



臺 中 市 政 府

施政報告



■■■■● POLICY REPORT

2022 / 04 臺中市議會第3屆第7次定期會

臺中市政府研究發展考核委員會 彙編

目 錄

CONTENTS

臺中市議會 第3屆第7次定期會



前言	02
----	----

壹、專章 – 突破困境！將臺中打造為更美好的家	04
-------------------------	----

貳、臺中重要市政里程碑	22
-------------	----

參、施政成果報告 – 富市臺中、新好生活	28
----------------------	----

第一章、新國際門戶	30
-----------	----

第二章、交通任意門	40
-----------	----

第三章、幸福宜居城	62
-----------	----

第四章、區塊均特色	92
-----------	----

第五章、健康活力道	98
-----------	----

第六章、清淨新家園	116
-----------	-----

第七章、創新創業城	130
-----------	-----

第八章、意象新美學	154
-----------	-----

第九章、韌性水共生	168
-----------	-----

第十章、效能好政府	174
-----------	-----

第十一章、青秀樂臺中	184
------------	-----

第十二章、思用型教育	198
------------	-----

結語	209
----	-----

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第七次定期會開議，秀燕在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

臺中，是我們的家，秀燕與市府團隊就任這三年多以來，秉持著「富市臺中、新好生活」的城市願景，為臺中這個家量身訂做各項大大小小政策，也謝謝各位議員先進在預算及政策推動上給予我們支持與策勵，我們共同攜手，讓臺中這個家更美好，市民更幸福。

2022年，是「臺中大建設」開花結果的一年，秀燕以「開不了工的要開工，完不了工我們積極完工」的精神，持續推動本市重大基礎建設，繼「臺中國際會展中心」及「臺中綠美圖」陸續開工後，「臺中巨蛋」的孵蛋計畫終於踏出關鍵的一步，將於今年下半年正式開工，不僅是臺中第一座結合運動競技及娛樂表演的複合式場館，更將成為臺中盛典經濟的「榮耀地標」。另外「臺中綠美圖」及「臺中國際會展中心」主體工程也將分別於今年及112年完工，三大指標性建設的階段性成果，奠定臺中未來發展的重要基礎。

交通建設方面，包括「太平市民大道」及「溫寮溪旁聯絡道」皆已於近期開工，搭配即將於今年復工與開工的「東豐快速道路」及「市政路延伸」，讓本市公路路網更為完善；搭配今年1月完工的「豐原轉運中心」與預計今年下半年開工的「水湳轉運中心」，以及「捷運大臺中」計畫下的各項軌道建設，提出網絡架構從根本改善城市的交通運輸系統，打通任督二脈，提升市民生活便利性。

在重大建設日益完善的基礎下，我們更透過招商工作小組積極招商引資，讓許多企業即使在疫情期間仍對臺中有信心，願意投資臺中。截至今年3月18日，臺中的投資總額已高達1兆

471億元，近期更有廣三崇光投入約200億元打造烏日高鐵超級娛樂購物城、斥資65億元的漢神洲際購物中心則已於110年10月底動工，再加上已正式開幕的三井Outlet Park二期與預計今年下半年開幕的三井LaLaport，更多經濟活水注入臺中；我們並同時舉辦「臺中購物節」為城市打造全國性的消費盛典，第三屆購物節消費總金額破291億元，根據中華經濟研究院期初研究報告，臺中購物節帶動全國總體經濟產值效果約550億元，每創造1元消費，便帶動總體產值增加約1.64元至2.45元。

推動市政發展的同時，我們也不忘積極建構更幸福永續的宜居環境，包括持續推動「公托公幼及親子館倍增計畫」，公托已從原本5家增至20家，公幼則已增加162班增班量，親子館更是從原本的4間增至12家，達到3倍增的目標；逐步落實居住正義的「臺中好宅」，已完工及興建中戶數為5,508戶，不僅提前達標，臺中的青壯年承租比率更是六都最高；同時我們積極推動長照2.0，臺中長照服務涵蓋率達64.51%，是六都第一，並高於全國的56.57%；並持續推動「藍天白雲行動計畫」改善空品，搭配全國最多的電動公車、「太陽光電四倍增」及「iBike倍增計畫」，為下一代子孫留下更美好的臺中；還有超過471公里的「道路燙平」及改善122座公園的「美樂地計畫」等諸多政策，逐步打造更幸福宜居的美好臺中。

2022年，^{秀燕}與市府團隊會持續努力，讓臺中這個家更美好，也讓每一位臺中市民都能感受到家的溫暖，因為，我們都是這個家的一份子！



壹
專
章

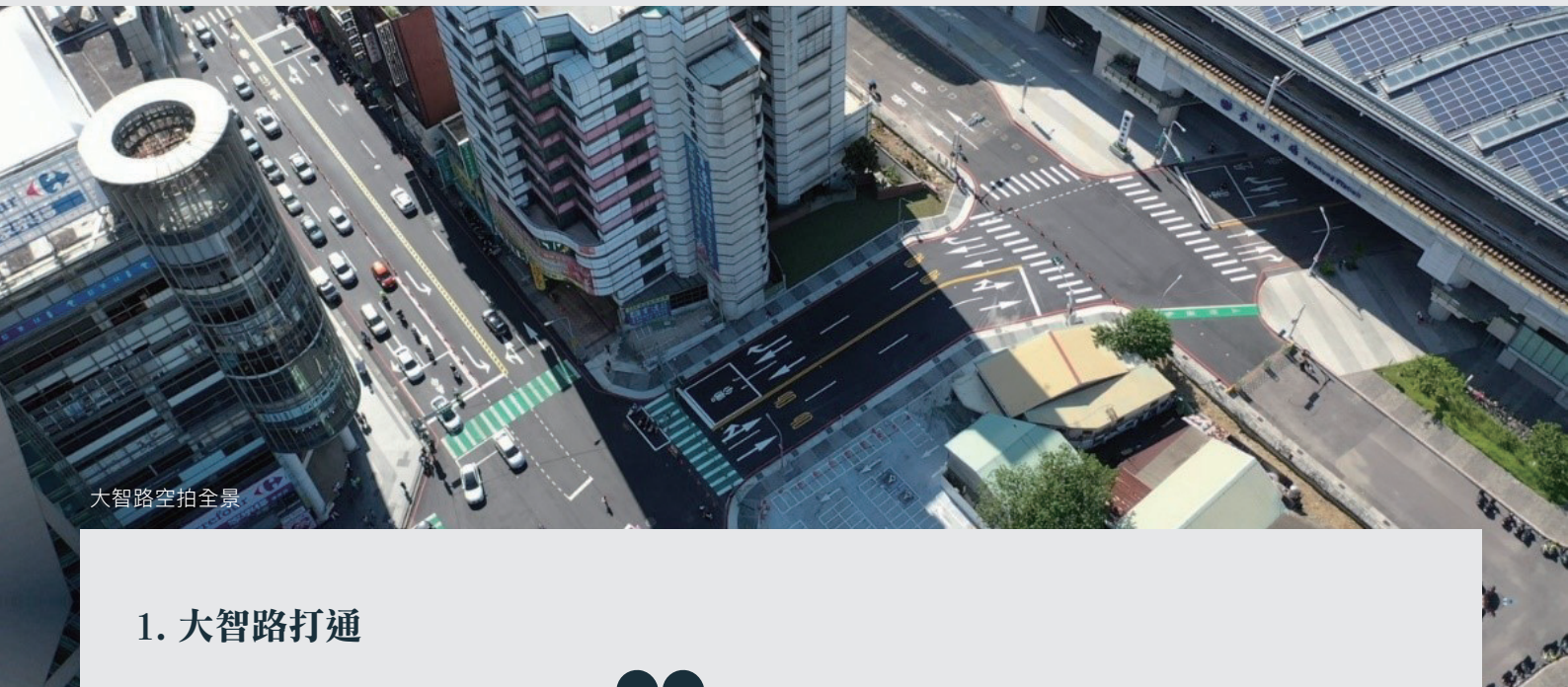
突破困境！ 將臺中打造為更美好的家

臺中，是我們的家，每位市民都是我們的家人，好好照顧這個家，是秀燕與市府團隊最重要的責任，也因為這樣的想法，我們面對這個家存在已久的棘手問題，勇於處理、努力突破困境，一步一步，讓這個家更美好！





一、傾聽民意，積極溝通



1. 大智路打通



東區居民經過13年的漫長等待，終於迎來曙光，大智路的打通，成功創下「全臺最大住商大樓拆遷案」典範，改變的不只是都市縫合帶來的後火車站的地貌改變，此關鍵道路打通了舊車站地區通往東區的門戶，帶動大車站地區的更新發展。

困境：「大智慧學苑」所有權人連年抗爭

大智路打通工程自新民街起至復興路四段止，全長約160公尺，寬20公尺，這一段短短的路程，卻讓臺中市政府在協調的路上走了長達10餘年之久。主因在於是這條路上有空地及一棟12層的「大智慧學苑」補習班大樓，由於政府提出的預算及方案難以獲得24位所有權人的同意，致使所

有權人自103年起就連年抗爭，而市府也考量所有權人對本地的深厚情感連結，不予以強制拆遷，試圖找尋更好方案，創造雙贏局面。

突破：良善溝通，成就市府、市民、所有權人三贏局面

延宕13年的大智路新闢用地取得，在秀燕上任後的積極推動下有了轉機。自108年1月起，我們平均每週1-2次與大樓代表面對面溝通，不論早晚或平假日，只要地主有疑慮，市府均詳細說明，針對地主提出的建議方案，包括以地易地、偏移式路口方案、停35變更為人行廣場等，市府也一一分析這些方案的難處並提供詳細的解釋，充分展現市府想與市民共同解決問題的決心和誠意。另一方面，本府同時聽取所有權人心聲，積極籌措財源，終獲朝野

議員支持追加預算3.3億元，使得補償金額跟上通貨膨脹的腳步，最終成功取得24位所有權人同意，大智路的爭議圓滿落幕，並在109年9月10日順利打通，從此臺中火車前後站打通縫合，加速舊城區的都市更新與發展。



大智路打通啟用

2. 肉品市場原地轉型活化



將「鄰避設施」一舉轉變為「鄰聚設施」！臺中市肉品市場太過老舊，出現異味飄散、噪音及廢污水排放等問題，且周圍人口密度過高，並考慮到遷建可能造成的糾紛與民意反彈，經市府積極與民眾溝通並思考眾多方案下，最後決定讓肉品市場原地轉型活化，為居民創造更良好的生活品質，從根本解決問題！

困境：肉品市場遷建引發當地居民抗議

臺中市肉品市場自69年設置營運，主要由南部各縣市運輸活體毛豬至市場拍賣交易並屠宰，毛豬運輸過程充斥異味飄散、噪音及廢污水排放等問題，隨著肉品市場設備日漸老舊，運轉效能不佳，且周圍居住人口密度過高，對附近居民生活造成極大影響。過去市府曾經將肉品市場遷建作為方案之一，但肉品市場長期存在氣味及噪音問題，屬於鄰避設施，若遷建至其他區域，也會造成當地民意反彈，衍生更多糾紛。

肉品市場周邊公園模擬圖

突破：原地轉型，創造良好生活機能

經市府傾聽民意，積極主動與居民進行溝通，為從根本解決問題，本府規劃將肉品市場「原址轉型活化」，以拆建取代遷建，撤除屠宰與拍賣業務及相關設備後，並於現址轉型為複合式商場、公園及社會住宅，創造優質生活環境。

本府自109年起推動肉品市場原址轉型活化，已於110年解除拍賣及屠宰業務，逐步拆除舊有屠宰設備，並就

已完成之都市計畫變更，包含商業、公園及住宅用地，商業區將轉型為複合式商場，規劃高品質生鮮超市及餐飲進駐；公園用地將融合歷史元素與創意概念，新闢成一座主題性共融公園；住宅區則將規劃社會住宅。透過肉品市場的原地轉型活化，一舉讓「鄰避設施」轉變為「鄰聚設施」，滿足民意期待，改善生活品質。

3. 與地方攜手打造大安港媽祖文化園區

大安港媽祖文化園區是海線重大觀光建設，但歷經三任市長園區建設延宕多年，產生基座已經完工，卻沒有媽祖雕像的困境。^{秀燕}與市府團隊秉持「主動解決問題、負責任」的態度，並積極與議會及地方溝通協調，最終成功爭取民間單位捐贈雕像，讓延宕多年的重大觀光建設重現曙光。

困境：「大安港媽祖文化園區」觀光建設延宕多年

大安港媽祖文化園區工程歷經三任市長，是在地居民殷切期盼能完成的重要建設，因市議會於103年第一屆第六次定期會附帶決議雕像部分建議以民間企業勸募認養興建，及106年第二屆第七次臨時會附帶決議不得另行辦理追加預算，本府尊重議會決議辦理，但於前市府時期透過民間團

體辦理公益勸募未果及澎湖大倉媽祖雕像移設未達共識，導致園區建設延宕多年，產生基座已經完工，卻沒有媽祖雕像的困境。

**突圍：積極溝通爭取民間單位捐贈雕像，
打造海線觀光亮點**

為完成地方期盼，市府積極與市議會溝通，曾於109年第三屆第三次定期會提出由市府編列公務預算辦理媽祖雕像，但未達共識。隨後秀燕與市府團隊秉持「主動解決問題、負責任」的態度，尊重議會決議，在隨俗並尊重地方民意的基礎上，於

110年10月15日透過擲筊方式決定以石雕材質來建造雕像，同時也積極邀請民間單位捐贈，獲得財團法人臺中市興富發文化藝術基金會提案捐贈雕像。地方在知悉此項重大消息後，紛紛表達全力支持，也感謝市府團隊的用心，讓延宕多年的重大觀光建設重現曙光。

園區未來將採用促參方式辦理委外營運，後續亦將同步逐年編列預算辦理周邊景觀工程，以提高民間機構投資的誘因及意願，將在兼顧地方民意、文化、安全性及觀光發展等條件下，妥善規劃辦理，與地方攜手打造媽祖文化園區。

大安媽祖文化園區



二、排除萬難，翻轉臺中

1. 捷運綠線正式通車



捷運綠線的通車是臺中市民期待已久的重要交通紀元，雖然在試營運期間發生了電聯車半永久式聯結器軸心斷裂事件，秀燕當機立斷宣布暫停試營運，寧可過分小心，也不願拿市民行車安全當作賭注，並在確保安全無虞後再通車上路，讓臺中晉升為捷運城市！

困境：電聯車半永久式聯結器軸心斷裂事件

捷運綠線工程於98年正式動工，歷經104年施工鋼梁墜落事件造成人員傷亡事故暫時停止施工，在多年工程後最終於109年完工，並啟動列車試運轉且完成連續7天列車穩定性測試，並在109年11月試營運，預計年底前正式通車。但在109年11月21日，捷運綠線發生電聯車兩節車廂間之半永久式聯結器牽引裝置軸心斷裂事件，雖無民眾受傷，但行車安全已產生重大疑慮。



臺中捷連綠線

突圍：成立「捷運故障審查委員會」，確保安全無虞後再通車

即便背負著臺中市民對捷運的滿滿期待，面對捷運綠線電聯車半永久式聯結器軸心斷裂的重大事故，^{秀燕}仍然當機立斷暫停試營運，寧可以最謹慎小心的態度，也要守護市民的行車安全。暫停試營運後，市府隨即敦聘國內機械、材料、軌道等第三方專家學者成立「捷運故障審查委員會」，以協助市府專業審查臺北市政府捷運工程局與川崎重工提出之整體事件調查報告原因與改善方案，在「唯有安全，才能通車」的堅持下，歷經委員會多次會議討論改善方案，最後確認捷運綠線的改善方案已安全無虞，正式於110年4月25日通車營運，營運首年之服務滿意度就高達92.7%，全線累積運量更突破600萬大關。



安全是中捷通車唯一密碼，^{秀燕}嚴格把關綠線故障排除

2. 催生臺中巨蛋體育場館

”

綜合考量前市府原規劃地點係屬北屯人口稠密及交通流量繁重地區，難以負荷巨蛋興建後帶來之人潮及車潮，^{秀燕}排除萬難，最終拍板臺中巨蛋地點敲定落腳於交通便利的北屯「文中小6」用地，將於今年動工，成為多功能演藝、運動、競賽場館，建構臺中為盛典之都。

困境：憂心區位選擇錯誤，巨蛋地點一變再變

臺中巨蛋於胡前市長時期原規劃於水湳經貿園區內興建，後於102年更換至北屯區環中路與松竹路附近的14期重劃區內，原規劃預算為



巨蛋體育館竣工模擬圖

28億元，市府於103年預算調整為56億元，並預計106年動工。其後，於林前市長時期(104年)重新評估，當時考量因原定地點(14期重劃區)周邊環境尚未開發成熟，且尚未規劃周邊大眾交通運輸工具，故將臺中巨蛋由14期重劃區調整至11期重劃區，位於松竹路和崇德路交叉口「文教7」用地，並規劃以BOT方式開放民間投資，惟因BOT投資金額龐大，導致潛在投資廠商意願低落，致民間申請人無人提出申請意願。

突圍：確定落腳地點，以OT方式催生 臺中新地標

秀燕上任後，將催生臺中巨蛋列為重要政見，經審慎評估原「文教7」用地規劃地點係屬北屯人口稠密及交通流量繁重地區，難以負荷巨蛋興建後帶來之人潮及車潮，而「文中小六」近74線快速道路及國道1號大雅交流道，且離松竹火車站、

松竹捷運站及臺中高鐵車站等地點車程僅15分鐘，交通十分便利，因此最終將臺中巨蛋地點敲定落腳於北屯「文中小6」用地，以利城市發展。

地點確定後，本府隨即進行臺中巨蛋國際競圖並於109年7月揭曉評選結果，由日本知名建築師隈研吾(KENGO KUMA)建築都市設計事務所與臺灣的九典聯合建築師事務所聯合承攬規劃設計，攜手打造多功能的巨蛋體育場館。工程預計今年下半年正式開工，打造臺中新地標。



巨蛋體育館竣工模擬圖

3. 排除障礙，投資總額破兆元



臺中擁有完整的產業聚落，具有相當優異的經濟體質，為更積極促使企業投資臺中，創造熱絡的投資環境，我們不僅率先六都成立「台商專區」，並以招商工作小組排除投資障礙，協助廠商順利投資，結合「前店、後廠、自由港」三大經濟主軸，打下臺中經濟發展的良好基礎。

困境：缺工缺地缺才等企業相關障礙

在「前店、後廠、自由港」三大經濟主軸推動下，臺中經濟體質與投資環境逐漸改善，然業者仍面對許多投資困境，如在企業求才部分，后里園區廠商豪力輝工業、台灣托納斯科技及新鉅科技於訪廠時屢次反映廠區周邊大眾運輸不便影響求才、留才問題；新建廠房部分，除常見的擴建廠房用地不足問題，亦有諸多廠商受台商回流、房市升溫，以及新冠肺炎疫情影響等因素，工程案缺工狀況日益頻繁，致施工進度嚴重落後，打擊投資意願。

突圍：成立招商工作小組，協助廠商排除投資障礙

秀燕上任後，為有效解決廠商各項需求，



秀燕針對現場投資廠商詢問一一回覆

隨即成立招商工作小組，透過定期實地訪視與不定期召開跨局處協調會議，致力排除廠商面臨之各式困境，積極改善臺中投資環境。如：成功促成廠區周邊增設公車站牌，提升員工通勤便利性；率全台之先，協助企業資格認定向勞動部申請外籍營建工，解決缺工問題，間接帶動就業逾2,200人；解決用地問題方面，則積極輔導業者辦理毗連非都市土地擴展計畫、民間自辦園區等方式增加用地面積；外商投資協助方面，市府協助日商三井臺中港Outlet Park二期開發案取得使用執照、環境影響評估，以及交通影響評估等行政協助，成功促使二期如期開幕。

在招商工作小組的努力與各局處協力合作下，臺中投資日益暢旺，根據統計，秀燕任內臺中市投資總額至今年2月15日已突破兆元大關，近三年平均每天就有9億元投資，指標性大廠如友達、美光、巨大機械、大立光等看準臺中發展潛力投資臺中，打造企業安心投資、市民宜居樂業的幸福城市。

4. 改善財政困境，落實財政永續

秀燕上任以來，堅守財政紀律，本零基預算精神及撙節支出原則籌編預算，並督促市府團隊落實開源節流，讓珍貴的預算資源發揮最大效益，展現打造健全財政及推動永續政務的決心。

困境：尚可舉債額度僅88億元，財政狀況岌岌可危

臺中自99年12月25日改制直轄市以來，為縮短原臺中縣、市的城鄉差距，市府積極推動各項基礎建設及提升市民福祉政策，但也造成每年歲入不足支應歲出，尚需於公共債務法規定的債限額度內，以賒借收入彌平差短。104年至107年，平均每年預算舉債216億元，預警前尚可舉債空間逐年減少；107年底秀燕上任時，預警前尚可舉債額度僅餘88億元，財政狀況岌岌可危。

5. 突破障礙，開工兩大指標性建設

秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，秀燕上任後積極要求相關局處排除障礙讓延宕已久的工程盡快開工，在市府團隊努力下，「臺中國際會展中心」及「臺中綠美圖」兩大指標性建設皆已於108年開工，為未來臺中發展踏出重要一步。

突圍：落實開源節流，建設更多，舉債反而變少



為改善及健全本市財政，本府以零基預算精神及撙節支出原則籌編預算，並落實開源節流、嚴控財務收支，讓珍貴的預算資源發揮最大效益。因極力推展捷運綠線、大智路打通、市政路延伸、巨蛋、東豐快速道路及水湳轉運中心等重大市政建設，致歲出規模從108年原預算的1,246億元，逐年攀升至111年的1,512億元；但建設更多，舉債反而變少，舉債金額由104年至107年平均每年216億元，大幅縮減至111年的96億元，更是縣市合併以來舉債最少的1年。且本市尚可舉債額度已經由107年底的88億元增加為111年的372億元，逐漸厚實本市財政體質。未來，市府仍將恪遵財政紀律，厲行開源節流，達到「以財政支援建設、以建設培養財政」的良性循環。



困境：兩大指標性建設遲未開工

位於水湳經貿園區的「臺中國際會展中心」及「臺中綠美圖」為奠定本府市政發展的兩大指標性建設，然兩大工程在秀燕上任前皆面臨遲未開工的困境。臺中國際會展中心方面，屋頂金屬板、鋼構桁架及空間桁架等因造型特殊，材料加工製造難度高，費用相對高，致2次流標(107年6月21日、11月9日)未能順利完成招標；臺中綠美圖方面，採用外牆鋁擴張網、帷幕及隔震結構系統之施工界面與工序較為複雜，加上發包期間大型建案對於鋼材需求驟增造成供給市場嚴重失衡，以致影響廠商投標意願，致107年3次流標(107年6月8日、10月9日、10月19日)未能順利完成招標。

突圍：開不了工的要開工，完不了工的要完工

為順利推動兩大指標性建設，秀燕上任後

指示相關局處積極配合OT廠商需求並重新檢討所需經費，在市府團隊積極邀標及持續努力檢討下克服種種困境，市民等了20年的臺中國際會展中心第一期主體工程順利於108年3月開工，預計112年主體工程完工；臺中綠美圖也經多次召開工程說明會後順利招標，一期主體工程已於108年9月開工，預計111年底主體建築完工。

持續秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，包括臺中巨蛋、市政路延伸、水湳轉運中心、臺中大車站計畫轉運中心及停車場、烏日全民運動館等諸多建設將於今年陸續開工，市民期待已久的東豐快速道路也瞄準今年啟動復工，加速臺中往前邁進。

1	2
	3

1.臺中國際會展中心工程空拍圖。2.綠美圖竣工模擬圖。3.施工團隊向秀燕說明隔震器設施。

三、關懷有愛，友善社福

1. 公托公幼及親子館倍增，打造友善育兒環境

”

臺中在106年人口數達到277萬，正式超過高雄成為全國第二大城市，但人口成長帶來的育兒需求是臺中過去市政發展以來的缺口之一，因此我們透過推動「公托公幼及親子館倍增計畫」，並搭配提升生育津貼單胎1萬至2萬等措施，極力打造臺中成為最友善的育兒城市。

困境：育兒相關設施不足，難以滿足家長需求

臺中人口在106年達到277萬，正式超過高雄，成為全國第二大城市，且臺中人口相對年輕，根據110年人口數據，臺中在全國最年輕城市中排名第四，僅次於新竹縣/市及桃園市。年輕的人口組成，也帶來相對應的育兒需求，但臺中過去卻缺乏足夠的育兒友善設施以滿足家長需求，秀燕上任前臺中僅有5座公托、4間親子館，公幼班級數也遠遠不足。

突圍：推動「公托公幼及親子館倍增計畫」

為減輕家長育兒負擔，緩解少子化壓力，秀燕上任後推動「公托公幼及親子館倍增計畫」，以提供實惠、近便之托育設施及育兒服務，回應市民平價育兒資源需求。截至目前，臺中公設民營托嬰中心及社區公共托育家園已從原本5家增至20家，未來目標將完成50家布建，達到公托10倍增；親子館方面，已從4間親子館增至12家親子館，已達到3倍增，未來預定再增設西屯、烏日、新社、潭子及神岡親子館，達到全市17家親子館之目標；公幼方面，預計四年內目標擴增公共化幼兒園至少達180班以上，截至目前已達162班，未來也將持續努力，打造更友善的育兒環境。



2. 聯勤招待所變身社福美地

聯勤招待所歷經三任市長規劃，市府以「局部保存、新舊共融」原則，保留部分舊建築與樹木，與自然環境共生共融，並納入親子館、公托、婦女發展基地、世代共融基地等婦幼福利服務，打造全新社福美地。

困境：文資保存、老樹保護與土地規劃產生衝突

位於本市西區的聯勤招待所建於民國51年，已於95年停止營業，103年核定為社會福利設施用地，104年宣布作為「非營利組織與志工發展中心」預備用地使用。然而土地規劃涉及原地上之文資保存與樹木保留等議題，也因此讓聯勤招待所歷經三任市長規劃，仍遲未動工。

突圍：新舊共融，變身為社福美地



興建工程說明會

為保護原地上之老樹，保留文資歷史記憶，同時兼顧到社會福利服務所需空間之最佳化運用，本府與委託設計單位幾經討論修改，調整整體規劃設計並縮減建築物量體，俾能周全「局部保存、新舊共融」之原則，將本市重要社會福利設施空間納入非營利組織與志工發展中心整體規劃；同時，為順應民情、兼顧各方需求，本府保留部分既有建物且將樹木全數保留，基地內僅移植4棵樹木，實現地方對該基地能有舊空間、新利用之期待。

在市府努力下，聯勤招待所工程終露曙光，預計今年7月即將開工，保留部分舊建築和全部樹木，並納入親子館、公托等婦幼福利服務，打造全新社福基地。



非營利組織與志工發展中心模擬圖

四、永續發展，幸福未來

1. 積極處理中火燃煤空污，改善空氣品質

秀燕上任後，以「先公後私、先大後小」兩大原則，從固定源、移動源及逸散源多方面、跨局處合作推動「藍天白雲行動計畫」，而面對中火燃煤發電所造成的高污染，我們也堅守立場，要做市民最強大後盾，讓中部地區的空氣品質越來越好。

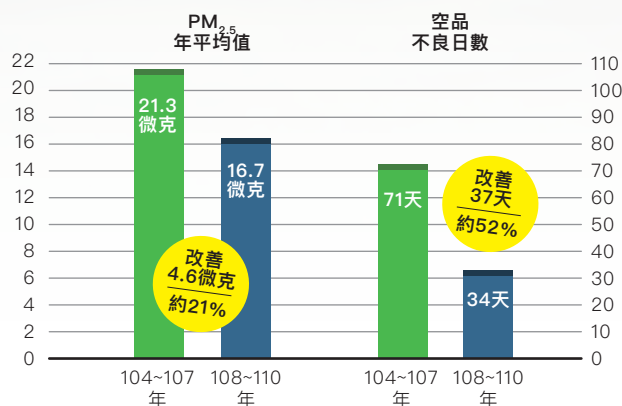
困境：臺中長期空氣品質不佳，危害市民健康

臺中是成長中的城市，人口數已躍居全國第二，工商發展熱絡、營建工地林立、機動車輛數量為全國第三高，環境污染日益嚴重，且工業用電量持續攀升，中火燃煤用量居高不下，加上氣候及地形等因素，使得臺中易產生複合式顆粒物(PM)等空污，嚴重危害市民健康，提高哮喘、肺阻塞、肺癌等潛在風險。

突圍：藍天白雲行動計畫改善空品，守護市民健康

改善空品是秀燕上任後最重視的課題之一，面對多方面的污染來源，首先成立空氣品質改善委員會，秀燕每次均親自主持，藉由跨局處合作推動「藍天白雲行動計畫」，以「先公後私、先大後小」兩大原則，從固定源、移動源及逸散源多方面進行管制。針對中火等大型固定污染源，本府成立跨科室專案小組強力稽查，突破空污法限制，共查獲中火7次放流水超標，迫使其用煤量108年大幅削減333萬噸，更於109年創下中火歷年最低生煤用量紀錄(1,229萬噸)，也積極推動光電倍增計畫，讓再生能源加速成長。面對中央審理中火燃氣機組環評，在市府努力下，台電也承諾將於第一部燃氣機組上線後，

隨即啟動拆除2部燃煤機組與1根煙囪，跨出善意第一步。秀燕也提出「等值汰舊換新、分散救援、適時降載、提前拆除」等4大訴求，繼續爭取「建2拆4」。而在移動污染源部分，已於每年有超過400萬輛次大型柴油車出入之臺中港，劃設空氣品質維護區；要求數量龐大的燃油機車每年完成定檢，確保排氣符合管制標準並鼓勵老舊車輛汰除、多使用電動車。而針對營建工地等逸散源則導入智慧科技管理，即早發現污染、即早進行改善與管制。透過「藍天白雲行動計畫」讓本市PM_{2.5}年平均値從107年18.8微克降至110年16.9微克，且從104至107年平均21.3微克，降低至108至110年平均16.7微克，改善4.6微克、約21%；空品不良日數也從104至107年平均71天降低至108至110年平均34天，改善37天、約52%，我們也將繼續努力，盡全力維護中部地區民眾健康。





東大溪水環境及鄰近區域環境改善計畫

2. 戀戀東大溪，打造公私協力典範



位於東海大學旁的東大溪隨著商圈密集而漸受污染，成為民眾敬而遠之、學生掩鼻快步通過的河川；經市府向中央爭取預算，與東海大學合作整治東大溪進行環境復育，並一併將鄰近區域納入規劃改善，透過公私協力及公民參與，攜手催生親水綠環境。

困境：生活廢污水及河道崩塌及違規占用，東大溪問題難解

緊臨東海大學校園的東大溪，上游源頭因承接東海夜市商圈及龍井區新東里之餐飲與生活廢污水，數十年來默默承受著不時散發臭味的水體，更直接衝擊並傷害附近居民及東海大學生活及生態環境品質，此

外，東大溪還面臨河道崩塌、違建及土地占用等問題，可說是當地難以解決的沈痾。為了改善此一困境，本府近20年來持續著手進行改善，從設置污水專排截流溝開始，接著截流溝加蓋，並於104年建造東大溪一期水質現地礫間淨化場，惟礙於經費及用地受限問題，讓東大溪的環境整治始終難以徹底進行。

突圍：公私協力，全民守護東大溪

為改善東大溪水綠環境，打造學習環境，自109年2月20日起，本府與東海大學公私協力進行「東大溪水環境及鄰近區域環境改善工程」，以民眾參與、滾動調整方式執行計畫，並在確保防洪安全下建置礫間淨化設施，並於上游裝設油脂截留器，積極改善東大溪水質與環境。此外，在與地方溝通過程中，除了屢次拜訪里長，同時透過高頻度邀請在地民眾、東海大學師

生、關心環境的NGO團體及周遭國中小等不同對象，與校方合作辦理超過15場互動式工作坊、淨溪、座談會相關活動，深入了解在地聲音，充分落實公民參與機制。

3. 搶救荔枝森林公園



重新規劃設計荔枝森林－特色秘境公園

社宅規劃與老樹保存產生困境
提出「兩全其美」解決辦法



原址規劃全市首座
荔枝老樹公園

社會住宅易地興建
且戶數更多

困境：國有土地已規劃作為社宅預定地

北屯區東山段91、92及96等3筆國有土地(面積約5,300平方公尺)前身為中廣電台原址，為市府規劃作為興辦共好社宅預定地，惟在地居民與公民團體為老樹請命，爭取原地保留荔枝森林與老樹，也讓市府面對社宅規劃與老樹保存的兩難困境。

突圍：異地改建臺中好宅，保存綠地

秀燕上任後，廣納各界意見並滾動檢討好宅規劃的可能替代方案，在尊重地方居民

東大溪改善工程已於110年12月正式完成啟用，讓東大溪蛻變為親水、親綠、具教育意義的全新容貌，並榮獲「第21屆公共工程金質獎」肯定。



經秀燕積極與民間團體溝通，原規劃東山段好宅區域，轉變成地方文化與生態共存的「荔枝森林公園」，除了老樹，連同臺中放送局北屯機室冷卻池遺跡也得以保存，豐富在地歷史含意。

及公民團體的意見下，為保留這片蘊含歷史、文化、生態的重要場址，守護城市居住的森林綠地，本府決定採取「兩全其美」的方法，於108年5月將原有好宅基地改以易地興建且戶數更多，原址並規劃為全市首座「荔枝老樹公園」，保留現存百餘棵樹木與冷卻池遺跡。

荔枝老樹公園工程已於110年11月開工，預計今年4月完工，該工程也榮獲「2020第八屆台灣景觀大獎-環境規劃設計類優質獎」殊榮。

4. 打造湧泉公園



宛如施展魔法！湧泉公園內的星泉湖，原為早年建案終止留下的大片荒廢窪地所形成的天然湖泊，近年來抽取地下水導致乾涸見底、異味橫生。市府團隊引活水入湖、生態綠美化，並抽水回補工程，成為生態跳島，湖面倒映天色與周邊景色，成為都市中溼地，及野生鳥類、魚類棲息地。

困境：開發延宕超過20年的大水塘阻礙地方發展

湧泉公園位於臺中糖廠區段徵收範圍內，鄰近臺中火車站，區內土地大多為台灣糖業股份有限公司所有；民國86年台糖公司委託威京集團於本區進行中華城購物中心之開發，然因故停工後開挖之地面坑洞，隨著地下水位上升成為一大水池，且因國內經濟環境變遷及製糖產業逐漸式微，且適逢都市發展重心由東向西轉移，

區內未有引進開發投資案，致使荒廢閒置，嚴重阻礙地方發展。

突圍：成功打造會呼吸的湖泊

為重拾舊城榮景，針對台糖大規模廠區長期荒廢閒置土地，市府透過都市計畫專案通盤檢討，重新調整土地使用，以區段徵收方式進行整體開發。園區內規劃6.09公頃的生態公園，保留4公頃湖泊，力求生態、景觀及使用三者間取得動態平衡，並在「保水第一、儲水第二、滯洪第三」的規劃原則下，塑造城市開發與環境共生。帝國糖廠區段徵收工程完工後，星泉湖水位下降並露出大片泥地，長滿植物，本府決定將週邊施工中建案所產生的地下水，接管至雨水下水道，進而回補至星泉湖以保留地下水，目前採用措施已見成效，湖水位維持在一定高度，水位起伏像座會呼吸的湖泊。此外，為讓湧泉公園更具特色，市府於湖中加碼種植「愛心水草」，心型造型掀起搶拍風潮，帶動東區人潮。



帝國糖廠湖濱公園－星泉湖

TAICHUNG

貳

臺中 重要市政里程碑

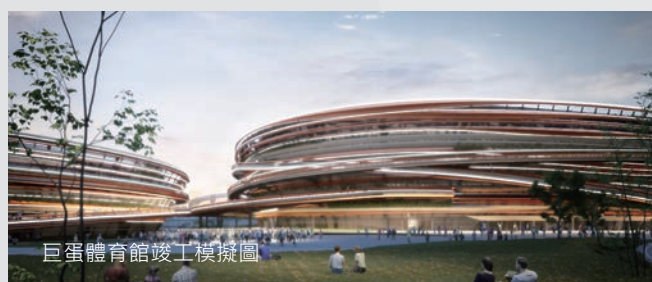


重大建設

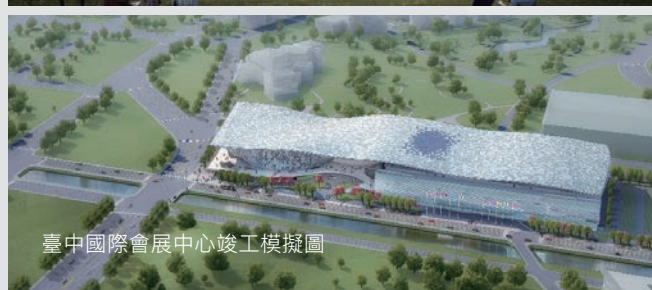
- 1 「臺中綠美圖」已於108年9月開工，預計今年主體工程完工
- 2 「臺中國際會展中心」已於108年3月開工，預計112年主體工程完工
- 3 打造多功能「臺中巨蛋」，預計今年下半年開工
- 4 「捷運綠線」已於110年4月25日正式通車
- 5 啟動「捷運藍線」，已完成綜合規劃報告及環境影響說明書
- 6 「豐原轉運中心」108年10月開工，已於今年1月完工
- 7 「水湳轉運中心」預計今年下半年開工
- 8 延宕13年「大智路打通工程」已於109年9月完工通車
- 9 延伸大智路打通效益，「武德街拓寬」已於110年9月完工通車
- 10 啟動「市政路延伸開闢」，預計今年上半年辦理工程發包



綠美圖竣工模擬圖



巨蛋體育館竣工模擬圖



臺中國際會展中心竣工模擬圖



- 11 「鐵道217計畫」已全數完工，打造21.7公里的綠空廊道自行車道
- 12 「科湳愛琴橋」已於109年1月正式通車
- 13 「東豐生活圈快速道路」已於110年2月通過環評，預計今年復工
- 14 108年底全面啟動圓環北路、太原路、建成路、國光路及五權路5處地下道填平工程，已於110年全數通車
- 15 「溪尾大橋延伸段」已於110年2月開放通車
- 16 「溫寮溪旁聯絡道」已於今年1月開工，預計113年底完工
- 17 「中科西南向聯外道路」預計今年完工通車
- 18 「太平區市民大道第二期道路開闢」工程預計今年9月完工
- 19 「大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬」預計今年9月完工
- 20 推動停車場興建增加計畫，興建28座立體停車場，已有4座完工並啟用、10座規劃設計中、14座施工中
- 21 「中央公園」已於109年12月正式啟用
- 22 「中臺灣電影中心」已於109年12月完工
- 23 「長春國民暨兒童運動中心」已於109年10月正式開放營運
- 24 「大里國民暨兒童運動中心」已於110年10月正式開放營運
- 25 「潭子國民暨兒童運動中心」已於110年11月正式開放營運
- 26 「豐原國民暨兒童運動中心」已於今年1月開工
- 27 「太平國民暨兒童運動中心」預計於今年4月開工
- 28 「清水國民暨兒童運動中心」已於今年1月開工
- 29 「北屯國民暨兒童運動中心」已於今年3月開工



經濟活水

- 1 「豐富運動產業園區」區段徵收工程已於108年7月開工
- 2 「海洋生態館OT案」108年4月正式簽約，預計112年正式營運
- 3 推動三屆「臺中購物節」，打造臺中消費之都美名
- 4 全國最大片廠「中臺灣影視基地」已於108年10月正式營運



- 5 積極爭取並在疫情期間成功舉辦2020臺灣燈會
- 6 109年6月宣布肉品市場「原地轉型活化」，從根本解決遷建爭議，整合成複合式商場、公園綠地及社會住宅，創造良好生活品質
- 7 疫情期間前後推出「紓困十方」及「振興經濟大補帖」等二個大型經濟計劃，提出53項振興措施，幫助臺中經濟復甦
- 8 成立招商工作小組排除投資障礙，臺中投資總額已高達1兆471億元
- 9 109年第4季本市多達8項經濟指標穩坐全國第一
- 10 建設更多，舉債反而變少。舉債金額由104年至107年平均每年216億元，大幅縮減至111年的96億元，是縣市合併以來舉債最少的1年；且本市預警前尚可舉債額度已由107年底的88億元增加為111年的372億元
- 11 「潭子聚興產業園區」已於108年11月開工
- 12 帝國製糖廠修復活化，已於108年12月開幕
- 13 第四市場轉型活化，已於110年12月開幕
- 14 推動「邱比特計畫」，以「數位轉型」、「創意競賽」、「創新設備」及「主題活動」4大主軸打造捷運新經濟
- 15 推動「文山科技新創園區」，型塑本市新興產業園區
- 16 推動「智慧機械及航太產業升級計畫」，為總體經濟帶來102億5,075萬元的產值，創造GDP為34億1,388萬元



友善社福

- 1 108年7月恢復老人健保補助，涵蓋率近八成，110年總計全年補助超過332萬人次
- 2 推動「公托公幼倍增計畫」，公托已由原本5家增至20家，公幼已增加162班增班量
- 3 推動「親子館倍增計畫」，由4座提升至目前12座，達三倍量增
- 4 自今年1月起將生育津貼從一胎1萬元提升至一胎2萬元
- 5 自110年1月起，敬老愛心卡搭計程車的單趟折扣額，由原先的50元增加至85元，敬老愛心卡成為「全國最優補助」
- 6 「臺中好宅」目前已完工加興建中戶數為5,508戶，已提前達到興辦目標
- 7 霧峰花東新村及太平自強新村已於今年3月舉辦落成典禮，讓居民安居樂業
- 8 聯勤招待所變身社福基地，預計今年7月開工
- 9 已布建1,460處長照據點(A據點90處、B據點1,030處、C據點340處)，長照服務涵蓋率達64.51%，六都第一
- 10 打造「一國中學區布建日照」計畫，本市日照服務提供單位共計109處，佈建家數為全國第一
- 11 全國首創加碼中高齡就業獎勵，協助中高齡求職者就業
- 12 烏日第一座綜合社會福利館預計將於今年8月完工





動物之家后里園區

- 13 推動「班班有冷氣」，除施工中校舍外，均已於110年底全數完成冷氣裝設
- 14 「動物之家后里園區」已於110年4月重新開幕
- 15 推動兒童國民運動中心，打造兒童友善運動環境
- 16 「仁愛之家多功能大樓」已於110年2月開工，預計今年底完工，112年啟用



永續宜居

- 1 「臺中美樂地計畫」已完成122座共融公園改善，並完成53處公廁改善
- 2 推動「藍天白雲行動」計畫，落實24項精進對策，今年1-2月PM_{2.5}平均值為14.4微克/立方公尺，為歷年同期最低
- 3 109年1月「雙十公車」乘車優惠上路，並於110年調整為市民限定優惠
- 4 本市電動公車總數已達228輛，居全國之冠
- 5 「iBike倍增計畫」於109年底正式啟動，除全面升級系統為YouBike2.0，並再新建1,000站
- 6 110年1月簽署氣候緊急宣言，提出「永續168目標策略」，宣示致力打造臺中成為無煤城市的決心
- 7 110年9月發表「2021臺中市自願檢視報告」(VLR)，結合市政建設藍圖，訂定103項指標及106項計畫，邁向永續發展
- 8 因應萊豬牛進口，以5大強力作為守護市民健康，包括：「查驗量能擴大10倍」、「強化萊劑輸入業源頭抽查」、「查驗結果主動揭露」、「修訂辦法核發檢舉獎金」、全國最嚴「牛豬產品無瘦肉精金標章」
- 9 因應中央開放日本核食，本府提出「加強查核日本進口食品」、「動用二備金添購檢驗儀器量能6倍增」、「有疑慮食品不得入校園」及「加強產地標示」等四大作為守護市民食品安全
- 10 109年6月「豐原水資源回收中心」正式啟用，全市合計11座水資中心
- 11 改善道路的「燙平專案」，已完成1,423條主要幹道和次要道路，累計改善長度471公里
- 12 外師人力4倍增，110年增為102人，從六都之末一舉躍升到六都第一



臺中美樂地計畫-豐原中正公園

- 13 轉型打造「青年事務諮詢委員會」，落實青年參政與雙向溝通
- 14 疫情期間以「疫情監測」、「醫療整備」、「防疫物資」、「社區防疫」及「疫苗接種」等5大策略，讓臺中疫情得以穩定控制。
- 15 「多箭齊發」提升疫苗注射率，目前已完成612萬7,663人次新冠疫苗接種，其中第三劑接種134萬1,007人，涵蓋率47.72%、突破4成
- 16 推動「太陽光發電四倍增計畫」，目前容量已達459MW，預計今年可順利達成目標
- 17 在30所學校推動「太陽光電球場」，達到廠商、學校與環境綠能三贏
- 18 成立「綠資材中心」，落實廢樹枝永續循環再利用。目前已完成設立有文山綠資材中心及大甲綠資材中心；東勢綠資材中心並於今年1月取得建造執照
- 19 推動「污水接管倍增計畫」，109年用戶接管數2萬9,000戶創單一年度用戶接管數新高紀錄，污水處理率成長幅度更為6都第1
- 20 「縣市共推住商節電推動計畫」，臺中住商節電率六都居冠
- 21 整治「南山截水溝」，第一、二期工程預計今年6月底完工
- 22 「東大溪水環境改善」已於110年12月完工啟用，打造公私協力典範
- 23 「旱溪排水水利園區」已於110年6月完工
- 24 「大里草湖防災公園」已於109年5月啟用
- 25 臺中首座「荔枝老樹公園」已於110年11月開工，預計今年4月完工
- 26 110年12月簽署「一所大學守護一條河」合作協議備忘錄(MOU)
- 27 「福田放流水回收再利用計畫」109年9月簽訂用水契約；「水滴水資源中心放流水回收再利用計畫」110年3月簽訂用水契約
- 28 110年2月柳川水環境改善計畫(民權柳橋至三民柳橋)完工
- 29 109年12月綠川水環境改善計畫(興大段)完工



參
施政成果報告

富市臺中 新好生活

臺中，是我們的家，我們持續秉持8大核心價值及12大施政發展策略，透過各項軟硬體措施，讓臺中這座美麗的城市更宜居、更幸福。



第一章

新國際門戶

機場新門戶 – 機場園區計畫
海港門戶 – 臺中港2.0計畫
高鐵門戶 – 高鐵車站門戶計畫
智慧創新門戶 – 水湳經貿園區
創意體驗門戶 – SOHO原創基地

臺中擁有發展成為國際城市的優良體質，關鍵就在於如何發揮機場、海港及高鐵的交通優勢，透過「3計畫1園區1基地」之完善整合，搭配立體網絡串聯南北區域發展，並透過智慧創新及創意體驗經濟，提升整體競爭力並創造城市品牌，促進臺中躍升國際新興城市。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、機場新門戶：「機場園區」計畫



1. 配合機場門戶，辦理變更臺中港特定區計畫

為建構國際級城市門戶意象，本府以「中臺灣空港門戶」發展為定位，因應本地區新興產業群聚效應及成長趨勢，以短、中、長期發展期程進行妥善規劃

及開發。作為「機場園區」規劃概念之先驅，本府持續積極辦理變更都市計畫作業，透過通盤檢討思考機場與周邊區域之產業發展，並預留機場捷運用地，

機場門戶都市計畫變更案

- 既有機場門戶打造
- 都市計畫草案審議中

2035年機場整體規劃

- 國際航廈新建北移
- 既有航廈供國內航廈及轉作商務航空服務



與世界接軌

- 未來產業趨勢
- 產業回臺投資



臺中國際機場
園區規劃

840 公頃
機場周邊發展
帶動地方成長

順利銜接機場中長期之規劃及建設，並配合機場發展、產業發展及轉運需求，規劃產業用地及其他必要及附屬之設施用地。目前進度方面，本府已依前次內政部都委會專案小組意見，於今年2月9日提請內政部續審。



臺中國際機場園區規劃示意圖

2. 臺中國際機場園區願景規劃案



為持續推動臺中國際機場園區之願景擘劃及塑造機場門戶意象，本府藉重美國美國哈佛大學設計學院院長Sarah Whiting及美國加州註冊建築師 Ron Witte 聯合創辦 WW Architecture 專業建築團隊，透過宏觀之國際視野及前瞻之規劃理念，研擬分期分區發展計畫、都市設計綱要規劃及機場周邊規劃範圍整體開發構想。

短期以「變更臺中港特定區計畫(配合臺中國際機場門戶及周邊整體開發)案」辦理變更都市計畫作業，中長期將結合2035年臺中國際機場航廈北移，完成國際門戶願景擘劃，並因應未來人流、物流、產業之發展，提供合適的城市系統與基礎設施。而為加速推動，本府亦已與中央成立合作平臺建立夥伴關係，逐步落實良性溝通。

●——| 二、海港門戶：臺中港2.0計畫



1. 臺中港特定區計畫通盤檢討

因應本府「雙港核心、雙港門戶策略區」之發展政策及依循臺中港2.0等上位計畫之指導，「臺中港特定區計畫通盤檢討」盤點海空雙港及相關交通、產業及發展腹地等資源投入及優勢，透過都市計畫地區土地及相關使用管制之殷實檢討，促進海線地區之整體發展提升，並結合臺中港及臺中國際機場朝向「雙

港領動、港市共榮」之願景發展。本案已於110年8月2日提出期末報告草案，並於110年10月至12月間召開機關及事業單位工作會議及協調會議，以確認變更原則及草案內容，並持續進行審查修正。預定今年完成期末報告審查及進行後續法定都市計畫變更程序。

2. 推動臺中市海岸地區整體規劃

本市海岸地區缺乏較全面的海域空間使用規則，導致海岸地區發展失衡、行政

資源分散、生態環境遭受破壞、傳統漁業發展與成長日益受限、漁業作業人口



老化、港區設施老舊等問題產生，因此本府提出本市海岸地區及周邊地區整體發展構想，並研提整體規劃相關建議(如土地利用、自行車道規劃設計、觀光遊憩系統整合規劃、產業發展)及其執行機制，以活絡海岸地區經濟產業。本案刻於期末規劃階段，希冀未來逐步推動後，將本市豐富的海岸地區資源發揮最大效益，達到永續發展之目標。

3. 臺中港三井Outlet Park二期正式開幕

「三井臺中港OUTLET PARK」是臺灣首座海港型購物商城，更是臺中近年重大投資案件之一，自107年12月一期開幕以來，首年即創下超過800萬人次到訪佳績。為持續帶動海線觀光經濟蓬勃發展，本府協助加速開發三井OUTLET PARK二期，並於110年12月16日正式開幕，結合未來東區LaLaport購物商城，合計投資金額達150億元，創造3,500個就業機會。

三井OUTLET PARK二期

110年12月16日正式開幕

&

東區LaLaport購物商城

合計投資金額
達**150億元**

創造就業機會
3,500個

●——| 三、高鐵門戶：高鐵門戶計畫

1. 高鐵車站門戶計畫

為促進原臺中市西南區之發展，本府持續推動高鐵門戶計畫，藉其鄰近高速鐵

路臺中車站之區位優勢，運用高鐵一日生活圈的時空壓縮服務機能，就南屯區

打造產業4.0 運籌示範基地



本案委託辦理規劃草案研擬及都市計畫變更作業、區段徵收可行性分析評估、土地徵收公益性、必要性、適當性及合法性分析等事項，其中「變更臺中市都市計畫主要計畫（配合高鐵臺中車站門戶地區整體開發）案」已於110年8月25日內政部召開第7次專案小組會議審議，原則同意本府所提內容及依該小組會議

建議意見處理情形辦理，惟應就區段徵收提出可行性文件，以及應就範圍內土地所有權人參與區段徵收及保留農耕意願、現有工廠拆遷安置等再予調查，並配合修正土地使用規劃內容，以及配合「區段徵收實施辦法」向內政部土地徵收審議小組報告區段徵收之公益性及必要性。本府刻正依該會議建議之草案進行都市計畫內容調整、區段徵收公益性及必要性等事宜之修正，以辦理上述相關意願之調查。

以「前店、後廠、自由港」臺中富市三經濟策略為主軸，並配合高鐵車站門戶計畫，本府積極於高鐵車站周邊拓展會展產業，吸引商業設施進駐發展，帶動

在良好投資環境下，110年11月15日廣三崇光公司與交通部鐵道局簽約「高速鐵路臺中車站地區新高鐵段69、70、71地



高鐵娛樂購物城模擬圖

號事業發展用地開發經營案」，將投資200億元興建「高鐵娛樂購物城」，包含百貨購物中心、辦公大樓及飯店等，更配合市政方針，規劃國際會議中心及可容納1,200個攤位之國際多功能展示場，可創造1.6萬個就業機會。本府後續將積極協助本投資案取得建照及相關行政事宜，實現會展及商業新商機。

高鐵娛樂購物城

合計投資金額
達200億元

創造就業機會
1.6萬個

●——| 四、智慧創新門戶：水湳經貿園區

1. 持續積極推動臺灣智慧營運塔

為打造臺灣智慧營運塔成為中部指標性建築物，同時撙節本市財政預算及資源，本府將以BOT方式辦理，開放民間

參與興建及營運。本案已於110年11月15日完成預評估及公告程序(110年11月19日至11月28日)，並於110年12月14日簽准授



權事宜，預計今年上半年完成招標作業，委託專業顧問公司辦理可行性評估、先期規劃等招商前置作業。本府將加速推動，希冀未來臺灣智慧營運塔結合周邊文化商業、創新研發之精神，以指標、示範性建設引領周邊產業能量。

水湳經貿園區招商說明會

2. 水湳經貿園區積極招商，鑄造新地標

/ 第一種創新研發專用區逢大段第7、9地號 /

本案以設定地上權70年方式進行招商規劃，為極大化本區域商業性，本府將區域型特色產業及相關服務業納入策略性產業，109年11月17日已公告第一種創新研發專用區第27組策略性產業，未來將引入國內外企業、策略性產業投資參與，帶動國內企業總部進駐。本府刻正

辦理水湳經貿園區通盤檢討細部計畫，增加土地利用之彈性，並將配合通檢內容調整後，辦理招商事宜。另為提升未來招商成功機率，更持續積極洽訪包含人壽保險、不動產經營、金融服務業等潛在廠商蒐集回饋意見。

/ 第二種經貿專用區經貿段6、8地號 /

本案規劃採設定地上權招商，權利金業於109年5月14日區段徵收委員會核定通過。本府刻正辦理通盤檢討，將架空走廊及人工地盤等立體化規劃修正納入土

管要點，後續將納入招標文件，再行辦理招商，期能引進優質廠商為該區域帶來整體性新樣貌，打造具指標性國際觀光旅館設施。

●——| 五、創意體驗門戶：SOHO原創基地

1. 旅遊跟著故事走，新書推廣臺中體驗經濟



本府與臺中市產業故事館發展協會合作，結合東販出版社發行《臺中·跟著故事走》圖文集，透過手繪風格旅遊專書，匯集在地12家觀光工廠、創意生活、文化博物館，以「樂藝遊」、「喜啖飲」、「玩手作」、「尋等路」、「越時光」等5大主軸，跟讀者分享12家故事館的獨特風情，傳遞不同於一般旅遊行程的知識養分，讀者可按照內附精美的「大臺中故事地圖」，規劃屬於自己與親友的產業故事小旅行，深度體驗臺中的美好。

《臺中·跟著故事走》走新書發表會

2. 舉辦臺中首場「街道遊戲」活動，打造孩子專屬遊戲場

本府攜手民間團體東區南天宮及還我特色公園行動聯盟，於110年12月舉辦臺中首場「街道遊戲」活動，於南天宮前封街打造孩子專屬遊戲場，規劃「懷舊童玩區」、「塗鴉區」、「泡泡區」和「紙箱區」四個主題，引導孩子發揮創

意地上塗鴉，並製作各式紙箱武器，結合在地宮廟注入關公意象，讓臺中的親子們體驗街道遊戲的魅力，享受在街道上玩耍的樂趣，回歸「以人為本」的初心。

3. 后里馬場蛻變全臺最大馬術運動教育文化體驗園區

擁有百年歷史的后里馬場，本府委託民間機構「臺灣休閒運動科技股份有限公司」營運，打造全臺最大馬術運動教育文化體驗園區，並於 110年11月6日重新對外開放。后里馬場以發展「親民式」的馬術為目標，將馬場的古蹟，包含日據時代的場本部、場長宿舍等，規劃成主題式餐廳、咖啡館、文創商店及展覽館，不只留住了典雅的日式氛圍，並將馬術體驗推廣給遊客，盼未來藉由科技公司的專長結合園區內多元休憩服務設施，創造后里在地觀光發展榮景。



馬術運動教育文化體驗園區開園活動

4. 持續進行「臺中原創品牌」計畫，扶植在地文創產業品牌

為鼓勵臺中文創業者建立城市品牌形象，本府自110年推出首屆「臺中原創品牌」計畫(Taichung Original Design, TCOD)，活動獲得文創設計業者的熱烈支持與迴響，並從82家在地業者、358件參賽作品中，選出27件代表商品，包含工藝品類、視覺及包裝設計類以及創

意生活類，有效扶植在地文創產業品牌，提升產品形象及國際競爭力。

第二屆TCOD臺中原創品牌徵選亦已於今年1月24日開放申請報名，希冀持續提高臺中創意產品設計的產值，發現最具臺中Style的原創品牌魅力。

第二章

交通任意門

整體軌道路網建設
都市生活圈公路網
建立交通轉運樞紐
推動綠色運輸路網
智慧交通運輸系統

以建構完善的軌道路網為基礎，並結合轉運站、iBike及公車路網等交通載具，我們運用「交通任意門」(i-Doors)理念，讓各個運輸節點成為轉運門(Door)，達成「Door to Door」的交通理想，進而提升大眾運輸系統整體營運效率，創造更便利的大都會一日生活圈。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



一、推動大臺中整體軌道路網

臺中市整體
捷運路網願景圖



1. 捷運綠線

捷運綠線已於110年4月25日正式通車營運，全線累積運量已於今年3月11日達到602萬7,867人次，突破600萬大關，另為鼓勵市民多搭大眾捷運，將捷運作為通勤、日常生活移動之交通工具，臺中捷運公司自110年9月1日起推出「捷粉回饋專案」，民眾持電子票證(悠遊卡、一卡通或愛金卡)搭乘捷運，不用事先申請，每月搭乘40次以上即可享現金回饋，搭越多享回饋越多。

捷運綠線聯開部分，沿線共規劃有6站7處聯合開發基地，目前僅剩市政府站2處聯開基地G9-1、G9-2尚未完成招商，其中G9-1已於110年12月29日公告招商，今年2月23日舉行招商說明會，吸引數十家業者、近百人同步線上觀看，俟公告期間(至今年6月28日止)屆滿後，續辦申請人評選作業。G9-2則預計於今年下半年接續推出。



捷運綠線G8站文華高中站空拍

文華高中站

已於110年11月完成交屋。

文心崇德站

已於109年12月完成簽約，預估投資金額達17.2億元。

文心櫻花站

已於109年12月完成簽約，預估投資金額達13.6億元。

四維國小站

已於110年9月完成簽約，預估投資金額達17.1億元。

南屯站

已於110年9月完成簽約，預估投資金額達23.5億元。

市政府站G9-1

已於110年12月29日公告招商。

市政府站G9-2

預計於今年下半年進行招商作業。

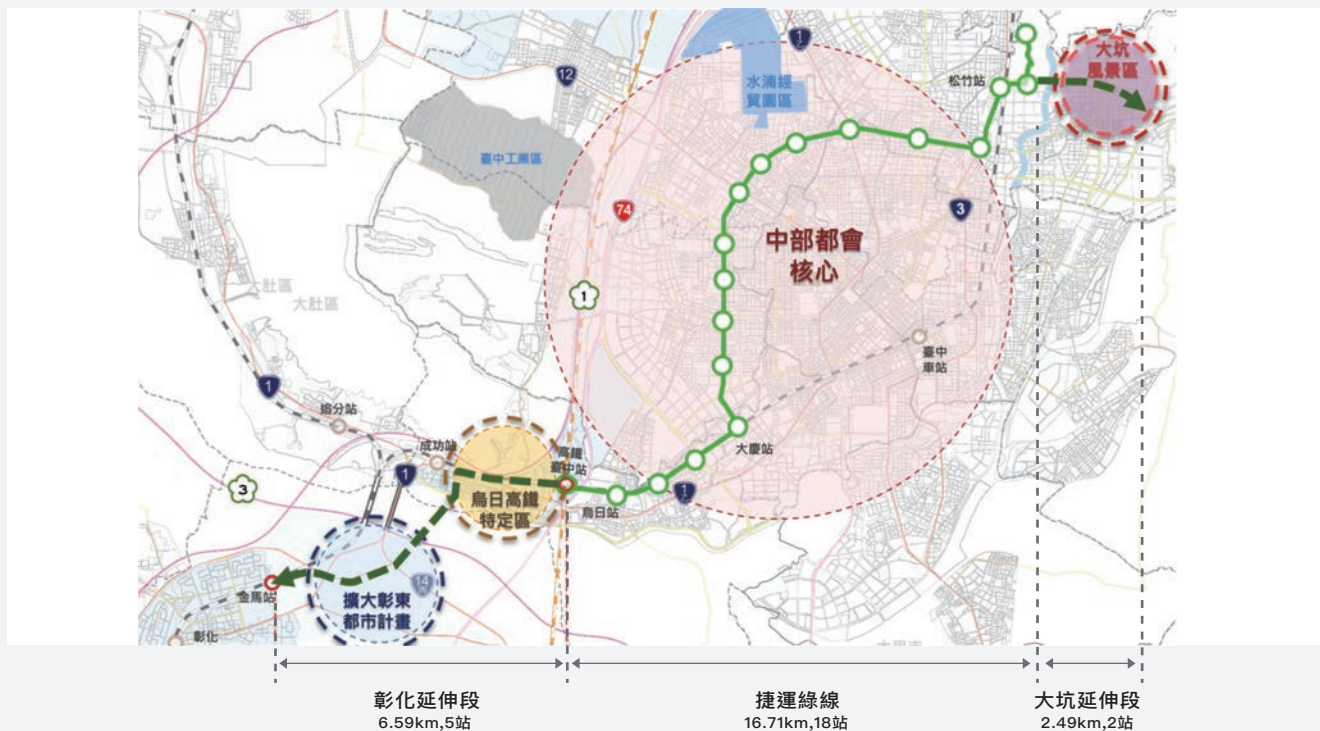


2. 捷運綠線延伸線

「捷運綠線延伸大坑、彰化」規劃連結旅客絡繹不絕的大坑風景區，以及北屯、烏日沿線新興發展區，兼具服務平日通勤與假日休閒遊憩的運輸特性。目前可行性研究已於109年10月23日、110年9月22日由交通部陳報予行政院審

議，交通部於110年12月30日提供行政院審查意見請本府再檢討修正，目前已完成修正報告，並於今年3月再提報中央爭取計畫核定，以利及早啟動後續綜合規劃作業。

捷運綠線延伸線示意圖



3. 捷運藍線

捷運藍線目前已完成綜合規劃報告書及環境影響說明書，其中綜合規劃報告於110年3月4日提報予交通部審查，經交通部辦理現勘、書面審查、初審會議等程序後，本府於110年12月7日再提報修正後報告書予交通部，交通部於今年3月3日已提供書面意見，刻正由交通部辦理修正中；環境影響說明書於110年5月13日提報予交通部審查，經其審查後，交

通部110年8月26日函轉說明書予環保署，經環保署辦理現勘，召開專案小組第1次初審會議後，本府再於今年2月23日提送修正後說明書予環保署續審，環保署於今年3月24日召開專案小組第2次初審會議，刻正由本府依據審查意見辦理修正中，後續將配合中央審查程序辦理，並向中央爭取儘速核定，中央核定後即可配合設計並進入施工階段。

4. 機場捷運(橘線)

為提供臺中國際機場門戶更有效率的大眾運輸服務，同時紓解本市中清路、國光路、中興路等主要幹道車流，本府現已完成機場捷運(橘線)可行性研究，規劃將串聯臺中國際機場、水湳經貿園區、一中商圈、臺中車站以及大里、霧峰屯區，全線長29.2公里，共設26座車站。相關成果已於110年4月9日、8月9日提報予交通部審查，交通部並於110年11月9日辦理現地勘查、110年12月15日召開初審會議，本府已依審查意見完成報告修正，再提報中央續審。

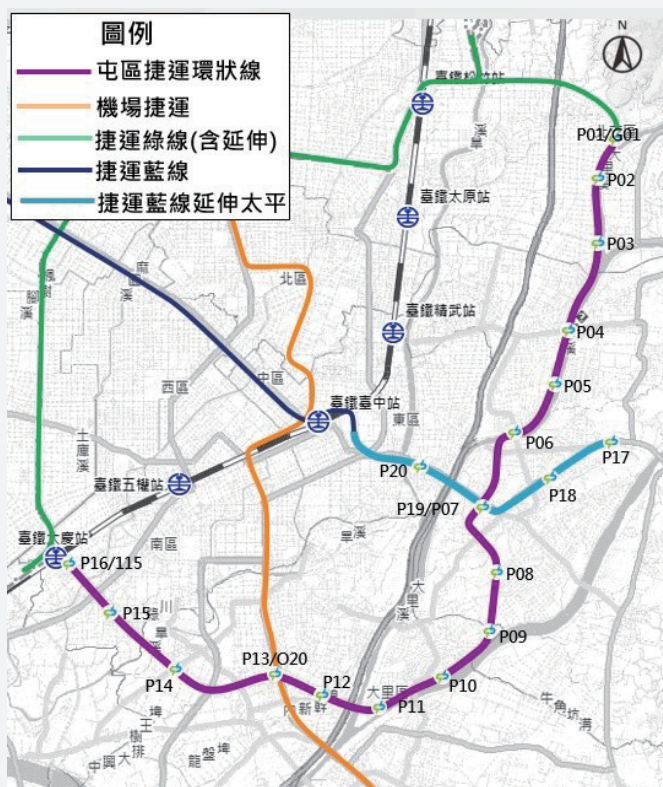


機場捷運(橘線)示意圖

5. 打造捷運環狀線

本府透過屯區捷運環狀線(下弦線)及捷運綠線(上弦線)，搭配十字交織的機場捷運及捷運藍線(含延伸太平段)，打造捷運環

狀線，形塑更便利的一日都會生活圈。其中，屯區捷運環狀線初步規劃長度15.7公里，預計採高架化型式，共設置



捷運環狀線示意圖

16站。路線方案規劃自捷運綠線延伸線G1站行經太平、大里再銜接至捷運綠線大慶站形成環狀路網；捷運藍線延伸太平長度約4.66公里，規劃採地下化形式，共設置4站。路線方案自東平路起，經中興東路、中興路、太平路、振興路至進德路銜接捷運藍線B20站。

可行性研究已於110年10月20、24日至地方辦理2場說明會，目前依說明會意見修正報告中，將盡快完成報告修正後提報交通部審議，爭取中央早日核定計畫。

6. 大臺中山海環線

本府已依交通部110年12月10日審查意見修正報告書，並於今年3月17日再次提報交通部審議。考量鐵路系統屬於中央的財產，產權及營運皆歸屬於中央，本府

將積極向爭取中央比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央全額負擔及興建。

7. 舊山線復駛

舊山線復駛計畫係由交通部臺灣鐵路管理局辦理規劃作業，臺灣鐵路管理局於109年11月12日將舊山線計畫報交通部，交通部於110年1月25日已提供書面審查意見，目前正由臺灣鐵路管理局修正報告書。舊山線定位為觀光遊憩路線，全

長15.9公里，全線橫跨臺中市及苗栗縣，本府將持續與苗栗縣政府討論未來相關觀光方案，配合地方產業特色，共同推廣觀光產業。

●——| 二、建設都市生活圈公路網

1. 重要道路、匝道及橋梁等開闢工程

“ 增設台74線匝道 ”

草湖匝道：用地取得部分由本府辦理，已全數以協議價購取得，並完成用地產權移轉；匝道工程部分由交通部公路總局辦理，目前持續進行工程施作中，預計112年5月完工。

十九甲地區北出匝道：本案由交通部公路總局辦理規劃設計及後續工程施作，初步設計已於今年3月7日核定，目前正辦理細部設計及環差分析作業，匝道工程目標114年完工。

六順橋南入匝道：本案由交通部公路總局辦理規劃設計及後續工程施作，目前正辦理工程招標作業；另有關用地取得部分，本府已分別於110年9月30日與今年1月20日辦理第1場與第2場公聽會，聽取土地所有權人等意見及建議，預計於今年底完成用地取得作業。

“ 東豐生活圈快速道路 ”

環評自108年4月重啟後，經本府加速推動，110年2月環評委員會召開大會審議決議同意開發。本府接續辦理用地取得、都市計畫變更及設計作業，並採分標方式推展第3標，已於今年2月完成細設，將全力朝今年上半年度辦理後續工程之目標進行。



東豐生活圈快速道路模擬示意圖

溫寮溪旁聯絡道

長2.75公里(含橋梁2座)、寬15公尺的「溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路新闢工程」已於今年1月17日正式開工，預計113年底完工後，將可紓解甲后路及甲東路車流、縮短約半小時進入大甲市區車程，也有助強化大甲、外埔地區的聯外交通。

中科西南向聯外道路

本工程西起龍井區中興路(特五號)，跨越臺灣大道終點銜接西屯區西屯路三段，道路長度2,074公尺、寬度40公尺。內政部營建署中區工程處已於108年9月開工，預計111年完工通車後，除可串連園區與國道三號道路外，亦可有效疏解西屯區臺灣大道交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷。



中科西南向聯絡道路工程施工空拍圖

市政路延伸開闢

本案以「安和路以西至工業區一路」路段先行啟動，已於109年底完成用地取得，刻辦理工程細部設計作業，預計今年上半年辦理工程發包，113年底完工；安和路以東路段刻辦理用地取得作業，已於109年12月及110年9月召開2次公聽會，110年11月及今年1月召開2次協議價購會，預計112年用地取得後開工，114年完工。



市政路開闢模擬圖

大肚和美跨橋模擬圖

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

本案長約1,690公尺，經交通部110年5月核定計畫總經費30.1億元，經費由本府與彰化縣政府各分擔50%，並由本府主政辦理。本府已於今年2月完成細部設計，後續配合公共工程委員會經費審議程序辦理工程發包。未來完工後，可紓解台1線、台17線及台61線的車流，更可提升往來臺中與彰化間的交通便利性。

國1銜接台74線

本計畫由交通部高速公路局主政辦理，工程已於108年11月30日開工，截至今年2月28日止，工程進度27.95%，全線預計112年完工，通車後國道及台74線的車輛可在高架道路上，透過系統交流道切換，紓解國道1號大雅、臺中及南屯3處交流道及其聯絡道交通壅塞問題。

國4豐原潭子段

國道4號豐原潭子段工程是銜接國道4號和台74線的重要建設，由交通部高速公路局辦理。路線自國道4號豐原端起往南延伸，透過高架化經台3線，再以隧道穿過豐原東南側山區，於潭子地區銜接到台74線，全長約10.9公里，各工程標持續施工中，全線預計112年1月完工。



國4潭子交流道階段性通車

太平區市民大道第二期、第三期道路開闢

太平區市民大道全長2.7公里，貫穿該區南北向，是完善地方交通極為重要的建設，本府先行辦理第二期道路開闢，用地取得作業及工程細部設計皆已完成，並於110年9月開工，預計今年9月完工。

華南路連接向上路開闢

本案規劃路廊長度1,846公尺，路寬20公尺，都市計畫變更已於110年10月26日生效，預計今年5月開工第一標(非都市計畫段)，112年開工第二標(都市計畫變更及都市計畫段)，目標114年完工後，華南路將可全線暢通並銜接向上路。

大里區草湖地區聯外道路(含AI-005延伸)

本工程東起大里區都市計畫道路AI-005號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約700公尺。本案工程由內政部營建署辦理，已於110年10月完工。

台74線大里聯絡道橋下增設平面道路(含內、外側車道工程)

本計畫北起大里區中107草堤路，南至中110-1線柳豐路，全長約4,000公尺。第一期優先興建人口、產業密集區域「大里聯絡道高架橋下草堤路(大里溪)–草溪西路(草湖溪)」，長度約1,900公尺，其中內側車道已於110年5月完工，外側及側車道已於110年3月開工，第一工區(振興路至中山路延伸段)於110年11月完工，餘工區其他路段後續將掌握台74線增設匝道工程施工工進，配合整體匝道及側車道工程完工後啟用。第二期部分(含跨越草湖溪橋梁)刻正籌備委託技術服務發包作業。

2. 瓶頸道路打通、拓寬

大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬

大里區中興路二段為20公尺寬都市計畫道路，惟現行南門橋橋寬僅約14公尺，且橋梁老舊，爰本府規劃改建併同連接道路拓寬，以疏解交通瓶頸。本工程已於109年12月開工，刻正辦理第二階段橋台基樁相關作業中，預計於今年6月通車。



南門橋工程完工後模擬圖

鐵路高架捷運化沿線5處地下道填平

本府辦理「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」沿線5處(圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路)地下道填平工程，分別為第1標(圓環北路、太原路、建成路)及第2標(國光路、五權路)，已全數完工通車。其中第2標更獲第21屆金質獎優等及第15屆金安獎佳作肯定。



五權地下道填平完工空拍圖



大智路打通計畫最終章-武德街拓寬通車

“

武德街(八德街至南京路)拓寬

”

本案道路長度約140公尺，寬度為24公尺，已於110年9月完工通車，將擴大大智路打通效益，將臺中車站前後站打通至南京路，解決區域交通瓶頸問題。

“

龍津國小至中央路一段路道拓寬

”

龍井區龍津國小至中央路一段道路，原路段街口過於狹窄，本府因此推動「龍井區龍津國小至中央路一段道路開闢工程(中央路一段至龍津國小西側)」，已於今年2月16日開工，將原僅3.5至5公尺道路拓寬至8公尺，完工後將改善會車不易情形，守護師生用路安全。

“

清水濱海橋改建

”

清水區濱海橋改建後橋梁拓寬為長130公尺、寬25公尺之雙向道、人行道及自行車道，由營建署中區工程處辦理規劃設計及施工作業。工程已於110年4月開工，預計今年10月完工，朝提前通車目標推進。



濱海橋改建工程模擬圖

“

神岡民權一街周邊巷道打通

”

長約450公尺、寬8公尺的「神岡區民權一街周邊巷道打通至社口街及文昌街道路工程」已於110年11月順利完工，使當地居民出入不需再繞道，也有助提升消防救災品質。

后里圳寮路截彎取直改善

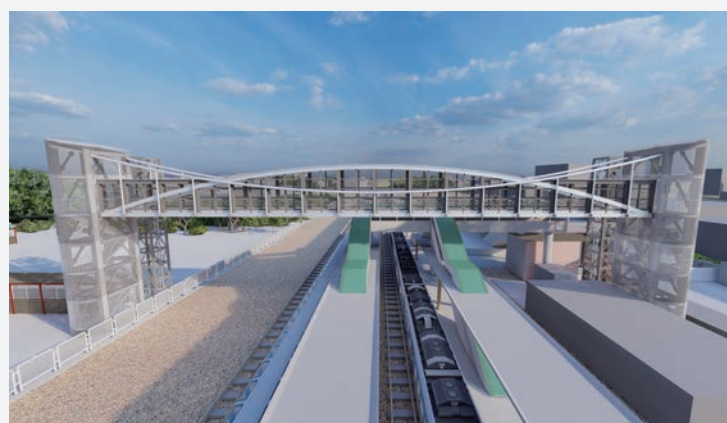


圳寮路道路截彎取直空拍圖

后里區圳寮路貫穿仁里里，是當地通往東勢區與苗栗縣卓蘭鎮的捷徑。本府回應地方需求辦理「后里區圳寮路(中40)第一公墓前道路截彎取直工程」，已於110年12月21日完工通車，讓后里區享有更完善的交通路網。

清水車站跨站天橋

為提升清水車站周邊交通便利性，本府興建「清水車站人行跨站天橋」，已於今年1月17日開工，此工程規劃橋長46公尺，預計1年後完工後，將大幅節省旅客通行時程，紓緩周邊交通壅塞問題。



清水跨站天橋模擬圖

霧峰民生橋拓寬改建

霧峰區民生橋為地方居民出入及當地農產運輸皆仰賴通行的橋梁，考量排洪斷面不足，本府推動拓寬改建工程，將橋面拓寬至8公尺，提升當地交通安全。工程已於110年12月開工，預計今年11月前完工。

牛埔橋改建



牛埔橋改建模擬圖

為解決地方淹水困擾，本府啟動牛埔橋改建工程，已於110年12月開工，預計112年完工後，橋梁跨距(河道)將拓寬至27公尺，提高河道通洪能力，保障民眾通行安全。

大里區公園街道路打通

長約210公尺，寬12公尺的「大里區公園街(東湖路至東南路)道路打通工程」已於110年9月順利完工通車，使居民出入不需再繞道，不但縮短10分鐘路程，也有助強化大里、霧峰地區的聯外交通。



公園街（東湖路至東南路道路）打通

霧峰北坑二號橋改建

霧峰區北坑二號橋是地方重要聯外橋梁，但已使用逾45年，橋面寬度又窄，因此本府將橋拓寬至8公尺、改善橋梁線形，並採「山巒」造型鋼拱，工程已於今年2月開工，預計112年2月完工後可改善會車不易情況。

龍井區龍中橋拓寬

本府推動「龍井區龍中橋拓建工程」，將原本僅5公尺的橋梁拓寬至10公尺，並增設1.8公尺人行專用道，讓學童擁有專屬路權。本工程已於今年2月開工，預計今年9月完工。



龍井區龍中橋拓建工程完工模擬圖

南興三路銜接僑孝街

臺中捷運台鐵共構松竹站尖峰時間人車壅塞，為提供民眾來往前、後站的聯外道路，本府興建「北屯區東光路(南興三路打通至僑孝街)計畫道路開闢工程」，將打通長62公尺、寬20公尺道路，工程已於110年12月開工，預計今年4月完工。

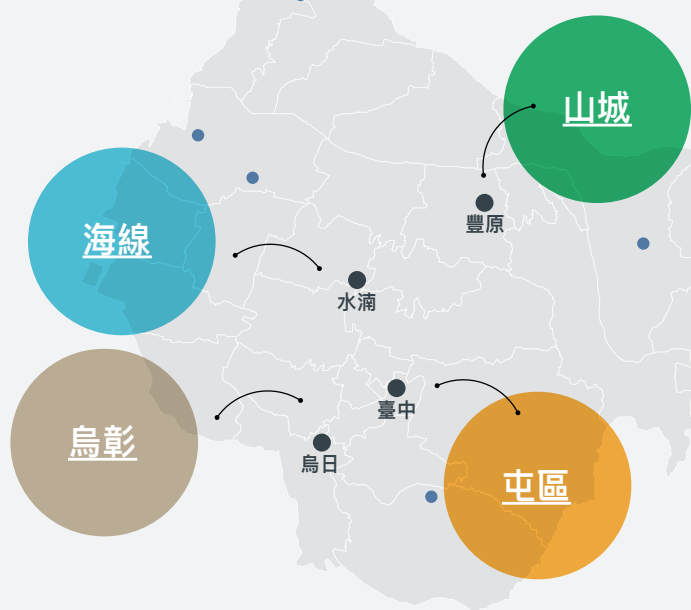
南區福田二街打通

本府已於110年10月開工南區福田二街打通工程，闢建長278公尺、寬15公尺道路，並施作雙向雙車道、側溝及欄杆，完工後可串聯文心南路及光明路，完善當地樹義里周邊交通路網。



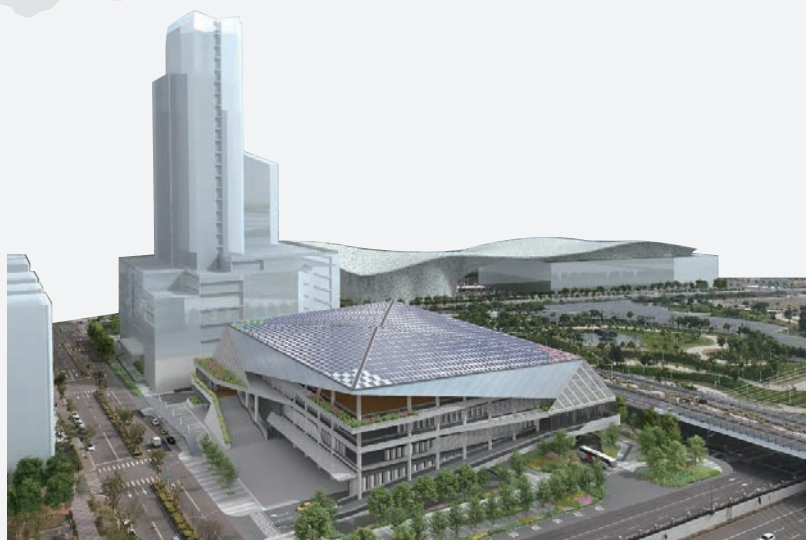
福田二街打通工程完工模擬圖

三、建置轉運中心，建立交通轉運樞紐



1. 水湳轉運中心

水湳轉運中心規劃為地上4層、地下3層且兼顧公共運輸轉乘、停車、商業機能的多功能建築，將整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及iBike等公共運輸工具，提供42席國道客運、12席市區公車月台，以及614席汽車、1,253席機車停車空間。目前工程進度方面，本府已於110年底完成設計並上網進行發包作業，並於110年12月及今年2月辦理公告招標，並接續於今年3月底辦理第三次公告招標，預計今年6月完成決標簽約，並於今年下半年開工、114年完工。



水湳轉運中心模擬圖

2. 臺中轉運中心

本府持續推動「臺中大車站計畫-立體停車場暨轉運中心新建工程」，規劃地下三層立體停車場、地面層做轉運中心，二樓設置結合此立體停車場及轉運中心建築物，南接火車站之人工大平臺進行

人行串聯，並將客運及公車動線予以分流，以舒緩站前交通，並保留未來捷運藍線及機場捷運(橘線)串聯彈性，便利旅客南來北往轉乘需求。本府目前刻正辦理工程招標中，預計113年底完工。

3. 豐原轉運中心

為強化山城地區公共運輸路網，本府於豐原車站東側停六用地興建地下2層、地上5層具公共運輸轉乘、停車、商業機能的「豐原轉運中心」，1樓為轉運中心，設有5席(備用2席)大客車停車月台，提供市區客運及國道客運轉乘服務，2樓為商場空間，提供方便之零售服務，地下2

層機車停車場、3至5樓規劃為汽車停車場，共提供301席汽車位、849席機車位。豐原轉運中心新建工程已於今年1月5日完工，刻辦理工程驗收及營運移轉(OT)案前置作業，預計於今年4月進行招商，並在今年年中正式啟用營運。

4. 烏日轉運中心

烏日轉運中心具三鐵共站利基，鄰接高鐵臺中站、臺鐵新烏日站及捷運綠線高鐵臺中站，市府已於臺鐵新烏日站入口旁設置長廊式候車亭作為烏日客運南站，並配合捷運綠線通車於110年4月25日完工啟用，提供舒適候車環境及轉乘便利性。市府並持續與交通部鐵道局研商將烏日轉運中心納入臺中高鐵站區整

體規劃中，未來轉運中心將整合高鐵臺中站、臺鐵新烏日站及捷運綠線高鐵臺中站轉乘需求，再搭配國道客運、公路客運(含臺灣好行路線)、市區客運(含高鐵快捷路線)與中科巡迴巴士等客運路線運輸服務，形塑西半部最重要的轉運節點，落實運輸效率提升，實現交通任意門。

●——| 四、推動綠色運輸，打造低碳綠生活

1. 新增公車路線，強化公車運輸服務

配合捷運綠線通車期程，為提供民眾便捷轉乘服務，本府自108年起即陸續新闢83、245、248、365、525、651、701及922路等8條行經捷運場站公車路線、

微調12條以上既有公車路線行經捷運站及將與捷運綠線重疊率較高之2條路線轉型為捷運接駁公車，目前捷運車站周邊已有近百條公車路線可供民眾轉乘，並



新闢公車路線，滿足地方運輸缺口及民眾乘車需求

持續檢視民眾實際搭乘情形滾動式檢討公車路線，便利民眾轉乘。

此外，為提供本市大專院校及高中職等校學生便捷且安全之大眾運輸服務，本府持續配合中央政策擴大推動「公車進校園」政策，近期已新增249路延駛朝

陽科大及301路公車路線進入靜宜大學，另外亦有368路「巨業沙鹿站－靜宜大學」將於4月底上路營運，屆時公車進校園的路線數將擴增至23條，服務的學校達到10所，除可降低學生交通事故率，亦便利師生通勤使用。

2. 推動觀光公車，提升旅遊便利性

「台灣好行－臺中時尚城中城線」已於110年9月17日正式上路，以臺中知名地標「湖心亭」為主要意象，並對路線車輛及站牌進行統一彩繪，且編印資訊豐富的多語旅遊摺頁，更提供38個站點的多語e化雲端導覽解說旅遊服務，另亦串聯沿線在地商家推出搭乘優惠及旅遊套票。此外，本府積極透過各項管道積極行銷提高本路線能見度，載客率也從9月的35%逐月成長至12月達49%。

提升本市觀光旅遊便利性，本府已規劃4條示範路線，除向中央(交通部觀光局)爭取之11路「台灣好行－臺中時尚城中

城線」後，規劃再挑選山、海、屯區各1條既有公車路線，逐步進行各項統一識別設計、車輛彩繪、站牌設置、摺頁編印、網站設置、導覽導入、套票包裝等籌備工作，預計今年正式上路，以逐步完善觀光交通路網。

台灣好行 — 臺中時尚城中城線

110年9月17日正式上路

38個站點

提供多語e化
雲端導覽解說

優惠及套票

串聯沿線
在地商家

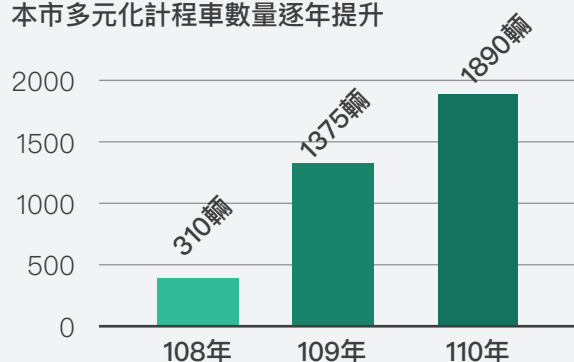
載客率
9月至12月
成長**14%**

3. 多元化計程車上路，滿足市民不同乘車需求

多元化計程車採全預約載客，民眾透過電話或APP叫車，不必於街上巡迴攬客，也不用於計程車招呼站排班及占用計程車招呼站格位，具機動性與彈性費率等優點，創新營運模式刺激市場競爭力。首家業者怡美車隊108年10月上路營運後，後續大都會車隊、臺灣大車隊、飛狗車隊、中華大車隊、中天車隊、友愛車隊、臺中無線車隊、干城車隊、舂斗雲車隊、雙美車隊及國通車隊等業者

皆已加入營運，截至今年2月，本市有12家車隊上路營運，計1,960輛車，提供市民多樣化搭車選擇。

本市多元化計程車數量逐年提升



4. 持續推動小黃公車計畫，顧及偏遠地區需求



本府持續推動小黃公車計畫，於偏遠地區規劃小黃公車以預約方式提供服務及免費搭乘，且部分行駛路段無市區公車經過，採隨招隨停方式搭乘。目前本市共15條小黃公車路線行駛本市東勢區、和平區、新社區、豐原區、太平區、霧峰區、烏日區、清水區、沙鹿區、龍井區、潭子區、神岡區、大甲區、大安區等14個行政區，共103里。

今年預計再新增黃16路福興永豐線、黃17路中興嶺石岡線、黃18路后里四塊厝線、黃19路口庄水美線、黃20路梧棲沙鹿線、黃21路王田營埔線、黃22路舊庄員林線，共7條路線擴及至后里區、梧棲區、石岡區、大肚區，並採滾動式檢討，依據地方建議調整營運路線或班次，使小黃公車服務更符合民眾需求。



iBike倍增計畫將再新建1,000站

5. 推動iBike倍增計畫，鼓勵民眾使用低碳運具

本市公共自行車「iBike倍增計畫」於109年底正式啟動，除全面升級系統為YouBike2.0，並再新建1,000站，截至今年3月24日已新增992站YouBike2.0租賃站供市民租借使用，另統計本市累計騎乘人次已達5,200萬人次。倍增計畫首先鎖定通勤族群，優先於軌道運輸、大

專院校高中職、公車熱點、商圈等熱門站位周邊設置，並採取區域性設站規劃方式，強化地方點到點串聯，同時也銜接大眾運輸，提升通勤民眾使用便利性，並持續於山海屯各行政區域規劃設站，全面完成系統升級，讓民眾享受更便利友善的公共自行車租借服務。

●——| 五、持續發展智慧交通運輸系統

1. 結合智慧科技，建構本市智慧交通管理系統

為結合智慧科技發展趨勢與本市特有環境特色，建構本市智慧交通管理系統，以帶給民眾便利的交通環境，本府延續過去計畫執行成果，進行「T-TOPIS臺

中市智慧交通管理資訊服務系統(提升)計畫」，針對公共運輸、停車管理、道路管理、事件管理及區域交控等系統所蒐集之各項交通資訊進行整合性功能規

劃，擬定111-113年T-TOPIS計畫執行內容，以進一步提升智慧交通管理與資訊服務功能。考量視覺化介面之呈現，並將搭配智慧交控中心，設計建置智慧儀表板，透過智慧儀表板建置使管理者可以達到快速監看、分析預測、反應決策等目的。

此外，為改善本市、彰化縣與南投縣交界處的交通壅塞問題，本府已與彰化縣政府、南投縣政府、高速公路局及公路總局達成合作共識聯合建立雲端區域交通協控平臺，完成110年至114年計畫內容及確立中彰投區域交通管理協調組織架構等相關初步規劃；並已於110年獲交通部補助1,580萬元，預計於今年6月底



中彰投區域協控平臺預計呈現介面

完成平臺系統建置。今年再獲交通部補助4,000萬元，分2年進行大雅交流道及台74(太原、松竹匝道)周邊道路交通改善，並與南投縣政府合作改善溪頭風景區周邊交通。

2. 智慧化動態號誌系統，有效改善交通壅塞

本府108年度於中清路建置智慧化動態號誌系統，系統建置後，中清路旅行時間平均減少約3分鐘(由13分鐘降至10分鐘)，平均速率增加12%，有效改善中清路交通狀況。109年度參考中清路建置經驗，本府於五權西路(文心南五路-美村路)共17處路口執行建置智慧化動態號誌系統，已於110年4月中旬上線，實作結果旅行時間約減少10%及減少約2次停等次數。另110年本府已獲交通部同意補助900萬元進行臺灣大道智慧化動態號誌

系統建置，於臺灣大道(五權路至工業區一路)27處路口建置智慧化動態號誌系統，預計於今年6月底上線實施。

中清路

智慧化動態號誌系統建置後，
旅行時間平均減少約3分鐘

五權西路

智慧化動態號誌系統建置後，
旅行時間約減少10%及減少約2次停等次數

3. 交通行動服務(MaaS)計畫，整合本市各項公共運具的乘車服務



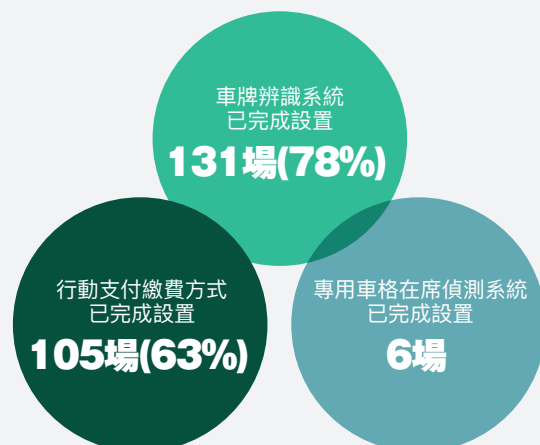
因應本市捷運綠線通車，為整合捷運、鐵路、公車、iBike、轉運節點以及停車場，以提供民眾便利移動服務，本府已獲中央補助750萬元，刻正推動交通行動服務(MaaS)先期規劃，亦已成功爭取中央補助1,500萬元進行MaaS平臺建置及

推廣，未來將整合本市各項公共運具的乘車服務，並推出相關優惠套票方案，吸引私人運具的民眾改使用大眾運工具，持續提升本市公共運輸使用率，實踐交通任意門。

4. 推動智慧停車系統，提升本市停車便利性及服務品質

停車場的停管設備及系統智慧化為未來趨勢，截至今年2月，本府交通局權管之166場公有收費停車場，車牌辨識系統已完成設置131場(78%)；行動支付繳費方式已完成設置105場(63%)；專用車格在席偵測系統亦已完成設置6場。另外，本府致力於營造無障礙、親子友善城市，

166場公有停車場





推動智慧停車系統

持續推動公有路外停車場的身障免銷單服務，目前有129場提供此服務，民眾可透過已開通的敬老愛心卡進出柵欄機並

享有4小時的停車優惠，相較過去更能有效地減少辦理銷單流程。



持續推動停車場興建計畫

為改善各地停車問題，本府提出「路邊為輔、路外為主」的停車政策，近年積極闢建立體停車場，並已投入79.1億元興建28座立體停車場，其中15案也獲中央前瞻計畫經費補助。28案停車場中，已有4座完工並啟用、10座規劃設計中、14座施工中，各案進度皆穩定進行，本府亦持續督導工程進度，要求工程如期如質完成。

第三章

幸福宜居城

推動宜居好宅
育兒友善環境
保障老年生活
社會安全網絡
優化城市空間
打造幸福原鄉

打造幸福宜居的城市，是我們堅持的道路。市府團隊持續建構全齡友善的宜居環境，完善本市各項硬體設備及軟體措施，並積極健全社福措施、生活機能及公共安全，搭配幸福原鄉的打造，逐步優化市民的生活環境，讓臺中成為更美好的城市。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



一、持續推動宜居好宅



整合青創、社會福利、環保節能、樂齡學習等面向，本府以3C好宅聚落計畫（Community-City-Country）持續推動臺中好宅，並透過本市好宅4大特色：共創、共享、共學、共生，來豐富本市好宅多元性，以達幸福城市之願景。興辦進度方面，^{秀燕}上任後已完工戶數增加790戶，興建戶數增加3,537戶，目前已完工加興建中戶數為5,508戶，已提前達到興辦目標；另加上目前工程已決標、規劃中、發包準備中案件，累計興辦戶數已達6,953戶。

3C好宅聚落計畫 Community-City-Country 持續推動臺中好宅

**已提前達到
興辦目標**

完工加興建中
戶數為5,508戶

**六都
最高**

青壯年承租比率
高達8成



東區尚武段好宅模擬圖

其中本市目前最大社會住宅新建案「東區尚武好宅」也已於今年1月7日舉行上梁典禮，預計今年底完工，設施豐富，包括親子館、長青教室、店鋪、社會服務站、空中花園等，並設有地下4層停車

位，提供市民朋友比豪宅更好的好宅。另外臺中好宅的青壯年承租比率高達8成，亦是六都最高，本府會加速推動，盡快減輕青年壓力，落實居住正義。



積極推動囤房稅，落實居住正義

為符合量能課稅，抑制不當炒房，本府已於今年3月1日市政會議通過囤房稅修正草案，並提送4月份市議會審議，針對持有非自住住家用房屋訂定差別稅率，3戶以下每戶將按2.4%稅率課徵；4戶以上每戶按3.6%稅率。希冀透過稅率的調整，促進租稅公平及平抑房價，增加的稅收亦將運用至弱勢或年輕人租屋補貼，落實居住正義。

●——| 二、打造育兒友善環境

1. 持續推動公托公幼倍增計畫

/ 公托倍增計畫 /

為提升公托布建效率，本府成立公托倍增推動小組，持續於各行政區盤點公有餘裕空間，評估設置可行性外，更藉由各局處單一窗口，即時諮詢相關設置規定及法規疑義，排除困難，加速推進公托建置期程。

截至今年4月，本市陸續於沙鹿區、豐原區、太平區(2處)、清水區、梧棲區、大里區(2處)、東勢區、南屯區、大雅區、西屯區及霧峰區等行政區設置13家公設民營托嬰中心，並於東區、北區、霧峰區、西屯區、大安區、豐原區及烏日區等行政區設置7家社區公共托育家園，總

成長率達
300%

公設民營托嬰中心及
社區公共托育家園

5家增至20家

成長率達
214%

收托人數

163名增加至512名

計全市有公共托育設施20家，共可收托512名嬰幼兒。自秀燕107年底上任以來，公設民營托嬰中心及社區公共托育家園由原本5家增至20家，逐年遞增成長率達300%，收托人數由原163名增加至512名，收托人數成長率214%，公托倍增目標已達成，長期目標規劃完成50家布建，期能達到公托10倍增之最終目標。





TAICHUNG
TIPS!

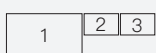
調整托育費用，減輕爸媽育兒負擔

為減輕爸媽育兒負擔，本府自今年1月1日起，將社區公共托育家園（小公托）月費從1萬元調降為7,000元（含餐點費），扣除中央托育補助4,000元，家長送托公設民營托嬰中心及社區公共托育家園每月僅需負擔3,000元，為全國最低。另本府也自今年1月1日起，將生育津貼每胎從1萬元提高至2萬元，希望打造一個年輕人「願生敢養」的幸福城市。

/ 公幼倍增計畫 /

本府持續推動「公幼倍增計畫」，減輕本市家長育兒負擔，108學年度增設41班，增加招收1,151人；109學年度增設90班，增加招收2,482人；110學年度增

設31班，增加招收752人；111學年度業已規劃新增班設園據點計52班，超越既定目標。另有鑑於家長對於2歲專班需求量大，本府持續增設公共化幼兒園2歲專



1.公幼倍增計畫已增設162班。2.秀燕示範玩具消毒流程。
3.嬰幼兒專業教室－毛毛蟲感統活動。



班，截至110學年度本市公共化幼兒園2歲專班達43班，111學年度預計增設29班，總計72班，相較於107學年度達12倍增。除在公共化幼兒園覓點增設外，本

府亦規劃尋求私立幼兒園協助，自110至113學年度，以公私協力方式每學年增加50班，預計增加200班，以滿足家長育兒之迫切需求。

2. 廣設親子館暨托育資源中心

本府持續積極推動親子館布建計畫，自秀燕107年底上任以來，本市親子館由原先南屯區、太平區(坪林)、北區及豐原區4座親子館，逐年陸續於大里區、沙鹿區、大甲區、石岡區、太平區、和平區及大雅區增設7座，110年11月又於后里區開幕第12座親子館，全市親子館數量已達三倍增。本府再接再厲，未來持續於西屯區、新社區、潭子區、神岡區及烏日區再增建5座，期能達到全市17座親子館之目標。

另針對未建置親子館的行政區，本市採



補助民間團體建置托育資源中心據點方式補強服務，110年已於北屯區、潭子區、南區、東勢區、西區、東區及大肚區建置7處托育資源中心據點，就近於社區提供育兒資源服務。今年4月起預計再新增中區、太平區、清水區、梧棲區4處，屆時全市托育資源中心據點將達11處。

3. 聯勤招待所變身社福基地

聯勤招待所歷經三任市長爭取規劃，以「局部保存、新舊共融」原則，樹木保留，舊空間新利用，以更多元的服務推動各項社會福利，變身為多功能社福基地！

位於本市西區的聯勤招待所，歷經三任市長爭取規劃，在秀燕與市府團隊的努力下，著手規劃興建「非營利組織與志工發展中心」，採「局部保存、新舊共融」，保留部分舊建築和100%樹木，並納入親子館、公托等婦幼福利服務，搭配非營利組織和志工服務中心等社福設施，為過去陽剛形象的聯勤招待所，賦予全新意義。

「非營利組織與志工發展中心」規劃興建地上4層、地下3層。1樓規劃親子館、世代共融基地和聯勤展示廣場；2樓規劃婦女發展基地和公設民營托嬰中心，托嬰中心預計收托80名嬰幼兒；3樓和4樓

規劃非營利組織和志工服務中心，提供共享交流的多元空間；地下3層規劃停車場，紓解周邊停車問題。本案基本設計已於今年1月核定，目前都市設計審議已通過，刻正辦理細部設計中，預計今年7月開工。



非營利組織與志工發展中心模擬圖

4. 守護孩童遊戲安全，推動公園園道綠地兒童遊戲場檢驗

臺中市公園、園道、綠地、廣場中共有561處附設兒童遊戲場，為保障小朋友遊戲安全，本府針對各附設遊戲場安全檢驗結果進行分期改善，截至今年3月，已

完成改善397處（備查率70.8%），預計今年中可全部改善完成，並隨時維護遊戲場安全，讓小朋友玩得更開心、有保障。

跑道修繕更新

5. 推動老舊校舍整建，提供安全學習環境

本府持續推動老舊校舍整建，89年以前興建校舍經耐震能力評估需拆除重建的部分，目前30校53棟已完工使用，其餘學校按照預定工程進度陸續完成中。本府並持續盤點需整建的老舊校舍，109至111年度共計有12校14棟辦理拆除改建，3校3棟予以拆除，1校2棟辦理規劃設計，目前3校完成拆除，1校完工，7校施工

中，1校決標準備開工，3校招標中。

本府並積極爭取教育部經費補助修繕或更新校園跑道，以維護校園安全，統計108年至今年，共計144所學校跑道整修更新，今年並爭取5.3億補助款，預計將大甲高中等67所高中、國中小學校跑道全面更新。

6. 推動「班班有冷氣」，已全數裝設完成

本府推動班班有冷氣的「清涼安心學習計畫」協助學校進行教室冷氣裝設及電力改善，改善學生學習環境。除2校校舍補強及5校新校舍工程計289台外，本府已於110年年底全數完成2萬0,581台冷氣設備裝設，並自今年1月起辦理冷氣設備試運轉，讓學生在今年夏天就能在舒適的環境下學習。另本府將搭配建置校園能源管理系統，以有效管理冷氣使用，舒適學習的同時兼顧節能永續概念。



清涼安心學習計畫-班班有冷氣110年年底全數安裝完成

三、保障老年生活，建立關懷社會



1. 持續推動長照服務計畫， 布建綿密照顧網

/ 長照服務涵蓋率，六都第一 /

本市老年人口已達40萬人，老年人比率達到14%，已經是高齡社會，因此本府為提升長照服務之可近性，積極佈建社區整體照顧服務體系，提供民眾多元之長照服務，讓長者在地老化，降低照顧者壓力。截至今年3月23日本府已布建1,460處長照據點(A據點90處、B據點1,030處、C據點340處)，包含居家式、社區式及住宿式，多元又普及的服務資源，使長照服務涵蓋率達64.51%，是六都第一，且高於全國的56.57%。



**已布建1,460處
長照據點**

A據點90處、B據點1,030處、C據點340處

長照服務涵蓋率達

64.51 %六都第一

截至今年3月23日

/ 一國中學區布建日照 /

為達本市一國中學區日照之佈建目標及強化本市各行政區日間照顧服務量能，本府以區域公平性與服務供需平衡為原則，持續評估現有日間照顧中心分佈區域與服務量能，以作為資源佈建之參考。截至今年3月23日，本市日照服務提供單位共計109處，總計可提供服務3,950人，佈建家數為全國第一。

/ 完善失智照護服務體系 /

本府積極提升失智服務可近性，完善失智照顧服務體系，截至今年3月23日，已設置10處失智共同照護中心、35處失智社區服務據點、340家C據點、2家失智團體家屋、109家日照服務單位，行政區資源涵蓋率100%。另為提供家庭照顧者具近便性及在地化的專業服務，本市亦積極佈建本市家庭照顧者支持性服務據點，已佈建1處家庭照顧者支持性服務

/ 持續布建社區照顧關懷據點及巷弄長照站 /

為提供長輩方便就近取得之社區照顧支持系統，本府於各行政區廣設社區照顧關懷據點，並以公私協力方式增加據點數，促進服務量能與品質，實現在地老化、就近照顧之理念。截至110年底全市已布建完成450處社區照顧關懷據點；同時亦鼓勵據點加值辦理巷弄長照站，以逐步增加服務時間、天數及深化服務



日間照顧多元課程

資源中心及9處家庭照顧者支持性服務據點，提升家庭照顧者使用支持性服務的便利性，降低其照顧壓力。

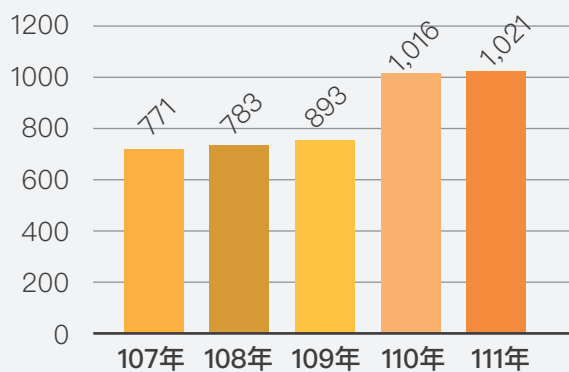
另一方面，本府亦提供年輕失智者專屬服務，打造全臺首家年輕型失智社區服務據點「向上清活小屋」，提供六大面向的認知促進及生活維持課程，協助個案逐步自立生活。

內容，使服務對象延伸至衰弱及輕度失能長輩，截至110年底已有230處據點加值辦理巷弄長照站；在本府持續努力下，可望於今年底完成470處社區照顧關懷據點布建，其中250處據點加值辦理巷弄長照站，完成本市為長者全面布建預防照顧網絡之目標。

2. 長青學苑開設線上課程，線上陪伴長輩活動

近兩年因應疫情衝擊，本市有14區長青學苑開設線上課程，轉型線上陪伴長輩活動，發展至今共開設203班課程，內容多元有趣如：電子琴、水彩繪畫、芭蕾舞、資訊應用、紙藝班、陶笛、鼓樂隊、經絡養生、攝影、語言等，陪伴長輩在家學習，不出門亦不無聊及孤單。本府並積極透過區公所廣泛佈點，目前本市長青學苑補助開班數由107年771班成長至今年預計補助1,021班課程，成長率達32.43%。另為方便長輩能於鄰近社區參與課程，本府投入大量公私立資源，除本市29區公所外，另結合7個在地

長青學苑補助班級數



學校、7個社福團體協會及1個基金會共同辦理，課程地點超過300處，長青學苑由點到面擴展至全市，服務更多高齡長輩，統計110年共開辦1,016班課程，服務5萬8,455人次。



長青學苑線上開辦課程

3. 高齡志工數逐年成長，榮獲高齡友善城市「活躍獎」

為落實活躍老化，鼓勵更多長者投入志願服務與社會參與，本府攜手志工隊，發展高齡志工方案，運用長輩的專長、特質、興趣融入志願服務，並透過教育訓練，提升高齡志工提供公共服務的能力，同時結合社區資源，強化社區長輩服務，鼓勵「初老」服務「老老」，緊

密連結高齡者與社區，落實在地老化。臺中高齡志工隊數與人數每年持續成長，截至110年底，高齡志工隊數共765隊、人數3萬7,698人，占全市志工總人數30.5%，5年間成長率達42.1%，並榮獲第13屆臺灣健康城市暨高齡友善城市評選「活躍獎」肯定。

4. 全國首創加碼中高齡就業獎勵，協助中高齡求職者就業

為協助中高齡求職者就業，並提升企業與中高齡勞工就業媒合成功率，本府全國首創推動「中高齡人力資源再運用獎勵方案」，包括加碼按月發給企業最高3,000元、最長6個月的「僱用獎助獎勵金」及「繼續僱用補助獎勵金」，積極鼓勵企業提升薪資及穩定進用中高齡勞工，同時也增加中高齡求職者「就業獎勵金」，鼓勵重返職場。



全國首創加碼中高齡就業獎勵

●——| 四、推動社會安全網2.0，強化社會安全與照顧體系

1. 廣設家庭福利服務中心，方便民眾就近接受服務

本府自110年推動社會安全網2.0計畫，一方面持續擴增家庭服務資源，目前已完成建置14處家庭福利服務中心，增加

市民於在地社區中接觸資源之便利性，同時持續深化家庭福利服務中心服務量能，針對弱勢家庭多元脆弱性需求，提

供專精化之即時性服務，並適時透過跨網絡共案服務方式滿足多元需求；另為維繫經濟弱勢失依、失能老人基本就醫、就養所必須，協助連結長照服務單位、醫療照護、社會福利等資源，並導入在地社區網絡支持與關懷服務，進而維護老人尊嚴與健康、延緩失能、安定生活與保障權益。

已完成建置

14處

家庭福利服務中心

大肚兒少家庭福利館

**預計今年
10月開工**

烏日綜合社會福利館

**預計今年
8月完工**



烏日綜合社會福利館模擬圖

此外，本府目前正辦理大肚兒少家庭福利館新建工程，並預計今年10月開工，設置公設民營托嬰中心、親子館及家庭福利服務中心，滿足托育需求、親子互動及社會福利關懷及諮詢等多元功能；

2. 充實社工及訪視人力，提升服務量能

為提供近便及時且具整合性的服務，本府持續增聘更多社工、心理師、職能治療師、護理師、關懷訪視員等人力加

另烏日第一座綜合社會福利館也預計將於今年8月完工，未來1樓設置公托和兒童發展社區資源中心，2樓設置親子館，3樓設置婦女及新住民培力中心，提供整合性服務。

入，110至114年共將增加551名服務人力，擴增各類服務資源，提升服務量能，綿密本市社會安全網。本府並於110



家庭福利服務中心社工，陪伴孩子長大

年舉辦「社獵」攝影競賽，鼓勵民眾用影像紀錄日常生活中覺察並幫助脆弱家庭的社工人員，為讓民眾認識社福領域，關心身旁的社工人員，打造溫暖幸福的宜居城市。

另本府也逐年充實精神病人社區關懷訪視人力及自殺關懷訪視人力，今年至3月底共計聘任關懷訪視人力44名，並強化跨部門資源連結，提供完整及連續之社區支持服務。110年至今年3月15日，社區精神病人關懷訪視量計2,231案，總訪視次數為1萬4,421人次；自殺關懷訪視量計1,172案，總訪視次數為9,367人次。

3. 打造自立培植基地，協助弱勢民眾就業自立

為鼓勵弱勢家戶自立脫貧，本府與民間合作活化平價住宅，創設「經濟弱勢者就業培植基地」，並於今年1月6日辦理揭牌儀式，後續基地將進駐專業社工服務，推展「臺中市韌力家庭陪伴計畫」及「弱勢青年就業自立培植」，培植低收入及中低收入戶就業能量，協助他們進入一般就業市場，每年預計超過200個弱勢家戶受益。

另本府也針對身心障礙者積極拓展社區日間作業設施（小作所），今年於全市

18區布點25處，服務量可達492人，協助身心障礙者提升社會適應能力及生活品質。



自立培植基地

4. 首創防暴數位教材，傳遞防暴零距離

為響應11月25日「國際終止婦女受暴日」，本府於110年11月舉辦「防暴心光觀影會暨社區初級預防聯合成果展」，邀請市民觀賞本府自製防暴數位教材，並安排闖關遊戲、DIY活動及社區防暴宣導成果展等，宣導防暴觀念，將「暴力零容忍」傳達社區居民。本府也自110年起結合外送平臺，全國首創將防暴資訊

宅配到府，外送箱張貼防暴資訊，外送員交餐時也會將資訊附上加強宣導，傳遞防暴觀念。本府並持續積極輔導社區及團體參與防暴宣導，並依各區受暴態樣及案件特質，建構具特色的防暴宣導策略，同時招募社區人士培訓成為防暴規劃師，協助在社區角落進行防暴宣導。



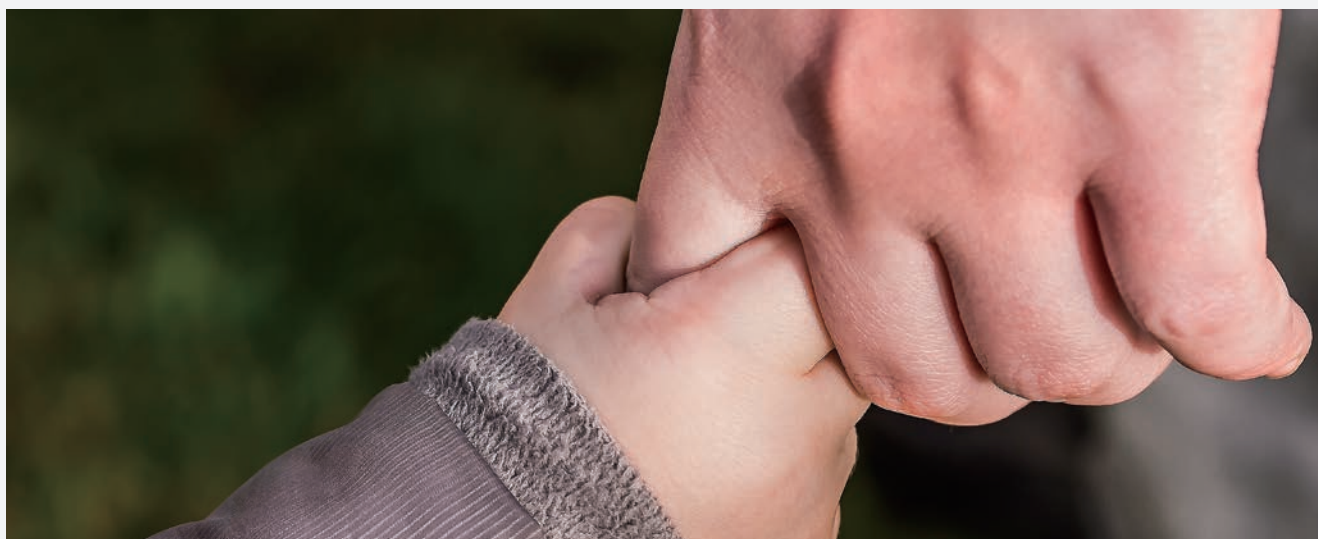
防暴心光觀影會暨社區初級預防聯合成果展

5. 網絡整合服務，強化兒少保護

/ 定期舉辦跨網絡合作聯繫會議 /

本府訂定「臺中市強化兒少保護跨網絡合作實施計畫」定期召開網絡聯繫會議，邀集本市地方法院、檢察署、警

政、衛政、教育、社政等單位，透過網絡整合及協調分工，共同投入高危機兒少家庭關懷，協助高危機兒少家庭提升



照顧或保護能力。110年共召開7次會議，討論68個高危機兒少家庭，藉由網絡單共同協力，及時讓兒少被害風險高

度降為中、低風險甚至無風險，達社會安全網終極目標。

/ 強化社會安全網推動會報 /

為強化以家庭為中心的跨體系溝通機制，本府每4個月由府層級召開一次「強化社會安全網推動會報」，針對府內各局處業務進行橫向溝通協調，強化社會安全網業務推動之積極性。亦定期辦理個案研討、業務聯繫會議，藉以強化網絡間的合作機制。另社會安全網2.0重視法務體系與其他服務體系之銜接，透過出監轉銜會議、更生保護轉銜會議等機制，協助高齡無依、失能之更生人重返

社區及生活重建，進而達到預防再次犯罪之效，建構安全的社會環境。



社會安全網推動會報

/ 以家庭為中心，優化家暴被害人服務 /

本府將過去以家暴被害人為處遇焦點調整為對家庭進行處遇，依案件危險程

度、暴力導因或服務階段提供適合被害人及其家庭之服務內涵，透過網絡團隊

會議，提供整合式服務，以達降低被害人再受害及致死風險。110年共召開54場，討論1031案，將會議建議運用於家

庭處遇，期能早日促進家庭和諧，協助被害人脫離家暴。

6. 建構心理衛生三級預防策略，加強前端預防

本府透過多元適切之三級輔導計畫與措施，加強前端預防，首先透過初級預防布建多元社區服務資源，促進社區民眾心理健康，減少影響社區心理健康的風險因子，預計114年將增加至6處社區心理衛生中心；次級預防則是化被動為主動，擴大心衛社工服務範圍，及早介入關懷暴力高風險個案，預防保護性案件發生；三級預防則持續深化多重議題個案服務模式，強化與保護性社工合作，預防暴力事件惡化與再發生。

108年截至今年3月15日，心衛社工服務個案數計1,235案，共服務2萬9,326人



次，服務涵蓋率為97.13%，且110年結案後1年內再開案率為3.15%，符合中央5%目標。另為加強網絡間合作，心衛社工與網絡單位聯繫研商討論個案服務計有1,885人次。

●——| 五、優化城市公共空間及設施

1. 持續推動道路燙平專案

自秀燕上任後至今年3月，本市道路燙平總共完成1,423條，累計改善長度471公里，其中6米以上主、次要道路完成960條，長度約366公里，另6米以下鄰里巷道完成463條，長度約105公里。本府也

持續爭取內政部和交通部前瞻建設提升道路品質計畫，總計獲核定經費約46億3,281萬元，共核定108件提案，目前74案已完工，34案執行中。

從基隆到恆春! 道路燙平已超過471公里



市政路燙平

本府更榮獲內政部營建署109年度道路養護評鑑直轄市型優等獎及人行環境全國第二名，另外內政部營建署於110年辦理前瞻計畫全國考評「2020馬路好行計畫」評比，本市亦榮獲佳績，本市亮點

類1案獲「佳作」，一般案件類獲「優良」2案及「佳作」4案，未來將會持續積極爭取前瞻計畫補助，以提升本市道路服務品質與施政亮點能見度。

2. 臺中美樂地計畫打造親子共融友善空間

截至今年2月，本府已完成122座共融公園改善，並完成53處公廁改善，本府將持續推動，持續提升公園共融環境，逐步朝向一區一特色方向前進，打造陽光公廁，今年預計改善17處公廁，並新建4處公廁。



南屯黎新公園



推動臺中美樂地計畫過程，本府亦特別關注使用者的需求，在各個階段邀請不同領域的專家學者、地方居民、公民團體及身心障礙者等族群參與設計。110年起透過臉書粉絲團、官方網站等多元管

道邀請市民現地參與共融公園設計，透過溝通與討論傾聽民意，凝聚共識及建立認同感，讓臺中美樂地計畫執行內容更貼近民眾需求。

3. 營造人本友善步道環境

/ 騎樓整平計畫 /

年度	執行路段數	執行總長度(公尺)
110 (預定111年8月15日完工)	13條	22,420
111 (申請中央補助中)	11條	22,500
合計	24條	44,920

本府持續穩健推動騎樓整平計畫，逐步改善臺中市騎樓高差及破損鋪面，建構友善無障礙的徒步環境。110年度計畫獲內政部前瞻基礎建設核定補助3,116萬元，為全國第一，預計改善西區三民路一段、公館路、東區力行路等13條路

段，長度約2萬2,420公尺，預定今年8月15日完工。111年度計畫已向中央提出申請補助，俟中央核定後辦理，預計改善中區民族路、北區中清路等11條路段，長度約2萬2,500公尺。

/ 騎樓安學專案 /

騎樓安學專案以本市學校、捷運綠線、車站、鐵路高架化車站、城中城、商圈及配合本府其他政策計畫區域路段等週邊路段改善騎樓亂象，提供學生及行人安全順暢之無障礙的通行空間，保障市民行的安全，塑造優質友善的都市人行空間。110年依計畫推動共完成執行11條路段，總長度約1萬250公尺。



/ 人行道安學計畫 /

本府110年已改善、建置人行道約12.37公里，未來將持續提升本市人行無障礙環境，並爭取中央補助經費，讓臺中進一步落實「以人為本」精神，確保孩童、年長者及身障者都能通行無礙。另

無障礙設施部分，配合行人動線及人行道改善工程，本府110年改善、設置181處無障礙斜坡道，打造良好行人通行空間。

/ 橋梁檢測，保障民眾通行安全 /



橋梁檢修，提供市民安全、安心的行車環境

目前本市車行橋梁、人行橋梁及自行車橋等共計2,283座，數量居全國縣市之冠，本府依據交通部規定委請專業技術廠商辦理橋梁安全檢測工作，以每2年檢測1次全市橋梁結構安全為原則，採分區滾動式檢測，而重要或特殊橋梁則提升檢測頻率為每年1次。根據交通部110年6

月公布109年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑結果，本市橋梁檢測及維修類連續6年獲評鑑為「優良」，連續2年蟬聯「六都」類組績優單位，更獲頒交通部金路獎，顯示本府對於通行安全及橋梁維護上的紮實做工，提供市民安全、安心的行車環境。

4. 確保居民安全，打造安心城市

/ 執行供公眾使用營業場所稽查作業，保障市民居住安全 /

為確保市民居住安全，本府每年持續針對供公眾使用營業場所加強公安與消防安全設備檢查，110年截至今年3月共稽查約3,625件，相關違規情形，市府加以輔導，並現場要求限期改善。此外，本

府並盤點出43棟老舊複合用途建物，後續並督導改善缺失，其中31處已改善完成，12處限期改善中。

未來針對複合式老舊大樓建築物，市府持續加強公安稽查與消防安全設備檢查，並成立都市更新專責機構加強推動都市更新，逐步提升建築物安全性能，讓市民居住更安心。

/ 精進犯罪預防工作，打造安全臺中 /

統計自110年10月15日起至今年2月20日止

案類	本期	去年同期	增減數	增減率
全般刑案	358.55	366.70	-8.15	-2.22%
犯罪指標案件	94.86	100.73	-5.87	-5.83%
全般竊盜	53.33	59.70	-6.37	-10.67%
詐欺案件	22.41	24.4	-1.99	-8.16%

本府持續結合民間力量延展治安維護網，並透過「科技偵防情資整合分析平臺」以及廣設監視器CCTV，構築智慧防衛體系，確保市民安全。本市公設CCTV目前建置7,068組、3萬987支鏡頭，今年計畫於新增重劃區再增建194組970支鏡頭，打造更完善的犯罪防範網絡。

此外，本府今年首創「刑案現場搜扣證物數位管理系統」，透過導入數位QR Code證物標籤、智慧物聯及雲端監管等概念，完善證物管理紀錄，掌握歷程流向，進而防杜證物脫管遺失，避免衍生警紀弊端。



/ 全臺第一，臺中110年交通事故死亡人數降幅最多 /

為減少交通事故死亡人數，本府藉由大數據分析事故熱點熱區，探究高風險類型原因，進而滾動調整事故防制策略，從工程、教育及執法等方面加強各項防制作為，並多元管道宣導，維護市民生命安全。根據交通部公布的110年道路交通事故統計，全國道路交通事故安全30日內死亡人數相較109年，全臺以臺中市減少47人為最多，且臺中機車和高齡者

交通事故死亡人數降幅也為全臺第一，其他包括酒駕死亡人數降幅為全臺第二、每十萬人事故死亡人數降幅為全臺第五。

110年數據與109年比較

臺中市道路交通事故30日內死亡人數

降幅
14.2%

減少
47人

下降人數
全臺第一

/ 逐年增救災救護預算，重視本市消防安全 /

為強化本市防災防護能力，感謝議會對本府守護市民安全的支持，本府持續增加預算編列，包含消防救災車輛及裝備、住宅用火災警報器、滅火器及緊急救護等，預算逐年提升。例如100至108年採購消防及其他救災車輛每年預算約3,000萬至5,000萬不等，本府於109及110年大幅提升消防及其他救災車輛預算至1億2,000萬元，今年更增至1億4,650萬元；災害搶救裝備器材預算今年增加到7千餘萬元，為歷年裝備器材採購預算

新高；在緊急救護方面，110年編列經費為1,214萬7,000元，今年預算增至3,221萬3,000元，是歷年來預算增加最多、幅度最高的一年。

另補助住警器預算部分，^{秀燕}於110年特別加碼第二預備金1,000萬元，增購近4萬只住警器，提供符合資格民眾申請安裝，守護市民安全。本市於109年至110年共計編列3,372萬3,000元，購置約16餘萬只住警器，補助預算編列為六都第一。

5. 推動傳統市場轉型，增進市民生活品質

/ 肉品市場轉型活化，打造宜居環境 /

本府持續協助肉品公司辦理肉品市場原地轉型活化事宜，現址已完成都市計畫變更，包含商業、公園及住宅用地，商業區將轉型為複合式商場，規劃高品質生鮮超市及餐飲進駐，同時結合舒適、乾淨之現代化肉品市場，使消費者可安心購買具完整產銷履歷及嚴選之臺中肉品或相關農產品，除了保留了傳統市場人情味，型塑健康、安全及舒適都市商場文化之外，亦可提供生活購物、餐飲美食、休閒娛樂、展示體驗等多元化主

題空間，再結合不定期舉辦相關活動，例如：主題式市集、在地小農或特色產品產售等，實踐商場體驗經濟。

公園用地則將融合歷史元素與創意概念，新闢成一座主題性共融公園，其中原拍賣館保留不但進行整理修繕養護，後續亦規劃引入藝文活動，保有原建築特色及歷史意義，賦予老建物新的藝文元素，帶動周邊文化產業提升，為臺中市民帶來全新的生活體驗模式。

A

商業區規劃

本府刻正辦理「臺中市肉品市場原地轉型活化促進民間參與公共建設可行性評估案」，預計今年中可完成可行性評估，並依成果推動先期規劃及招商作業。

B

拍賣館轉型社區藝文活動中心

拍賣館原有功能為肉品市場提供毛豬拍賣之使用空間，因應肉品市場活化轉型為都市休憩公園，為融入未來公園整體規劃，拍賣館將轉型為社區藝文活動中心，串聯旱溪與興進綠園道之間的停留點，成為公園內供市民使用的建築物，目前已委託建築師辦理先期規劃作業。



C

公園開闢

公園之設計主軸以嘉年華繽紛花園為概念，營造活潑、歡樂空間氛圍。拆除工程第一期首先會將繫留場、汙水處理廠、洗車場等建物拆除，已於今年3月完工。公園新闢工程第一期包括公園設施、休憩空間、活動廣場、鋪面、燈具、新植植栽等，第一期工程預計今年4月開工、7月完工。

D

道路開闢

本案緊鄰道路為基地東側10米計畫道路，為東成二街(東成路至東光五街)道路開闢工程，計畫長度290公尺、寬度10公尺，刻正辦理開工前置作業，預計今年4月開工、6月完工。

/ 推動都市更新，活化中央市場基地 /

為推動舊市區商業發展與都市再生，增加商業區面積及公益性，本府105年重新啟動中央市場都市計畫主要計畫變更，劃設變更範圍土地面積70%商業區、30%公園用地，至少興建100戶社會住宅，並已於109年1月13日公告實施。本府後續依「臺中市改建公有零售市場補助費安置費發給辦法」，編列251席中央

市場攤鋪位使用人補助費1億646萬4,000元。截至今年3月24日止，已完成36位使用人攤鋪位繳回作業，同時尚有4位使用人刻正辦理繳回文件補正程序，本府將持續積極執行中央市場收回計畫，並加速核發補助費，以鼓勵使用人盡早搬遷。

/ 第三市場百年慶，行銷傳統市場百年風華 /



第三市場百年慶活動即將展開

今年適逢第三公有零售市場100週年，為行銷推廣傳統市場，本府將進行硬體升級與辦理百年慶活動。硬體部分，本府規劃拆除五間店鋪之外牆雜物，重新處理壁面及招牌設計安裝，並將市場舊有線槽之斑駁處重新上漆、舊有排水管拆除，並整理既有電線；軟體部分，本府

將透過「111年度臺中市傳統市場暨名攤名產行銷計畫」案辦理百年慶活動，包含行銷活動、探索名攤遊程小旅行、市場促銷活動，以及市場佈置改善等帶狀系列活動，期推廣第三市場的百年風華。

/ 第四市場活化重新開幕，為舊城區注入新活力 /

第四市場為1932年日治時期的建物，民國50年代進行改建，隨著建國市場設立而逐漸沒落，本府為活化第四市場，積極引進民間資源及創意活化，將第四市場打造為兼具青年創業與文化蘊涵的景



第四市場活化重新開幕

點，並已於110年12月4日正式開幕。新面貌的第四市場，將辦理歷史建築保存活化推廣展示、青創市集，並提供具漫

畫及插畫主題性的活動、遊憩服務、商品販售與餐飲機能，為臺中舊城區注入新活力。

第四市場為1932年日治時期的建物，民國50年代進行改建，隨著建國市場設立而逐漸沒落，本府為活化第四市場將其打造為兼具青年創業與文化蘊涵的景點。

6. 翻轉老舊公廁，打造舒適如廁空間

本府110年度持續爭取行政院環保署補助經費計2,436萬元，市庫編列配合款609萬元，改善市場、公園、圖書館及觀光風景區計84座老舊公廁，另申請環保署專案補助經費70萬元改善本府環境保護局2座公廁，總計改善86座，提升市民如廁品質。本府今年度也成功爭取環保署「改善公廁暨提升優質公廁推動計

畫」補助經費，預計將翻轉改造104座老舊公廁。



老舊公廁改造

●——| 六、同生共榮，打造幸福原鄉

1. 設置文化健康站，提供原民適性之長照服務

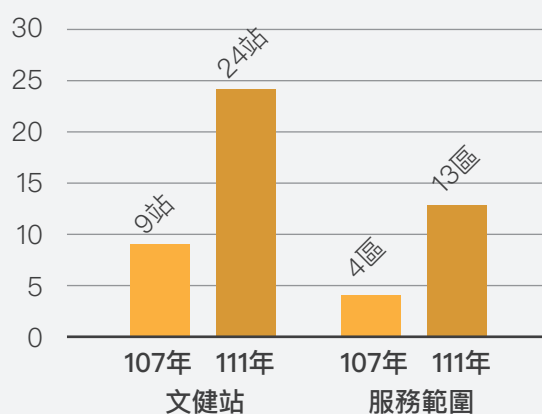
為建構原住民族長者看得到、找得到、用得到之多元化照顧環境，保障原住民族長者選擇在地終老的自由權利，並使

原住民族長者獲得符合在地族群及文化特色之照顧服務，本府積極設置文化健康站，自107年起文健站由原本的9站至



達觀文化健康站及週邊魚筊體驗教室

今年已達24站，服務範圍也由107年的4區，擴增到13區。本府將持續積極拓展，提供原住民長者適性的照顧服務，延緩失能、降低家庭醫療及長照的負擔，並且使文化健康站成為原住民族文化保存的重要基地。



2. 環山部落南湖溪新建吊橋，保障居民通行安全

環山部落居民長期沿南湖溪兩岸種植農作物，受天然地勢阻隔，當地居民往返兩岸皆倚賴簡易「流籠」設施載運人力物力，惟流籠容易受天候風勢影響，極具危險性及不便性，爰市府規劃新建吊橋以解決地方交通不便困境。

新建吊橋跨距約100公尺，寬度2公尺，工程已於今年2月開工，預計112年5月完工，完工後除取代流籠設施，提供農民

安全舒適途徑，並得搭配環山部落獵人步道及紫藤花季盛開，促進和平地區觀光事業發展。



南湖溪新建吊橋模擬圖

3. 提供多元福利服務，建構原民社會安全網

/ 設置原住民族家庭服務中心 /

為建立具有文化脈絡與區域差異之原住民族在地化福利服務體系，補充一般社政體系量能進入不易及近便性不足之問題，本府於本市和平區、西區、太平區及大雅區設置了4處原住民族家庭服務中心，辦理原住民家庭、社區福利諮詢、福利宣導及資源轉介等初級預防服務項

目，並透過個案訪視、團體工作、社區關懷等方式，提早發現需照顧關懷之弱勢原住民族家庭，給予多元化的支持服務。自110年迄今，總計提供諮詢服務1,337人次、一般個案輔導240個案、辦理活動方案166場(受益2,533人次)。

/ 原住民族食物援助運作站 /

為強化原住民社會福利服務關懷網絡及推展原住民互助合作精神，本府持續辦理原住民社會福利食物援助運作站，透過食物互助救援（募集物資糧食及管理與發放），結合原住民志工定期在地關

懷訪視模式，建構溫暖的、綿密的社會安全網。自110年迄今，物資援助受服務人數為4,921人次，其中原鄉地區佔140人次(3%)，都會區佔4,781人次(97%)。

4. 深植原民文化，原流新創聚落開幕

本府積極推動「原住民族產業創新價值計畫」，透過部落產業輔導、原民見學體驗扶植原民產業，以「前店×後場」的模式打造「光復新村原流新創聚落」及「在地原民特色的生態旅行」作為都會與山區原住民產業的串連橋樑。其中「原流新創聚落」已於110年12月22



原流新創聚落開幕儀式

日於光復新村盛大開幕，聚落內規劃藝術展覽、文學創作、生活選物、光雕餐桌及戶外藝術空間營造等區域，匯聚多項原住民創作，充滿原住民族生命流動

感；另也規劃各式課程及美學展覽，鼓勵民眾參與，不論是美食愛好者或親子家庭等各種族群，都能身歷其境探索，了解更多元的原住民族深度文化。

5. 保障原住民居住權益，建構幸福安居生活



本府以租金補貼、建構或修繕補助、社會住宅的提供，一直到花東及自強兩新村重建等措施，期以多元且適性化的居住照顧模式，協助提供原住民安全、安穩及安心的居住環境。在租金補貼措施上，市府將補助期限由半年延長至1年，並於今年起實施，110年迄今總計受照顧戶數289戶、受照顧人數約1000人；在建購、修繕住宅補助上，110年也協助67



花東新村

戶、410人，每年協助的戶數也逐年成長；在社會住宅優先承租上也由109年的5%提升到110年的6%。

另外，由財團法人中華民國佛教慈濟慈善事業基金會援助興建的花東及自強新

村建築工程已於110年12月完工，本府後續進行配住作業，期許未來兩新村能成為都會區原住民族文化傳承、保存及發揚之部落典範。

6. 打造中市首家原鄉醫事C據點，強化偏鄉長照資源

本府結合和平區在地醫療服務單位「和平區衛生所」及長照服務單位「臺中市私立洛卡賀居家式服務類長期照顧服務機構」，成立臺中原鄉地區第1家「醫事C」據點，建立在地化長照服務輸送體系，整合與銜接ABC多元性服務資源，讓長者在自己熟悉的社區在地安養。

另距離和平區衛生所500公尺處，也有臺中市首家原鄉失智社區服務據點「安康診所」，如發現疑似失能、失智等個案，2個據點也能發揮優勢即時評估及協助轉介至衛生局長照中心或失智共同照護中心，讓社區據點、長照服務及醫療資源無縫接軌。

7. 梨山幸福巴士2.0，正式啟動

本府於110年將往返梨山與谷關的市區公車部分班次延駛至豐原區，使梨山往返臺中的公共運輸骨幹達到一定供給規模，但公車停靠站點位在主要道路上，離當地居民實際生活圈還有一段距離，加上四大部落間道路狹小，現有公車無法行駛，也無計程車營運，居民返家的最後一哩路仍有服務缺口。為提供大梨山地區在地民眾最後一哩路的交通服務，梨山幸福巴士自今年1月上路試營運



梨山幸福巴士2.0

並於今年4月1日正式營運，民眾可透過手機APP及電話預約搭乘，透過合法轉型市區汽車客運的小客車進行輸運，及門及戶照顧大梨山地區民眾。

第四章

區塊均特色

區塊一：創意時尚中城－大都心

區塊二：海港增值觀光－大臺中港

區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔

區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神

區塊五：轉運創新基地－烏大平霧

區塊六：里山體驗創活－東新石和



在中部都會、山城核心及雙港核心的3大核心基礎下，本府將整個大臺中區分為6大特色區塊，分別為：「創意時尚中城」、「海港增值觀光」、「鐵騎慢活聖城」、「拔尖創新門戶」、「轉運創新基地」及「里山體驗創活」，透過讓各區塊適性發展，發揮各自獨有特色，進而奠定未來臺中的整體發展定位。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 區塊一：創意時尚中城—大都心

為持續推動舊城區發展，本府推動「臺中大車站計畫暨立體停車場暨轉運中心新建工程」，以「共站分流」概念，重新定位舊城區新核心，透過立體連通平臺及人本交通空橋系統擴大公共運輸核心地區，除紓緩站前交通負荷，並引導人潮分流至周邊據點，串聯文化、商業、綠帶及開放空間，如綠空鐵道、帝國製糖廠臺中營業所、臺中州廳、綠川及柳川等景點，有效帶動地方繁榮發展。

為持續整合臺中大車站計畫，本府運用原建國市場周邊公有土地作為大臺中再生發展核心引擎，持續辦理都市更新招商計畫。本更新案位於市中心交通樞紐，為大車站計畫關鍵位置，已於109年4月30日簽約，並於109及110年辦理整體規劃，預計今年擬定招商文件及辦理招商說明會、公告及評選等作業，延續臺中新創國際基地計畫概念，以住宅、辦公、旅館、商場等複合式用途辦理招商。



原建國市場及附近地區都市更新事業規劃願景示意圖



●——| 區塊二：海港增值觀光—大臺中港

因應本府「雙港核心、雙港門戶策略區」之發展政策，本府持續推動「臺中國際機場園區計畫」及「臺中港2.0計畫」，朝向「雙港領動、港市共榮」之願景發展，建構國際級城市門戶意象。而為有效促進投資、創造就業機會，市

府協助宣傳港務公司招商資訊，並以單一窗口服務協助三井OUTLET二期投資案排除投資障礙，加速取得使照，如期於110年12月16日開幕帶動海線蓬勃商機。

麗水漁港



另本府也透過實地訪視港區金豐、世紀鋼構等離岸風電廠商掌握產業投資概況，並協助瓶蓋大廠宏全公司向勞動部申請引進外籍移工，加速擴廠投產時程，並協助「沃旭能源臺中港35號碼頭後線場地西門子歌美颯臨時辦公室及臨時倉庫」（委託國耀船務代理股份有限公司辦理）取得臨時性建築物使用計畫許可，藉由跨局處、跨單位的溝通平臺，加速投資進程及排除企業投資行政上各

種障礙。

另一方面，本府也積極活化地方觀光景點，如在龍井區百年歷史的麗水漁港推動景觀改善工程，利用藍、白色調美化周邊廊道及休憩區，營造美麗地中海式景觀，並延伸自行車道、新設跨越排水橋梁，在疫情影響下，讓市民隨時秒飛「小希臘」，感受水岸環境改造的魅力。



大甲鐵砧山雕塑公園

●——| 區塊三：鐵騎慢活聖城—甲安埔

為持續推動甲安埔地區成為本市別具特色的鐵騎慢活聖城，本府持續優化鐵砧山風景特定區，110年爭取交通部觀光局核定1,600萬元，辦理「大甲鐵砧山周邊觀光服務設施改善工程」，以改善大甲鐵砧山成功路沿線景觀，預計今年6月完工。此外，本府亦向內政部營建署爭取城鄉風貌計畫辦理「110年臺中市大甲區鐵砧山風景特定區景觀環境串接及品質改善計畫」，改善大甲鐵砧山旅客服務中心前方停車場鋪面，預計今年4月底完工後，將提升風景區整體遊憩品質。本府並持續辦理「大甲區濱海自行車道改善工程—北堤東路自行車道建置工

程」、「臺中市甲后線—后豐自行車道優化改善工程」及「大甲區松柏漁港自行車道跨橋建置工程」，串聯大甲區、外埔區等海線地區之濱海自行車道，其中大甲區濱海自行車道改善工程—北堤東路自行車道建置工程已於今年1月27日完工；臺中市甲后線—后豐自行車道優化改善工程已於今年3月發包；大甲區松柏漁港自行車道跨橋建置工程刻正辦理規劃設計中。另本府也舉辦各項活動，如外埔區「中山黃金稻浪節」、大甲區「匠紫來玩Fun風野餐趣」草地音樂會活動等，讓民眾感受純樸農村風情與溫暖的陽光。

●——| 區塊四：拔尖創新門戶—豐后潭雅神

豐后潭雅神為臺中產業園區的主要發展軸帶，其中潭子聚興產業園區於101年啟動以來，經歷可行性規劃、開發計畫、環境影響評估、農業用地變更等各項法定書件審定，本府並積極與台糖公司洽談土地提供作園區開發使用，於108年取得台糖公司同意合作開發，並於同年12

月開始園區工程施工，目前園區已完成90%以上地下維生管線埋設及排水設施，產業用地已可供指定建築使用，並已完成12塊預售土地的產權移轉，目前已有2家廠商申請建照中。

另一方面，本府亦積極推動豐富運動產業園區，為提升招商成功機率，持續洽

訪潛在投資業者，包含壽險業、運動用品製造業、大型零售業與土地開發業等，未來將向整合周邊區域如中科后里

園區、消費生活機能等需求，調整招商策略，以符合區域性發展需求，提升投資誘因。

●—— | 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧

為打造轉運創新基地，本府持續推動高鐵門戶計畫，預計整體開發後高鐵地區可成為本市西南地區及烏日副都心發展之主要動能，形成全市產業4.0之標竿及運籌示範基地，進而帶動三港區域整體發展，提升本市國際都市競爭力，成為中臺灣區域發展運籌中心。本案經內政部都委會籌組專案小組召開6次審議後（包含2次土徵小組聯審），110年8月25日內政部召開第7次專案小組會議審議，後續依會議建議之草案進行都市計畫內容調整、區段徵收公益性及必要性等事宜之修正。

另因應企業擴廠所需產業用地需求，本府積極輔導與監督民營事業單位完成公民營事業辦理的產業園區設置、特定地區土地合法化、非都市地區毗連擴廠及



烏日高鐵站

TAICHUNG TIPS!

烏日九德地區區段徵收，安置計畫降低開發過程對居民生活之衝擊

烏日九德地區區段徵收案範圍總面積約29.87公頃，開發完成後，改善生活環境，銜接周邊既有道路系統及捷運綠線站體規劃，創造優質居住空間。目前本府已於110年9月23日至110年9月28日辦竣協議價購作業，並於110年12月25日召開區段徵收公聽會。區段徵收計畫書預計今年4月上旬報內政部審議，同年6月公告徵收。而為降低區段徵收對居民的生活衝擊，本開發區安置計畫本府規劃內容有「優先分配安置土地」、「房租補助費」、「社會住宅安置」、「特別救助金」及「二、三級產業安置」等5項安置措施，盡全力紓解衝擊，降低所有權人對於區段徵收疑慮。

自辦產業園區，合計新增產業用地逾152.96公頃。其中民營事業申辦的烏日明傳產業園區都市計畫變更案經本府積

極協助下，於今年1月7日公告發布實施，達到開發商、民眾、環境與政府多贏結果。

●——| 區塊六：里山體驗創活－東新石和



原民見學體驗活動

為打造里山觀光模式之部落旅行，推廣原鄉的山川富麗的環境，還有千年的泰雅族人文歷史，本府推動「原住民族產業創新價值計畫」，以前店後場機制串連山區與都會原住民能量，讓原民品牌「跟著Siliq去旅行」被更多人看見。因此本府自108年起推動「原民見學聚落推動計畫」，以和平區自由里與達觀里為計畫範圍，以「見學」為核心，協助在地居民籌劃創造具有原住民族文化內涵的產業模式，整合大安溪各個部落內的人文與生態空間，共同發展接待家庭、部落伴手禮，並結合觀光旅遊研發6條見學體驗遊程，以互利共榮的方式進行跨部落產業的推動。

另為活絡里山客庄產業經濟，提振本市客家文化特色產業，形塑客庄宜居及觀光環境，本府持續積極爭取補助，110年

6月獲中央客委會核定補助「臺中市東勢區日昇月恆城先期評估規劃案」等計畫共6案，補助經費達2,937萬元，藉由文化資產修復再利用及客庄景觀梳理，再造本市客庄新生命；本府並透過「禾埕專案」於東勢區中山國小、豐原區三陽公園、新社區老人文康中心旁等地區打造具多功能空間的客庄風雨球場；再造臺中客家故事館，結合數位科技與主題展呈現客家文化多元樣貌；原東勢高工舊址打造臺中客家樂活園區；並透過多元活動，如「豐原客庄菸樓茴香文化活動」、「葫蘆墩三山國王民俗文化節」、「臺中客家國樂音樂會」、「客樂悠揚·愛在霧峰音樂會」、「東勢新丁粄節」等，行銷在地文化創意產業特色，帶動客庄觀光發展。



第五章

健康活力道

打造城市綠洲
建構人本友善登山步道及自行車道
廣建本市運動場域
完善本市衛生健康安全網



健康活力的城市，必須搭配城市的各項軟、硬體設施，並培養市民良好的運動風氣，才能建構友善市民健康的宜居環境。本府持續透過城市綠洲的打造、人本登山步道及自行車道的建置、運動場域的廣建及衛生健康安全網的完善，讓市民生活更健康，打造臺中成為活力健康城。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、打造城市綠洲，幫助城市退燒

1. 后里墩西花之道啟用，打造打卡新亮點

后里墩西花之道原是一處人煙罕至的荒地，本府改善墩西里旱溝旁荒地，串連既有墩西里及四村路休憩綠地，並結合地方特色及產業元素，打造多層次廊道、陽光綠地、美麗植栽、休憩座椅等多樣化景觀，形塑城市小花園。本工程已於今年2月完工啟用，提供市民更友善、舒適的休憩空間。



后里墩西花之道

2. 活化荒地，龍井鯉魚山公園啟用



鯉魚山公園

本府與台電公司合作，活化龍井區竹坑南寮登山步道(C步道)旁國有閒置地，已於今年1月啟用，打造面積2,500平方公尺的「鯉魚山公園」，並規劃「海洋主題」兒童遊戲區，設置共融式遊具，給

孩童平等參與遊戲場的機會，搭配老少咸宜的體健設施及聚會遊憩的廣場區，提供遊客登山健行休憩處所，逐步帶動地方發展，打造更友善、宜居的幸福城市。

3. 保留老樹，臺中首座荔枝老樹公園開工

北屯區一塊0.54公頃的土地，原規劃作為社會住宅，但地方居民及公民團體均反對，希望保留當地老樹，秀燕上任後積極與地方溝通，經盤點需求將社宅易地興建，原址並規劃為全市首座荔枝老樹公園，保留現存百餘棵樹木與冷卻池遺跡，工程已於110年11月開工，預計今年4月完工後，讓這座老樹公園兼具教育與休憩功能，實現「北屯區小綠肺」願



景。此外，該工程更榮獲「2020第八屆臺灣景觀大獎—環境規劃設計類優質獎」殊榮，亮眼設計獲得外界肯定。

4. 持續優化中央公園，創造新亮點

本府持續優化中央公園，目前正為中央公園量身打造新的親子遊憩共融場所，利用園區生態滯洪池與大片森林中的空地，讓兒童遊具融入原野森林及植栽生態，打造充滿趣味性、挑戰性、冒險性及教育性的生態遊樂場域，藉以提供民眾更多元的園區遊憩選擇，並創造園區新亮點。

另配合中央公園的前身空軍基地歷史軌跡，本府規劃打造一個機場主題式的遊客中心，設置航空主題展示區、飛機模型展示區、航空主題策展及互動式模擬體驗遊戲，並同步提升園區服務空間及導覽諮詢服務，讓民眾在公園遊憩過程認識中央公園現在及過去的歷史足跡。

中央公園



5. 草悟廣場華麗變身，「PARK2」非典型公園全新開幕

本府於109年底辦理草悟廣場重啟招商，設定「共融」營運主軸，最終由勤美集團得標取得經營權，於同年12月30日簽約，並設定「綠植地標、全齡友善、草悟生活、共創共享」四大經營目標，展開前瞻創新的綠植結合商場的非典型公園營運規劃。PARK2草悟廣場已於今年1月15日全面營運，整體場域採用鋁網牆溫室構造及大量綠植的庭園造景，並於空間中導入商場、餐飲及休憩等多元服務，帶出廣場截然不同的公園遊歷感受，相較以往呈現出煥然一新的面貌。



PARK2草悟廣場

6. 沙鹿明秀公園多功能管理中心開工，強化整體社區機能

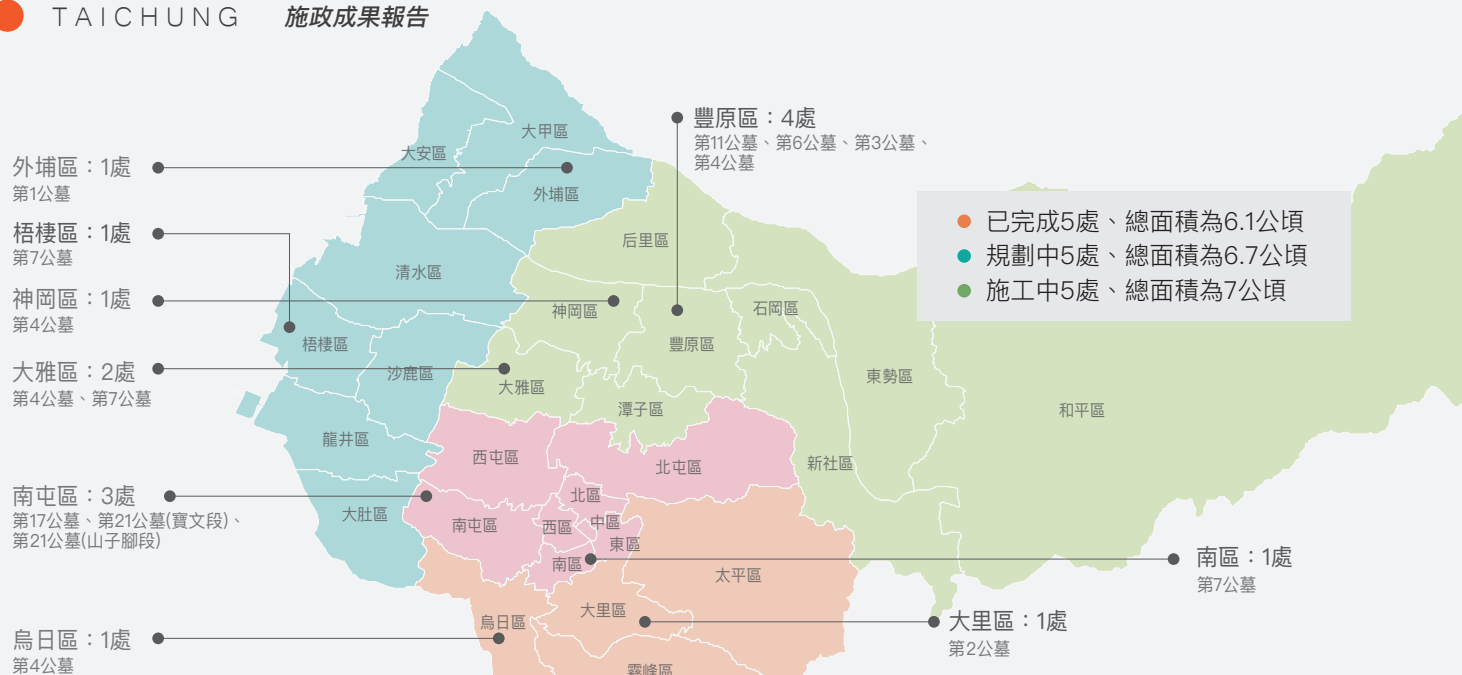
為打造舒適的公園綠地場域，讓市民能享有安心、安全的休憩空間，本府興建「沙鹿區明秀公園多功能公園管理中心」，工程已於110年11月開工，預計今年年底完工。新建管理中心為地上4層建築，屬於大型的活動中心，每層樓皆有

不同功能用途，將提供在地里民管理、活動、關懷、休閒使用，增進地方情感交流，提升民眾參與活動的機會，並改善鄰近村里社區居民環境，解決公園設施不足問題，提供地方民眾更完善的公園環境。

7. 持續新闢公園綠地，打造綠意城市

本府持續新闢公園綠地，包括太平區公5公園、荔枝老樹公園皆施工中，預計於

今年4月完工。另大甲兒7也於今年2月底開工，東區公142已完成細部設計核定，



辦理工程招標作業中，公115公園(肉品市場)第一期工程則預計今年4月開工、7月完工。

另一方面，本府也積極推動公墓轉型綠美化，本市截至今年2月底共轄管167處公立公墓，其中禁葬73處，部分禁葬6處，本市禁葬達成率近48%。目前刻正辦理外埔第1公墓、大雅第4公墓、大里

第2公墓、南屯第17公墓及第21公墓(寶文段)等5處轉型綠美化工程，未來並持續辦理大雅第7公墓、南屯第21公墓(山子腳段)、梧棲第7公墓、豐原第11公墓及南區第7公墓等5處綠美化作業，將原有鄰避設施改造轉型為綠地休憩空間，提供市民更優質居住環境。

●——| 二、建構人本友善登山步道及自行車道

1. 打造優質登山步道

/ 新建環山獵人登山步道 /

避免大範圍開挖過度擾動坡面造成崩塌，「環山獵人登山步道建置工程(第一期)」及「環山獵人登山步道環狀線建置工程(第二、三期)」以生態景觀方式進行設計，設置木棧道、原木階梯及粗木屑

步道等，總長度約3.5公里，一期工程已於110年12月30日開工；二、三期工程已於今年2月9日開工，全線預計今年底前完工，完工後將擴大和平區觀光旅遊效益，提供市民更多登山健行遊憩路線。

大坑8號步道

/ 改善大坑風景區周邊步道及遊憩設施 /

110年完工之「大坑風景區周邊步道及遊憩設施改善工程」，將大坑步道節點「風動石公園」提升為森林體驗遊憩區，提高大坑6號步道、7號步道及8號步道登山遊憩之豐富性；另「百里登山步道計畫－大坑登山步道整建工程」已於110年7月開工，陸續整修大坑4號、5

號、5-1號、7號、8號、9號、9-1號登山步道及附屬設施，以及7號步道藥用植物特色營造、新建8號景觀廁所、9-1號步道農夫市集平臺整建，提升整體大坑登山步道遊憩品質。

/ 整建其他既有登山步道 /

為使登山步道服務品質更臻完善，本府辦理「臺中市郊山地區等登山步道及遊憩設施優化工程」、「潭子區萬里長城觀光步道修繕工程」、「臺中市大肚、龍井區登山步道串聯整建工程」、「潭子區新田登山步道3號步道復建工程」及「臺中市蝙蝠洞、三崁頂、環保公園登山步道災害復建工程」，針對潭子、石岡、大肚、龍井、豐原及太平區等登山步道維護整建。

臺中市郊山地區等登山步道及遊憩設施優化工程、潭子區萬里長城觀光步道修繕工程及臺中市大肚、龍井區登山步道

串聯整建工程已於今年1月完工，總計整建長度2.85公里；潭子區新田登山步道3號步道復建工程及臺中市蝙蝠洞、三崁頂、環保公園登山步道災害復建工程刻正辦理工程發包作業，本府將持續強化登山步道安全服務設施品質及環境，推廣本市登山健行風氣。



大肚龍井串聯步道



2. 建構完善自行車道系統

計畫名稱	進度
魅力東光綠廊悠遊計畫	預計今年3月開工，年底完工
北堤東路自行車道建置工程	已於今年1月27日完工
大甲區松柏漁港自行車道跨橋建置工程	辦理規劃設計作業中
建置大里區草湖溪畔自行車道第四、五期	已於今年3月18日完工
改善濱海自行車道導覽指標系統	已於今年1月16日完工
甲后線－后豐自行車道優化改善	已於今年3月發包，預計今年底前完工
東后豐自行車道葫蘆墩圳舊引水口周邊環境優化	已於110年12月29日發包，預計今年底前完工
改善大安區濱海自行車道大安段	110年10月啟用
臺中市自行車驛站建置	二期工程，已於今年2月開工，預計今年底前完工

/ 建置大甲區北堤東路自行車道 /

「大甲區濱海自行車道改善工程－北堤東路自行車道建置工程」已於今年1月27日完工，起點自台1線起往東至東明路，延續濱海自行車道路網，串聯至大

甲北堤西路自行車專用道。北堤東路自行車道完工後，將強化海線地區自行車道服務品質，促進自行車觀光旅遊發展。

/ 建置大甲區松柏漁港自行車道跨橋 /

「大甲區松柏漁港自行車道跨橋建置工程」係由大甲區段自行車道增建跨橋至苗栗，並將漁港周邊景點予以串聯，完善濱海自行車道北端路網，增加路網便

利性。目前本案辦理規劃設計作業中，未來可提升大甲區濱海自行車道整體環境及旅遊服務品質。

/ 啟動魅力東光綠廊悠遊計畫 /

為持續建構完善的市區自行車路網，進一步提升「臺中之心」環狀自行車路網，本府啟動「魅力東光綠廊悠遊計畫」，將優化2.3公里東光園道，已於今年3月開工，預計年底完工。本案範圍從自由路至大智路，未來完工後將提供更

友善的休憩環境，同時透過東光園道整體優化，提升東區豐碩歷史意義及價值形象，並藉由環狀園道形成的網絡，將臺中車站人潮引入周邊景點及商業區，創造區域新經濟、文化、生活新據點。

東光園道整體優化模擬圖



/ 建置大里區草湖溪畔自行車道第四、五期 /

本案辦理堤頂自行車道設置安全護欄、環境綠美化、牽引道及休憩節點等工項，並串聯草湖溪自行車道一、二、三

期工程路網，工程已於今年3月18日完工，帶動大里、霧峰區整體觀光休閒產業發展。

/ 改善濱海自行車道導覽指標系統 /

本府改善整合清水區濱海自行車道沿線導覽指標系統，將多年由各個不同單位陸續施作之既有雜亂自行車道指標牌予以簡化整合，並將路線名稱整併為「清

水自行車道-大楊段/高美段/臨港段/五福圳段/清水段」等5條路線，更新長度約36公里共計152面指標牌及3座導覽牌，工程已於今年1月16日完工。

/ 甲后線－后豐自行車道優化改善 /

本案辦理堤頂自行車道設置、新設休憩打卡節點及沿線牌面、標線改善等工項，預計改善大甲、外埔及后里區自行車道指標導覽牌，總長度達24公里，並新建堤頂自行車道約1公里，工程已於今

年3月發包，完工後可串聯臺中市甲后線自行車道、后豐鐵馬道、鄰近火車站及沿線重要觀光景點，帶動區域觀光發展。

/ 東后豐自行車道葫蘆墩圳舊引水口周邊環境優化 /

本案辦理360度眺景平臺、及特色休憩節點設置等工項，利用舊有葫蘆墩圳引水口周邊環境，結合鄰近自行車道景點、地質景觀及歷史文化軌跡，打造深

具人文歷史底蘊之遊憩空間，工程已於110年12月29日發包，預計今年底前完工。

/ 改善大安區濱海自行車道大安段 /



本府改善大安區濱海自行車道大安段，並於110年10月啟用，透過修繕工程重建溫寮景觀橋、緩坡道（包含鋪面、橋體結構、階梯、欄杆扶手設備）、自行車

道斷點銜接（包含鋪面、欄杆設備），及布設自行車指引反光標誌、地面反光標塊等，讓民眾騎乘自行車，體驗輕鬆自在全新的大安濱海之旅。

/ 持續升級自行車驛站 /

本府針對自行車道主題路網全面檢視，包含自行車停放、休憩、補給服務等功能，並啟動「臺中市自行車驛站建置工程」計畫，於海生館周邊區域進行第二期工程，已於今年2月開工，預計今年底

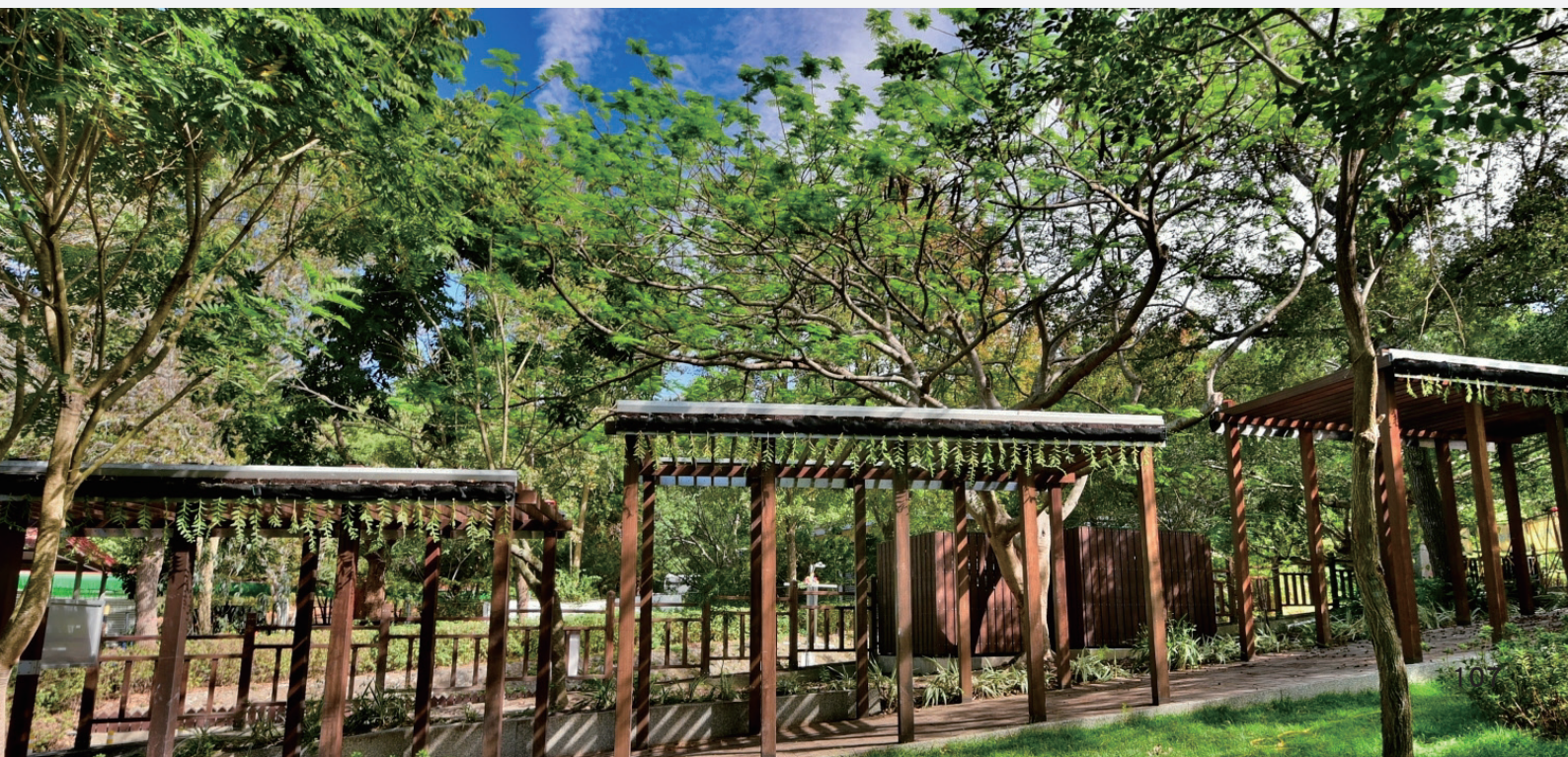
前完工。本府將持續積極打造自行車友善城市，建構完善騎乘環境，並輔以網路行銷工具宣傳季節限定路段或打卡熱點，讓整體效益更為卓越。

/ 整體優化旗艦型自行車道 /

本府持續針對潭雅神綠園道、東豐自行車綠廊及后豐鐵馬道等旗艦型自行車道進行整體優化，包括：東后豐自行車道整建部分針對九號隧道進行牆面清洗及修復，並改善夫妻樹廣場整體設施，加強植栽綠美化，工程已於110年12月完工；打造新打卡景點部分，本府結合東勢在地特產於東豐自行車綠廊8.8K設置

高接梨造型座椅及10.2K設置漫步星球休憩區，工程已於今年1月完工，創造話題性；潭雅神綠園道則建置「人車分道」系統，總計280公尺，工程已於今年2月完工，保護自行車騎士及散步民眾安全，並增設兩座景觀人行陸橋，串接東西兩側人行道，創造打卡新地標，活化周邊景觀。

夫妻樹廣場廊道





巨蛋體育館竣工模擬圖

●——| 三、打造運動競技場域，型塑藝文娛樂與休閒運動風氣

1. 臺中多功能巨蛋

臺中多功能巨蛋預計今年下半年正式開工，打造臺中第一個兼具藝文娛樂、大型展覽及運動競技之場域。

臺中多功能巨蛋基地位於北屯區環中路一段與榮德路口西南側，基地面積約6萬9,600平方公尺，區分為主場館、副場館及附屬設施，總樓地板面積約12萬5,000平方公尺，地下室預計開挖4層（含1,501部汽車停車位），完工後可舉辦容納1萬5,500觀眾席以上之運動賽事、1萬3,000可售票席位以上之藝文娛樂表演、展覽及大型集會活動。

目前進度方面，本府已於今年1月28日起至2月21日辦理第1次公開閱覽，預計4月上旬辦理第2次公開閱覽廣徵廠商及民眾意見，預計今年下半年開工；另本府預計今年年底前公告巨蛋招商OT相關事宜，盼盡快完成後帶動市民運動風氣，豐富休閒生活外，也能打造盛典城市，進而促進周邊經濟發展，創造觀光效益。

2. 建置國民運動中心及全民運動館



潭子國民暨兒童運動中心
已完工，並於110年11月開幕營運



豐原國民暨兒童運動中心
已於今年1月開工，預計113年底
完工



太平國民暨兒童運動中心
刻正辦理工程招標事宜，預計今年
4月開工



清水國民暨兒童運動中心
已於今年1月開工，預計113年8月
完工



北屯國民暨兒童運動中心
已於今年3月開工，預計113年6月
完工



烏日區全民運動館
刻正進行都市設計審議作業

3. 推動兒童運動中心

除將兒童運動中心併入國民運動中心共同推動外，本府也透過既有建物改善，透過閒置空間規劃兒童運動空間，並跨局處合作共同推動兒童運動中心，詳細進度說明如下：



既有建物改善，良性運用閒置空間

A1 沙鹿兒童運動中心

位於沙鹿區勞工育樂中心，已於 110年6月竣工，110年7月完成驗收。目前委由民間專業運動公司營運管理，已於今年1月完成點交，預計今年第二季開放。

A2 北屯兒童運動中心

位於東峰市場2、3樓層，目前施工中，預計今年5月底前完成；另刻正辦理促參前置作業，業完成可行性評估審查。

A3 大甲兒童運動中心

位於大甲日南圖書館2、3樓層，目前辦理勞務發包程序。

A4 大雅兒童運動中心

積極推動選址評估中。



跨局處共同推動

B1 西屯兒童運動中心

結合西大墩公園內環保節能減碳館工程，刻正辦理促參前置作業，並已完成可行性評估審查。

B2 西區兒童運動中心

積極選址中。

4. 其他運動場館興建

/ 全臺首座足球運動休閒園區，預計今年動工 /

本府近年積極發展足球運動，並積極推動國際標準足球賽事場地。臺中市足球運動休閒園區占地約4.7公頃，將興建1

座6,000席以上的國際賽事規格11人制足球主球場、11人制足球練習場1座及5人制足球場2座，全案已於110年3月核定，

總計畫經費達12.78億元，本府已編列預算7.78億元，中央補助5億元，目前已經積極辦理規劃設計當中，預計今年動工，未來工程完工後，將作為國內外大

型足球競賽活動的專用競賽場，助於推動臺中市足球運動風氣及帶動運動產業。

/ 臺中市游泳訓練中心，110年落成啟用 /

臺中市游泳訓練中心為游泳培訓及發展的重要基地，本府歷時2年多興建，已於110年12月落成啟用並於今年4月7日啟動試營運，館內設有室內溫水游泳池、重量訓練室、學生宿舍、排球場、籃球場等相關運動設施，並設有大型游泳標準訓練池；未來游訓中心將以臺中市游泳

代表隊集訓、校隊訓練為主，包含東山高中、西苑高中、漢口國中及大仁國小等校，培訓臺中市優秀游泳人才，並結合周邊籃球運動中心、網球場及壘球場等設施，形成一體且多功能的運動空間。

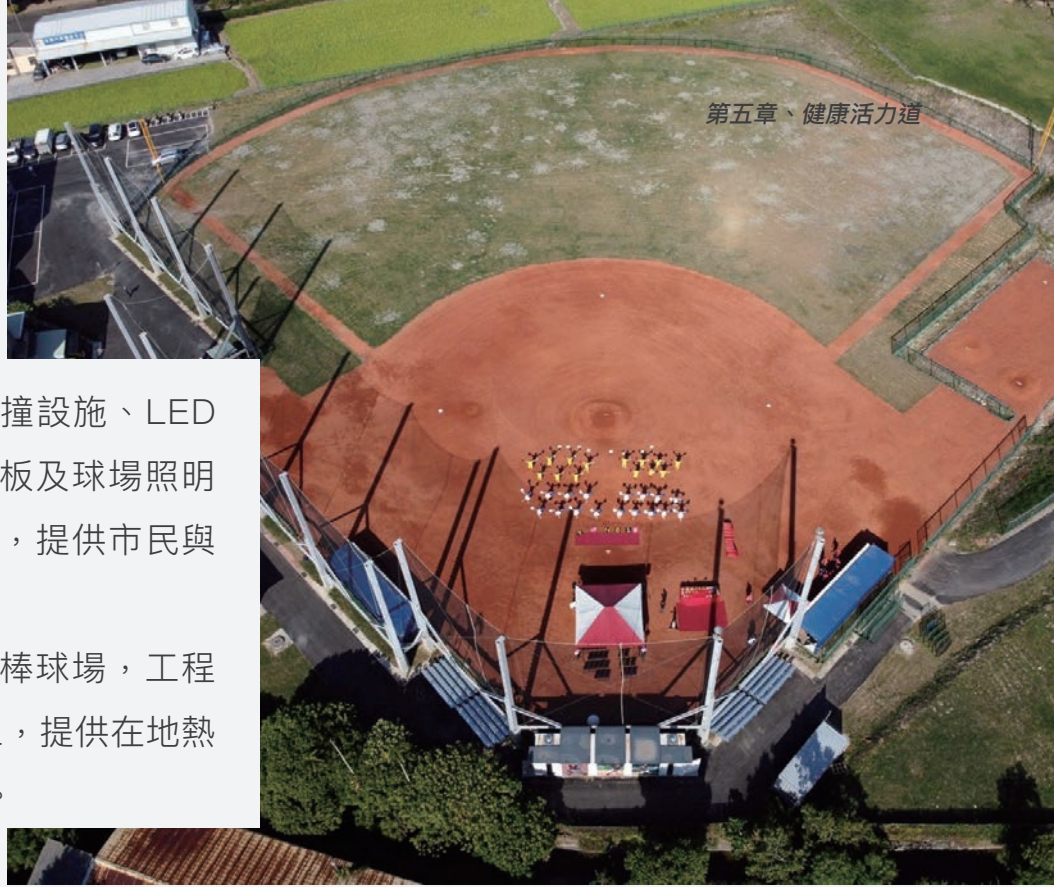
臺中市游泳訓練中心



/ 打造霧峰舊正棒球場，提供市民與運動員優質環境 /

為持續推展棒球運動，本府積極爭取中央補助建造臺中霧峰舊正棒球場，自第

一階段整建已於108年12月完工啟用，深獲各界好評。本府今年進行第二階段場



霧峰舊正棒球場

地設施優化，包含增設防撞設施、LED計分板、看台增置、遮陽板及球場照明強化等，預計今年底完工，提供市民與運動員優質運動環境。

另本府亦於潭子興建簡易棒球場，工程於110年1月開工、8月完工，提供在地熱愛棒壘球運動的市民使用。

/ 改建神岡游泳池舊址，籃球場及溜冰場開放使用 /

神岡游泳池於民國84年興建，100年因故停止營運，歷經數次委外營運招標未果，迄今歷時27年，本府聽取地方建言

後於110年3月動工，規劃改建為籃球場與溜冰場，並於今年1月開放使用，提供市民更多運動空間。

●——| 四、完善本市衛生健康安全網，保障市民身體健康

1. 興建綜合型市立醫院，提供專業及全方位醫療照護服務

為提升原有公有建築物耐震能力、病人安全、醫療服務機能及品質，並延續原有老人醫院及復健醫院醫療、長照服務，本府爰整合二基地以單一案BOT方式整體規劃，除完善建築物硬體設施強度及空間配置，更進一步超前部署優質及科技智慧醫療項目，從急重症銜接至

長照提供高齡者完整服務。

目前已完成評定最優申請人為財團法人中國醫藥大學，次優申請人為財團法人私立高雄醫學大學，本府將積極推動，以「醫養合一」為發展策略核心，興建臺中市第一家優質之市立醫院，照顧市民健康，提升本市醫療服務品質。



2. COVID-19防疫大作戰，與民眾攜手渡過疫情危機

本市與新冠病毒奮戰至今已邁入第3年，以入境檢疫政策為基礎，避免境外移入個案影響社區民眾健康，並歷經3波本土疫情(109年年初，110年5月，110年年底)，成功守護市民健康。本府持續透過跨局處討論與合作，整合市府資源與整備量能，滾動式調整社區防疫措施、提升篩檢監測與檢驗量能、精準疫調與接觸者匡列隔離、以及醫療整備措施等，同時加速新冠疫苗接种政策，大幅提升本市群體免疫力，將病毒於社區傳播之風險降至最低。

為積極提升疫苗覆蓋率，本府啟動「五箭齊發提高疫苗注射專案」，「第一箭」為65歲以上長輩可到快打站施打、「第二箭」為可至1922平臺預約施打、「第三箭」則是公園、賣場等外展接種

站、「第四箭」可向醫療院所預約施打、「第五箭」則是開放職場、社區民眾揪團打疫苗，截至今年3月23日，本市已完成612萬7,663人次新冠疫苗接种，其中第三劑接種134萬1,007人，涵蓋率47.72%、突破4成，第一、二劑接種涵蓋率分別為87.23%及81.47%，雙雙突破8成。

總接種
人次

已完成612萬7,663人次
新冠疫苗接种

第三劑

接種134萬1,007人
涵蓋率47.72%、突破4成

第二劑

涵蓋率81.74%、突破8成

第一劑

涵蓋率87.23%、突破8成

截至今年3月23日

3. 中央開放日本核食，四大作為守護食安

面對中央開放日本福島等五縣食品進口，為守護食安，本府提出「加強查核日本進口食品」、「動用二備金添購檢驗儀器量能6倍增」、「有疑慮食品不得入校園」及「加強產地標示」等四大作為，包括加強查核日本進口食品，並設置核食食安專區網站公開所有查驗結果；動用二備金添購衛福部公告認證的「純鍺偵檢器」，查驗量能提高六倍，由每年查驗400件，增加到每年查驗2,400件以上；修改營養午餐供應契約，排除可能造成健康疑慮之食材；加強產地標示，跨局處稽查市場、超商(市)、量販場所國外進口水產品與蔬果、乳製品等有疑慮的產品產地標示，層層落實把關。今年截至3月22日止，本府已查核日本食品標示842件，其中4件標示不符規定將依法處辦；另抽驗53件產品，結果均符合規定，所有查驗結果皆陸續公開於「臺中市核食食安專區」網頁。

守護第一步

加強查核日本進口食品

守護第二步

動用二備金添購檢驗儀器量能6倍增

守護第三步

有疑慮食品不得入校園

守護第四步

加強產地標示

人民的健康和食安至高無上，不能交換或出賣，針對中央函告本市食安自治條例無效，本府將堅持立場提出訴願救濟，並廣納民意並充分尊重臺中市議會意見，依據地方制度法規定，爭取地方自治權利。另一方面，本府不鬆懈持續查核萊豬牛，110年截至今年3月22日，市府跨局處動員合作，主動查驗肉品共2萬6,776件，並創全國之先推動食安智慧治理，建置食安資料庫及GIS專區，並設置「萊劑肉品專區」，所有稽查抽驗結果均發布於「萊劑肉品專區」，讓市民即時查詢，安心購買。

市場內宣導食安，保障市民健康





第六章

清淨新家園

積極改善空品
落實循環經濟
推動低碳城市

為維護市民健康，空氣品質的改善，是市府最迫在眉睫的任務之一。我們秉持「先公後私、先大後小」原則全方位推動固定、移動、逸散污染源改善對策，目標朝國家標準15微克邁進，並搭配循環經濟及低碳城市的推動，為臺中打造宜居的清淨新家園。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、推動藍天白雲行動計畫，積極改善空氣品質

本府持續推動藍天白雲行動計畫改善本市空氣品質，在市府與民間的共同努力下，臺中今年1至2月PM_{2.5}平均值為14.4微克/立方公尺，為歷年同期最低，並低於全國PM_{2.5}平均16.7微克/立方公尺。且較110年同期相比，改善幅度達44.8%，

優於全國平均的31.8%，讓臺中的改善率排名高居全國第一。本府將持續秉持「先公後私、先大後小」原則，從固定源、移動源及逸散源等三大污染源著手，推動源頭減量及管末管制對策，逐步改善本市空氣品質。

1. 加嚴管制燃氣複循環機組，啟動第四次電力業加嚴標準

有鑑於臺中發電廠及中佳電力事業股份有限公司預計在114年底前增設燃氣複循環機組，為加強管制未來臺中市轄內增設的燃氣機組，同時督促汽電共生設備鍋爐燃料轉型，藉以降低空品負荷、減少空污排放，本府正式啟動第四次電力業加嚴作業，並於今年1月14日預告「臺中市電力設施空氣污染物排放標準第五條修正草案」。

本次「臺中市電力設施空氣污染物排放

標準第五條修正草案」修正重點，主要規劃採二階段管制方式給予業者改善及緩衝時間，同時參考國外針對燃氣複循環機組相較嚴格的管制規範，該排放標準加嚴後，將與國際上相關管制要求相當，期盼透過第四次電力業加嚴修訂，促使相關產業能源轉型或提升空污防制設備效能，並有助於臺中市空品進一步提升。

2. 持續推動鍋爐汰換補助計畫，邁向低碳無煤城市

為鼓勵企業加速汰換老舊燃油燃煤鍋爐，並使用天然氣取代生煤或重油等化石燃料、降低二氧化碳溫室氣體排放，達成空氣污染減量目標，本府訂定「臺中市政府推動企業加熱設備改用天然氣補助要點」持續推



動鍋爐汰換補助計畫，累計至今年2月底已補助209家，補助金額超過8,100萬元，包括臺中酒廠、烏日啤酒廠、台農鮮乳廠、永信藥品等，皆汰換燃油燃煤鍋爐改用天然氣鍋爐，為臺中的空氣品質改善盡一份心力。

本府也持續要求臺中電廠減少生煤使用

量，亦針對本市7家共17座生煤燃煤工業鍋爐輔導轉型使用固體生質燃料或天然氣，逐步落實改善中部地區空氣品質。經輔導後，原7家燃煤工業鍋爐廠家，已有2廠改換天然氣鍋爐，2廠試燒木質顆粒，3廠試辦混燒SRF(固體再生燃料)，逐步邁向低碳無煤城市。

3. 科技執法再升級，有效打擊空氣污染



針對大型固定污染源深度稽查

本府為維護空氣品質，109年度全國首創利用車牌影像自動辨識系統並結合人工智慧（AI）技術進行未定檢機車及烏賊車自動判煙，110年更率全國之先，首創汽（柴）油車排煙辨識，成功自動化標註汽（柴）油車排煙情形並予以納管。

本府並於空污季期間，針對本市大型固

定污染源執行跨科室深度稽查，就空污防制、水污染防治、廢棄物管理及環評承諾條件等項目進行查核。自110年10月至今年3月23日止，已執行16家稽查，對象包括中火、中龍、台肥臺中廠及三座垃圾焚化爐等大型污染源，查獲2家違反環保法令，裁罰29萬元。

4. 率先使用通過資安認證之國產空品感測器

本府自106年起配合行政院環保署建置空品感測器，至今共計1,411台，數量全國第一，行政區涵蓋率達100%。然由於設備廠牌不同，維運作業流程有所差異，因此，本府今年度針對老舊感測器進行汰換，優先使用全國第一批通過空氣品質微型感測器資安認證的國產空品感測器，除保障監測資料機密性與完整性，並具有粒徑篩選機制可提升量測精準度，可以大幅降低累積粉塵，兼具優異感測性能、低耗電、耐用性佳及維運方便等優點。



針對老舊感測器進行汰換



空品感測器計1,411台
行政區涵蓋率達100%

**建置數量
全國第一**

5. 聯合學術量能，設立研究級之「都市空氣污染研究站」



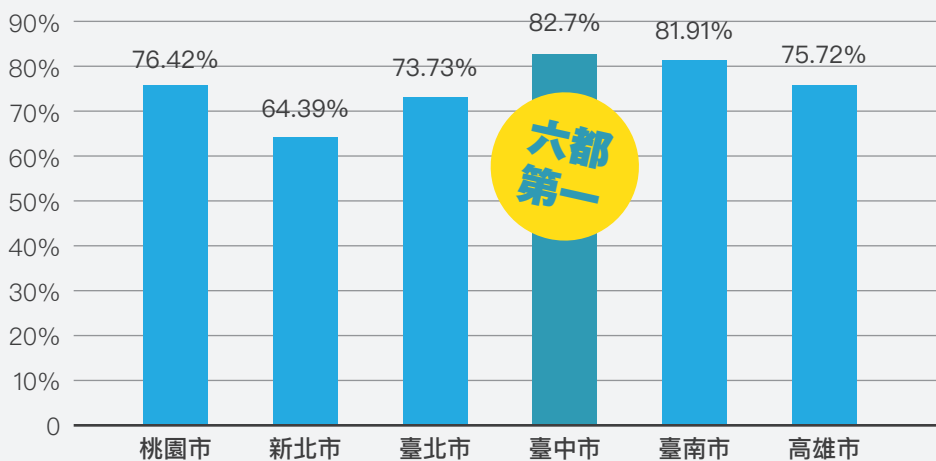
為積極改善空品，本府與中央研究院空氣品質專題中心合作，聯合學術團隊能量，設立研究級大氣物理化學觀測站，並於110年12月21日舉辦「都市空氣污染研究站啟動聯合記者會」，正式啟動「都市空氣污染研究站」。盼藉由研究站採樣分析，探討空品惡化的關鍵污染源，並解析污染關鍵因子，進而研擬解決之道與空污防制政策修正方向，持續提升生活環境。

6. AI巡檢提升機車定檢率，六都排名第一

本府透過多元措施提升定檢率，包括：每年定期寄送定檢明信片提醒車主驗車；針對未定檢機車寄發公文通知；於本市車流密集度較高區域執行不定期機車排氣路邊攔檢作業；於本市臺灣大道、文心路、北屯路、中清路及國光路等主要道路架設車牌辨識系統並導入人

工智慧(AI)技術管制未定檢機車及烏賊車；驍車糾察隊主動出擊巡查檢舉烏賊車；以及前往本市偏遠地區(和平區、梨山地區)進行戶外排氣定檢服務等，統計110年共有98萬6,962輛機車完成定期檢驗，本市機車定檢率達82.7%，為六都排名第一。

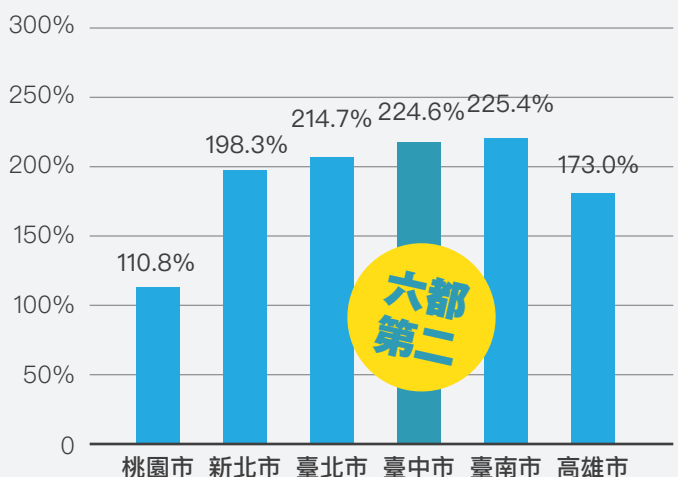
110年六都直轄市機車定檢率



7. 加碼老舊機車汰換電動車補助，提升綠色運具比例

今年本市編列1億2,000萬元補助經費，持續鼓勵民眾淘汰老舊機車換購低污染車輛，自107年底至110年底，本市電動機車數量達三倍成長，成長率達到224.6%為六都第二，二行程機車數量亦自9萬3,894輛減至4萬6,778輛，減少了一半以上，淘汰率為50.2%為六都第一。另為加速改善移動污染源污染並提升綠色運具占比，本府自今年起增加老舊機車汰舊換購電動機車之補助金額由7,000元調高至1萬元。

107-110年六都電動機車成長率





電動機車換電站六都第二

8. 積極拓展電動機車充、換電站，邁向「油」轉「電」友善環境

秀燕上任迄今，電動機車數量已從2.3萬輛成長至逾7萬輛，超過3倍成長，換算每年減碳量約2萬公噸，相當於種植120萬棵樹或建置9座臺中都會公園的固碳量。本府並積極輔導及推動充換電站點設置，目前本市電動汽車充電站達622站（六都第一）、電動機車充電站達757站（六都第二）、電動機車換電站達490站（六都第二）。其中Gogoro建置電動機車電池交換站(GoStation)至去年底已累積至312站，超越臺中市加油站數量311站，

電池交換站總服務人次由109年592萬人次，大幅成長至110年754萬人次，是臺中市總人口數281萬人的2.68倍，成長幅度高達27.3%，六都居冠。



9. 全力推動電動公車，減少空污建構低碳大眾運輸環境

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極爭取中央購車補助及推動

電動公車政策，未來規劃將臺灣大道幹線化公車逐年汰換成電動公車。目前本

市電動公車總數已達228輛，居全國之冠，佔本市公車總數12%以上，目標今年電動公車總數達290輛。另為讓市民朋友能更加容易辨別，臺中市已將所有電動公車車頭及車尾統一以白色底搭配綠色閃電標誌，提高民眾辨識度，讓民眾響應綠色交通更有感。



本市電動公車數量全國第一

●——| 二、循環經濟

1. 推動臺中港離岸風電及產業專區

本府持續協助推動臺中港作為離岸風機重件施工碼頭的最佳基地，目前已進駐永冠能源材料股份有限公司、天力離岸風電科技股份有限公司、西門子哥美颯離岸風電股份有限公司、世紀樺欣風能股份有限公司、金豐機械股份有限公司

及華城電機股份有限公司等6家離岸風電指標廠商。以目前臺中外海離岸風電潛力場址面積150平方公里中，已參與區塊開發的離岸風電計畫裝置容量估算，臺中市有望獲得約3GW裝置容量，其發電量將可等同台電中火4部燃煤機組，更帶

臺中港離岸風電



來投資約165.9億元，創造約1,425人的就業機會。另臺中港更建有「海運發展學院園區」，可做為離岸風電的課程訓練場所，培訓更多應用領域的專業人才。

投資約
165.9億元

JOB
創造就業機會約
1,425人

發電量等同台電中火
4部燃煤機組

2. 推動太陽光發電四倍增計畫



本府推動「光電四倍增」計畫，以今年達至465MW為目標，截至今年2月台電公司統計資料顯示，本市太陽光電裝置容量已達459MW，預期可於今年順利達標四倍增，全力朝2030年達1GW(十億瓦)願景前進。另依台電公司統計，臺中市110年度太陽光電建置量達94MW，六都中排名第三，全臺排名第六，表現成果亮眼。

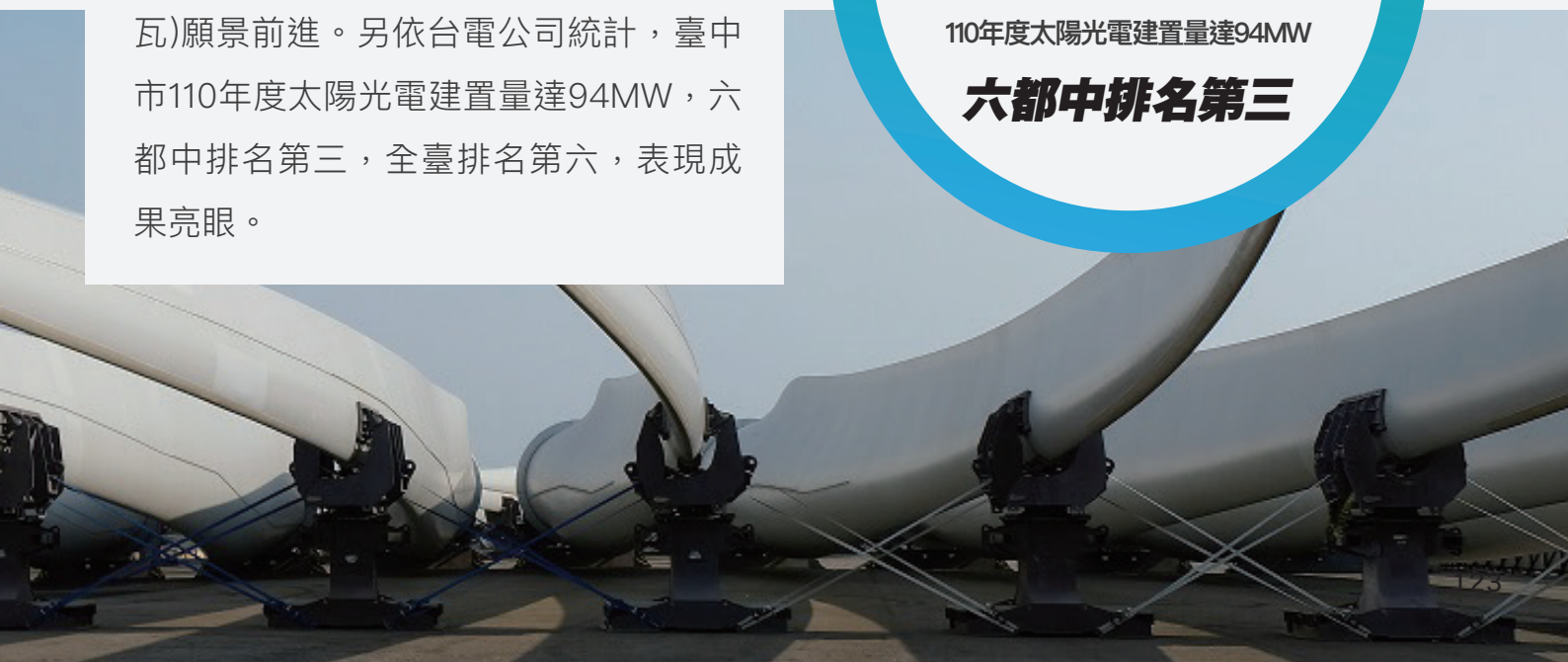
持續推動
「光電四倍增」計畫

今年目標

465MW

110年度太陽光電建置量達94MW

六都中排名第三



此外，市府各局處及公所權管市管案場目前已完成437處太陽光電設置，排除屋齡老舊、空間不足、結構問題等案場，尚有超過200處案場適合設置太陽光

電，在本府各局處積極推動及努力下，今年可完成570處太陽光電建置，其餘案場持續規劃建置期程，預計將於114年完成市管案場全數建置太陽光電目標。

3. 推動太陽光電球場，持續強化綠能發電

為節能減碳並持續強化綠能發電，本府在30所學校推動太陽光電球場，並於110年11月在豐原區豐田國小啟用臺中市第一座太陽光電球場，除增加綠能發電外，發電所得部分亦能回饋學校及節能減碳，並可以打造遮陽避雨的球場，讓師生不受天候影響仍有完善優質的戶外運動空間，達到廠商、學校與環境綠能三贏。

除光電球場外，本府也在本市各高中、國中、國小的校舍規劃設置太陽光電，據統計，本市高中、國中及國小總共327所，其中265所學校校舍已安裝太陽光電板，建置率高達81%。市府將持續推動，並搭配生態環境教育，將臺中市發展成永續、健康且乾淨的城市。



在30所學校推動太陽光電球場

4. 啟動「綠光計畫2.0」，發展永續能源

接續文山綠光計畫，本府推動「綠光計畫2.0」，於神岡掩埋場推動「高架倉儲式太陽光電發電設施」，屋頂裝設太陽

能光電板，不僅能防止雨水直接滲入掩埋場，也能透過太陽能光電法進行綠能發電，屋頂下空間更可進行有效的利

用。預計設置面積約2.24公頃，設置容量3百萬峰瓦(MWp)，可建置太陽能光電模組數量近 8,500片，每年約提供300萬度以上發電量，讓綠能逐步取代燃煤發電及減少污染排放改善空氣品質，配合本市政策提升綠能發電佔比，維護周遭環境，創造永續綠能。

另文山綠光計畫已於108年3月份全數完工併聯發電，累計至今年2月止，發電量達2,822萬度，所產生的電力若以一般電廠每度電排放二氧化碳0.637公斤計算，相當於減少碳排放量1萬7,976公噸。

5. 成立綠資材中心，落實廢樹枝永續循環再利用



東勢綠資材中心模擬圖

為落實有機資材-「廢樹枝」之循環再利用，本府規劃於山、海、屯分別成立一座綠資材中心，將廢樹枝經過破碎後產出木屑，可作為環境綠美化、菜園的鋪面、營建空地或裸露地等鋪設使用，可抑制揚塵或雜草生長，有助於改善空氣品質以及增加經濟效益。現階段已完成

設立有文山綠資材中心及大甲綠資材中心；另東勢綠資材中心已於今年1月份取得建造執照，目前招標作業中，完工後將可妥善處理本市之廢樹枝，使本市廢樹枝能夠循環再利用，達到資源永續循環目標。

6. 推動再生水計畫，水資源循環再利用

「福田水資源回收中心放流水回收再利用推動計畫」為中部地區第一個啟動的再生水計畫，且為全國規模最大之水資中心放流水回收再利用示範計畫，本府已於110年8月完成統包工程招商，目前已進入設計階段，期望於4年內完成再生水設施，預計114年底完工後，最大輸水

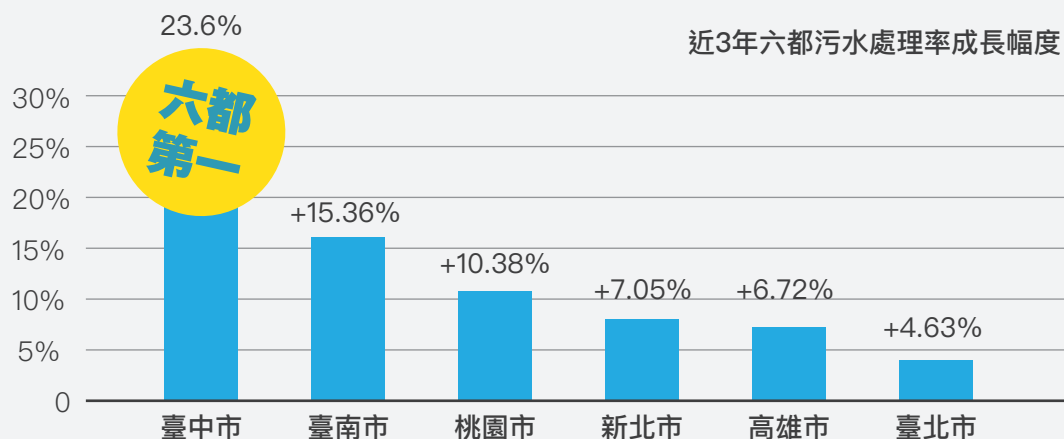
能力為每日10萬5,000噸，相當於替代42萬人生活用水。

另水湳再生水案採促參有償BTO方式辦理，已於110年12月29日完成申請人甄審程序，刻正辦理議約作業中，預計於今年完成招商，113年完工啟用。

7. 持續推動污水接管倍增計畫，預計今年可達27萬戶

本府持續推動污水接管倍增計畫，108至110年各年度單年用戶接管數成長皆逾2萬戶，其中109年用戶接管數2萬9,000戶創單一年度用戶接管數新高紀錄，污水處理率成長幅度更為六都第一。截至今年2月累積接管戶數已達25萬2,271戶，預計今年底可達27萬戶，計畫至114

年累計用戶接管數可達35萬戶，讓生活廢污水藉由污水專管運輸至水資源回收中心，減少河川污染源。另本府也積極於原縣區推動污水接管，目前正積極推動大里區、太平區、豐原區等地區污水建設，提升原縣區污水用戶接管率，改善居家生活環境品質。



●——| 三、推動低碳城市

1. 打造節能永續城市，臺中住商節電率六都居冠



住商節電推動計畫，臺中住商節電率六都第一

為提升市民節能減碳意識，本府自107年起配合中央辦理「縣市共推住商節電推動計畫」，含各大商圈節電宣導配合、智慧路燈汰換、校園能源教育深化、節電志工工作坊交流、燈具、能管系統及冰水主機汰換等措施，達到實質節電效果。據統計，本市住商節電計畫推動創造每年節電量逾8億度，每年可替市民節省超過24億元電費，且住商部門年節電率平均高達6.68%，為六都節電率之冠。

住商節電計畫

每年節電量逾8億度

替市民節省超過24億元電費

節電率平均高達6.68%

六都節電率之冠

2. 啟用智慧節能社區，營造減碳風氣



為打造社區能源再造及智慧居家生活，本府攜手在地廠商「友達光電股份有限公司」及「臺灣經濟研究院」，自16個有意願的社區，遴選出豐原區的「協和大心」及「坤悅君品」，量身打造臺中首2座兼具節能、儲能、創能的「智慧節能社區示範場域」。「協和大心」每年可產出逾6萬度綠電，約可多供200戶家庭1個月用電使用，而「坤悅君品」社區則預估每年平均可節省12%公共用水，希冀藉由建置智慧節能示範場域，提升節能意識、營造綠能風氣，讓臺中朝低碳、永續、宜居城市持續邁進。



3. 設置校園清淨綠牆，打造最自然空氣清淨機

本府持續推動校園清淨空氣綠牆設置，110年度共有建平國小、居仁國中及崇德國中等12所學校獲得環保署專案補助，補助經費達176萬元，設置總面積達358平方公尺，統計至110年年底，本市已有25所學校獲補助設置清淨空氣綠牆，設置數量及面積都是名列前茅。透過清淨空氣綠牆的設

置，除阻擋室外空氣污染物、滯塵、提升室內空氣品質外，最大功效是具有調降溫度，帶動節能減碳功用。本府今年並將補助對象擴大至社區活動中心、公立幼兒園、公有單位及環保夜市等設施，持續優化臺中宜居環境。

4. 永續城市調查，臺中榮獲六都優等獎

《今周刊》以聯合國發布十七項SDGs永續目標，針對全臺21縣市永續指標進行調查，根據調查結果，臺中榮獲永續城市六都評比優等獎，打造低碳城市的努力獲得外界肯定。

本府於110年1月簽署氣候緊急宣言，提出「永續168目標策略」，宣示致力打造臺中成為無煤城市的決心，並於110年9月發表「2021臺中市自願檢視報告」，結合市政建設藍圖，訂定

103項指標及106項計畫，期望能盡快落實永續發展目標，為臺中幸福宜居盡一份心力。



第七章

創新創業城

臺中富市3－前店、後廠、自由港
發展本市觀光產業
促進六級產業發展
打造影視文化友善之都
盛典城市在臺中

臺中擁有完整三級產業結構及產業聚落，卻缺乏完善國際行銷管道進行有效整合，因此本府透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，有效串連臺中產業鏈與行銷端，並持續發展本市六級產業、觀光產業及影視產業，搭配「臺中購物節」盛典活動，讓臺中注入經濟活水，打造富強城市。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、前店、後廠、自由港，打造臺中富市3

1. 前店：打造國際會展城市

/ 臺中國際會展中心，發展臺中會展潛能 /



秀燕視察臺中國際會展中心工程進度

臺中國際會展中心東、西展館攤位數共計可達4,460攤，符合大型展覽需求，並使其作為產業資訊與國際交流的重要推廣平臺。東側展館工程截至今年3月21日工程進度為41.24%，目前正進行全區地上、地下結構體施作工程，預計今年

進行上梁工程，目標112年主體結構工程完工、113年整體工程完工、114年正式開幕營運；西側展館刻由經濟部國貿局進行相關綜合規劃報告修撰事宜，俟行政院核定綜合規劃報告，以113年動工，117年完工為目標。



持續獎勵會展及產業發展活動

本府110年度獎勵會展及產業振興活動補助計畫總計補助9件，核定金額新臺幣195萬2,500元，協助包含臺中木工機械、室內裝修、光學、旅遊、酒類等產業舉辦各類展覽會議，總體效益及產值約計新臺幣6億7,500萬元。

/ 三井LaLaport預計下半年開幕，創造舊城區新地標 /

日商三井不動產投資百億元打造的三井LaLaport鄰近臺中東區帝國糖廠，是三井布局臺中的第二件大型投資案，預計今年6月上梁，力拚下半年正式開幕營運。三井LaLaport不僅創造就業超過2500人，更預計引進270家店舖，打造一站式消費娛樂天堂，讓東區除秀泰廣場及大魯閣新時代購物中心外，將再添一座指標性購物中心。

東區是臺中早期發展的舊城區之一，但在本府「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟策略下，搭配近年來市府重大建設及民間投資挹注下，包括鐵路高架化、大車站計畫、建國市場搬遷東區、秀泰廣場進駐、大智路貫通、帝國製糖廠修復活化，以及臺中車站新商場臺中驛鐵道文化園區營運等，為東區帶來便捷的生活機能及新氣象，翻轉舊城新容貌。



三井lalaport模擬圖

/ 打造良好投資環境，高鐵特區開創新商機 /

看好高鐵特區的發展潛力，並在市府「前店、後廠、自由港」三大經濟策略

改善臺中投資環境下，也吸引眾多廠商及企業插旗高鐵商業特區，帶動地區繁



高鐵娛樂購物城模擬圖

榮發展。包括廣三崇光投入約200億元投資烏日臺中高鐵站超級娛樂購物城，打造百貨購物中心、辦公大樓及飯店等設施，更配合市政方針，規劃國際會議中心及可容納1,200個攤位之國際多功能

展示場，可創造1.6萬個就業機會。另富旺國際投資的烏日複合性購物商場也已開工，預計112年啟動試營運，將帶來人潮與商機，促進高鐵特區整體發展。

/ 漢神洲際購物中心正式動工，重量級購物中心落腳北屯 /

臺中洲際棒球場附屬事業娛樂商城「漢神洲際購物中心」已於110年11月開工動土，預計114年完工，總投資金額近65億元，打造結合多元餐飲、娛樂購物、影城、運動體驗等多元運動休閒娛樂商城，並創造逾800個就業機會。未來結合洲際棒球場及臺中巨蛋，讓北屯成為兼具購物娛樂、運動休閒及展館表演的重點發展地區，增加城市競爭力，並促進當地經濟發展。



漢神洲際購物中心模擬圖

/ 打造軌道新經濟，「中港邱比特計畫」正式啟動 /

為推廣臺中捷運沿線吃喝玩樂景點，打造軌道經濟圈，本府攜手台中捷運公司發起「軌道新經濟—中港邱比特計畫」，以捷運綠線為弓、臺灣大道為箭所構成的交通路網範圍為構想，盤點捷運及鐵道沿線周邊店家共同行銷。「中港邱比特計畫」有四大亮點，分別為「數位轉型」、「創意競賽」、「創新設備」及「主題活動」，計畫串連捷運周邊店家運用直播及網站行銷，並在捷運站建置3D裸視及互動屏協助店家曝光，接著舉辦系列活動及競賽凝聚人氣、帶動話題，讓店家與民眾感受這條捷運及鐵道帶來的活力與效益。

中港邱比特計畫

數位轉型

創意競賽

創新設備

主題活動

2. 後廠：打造完整產業聚落

/ 產業園區整體開發 /

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
已開發	精密機械科技創新園區一期、二期及標準廠房	精密一期園區完成工廠登記有106家廠商(含一址多廠)、精密二期園區完成工廠登記有64家廠商(含一址多廠)及精密機械科技創新園區標準廠房已出租35家廠商，陸續進駐。核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，園區總投資額約796.70億元，引進就業人數約2萬1,329人，年營業額可達1,627.08億元。
	豐洲科技工業園區第一期	已完成工廠登記計有81家廠商(含一址多廠)，核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，本園區投資額約205.46億元，引進就業人數約6,600人，年營業額可達195.72億元
開發及申請設置中	太平產業園區	太平產業園區與台糖公司採合作開發方式辦理，共14.37公頃，產業用地約8.76公頃，均已完成招商並交地，共計引進45家廠商，目前44家廠商取得建造執照、16家廠商取得工廠登記，全數進駐後，總投資額可達39億元，就業人口數引進1,006人。

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
開發及 申請設置中	潭子聚興產業園區	市府配回土地已於110年11月底完成土地點交；而台糖公司18筆土地本府將先行提供圖面分割地籍資料，並請該公司研議先行招租，預計今年6月前辦理土地點交作業。目前園區基礎設施進度約67%，預計今年底完成道路等基礎建設，112年完成服務中心及污水處理廠，並正式啟用。完成後估計可容納30家廠商，總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。
	豐洲科技工業園區二期	本府於109年1月21日完成園區設置公告後，即開始辦理用地取得作業及公共工程規劃設計作業，因委託開發商未依約依限履約給付義務，已於110年10月7日發函通知終止契約。另考量地上物所有權人立場及意見，本府同步進行「臺中市神岡豐洲科技工業園區二期地上物拆遷救濟自治條例」法制作業，業於110年12月22日召開公聽會傾聽民意廣納意見，參酌民眾意見修正救濟自治條例後依規送議會審議，並同步進行自償性債務舉借償還計畫以利園區開發財源籌措事宜，後續取得土地後即辦理招商作業。
規劃中	大里夏田產業園區	計畫面積188.01公頃，環評報告書已於110年1月27日提送環保署審議，該署已於110年4月28日召開專案小組初審會議，市都委會於110年12月23日完成第14次小組審議。
	擴大神岡都市計畫產業 園區委託申請設置案	計畫面積114.54公頃，本府已於110年1月25日辦理可行性規劃報告基地勘選，110年3月18日辦理公聽會，刻正辦理地質安全評估作業，檢討調整園區範圍。
	新訂大里塗城都市計畫 (產業型)整體發展規劃案	計畫面積35.95公頃，本府已於110年1月14日辦理都市計畫公開徵求意見座談會，並於今年1月15日辦理地主意願調查，後續將至地方辦理座談會取得共識。
	新訂烏日(溪南)產業發展 特定區計畫規劃案	計畫面積50.5公頃，出流管制規劃報告已於110年11月12日同意核定，並於110年11月3日辦理地主意願調查，後續將至地方辦理座談會取得共識。
	臺中市精密機械科技創新 園區三期委託申請設置案	計畫面積25.6公頃，本府已於今年2月18日召開環境影響說明書專案小組初審會議，後續將依委員意見辦理修正作業。
	臺中市清水海風產業 園區委託申請設置案	計畫面積151.1公頃，本府已於110年6月15日上網公告，8月26日決標，工作計畫書並於今年1月27日同意核備，後續擬先行辦理地主意見調查、地籍及土地特性清查、園區開發關鍵課題研析、召開規劃草案地主座談會及數值地形圖測繪作業等前置作業。

/ 新登記工廠家數，臺中六都之冠 /

根據經濟部統計處公布的新登記工廠家數，109年1月至110年12月全臺累計新增登記工廠家數達1萬434家，其中本市達3,366家，居六都之冠。另本府自110年3月20日起實施特定工廠登記制度，本府主動通知轄內臨時登記工廠申請特定工

廠登記、未登記工廠申請納管，輔導其朝合法經營方向邁進，落實「全面納管、就地輔導」目標，截至今年3月21日止，已受理1萬60件，其中已核准4,327件，數量居全國之冠。

/ 推動寶文創新科技園區 /

兼顧環境與發展，擘劃寶文創新科技園區為『微笑亮點。3新園區』

微笑亮點 3新園區

新產業

產業升級
服務創新

新環境

資源維護
基盤完善

新開發

財務可行
開發合理

形塑

營運總部聚落
借鏡內湖科發展
打造新型態園區

強化

進駐產業管理
排除污染，制定
地區策略性發展

支持

地區需求發展
避免用地閒置
增加開放空間

為加速推動寶文創新科技園區，本府於108至110年期針對寶文創新科技園區(原名「文山工業區」)辦理可行性評估作業，包括辦理區段徵收開發意願調查說明會及專家學者座談會，並依循「前店、後廠、自由港」的臺中富市3產業發展政策，提出「微笑亮點，3新園區」之發展願景，未來將以「新產業、新環

境、新開發」為園區規劃方向，型塑本市新興產業園區。

為落實上述發展願景與規劃方向，本府已於110年9月啟動都市計畫變更作業規劃程序，同時擘劃園區新願景，聆聽在地新聲音，以及創造永續新場域，促進本市整體產業及當地經濟活動之發展。



秀燕參訪智慧產業

/ 機械產業智能升級，朝智慧製造邁進 /

為協助臺中「後廠」機械產業發展升級，朝智慧製造邁進，本府與科技部中部科學園區管理局合作推動智慧機械及航太產業升級計畫，透過補助機械及航太業者研發費用提升產業競爭力，106至109年度共投入約1億元經費補助56案，增加產值22.16億元，促成研發投入4.35億元、促成投資12.74億元、增加就業機會159人、新增專利與新樣式件數國內外37件，促進智慧機械及航太產業升級轉

型。此外，根據中華經濟研究院經濟分析結果顯示，此計畫共可為總體經濟帶來102億5,075萬元的產值，創造GDP為34億1,388萬元。

智慧機械及航太產業升級計畫

總體經濟帶來
**102億
5,075萬元**
的產值

創造GDP
**34億
1,388萬元**



培育智慧製造生力軍，「SolidCAM技術產學合作中心」成立

因應在地人才在地培育、在地產業在地用才，本市沙鹿高工攜手智造科技，於110年11月5日正式成立「SolidCAM技術產學合作中心」，為臺中培力「智慧製造」生力軍，也為國家高階技術人才提早建立基礎能力，不僅提升學生就業競爭力，也符合業界人才需求，達成產、學雙贏的教學效益。

3. 自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐



排除投資障礙，協助50家廠商順利投資

/ 單一招商服務窗口，積極排除投資障礙 /

秀燕上任後，便透過提供企業高效率的單一招商服務窗口，協助廠商排除投資障礙，加速投資落地。截至目前，招商工作小組已召開19次跨局處投資障礙排除協調會議，共協助50家廠商順利投資，預估促進逾410億元投資額。未來市府招商工作小組將持續以定期實地訪視，傾聽產業需求，與不定期召開投資障礙排



積極排除投資障礙

已召開19次跨局處投資障礙排除協調會議

共協助50家廠商順利投資

預估促進逾410億元投資額

除會議，加速各投資案件進度，給予臺中業者實質協助，吸引更多外地廠商進駐本市。

/ 築巢引鳳，招商成績亮眼 /

在本府積極招商引資下，即使在疫情期間，也為臺中創造可觀的投資額。截至

今年3月18日，臺中投資總額已高達1兆471億元，包含民間投資7,420億元、促

截至今年3月18日

參案投資約170億元、以及臺灣三大方案投資約2,880億元，創造逾2萬2千個就業機會。

行政院投資臺灣三大方案中，截至今年3月18日，臺中共有243家（佔全國20.59%），件數穩居全國第一，總投資金額達2,880億元。其中臺商回流56家、投資金額約1,924億元；根留臺灣企業加速投資行動方案共29家、投資金額約382億元；中小企業加速投資行動方案共158家、投資金額約574億元。

民間投資方面也持續穩定成長，如友達宣布砸千億啟動睽違14年來的后里擴廠計畫、美光挹注4,000億元擴廠、三井集團加碼150億元投資二期與東區LaL

民間投資7,420億元

促參案投資約170億元

臺灣三大方案投資約2,880億元

**投資總額已高達1兆471億元
創造逾2萬2千個就業機會**

aport、廣三崇光投入約200億元打造烏日高鐵超級娛樂購物城、斥資65億元的漢神洲際購物中心則已於去年10月底動工，此外，近年離岸風電議題興起，知名大廠如西門子歌美颯、天力離岸風電等亦先後投資臺中，有效為臺中經濟注入活水。

/ 110年第4季本市多達8項經濟指標穩坐全國第一 /

中市110年Q4八項指標 **六都第一**

商業登記實收資本額 **+10.5億**

商業登記家數 **+4,760家**

公司登記家數成長率 **+4.15%**

公司登記實收資本額成長率 **+6.09%**

新登記工廠 **3,366家**

特定工廠及納管通過 **4,195件**

投資臺灣三大方案家數 **239家**

失業率(六都最低) **3.9%**

疫情衝擊全臺經濟，臺中市防疫、拼經濟兼重，根據經濟部統計顯示，110年第4季臺中市多達8項經濟指標穩坐全國第一，包括公司登記家數成長率、公司登記實收資本額成長率、商業登記家數成

長數、商業登記實收資本額成長數、新登記工廠家數、特定工廠登記及納管核准件數、投資臺灣三大方案家數與最低失業率等，其中商業登記家數、實收資本額成長數2項指標更蟬聯七季冠軍。

●——| 二、強力建設，發展本市觀光產業

1. 打造全臺獨一無二海洋生態館



海洋生態館

海洋生態館本體建築工程已完工，本府持續辦理水族展示基礎營運設施工程，工程已於110年9月開工，預計今年12月下旬完工。未來海洋生態館以臺中在地大甲溪流域特色為展示主軸，具體呈現由山到海的水流生態，著重海洋教育、生態展示、物種培育、體驗活動、休閒娛樂及社會責任等六大面向，並將以沉

浸式體驗、活體展示輔以光影運用做為策佈展手法，打造全臺獨一無二專屬臺中的海洋生態館。營運規劃方面，本府已於108年4月3日與OT廠商完成簽約，並於110年2月9日核定投資執行計畫書，預計後續工程陸續完工後，可於112年底正式營運。

2. 大安濱海樂園北汕溪虹橋改建，連結南北兩岸休憩區域

舊虹橋原係連接大安濱海樂園南北園且跨越北汕溪，前因橋梁銹蝕嚴重被判定

為危橋，於105年中封閉通行，並於108年拆除完畢，現今已無橋梁連接南北兩

岸。爰本府規劃於舊橋原址評估新建橋長為60公尺、寬6公尺，並已完成規劃設計，刻正辦理工程發包作業，預計今年12月底完工後，將串連南園大安媽祖園區及北園濱海樂園，連結南北兩岸休憩區域，並以自行車道串連帶動海線觀光蓬勃發展，打造海線觀光廊帶及新地標。

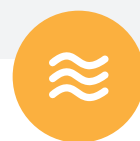


大安濱海樂園北汕溪虹橋改建模擬圖

3. 改善大安風景區海灣觀光設施，打造海線觀光新亮點

為強化大安濱海樂園觀光建設，本府推動「大安風景區海灣觀光設施改善工程」積極打造大安濱海樂園成為綠光森林，針對大安濱海北園沙灘海堤旁休憩區、大安濱海樂園北側防風林帶區域進行整體規劃嶄新設計，提供大小朋友一個安全舒適親海觀星環境及自然生態環教首選空間。本案已於110年10月完工，完工後配合濱海樂園舉行行銷活動，預

期每年可吸引65萬以上遊客人次，帶動海線觀光旅遊產業。



預期每年可吸引

**65萬以上
遊客人次**

帶動海線觀光旅遊產業

4. 尊重地方民意，持續推動大安港媽祖文化園區

大安港媽祖文化園區周邊景觀工程仍持續推動，目前已完成整體規劃，後續將視委外招商進度研議逐年提報市府預算辦理，以提高民間機構投資的誘因及意願。「大安港媽祖文化園區OT前置作業計畫」規劃範圍約4.6公頃，包含基座建

築及周邊景觀設施，現由原OT改採複合式促參方式辦理委外營運，刻正由顧問公司評估最佳化招商模式，盼透過引進民間資源，發展地方多元遊憩觀光，預計112年完成招商。

另外，市府隨俗並尊重地方民意，於110年10月15日透過擲筊方式決定以石雕材質來建造，財團法人臺中市興富發文化

藝術基金會並於110年11月11日提報捐贈計畫，市府已於今年2月21日邀請專家學者召開諮詢會議。

5. 推動安心旅宿，疫情期間創造亮眼觀光成績



安心旅宿110年核發家數達298家，讓遊客玩得安心

新冠肺炎疫情期間本府在積極防疫下持續帶動本市觀光發展，除積極要求旅宿業者落實防疫措施，並開放各旅宿業向本府提出申請「安心旅宿」認證標章，110年核發家數達298家，今年已核發309家，確實把關旅宿業者的防疫工作，確保遊客玩得開心、住得安心。臺中令人安心的旅遊環境也獲得外界肯定，110年10月臺中被國際旅宿訂房組織(Booking.com)評為全球八大新興旅遊目

的地之一，也是臺灣唯一入榜的城市；此外，在Expedia 2021年全球熱搜夢幻旅遊目的地中，臺中更是排名第5名，本府將持續努力，踏實穩健逐步完成各項市政軟硬體建設，讓臺中的魅力給更多人看見。

Booking.com



評為**全球八大新興旅遊目的地**之一
臺灣唯一入榜的城市



豐原區公老坪社區

●——| 三、發展體驗經濟，促進六級產業發展

1. 翻轉農村，「豐原區公老坪社區」榮獲金牌農村競賽銅牌獎

本府以生活、生態以及生產三個面向推動社區農村發展，其中豐原區公老坪社區依循里山倡議理念，秉持永續的精神，使用並管理土地與自然資源，也與中興大學產官學跨域合作，以傳統砌石坡地維護柿園，打造里山地景。公老坪社區並致力推動四季產業旅遊，包含舉辦柑橘野餐季、採果體驗等活動，也發展農業六級化，以農業與農村為主體，一級農業結合二級加工和三級產品販售，創造附加新價值，讓農村生產者的收益可以增加、產業可以升級，解決農產過剩問題，成功翻轉傳統農村文化。



因應行政院農業委員會舉辦「第二屆金牌農村競賽」，本府初審42個社區後，推薦12個社區參賽，今年全國各縣市共784個農村報名，豐原區公老坪社區在競爭激烈的選拔中獲得肯定，進入全國第二階段決賽，並榮獲銅牌獎。

2. 打造「臺中農村好好玩」品牌，輔導農村社區走向六級化產業



「臺中農村好好玩」成果展

本府自109年起推動「臺中農村好好玩」品牌，長期輔導農村社區走向六級化產業，帶動臺中農村品牌的產業循環經濟，讓後疫情時代的國旅市場，成功導入農遊商機。110年以優質農村體驗評鑑指標，進行農村體驗服務品質優化及農產品增值輔導，農村體驗遊程部分，本府已成功媒合16個農村社區遊程與多家旅遊業者合作，並上架5條(含11個社區)以農村體驗為主的遊程，分別為「探尋『金黃色』的稻田國度-忘憂九景。天堂路」、「山中秘境的『勇士』冒險-泰好玩獵人體驗營」、「沉浸『葡』式微醺-跟著冠軍職人沖咖啡」、「酒香甜點

深度體驗」、「美荔的日出彩霞」，將農村遊程推介至市場平臺，打開農村社區知名度。

農產品增值部分，為加強農產商品化，本府協助農村社區產品，如豐原區公老坪社區冷(熱)泡柿葉茶，上架新東陽、誠品、臺灣楓康等通路據點，拓展行銷通路。



3. 持續培訓青年農民，鼓勵青年返鄉

為鼓勵青年返鄉加入農業生產行列，本府持續推動「臺中市青年農民輔導計畫」，包含青農基本資料庫建立、青年從農培訓及輔導、青農增能輔導及青農創業輔導等四大面向培訓優質青年農

民。110年共計20位學員完成農業基礎課程及農場見習培訓，並增加智慧農業科技課程，盼借重青年的活力及創新優勢，推動農業科技化生產，提升農業競爭力，為臺中市農業帶來新契機。

●——| 四、發展臺中電影及動漫畫產業，打造影視友善創意之都

1. 持續推動「中臺灣電影推廣園區」計畫，吸引創意人才帶動電影文化發展

「中臺灣電影推廣園區」計畫包含位於水湳的「中臺灣電影中心」和霧峰區的「中臺灣影視基地」，串聯影視產業鏈的上游至下游，滿足影視拍攝、製作到放映、展演多面向的需求，帶動在地影視產業發展。其中中臺灣電影中心已於

109年12月29日申報竣工，110年6月29日完成正驗複驗，7月27日完成移(點)交；現正循促參法營運移轉(OT)模式辦理招商，期能在民間商業營運的創新中，同時達成吸引人才、及推廣和扶植藝術、非主流電影發展之目的。

另一方面，中臺灣影視基地近期成果包括：110年蔡岳勳導演電視劇《零下197》已入場拍攝，惟受新冠肺炎疫情影響，延遲至今年3月重新開拍，另今年度亦預計將有洪子烜導演之電影《96分

鐘》與電視劇《游離人生》等進駐使用。本府及中影八德公司將持續積極招商，在防疫規範下，持續與其他國內大型電視劇、電影等作品洽談中。

2. 塑造友善影視，深化城市品牌印象



電影《我吃了那男孩一整年的早餐》劇組於秋紅谷拍攝取景

本府110年度第二梯次拍片取景補助徵件案經本府影視委員會審議核定影視作品7部，計1,150萬元，作品包含：電影《我吃了那男孩一整年的早餐》、《白衣蒼狗》、《車頂上的玄天上帝》、《本日公休》、《器子》等5部、邱立偉導演動畫長片《八戒》、王小棣監製電視劇《滴水的推理書屋》。其中杜政哲導

演、周興哲主演電影《我吃了那男孩一整年的早餐》已於今年春節檔期上映，票房累計突破新臺幣7,000萬元，為春節國片賀歲片票房冠軍，帶起臺中拍攝場景與早餐話題熱度。另在本府與臺中市影視發展基金會的合作下，110年共服務89部影視作品、733次協拍服務。

3. 推動「臺中動畫製作計畫」，支持國內動畫產業及培育國內動畫師

為支持國內動畫產業及培育國內動畫師，本府自108年起開辦臺中動畫製作計畫，其中109年執行成果《海角天涯》榮獲第58屆金馬獎「最佳動畫短片」，導演吳德淳於得獎感言中特別感謝市府的支持與協助；另臺中在地新銳動畫導演楊子新所執導《轉啊》則獲得2021臺中國際動畫影展「臺灣短片競賽首獎」，成果斐然。

此外，108年度獎勵電影事業補助投資之動畫長片《廢棄之城》，於109年獲得第57屆金馬獎最佳動畫長片獎、2021臺北電影節傑出技術獎肯定，並入選德國斯



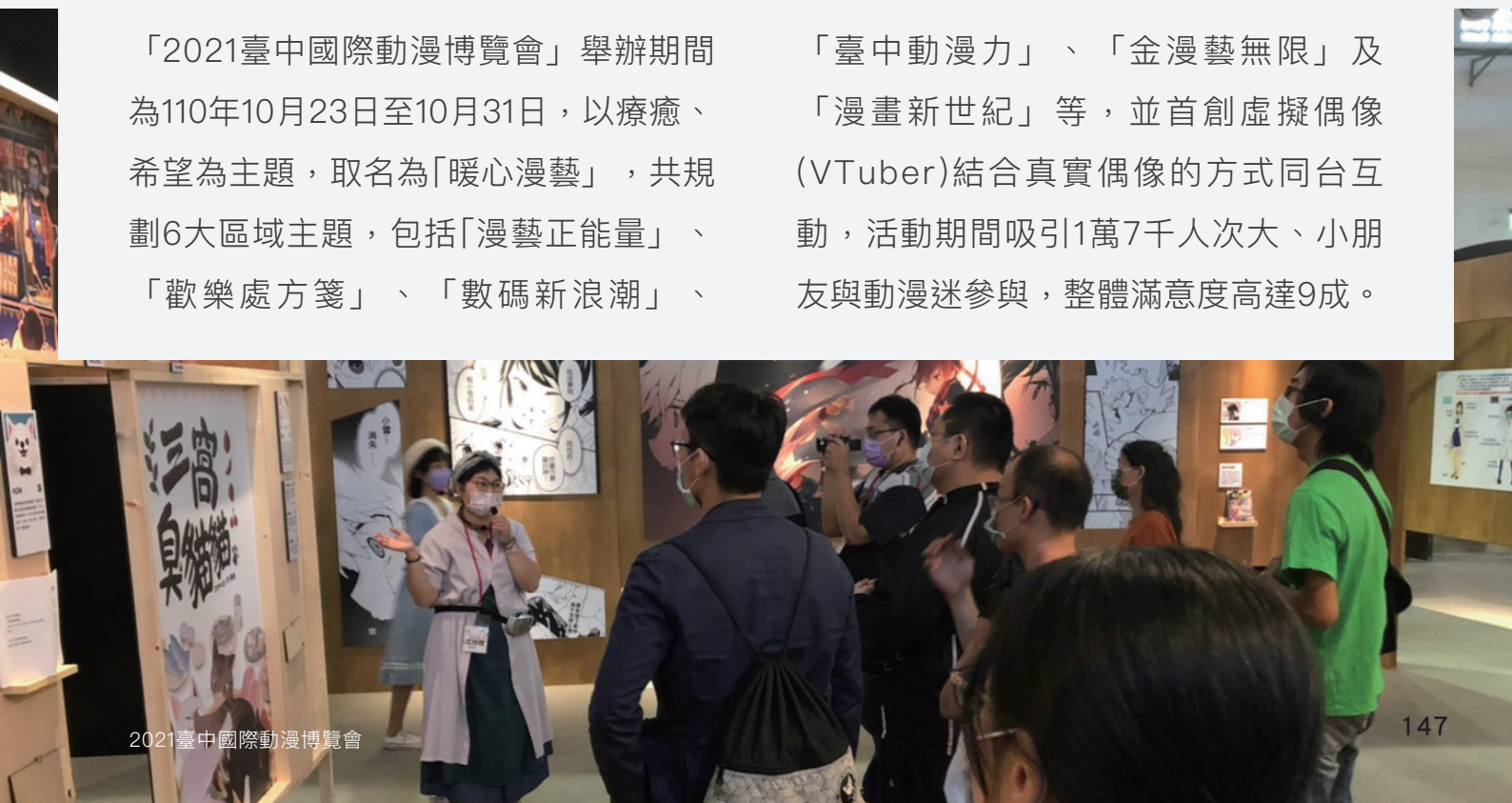
《海角天涯》獲金馬最佳動畫短片獎

圖加特國際動畫影展、法國安錫國際動畫影展競賽片及紐約亞洲電影節「突破規限最佳電影獎」，亦獲得芝加哥國際兒童電影節最佳動畫首獎。

4. VTuber結合真人表演，舉辦「2021臺中國際動漫博覽會」

「2021臺中國際動漫博覽會」舉辦期間為110年10月23日至10月31日，以療癒、希望為主題，取名為「暖心漫藝」，共規劃6大區域主題，包括「漫藝正能量」、「歡樂處方箋」、「數碼新浪潮」、

「臺中動漫力」、「金漫藝無限」及「漫畫新世紀」等，並首創虛擬偶像(VTuber)結合真實偶像的方式同台互動，活動期間吸引1萬7千人次大、小朋友與動漫迷參與，整體滿意度高達9成。



●——| 五、結合創新及創意，打造臺中盛典城市

1. 持續推動臺中購物節盛典經濟，為臺中經濟注入活水



2021臺中購物節登錄已圓滿落幕，消費總金額破291億元，其中有53億元來自外縣市民眾消費，為去年10倍，活動APP累積下載次數逾109萬次，為去年的3倍，活動聲量逾9.1萬筆為六都第一，以及於活動期間中央振興券臺中兌領金額約80億元，佔全臺兌領金額16.8%，成績六都名列前茅。

根據中華經濟研究院期初研究報告，2021臺中購物節帶動全國總體經濟產值效果約550億元，購物節每創造1元消費，便帶動總體產值增加約1.64元至

消費總金額破
291億元

53億元來自外縣市民眾消費

去年的
10倍

APP累積下載次數逾109萬次

去年的
3倍

活動聲量逾9.1萬筆

六都
第一

期間振興券兌領金額約80億元

佔全臺
16.8%

**帶動全國總體經濟
產值效果約550億元**

2.45元，顯見臺中購物節對於在地就業的促進、存在顯著的帶動效果。又依據《ETtoday東森民調雲》所做的活動滿意度調查，5千多名抽中購物節現金獎項的受訪者中，有高達8成7左右的受訪者表示會將獎金用於臺中市消費，透過消費乘數效果，進一步擴大振興臺中經濟的成效。



2. 2022中臺灣元宵燈會，「臺中虎爺」璀璨守護中臺灣

本府今年2月12日至2月20日於臺中文心森林公園舉辦2022中臺灣元宵燈會，以「臺中虎耶YA！」為主題，共有5大主題燈區、近40座燈組、其中22座動態燈組，以環境友善議題融合劇場式體驗，

結合傳統生肖「虎」年意象，白天是大型裝置藝術公園，夜晚則搖身變成耀眼花燈樂園，交織展現臺中自然、人文之璀璨魅力，以光撫慰心靈，並展現疫後城市重生、經濟重振之意義。





谷關七雄森旅臺中

3. 2021谷關七雄森旅臺中， 結合線上認證新體驗

為打響和平區山岳於全國登山界知名度，促進山城周邊整體觀光旅遊活絡與運動觀光經濟效益，本府持續辦理谷關七雄登山推廣活動，並首度結合大玩臺中APP線上認證，規劃11部線上登山安全講習影片。雖受疫情影響，活動期間自110年10月起至12月底止，雖縮短為3個月，仍吸引1,122人完登七雄，登山安全講習影片超過1萬8,710觀看次數。

4. 豐遊「金色葫蘆墩」，打造豐原城市新意象

豐遊「金色葫蘆墩」於110年12月24日至今年2月20日展出，以豐原「稻穗」特色搭配葫蘆墩公園原有地景風貌，以「豐遊」為主軸，結合冬天充滿希望的季節，打造「金色葫蘆墩」的豐原城市意象，佈展範圍從葫蘆墩公園第四區至第五區，共有8件光藝術作品，結合「聲音」呈現「聽覺」與「視覺」的沉浸感，帶給民眾全新感官體驗。



金色葫蘆墩

5. 臺中媽祖國際觀光文化節，打造文化盛典

「臺中媽祖國際觀光文化節」系列活動為本市重要文化盛事，於今年自2月3日大年初三登場，新社九庄媽場次率先邀請「明華園日字戲劇團」演出「青陽大大爺」打頭陣，2月14日元宵節前夕在台中樂成宮，2月15日元宵節當天在大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮及大庄浩天宮同步辦

理，3月12日在大里杙福興宮，並接續至4-5月於本市12座宮廟熱鬧展開。邀請團隊包括明華園日字戲劇團、九天民俗技藝團、靈魂頑童舞蹈團、十鼓擊樂團、黃裕翔、台中木偶劇團、泰雅原舞工坊、五洲秋峰園掌中劇團等逾30組國內優質團隊帶來演出。



臺中媽祖國際觀光文化節

6. 2021爵士搖擺GIVE ME FIVE，傳遞音樂正能量

「2021爵士搖擺GIVE ME FIVE」於110年10月22日至10月31日從臺中舊火車站到本市13個特色場域辦理，採「邀請演出」及「徵選樂團」兩種形式，鼓勵優

秀爵士樂手一展長才，也讓表演團隊與藝術工作者在疫情期間能持續維持創作動能。10月22日至10月24日主題活動於臺中舊火車站辦理，配合中央流行疫情

指揮中心的規定，每場次皆依規定管控容留人數。本活動重現爵士音樂與庶民生活完美融合的初衷，共計1萬2,387人次參與，並搭配臺中購物節活動及中央五倍券，將在地產業資源連結達到最大化，友好店家共計招募71家(含好住9家、好吃49家及好逛13家)，在疫情下創造新的藝文產業模式。



爵士搖擺GIVE ME FIVE

7. 2021葫蘆墩藝術節，鼓勵民眾親近欣賞藝術

「2021葫蘆墩藝術節」邀請國內優質表演團隊如優人神鼓、如果兒童劇團及葫蘆墩文化中心駐館團隊大開劇團，帶來15場次適合全家共賞的優質演出活動及藝術推廣活動，共累積1萬800人次民眾參與，觸及區域包括在地社區民眾、

各級學校及大臺中地區的藝文觀眾，藝術節活動內容成功表現「多元化」、「分眾化」、「共融化」等特色，使葫蘆墩文化中心成為中部親子劇場發展核心之目標。

葫蘆墩藝術節



8. 「2021臺中好甜！甜在其中」，帶給民眾難忘的耶誕節

「2021臺中好甜！甜在其中」耶誕嘉年華場域相較去年大幅增加，包括舊臺中火車站、柳川展區延伸至二期自立街段、綠川從雙十路、建國路段至民權路段，並新增臺中文學館和市役所，活動期間自110年12月24日至今年1月9日，17天的展期共吸引超過79萬人次造訪，為臺中帶來9.48億元的經濟產值，亦增進民眾對於市府施政之認同感。



「2021臺中好甜！甜在其中」耶誕嘉年華

9. 「2022虎彩繽紛閃耀臺中跨年夜」，迎向嶄新一年



2022虎彩繽紛閃耀臺中跨年夜

「2022虎彩繽紛閃耀臺中跨年夜」於水湳中央公園辦理，是水湳中央公園首次開放民眾進場的大型音樂活動。因應疫情及對抗變種病毒，場內也做好完善的防疫措施，包含入場量測體溫、手部消

毒及實聯制，全場禁止飲食，為避免民眾違反規定，工作人員亦手舉防疫標語同時在場內巡視。活動現場湧入20萬人次，電視收視率合計1.56，網路平臺超過330萬人次觀看，創下高收視成績。

第八章

意象新美學

城市美學運動
優化閱讀空間
鐵道217計畫
推動美學三法
活化文化資產
營造親川水綠共生網

美學是認同的基礎，也是臺中打造城市品牌的重要關鍵，包括城市的通道(Path)、區域(Districts)、邊緣(Edge)、節點(Node)、地標(Landmark)等，更是推動城市美學的5大重要都市意象元素。因此我們持續推動城市的美學運動，不僅強化市民認同，也從視覺上傳揚空間美學的核心價值，以文化資產的活化，帶動體驗經濟的成長。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、推動城市美學，讓臺中更美麗

1. 積極推動本市公共藝術，讓藝術成為市民的日常

本府積極推動本市公共藝術發展，在國內疫情嚴峻影響下，對於公共藝術的投入與支持不減反增，110年共完成28件作品及辦理16案教育推廣活動，至今本市公共藝術作品已達561件，且遍及山海屯城各區，讓藝術成為市民的日常。

為提升城市美學，本府也於110年起辦理公共藝術補助，個人申請者補助最高金額為10萬元、團體或非營利法人者補助最高金額為50萬元，與市民共同發掘與認識臺中公共藝術之美。

至今本市公共藝術作品已達

561件

遍及山海屯城各區
讓藝術成為市民的日常



2. 神岡衛生所「幸福角落」彩繪牆， 添增網美必拍景點

神岡區衛生所建築物落成於民國70年，40年高齡以致外牆斑駁，本府以「幸福角落」為題的童話風格彩繪，隱喻婦幼、長照、防疫等衛生所機能，牆上並結合衛生局吉祥物藍寶與金妮，透過四季風景及衛生醫療元素巧妙象徵一年四季守護區民的涵義，不僅讓衛生所業務更親近民眾，更打造成神岡幸福角落。



神岡衛生所「幸福角落」彩繪牆

3. 推動「爭妍SHOW豔」計畫，讓臺中亮起來

本府持續透過「爭妍show豔」計畫，推動臺中山、海、屯、都的夜間燈光營造，並配合聖誕節、跨年及春節等重要節慶，在臺中13處熱點公園及重要路口

節點佈置主題燈飾及地景植栽，搭配佈展主題燈飾優化再利用，符合循環經濟效益，呈現不同風貌，邀請民眾一起讓臺中亮起來，揭開2022年幸福序幕。



坪林森林公園燈光營造

●——| 二、優化閱讀空間，打造書香城市

1. 圖書館購書經費倍增，培養市民閱讀風氣

為鼓勵民眾閱讀，增加公共圖書館藏書豐富度與深度，^{秀燕}全力支持新書與電子書購置，今年經費預算從5,000萬倍增至1億元，將廣泛徵集得獎及優質圖書，透過館藏徵集諮詢會議強化館藏深度，並落實「月月有新書」的館藏政策，且配合市民線上圖書薦購與熱門預約圖書增購等機制，讓閱讀成為臺中市民生活不可或缺的好習慣。

**閱讀成為臺中市民生活
不可或缺的好習慣**

經費預算從5,000萬 ➤ 倍增至1億元

落實「月月有新書」館藏政策



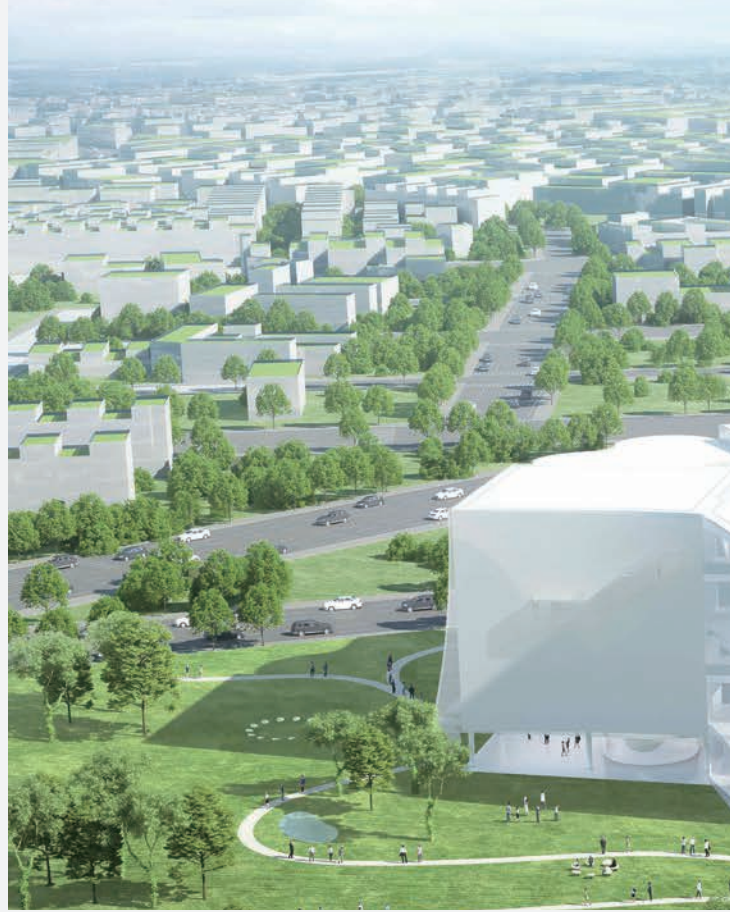
此外，因應近年來本市新住民及移工人數逐年成長，本府規劃擴大採購東南亞語系書籍，滿足新住民及移工閱讀需求；另也積極採購英語學習、有聲書、電子書及電子雜誌等民眾喜愛之圖書資

源，提供市民多元化的紙本及數位閱讀體驗，以充實終身學習基礎環境資源。截至今年2月底，本市公共圖書館館藏量已達570萬多冊，擁書率提升達每人2.03冊。

2. 擴充電子書館藏，疫情時期亦能友善閱讀

近年來受疫情影響，電子書借閱量能大爆發，110年借閱總冊數共89萬餘冊，較109年的32萬餘冊更多，成長率高達178%。因此，今年電子書及電子雜誌購置預算也大幅增加，提供民眾多元化的數位閱讀體驗，讓閱讀更加貼近每個人的生活。

另根據教育部110年全民閱讀力報告，臺中市不僅再度蟬連「整體閱讀力表現績優城市」，同時獲得「每人借閱冊數表現績優城市」、「每人到館次數表現績優城市」及「民眾持證比例表現績優城市」三項肯定。



3. 推廣「閱讀起步走」，親子共讀走入社宅

本府持續推廣「閱讀起步走」系列活動，今年首度走入好宅，陸續於大里光正段、太平育賢段、豐原安康段等三處推動親子共讀，主動將優質的圖書資源帶入社區，希望透過親子共讀，加深家庭情感連結，也提供新手家長最即時的教養資訊與知識。



4. 首部智慧綠能行動圖書車正式啟用，愛閱讀也愛地球

本府今年2月25日正式啟用臺中首部太陽能板供電智慧綠能行動圖書車，可供應車廂燈光、平板電腦等數位設備及18個小時電力，愛閱讀的同時，也以實際

行動愛地球。此外，新書車可容納1,000冊以上圖書，還可提供電子書閱讀體驗、手機借書、綠能充電等功能，更設有延伸平臺作為訪談、展示、行動講座



臺中綠美圖模擬圖

等使用，且依服務地點對象不同，適性選書，是兼具智慧、綠能、功能完備的行動圖書館。期許未來臺中市45座圖書

館結合7部行動圖書車，帶給市民更多便捷的閱讀資源。

5. 強力建設，改善圖書館閱讀環境

/ 持續建設臺中綠美圖，目標今年底主體建築完工 /

臺中綠美圖採圖書館與美術館共構且通透的設計，建築設計八個主要量體，以複合美術館及圖書館使用，透過動線串聯各使用空間，並以5F水平連接兩館，讓訪客視線可穿透建築物內各式活動，每一次的造訪都是全新的感受，展現建築物與人們互動的加乘效果。本工程已

於108年9月開工，目前鋼構工程已接近完成，陸續進行帷幕工程作業施作，預計12月主體建築完工後，後續進行特殊裝修工程，將於114年完成搬遷作業後啟用。屆時將提供市民一座「國際級」的美術館和圖書館。

/ 其他圖書館工程進度 /



上楓分館興建工程

建築主體工程已於110年2月完工，室內裝修及家具設備工程，已完成工程發包，目前施工中，預計今年啟用。



興安分館空間改造計畫

目前施工中，預計今年5月底完成改善工程。



太平坪林分館空間改造計畫

已完成並於110年12月29日開館啟用服務市民。



沙鹿深波分館閱讀環境改善工程

辦理工程招標中，預計今年底完工。



后里分館閱讀環境改善工程

已完成工程發包，目前施工中，預計今年完成改善工程。

●——| 三、鐵道217計畫完工，形塑綠意慢活新生活軸線

長達21.7公里綠空廊道的鐵道217計畫已全數完工，以人行、自行車道動線系統建構市民休憩景觀環境，邁向綠意慢活的都市生活型態。

鐵道217計畫



為活化鐵路高架空間，本府更舉辦多項豐富活動，包括：110年11月13日於舊臺中火車站站前廣場辦理「鐵道市集」，結合臺中購物節共同行銷中區；規劃於陽明街鐵道旁辦理「陽明農民市集」，吸引鐵道運動民眾及居民前往參觀選購，行銷本市當季及各區特色農特產品；並結合「創意臺中」，以「TAICHUNG CHILL」為主題，於110年11月5日

至11月14日在綠空鐵道南段辦理，規劃6大主題展間、6大戶外裝置、2場特色主題日、4場文創市集、4場美學講座、12組音樂表演、2場走讀活動、城市尋寶及學生工作營等，以不同領域的在地文化為起點，媒合跨界的人才與產業合作交流，盼於生活中營造創意的氛圍，展現臺中滿滿的創意能量和獨特愜意的生活氛圍。

●——| 四、美學三法



1. 臺中市市容景觀提升執行要點

為加速推動「臺中市市容景觀提升執行要點」制定，本府已於109年8月辦理專家學者座談會、110年9月辦理跨機關說明會議，共召開7場本府專案會議及7場討論研商會議後，於今年1月28日下達實施。本要點透過訂定景觀提升計畫，提

升市容景觀品質及改善城鄉風貌，並成立景觀風貌委員會，辦理審議及建立公民參與機制，以獎勵等方式提升市容景觀。

2. 臺中市促進優化商區自治條例

本自治條例由主管機關擬定綱要計畫，設立「優化商區」，藉此特定區域劃定，取得集體共識，以重現歷史及文化價值。其後，依社會團體或當地民眾意願發起，主管機關及執行機關予以必要協助，廣續成立「優化商店街區」，以

優化商區綱要計畫之大原則發展街區事務，同時形塑特色及美學氛圍。本自治條例業已完成性別影響評估作業，並於民國110年8月13日召開公聽會，刻正進行相關法制作業。

3. 臺中市歷史老屋再生補助作業要點

本府已訂定「臺中市歷史老屋再生補助作業要點」，將推動本市老屋整修及相

關文化經營管理，以促進本市歷史文化保存及再生。

●——| 五、活化文化資產，歷史場域再現風華

1. 潭子國小日式校舍修復完工， 打造觀光新亮點

潭子國小日式校舍修復暨再利用工程，於108年1月18日開工，已於110年9月16日竣工，除了維持原有的歷史建築特色，也融合校園生活形成教學空間，將部分建築作為蝴蝶生態教室、生活講堂暨多功能教室、簡易廚藝教室、生活美學空間等，同時也能邀請藝術家進駐創作和展覽，讓學生有更多元豐富的學習環境和體驗。



潭子國小日式校舍

2. 臺中客家故事館啟用，展現山城客家文化力

前身為原東勢公學校宿舍群的臺中客家故事館，為一座百年日式建築，經本府修復現今保存三棟四戶，打造為「臺中客家故事館」，並於今年2月20日正式啟用，除藉由動畫、光雕、擴增實境等

數位科技，介紹客庄文化與民眾互動交流，並在館內三個空間規劃文化沙龍講座、草地音樂市集、深度的展覽等藝文活動，吸引民眾體驗山城客家文化的美好。

3. 活化東勢高工舊址，打造臺中客家樂活園區

原東勢高工舊校址因為921地震毀壞，在地民眾及校友都希望可以重新規劃利用，經市府團隊統合規劃，聯合跨局處力量，將部分東勢高工舊址打造為「臺中客家樂活園區」，並於今年1月26日正式啟用。本府將原活動中心、禮堂及建築科教學大樓，改造成佔地約0.9公頃的

「臺中客家樂活園區」，園區內設置「樂活運動館」及「樂活學習館」，其餘空間包含環山步道、運動場等約7公頃，則整理成「臺中山城樂活公園」，打造在地居民休憩、舒活、學習及運動的樂活場域。



臺中客家樂活園區啟用典禮

4. 林懋陽故居修復後正式開幕，打造全新體驗經濟

「林懋陽故居」（一德洋樓）經過修復整備，已於今年2月19日正式開幕再出發，結合藝術展演與米其林餐盤等級的創意台菜，讓這座文資建築再次華麗轉身，成為市民體驗藝文和品味美食的首

座台式豪華莊園。重新開幕的林懋陽故居結合在地文史和產業能量，讓歷史建築活化再生，未來更將和豐原頂街派出所、潭子摘星山莊、梧棲警察官吏派出所相互串連，打造文資小旅行。

5. 其他重要文化資產修復

本市其他重要文化資產修復包括：臺中州廳修復工程於機關完成搬遷後，在109年8月全面開工，至今年3月工程進度60.15%，預計今年底竣工；刑務所官舍群修復及再利用工程於108年10月1日開

工，至今年3月工程進度76.43%，預計今年底竣工；大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程，於108年9月2日開工，至今年3月工程進度80.37%，預計今年底竣工。

●——| 六、營造親川水綠共生網，打造宜居新生活

1. 東大溪環境營造，與教育結合的生態多元人文水環境

東大溪沿著東海大學校園與臺中工業區邊界潺流，幾十年來與校園及工業區共生共融，見證周遭環境的興衰，而周邊夜市與商圈的興起，讓溪水飽受污水摧殘，河水混濁且惡臭，讓人敬而遠之。因此本府積極推動「東大溪水環境及鄰近區域環境改善計畫」，將污水全量截

流，利用地形高低差，以全重力流輸送水體方式打造日處理量達1萬噸的水處理設施，同時與東海大學合作，在上游商圈裝設油脂截留器，並於礫間前處理機房設置油脂加壓浮除系統，大幅改善東大溪水質。



東大溪環境改善工程

東大溪環境改善工程已於110年12月25日正式啟用，同時本府建置東大溪水文化暨環境教育館，達成「環教融合」之目

標，讓東大溪蛻變為親水、親綠、具教育意義的全新容貌。

2. 大坑溪逢甲橋上游及兩岸環境營造，打造舒適、友善的水岸空間

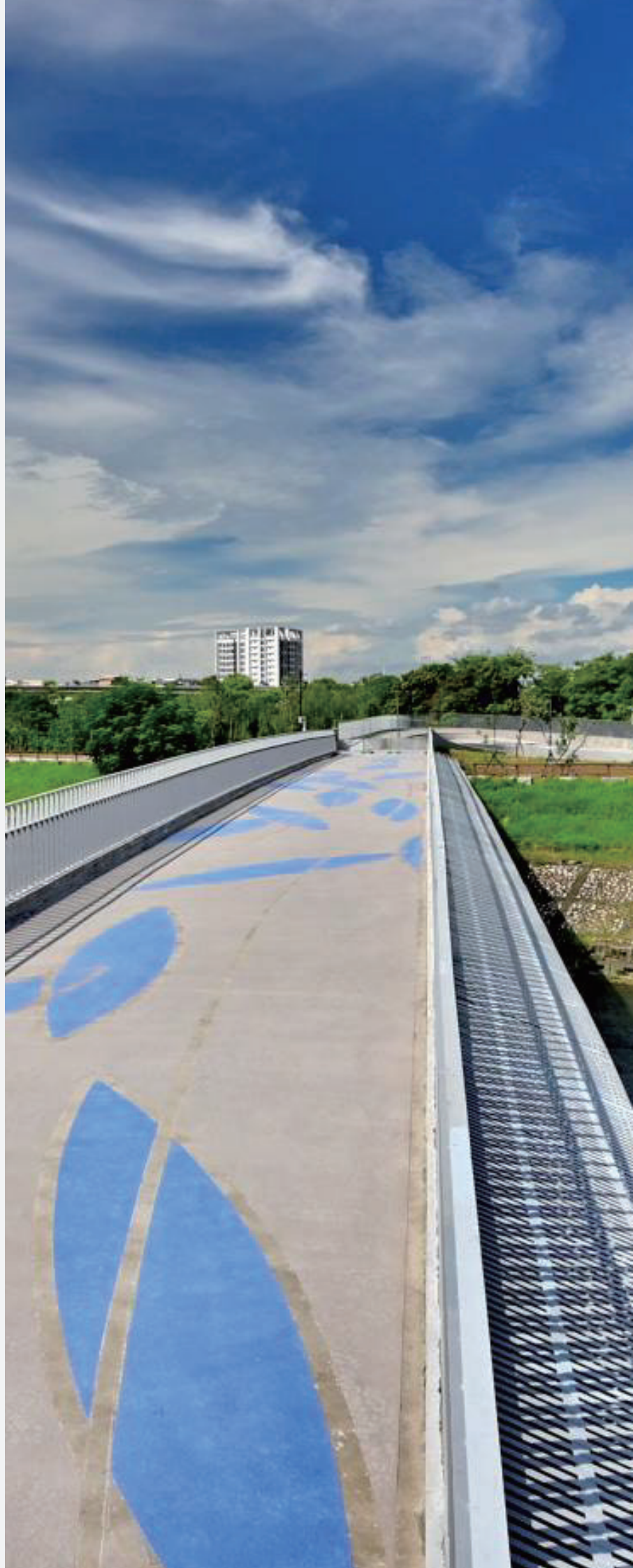
為結合自然生態工法，營造大坑溪友善水域空間及創造多樣化的生態環境，本府分為兩個部份向中央爭取治理經費，第一部分大坑溪逢甲橋上游固床工修復補強工程已獲得行政院農業委員會水保局補助1,250萬元，工程於110年7月16日開工，並於今年2月8日完工；第二部分

主要為針對逢甲橋上游至光西吊橋及三貴城大橋至光正橋間兩岸營造遊憩設施，串聯大坑及新社遊憩景點，結合地方生態教育及觀光提升大坑整體經濟效益，總工程經費為7,000萬，已於110年9月獲得交通部觀光局補助，並於110年12月22日開工，預計今年12月底前完工。

3. 打造旱溪排水水利園區， 歷經2年努力全面開放使用

旱溪排水貫穿本市東、南、大里及烏日區，是鄰近都會區排水的總匯，也是臺中地區重要區域排水之一，因下游水利園區段周邊有數條未經處理的區域排水流進，導致園區內整體水環境有待改善，在本府積極爭取經費之下，善用積善橋至中投公路橋之間的河川腹地，在地下興建礫間淨化處理設施，地表則形塑民眾休憩環境，以污水截流淨化處理手法大幅度提昇水質，每天可淨化2萬7,000噸污水，同時多營造近6公頃的休閒綠地。另為更有效使用並提升旱溪排水兩岸用地，本府新設雲橋及彩橋供民眾在園區內環繞暢行而無需繞道，縫合南區及大里區的水域環境，歷經2年努力，於110年10月1日旱溪排水水利園區段全面開放使用。

旱溪排水水利園區



4. 筏子溪生態綠廊營造計畫，打造別具特色的生態環境步道

本府已向經濟部水利署爭取前瞻計畫經費補助4,100萬元，辦理筏子溪生態綠廊營造計畫，未來將筏子溪左岸由臺中魚市場到TAICHUNG迎賓文字之間河段營造綠廊景觀外，也併同改善人行、自行車動線，工程已於今年2月開工，預計今年12月完工後，可串連該段上下游地區，提供更多元使用遊憩需求及環境教育解說功能，讓民眾體驗別具特色的生態環境步道。



筏子溪生態綠廊營造計畫模擬圖

另本府已於110年10月8日正式啟用「筏子溪水文化暨環境教育館」，利用既有建物提供室內多媒體互動導覽場域及屋頂層戶外環境教育空間，並增設景觀人行跨橋，將導覽活動從展館連結至筏子溪堤岸，結合生態、休憩、教育等元素，提供獨特的環教場域。

5. 「一所大學守護一條河」MOU簽署，公私協力推展在地水環境文化

為永續發展河川水環境，本府110年12月13日與中興大學、臺中教育大學、逢甲大學校長及東海大學副校長，共同簽署「一所大學守護一條河」合作協議備忘錄（MOU），期盼藉由分享水環境工程建設成果，各校實踐對河川水環境社會責任，並連結區域內公私部門資源及建立協力夥伴關係，帶動民眾參與水環境維護及各河川周邊區域發展。

第九章

韌性水共生

推動治水防洪建設
災害預防及災後復建
啟動都市退燒計畫

「韌性城市(resilient city)」的概念主要來自聯合國國際減災策略署(UNISDR) 於2005年提出之《兵庫行動綱領》，目的係建構一個抗災、耐災、具回復力的城鄉環境。受到全球暖化與氣候快速變遷影響，我們必須做好萬全準備應對未來隨時可能發生的水患及缺水危機，用韌性城市的理念進行規劃整治，全力保障市民安全。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、推動治水防洪建設

1. 推動旱溝排水景觀池工程，改善豪雨淹水問題

旱溝排水為后里地區主要排水路，排水路穿越市區段兩側緊鄰建物，流路蜿蜒且為旱溝排水通洪瓶頸，每遇豪雨極容易發生溢岸現象，甚至造成三豐路186巷等地區淹水。為改善旱溝排水都市計畫區內淹水問題，本府規劃於都市計畫綠10-2用地新建溪畔景觀池，面積約為1.06公頃，預估可容納逕流量1萬4,600立方公尺，分擔旱溝排水洪峰流量，降低淹水情況發生。本工程獲前瞻全國水環境改善計畫補助6,340萬元，已於109年10月開工，並於110年12月完工。



面積
約為**1.06公頃**

容納逕流量
1萬4,600立方公尺

分擔旱溝排水洪峰流量
降低淹水情況發生

本府今年起將施作接續之「臺中市后里區后科南路分流箱涵工程」，沿后科南路至三豐路段設置分流箱涵，把水流導入后里區雨水下水道B幹線，已向營建署爭取總工程經費5,500萬元，完成後將大幅降低下游水患風險。

2. 整治南山截水溝，解決海線居民長年的夢魘

為解決水患，本府向中央爭取經費辦理南山截水溝工程，規劃將上游山洪截流並分流排入梧棲、安良港及山腳排水，以有效分擔整體流域的排洪壓力。南山截水溝工程整體完成後預計可改善367公頃淹水地區、造福約1萬9,000人，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。另本府亦邀集相關單位進行

沿線區域排水系統改善、雨水下水道建置、鐵公路排水改善、山坡地整治、農田排水及市區中小排改善等流域整體治理工作，同步進行大肚山地區水土保持計畫及山坡地開發管制，以減少排水系統的負荷，將有效改善海線地區整體排水問題。

南山截水溝工程進度

第一期工程

整治長度4.7公里，合計工程共17件（10件護岸標及7件橋梁標），目前已有16件完工，剩餘1件護岸標須配合鐵路局鐵路橋高架化期程施作，預計今年6月底完工。

第二期工程

整治長度1.8公里，合計工程共8件（4件護岸標及4件橋梁標），目前皆已施作完成。

第三期工程

治長度約2.9公里，本府持續向中央爭取納入前瞻基礎建設計畫之經費補助。水利署於109年4月核定補助1,000萬元，由本府辦理工程可行性檢討、工程用地等先期作業，目前刻正辦理期末報告作業中。

TAICHUNG TIPS!

南山截水溝新建橋梁工程，已全數完工

為配合「南山截水溝」治理計畫，本府推動「龍井區山腳排水上游延伸段新闢橋梁工程」，共分4標辦理8座橋梁闢建，第4標沙田路與向上路口處的2座橋梁今年2月完工後，工程已全數完工，為當地居民帶來更便利的交通環境。

3. 持續建置防災公園，落實防災空間改善

目前本市已完成1座全市型(中央公園)、17座區域型及12座鄰里型防災公園，後續將依「本市防災公園規劃建置指引」，並配合共融公園改善、新闢規劃設計，依據公園規模融入防災概念，逐步

1座
全市型(中央公園)

12座
鄰里型

17座
區域型

落實防災空間改善工作。另為降低極端氣候或天災帶來的影響，本府亦將事先做好準備，持續宣導災害應變觀念，強化減災工程，建設臺中成為幸福又安全的城市。

全市性防災公園－中央公園



●——| 二、強化災害預防及災後復建系統

1. 本府智慧防汛網榮獲「2021雲端物聯網創新獎」優良應用獎肯定

為強化本市水患防災應變能力，本府積極推動建置智慧防汛網，於轄內易淹水管制點、地方反映淹水區位、淹水潛勢圖及既有相關模擬成果，設置268組淹水感測設備及10處雨水下水道監測器，以監控掌握路面積淹水狀況及雨水下水道水位，並建置整合平臺及同步將數據介接上傳水利署IOW水資源物聯網，可即時指揮調度相關人員進行緊急應變處理。

本府更以「守護安心家園 建置智慧防汛網」參加臺灣雲端物聯網產業協會舉辦

的「2021雲端物聯網創新獎」競賽活動，從全國眾多參賽作品脫穎而出，榮獲「優良應用獎」，代表本市持續推動智慧防汛的傑出表現獲得肯定。此外，本府今年爭取經濟部水利署補助辦理「水災智慧防災計畫」，總經費4,735萬元，針對早期建置之水位、雨量及影像監控設施，老舊且派修率高之設備進行汰換，以保障本市市民生命財產安全。此外，今年將新輔導3處水患自主防災社區，提升社區災害防救量能。

2. 加強排水道清淤維護工作

本府每年積極辦理治水工程及各級排水道清疏，針對本市區域排水、明暗渠排水道、雨水下水道及野溪進行檢查及清疏，並加強民眾居住區域之河道淤積檢

查作業，降低颱風豪雨來襲時市民生命財產損害可能，今年清疏長度預計區域排水90公里、雨水下水道及明暗渠排水路35公里，其中汛期前預計清疏區域排

水45公里、雨水下水道及明暗渠排水路15公里，有效改善本市汛期水患風險。本府並鼓勵民間團體參與本市各級排水

道清理工作，積極推動「自己家園，主動清」的觀念，目前已有33個社區團體認養各級排水道環境清理。

3. 積極啟動災害復原機制

110年颱風及梅雨鋒面所帶來之豪大雨，造成本市水利、農路等公共設施損壞，經統計彙整災後須進行60件復建工程，經費合計2億7,293萬5,000元辦理復建工程，各案均依照進度持續執行中，並持續召開工程進度檢討會，以利工程進度如期進行。

本府刻正辦理水利構造物檢查、防汛資材儲備及各型抽水機保養維護等防汛整備作業，俾利汛期適時啟動災情通報

機制，通知搶修搶險廠商待命，隨時投入應變防災工作。此外本府與專業天氣預報團隊合作，實時注意氣象情資，進行預警與即時啟動防汛會議應變，以保障本市市民生命財產安全。



●——| 三、都市退燒計畫，改善城市熱島效應

1. 推動宜居綠建築，讓臺中綠色宜居

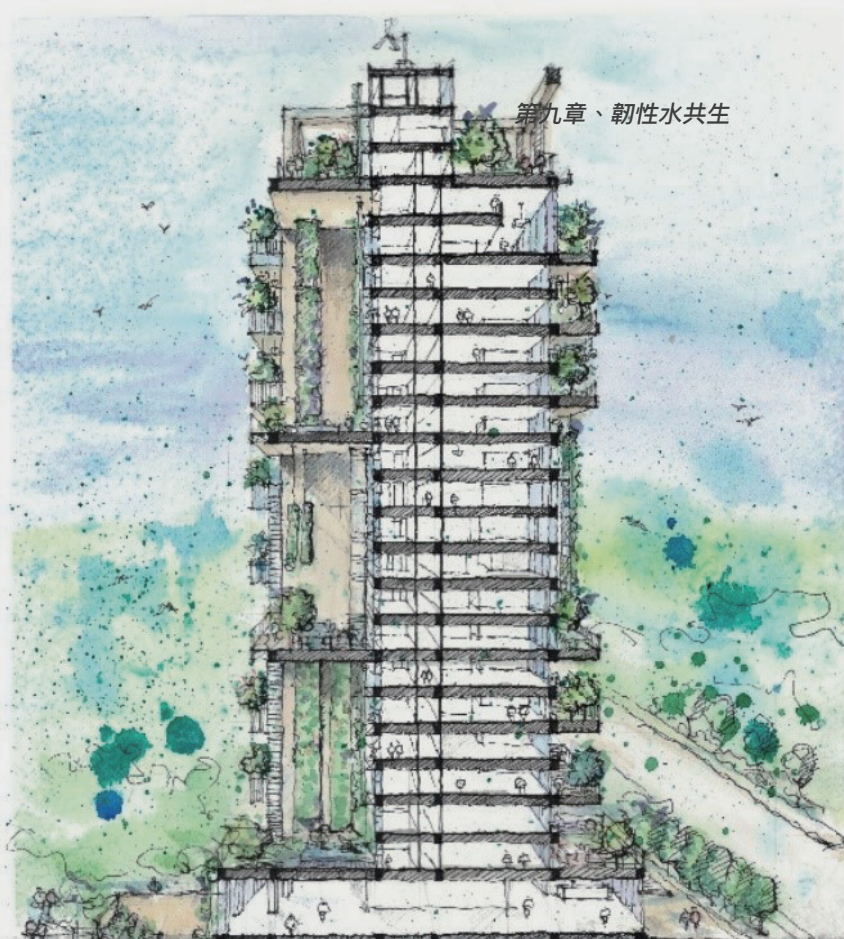


本府108年訂定「臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法」，透過鼓勵建築開發商及建築師將垂直綠化設施、雙層遮陽植生牆、複層式露臺等垂直綠化設施融入大樓建築設計內，不僅讓城市更美麗，亦有助於減少都市熱島效應、改善臺中市氣候環境。

宜居設施設計願景圖

自公告以來截至今年3月23日共有110件案件申請，已核准84件，建築基地總計產生7萬1,628.56公噸固碳量，共增加2,686棵樹木，以一座文心森林公園約有1,500棵喬木為例，約可創造1.8座文心森林公園；若以小型社區平均約20棵喬木計算固碳量，約等於增加134處小型社區鄰里公園。

宜居設施設計願景圖



2. 植樹引風，帶動都市風場流動

本府自109年起與臺灣積體電路製造股份有限公司攜手合作推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，盼以實際行動達成種樹減碳、降低空污、美化市容等效益。台積電自110年辦理第一階段、第二階段植樹場域共7處（后里森林園區、北屯14期重劃區公園綠地、豐原第6公墓、都會公園、望高寮夜景公園、潭子生命紀念館、大安海岸林）植樹作業，共計植樹1萬1,898棵。目前刻正辦理第三階段植樹場域共8處（豐原第3、4、外埔第1、大雅第4、南屯第17、21、大里第2等7處公墓、中央公園）植樹作業，預計植樹710棵。

另本府推動高架道路橋下綠美化工程，創造帶狀綠色廊道，提升優質生活環

境，第一階段(朝馬路至市政路)綠美化作業已完成施作長度923公尺，面積共計1.14公頃，今年預計辦理第二階段(市政路至公益路)綠美化作業，施作長度1,740公尺，面積共計1.85公頃。此外，本府也響應321國際森林日，與農委會林務局東勢林區管理處在中央公園合辦「森活的碳循」區域植樹活動，盼持續透過具意義的植樹計畫，為臺灣種下永續希望。



植樹引風，帶動都市風場流動

第十章

效能好政府

陽光政治
效能政府
智慧治理

「陽光」、「空氣」、「水」是我們推動臺中市政前進的三大主軸，其中「陽光」的陽光政治，是我們要打造公開透明的政府治理環境，讓民眾可以直接檢視政府施政，落實民主精神，進而促進政策雙向溝通之效。此外，我們也持續推動效能政府及智慧治理，讓市府的施政更有效率，也更貼近市民。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、推動陽光政治，打造透明臺中

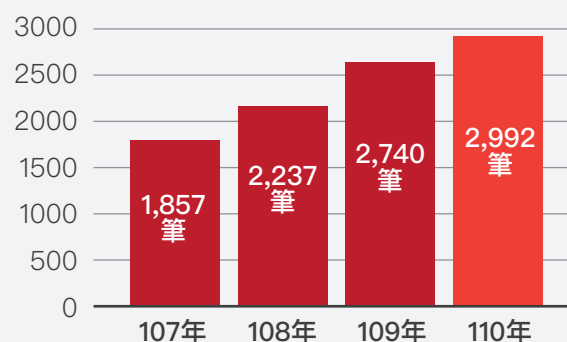
1. 積極推動公開透明，全國開放資料評比人氣獎第一名

為落實陽光政治，本府積極推動資料的開放與透明化，透過內部定期檢討促進開放資料質量提升，並持續與民間交流，釋出民眾需要的資料以供加值應用，開放資料數量已由107年的1,857筆，成長至今年1月的2,992筆。且本府同時兼顧開放資料的品質，除了連續兩年獲得金質獎地方政府組第一名外，並從109年人氣獎第四名躍至110年全國第一名，突顯市府以民意需求為依歸開放資料，深獲外界認可。

另本府亦於市府全球資訊網首頁設有「合作備忘錄」專區，使政府資訊更加公開透明，完整呈現與外界簽訂之各項合作備忘錄（MOU）、意向書、協議等

內容，讓民眾可以隨時查閱、關心市政，以增進市民對於市府施政之信賴。截至今年3月底，「合作備忘錄」專區公開MOU案件合計148件，點閱次數達25萬3,500次以上。

開放資料數量



連兩年獲得金質獎地方政府組第一名

110年人氣獎全國第一名

2. 辦理廉能透明獎，實踐透明治理

為鼓勵本府各機關提升業務行政透明，增加外部監督可及性，進而提升市政服務品質，本府持續辦理「廉能透明獎」活動，徵選作業期前召開說明會，並邀請標竿廉能案件進行經驗分享，協助各機關積極落實相關行政透明措施。110年共53個機關報名、72件提案，其中一般參賽類32案、精進發展類4案、公共工

程廉能透明機制類19案、公所廉能類17案，最終評選出優秀作品計14件，獲獎作品涵蓋稅務、環保、社福、地政、水利及工程等業務，秀燕並於110年11月23日在本府市政會議公開表揚獲獎機關，鼓勵各機關持續積極落實行政透明，回應市民期待，進而擴大廉能透明效益。

3. 地理資訊圖資雲服務平臺加盟評比，本府全國唯一蟬連11年獲獎

內政部每年舉辦地理資訊圖資雲服務平臺(Taiwan Geospatial One Stop，簡稱TGOS)加盟評比，本府在地理圖資的開放性、應用性、穩定性及服務完整性等獲長期肯定，今年以「地理圖資一站式服務」連續11年獲得「TGOS流通服務獎」。

市政服務結合地圖應用已日趨成熟，在疫情開始時，市府配合中央口罩實名制政策，短短幾天即推出「臺中即時口罩地圖」，方便民眾查詢與取得口罩資訊，大幅縮減民眾排隊購買口罩的時間。110年同樣快速推出「臺中確診足跡地圖」，透過簡易清晰的地圖呈現，讓民眾立即得知確診者足跡以增強自我保護力，結合時事的快速應用獲得市民高度肯定。



臺中確診足跡地圖

●——| 二、整合區域資源，提升施政效能

1. 推動聯合行政中心，民眾洽公更便利

/ 霧峰區聯合行政中心 /

於霧峰區公所原地重建霧峰區聯合行政中心，由霧峰區公所及戶政事務所進駐辦公，並結合公共托育服務，基地周邊串聯林家花園、國立交響樂團及長青

學苑等，帶動地方整體發展。本案刻正辦理規劃設計相關作業，預計112年1月開工。

/ 太平區聯合行政中心 /



太平聯合行政中心模擬圖

本府擇定文中3部分用地（業經都市計畫個案變更為機關用地（機十一））興建太平區聯合行政中心，由於基地鄰近台74快速道路，具備交通便利之優勢，且

銜接綠帶及公園等，預期將能有效帶動區域發展。本案刻正辦理規劃設計相關作業，預計112年3月開工。

/ 大里區聯合行政中心 /

本府規劃於15期重劃區內機關用地（機十一）興建大里區聯合行政中心，由大里區公所、戶政事務所、地政事務所及

地方稅務局大屯分局共同進駐辦公。考量未來發展性，亦研議引進民間資源投資興建可增建部分之空間。

2. 翻轉在地新風貌，持續推動地方創生

本府持續推動地方創生，透過完善事業提案計畫，積極向中央爭取補助經費。110年成果計有行政院農委會核定補助911.1萬元進行大安區肉品市場設備改

善；中央原民會核定補助445.9萬元進行和平區桃山部落雪山坑環境改善工程；外埔區核定補助2,324.7萬元，計畫項目包括「一級農業生產溫室」事業提案獲

農委會同意補助408.7萬元、「二級裁切冷鏈系統」事業提案獲農委會同意補助1,405萬元、「三級農產行銷基地」事業提案分別獲文化部核定補助219.8萬元、內政部營建署核定72萬元及「多元培力人才回流」事業提案獲勞動部同意補助219.2萬元。

本府並於今年1月舉辦「臺中市地方創生論壇」，以「回鄉吧，孩子們！」為主題，邀請60多位產官學研夥伴、深耕地方之民間組織及大專青年深入對談交流，共舉辦2場地方創生焦點座談、5篇企劃競賽優勝分享、6篇地方創生政策與



地方創生論壇

個案論文發表及7個地方創生經驗分享，透過焦點對談的方式，思考與探索家鄉發展的無限可能。

3. 第21屆公共工程金質獎，得獎數全國第一

秀燕上任後不僅要求開不了工的要開工，完不了工的要完工，更要求同時兼顧建設的品質，不但快，還要更好，也因此本府推薦8件工程及1件設施維護管理案參加行政院公共工程委員舉辦之「第21屆公共工程金質獎」，工程類臺中市與新北市各榮獲6件金質獎同為全國第一；特別貢獻獎也連續2年獲獎，總得獎數7座獎項更是歷年最多，屢創佳績！

此次得獎工程在土木、水利、建築及設施工程類皆有斬獲，包括：「臺中都會區鐵路高架捷運化沿線5處(圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路)地下道填平工程—第二標(國光路、五權

路)」；「全國水環境改善計畫—公93水環境教育主題園區計畫第二期工程」；「東大溪水環境及鄰近區域環境改善工程」；「惠來溪及潮洋溪現地處理及水環境改善工程」；「臺中市綠川(信義南街~大明路)水環境改善計畫工程B標—臺中市綠川水環境改善計畫(興大園道亮點河岸計畫)」及「中臺灣電影中心新建工程」等6件工程。未來在市政團隊共同努力下，將不斷鼓勵優良廠商積極參與市政建設，並落實三級品管制度，為公共工程品質做最嚴謹的把關，攜手打造幸福宜居的城市。

4. 無紙審照建管服務，提升政府行政效能

無紙審照建管服務，係以平板電腦搭配WiFi無線網路技術，建照審查人員可透過「無紙審照Go」app軟體服務，線上開啟建築師送審電子建築圖說進行雲端審查，並直接在系統上記載補正缺失事項；而建照申請人及設計建築師可於智慧型行動裝置下載安裝「建管得來速」app軟體服務，並掃描建照申請案的專屬一碼通號碼，即可接收來自市府所推播之最新進度。進而達到「案件審查透

明、流程即時推播、無紙環保減碳、行政效能提昇」等效益，並完成本市服務型智慧政府的「提供便捷服務」及「落實透明治理」之目標。無紙審照建管服務自推動上線至今共有1萬5,000多件建造執照申請案(截至今年3月25日)，平均每件申請案可提升90%以上行政補正期間，於建築師行政作業時間，平均每件申請案可節省720分作業時間。

5. 視訊出席國際會議建立城市夥伴關係，提升國際參與動能

為推動國際城市進行永續發展相關交流，由歐盟發起的「國際城市夥伴計畫(ICP)」已於今年2月10日舉辦線上開幕儀式，本府透過視訊方式參與會議，是亞洲僅有的6個獲選參與城市之一，未來將與包括本市配對城市義大利普拉托(Prato)在內的歐亞城市強化交流空氣品質、循環經濟、廚餘生質發電及能源轉型等議題，共同打造低碳永續城市。

在姊妹市及友好城市交流方面，今年2月23日^{秀燕}與美國關島總督盧爾德·里昂古蕾露(Lourdes A. Leon Guerrero)透過視訊方式共同簽署姊妹市協定，關島成為臺中在美國第18個締結盟約的城市，對深化臺中與美國各界長期、穩定友好關係，形塑成更堅實的信任與共識，特別具有指標意義。兩地各有互補發展優勢，未來雙方將在現有基礎上，共同合作推動經貿、觀光、教育、醫療、文化永續城市等領域交流，促進互惠發展。



三、智慧治理，邁向效能政府

1. 持續發展「臺中e指通」功能， 打造智慧市民服務平臺

「臺中e指通」係本府以數位市民的概念發展整合式之市政整合服務，以手機為使用者操作介面，結合虛擬化身份識別及整合本府LINE官方帳號，建置數位市民平臺「臺中e指通」，已於110年3月19日正式上線，民眾一機在手就能獲得即時個人專屬的服務或資訊。

臺中e指通



臺中e指通

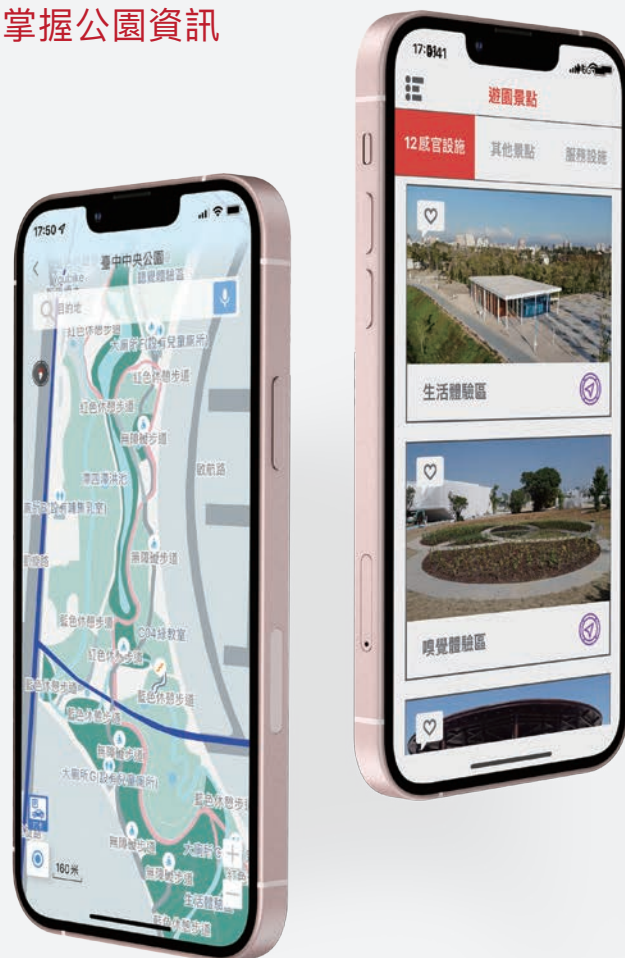
今年「臺中e指通」將強化身份認證機制、開發臺中e指通APP並整併購物節功能。支付繳費通部分，預計再新增信用卡繳費，並擴增市府服務e櫃檯申辦案件及臺中e指通課程/活動報名案件之繳費項目服務，持續整合各機關服務項目。

今年「臺中e指通」將強化身份認證機制、開發臺中e指通APP並整併購物節功能，持續優化及擴充功能，打造更便利的智慧市民服務平臺！

2. 設置中央公園專屬導覽APP，讓遊客一手掌握公園資訊

中央公園啟用後深受民眾喜愛，為提供更便利的園區資訊，本府設置中央公園專屬導覽APP，提供園區各特色景點、設施位置，讓遊客以簡單又快速方式找到想去的景點，在廣闊範圍內找到特定位置、安排遊園行程。另遇緊急狀況時亦可提供即時通報服務，解決遊客於園區遭遇的問題，藉由導覽APP整合資訊，讓遊客一手掌握公園資訊，帶給造訪者更智慧化的遊玩體驗。

中央公園導覽APP



3. 啟用智慧節能示範計畫，打造低碳城市

智慧節能示範計畫透過建置「智慧能源管理系統」，以智慧能源管理結合電動

車充電設備，提供民眾電動車充電。先利用夜間用電離峰時間儲電，再於日間



用電尖峰時間供電給該場電動車充電使用，達到電力「削峰填谷」效果，緩解

該區域電網的用電負擔，逐步落實節能環保，邁向無煤城市。

4. 推動虛擬電子站牌，公車服務再升級

本市目前共有7,000處公車招呼站點，設置智慧型站牌的點位僅有1,100處，因受道路設施與環境限制，大多數公車招呼站無法設置智慧型站牌，為改善本市候車環境，本府規劃全市所有公車招呼站點設置虛擬電子站牌，張貼專屬該站點的二維條碼QR-CODE，透過手機掃描可立即連結該站點各路線公車動態資訊，目前針對臺灣大道、北屯、中清及崇德等主要幹線路廊公車站點，已完成張貼虛擬電子站牌，其餘各路廊也持續製作張貼，預計今年5月底前可全數完成，讓大眾運輸服務品質再往前邁進一步。



5. 智慧食安治理創新服務展佳績，榮獲多個獎項肯定

本府積極推動食安智慧治理工作，導入雲端物聯網及大數據資料處理概念，運用自建之「食品藥物稽查資訊系統」、「檢警衛查緝犯罪通報資訊系統」及「食品、藥物暨化粧品GIS決策系統」，建構出「臺中市食品安心資料庫」，作

為稽查資料蒐集、跨機關間巨量資料整合與介接的平臺，奠基食安工作基礎情資；且為讓食安管理邁向「即時、透明」，以「食安GIS專區」及「食品藥物安全教育網」2個服務型網站，開放稽查檢驗資訊供民眾及業者查詢，促民眾參

與，讓市民能共享本市食安工作推動的相關成果。

110年本市分別以「行動食安，一手掌握，成就臺中食安智慧城」及「行動稽查與『食』俱進」為主題，積極參與

「2021雲端物聯網創新獎」及「簡政創新績效評核」等獎項，分別獲得「傑出應用獎」及「甲等獎」之殊榮，讓本市智慧食安治理成為創新的服務典範。

6. 智慧防制空污，榮獲2022年「智慧50大獎」

美國智慧城市展覽會（Smart Cities Connect）自107年起，每年度舉辦「智慧50大獎(Smart 50 Awards)」，以表彰全球具影響力的智慧城市項目。本府以110年度本市建置「空品感測器物聯網」系統分析統計功能及輔助智慧執法、發

布空品提醒與工業區污染限縮等環境治理成果，及首創「機車污染AI車牌辨識系統」，參加今年度「智慧50大獎」，並自180個參賽作品中脫穎而出，成為今年度智慧50大獎獲獎者，意義非凡。

AI車牌辨識系統





第十一章

青秀樂臺中

青年入府
畢業即就業
新創再生
成家在臺中

青年，是推動城市發展的重要根基，也是市府重要的施政重點之一，我們不只透過青年事務諮詢委員會積極傾聽青年聲音，讓施政更貼近年輕世代需求，也提供多元資源與制度協助青年成家立業在臺中，為城市留住每一位青年，成為臺中未來發展的重要資產。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、持續推動青年事務諮詢委員會，落實青年多元發聲



青年事務諮詢委員會協助市府政策推動更全面，更接地氣



為落實青年多元發聲，本府持續辦理青年事務諮詢委員會，並擴大青年政策參與範疇，分設就業經濟組、社福文教組及都市發展組，積極促進青年多方關注政策議題。第2屆青諮會自110年6月開始招募，期間雖受新冠肺炎疫情影響，仍吸引335位在地青年踴躍參與遴選，錄取率約29.85%，錄取之青年各自擁有豐富的學、經歷及公共事務參與經驗，本府已於110年10月23日完成授證，另於該年度12月底前召開3場小組會議，提案數32件，參採數30件，參採率達94%，並

於今年3月6日召開本屆青諮會第1次大會，廣邀100位新任青委參與，協助政府政策擬定與執行更全面、更接地氣。

另因應第2屆青諮會成立，本府已於110年12月底完成青諮會專屬網站優化升級，包含強化提案成果搜尋功能，增設屆次、參採分類快速篩選，民眾可更便捷關心青年提案情形，另設置媒體影音新聞專區，收錄青諮會歷屆會議活動影像紀錄及媒體報導，持續藉由公開網站擴散年輕世代的聲音，為城市發展帶來積極的改變。

二、畢業即就業，校園與職場無縫接軌

1. 舉辦「青年職涯品牌行銷研習營」，助青年打造個人品牌



青年職場體驗

為強化青年就業競爭力，本府持續舉辦「青年職涯品牌行銷研習營」，110年度擴大辦理兩梯次活動，邀集共129位青年參與，除履歷撰寫、面試應對等課程傳授青年自我行銷技巧，並透過青年喜愛的桌遊牌卡協助規劃職涯藍圖，且實際進入機器人自造基地、黑沃咖啡、日祥生機參訪體驗，協助青年釐清職涯、展

現自我優勢，打照「個人品牌」。本年度亦持續規劃辦理兩梯次活動，並規劃新增T世代交流座談會，邀請曾受本府就業促進相關服務之青年共襄盛舉，並邀請已順利就業之成功案例及知名名人，針對自身求職及職場經驗現身說法及分享求職眉角，期以前輩提攜及傳承意象，增進大專青年求職信心。

2. 創新人才培育及職能提升輔導計畫，協助青年縮短學用落差

為協助青年縮短學用落差，本府今年持續辦理創新人才培育及職能提升輔導計

畫，共邀請30位產、官、學、研等單位代表組成「勞動專家智庫團」，並透過

焦點座談、團體座談進行討論、分析、統整，規劃出工業類、商業類、資訊類、新興產業類、服務類及餐飲類六大職前訓練課程，協助青年及待業者透過職前訓練學習產業技能，訓後透過本府所建置的職訓就業媒合平臺投入相關產業順利就業，並滿足企業人力的殷切需求。



創新人才培育及職能提升輔導計畫

3. 推廣就業服務據點，提供更適切就業服務

本府除目前已接受勞動部委辦豐原及沙鹿就業中心外，更預計於今年底接受委辦臺中就業中心業務，服務據點將由原有之23處擴增為27處，藉由中央與地方資源的整合，提供在地民眾及廠商更適切的就業服務。另考量未來委辦臺中就業中心民眾洽辦業務之便利性及服務空

間完善性，本府於110年提送「臺中市政府辦理勞動部委辦臺中就業中心搬遷新址計畫」，並已於110年5月獲中央核定在案，現已完成廳舍租賃及廳舍委託規劃設計監造案，將持續辦理室內裝修工程案，以提供民眾優質及完善服務空間。





4. 推廣簽訂就業合作備忘錄，促進本市優質青年在地就業

為促進本市優質勞動力在地就業，本府攜手本市具象徵、前瞻意義並大力投資本市之產業，以客製化方式辦理徵才活動，並透過合作宣言的簽訂，協助企業夥伴進行後續人才媒合及補實人力，創造企業及求職者雙贏局面。

本府110年9月於「臺中那麼旺」就業博覽會邀集63家廠商，提供逾3千2百個職缺，並與德國、荷蘭、丹麥等14家跨國風能大廠簽訂「風能產業促進臺中市就業合作宣言」，除將臺中市列為營業據

點或辦公場域優先考量的設置城市之一，並透過會中設置「風能專區」協助提升企業夥伴能見度，釋出300個以上經常性薪資達新臺幣4萬元以上的工作機會給予臺中市民，並在視訊及實體面試雙軌並行達成77.11%初步媒合率，吸引臺中青年返鄉就業。本年度將持續協助各大廠商補實人力，並提供各項就業促進活動及獎勵金措施，協助求職者儘早就業。

5. 全國首創「弱勢青年就業獎勵金」，鼓勵本市青年穩定就業

為協助並鼓勵待業青年儘速進入勞動市場及穩定就業，本府整合中央及地方相關資源，提供「跨域補助金」、「短期職場適應金」、「上工獎勵金」三項獎

勵金，讓青年克服就業障礙及補足產業人才缺口；另為穩定青年就業，本府積極推動「獎勵青年就業計畫」，因應疫情影響，於110年修正「獎勵青年就業計



全國首創新增
弱勢青年就業獎勵金

3萬5,000元

鼓勵本市青年穩定就業

畫」補助對象資格，放寬畢業生補助資格；針對低收、中低收入戶或背負學貸壓力的弱勢青年，本府今年更全國首創新增「弱勢青年就業獎勵金」，經推介就業滿3、6個月，分別再加碼發給5,000元獎勵金，減輕其就業初期經濟負擔，最高可領取3萬5,000元獎勵金，以鼓勵本市青年穩定就業，今年截至3月18日計獎助238青年人次。

1	2
	3

- 1.就業博覽會設置「風能專區」。
- 2.推動視訊徵才2.0。
- 3.110年共辦理595場視訊及實體雙軌併行徵才活動

6. 視訊徵才2.0，疫情期間協助求職者順利就業

110年	臺灣	新北	臺北	桃園	臺中	臺南	高雄
失業率	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9	3.9	3.9
勞動參與率	59.0	58.7	57.7	61.0	60.1	60.1	58.6

因應COVID-19疫情爆發，本府110年7月推出「視訊 2.0 徵才服務」，不同於109年「視訊徵才活動列車」視訊模式，改以「全線上視訊」提供求才廠商及求職民眾安全且便利之媒合管道，民眾僅須透過「線上報名」、「下載軟體(U meeting)」、「登錄面試」簡單三步驟，廠商及民眾雙方均無須出門，即能安心參加徵才活動。

本府110年共辦理超過595場視訊及實體雙軌併行之徵才活動，邀集超過1,013家次廠商加入，開發近5萬2,950個職缺數，依據行政院主計總處統計，110年臺中市失業率3.9%，是六都最低，而同年勞動參與率60.1%，除較六都平均(59.0%)高，更是縣市合併以來最高，讓臺中市在求職就業上交出亮眼的成績單。

●——| 三、新創再生，幫助青年勇敢創業

1. 青創基地成果專書推向國際，榮獲2021美國IDA設計大獎及2022巴黎設計大獎肯定



專書宣傳青年創業

為展現臺中青創基地青年豐沛的創業能量，本府110年出版《青春正好·未來職人》，不只運用巧思設計書衣，也收錄50位青創基地進駐青年的創業心路歷程與品牌故事，榮獲2021美國IDA國際設計大獎Honorable Mention獎項及2022巴黎設計大獎金獎肯定，將臺中光復新村及審計新村青創基地成果推向國際。也藉由專書的出版，除可協助宣傳青年的

創業歷程，並讓有意創業青年了解本市創業相關計畫，讓更多有創意、有想法的青年進駐臺中市青創基地，成為下一位創業有成的臺中青年。

本府將持續推動光復新村及審計新村兩處青創基地，讓有夢想創業的青年，申請進駐並提供創業獎勵、租金減免及營運輔導等創業協助措施，合作協助青年勇敢創業。

2. 臺中市創新創業育苗資源共享平臺，啟航青創夢想



為培育青年學子創新創業，本府109年邀集東海大學、臺中科技大學、臺中教育大學、朝陽科技大學、靜宜大學、嶺東科技大學、建國科技大學及中興大學等8所大學成立「臺中市創新創業育苗資源共享平臺」，透過平臺串聯中部大學，共享校際資源，並於110年10月舉行結業式，分享成果並頒獎肯定競賽勝出的青創團隊。

「臺中市創新創業育苗資源共享平臺」開設為期四個月的輔導暨實戰課程，提供創業初期須具備的基礎知識，共計招收41位青年學子。年中因應疫情，「臺中創育嘉年華」採線上舉辦，26組優秀學生創業團隊用影片展現創業理念與成果，經20位業界先進與學者評選，活動後更有企業進一步接洽青睞的團隊，為臺中注入豐沛的創新創業動能。

3. 臺中跨境體驗示範基地，協助獲得產業資源

截至110年年底，臺中跨境體驗示範基地共輔導11家新創企業於基地設立登記、辦理30場以上講座及課程。其中為協助青年創業獲得產業資源，本府於110年10月15日於臺中跨境體驗示範基地舉辦「青年攜手在地產業」媒合活動，特別徵選在AI辨識、智慧工廠及傳產轉型等皆有傑出表現的15組團隊，並邀請到相

關領域的產業公協會前來對接，以產業鏈結產業，協助青創快速穩健發展。



臺中跨境體驗示範基地



青創夢想家單一服務窗口

4. 青創夢想家單一服務窗口，幫助青年勇敢追夢

為幫助青年勇敢追夢，本府成立青創夢想家單一服務窗口，提供資金協助、孵化培育、投資媒合、串聯交流、輔導取得政府資源等五大功能，給予青年創業最直接的資源管道。並透過青創夢想家產業業師交流媒合會辦理3場次媒合會，協助15組青創團隊獲得投資資金及商業合作機會，讓創業團隊在後疫情時代站穩腳步，成長茁壯。媒合會共促成84案再次深度洽談、8案進行投資評估、2組團隊間商業合作，及1案獲得德商委託開

發合作案，金額達新臺幣千萬元以上。另本府也透過「車庫精神inTAICHUNG」創業競賽，由在地產業提出需求，綜整為競賽主題，以企業出題、新創解題方式，由創業團隊選定實證場域提案參加，促進企業與新創之間成為商業夥伴、建立合作關係。本府訪談30家在地產業，瞭解產業痛點所在，於今年3月22日舉辦開跑記者會及規劃10場工作坊，並於年中辦理最終決賽，選出15組優秀青年創業家。

5. 青年天使基金，提供青年創業更多資源

本府持續整合各項資源推動青年天使基金，其中110年度臺中市地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)補助35家本市企業創新研發，補助款共新臺幣2,619萬2,000元。自秀燕上任以來，地方型SBIR已結合中央資源投入逾5,600萬元補助經費，成功協助75家業者研發升級，創造600人以上就業人數，帶動產值逾28億元。

另本府也積極與證券櫃檯買賣中心合作，透過專家顧問實地訪視，輔導企業登錄於創櫃板。累計至今年3月共48家廠商取得創新創意推薦、13家廠商正式登上創櫃板，輔導青創企業在疫情下逆勢成長，永續經營。

**地方型
SBIR**

投入補助經費

逾5,600萬元

協助業者研發升級

75家

創造就業人數

600人以上

帶動產值

逾28億

6. 媒合青年企業導師，帶領青年提升創業能力

本府為加強推動青創導師制度，持續開發及媒合產業界成功企業人士與學者專家擔任創業導師，提供創業青年陪伴式輔導服務，帶領青年提升創業能力。輔導類型包含產品與服務品牌設計、營運模式、行銷管理、通路開發、財務管理、智慧財產權、創業計劃撰寫等多元面向，110年共提供創業青年170人次顧問輔導。今年已累積開發及媒合20位創業導師，截至今年3月已媒合專家學者擔任輔導委員及審查暨諮詢委員共計98位



媒合青年企業導師，提供青年專業意見

創業導師，各創業導師聘任採逐年檢討汰換機制，以遴聘適合之專家學者提供青年專業意見。

●——| 四、成家在臺中

1. 住宅購屋補貼計畫

本府為減輕青年居住負擔，於中央「自購住宅貸款利息補貼」之基礎上加碼開辦「臺中市青年首次購屋優惠利息補貼」，使青年首次購屋的貸款額度在300萬以內加碼補貼0.5%貸款利率，每戶最高可獲得新臺幣1萬5,000元貸款利息補貼。總計110年度申請件數共計921

件，本府於110年12月24日完成審查並抽出380戶核定戶，並於今年1月28日撥出補助款共計564萬8,830元，執行率高達99%，執行成效極佳。今年度本府持續補貼青年在臺中的購屋利息，協助青年成家在臺中，創造宜居幸福城。

2. 住宅租金補貼計畫

為了協助無力購屋的家庭居住於合適的住宅，本府配合內政部營建署中央政策辦理租金補助，每戶每月提供2,000元至5,000元等不同補貼金額，協助單身青年婚育族群之市民及經濟或身分較弱勢者，於住宅市場中以租賃方式居住於有品質的住宅。110年度第1次受理申請戶

數計2萬3,112件，申請戶數創近10年新高，合格戶數計有1萬6,901戶，然第1次補助計畫戶數僅有1萬3,895戶，仍有3,000餘戶超出補貼預算範圍。為體恤租屋族群，市府成功向中央爭取全額滿足，故複審合格戶數全數予以核定租金補助。

110年度住宅補貼辦理情形

整合住宅補貼資源實施方案(租金補貼)								青年首次購屋優惠利息補貼			
第1次受理申請 110.8.2~110.8.31				第2次受理申請 111.2.14~111.2.25							
計畫 戶數	申請 戶數	審查合 格戶數	核定 戶數	計畫 戶數	申請 戶數	審查合 格戶數	核定 戶數	計畫 戶數	申請 戶數	複審合 格戶數	核定 戶數
13,895	23,112	16,901	16,901	2,779	2,604	審查中	審查中	380	921	482	380



住宅補貼辦理

另本府自110年度起實施租金分級補貼制度，本市補貼金額依居住地區租金水準、受補貼家戶之所得、戶口數與經濟或社會弱勢者之狀況，區分為2區3個級距，提供2,000元至5,000元等不同補貼金額，提高經濟弱勢族群之補貼金額，俾讓需要幫助的人均能獲得適宜之補貼。

3. 生育補助計畫

為讓市民安心成家，營造有利生養育子女的環境，本府持續提供生育津貼補助政策，並自今年1月1日起，生育津貼調整請領服務模式為每胎補助2萬元，民眾可領取生育津貼後，選擇自費購買本市到宅坐月子服務，讓產



婦能安心坐月子，幸福宅在家。自110年10月迄今年2月底，生育津貼共補助7,168人，其中有156對雙胞胎、1戶三胞胎，補助金額共計9,090萬元；到宅坐月子服務共提供510位產婦進行案件簽約。

4. 未滿六歲兒童平價托育暨準公共化服務實施計畫

本市配合中央「準公共化托育服務」，藉由準公共化機制調節托嬰中心及居家托育人員收費價格，增加嬰幼兒接受平價托育之機會，減輕家庭照顧及經濟負擔。本市加入準公共化之托嬰中心由107年99家增加至今已有128家，成長率約29.3%；加入準公共化之居家托育人員數自3,652人增加至4,132人，成長率約13.1%；110年10月至今年2月受益幼兒家長達7萬4,803人次，補助金額計約3億



7,737萬8,600元。藉由良好政策推動，大幅減輕市民育兒經濟負擔，緩解本市生育率低落之壓力。

本市托育機構相關補助及家長負擔費用表

項目	平均每月托育費用	準公共化托育補助	臺中市平價托育補助	每月家長負擔費用	佔家庭可支配所得比例
公設民營托嬰中心、社區公共托育家園	7,000	4,000	—	3,000	3.3%
準公共化托嬰中心	16,355	7,000	1,400	7,955	8.8%
私立托嬰中心	17,788	3,500(育兒津貼)	—	14,288	15.8%



5. 學前就學補助及育兒津貼

為減輕家長育兒經濟負擔，本市自110年8月起落實「我國少子女化對策計畫」，2歲至入國民小學前幼兒，就讀公立幼兒園之第1胎幼生，家長每月僅需繳交1,500元，第2胎以上免費；非營利幼兒園第1胎2,500元，第2胎1,500元，第3胎免費；準公共幼兒園第1胎3,500元，第2胎2,500元，第3胎以上1,500元。自今年8月起，每月收費再減少500元，第2胎

或第3胎以上就學免繳費或降低繳費。

另就讀私立幼兒園者，自110年8月起2歲至未滿5歲育兒津貼第1胎每月2,500元增加為補助3,500元，第2胎每月4,000元，第3胎以上每月4,500元；另自今年8月起，育兒津貼第1胎每月調高至5,000元，第2胎每月6,000元，第3胎以上每月7,000元。



第十二章

思用型教育

思：培養真正思考及創新能力

來：培育學生具備未來格局

樂：寓教於樂從樂趣中學習

學：推動終身學習構築學習文化

用：學以致用順利接軌職場

我們透過教育基本5大理念（思、來、樂、學、用）來完善本市教育體制，幫助學生真正學習、學以致用，打造學習思考與實際應用完善結合的「思用型教育」。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



一、思：培養真正思考及創新能力

1. 結合生活與科技，手做推展機器人教育

為讓學生應用課堂中所學的科學概念、科技知識，透過積木、動手實作、運用運算思維、美術設計等方式發揮巧思及創意，並透過做中學方式，推動機器人教育及創客教育，本市定期辦理機關王競賽、程式設計、SCRATCH競賽等機器人競賽，透過競賽活動，使更多學生都有機會接觸機器人教育，提供學子們一個盡情發揮、表現的舞台。

本府110年4月10日辦理機關王大賽臺中市賽，其中機關整合賽計有60組報名，機器人任務賽計有30組報名。另2021年WRO國際奧林匹亞機器人全國總決賽由本市崇倫國中OFDL團隊奪雙冠軍，在校生成於競賽國中組囊括全國冠亞軍、畢業生奪得競賽高中組第一名，展現本市科技教育實力與成果。



機器人教育

2. 做中學科技教育，培養解決問題能力

為迎接人工智慧時代來臨，滿足學生學習及產業發展需求，本府以擘劃智慧城市為願景，配合教育部提出人工智慧及新興科技教育總體實施策略，讓各教育階段投入AI學習，並由各自造教育及科

技中心根據「生活科技、資訊科技及新興科技」等3個面向，提供個人化、適性化學習路徑與學習內容，落實「因材施教」的教育目標。

自造教育及科技
中心教師研習或
工作坊

已辦理
461
場次

教師參與
9,799
人次

寒暑假辦理
學生營隊活動

已辦理
241
場次

學生參與
13,581
人次

科技教育推廣
活動

已辦理
780
場次

教師參與
28,788
人次

親子活動

已辦理
78
場次

參與
5,408
人次

目前本府已在豐原區富春國小、大甲國中、立新國中、北新國中、潭秀國中、沙鹿國中、成功國中、西苑高中共成立8座自造教育及科技中心，各自造教育及科技中心每個月規劃辦理2-4場教師研習或工作坊，110學年度已辦理461場次、9,799人次教師參與。另提供課程模組或教案供教師運用，更在寒暑假辦理學生營隊活動，豐富學生假期生活，110學年度已辦理241場次、1萬3,581人次學

生參與；科技教育推廣活動總計辦理780場次、2萬8,788人次參與；親子活動辦理78場次、5,408人次參與。



科技教育創意實作競賽

3. 推動資訊教育市本課程，向下扎根活化教學

為培訓資訊教育與科技領域師資，本府發展資訊教育市本課程，以分析新課程綱要為基礎，邀請專家學者進行單元設計，發展出國小84個、國中62個基礎課程及52件特色課程。另為協助偏遠地區學校導入本市資訊教育市本課程，本府進行偏遠地區資訊教育服務試辦並建置學生能力認證平臺，邀集基礎及特色課程設計團隊教師，透過實務操作與分享

其教學實務經驗，弭平資訊教育校際落差與城鄉落差。

另本府也協助建置中小學校園智慧網路及強化數位教學應用環境，已完成本市4至8年級及部分3至9年級共計6,022間智慧學習教室建置，並建置全市國中小校園智慧網路，更新各校網路骨幹及連接之網通設備，完備教室寬頻無線網路環境。



發展實驗教育，營造多元教育學習園地

4. 發展實驗教育，營造多元教育學習園地

本府為鼓勵創新及教育樣貌之多元發展，打造多元實驗教育教學環境，提供家長教育選擇權及滿足學生特殊需求。110學年度計有2,380位實驗教育學生，包含個人540人、團體11所、機構7所、私立實驗教育學校2所、公立實驗教育學校5所之學生數，營造友善實驗教育環境。另本市實驗教育中心定期辦理評鑑訪視，把關教育品質，其中本市博屋瑪

多元實驗教育教學環境

110學年度計有

實驗教育學生
2,380位

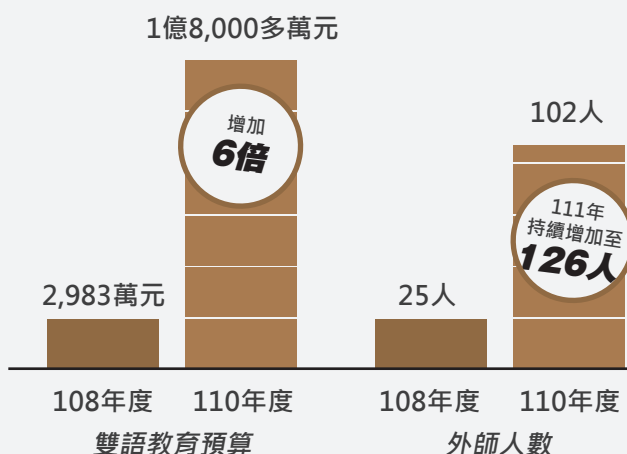
個人540人、團體11所、機構7所、私立實驗教育學校2所、公立實驗教育學校5所

國小及和平國中經本市學校型態實驗教育審議會評定，獲得110學年度辦理學校型態實驗教育辦學績效優良。

●——| 二、來：培育學生具備未來格局

1. 外師人力4倍增，優化雙語環境

為增進學子英語聽說能力，並藉由不同國家文化，拓展學子國際觀及文化視野，本市挹注經費大量增聘外籍英語教師，108年本府雙語教育預算為2,983萬



元，109年雙語教育預算增為4,902萬元，110年大幅增加到1億8,000多萬元，是108年的6倍。聘請外籍教師人數從108年25人、109年35人、110年增為102人，從六都之末一舉躍升到六都第一，成為全國之冠；今年外師人數持續增加到126人，是108年的5倍，繼續保持全國第一。



栽培下一代—中市外籍教師人數連續兩年全國之冠

2. 外師資源平均分配，落實「區區有外師」目標



雙語博覽會

本府考量各行政區資源均衡，將外師平均分配至各行政區，臺中目前已有213所國中小學校有外師，今年新聘的外師陸續到位，達到29個行政區「區區有外

師」、「城鄉無差距」的目標。另為延伸本市外師人力資源至更多學校，本府110學年度英語希望傳愛專車共巡迴36校次、英語環遊世界領袖營暨雙

語營隊巡迴27校次，更於沙鹿區沙鹿國小、潭子區潭陽國小及太平區光隆國小辦理3場次英語國際生活營等活動，運用遊戲、運動、手作、音樂等多元模式寓教於樂，讓孩子在自然的學習環境與外師對話，並認識不同國際文化，雙管齊

下提升學子聽力及口說能力。本府並於今年1月15日舉辦雙語教育成果博覽會，現場共有111所學校設攤，展示本市雙語教育成果，讓外師與市民及學生進行一場國際交流互動。

3. 鏈結國際，雙語提升

本市目前共計有51所學校與17國締結130校次姊妹校，本府並持續媒合本市高中與國外學校簽定雙聯學制計畫，目前已有4所公立高中(臺中二中、惠文高中、臺中女中、文華高中)與國外高中合作雙聯學制，臺中一中目前也正與國外學校洽談雙聯學制合作細節，學生可於原校修習國外高中課程，並利用暑假期間赴國外參與營隊或體驗課程。其中臺中二中開設之大學先修課程(AP課程)，獲美

國大學理事會認證，創中部公校之先。另本府108年起辦理雲端英語學堂計畫，109年擴大至6所中心學校實施辦理，讓鄰近高中學生就近前往，與外師進行線上英語對話，讓英語學習零距離。110年雲端英語學堂課程於8月2日開課，惟為避免通勤所致疫情風險，學生改於家中上線參加課程，落實防疫不停學，受益學生人數3年計達2萬5,000人次。

●——| 三、樂：寓教於樂，從樂趣中學習

1. 發展多元戶外教育與海洋教育，拓展學生學習體驗

教育部國民及學前教育署補助本市辦理110學年度實施戶外教育與海洋教育計畫，將戶外教育與海洋教育學習概念擴大，以啟動學生全方位的發展。110學年度本市共計54案申請補助，並建置31所

基地學校，全案經費834萬3,680元，規劃學生及教師參與戶外教育與海洋教育實地踏查活動、提升教師海洋教育素養研習等活動。



本市並建置「臺中市戶外教育資源網」進行戶外教育與海洋教育場域資源盤整並公開共享，共同發展優質場域與課程方案，深化本市戶外教育與海洋教育推

動，實踐「讓學習走入真實世界」及「親海、愛海、知海」之理念，以達成自發、互動、共好之學習目標。

2. 播散美感種子，深耕藝術教育

本市配合教育部辦理藝術與美感深耕計畫，以「藝術播種・美感奠基」為主軸，「建構資源系統，推動美感藝術交流」、「發展藝術課程，優化美感教學知能」及「再造校園環境，共構美感生活情境」為策略，整合校內外人力資源，透過輔導團學者及業界專家入校交流，發展專業的美感教育教師社群，並在課程規劃上積極融入在地文化，採跨級、跨校、跨域多元方式進行，深耕在地藝術涵養，再造校園環境，提升硬體設備，結合社區藝文空間，打造新公共美學教育場域。

為積極集結資源提升教師美感知能，並提供孩子舞台學習歷程與美感體驗，本

府110年與教育部合作辦理「表演藝術在地亮點及精進學習方案-劇場追夢人」線上研習，研習亮點成果發表會已於110年12月舉辦，計約500人次參與，讓孩子透過舞台劇演出，感受表演藝術的樂趣。



表演藝術研習成果發表

3. 舉辦料理小達人觀摩賽，體現「產地到餐桌」理念



月眉國小舉行料理小達人觀摩賽

本府致力於推動「食農教育」，於110年12月於后里區月眉國小舉行料理小達人觀摩賽，共吸引15組學校選手報名參加，由月眉國小校內教學農場提供食材，讓參賽的學童親自下田採摘比賽食材，體現「產地到餐桌」理念，實現最短的食物里程。

本府110年度結合豐原區葫蘆墩國小等

100校推動校園食農教育，鼓勵學校利用校園內及社區土地種植農作，進行耕種體驗，認識本市在地糧食、了解「從產地到餐桌from farm to table」理念，教導學生由從實際活動中體驗食物的價值，建構健康生活經驗，實踐「低碳減廢」之核心價值。

4. 補助學生午餐預算六都第一，確保學生吃得健康

學生午餐品質與營養是^{秀燕}相當重視的施政重點，本府每年持續編列預算約2.6億元，幫市立高中以下學校學生每餐加碼5元，並結合補助國中小學午餐水果、

補助貧困學生午餐、採用國產可溯源食材補助等，110年補助逾10億元是六都第一，今年再補助國中小學生每生每週4元午餐水果經費，學生午餐補助「只會

多，不會少」，讓學童吃得營養又健康。

另鑑於近期物價上漲，對弱勢清寒家庭造成壓力，本府推動的安心午餐券從原本面額50元加碼提高到65元，補助金額六都第一，並自今年4月1日起開始實施。且安心午餐券相較其它五都僅寒暑假提供，臺中更是率六都之先將例假日也納入供應。



補助學生午餐預算六都第一，確保學生吃得健康

●——| 四、學：推動終身學習，構築學習文化

1. 中小學教師雙語教學研習，強化教師雙語教學力

本市雙語研習結合理論與實務，邀請雙語專家教授、外師、國內雙語教學推動績優學校團隊與臺中市優秀雙語教學專家教師擔任講師，除了提升教師在雙語教學與課程設計的能力外，更希望透過專家教師的實務分享，帶給教師們投入雙語教育的動力和信心，110學年度已有87所國小及26所國中參與臺中市雙語教

學計畫，透過紮實的師資培訓，未來將吸引更多學校投入臺中市雙語教育的行列。本府也於110年暑期期間線上辦理多場次初階、進階雙語教學專業成長研習，邀請臺中市36所學校、73位教師在暑假期間持續充電，以儲備下一學年度推動雙語教學的師資。

中小學教師雙語教學研習





北屯社大登山



社大瑜珈課程

2. 打造11所社區大學成為市民「充電站」，落實終身學習

為鼓勵市民終身學習，秀燕上任後積極打造11所社區大學成為市民「充電站」，社區大學的學員不限年齡，涵蓋老、中、青年，每年總計開設2千多門課程，提供學員多元且豐富的課程進行學習。本府並自109年進一步推出社大Full

聯網，社大學員109年計有2萬2,573人，110年稍受疫情影響，學員人數仍有2萬222人；且社大Full聯網開設後，至今瀏覽人數達37.8萬餘人次，市民上網選課、繳費一指搞定。

●——| 五、用：學以致用，順利接軌職場

1. 辦理百業職場體驗活動，協助青年職涯規劃

為協助本市青年瞭解自身興趣及職場全貌，提升個人就業力及就業穩定度，本府110年共辦理100場次職場體驗活動，其中除邀集服務業、製造業等產業，包含諮商心理師、餐點創意研發人員、體適能教練體驗及室內設計師等59項職務體驗，並新增「地方創生產業」職場體驗活動，以凝聚青年對於在地產業之認同感。

本府今年除繼續辦理100場職場體驗活動外，並規劃增辦10場以「班」為單位之「團體職場參訪」，依科系需求規劃相關科系未來出路之企業參訪活動，經由實地進入職場，進行場域導覽與產業簡介，透過了解該企業之內部培訓制度與職涯發展。

2. 持續推動數位轉型人才培育計畫

本市與AWS、逢甲大學合作，於110年度提供本市教師雲端技術研習活動共計7場次、工作坊3場、學生活動2場次，本市共同參與本合作方案共計53所學校。另為推展雲端服務人才培育合作計畫，本府舉辦「2021雲端職業挑戰賽AWS Educate Badge Competition」，由全國各大專校院與高中職計143所學校參與，參與學生達2,000多人，共76位學生獲獎，本市囊括高中職組所有團體獎項第一名。此外，明道中學資訊科三年級學生陳軒立也於全國技能競賽中表現亮眼且著重創新實踐，受邀至美國拉斯維加

斯參與亞馬遜網路服務公司(Amazon Web Services, AWS)舉辦的年度盛會，不僅以唯一學生身份參加AWS GameDay: Quests Game活動，更榮獲冠軍，驚艷現場業界專家及GameDay團隊。

今年將擴增本計畫內容，成立google教師社群以應用程式為主，另Microsoft師生共學社群以程式設計為主，還有學生社群定期於逢甲大學及臺中高工精進合作學習，提供更多平臺社群作為教師與學生更多的選擇。

3. 臺中學生金手獎數量，全國第一

全國高級中等學校學生技藝競賽不僅是教育部推動技職教育的年度盛事，也是技術型高中爭取榮耀的重要指標，每年11至12月舉辦工業、商業、家事、農業及海事水產共5大職類競賽，根據110學年度全國高級中等學校學生技藝競賽公告成績，臺中公私立高中職17所學校共獲48座金手獎，包括商業類20座、工業類18座、家事類8座及農業類2座，金手獎總數及「商業類」金手獎數均為全國之冠。本府也將持續推動與臺中產業的在地鏈結，結合學校發展在地產業特色



全國高級中等學校學生技藝競賽

課程及產業資源，共同培養在地人才，讓產界在地用才、學子在地就業，為臺中市產業留住優秀人才。

結語 ● ● ● ●

2021新冠肺炎疫情仍然嚴峻，但秀燕與市府團隊積極防疫，以「疫情監測」、「醫療整備」、「防疫物資」、「社區防疫」及「疫苗接種」等5大防疫策略，整合跨局處防疫量能，守護市民健康。截至今年3月23日，臺中已完成612萬人次新冠疫苗接種，其中第三劑接種134萬人，涵蓋率突破4成，第一、二劑接種涵蓋率則雙雙破8成，藉由疫苗施打的涵蓋率的提升，強化城市整體防疫力。

積極防疫的同時，我們也加速推動本市各項市政前進，諸多成果也有目共睹。根據《天下雜誌》公布「2021年縣市長施政滿意度調查」及「幸福城市大調查」，臺中再奪幸福城市肯定，並獲得六都第二名的佳績；另《經濟日報》公布的「2021年縣市幸福指數大調查」中，臺中政府施政滿意度從109年72.8%上升至110年77.6%，排名躍升六都第二；而根據《聯合報》針對城市的居住幸福感調查，臺中市以90.6%榮獲最幸福城市，防疫滿意度高達90.9%，也是六都第一，顯示我們努力推動市政，已經廣獲市民肯定。

2022年，秀燕會持續守護我們的家，讓臺中這座美好的城市持續進步、發展，讓每位市民都能由衷為臺中感到無比驕傲與光榮。

秀燕謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，最後，敬祝大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

富市台中。新好生活



臺中市政府
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>