劃自108年至111年4年期間推動太陽光電倍增計畫，然依台電公司數據，光電倍增計畫已於109年2月提早達成，因此本府再提出光電三倍增目標(108年至111年增加太陽光電裝置容量216MW，累計裝置容量達353.3MW)。依據台電公司數據，截至今年1月底，本市太陽光電累積裝置容量約為352.5MW，光電三倍增目標達成率已達99.8%，並較107年增加約215.1MW，成長幅度將近150%，預估一年可產生約4.5億度綠能發電，年減



至今年1月底

- 較107年增加約215.1MW
- 成長幅度近150% 年減PM_{2.5}約13公噸
- 預估一年可產生約4.5億度綠能發電

PM_{2.5}約13公噸。本府將持續推動設置太陽光電，朝111年底達465MW光電四倍增目標邁進。

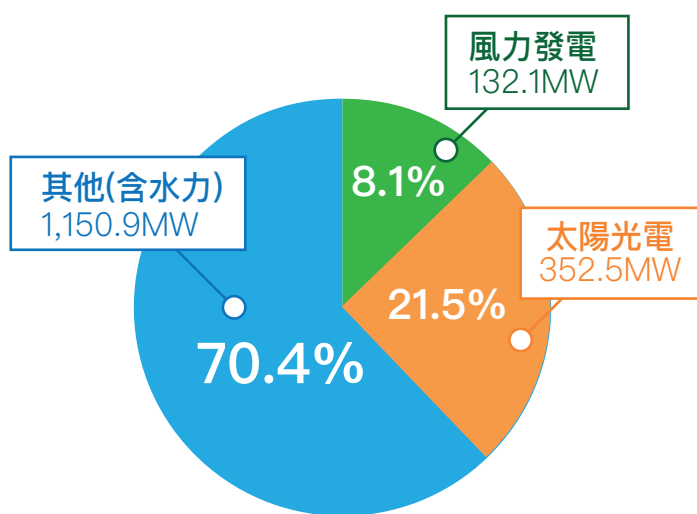


鼓勵民間設置太陽光電 補助經費加碼至1,890萬元

為積極推動太陽光電，本府持續補助民間設置太陽光電，今年更加碼編列總經費超過1,890萬元，盼藉此擴大參與範圍，一方面發展綠電，另一方面達到節電，雙管齊下打造綠能永續環境。本府同時辦理綠能、節電相關措施，包括推動綠能屋頂全民參與計畫，截至今年2月底，計有64案簽約，裝置容量逾8.4MW；並搭配中央「縣市共推住商節電行動計畫」節能政策，辦理住商節電汰換補助，鼓勵機關、學校及服務業汰換老舊設備，降低耗能產品用電量。

2. 推動本市再生能源發展

本府持續推動本市再生能源發展，依據台電公司今年1月最新再生能源裝置容量數據，本市再生能源總裝置容量約1,635MW，為全國第一。其中太陽光電裝置容量約352.3MW，占比約21.5%；風力發電裝置容量約132.1MW，占比約8.1%；其他發電約1,150.9MW(台電大甲溪水力發電廠裝置容量1,137MW)，占比約70.4%。



109年至今3月中旬共處理約2,632公噸廢樹枝

累計減少碳排放量約

4,830公噸



3. 廢樹枝破碎再利用，落實永續循環

文山綠資材中心109年至今年3月中旬共進場處理約2,632公噸廢樹枝。破碎後木屑可提供公園樹穴鋪設、園藝填土、土壤改良、鍋爐燃料及自行堆肥副資材等用途，未來將持續媒合可使

用之處所，以達到循環經濟零廢棄之願景。廢樹枝再利用不但可減少焚化廠處理負擔，109年至今年3月中旬累計減少約4,830公噸之碳排放量，有助於改善空氣品質，並增加經濟效益。

4. 持續推動污水下水道建設，減少河川污染源

本府持續推動污水下水道建設，原市區方面，109年用戶接管大幅成長至1年2萬9,000戶，創下單一年度用戶接管數新高紀錄，累計接管戶數也突破22萬戶。未來針對宣導後仍未配合自行排除後巷接管障礙用戶，將納入專案強制拆除違建後接管，並持續宣導

民眾支持污水下水道建設，計畫至114年累計用戶接管數可達35萬戶；原縣區部分，本府持續推動谷關、豐原、太平及大里等地區污水建設，提升污水用戶接管率，改善居家生活環境品質。



5. 廣建水資源回收中心，推動再生水計畫

。福田水資源回收中心

為利用福田水資源回收中心之放流水作為臺中港工業專區再生水使用，本府將於福田水資源回收中心內建置前處理設施，將放流水再經過濾與加藥後，可將再生水由輸水管線輸送至臺中港工業專區。初期預計於114年供水5萬8,000噸，最大輸水能力為每日10

萬5,000噸。本計畫已獲中央核定，並於109年9月進行再生水用水契約簽約儀式，由臺中市政府、臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司、中龍鋼鐵股份有限公司等三方進行簽約，使福田再生水計畫朝前邁進一大步，展現本府推動再生水之決心。



。水湳水資源回收中心

水湳經貿園區率先以社區概念建置之中水道系統，生活污水經水湳水資源回收中心妥善處理後，可提供約3,000噸於水湳經貿園區內綠地澆灌、馬桶沖廁及道路洗掃使用，1萬噸供應至中部科學園區供高科技產業使用，達到水資源回收再利用之願景。另本府也

將整合建置水湳水資源回收中心之中水道智慧管網監測系統、資料傳輸等數位化作業，硬體設施已於109年11月建置完成，未來可透過智慧管網監測系統有效管理水湳經貿園區內中水，有效打造水資源再利用之永續環境。

七、創新創業城



✱ [1. 前店、後廠、自由港，打造臺中富市3]

1. 前店：打造國際會展城市

◦ 持續推動臺中國際會展中心

臺中國際會展中心為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺，東、西展館攤位數共計可達4,460攤，目前工作進度方面，東側展館已於108年3月正式開工，截至今年3月工程進度為24.09%，以111年底主體工程完工為目標；西側展館由經濟部國貿局辦理「興建國家會展中心(桃園、臺中)計畫可行性評估及綜合規劃報告」，本府與國貿局刻正研議雙方營運收益分收

東側展館

- 已於108年3月正式開工
- 截至今年3月工程進度為24.09%
- 以111年底主體工程完工為目標

西側展館

- 與國貿局刻正研議雙方營運收益分收比例協商完成即由經濟部送行政院核定綜合規劃報告
- 以113年動工，117年完工為目標

比例，協商完成即由經濟部送行政院核定綜合規劃報告，並以113年動工，117年完工為目標。



。獎勵會展、投資及產業發展活動

為持續獎勵會展、投資及產業發展活動，本府109年推動獎勵會展及產業振興補助計畫，截至109年12月31日，核定補助計13件，核定金額新臺幣479萬5,000元，總參與人數達42萬1,546人次，並達總體效益及產值約13億7,600萬元。本府並爭取多項展場於臺中舉辦，如109年12月在臺中國際展覽館舉辦的「2020中區資訊展」，超過250個攤位共襄盛舉，吸引超過10萬參觀人潮；中部地區最大鈹金專業性工業展覽

「2020臺灣鈹金.雷射應用展」也於109年9月在臺中展出，超過550個攤位，延伸商機上看15億元。

109年

獎勵會展 及 產業振興補助計畫



- ① 核定補助計=13件
- ② 核定金額新臺幣=479萬5,000元
- ③ 總參與人數=42萬1,546人次

達總體效益
及產值約
13億7,600萬元

烏日會展中心轉型發展為多功能設施中心

配合烏日高鐵站區的都市計畫，本府重新將烏日的臺中國際展覽館土地(新站南段2地號)定位為「烏日高鐵多功能設施中心」，具備展演、消費娛樂功能，強化本市「前店」量能。今年2月交通部鐵道局已將烏日高鐵特定區「新高鐵段28、31地號、新高鐵段116地號部分土地及新站南段2地號」等4筆土地配回本府，本府將加以評估後續土地規劃，加速推動烏日高鐵多功能設施中心。

。北屯市31招商，環球購物中心將投資10億進駐臺中

本府於109年11月完成「市31」案招商審查，由環球購物中心股份有限公司獲選為最優申請人，預計投資約10億元，

打造地下2層、地上4層結合現代化市場及商場的購物中心，除依規取得智慧建築標章及綠建築標章，並保留3%需用

預計投資
約**10億元** 打造
購物中心

地下2層 ⊕ 地上4層

現代化市場 ⊕ 商場

勞工優先聘僱臺中市民，為臺中經濟注入新活水。本府也預估可收取開發權利金1.5億元及每年營運權利金300萬元以

上及土地租金、房屋稅等，活化市有土地效益的同時，擴大本府市庫稅收。



秋紅谷附屬設施招商成功，以生態、人文與休閒活絡園區

秋紅谷附屬建物招商於109年7月29日正式決標，將以「心之谷」教育園區為名，提供文化藝術、生態體驗、主題商品販售及餐飲等服務，其中A棟已於109年12月完成裝修，並正式對外營業。

2. 後廠：打造完整產業聚落

。持續推動產業園區整體開發

本府已開發工業區為精密機械科技創新園區一期、精密機械科技創新園區二期及豐洲科技工業園區第一期；開發及規劃中工業區為太平產業園區、潭子聚興產業園區、豐洲科技工業園區第二期、大里夏田產業園區；預計辦理產業園區

則為擴大神岡都市計畫產業園區委託申請設置案、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案及臺中市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案，詳細進度說明如下：

臺中工業區整體規劃表

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
已開發	精密機械科技創新園區一期及二期	共計66家廠商登記，總投資額達796.7億元，引進就業人數約2萬1,329人，年營業額可達1,627.08億元。
	豐洲科技工業園區第一期	共計83家廠商登記，投資額約205.46億元，引進就業人數約3,621人，年營業額可達195.72億元

精密園區一期

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
開發及 規劃中	太平產業園區	均已完成招商並交地，共計引進45家廠商，目前40家廠商取得建造執照，全數進駐後，總投資額可達39億元，就業人口數引進1,006人
	潭子聚興產業園區	已於109年2月21日辦理抽籤選地作業，預計今年4月底通知購地廠商繳款，繳款完成後依續辦理交地，台糖公司則預計於今年年底前完成土地招商作業。預計可容納30家廠商，全數進駐後，總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。
	豐洲科技工業園區二期	刻正同步進行用地取得作業及公共工程規劃設計作業，俟取得土地後即辦理招商作業。開發完成後預計可容納100家廠商，全數進駐後，總投資額可達150億元，就業人口數可達8,540人。
	大里夏田產業園區	經濟部109年12月11日完成基地現勘及公聽會後，本府於今年1月27日提送環評報告書至環保署審議，另市都委會也於今年2月3日完成第10次小組審議，預計今年12月底取得經濟部核准設置。
未來 預計辦理	擴大神岡都市計畫產業園區	今年1月14日取得電力計畫同意函，1月25日辦理可行性規劃報告基地勘選，3月18日辦理公聽會，預計112年底完成申請設置。
	新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃	今年1月14日辦理都市計畫公開徵求意見座談會，後續依都市計畫法定程序完成該都市計畫審定。
	新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃	已於109年8月3日核定期末報告，後續依都市計畫法暨相關規定，辦理都市計畫審議相關作業。
	臺中市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案	已於今年1月15日辦理公聽會暨環境影響說明書公開會議。

。積極輔導民間自辦產業園區

除市府開發產業園區外，另依據「經濟部工業局產業創新條例」，本府積極輔導、協助民間辦理自辦產業園區，截至今年3月中旬，已公告設置計臺中市烏日區明傳產業園區(烏日區)、仁化工業區(太平區)、霧峰工業區(霧峰區)、永隆工業區(太平區)、磯鑫工業區(神岡

區)、豐興公司后里新廠報編工業區(后里)6案，開發面積計約83.66公頃，加上審查中開發面積約174.64公頃之案件，總計約可提供約258.3公頃之產業用地，藉以回應業界對於用地需求的殷切期盼。

。工廠營運家數及固定資產投資額，臺中位居全國第一

根據經濟部統計處109年最新公布之「工廠校正及營運調查」，臺中108年工廠營運家數1萬9,001家，佔全臺21%，為全國工廠家數最多，並且固定

資產投資額達3,183億元，金額也是全臺第一，本府將持續努力，推動臺中成為臺灣製造產業首要之都。

3. 自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐

。推動單一招商服務窗口等招商輔導機制

本府108年初設置「臺商招商單一服務窗口」、「招商工作小組」及「臺中市政府招商投資促進委員會」等招商輔導機制，提供一站式服務，鼓勵相關企業投資臺中。並於109年8月31日召開「臺中市政府招商投資促進委員會」109年第一次會議，審查臺灣艾納康公司申請企業營運總部獎勵事宜，核定通過該公司營運總部房地租金、勞工職業訓練及

勞工薪資等三項補助380萬元，成為第一家通過營運總部獎勵補助廠商，未來可強化在地產業鏈、提升技術水準並創造就業機會。

另自108年至今年3月底招商工作小組已召開12次跨局處投資障礙排除協調會，共協助38家廠商順利投資，預估落實409.8億元投資案。

歷次投資障礙排除協調會議

時間	公司或投資案件	事由
108年6月18日	三井東區lalaport	成立專案小組協助投資相關行政流程及許可
108年10月9日	明昌國際工業股份有限公司、旭 台浪板股份有限公司、誠岱機械 廠股份有限公司、豪泰瀝青股份 有限公司	協助辦理興辦事業計畫及土地變更編定

時間	公司或投資案件	事由
108年11月6日	源潤豐鑄造股份有限公司、日堡全球精密科技股份有限公司	協助爭取低汙染事業認定相關修法及辦理廠區都市計畫變更
108年12月19日	三井臺中港OUTLET二期	成立專案小組協助投資相關行政流程及許可
108年12月26日	旭東機械工業股份有限公司、貫昌企業股份有限公司、聖岱實業股份有限公司、義高工業股份有限公司	協助辦理興辦事業計畫、擴廠計畫及辦理毗連非都市計畫土地
109年2月15日	至成實業股份有限公司、富博股份有限公司	協助辦理興辦事業計畫
109年4月1日	大里工業區汙水處理廠及10家納排廠商	協助汙水廠及周邊廠商廢水排放納管相關行政作業
109年5月20日	橋樑金屬股份有限公司	協助擴廠認定符合土地使用管制
109年8月18日	中華電信股份有限公司	協助用水用電工程的路權申請、消防、室內裝修、建照及使照申請、水土保持計畫及環境監測設備等相關行政程序
109年9月9日	喬山健康科技股份有限公司、哈伯精密股份有限公司	協助釐清二次擴廠法令限制及產業園區設立之辦法
109年10月7日	韋僑科技股份有限公司、允立鐵材股份有限公司	協助廠房立體化及現有廠房承租轉承購等相關事項
109年11月20日	葉合佑實業有限公司、威輪工業股份有限公司、惠特科技股份有限公司、承泓國際開發股份有限公司、忠鍵工廠股份有限公司、金和旺工業股份有限公司	協助廠房立體化所須之環評、交平、都市計畫及新廠都市更新及勞力需求、現有廠房用電穩定及周邊交通安全等相關行政程序
109年12月28日	豪力輝工業股份有限公司、來永實業股份有限公司、源潤豐股份有限公司	協助申請畸零地合併使用說明書、辦理毗連非都市土地及廠商申請自辦產業園區等相關行政作業
110年2月18日	久誼股份有限公司、晶發工具股份有限公司	協助釐清工廠用地擴廠之辦法及用地變更等相關事項



調降地價稅，輕稅簡政優化投資環境

本府109年調降公告地價20.06%，調整後的公告地價並適用於109年11月開徵之地價稅，經試算約有9成納稅人(約85萬戶)應納地價稅降低，一般用地平均降21%，稅額降至2,560元/每戶；自用住宅用地則平均降17%，稅額降至168元/每戶。不僅落實輕稅簡政減輕人民稅賦負擔，更降低廠商成本，優化整體投資環境。

高達 **7,548** 億元
投資臺中

✓ 平均每 **3** 天就有一案投資

✓ 創造每天 **9.3** 億元投資額

東區LaLaport 模擬圖

。面對疫情逆風成長，招商引資成績亮眼

儘管新冠肺炎疫情重創臺灣整體經濟，本府仍積極透過「前店、後廠、自由港」三大經濟策略為臺中拚經濟，包括中央政府投資臺灣三大方案截至今年3月24日止共計177家(佔全國21.27%)投資臺中，總投資金額達2,133億元，創造1萬6,220個就業機會；民間投資方面，如三井臺中港二期109年6月24日動工、東區LaLaport109年11月26日動

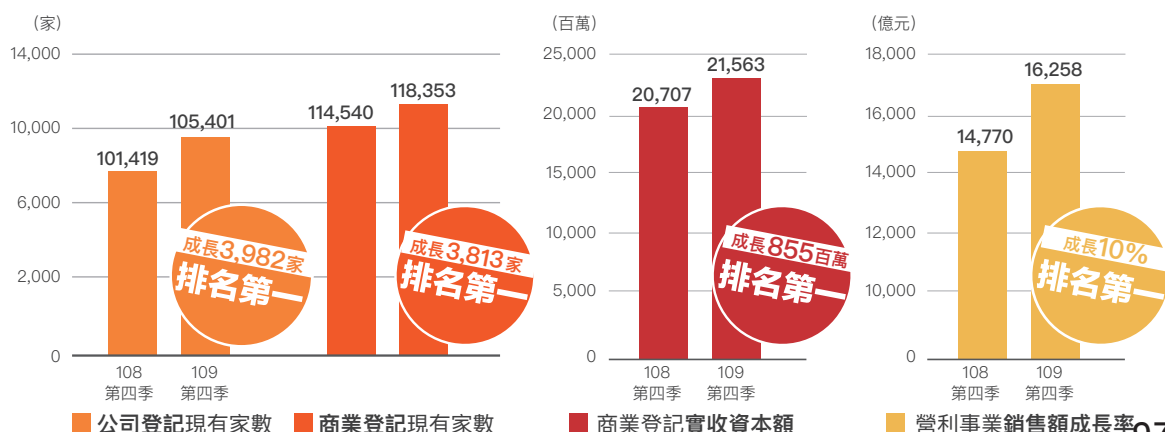
工，兩案投資共計150億元。其他包括麗寶二期投資30億元已於109年1月18日正式開幕、勤美之森投資120億元於108年3月18日動工等指標性投資案，投資臺灣三大方案加上民間投資，^{秀燕}上任至今總計高達7,548億元投資臺中，平均每三天就有一案投資臺中，創造每天9.3億元投資額。

。109年第四季經濟指標，高達四項六都第一

臺中經濟成長不僅反映在招商數據，根據數據統計，臺中109年度公司登記家數成長3,982家、商業登記家數成長3,813家，商業登記資本額成長超過8.5億元，營利事業銷售額成長率超過10%

等四項重要經濟指標均居六都第一。顯示即使在疫情衝擊下，投資人仍持續看好臺中未來發展，以實質行動肯定臺中投資環境。

臺中市109年度第四季
4項產業指標
六都第一





[2. 發展觀光產業，活絡臺中旅遊市場]

1. 打造海洋生態館，寓教於樂推廣生態保育觀念

海洋生態館本體建築工程已完工，本府持續辦理基礎營運設施工程，以臺中在地大甲溪流域特色為展示主軸，具體呈現由山到海的水流生態，規劃著重海洋教育、生態展示、物種培育、體驗活動、休閒娛樂及社會責任等六大面向，並以沉浸式體驗、活體展示輔以光影運用作為策佈展手法，打造全臺獨一無二

專屬臺中的海洋生態館；目前刻正辦理招標作業中，預計於今年8月開工。



臺中在地 **大甲溪流域**
特色為展示主軸



具體呈現 **山到海的水流生態**

專屬臺中
海洋生態館



策佈展手法
沉浸式體驗、活體展示、光影運用

2. 改善觀光設施，優化大安濱海樂園

為持續優化大安濱海樂園，本府獲中央補助辦理「大安風景區海灣觀光設施改善工程」，主要工程內容為改善堤頂步道鋪面、增設觀景平臺及相關附屬設施等，已於109年9月開工、預計今年6月

完工，完工後配合濱海樂園OT營運，預期每年可吸引65萬以上遊客人次，期盼打造大安濱海樂園成為年遊客達百萬人次之海線新興觀光景點。

MA 持續推動大安媽祖文化園區

本府持續推動「大安港媽祖文化園區委託民間參與營運移轉前置作業計畫」，刻正重新規劃基座建築的空間，將自行車環臺基地或沙雕美術館的概念列入營運項目可行性評估，結合媽祖文化與沿海區域之產業特質及自然景觀，創造以海線文化行銷為主軸之熱門觀光旅遊點。

109年
全國主要觀光遊憩據點遊客人數

臺中市以近4,600萬人次

榮膺全國第一



3. 全國主要觀光遊憩據點遊客人數，臺中勇奪全國第一

在本府積極提升臺中市觀光遊憩品質及軟硬體建設，並以多元創意及執行力推動城市行銷、觀光工程、旅宿管理等工作下，儘管在新冠肺炎疫情期間，據交通部觀光局公布109年度全國主要觀光遊憩據點遊客人數，臺中市以近4,600

萬人次，榮膺全國第一，較前年度增加152萬人次、成長約4%！本府也將持續努力，透過更多元措施來有效吸引遊客前往臺中觀光旅遊，使觀光遊客人次再創新高。

強化旅宿業防疫，推動安心旅宿

為提供來臺中住宿旅客安全無虞的住宿環境，本府自109年3月起推出「安心旅宿」標章認證，旅館及民宿只要主動依照市府訂定的防疫標準作業流程做好各項防疫工作，經審核通過者即核發「安心旅宿」標章，全面防護防疫。統計至109年底，共計核發280家安心旅宿標章，提供1萬5,874間客房供居家檢疫及隔離者之家屬及一般旅客入住。今年將持續核發標章，提升旅客住宿安全。



核發 **280家**
安心旅宿標章



提供客房
1萬5,874間



[3. 發展農業及加強行銷，促進六級產業發展]

1. 推廣有機及友善耕作環境

為加強推動本市有機農業發展，本府加碼補助有機農產品驗證費用，並配合農

委會辦理有機農業推廣相關計畫，109年度已補助有機農民購置23台有機農業



生產及加工設備與購置有機適用肥料240公噸，並協助有機推廣團體向農糧署申請辦理有機農業田間栽培及肥培管理講習會計27場次，同時也推廣有機食農教育，創造優質學童飲食環境。截至今年3月25日，本市取得有機驗證農戶計220戶，驗證面積452公頃，友善環境耕作認證農戶計113戶，認證面積148公頃，兩者共計600公頃，較109年同期增加57公頃。



2. 發展智慧農業，強化發展效能



本市農業經營者規模小而精緻，以兼業農為主，隨著人口老齡化，勞動力不足問題日形嚴重，為強化本市農業發展，本府於今年起積極推動智慧化農業，希冀能提升生產效率及減少用藥，進而確保食用安全。本府以三大主軸推動智慧農業，包括「智能農業服務」、「重要

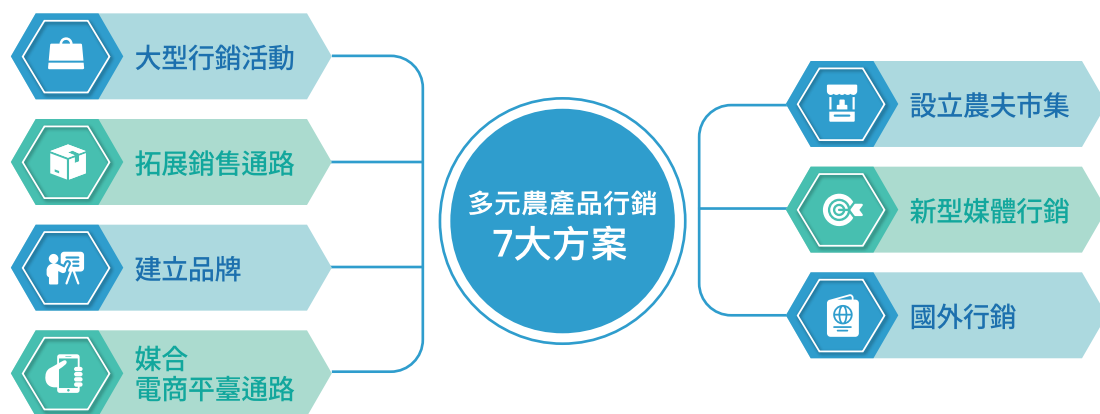
病蟲害智慧監測」以及「農事智慧化管理」，將逐步透過無人機噴藥示範計畫、代耕Uber中心、委託學研單位監測農業病蟲害疫情、智慧化機具設備等多元工具，讓臺中農業朝科技化高效能發展。

3. 輔導青年農民，讓更多年輕人返鄉從農

為鼓勵及擴大青年農民返鄉從農，加入農業生產行列及提升留農比率，本府與各級農會合作共同推動青年農民各項輔導作業，透過辦理從農培訓課程、增能輔導等措施，輔導投入農業產業之青農有培訓及學習機會，進而提升區域產業

產值，增加從事農業所得。總計109年共23名青年農民完成農業基礎課程及農場實務見習；16名青年農民參加青農團隊共識營工作坊；補助15名青年農民購買農業生產資材及進行農產品包裝設計。

4. 加強農產品多元行銷，創造農民收益



本府積極透過多元農產品行銷，拓展國內行銷通路，提升本市農特產品曝光度並創造農民收益，包括配合臺中購物節辦理整合行銷活動，讓各農民團體之展售中心銷售額共計成長1億1,000萬元；並媒合電商平臺通路，於i郵購—

Postmall、普利共好商城、Foodpanda、好物市集及玉美嚴選線上商城設置「臺中市農產品專區」，強化本市農產品的線上行銷；也透過輔導設立農夫市集，推動農產品地產地銷，總計109年9月至今年3月已辦理農夫市集234場。

國外行銷部分，因應新冠肺炎疫情影響，本府除協助本市主力外銷農特產品維持通路，亦辦理柑橘外銷補助計畫，並輔導外貿業者及農民團體申請中央外銷相關補助，平衡供需，穩定國內市場價格。109年9月至今年2月共計輔導本市椪柑、文心蘭、冷凍芋頭等外銷金額共1億3,972萬元。



[4. 推廣電影及動畫產業發展，打造臺中成為影視重鎮]

1. 中臺灣電影中心竣工，持續深化中臺灣電影推廣園區

中臺灣電影中心規劃為電影放映、展演、商業和動畫、漫畫及新創等功能，工程業於109年12月29日申報竣工；空

間分為地下3層地上7層，除專業影廳外，未來將結合科技、人才，並以影視、動畫及漫畫為營運主題，循促參法營運移轉(OT)模式辦理招商，期望能引進民間創新活力，同時達成本市影視動漫城市施政目標。

另一方面，109年因疫情影響，影視拍



攝需求趨緩，中臺灣影視基地仍持續推廣，爭取劇組至本市拍片，今年上半年已接洽之劇組包含：電視劇《零下一九七》及電影《96分鐘》等，並將租借使用攝影棚、深水池及造浪池。另外，影視基地亦強調產學合作及人才培育等在地服務，營運團隊已與朝陽科技大學、亞洲大學簽訂產學合作契約，於109年

11月至12月辦理「現場錄音基礎」課程，進行相關專業實務訓練；另於今年1月，與本市影視發展基金會及霧峰在地小學和亞洲大學合作，開辦「2021兒童動畫種子師資培力」工作坊，讓國小老師有進修及了解動畫製作機會，深耕影視人才培育。

2. 持續補助優質影視作品

本府每年爭取編列影視補助預算，藉由補助劇組製作經費，提升劇組至臺中拍攝意願，擴大產業活動量能，並帶動本市相關產業發展。本府109年補助的影視作品表現亮眼，叫好叫座，更有效推銷臺中的城市魅力，包括電影《刻在你心底的名字》票房破1.03億元，並獲第57屆金馬獎最佳攝影、最佳原創電影歌曲等2項大獎；《同學麥娜絲》獲得

金馬獎觀眾票選最佳影片、最佳男配角和最佳美術設計等3項大獎；《無聲》獲金馬獎最佳新演員、最佳音效等2項大獎；而《粽邪2：廬降》除入圍金馬獎最佳女配角等3個獎項外，更在疫情期間開出破7,000萬元的好票房，成為2020年臺灣驚悚片票房冠軍。

另在本府與臺中市影視發展基金會的合作下，109年9月至今年2月底止，協拍



《同學麥娜絲》於大甲日南拍攝

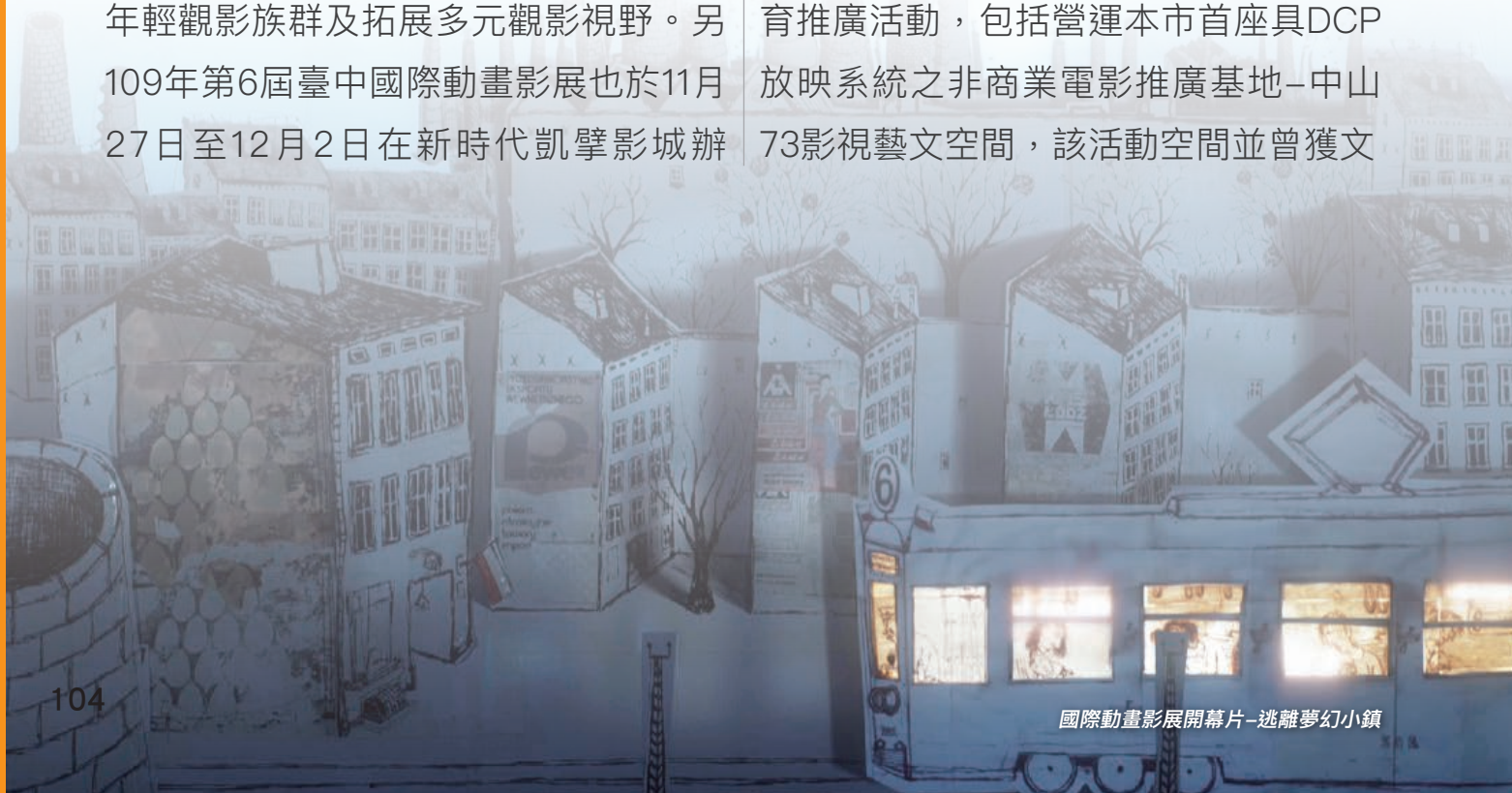
總次數計431次。重要作品包含電視劇《茶金》、《愛的混混》、《追兇者》及電影《遊戲人間》、《影子背後》

等，皆在本市駐點拍攝取景，創造周邊食衣住行等經濟效益，進而帶動本市觀光發展。

3. 舉辦臺中電影節系列活動及多元主題影展

臺中電影節延續往年「雙影展」模式，109年持續與金馬執委會合作，於11月17日至21日辦理「金馬影展之臺中好奇幻」活動，共放映24部作品，積極開拓年輕觀影族群及拓展多元觀影視野。另109年第6屆臺中國際動畫影展也於11月27日至12月2日在新時代凱擘影城辦

理，共放映153部作品（含長片13部、短片140部），放映場次達60場。本府亦輔導補助財團法人臺中市影視發展基金會辦理主題多元之影展和影視教育推廣活動，包括營運本市首座具DCP放映系統之非商業電影推廣基地—中山73影視藝文空間，該活動空間並曾獲文



國際動畫影展開幕片-逃離夢幻小鎮

化部補助辦理地方影視音體驗計畫，每月舉辦主題放映活動及電影講座，以及影視音種子教師進修、影展行政人才培

養皿及觀影體驗教育基地等多元活動。109年9月至今年2月共計放映206場次。

4. 辦理臺中國際動漫博覽會，推廣本市動漫風氣

為推廣本市動漫風氣，本府持續辦理臺中國際動漫博覽會，於109年10月9日至10月18日在於文化部文化資產園區舉行，並以運動、競技為題，選定日本IP「戰鬥陀螺」、「棒球大聯盟」及臺灣IP「宅男打籃球」，透過安排DIY手作、動漫音樂會及動漫電影院等相關活動，提升整體活動豐富度，成功吸引6萬動漫

迷聚焦臺中。此外，本府也訂定「臺中市原創漫畫創作補助辦法」，並於109年編列100萬元提供漫畫補助，結合臺中城市元素創作漫畫，109年度共補助9案，今年則增加補助預算至150萬元，計補助12件以實際行動鼓勵臺中原創漫畫的創作。



成功爭取文化部國家漫畫博物館續留臺中

在本府積極爭取下，文化部國家漫畫博物館確定落址臺中，並選定「帝國製糖廠臺中營業所(湧泉公園)」及「臺中驛第一貨物倉庫群」作為後續推動國家漫畫博物館計畫的基地。未來將以「從國家漫畫博物館到國際漫博村」為核心概念，並結合本市完善的交通網絡、豐富多元的教育能量與薈萃聚集的人才，打造漫畫與動畫的產業聚落。



[5. 結合創新及創意，打造臺中盛典城市]



1. 2020臺中購物節，不畏疫情創下佳績

2020臺中購物節已於109年8月底正式落幕，為因應新冠肺炎疫情影響，本府提早部署臺中購物節活動，並線上線下雙軌並進，有效減少疫情衝擊，增加臺中在地店家數位化消費量能，總計活動期間電商平臺臺中專區超過7.4億人次以上瀏覽，加上活動平臺瀏覽量總瀏覽人次超過8億次，成功讓各地民眾都能看見臺中好物。另外2020臺中購物節消費金額達90.34億元，APP下載數達34.4萬次，發票/收據張數逾1200萬張，各項成績皆比前屆出色，顯示民眾相當認同且願意付出行動參與活動。

* 外縣市消費金額 (登錄/電商)

登錄**4.6億**，占比**5.5%**
電商**2.39億**，占比**85%**

實體消費最高 ➡ 彰化縣、南投縣

電商消費最高 ➡ 臺北市、新北市



項目	108年	109年	
消費金額	發票/收據登錄金額 25.6億	臺中購物節APP實登 87.53億 + 電商 2.81億 = 90.34億↑	成長 252%
APP下載數	23.1萬	34.4萬	成長 49%
抽獎序號總筆數	逾874萬張	逾2350萬張	成長 168%
優惠商家數	2.11萬家	3.76萬家	成長 78%
市府每投入1元創造 消費登錄金額	市府每投入1元 創造 80元 發票登錄金額	市府每投入1元 創造 223元 發票登錄金額	成長 178%
每人平均消費登錄金額	逾1.1萬	逾2.5萬	成長 127%
發票/收據登錄張數	逾254萬張	逾1200萬張	成長 372%
每人平均發票/收據登錄張數	逾11張	逾35張	成長 218%
每人平均抽獎券數	37張	75張	成長 78%
網頁/電商瀏覽量	網頁瀏覽214萬次	平台瀏覽量 6534萬次 + 電商 7.4億次 = 8億次	成長 400倍

另一方面，2020臺中購物節的APP設計也榮獲有資通訊科技界「奧林匹克」之稱的「2020全球ICT卓越獎」肯定，勇奪「傑出COVID-19技術解決方案獎-地方與城市」首獎，不僅有效行銷臺中，更為臺中數位科技服務再寫下嶄新里程碑。





市府
每投入**1元**

創造
97元
消費效益

累積
消費額達
16億元以上

2. 2020臺中女麗購，打造主題式行銷活動

「臺中女麗購」系列活動自109年12月9日起至今年2月6日止共60天，以女性經濟角度行銷臺中重點特色產業，不僅是臺中第一次，也是有史以來首度由公部門主辦的女性購物節，藉以支持臺中女性創業者、經營者及消費者。「臺中

女麗購」採線上線下雙軌方式，活動期間APP消費登錄金額達14.3億元，加上電商平臺專區消費額逾1.7億元，總累積消費額達16億元以上，數據分析顯示，整體市府每投入1元就創造97元消費效益。

3. 2020谷關七雄，再創和平區觀光新高峰

本府自108年起擴大規模辦理谷關七雄登山活動，吸引全臺愛好登山遊客造訪和平區攀登谷關七雄，藉以打響和平區山岳於全國登山界之知名度，共吸引2,000名完登，帶動約新臺幣500萬元

觀光產值。同時為深化民眾登山知識，本府特別舉辦6場安全宣導講習，帶領民眾深入探討攀登山岳的事前準備與行中安全須知事項，以提升國人參與登山運動的品質與安全。



4. 臺中國際舞蹈嘉年華，創造視覺饗宴

本府109年將臺中國際舞蹈嘉年華移師中區，透過磅礴屹立的車站本體，呈現出古蹟建築與現代科技的融合感，創造視覺饗宴的盛典；舞蹈影片競賽範圍報名民眾遍及本市29個行政區共計99組參加，並集結97間商家串聯，推出「城中尋旅優惠手冊」，短短2天的活動吸引15萬人參與，帶動約新臺幣3億5,000萬元觀光經濟效益。



5. 臺中國際花毯節，吸引265萬參觀人次

2020臺中國際花毯節以「愛麗絲的花境探險」為企劃主題，首創花卉沉浸式體驗，將整個展場塑造為柴郡貓造型迷宮，讓遊客踏沉浸於細心設定的夢境與

迷宮情境。總計109年11月14日至12月6日為期23天活動，吸引超過265萬人次觀賞，創造約新臺幣61億4,800萬元觀光產值，並較108年成長約29萬人次。

觀賞
人次

較108年成長約29萬人次

超過265萬元

觀光
產值

新臺幣約61億4,800萬元





6. 2020爵士音樂節，不出門在家也能一飽耳福

本府自109年12月12日起舉辦「2020臺中線上爵士X現場音樂會」，以「Jazz@Home」為主題，讓所有爵士樂迷安心在家與親朋好友一起享受優質爵士音樂會，並邀請靈魂樂唱腔代表艾

怡良、臺灣拉丁爵士女王官靈芝等2位金曲歌后輪番上陣，還有金曲最佳演唱組合「歐開合唱團」、演奏類最佳作曲人黃裕翔等實力派樂手帶來精彩演出，讓粉絲在家也能一飽耳福。

7. 臺中自行車嘉年華，展現城市自行車道之美

本府109年邀請藝人陳漢典擔任活動代言人，規劃「親子單車小學堂日」及「單車趣味闖關」，藉由豐富且多樣的活動安排，協同產業合作，吸引遊客並達到宣傳自行車產業的效果。總計活動參加人數達1萬345人次，創造新臺幣2,400萬元觀光產值。



8. 2020臺中電競嘉年華，打造全國電競迷經典盛事

本府109年12月舉辦為期三天的2020臺中電競嘉年華，除校園盃《英雄聯盟》4強賽邀請高中、大專院校學生及知名

電競戰隊同場競技、還有Switch競賽、「網紅 VVIP見面會」及「COSPLAY人氣大賽」等相關電競產業進駐，提升民

眾參與度。本府未來也將規劃相關論壇講座，結合在地院校師資合作，增進本

市民眾對於電競運動的瞭解及參與，打造電競友善城市。

9. 2020臺中好YA誕，水舞話題點亮舊城區

2020臺中好YA誕活動於舊臺中火車站前廣場、綠川、柳川辦理，活動期間自109年12月11日至109年12月27日，共吸引68.8萬人次遊客，不僅創造周邊經濟效益，更因水舞創造全國性話題，打造最繽紛、魔幻的耶誕燈會。



10. 2021臺中跨年夜，讓臺中犇向幸福

2021跨年晚會活動首度移師中央公園舉辦，惟因當時疫情日趨嚴重，為避免防疫破口並保護民眾健康，跨年晚會活動改為線上直播，不開放民眾進場，透過

電視及網路等管道播出，與全國、甚至國外民眾同歡。電視轉播收視率合計1.3，網路直播平台共逾200萬人次觀看。



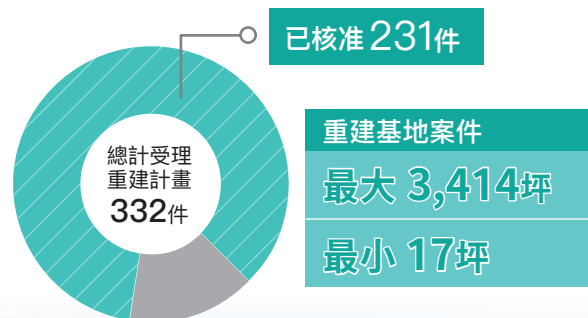
八、意象新美學



[1. 城市建築及街景美化]

1. 都市更新及老舊建物活化

為讓危老建築儘速重生，本市自106年5月危老重建條例發布施行至今年3月，總計受理重建計畫案件數已有332件，並核准231件。其中申請重建基地最大案件為皇普建設開發的「皇普莊園」，面積高達3,414坪，也是全臺最大的危老基地；而最小重建基地案件，則是位於東區立德段一處僅約17坪基地，建築設計並入圍「臺灣住宅建築獎」及獲得銀行百分百建築融資。而鉅泰建設申請原東海大樓危老重建案件，亦是臺中市區活化的指標案件。



2. 整頓街道廣告物

本府持續推動招牌整頓，以維護市容景觀，108至109年期間共完成整頓9條路段，共2,418面招牌。今年預計再整頓

約900面招牌，執行路段為西區-南屯區公益路、向上路、北區健行路等3條路段。

年度	執行路段數	整頓面數(單位:面)
108	4條	1,157面 (拆除842、修改315)
109	5條	1,261面 (拆除839、修改422)
合計	9條	2,418面 (拆除1,681、修改737)

3. 補助老舊街區活化

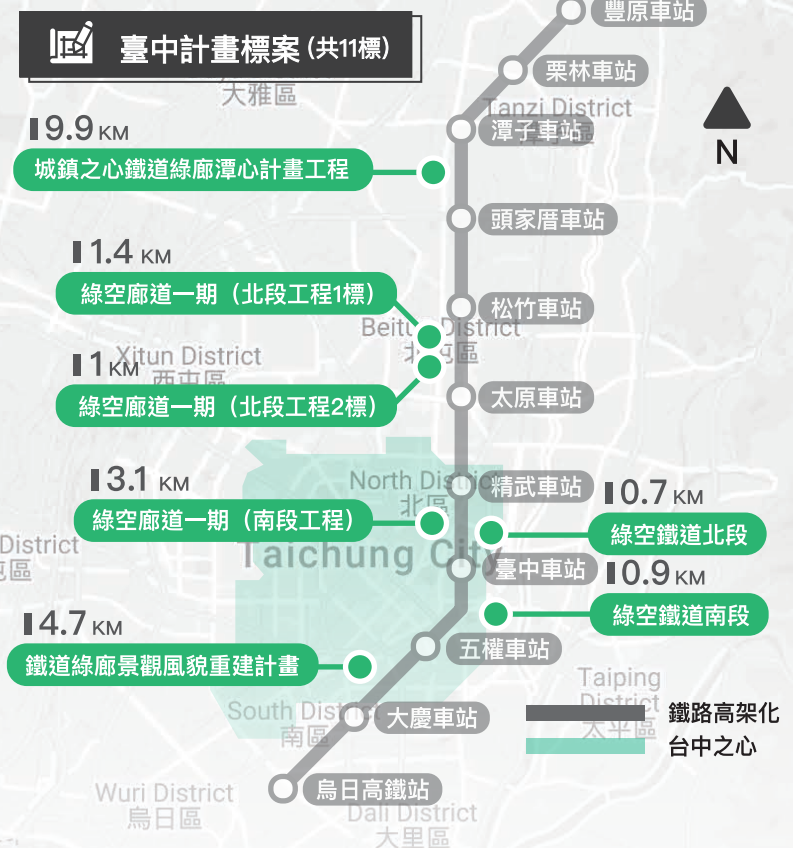
為使具有歷史價值的老舊建築物得以保留，重現臺中舊城特色，本府持續推動「臺中市中區老舊街區活化整修補助計畫」，賦予老屋新生與活化使用機能，讓翻轉老屋成為中城區的新亮點。108年度輔導團提送審議案共計10案，已有

4件經活化委員會審議通過，俟完成核定程序後即可開工；109年度輔導團提送審議案共計12案，將於今年陸續排入活化委員會審議，為中城區注入發展新動能並增添活力新氣象。



⦿ [2. 推動鐵道217計畫]

臺中鐵路高架化後，本府將遺留的平面鐵道道路打造為長達21.7公里的「綠空廊道」，由包括城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫、綠空廊道工程、綠空鐵道軸線計畫及鐵道綠廊景觀風貌重塑計畫等多項子計畫整合而成，未來工程陸續完工後，可達到都市軸線翻轉、綠色交通、都市縫合、景點串聯、鐵道文化、交通替代等6大功能，讓民眾除享有便捷高架鐵路系統，並擁有舒適的休閒、運動空間，打造低碳綠生活。



鐵道217計畫執行情形

工程名稱	長度(公里)	範圍	預計完工時間
城鎮之心鐵道 綠廊潭心計畫工程	9.9公里	豐原車站以北1.9公里-松竹車站以北	第1標:完工 第2標:預計今年6月完工
綠空廊道一期北段工程- 太原車站至東山路段	1公里	太原車站以北至東山路一段	已完工
綠空廊道一期北段工程- 東山路至中山路一段1巷	1.4公里	東山路一段以北至中山路一段一巷 (北屯區與潭子區交界處)	已完工
綠空廊道一期南段工程	3.1公里	太原車站以南(北華街-進德路)	已完工

工程名稱	長度(公里)	範圍	預計完工時間
綠空鐵道軸線計畫 (北段)人行環境改善工程	1.6公里	林森路-進德路	已完工
臺中文化城中城 歷史空間再造計畫- 綠空鐵道軸線計畫第一期工程		林森路-互助街	已完工
鐵道綠廊景觀 風貌重塑計畫(第三期)	4.7公里	林森路-大慶車站以南1.4公里(環中路)	已完工

[3. 推動美學三法]



1. 臺中市市容景觀提升計畫執行要點

為加速推動「臺中市市容景觀提升計畫執行要點」制定，本府於109年召開7次專案會議，並於109年8月辦理專家學者

座談會，已研擬草案規定12點，草案內容將重要交通軸帶、藍綠帶等區域，透過擬定市容景觀提升計畫，以補助獎勵



方式改善人行空間及景觀綠化，優化臺中市整體市容景觀。

2. 臺中市促進優化商區自治條例

本府定期召開工作會議，並配合美學三法專案會議，邀集相關單位共同研議，希冀藉由優化商區劃定、組織籌設、評鑑等，建立誘因機制引導範圍內店家一起加入，齊心造就城市美化。本府並參

考國外商業再生促進特區策略(BIDs)、市政經營管理組織(TMO)等舊城區再生活化相關案例，目前刻正研擬草案條文中，持續積極推動後續立法作業。

3. 臺中市歷史街區再生自治條例

為達成宜居城市等目標，本府希冀透過量身打造的歷史街區活化再生相關的自治條例，一方面保留活化再利用的彈性空間，一方面以永續觀念經營本市歷史街區，延續街區的歷史文化風貌，並同

步促進經濟與商機。目前已完成草案初稿，後續將規劃專家座談會、說明會、召開公聽會廣納民意，以臻條例內容制訂完善。

[4. 優化臺中藝文空間]

1. 改善市民閱讀環境

◦ 加速推動臺中綠美圖

臺中綠美圖已於108年9月正式動工，是臺中首座圖書館結合美術館的建築，並

採用與故宮南院相同的隔震系統保護館藏，也成為國內首次採用隔震系統的美

臺中綠美圖模擬圖

術館與圖書館。工程進度方面，目前正分區進行地下結構體及鋼構工程施作，目標111年底主體建築完工，秀燕更於今年1月前往綠美圖施工現場，密切掌握

工程進度與工程品質，也督促市府團隊要加緊腳步，儘快讓臺中綠美圖嶄露耀眼光芒。

。興修建圖書館與改善整體閱讀環境

本府持續辦理圖書館修建及整建工程，包括外埔分館擴建工程預計於今年年底完工，大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程預計於今年年底完成室內裝修等，將提供更多現代化圖書館，滿足市民對於閱讀及藝文場域之需求。此外，本府並辦理圖書館閱讀環境改善工程，包括太平坪林分館預計今年底完成、北屯兒童分館預計111年初工程完成、沙鹿深波分館預計今年底前完成工程設計並招標動工等，將提供臺中市民更安全舒適的閱讀環境。

外埔分館擴建

預計今年
年底完工

大雅上楓分館暨
上楓國小活動中心興建

預計今年年底
完成室內裝修

太平坪林分館
閱讀環境改善

預計今年
年底完工

北屯兒童分館
閱讀環境改善

預計111年
初工程完成

沙鹿深波分館
閱讀環境改善

預計今年底前
完成工程設計
並招標動工

沙鹿深波分館



舉辦「CIS形象識別系統」徵選活動，型塑本市圖書館形象

為提升閱讀美學認知與服務品質，本府舉辦「CIS形象識別系統」（Corporate Identity System；CIS）徵選活動，邀請民眾設計圖書館專屬Logo，經專家評審，最終從243件作品中選出前三名及佳作共6件優秀作品，並於今年1月28日頒獎表揚，盼未來推廣至全市公共圖書館，讓閱讀深植生活。

。充實公共圖書館館藏

為深化在地閱讀及本市競爭力，本府今年持續編列5,000萬元購書經費，並積極爭取多元經費補助，以充實中外文圖書、視聽資料、電子書等各類館藏。截至今年2月底全市公共圖書館館藏量已達535萬8,414冊，擁書率提升達1.9冊/人，而電子出版品館藏截至今年2月底也已達5萬2,965冊，滿足市民不受時空限制的閱讀需求。



* 至109年12月底
全市公共圖書館・館藏量
達 **533萬1,294冊**



擁書率提升
達 **1.89冊/人**



* 至今年1月底
電子出版品館藏
達 **5萬2,698冊**

2. 全面優化葫蘆墩文化中心演奏廳

本府109年8月起，對葫蘆墩文化中心的舞臺懸吊系統、觀眾席座椅和無障礙設施全面升級，進行開館38年來最大規模修繕工程。該工程已於109年11月完

工，不僅提升舞臺技術設備的專業度，也營造出友善的劇場空間，展現最新科技與人性化，帶給臺中山城在地民眾有感的文化建設。

3. 大甲中正紀念館整修開工

大甲區中正紀念館自民國70年開始啟用，為大甲區藝術表演活動交流的重要空間，但因館舍老舊急需進行整修，因此本府於今年2月進行中正紀念館整修

工程，預計年底前完工後，將讓中正紀念館繼續展現文化薪傳的活力，提供海線民眾豐富高水準的文化饗宴。

4. 整修臺灣民俗文物館民藝展演中心

臺灣民俗文物館為本市地方文化館一大亮點，也是35年的老舊建築，為改善該館近年屋頂漏水、壁癌、木構件損壞等問題，本府109年爭取文化部博物館及地方文化館升級計畫補助後，進行臺灣

民俗文物館民藝展演中心整修工程。工程案已於今年3月開工，預計今年年底完工後，可規劃各項藝文展覽、民俗節慶活動，期待透過硬體建設及營運提升，重新打造本市文化亮點館舍。

[5. 活化文化資產，再現文藝縱深]

1. 西大墩窯文化館落成啟用

保存清末古窯的西大墩窯文化館已於109年10月落成啟用，外建築利用后里園區友達微美館的拆除建料再製而成，

展出橫跨250多年的歷史文物，並成功結合企業與文化資產，打造友善環境教育場域。

2. 舉辦社團進駐計畫，活化清水眷村文化園區

為更活化清水眷村文化園區並鼓勵在地參與，本府舉辦「清眷園區社團進駐計畫」，徵選清水生活美學協會、清水小願文化創意協會、米羅室內樂集和海灣故事文化創意協會等4組在地社團進駐清水眷村文化園區，結合印染技藝與眷村文化、在地人文采風、編織工藝、表演藝術及親子繪本故事等，推出多樣化展演活動，打造海線文化觀光亮點。



3. 中央書局原址重新開幕

中央書局創立於1927年，坐落在中區臺灣大道和市府路口，曾是全臺最大的漢語書局，不僅是當時的文化藝術重鎮，也是許多老臺中人的回憶。熄燈22年，

歷經3年修復時間，終於於109年10月以嶄新面貌在原址重新開幕，讓文化繼續傳承，也再生了城市失去的回憶。

4. 優化牛罵頭遺址文化園區

牛罵頭遺址文化園區位在本市鰲峰山上，土地係屬市定遺址牛罵頭遺址，建物則為歷史建築「鰲峰山營舍及原清水神社遺構」，本府活化再利用為考古遺址展示教育館、考古遺址出土文物典藏空間及遊客休憩空間，並每個月安排2次導覽解說；另為優化園區整體品質，本府於109年辦理園區廁所更新工程，預計今年年底完成。

臺中市歷史建築刑務所官舍群
修復及再利用工程

●預計
111年底完工

臺中市歷史建築大屯郡役所及
臺中州廳附屬建築群
修復及再利用工程

●預計
111年底完工

臺中市市定古蹟臺中州廳
修復工程

●預計
111年底完工

潭子國小日式校舍
修復暨再利用工程

●預計
今年7月完工

歷史建築烏日
警察官吏派出所
修復工程

●已於109年8月完工
●並於12月點交予臺中市
警察局烏日分局使用



[6. 營造親川水綠共生網]

1. 營造惠來溪與潮洋溪水綠環境

目前工程已全數完工，除了河道改善外，同時打造逢甲廣場、公51溼地及朝馬園區等景觀節點，預計今年5月開放，不僅提供市民更優質的河川水環境，礮間處理設施每日更可淨化處理1萬5,000噸民生污水，本府也以「惠來溪及潮洋溪現地處理及水環境改善工程」榮獲勞動部職業安全衛生署109年



度第14屆優良工程金安獎殊榮，更是中部地區地方政府唯一獲獎水利工程。

2. 東大溪環境營造與環境教育

東大溪上游有東海商圈排放的廢污水，嚴重影響水域生態及東海大學校園環境，為改善東大溪水環境，本府爭取前瞻「全國水環境改善計畫」經費補助，斥資3億元，以市府與東海大學攜手公私協力合作方式進行。計畫執行期間，致力於推廣公民參與、友善生態及環境教育融合，更以公私協力之姿融合東海大學專業資源，辦理相關檢核與活動，更設置「東大溪水文化暨環境教育館」。工程方面，本府已於109年2月

20日開工，截至今年3月中旬施工進度已達78%，預計於今年6月完工，完工後的水質改善礮間設施，可作為中小學戶外教學之環境教育場域，營造水與綠的樂活空間，提供大眾親水、親綠的友善環境。

東海大學
攜手公私協力合作





3. 打造水文化暨環境教育館

本府於綠川、東大溪及筏子溪設立水文化暨環境教育館，運用跨域協調合作機制，推動水利工程與地方文化的共融創生計畫，將生態理念及歷史記憶融入景觀環境營造，與在地力量共同營造優質生活環境，進而活絡地方生命力。

綠川水文化暨環境教育館	已於今年1月開始試營運	外觀採用仿舊方式，呈現早期綠川河畔生活意象來作為綠川水文化的教育場域，館內可讓民眾參觀過去綠川相關歷史，藉由場館來說故事，讓民眾深刻感受綠川發展的人文自然風貌
東大溪水文化暨環境教育館	已於109年10月開始試營運	以竹筏意象打造，館內有完整的東大溪整治計畫介紹與模型，以及象徵生態復育的水族箱與動植物標本，後續更將與東海大學合作，將「東大溪水文化暨環境教育館」作為學校推廣環境教育的發展基地。
筏子溪水文化暨環境教育館	已於109年12月開工，預計今年6月完工	未來將提供室內導覽、戶外環境教育空間，以及筏子溪整體規劃、休憩等資訊，並增設跨橋連結筏子溪堤岸及展館，串聯生態、休憩、教育，並配合溪畔灘地營造濕地，形成獨特的城市溪流教育環境。

4. 提昇筏子溪整體水域環境

為提昇筏子溪整體水域環境，本府積極向行政院環境保護署爭取前瞻計畫經費執行「筏子溪景觀環境營造(車路巷橋—永安橋及礫間淨化)工程」，目前工程已於今年1月底完工，不僅礫間淨化場改善水質，更建設筏子溪車路巷橋至永安橋之景觀綠帶空間，提供民眾更優質之水岸休憩地點。

5. 持續推動柳川環境營造

柳川環境營造工程推動範圍橫越北屯區、北區、中區、西區至南區，長度約7公里，各標工程已於今年2月全數完工。本府於柳川上游北區及北屯區進行兩岸污水截流工程，並於中正公園新建一座全地下化設計之中正水質淨化場，將截流污水進行現地處理，每日可處理約2萬噸生活污水，以持續改善提升

柳川上、下游段之水質。本府將持續爭取中央經費補助，改造柳川北區學士柳橋至五權柳橋及南區三民柳橋至忠明柳橋段，逐步針對重點河段進行整體景觀規劃及改造工作，透過設置低衝擊開發(LID)工法，恢復河川生命力，提高居民生活品質。

6. 完成綠川興大段整治

綠川興大段「信義南街至大明路」由前瞻基礎建設補助，總經費約10億5,000萬元，本府進行污水截流、水質現地處理、河岸綠帶節點串聯及興大段水岸環境營造等項目，改善水域環境長度1.8公里，並於109年12月完工，本府更一併設置共融遊戲公園、綠美化、拓寬人行道等，增加附加價值，實現臺中新好生活。

* 109年12月完工

長度1.8公里，改善水域環境

設置共融
遊戲公園

綠美化

拓寬
人行道

實現台中
新好生活

九、韌性水共生



[1. 推動治水防洪建設]

1. 持續推動南山截水溝整治計畫

南山截水溝整治計畫共分三期，第一期與第二期整體工程進度於109年底達95%，除鐵路橋河段需配合鐵改局舊鐵路橋拆除工程，將於111年6月完成外，其餘工程預計於今年底全數完工；第三期工程(北勢溪至竹林北溪護岸整治)目前辦理先期作業期初報告審查中。此外，本府也邀集相關單位進行沿線區域

排水系統改善、雨水下水道建置、鐵公路排水改善、山坡地整治、農田排水及市區中小排改善等流域整體治理工作，並同步進行大肚山地區水土保持計畫及山坡地開發管制，以減少排水的負荷，改善臺中港特定區整體排水問題，改善當地長期洪患威脅的夢魘。



可改善

367公頃
淹水地區



造福

約1萬9,000人

可改善
淹水地區

20公頃

保護

約2,000人

2. 改善安良港排水護岸

108年6、7月豪大雨造成永天橋至下莊橋護岸受損，本府即投入4,800萬元辦理第一期復建工程，並於109年4月完竣；另經本府爭取前瞻基礎建設計畫，獲經濟部水利署核定補助經費5,000萬元，本府立即辦理第二期台61線上游之應急工程，截至今年3月施工進度83%，預計今年5月完工，除提高防洪

標準、改善護岸及人行道外，並新增2處觀景平臺及綠廊空間提供民眾休憩空間。後續將持續辦理台17上游至安南橋第三期治理工程及安良港排水應急工程，治理工程已於今年3月底開工，應急工程則預計今年5月底前完成工程發包。

3. 旱溝排水景觀池減洪計畫

本案工程已於109年10月開工，截至今年3月施工進度為30.64%，預計今年11月完工。未來完工後，可降低旱溝排水沿線淹水面積及深度並縮短淹水時間，預估可減少后里市區及周邊工業區淹水面積約65公頃，並保護約1萬6,000人避免受洪水威脅。

減少

后里市區 & 周邊工業區

淹水面積約65公頃

保護

約1萬6,000人

避免受洪水威脅

預計今年6月可全數完工

未來每日可淨化・晴天生活污水

約 **2萬2,000 噸**

亦可發揮滯洪效果

4. 打造旱溪排水水利園區

本府持續積極打造旱溪排水水利園區，辦理礫間水質淨化工程並搭配曝氣氧化方式，以加強水體有機質含量削減，達到污染物沉降、分解、淨化提升水質之目的，預計今年6月可全數完工，未來每日可淨化約2萬2,000噸的生活污

水。且工程設施地下化的水質淨化槽池將填裝礫石，上部空間則覆土並綠美化，具有透水排水之效果，讓水利園區未來除維持原濕地公園外，亦可發揮滯洪效果。

5. 加速推動雨水下水道建置

本市雨水下水道規劃長度889公里，108至109年建置長度約10.28公里(增加建置率1.16%)，截至109年底建置總長度約685.7公里，建置率達77.1%。本府為加速推動雨水下水道建置，除編列本預算外，亦持續向中央提報計畫爭取經費補助，獲內政部營建署補助本府110年1億3,060萬元及111年2億8,040萬

元共計4億1,100萬元，期以每年提升1%建置率，並以112年達成建置率80%為首要目標，未來亦將配合重劃區及道路之開闢一併建置雨水下水道，多方面推動雨水下水道建設，並建置智慧監測系統，全面掌握雨水下水道情形，保障市民生命財產安全。

建置具透水功能人行道，全面落實海綿城市

本府109年總計完成 5.8公里透水鋪面人行道，未來將持續提升人行道、公園、綠地及廣場保水、滯洪功能，並爭取中央補助經費，打造更多具透水功能之人行鋪面，落實「海綿城市」的精神。



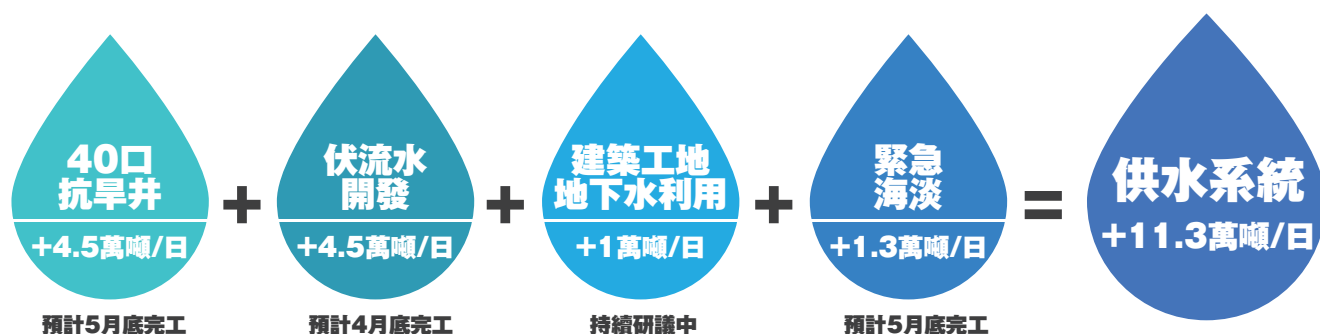
[2. 強化災害預防及災後復建系統]

1. 超前部署，積極進行抗旱整備

為因應日益嚴峻的缺水危機，本府積極啟動相關因應措施並超前部署，讓抗旱水源整備到位。目前針對各機關分區供水整備分工，本府已召開12次抗旱會議，3次整備演練，提前佈署強化SOP執行成效。並於原規劃臨時供水站再新增后里4處、南屯2處、龍井2處及烏日1處等共9處，總量達347處臨時供水站供應民生用水，讓民眾免費取水。本府也協調自來水公司、消防局及國軍支援送水，以維護醫療、學校及社福機構緊急用水。

本府將持續積極配合中央水源調配政策，並要求本府所屬機關整備所有資源全力抗旱，秉持開源、節流、調配及演練為原則，亦配合水利署推動「緊急抗旱水源應變計畫2.0」，強化整備抗旱水井、伏流水、移動式淨水處理設備及緊急海淡機組等抗旱水源，讓供水系統每日可增加11.3萬噸；另設置6組RO設備，每日可提供3,000噸產業用水，預計5月中旬完工，以及10部小型淨水設備，每日可提供150噸民生用水，預計4月底完工。希冀透過積極的抗旱整備，儘快幫助民眾渡過這次缺水危機。

增加供水系統 中央抗旱2.0計畫



2. 因應汛期，超前部署完成水利建造物檢查

為因應今年汛期的嚴峻挑戰，本府已積極部署並完成轄管水利建造物檢查，其中包括1條市管河川、132條市管區排、

9座滯洪池、5座抽水站及54座水門等水利建造物檢查，並將於今年汛期前改善檢查缺失，以減緩梅雨、強降雨及颱

洪豪雨所帶來的災害，有效降低災害所帶來的損失，提升汛期之防汛能量，保障民眾生命財產安全。

3. 建置智慧防汛網，強化防災應變能力

本府透過智慧防汛網，於本市各行政區內重要積淹水點位設置淹水感測設備，全時監控掌握路面積淹水狀況，並建置整合平臺及同步將數據介接上傳公共物聯網，進而即時指揮調度相關人員進行緊急應變處理。此外，雨水下水道是城市中相當重要的排水通道，為避免阻塞影響排洪，本府獲經濟部水利署部份補助辦理「臺中市排水路安全監測分析系統計畫」，將針對本市各行政區10處較易淤積之雨水下水道進行監測器安裝，降低淤積造成之淹水風險及保障巡檢人員生命安全。



4. 全國水患自主防災社區評鑑，本市獲獎社區全國第一

本市目前已建置完成67處水患自主防災社區，成員總人數約1,700人，109年共辦理33場防汛演練及教育訓練等相關演訓，不僅有效宣導防災基本知識，也強化社區災害應變能力。另依據109年度經濟部水利署全國水患自主防災社區評

鑑，在全國94處得獎社區中，臺中市共囊括15處，包含1處種子社區，6處優等社區及5處甲等社區及3處特殊貢獻獎，獲獎數全國第一，顯示臺中市水患自主防災社區推動成果豐碩。

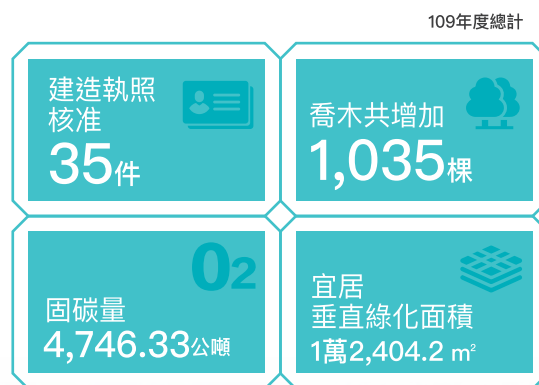
推動韌性社區，使社區具備災防之復原能力

藉由韌性社區之推動，可以培養民眾自助、互助之能力，促使民眾於災時能自行完成多數災防工作，以降低災害之衝擊。本市依據內政部「災害防救深耕第3期計畫」第1期韌性社區推動計畫，遴選神岡區溪洲社區、清水區臨江社區、大里區立德社區及西屯區何安社區作為示範社區，並於109年8月在大里區立德社區之立新國小首創以防災教育為主題之2天1夜過夜體驗營活動，以寓教於樂方式，模擬災民生活困境，以提升市民防災意識。

[3. 都市退燒，有效幫助城市降溫]

1. 持續推動宜居綠建築

為邁向永續低碳城市發展，減少都市熱島效應，本府訂定「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，鼓勵起造人設置垂直綠化設施、複層式露台、植生牆體等宜居建築設施，109年度總計有35件建造執照核准，共增加1,035棵喬木、固碳量4,746.33公噸、宜居垂直綠化面積1萬2,404.2m²，今年度截至3月底有20件案件申請中，業界推案踴躍，本府將加速審查時程。



2. 配合都市計畫改善都市排熱

為改善都市高度密集發展所產生之都市熱島效應，本府配合都市計畫修正道路與建物空間配置關係，並以都市設計檢討建物容積率，研析不同時期的風源，透過增加風的竄流空間以帶動都市風場

流動，降低都市內部的悶熱。

本府將於「臺中市都市計畫新市政中心專用區細部計畫通盤檢討規劃案」以「新市政中心專用區細部計畫」作為都市熱島調適計畫之示範地區，短中期以

結合地表降溫設計、戶外遮蔭設計、建築節能設計及戶外通風設計作為因應策略，長期則以藍綠帶軸線形塑與建立都

市風廊為目標。本案已於109年5月27日簽約，預計今年下半年提出通盤檢討公開展覽草案。

3. 六都首創，引入城市風廊給予容積獎勵

為打造城市風廊降低都市熱島效應，本府訂定「臺中市都市更新建築容積獎勵辦法」，並於109年11月3日公布實施，更六都首創於容積獎勵項目中，納入「建築量體與環境調合」項目，引入城市風廊概念，將「基地通風率」做為評估指標，給予2%至5%的容積獎勵額度。目前中央都市更新建築容積獎勵辦

法訂有13種容積獎勵項目，本府另外訂定「沿街退縮人行步道」、「留設廣場、街角廣場等開放空間」、「縮減建蔽率」、「建築量體與環境調合」、「規劃夜間照明設施或公共藝術、街道家具」及「提供綠美化」等6種容積獎勵項目，讓容積獎勵項目更多元，也有助於引入城市風廊，讓臺中更宜居。



植樹引風，協助城市退燒

為協助城市退燒，本府擬定「種樹引風」、「種樹增綠」、「營造友善樹木城市」及「引進民間資源」等4大目標，並結合「臺中美樂地計畫」之理念，期望打造臺中成為低碳永續之宜居城市。為結合民間力量，本府促使寶成國際集團、臺灣山林復育協會認養南屯區的嶺東苗圃，設為「臺中市政府大肚山森林復育中心」，進行大肚山原生樹苗培育；另本府也與企業及民間推動合作種樹計畫，目前台積電已於今年2月1日起啟動第一階段4處（豐原第6公墓、后里森林公園、14期公園綠地、都會公園）之植樹作業。



〔 4. 強化水土保持，促進臺中永續發展 〕

1. 推動農路及防洪工程，保障市民生活安全

本府持續積極推動農路野溪整治及防洪工程，確保山區民眾生活受保障，安心發展農業產業。野溪整治部分，總計109年完成31公里野溪清疏、護岸及擋土牆改善3,950公尺；農路維護改善部

分，總計改善37.35公里。本府未來也將持續編列預算以創造守護民眾之安心家園，今年目標為野溪清疏30公里及修繕農路15公里，保育水土同時也保障市民生活安全。

2. 山坡地保育，獲評定為直轄市組第二名

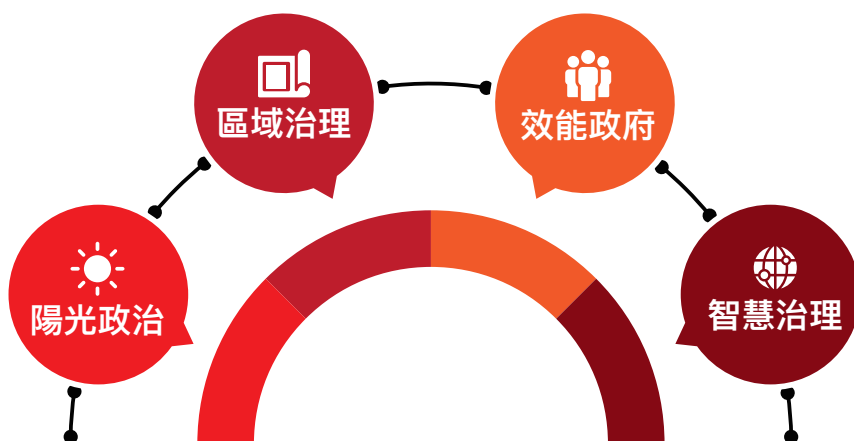
本府為促進土地合理利用，依坡度、地質敏感區、退縮區等條件盤點符合條件之土地，重新檢討山坡地範圍，在符合環保、水土保持及環境安全的條件下，初步篩選並優先檢討符合基本條件之土地，其中大甲、外埔、沙鹿、大肚及烏日區17處共707.086公頃，經行政院108年10月24日正式核定，本府接續於108年11月1日公告劃出山坡地範圍。109年更追加預算於太平、南屯、龍井

等符合劃出要件區域，辦理山坡地範圍劃定及檢討作業；清水區及大肚區亦個別提出劃出山坡地範圍規劃建議書，同時檢討其滯洪沉砂及排水等，以達環境永續與地方發展之目標。

依據109年行政院農業委員會辦理之「山坡地保育利用管理工作績效考核」，本市獲坡地金育獎評定為直轄市組第二名，本市水土保持服務團更連續七年榮獲績優服務團的殊榮。



十、效能好政府



☀ [1.推動陽光政治，打造透明臺中]

1. 強化政府資料開放品質，榮獲金質獎第一名肯定

因應陽光政治施政透明化，本府建立臺中市政府資料開放平臺，截至今年3月底，已開放2,772筆資料集，並積極辦理資料品質提升、應用推動、社群互動、使用者留言回應等作業，透過開放資料自動化稽核機制與定期召開檢討會議，同時提昇資料的數量與品質。本府的資料開放，也獲得中央開放資料金質獎肯定，從108年的地方組第一名晉升到109年的全國第一名；此外，其他包括即時公車動態資訊、社會福利資源地圖等圖資開放應用，也在內政部地理圖資雲服務平臺中獲得「TGOS加值應用獎」獎項，突顯出本市開放資料的品質

更臻完善與更貼近人心，逐漸落實陽光政治的理念。



2. 透明食安治理，落實全民監督

本府以智慧治理為核心主軸，108年首創「食品、藥物暨化粧品GIS決策系統」，領先全國彙整中央相關部會及地方26項資料庫，截至今年3月已掌握食品相關業者的數量與基本資料共計8萬3,317家，並109年啟用「食安GIS專區」開放本市近3年所有食品衛生稽查

與抽驗結果，計9萬709筆稽查檢驗資訊供市民查詢，網頁截至今年3月達5萬4,829人次瀏覽，並首創提供受抽驗食品業者可線上下載檢驗結果報告之創新服務，以加強業者自主衛生管理的意識，透過稽查與檢驗結果資料公布，提升市民對於食安的信任度。



另因應擴大開放含瘦肉精豬肉及30個月齡以上美國牛肉進口，本府運用GIS系統進行資訊彙整，首創「萊豬牛宣導專區」，啟動市府各局處業管場域響應無萊消費，將稽查結果及取得「牛豬產品

無瘦肉精金標章」之業者以地圖及文字兩種方式供民眾查詢，充分揭露抽驗及檢驗結果，針對特殊食安事件達到最即時的資訊傳遞，落實全民監督。

3. 辦理廉能透明獎，樹立透明標竿

為鼓勵各機關提升業務行政透明，本府藉由辦理「廉能透明獎」活動，公開表揚得獎措施，共同展現本府透明治理與

興利防弊決心。本府於109年11月由秀燕親自頒獎表揚23位「廉潔楷模」，其中有4位於警察勤務、消防救護、社



會扶助等任務秉持廉潔操守，拒絕外界餽贈誘惑；4位於經辦業務提出創新廉能作為，對防杜弊端有卓越貢獻；15位於執行職務時克盡職責，積極為民服

務。今年本府將持續積極辦理廉能透明獎及廉政會報，落實陽光政治實踐透明治理。

4. 推動重大採購廉政平臺，杜絕外界不當干預

為杜絕外界不當干預，營造優質採購環境並提升公共工程建設品質，本府已成立「臺中國際會展中心重大採購廉政平臺」及「市地重劃工程-第十四期第六工區公園景觀標（含14期全區公園簡易綠美化）採購」等2個重大採購廉政平臺，除邀請外聘督導委員及相關單位與會，也邀請檢察官擔任講師，透過臺中地檢署提供之資源及橫向聯繫機制，增

進公務員區辨違法態樣能力，展現本府秉持公開透明方式辦理工程之決心。



[2. 持續推動區域治理，發展合作新模式]

1. 擴大議題，深化中臺灣區域治理平臺跨域合作

「中臺灣區域治理平臺」自 108 年本市主動發起並擴大區域治理範疇後，合作

縣市橫跨新竹縣、苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義市，成為

中臺灣最大的區域治理合作平臺。為持續深化跨域合作，今年起中臺灣區域治理平臺從原本五大議題組，擴增為空污環保、經濟發展、交通建設、觀光旅遊、農產行銷、衛生安全等六大面向的實質合作，並預計在今年擴大舉辦論壇，讓中部的區域治理能藉由產、官、學界共同研商跨域合作、籌劃區域發展願景，並厚實城市治理能量，以帶動整體中臺灣的共存共榮。



2. 七縣市共同簽署反空污及反萊豬共同聲明

為齊力對抗空污，更堅持地方瘦肉精零檢出，中臺灣區域治理平臺七縣市首長或代表於109年10月齊聚一堂，共同簽署「反空污共同聲明」及「反萊豬為食安把關共同聲明」，堅決捍衛民眾健

康；另受疫情影響，中部各縣市為合力推展觀光，共同舉辦「出遊吧！觀光步道森遊會」行銷活動，推出大坑、新田等中部20條特色步道，透過地方攜手合作，振興中臺灣觀光產業發展。





[3. 提升施政效能，市民更有感]

1. 持續推動國土計畫，帶動城市均衡發展

本市國土計畫以打造「富市臺中、宜居首都」為發展願景，已於109年9月獲內政部國土計畫審議會審議通過，包括全市11處新訂擴大都市計畫地區、氣候變遷相關調適策略、臺中國際機場發展計畫、以及有效引導與控管產業用地供給等規劃，預計今年4月30日前公告實

施。另為配合於114年4月30日前公告「國土功能分區圖」並實施管制，本府刻正辦理本市國土功能分區圖說劃設作業中，預計於112年6月底前完成本市國土功能分區圖說劃設作業審議，113年6月底內政部完成審議。



2. 成立工商登記科，整合工商登記業務

為因應工商登記增加趨勢及推展各項登記業務，本府於今年1月起成立「工商登記科」，整合工廠登記與公司、商業登記業務，加速服務民眾申請登記程

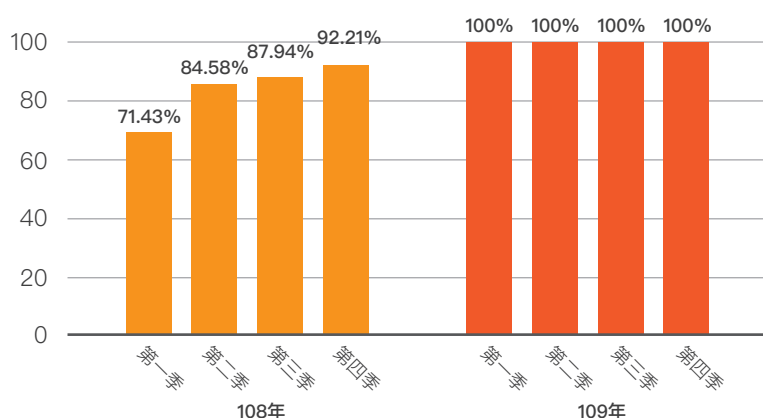
序。另為推動登記規費多元支付，本府自今年1月起，工商登記業務提供臨櫃使用信用卡或手機行動支付繳納規費服務，提供民眾更多元的繳費選擇。

3. 全國首創開工e化百分百

本府為有效減低民眾申請時間與成本，提升行政效能，以「建築物施工管理e化管制系統」搭配「施工管理e化」

APP，持續推動建築物施工e化管理，導入更多資訊化申報作業以及工地雙向回報功能，讓施工管理邁向資訊化

本市各季開工e化比例趨勢圖



管理與永續發展。本府並以增加軟硬體設施、配合修正開工相關法規、成立e化申報輔導小組等措施，達成本市建築

物開工全面e化申請，有效節省大量人力、時間及能源的花費，此舉更是領先全國實施的簡政創新服務。

4. 更新維護公用管線圖，榮獲中央優等獎肯定

為推動公共管線管理系統計畫，本府引進2D/3D GIS技術整合公共管線資料庫，目前虛實整合三維管線系統已建置完成上線使用，並推動試辦施工3D攝影測量整合應用，積極協調相關單位推

動圖資補正。本府並於109年9月獲得內政部營建署「公共設施管線評鑑」108年度執行績效「優等獎」之殊榮，今年持續推動非都市計畫區資料建置，預計114年底完成。



建築工程類特優

臺中市西屯區東海國民小學第二期校舍新建工程

土木工程類優等

國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段

水利工程類優等

臺中市大里區大峰路防災公園工程

建築工程類優等

臺中市太平育賢段社會住宅新建工程(第一期)

大里區大峰路防災公園

5. 推動優質工程品質，本府共獲得4座金質獎肯定

本府積極推動本市各項重大建築的同時，也透過工程施工查核小組辦理三級品管查核作業，109年9月至今年3月總計查核76件標案，查核成績平均分數達80.64分，整體提升本市工程品質。在本府加強工程督導下，109年度本府共4座工程獲得行政院「公共工程金質獎」肯定，獲獎工程分別為：「臺中市西屯區東海國民小學第二期校舍新建工程」

獲得建築工程類特優、「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段」獲得土木工程類優等、「臺中市大里區大峰路防災公園工程」獲得水利工程類優等及「臺中市太平育賢段社會住宅新建工程(第一期)」獲得建築工程類優等，尤其「臺中市西屯區東海國民小學第二期校舍新建工程」更獲得本府首座建築工程類特優，實屬不易。

6. 持續推動地方創生，塑造城鎮品牌新典範

為持續推動地方創生，本府於109年成立「地方創生專案管理平臺」協助輔導地方發掘特色文化與特色資源，吸引產業進駐及人口回流，同時也整合本府各機關資源共同協助推動地方創生業務。本府除積極輔導國發會指定的6個優先區提案外，亦整合資源特性與發展情形將「中、西區」、「霧峰區」及「新社

區」劃定為示範區，讓資源整合目標區域設定更為明確，109年也於示範區舉辦8場次說明會與座談會，藉以凝聚社區共識。

本府打造地方創生的努力，也獲得全球品牌管理協會主辦的「臺灣城鎮品牌獎」肯定，總計本市共有中區、西區、外埔區及后里區等4區入圍，其中西區

從眾多競爭城鎮中脫穎而出，奪得「金獎」最高榮譽，中區則獲得「文化傳承創新獎」、后里區及外埔區分別獲得「最佳行銷推廣獎」及「形象設計經營獎」，也為臺中市推動地方創生再添佳績，注入一劑強心針。



7. 圖籍整合3加3，測量精度再提升

本府藉由整合不同計畫名稱及經費來源之重測計畫，以地籍圖籍整合三加三之效果，提升效能加快辦理地籍整理期程。總計109年度，三大重測計畫共辦理2萬3,452筆土地之重測，涵蓋本市9

個行政區，三圖套疊計畫辦理1萬2,039筆土地之圖籍套合，涵蓋5個行政區，經整合後之地籍圖以數值模式流通，改善圖地不符情形、消彌糾紛，並健全市政基本圖資，助於各項施政之推動。

圖籍整合
3+3

中央補助
重測

臺中港區
重測

大臺中
重測

中央補助
三圖套疊



[4. 資訊整合，全面推進智慧治理]

1. 科技偵防，打造智慧警政

本府持續打造智慧警政，提升科技辦案能量，透過導入世界知名偵蒐系統「Nx Witness」及智慧AI影像分析系統「Vaidio」，提供便捷穩定偵蒐工具；

並引進與研發新式儀器設備，強化現場跡證搜尋、採集與鑑識效能，提升刑案偵破能量。例如本府採購先進光學式指紋影像擷取器取代傳統油墨指紋捺印

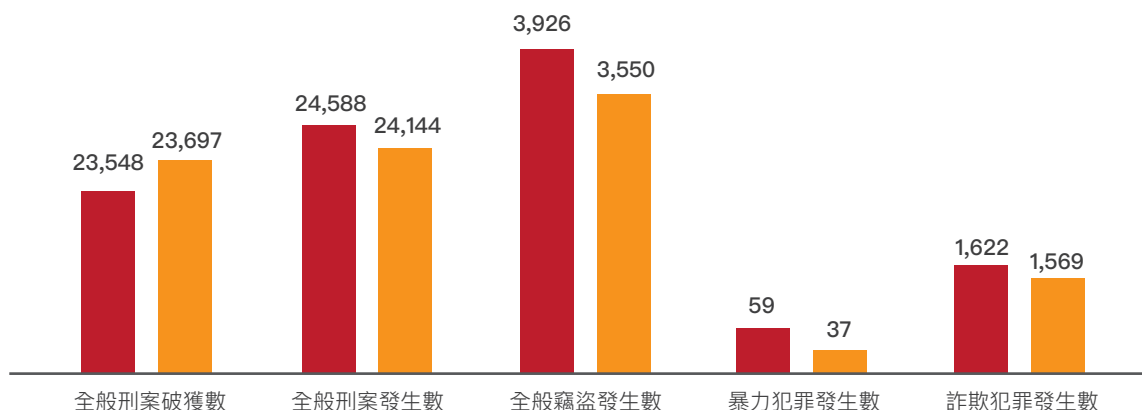
法，藉以快速取得數位指紋影像，並即時傳送指紋遠端工作站，提升刑案偵破效率。

在本府科技執法下，本市109年全般刑案、全般竊盜、暴力犯罪與詐欺犯罪發

生數與前年相較，呈現穩定減少，其中全般刑案破獲率達98.15%，較前年增加2.38%；另每10萬人口全般刑案發生數，六都最低，表現相當優異。

109年犯罪發生數與前年相較圖

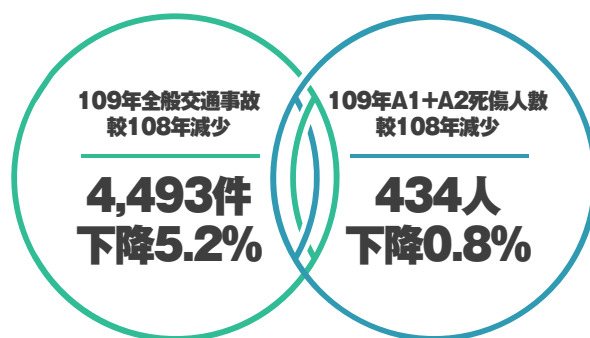
■ 108年 ■ 109年 單位：件



2. 智慧分析，交通順暢

為推動智慧分析及科技執法，保持交通順暢，本府建置路口多功能違規偵測系統，運用智慧化科技全天候輔助偵測闖紅燈、紅燈越線、不依規定車道行駛、跨越雙白線及機車未依規定兩段式左轉等多項交通違規，協助導正不良駕駛行為，並規劃於今年上半年正式啟用。另外在本府積極強力執法下，本市109年全般交通事故件數較108年減少4,493

件，下降5.2%，A1+A2死傷人數減少434人，下降0.8%，本府將持續強化橫向整合與聯繫，藉由科技執法與大數據分析，預防交通事故，保障市民安全。



3. 推動智慧監造施工管理系統

本府為落實智慧化管理工程進度及品質，推動「智慧化施工監造管理系統」，並於今年2月正式上線，能針對本府建設局興辦工程的施工、監造等相

關資訊進行系統化管理，落實資訊即時性、文件正確性、資料詳實性、人員管理有效性等效益，提升整體工程品質。

4. 建置數位市民平臺，台中e指通正式上線

隨著手機使用與網路資訊的普及，本府以數位市民的概念發展整合市政服務的「台中e指通」數位市民平臺，將結合虛擬化身份識別並整合本府LINE官方帳號，讓民眾一機在手就能獲得即時專屬的市政服務或資訊。台中e指通已於今年3月上線，結合民眾申辦案件、繳費查詢、活動通知、場館進出借閱、市府好康優惠等多項功能，未來也將持續擴充功能，網羅更多服務系統，讓民眾更為便利。



一次登入處處通

單一帳號串連市民陳情、線上申辦等市府服務



活動訊息不漏接

即時獲得個人訂閱訊息、案件申辦進度、圖書借閱、停車繳費等通知



福利好好查

隨時查詢樂齡服務、補助津貼等福利訊息，以及活動行事曆、大眾交通工具、空氣品質等生活資訊



超值享優惠

可憑數位市民虛擬卡至特約商店享好康優惠



行動支付繳費通

停車費線上繳費

平臺設計 五大功能





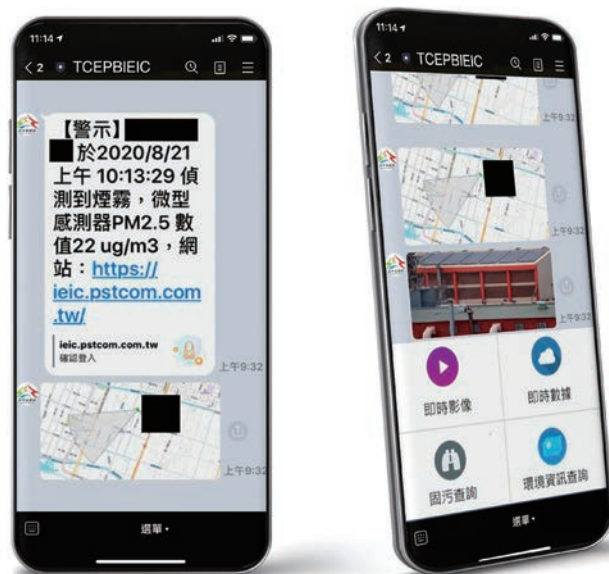
5. 全國首創全智慧客服中心，提供稅務智慧整合性服務

本府於109年10月5日全國首創「全智慧客服中心」，以一站式服務為概念，讓民眾在家用電話、LINE、SKYPE、視訊、AI智能客服，就能進行稅務諮詢及申辦。其中「視訊發證補單宅配便」更是全國僅有，10分鐘內就可以補發房屋稅及地價稅繳納證明；而智能客服3.0也增加多輪式對話功能，透過自動化作

業自主操作介面，由智慧機器人與民眾互動諮詢，並持續提升AI服務的答題精準度。本府並於今年新增Twilio雲端AI免費服務電話，讓民眾透過聊天方式詢問地方稅問題，109年共計回答1萬2,639題民眾提問，今年截止3月中旬共計回答5,443題民眾提問。

6. 架設智慧雲端影像監控設備，維護本市空氣品質

近年來隨人工智慧蓬勃發展，本府於3處工業區(關連工業區、臺中工業區與大里工業區)及1處露天燃燒熱區(烏日區高鐵站附近)之鄰近制高點處架設雲端影像監視設備，並透過人工智慧進行即時影像判讀，即時預警以強化主動稽查效能，維護本市空氣品質。另本府為展現智慧應用之成果，積極參與「2021智慧城市創新應用獎」，並榮獲優勝獎項，未來將持續維護及強化智慧監控系統，以利即時掌握污染情事，維護本市環境正義。



十一、青秀樂臺中



[1. 青年入府，積極推動青年事務諮詢委員會]

本府為擴大並提供青年政策參與的管道，推動青年事務諮詢委員會遴選100位青年委員投入公共事務的參與，打造全國最大規模的青年會議，透過此平臺集結青年世代的力量，納入不同領域的專業意見、想法與經驗，為市府政策注

入活力與新思維。截至目前為止青諮會召開16次小組會議、2次大會、2次培力，提案數多達51件（完全參採39件、部分參採4件、暫不參採3件、提案中5件），參採率更高達84%，藉由提案的落實，讓施政更貼近年輕世代的需求。





遴選100位青年委員
投入公共事務的參與

16次小組會議

2次大會

2次培力

參採率
高達84%

提案數多達51件

青諮會專屬網站

於109年12月底上線

上線以來已超過5萬瀏覽人次

此外，為滿足民眾知的權利，創造公共參與零距離，本府精心規劃設計青諮會專屬網站並於109年12月底上線，揭露青諮會各項資訊，包括青年委員簡介、會議資訊、開會訊息、提案參採情形及影像紀錄等相關訊息。透過網站平臺之

設置，不僅可讓青年委員對政策提案之參採情形及辦理進度更清楚掌握，共同監督市府施政；另一方面可藉由網站展現本府對青年參政的重視，行銷市政成果。上線以來已超過5萬瀏覽人次。



培養接軌國際人才 2020臺中市青年模擬聯合國會議登場

為勉勵青年學子積極參與公共事務、關心全球時事，本府於109年10月舉辦「2020臺中市青年模擬聯合國」，由330位學員模擬擔任各國代表，分組參與「東協區域論壇」、「國際貨幣基金組織」、「聯合國人權理事會」、「世界衛生大會」等4個委員會，針對解決南海爭議、後疫情時代的經濟重建、南蘇丹人權危機、空氣污染與兒童健康等國際重大議題進行討論，希望藉由活動增進青年外語能力、拓展國際視野，進而培養有志於投身外交、經濟與國際研究的優秀人才。



[2. 畢業即就業，校園與職場無縫接軌]

1. 推動青年職場體驗，滿意度高達九成

本府為協助15至29歲青年建立職涯目標，109年與東海大學合作，開辦19梯次、為期3至5天的創新產業深度職場體驗，每梯次5至10人，深入臺中市航太

產業、綠色能源、手工具機、機械產業等隱形冠軍產業內部一探究竟，讓青年實作體驗，強化職場競爭力，也間接協助企業找到合適人才，參與學員收穫豐

碩，滿意度高達90%。今年度本府將持續推動，規劃辦理16梯，安排「航太產業、手工具機產業、綠能供電及智慧機

械產業」等產業進行職場實作體驗活動，幫助畢業學生與職場順利接軌。

2. 推廣就業服務據點，提升就業服務品質

本府秉持「體系一元化」服務並串聯就業服務資源，除接受勞動部委辦豐原及沙鹿就業中心外，更預計於111年接受委辦臺中就業中心業務，服務據點將由原有之23處擴增為27處，並強調「在地服務」精神，完善本市轄內就業服務能量。另考量未來委辦臺中就業中心民眾

洽辦業務之便利性與服務空間完善性，本府已積極尋覓合適廳舍並爭取勞動部經費，預計今年提出「臺中市政府辦理勞動部委辦臺中就業中心搬遷新址計畫」，以提供民眾優質服務空間。

臺中市就業服務據點



(勞動部委辦)

- 豐原就業服務站 ◦ 大雅就業服務台 ◦ 石岡就業服務台
- 東勢就業服務台 ◦ 潭子就業服務台 ◦ 新社就業服務台
- 神岡就業服務台 ◦ 后里就業服務台 ◦ 和平就業服務台



- 臺中市就業服務處
- 市府就業服務台
- 中科就業服務台
- 仁和就業服務台
- 大里就業服務台



(勞動部委辦)

- 沙鹿就業服務站 ◦ 龍井就業服務台 ◦ 外埔就業服務台
- 清水就業服務台 ◦ 中港就業服務台 ◦ 大肚就業服務台
- 大甲就業服務台 ◦ 梧棲就業服務台 ◦ 大安就業服務台



- 臺中就業中心
- 烏日就業服務台
- 太平就業服務台
- 霧峰就業服務台

短期職場
適應金即時
就業金上工
獎勵金跨域
補助金109年共計獎助
1,807青年人次

協助青年穩定就業

3. 提供「就業金安薪」獎勵金，協助青年穩定就業

本府為鼓勵待業青年積極尋職及穩定就業，整合本府及中央各項獎補助措施，持續推動「就業金安薪」方案，109年更新增「即時就業金」，以鼓勵本市青年積極尋職。109年就業金安薪方案共

計獎助1,807青年人次，其中包含172案「即時就業金」補助。今年持續推動，以協助青年穩定就業，截至3月15日，共計贊助362青年人次，其中包括37案「即時就業金」補助。

4. 實體及視訊徵才雙軌併行，協助市民度過疫情期間求職困境

為協助市民及應屆畢業生度過疫情期間求職困境，並避免群聚感染風險，本府於109年3月起推出全國首創「線上視訊徵才活動列車」服務，5月份更駛進校園辦理全臺首場「視訊就業博覽會」，以分散化及線上化原則，提供求才廠商及求職民眾安全且便利之媒合管道；另本府於就業服務處網站設置「就業臺中隊邀您來列隊」專頁，邀集今國光學、矽品、友達等企業加入視訊徵才行列，109年共計辦理432場實體及視訊徵才活動，釋出逾9萬4,000個職缺；今年截至3月15日共計辦理99場實體及視訊

徵才活動，釋出逾1萬6,000個職缺，本府將持續招募有視訊徵才需求廠商加入，並以實體、視訊雙軌並方式提供廠商及民眾多元求職、求才選擇。

邀集今國光學、矽品、友達等企業加入

實體及視訊
徵才活動

截至今年3月15日

99場次

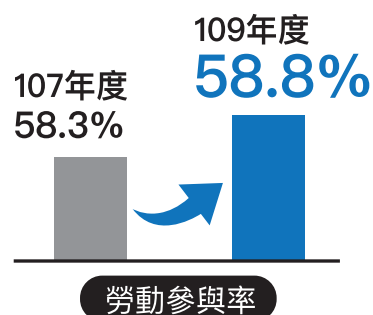
釋出
工作機會

1萬6,000個以上



多元徵才，提升臺中勞動參與率

本府持續透過多元措施提升本市勞動參與率，從數據上來看，臺中市107年勞動力人口137.5萬人，108年勞動力人口138.4萬人，109年勞動力人口141萬人，逐年增加；勞動參與率也從107年58.3%，至109年提升至58.8%。



[3. 新創再生，幫助青年勇敢創業]

1. 攜手校園，打造創業創新育苗資源共享平臺

為鼓勵青年學子創業，本府於109年12月與臺中市工商發展投資策進會整合中興大學、東海大學、靜宜大學、臺中科技大學、臺中教育大學、朝陽科技大學、嶺東科技大學、建國科技大學等8所中部大專院校既有創業課程，設立「臺中市創業創新育苗資源共享平臺」，盼藉此整合各校資源，藉由產、官、學三端的力量提升整體創新創業的能量，促進臺中市產業技術提升及經濟發展。



整合 **8** 所中部大專院校創業資源

三端的力量
提升臺中整體 **創新創業能量**



2. 推動臺中跨境體驗示範基地

本府透過整合在地特色產業價值鏈，結合國際跨境電商平臺資源，辦理推廣活動、市場前測驗證、提供商務清真顧問諮詢等，協助產業進行跨境拓銷。截至

109年計辦理12場跨境推廣活動吸引近4,700人次參訪、24場跨境前測市場驗證，培育跨境商務人才650人次、輔導75家業者，誘發企業投資超過2,000萬



臺中跨境體驗示範基地

元。另為永續營運基地，延續推動跨境經濟政策目標，本府引進民間資源合作，自今年1月起委託靜宜大學營運，靜宜大學將鏈結中區育成機構與基地策略合作，規劃成立「跨境電商聯盟」，致力推動跨境電商創新創業教育，培育國際青創人才。

109年辦理



12場跨境推廣活動
吸引 **4,700人次** 參訪



24場跨境前測市場驗證
培育跨境商務人才 **650人次**



輔導75家業者
誘發企業投資 **超過2,000萬元**

3. 推動青年一站式創業服務

本府自109年2月起，在社會創新實驗基地設置「青年一站式創業服務站」，提供青年一站式創業培力服務，協助有志創業之青年完善各項創業準備及培力創業。109年總計提供創業基礎諮詢共106人次、專家學者輔導共69人次、創業貸款及利息補貼等創業資源轉介共66人次，將持續鏈結本府、中央單位及其他相關單位青創資源及創業協助措施，提供媒合機會並定期追蹤創業輔導及資源轉介之成效。另109年度結合本市17所大專院校及其他育成單位資源，合作辦理相關創業講座10場次、交流媒合活動3場次及到校推廣17場次等青年創業一站式服務。

服務流程



活動粉專





媒合青年企業導師，提供創業青年陪伴式輔導服務

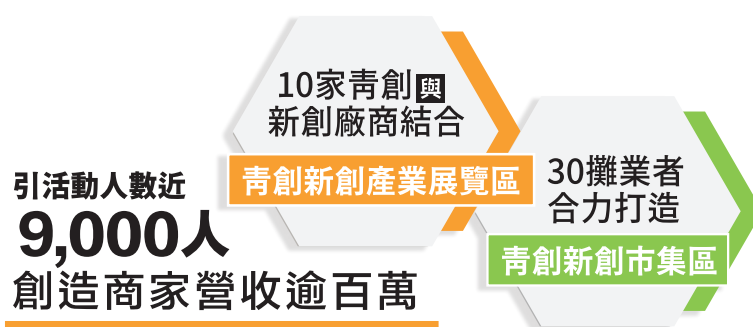
本府為加強推動青創導師制度，持續開發及媒合各產業成功企業人士與學者專家擔任青創導師，提供創業青年陪伴式輔導服務，帶領創業青年提升創業能力。已媒合專家學者擔任青創導師及創業計畫審查暨政策諮詢委員共計61位，提供青年個別化創業相關專業意見及市府政策諮詢。

4. 打造臺中專屬青創嘉年華及市集

。青創新創產業嘉年華

結合本市青創、新創及各產業創新、轉型產品與故事，本府於109年12月26至27日期間於草悟道辦理「青創新創產業嘉年華~臺中生活Life Style」。2日活動共規劃10家青創、新創廠商結合為「青創新創產業展覽區」，展示其創業歷程與產品，並由30攤業者合力打造

「青創新創市集區」，販售各業者獨特產品，以及有6節次「女麗、青創、新創分享會」，由各創業者分享其創業心路歷程等。透過此次活動推廣，成功行銷本市青創及新創產業，也提供業者更多曝光機會，並吸引活動人數近9,000人，以及創造商家營收逾百萬。



。青商市集

為協助青年以較低廉價格一圓創業夢，也為傳統市場注入年輕活力，本府109年辦理2場「臺中青商市集」，第一站在已有百年歷史的第二市場開跑，第二站則由龍泉市場接力，陸續也吸引許多

青年攤商加入市場經營行列。今年也規劃10場臺中青商市集行銷活動，讓更多青年走入市場，帶動市場活力，並讓傳統市場永續發展。



• Young！好樣市集

另外本府也於109年辦理10場「Young！好樣市集」，以「創業市集」模式，培育創業青年踏出圓夢第一步，活動現場並設置「臺中市青年一站

式創業服務站」宣導攤位，協助回答青年創業相關問題。今年更倍增至20場次，10場次於光復新村青創基地舉辦；另10場次於臺中火車站站前廣場舉辦。

5. 規劃擴大青創基地，提升青年創業量能

本府現有二個青創基地為審計新村及光復新村，為提高創業青年培訓能量，本府逐步規劃至本市其他既有空間場域進行勘查，109年本府委託創業基地評估團隊完成臺中市歷史建築「第四市場」勘查及評估，並採委外營運管理方式對外招商，尊重在地化需求，規劃為以漫插畫為主題之青創基地，發揮小而美的特色。



[4. 成家在臺中]

1. 住宅購屋補貼計畫

為將社會資源分配給有需求之青年，達成更具實質意義之居住正義，本府於

109年度調整補貼申請資格，新增申請時需已購置房屋之規定，並調整為由

本府自行撥款，在新臺幣300萬以內加碼補貼0.5%貸款利率，每戶最高可獲

得新臺幣1萬5,000元貸款利息補貼，以嘉惠購屋於本市之青年族群。

2. 住宅租金補貼計畫

為協助無力購屋的家庭居住於合適的住宅，本府配合內政部營建署中央政策辦理租金補助，每戶每月最高可補助4,000元，協助單身青年並鼓勵婚育家庭。本府今年預計補助戶數為1萬6,674

戶，更自今年度起將研議實施分級補貼制度，補貼金額依不同分區、級距適度調整補貼金額，提高經濟弱勢族群之補貼金額，俾讓需要幫助的人均能獲得適宜之補貼。

購屋補貼

在300萬以內
加碼補貼**0.5%**貸款利率

每戶最高可獲得貸款
利息補貼**1萬5,000元**

租屋補貼

每戶每月最高
可補助**4,000元**

今年預計
補助**1萬6,674戶**

109年度住宅補貼辦理情形表 (截至今年3月25日止)

整合住宅補貼資源實施方案(租金補貼)								青年首次購屋優惠利息補貼			
第1次受理申請 109.8.4~109.8.31				第2次受理申請 110.1.18~110.2.5							
計畫戶數	申請戶數	審查合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	審查合格戶數	核定戶數	計畫戶數	申請戶數	複審合格戶數	核定戶數
13,895	17,893	13,596	13,596	2,779	3,558	審查中	審查中	380	714	495	380



3. 生育補助計畫

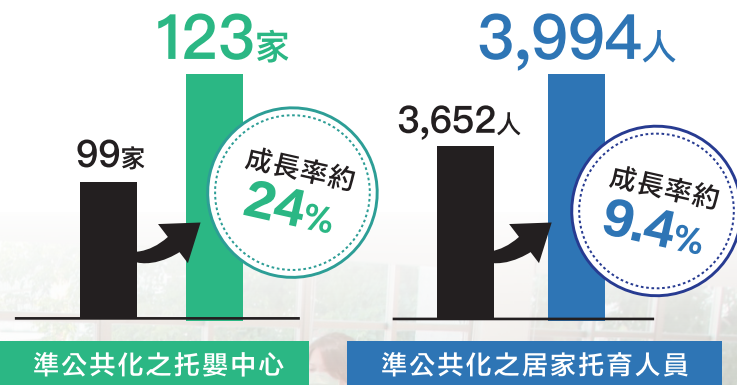
為穩定人口均衡發展，讓市民安心養育下一代，本市提出具彈性之生育津貼補助政策，市民可按自身需求，二擇一申請一次性領取單胞胎新臺幣1萬元、雙胞胎3萬元、3胞胎以上每胎2萬元之生育津貼現金，或價值2萬元共80小時之到宅坐月子服務方案，為年輕家庭提供

有利生養之友善育兒環境。統計本市生育補助計畫自109年9月迄今年2月，生育津貼共補助8,777人，分析其中有208對雙胞胎、5戶三胞胎，補助金額共計9,000萬元；同時媒合682位產婦簽約使用到宅坐月子服務。

4. 未滿6歲兒童平價托育暨準公共化服務實施計畫

本市全國首創推出平價托育政策，提供育有6歲以下幼兒家庭所需要的服務及措施，並配合中央「準公共化托育服務」，執行多元化托育服務或補助措施。107年迄今，本市加入準公共化之托嬰中心自99家增加至123家，成長率約24%；加入準公共化之居家托育人員由3,652人增加至3,994人，成長率約9.4%，托育服務供給量明顯提升，促使更多家庭願意將幼兒送托至準公共化合作單位，享有平價托育服務，109年

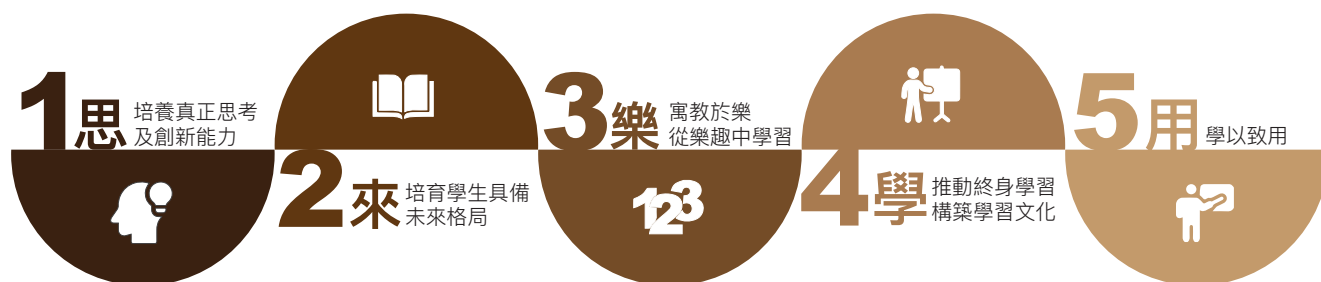
受益之幼兒達17萬7,377人次，補助金額計約6億8,069萬元。



109年 受益之幼兒達 **17萬7,377** 人次

補助金額計約 **6億8,069** 萬元

十二、思用型教育



[1. 思：培養真正思考及創新能力]

1. 應用數位學習資源，創新資訊教育能量

本府透過建置數位校園環境，培養學生應用數位學習資源進行學習，並搭配市本資訊課程的建置與推動，教導學生善

用數位科技學習學科知識，並具有獨立思考、自主學習及創新的能力。

。整合資訊科技與教育能量

本市推動教育部「數位學習深耕計畫」及「科技輔助自主學習」計畫，應用前瞻計畫建置的智慧校園環境，協助教師深入發展資訊融入教學，提高學生基本學力，進而增加學生學習的自信與教師教學的能力。其中本市北屯國小及光復國中小分別獲得教育部109年科技輔助自主學習教學模式之優良教師肯定。此外，本府也導入本市資訊教育市本課程，發展出國小84個、國中62個基礎

課程及52件特色課程，有效培養學生資訊素養與能力。

導入本市資訊教育市本課程

基礎課程	特色課程
國小84個 國中62個	52件



有效培養學生
資訊素養與能力



2. 建置智慧校園

為持續建置本市國中小及高中職校園智慧網路及強化數位教學應用環境，本府已於109年完成全市各國中小校園智慧網路建置，並於3年內完成總建置數達6,022間的智慧學習教室；高級中等學

校部分，「前瞻基礎建設數位建設計畫」共補助24所高級中學完善高中職數位學習環境，提供順暢無礙的網路環境與數位資訊設備，優化學校智慧學習環境。

109年  完成
全市各國中小校園
智慧網路建置



3年內完成
6022間
智慧學習教室



北勢國小引進智慧科技設備，打造本市首座智慧型國小圖書館

北勢國小於109年12月舉辦校內智慧型圖書館啟用典禮，是臺中第一所全面建置RFID智慧系統的國小圖書館，具備自助借還書機、自動尋書和盤點系統，以及RFID系統的門禁管理，提高圖書的可利用性及使用率，讓學童感受資訊科技及網路建設的便利。

3. 推動機器人教育，展現孩童無限創意

本府定期辦理機關王競賽、程式設計、SCRATCH競賽等機器人競賽，以推動本市機器人教育及創客教育，透過競賽活動，使更多學生都有機會接觸機器人教育。如本府於109年12月於電子街行

人徒步區舉辦「2020機器人大賽」，參賽選手們操作機器人進行足球比賽，增強選手們相關機械與科技能力，培育未來科技人才的同時，也能行銷商圈特色。此外，本府也協助中華機器人教育

推廣學會與AI人工智能交握學會舉辦第二屆「2020 CREA凱比機器人兒童創意程式競賽」，展現本府對機器人教育

的重視，也鼓勵學童在參賽過程中透過程式發揮創意，學習團隊合作，並啟發多元能力。

4. 實驗教育蓬勃發展，兼顧學生多元需求

本市實驗教育穩健發展，發展類型多元，現有5所公辦公營學校、2所民辦民營學校、7所機構及10所團體，如：華德福教育、蒙特梭利教育、原住民泰雅族實驗教育、重視農事體驗及技能培育的食農教育、以傳承中華文化為主軸的實驗教育、發展品格教育及自然科學類教育等，提供學生多元適性發展之需求。本市參與實驗教育人數逐年攀升，自104學年度起由1,082人升至109學年

度2,110人，提供多元類型實驗教育，以滿足家長教育選擇權，並保障學生學習權益。

本市實驗教育



原住民族教育資源中心揭牌，深化多元文化發展

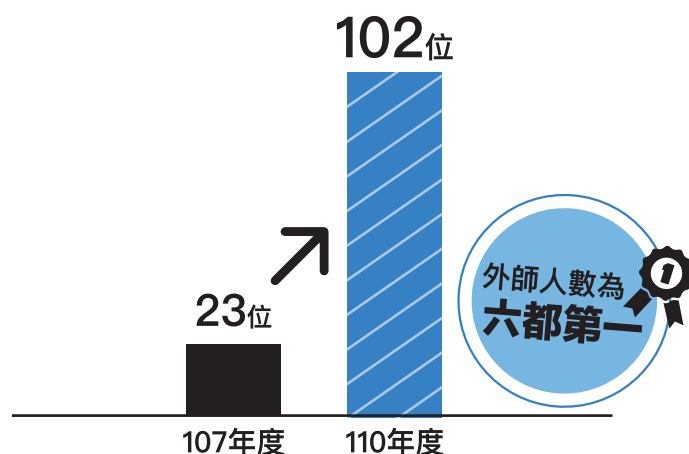
為加強推廣原住民族教育，並深化多元文化發展，本府於太平區光隆國小設立「臺中市原住民族教育資源中心」，協助本市培訓族語師資並傳承民族語言文化。除了原住民族教育資源中心，本市也已成立全國第一所原住民族實驗教育小學（博屋瑪國小）以及原住民族實驗教育國中（和平國中），針對國民中小學原住民學生開設族語課程及原住民族文化共識營與體驗活動，提供學童更完善的族語及文化學習環境。

【 2. 來：培養學生具備未來格局 】

1. 數量三倍增，外籍英語師資數六都第一

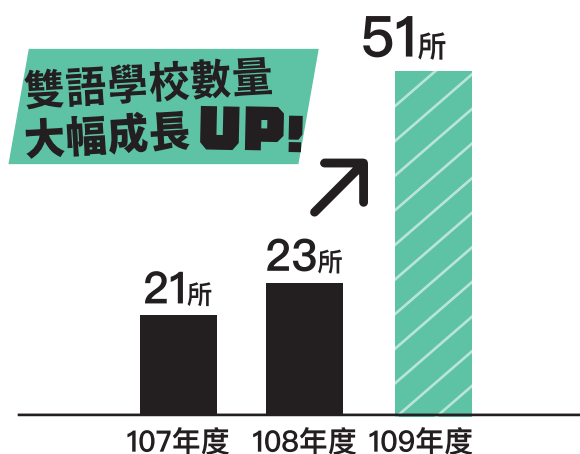
為協助學校提升學生之英語能力，本府積極延攬外籍英語教師人才，也使本市之外籍英語教師自107年度之23位倍增至110年度之102位，外師人數為六都第一，本府並考量各行政區之資源均衡，將外師平均分配至各行政區。另為將外師資源擴大，本府亦辦理英語希望傳愛專車、英語環遊世界領袖營及雙語營隊等活動，讓外籍英語教師能於學期中至各校巡迴，增加本市學生與外師接觸之

機會，進而提升對學習英語之興趣。109學年度第1學期共計辦理28場次雙語營隊、45場次英語希望傳愛專車。



2. 推動雙語教育，逐步朝雙語城市邁進

除積極增加外師數量，本府也積極推動雙語教育，鼓勵學校運用英語於藝術與人文、健康與體育及綜合活動等課程教學上，藉此提升學生雙語力。截至109學年度為止，全市已有51所雙語學校，相較107學年度的21所及108學年度的23所，數量大幅成長，未來市府仍將持續擴大推動，讓臺中逐步朝「雙語城市」邁進。



3. 國際教育中心揭牌啟用，協助學子接軌國際

為培養師生國際素養，本府於109年12月在市立長億高中設置「臺中市國際教育中心」，未來將協助本府辦理國際交流，並擔任國際教育任務學校，期盼藉由推動國際教育政策，讓每位孩子都成為世界公民。此外，本府也持續推動多

項國際及雙語政策，如「雲端英語學堂」、「雙聯學制」、「大使帶你遊世界」等；同時亦鼓勵學校和國外學校交流，締結姊妹校，目前臺中市已有41校和國外120校次締結姊妹校。

雲端英語學堂



108年開辦至今已逾 **1萬7,000名**

大使帶你遊世界



已於 **25所學校辦理**

雙聯學制



臺中二中、惠文高中、臺中女中及文華高中等4所高中與國外學校合作執行 **雙聯學制計畫**

123 [3. 樂：寓教於樂，從樂趣中學習]

1. 「食當季、食當地」，食農教育培養學童關懷環境

本府持續推動「臺中市校園食農教育總體計畫」，以環境教育、農事教育、飲食教育三大主軸為基礎，採20項行動方案，結合本市太平區車籠埔國小等92校推動食農教育計畫，讓學生透過實作課程，實際看到植物的栽種到餐桌之完整歷程，同時結合108課綱「自發、互動、共好」之核心理念，涵養關懷環境

永續、感恩、健康飲食等新素養。本府亦建置本市校園食農教育暨健康飲食教育網站，整合學校食農教育、飲食教育等活動成果資訊、人力與行政資源資料庫及相關教學媒材，提供學校教學運用之新契機，累積與豐沛校園食農教育發展能量。

食農教育計畫

20項行動方案

結合太平區車籠埔國小等 **92校** 共同推動

環境
教育

農事
教育

飲食
教育



2. 打造「閱讀美力角」讓孩童在每個角落享受閱讀

為深耕閱讀教育及美感教育，本府透過環境及空間改造，在轄內多間國小打造「閱讀美力角」，讓孩子在校園每個角落都能享受閱讀，其中西區中正國小的「閱讀樹」以水管組成，前衛的大樹提供孩子舒適的閱讀空間；北屯區大坑國小則善用校園空間，將文心蘭、土地、

蝴蝶、老樹等素材營造出「閱讀美力五角」，激發孩子閱讀興趣。本府也將持續鼓勵學校利用各角落打造具有學校特色的閱讀角，透過閱讀空間的營造及多元的閱讀活動，培養孩子的自學力及面對挑戰的信心及毅力。

推動本市國、中小班班有冷氣，夏天清涼學習

為協助學校進行教室冷氣裝設及電力改善，改善學生學習環境，本府於109及110年度各編列1億元協助本市國中小裝設冷氣及進行電力改善。目前本市國中小教室已完成裝設冷氣比率近4成，本府將積極推動，預計111年2月完成全部冷氣裝設。

3. 深耕美感教育，共構藝文生活

為深耕美感教育，培育藝術文化創意人才，本市積極整合資源系統，推動美感藝術交流，並以美感環境融入校園為學習核心，形塑具有學校區位環境特色的美感校園。其中新民高中曾受邀參加「日本名古屋真中祭」的交流演出，深獲當地民眾好評，並獲得教育部109年

全國「第七屆藝術教育貢獻獎」之「高中組績優學校」肯定，表現亮眼。另本府也推動多項美感課程開發活動，共計有100所以上學校參與推廣美感教育，並邀請社區民眾共襄盛舉，將藝術與美感體驗落實於生活中。



[4. 學：推動終身學習，構築學習文化]

1. 推動國中教師技職研習課程，協助教師扮演良好引導角色

本府於今年1月辦理「國中教師優遊技職學宣導週」，統整本市22所技術型高中及興大附農特色群科，為國中教師提供38場次、2,000人次的技職研習課程，讓教師了解技職教育的內涵和發展趨勢，進而輔導國中學生適性發展，協助選擇就讀技職科別。「國中教師優遊技職學宣導週」共辦理5大場及33小場研習供教師選擇，研習地點分別於山、海、屯及市區，內容包括工業類、商業



- ▶ 為國中教師提供**38場次**
2,000人次的技職研習課程
- ▶ 讓教師了解
技職教育的內涵和發展趨勢

類、家事類、農業類及藝術與設計類等5大類30多科別的介紹，也邀請各類職人現身說法，讓教師更認識技職教育。

2. 以「自發、互動、共好」理念發展教師專業學習社群

109學年度教師專業學習社群持續採分級方式進行申請，各校可依不同的發展需求，分別申請4種不同級別之社群，而社群亦可跨校組成。109學年度本市共計有22個校長教學領導專業成長社群通過審查，有219位校長參與社群；教師專業學習社群共計有國小教師472

群，國中教師125群，高中職教師109群、特殊教育教師專業社群73群通過審查，總計109學年度教師專業學習社群有779群申請通過，約6,414位教師參與社群。本府將持續鼓勵各校成立教師專業學習社群，共同合作提升彼此教學能力。



3. 首創中小學教師全時帶職帶薪進修，激勵教師創新教學

因應108課綱課程教學變革，本市推動獎勵績優市立中小學教師國內外全時帶職帶薪進修研究教育政策，獲獎教師可以一學期帶職帶薪方式進行國內外學術或教學實務相關活動，以激勵教師創新教學，促進教育品質提升。教師返校後

須將研究成果進行公開分享，以擴散教師領導影響力。本計畫於109年9月公告實施，並於今年2月公告獲選教師，自110學年度起將有6位績優中小學教師接受獎勵。

[5. 用：學以致用]

1. 本市第二座職探中心啟用，幫助學生探索職涯

本府繼在清水國中創立第一座「區域職業試探與體驗示範中心」後，為滿足更多國中小學生職業探索需求，109年於安和國中完成建置第二座，並自12月起啟動試營運。本府於職探中心分別建置餐旅、電機電子、家政、藝術等4職群體驗示範中心，於學期中、寒暑假開辦

課程及營隊，提供本市國民小學5、6年級學生及國民中學7至9年級學生進行職業試探，未來將於山區、屯區增設國中區域職業試探與體驗示範中心，建置14職群體驗示範中心，提供學生更多元職業試探與興趣探索之機會。



2. 推動百業職場體驗活動，釐清青年學子職涯方向

為協助青年了解自身興趣及職場全貌，進而釐清職涯方向，本府透過辦理「職業認知實作」及「百業職場體驗」活動，網羅製造業、服務業、農業、運動休閒等產業，以寓教於樂體驗方式帶領青年實際進入企業體驗工作環境與內容，即早思索就業需求及規劃職涯方向。109年辦理如體驗民航機師、寵物美容師、職能治療師、咖啡師等100場

次主題式職場體驗活動，共計1,167人次參加；今年將結合地方創生，網羅服務業、製造業等產業，辦理100場次體驗活動，以協助青年聚焦職涯目標。

109年辦理，**100場次**
主題式職場體驗活動
共計**1,167**人次參加

JOB

3. 辦理青年職場新秀選拔活動，展現青年創意與實力

為促進青年就業技能，並持續吸引更多青年投入技職行業，本府今年上半年舉辦第6屆青年職場新秀選拔活動，共有美容、美髮、漆器工藝、自行車組裝、中餐烹調、中式糕餅、藝術砌築、漆作

裝潢共8項職類展開競賽，競賽活動試題將以臺中在地特色及文化為主軸，結合青年就、創業為命題方向，並提供比往年更豐富的競賽獎金，積極鼓勵全國職場新秀參與選拔展現創意與實力。



結語



2020年是臺灣面臨嚴峻挑戰的一年，因應新冠肺炎疫情的國際性危機，秀燕與市府團隊超前部署加強防疫作為，杜絕任何可能出現的防疫破口，不僅讓臺中市民能夠安心地進行一般日常生活，我們更獲得許多政策推動上的成就，包括2020臺灣燈會加強防疫措施，創造近1,200萬參觀人次；第二屆臺中購物節突破90億元消費登錄金額，振興疫情經濟；打通大智路解決13年難題，讓車站前後站貫通，帶動舊城區繁榮發展；其他包括道路燙平、美樂地計畫、iBike倍增以及公托公幼倍增計畫等，我們可以很驕傲地說，儘管面對新冠肺炎疫情、萊豬牛進口、全臺缺水等非傳統安全危機，臺中並沒有被擊倒，相反地，在市府與市民的共同協力下，臺中，已成為更宜居、幸福的美滿城市。

展望2021年，我們持續打造市民幸福生活，並積極推動臺中國際會展中心、臺中綠美圖及巨蛋等重要建設，並持續與中央協調溝通，勇敢面對空品及萊豬牛進口等市民最關心的議題，也相信在府會的良好合作關係下，臺中的幸福蛻變會更快速、更有感。

秀燕謹此報告，敬請各為議員先進不吝指教，最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

臺中市政府
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>