

臺 中 市 政 府



# 施政報告

POLICY REPORT

2021 / 10

臺中市議會第3屆第6次定期會







# 目 錄

## CONTENTS

臺中市議會 第3屆第6次定期會



前言 02

壹、防疫專章：積極防疫 守護市民健康 04

貳、預算專章：臺中市政府111年預算摘要說明 13

參、施政成果報告：富市臺中、新好生活 24

第一章、新國際門戶 26

第二章、交通任意門 35

第三章、幸福宜居城 (含原住民政策) 53

第四章、區塊均特色 76

第五章、健康活力道 82

第六章、清淨新家園 94

第七章、創新創業城 106

第八章、意象新美學 120

第九章、韌性水共生 130

第十章、效能好政府 140

第十一章、青秀樂臺中 152

第十二章、思用型教育 162

結語 173

# 前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第六次定期會開議，<sup>秀燕</sup>在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

2021年是個充滿挑戰與機會的一年，面對COVID-19疫情在國內逐漸升溫，我們以超前部署、跨域合作作為防疫基本方針，並透過「疫情監測」、「醫療整備」、「防疫物資」、「社區防疫」及「疫苗接種」等5大防疫策略，整合跨局處防疫量能，盡全力守護市民健康。根據TVBS最新民調，市民對臺中市政府防疫滿意度高達79%，施政滿意度亦躍升為六都第二；另根據《遠見雜誌》2021縣市總體競爭力評比，臺中排名今年持續攀升，六都排名第二並拿下全臺總排名第三，僅次於臺北市與新竹市，為縣市合併升格10年以來之最佳表現。但我們從不自滿，更戒慎恐懼面對各種挑戰，不辜負市民對我們的期盼。

面對嚴峻疫情的同時，我們也積極透過多元紓困及振興方案振興本市經濟，也讓臺中七項經濟指標在今年第二季高居六都第一，再搭配中央振興5倍券的契機，加碼2021臺中購物節提高誘因，以「天天抽5,000元、週週抽10萬元、月月抽百萬現金、大獎抽千萬好宅」力拼全國各縣市旅客前來臺中消費，刺激消費市場需求，以帶動臺中百工百業之產業鏈，活絡本市經濟發展。

我們積極防疫，臺中市政的重大建設也並未停滯。今年4月25日臺中捷運綠線正式通車營運，讓臺中成為市民期待已久的捷運城市。在未來「捷運大臺中」計畫之下，我們將加快推動捷運藍線、綠線延伸、機場捷運、屯區捷運環狀線等軌道建設，並搭配今年底即將完工的「豐原轉運中心」與預計今年底前啟動工程招標作業的「水湳轉運中心」，以及乘車優惠市民優先

的「雙十公車」、「iBike倍增計畫」、「小黃公車」及「公車轉乘捷運優惠計畫」等措施，逐步完善本市低碳公共運輸網，打造更便利、環保的大都會一日生活圈。

111年是臺中市政發展的關鍵年度，為持續加快各項重大建設腳步，我們111年編列1,515億元總預算及801億元附屬單位預算，預計將達成諸多重要里程碑，包括：臺中綠美圖將於明年完工、臺中國際會展中心也將於112年完工，奠定未來水湳經貿園區發展基礎；再結合將於明年開工的臺中巨蛋、市政路延伸段以及預計明年復工的東豐快速道路，並啟動「豬事圓滿（臺中市肉品市場原地優化轉型）計畫」，加速推動肉品市場現地轉型活化，透過重大建設的逐步落實，蓄積城市躍進與發展能量。<sup>秀燕</sup>也堅持在推動各項建設的同時，要兼顧臺中的財政穩健，111年歲出預算較今年增加93.13億元，但舉債再降低2.86億元，可舉債空間更於今年底提高至372億元。「舉債變少、建設更多」，保持資金運用的靈活空間，確保臺中市政能夠永續發展下去。

幸福永續的臺中，是我們堅持的道路。為讓臺中更宜居、市民更幸福，我們持續推動公托公幼倍增計畫，明年預計達到17間親子館、50處公托及180班公幼增班量，<sup>秀燕</sup>更加碼生育補助津貼由一胎一萬元升級至一胎二萬元，將10年來未調整的生育津貼提升至直轄市應有的補助標準，實現獎勵生育的基本公平權利；並持續積極改善臺中空氣品質，109年PM<sub>2.5</sub>降幅32.5%為六都第一；還有一年50處共融公園優化的「臺中美樂地」；注入職人精神的「道路燙平」，目前已燙平超過300公里；以及恢復後持續進行的老人健保補助及補助車資從50元提高至85元的敬老愛心卡等，好的政策，我們繼續做，要為市民帶來更美好的臺中，落實「富市臺中、新好生活」的城市願景。



壹  
防疫專章

積極防疫  
守護市民健康

COVID-19  
we will win!



COVID-19疫情肆虐全球，也對臺灣的經濟、民生等議題造成嚴重衝擊，臺中市政府持續以超前部署、跨域合作作為防疫基本方針，並透過「疫情監測」、「醫療整備」、「防疫物資」、「社區防疫」及「疫苗接種」等5大防疫策略，整合跨局處防疫量能，盡全力守護市民健康，共同攜手渡過疫情危機。





### 5大防疫策略



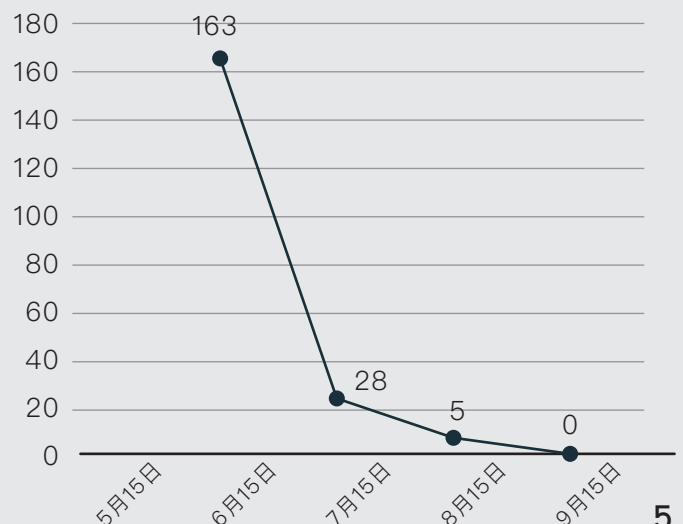
因應COVID-19疫情在今年中逐漸升溫，本府持續以超前部署、跨域合作作為防疫基本方針，並透過「疫情監測」、「醫療整備」、「防疫物資」、「社區防疫」及「疫苗接種」等5大防疫策略，整合跨局處防疫量能，盡全力守護市民健康。截至今年9月28日，本市累計397例確定個案(本土207例、境外移入187例及敦睦遠訓支隊3例)，380人已出院，5例死亡，<sup>秀燕</sup>會持續與中央密切合作並視疫情狀況滾動式調整各項防疫措施，杜絕任何可能的防疫缺口，讓臺中更安全、市民更安心。

COVID-19疫情自108年年末爆發以來，迅速擴散至全球多國，逐漸變成一場全球性的瘟疫危機，截至今年9月28日，全球累計2億3,188萬9,572例新冠肺炎確診，分布於194個國家/地區，死亡數高達423萬4,633人。

COVID-19疫情的全球性大爆發，不僅突顯出生物安全等非傳統安全的重要性，也考驗著政府如何透過跨域治理及公私協力等風險管理工具，控制危機的擴散速度與範圍，降低疫情對市民的衝擊。

本市疫情趨勢圖

單位：人數





1 

2
3

 北區美麗殿社區前進指揮所快篩站、全面防堵疫情—一級開設防疫會議、市府攜手十軍團36化學兵—北屯區大坑里全面清消

## 一、超前部署，啟動防疫兵棋推演

**本府自疫情開始即率全國之先二級開設應變中心，且因應疫情升溫調整為一級開設，並維持至今**

因應COVID-19疫情在國內逐漸升溫，本府於疫情期間定期與中央召開34次防疫會議，並隨時視疫情狀況加開臨時會議，防堵疫情擴散，保障臺中市民安全；另為超前部署、積極防疫，本府更於今年5月15日針對三級警戒預作兵棋推演，召集市府一級主管、防疫中心代表、軍方民防等單位，分為3階段、17項

議題進行演練，透過制定各局處因應措施，確保物資整備供給與應對，藉由提前因應未來防疫工作，讓臺中在疫情防堵與處理上更有準備。

全身式防護衣(件)	2,964
一般隔離衣(件)	34,914
防護面罩(個)	11,939
護目鏡(個)	2,458
漂白水(瓶)	2,374
傳染病防治醫療網(家)	15
負壓隔離病床(床)	69
專責病床(床)	234
專責ICU(床)	27

本市防疫設施及物資盤點(統計至今年9月28日)



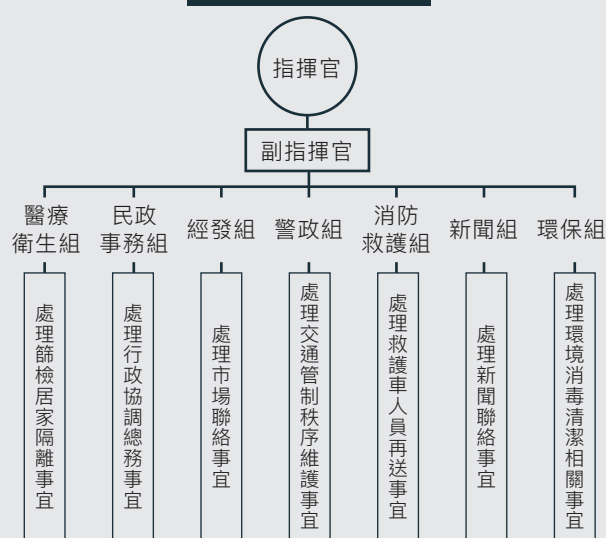
或PCR採檢，三級警戒期間前進指揮所共開設12場專案，共篩檢7,066人。而為配合前進指揮所防止社區疫情擴大，本府並陸續設立更多社區篩檢站，迄今共成立18站，截至今年9月27日，累計快篩達5萬170人；目前因考量防疫等級調降以及快篩需求下降，且為保持一定醫療量能，本府調整社區篩檢站為9站，未來將視疫情狀況進行滾動式調整。

## 二、全國首創設置防疫前進指揮所，有效防堵疫情擴散

首創「防疫前進指揮所」，針對確診迅速增加的關聯案例，直接調撥市政府防疫部隊人力、物資挺進疫區快速圍堵疫情，並設置社區篩檢站替足跡重疊之民眾做抗原快篩或PCR採檢。

為避免疫情擴散，本府首創「防疫前進指揮所」，針對確診迅速增加的關聯案例，直接調撥市政府防疫部隊人力、物資挺進疫區快速圍堵疫情，並設置社區篩檢站，替足跡重疊之民眾做抗原快篩

前進指揮所專案



日期	專案	篩檢人數
5/19-5/20	梨山平等國小	299
5/20-5/22	朝陽科大	1,655
5/24-5/26	泰安附幼	404
5/28	臺灣體大	87
5/30	大坑國小	224
6/11	新光三越	1,882
6/17	巧聖先師廟 (自強早市)	536
	龍井區公所	126
7/2	十甲旺市場	444
7/2	美麗殿社區	1,098
7/3	美麗殿/俾士麥社區	311

總人數 7,066



### 三、廣設疫苗快打站，提升疫苗覆蓋率

”

截至今年9月28日，全市施打第一劑已達150萬2,915人，全市人口覆蓋率達53.33%，突破五成。

防疫的最有效途徑之一，是快速提升城市的疫苗覆蓋率。本府配合中央撥配疫苗數量，整合各區公所、教育、衛生、警察、環保等機關資源，於今年6月15日起在本市29區開設67處疫苗快打站，加速本市新冠肺炎疫苗接種率。另配合學校開學，本府也啟動快打站2.0計畫，共盤點45處合宜場所，接續服務市民。

### 四、貼心服務，到宅施打揪感心

為體恤臥床失能長輩也能快速接種疫苗，本府更貼心推出「到宅接種」服務，每組出動2位公所同仁、1位醫師、1



視察進德國小疫苗快打站





為提供身障長輩更多元的  
接種服務，本府也提供復康巴士接送  
身障長輩進行疫苗接種，不僅方便  
更是完全免費

位護理人員為長輩服務，自今年6月18日起，視疫苗到貨量分階段由長照服務失能等級7、8級且75歲以上之長輩，逐步擴大至18歲以上且失能等級第7、8級之民眾施打，讓臺中防疫網更為完善。截至9月中旬共計完成728位接種(男性337人、女性391人)。



1 2 視察復康巴士接送長輩施打疫苗情形、醫護人員到府為長輩施打疫苗

## 五、不只防疫，我們還要顧經濟

疫情期間我們除了積極防疫，更透過多元紓困及振興措施，幫助臺中穩住經濟，攜手市民渡過疫情難關。首先，我們率全國之先於今年5月23日公布「紓困十方」從經濟、民生及藝文活動等多方面幫助市民度過難關。

疫情期間我們除了積極防疫，更透過多元紓困及振興措施，幫助臺中穩住經濟，攜手市民渡過疫情難關。首先，我們率全國之先於今年5月23日公布「紓困十方」，包括相關租金免(減)收、成立資金紓困單一窗口、勞工失業生活及子女就學補助、青年創業貸款利息補貼延長、稅捐緩繳及





市府挺攤商-擴大紓困措施5折優惠

減免等措施，從經濟、民生及藝文活動等多方面幫助市民渡過難關。其中「稅捐減免或緩繳」部分，自109年截至今年9月中旬止已有逾4.6萬件提出申請，金額高達7.3億元；109年全國首創的「資金紓困協調辦公室」，也已接獲逾5,200通諮詢電話，官網瀏覽次數近16萬人次。本府更整合相關資訊，民眾可以直接透過「線上紓困專區」，更容易瞭解各項紓困措施並提出申請。

**因應警戒降至二級，本府再提出「振興經濟大補帖」，祭出個人、產業、租金、稅捐、新經濟等五大藥方共53項振興措施，為疫情振興作好準備**



記者會說明振興經濟大補帖相關振興措施

另為配合中央振興券帶動本市觀光發展，本府也推動觀光振興計畫，搭配旅宿蓄積能量計畫、紓困及旅宿整備等措施，投入超過5,000萬元預算，可望吸引超過2.3萬名團客及自由行民眾，帶進超過1億元以上觀光產值，為觀光旅宿產業打氣增溫。

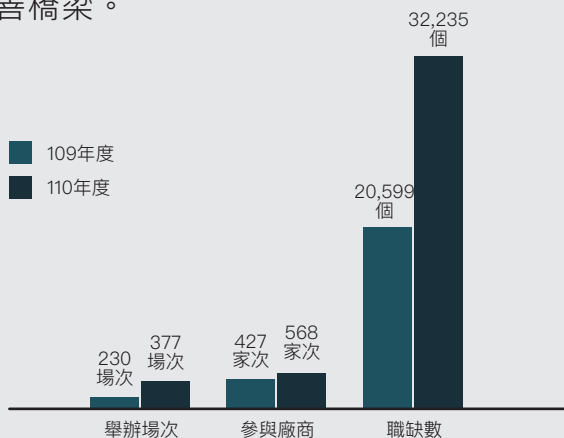
## 六、視訊徵才2.0

### 不用出門就可以在家面試

本府109年超前部署領先六都辦理「視訊徵才活動」，更領先全國首辦「視訊就業博覽會」，創下近7成的高媒合率，並自同年5月建置「友善徵才企業資料庫」，截至今年9月，已邀集服務業、科技業、製造業超過110家友善企業加入。今年我們再接再厲，升級為「視訊2.0服務」，透過全視訊方式排除疫情限制，讓民眾及企業免出門在家及公司就可以安心面試，搭建求職者與企業面試的友善橋梁。



透過視訊徵才，搭建求職者與企業的友善橋梁



除推出全視訊徵才活動外，截至今年9月份，市府已舉辦377場次徵才活動，較去年同期230場次增加63.91%；參與廠商為568家次，較去年同期427家次增加33.02%；並提供3萬2,235個職缺數，較去年同期2萬599個職缺數增加56.49%，未來我們將持續採「實體」及「視訊」雙軌併行方式，協助市民順利就業。

## 七、各項便民措施 疫情時期也能生活無礙

為了讓市民在疫情期間也能夠無礙進行日常生活，本府推動多元便民措施，例如為了讓全民閱讀不打烊，我們推出「書香便利送2.0服務」，以使用者付費為前提民眾借閱申請後就可以將書宅配到府，並搭配「得來速窗口取書服務」，提供民眾多元且方便的閱讀服務；此外，本府也在捷運松竹站2號出口設置自助借還書站，24小時不打烊，提供最多400冊圖書讓民眾盡情挑選。

其他便民服務包括：買菜免出門的「全臺普利共好商城」、「臺中戶政ON



小朋友自動拿著書到紫外線除菌機幫書本消毒



LINE」提供民眾便捷戶政線上服務、各項地方稅線上申辦服務及啟動「線上祭祖系統」等便民措施，減少民眾不出門的不便，疫情時期也能生活無礙。

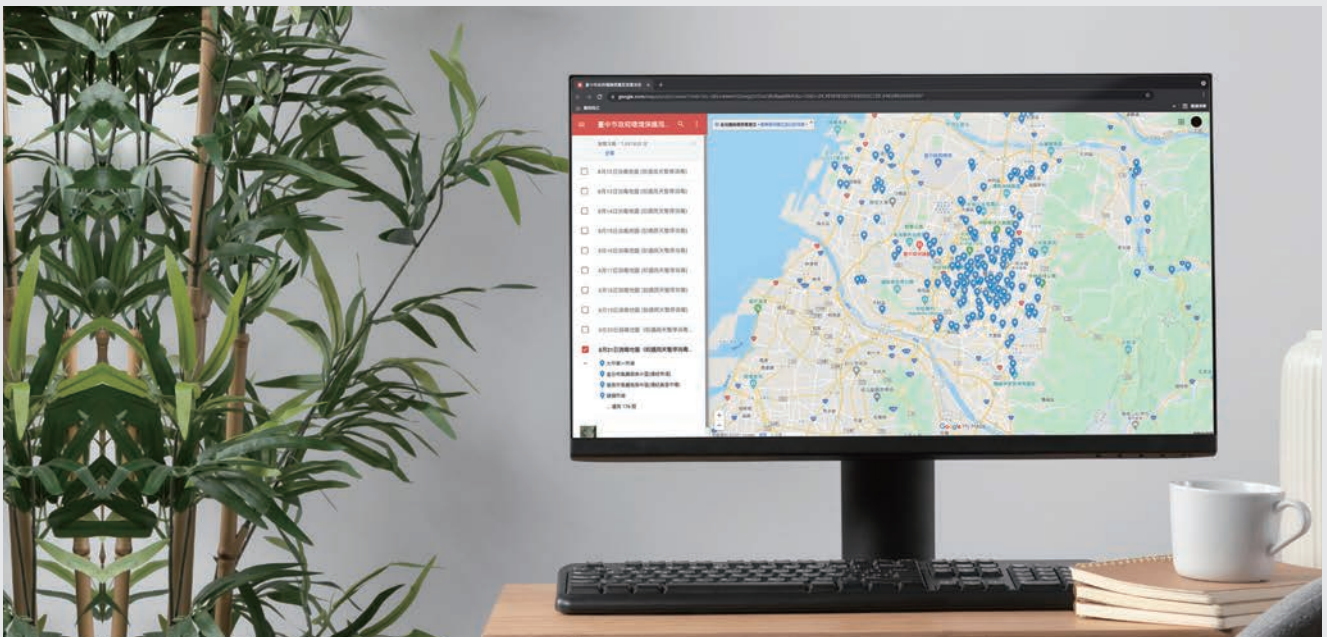
## 八、開發「臺中確診足跡地圖」，與民眾共同防疫

為了讓民眾能夠快速掌握臺中市疫情動態與確診者足跡，市府與逢甲大學合作推出「臺中確診足跡地圖」，將每日公告的足跡圖卡資訊以地圖呈現，將資訊整合到同一個平台介面，讓民眾可以更方便的查閱是否有足跡重疊，進一步共同防疫。此外，本府也積極進行足跡的消毒作業，在接獲足跡點通知後，皆會派員完成消毒，並率全國之先，建立「環保局消毒地圖」，預先公布主動消毒地點及時段，方便民眾查詢。

## 九、建立「臺中防疫專區」，持續保障市民安全

COVID-19疫情時期，我們已經做好長期抗戰的準備，議會及市民這段時期的配合與合作，是市府團隊對抗疫情的最佳助力，儘管面對疫情逐漸降溫，我們也不會鬆懈，持續以最嚴謹的態度、最萬全的準備來保障市民安全，並且透過「臺中防疫專區」的線上網站，方便民眾一次瀏覽所有防疫資訊，包括當日新增病例數、疫調足跡地圖、疫苗預約及紓困專區等，讓民眾即時掌握最新疫情資訊，並與市府一起攜手渡過疫情。

我們也不會鬆懈，持續以最嚴謹的態度、最萬全的準備來保障市民安全



全國首創「環保局消毒地圖」



貳  
預算專章

臺中市政府  
111年預算摘要說明

政見兌現 臺中幸福倍增



111年是臺中市政發展的關鍵年度，在我們積極防疫的同時，也加速推動臺中各項重要市政，包括臺中巨蛋、臺中綠美圖、東豐快速道路及市政路延伸等重大建設將逐步到位，並不忘兼顧資源的均衡分配，致力朝「富市臺中、新好生活」的願景前進，一步一步，我們開始落實臺中的幸福倍增，為市民帶來一個更美好的臺中。



TAICHUNG

致力朝「富市臺中、新好生活」願景前進，落實臺中幸福倍增，為市民帶來一個更美好的臺中。

COVID-19疫情在今年年中逐漸升溫，不僅重創整個臺灣，對於臺中的經濟發展、社會福利及民生議題上，更是一項巨大的挑戰，但在秀燕與市府團隊的努力，以及市民朋友的通力合作下，我們積極透過各項防疫作為，讓疫情對臺中的傷害降到最低，並在積極防疫的同時，不忘持續推動各項重要政策，許多重大建設已經開工，甚至進度超前，且根據TVBS的最新民調，臺中的施政滿意度躍升六都第二，防疫滿意度更高達79%。

111年是臺中市政發展的關鍵年度，包括臺中巨蛋、臺中綠美圖、東豐快速道路

及市政路延伸等重大建設將逐步到位，並持續推動軌道路網、活水經濟、空品改善及社福政策等重要措施，在兼顧資源均衡分配的前提下，本府編列111年度總預算暨附屬單位預算規模為2,316億元(總預算1,515億元、附屬單位預算801億元)，致力朝「富市臺中、新好生活」願景前進，落實臺中幸福倍增，許市民一個更美好的臺中。

### 落實臺中幸福倍增

111年度市府預算編列

重大建設、交通運輸、活水經濟  
空品改善、社會福利、宜居城市

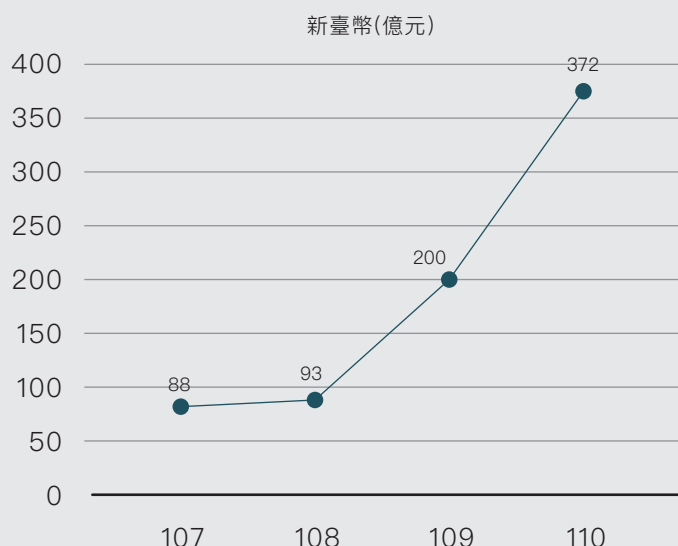
## 一、城市的發展有賴於健全的財政

我們要維持健全的財政結構，始能成就政府各項施政。近年來，本府在秉持零基預算精神以及嚴守財政紀律下，財政逐漸改善，109年度第一次追加(減)預算為合併升格以來首次歲入歲出平衡，可舉債空間更從秀燕上任的88億元增加至109年200億元，今年底更提高至372億元，財政狀況日趨穩定，也讓資金調度有更靈活的彈性空間。

本府積極開源節流、招商引資，推動「自償性建設」調節開銷，在各方努力之下，109年度決算近5億元賸餘，為縣市合併升格10年以來首見

111年本府持續嚴整財政，在重大建設積極推動、福利措施均衡普及的前提下，總預算案歲入預算總額為1,419.16億元，歲出預算總額為1,515.16億元，歲入歲出差短96億元，較110年減少約2.9億元，顯見本府財政永續的努力已浮現成果，為臺中奠定永續發展的基礎。

可舉債空間逐年上升



## 二、三大領航建設，加值城市競爭力

開不了工的，要開工；完不了工的，要完工，111年躍升為「建設起飛年」，三大領航建設起飛，蓄積城市躍進與發展能量。

城市的建設，是強化國際競爭力的關鍵。108年起本府致力厚實基礎建設，秀燕秉持「開不了工的，要開工；完不了工的，要完工」的堅毅態度，讓原本許多停滯不前的建設露出曙光，111年更躍升為「建設起飛年」，三大領航建設起飛，蓄積城市躍進與發展能量。





1	2	4
	3	

臺中巨蛋模擬圖、綠美圖模擬圖、水滄轉運中心模擬圖、小學生試乘臺中捷運

首先，是本市第一座多功能「臺中巨蛋」（16億4,900萬元，總經費64億9,000萬元）歷經三任市長規劃，將於111年動工，未來將帶領運動產業發展創新及藝術與文化的跨域整合，提高國際能見度；接著，全世界第一座美術、閱讀共構的「臺中綠美圖」（11億元，總經費46億1,930萬元），也將在111年底主體工程完工，獨特且前衛的設計風格，不僅是全新地標更是臺中文化軟實力的全面提升；最後，是歷經20年的「臺中國際會展中心」（2億元，總經費76億3,097萬元），主體工程將於112年完工，將滿足大型展覽、國際會議、多功能展演活

動等多元化需求，展現本市「國際行銷」與「城市行銷」的充沛活力。

### 三、綠線啟動，加速推動捷運藍線興建

”

捷運綠線在確保安全無虞下，已於今年4月25日正式通車，本府將持續建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，打造更便利的大臺中一日生活圈。

乘載著市民滿滿的期待，捷運綠線已於今年4月25日正式通車。為持續完善臺中的軌道路網，本府快馬加鞭啟動「捷





運藍線」(7億1,584萬元)相關進度，已於今年3月將綜合規劃報告書報請交通部審議，交通部並於今年9月召開初審會議，將儘速爭取中央核定，中央核定後即可配合設計並進入施工階段，未來搭配綠線延伸、機場捷運、屯區捷運環狀線等軌道逐步落實，將建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，打造更便利的大臺中一日生活圈。

除了軌道路網建設，即將於110年底前啟動工程招標作業的「水湳轉運中心」(7億6,241萬元，總經費39億元)將成為臺中另一個重要的轉運樞紐，建構更完善的公共運輸系統；再結合將於111年用地取得後即刻開工的「市政路延伸段」(7億8,700萬元，總經費41億1,810萬元)、以及全力朝111年復工之目標努力的「東勢一豐原生活圈快速道路」(3億5,000萬元，總經費50億9,921萬元)等生活圈道路系統，以「交通任意門」概念串聯臺中各個角落。

### 交通任意門

整合軌道、公車、轉運站及iBike等交通載具，透過各個運輸節點串聯，達成「Door to Door」的便捷交通環境



臺中購物節有效帶動在地經濟發展

#### 四、臺中購物節，打造消費之都



全國首創的臺中購物節，打造盛典城市的同時帶動臺中消費量能，讓全國民眾想到消費，就想到臺中

COVID-19疫情全球蔓延，對於經濟景氣造成莫大衝擊，但臺中在「前店、後廠、自由港」的三大策略下，站穩腳步發展城市經濟，更透過全國首創的臺中購物節，打造盛典城市的同時帶動臺中消費量能，活絡了城市經濟，也成功塑造臺中成為消費之都的美名。

第一屆臺中購物節，首屆總登錄金額為25億元；第二屆因應疫情調整導入電商

模式，統整臺中線上1萬多家業者共同拼經濟，登錄金額超過90億元，帶動整體經濟效益超過360億元，獲得在地商家及民眾一致肯定；今年舉辦的第三屆購物節，搭配中央五倍振興券及捷運開通等利多，預期將加乘創造經濟效益；111年我們也還會繼續舉辦，期望透過「2022臺中購物節」(4,600萬元)，繼續為臺中經濟注入活水，也讓全國民眾想到消費，就想到臺中。



臺中購物節app



## 五、空品改善，堅持守護市民健康

促進城市經濟發展的同時，守護市民健康，更是秀燕執政的重要理念。為持續改善空品，打造低碳城市，本府持續推動「藍天白雲行動計畫」，並於111年透過「移動、固定及逸散污染源管制與空品淨化區計畫」（4億7,326萬元）、更新與整修東海殯儀館火化爐及空氣污染防制設備(3,739萬元，總經費1億5,162萬元)、「市民限定雙十公車」（27億7,900萬元）、「iBike倍增計畫」（5,130萬元，總經費5億800萬元）及「淘汰老舊機車及新購低污染車輛」（1億2,000萬元）等措施，盡全力減輕空品惡化程度，並堅守立場面對中火擴廠議題，讓政府成為市民最強力的後盾。

為打造低碳交通，我們也於111年啟動「公車轉捷運之捷運優惠計畫」（1,300萬元），全力推動交通行動服務(Maas)方案，結合各種大眾運輸系統，提供民眾便利移動服務，降低移動污染源對臺中空品的影響



1 

2
3

 公幼倍增計畫、長春國民運動中心、臺中美樂地計畫-大里塗城公園

## 六、1萬元加碼至2萬元 實踐友善育兒家園

為盡早實現「讓年輕人願生、能養，全力減輕育兒負擔」之信念，本府111年投入更多預算，升級「生育暨到宅坐月子津貼及服務計畫」(3億8,520萬元)，讓市民生育兒女的補助，從原先一胎補助1萬元加碼至2萬元，將10年來未調整的生育津貼提升至直轄市應有的補助標準，實現獎勵生育的基本公平權利；更持續推動「公托、公幼、親子館倍增計畫」(4億5,441萬元)，111年預計達到17間親子館、50處公托及180班公幼增班

量，滿足家長對於平價且方便的公托需求，讓每個年輕人都能在臺中安心成家。

當然，除了照顧小的，我們也持續透過長期照顧十年計畫2.0(48億9,986萬元)、老人健保補助(21億7,065萬元)及加碼補助敬老愛心卡(7億6,000萬元)等多元關懷長者措施，建構全國最友善的樂齡城市。

## 七、111年，邁向更幸福宜居的臺中

為邁向更幸福宜居的臺中，<sup>秀燕</sup>與市府團隊會持續努力，將持續透過「燙平專案計畫」(4億元)打造舒適安全的道路、





「國民運動中心及全民運動館興建」(5億4,719萬元，總經費27億5,112萬元)提升市民運動風氣，以及「臺中美樂地計畫」(7,000萬元)與公墓綠美化(5,000萬元)帶給城市更多綠地及共融式公園等政策，讓臺中市民的生活更加宜居。特別是市民安全，更是打造宜居城市的重要關鍵。本府也逐年提高消防人員在救災裝備、車輛及器材的充實及汰換預算，從108年編列9,409萬元到111年2億5,079萬元，增幅高達166%，保障消防人員的生命安全，進而提高城市的救災量能，為市民帶來一個更安全、安心的宜居環境。

### 臺中市111年預算之市政重要里程碑

臺中巨蛋	預計111年動工
臺中綠美圖	預計111年底主體工程完工
東豐快速道路	目標111年復工
市政路延伸	預計111年6月開工
中部科學工業園區西南向聯外道路	預計111年完工
大肚-彰化和美跨河橋梁	預定111年獲得中央補助款並完成發包開工
大里區南門橋暨聯外道路拓寬	預計111年6月完工
華南路以東銜接特三號道路	預計111年1月開工非都市計畫段
豐原轉運中心	預計111年啟用
水湳轉運中心	預計111年動工
臺中大車站計畫-立體停車場暨轉運中心新建	預計111年動工
南山截水溝一、二期	預計111年全數完工
肉品市場原地轉型	預計111年全面撤除屠宰與拍賣業務
烏日全民運動館	預計111年6月開工
東海殯儀館火化爐及空氣污染防治設備更新整修	預計111年全數改善
iBike倍增計畫	預計111年達成You Bike2.0站點1,000站
公托倍增計畫	預計111年達成布建50處公托
幼幼倍增計畫	預計111年達成180班增班量
親子館倍增計畫	預計111年達成17間親子館
美樂地計畫	預計111年改善50座共融公園及18處陽光公廁
燙平專案	預計111年改善燙平路段100公里



# SALUBRITY BLISS

幸 福 宜 居  
的 美 好 臺 中

在「富市臺中，新好生活」的理念下，我們持續驅動各項政策，一步一步，讓臺中成為更美好的幸福家園。

# Taipei



RIOUS  
S'FUL

hunting





# 參、施政成果報告：富市台中・新好生活

## 發表地方自願檢視報告(VLR)

### 結合聯合國永續發展目標，強化本市12大施政發展策略

永續發展的宜居城市，是我們努力的方向。聯合國於2015年初訂定17項永續發展目標（Sustainable Development Goals, SDGs），內容涵蓋環境、社會及經濟三大面向，並包含5P原則，即環境價值的「地球（Planet）」、社會價值的「人類（People）」、經濟價值的「繁榮（Prosperity）」、「和平（Peace）」及執行層面的「夥伴關係（Partnership）」，作為2030年全球永續發展的指導原則，也是世界各國促進永續願景的共通語言。

為了讓市府的施政方向與聯合國永續發展目標緊密結合，我們先於今年9月公佈臺中的「地方自願檢視報告」(Voluntary Local Review, VLR)，並以本府8大核心價值及12大施政發展策略為基礎，結合SDGs確立本市永續發展策略架構，讓「新國際門戶」、「交通任意門」、「幸福宜居城」、「區塊均特色」、「健康活力道」、「清淨新家園」、「創新創業城」、「意象新美學」、「韌性水共生」、「效能好政府」、「青秀樂臺中」及「思用型教育」等12大施政發展策略均可與17項永續發展目標聯結，逐步打造臺中成為接軌國際的幸福永續城市。





### 新國際門戶



推動機場、臺中港、高鐵等門戶計畫，發展經貿園區，促進國內外經濟發展。

### 交通任意門



發展軌道及生活圈路網建設、推動綠色運輸及智慧交通服務系統。

### 幸福宜居城



推動宜居共好社宅、打造友善育兒環境、改善公共空間、保障老年及各族群、性別之醫療及社會福祉，打造宜居生活。

### 區塊均特色



推動產業區塊特色，打造創意、觀光、休閒、創新產業並尊重多元文化發展。

### 健康活力道



打造城市綠洲、營造人本步道友善環境、完善自行車系統，建構健康活力照顧網。

### 清淨新家園



守護水土安全，實施空污減排、發展可再生能源，推動永續消費及生產，實現資源永續利用及管理。

### 創新創業城



推動臺中富市3經濟發展策略，推動產業智慧化、發展文創及地方創產業，落實循環經濟。

### 意象新美學



推動城市美化運動、親川水綠共生網，保護自然及人文資源。

### 韌性水共生



積極推動水土保持、海洋及陸地生態保育，建置災防相關建設及推廣環境教育，以強化災後復原能力與氣候調適能力。

### 效能好政府



落實陽光政治、區域治理、效能政府及智慧治理，打造有效率、和平及具包容性的社會。

### 青秀樂臺中



推動青年入府、創造就業、運用科技執法機制，建立公平、公開的司法管道。

### 思用型教育



提供各年齡及族群之公平及高品質教育為主，積極落實終生學習理念，並因應時代趨勢提供國際教育及科技教育。



# 第一章 新國際門戶

- 機場門戶 – 機場園區計畫
- 海港門戶 – 臺中港2.0計畫
- 高鐵門戶 – 高鐵車站門戶計畫
- 智慧創新門戶 – 水湳經貿園區
- 創意體驗門戶 – SOHO原創基地



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



臺中擁有發展成為國際城市的優良體質，關鍵就在於如何發揮機場、海港及高鐵的交通優勢，透過「3計畫1園區1基地」之完善整合，搭配立體網絡串聯南北區域發展，並透過智慧創新及創意體驗經濟，提升整體競爭力並創造城市品牌，促進臺中躍升國際新興城市。





由「機場園區」概念通盤思考機場與周邊區域之整體發展，本府並規劃產業用地，配合機場發展及轉運需求，規劃必要及附屬之設施用地，持續辦理變更臺中港特定區計畫，目前依內政部都委會專案小組意見補充資料中。

另因應臺中國際機場未來發展，交通部民航局於107年核定2035年整體規劃，並於109年啟動2040年整體規劃，冀藉由周邊地區新興產業群聚效應及成長趨勢，結合交通部民航局「臺中國際機場整體發展計畫」之資源挹注，以「機場園區」概念勾勒機場與周邊區域整體願景及規劃設計構想，建構國際級「機場城市」門戶意象。臺中國際機場園區規劃案已於109年完成工作計畫，於今年8月提出期中報告並辦理規劃構想工作坊，並預計於12月提出期末報告後，於111年1月辦理規劃成果工作坊。

## 一、機場門戶：機場園區計畫

以「中臺灣空港門戶」發展為定位，本府持續擘劃整體機場園區願景藍圖，藉

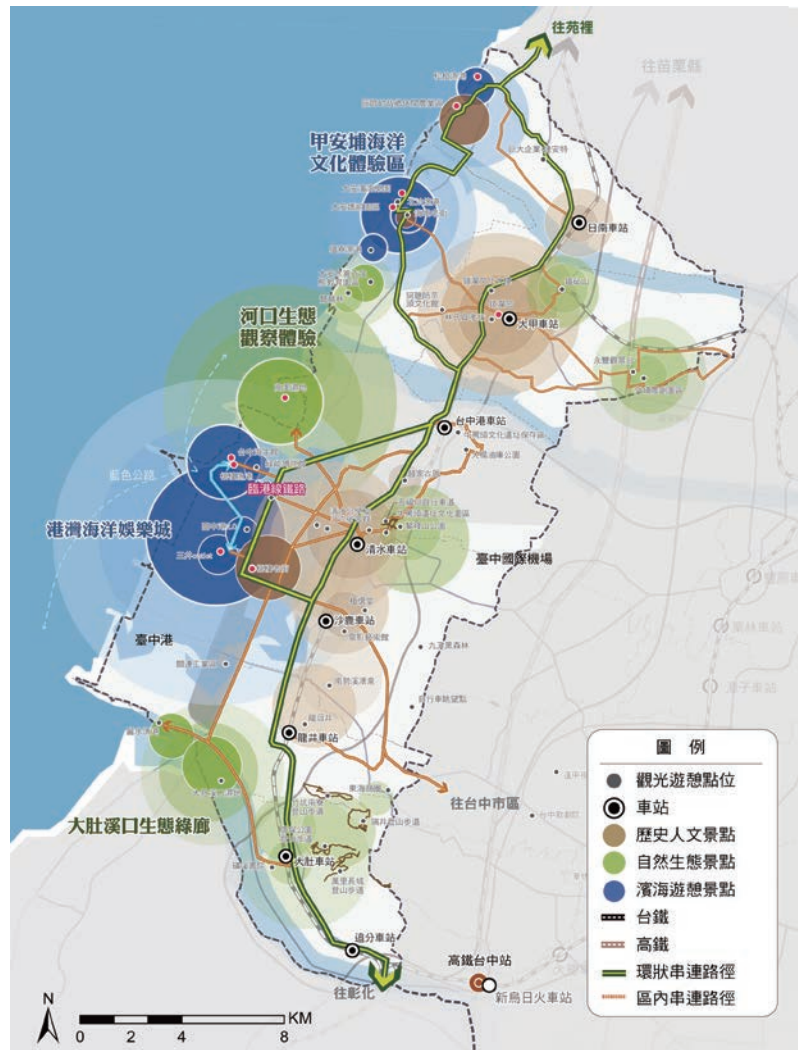
臺中國際機場園區規劃案



## 二、海港門戶：臺中港2.0計畫

### 1. 海岸地區整體規劃，啟動發展願景

臺中整體海岸地區面臨生態環境遭受破壞、傳統漁業發展與成長日益受限、漁業作業人口老化、港區設施老舊等問題，因此本府為帶動海岸地區發展願景，透過整體規劃再造海岸地區，並加強環境景觀改善、規劃完善公路系統及自行車路網、景點管理規劃等措施，希冀結合周邊人文設施及海岸生態景觀，以活絡海岸地區經濟產業。目前本府已於大甲區、大安區、梧棲區、龍井區及清水區召開工作坊，並於今年4月27日召開機關研商會議，也於今年5月14日廠商提送期中報告修正本後，於6月18日召開期中報告審查會議。



### 2. 臺中港三井Outlet Park二期，將於今年下半年正式開幕

看好臺中發展潛力，109年5月25日臺灣三井不動產集團董事長下町一郎與秀燕共同宣布加碼投資臺中港三井Outlet Park二期，而為協助加速開發，市府儘

速成立跨局處專案小組，協助完成交通影響評估、防火避難綜合檢討、環境影響評估專案小組審查等行政程序。





臺中港三井Outlet Park

三井Outlet Park二期已於109年11月25日宣布動工，並預計今年下半年開幕，屆時將新增近50家店舖，讓總店舖數提升至220家，大幅提升整體海線地區觀光動能，完善在地生活機能。

## 三井Outlet Park二期

109年11月25日  
宣布動工預計今年  
下半年開幕

新增近50家店舖

讓總店舖數  
提升至220家

## 持續推動臺中港離岸風電產業專區，創造就業機會

臺中港因距離風場運程最短、加上碼頭水深及後線場地足夠，相關基礎建設完備，可容納大型安裝船靠泊，為推動離岸風機重件施工碼頭的最佳基地。目前本市計有永冠能源材料股份有限公司、天力離岸風電科技股份有限公司、西門子歌美颯離岸風電股份有限公司與世紀樺欣風能股份有限公司等4家廠商承租土地，已出租土地逾73公頃，預計投資約165.9億，可創造約1,425人就業機會。

項次	公司名稱	生產內容	承租面積
1	永冠集團	風力發電機鑄造及加工廠	20公頃
2	天力集團	風力發電機葉片、機艙罩之模具研發與生產製造、葉片檢測維修等相關業務	20公頃
3	西門子歌美颯	風力發電機機艙相關組件之組裝、製造	3公頃
4	世紀樺欣風能股份有限公司	離岸風機塔筒與小管徑鋼管生產基地	30.35公頃



### 三、高鐵門戶：高鐵門戶計畫

高鐵門戶計畫區為高鐵、臺鐵及捷運等三鐵共構系統進入臺中市區的主要門戶，又因其鄰近國道、快速道路系統，使本地區成為臺中市門戶重要交通輻輳要地。為更促進本地區發展，本府就南屯區鎮平里及中和里附近農業區及河川區擬定開發計畫，透過完善高鐵臺中車站地區聯外交通系統，提供區域性公共建設及產業發展腹地，進而強化臺中市西南地區服務機

能，引導都市合理發展，打造專業的產業發展服務軸帶。

目前「變更臺中市都市計畫主要計畫（配合高鐵臺中車站門戶地區整體開發）案」已於今年1月14日由內政部召開第6次專案小組及第2次土徵小組聯席會議審議，於7月5日報內政部續審後，並於8月25日召開第7次專案小組會議。



烏日區空拍照

### 四、智慧創新門戶：水湳經貿園區

#### 1. 持續推動水湳經貿園區發展，發展智慧創新基地

本府持續推動水湳經貿園區的整體發展，繼中央公園於109年12月正式啟用後，各項重大建設也持續推動中，包

括臺中國際會展中心在秀燕上任後於108年3月開工，預計112年主體工程完工；臺中綠美圖於108年9月開工，預



水滄經貿園區6大建設進度表

中臺灣電影中心	將於今年10月底進行公開招商	臺中國際會展中心	預計112年主體工程完工
中央公園	已於109年12月正式啟用	水滄轉運中心	預計今年底啟動工程招標
臺中綠美圖	預計111年主體工程完工	臺灣智慧營運塔	即將啟動BOT可行性評估及先期規劃

計111年主體工程完工；中臺灣電影中心已於109年12月申報竣工，將於今年10月底進行公告招商；水滄轉運中心也正進行細部設計中，預計今年底前啟動工程招標作業；結合即將啟動BOT可行性評估及先期規劃的臺灣智慧營運塔，未來各大重要建設逐步完

善後，將使水滄經貿園區成為臺中建構低碳及創新的智慧城市示範場域，並透過便捷交通系統串聯舊城區、中科、臺中國際機場與臺中港，帶動國際經貿流動與城市交流，推動臺中成為國際級都會城市。

## 2. 積極推動產業智慧化



### ◦ 機械產業智能升級

為協助臺中機械產業朝智慧製造邁進，本府持續推動智慧機械及航太產業升級計畫，109年度成功爭取中科管理局1,000萬元經費補助，本府自行

編列1,030萬元，合計2,030萬元，共核定補助11家中小企業廠商智慧升級，預計於今年12月底前完成。



### 。自行車產業智慧化

為促進自行車產業朝智慧化發展，本府109年度地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)編列1,400萬元，並向經濟部申請1,199萬元補助款，選定推動自行車產業為在地特色產業獎勵加分項目，以自行車及其衍生商品為標

的，輔導中小企業產業升級，SBIR總計補助35家業者創新研發。今年度地方型SBIR編列1,400萬元，中小企業處補助款1,219萬元，共計2,619萬元，共受理205案申請，核定補助35案廠商研發升級。

### 。啟動數位轉型創新力輔導計畫

為協助產業聚落邁向數位轉型，本府推動「110年臺中市數位轉型創新力輔導計畫」，藉由數位轉型課程、企業訪視診斷、導入數位轉型、及輔導申

請中央資源等模式，協助全市31家中小企業邁入數位轉型，將選出至少5家廠商導入數位轉型，以及至少10家業者輔導申請中央政府補助資源。

## 五、創意體驗門戶：SOHO原創基地

### 1. 光復新村大玩創意，發展城市創新能量

本府今年輔導光復新村文創基地之秀手創、PULP泥研植物所、Good Form好造型、磨樣Mode Yang及Carol皮革手作等文創業者，透過多方跨域合作

及結合弘光科技大學文化創意產業系之文創導師等方式，協助這5家業者開發具霧峰在地特色的新產品，其成品打樣於今年9月完成，開發成果將於今

年11月舉辦之臺中文創設計聯合展中展出，展現光復新村文創基地的創新能量。

此外，本府也於疫情期間推出「幸福椅子樂」設計活動，邀請年輕學子以生活中的物品「椅子」作為創意發想來源進行設計，並藉此提倡在家創作，將年輕學子的創意注入生活中；另本府也於清明連假期間推動青創基地地景彩繪活動，在審計新村及光復新村舉辦寫生繪畫活動，吸引許多學子們響應，深耕本市青創藝術發展。



### 成功爭取國家漫畫博物館留址本市，催生臺中文創新聚落

文化部於109年9月30日函知本府國家漫畫博物館續留本市，並選擇「臺中驛第一貨物倉庫群」及「帝國製糖廠臺中營業所(湧泉公園)」2處場址，本府今年7月配合文化部報行政院修訂「國家漫畫博物館計畫」提具意見並爭取經費，未來將持續積極協助文化部國家漫畫博物館相關行政協調事宜。

## 2. 宅家遊臺中，推出百寶體驗箱

本府疫情期間與臺中產業故事館發展協會合作，整合12間觀光工廠、創意生活與地方文化館等業者，並媒合線上電商平台在疫情期間推出「宅家遊臺中--百寶體驗箱」，將在地體驗打

包搬到家中，讓家長和孩子在家也能一起暢遊臺中特色產業館，體驗各項手作DIY樂趣。此外，也鼓勵業者運用社群平台直播教學，強化虛實互動，不僅開拓商品新通路，並維持疫情警



戒期間臺中各觀光工廠的體驗活動知名度及行銷熱度，讓臺中的體驗經濟持續在疫情期間發光發熱，進而帶動

周邊觀光景點人氣及旅宿業活絡發展。

### **3. 持續推動社創實驗基地，已公告第九期進駐團隊**

本府持續推動社創實驗基地，目前已培力超過100個團隊，進駐方式多元，有長期、虛擬及體驗3種模式，提供培力課程、顧問個別輔導、團隊交流、參訪等服務，藉由系統化的課程規劃、人才培育、組織診斷、資訊交流

與共同空間互相激盪，進駐夥伴協力跨領域合作，發展社會創新的方式與解決社會問題的能力。本府今年7月啟動第九期招募，已於9月完成審查並公告進駐名單，與在地團體共同打造更美好的臺中。

#### **持續推動 社創實驗基地**



已培力超過  
100個團隊



進駐方式多元  
有長期、虛擬及  
體驗3種模式



提供培力課程  
顧問個別輔導  
團隊交流  
參訪等服務



## 第二章 交通任意門

整體軌道路網建設  
都市生活圈公路網  
建立交通轉運樞紐  
推動綠色運輸路網  
智慧交通運輸系統



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



以建構完善的軌道路網為基礎，並結合轉運站、iBike及公車路網等交通載具，我們運用「交通任意門」(i-Doors)理念，讓各個運輸節點成為轉運門(Door)，達成「Door to Door」的交通理想，進而提升大眾運輸系統整體營運效率，創造更便利的大都會一日生活圈。



## 一、推動大臺中整體軌道路網

「臺中地區大眾捷運系統整體路網評估計畫」已於今年4月15日經交通部原則同意備查，臺中捷運近期將以完成捷運綠線(含延伸)、捷運藍線(含延伸)及機場捷運(橘線)所構成的捷運路網為首要目標，將可連結高鐵臺中站、臺中港及臺中國際機場的陸海空國際門戶，並強化市區與山海屯區的交通網絡，提供市民完善的運輸服務。此外，崇德豐原線、豐科軸線及科工軸線等中、遠期路線亦將配合都市發展滾動檢討並適時推動，逐步打造「捷運臺中、富強城市」。

臺中市整體捷運願景路網圖



### 1. 捷運綠線

捷運綠線4月25日正式通車後，為提供民眾便利服務，臺中捷運公司陸續推出臺中意象旅遊票、臺中捷運APP等措施，並因應國內疫情升溫，5月12日起

臺中捷運全面提升防疫措施，包含加強捷運設備與場域消毒、車站增設紅外線熱顯像儀、要求旅客乘車需全程配戴口罩、第一線服務員工配戴口罩並每日量

**捷運綠線已於  
今年4月25日  
正式通車營運!**

測體溫等，以確保旅客可安全地搭乘捷運。

另為提供旅客貼心服務，臺中捷運公司與醫院合作推出醫院接駁專車，包含松竹站(慈濟醫院)、烏日站與高鐵站(烏日

林新醫院)，並針對疫情期間之旅客載運情形，調整捷運班距、車站節能措施推動，期望在維持既有服務品質與防疫政策下，節省能源耗費、打造環保的低碳大眾運輸系統。

### 捷運綠線延伸線再報中央爭取核定

捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究於109年10月23日核轉至行政院審議後，交通部今年4月6日提供行政院審查意見請市府檢討修正，市府隨即進行報告修正，已於5月17日再次提送審查，並於7月14日依中央要求，補充「擬定擴大彰化市都市計畫」相關資料，並由交通部於9月22日陳報行政院續審。

## 2. 捷運藍線

捷運藍線規劃西起臺中港，串聯沙鹿車站、市政府至臺中車站，全線長24.8公里，共設20處車站，本府已將完成的綜合規劃報告，於今年3月4日提報予交通部審查，交通部已於9月16日召開初審會議；此外，本府也已於今年5月13日將捷運藍線環境影響說明書報請交通部，交通部於8月26日轉送行政院環境保護署審查，該署於9月17日檢送環境影響說明書程序審查意見，目前修正

中。後續本府將積極配合中央審查並爭取中央核定，中央核定後即可配合設計及用地取得進入施工階段，市府將儘速建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，縮短區域發展落差。

## 3. 機場捷運(橘線)

機場捷運(橘線)沿中清路、國光路、中興路等本市主要幹道規劃，沿途行經眾多的醫療院所、大專院校與商圈，為連繫臺中國際機



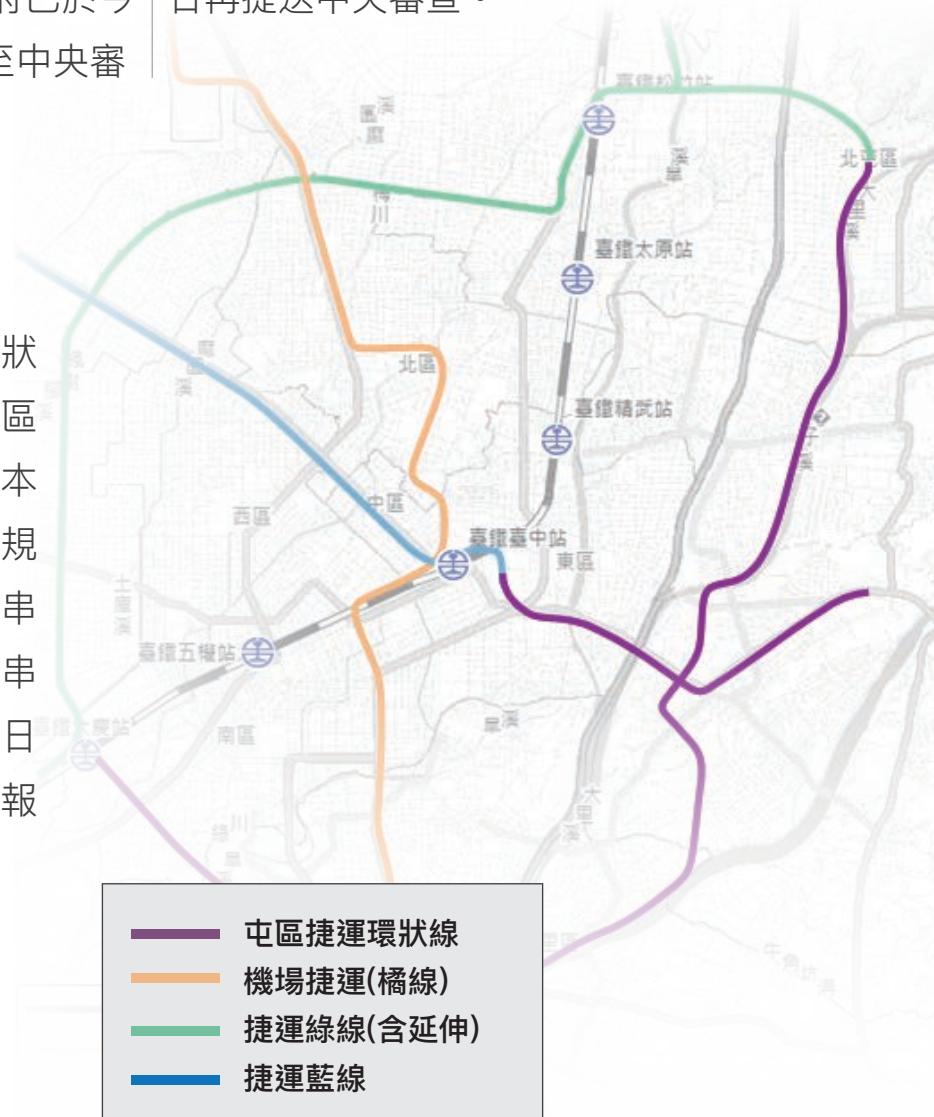


場、水湳經貿園區、都會核心地區以及屯區交通運輸走廊之重要建設，全長29.2公里，設置26座車站。市府已於今年4月9日提送可行性研究報告至中央審

查，交通部6月1日提供書審意見請市府修正，經市府積極修正，已於今年8月9日再提送中央審查。

#### 4. 屯區捷運環狀線

屯區捷運建構屯區大眾捷運環狀線，帶動大里、太平、霧峰地區發展，提升民眾通勤便利性。本計畫正辦理可行性研究作業，規劃太平至臺中車站(與捷運藍線串接)，以及環線段(與捷運綠線串接)，將於今年10月20日及24日辦理地方說明會，並依程序提報中央審議並爭取支持。



#### 5. 大臺中山海環線

本府已於今年5月4日將報告書函送交通部審議，交通部今年7月7日檢送中央各單位書審意見，目前依審查意見修正報告書中。本府將持續推動，希冀未來強

化山、海線地區交通聯繫，促進都市空間縫合及提升鐵路運能，帶動大臺中市發展向前躍進。

## 二、建設都市生活圈公路網

### 1. 重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

#### 國1銜接台74線

環中路東行線路型調整工程已於今年1月完成、西行線部分則預計今年10月底完成，並持續依預定進度進行工程施作。另外私有地取得部分，已於今年7月16日完成整體用地取得作業。全線預計112年完工，通車後將紓解國道1號大雅、臺中及南屯3處交流道及其聯絡道交通壅塞問題，提升整體高快速路網效能。

#### 市政路開闢

本工程東起西屯區市政路及環中路交叉口，向西跨越筏子溪、穿越中山高及高鐵、銜接安和路並延伸至工業區一路，其中「安和路以西至工業區一路」已於109年底完成用地取得，刻正辦理工程細部設計作業，預計111年初工程發包，112年底完工；安和路以東路段則正辦理用地取得作業，預計111年6月用地取得後開工，113年底完工。





## 東豐生活圈快速道路

東豐生活圈快速道路模擬圖

本工程環境影響評估已於今年2月經環評大會審查通過，定稿本於今年4月認可完竣，刻正辦理用地取得、都市計畫變更及設計作業，以111年復工、115年完工為目標，提供山城居民一條安全回家的便捷道路。

## 增設台74線匝道

### 草湖匝道

匝道工程部分由交通部公路總局辦理，已於109年8月動土，目前持續進行工程施作中，預計112年5月完工；外側車道工程部分由本府辦理，已於109年12月決標，目前工程施作中，預計與匝道工程同步於112年5月完工。

### 六順橋南入匝道

今年9月15日召開環差審查委員會審議，決議修正後通過。另有關用地取得部分，本府已於今年6月啟動相關作業，預計於111年底完成，目標113年完工。

### 十九甲地區北出匝道

該匝道由交通部公路總局辦理規劃設計及後續工程施作，規劃設計及環境差異分析標案已於109年12月16日決標，並於今年7月9日獲第三河川局同意本案「河川公地使用申請」，刻正辦理綜合規劃作業，目標114年完工。

## 國4豐原潭子段

各工程標持續施工中，全線預計112年1月中旬完工。通車後未來可紓解國道1號臺中系統交流道大雅段交通壅塞，並與國道1號、國道3號、台74線及台61線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益，帶動臺中都會區全面發展。

### 中科西南向聯外道路

內政部營建署中區工程處已於108年9月開工，預計111年完工通車。完工後除可串連園區與國道三號道路外，亦可有效疏解西屯區臺灣大道交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷。

### 大里區草湖地區聯外道路

- 台74線大里聯絡道橋下增設平面道路：第一期優先興建人口、產業密集區域「大里聯絡道高架橋下草堤路(大里溪)-草溪西路(草湖溪)」，第一階段內側車道工程已於今年5月完工，第二階段外側車道及側車道工程已於今年3月開工，後續將掌握台74線增設匝道工程施工工進，配合整體匝道及側車道工程完工後啟用。
- AI-005號延伸段：本工程東起大里區都市計畫道路AI-005號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，由內政部營建署辦理，已於109年6月開工，預計今年下半年完工。

### 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本案於109年3月啟動設計、9月完成基本設計、11月進行細部設計、12月於大肚區召開基本設計成果地方說明會，彙整地方民眾意見並參納設計後，歷經檢討修正，已於今年7月完成細部設計，後續配合內政部營建署補助作業期程及公共工程委員會經費審議程序辦理工程發包。



### 溫寮溪旁聯絡道

本案係國道三號大甲交流道向西沿溫寮溪開闢替代道路銜接台1線經國路以紓解車流，全長2.75公里，細部設計業已於109年送工程會審查核定，刻正辦理招標相關事宜。

### 太平區市民大道第二期、第三期道路開闢

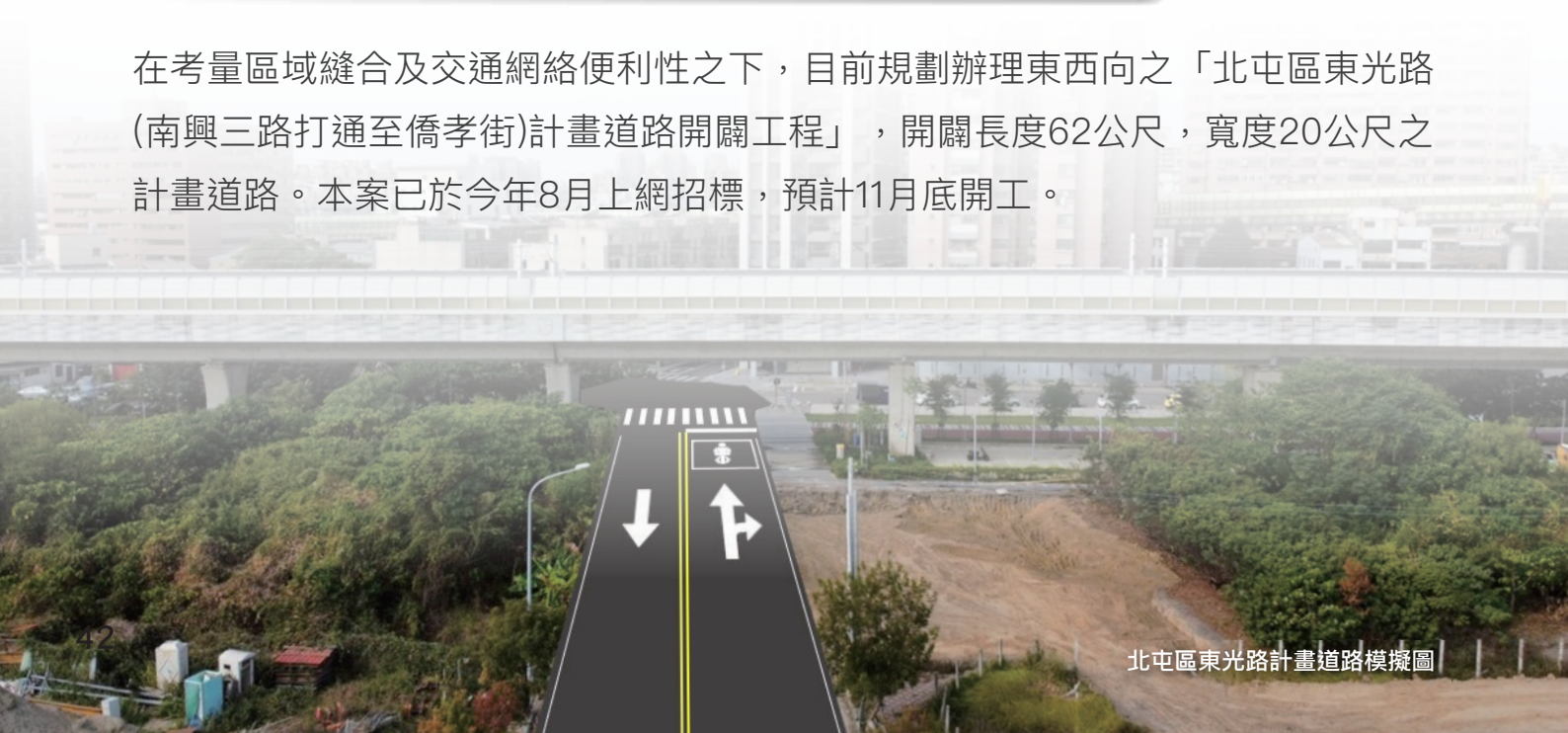
本工程獲內政部生活圈計畫核定補助，並先行辦理第二期道路開闢，第二期開闢工程範圍所有地主均同意協議價購，用地取得作業已完成，工程細部設計亦同步辦理完成。本案已於今年9月開工，預計111年底完工。

### 華南路連接向上路開闢

有關本案都市計畫變更事宜，內政部已於今年8月召開都市計畫委員會審議通過，後續俟都市計畫變更程序完備後辦理開闢，將可讓華南路全線暢通並銜接向上路。

### 北屯區東光路(南興三路打通至僑孝街)計畫道路開闢

在考量區域縫合及交通網絡便利性之下，目前規劃辦理東西向之「北屯區東光路(南興三路打通至僑孝街)計畫道路開闢工程」，開闢長度62公尺，寬度20公尺之計畫道路。本案已於今年8月上網招標，預計11月底開工。



## 2. 瓶頸道路打通、拓寬

### 清水濱海橋改建

清水區濱海橋於108年經檢修被列為危橋而封閉，在市府及市議會積極爭取下啟動改建工程，改建後橋梁拓寬為長130公尺、寬25公尺之雙向道、人行道及自行車道，並已於今年4月開工，預計111年6月完工後，將可大幅提升用路人的使用安全性。



### 武德街(八德街至南京路)拓寬

為延續「大智路打通」計畫，本府積極辦理「武德街拓寬工程」，已於今年5月開工，並於今年9月完工通車，可將臺中車站前後站打通至南京路，解決區域交通瓶頸問題。





### 后里區內東路拓寬

已於今年6月完工，道路拓寬後可完整接連周邊計畫道路，使交通系統更具完善，有助於周邊住宅區居民及用路人通行之便利性及提升消防救護之功能。

### 高美濕地要道美堤街拓寬

美堤街拓寬工程已於今年6月完工，將全長224公尺道路由6.5公尺拓寬至9.5公尺，並退縮人行道、重鋪柏油路面、規劃新設公車亭等，使該區交通更便利、遊客更好行。

### 斗潭路南勢溪橋

本府新建斗潭路南勢溪橋，打造高3公尺、寬6.5公尺橋梁，已於今年6月正式通車，提升居民通行安全，改善原過水便道安全問題。

### 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬

大里區中興路二段為20公尺寬都市計畫道路，惟現行南門橋橋寬僅約14公尺，且橋梁老舊，因此本府規劃改建併同連接道路拓寬，工程已於109年12月開工，刻正辦理第一階段鋼構相關作業中，預計於111年6月完工。

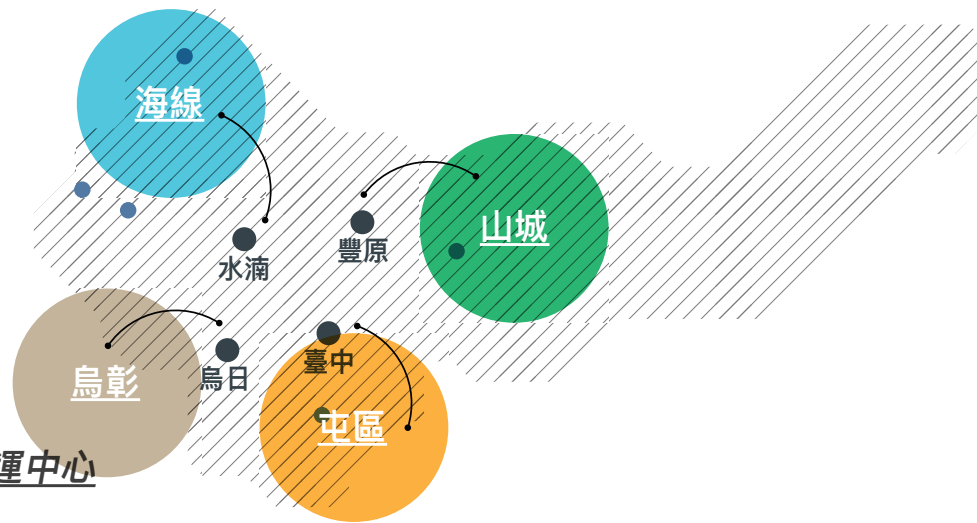
### 鐵路高架捷運化沿線5處地下道填平

「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」沿線5處(圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路)地下道填平工程，僅剩國光路地下道尚在工程執行中，預計今年12月完工。



五權路地下道填平

### 三、建置轉運中心，建立交通轉運樞紐



#### 1. 臺中轉運中心

本府已針對大車站計畫中預計建置於建國路/八德街/南京路所圍區域之「北轉運站」進行細部設計，後續將於今年底完成工程發包，預計111年初開工，113年底完工。未來臺中轉運中心(南轉運

站)將配合北轉運站建置期程，同步盤點行經臺中車站周邊之公車路線，並針對南、北轉運站不同服務區位特性規劃(調整)進駐路線，提高民眾識別度並強化臺中轉運中心整體服務效益。



臺中轉運中心（北轉運站）示意圖

#### 2. 水湳轉運中心

水湳轉運中心位於水湳經貿園區環中路及經貿路交會處，鄰近國道1號大雅交

流道及台74線，定位為大臺中交通轉運核心，將成為水湳經貿園區的指標性建





水湳轉運中心模擬圖

築之一，並提供貼心且舒適的交通轉乘服務。另水湳轉運中心規劃提供42席國道客運月台及12席市區公車月台，將整合國道客運、市區公車、停車場、iBike以及園區各場館接駁服務，並與未來的

機場捷運(橘線)銜接。

目前水湳轉運中心已通過都市設計委員會審查，即將完成細部設計作業，並於今年底啟動工程招標。

### 3. 豐原轉運中心

豐原轉運中心定位為大型轉運場站，將擔任臺中山線地區門戶角色，服務潭子、大雅、神岡、后里、東勢、石岡、新社及和平等區，完備城際旅運與山線各區之轉運體系。截至目前已完成1至5樓結構體工程，現正進行室內裝修、機電設備安裝及跨廊施工等作業，預計今年底完工後可提供301席汽車停車位及

849席機車位供民眾使用，及轉運中心公車席次7台(含上下月台5席，備用2席)，將可有效紓解周邊民眾停車需求，並便利民眾轉乘國道客運、公路客運、市區客運及臺鐵。





#### 4. 烏日轉運中心

本府為因應烏日轉運中心轉型，及捷運綠線高鐵臺中站啟用後，臺鐵新烏日站體大樓將成為主要對外出入口，因此於臺鐵新烏日站旁(高鐵東一路側)規劃設置長廊式候車亭作為烏日客運南站，並已於今年4月25日建置完工啟用，目前提供7席公車停靠區及100公尺優質候車空間，並調整高鐵臺中站及臺鐵新烏日站區等鄰近道路市區客運停靠，且已建置完善的人行指標指引系統，讓市區公車與三鐵(臺鐵、捷運、高鐵)有

更明確快速的轉乘環境，提供舒適候車環境及轉乘便利性。



### 四、推動綠色運輸，打造低碳生活

#### 1. 觀光公車運具服務，發展低碳旅遊

本府積極推動本市觀光公車發展，已於今年5月完成第2版「臺中市公車－樂遊臺中推薦路線圖」共20條路線編製，並置於本府觀光旅遊網中供旅客下載使用。目前正研議優先挑選本市山、海、屯3區既有公車路線各1條進行首波優化轉型，從品牌建立、路線優化、服務升級三大面向，逐步建立本市觀光公車品牌。

本市觀光公車品牌

於今年5月完成第2版

臺中市公車  
樂遊臺中推薦路線圖  
共20條路線

TAICHUNG



另本府已於109年11月向交通部觀光局申提「台灣好行－臺中時尚城中城線」，於今年2月獲觀光局同意補

助，並已於今年9月17日正式上路，載著遊客覽盡本市各大觀光景點。

## 2. 新增及調整既有公車路線，鼓勵民眾轉乘捷運

因應臺中捷運綠線於今年4月25日正式通車，本府也透過新增及調整既有公車路線，如新增83、248、525、701及922等5條路線及調整32、37、40、58、127、151、152、153、242、

921、956、53(改名為綠2及綠3)及800路(改名為綠1)等13條路線，目前捷運綠線沿線各站公車路線已達97條，本府將持續視捷運搭乘需求滾動檢討，強化公車轉乘捷運的接駁服務。

**強化公車轉乘  
捷運的接駁服務**

新增  
5條路線

調整  
13條路線

捷運綠線  
沿線路線  
已達97條

### 1010 持續實施雙十公車市民限定乘車優惠

本府於今年1月1日起將雙十公車政策調整為市民限定乘車優惠，並積極推動綁卡業務，讓符合資格的民眾可繼續享有10公里免費及超過10公里車資上限10元的雙十優惠。截至目前，統計共有超過139萬符合市民限定申請資格的民眾完成綁卡作業，其中設籍市民(含持本市敬老愛心卡)約133萬(95.7%)，設籍之外籍、大陸地區、香港、或澳門之配偶約0.3萬(0.2%)，非設籍本市但就讀本市轄內大專院校以下學校之學生約5.7萬(4.1%)。

## 3. 推動小黃公車計畫，照顧偏遠地區民眾需求

本府持續推動小黃公車計畫，今年新增7條小黃公車路線：黃9路新社白毛台線、黃10路潭子大富線、黃11路麗水龍

津線、黃12路大甲大安線、黃13路客庄菁埔線、黃14路清水塭仔寮線、黃15路沙鹿水裡社線，並自7月20日起以預約

### 今年新增7條小黃公車路線

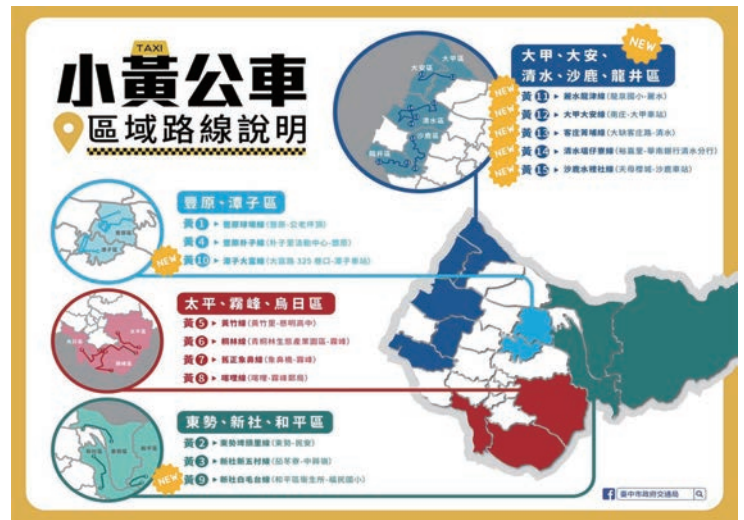
黃9路新社白毛台線、黃10路潭子大富線、黃11路麗水龍津線、黃12路大甲大安線、黃13路客庄菁埔線、黃14路清水塭仔寮線、黃15路沙鹿水裡社線

偏鄉民眾享有更完善公共運輸服務

總計已提供  
小黃公車  
15條路線

行駛經過  
14區共103里

方式提供服務及免費搭乘，且部分行駛路段無市區公車經過，採隨招隨停方式搭乘，將小黃公車推進至海線地區，並進一步加強新社、和平、潭子與神岡區之公共運輸。總計本府已提供小黃公車15條路線行駛經過14區共103里，使偏鄉民眾享有更完善公共運輸服務。



### 4. iBike倍增計畫，積極推動綠色運具

iBike倍增計畫規劃再新建1,000站，初期優先於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等熱門站位周邊設置，並已逐步朝山海屯區規劃設站，截至今年9月27日已新增744站YouBike2.0租

賃站供市民租借使用。另升級的YouBike2.0採車上機設計，增加多元支付方式，可透過「電子票證」或「手機掃碼」借車，提升租借便利性，提供民眾更優質、更便利的服務。





## 五、發展智慧交通運輸系統

### 1. 中央地方合作推動構建「智慧交通數位中樞神經」

為推動5G、AIoT等創新科技應用於智慧交通，交通部運輸研究所110年至113年將執行「構建5G智慧交通數位神經中樞規劃與實作」等系列計畫，本市獲選為該計畫第一優選縣市。交通部運輸研究所將與本府合作規劃整合城市交通管理平台，以跨平台掌握人流、車流、公共運輸、交通號誌等系統即時狀況，藉由計畫示範場域之驗測強化整體交通

管理應變效能，並增進緊急救援之效率與降低事故風險。

今年預計完成「智慧交通數位中樞神經」之功能需求與系統架構，111年再於示範場域（預計為水湳經貿園區）進行緊急車輛優先通行及AI偵測技術精進驗測。未來再逐步推動建置「智慧交通數位中樞神經」之示範系統，並將計畫成果推廣應用至本市其他區域。

#### **MaaS 推動臺中市交通行動服務(MaaS)計畫**

今年4月本市第一條捷運(綠線)通車，正式進入捷運時代，為持續整合公共運具服務包含高鐵、台鐵、捷運、公車、計程車、iBike、小黃公車以及停車場等，提供民眾更便利的交通服務，本市將發展交通行動服務(MaaS)計畫。

目前已獲得交通部同意補助750萬，進行本市MaaS平台規劃，挑選適合本市的系統，提出MaaS平台建置規劃、票證虛實整合規劃方案、未來營運策略建議及研擬結合本市及周邊中彰投在地特色食、宿、購等服務，統一集中由臺中地區為起訖點，規劃不同交通運具並結合門票食宿等選項供民眾選擇套票組合方案。

### 2. 自駕巴士計畫，打造自駕車示範場域

本府近年致力於發展智慧城市，擇定水湳經貿園區推動智慧運輸系統，打造自駕車示範場域。繼107年花博期間於中



科路完成自駕巴士封閉場域運行測試後，109年通過經濟部無人載具科技創新實驗計畫取得試車牌，於中科路及大鵬路完成自駕巴士半封閉場域運行測試及全臺首次兩輛自駕巴士跟車測試，民眾試乘滿意度達90%以上，給予自駕巴士整體服務及未來發展正面肯定及支持。本府持續推動自駕巴士計畫，並已獲交通部今年度補助，辦理臺灣大道公車專用道導入自駕巴士系統之先期規劃，朝自駕巴士於本市商轉上路為目標前進。

### 3. 臺中交通網APP全新功能上線

臺中交通網APP新功能已於今年6月24日上線更新，推出全新的「景點周邊停車場」功能，透過簡明的停車場清單介面，使用者可以輕鬆查詢周邊停車場及即時剩餘車位資訊，並提供導航功能，一鍵按下輕鬆抵達停車場；此外，這次更新還優化了公共自行車查詢功能介面，整合iBike1.0與YouBike2.0站點資訊，使用者可以同時查詢1.0與2.0系統站點資訊，不必切換APP，借還車一次搞定。



### 4. 五權西路智慧化動態號誌系統正式上線

本府持續推動智慧化動態號誌系統，109年度參考中清路建置經驗，於五權西路(文心南五路-美村路)共17處路口建置智慧化動態號誌系統，已於今年4月正式上線，實作結果旅行時間約減少10%及減少約2次停等次數。另本府已



#### 五權西路 (文心南五路-美村路)

智慧化動態號誌系統  
已於今年4月正式上線

**旅行時間約減少10%及  
減少約2次停等次數**



獲交通部同意補助900萬元進行臺灣大道幹道續進系統建置，預計建置範圍為臺灣大道自五權路至工業區一路間擇至少10處智慧號誌路口，預計於111年底上線實施。

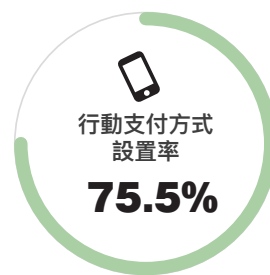


### 5. 跨域合作推動雲端區域交通協控平台

為改善本市、彰化縣與南投縣交界處的交通壅塞問題，本府已與彰化縣、南投縣、高速公路局及公路總局達成合作共識聯合建立雲端區域交通協控平台，完成110年至114年計畫內容及確立中彰投區域交通管理協調組織架構等相關初步

規劃，並已獲交通部補助今年1,580萬元，預計於111年底完成平台系統建置，並於臺中高鐵特定區進行交通改善示範計畫，後續將持續向交通部爭取經費補助，與彰化縣及南投縣共同推動中彰投交通改善。

### 6. 建置智慧停車系統



預計111年全數建置完成智慧停車系統

目前由本府權管已設置自動柵欄機之公有停車場(含自營及委外)共127場，電子票證進出系統均已全數建置完成；車牌辨識系統設置率為92.9%，共118場；eTag辨識系統設置率為77.1%，共98

場；另行動支付繳費方式設置率為75.5%，共96場，預計111年本府權管之公有停車場將全數建置完成智慧停車系統。

## 第三章 幸福宜居城

推動宜居好宅  
育兒友善環境  
保障老年生活  
優化城市空間  
打造幸福原鄉



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



打造幸福宜居的城市，是我們堅持的道路。市府團隊持續建構全齡友善的宜居環境，完善本市各項硬體設備及軟體措施，並積極健全社福措施、生活機能及公共安全，搭配幸福原鄉的打造，逐步優化市民的生活環境，讓臺中成為更美好的城市。





本府並持續進行檢討，著手進行法規之修正，目前草案已修正完畢並於今年8月5日公告實施，主要係針對鄰里複層式露台再放寬設計彈性，規範至少設置一定規模社區共用空間，除拉近社區居民關係，也規範種植一定尺寸以上的喬木及適合生長、管理維護的空間，確保其能茂密生長，增加都市綠化比例。

和平區



建築基地總計產生  
**5萬7,512.72**  
公噸固碳量

**共92件申請**  
**已核准66件**  
截至今年9月中

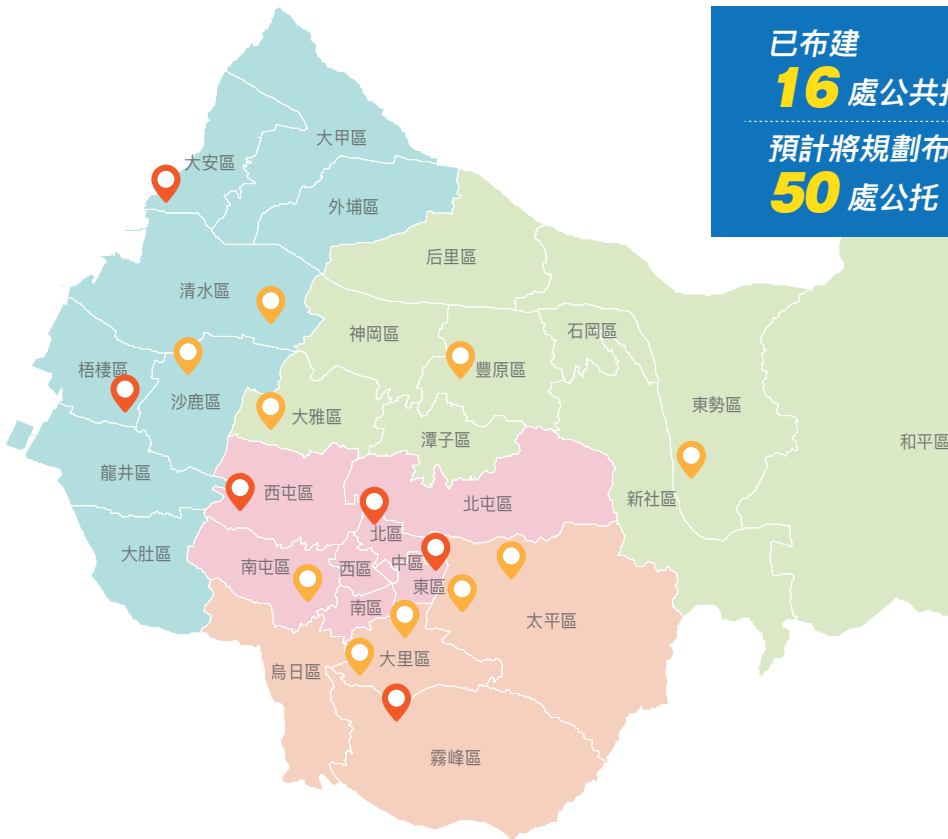
**增加**  
**1,899棵樹木**  
相當於1.3座  
文心森林公園

## 二、打造育兒友善環境

### 1. 持續推動公托公幼倍增計畫

#### ◦ 公托倍增計畫

📍 公設民營托嬰中心 📍 社區公共托育家園



已布建

**16** 處公共托育設施

預計將規劃布建超過

**50** 處公托，達到公托10倍增之目標

盤點至今年9月底止，本府於沙鹿區、豐原區、太平區(2處)、清水區、大里

區(2處)、東勢區、南屯區及大雅區等行政區設置10間公設民營托嬰中心，並





於東區、北區、梧棲區、霧峰區、西屯區及大安區等行政區設置6間社區公共托育家園，全市計已布建16處公共托育設施。本市公設民營托嬰中心及社區公共托育家園已由107年的5間增加至16間，設置間數成長220%，收托人數由原163名增加至432名，收托人數成長165%，成果豐碩。

未來將陸續於大甲區、西屯區(2處)、后里區、霧峰區、北區、烏日區(2

處)、北屯區(3處)、清水區、東區、南區(3處)、大肚區(2處)、新社區、太平區(2處)、梧棲區(2處)、潭子區、龍井區、外埔區、石岡區等行政區完成27間公設民營托嬰中心及社區公共托育家園之布點規劃，目前正積極辦理委託規劃設計及整修工程，預計將規劃布建超過50處公托，達到公托10倍增之目標，進而減輕青年家庭之育兒壓力，在臺中安心成家。

### 。公幼倍增計畫

為減輕臺中市家長育兒負擔，提供幼兒平價、優質與近便之教保服務，本府持續力推「公幼倍增計畫」，規劃自108至111學年度擴增本市公共化幼兒園至少達180班以上，設定108至111學年度增班目標值分別為41班、88班、25班、26班，其中110學年度公立幼兒園增設24班，非營利幼兒園增設7班，合

計達31班。目前全市公立幼兒園計246園(含分班)、非營利幼兒園計23園，合計269園，本府將持續盤點資源與餘裕空間加速設置，提高區域公共化教保服務比率，逐步往校校有幼兒園的目標前進，以解決本市家長育兒困境，將臺中形塑為育兒友善的暖心宜居城市。



## 2. 廣設親子館暨托育資源中心

本府持續廣設親子館暨托育資源中心，今年4月陸續開幕和平親子館及大雅親子館，后里親子館也即將正式開幕，截至目前本府已開辦12處親子館，未來規劃111年再於西屯區、新社區、潭子

區、神岡區及烏日區增置5座，全市達17座親子館，期望能更完善育兒服務，促進嬰幼兒服務之質與量，提供育兒家庭友善適齡的活動空間。

### 📍 已開辦12處親子館

南屯、太平(2處)、北區、豐原、大里、沙鹿、大甲、梧棲區、石岡、和平、大雅、后里

### 📍 未來規劃111年

西屯區、新社區、潭子區、神岡區、烏日區



達成全市

**17** 座親子館之目標





此外，針對未建置親子館之行政區，本府規劃新增在地社區式之托育資源中心，以補助民間團體方式分別於北屯區、潭子區、南區、東勢區、西區、東

區及大肚區設置托育資源中心據點，就近於社區提供服務，另亦搭配運用親子館托育資源車將資源帶入社區，拉近城鄉差距。

### **3. 提供網絡整合服務，有效降低兒童受虐風險**

本府配合衛生福利部強化社會安全網政策，將原本以兒少為中心的分別個案管理工作模式調整為團隊工作模式，透過「臺中市強化兒少保護跨網絡合作實施計畫之定期網絡聯繫會議」，跨界邀集本市地方法院、檢察署、警政、衛政、教育、社政等單位，透過網絡整合及協調分工，同步投入高危機兒少家庭關

懷，以強化兒少安全、降低受虐風險。本府自今年起將會議密度調整為每兩個月召開1次，今年迄今已召開4次會議，討論超過34個高受虐風險個案家庭，其中12案(35%)在網絡單位共同協力處遇輔導過程中，風險由高度降為中、低風險，未來將持續積極辦理，共同跨界合作努力降低兒虐風險。

### **4. 辦理老舊校舍整建，推動校園學習環境改善**

為給學童更安心學習的校園環境，本府持續推動老舊校舍整建，統計89年以前興建校舍經耐震能力評估需拆除重建

之校舍，目前29校52棟已完工使用，其餘學校按照預訂工程進度陸續完成中；本府並持續積極盤點須整建之老舊



豐原區南陽國小仁愛-信義樓

校舍，109至111年度共計有12校14棟辦理拆除改建，3校3棟予以拆除，1校2棟辦理規劃設計，目前3校完成拆除，6校施工中，3校決標準備開工，4校招標或規劃設計中。

睽違兩年多的豐原區南陽國小仁愛、信

義樓重建工程，也於今年7月正式完工，以曲面量體開放空間串聯，運用外掛彩色樓梯，眺望整個校園，打開封閉感的校園空間，並帶入地方特色「葫蘆」，使校園整體充滿活力的氣息。

### 5. 班班有冷氣，夏日樂學習

本市自107年至109年超前部署編列2億元，推動清涼安心學習計畫，改善學生學習環境，行政院於109年7月推動「班班有冷氣」政策與本市「清涼安心學習計畫」並行，目前搭配中央政策共同協助本市國中小裝設冷氣及進行電力改善。

本市已於今年5月完成電力系統設計監造與冷氣採購，並於7月完成電力改善工程及建置能源管理系統發包作業。目前刻正進行電力改善工程、冷氣裝設與能源管理系統建置，預計於111年2月底

前完成，讓本市國中小莘莘學子能在舒適的環境下學習，提升學習成效。



預計111年2月前全數完成裝設冷氣

**實現班班  
有冷氣的目標!**



### 三、保障老年生活，建立關懷社會



#### 1. 興建仁愛之家多功能大樓，全力守護長者健康

本府持續興建仁愛之家多功能大樓，建造地下一層、地上四層及屋突一層之建築物，除延續安養、養護、日間照顧，更延伸擴大專業服務對象、長期照顧及安寧照顧，並發展失智照顧專區，營造多層次、連續性的照顧團隊，未來也將

作為長照人力培訓的實習場所。本工程已於今年2月開工，預計111年10月底完工，完工後服務人數將3倍增，本府並將邀請醫生進駐提供醫療照護，全力守護長者健康。



仁愛之家多功能大樓模擬圖

## **2. 完善長照服務計畫，提升長者生活品質**

### **◦ 啟動一國中學區日照計畫**

截至今年9月28日止，本市日照服務提供單位共計101處，總計可提供服務3,681人，布建家數為全國第一，本府持續努力，推動「一國中學區布建日照」計畫，目前本市共有80個國中學

區，可提供日照服務之國中學區加上已通過籌設許可之學區，共計67個學區，布建率達83.75%，將努力朝布建率100%目標邁進。

### **◦ 布建失智社區共同守護網**

今年本府以社區為基礎共建置10處失智共同照護中心、36處失智社區服務據點、351家C據點、2家失智團體家屋、101家日照服務單位及9家家庭照顧者支

持服務據點，布建失智社區共同守護網，讓資源遍布各行政區，就近提升民眾參與失智服務，協助失智者在地養老。

### **◦ 廣設社區照顧關懷據點及巷弄長照站**

本府致力於各行政區廣設社區照顧關懷據點，提供長輩就近可取得之社區照顧支持系統，並以公私協力方式，增加本市社區照顧關懷據點數，提供長輩便利之服務系統。截至今年9月底已完成布建438處社區照顧關懷據點，同時亦鼓

勵據點增值辦理巷弄長照站，已有223處增值辦理巷弄長照站；預計今年底可完成450處社區照顧關懷據點設置，並有230處增值辦理巷弄長照站，達成為本市長者全面布建預防照顧網絡之目標。



◦ **長照即時通APP，線上預約長照交通服務**

本府創新推出整合性「臺中市長照即時通APP」，為全國首推在APP中可查詢長照核定項目、長照服務紀錄及額度之縣市，而為讓民眾感到更便利的服務，本府簡化民眾使用長照交通車之服務流程，規劃增加長照即時通APP線上預約長照交通功能，預定今年底建置完成後，將提升就醫便利性，打照便民e化之臺中市長照交通服務，共創永續經營的優質長照。



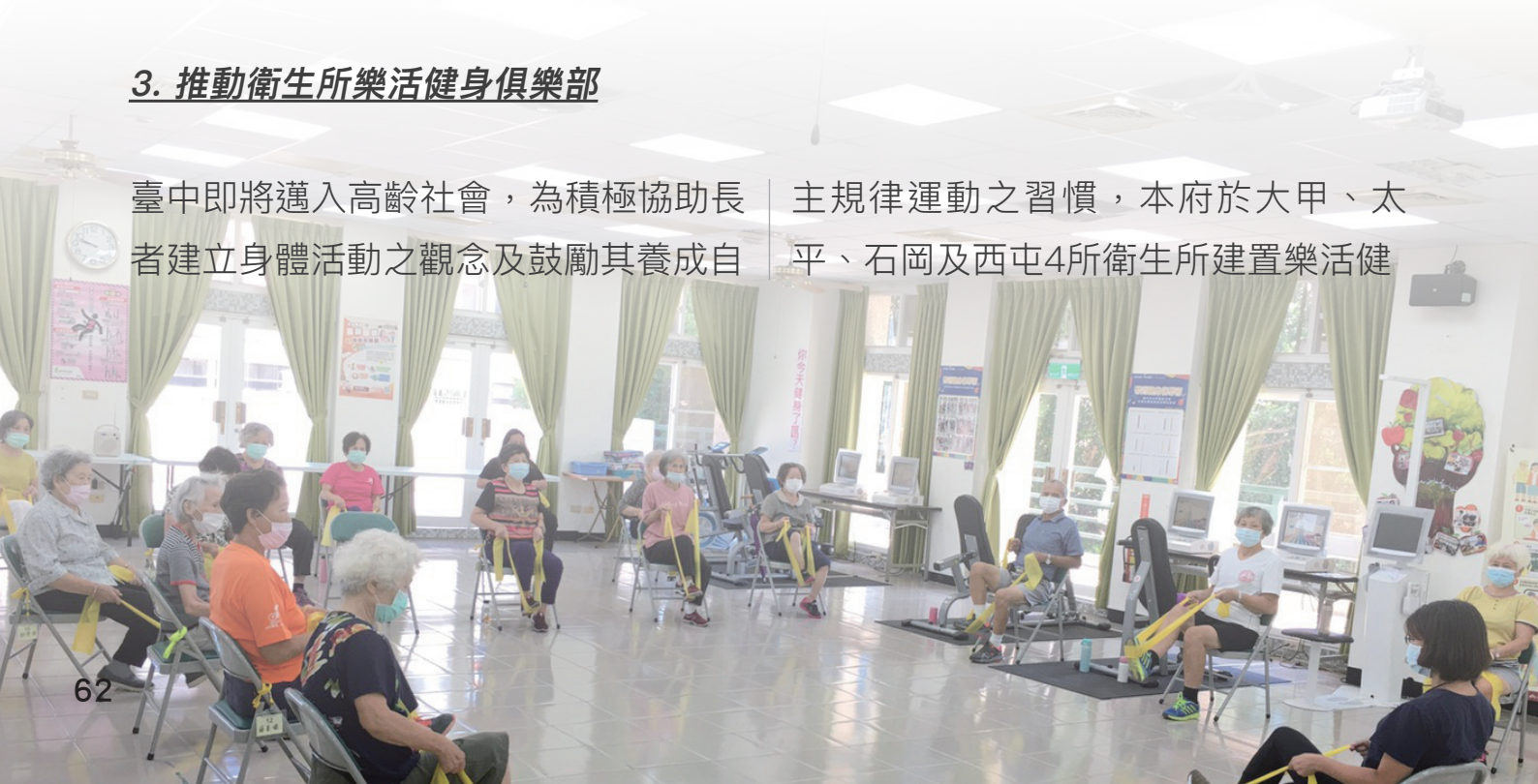
 **敬老愛心卡再升級，營造長者友善、身障無礙的運輸環境**

自今年元旦起，持敬老愛心卡搭計程車的單趟折扣額，由原先的50元增加至85元，使臺中敬老愛心卡成為「全國最優補助」，目前參與補助車隊共8家、超過4,300台車，照顧長者、身障人士等行動不便者外出需求；此外，今年7月10日起，臺中市計程車駕駛人也可以透過個人名義加入敬老愛心服務行列，營造長者友善、身障無礙的交通運輸環境。

**3. 推動衛生所樂活健身俱樂部**

臺中即將邁入高齡社會，為積極協助長者建立身體活動之觀念及鼓勵其養成自

主規律運動之習慣，本府於大甲、太平、石岡及西屯4所衛生所建置樂活健

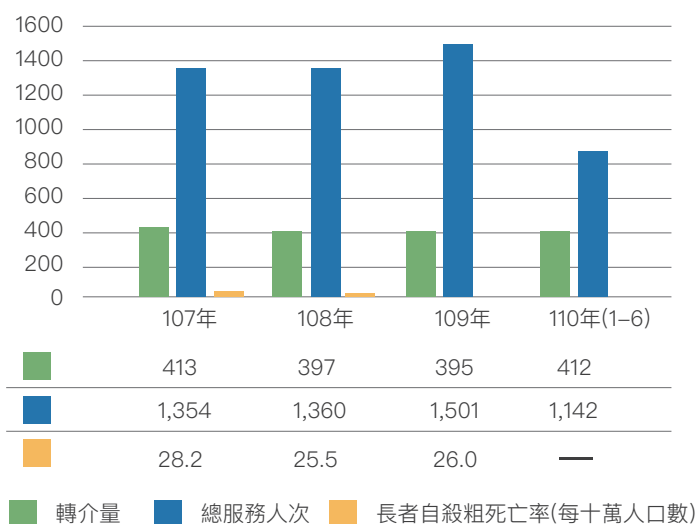


身俱樂部，原預計於衛生所提供每週2堂運動課，並規劃於各俱樂部辦理5場健康促進講座，以增進長輩運動的信心及成就感，然因受疫情影響，實體課程暫停開課，目前透過社群軟體提供長者

線上運動教學影片，並於粉絲團辦理獎勵競賽，鼓勵長者持續維持自主規律運動之習慣；實體課程將視疫情發展規劃辦理。

#### 4. 長者到宅心理諮詢服務

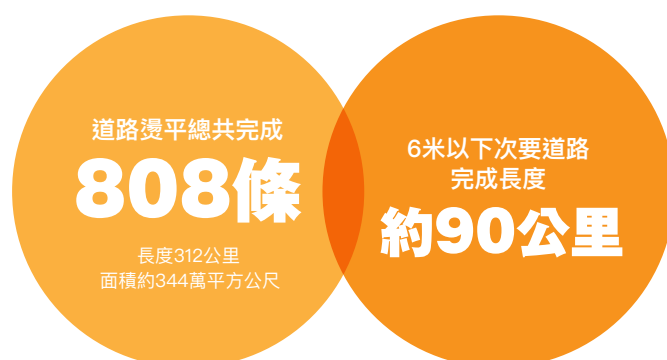
本府針對65歲以上長者，由各區衛生所及醫療院所進行長者憂鬱量表篩檢，並適時轉介憂鬱高風險個案(篩檢分數高於7分)，由心理師到個案家中進行免費心理諮詢服務，及時提供長者心理健康資源，舒緩長者情緒問題，協助長者健康活力老化。今年截至8月止計服務412人，1,142人次，經由滿意度調查，平均分數為4.79分(最高5分)，今年預計將服務1,640人次。



### 四、優化城市公共空間及設施

#### 1. 道路燙平專案，保障用路人安全

秀燕上任後積極推動道路燙平專案，要求高品質、高標準要求道路燙平後的舒適度，同時兼顧道路品質與市民通行安全。截至今年9月底，道路燙平總共完成808條，長度312公里，面積約344







萬平方公尺；另6米以下次要道路完成長度約90公里。本府也持續積極爭取內政部和交通部前瞻建設提升道路品質

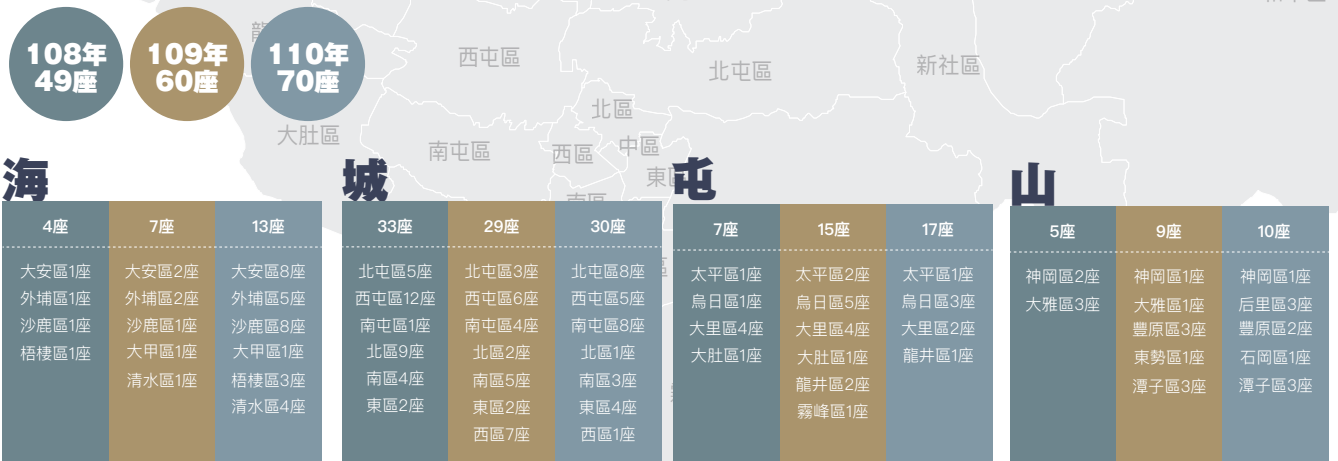
計畫，總計獲核定經費約43億6,507萬元，共核定105件提案，目前63案已完工，42案執行中。

## 2. 推動陽光公廁及共融公園，打造臺中美樂地 (Taichung Melody)

本府持續積極推動「臺中美樂地計畫」，提供友善、舒適的公園綠地，並打造陽光公廁，提供市民親子共融的友善休閒空間。今年預計推動70座共融公園(109年動第二預備金追加11座、110年改善50座、專案改善4座、新闢公園5座)及21處公廁改善，例如大里區

大元公園已於109年8月完工啟用，全區鋪面順平無障礙，景觀設計融入大里「杙」、鹹菜桶等地特色，並設置可供輪椅族群使用的共融旋轉盤，打造各世代民眾都可使用的共融公園，幫助連結在地社區情感。

### 共融公園 (建設地圖)







南屯區黎新公園



### 傾聽民意，邀請民眾雲端參與共融公園設計

推動臺中美樂地計畫過程，市府特別關注使用者的需求，在各個階段邀請不同領域的專家學者、地方居民、公民團體及身心障礙者等族群參與設計，民眾也可透過本府建設局「美樂地專區」及Youtube影片觀看設計者講解與設計方案簡報，了解基地問題、優化方向與項目後，使用線上回饋表單提出建議，共同參與共融公園設計。

此外，本府今年也舉辦第二屆全國大專院校特色公園競圖比賽，共收到125件參賽作品，得獎作品預計今年11月於「新時代公園論壇」展出並頒獎，讓更多民眾認識共融、友善的理念，並提供學生發揮所學、展現想法的舞台。

## 3. 營造人本友善步道環境

### ◦ 騎樓整平計畫

結合「人本，友善」的理念，本府持續推動騎樓整平計畫，今年度獲內政部前瞻基礎建設核定補助3,116萬元，市府配合辦理經費684萬元，總經費共計3,800萬元，經費為全國第一，預計改

善西區三民路一段、公館路、東區力行路等13條路段，長度約2萬2,420公尺，營造「有愛無礙」的優質人行空間。

### ◦ 騎樓安學專案

為保障市民行的安全，本府持續推動騎樓安學專案，今年預計執行西屯青海路二段、南屯區南屯路二段等11條路段，

改善長度約1萬250公尺，完成後將塑造更優質友善的都市人行空間。



區別	學校	路段及範圍	長度(公尺)
北區、北屯	文心國小、省三國小、新民高中	崇德路(文心路四段至健行路)	2,800
西屯	至善國中	青海路二段(弘孝路至逢甲路)	2,000
南屯	永春國小	南屯路二段(東興路二段至大墩路)	600
南區	臺中高工	高工路(工學一街至美村南路)	200
南區	臺中高工	工學路(工學二街至南和路)	800
東區	大智國小	大智路(建興街至建德街)	400
東區	育英國中	東英二街(育英路至旱溪西路)	240
中區	光復國小	市府路(公園路至民權路)	1,300
中區	光復國小	平等街(公園路至民權路)	1,300
霧峰	霧峰國小	中正路(中正路675巷至樹仁路口)	210
南屯	惠文國小	公益路二段(河南路至黎明路)	400

### ◦ 人行道安學計畫

本府重新檢視既有市區道路斷面，擴增人行活動空間及道路綠帶面積，進而改善人行徒步空間及無障礙環境，今年上半年已改善並建置人行道約8.5公里，未來將持續提升本市人行無障礙環境，確保孩童、年長者及身障者都能通行無礙。此外，本府今年上半年也已改善、設置165處無障礙斜坡道，打造更舒適安全的人行空間。



### ◦ 營造無障礙友善環境

打造全面無障礙環境是市府長期耕耘的方向，為確保各年齡層及行動不便市民

能夠享有具備生態、便利、友善的城市空間，本府每年辦理新建公共建築物無

新建公共建築物無障礙設施竣工勘檢作業

累計完成  
**53場次**

截至今年9月

勘檢建築物場所  
**124處**

截至今年9月

既有公共建築物無障礙設施改善

既有公共建築物B-4類（一般旅館房間數50間以下）  
既有公共建築物H-2類（六層樓以上集合住宅）場所

**共計389處**

障礙設施竣工勘檢作業，截至今年9月已累計完成53場次，勘檢124處建築物場所。在既有公共建築物無障礙設施改善部份，本年度除預定完成清查本市既有公共建築物B-4類（一般旅館房間數50間以下）及H-2類（六層樓以上集合住宅）場所共計389處外，並補助改善清查幼兒園缺失場所205處部分，實踐臺中成為更友善的宜居城市。

#### 4. 推動傳統市場轉型，打造優良購物環境

##### 。啟動「豬事圓滿（臺中市肉品市場原地優化轉型）計畫」

為啟動「豬事圓滿（臺中市肉品市場原地優化轉型）計畫」，加速肉品市場原地轉型，本府已完成都市計畫變更，將以辦理BOT方式轉型肉品市場為複合式商場。此外，肉品市場已提前於今年5月終止豬隻拍賣作業，9月結束屠宰業務並於今年底逐步拆除舊有屠宰設備，本府將儘速完成轉型作業。渡期間並將活體拍賣轉型規劃發展屠體拍賣，於今年8月13日正式營運臺中肉品市場直銷

中心，推廣既有肉品批發及零售業務，提供安全衛生的生鮮食肉及加工調理食品，並將於111年2月結合其它批發市場設置零批場，提供民眾更多元化的產品。

另外，本府也同步辦理週邊綠美化作業，透過「北區公115公園新闢工程」開闢公園區，活化作為觀光、展示、市集等用途，打造良好生活機能。



### 。大安區肉品市場擴充產能

因應臺中市肉品市場今年停止拍賣及屠宰業務，相關業務轉由大安區肉品市場負擔，因此本府積極編列111年度預算推動該市場設施(備)全面升級，鞏固市場營運設備體制健全；並提升屠宰場硬體設備及產能、動線優化、肉品衛生管

理，擴充繫留空間、增設屠宰線及肉品冷鏈運輸配送等，並擴充廢水處理設施，以符合環保相關規定，藉以提升服務品質及競爭力，同時致力推動國產安心優質豬肉產品，輔導本市在地豬肉產品建立品牌。

### 。活化中央市場基地

為推動都市更新，活化中央市場基地，本府已於109年1月13日公告實施中央市場都市計畫主要計畫變更，並依「臺中市改建公有零售市場補助費安置費發給

辦法」，編列251席中央市場攤鋪位使用人補助費1億646萬4,000元，預計111年底完成補助費發放作業，112年辦理地上物拆除工程。

## 5. 動物之家后里園區重新開幕，打造動物友善城市

歷時5年重新改建，以教育宣導、認養轉運、觀光休憩為改建三核心，本府於今年4月4日舉辦動物之家后里園區的開幕典禮，有別以往棄犬收容所的冰冷印象，動物之家后里園區以流浪動物的「生命中繼站」為理念，發揮教育宣

導、認養轉運、觀光休憩等多元功能，園區內以北狗南貓區隔為犬貓認養轉運空間，並規劃演講廳、會議室、視聽室、訓練室等作為教育推廣中心，再結合在地既有景點創造全新觀光路線，打造后里新地標。



## 6. 推動停車場興建計畫，民眾停車更便利

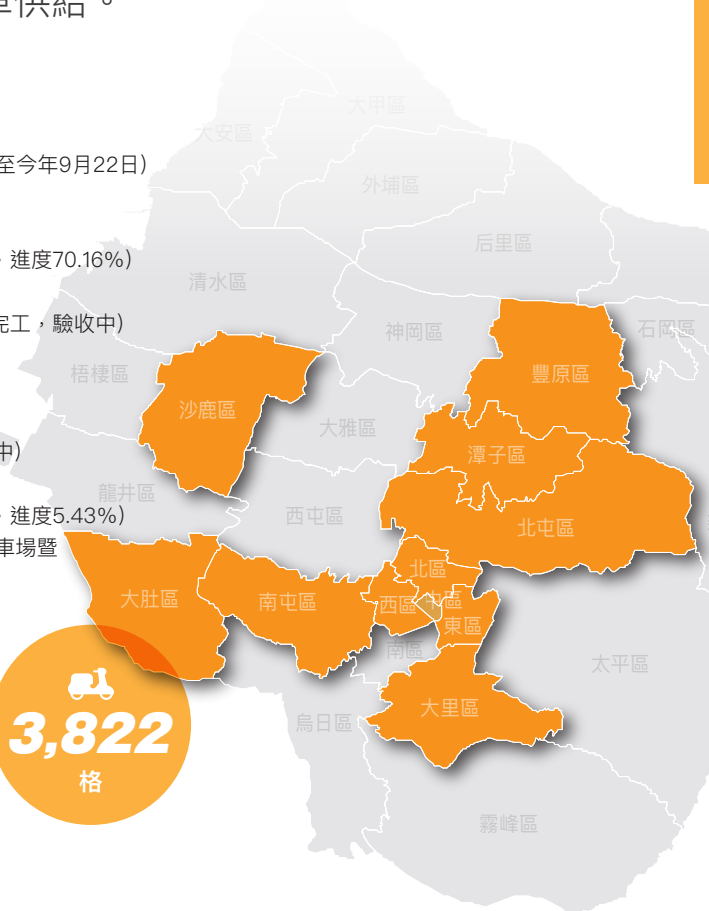
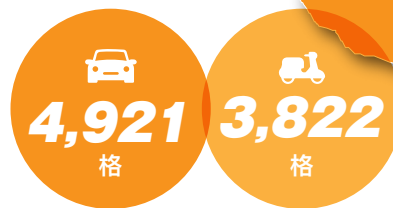
為改善各地停車問題，本府提出「路邊為輔、路外為主」的停車政策，近年積極闢建立體停車場，19案停車場中，已有2座完工並啟用、2座完工驗收中、6座規劃設計中、9座施工中，各案進度皆穩定進行，未來將可提供4,921格汽車停車格、3,822格機車格；目前施工中的停車場中，豐原轉運中心暨立體停

車場、舊社立體停車場、正心立體停車場及東榮立體停車場等工程進度已達50%以上。其中豐原轉運中心暨立體停車場、舊社立體停車場預計今年底完工，這2場預計可提供超過550席汽車格位及近1,000席機車格位，增加地方停車供給。

### 台中市立體停車場興建進度 🟢 已完工 🟡 施工中 🔴 未開工 (截至今年9月22日)

- 沙鹿區**
- 🟡 沙田路立體停車場(施工中，進度23.04%)
- 大肚區**
- 🔴 文中二幼兒原地下停車場(規劃中)
- 南屯區**
- 🟡 正心立體停車場(施工中，進度78.58%)
- 🟡 精密園區停三立體停車場(施工中，進度0.08%)
- 大里區**
- 🟡 東榮立體停車場(施工中，進度81.04%)
- 🟡 益民國小地下停車場(施工中，進度5.79%)
- 🔴 立新國中地下停車場(規劃中)
- 🔴 成功國中地下停車場(規劃中)
- 潭子區**
- 🟢 國民運動中心停車場(已完工，驗收中)
- 🟡 潭興立體停車場(施工中，進度40%)
- 豐原區**
- 🟢 育英路多目標立體停車場暨南地區消防分隊(已啟用)
- 🟡 豐原轉運中心暨立體停車場(施工中，進度91.18%)
- 🔴 國民運動中心增加停車空間計畫(規劃中)

- 北屯區**
- 🟡 舊社立體停車場(施工中，進度70.16%)
- 北區**
- 🟢 雙十國中地下停車場(已完工，驗收中)
- 西區**
- 🟡 大益停車場(已啟用)
- 東區**
- 🔴 公兒30地下停車場(規劃中)
- 中區**
- 🟡 興中立體停車場(施工中，進度5.43%)
- 🔴 臺中大車站計畫-立體停車場暨轉運中心(規劃中)



## 7. 興改建里活動中心，完善生活機能

里活動中心是地方居民休閒娛樂活動的重要場所，更是里民間相互交流之所在，本府持續設置更多里活動中心，滿足地方對活動空間的需求，凝聚地方向心力。目前本市共計188座里活動中心，尚有13座刻正興（改）建中、6座規劃中，其中今年外埔區「廊子里土城里聯合里活動中心」、北屯區「新平里

陳平里聯合活動中心」及大甲區「義和、新美聯合里活動中心」相繼落成啟用，提供市民更舒適的活動空間。另為有效活化里活動中心功能，提升活動場域品質，本府今年持續協助區公所辦理轄內公有建物修繕或充實設備。截至今年9月底止，共核定補助西屯區等14區計22案。



## 五、同生共榮，打造幸福原鄉

為落實保障原住民族權益及改善原住民生活，本府以「同生共榮、希望原鄉」為發展願景，透過「行政效能」、「多元和諧」、「推廣教育」、「經濟自立」、「生活安定」、「居住改善」、「公共建設」及「土地權益」等八大策

略目標，從行政效能、教育文化、經濟發展、社會福利及土地運用等方面重新檢討與規劃，打造同生共榮的幸福原鄉。

### 1. 產業創新加值，打造臺中原住民原流新創聚落

為推動本市原住民族產業發展，本府攜手中央原住民族委員會，合力投入逾億元經費啟動「原住民族產業創新價值計畫」，以前店後場的機制，透過部落產業輔導、原民見學體驗及實體通路布建，串連原鄉與都會原住民族產業特色

與能量，積極推動原住民族經濟發展。在前店部分，本府以霧峰區光復新村作為原流新創聚落，刻正辦理建物修繕、建置銷售及展示平台，並導入企業育成、商品研發、包裝設計等培力機制，以培育原住民族產業經營管理人才，讓

#### 前店

中原好物特色據點通路  
布建三年推動計畫

布建通路

#### 後場

原民見學聚落  
平台三年推動計畫

扶植產業聚落



民眾遊覽光復新村原流新創聚落時，能體驗原住民族文化、生活、創意、藝術之美，並品嚐原住民特色美食及採購伴手禮；後場部分，本府透過原民見學聚落平台的建置，扶植原鄉產業，期於疫

情趨緩後，配合觀光振興推動部落旅遊，以體驗行銷及深度旅遊的方式使民眾能認識及欣賞部落文化及生活，達到都會與部落永續經營與文化傳承之目的。

## 2. 活化及改造臺中市原住民族文化館，打造文化新地標

本府持續透過藝文展覽、文化活動之舉辦，以及軟硬體設施、設備汰換，營造友善文化空間，明確建立館舍之定位與發展。亦於今年8月14日新增6路公車副線，從文化館出發，串聯大雅區、中清路沿線及國立臺中科技大學等地，沿途也行經捷運文心中清站及臺中火車站等交通節點，構織捷運及鐵路轉乘之交通服務網絡，讓市民能便利前往原住民族文化館，促進原住民族文化發展。另本府也已於今年9月24日完成入口東側

17輛iBike2.0 租賃站設置，可串聯附近知名的潭雅神綠園道進行自行車旅遊。本府將持續向中央原住民族委員會爭取經費逐年改善館舍及設備，並規劃假日辦理常態性原住民族樂舞展演、部落市集，以建置中部原住民表演藝術平臺，推動原住民族文化館藝術優化，帶動地方文化經濟發展，讓國人及國際社會更進一步認識臺灣原住民族文化藝術之美。



新增6號公車副線通往原住民族文化館



### 3. 重建花東自強新村，打造原住民專屬社會文化住宅

本府積極推動花東、自強新村的原地重建，與慈濟慈善事業基金會共同合作，使「遷居原住民族地區外之原住民」能保有原住民文化精神及延續傳統的生活空間。兩新村目前正進行房屋主體興建與公共設施設置工程，預計於今年11月完成。

未來社區將規劃托老(幼)、課輔、文健站等社會福利設施，提供聚落內及鄰近

之原住民族人相關支持性服務，期望族人能在周全的服務及完善的空間環境下，永續傳承原住民族文化。

霧峰  
花東新村

**可容納戶數共46戶**

太平  
自強新村

**可容納戶數共49戶**

### 4. 推動各項基礎建設，促進原鄉發展

#### ◦ 建置全臺最高海拔復健站

本市和平區梨山居民因務農，常年從事勞動多有復健治療需求，惟梨山地區內無復健治療院所，為此，本市於和平區梨山衛生所設置「全臺最高海拔復健站」，大幅縮短梨山居民3-6小時往返臺中市區的交通負擔。除硬體設備外，亦招聘物理治療師提供服務，並請中山

醫學大學附設醫院支援復健專科醫師及國際獅子會主動捐贈復健儀器，使復健站順利於109年11月2日揭牌啟用，提供當地民眾更完整的醫療服務，109年11-12月服務共計570人次；今年1至8月累積服務計1,205人次。

### ◦ 消防局梨山分隊新廳舍啟用

臺中市消防局第二大隊梨山分隊廳舍啟用近40年，歷經地震、颱風等天災，建物嚴重受損，市府與中央合力挹注近7千萬元遷建廳舍，並於109年11月正式落成啟用，讓和平救災能量大幅提升。

### ◦ 和平區親子館正式開幕

本市第10座，同時也是全國海拔最高親子館的「和平區親子館」已於今年4月正式開幕，是臺中市第1個座落於原住民區的親子館，空間利用三叉坑社區發展協會圓形辦公室，並採用泰雅族傳統紋飾及和平區經濟作物梨花作為背景圖樣，搭配「山豬寶寶」意象作為吉祥物，讓原鄉地區育兒資源更為完善。

### ◦ 打造中部原鄉第一家日照機構

為解決原鄉長照問題，本府於和平區衛生所宿舍1樓設立「洛卡賀社區長照機構」，打造不僅是和平區，更是中部原鄉地區第一家日間照顧服務機構，可就近提供20位失能、失智長輩日照服

建物外觀設計更以山巒造形意象，以鋼構包覆建築物，代表著救災救護的能量深植梨山。

和平區親子館開館日為每週二、五、六，提供0至12歲育兒家庭各項服務，包括：嬰幼兒感知覺活動、親子活動與親職講座等；每週三、四則進行社區巡迴推廣服務，由行動資源車分享早療及育兒資源，據點拓及雙崎、裡冷、達觀、梨山等地區，未來也將視疫情狀況進行滾動式調整。

務，未來也將開辦原鄉照顧服務人員培力計畫及惜食專案，解決原鄉照顧服務員人力短缺問題，並與食品商合作配送格外品，愛惜食物同時幫助機構住民。





### ◦ 推動橋梁工程，守護人車安全

為守護用路人安全，本府今年推動和平區各項吊橋工程，繼白鹿吊橋於108年12月完工啟用後，南湖溪1號吊橋復建工程亦於今年2月2日竣工，本府持續積極推動環山吊橋新建工程、捎來吊橋整建工程、松茂吊橋整建工程、谷關吊橋整建工程等吊橋工程，讓和平區交通更便利，進而帶動地方發展。



### ◦ 持續改善原鄉簡易自來水系統

本府今年度積極爭取經濟部水利署前瞻基礎建設-簡水計畫，已獲經濟部水利署核定「原住民族地區簡易自來水系統營運」計畫經費540萬5,000元，及「簡易自來水工程」計畫經費2,547萬元，合計3,087萬5,000元。受益地區

包括本市和平區自由里、梨山里及東勢區慶福里等偏遠地區，將改善簡易自來水設備及管理，初估受益戶數達331戶以上，落實照顧山城居民用水健康之政策。

## > 110年本府10大原住民重點業務 <

### 1. 和平區橋梁新建/改建工程

和平區環山部落南湖溪新建吊橋：工程發包中。

和平區平等里南湖溪二號吊橋改建工程：已於今年9月完成委託設計監造技術服務案發包訂約。

### 2. 重建花東自強新村

公共設施工程預計今年11月完成。



和平親子館

### 3. 建置和平親子館

本館已於今年4月7日開幕，開館迄今服務1,262人次(不含網路人次)。

### 4. 營造友善殯葬環境

齡恩路老部落納骨牆：刻正辦理地質調查及安全評估作業。

竹林公墓舊墓更新設置納骨牆：竹林公墓多元葬法興辦事業計畫已於今年2月核定。

雪山坑公墓興建骨灰(骸)存放設施：起掘安置作業已於今年8月23日開工。

### 5. 谷關污水下水道系統興建工程

刻正辦理工程發包作業，預計完成後可處理310噸污水，用戶接管戶數為117戶。

### 6. 道路燙平及原鄉點燈

道路燙平：今年持續進行和平區自由、中坑、南勢、博愛里聯絡道路改善；民生巷及介壽巷道路燙平；和平區公所前人行廣場無障礙環境與停車空間改善；和平區(中131)道路改善等工程。

原鄉點燈：和平松鶴橋增設路燈已於今年6月完工，今年預計於和平區完成192盞路燈裝設。

### 7. 推廣原住民族語教育

推廣高中、國中及國小原住民族語開課，110學年度第1學期高中共7班、國中共203班、國小共834班。另原住民族教育資源中心也辦理族語老師增能研習、學生原民文化體驗活動、族語相關競賽等族語傳承活動。

### 8. 多元原住民補助計畫

辦理多元原住民相關補助計畫，包括：原住民租屋及建購修繕、55歲以上原住民裝置假牙、老人健保、敬老愛心卡、農業作物生產設備改善、就醫與長照相關交通費、原住民及離島地區醫療設備更新、獎勵就業措施等相關補助業務。

### 9. 和平區梨山地區原鄉交通運輸服務

目前正辦理相關路線公告、派車平台規劃建置案招標作業，以及啟動輔導社會團體或個人成立市區汽車客運業經營相關作業；另也開闢公車865路由谷關延駛至豐原，及6路副線公車路線延駛原民中心。

### 10. 原住民族產業創新價值計畫

前店部分，刻正辦理建物修繕，同步進行建置銷售及展示平台；後場部分，預計於今年11月起正式啟動部落旅遊。



## 第四章 區塊均特色



- 區塊一：創意時尚中城－大都心
- 區塊二：海港增值觀光－大臺中港
- 區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔
- 區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神
- 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧
- 區塊六：里山體驗創活－東新石和

主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



在中部都會、山城核心及雙港核心的3大核心基礎下，本府將整個大臺中區分為6大特色區塊，分別為：「創意時尚中城」、「海港增值觀光」、「鐵騎慢活聖城」、「拔尖創新門戶」、「轉運創新基地」及「里山體驗創活」，透過讓各區塊適性發展，發揮各自獨有特色，進而奠定未來臺中的整體發展定位。

## 特色窗區塊發展區位

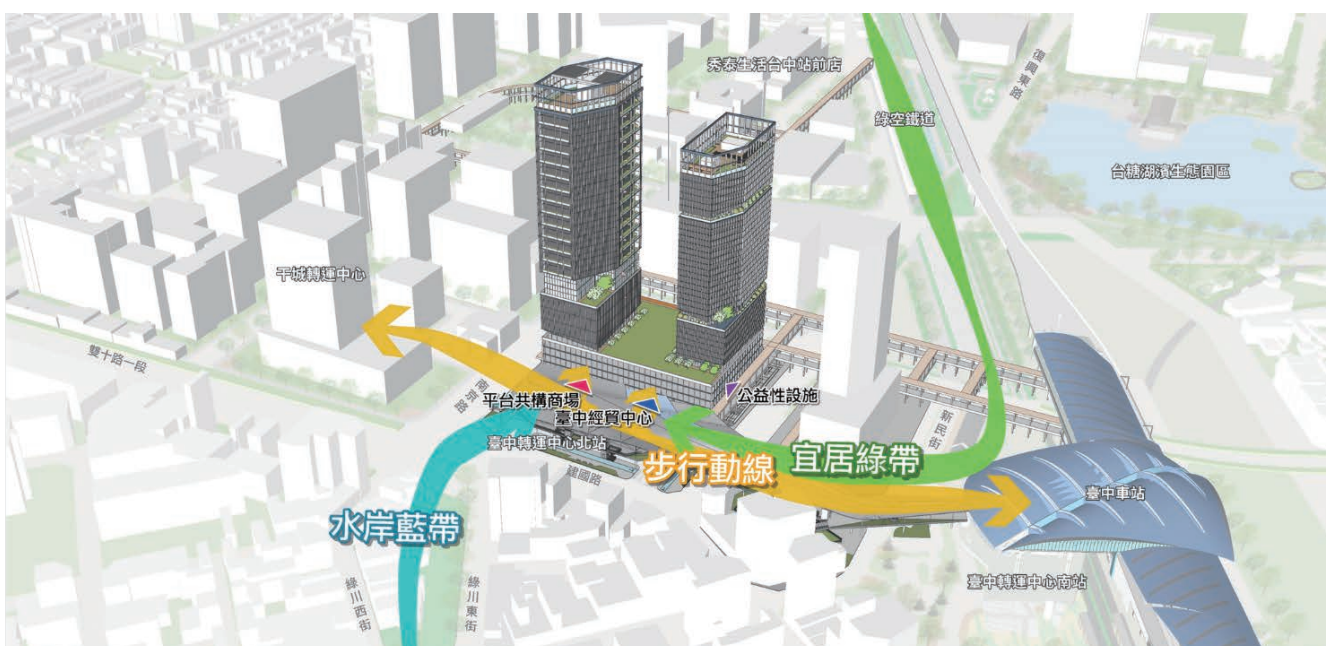
東新石和  
里山體驗創活

### 區塊一 創意時尚中城－大都心

為延續臺中大車站整合性計畫內容，本府持續辦理車站專用區的都市更新招商計畫案，運用原建國市場周邊公有土地

作為大臺中再生發展核心引擎，藉以推動都市整體規劃、再利用與開發。且本案將引入立體混合使用型態，強化招商公益性，串聯周邊藍綠資源與開放空間，配合車站平台及立體通廊之位置規劃等，有效活化土地使用效能，創造產業聯繫的契機，帶動中區商業機能復甦。

原建國市場及附近地區都市更新事業招商計畫已於109年4月30日簽約，透過市場調查分析以確立產品定位，並朝住宅、辦公、旅館、商場等複合式用途辦理招商；工作期程方面，今年5月已完成期中成果報告書同意備查並於8月17日召開期末審查會，接續於今年9月辦理相關審查事宜。







**持續優化雙港優勢  
奠定臺中發展基礎**

**區塊二  
海港增值觀光－大臺中港**

本府持續推動臺中國際機場園區計畫，短期規劃以「臺中國際機場門戶地區之變更都市計畫案」121公頃為主，劃設航空專用區及產業專用區，並提供必要之公共設施及交通系統，中長期規劃則配合2035年臺中國際機場航廈北移，提供合適的城市系統與基礎設施。

另一方面，本府也持續推動臺中港特定區計畫通盤檢討，將臺中港區分為北、東、南三個區段，北段以「北大安、南

高美」為主軸，搭配松柏漁港、大安港媽祖主題園區及高美濕地等定位為觀光休閒；東段以三井OUTLET為中心，引進旅宿飯店、購物商場及相關產業觀光工廠進駐，定位為商業發展；南段定位為重工業及綠色能源發展，配合綠色新能源產業、國家風力發電政策招攬相關廠商進駐。目前本案已於今年8月提出期末報告，預計111年完成期末報告審查及進行後續法定都市計畫變更程序。

**區塊三  
鐵騎慢活聖城－甲安埔**

為推動本市甲安埔地區成為最具特色的鐵騎慢活聖城，本府持續辦理「北堤東路自行車道建置工程(第一期)」及「大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善工程」，串聯大甲區、大安區等海線地區之濱海自行車道，提升自行車道整體環境及旅遊服務品質，藉此帶動其周邊乃至於整體海線地區的觀光發展潛能。

**逐步優化大甲鐵砧山遊憩品質**

109年 9月啟用	大甲鐵砧山雕塑公園整修
今年7月 完工	大甲鐵砧山劍井遊憩區觀光服務設施改善
今年8月 發包	大甲鐵砧山周邊觀光服務設施改善
今年11月 發包	大甲區鐵砧山風景特定區景觀環境串接及品質改善





大甲鐵砧山劍井遊憩區

另一方面，本府也積極將大甲鐵砧山打造為最吸睛的遊憩新亮點，本府首先將大甲鐵砧山雕塑公園打造為兼具休閒、遊憩及展演等機能的多元優質公園；並積極爭取經費，推動「大甲鐵砧山劍井遊憩區觀光服務設施改善工程」，該工程已於今年7月完工，針對劍井廣場及國姓廟步道周邊環境改善進行整修，將

劍井周邊整修為開闊的開放空間，提升空間的能見度，並增設多項與鐵砧山歷史融合的解說導覽設施，結合今年8月發包的「大甲鐵砧山周邊觀光服務設施改善工程」及預計今年11月底發包的「大甲區鐵砧山風景特定區景觀環境串接及品質改善計畫」，將逐步提升風景區整體遊憩品質。

## 區塊四 拔尖創新門戶－豐后潭雅神

在以臺中精密機械園區一二期、臺中工業區串聯而成的「大肚山機械科技走廊」；以及中部科學園區（臺中及后里基地）、神岡豐洲科技工業園區一期、磯鑫工業區、潭子加工出口區、潭子聚興產業園區、潭子栗林工業區串聯而成的「潭雅神新興產業走廊」；及南臺中

大里工業區、大里軟體園區、永隆工業區、仁化工業區、太平產業園區及大里都市計畫工業區形成「產業增值創新走廊」的基礎上持續深厚本市產業聚落潛能，本府於神岡、大雅、清水、沙鹿及南屯地區，引進智慧機械、航太相關產業與輔導相關上下游產業之未登記工



## 積極推動豐富運動產業園區，帶動區域整體發展

本府持續推動豐富運動產業園區，區段徵收工程已於今年1月完工通車，為提升招商成功機率，本府並積極洽訪金融壽險、運動休閒與土地開發等產業多家潛在廠商，將積極辦理後續招商事宜，儘速落成運動產業園區。

廠，並劃設擴大神岡都市計畫（產業型）、神岡豐洲科技工業園區二期產業園區及精密園區三期；另針對本市潭子、大里、太平、烏日及霧峰等地區，除積極輔導傳統產業升級及轉型外，於

該地劃設擴大大里夏田都市計畫（產業型）、新訂塗城都市計畫（產業型）、太平產業園區及潭子聚興產業園區、烏日溪南產業園區等，提升臺中整體產業創新能量。

## 區塊五 轉運創新基地－烏大平霧

本府持續推動高鐵門戶地區，以產業發展為主軸，開發目標包含解決地區滯洪排水問題、建構高鐵連結新市政中心完整交通系統、紓解台74線交通壅塞問題、提供核心產業及商業發展腹地、提供培育人才並強化展銷場域等，開發後預計可成為本市西南地區及烏日副都心發展之主要動能，形成全市產業4.0之標竿及運籌示範基地，進而帶動三港區域整體發展，提升本市國際都市競爭

力，成為中臺灣區域發展運籌中心。另一方面，本府也於近期完成第13期大慶市地重劃區的土地分配，13期重劃區南側毗鄰大慶火車站，且鄰近高鐵烏日站，屬交通轉運的重要樞紐，重劃完成後將可提供建築用地面積約118公頃，取得道路、公園綠地、學校、停車場等公共設施面積約112公頃，極具發展潛力的區域條件，可望有效促進大臺中西南區的整體發展。



## 區塊六 里山體驗創活－東新石和

為推動本市原鄉觀光產業發展暨深耕部落文化及生態之旅，本府透過改善部落行銷機制，以獨特產業及文化饗宴吸引觀光客前往原鄉消費，規劃於疫情逐漸趨緩後，於今年10月至11月期配合當地水果產季辦理原住民文化體驗旅遊路線，依重點部落社區居民推薦亮點行程，兼顧主題特性及遊客之便利性及安全，每1梯次規劃1-2天之部落遊程，辦理12車次，共計240人次；並邀請旅行社、電商平台、報社或部落客等業者，進行部落踏勘踩線行程，透過撰寫踩線推薦文，增加部落旅遊附加價值，使部落旅遊與外在資源結合，達到自主管理及永續經營之目的。

另為活絡里山客庄產業經濟，提振本市客家文化特色產業，形塑客庄宜居及觀光環境，本府積極輔導本市各區爭取資源挹注，透過成立本市客庄創生環境營造計畫輔導團，強化本府各機關及各區公所規劃提案能力與素質，進行跨機關整合，藉由文化資產修復再利用及客庄景觀梳理，再造本市客庄新生命。本府於今年6月15日獲中央客委會核定補助110年度客庄創生環境營造計畫共6案，補助經費計新臺幣2,937萬元。





## 第五章 健康活力道

打造城市綠洲  
建構人本友善登山步道及自行車道  
廣建本市運動場域  
完善本市衛生健康安全網



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



健康活力的城市，必須搭配城市的各項軟、硬體設施，並培養市民良好的運動風氣，才能建構友善市民健康的宜居環境。本府持續透過城市綠洲的打造、人本登山步道及自行車道的建置、運動場域的廣建及衛生健康安全網的完善，讓市民生活更健康，打造臺中成為活力健康城。



## 一、打造城市綠洲，幫助城市退燒

### 1. 中央公園榮獲2021全球卓越建設銀獎肯定

位於西屯區水湳經貿園區的「中央公園」占地67公頃，是臺北大安森林公園的2.58倍，園區以「智慧、低碳、創新」原則規劃，除保留原有1千多棵樹木，再增植1萬棵以上原生樹種，同時設置5座滯洪池，保留生物多樣性同時



平衡景觀。這顆「臺中綠寶石」設計內容受世界不動產聯盟評審肯定，更榮獲「2021年全球卓越建設獎」永續發展類銀獎殊榮，展現世界級的智慧型生態公園。

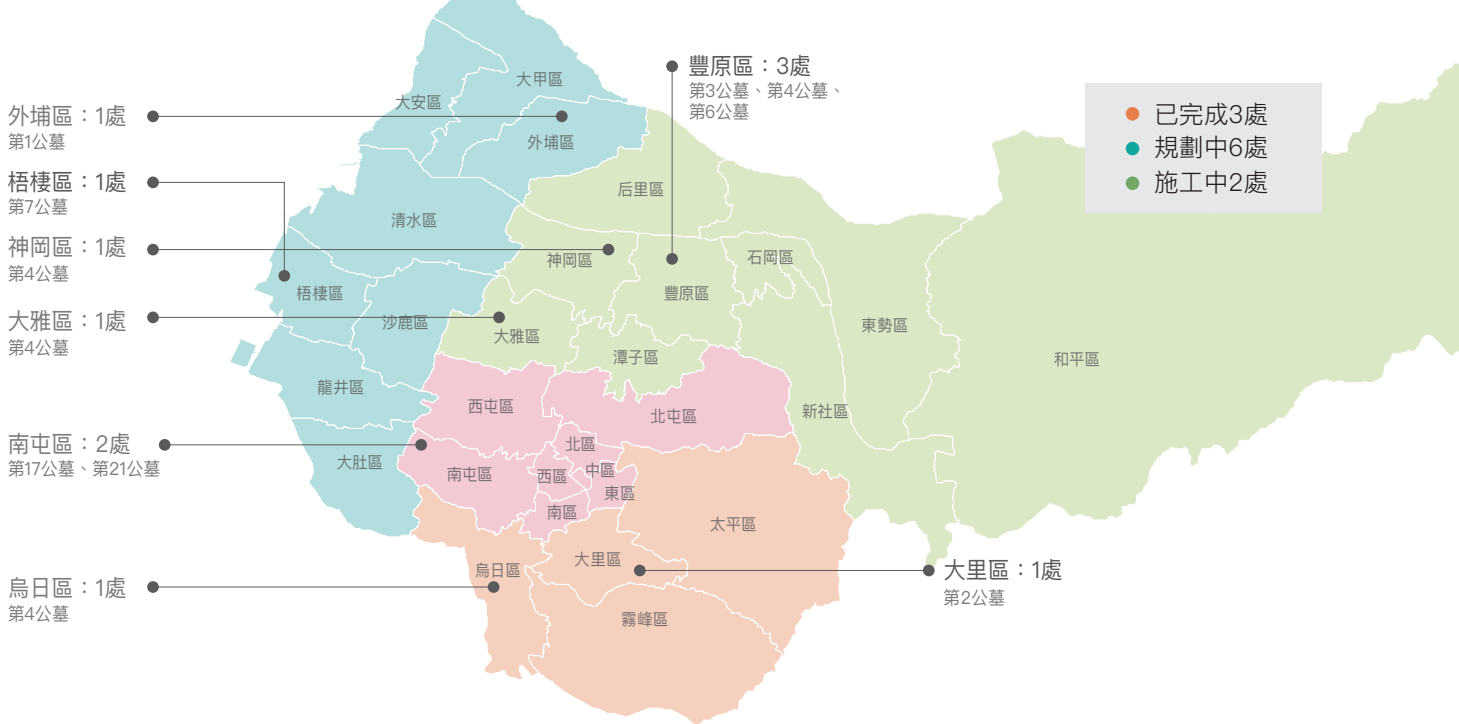




## 2. 持續新闢公園綠地，提升市民生活品質

本府持續新闢公園綠地，擴大公園遊憩空間及城市形象綠美化，今年共新闢五座公園，包括完成開闢的烏日區東園稻田森林公園，施工中的太平區公5公園(預計111年3月完工)，設計中則有東區公142及大甲兒7公園，以及荔枝老樹公園正簽約中。另一方面，本府也積極推動公墓轉型綠美化，除烏日東園稻田森林公園及豐原翁子公園已於今年完成

綠美化之外，今年也持續辦理外埔區第1公墓等7處綠美化規劃設計及綠美化作業；並推動南屯區、南區、豐原區、潭子區及大安區轄區內6處公墓遷葬作業，其中豐原區第11公墓已於今年8月啟動公墓遷葬、整地及環境整理工程，將原有鄰避設施改造轉型為綠地休憩空間，提供市民更優質居住環境。



### 積極辦理公墓禁葬、遷葬作業，創造更多綠美化空間

為增加有限市地土地利用價值，提升居住品質並提供符合地方需求之均衡建設，本府持續推動公墓禁葬、遷葬及綠美化作業。迄今年9月底，本市現有168處公墓中已禁葬74處，禁葬率已達44%。目前本府規劃於今年底前完成3處公墓遷葬作業及3處公墓公告遷葬，並預計於111及112年續辦6處公墓綠美化作業。

### **3. 新建沙鹿區明秀公園多功能公園管理中心**

本府規劃於沙鹿區明秀公園興建地上四層之多功能公園管理中心，以在地公園管理中心為主體，回饋里民一個共同增進學識及情感的完善空間，除了提升地

方活動的參與性外，更可連結社區活動及觀光，創造更豐富的觀光資源。本案刻正辦理開工相關事宜，預計今年11月底前開工。

## **二、建構人本友善登山步道及自行車道**

### **1. 打造優質登山環境**

#### **◦ 建置豐原區公老坪登山步道**

「豐原區公老坪登山步道建置工程」增設木棧道、卵石階梯、粗木屑鋪面、原木階梯等設施，並建構自導式步道系統，工程已於今年4月整體完工，步道

結合既有公老坪觀景臺、旱溪源頭步道及公老坪社區節點等，利用線性串聯帶動社區產業觀光，擴大登山遊程深廣度。

#### **◦ 建置環山獵人登山步道**

本府今年啟動「環山獵人登山步道建置工程」，以生態景觀方式進行設計，避免大範圍開挖過度擾動坡面造成崩塌，設置木棧道、原木階梯及粗木屑步道

等，已於今年6月完成基本及細部設計，並於10月完成工程發包，完工後將有效擴大和平區旅遊效益，提供市民更多登山健行遊憩路線。

#### **◦ 整建既有登山步道**

本府今年6月及8月分別完成「太平、霧峰、北屯區等登山步道整建工程」及「大肚、龍井、烏日、沙鹿區等登山步

道整建工程」；刻正辦理「臺中市郊山地區等登山步道及遊憩設施優化工程」、「潭子區萬里長城觀光步道修繕



工程」及「臺中市大肚、龍井區登山步道串聯整建工程」，針對潭子、石岡、大肚及龍井區等4條登山步道，進行全面盤點及檢修，各工程均已於今年8月

至9月陸續開工，希冀能有效提升登山步道安全服務設施品質及環境，推廣本市登山健行風氣。

## 2. 建構完善自行車道系統

### ◦ 升級自行車驛站，提升優質騎乘感受

本府針對本市自行車道主題路網全面檢視，包含自行車停放、休憩、補給服務等功能，啟動「臺中市自行車驛站建置工程」計畫，第一期工程已於今年5月11日完工，第二期工程預計今年底前開工；截至目前本府已完成新增4處（潭雅神老樟樹平臺、泰安鐵道文化園區、臺中魚市場、草湖溪自行車道）、整建2處（后里夫妻樹、后里火車站）及升級2處（石岡旅客服務中心、潭雅神中科公園）之自行車驛站，積極打造自行車

友善城市，建構完善騎乘環境，並輔以網路行銷工具宣傳季節限定路段或打卡熱點，讓整體效益更為卓越。

**新增  
4處**

潭雅神老樟樹平臺、泰安鐵道文化園區、臺中魚市場、草湖溪自行車道

**整建  
2處**

后里夫妻樹、后里火車站

**升級  
2處**

石岡旅客服務中心、潭雅神中科公園

### ◦ 旗艦型自行車道整體優化

本府針對潭雅神綠園道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道等旗艦型自行車道，辦理既有自行車道優化，欄杆修繕、營造亮點、休憩空間整建等工項，其中潭雅

神綠園道持續建置人車分道約500公尺、戲水區擴建及遊戲丘溜滑梯等周邊區域改善，工程於109年10月開工，並已於今年4月29日完工。



### **3. 建置大甲區北堤東路自行車道**

為延續濱海自行車道路網，串聯至大甲北堤西路自行車專用道，本府啟動建置大甲區北堤東路自行車道，起點自台1線起往東至東明路，路線以田園風光及堤頂自行車道規劃，本案已於今年1月

整體規劃完成，第1期工程並於今年6月30日開工，未來完工後將可提升海線地區自行車道服務品質，促進自行車觀光旅遊發展。

### **4. 大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善**

「大安區觀海橋及串聯高美自行車道路網改善工程」已於109年9月開工，並於今年8月完工，提升大安區濱海自行

車道整體環境及旅遊服務品質，完整串聯高美自行車道路網。

## **三、廣建運動場域，型塑城市運動風氣**

### **1. 臺中多功能巨蛋即將於111年動工**

臺中多功能巨蛋已於109年7月遴選出首獎設計團隊(九典聯合建築師事務所+隈研吾建築都市設計事務所)，並於109年8月28日與設計監造單位簽約完成。

本府並於今年7月完成基本設計成果報告書備查，目前進入細部設計階段，預計於今年10月提出細部設計成果，111年正式動工，朝115年竣工，116年試營







運的目標前進。未來將打造臺中第一個具國際級、專業競技及表演的大型場域，並可做為本市國中小市運、中部地

區大學運會、全運會、亞運會代表選手之重訓或培訓基地，推動臺中成為更友善的運動城市。

## 2. 建置國民運動中心及全民運動館

### ◦ 潭子國民暨兒童運動中心

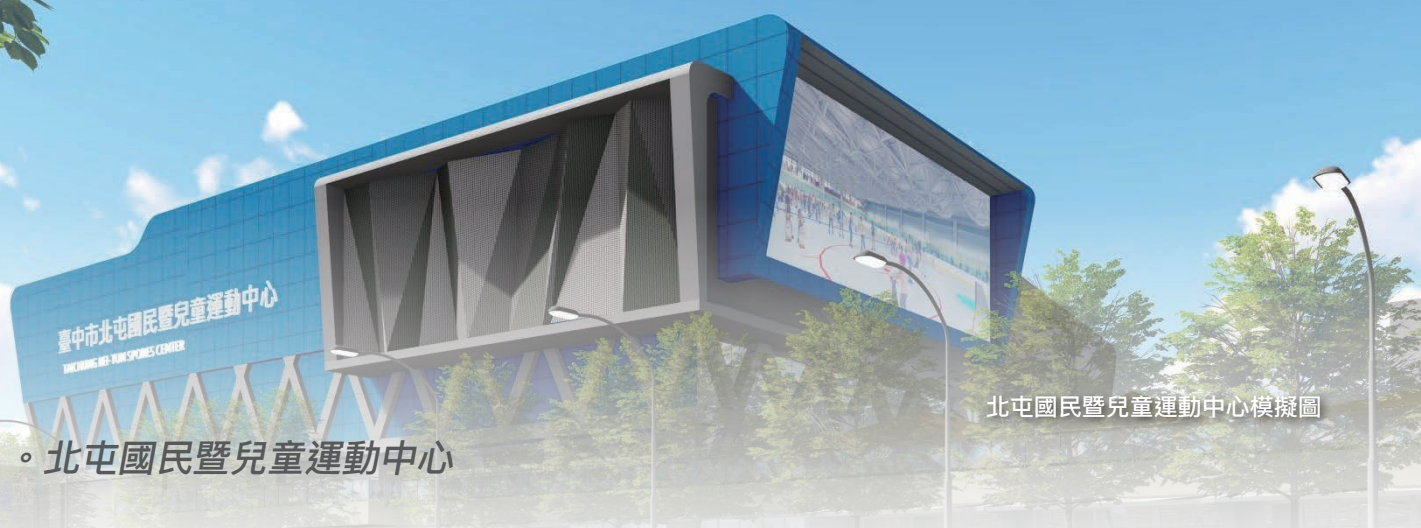
潭子國民暨兒童運動中心位於潭子運動公園內，建築物規模為地下2層、地上5層，工程已於107年6月開工，今年1月竣工，預計今年底前啟用。

### ◦ 大里國民暨兒童運動中心

大里國民暨兒童運動中心位於大里運動公園內，建築物規模地下1層、地上7層，已於107年3月開工，109年11月竣工，已於今年9月完成驗收，今年10月啟用。內部空間規劃有6大設施，包含室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場(籃球場/排球場)、羽球場、桌球場及兒童運動空間等。

### ◦ 太平國民暨兒童運動中心

太平國民暨兒童運動中心位於太平坪林森林公園內，建築物規模為地上4層，目前為設計階段，規劃室內溫水游泳池、綜合球場、羽球場、韻律教室、飛輪教室、瑜珈教室及體適能中心等運動項目。



北屯國民暨兒童運動中心模擬圖

### ◦ 北屯國民暨兒童運動中心

北屯國民暨兒童運動中心位於北屯區文教7用地，建物規模為地上3層及地下1層。目前辦理統包工程發包作業，預計於111年第1季開工，規劃冰刀滑冰場、體適能中心、韻律教室、綜合球場、羽球場、多功能休閒空間、兒童運動空間及游泳池等設施。

### ◦ 清水國民暨兒童運動中心

清水國民暨兒童運動中心位於清水區體2用地，建築物規模為地上4層，目前統包工程已發包完成，持續辦理基本設計作業，規劃室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、籃球場、羽球場、壁球場、兒童運動空間、競技運動中心及多功能運動空間等設施，預計於今年年底開工。

### ◦ 烏日全民運動館

位於烏日文中2用地，建物規模為地上3層，本府配合前瞻基礎建設—充實全民運動環境計畫，將兒童運動規劃於全民運動館主體工程，初步規劃兒童運動空間、韻律教室、瑜珈教室、全齡體能訓練場、新型態健身房及綜合多功能球場等設施。

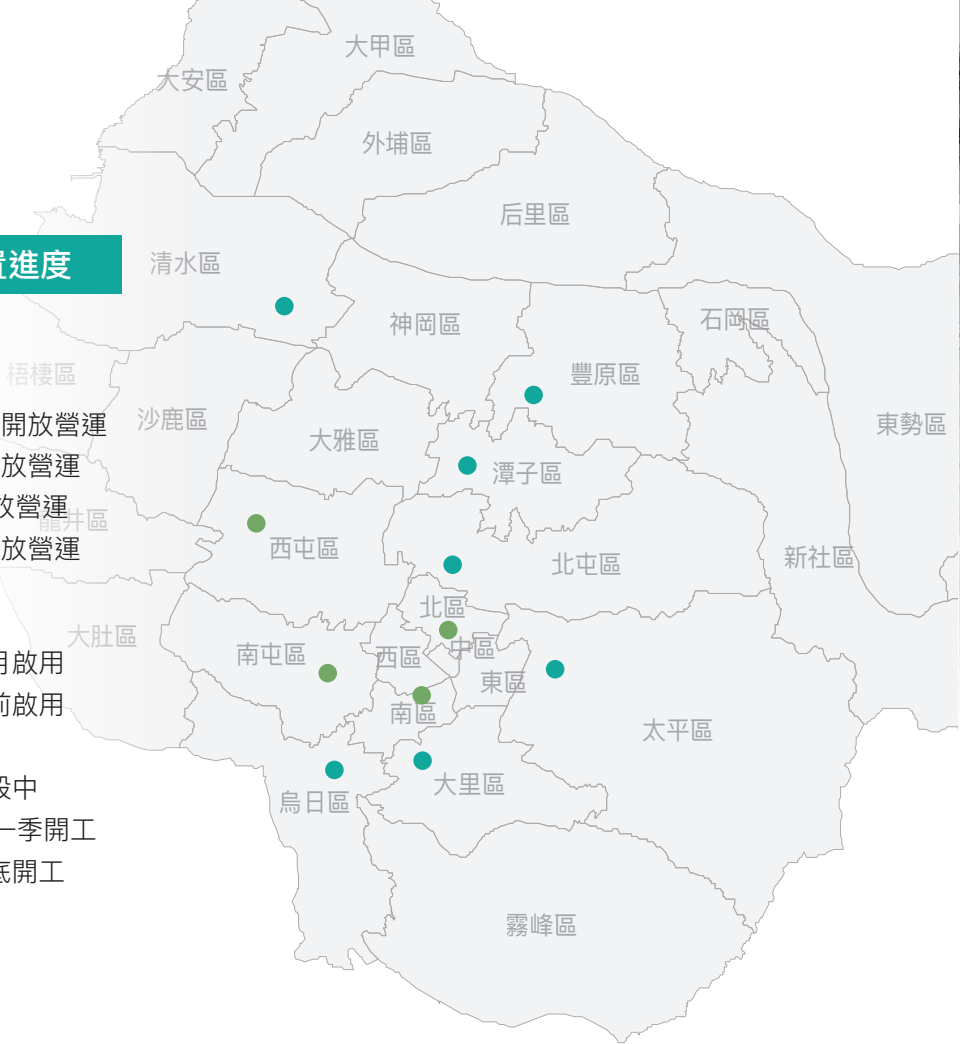
### ◦ 豐原國民暨兒童運動中心

豐原國民暨兒童運動中心位於豐富專案之體育場用地，建築物規模為地上4層及地下3層，針對原規劃內容地下停車場向下擴建。目前為工程招標階段，初步規劃室內溫水游泳池、體適能中心、韻律教室、綜合球場、運動多功能室、成人及親子體適能教室及兒童遊戲區等設施。



### 國民運動中心及全民運動館建置進度

●	朝馬國民運動中心	105年12月底開放營運
●	北區國民運動中心	106年10月開放營運
●	南屯國民運動中心	107年5月開放營運
●	長春國民暨兒童運動中心	109年10月開放營運
●	大里國民暨兒童運動中心	已於今年10月啟用
●	潭子國民暨兒童運動中心	預計今年年底前啟用
●	太平國民暨兒童運動中心	設計作業中
●	豐原國民暨兒童運動中心	工程招標階段中
●	北屯國民暨兒童運動中心	預計111年第一季開工
●	清水國民暨兒童運動中心	預計今年年底開工
●	烏日全民運動館	設計作業中



### 3. 廣設兒童運動中心

除規劃特色運動設施將兒童元素納入國民運動中心，本府也持續尋覓既有閒置空間並聯合跨局處方式共同推展兒童運動中心，詳細進度說明如下：

#### 。既有建物改善，良性運用閒置空間

##### 沙鹿兒童運動中心

位於沙鹿區勞工育樂中心，於今年1月開工，6月竣工，7月完成驗收，目前辦理委託經營管理採購招標作業中。

##### 北屯兒童運動中心

位於東峰市場2、3樓層，已完成細部設計書，目前推動工程採購作業中。

##### 大甲兒童中心

刻正評估大甲區相關空間及規劃兒童運動中心之可行性。

##### 大雅兒童中心

目前選址評估中。



。以跨局處整合方式，共同推動

### 西屯兒童中心

結合西大墩公園內環保節能減碳館工程，於主體建築物內提供部分空間進行兒童運動設施裝修。已於今年3月完成委託規劃設計監造技術服務採購招標作業，目前進行細部設計階段。

### 西區兒童運動中心

目前選址位於聯勤NPO大樓

## 🏆 奧運金牌激勵金20倍增達300萬，培育更多優秀選手

為獎勵臺中籍奧運國手為國爭光，勉勵再接再厲備戰2024巴黎奧運，<sup>秀燕</sup>在今年8月3日於市政會議宣布將提高奧運金牌激勵金300萬元、銀牌獎金200萬元、銅牌獎金100萬元；同時，也提高身心障礙運動選手參加帕拉林匹克運動會的激勵金額度，提高至金牌選手100萬元、銀牌60萬元及銅牌40萬元，不只是倍增，更是「數倍增」，藉此激勵優秀選手，在運動場上持續為臺中爭光。







## 四、完善本市衛生健康安全網

### 1. 持續擴大查驗量能，保障市民食的安全

中央今年元旦起開放萊豬進口，為保障市民健康，本府持續擴大查驗量能，今年截至9月22日止，本府至輸入商、製造商、量販店、超市、傳統市場及餐飲業等，主動查驗肉品共1萬8,316件，包括標示查核1萬2,491件、瘦肉精快篩4,133件及1,692件牛豬肉品進一步檢驗。其中，一共52件進口牛肉檢出萊克多巴胺，包括1件超標，已依法開罰

12萬元，另有51件檢出微量萊克多巴胺，但仍於法規標準內，相關資訊均已公布於市府官網萊豬牛宣導專區。另本府也持續推動全國最嚴「牛豬產品無瘦肉精金標章」，截至目前累計申請共195件，歷經嚴格審核後，已有104家業者取得金標章認證，展現臺中食品業者拒絕萊豬的決心。

### 積極防範，防堵非洲豬瘟

為保障本市養豬產業永續發展，防堵非洲豬瘟，本府立即動員徹查全市189家養豬畜牧場，防堵走私肉製產品藉由廚餘傳播豬瘟病毒，經查目前皆符合相關飼養規範；另配合中央政策，本市9月1日至9月30日養豬場全面暫停使用廚餘養豬，並呼籲各機關、學校、團體、社區及市民落實「惜食減量、廚餘瀝水」工作，減少熟廚餘量也減輕收運負荷。

## 2. 完善和平區醫療服務，守護偏鄉民眾健康



為守護偏鄉居民健康，本府積極輔導中山醫學大學附設醫院承作衛生福利部中央健康保險署「臺中市和平區醫療給付效益提昇計畫(IDS計畫)」，整合鄰近醫療資源，並提供專科醫療服務(至今

年第二季服務計773人次)、提供巡迴及駐診醫療服務(至今年第二季服務計4,743人次)、24小時急診醫療服務、整合性慢性病照護資訊管理及衛生教育及醫療諮詢等服務。

## 3. 招募百位藥師，關懷本市弱勢族群及長者用藥安全不間斷

本府積極與4大藥師(生)公會合作，培訓藥師(生)深入社區提供居家訪視藥事照護服務，今年共計招募121位藥師(生)熱心投入。雖疫情嚴峻但藥師(生)熱情及使命感不減，持續關懷社區中需要用藥指導之弱勢族群及長者，並視疫情情況前往個案居家關懷用藥。此外，

為避免疫情傳染風險，優先針對「身心障礙者」、「居家隔離、居家檢疫或自主健康管理者」及「有明確用藥需求且因失能或疾病特性導致外出領藥不便者」，提供專業藥師送藥到府並提供藥物諮詢服務，持續守護市民用藥安全與健康，今年1至9月已服務約110人次。





## 第六章 清淨新家園

積極改善空品  
落實循環經濟  
推動低碳城市



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



為維護市民健康，空氣品質的改善，是市府最迫在眉睫的任務之一。我們秉持「先公後私、先大後小」原則全方位推動固定、移動、逸散污染源改善對策，目標朝國家標準15微克邁進，並搭配循環經濟及低碳城市的推動，為臺中打造宜居的清淨新家園。



## 一、推動藍天白雲行動計畫，積極改善空氣品質

秀燕與臺中市政府持續秉持「先公後私、先大後小」原則，推動各項空氣污染改善措施，致力改善空氣品質，根據行政院環保署空品監測資料顯示，今年全國受環境氣候及境外污染影響，1至3月各地空氣品質較往年嚴峻，今年1至8月全國平均濃度每立方

米16.5微克，較去年同期全國平均濃度14.8微克增加1.7微克；臺中市1至8月PM<sub>2.5</sub>平均值17.2微克，雖較109年增加1.5微克，在全國仍屬於中等，顯示在全國氣候條件不利的情形下，臺中仍持續推動各項空品改善措施，包含港區加強管制、無煤臺中目標、智慧稽查、獎勵主動污染減量、加碼補助汰換老舊機車、劃設空氣品質維護區等，減輕空品惡化程度，守護空氣品質。

另外針對台電公司逕自宣布「臺中火力發電廠擴建合法」，本府也堅定主張「先拆再建」，先拆除老舊燃煤機組，再建燃氣機組，並呼籲中火增建新機組仍須受到臺中市相關都市計畫法規的拘束，堅決捍衛臺中市民健康與環境保護。



### 1. 推動111年臺中燃煤工業鍋爐全面退場

為降低燃煤工業鍋爐造成空污問題，本府積極輔導改用低污染性或其他固體生質燃料，逐步改善中部空氣品質。在本府積極輔導下，原有7廠使用燃煤鍋爐已有2廠改換天然氣鍋爐，1

廠試燒木質顆粒，4廠配合本府試辦混燒SRF(固體再生燃料)，生煤使用量從107年度44萬6,471公噸/年，降至109年度42萬529公噸/年，減少2萬5,942公噸。

## 111年臺中燃煤工業鍋爐全面退場

2廠改換天然氣鍋爐 ✓

4廠試辦混燒SRF ✓

1廠試燒木質顆粒 ✓

生煤使用量從107年度44萬6,471公噸/年，降至109年度42萬529公噸/年

減少  
2萬5,942  
公噸

### 2. 持續深度稽查，守護空氣品質

秉持「先公後私、先大後小」的空污治理原則，本府針對大型固定污染源持續執行深度稽查，統計今年4月至9月底計執行9次稽查，查獲6件違反空氣污染防制法，依法裁罰2,853萬元並限期改善。另本府也運用無人機、遠

端影像監控設備、熱顯像儀及直讀式分析儀等科技器材及技術，加快及強化環保違規蒐證，未來本府也將成立環境科技稽查中隊，持續守護本市環境品質。

### 3. 加碼補助，協助老舊機車汰換電動車

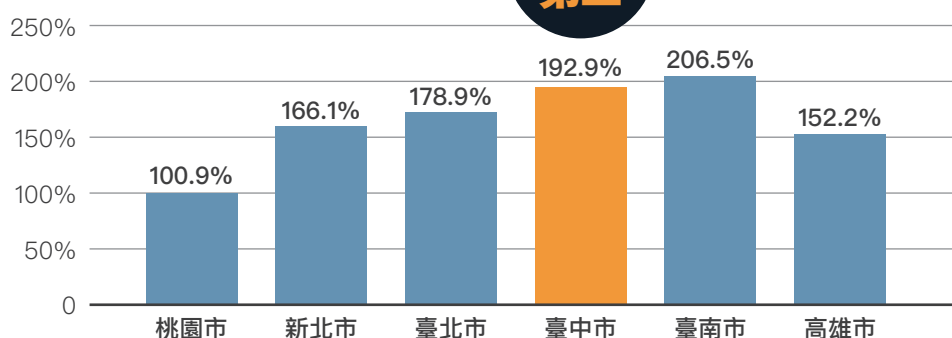
本府持續鼓勵民眾淘汰老舊機車換購低污染車輛，與中央共同編列3億4,673萬元加碼補助經費，自107年12月底至今年8月底，本市電動機車數量

達雙倍成長，成長數量為4萬4,476輛高居全國第二，成長率更達到192.9%為六都第二，預計今年底電動機車量可達三倍成長。另本府109年針對中

(低) 收入戶汰購及新購電動機車編列補助經費為六都最多，考量國際疫情持續升溫，為減緩弱勢族群的購車

壓力，今年本市針對中(低)收入戶加碼補助再提高，亦為六都最多。

107年底至110年8月底之電動機車成長率



#### 4. 推廣電動車充、換電站，各項指標位居六都前茅

為鼓勵使用電動車輛，本府積極建置充換電站，並規劃於111年達成汽車充電站505站，電動機車充電站631站、電動機車換電站289站；目前本市電動汽車充電站達575站(六都第一)、電動機車充電站達702站(六都第二)、電動機車換電站達353站(六都第二)，均已

超前達標。其中電動機車數量已從2萬3,060輛成長至6萬7,536輛，朝3倍增邁進，換算目前每年減碳量約1萬8,871公噸，相當於種植104萬棵樹或建置8座臺中都會公園的固碳量，本府將持續推動，打造低污染的永續城市。







### 5. 積極推動電動公車，打造低碳運輸交通

為降低移動污染源對空氣品質的影響，本府積極爭取購車補助及推動電動公車政策，且文心、崇德及中清路廊皆已有電動公車行駛，未來規劃將臺灣大道及其他幹線公車逐年汰換成電動公車。另本市電動公車目前分布於8家客運業者所經營的29條公車路線，遍及本市24個行政區；另為讓市民朋友能夠更加容易辨別，臺中市已

將所有電動公車車頭及車尾統以白色底搭配綠色閃電標誌，提高民眾辨識度，讓民眾響應綠色交通更有感。目前本市電動公車總數已達197輛，居全國之冠，佔本市公車總數12%以上，今年底前預計再掛牌18輛，總數將為215輛，目標111年電動公車總數達290輛。

### 6. 推動企業環保車隊，從源頭減少高污染車輛使用

為了維護本市空氣品質，本府積極輔導本市公私場所加入環保車隊，鼓勵企業淘汰1-3期老舊車輛，並使用4期以上大型柴油車輛進行貨物運輸，從源頭減少高污染車輛使用。109年已達成推動70家企業加入環保車隊之目標，110年的目標為累計至85家，以111年參與者達100家為最終目標。截至目前，累計共84家環保車隊，總車輛數計3,159輛，其中採四期以上車輛計2,546輛(佔比達81%)。



**累計共84家環保車隊  
總車輛數計3,159輛**

## 7. 即時監控大型工程污染趨勢，避免污染惡化

為改善空氣品質，本府今年度針對區域開發等大型工程，將導入60組微型感測器及CCTV監測器，機動式架設於營建工地出入口及工區內，透過科技設備以24小時不間斷方式，監控營建工地大氣環境污染物濃度，並有效掌握污染物來源，不僅可以藉由科技減輕人力負擔，建立完善預警機制，更可快速通知施工單位加強應變，即時監控污染趨勢，避免污染惡化。

## 8. 全面設置空品微型感測器，數量全國之冠

為加強空污源稽查，本府與行政院環保署合作設置空品微型感測器，建置於潛在污染熱點區、車流熱區及人口密集處，協助破獲空污違法案件，自106年起累計建置1,411台空品微型感測器，涵蓋臺中市29個行政區，覆蓋率達100%，建置數量全國第一。另為達資訊透明化，便利民眾查詢周邊環境之空氣品質監測資訊，本市各行政區



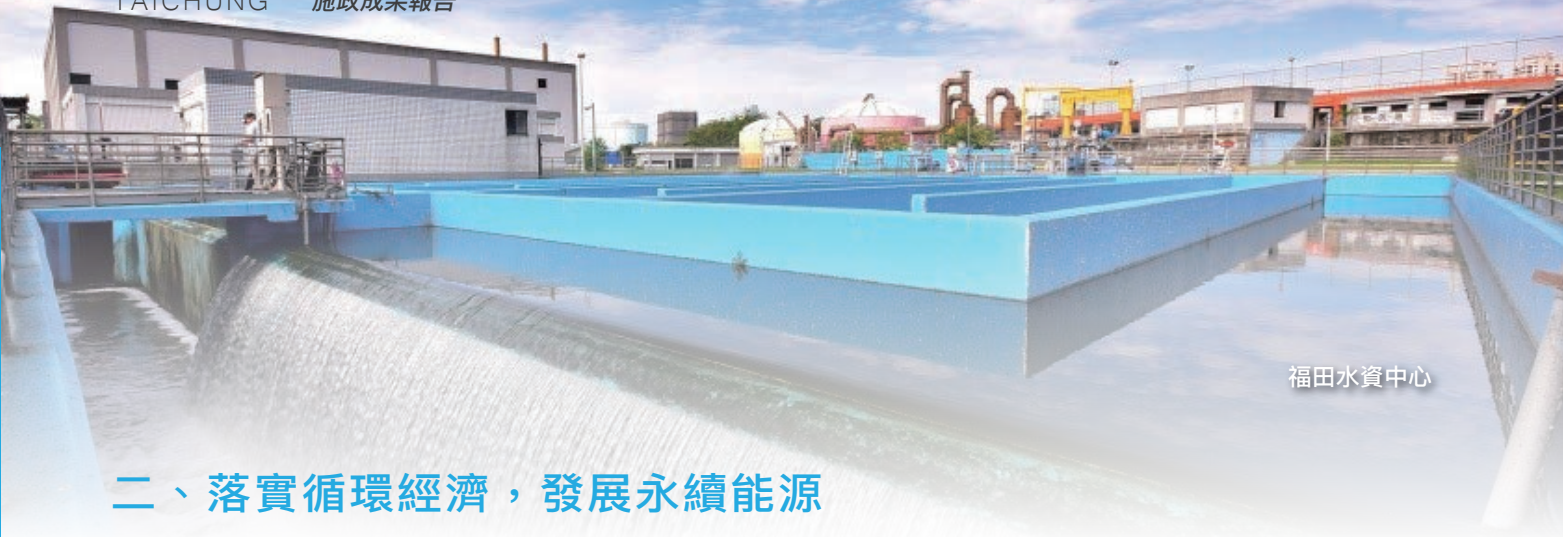
涵蓋學校周邊所有空氣品質微型感測器之數據，皆已持續並即時上傳至行政院環境保護署「空氣網」。

## 9. 汰換東海殯儀館火化場空污防制設備，落實空氣品質改善

為持續汰換東海殯儀館火化場空污防制設備，落實空氣品質改善，本府109年完成2座火化爐及1套空氣污染防制設備更新，今年更將逐步啟動4座火化爐及2套空氣污染防制設備汰換，預計

年底前全數完工，減少空污排放，致力改善空氣品質。本府並編列預算，預計111年底前完成2座火化爐及1套空污防制設備汰換作業。





福田水資中心

## 二、落實循環經濟，發展永續能源

### 1. 廣建水資源回收中心，水資源循環再利用

為加強水資源循環再利用，本府持續廣建水資源回收中心並推動再生水計畫，目前本市轄內之水資源回收中心共計有福田、臺中港、石岡壩、梨山、環山、廊子、文山、水湳、黎明、新光與豐原等11座，其中「福田水資源回收中心放流水回收再利用推動計畫」為中部地區第一個啟動的再生水計畫，已於今年8月3日決標統包工程，預計今年10月底完成監造招商作業，期望於4年內完成再生水設施，完工後最大輸水能力為每日10萬5,000噸，相當於42萬人生活用水。此外，「水湳水資源回收中心放流水

回收再利用推動計畫」經中央、地方、業者多次協商，也於今年3月31日簽定用水契約，象徵中央與地方積極開發新興水資源腳步，又向前跨進一大步，計畫預計於今年底招商，112年完工啟用。



福田水資源回收中心為中部地區  
第一個啟動的再生水計畫

完工後最大輸水能力每日10萬5,000噸

相當於

**42萬人**  
**生活用水**



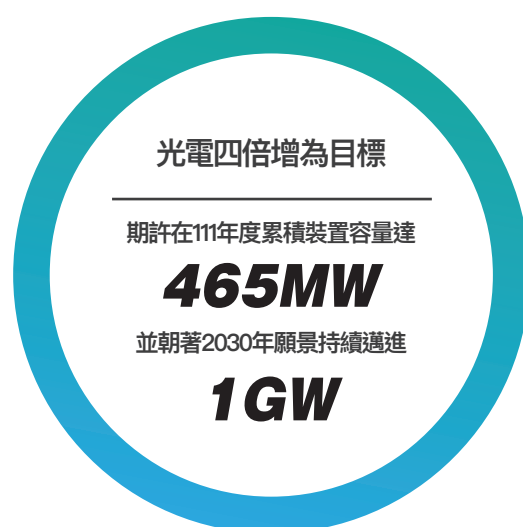
#### 黎新公園善用再生水，月減1800噸自來水用量

臺中南屯區黎新公園為減少自來水用量，與黎明水資源回收中心相互合作，每日由水資源回收中心供應約60噸中水至儲水系統，園內綠地灌溉、公廁沖廁等次級用水優先使用再生水，每月約可節省1,800噸自來水用量，未來將持續辦理，實踐永續環境願景。

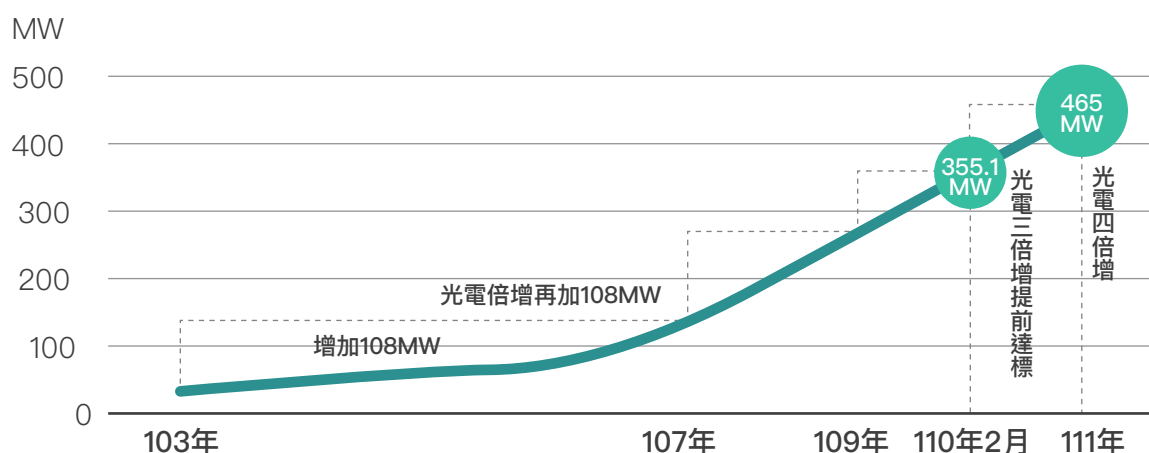


## 2. 啟動太陽能發電四倍增計畫

原訂太陽光電倍增計畫提早於109年2月達成後，本府再提出光電三倍增目標(108年至111年增加太陽光電裝置容量216MW，累計裝置容量達353.3MW)，在各局處、學校、企業及民眾等各單位的積極參與下，該目標已於今年2月達標，本府持續積極推動永續能源，並滾動調整訂定「光電四倍增」為目標，期許在111年度累積裝置容量達465MW，並朝著2030年1GW的願景持續邁進。另外，臺中捷運公司也於今年8月23日於北屯機廠屋頂設置太陽光電發電設備，是目前全



臺軌道業單一案場設置容量最大案件，預計111年中完工後，年發電量可達715萬度，減碳量高達3,639公噸，相當於9座大安森林公園之二氧化碳吸附量。







### 3. 能源自主，推動全國首座「微電網示範」的特教學校

以「光電倍增、回饋公益」為目標，本府協助惠明盲校設計並打造結合創能、儲能及節能的微電網系統，除了設置2座各1.2kW之風力發電，並搭配21.6kWh的儲能電池及1台太陽能儲能推車，形成不斷電的微電網系統，斷電時可供應公共區域照明用電約6小時，完成設置61.38kW太陽光電設備，也讓每年學校可收取約18萬元回饋金；並協助學校汰換老舊照明燈具668

盞、冷氣空調10部，每年節電量可達約5萬度，對不收費的特教學校經營有莫大助益。



完成設置

**61.38kW**

太陽光電設備

**打造結合創能、儲能及節能的微電網系統**



每年學校可收取約

**18萬元**

回饋金

### 4. 興建東勢綠資材中心，落實永續循環再利用

為推動廢樹枝循環再利用，進而提升空氣品質以及增加經濟效益，本府啟動東勢綠資材中心工程，於今年4月30日、6月10日及8月27日召開工項細部設計圖說及預算書設計審查會議，以

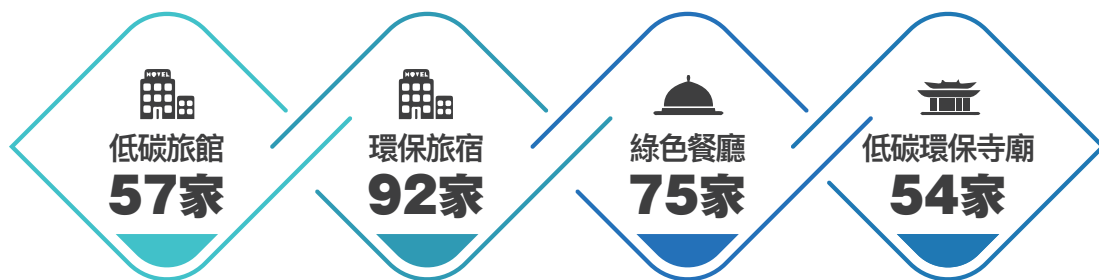
綠建築設計為目標，俟修正通過後立刻執行本工程案之公開招標，預計施工工期約需20個月，預估每月可處理1,000公噸的廢樹枝。

### 5. 智慧節能社區示範場域，今年9月完成建置

為提升本市社區能源使用效率，推動社區能源再造及智慧節電，本府公私協力推出「智慧節能社區標竿場域補助計畫」，自16座有建置意願社區中進行遴選，由豐原區「協和大心」及「坤悅君品」2座社區脫穎而出，今年9月完成建置後，將成為臺中首2座兼具「節能、儲能、創能」的智慧節能社區示範場域，預估每年可於2座示範場域產出逾3萬度綠電，約可多供給100戶一般家庭1個月用電使用。



### 三、節能減碳，打造低碳永續家園



#### 1. 積極推動各類低碳場域

##### ◦ 低碳旅館

本府積極推動低碳旅館認證，是全國第一且唯一推動低碳旅館認證的城市。透過鼓勵旅館業者改善旅館設備或進行其他低碳節能措施，以降低旅館能源消耗，並提升消費者對低碳認

證旅館品牌認同感，以實際行動建構低碳綠環境。本計畫至今認證有效者共計57家，預計今年底將新增25家，以落實本市低碳城市之政策。



### ◦ 環保餐旅

為響應全民綠生活之理念，本府積極推動旅宿與餐飲業者加入「環保旅店及環保標章旅館」與「綠色餐廳」之

行列，累積至今年9月本市共計有92家環保旅宿以及75家綠色餐廳，兩者皆於六都中排名第二。

### ◦ 低碳環保寺廟

本府持續輔導宗教場所申請低碳認證，符合相關要件可得到中部7縣市共同認證之宗教場所低碳認證標章，促進宗教場所齊心辦理節能減碳的意願。本市今年度獲得宗教場所低碳認證家數共計54家，認證項目包括推動

一爐一香及拜拜一炷香等減少香支使用量、金紙減量並集中焚燒、以米（功）代金、使用環保禮炮車、使用節能燈具、宗教禮俗活動蔬食推廣等。

## 2. 城食森林結合食農教育，低碳理念向下紮根

近年氣候變遷與全球暖化議題受重視，全球各大城市興起「都市農耕」來因應氣候變遷，利用大樓屋頂或社區間置空間種植蔬菜、水果、香料等，應用可食地景綠覆蓋降低熱島效應外，更可降低食物里程數；並可將社區的落葉、廚餘或咖啡渣做成堆肥，減少焚化爐負擔與碳排放。為鼓勵市民利用社區或機關學校的間置空間，推展環保友善的都市農耕活動，達到永續發展，本府展開「城食森林推動計畫」，今年經審查委員會評選

完成，預計於10月底建置完成12處，105年至110年城食森林建置面積達1萬9,038平方公尺，減碳量為380.8公噸。

建置12處城食森林面積達1萬9,038平方公尺

累計減少碳排放量約

**380.8公噸**



### 3. 國際碳揭露專案A級城市，連續3年最高榮譽肯定

碳揭露專案（Carbon Disclosure Project, CDP）為國際上獨立非營利組織，旨在鼓勵公私部門測量並管理溫室氣體排放，以減少氣候變遷衝擊。面臨全球暖化，減少碳排放及極端氣候調適已成為臺中市首要任務，在本府各項低碳策略的努力下，於107至109年參與國際碳揭露專案評比，連續3年榮登A級（最高級）全球氣候行動領導城市的肯定，特別在低碳城市建構、調適氣候風險、水資源管理等

領域表現卓越，此評比讓國際看見臺中市在推動氣候變遷減緩及調適，打造低碳永續城市的成果。





## 第七章 創新創業城

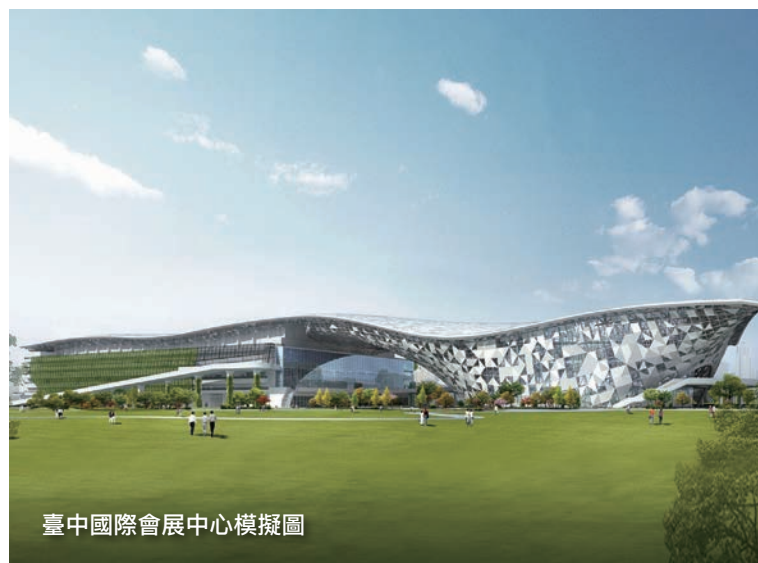
打造臺中富市3  
促進六級產業發展  
發展本市觀光產業  
打造影視文化友善之都



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



臺中擁有完整三級產業結構及產業聚落，卻缺乏完善國際行銷管道進行有效整合，因此本府透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，有效串連臺中產業鏈與行銷端，並持續發展本市六級產業、觀光產業及影視產業，搭配「臺中購物節」盛典活動，讓臺中注入經濟活水，打造富強城市。



臺中國際會展中心模擬圖

## 一、前店、後廠、自由港， 打造臺中富市3

### 1. 前店：打造國際會展城市

#### ◦ 臺中國際會展中心，帶動城市會展 產業發展

臺中國際會展中心東側展館工程已於108年3月正式開工，攤位數預估2,360攤，目前正進行全區地上、地下結構體施作工程，預計111年進行展覽棟及會議

棟上梁工程，112年主體工程完工；西側展館由中央與本府合作興建，攤位數預估至少2,100攤，本案刻由經濟部國貿局進行相關綜合規劃報告修撰事宜，俟行政院核定綜合規劃報告，以113年動工，117年完工為目標。未來完工後，將奠定臺中創研產業基礎，吸引企業進駐水湳經貿園區，發揮產業鏈效應，帶動大臺中整體商機。

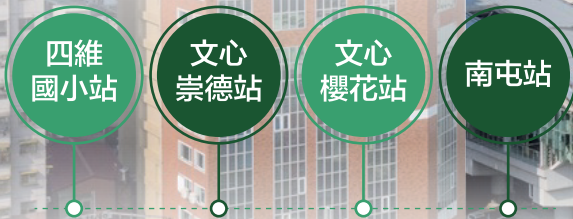
#### ◦ 捷運招商有成，打造良好投資環境

繼109年順利完成捷運綠線文心崇德站及文心櫻花站土地開發案招商後，109年底推出的四維國小站及南屯站土開案再度雙雙告捷，分別於今年6月25日及7月2日評選出南屯站及四維國小站土開案最優申請人，由集順生及冠德建設獲



選，兩案均於9月23日完成簽約，預估投資金額合計逾40億元。至於位處捷運藍綠線交會、基地面積最大、容積率最高的市政府站，日前已有多家潛在投資人來電洽詢，本府將持續積極推動，為捷運沿線創造良好的投資環境。

### 捷運聯開成功招商!



捷運南屯站土地開發大樓模擬圖

### 。啟動第三屆臺中購物節，振興在地經濟

第二屆臺中購物節已於109年8月底正式落幕，在疫情影響下本府透過線上線下雙軌並進的形式，刺激店家與民眾踴躍參與，也讓該屆臺中購物節創下逾90億元消費登錄金額，有效振興臺中在地經濟，在地商家及參與民眾亦是佳評如潮。根據中華經濟研究院研究報告指

出，臺中購物節對臺中在地經濟之產值帶動效果平均達90.14億元，創造GDP平均達33.52億元，就業支持及創造效果平均約為4,702人次/年，創造每1元消費可帶動總體經濟產值達1.75至2.46元。

本府打鐵趁熱，在疫情逐漸趨緩後，於

## 現金大放送

振興券怎麼花？來臺中最好花！

### 臺中購物節 拿券抽現金

天天	週週	月月	壓軸
抽 <b>五千</b>	抽 <b>十萬</b>	抽 <b>百萬</b>	送千萬 <b>好宅</b>

每天1000組



今年下半年正式啟動第三屆臺中購物節，活動將持續2個月(10月10日至12月9日)，除延續去年推出精緻好宅壓軸抽獎，今年更配合中央振興券，追加3億5,000萬元預算加碼，加上市府跨局處總動員，企業及藝文界響應獎項，獎項超過6萬餘組，預計創造至少175億元以上的經濟產值，帶動全市產業與店家復甦。

追加3億5,000萬預算加碼  
第三屆 × 臺中購物節  
重磅推出!

### ◦ 中港邱比特弦線新經濟計畫，帶動軌道周邊經濟效益

為帶動本市捷運路網所帶來的周邊經濟效益，本府啟動「中港邱比特弦線新經濟計畫」，將以捷運綠線及公車專用道等交通節點所構成之弓箭形十字軸路網為場域，藉由盤點捷運周邊店家資源，導入新創科技及設備，並辦理捷運為主

題的行銷活動，帶動捷運與周邊店家共榮發展。本案預計111年開始辦理，預計完成2場次新創場域驗證、輔導培育50家新創企業、帶動捷運站周邊500家以上店家數位行銷、創造百萬以上營業額。

## 2. 後廠：打造完整產業聚落

### ◦ 產業園區整體開發

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
已開發	精密機械科技創新園區 一期、二期及標準廠房	一期園區完成工廠登記共有106家廠商(含一址多廠)，二期園區完成工廠登記共有62家廠商(含一址多廠)及標準廠房3家廠商，核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，園區總投資額約796.70億元，引進就業人數約2萬1,329人，年營業額可達1,627.08億元。
	豐洲科技工業園區第一期	已完成工廠登記計有81家廠商(含一址多廠)，核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，本園區投資額約205.46億元，引進就業人數約6,600人，年營業額可達195.72億元。



開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
開發及申請設置中	太平產業園區	本園區與台糖公司採合作開發方式辦理，均已完成招商並交地，共計引進45家廠商，目前43家廠商取得建造執照、8家廠商取得工廠登記，全數進駐後，總投資額可達39億元，就業人口數引進1,006人。另園區工程已全數完工及驗收，刻正辦理全案結算作業。
	潭子聚興產業園區	目前園區基礎設施進度約50%，預計今年年底完成道路等基礎建設，111年持續辦理服務中心及污水處理廠工程，預計112年正式啟用。完成後估計可容納30家廠商，總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。
	豐洲科技工業園區二期	已於109年1月21日完成園區設置公告，刻正辦理用地取得作業及公共工程規劃設計作業，後續取得土地後即辦理招商作業。開發完成後預計可容納100家廠商，全數進駐後，總投資額可達150億元，就業人口數可達5,920人。
	大里夏田產業園區	本府已於今年1月27日提送環評報告書至環保署進行審議，環保署於4月28日召開專案小組初審會議，市都委會於7月20日完成第13次小組審議，預計112年12月底取得經濟部核准設置。
規劃中	擴大神岡都市計畫產業園區委託申請設置案	今年1月25日辦理可行性規劃報告基地勘選，3月18日辦公聽會，刻正檢討調整園區範圍，預計111年提送都市計畫草案及環評報告書至主管機關審查。
	新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案	預計111年起依都市計畫法暨相關規定擬定都市計畫(草案)，辦理都市計畫審議相關作業。
	新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案	預計111年起依都市計畫法暨相關規定擬定都市計畫(草案)，辦理都市計畫審議相關作業。
	臺中市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案	已於今年1月15日辦公聽會暨環境影響說明書公開會議，並於3月3日進行環評報告書內部審查。
	臺中市清水海風產業園區委託申請設置案	已於今年7月13日開標，8月26日決標，9月1日決標公告，預計114年完成園區核定設置公告。

。打造金屬製造重鎮，金屬製品業家數及員工數雙料第一

根據經濟部統計處最新公布的108年金屬製品業營運概況顯示，臺中擁有金屬製品產業最大聚落，108年金屬製品業工廠計5,584家，占全國金屬製品工廠比例超過四分之一，為金屬製品業最密集的地區，且從業員工人數8.6萬人佔比高達全臺21.9%，工廠家數及從業員工數均為全國第一。

臺中的金屬製造產業已發展成具有高附加價值、高技術含量、高智慧化的產業型態，大至離岸風機鑄件，小至工具機、自行車、手工具及廚具產業等，透過綿密的供應鏈群聚，建構中部科學園區、臺中工業區、臺中精密機械科技園區，形成60公里黃金縱谷完整產業聚

落。本府也將持續與產業攜手合作，以業排除投資障礙，加速投資落地，帶動招商單一窗口及招商工作小組，協助企臺中就業與地方蓬勃發展。

### 3. 自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐

#### ◦ 成立招商工作小組，積極排除投資障礙

本府為吸引企業進駐臺中，特別成立招商工作小組，自108年以來已召開15次跨局處投資障礙排除協調會，共協助41家廠商順利投資，預估落實409.8億元投資案。另截至今年9月27日，本府透過單一招商窗口服務件數達2,354件，希冀未來市府能持續扮演企業堅強的後盾，落實投資創造更多就業機會，並與產業攜手合作，建構優良投資環境。



\*截至今年9月27日

#### ◦ 挺過疫情，吸引投資帶動就業人口成長

## 投資臺灣 3 大方案

臺中成績亮眼



即使COVID-19在疫情期間重創臺灣經濟，秀燕仍積極督促各機關拚經濟，為臺中創造更好的投資環境，藉以長期深化產業鏈結升級，創造就業機會帶動就業人口成長。根據經濟部公布的「投資臺灣三大方案」，截至今年9月27日，

臺中共吸引206家業者投資，投資金額達2,261億元，不僅投資家數穩坐六都第一，預計未來3至5年內更將創造1萬7,019個就業機會。

另一方面，本府也積極尋求民間企業投資臺中，截至今年9月27日，民間投資




**民間投資 6,207億**

◆ 三井Outlet Park臺中港二期

◆ LaLaport購物商城

◆ 麗寶outlet二期

\*截至今年9月27日


  
臺中市政府  
經濟發展局  
局長 張峯源

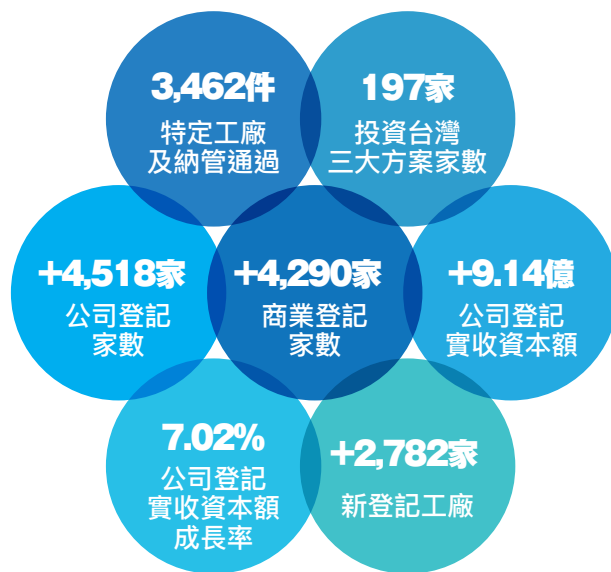
共6,207億元，其中指標性投資案包括三井Outlet Park臺中港二期、LaLaport購物商城、麗寶outlet二期、美光擴廠等；知名大廠如巨大機械、車王電子、

華邦電子等大型臺商回流臺中；新興離岸風電廠商如金豐、天力離岸風電、永冠集團與世紀樺欣先後投資臺中，帶動臺中整體就業及經濟發展。

### 。經濟指標高達七項六都第一，經濟成長繳出亮眼成績單

在本府積極透過「前店、後廠、自由港」發展臺中經濟的努力下，根據數據統計，臺中今年第二季七項經濟指標，包括公司登記家數成長數、公司登記資本額成長率、商業登記家數成長數、商業登記資本額成長數、新登記工廠家數、特定工廠與納管通過件數、投資臺灣三大方案家數皆為六都第一；其中公司登記家數成長數、商業登記家數成長數、商業登記資本額成長數更蟬聯五季高居六都第一。

## 中市Q2七項指標 **六都第一**



## 二、發展農業及加強行銷，促進六級產業發展

### 1. 農畜產品新創加值，輔導農會新產品

為發展多元且優質的農產品，本府推動大臺中農畜產品新創加值政策，輔導大安區農會執行「大安區農會安全溯源產

銷履歷農畜產品加工產業優化計畫」，研發飛天豬品牌安農系列，開發13種農畜產品，包括：大安葱豬油、外埔農會

紅龍果香腸、水里農會梅子香腸等，期望能藉由開發加工品，使產品更多元，增加臺中市農產品知名度，創造更大效益。

另為提升生產效率，本府也持續發展智

慧農業，以短中長期目標推動，透過智能農業服務、重要病蟲害智慧監測及農事智慧化管理，強化農業管理效率，提升整體效能。

## 2. 啟動青年農民輔導計畫，為農業發展培養生力軍

為鼓勵青年返鄉加入農業生產行列，本府持續推動「臺中市青年農民輔導計畫」，從青農基本資料庫建立、青年從農培訓及輔導、青農增能輔導及青農創業輔導等四大面向，透過培訓、農場經營補助、跨域標竿學習、共識工作坊、農場診斷輔導服務等措施，逐步培育優質農業中堅人才，藉以深耕臺中青農的產業實力。



### 青年農民輔導計畫

#### 青年從農培訓

計有20名青年通過資格審查

#### 農場經營補助

計有34名青農通過補助(審查)

#### 青農跨域標竿學習

已辦理1場次，計有37位青農參加

#### 青農團隊共識工作坊

規劃辦理1場次

#### 農場診斷輔導服務申請

規劃辦理50場次

#### 青年農民資料庫建立

符合資格的青年農民  
均可至本市各區農會登記





### 3. 積極媒合電商平台，強化農產品多元行銷

為因應疫情期間消費者購物習慣的改變及購物便利性，本府積極推廣電商平台通路，目前包括i郵購-Postmall、普利共好商城、Foodpanda、好物市集及玉美嚴選線上商城等電商平台皆可購買本市農特產品，本府更輔導霧峰區農會推出「蔬果箱」，以12種產銷履歷蔬菜搭配有機米，透過網路下訂方式，協助農民將新鮮蔬菜宅配到府，讓民眾在家防

疫不出門，也能輕鬆享用當令生鮮蔬菜。

此外，國外行銷部分，除協助本市主力外銷農特產品維持通路，本府亦持續輔導各區農會及合作社場辦理外銷獎勵措施，開拓外銷通路，今年4月至8月共計輔導本市茂谷柑、文心蘭、彩色海芋、地瓜製品等外銷，外銷金額共7,145萬元。

## 三、強力建設，發展本市觀光產業

### 1. 大甲鐵砧山劍井遊憩區，全新優化啟用

本府於109年推動「大甲鐵砧山劍井遊憩區觀光服務設施改善工程」，歷經9個月施工，已於今年7月完工。該工程主要針對劍井廣場及國姓廟步道周邊環境改善進行整修，將劍井周邊整修為開闊的開放空間、提升空間能見度、並增

設多項與鐵砧山歷史融合的解說導覽設施，未來劍井廣場將提供遊客作為認識鐵砧山歷史文化特色的門戶，讓遊客可以透過空間氛圍、歷史典籍及民間傳說紀錄，充分體驗鐵砧山思古幽情。



## 2021米其林指南出爐，臺中美食觀光躍上國際

「臺北臺中米其林指南2021」已於今年8月25日公布，臺中共有5間餐廳摘星、31間餐廳獲餐盤推薦，另有33家餐廳為日前公佈的必比登推介名單，今年總計69間餐廳入選米其林指南，相較去年新增加16家入榜，為臺中美食觀光增添璀璨星光。年年精進的名單顯示臺中打拚「美食之都」的拚搏精神，也讓臺中美食有機會走出臺灣，躍上國際。

### 2. 改建大安濱海樂園北汕溪虹橋，串聯本市觀光廊帶

舊虹橋已於108年拆除完畢，本府評估後規劃於舊橋原址新建橋梁，目前正辦理基本設計審查修正，預計今年底工程發包施作，111年完工。未來虹橋落成

將串連南園大安媽祖園區及北園濱海樂園，連結南北兩岸休憩區域，並以自行車道串連帶動海線觀光蓬勃發展，打造海線觀光廊帶及新地標。

### 3. 傾聽民意，持續推動大安媽祖文化園區

本府持續推動「大安港媽祖文化園區OT前置作業計畫」，其規劃範圍約4.6公頃，包含基座建築及周邊景觀設施，由原OT改採複合式促參方式辦理委外營運，目前正由顧問公司評估最佳化招商模式，盼透過引進民間資源，發展地方多元遊憩觀光，預計111年完成招商。

本府也會持續傾聽在地民意並以安全性及貼近在地文化為最大考量，積極努力爭取民間捐贈媽祖雕像，對於雕像材質及建置方式亦未預設任何立場，兼顧在地民意、文化、安全性及觀光發展等條件，與地方攜手打造媽祖文化園區。

### 4. 持續建設海洋生態館，打造海線觀光新亮點

臺中海洋生態館場館佔地約2.25公頃，展館內展示以水母、臺灣近海區域魚類、珊瑚礁魚類、河口濕地生態、大甲溪流域等為主，有別於傳統海洋館的展示手法，強調更親近的體驗互動，透過



海洋生態館



藝術的手法與水族展示結合，創造有別於亞洲大多數海洋館的呈現方式。主體工程完工後，本府持續辦理水族展示基礎營運設施工程，已於今年9月開工，將打造全臺獨一無二專屬臺中的海洋生態館。



### ≡ 持續優化大安濱海樂園觀光設施

本府持續辦理「大安風景區海灣觀光設施改善工程」，改善堤頂步道鋪面、增設觀景平臺及相關附屬設施，今年10月底完工後，配合濱海樂園舉行行銷活動，預期每年可吸引65萬以上遊客人次，帶動海線觀光旅遊產業發展。

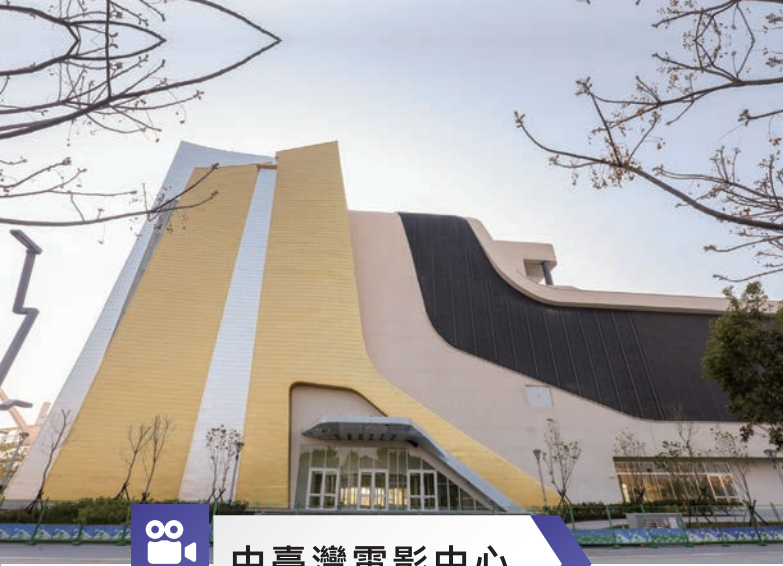
## 四、發展臺中電影及動漫畫產業，打造影視文化友善之都

### 1. 推動「中臺灣電影推廣園區」計畫

#### ◦ 中臺灣電影中心

中臺灣電影中心工程已於109年12月申報竣工，並於今年6月完成正驗複驗，7月完成移(點)交；本府目前正循促參法營運移轉(OT)模式辦理招商，將於10月底進行公告招商，期望能在商業營運下同時達成推廣和扶植國片及藝術電影發

展之目的，發揮電影放映、展演、商業和動畫、漫畫及新創等功能，進而提升臺中藝術、文化軟實力及相關文創產業發展動能，打造影視城市品牌並擴展國際視野。



## 中臺灣電影中心

- 循促參法營運移轉(OT)模式辦理招商
- 發揮電影放映、展演、商業和動畫、漫畫及新創等功能

### ◦ 中臺灣影視基地

「中臺灣影視基地」為全臺首座政府公辦民間經營之專業影視製片場，由中影八德股份有限公司依促參法規定取得營運權，今年上半年已有國內大型製作一蔡岳勳導演電視劇《零下一九七》劇組進場使用，另洪子烜導演電影《96分鐘》、以及其他國內大型電視劇原訂今年下半年進場，因受到新冠肺炎疫情爆發影響，各團隊皆將延遲至明年拍攝；另影視基地亦強調產學合作及人才培育等在地服務，營運團隊在與朝陽科技大學、亞洲大學簽訂產學合作契約的基礎

## 2. 鼓勵優質影視作品，行銷城市意象

為活絡影視產業環境、振興影視市場，並鼓勵在地影視藝文活動，本府持續辦理相關補助計畫，鼓勵更多優質影視作



## 中臺灣影視基地

- 金獎導演認證造浪池
- 全臺最大室內攝影棚

上，今年3至5月與朝陽科技大學合作辦理「DaVinci Resolve調光基礎」、「現場錄音基礎及進階」等課程，培育未來更多優秀影視人才。



品。其中包括今年第一梯次拍片取景補助7部作品，第二梯次因應疫情調整為線上徵件方式，計有22件作品投件，創





臺中補助電視劇《她們創業的那些鳥事》

歷年新高；另在市府與臺中市影視發展基金會的合作下，統計今年4月至7月底止，協拍總次數計202次，創造臺中在地周邊食衣住行等經濟效益；並推動影

視教育，啟動「2021影視扎根-校園巡迴映演列車」，預訂9月至11月間，前進本市20所國中、小偏鄉小校，做為未來影視教育扎根。

 校園巡迴映演列車

將前進本市20所國中、小偏鄉小校

 拍片取景補助

- 第一梯次 補助7部作品
- 第二梯次 計有22件作品投件

 與臺中市影視發展基金會合作協拍

4-7月 協拍總次數計202次

**3. 舉辦臺中國際動畫影展，打造國內規模最大的動畫盛會**

今年第7屆「臺中國際動畫影展」預計於10月8日至13日在新時代凱擘影城辦理。今年競賽徵件數創下歷屆新高，共有2,716件作品報名，分別來自104個國家及地區，並於7月30日公布入圍名單，計有69部動畫作品入圍；臺灣動畫創作亦有12部作品列入名單，包含曾獲「2019年TIAF臺中國際動畫影展」

**競賽徵件數★  
創下歷屆新高**

- ▶ **2,716件** 作品報名
- ▶ 來自 **104個** 國家及地區
- ▶ **69部** 動畫作品入圍





學生短片競賽首獎的楊子新導演，新片《轉啊》引領觀眾將目光轉進臺中市各大觀光景點，堪稱臺中市觀光一日指南；另曾入圍台北電影節最佳動畫片的

連俊傑與李柏翰共同執導《蘊·孕》，透過精緻的剪紙動畫，以饒富詩意的方式闡述人的內在如何形成、進而茁壯，每部都是打動觀眾的優秀之作。

#### 4. 率六都之先，辦理「臺中市原創漫畫創作補助」

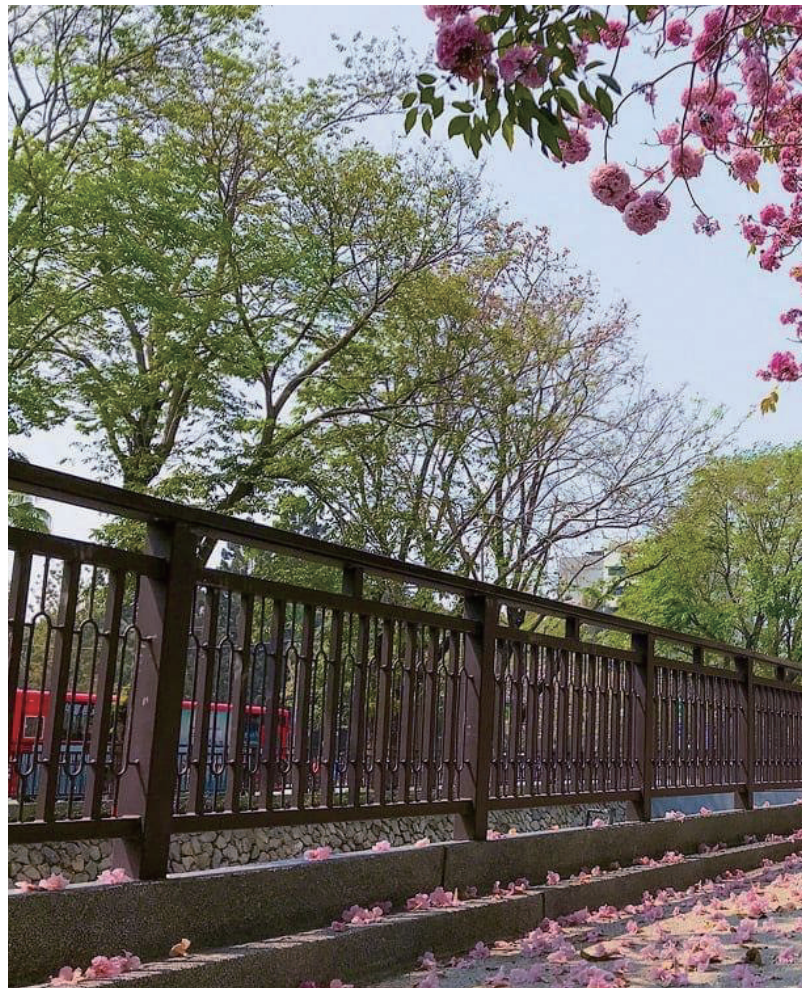
本府為扶植漫畫產業，給予漫畫家最實質的支持，率六都之先，編列漫畫創作輔導金及訂定相關補助辦法。去年首度辦理漫畫補助徵件，獲得許多迴響，今年持續編列提高補助至150萬元，共核

定補助12案作品，扶植更多漫畫新秀，評審亦稱讚作品質量顯著提升，相關作品預計於今年底前陸續完成創作及出版發行。



## 第八章 意象新美學

優化閱讀空間  
推動美學三法  
推動鐵道217計畫  
活化文化資產  
營造親川水綠共生網



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



美學是認同的基礎，也是臺中打造城市品牌的重要關鍵，包括城市的通道(Path)、區域(Districts)、邊緣(Edge)、節點(Node)、地標(Landmark)等，更是推動城市美學的5大重要都市意象元素。因此我們持續推動城市的美學運動，不僅強化市民認同，也從視覺上傳揚自身的核心價值，搭配文化資產的活化，帶動體驗經濟的成長。





## 一、優化閱讀空間，打造書香城市

### 1. 持續充實公共圖書館館藏

為提供熱愛閱讀的臺中市民各種類型資料，本府今年編列5,000萬元購書經費，也持續爭取各方面經費挹注，藉以充實中外文圖書、視聽資料、電子書等各類館藏。截至今年8月底全市公共圖書館館藏量已達550萬多冊，擁書率提升至1.95冊/人，電子書購置也達5萬6,400冊，滿足市民不受時空限制的閱讀需求。

## 2. 強力建設，改善圖書館閱讀環境

### ◦ 臺中綠美圖，預計111年主體工程完工

本府持續積極推動綠美圖新建工程，以「公園中的圖書館、森林中的美術館」的巧思，設計出8棟互相連結的建築物，讓民眾自由穿梭在圖書館與美術館之間，工程已於108年9月動工，預計111年12月主體工程完工，將打造適合市民文化、藝術與休閒的園地，希望帶給民眾全新的文化藝術體驗和感受，也成為臺中市最吸睛的新亮點。







外埔分館

◦ 外埔分館擴建工程

外埔圖書館歷經3年工程，已於109年12月完工，建築以整排立面窗導入自然美景，透過大面玻璃帷幕近看外埔國小美麗校園，並於今年7月29日啟用，不僅

提升閱讀座位達126席且採用FRID、VRV等智慧科技系統，成為海線地區現代化圖書館之一。

◦ 北屯兒童分館環境改善

為提升北屯圖書館兒童分館為全齡化閱讀服務，及針對老舊設備進行全面整修翻新，改善工程已於今年3月8日開工，

預計於111年1月完工，將打造安全、友善、無障礙的閱讀空間。

◦ 沙鹿深波分館環境改善

因應沙鹿區人口數增加之閱讀服務需求，本府進行圖書館設備老舊更新事項，預計辦理耐震補強、建物增建、全

館廁所整修、無障礙環境改善、館舍配置調整及家具設備更新等工程項目，預計今年底完成工程發包。

◦ 太平坪林分館環境改善

為改善該館建物公共安全及落實分齡服務，本府規劃增建二樓閱讀空間及耐震改善工程，工程於今年1月開工，並於

今年10月完工，呈現更舒適溫馨的閱讀環境。

**臺中綠美圖**

預計111年 ▶ 主體工程完工

**太平坪林分館**

今年10月 ▶ 完工

**沙鹿深波分館**

預計今年底 ▶ 完成工程發包

**北屯兒童分館**

預計111年1月 ▶ 完工

**后里分館**

預計今年底 ▶ 完成工程發包

**外埔分館擴建工程**

今年7月 ▶ 已啟用

**大雅上楓分館暨**

**上楓國小活動中心興建** 預計111年 ▶ 完工啟用

### ◦ 后里分館環境改善

后里分館已為47年老舊館舍並因應科技服務需求，本府已委託建築師重新規劃，預計加強建物耐震補強、閱讀環境

增建及家具設備更新等工程項目，刻正辦理改善工程規劃設計，預計今年底完成工程發包，111年啟用。

### ◦ 大雅上楓分館暨上楓國小活動中心興建工程

為打造大雅區現代化圖書館與多功能活動場域，提供該區所有年齡層民眾使用公共空間，建築主體工程已於今年2月

完工，室內裝修工程於7月完成發包，預計111年完工啟用，提升當地居民閱讀與藝文場域需求。

## 二、推動美學三法



### 1. 臺中市市容景觀提升執行要點草案

截至今年7月，本府已召開7場專案會議及7場討論研商會議，透過訂定涵蓋人行空間、景觀綠化等事項的景觀提升計畫，未來將成立景觀風貌委員會，辦理

審議及建立公民參與機制，並以補助及獎勵等方式提升市容景觀。目前已初步研擬「臺中市市容景觀提升執行要點」草案共12點，預計今年年底研擬完成。

### 2. 臺中市促進優化商區自治條例草案

經衡酌舊城區當前商業競爭與經濟環境，參考國外商業再生促進特區策略、市鎮經營管理組織，本府研定「臺中市促進優化商區自治條例」草案，經由優化商區劃定、組織籌設、評鑑等，建立

誘因機制引導範圍內店家一起加入，齊心造就城市美化。本自治條例業於今年8月13日辦理草案公聽會，徵詢各界意見，會後綜整並修正草案內容，續行法制作業程序。



### 3. 臺中市歷史街區再生補助作業要點草案

為促進本市歷史文化保存及再生，本府已多次召開跨單位工作會議、2場專家座談及1場地方說明會，以優先推動本市歷史街區內老屋整修、文化經營及促

進歷史街區保存維護或再生，目前已研擬歷史街區再生補助作業要點草案，以推動歷史文化保存再生事宜。

### 三、鐵道217計畫全數完工，打造城市低碳綠生活

鐵路高架化後遺留的平面鐵道道路，容易造成原鐵路2側地區發展不均，影響當地交通，因此本府積極推動鐵道217計畫，將原鐵路打造為長達21.7公里的「綠空廊道」，今年6月城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫工程第2標完工後，鐵道217計畫全部工程皆已完成，21.7公里的綠空廊道自行車道可透過「潭心鐵馬空橋」與潭雅神綠園道進行串聯，提供市民更友善、舒適的自行車路線，讓市

民除享有便捷高架鐵路系統，更可騎鐵馬享受舒適自然的綠蔭廊帶，舒適享受宜居的低碳綠生活。



鐵道217計畫細項表

工程名稱	長度(公里)	範圍	工程進度
城鎮之心鐵道 綠廊潭心計畫工程	9.9公里	豐原車站以北1.9公里-松竹車站以北	已完工
綠空廊道一期北段工程- 太原車站至東山路段	1公里	太原車站以北至東山路一段	已完工
綠空廊道一期北段工程- 東山路至中山路一段1巷	1.4公里	東山路一段以北至中山路一段一巷 (北屯區與潭子區交界處)	已完工
綠空鐵道軸線計畫(北段) 人行環境改善工程	1.6公里	林森路-進德路	已完工
臺中文化城中城歷史空間 再造計畫-綠空鐵道軸線 計畫第一期工程		林森路-互助街	已完工

工程名稱	長度(公里)	範圍	預計完工時間
綠空廊道一期南段工程	3.1公里	太原車站以南(北華街-進德路)	已完工
鐵道綠廊景觀風貌 重塑計畫(第三期)	4.7公里	林森路-大慶車站以南1.4公里(環中路)	已完工
總長度(公里)			21.7公里

### 打造鐵道217文創市集

本市運用鐵路捷運高架化下綠廊間置空間，規劃辦理文創市集活動。今年11月結合「創意臺中」安排在綠空鐵道軸線上的風格展間中，規劃6大展間，6項戶外裝置，包括花藝、茶道、匠師職人、自行車產業、創意生活、城市觀察等，呈現臺中優雅、間適的逸趣生活。透過展覽、藝術裝置、店家串聯等活動，於生活中營造創意的氛圍，持續打造舊城美學經濟。

## 四、活化文化資產，再現文藝縱深

### 1. 林懋陽故居委外活化，再現歷史風華

北屯區歷史建築「林懋陽故居」已於今年7月1日點交給人文國際股份有限公司做營運規劃，預計今年底隆重開幕。未來的營運方向將結合展演和餐飲，規劃

把合院作為藝文空間，定期舉辦主題展覽和藝術活動，同時與米其林台菜料理膳馨餐飲集團合作，以臺菜創新精神，融合精緻西式料理手法，推出中西合璧



的創意料理；目前臺中已有7處委外活化營運的文資景點，包含臺灣府儒考棚、原梧棲警察官吏派出所及宿舍群、牛罵頭遺址文化園區、摘星山莊、臺中

刑務所演武場、臺中放送局和頂街派出所，本府將持續積極推動，讓民眾有更多體驗古蹟與歷史文化的場域。

## **2. 集合在地文化館資源，推出全臺首創的「行動百寶箱」**

本府於518博物館日系列活動集結15間臺中市在地文化館舍相關資源，以「博物館啟發未來」為主軸，呼應推出全臺首創「行動百寶箱」，由6間文化館舍分別把傳統茶文化、中醫藥學、古蹟建築文化等知識帶進學校或社區，將文物

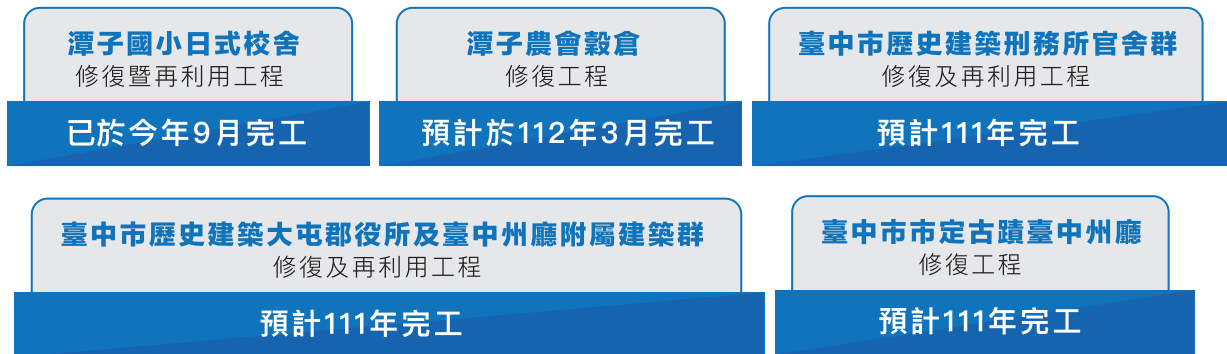
帶出館舍推廣在地文化，顛覆民眾對於博物館的全新想像；並配合108年課綱，規劃「優遊臺中學」13堂課程，引導孩子認識自身的文化與歷史，未來各個地方文化館也將持續連結各項資源，成為民眾終身學習的重要文化據點。

## **3. 其他重要文化資產陸續修復**

本府亦持續推動其他重要文化資產的修復作業，包括：「潭子國小日式校舍」修復暨再利用工程，已於今年9月完工，隨後交由校方作為校史館與多元教

室使用，讓歷史場域精神永存；「潭子農會穀倉修復工程」，預計於112年3月完工，未來將由潭子區農會營運；「臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利





用工程」，預計111年完工，將規劃文創園區成為中西區亮點；「臺中市歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程」及「臺中市市定古蹟

臺中州廳修復工程」皆預計111年完工，未來將部分延續辦公機能，並兼顧該區域歷史文化與時代多元機能，打造舊城新活力。

## 五、營造親川水綠共生網

### 1. 打造水文化暨環境教育館

為重現臺中重要河域的歷史與文化，讓民眾重新認識河川之美，本府於綠川、東大溪及筏子溪設立水文化暨環境教育

館，運用跨域協調整合機制，推動水利工程與地方文化的融創共生計畫，將生態理念及歷史記憶融入景觀環境營造，





與在地力量共同營造優質生活環境，為地方注入更多豐沛的動能。除綠川及東大溪水文化暨環境教育館皆已完工並開始試營運，筏子溪水文化暨環境教育館亦於今年10月啟用，提供室內導覽、戶

外環境教育空間，以及筏子溪整體規劃、休憩等資訊，並增設跨橋連結筏子溪堤岸及展館，形塑獨特的城市溪流教育環境。

## 2. 大坑溪逢甲橋上游兩岸環境營造

為提昇大坑地區農業及觀光發展，本府執行大坑溪水域環境規劃，結合自然生態工法營造友善水域空間及創造多樣化的生態環境，同時與在地特色結合，推動大坑溪逢甲橋上游兩岸環境營造。其中，大坑溪逢甲橋上游固床工修復補強工程已於今年7月開工，預計111年3月

底前完工，針對大坑溪逢甲橋上游至民興橋間12處既有橋梁下固床工進行修復及功能性提升；另逢甲橋至光西吊橋兩岸休憩環境營造，目前已由交通部觀光局於今年9月7日核定總經費7,000萬元，市府配合款3,080萬元，預計於111年底前完工。

## 3. 東大溪水環境改善

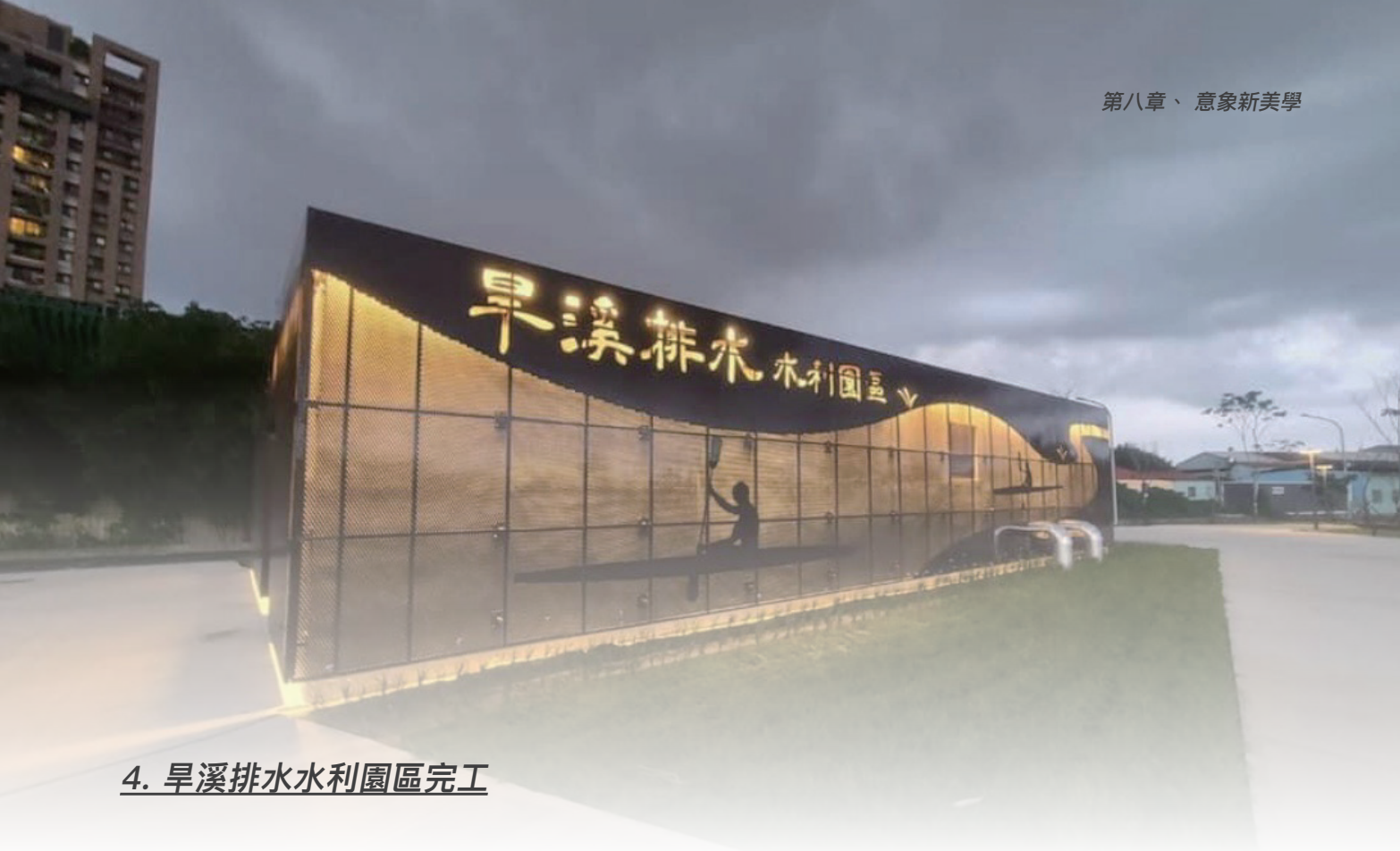
為改善東大溪水環境，本府爭取前瞻「全國水環境改善計畫」經費補助，斥資3億元辦理東大溪水環境及鄰近區域環境改善工程，並與東海大學以公私協力合作方式，由市府辦理改善工程，建設日處理量1萬噸之水質現地礫間處理設施，所需用地則由東海大學無償借用，翻轉原本骯髒、難以親近的溪流，帶來煥然一新的風貌。本工程已於109

年2月開工，並於今年8月完工，打造友善生態的水域環境及相關設施，並連結東海大學既有優美休憩林蔭，塑造東大溪成為本市典範生態河川。



今年8月 ▶ 已完工

展現東大溪美麗全新容貌



#### 4. 旱溪排水水利園區完工

旱溪排水水利園區水質改善及環境整理工程已於今年6月正式完工，每日除可淨化約2萬2,000噸的生活污水，亦可發揮滯洪效果，因應近年來的極端氣候強降雨；另本府為延伸興大康橋計畫，規劃營造約6公頃的景觀綠帶，改善園區林木間距及提高園區夜間照明，而為更有效使用並提升旱溪排水左右岸用地，園區中間以兩座行人橋梁連結大里區及南區，並延伸康橋概念，引用徐志

摩的「再別康橋」來作為園區意象，將兩橋命名為雲橋及彩橋，讓康橋詩意延伸，以花園城市的概念為市民打造成水與綠的城市後花園。

#### 旱溪排水水利園區

水質改善及環境整理工程

- ✓ 今年6月正式完工
- ✓ 每日可淨化  
約2萬2,000噸的生活污水
- ✓ 打造成水與綠的城市後花園



## 第九章 韌性水共生

推動治水防洪建設  
災害預防及災後復建  
啟動都市退燒計畫



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



「韌性城市(resilient city)」的概念主要來自聯合國國際減災策略署(UNISDR) 於2005 年提出之《兵庫行動綱領》，目的係建構一個抗災、耐災、具回復力的城鄉環境。受到受全球暖化與氣候快速變遷影響，我們必須做好萬全準備應對未來隨時可能發生的水患及缺水危機，用韌性城市的理念進行規劃整治，全力保障市民安全。



綠地依面積大小區分為全市型防災公園、區域型防災公園、鄰里型防災公園，並遴選示範地點，完成初步規劃與後續建置順序之建議。今年度已完成1座區域型防災公園（南屯區黎新公園），預計可再完成1座全市型防災公園（西屯區中央公園）、1座區域型防災公園（太平區公5公園，施工中）及鄰里型防災公園(併入共融公園改善內一併考量篩選施作)，本府並將擬訂「本市防災公園規劃建置指引」，視後續年度經費，配合公園新闢、改善工程之規劃設計，依據公園規模一併融入防災概念，逐步完善本市防災空間改善。

## 一、推動治水防洪建設

### 1. 建置防災公園，提升區域防洪能力

本府參考日本及其他5都防災公園建置規範與案例，將本市28區行政區之公園



#### 南屯區黎新公園

有效避難收容面積約3萬5,020平方公尺，建議收容人數為8,755人

#### 太平區公5公園

可提供約5,000平方公尺空地提供緊急避難使用，並設有120格停車格提供車輛停放與調度，並設置4座10噸提供緊急用水。

#### 中央公園

全區依不同滯留雨水空間規劃5座滯洪池，總容量為18萬755噸。

#### 大里草湖防災公園

滯洪量約1萬2,500立方公尺，可保護東湖及溪湖里約2,000戶鄰近住家。



## 2. 持續推動南山截水溝(含山腳排水)治理工程

本府持續積極推動南山截水溝(含山腳排水)治理工程，目前一、二期正加緊趕工，整體工程截至目前已達97%，除鐵路橋河段需配合鐵改局舊鐵路橋拆除工程，將於111年6月完成外，其餘工程預計於今年底全數完工；第三期工程本府向經濟部水利署爭取總經費共63億元，惟因經費龐大，該署先行同意補助1,000萬元辦理該工程之工法可行性檢討等先期作業，目前辦理期中報告作業中，期能以經濟有效的最佳工法執行該工程。預期南山截水溝治理工程完成

後，可打開瓶頸及增加排洪能力，減少臺中港特定區淹水面積(沙鹿區、龍井區等)達367公頃，保護人口數約1萬9,000人，確保區內投資廠商、海線居民免受生命財產之巨大損失。

### 第一、二期工程

整體工程 **已達97%**

➤ 預計於今年底全數完工

### 第三期工程

目前辦理期中報告作業中

### 南山截水溝新建橋梁，方便人車通行

「龍井區山腳排水上游延伸段新闢橋梁工程」在中央與地方密切合作下已陸續進行，分4標辦理8座橋梁闢建。第1標位於龍井區的1座橋梁已於109年9月完工；第2標位於龍井區的2座橋梁，已於108年9月完工；第3標辦理的其中2座橋梁位於沙鹿區，另1座位於龍井區，已於今年7月完工；第4標辦理位於沙田路與向上路口處的2座橋梁，預計今年12月底完工。屆時工程完工通車後，將可讓沙田路旁南山截水溝兩岸維持人車通行。

## 3. 梧棲安良港排水整治改善應急工程如期完工

本府積極推動安良港排水整治工程，於109年爭取中央經費，加上自籌款，共投入5,000萬元，進行台61線上游至永

安橋間河段護岸改善應急工程，改善護岸、人行道長度270公尺及周邊道路，並新增兩處觀景平台與綠廊空間。

## 護岸改善應急工程

台61線  
上游永安橋間  
河段

已於今年5月如期完工

有效提高改善處防洪標準

安良港排水護岸改善應急工程

本工程已於今年5月如期完工，有效提高改善處防洪標準，並於今年6月大雨期間發揮正常排洪功能，保障當地民眾生命財產安全。

安良港大排整治計畫共需總經費5.2億

元，目前已投入經費1.6億元辦理改善，其餘經費將分年分段向中央爭取補助，計畫完成後預計可改善20公頃淹水地區、保護約2,000人，同時打造優質的綠廊環境。

#### 4. 旱溝排水景觀池減洪計畫

為改善旱溝排水下游淹水問題，本府規劃於都市計畫綠10-2用地新建溪畔景觀池，預估可容納逕流量1萬4,600立方公尺，分擔旱溝排水洪峰流量，降低淹水情況發生，也兼顧自然生態，維持現地生態功能與地景自然性，提供原生植物優良生長環境與周邊民眾親近自然的場所。

本工程已於109年10月開工，預計今年11月完工。未來完工後，預估可減少后里市區及周邊工業區淹水面積約65公頃，並保護約1萬6,000人避免受洪水威脅。

#### 5. 雨水下水道工程全面啟動

為改善臺中市易淹水地區，本府定期檢討都市排水需求，並積極向內政部營建署爭取補助，目前已同意核定補助近6





億元，辦理14條雨水下水道工程，強化都市排水系統，提升防洪能力。目前臺中市雨水下水道建置率已達77.1%、總長度達685.7公里，本府將持續辦理，以確保居民免遭水患，促進都市排水健全發展。



雨水下水道建置率

已達 **77.1%**

總長度達685.7公里

## 二、強化災害預防及災後復建系統

### 1. 抗旱應變措施及整備作為

為在水情嚴峻情況下最大程度保障民眾的用水及生活便利，本府積極進行抗旱應變措施及整備作為，並提出三大應對措施，降低旱災衝擊。



#### ◦ 水源調配與演練

本府今年參加經濟部召開旱災災害應變相關會議共計40次，積極與中央協調用水調度，滾動檢討各項因應措施，並於今年3月15日辦理臺中市水情燈號紅燈分區供水演練，4月1日辦

理各區公所參與民生抗旱應變演練，4月2日陪同經濟部王美花部長視察國防部、水公司水車整備情形，提前佈署相關演練，降低旱災衝擊。





◦ 節流措施及成效

水情嚴峻期間，各機關配合停止噴水池、澆灌、沖洗外牆、街道及水溝等非急需自來水使用，降低自來水用量。本府並成立「抗旱節水訊息專區」，提供民眾快速查詢相關公告訊

息，透過多元管道宣導民眾節約用水，並協助臺灣自來水股份有限公司針對未達節水目標的155家用戶執行水表鉛封。

◦ 開源與水源創新

本市提供6處水資源回收中心日產量達10.6萬噸再生水，為加強推動水資源回收水源再利用，本府於今年3月31日在水滄水資源中心舉辦用水簽約儀

式，目標每日供中科1萬噸產業用水；另提供79處(滾動式調整)新建建築工地地下水再利用設備，自今年1月起，產業使用累計載水量約37萬4,993噸。





本府並首創以新建建築工地地下水為水源，設置10台小型淨水設備(Q-water)，每日約可提供約150噸民生用水；另設置6台RO淨水設備機組，以

水資源回收中心回收水為水源，每日可供約3,000噸產業用水；更新鑿88口緊急抗旱井，每日增供11.5萬噸民生用水。

## 2. 智慧防汛網提升都市防災應變能力

為因應未來短延時強降雨所造成的水患威脅，並增加都市防災應變能力，本府已於本市各行政區內重要易淹水區位設置60組淹水感測設備及10處雨水下水道監測器，全時監控掌握路面積淹水狀況及雨水下水道水位，並建置整合平台及同步將數據介接上傳公共物聯網，可即時指揮調度相關人員進行緊急應變處理。

此外，本府今年獲經濟部水利署補助1,950萬辦理「韌性防災措施評估與建置計畫」，規劃於本市易淹水點增設

205組淹水感測設備，建設多元立體水情監測網，深入了解臺中市全氣候內外水情時空變化監測，結合水位站、雨量站、雨水下水道感測等資訊，隨時隨地掌握本市淹水現況及地點，以保障本市市民生命財產安全。



- 規劃於本市易淹水點 **增設205組 > 淹水感測設備**
- 建設 **多元立體水情監測網**

## 3. 積極進行汛期相關整備作業

今年汛期來臨前，為因應梅雨及颱風季節，本府已針對區域排水及下水道瓶頸段，進行排水道疏通作業，完成全市各級排水路清疏達115公里，維持整體排水路承洪能力。此外，本府也整備相關

防汛資材，包括抽水機251台、沙包2萬包、修剪3,035株行道樹及16座車行地下道抽水機及柵欄等設備測試運轉，並聯合29區公所共同辦理實兵演習、兵棋推演及宣導達30場次，以市民安全優先



為考量，備妥各項防災機具與資源。另為迅速啟動災防復原機制，今年颱風、梅雨鋒面與西南氣流豪大雨的災後統計有55件復建工程，預計於111年汛期前完成修復。

完成全市各級  
排水路清疏

共達115公里

#### 整備防汛資材

- 抽水機251台、沙包2萬包
- 修剪3,035株行道樹
- 16座車行地下道抽水機及柵欄等設備測試運轉

聯合29區公所共同辦理實兵演習  
兵棋推演及宣導達30場次

### 持續推動韌性社區，使社區具備災防韌性

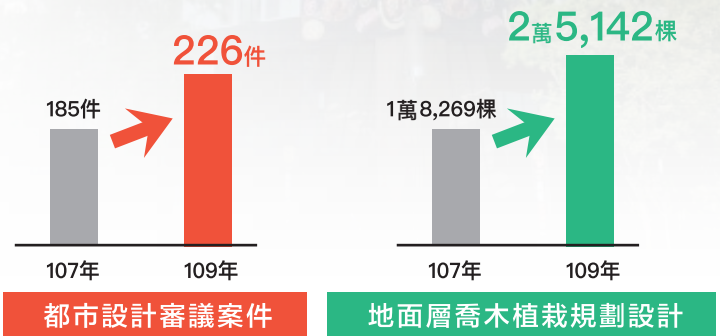
為打造韌性城市，讓社區於災時能快速反應並自災害中復原，本市依據內政部「災害防救深耕第3期計畫」韌性社區推動計畫，遴選神岡區溪洲社區、清水區臨江社區、大里區立德社區及西屯區何安社區作為第1期示範社區(108、109年)，以及大甲區文武社區、大肚區大東社區、北屯區四民社區、東區東信社區及東勢區中料社區為第2期示範社區(110、111年)，藉由韌性社區之推動，培養民眾自助、互助之能力，促使民眾於災時能自行完成多數災防工作，以利降低災害之衝擊。



### 三、啟動退燒計畫，改善城市熱島效應

#### 1. 審議都市設計，促進都市透氣排熱

本府透過都市設計審議案件，規定植栽綠化面積的一定比率，並對景觀規劃配置、建築物配置及其相對周邊建築環境協調性等要素進行審查，以達建築通風、排熱及降溫等設計功效。經統計本市都市設計審議案件已由107年185件成長至109年226件，今年截至9月份統計也已達155件；地面層喬木植栽規劃設計也由107年1萬8,269棵喬木，成長至109年2萬5,142棵喬木，今年截至9月份地面層喬木植栽也已規劃設計1萬2,453棵喬木。



#### 2. 植樹引風，帶走城市熱能

本府以「引風策略」、「增加綠地」、「留藍降溫」三大主軸，擬定「都市退燒全民植樹行動計畫」，透過種樹引風、種樹增綠、營造友善樹木城市及引進民間資源等4大措施，並結合臺中美

樂地計畫之理念，期望能有效達成種樹減碳、降低空污、美化市容及提升綠地品質等目標，打造臺中成為低碳永續之宜居城市。



本府並將種樹推廣為城市運動，鼓勵企業、團體及市民共同參與，例如目前市府與台積電合作植樹計畫，台積電自今年2月起陸續辦理第一階段植樹場域共4處（后里森林園區、北屯14期重劃區公園綠地、豐原翁子公園、都會公園），已於6月完成，共計植樹喬木1,027棵。台積電刻正辦理第二階段植樹場域共3處（望高寮夜景公園、潭子生命紀念館、大安海岸林），預計第一、二階段植樹喬木共計2萬1,070棵，並協助辦理環中路台74橋下(朝馬路至市政路)綠美化植栽作業，施作長度92尺，面積共計1.14公頃，盼透過官方、民間企業的力量，為這片土地盡一份心力。

### 市府與台積電合作植樹計畫

#### 第一階段植樹場域共4處

后里森林園區、北屯14期重劃區公園綠地、  
豐原翁子公園、都會公園

**共計植樹喬木1,027棵**

已於6月完成

#### 二階段植樹場域共3處

望高寮夜景公園、潭子生命紀念館、  
大安海岸林

**預計將植樹喬木2萬棵**



## 第十章 效能好政府

陽光政治  
效能政府  
智慧治理



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



「陽光」、「空氣」、「水」是我們推動臺中市政前進的三大主軸，其中「陽光」的陽光政治，是我們要打造公開透明的政府治理環境，讓民眾可以直接檢視政府施政，落實民主精神，進而促進政策雙向溝通之效。此外，我們也持續推動效能政府及智慧治理，讓市府的施政更有效率，也更貼近市民。



均已納入「市長指(裁)示事項」列管，截至今年9月底止繼續列管計72件，將持續列管至結案，秀燕也將於行動市政會議重啟後，前往各區向市民朋友報告執行情形。

## 一、推動陽光政治，打造透明臺中

### 1. 市政會議持續直播落實陽光市政

近期國內疫情逐漸趨緩，本府市政會議原因應疫情警戒三級改為全面線上召開，已於今年8月10日起恢復為一級局處會首長可至會議現場參加，未來亦將視疫情變化持續滾動調整，並評估是否恢復辦理行動市政會議。目前行動市政會議中各區議員及里長提出之建議事項



### 2. 實踐透明治理，獎勵廉能措施

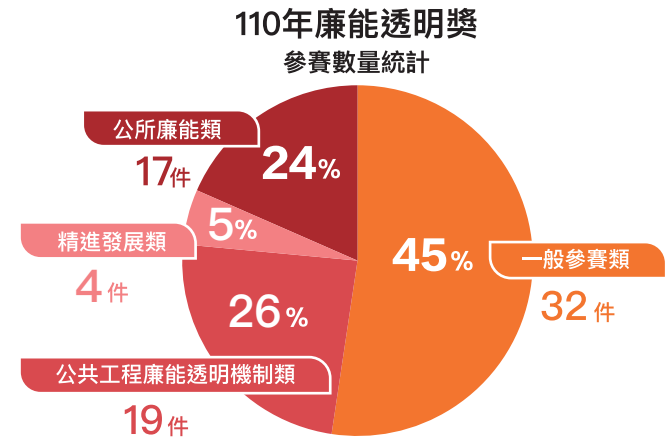
本府持續辦理「廉能透明獎」活動，鼓勵各機關提升業務行政透明，增加外部監督可及性並提升市政服務品質，今年截至7月完成報名徵件計有72件提案，依報名類別區分為「一般參賽類」32



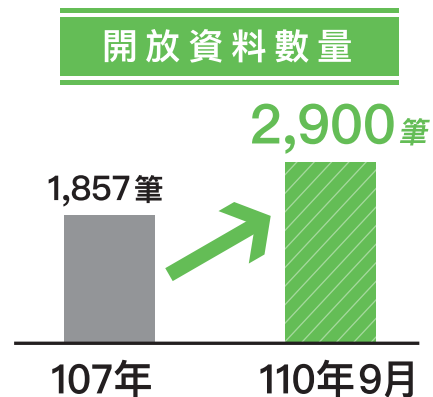
件、「精進發展類」4件、「公共工程廉能透明機制類」19件及「公所廉能類」17件，目前正積極籌劃評審會議，經評選獲獎機關將公開表揚得獎措施，建構本府廉潔透明施政環境。

### 3. 開放各項資料，落實陽光政治

為積極強化施政透明，本府持續擴充資料開放平臺，開放資料數量由107年的1,857筆，至今年9月已成長至2,900筆，藉由開放資料大幅成長，促使跨機關資料流通，進而提升民眾參與公共政策議題的踴躍度，以強化民眾監督政府的力量。另為使政府資訊更加公開透明，本府全球資訊網首頁設有「合作備忘錄」專區，完整呈現與外界簽訂之各項合作備忘錄（MOU）、意向書、協議等內容，讓關心市政的民眾可以隨時



查閱，以增進市民對於市府施政之信賴。截至今年7月底，「合作備忘錄」專區公開的MOU案件計136件，點閱次數達24萬2,000次以上。



## 二、整合區域資源，提升施政效能

### 1. 國土計畫正式實施，推動臺中邁向幸福宜居城

臺中市國土計畫經109年9月14日內政部召開內政部國土計畫審議會第14次會議審議通過後，於109年12月17日報請內政部核定，內政部於今年4月15日核定，本府於今年4月30日正式實施，希

冀透過城市國土計畫整合區域資源，並以「生活、生產、生態、生機」四生一體的城市目標，確保土地有效利用，提升大臺中整體都會競爭力。

新竹縣長  
楊文科

苗栗縣長  
徐耀昌

南投縣長  
林明溱

臺中市長  
盧秀燕

彰化縣長  
王惠美

雲林縣長  
張



## 2. 持續推動區域治理，共創中部區域民眾福祉

本府透過與彰化縣、南投縣、苗栗縣、新竹縣、雲林縣、嘉義市所共同成立的「中臺灣區域治理平台」擴增跨區域治理能量，並於今年起將原本的五大議題組擴增為空污環保、經濟發展、交通建設、觀光旅遊、農產行銷、衛生安全等六大面向的實質合作，經統計截至目前七縣市區域治理平台共達成了 81 項合作共識，解除列管(已完成或已達常態合作機制)合作案已達50案，成果相當豐碩。

今年9月15日，七縣市於南投舉辦首長會議並共同簽署「聯手防疫-共同守護中臺灣合作聲明」，另為復甦觀光產業，更藉由「2021自行車旅遊年」偕手由北到南串連七縣市，精選20條特色自行車道，邀請民眾來趟自行車輕旅行，飽覽中臺灣好風光。另今年七縣市除共同研商疫後的觀光振興規劃外，本府也於今年9月23日舉辦線上論壇，藉由產、官、學界交流跨域合作經驗，共同擘劃中部發展的願景，共創中部區域民眾福祉。

### 匯聚地方創生能量，翻轉在地風貌

為解決本市高齡少子化、部分行政區人口減少及區域發展失衡等問題，本府建立「地方創生專案管理平台」協助輔導地方發掘在地文化底蘊與特色資源。目前除霧峰區「霧峰酒廠二廠」事業提案已獲國發會核定以國發基金投資，「霧峰生態園區」也獲交通部觀光局補助855萬元、外埔區9號穀倉亦爭取到文化部補助222萬4,000元。另外，內政部營建署城鎮之心連結地方創生，在本府積極協助下，也成功為石岡、新社、和平、霧峰、大安及外埔等6區爭取補助款計2,752萬元，逐步提升公共服務及環境整備，翻轉在地風貌。



### 3. 地政創新優化，全國首創25項業務

本府以「智慧地政、地利共生」為願景，提出共40項地政業務相關創新提案，其中25項為全國首創，例如今年因應疫情，首創以「線上說明會」方式辦理第13期重劃土地分配草案說明會，滿意度高達93.9%，並推動升級「158空間資訊網」，年度新增12項查詢功能，輔以吉祥物「樂河狸」強化行銷，月平均瀏覽量高達15.9萬人次。此外，本府

地政業務推動也獲得多項殊榮肯定，除市府廉能透明獎、簡政創新績效評核甲等獎及志願服務績效評鑑優等外，更榮獲國家卓越建設獎最佳環境文化類及最佳規劃設計類等獎項，豐原地政事務所也榮獲第18屆機關檔案管理金檔獎及中華民國地籍測量學會第7屆金界獎，表現亮眼。

### 4. 維繫國際參與動能，提升本市國際能見度

本府為城市與地方政府聯合會（UCLG）2019–2022年世界理事及執行局委員會委員，並於今年2月25日順利連任該會亞太分會（UCLG ASPAC）2020–2022年執行局委員及理事。今年4月至今，本府共計參加「NTPCx MITxSDG 2021年世界地球日」視訊論壇、「城市與地方政府聯合會執行局委員會會議」、「世界城市峰會」及「國際姊妹市協會年會」等多場視訊會議，並於今年9月「2021亞太城市峰會暨市長論壇(Asia Pacific Cities Summit 2021)」進行專題演講，分享防疫、低碳、永續發展、經濟復甦等城市治理經驗與成果，透過深度參與會務，提升本市國際能見度。

另秀燕也於今年5月與歐洲經貿辦事處長高哲夫（Filip Grzegorzewski）交流離岸風電、綠能、文化等議題的合作機會，並歡迎歐盟相關論壇活動在臺中舉辦，市府將全力協助，期盼未來與歐盟有更多合作空間，加深雙方情誼。



## 5. 橋梁檢測及維修，連續6年獲評鑑為優良

為保障本市橋梁用路安全，本府今年辦理東臺中區域橋梁6公尺以上之1,034座車行橋梁及77座人行橋梁定期檢測，相關作業已於7月底全數辦理完成。另依據交通部今年6月公布109年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑結果，臺中橋梁檢測及維修類連續6年獲評鑑為「優

良」，本府將持續努力，逐步改建偏鄉地區老舊橋梁，打造更優質的通行環境。



臺中橋梁檢測 & 維修類

## 6. 公共工程品質有目共睹，「查核績效」、「全民督工」榮獲全國佳績

為了堅持打造優質的施工品質，本府透過工程施工查核小組聘請專業委員，為公共工程品質把關，從全年2,000多件大小工程中，抽查160餘件辦理工程查核，如有發現缺失，均立即要求廠商限時改善，透過專業查核輔導淬練好的公共建設，保障人民高水準的生活品質。此外，市府更引進「設定KPI指標」及

「PDCA措施精進」方法並積極落實，對於施工過程各項作業絕不馬虎，大大減少施工廠商常見缺失發生率，也因此讓本市公共工程品質於「109年度考核全國工程施工查核小組執行績效」創下歷年佳績，獲評全國縣市政府第3名；「全民監督公共工程績效考核」亦獲得優等獎。

優等獎

全民監督公共工程  
績效考核

全國縣市政府  
第3名

109年度  
考核全國工程施工  
查核小組執行績效





## **7. 2021國家卓越建設獎，市府囊括17獎項創佳績**

繼109年橫掃10項大獎，本府今年國家卓越建設獎再創佳績抱走17個獎項，摘下2卓越、7金質、6優質、2特別獎的殊榮，除「綠空鐵道軸線計畫(南段)第一期工程」以最佳環境文化類、住宅處「大里區光正段二期社會住宅」以最佳社會住宅類雙雙奪下「卓越獎」外，其他包括：沙鹿區沙田路立體停車場、南屯區正心立體停車場、中區興中立體停車場、大里國民運動中心、長春國民運動中心、清水國小校園工程、西苑高中

校園工程、帝國製糖廠台中營業所修復暨再利用、纖維工藝博物館整修、豐原轉運中心、市立仁愛之家興建多功能大樓、第13期市地重劃區內滯洪池工程、烏日前竹地區區段徵收工程、大里區大峰路防災公園及太平區育賢段二期社會住宅等重要工程皆有上榜，代表市府在重大工程堅持品質的努力與成果，市府將持續推動及精進公共工程興建及規劃，朝全球卓越建設獎邁進。

## **8. 升級衛星精準定位，測量技術邁入新里程碑**

本府於8月19日與內政部國土測繪中心共同舉辦「臺中市衛星基準站與e-GNSS定位系統升級聯網啟動典禮」，合作提供更精確、快速、穩定的測量服務與技術交流，每一測量案件可節省1小時，全年預計節省測量人員複丈工時1萬小時，有效提升測量精度、縮短作業時間，藉以強化測量公信力及

維護民眾土地權益。另本府陸續推動全國首創的「建立大臺中市衛星定位測量新框架坐標系統」、「一級加密控制測量」、「臺中港特定區地籍圖重測工作」、「大臺中地區委外地籍圖重測作業」等重大計畫，也讓本府測量業務更獲得內政部109年度全國地政業務督導考評「優等」及測量精進獎高度肯定。

## 9. 規劃聯合行政中心，優化政府部門服務品質

為提升政府部門服務品質，本府透過整合各區行政機關，打造聯合行政中心，強化民眾洽公之便利性，提供民眾更舒

適便利的服務場所。本府刻正辦理大里區、霧峰區及太平區聯合行政中心興建案，相關進度說明如下：

### 聯合行政中心興建案相關進度

大里區聯合行政中心	配合臺中市第15期市地重劃並優化政府機關辦公場域，規劃於重劃區內機關用地（機11）興建，刻正辦理民間投資興建配合開發可行性評估作業中。
霧峰區聯合行政中心	霧峰區公所為民國62年建物，經耐震評估鑑定結果建議拆除重建，爰規劃原地重建霧峰區聯合行政中心。基本設計報告書已於今年9月16日經內政部核備並原則同意補助1億元經費。
太平區聯合行政中心	已擇定文中3部分用地（業經都市計畫個案變更為機關用地（機11））興建太平區聯合行政中心，目前正辦理基本設計書圖函報內政部核定作業。

## 三、智慧治理

### 1. 臺中e指通功能陸續上線，市民省時又方便

為了讓市民一機在手就能快速獲得各項市政服務及資訊，本府於今年3月推出「臺中e指通」數位市民平台，以提供便捷、整合服務為宗旨，整合「一次登入處處通」、「虛擬卡免實體卡」、

「個人化訊息不漏接」、「生活福利資訊查詢」、「好康優惠享不完」等功能，提供民眾更貼心、更有效率的服務品質。

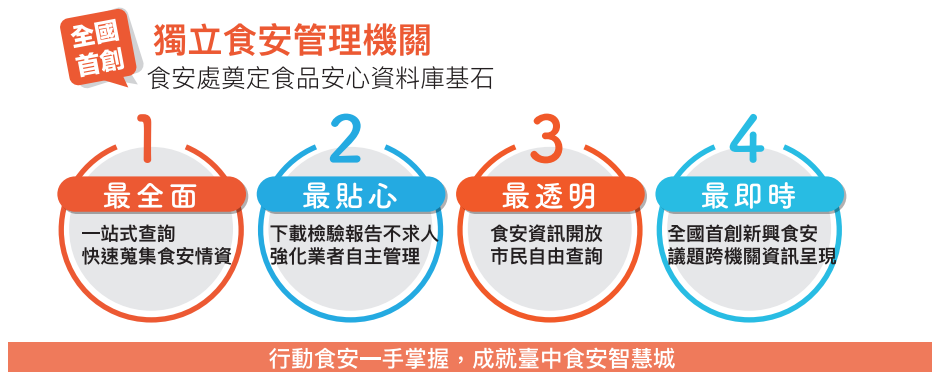




本府更持續優化平台功能，於今年9月10日開通「學雜費行動支付」，讓家長免去瑣碎的繳費實體程序，一指即可快速完成繳費。本府也接續預計於10月下旬開通地方稅繳費功能(含地價稅、土

地增值稅、房屋稅、契稅、使用牌照稅、印花稅與娛樂稅)；年底前完成水、電、瓦斯等生活繳費功能，期待臺中e指通成為民眾數位生活好幫手。

## 2. 智慧食安治理，打造創新服務典範



為運用數位科技，打造智慧食安治理，本府建置「食品、藥物暨化粧品地理資訊(GIS)決策系統」，健全食品產銷食安管理，並結合「檢警衛查緝食品犯罪通報系統」強化檢警衛連繫，即時查緝食安不法，完善食品安全防護網。此外，為達食安資訊透明化，本府開發「食品藥物安全教育網」、「食安GIS專區」等民眾互動平臺，民眾可清楚掌

握食安關謠資訊，並即時搜查市府查核食品業者結果。本市將以「行動食安，一手掌握，成就臺中食安智慧城」為主題，積極參與110年政府機關為民服務之「奧斯卡獎」—「政府服務品質獎」，讓本市智慧食安治理樹立全國政府機關數位創新加值服務之典範，爭取本市榮耀。

## 3. 成立無人機隊，科技偵蒐強化治安

本府為提升治安勤務能量，維護民眾安全，於今年5月成立無人機警察隊，成員共計30人，無人機配戴高階攝影鏡

頭、熱顯像鏡頭、喊話器及強光投射器等，可支援地面警力勤務執行，配合執行刑案偵查、交通觀測、大型活動維

安及整合現有影音即時傳送系統，輔助指揮官決策及應處各種突發狀況，大幅提升勤務及偵防效能。

另本府也持續透過科技偵防情資整合分析平臺、在地化犯罪情資資料庫、氣動式槍枝實驗室、分散式影像AI辨識系統及廣設CCTV等措施，打造智慧警政系統，也讓本市相關治安數據有明顯進步，例如本市本期「全般刑案」發生數

與破獲率及「全般竊盜」發生數、「詐欺案件」破獲率，都較去年同期(4月1日至9月26日)進步，本府也將持續努力精進，全力守護臺中市民安全。

本市「全般刑案」發生數及破獲率比較分析表

年度/項目	發生數	破獲數	破獲率
本期	10,326	10,272	99.48%
去年同期	11,513	11,338	98.48%
增減數(率)	-1,187	-1,066	+1.00%

#### 4. 科技執法，防制交通事故

本府自108年起陸續推行各項交通科技執法，包含新光三越前公車停靠區及高鐵臺中站違規停車偵測、沙鹿區向上路及台61線西濱快速道路區間測速、北區五岔路口多功能偵測等，輔助警力維護交通安全。據統計，本市今年本期(4月1日至9月26日)的交通數據皆較去年同期進步，包括重大交通違規、重大違規停車及重大動態肇因違規的案件數皆有

明顯減少；另A1+A2類交通事故部分，本期（發生1萬9,896件、死傷2萬6,260人），較去年同期（發生2萬1,741件、死傷2萬9,005人），減少1,845件(-8.5%)、2,745人(-9.5%)，顯示科技執法對整體交通有顯著成效，本府期望持續透過科技設備輔助警方交通執法，達到事故防制的效果。

本市「交通違規重點執法」比較分析表

年度/項目	交通違規	違規停車	動態肇因	合計
本期	136,701	255,188	90,207	482,096
去年同期	193,524	327,280	100,010	620,814
增減件數	-56,823	-72,092	-9,803	-138,718
增減比率	-29.36%	-22.03%	-9.08%	-22.34%





## 5. 建置雲端影像監控系統，把關本市空氣品質

為維護本市空氣品質，本府選定具代表性之工業區（關連工業區、臺中工業區及大里工業區）及露天燃燒熱區（烏日高鐵站附近）架設雲端影像監控設備，並結合人工智慧即時監控污染源排煙狀況，如有異常時提供示警，以即時掌握污染情事，改善空氣品質。另本府為展現智慧應用之成果，積極參與「2021智慧城市創新應用獎」，以「環境執法大進擊-臺中市建置雲端影像智慧辨識平台監控工廠污染排放」榮獲優勝獎項，

並於今年3月23日接受總統頒獎，執行成效卓越，未來本府將持續強化平台系統效能，以即時掌握污染情事，為本市市民生活品質把關。



## 6. 提升節能管理效能，新市政大樓建置智慧能源管理中心

本府今年度啟用「市政大樓智慧能源管理中心」，藉由智慧化管理達到環保節能、節省財政支出的目標。智慧能源管理中心整合臺灣大道市政大樓10大系

統，包含空調、監視、消防、排水、電梯、門禁、電力、照明、節能及緊急求救系統等，以單一平台操控各子系統重要功能，透過3D圖控整體呈現市政大



樓設備樣貌，迅速掌握、即時排除異常狀況，並可運用通訊功能將警告資訊即時通報管理者應變處置。

第二期計畫將著重於佔大樓用電比例較高的照明及空調設備進行管控，節省非必要之能源浪費，達成節電的政策目標。預計將節省10%照明設備用電，大約為 35萬7,456度電，並透過冰水主機的加裝變頻器，達成節電目標，估計約可節省10%的空調主機用電，約10.71萬度電。



## 7. 精進1999服務量能，朝AI智能客服及數位服務目標前進

1999服務專線作為民眾和市府的溝通橋樑，自98年成立以來，累積話務量已逾1,466萬通，今年4月至8月，每月平均進線7萬7,498通，且為提供有溫度的服務，本府自108年起擴大提供暖心諮詢服務，服務迄今已有3,612通，今年迄今滿意度為98.96%，創歷年新高，顯見1999服務廣受市民信賴及肯定。

另為配合數位科技服務趨勢及運用大數據分析，1999未來規劃朝「推動AI智能客服及數位服務」方向努力，以達成數位治理為目標，運用數位市民便捷服務的概念，藉由大數據分析案件資訊，使民眾使用科技工具(如手機及平板)即可

獲得如話務人員親臨在線即時快速的服務，以即時回應民意及修正施政方向，為民眾提供更具便利性及專業性的全方位精緻型話務服務。



**推動AI智能客服 & 數位服務**

提供民眾更具便利性及專業性的

**“全方位精緻型” 話務服務**



## 第十一章 青秀樂臺中

青年入府  
畢業即就業  
新創再生  
成家 in 臺中



主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



青年，是推動城市發展的重要根基，也是市府重要的施政重點之一，我們不只透過青年事務諮詢委員會積極傾聽青年聲音，讓施政更貼近年輕世代需求，也提供多元資源與制度協助青年成家立業在臺中，為城市留住每一位青年，成為臺中未來發展的重要資產。



## 第二屆青年事務諮詢委員會

已於今年6月正式開跑



件、部分參採9件、暫不參採3件、提案中1件），其參採率高達94%，藉由提案的落實，讓施政更貼近年輕世代的需求。

第二屆青年事務諮詢委員會招募已於今年6月正式開跑，共計335位熱血參與公共事務青年報名。本屆青諮會運作突破過去教育文化、青年發展、青年樂活、公共參與等面向，改設「就業經濟組」、「社福文教組」、「都市發展組」三大議題小組，並邀請三位年齡為七年級生的知名業界人士、三位在地學者專家擔任評審，並遴選出100位青年諮詢委員，希望能讓更多不同領域的青年意見、想法與經驗有機會納入市府施政，共同讓臺中更進步、更美好。

### 一、第二屆青年事務諮詢委員會起跑，邀請青年入府

秀燕相當重視青年的聲音，108年本府成立了全臺規模最大的「青年事務諮詢委員會」，邀集百位15至35歲的青年成為首屆市府最年輕的智囊團，共同參與討論政策。截至今年9月底止，共召開19次小組會議、4次大會、2次培力，提案數多達69件（完全參採56





## 二、畢業即就業，校園與職場無縫接軌

### 1. 推廣簽訂就業合作備忘錄，媒合中高階綠領人才

為配合本府政策發展綠色能源，持續提升再生能源發電量，進而打造低碳城市，本府透過客製化專案徵才協助企業夥伴媒合中高階綠領人才，已於今年9月4日於「臺中那麼旺」就業博覽會中設置「風能專區」，與丹麥、德國、荷蘭及英國辦事處合作邀集14家風能廠

商，於活動現場共同簽訂「促進就業合作宣言」，優先釋出經常性薪資4萬元以上職缺予本市市民，落實在地就業並吸引優質勞動力移居本市，並持續結合本府完善山、海、屯區人才招募網絡，加速風能產業在本市發展。

### 2. 持續提供「就業金安薪」獎勵金，協助克服青年就業障礙

本府整合中央及市府相關資源，持續推動金安薪方案，提供「跨域補助金」、「短期職場適應金」、「上工獎勵金」三項獎勵金，協助青年克服就業障礙及補足產業人才缺口。今年因應疫情影響，為鼓勵青年積極尋職，穩定就業，本府修正「獎勵青年就業要點」，新增

就業金安薪共獎助

**1,723**  
**青年人次**

截至今年9月

獎勵青年就業計畫  
開辦至今已有超過

**4,000名**

青年成功就業

109學年度應屆畢業生就業滿14天即可領取3,000元獎勵金，就業滿1個月及3個月可分別再領5,000元，最高可領取2萬5,000元獎勵金。

截至今年9月，本府「就業金安薪」共獎助1,723青年人次；另為穩定青年就業，本府也推動「獎勵青年就業計畫」，補助青年經推介媒合進入本市公告特定行業，開辦至今已有超過4,000名青年成功就業，其中9成以上青年回饋滿意該計畫。



### 3. 百業職場體驗活動，協助青年規劃職涯藍圖

為促進青年對於就業市場趨勢之認識，提供青年體驗職場全貌及掌握職涯方向，進而順利接軌就業，本府以「做中學」體驗方式，辦理「百業職場體驗」活動，今年邀集科技業、服務業、製造業等產業，辦理如體適能教練、精算商品企劃人員、室內設計助理等職場體驗

活動，並結合地方創生理念，帶領青年實際進入企業體驗工作環境與內容，即早探索及瞭解相關職場應具備之能力。今年截至9月已辦理21場次，後續俟疫情趨緩，將陸續推出如餐點創意研發人員、職能治療師等產業體驗，以協助青年規劃職涯藍圖。

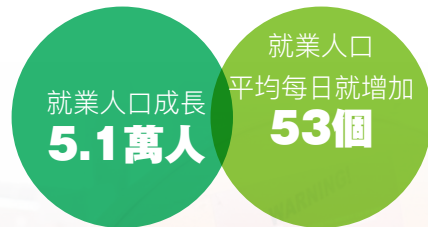
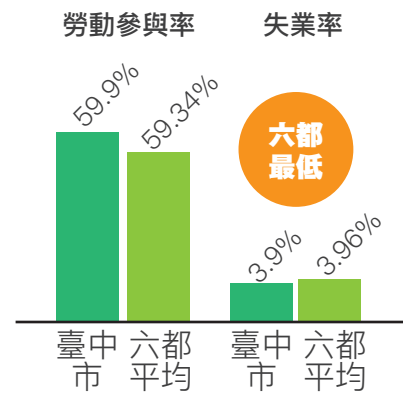




#### 4. 市民安心就業，今年上半年臺中失業率六都最低

為協助市民安心就業，本府推出單一窗口、多元化徵才活動、獎補助申請等求才服務，109年更因應疫情全國首創視訊徵才，更於今年升級推出「視訊2.0服務」，提供企業及民眾安全且便利的媒合管道；根據中央公布的資料顯示，臺中市今年上半年勞動參與率59.9%，高於六都平均的59.34%；失業率3.9%，低於六都平均的3.96%，更是六都最低！此外，臺中就業人口自秀燕上任後成長5.1萬人，今年就業人數上半年與去年同期相較也成長3.7萬人，

自108年以來，平均每日就增加53個就業人口，人口紅利加上大量就業機會，將帶動經濟持續升溫。



### 三、新創再生，幫助青年勇敢創業

#### 1. 舉辦產業業師媒合會，打造青創夢想家

為強化創業與在地產業資源介接，本府在疫情逐漸趨緩後，舉辦3場次系列媒合會共計15組潛力團隊參與，協助創業團隊在後疫情時代站穩腳步，拓展新商機。本次系列媒合會更結合青商會「2021年在地優秀青年創業家選拔」活動，協助創業團隊成功打入產業鏈，亦提供「銷售模式及核心價值確認」、「公司財務及股權結構」、「募資簡報製作技巧」及「找尋目標顧客」等專業

課程輔導，讓符合資格者運用媒合會機會表現自己，健全團隊體質與提高媒合成功率。



#### 2. 青創培育，全國首創公車「零接觸下車鈴」

本府積極規劃創業孵化計畫協助青年創業，其中，優思瑪特科技(股)公司由東海大學資工所學生組成，為孵化計畫入選12強中最年輕的學生團隊，在疫情期間逆勢看準零接觸商機，全國首創公車「零接觸下車鈴」，並與客運業者合作，整合創新防疫措施，讓民眾搭乘公車時可以自我防護，並於行進間及擁擠時免起身，提供公車乘客另一個新選擇。



零接觸下車鈴app



其他包括：「聯騏技研」榮獲CES2020創新獎、「創璿科技」獲Mazak、Gleason、源潤豐等國內外工具機大廠青睞、「如峰數位設計」成為佳世達集團簽約軟體供應廠商、「耀主科技」開發的E+自動關外掛式瓦斯爐

自動關閉器，獲國內大廠洽談及國外訂單、「青廷自動化」客制化自動機台達千萬元規模等，本府培育青創成功案例不勝枚舉，逐步打造臺中成為青年友善創業城市。

### 3. 推動青年天使基金，幫助青年勇敢追夢

本府整合各項資源推動青年天使基金，讓青年擁有更多資源勇敢追夢創業，包括透過創新研發補助推出地方型SBIR，今年共205案申請，核定補助35家本市企業創新研發，補助款共2,619萬2,000元；並持續提供青創貸款，截至今年9月底止共核貸129件，累積核貸金額為1億3,560萬元。此外，本府也積極輔導本市企業登錄創櫃板，截至今年9月底止共46家廠商取得創新創意推薦、13家廠商正式登上創櫃板，輔導青創企業在疫情下逆勢成長，以達永續經營。

#### ✓ 創新研發補助

共205案申請  
核定補助35家本市企業創新研發  
補助款共2,619萬2,000元

\*截至今年9月底止

#### ✓ 青創貸款

共核貸129件  
累積核貸金額為1億3,560萬元

\*截至今年9月底止

#### ✓ 輔導企業登錄創櫃板

共46家廠商取得創新創意推薦  
13家廠商正式登上創櫃板

\*截至今年9月底止





### 媒合青年企業導師，提供創業青年陪伴式輔導服務

本府為加強推動青創導師制度，持續開發及媒合各產業成功企業人士與學者專家擔任青創導師，提供創業青年陪伴式輔導服務，帶領創業青年提升創業能力。已媒合專家學者擔任青創導師及創業計畫審查暨政策諮詢委員共計61位，提供青年個別化創業相關專業意見及市府政策諮詢。

#### 4. 臺中跨境體驗示範基地，引進民間資源合作

臺中跨境體驗示範基地自今年1月起委託靜宜大學營運，基地空間設置包含獨立辦公空間、co-working共同工作空間、智慧體驗空間與多功能會議室，以提供臺中企業和創業青年商務進駐、諮詢等服務；此外，亦協助企業鏈結國內外跨境商務資源，如舉辦媒合會、創業教程等，吸引臺中企業及創業青年進駐。截至今年上半年，共輔導6家新創企業於基地設立登記、辦理25場以上講座及課程，並受理上百通商務諮詢。

基地將於今年下半年引入各式中央計畫資源，如「新住民多元文化人才培訓計畫」，透過新住民及新二代人才培訓，將培訓約120至200名多元文化種子講師，成為臺灣與新住民文化的重要橋梁，協助新住民就業或創業。

輔導6家新創企業於基地設立登記

辦理25場以上講座及課程

受理上百通商務諮詢

\*截至今年上半年





## 四、成家在臺中

### 1. 住宅購屋補貼計畫

本府為減輕青年居住負擔，持續辦理住宅購屋補貼計畫，109年度申請件數共計785件，已審查並抽出380戶核定戶，並於今年2月8日撥出補助款共計559萬3,119元，執行率達98%。110年度臺中市青年首次購屋優惠利息補貼受

理申請日自今年8月2日至8月31日止，受理件數共計770餘件，刻正辦理審查中，預計於今年底審查完畢並抽出380戶核定戶，並於明年初辦理撥款，以協助青年成家在臺中，創造宜居幸福城。

### 2. 住宅租金補貼計畫

除住宅購屋補貼計畫，本府亦持續推動住宅租金補貼計畫，110年度第1次受理申請自今年8月2日起至8月31日止，第2次受理申請自111年2月14日起至111年2月25日止，租金補貼計畫戶數為1萬6,674戶。本府也於今年起實施租金分級補貼制度，依居住地區租金水準、受補貼家戶之所得、戶口數與經濟或社會弱勢者之狀況提供不同補貼金額，讓資源分配更符合居住正義。

箱並提供申請書索取，直接投件省去跨區移動，投件後比照郵寄方式審查案件。

另今年因應疫情受理方式，依新、舊戶不同進行調整，109年舊戶於開辦首日直接續轉入今年住宅補貼申請案件；倘首次申請者，本府積極推廣線上申請並提供金貼心服務，於29區公所增設投件



**租金分級補貼正式上路!**

臺中市 - 區域	補貼金額上限		
	第一級 (符合其中 1 款) 1. 2人以上，具有移收入戶身分者 2. 3人以上，具有中低收入戶身分者	第二級 非屬第1級及第3級條件者	第三級 1. 租未滿40歲， 家庭有經濟或社會弱勢身分者
中區、北區、北屯、西區、西屯、東區、南區、南屯、大墩區、大雅、潭子、龍井、豐原、大甲、太平、沙鹿、烏日	5,000	4,000	2,400
東勢、神岡、大安、大肚、外埔、石岡、后寮、和平、梧棲、溪湖、新社、鹿港	3,600	3,200	2,000

請注意！自110年起實施租金補貼分級，補貼金額上限依申請人年齡、家庭成員人數及經濟或社會弱勢身分等條件分級。

### 3. 生育補助計畫

本府在疫情期間仍持續推動生育補助計畫，除申辦措施改採彈性措施之外，並要求到宅服務人員需每日自主健康管理，嚴守防疫規範且預約施打疫苗，積極提升自我防護力。截至今年9月底，本府生育津貼共補助1萬2,096人，其中有313對雙胞胎、2戶三胞胎，補助金額共計1億2,415萬元；到宅坐月子服務部

分，本府受理1,383位產婦申請案件，發放1,237位產婦請領到宅坐月子服務，並培育了370位服務人員，從106年使用率4.6%，逐年成長至109年為8.75%，且滿意度維持九成以上。

#### 生育津貼

生育津貼共補助 **1萬2,096人** | 補助金額共計 **1億2,415萬元**

\*截至今年9月底

#### 到宅坐月子

受理申請 **1,383件** | 培育服務人員 **370位** | 使用率逐年成長 **8.75%**

### 4. 未滿6歲兒童平價托育暨準公共化服務實施計畫

107年推動迄今，本市加入準公共化之托嬰中心由99家增至125家，成長率約26%；加入準公共化之居家托育人員由3,652人增至4,090人，成長率約12%，因托育服務供給量之提升，使更

多家庭得以將幼兒送托至準公共化合作單位，並享有平價托育服務。今年4月至9月受益幼兒家長達9萬483人次，補助金額約3億3,227萬元。



## 第十二章 思用型教育



- 思：培養真正思考及創新能力
- 來：培育學生具備未來格局
- 樂：寓教於樂從樂趣中學習
- 學：推動終身學習構築學習文化
- 用：學以致用順利接軌職場

主要對應  
聯合國永續發展目標(SDGs)



我們透過教育基本5大理念（思、來、樂、學、用）來完善本市教育體制，幫助學生真正學習、學以致用，打造學習思考與實際應用完善結合的「思用型教育」。



造教育及科技中心，除帶領責任區學校，推廣科技領域課程外，更引進產官學資源，辦理各項科技領域教師研習活動及學生寒暑假營隊活動，109學年度約辦理150場次，提供更多機會供師生共同參與科技教育活動，甚至辦理親子活動，讓家長也能認識科技領域。另外也提供課程模組或教案供教師運用，更在寒暑假辦理學生營隊活動，豐富學生假期生活。此外，本府亦辦理全市性競賽如手擲機競賽及科技教育創意實作競賽，或於科學園遊會擺攤，透過活動激發學生對科技領域興趣及動力。

## 一、思：培養真正思考及創新能力

### 1. 推動自造教育及科技中心，落實科技教育在地深耕

因應本市產業特色及時代潮流，本市已在富春國小、大甲國中、立新國中、北新國中、潭秀國中、沙鹿國中、成功國中、西苑高中共成立8座自







## 2. 創意教育動手做，積極推展機器人教育

本府定期辦理機關王競賽、程式設計、SCRATCH競賽等機器人競賽，以推動本市機器人教育及創客教育。今年4月10日辦理機關王大賽臺中市賽，其中機關整合賽計有60組報名(國小：25組、國中：22組、高中：13組)；機器人任務賽計有30組報名(國小：13組、國

中：14組、高中：3組)，透過競賽活動，使更多學生都有機會接觸機器人教育。另本市也積極投入經費協助學校購置相關軟硬體設備，已在全市建置33座創新學習實驗室，並結合鼓勵關懷臺灣文教基金會推動四年AI扎根計畫，讓機器人教育融合教學環境。

## 3. 優化智慧校園環境，打造創新學習氣氛

本市持續補助各校發展資訊教育，進而打造智慧學習校園環境，協助教師發展創新教學。目前已完成本市4至8年級及

部分3至9年級共計6,022間智慧學習教室建置，並已完成全市國中小校園智慧網路建置，更新各校網路骨幹及連接之

**已完成**

6,022間智慧學習教室建置  
全市國中小校園智慧網路建置  
各校網路骨幹及連接之網通設備更新



**持續辦理「數位學習推動計畫」**

預計將補助  
**41所學校**  
行動載具及新科技載具

網通設備更新，完備教室寬頻無線網路環境及校園智慧網路管制；今年本府繼續辦理「數位學習推動計畫」，預計將補助41所學校行動載具及新科技載具，

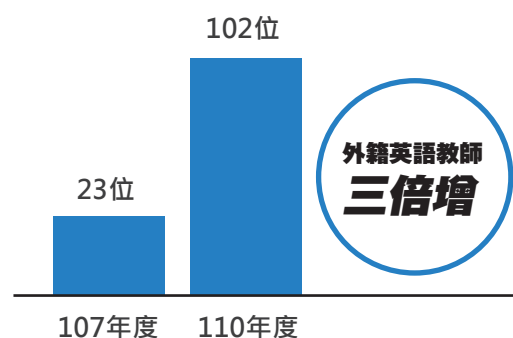
結合線上學習平臺及5G行動通訊網路等資訊工具應用，引導學生創新思維並培養學生利用線上教學資源進行自主學習能力。

## 二、來：培養學生具備未來格局

### 1. 外師人力資源三倍增，提升學生國際競爭力

為拓展學子國際觀，並增進英語聽說能力，本府努力增聘外籍英語教師，自107年度23位三倍增至110年度102位，並考量各行政區資源均衡，將外師平均分配至各行政區，區區有外師。不僅外籍師資，市府也邀請許多國內退休或現任大使，擔任臺中市英語協同與補充教學師資，大使們深入偏鄉教學，包括至和平區博愛國小、白冷國小、平等國小

及梨山國中小，進行英文教學及駐外經驗分享，並至25所公立高中職培養孩子的國際觀與國際禮儀，約1萬3,000名學生受惠。



### 2. 辦理多元活動，培育孩童外語能力

為活化外師資源，本府109學年度持續辦理81場次英語希望傳愛專車、54場次英語環遊世界領袖營暨雙語營隊、2梯次寒假英語國際生活營及2梯次線上英語暑期營等活動，讓外師在學期及寒暑假期間至各校巡迴，也讓外師人力資源

能雨露均霑、嘉惠各校師生，營造優良英語學習環境，讓孩子能不怕開口說英語，並藉由主題課程及活動認識不同的外國文化，進而提升學習英語的趣味性及積極性。



### 3. 開設雙語實驗班，帶動校內雙語教學能量

為呼應中央推動雙語國家政策，本市有11所高中申請開設雙語實驗班，教育部國教署核准補助8校，包括臺中二中、長億高中、惠文高中、忠明高中、東山高中、清水高中、葳格高中及新民高中，獲補助率達72.7%，顯示本府推動雙語教育的績效得到教育部高度肯定，教育部國教署將補助8校各一名外籍師資、協同教學及教學設備經費，於110學年度開始招生。

另外本府也持續媒合本市高中與國外學校簽定雙聯學制計畫，本年度臺中一中與美國歐瑞登大主教高中刻正研議簽訂雙聯學制協議書。此外本市尚有臺中二中、臺中女中、文華高中、惠文高中分別與美國、加拿大學校簽訂雙聯學制合作備忘錄，持續協助本市學校接軌國際。

#### **A** 提升教師專業力，舉辦高階雙語教學研習

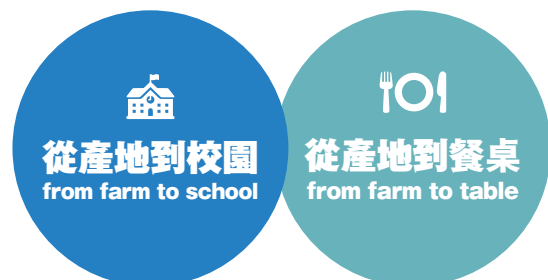
為提升英語教師雙語教學能力，繼1月26日及3月17日舉辦研習課程後，本府於3月26日繼續舉辦「臺中市國民小學教師專業成長雙語教學高階研習」，強化教師設計跨領域課程及撰寫雙語教學教案的能力，期盼更多教師透過研習，為臺中雙語教育帶來正能量。

## 三、樂：寓教於樂，從樂趣中學習

### 1. 推動校園食農教育，建立關懷環境永續好習慣

為落實「從產地到校園from farm to school」的理念、「從產地到餐桌from farm to table」的作為，及保障校園飲食安全，本府結合全市各局處及民間產業之資源，協助各級學校推

#### “推動校園食農教育”





動校園食農教育，訂定「臺中市校園食農教育總體計畫」，從「環境教育、農事教育、飲食教育」三大面向之專業領域落實食農教育，並發展20項行動方案。另以中、山、海、屯四大行政區域為分區，因地制宜建立特色聯盟學校群組，辦理多元化的食農教育體驗工作坊

及研習活動，再結合本市豐原區葫蘆墩國小等100校推動食農教育計畫，鼓勵學校利用校園內及社區土地種植農作，進行耕種體驗，認識本市在地糧食、了解地產地銷之食物旅程觀念，提升師生「均衡飲食」、「愛物惜物」的良好品德觀念。

## **2. 推展藝術深耕，提升美感知能**

為深耕美感教育，本府積極配合教育部辦理藝術與美感深耕計畫，以「藝術播種·美感奠基」為主軸，及「建構資源系統，推動美感藝術交流」、「發展藝術課程，優化美感教學知能」與「再造校園環境，共構美感生活情境」為策略，結合校內外人力資源、在地文化、硬體設備、空間或博物館及公園等場所，採跨級、跨校、跨域多元方式進行各項美感計畫，並透過師資共聘、輔導團學科專家入校及經驗交流等，發展美感教育教師專業社群，共創合作教學機制，讓學生獲得豐富多元學習經驗。

109學年度共計有100所以上學校參與推廣美感教育，培育藝術文化創意人才，並推動美感藝術交流；另為使偏鄉小校師生享受藝術饗宴，縮小城鄉差距，本府今年特別為偏鄉學校辦理6場次藝術展演活動，安排偶偶偶劇團至和平區梨山國中小、新社區福民國小、東勢區明正國小、大肚區瑞峰國小、外埔區鐵山國小及清水區吳厝國小等校進行戲劇巡演，提升偏鄉學生藝術涵養。



## 四、學：推動終身學習，構築學習文化

### 1. 國教輔導體系線上研習，提升國中小教師教學效能

為增強教師相關知能並因應疫情停課不停學政策，國民教育輔導團舉辦20場線上教學研討會，以輔導學校課程發展及教材教法研究，增進教師教學效能，並以強化學校教學輔導、提高學生學習品質為目標，提供第一線教師所需知能。另為落實素養課程與教學的發展，本市

國民教育輔導團已於108年5月、109年7月、110年7月出版素養導向教學設計參考手冊第1冊至第3冊，蒐羅優秀輔導員示範案例，內容包含各領域與重大教育議題，引領教師們「自發」共備、「互動」分享、並肩「共好」。

### 2. 以課綱理念發展教師專業學習社群

109學年度教師專業學習社群持續採分級方式進行申請，各校可依不同的發展需求，分別申請4種不同級別之社群，而社群亦可跨校組成。109學年度本市共計有22個校長教學領導專業成長社群通過審查，有219位校長參與社群；教師專業學習社群共計有國小教師472群，國中教師125群，高中職教師109群、特殊教育教師專業社群73群通過審查，總計109學年度教師專業學習社群有779群申請通過，約6,414位教師參與社群。本府將持續鼓勵各校成立教師專

業學習社群，運用教師共同備課、公開授課及專業回饋之歷程，促進教師間的專業對話，使教師教學活化並提升學生學習成效。

**779** 個  
專業學習社群  
申請通過

促進教師間  
專業對話

**6,414** 位  
教師參與



### 3. 打造終身學習網，學習不停歇

本府設置一區一所共29所樂齡學習中心，提供本市樂齡長者多元學習管道及近便的學習機會，使長者可以發揮「活到老、學到老」的精神，達到活躍老化的目的。因應疫情持續升溫，本市29所樂齡學習中心自今年5月13日起暫停實體課程，截至今年7月共開設樂齡核心、自主規劃及奉獻服務課程等計

1,830場，計有5萬3,000人次參與，並配合中央防疫鼓勵長者停課不停學，部分轉為線上教學方式繼續提供多元課程，讓長者學習不中斷。另社區大學亦因應疫情影響，紛紛進行課程轉型，以線上教學方式持續推動終身學習，落實停課不停學精神。

### 4. 充實族語教學資源，協助文化永續傳承

#### ◦ 原住民族語言傳承

為加強教材與教學方法之研發與推廣，培育及增進族語師資專業能力，本府透過原住民族教育資源中心於今年辦理族語情境式演說研習、原住民族文化體驗活動、高級中等以下學校教育人員原住民族文化知能研習、「原箱」教材教具模組工作坊、族語朗讀比賽、族語傳統

歌謠競賽、族語童謠創作研習等，傳承原住民族語言文化。另一方面，110學年度第1學期族語課程國小共開設834班，上課學生數2,287人；國中共開設203班，上課學生數580人；高中共開設7班，上課學生數223人，持續推動原住民族語言與文化傳承。





### 。客家族群語言傳承

本府也推動客語沉浸式教學，藉由結合12年國教校訂課程，推動國民中、小學客語，以及針對幼兒園辦理客語沉浸式教學計畫，以達客語深根與扎根的目標。110學年度參與本計畫之幼兒園共計12所20班，計有428名學童參與，並

透過師資培訓計畫規劃，藉由開設客語教學相關研習課程，提升教師客語沉浸式教學相關知能，且今年更新增1所私立一心園幼兒園加入本計畫，顯見本市客語沉浸式教學計畫推廣成效，亦逐步擴及至民間私立幼兒園。

## 五、用：學以致用，順利接軌職場

### 1. 成立多樣性產學合作專班，產官學研合作鏈結新興產業

為配合臺灣產業轉型升級，追求永續發展的經濟新模式，並激發產業創新風氣與能量，近年來本府積極發展在地產業聚落特色，如自行車、智慧工具機、航太、ACGV等重點特色產業，產業對需求人才的專業技術層次提升，專業人力

之補充亦殷切日增。因此本府積極辦理契合式人才培育產學合作專班，延續產學專班多元創新模式，以產業界人才需求規劃產學課程技術內涵，成立多樣態產學專班，落實產學訓用人才培育，銜接學生與業界連結性。

學校校名	年份	專班全銜	科別
大甲高工	109	機械加工契合式人才培育產學合作專班	機械加工科
臺中高工	109	綠能產業契合技術集中產學合作專班	冷凍空調技術科
東勢高工	109	機械專業基礎集中式人才培育產學合作專班	電腦繪圖科
神岡高工	109	綜合機械製造產學契合式人才培育專班	機械加工科

大甲高工	110	機械加工契合式人才培育產學合作專班	機械加工科
		資訊技術契合式人才培育產學合作專班	微電腦修護科
		電機修護契合式人才培育產學合作專班	電機修護科
臺中高工	110	綠能產業契合技術集中產學合作專班	冷凍空調技術科
東勢高工	110	機械專業基礎集中式人才培育產學合作專班	電腦繪圖科
神岡高工	110	綜合機械製造產學契合式人才培育專班	機械加工科
霧峰農工	110	精密機械產學合作人才培育專班	機械加工科

統計109學年度，本市共有臺中高工、大甲高工、東勢高工及神岡高工等4校，開設綠能產業契合技術集中產學合作專班、機械加工契合式人才培育產學合作專班、機械專業基礎集中式人才培育產學合作專班及綜合機械製造產學契合式人才培育專班，並於110學年度新增霧峰農工等5校開設契合式人才培育

產學專班。另本府也成立專為高三學生開設之跨校式專班，目前本市與嶺東科技大學、逢甲大學合作跨校式專班，開設WEB智慧應用設計產業培訓專班、智慧機電製造整合產業培訓專班及財務會計人才培訓專班，期能透過產學專班培育更多務實致用青年人才。

## 2. 啟動AWS雲端人才培育計畫，協助學生學習雲端應用

### **AWS雲端人才培育計畫, 整合相關新興產業資源 為臺中雲端人才培育開展無限可能**

隨著數位科技新興產業人才培育受到重視，對於新興產業相關課程，本府透過與AWS(亞馬遜網路服務公司)、ACG(動畫Anime、漫畫Comics、遊戲Games)以及AI(人工智慧Artificial Intelligence)產業相關從業人員與大學

相關科系合作，舉辦營隊及相關活動，並於今年組隊參加全國技能競賽(雲端運算職類)，囊括中區前5名及1個佳作，表現亮眼。另本府今年也與AWS、逢甲大學合作，由AWS和逢甲大學提供本市教師雲端技術研習活動7場次、工



作坊3場、學生活動2場次，全市共53所學校共同參與；又於今年7月15日由臺中高工、AWS和逢甲大學主辦，並邀請教育部國民及學前教育署共同辦理

「2021雲端職業證書全國挑戰賽」，參與者學習歷程將於雲端自動產出，截至目前全國各大專校院與高中職約178所學校參與，參與學生達2千多人。

### 3. 持續發展職業試探與體驗示範中心，落實國中小職向探索

為使職向探索向下扎根，讓國中小學生進行職業試探，本府已於清水國中、安和國中設置國民中學區域職業試探與體驗示範中心，分別建置餐旅、電機電子、家政、藝術等4職群體驗示範中心，中心於學期中、寒暑假期間開辦體驗課程及營隊，提供本市國小5、6年級

及國中7年級學生進行職業試探，未來將於山區、屯區增設國中區域職業試探與體驗示範中心，建置14職群體驗示範中心，結合各區在地資源持續發展實作體驗課程，提供學生更多元職業試探與興趣探索之機會，以增進國中小學學生對職業與工作世界之認識。

01

#### 清水國中、安和國中

設置國民中學區域職業試探與體驗示範中心，建置餐旅、電機電子、家政、藝術等4職群體驗示範中心

02

#### 未來將於山區、屯區

增設國中區域職業試探與體驗示範中心，建置14職群體驗示範中心



## 結語 ● ● ● ●

一個幸福的城市，勢必是人與生態自然協調的城市。面對逐漸嚴峻的氣候條件，以及快速且跨越國界的疫情蔓延，城市的永續發展，成為政府治理的重要課題。也因此聯合國於2015年訂定17項永續發展目標（Sustainable Development Goals,SDGs），作為2030年全球永續發展的指導原則，也是世界各國促進永續願景的共通語言。

為持續推動臺中市政並兼顧永續發展，秀燕與市府團隊以「富市臺中、新好生活」為願景，在環境、經濟、社會等面向注入「陽光、空氣、水」，為臺中市量身打造各項政策，包括：「藍天白雲行動計畫」改善空氣品質，109年PM<sub>2.5</sub>降幅32.5%為六都第一；臺中市捷運綠線於今年4月正式通車，並持續加快推動捷運藍線、機場捷運及屯區捷運環狀線等軌道建設，以「捷運大臺中計畫」打造低碳運輸交通；打造水湳經貿園區為「智慧、低碳、創新」的示範基地，中央公園更成為全國首座大型都會型生態公園；率全國之先推出《臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法》，讓綠意立體化，建構宜居環境；電動公車數量也為全國第一並持續積極推動，市府更連獲9年行政院環境保護署連續氣候變遷評比特優，以及國際碳揭露專案（CDP）連續3年評比最高A級榮譽，這些傲人成績的背後，都代表著市府所有同仁及公私部門的共同努力。

我們並於今年1月簽署「氣候緊急宣言」，提出「永續168目標策略」，宣示致力打造臺中成為無煤城市的決心，並於今年9月公佈臺中的「地方自願檢視報告」（VLR），也期望未來與市民一同努力，持續提升環境品質，為我們的下一代改造臺中成為更美好的城市。

秀燕謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，最後，敬祝大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！



富市台中。新好生活



臺中市政府  
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610  
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>