



臺 中 市 政 府

施政報告



■■■■● POLICY REPORT

2022 / 07 臺中市議會第3屆第8次定期會

臺中市政府研究發展考核委員會 彙編

目錄

CONTENTS

臺中市議會 第3屆第8次定期會



前言	02
----	----

壹、專章 – 臺中 打造屬於我們的家	04
--------------------	----

貳、關鍵紀事行事曆	26
-----------	----

參、施政成果報告 – 富市臺中、新好生活	34
----------------------	----

第一章、新國際門戶	36
-----------	----

第二章、交通任意門	44
-----------	----

第三章、幸福宜居城	66
-----------	----

第四章、區塊均特色	88
-----------	----

第五章、健康活力道	94
-----------	----

第六章、清淨新家園	108
-----------	-----

第七章、創新創業城	120
-----------	-----

第八章、意象新美學	140
-----------	-----

第九章、韌性水共生	150
-----------	-----

第十章、效能好政府	160
-----------	-----

第十一章、青秀樂臺中	170
------------	-----

第十二章、思用型教育	180
------------	-----

結語	191
----	-----

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第三屆第八次定期會開議，秀燕在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

臺中，是我們的家，每一位市民都是家人，秀燕與市府團隊就任三年多以來，不僅在疫情期間盡全力守護我們的家，面對過去存在已久的棘手問題，我們也用最大的努力，以及最堅毅的態度，勇於處理、積極突破困境，讓臺中這個家愈來愈好，也讓市民的幸福感更加倍增！

要讓家更好，我們加快各項重大建設的推動，秀燕秉持「開不了工要開工，完不了工要完工」的精神，與市府團隊這三年多來推動各項大大小小建設，包括「臺中國際會展中心」、「臺中綠美圖」以及「臺中巨蛋」等三大指標性建設皆在秀燕任內有了突破性的成果，其中臺中國際會展中心與臺中綠美圖相繼在秀燕任內第一年陸續開工，如今工程已接近完工，而市民朋友期待許久的臺中巨蛋，更將於今年下半年正式動工，打造臺中第一個國際型的大型競技及表演娛樂場館。其他重要建設還有「肉品市場原地轉型」的啟動，我們將打造轉型活化的生活示範區，並於今年4月正式動工「豬事圓滿公園」，踏出關鍵的第一步；以及陸續推動長春、大里、潭子、豐原、清水、北屯及太平等七座國民運動中心及烏日全民運動館，我們更於今年4月啟用沙鹿兒童運動暨體適能中心，是全臺第一座兒童專屬運動中心，提供市民更多優質的親子友善運動空間。

此外，這三年多以來，我們也陸續推動諸多重要交通建設，從捷運綠線通車，讓臺中正式晉升為捷運城市，到「大智路打通」、「東豐快復工」、「市政路延伸」等重要道路的開

關以及「幹線公車六線齊發」、「公車進校園」等政策讓公車路網的更加完善，再結合今年6月正式開工的「大臺中轉運中心」、預計今年下半年開工的「水湳轉運中心」以及準備於今年啟用營運的「豐原轉運中心」，我們逐步透過這些重要交通建設的落實，讓臺中更便捷、市民更便利。此外，為打造低碳永續的交通環境，我們除啟動市民限定「雙十公車」政策外，並積極推動電動公車，目前240輛是全國最多，還有提早達標新增1,000站的「iBike倍增計畫」，完善大眾運輸最後一哩路的綠色接駁。

幸福宜居的城市，是我們努力的方向。^{秀燕}就任的第一年便兌現承諾恢復老人健保補助，提升長輩福利，降低年輕人負擔，再加上全國最多的長照據點、六都最優補助的敬老愛心卡，以及預計今年底完成設置470處的社區照顧關懷據點與開設1,000多班的長青學苑等多元措施，讓每一位臺中的長輩都能安心養老。而為打造更友善的育兒環境，我們也推動「公托公幼及親子館倍增」，公托5家增加到23家，公幼增班數預計111學年度將累計達到214班，親子館也由原本的4家3倍增至12家，還有提前於110年達標5,508戶社會住宅的「臺中好宅」，除盡全力減輕年輕家庭的生活負擔，我們並透過「青年事務諮詢委員會」直接聽取年輕人對我們的期待，改進各項政策，逐步讓臺中成為最幸福宜居的模範城市。

臺中，是我們最幸福的家，在市府團隊與議會的共同協力合作下，不僅市民的幸福感倍增，對臺中的認同感也倍增，臺中對我們來說，不僅是一個城市，更是一個各方面都正在優化及改善的「家」。透過「藍天白雲行動計畫」，我們讓空氣品質愈來愈好；透過「臺中美樂地計畫」，我們有愈來愈多親子友善的共融公園；透過「道路燙平計畫」，我們讓道路愈來愈好走；透過「前店、後廠、自由港」的臺中富市3與「臺中購物節」的舉辦，我們讓經濟愈來愈富裕；透過「太陽光電倍增」、「污水下水道倍增」等政策的落實，我們也讓城市愈來愈永續、宜居。

臺中的幸福，正在持續進行中，我們也會繼續努力，逐步讓臺中成為每位市民心目中最理想的「家」。



壹
專
章

臺中 打造屬於我們的家

你想像中的理想城市，是什麼樣的面貌？秀燕與市府團隊就任三年多以來，推動各項大大小小政策，從重大建設、便捷交通、經濟活水、文教社福、永續宜居及防疫措施等面向，用最大的誠意與努力改變臺中，也讓每一位市民都能驕傲的說，臺中，就是我們的家！





拍攝時間：109年12月，遵守防疫相關規範

一、突破困境，全力推動大建設

秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，秀燕上任以來積極推動各項重要建設，面對許多存在已久的棘手問題，我們勇於處理、努力突破困境，逐步完成各項不可能的任務，也藉由這些重大建設的推動，帶動城市的整體發展，讓臺中加速前進、邁向「富市臺中、新好生活」。



1. 三大指標性建設，奠定未來城市發展基礎

在市府團隊就任的三年多以來，我們積極推動各項大大小小建設，尤其是「臺中國際會展中心」、「臺中綠美圖」及「臺中巨蛋」等三大指標性建設，更是奠定未來臺中發展的重要基礎，也是讓臺中晉升為國際城市的重要指標之一。

臺中國際會展中心是臺中第一座國際級的會展中心，市民等了20多年，期程一延再延，經過市府團隊積極邀標並克服種種困境後順利發包，終於在108年3月正式開工，並預計在112年主體建築完工，讓世界看見臺中充沛的產業量能；另一方面，全臺首座美術館與圖書館共構的臺中

綠美圖，歷經多次流標，在我們的努力下，也於108年9月正式開工，主體建築將於今年底完工，預計114年正式營運，將讓這座「公園中的圖書館、森林中的美術館」為臺中藝文場館帶來全新風貌，打造世界級的藝術文化新地標。





”

「臺中國際會展中心」、「臺中綠美圖」及「臺中巨蛋」等三大指標性建設總經費超過兩百億元，市府團隊將會積極推動，讓工程盡速完工，為臺中的國際化進程寫下重要的一頁。



1

1.臺中國際會展中心預計112年主體建築完工。2.臺中綠美圖竣工模擬圖。3.臺中巨蛋竣工模擬圖。

2 3

第三個指標性建設，是市民期待已久的臺中巨蛋。臺中市人口是全國第二多，急迫需要一座兼具室內大型運動及休閒遊憩設施的綜合性場館，秀燕克服重重難關，確定選址後積極推動巨蛋興建工程，於109年7月揭曉國際競圖結果後，即將在今年下半年正式開工，未來完工後除可成為市民的體育場館，也可舉辦國際級運動賽事、大型國際會議活動，並提供更優質的音樂表演場域，促使臺中逐步達到國際城市的標準。



長春國民暨兒童運動中心

2. 10大國民運動中心領航，融入兒童元素打造運動友善城市

秀燕上任前臺中已有朝馬、北區及南屯三座國民運動中心開始營運，我們再接再厲，繼續推動長春、大里、潭子、豐原、清水、北屯及太平等七座國民運動中心，其中長春、大里及潭子已陸續完工啟用，並全國首創國運融入兒童元素，讓年輕爸媽可以帶著孩子一起運動，規劃專屬於兒童的運動設施與課程，讓運動場館的服務對象不僅侷限於成年人，透過全齡運動的理念，為臺中型塑全國最友善的運動環境。此外，我們更於今年4月啟用沙鹿兒童運動暨體適能中心，為小朋友量身打造全臺第一座兒童專屬運動中心，後續會推出更多兒童運動中心，提供市民更優質的親子運動空間。

其他運動場館我們也持續積極推動，包括烏日全民運動館、全臺首座足球運動休閒園區、國際壘球運動園區等，藉由這些大型運動場館的逐步完善，培養市民運動風氣，在臺中這座「酷城市」，享受「酷運動」！



潭子國民暨兒童運動中心

3. 建置大型社福機構，讓臺中充滿愛與關懷

重大建設的推動不僅是為了打造更進步、更國際化的臺中，我們也透過諸多社福機構的建置，讓城市的社福資源更充沛、服

務人數大幅提升，讓臺中這個屬於我們的家，充滿了愛與關懷。包括將於今年11月完工的仁愛之家多功能大樓，將服務長輩

人數由179人提升至420人，擴大整體照顧能量；我們也積極推動遲未動工的「非營利組織與志工發展中心」，以「局部保存、新舊共融」精神，原則上保留全數樹木，並保留舊聯勤招待所部分空間及歷史元素，以更多元的服務推動各項社會福利，打造全新的社福基地；此外，還有年底即將開館服務的烏日綜合社會福利館、以及目前積極推動中的神岡兒少家庭福利館、大肚兒少家庭福利館及南區兒少家庭福利館等設施，滿足更多元的社福需求。我們也積極守護動物權利，將動物之家后里園區打造為全臺最美動物收容所，並於110年4月正式啟用，將園區定位為流浪動物回歸人類家庭的「生命中繼站」，並將「動物日照權」的概念融入建築中，讓收容犬貓能身心安適，也讓臺中成為與動物和諧共處的宜居之都。

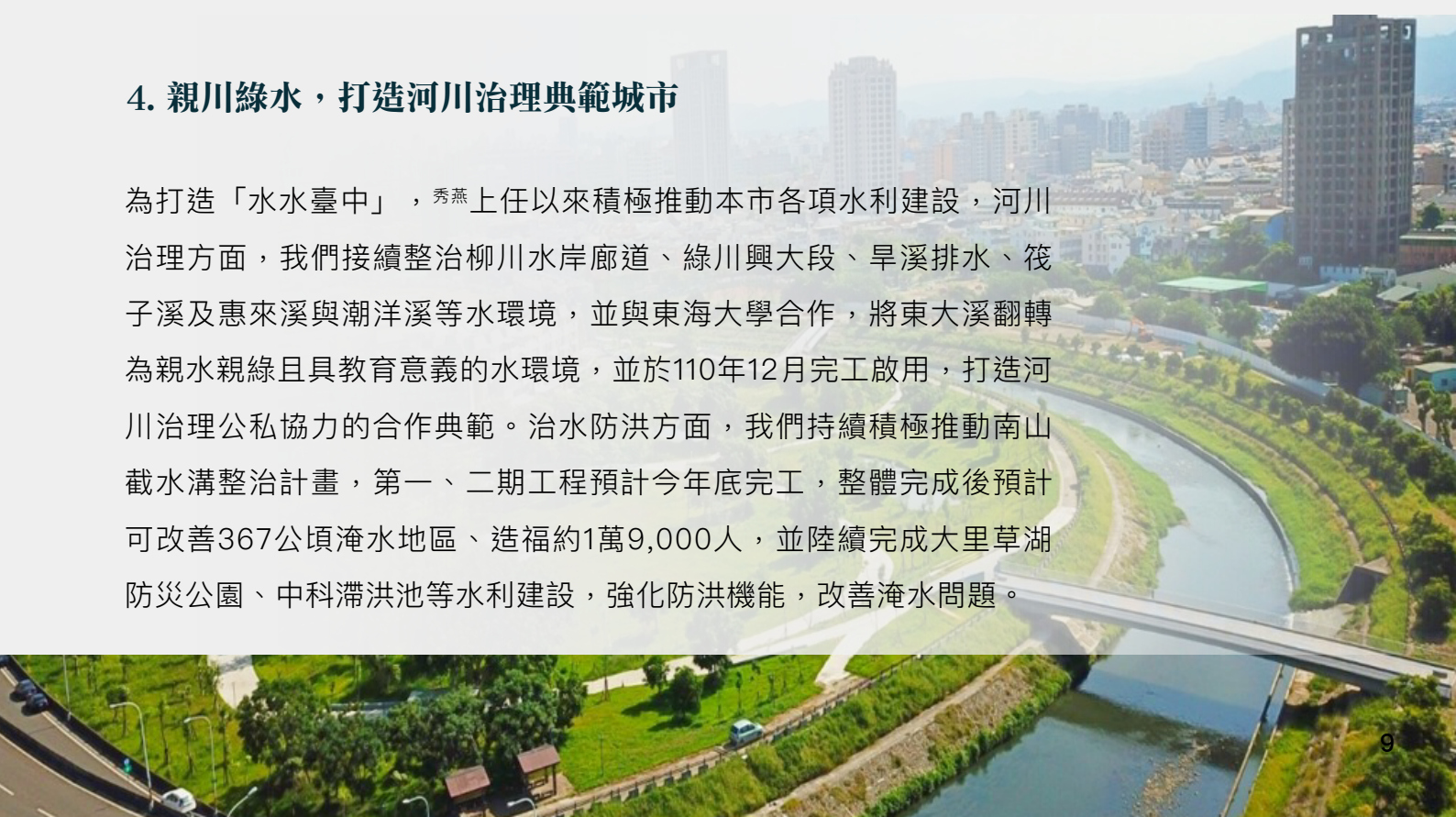


1
2

 1.2.動物之家后里園區重新啟用。

4. 親川綠水，打造河川治理典範城市

為打造「水水臺中」，^{秀燕}上任以來積極推動本市各項水利建設，河川治理方面，我們接續整治柳川水岸廊道、綠川興大段、旱溪排水、筏子溪及惠來溪與潮洋溪等水環境，並與東海大學合作，將東大溪翻轉為親水親綠且具教育意義的水環境，並於110年12月完工啟用，打造河川治理公私協力的合作典範。治水防洪方面，我們持續積極推動南山截水溝整治計畫，第一、二期工程預計今年底完工，整體完成後預計可改善367公頃淹水地區、造福約1萬9,000人，並陸續完成大里草湖防災公園、中科滯洪池等水利建設，強化防洪機能，改善淹水問題。



”

為公私協力整治水環境，市府於110年12月中與中興大學、臺中教育大學、逢甲大學及東海大學共同簽署「一所大學守護一條河」合作協議備忘錄（MOU），藉由社會責任的實踐，共同守護我們的家。

此外，市府也積極推動「污水下水道接管倍增」，108年單一年度接管用戶數首度突破2萬戶，109年更創單一年度用戶接管數達2萬9,400戶的新高紀錄，預計至114年累計用戶接管數可達35萬戶，讓環境更永續、城市更宜居。



1
2

1.綠川興大段改善完成。2.大里草湖防災公園完工啟用。

二、便捷交通，串連城市各角落

交通是城市生活的日常，更是城市發展的基礎。近年來，市府持續提升臺中交通系統的可及性及易行性，致力於解決市民日常交通所需及兼顧偏遠地區運輸需求，導入因地制宜之交通服務模式，打造臺中「交通任意門」，串聯臺中每個角落，讓市民得以享受便利的交通服務，進而提升市民生活品質。

1. 接棒捷運綠線通車，打造完整軌道路網

備受市民期待的捷運綠線，雖於109年試營運期間發生半永久式聯結器軸心斷裂事件，但秀燕以「行車安全」作為最高原則，當機立斷暫停試營運，積極面對處理

問題，最終於110年4月25日正式通車，臺中正式晉升為捷運城市，為城市的軌道路網推動立下重要里程碑。

市府團隊再接再厲，繼續推動各項軌道建設，臺中市捷運建設推動基石「臺中地區大眾捷運系統整體路網評估計畫」已於110年4月15日經交通部備查，近期將以推動綠線延伸、捷運藍線、藍線延伸、機場捷運及屯區捷運環狀線為主要目標，其中捷運藍線環境影響說明書已於近期通過專案小組初審會議，同時綜合規劃報告於今年5月提報交通部審查中，本府並準備基本設計招標作業中，將繼續爭取中央盡速核定捷運藍線，讓臺中早日迎來城市的第二條捷運。

2. 東豐快積極復工，持續為城市新闢重要道路及橋梁

交通，是帶動城市發展的重要指標之一，除了軌道路網的建置，這三年多以來我們也積極新闢各個重要道路與橋梁，尤其是山城生命救援線的「東豐快速道路」，秀燕上任後重啟東豐快環評，在市府團隊的努力下，我們2年內完成二階環評，朝今年復工之目標前進。

我們並陸續完工市民等了10餘年之久的「大智路打通」、三金獎肯定的「科湍愛琴橋」、打通溪尾大橋與台14線最後一哩路的「溪尾二橋」、串連望高寮及藍色公



捷運綠線已於110年正式通車



東豐生活圈快速道路模擬圖

路的「永春南路延伸至遊園路」、守護學童上學安全的「五權南一路」等重要道路建設，並加快腳步，持續推動「市政路延伸開闢」、「溫寮溪旁聯絡道」、「華南路連接向上路」、「大里南門橋拓寬」、「清水濱海橋拓寬」、「市民大道二期」等道路工程。

除了積極新闢道路橋梁，道路品質的提升更是市府團隊堅持的目標。我們透過「道路燙平專案」，守護市民的用路安全，至今已完成燙平519公里，發揮「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」、「智慧管理」及「綠色路網」五大核心精神，逐步優化臺中道路品質，提供市民最安心舒適的用路環境。

3. 推動四大轉運中心，建構旅行無縫的轉運樞紐

為提升臺中大眾運輸轉乘機能，兼顧山海屯都市民在通勤、觀光及長途客運民眾轉乘需求，市府積極推動轉運中心相關建設，其中，串聯山城地區公共運輸路網的「豐原轉運中心」已於今年1月完工，預計今年暑假期間啟用營運，將打造豐原成為山城地區的交通樞紐，活絡地區整體發展。

其他包括：「大臺中轉運中心」已於今年6月下旬開工，114年9月完工，結合綠空鐵道、大智路打通、三井LaLaport等周邊建設，為翻轉舊城區踏出關鍵一步；「水湳轉運中心」則預計今年下半年開工，114年完工，將完善水湳經貿園區整體轉運機能；並持續推動「烏日轉運中

心」，積極與交通部鐵道局研商將烏日轉運中心納入臺中高鐵站區整體規劃中，結合高鐵、臺鐵及捷運三鐵共構機能，將打造中臺灣最重要的轉運節點。



1. 臺中轉運中心模擬圖。2. 水湳轉運中心模擬圖。

三、經濟活水，富強城市在臺中

經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵，儘管全球面臨Covid-19疫情肆虐，我們在防疫的同時，也全力推動「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟發展策略，因此，才能帶動臺中經濟逆勢成長，不僅經濟指標上連續3季蟬聯8項全國冠軍，更創造投資總額破兆佳績！

1. 「前店、後廠、自由港」，打造臺中富市3



經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵因素，臺中經濟發展最大的問題，是雖然我們擁有完整的產業聚落，具有相當優異的經濟體質，但卻欠缺產業鏈與行銷端的完善結合，在法制面上也有諸多限制，無法有效串連資源，進而造成產業行銷的困境，難以發揮臺中本該有的經濟實力。

因此秀燕上任後，大力推動「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟發展策略，透過「前店」積極發展臺中會展產業，就任第一年就盡速讓水湳經貿園區的「臺中國際會展中心」正式開工，強化臺中招商引資能力；接著也深化臺中優良產業的「後廠」根基，不僅於108年12月開工「潭子聚興產業園區」，也在109年12



本府率先六都成立台商專區並透過招商工作小組排除投資障礙

月讓「太平產業園區」全數工程完工，打造更完善的產業聚落，創造亮眼的投資效益；最後透過輕稅簡政，讓體制鬆綁、法令創富，不僅率先六都成立「台商專區」，並以招商工作小組排除投資障礙，

協助廠商順利投資，讓整個大臺中形成一個「自由港」門戶，打下臺中經濟發展的良好基礎。

在市府團隊積極拚經濟的努力下，不僅經濟部投資臺灣三大方案臺中佔246家是全

臺第一，更吸引友達、美光、三井等知名企業投資臺中，^{秀燕}上任迄今，臺中的投資總額已經破兆，各項經濟指標也持續穩坐全國第一，臺中亮眼的經濟表現，有目共睹！

2. 舉辦臺中購物節，疫情期間帶動消費量能

除了積極招商引資，為了讓更多人選擇到臺中遊玩、消費，我們在108年舉辦首屆臺中購物節，主打全城On Sale，推出食、衣、住、行、育、樂全方面優惠促銷，搭配各式主題活動，透過豐富多元的購物體驗，吸引全國民眾到臺中消費。首屆購物節表現亮眼，活動期間短短40天內創下超過25億元消費金額，有效匯集消費量能，帶動臺中經濟成長。

臺中購物節在^{秀燕}上任後已舉辦3屆，成效一次比一次更好，108年登錄消費金額為25億元，當時已是全國第一；109年導入電商模式，登錄金額高達90億元，帶動整體經濟效益超過360億元；即使在疫情期間，110年搭配中央五倍振興券，消費總金額突破291億元，其中53億元來自外縣市民眾消費，活動APP累積下載次數逾109萬次，活動聲量逾9.1萬筆為六都第一，帶動全國總體經濟產值效果約550億元，也就是每1元消費，便帶動總體產值



臺中購物節打造城市盛典經濟

”

我們會繼續舉辦臺中購物節，為城市打造經濟盛典，讓全國民眾想到消費，就會想到臺中！

增加約1.64元至2.45元，顯見臺中不僅有效吸引民眾到臺中消費，更促進城市就業及經濟發展，為臺中在地經濟帶來振興效果。

3. 健全財政，鞏固經濟發展基礎

唯有健全的財政體質，才能持續推動經濟向前邁進。臺中自99年合併升格直轄市以來，為縮短原臺中縣、市城鄉差距，市府積極推動各項重大建設及提升民生福祉政策，但也造成每年歲入不足支應歲出，甚至104年至107年間，平均每年預算舉債216億元，尚可舉債空間逐年減少，107年底預警前尚可舉債額度僅餘88億元，財政狀況在六都敬陪末座。

秀燕上任後，為改善本市財政狀況，積極整頓財政，遵守財政紀律，撙節支出籌編預算，在持續開源節流之下，近4年來逐步改善財政，讓臺中的除借預算從107年的225億元降到今年的96億元，人均負債從107年底的3萬6,721元減少到今年6月



底的3萬2,365元，尚可舉債額度成長幅度達323%，為六都第一。在穩健財政的基礎下，建設更多、還債也更多，讓市民平均負債降低，實現「以財政支援建設、以建設培養財政」的良性循環。

四、文教社福，幸福宜居再進化

積極打造友善全齡的宜居環境始終是市府堅持的道路，尤其，面對少子化與高齡化社會的來臨，唯有照顧好長者與幼兒，讓青壯者無後顧之憂，城市才能維持良好的運作，於是，我們積極完善本市各項硬體設備與軟體設施，並健全各項文教社福措施，培養下一代的競爭力，讓臺中成為更美好的城市。

1. 公托公幼及親子館倍增，打造全國最友善育兒環境

孩子是我們的希望與未來，為了打造全國最友善的育兒環境，減輕每一位年輕爸媽

的負擔，秀燕上任後積極推動公托公幼及親子館倍增，「公托倍增」方面，本市公

托開辦家數由107年底的5家，增設至今年6月已有23家，達公托4倍增目標，收托人數由原163名增加至560名，收托人數成長率更高達243%；「公幼倍增」方面，本市自108至110學年3年內總共增加162班，與107年以前相比，增班數大幅成長，預計111學年度將累計達到214班；

「親子館倍增」方面，本市從原有的4家親子館，3倍增至目前12家親子館，預計至113年全市將達17座親子館，提供更多親子互動交流和孩子們盡情活動的場域。此外，我們並推出「行動親子館」、「生育津貼1萬加碼變2萬」、「到宅坐月子」等諸多政策，並積極興建「兒少家庭福利館」及打造「兒童專屬運動中心」，在市府團隊的努力下，根據統計，本市今年第一季出生人口較110年同期相比，成長12.7%，更排名六都第二。我們也會繼續努力，要讓整個城市都是孩子的夢想天地，臺中，就是我們的家。



2. 兌現承諾恢復老人健保補助，敬老愛心卡六都最優補助

恢復老人健保補助，是秀燕就任前的重要承諾與政見，在市府團隊的努力下，我們在108年7月恢復老人健保補助，自實施以來，全市超過32萬名長輩受惠，不僅保障長輩就醫權益，也減輕年輕人負擔。

除此之外，我們也積極推動各項長者照顧政策，期望透過各個面向提升長輩權益，包括：自110年1月起，將敬老愛心卡單趟車資補助由原來50元提高至85元，補助金額大幅提高，成為「六都最優補助」；



並布建日間照顧服務資源數共113家，家數為全國第一；長照ABC據點共佈建1,489處，據點數也是全國最多；失智社區服務據點36家，涵蓋率達90%；並完

成450處社區照顧關懷據點設置、以及1,000多班的長青學苑開設，期望透過各個面向照顧長輩，打造一個關懷有愛的社會，協助每一位臺中的長輩安心養老。

3. 推動臺中好宅，給市民一個溫暖的家

打造一座有幸福感的城市，讓市民住的好，絕對是市府的首要任務。為了落實居

住正義，^{秀燕}一上任便力拼4年5,000戶社會住宅，第一階段5,508戶已提前於



南屯精科樂活好宅

”

臺中市為全國第二大城，高達279萬位市民有居住需求，本府透過興建臺中好宅、實施囤房稅、及專款專用作為租金補貼，打造居住正義三支箭，逐步落實「住者有其屋」。

110年達標，第二階段的興辦計畫也全面啟動，規劃興建近7,000戶的「臺中好宅」，希望能照顧青年及弱勢家庭。市府團隊並逐步整合社福資源、青創資源，增加托嬰托幼中心、長照服務站、青創培育中心等機能；同時也樹立居住空間新典範，有共享綠地、鄰里遊藝、智慧管理、節能永續、無礙環境、共享公共空間等，給住民一個溫暖的家。

配合臺中好宅的推動，為落實居住正義，本府也自今年7月1日起實施囤房稅，依據持有非自住住家用房屋戶數課徵2.4%至3.6%的房屋稅，一年預計增加約3.8億元稅收，並將該稅收全數作為青年及弱勢族群的租金補貼，盼逐步解決房價問題，盡全力維護市民居住權利。

4. 外師4.5倍增，打造優質教育環境

為培育臺中更多優秀的年輕學子，我們積極優化本市教育環境，首先在提升雙語能力方面，我們逐年擴編經費增聘外師，在



市府的努力下，本市外師數從107年23位增加至今年126位，增加幅度為4.5倍，從六都之末一舉躍升為六都第一，且平均分布於各區213校，讓臺中區區有外師，城鄉無差距。我們打造優質閱讀環境，不僅自今年起將圖書購書經費從5,000萬元倍增至1億元，更已完成多項圖書館閱讀空間改善與新建計畫，包含110年外埔圖書館已擴建完成啟用、太平坪林圖書館新闢青少年閱讀空間，還有今年開幕的興安圖書館、后里圖書館以及上楓圖書館，帶給臺中市民更豐沛的藏書量及更好的閱讀環境。

此外，秀燕也相當重視學童營養午餐供應品質與安全，除每年編列預算幫學生午餐每餐加碼5元，並於今年加碼補助國中小



1	3
2	

- 1.臺中外師人數持續增加，保持全國之冠。
- 2.「青年一站式創業服務站」協助青年創業。
- 3.青年事務諮詢委員會打造市府最年輕智囊團。

學生每週4元午餐水果經費，更讓弱勢清寒家庭的安心午餐券從原本50元面額加碼提高到65元，整體補助學童午餐預算為六都第一，讓學童營養午餐品質不打折，吃得營養又健康。

5. 整合多元資源，協助青年在臺中成家立業

青年的創意與活力，是城市發展的根基，為了讓更多優質青年留在臺中，本府整合多元資源，除了「公托公幼及親子館倍增」及「臺中好宅計畫」等政策幫助青年減輕各種生活負擔，在就業方面，我們也透過「就業金安薪方案」鼓勵青年穩定就業，於本府獎勵青年就業計畫中，首創就

業滿14日即可領3,000元就業獎勵金，並於今年全國首創「弱勢青年就業獎勵金」，弱勢青年最高可領3萬5千元。我們也於109年2月正式成立「青年一站式創業服務站」，提供面對面協助，讓創業者獲得合適的創業培力與資源轉介的服務平台，協助青年創業順利推展。

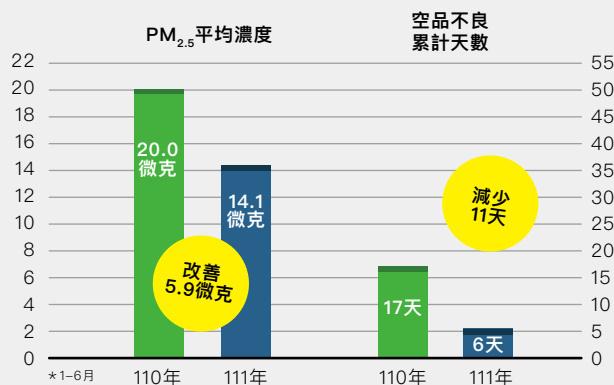
此外，我們更於108年成立「青年事務諮詢委員會」，由100位年齡介於15至35歲的年輕朋友組成，辦理規模不僅全臺最大，這群市府最年輕的智囊團，更可直接與市府機關代表、專家學者面對面探討市政議題、尋找解方，共同打造青年世代自由發聲的平台，讓青年的想法與創意有機會在所處城市的未來付諸實現。

五、永續宜居，讓這個家更美好

城市進步的意義，不再僅止於經濟成長與基礎建設，永續發展的宜居環境更是重要指標之一。臺中身為全臺第二大城，是中臺灣最具潛力城市的領航者，在永續發展上我們責無旁貸。秀燕上任後，跟進國際指標，響應聯合國永續發展目標(SDGs)，以「人」為思考核心，積極投入整個城市環境的改善，為臺中市民建立幸福、宜居的環境。

1. 藍天白雲行動計畫，成為中南部首位符合空品標準的城市

臺中空氣品質的改善，是秀燕與市府團隊最重要且急迫的任務之一。我們以「先公後私」、「先大後小」原則，全力推動「藍天白雲行動計畫」，針對固定污染源、移動污染源及逸散污染源訂定各項空品改善政策。固定污染源方面，除了要求臺中電廠落實減煤，並推動燃煤工業鍋爐退場，也成立專案小組深度稽查重大固定污染源，落實空污季的應變減排；移動污染源方面，本府積極推動電動公車，目前240輛是全國最多，並已獲得中央核定補助新增66輛，還有提早達標新增1,000站的「iBike倍增計畫」，以及10公里免費、超過10公里車資上限10元的「市民限定雙十公車」，鼓勵民眾多運用大眾運輸工具，打造低碳城市；逸散污染源方面，透過營建工地揚塵100%防制、建置AI智



「iBike倍增計畫」已提前達標新增1,000站



慧水線等措施，有效管制逸散污染源，更首創「智慧監控網路攝影監控農廢露天燃燒」，透過網路攝影機及微型感測器，杜絕非法燃燒。

在我們的努力下，臺中今年PM_{2.5}平均值及空氣品質不良天數大幅改善！今年1月至6月PM_{2.5}平均濃度為14.1微克，較去年同期20微克，改善5.9微克，不僅優於全

國平均的14.7微克，更成為中南部地區第一個符合空品標準的縣市；在空氣品質不良(AQI>100)天數方面，今年1月至6月累積6天，較去年同期17天減少11天。我們也會繼續努力，不鬆懈改善本市空氣品質，讓市民呼吸到符合國家標準的好空氣。

2. 打造臺中美樂地，讓城市更宜居

為了將臺中的美好留給我們的下一代，永續發展，一直是我們政策規劃的重要理念。為提升全市綠覆率，本府積極新闢公園並推動公墓綠美化，除增加本市公園綠地，並結合友善共融之概念，讓城市的每一座公園都是市民心中的美樂地。秀燕上任以來不僅新闢17座共融公園，並優化本市既有公園，截至目前共已完成130座共融公園及54處陽光公廁，並於109年12月啟用全國首座大型都會型生態公園—中央公園，打造都市之肺，讓臺中成為更宜居的花園城市。



中央公園打造都市之肺

我們更率全國之先推出「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，為城市添綠意，建構宜居環境；也推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，截至目前總計已植樹9萬3,239棵，不僅提升綠地品質，也幫



助城市有效降溫。此外，我們也在今年4月新闢「豬事圓滿公園」，為肉品市場轉型踏出關鍵一步，逐步將原址轉型為永續且宜居的生活園區。

從「鄰避設施」變身為「鄰聚設施」！肉品市場原地轉型整合萬坪公園、社會住宅、複合式商場等機能，不僅解決過去種種問題，更將成為轉型活化的生活示範區！

3. 永續淨零三部曲，讓臺中成為更美好的家

城市發展與自然生態間平衡，是每個城市都需要面對的重要課題，聯合國於2015年提出「2030永續發展目標(SDGs)」，臺中身為全國第二大城市更是責無旁貸，也因此我們陸續推出永續淨零三部曲，讓臺中走在正確的道路上，為下一代孩子們守護我們的家。

首先，^{秀燕}於110年1月簽署「氣候緊急宣

言」，提出「永續168目標策略」，宣示臺中成為無煤城市的決心，啟動永續淨零首部曲；二部曲是於110年9月發表本市首份自願檢視報告（Voluntary Local Review, VLR），對應聯合國SDGs17項目標，建立103項指標及對應106項相關計畫，針對環境、社會及經濟三大面向作全方位的推動，這是本市永續發展的一個



1

2

1. 豬事圓滿公園111年正式開工。

2. 簽署氣候緊急宣言推動永續家園。

永續淨零三部曲

首部曲

簽署「氣候緊急宣言」

二部曲

發表本市首份自願檢視報告(VLR)

三部曲

公布「2050臺中市淨零碳排路徑」

重大里程碑；永續淨零的第三部曲，是今年4月公布的「2050臺中市淨零碳排路徑」，以「清淨空氣、碳排歸零」為本，未來30年從能源、工業、住商、運輸、

環境及農業6大部門設定20大零碳路徑，推動6大關鍵策略，打造臺中「無碳無憂」生活模式，共同守護我們的家。

六、全力防疫，全方位守護臺中

新冠病毒於108年底發跡，隨後席捲全球成為國際型的公共衛生危機，也造成無數人在疫情中不幸罹病過世。至今，本府已與新冠病毒奮戰邁向第三年，將配合中央政策持續努力防疫，並滾動式檢討各項防疫政策，盡全力守護臺中，讓市民有個安心的家。

1. 提升疫苗接種率，強化整體城市防護力

為強化城市整體防護力，提升疫苗接種的涵蓋率是必要的。在本府積極推動市民疫苗接種下，截至今年7月4日，臺中市新冠疫苗第一劑涵蓋率高達96.33%，第二劑涵蓋率88.88%，第三劑涵蓋率73.68%，前三劑涵蓋率都是優於全國。另為因應第四劑疫苗接種，本府亦啟動47處快打

站，為65歲以上長者、55歲以上原住民施打第四劑莫德納疫苗，再加上超過300家合約醫療院提供的疫苗接種服務，讓市民有多元管道接種疫苗，相當便利。

另外，針對兒童接種疫苗，市府安排醫療院所、校園集中接種、假日校園快打站「三管齊下」提升兒童接種率，截至今年



因應中央1922疫苗系統退場，為提供民眾單一便捷的疫苗接種預約管道，本府積極建置本市新冠肺炎COVID-19疫苗預約服務，讓民眾更便利。

7月4日，5至11歲兒童疫苗第一劑共施打15萬4,857人，涵蓋率79.82%；第二劑共施打4萬9,242人，疫苗涵蓋率25.38%，市府將會持續努力，盡全力提升疫苗涵蓋率，為市民守護每一位孩童。

2. 推動「溫暖助防疫」計畫，完善防疫安全網

因應疫情升溫，且評估購買快篩試劑對部分家庭是一筆額外負擔，我們自今年5月啟動第一階段「溫暖助防疫」計畫，推出臺中市低收入戶快篩試劑補助金措施，不僅減輕民眾負擔，更完善整體防疫安全網。

本府並持續擴大「溫暖助防疫」計畫，第二階段再針對托嬰、長照、身障等8大類機構近2萬5000名工作人員，發出近5萬劑快篩試劑；第三階段針對2到12歲幼童，以及和平區居民普發兩劑快篩，發出60萬劑快篩；第四階段針對高風險、接觸群眾多等的第一線人員，截至今年6月20日，加發近65萬劑快篩試劑。

本府並自今年6月20日啟動第五階段「溫暖助防疫」，針對65歲以上長者(含55歲



- | | |
|---|---|
| 1 | 3 |
| 2 | |
- 1.三管齊下提升兒童疫苗接種率。
2.率先六都挺外送，發放外送員每人2劑快篩。3.9大振興之一「運動賽事安心看」。

以上原住民)、醫事人員、經濟弱勢身障者、民生零售職業工會、長照居服機構、特境及脆弱家庭、美容美髮按摩職業工會、產後護理機構、自主防災社區、餐飲小吃職業工會等十類人員，發放每人兩劑，約58萬人受惠，進一步強化社會防疫量能。





3. 啟動「醫」起守護專案，持續守護本市社福機構

長照機構為密集式群聚環境，若未即時檢測出確診個案，容易在機構內形成群聚，因此本府自今年6月6日啟動長照機構「醫」起守護補助方案，針對170家住宿型長照機構，包含精神護理之家、精神復健機構、老福機構、身障機構、兒少安置等機構，並媒合本市醫院，前去為近1.6萬名個案及工作人員進行全面普篩；也針對確診個案，評估給予症狀治療藥物或抗病毒藥物，讓患者及早得到醫療照顧。本府並於今年6月13日展開第二輪長照機構「醫」起守護篩檢計畫，兩輪篩檢總計2萬1,598人次，提供1,022人抗病毒藥物治療，經醫護與各機構共同努力，「醫起守護」計畫已達成100%篩檢及抗病毒

用藥率9成的目標，強化城市整體防疫量能。

4. 啟動「臺中紓困振興e79計畫」，振興本市經濟



本府繼110年推出「紓困九箭」、「紓困十方」後，為繼續於疫情期間振興本市經濟，於今年5月推出「紓困振興e79計畫」，讓市府陪市民「一起走」，在疫情期間陪同業者度過難關，帶動經濟復甦。

「紓困振興e79計畫」中的7，代表市府推出「7大紓困」計畫，共計45項措施，包括：租金減壓、減稅延繳、家戶補貼、產業補貼、交通補貼、勞工紓困、施工展延等計畫；9代表9大振興、規劃20項方案，包括：觀光、市場商圈、農漁產品、原流好物、藝文影視、大眾運輸、餐飲美食、運動賽事、振興百業等各面向之振興計畫，經「中華經濟研究院」客觀計算，推估將可帶來約407億元產值效果，與市民共同協力邁向經濟復甦之路。

TAICHUNG

TIMELINE

關鍵紀事行事曆

2019

- 西區大益立體停車場啟用
- 首創「就業金安薪方案」
- 上線實施中清路智慧號誌
- 全市44間圖書館啟動「自助借書機服務」

- 全國首創婦幼聊天機器人「臺中市智慧育兒小幫手LINE@」
- 臺中國際會展中心第一期工程開工
- 簽署「東大溪環境水環境改善計畫」合作意向書
- 發布「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」



- 大里光正一期好宅入住典禮
- 甲后線自行車道完工



- 臺中市柳川污染整治及環境第二期改善工程完工
- 太平區育賢二期好宅開工



- 東區尚武段好宅開工
- 臺中海洋館OT招商成功
- 「中臺灣區域治理平台」正式成立，共同簽署「中臺灣區域治理合作宣言」



- 台74線增設六順橋南入匝道可行性評估通過



- 大里家庭福利服務中心開幕
- 豐原區育英路多目標立體停車場啟用
- 消防局豐南分隊新廳舍完工啟用
- 新社區復盛里慈光新村滯洪池工程完工
- 帝國糖廠臺中營業所正式開幕
- 辦理2020台灣燈會，史上「籌備期最短、展期最長、規模最大」
- 臺中市潭子聚興產業園區開工
- 和平區白鹿吊橋啟用通行典禮
- 第14期重劃區基礎設施工程完工
- 單一年度污水下水道累計接管用戶數首度突破2萬戶

- 豐原轉運中心新建工程動工
- 中臺灣影視基地正式營運
- 西安街打通銜接水湳經貿園區完工



- 成立潭秀、沙鹿自造教育及科技中心
- 草湖溪自行車道(第二期)完工

✱ 新冠病毒發跡

JUL
七月

AUG
八月

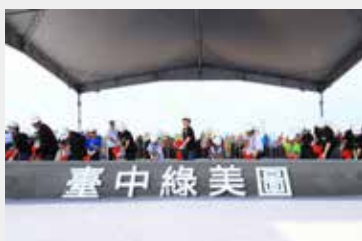
SEP
九月

OCT
十月

NOV
十一月

DEC
十二月

- 恢復老人健保費補助
- 勞工局成立專責單位「青年事務股」
- 新社九渠溝滯洪池啟用
- 全國首創夜間電話法律諮詢服務
- 舉辦首屆臺中購物節
- 啟動「藍天白雲行動計畫」



- 中科西南向聯外道路開工
- 臺中綠美圖開工
- 全國首創「臺中長照APP」
- 舉辦首屆臺中電競嘉年華

- 東區家庭福利服務中心開幕
- 臺中國際花毯節回歸與新社花海合併舉辦
- 祥和路延伸銜接至鎌村路道路開闢工程通車



TAICHUNG

TIMELINE

關鍵紀事行事曆

2020



- 公告地價調降20.06%，減輕稅賦負擔
- 永春南路延伸遊園路完工
- 科湳愛琴橋通車
- 因應新冠疫情，率全國之先開設臺中市二級應變中心

- 全國首創「視訊徵才」
- 大安濱海旅服中心OT案簽約
- 臺中市政府警察局新建大樓落成啟用
- 東勢殯儀館啟用
- 大雅分局揭牌成立，成為臺中市第15個警察分局
- 成立捷運警察隊
- 推出「紓困九箭」，全國首創「資金紓困協調窗口」



- 梧棲區安良港大排水護岸復建工程完工
- 成立無人機警察隊
- 大里草湖防災公園啟用

JAN
一月

FEB
二月

MAR
三月

APR
四月

MAY
五月

JUN
六月

- 成立青年一站式創業服務站
- 臺中防疫專區「嚴重特殊傳染性肺炎防治專區」上線
- 台74線增設十九甲北出匝道可行性評估通過
- 「臺中即時口罩地圖」正式上線
- 潭子生命紀念館啟用
- 成立臺中市居家隔離及檢疫關懷中心
- 首創「食安GIS專區」促進食安資訊透明
- 豐原區安康段二期好宅開工
- 綠空鐵道軸線計畫南段工程竣工
- 全國首創「衛生所實名制口罩得來速」
- 臺中市設立一級防疫指揮中心

- 龍井區安良港大排水護岸復建工程完工
- 第10座公托大里區公設民營甲興托嬰中心開幕，公托倍增達標
- 成立臺中市防疫消毒大隊



- 小黃公車再增6線，首推部分路段「隨招隨停」
- 豐原水資源回收中心啟用
- 松柏漁港濱海自行車道完工
- 三井東區LALAPORT開工





- 中央公園正式啟用
- 太平育賢一期好宅入住典禮
- 臺中市太平產業園區全數工程完工
- 中臺灣電影中心新建工程完工
- 單一年度污水下水道累計接管戶數再創新高，達2.9萬戶

- 成立全智慧稅務客服中心，提供不受時空限制稅務即時服務
- 龍井麗水漁港新建跨河橋梁及自行車道串聯完工
- 設立和平區第一家日間照顧機構
- 長春國民暨兒童運動中心正式開放營運



- 成立成功自造教育科技中心
- 臺中州廳修復工程全面開工
- 世界城市研究網絡（GAWC）公布本市入選世界百大城市
- 台74線增設大里草湖匝道工程動工
- 第15期市地重劃工程開工

JUL
七月

AUG
八月

SEP
九月

OCT
十月

NOV
十一月

DEC
十二月

- 烏日前竹地區區段徵收工程開工
- 南屯區水安宮地下停車場啟用
- 南屯精科樂活好宅入住典禮
- 豐富專案區段徵收工程竣工
- 啟動肉品市場原地轉型計畫
- 大甲車站跨站人行橋完工



- 梨山衛生所復健站成立
- 消防局梨山分隊新廳舍完工啟用
- 神岡第四公墓轉型綠美化「新興公園」完工啟用
- 啟動「iBike倍增計畫」
- 大里區草湖溪畔自行車道第三期建置計畫完工
- 原住民族教育資源中心揭牌

- 萊劑肉品進口加嚴把關，率先全國推動「拒食瘦肉精-五要護健康」強化瘦肉精食安監控執行計畫
- 大智路打通工程完工通車
- 環河及霧峰區烏溪自行車道建置工程（第三期）完工
- 「福田放流水回收再利用計畫」簽定用水契約
- 大甲鐵砧山雕塑公園遊憩空間再造啟用



TAICHUNG

TIMELINE

關鍵紀事行事曆

2021

- 實施市民限定「雙十公車」乘車優惠
- 加碼敬老愛心卡成為「六都最優補助」
- 綠川水文化暨環境教育館啟用
- 燙平專案主要幹道突破500條、總長超過240公里
- 綠川復興園道共融式遊戲場啟用
- 綠色和平組織見證下簽署「氣候緊急宣言」



- 太平區永億段好宅開工
- 東區東勢子段好宅開工
- 消防局水滴分隊新廳舍完工啟用
- 台中e指通上線
- 「水滴水資源中心放流水回收再利用計畫」簽訂用水契約
- 「臺中市幼兒園設置據點資訊系統」上線
- 綠空鐵道軸線計畫北段工程竣工
- 大里區光正段好宅二期開工

- 神岡「無主聚寶盆」啟用
- 完成設置自行車驛站(第一期)
- 全國首創「防疫前進指揮所」
- 臺中確診足跡地圖正式上線
- 西屯區國安段好宅開工
- 推出「紓困十方」，市府紓困開解方，減收及支出預算總額超過7.9億元

JAN
一月

FEB
二月

MAR
三月

APR
四月

MAY
五月

JUN
六月

- 「東豐生活圈快速道路」通過環評
- 溪尾大橋延伸段開放通車
- 南屯黎新公園完工
- 惠來溪及潮洋溪水環境計畫完工
- 太陽光電三倍增達標
- 全國首創辦理第13期重劃區土地分配草案線上說明會



- 臺中市動物之家后里園區啟用
- 第10座親子館和平親子館開幕，親子館倍增達標
- 濱海橋改建工程開工
- 綠川興大段水環境改善完工啟用
- 上線實施五權西路智慧號誌
- 捷運綠線正式通車
- 完成豐原公老坪登山步道建置工程
- 臺中市國土計畫實施

- 太平區育賢段三期好宅開工
- 首座太陽光電球場－豐原區豐田國小完工
- 綠空廊道自行車道完工
- 推出臺中市消毒地圖
- 全國首創65歲以上長者COVID-19疫苗快打站





- 歷史建築第四市場轉型青創市集
- LINE公布2021國旅喜好大調查，本市榮獲「國旅熱搜城市第一」
- 簽署「一所大學守護一條河」MOU
- 三井OUTLET PARK二期正式開幕
- 臺中市公立高中職與國中小冷氣各校冷氣裝設全數完成
- 東大溪水環境工程及水文化暨環境教育館啟用
- 安良港排水永安橋護岸完工
- 臺中市游泳訓練中心落成
- 西屯區惠來厝好宅開工

- 旱溪排水水利園區啟用
- 武德街拓寬完工通車
- 臺中市史上首支在地職業籃球隊T1「臺中蕨格太陽」成軍
- 筏子溪水文化暨環境教育館啟用
- 大里國民暨兒童運動中心正式開放營運
- BOOKING.COM 評選本市為2022年「全球八大新興旅遊目的地」
- 漢神洲際購物中心動工

- 全國首創應屆畢業生即時就業獎勵金

JUL
七月

AUG
八月

SEP
九月

OCT
十月

NOV
十一月

DEC
十二月

- 小黃公車再增7線
- 大甲鐵砧山劍井遊憩區景觀再造啟用
- 因應疫情率先提出「臺中市政府振興經濟大補帖」
- 外埔圖書館擴建完工開館



- 本市第一條台灣好行「臺中時尚城中城線」開行
- 市民大道第二期道路開闢工程開工
- 烏日第四公墓轉型綠美化「東園稻田森林公園」完工
- 牛埔橋改建工程開工
- 發表本市首份「自願檢視報告」



- 麗水漁港(龍井排水及鄰近排水環境改善工程)啟用
- 大坑風動石公園遊憩空間再造啟用
- 后里馬場暨花舞館重新開園營運
- 圓環北路、太原路、建成路、國光路及五權路5處地下道填平工程已全數通車
- 豐原中正公園景觀改善工程完工
- 潭子國民暨兒童運動中心正式開放營運
- 臺中市原住民族文化館揭牌
- 臺中市潭子聚興產業園區市有地完

TAICHUNG

TIMELINE

關鍵紀事行事曆

2022

- 推動「嚴守食安4大作為」強化核食把關
- 和平區環山部落南湖溪新建吊橋開工
- E化升級，推出「臺中長照APP2.0版」交通接送預約服務
- 霧峰北坑二號橋開工
- 臺中客家故事館正式開館
- 臺中市與美國關島簽署姊妹市協定



- 學生營養午餐水果補助金額由每週6元加碼至每週10元
- 花東自強新村房屋捐贈落成
- 大甲區兒7公園開闢工程開工
- 大里區草湖溪畔自行車道第四、五期建置計畫完工
- 魅力東光綠廊悠遊計畫開工
- 后里中科滯洪池啟用
- 「大里草湖聯外道路AI-005延伸」及「大里聯絡道橋下平面道路工程第一階段」聯合通車
- 「iBike倍增計畫」突破1,000站
- 北屯國民暨兒童運動中心開工

JAN
一月

FEB
二月

MAR
三月

- 全國首創「弱勢青年就業獎勵金」
- 全國首推加碼中高齡「僱用獎助」、「繼續僱用補助」及「就業獎勵金」
- 清水國民暨兒童運動中心開工
- 豐原轉運中心完工
- 消防局太平分隊新廳舍完工啟用
- 豐原國民暨兒童運動中心開工
- 啟動邱比特弦線新經濟計畫
- 「PARK2草悟廣場」全面開幕營運
- 清水車站人行跨越橋開工
- 神岡游泳池舊址「一變三」，籃球場、溜冰場及廣場啟用
- 臺中客家樂活園區正式啟用





- 機車污染AI車牌辨識系統及空品感測器物聯網榮獲2022全球智慧50大獎
- 梅川週邊人行道改善工程(一期)開工
- 大甲北堤東路自行車道完工啟用
- 沙鹿兒童運動暨體適能中心啟用
- 臺中首座「荔枝老樹公園」完工
- 臺中國際會展中心第二期工程開工
- 梧棲三民好宅入住典禮
- 制定囤房稅，落實居住正義
- 第20座公托烏日東園社區公共托育家園開幕，全市達公托4倍增目標
- 肉品市場豬事圓滿公園開工
- 道路「燙平專案」，已完成1,488條主要幹道和次要道路，累計改善長度487公里
- 太陽光電四倍增達標
- 東區公兒30地下停車場興建工程開工
- 烏日區成功東路排水改善工程完工
- 梅川(大連路至文心路)水環境改善工程開工
- 公布「2050臺中市淨零碳排路徑」
- 北屯眷戀山光好宅完工
- 啟動居家照護及設置區級居家安心照護關懷中心

- 成立「臺中市銀髮人才服務據點」
- 神岡圳前路拓寬開工
- 大臺中轉運中心開工
- 開設5歲至11歲兒童COVID-19疫苗假日校園快打站

APR
四月

MAY
五月

JUN
六月

JUL
七月

TO BE
CONTINUED

- 烏日新榮和好宅開工
- 臺中老人復健綜合醫院BOT簽約完成
- 完善梨山交通路網幸福巴士啟航
- 北屯東光路(南興三路打通至僑孝街)道路完工
- 臺中綠美圖上梁典禮
- 華南路以東銜接向上路工程開工
- 「溫暖助防疫」啟動快篩試劑補助
- 宣布「臺中紓困振興e79計畫」



- 市區六大路廊推動幹線公車
- 興安圖書館開館啟用
- 上楓圖書館開館啟用
- 「福田放流水回收再利用計畫」動工
- 臺中國際會展中心上梁
- 「臺中美樂地計畫」已完成130座共融公園，並完成54處陽光公廁
- 開設6個月到5歲幼兒COVID-19疫苗快打站



參
施政成果報告

富市臺中 新好生活

臺中，是我們的家，我們持續秉持8大核心價值及12大施政發展策略，透過各項軟硬體措施，讓臺中這座美麗的城市更宜居、更幸福。



第一章

新國際門戶

- 機場新門戶 – 機場園區計畫
- 海港門戶 – 海線極境計畫
- 高鐵門戶 – 產業創新服務專用區
- 智慧創新門戶 – 水滴經貿園區
- 創意體驗門戶 – SOHO原創基地

臺中擁有發展成為國際城市的優良體質，關鍵就在於如何發揮機場、海港及高鐵的交通優勢，透過「3計畫1園區1基地」之完善整合，搭配立體網絡串聯南北區域發展，並透過智慧創新及創意體驗經濟，提升整體競爭力並創造城市品牌，促進臺中躍升國際新興城市。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、機場新門戶：「機場園區」計畫

本府持續推動「機場園區」計畫，就機場園區進行短、中、長期發展規劃，現階段已辦理「臺中國際機場門戶地區整體開發可行性評估」規劃案（短期目標），以「中臺灣空港門戶」發展為定位，並因應本地區新興產業群聚效應及成長趨勢，建構國際級城市門戶意象。本府並配合臺中國際機場門戶及周邊整體開發辦理變更都市計畫作業，已於109年5月31日提報修正計畫書報內政部都委會審議，並於今年5月獲內政部都委會專案小組會議具體建議，將持續配合辦理審議作業。

”

臺中航空站於105年8月核准更名為「臺中國際機場」，為因應機場升級，並為周邊地區帶來交通及產業發展需求，市府團隊積極推動「機場園區」計畫，短期以「變更臺中港特定區計畫（配合臺中國際機場門戶及周邊整體開發）案」辦理變更都市計畫作業，中長期將配合中央「2035、2040機場計畫」臺中國際機場航廈北移，逐步完成國際門戶願景擘劃。



另一方面，本府也藉重美國哈佛大學設計學院院長Sarah Whiting及美國加州註冊建築師Ron Witte聯合創辦WW Architecture專業建築團隊，透過宏觀之國際視野及前瞻之規劃理念，研擬分期分區發展計畫、都市設計綱要規劃及機場周邊規劃範圍整體開發構想，為臺中勾勒出國際機場願景藍圖。整體開發構想係因應新機廈規劃，延續門戶大道意象，以城市之城概念發展The Taichung Airport City(TAC)，並勾勒機場、貿易及生態核心願景藍圖，強化建築量體與環境的和諧，融入都市美學理念及特色景觀設計。



臺中國際機場園區示意圖

二、海港門戶：海線極境計畫

1. 規劃9大旗艦計畫，讓臺中海岸資源發揮最大效益



本市海岸線全長約41公里，由北而南有松柏漁港、五甲漁港、北汕漁港、塹寮漁港、梧棲漁港、麗水漁港等六個漁港，以及國際商港臺中港，不僅海洋生態及漁業資源豐富，且本市海岸地區漁（商）產業、自然生態環境、特色景觀風貌及人文發展歷史等都各具特色。但臺中海岸也面臨著地區發展失衡、行政資源分散、生態環境遭受破壞等諸多問題，本府因此擬定臺中海岸地區整體規劃，蒐集本市海岸及周邊地區基本資

臺中海岸9大旗艦計畫

料，分析地區發展潛力及限制，進而提出整體規劃相關建議，並依主題性亮點分類，研擬臺中海岸9大旗艦計畫(含高

美濕地細部規劃)，希冀將本市豐富的海岸地區資源發揮最大效益，達到永續發展之目標。

2. 臺中港特定區計畫通盤檢討，促進海線地區整體發展

為促進海線地區整體發展，並結合臺中港及臺中國際機場朝向「雙港領動、港市共榮」之願景前進，本府持續進行「臺中港特定區計畫通盤檢討」，盤點海空雙港及相關交通、產業及發展腹地等資源投入及優勢，讓臺中港特定區計畫通盤檢討能夠同時符合地區發展及環境永續之概念。

本府已於今年1月26日、2月9日及2月17日於清水區、龍井區、梧棲區、沙鹿區及大肚區辦理5場公告徵求意見座談會，並預定今年完成期末報告審查及進行後續法定都市計畫變更程序，未來將加速推動，讓臺中港地區朝向產業創新、宜居生活及港市共榮之現代新都會發展。



臺中港空拍照

●——| 三、高鐵門戶：產業創新服務專用區

本府持續推動高鐵門戶計畫，積極辦理都市計畫變更作業、區段徵收可行性分

析評估、土地徵收公益性、必要性、適當性及合法性分析等事項，其中「變更

產業需求 ＋ 引領區域發展動能

產業創新服務專用區

物流產業 長照 2.0 產業 4.0 工業製造業 必要商業



”

烏日副都心具有高鐵的區位優勢，透過高鐵門戶計畫的推動，能有效運用高鐵一日生活圈的時空壓縮服務機能，引導都會休閒商業型態進駐，進而形塑觀光娛樂的休閒風貌，提升都市競爭力，打造中臺灣鑽石入口區。

臺中市都市計畫主要計畫（配合高鐵臺中車站門戶地區整體開發）案」已於110年8月25日內政部召開第7次專案小組會

議審議，目前就區段徵收提出可行性文件，以及應就範圍內土地所有權人參與區段徵收及保留農耕意願、現有工廠拆遷安置（工廠輔導法）等，進行土地等相關資料之清查作業，並研擬問卷調查書件。本府另須修正產業用地需求量評估方式及引入產業性質等土地使用規劃內容，後續將依「區段徵收實施辦法」向內政部土地徵收審議小組報告，並提內政部都委會大會。

四、智慧創新門戶：水湳經貿園區

原為臺中水湳機場的水湳經貿園區，總開發面積254公頃，被視為臺中核心發展區塊，本府以「智慧、低碳、創新」為開發願景目標，整體空間規劃「經貿專用區」、「生態住宅專用區」、「文

化商業專用區」、「創新研發專用區」及「文教專用區」等五大專用區，並投入中央公園、中央公園地下停車場、水湳水資源回收中心等三大基礎建設，以及臺中國際會展中心、臺中綠美圖、水



滿轉運中心、中臺灣電影中心、臺灣智慧營運塔等五大亮點建設，希冀透過水湳經貿園區的整體發展，擘劃臺中成為更具前瞻性及創意性的國際城市。

其中，臺灣智慧營運塔位於園區核心地域，更是引領水湳經貿園區智慧創新發展的重要指標建設，本府將朝BOT方式

辦理，開放民間參與興建及營運，業於今年4月28日委託專業顧問公司辦理可行性評估、先期規劃等招商前置作業，後續並將納入元宇宙等新興科技進行評估，以符合產業發展趨勢，以指標、示範性建設引領周邊創新研發能量。

中央公園與科滿愛琴橋

水湳經貿園區重要建設進度

中央公園	已於109年12月正式啟用	臺中綠美圖	預計今年12月主體工程完工
中臺灣電影中心	已於109年12月完工	水湳轉運中心	預計今年下半年動工
臺中國際會展中心	預計112年主體工程完工	臺灣智慧營運塔	已委託專業顧問公司辦理可行性評估、先期規劃等招商前置作業

●——| 五、創意體驗門戶：SOHO原創基地

1. 臺中州廳文化園區，打造文化體驗基地

本市中西東區富有許多文化資產資源，其中包含國家古蹟「臺中州廳」與歷史建築「大屯郡役所」、「市役所」，以及鄰近的「刑務所官舍群文化園區」、

「帝國製糖廠臺中營業所」等文化資產，本府積極推動各項文化資產的修復工程，包括臺中州廳、刑務所官舍群、大屯郡役所等歷史建築都將於今年陸續

完工，臺中市役所也於今年1月完成公證簽約，目前正進行內部裝修作業，預計於今年底重新開幕營運。未來結合積極爭取落腳臺中的國家漫畫博物館、已活化重新開幕的第四市場、綠空鐵道等文化元素，將在臺中舊城區形成完整的面狀文化歷史場域，透過臺中州廳文化園區的形塑，打造文化體驗基地，創造老城區的復興與繁榮。



臺中州廳修復工程預計今年底完工

1. 博物館有GO力假日計畫，展開博物館探索之旅

為呼應2022年國際博物館日的主題「博物館的力量(The Power of Museums)」，本府於今年5月啟動「博物館有GO力假日計畫」，串聯臺中市12所特色地方文化館舍，企劃期間邀各館舍經營團隊，透過腦力激盪共同設計館舍與地方串連的行動方案，以各館舍特色為核心，規劃出代表館舍「穿越力」、「玩藝力」、「知識力」及「美味力」等四種影響力，邀請民眾一起來展開博物館探索之旅。

在5月的博物館盛會中，臺中市眷村文物館規劃「狂歡新生社－搶救大兵市集」，將眷村元素融入市集，民眾逛市集即可品嚐在地眷村美食；臺中刑務所演武場則推出「演武場玩什麼？」活動，藉由實境遊戲讓民眾在充滿歷史氛圍的

演武場體驗劍道、弓道及茶道；臺中市纖維博物館透過「小纖子的假日散策」，讓民眾藉由手作體驗探索纖維的樂趣與奧秘；臺中文學館推出「線上博物館」，以數位化的方式呈現展覽內容，讓民眾不受時間、空間的限制與文學相遇；豐原漆藝館則串聯中正公園的十景設計「種漆樹·遊地景」，讓民眾一起在中正公園種植漆樹、體驗漆藝。



博物館有GO力假日計畫

2. 迎接端午連假，規劃多樣主題的文化體驗活動

為迎接今年端午連假，本府於文化場館規劃多樣主題的文化體驗活動，從復古市集、文創手作、闖關遊戲、行動圖書車到VR科技藝術體驗，趣味十足，讓不同年齡層的市民都能樂在其中參與多樣文化體驗活動。

如臺灣民俗文物館舉辦「民俗慶端陽公益市集」，集結復古服飾、手工藝、文創設計、古董民藝、童玩雜貨及公益義

賣等特色攤位，適合大小朋友一起前往、懷舊尋寶。另臺中眷村文物館則舉辦「搶救大兵市集」，現場有懷舊老物、童玩技藝、文創良品、饅飽饅滿、植感植栽、毛小孩物等復古文創攤位，也有吊酒瓶、套圈圈等夜市童玩體驗活動，讓民眾一邊尋寶一邊玩遊戲，感受濃濃眷村味。

3. 2022 TCOD臺中原創品牌計畫， 建立優質文創品牌形象

為積極支持文創產業發展，替臺中深厚的文化底蘊注入新穎創意，打造幸福宜居生活和城市文化品牌，本府自110年起推動「TCOD臺中原創品牌計畫」(Taichung Original Design)，許多大型企業與文創品牌共襄盛舉，最後評選出27組獲選商品，成效斐然。

今年第二屆「2022 TCOD臺中原創品牌計畫」共計100家業者提出申請，158組報名商品，總件數達386件，經過激烈競爭，共有33件優質商品脫穎而出，包含工藝品類13組、視覺及包裝設計類10組、創意生活類10組，本府頒予「2022 TCOD臺中原創」品牌標章，獲選商品並將於8月在臺中大遠百辦理快閃店，讓民眾直接感受臺中原創品牌的魅力。



第二章

交通任意門

整體軌道路網建設
都市生活圈公路網
建立交通轉運樞紐
推動綠色運輸路網
智慧交通運輸系統

以建構完善的軌道路網為基礎，並結合轉運站、iBike及公車路網等交通載具，我們運用「交通任意門」(i-Doors)理念，讓各個運輸節點成為轉運門(Door)，達成「Door to Door」的交通理想，進而提升大眾運輸系統整體營運效率，創造更便利的大都會一日生活圈。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



臺中市整體軌道路網願景圖



●——| 一、推動大臺中整體軌道路網

1. 捷運綠線

本府持續推動捷運綠線沿線聯開招商，共規劃有6站7處聯合開發基地，其中市政府站兩處聯開基地G9-1、G9-2尚未完成招商，G9-1已於110年12月29日公告招商，並持續辦理申請人評選作業，G9-2則視市場環境再行檢討推案時機。



捷運綠線空拍照



臺中捷運綠線通車已滿周年

臺中捷運自110年4月25日通車至今已滿一周年，截至今年6月止，總運量達825萬人次，旅客對臺中捷運服務整體滿意度達92.7%，臺中捷運公司並推出「捷粉回饋專案」，民眾搭越多享回饋越多，更於今年5月1日起，新增「每月搭乘30至39次即享當月搭乘金10%回饋」，讓更多民眾可以輕鬆享受臺中捷運的便利與實惠。此外，110年整年捷運運量換算減碳量為4,646公噸，相當於53座文心森林公園1年的二氧化碳吸附量，而臺中捷運北屯機廠太陽光電設備，每年預計可發電715萬度，年減碳量達3,639公噸，相當於42座文心森林公園1年的二氧化碳吸附量，讓捷運綠線不僅帶來交通便捷，更是本府實踐低碳、節能宜居城市的示範場域。

2. 捷運綠線延伸線

捷運綠線延伸大坑、彰化，除將滿足既有運輸需求、帶動地方發展，並改善地區交通瓶頸外，亦將作為年旅客數逾300萬人次的大坑風景區運輸門戶，並打造烏溪兩岸中彰共同生活圈，以提高大坑、烏彰地區之運輸可及性。目前可行性研究已於109年7月經交通部審查通

過，該部於109年10月、110年9月已兩次陳報行政院審議，目前本府已再依據行政院110年12月審查意見完成報告補充修正，並於今年3月31日再提報中央爭取計畫核定，交通部已於今年6月22日陳報行政院審議。

系統服務指標達成情形

指標		實際值	目標值
安全	死亡及重傷率	0	≤0人/百萬人旅次
	輕傷率	0	≤1.5人/百萬人旅次
快速	延滯時間	0.1秒	≤30秒
	準點率	99.86%	≥95%
舒適	加減速合格率	98.37%	≥95%
	平均乘載率	0.14人/平方公尺	≤5人/平方公尺
	車廂通風度	9.87立方公尺/分/人	≥0.32立方公尺/分/人
	車廂溫度合格率	100%	≥95%
其他	電梯可用度	99.98%	≥99%
	無障礙閘門可用度	99.90%	≥95%
	單程票失效票率	0 ppm	≤100 ppm

3. 捷運藍線

本府已於110年完成綜合規劃報告書及環境影響說明書，並提報中央審議，其中綜合規劃於110年期間，持續配合交通部辦理現勘、書面審查、初審會議等作業修正報告書內容，而交通部再於今年3月3日提供第2次書面審查意見，本府已於今年5月11日再提報修正後報告書予交通部，刻正由交通部續審中。

另環境影響說明書已於110年5月13日提報予交通部審查，經其審查後，交通部110年8月26日函轉環境影響說明書予行政院環境保護署。環保署續於110年11月9日辦理現勘、並分別於110年11月16日、今年3月24日及6月16日召開3次專案小組初審會議，並通過審查繼續提送環評大會，後續將配合中央審查程序辦理，並向中央爭取儘速核定，中央核定後即可



捷運藍線示意圖

可配合設計並進入施工階段，將與捷運綠線形成十字軸線，並與臺鐵山線及海線車站串聯，逐步建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網，縮短城鄉發展落差。

4. 機場捷運(橘線)

機場捷運(橘線)規劃串連臺中國際機場、重要醫療院所(中國醫藥大學、大里仁愛醫院等)、產業發展據點(機場門戶、水湳經貿園區、臺中軟體園區等)以及大專院校(臺中科技大學、中興大學等)與商圈(大雅市區、一中商圈、霧峰市區等)，並連結捷運綠線、藍線與臺鐵車站，推動效益相當顯著，故本府積極爭取可行性

研究儘速核定。機場捷運(橘線)可行性研究於110年4月提報交通部審查後，已再依據審查意見於110年8月提送修正報告，交通部接續於110年11月辦理現地勘查，並於同年12月召開初審會議。目前本府已依初審會議意見完成報告修正，並於今年4月1日再提報交通部續審。

5. 屯區捷運

因應太平、大里及霧峰等地區近年人口、交通快速成長，考量鐵路及台74線東側缺乏與捷運路網之連結，本府積極推動屯區捷運，計畫包含「捷運藍線延伸太平」及「屯區捷運環狀線」，其中捷運藍線延伸太平路段部分，擬採地下化形式，路線長度約4.66公里，共設置4站，本府已於110年10月20、24日至地方辦理2場說明會，蒐集地方民意與外界建議後完成報告書修正，今年6月提報交通部審議，爭取中央早日核定計畫。

另屯區捷運環狀線規劃採高架化型式，路線長度約16.14公里，共設置16站，路線自捷運綠線大慶站行經大里、太平再轉至北屯銜接綠線延伸線G1站形成環狀路網，本府已於今年6月提報交通部審議，未來屯區捷運將與捷運綠線整合為捷運環狀線，搭配捷運藍線與機場捷運的十字交軸，型塑更便利的一日生活圈。

6. 台鐵山海環線

山海環線計畫內容包含山線高架延伸烏日段、海線雙軌暨部分高架化以及新增甲后線鐵路，其中山線高架延伸烏日，延續臺中都會區鐵路高架捷運化計畫(豐原至大慶)，由大慶車站南側開始高架延

”

臺中捷運近期將以完成捷運綠線(含延伸)、捷運藍線(含延伸)、機場捷運(橘線)及屯區捷運環狀線所構成的捷運路網為首要目標，將可連結高鐵臺中站、臺中港跟臺中國際機場的陸海空國際門戶，提供市民完善的運輸服務，打造「捷運臺中、富強城市」。



屯區捷運示意圖

伸，並在臺中高鐵站前降回平面，烏日車站規劃為高架車站。海線雙軌暨部分高架化規劃大甲、清水、沙鹿共3座高架化車站，沙鹿車站以南至追分車站則採平面雙軌化。甲后線則是規劃新設鐵路



大臺中山海環線示意圖

7. 舊山線復駛

舊山線全長15.9公里，全線橫跨臺中市及苗栗縣，舊山線對於臺灣鐵道發展史別具特殊意義，沿線鐵道設施囊括多項鐵道建設之最，如最大彎道、最陡峭坡度(十六份坡)及最長的花梁鋼橋(大安溪橋)等。為推動舊山線沿線觀光，本府與苗栗縣政府初步共識短期延駛鐵道自行車至舊泰安站(6號隧道北口至舊泰安站約3公里；其中苗栗境內約2公里，臺中境內約1公里)，並與苗栗縣政府合作配合

相關觀光資源之整備，訂定相關政策推廣觀光，進而帶動當地經濟發展。

目前舊山線復駛計畫由臺鐵局主政辦理中，臺鐵局主導全線營運，並採多元運具行駛鐵道自行車及特色觀光列車，本府將持續追蹤臺鐵局規劃進度，以推動舊山線全線復駛為目標。另苗栗縣政府刻正準備促參(擴充鐵道自行車營業範圍至舊泰安站)作業，俟臺鐵局完成基礎設施整備後，臺鐵局再邀集本府及苗栗縣政府兩方進行計畫推動事宜。

二、建設都市生活圈公路網

1. 重要道路、匝道開闢工程

A

國4豐原潭子段

國道4號豐原潭子段全長約10.9公里，各工程標持續施工中，全線預計112年2月完工。通車後未來國道4號從大山城銜接台74線可省約20分鐘路程，同時紓解國道1號臺中系統交流道大雅段交通壅塞、改善豐原及臺中市區主要幹道台3線交通服務水準，並與國道1號、國道3號、台74線及台61線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益，帶動臺中都會區全面發展。

A

增設台74線匝道

草湖匝道：匝道工程部分由交通部公路總局辦理，目前持續進行工程施作中，預計112年5月完工；另中山路延伸（AI-005）工程與橋下平面道路內車道第1階段工程均已完工通車。用地取得部分，本府已全數以協議價購取得，並完成用地產權移轉。

六順橋南入匝道：匝道工程部分交通部公路總局刻正辦理工程招標作業，目標113年完工。用地取得部分，本府已於今年5月18日召開協議價購會議，先行與所有權人協議以價購方式取得，未來將持續與土地所有權人溝通協議，期能圓滿順利於今年底完成用地取得作業。

十九甲地區北出匝道：增設十九甲地區北出匝道由交通部公路總局辦理規劃設計及後續工程施作，其中初步設計於今年3月7日核定、綜合規劃修正報告於今年4月26日獲交通部核備，目前正辦理細部設計及環差分析作業，目標114年完工。

A

台74線大里聯絡道橋下增設平面道路

台74線大里聯絡道橋下增設平面道路

本工程第一期優先興建人口、產業密集區域「大里聯絡道高架橋下草堤路(大里溪)–草溪西路(草湖溪)」，長度約1,900公尺，其中內側車道已於110年5月完工，外側車道及側車道工程則於110年3月開工，第一工區(振興路至中山路延伸段)已於110年11月完工，餘工區其他路段後續將掌握台74線增設匝道工程施工工進，配合整體匝道及側車道工程完工後啟用。另第二期部分(含跨越草湖溪橋梁)已啟動規設作業。

A

大里區草湖地區聯外道路(含AI-005延伸)

本案由內政部營建署興建，將大里草湖地區原都市計畫中山路（AI-005）延伸至台74線橋下平面道路，全長約700公尺，已於110年10月完工。本平面道路完工後，可紓解車流至霧峰交流道，使太平、大里等區的路網更完整，加速區域整體發展。

”

大里區三大交通工程，包括「草湖匝道增設工程」、「草湖地區聯外道路(含AI-005延伸)新闢工程」及「大里聯絡道高架橋下增設平面道路」即將陸續完成，將大幅舒緩大里區的交通，帶給地方更便捷的生活交通網。

A

華南路連接向上路開闢



華南路連接向上路開闢模擬圖

華南路延伸向上路全長1,864公尺，寬20公尺，因位於山坡地且跨南屯區及大肚區，為地方期盼已久且得來不易的工程，在市府團隊的努力下，第一標工程(非都市計畫段)已於今年5月14日開工，第二標工程(都市計畫變更及都市計畫段)刻辦理用地取得作業，全案預計114年完工。未來全案道路完工後，華南路將可全線暢通並銜接向上路，能更有效紓解當地交通壅塞情形，使交通路網更便捷。

A

國1銜接台74線

本工程由交通部高速公路局主政辦理，截至今年5月31日止，工程進度33.82%，全線預計112年完工，通車後國道及台74線的車輛可在高架道路上，透過系統交流道切換，紓解國道1號大雅、臺中及南屯3處交流道及其聯絡道交通壅塞問題，提升整體高快速路網效能。

A

太平區市民大道第二期道路開闢

太平區市民大道規劃分為三期執行，第一期從宜昌路到樹德路段，全長約920公尺，已於104年1月完工通車；第二期北起宜昌路，南至祥順路，全長約859公尺；第三期北起旱溪東路，南至樹德路，全長約990公尺。本府獲內政部生活圈計畫核定補助，先行辦理第二期道路開闢，已於110年9月開工，預計今年9月完工。



太平市民大道第二期工程開工典禮

A

東豐生活圈快速道路

本工程前因環評決議經民眾提起行政訴訟，於108年1月經最高行政法院判決敗訴後撤銷，為持續推動東豐快速道路，本府積極重新辦理第二階段環境影響評估相關作業，並於110年2月環境影響說明書經環評大會審查通過，目前正辦理用地取得、都市計畫變更及設計作業，並採分標方式推展第3標，已於今年2月完成細部設計，並循序上網公開招標，目標將於今年底前辦理後續工程。



東豐生活圈快速道路模擬圖

A

溫寮溪旁聯絡道

本案係國道三號大甲交流道向西沿溫寮溪北岸開闢東西快速道路至西濱快速公路(台61線)第一期工程，規劃路廊長度2,750公尺、路寬15公尺。本案經營建署核定納入生活圈計畫補助，已於今年1月開工，預計113年完工。

A

市政路延伸開闢

本工程東起西屯區市政路及環中路交叉口，向西跨越筏子溪、穿越中山高及高鐵、銜接安和路並延伸至工業區一路，全長1,950公尺，都市計畫道路寬60公尺。本工程以第1標(安和路以西至工業區一路)路段先行啟動，已於109年底完成用地取得，行政院公共工程委員會並於今年5月函文核定全案設計，目前辦理工程發包作業，預計今年底前開工，113年完工；另第2標(安和路至環中路)辦理用地取得作業中，預計112年用地取得後開工，114年完工。



市政路延伸開闢模擬圖

2. 瓶頸道路打通、拓寬及橋梁工程

A

牛埔橋改建

位於西屯區中清路上的牛埔橋是臺中主要交通要道之一，興建至今超過43年，以牛埔橋為分段點，下游段已達保護標準，上游段經濟部水利署尚未拓寬整治，造成牛埔橋該處河道通洪空間不足，汛期豪雨常造成周邊地方淹水。因此本府啟動改建工程，將橋梁跨距(河道)拓寬至27公尺，提高河道通洪能力保障民眾與公共建設安全，整體工程已於110年9月開工，預計今年10月底前開放通車，以疏解中清路車流。



牛埔橋模擬圖

A

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁

大肚和美跨河橋梁未來完工後可紓解台1線、台17線及台61線的車流，並作為日後防災避險的替代道路，更可提升往來臺中與彰化間的交通便利性，是市府與彰化縣政府透過區域治理，共同推動的重要工程。本工程已於今年3月完成細部設計，並於6月獲得公共工程委員會經費審議同意，現正辦理工程發包。



大肚和美跨橋模擬圖

A

大里區南門橋暨聯外道路拓寬

大里區南門橋是當地交通動脈，興建至今超過60年，橋寬僅14.4公尺，不敷使用。因此本府啟動拓寬工程，將南門橋及聯外道路一同拓寬至20公尺，從雙向兩車道調整為雙向四車道，橋上人行道也拓寬為1.7公尺，有效改善中興路二段交通雍塞問題，提升行車安全。本工程已於109年12月開工，正辦理橋面設施施作，預計於今年7月通車。



南門橋拓寬模擬圖

A

大安濱海樂園北汕溪虹橋改建

舊虹橋原係連接大安濱海樂園南北園且跨越北汕溪，因橋梁銹蝕嚴重被判定為危橋，爰本府進行大安濱海樂園北汕溪虹橋改建工程，今年7月開工，預計112年7月完工。未來虹橋落成後將串連南園大安媽祖園區及北園濱海樂園，連結南北兩岸休憩區域，並以自行車道串連帶動海線觀光蓬勃發展。



大安虹橋模擬圖

A

豐原區11-35計畫道路(水源路打通至南田街)

本計畫道路自水源路打通至南田街，全長約400公尺、寬12公尺，歷經2年辦理用地取得，工程已於今年3月開工，預計今年12月完工後，將有效解決區域人車爭道及交通瓶頸問題，提供更安全、舒適的車行與人行空間。

豐原水源路打通至南田街開工典禮



A

北屯區東光路(南興三路打通至僑孝街)計畫道路

在考量區域縫合及交通網絡之便利性之下，本府研議東光路採分階段開闢，前於109年12月完成第一階段之「北屯區東光路(軍福十九路口)計畫道路開闢工程」。市府續辦東西向之「北屯區東光路(南興三路打通至僑孝街)計畫道路開闢工程」，開闢長度62公尺，寬度20公尺，並於今年5月完工通車，未來配合北屯國民運動中心、臺中巨蛋等周邊建設，將讓北屯區更加繁榮。



南興三路完工通車

A

北屯新興路18巷聯外道路

北屯區新興路18巷為同榮里內巷道，市府利用容積移轉受贈取得的道路用地打通道路，開闢寬6公尺、長約170公尺的路線，以銜接至14期重劃區豐樂北二路。工程已於今年4月中旬施作完成，有助於增加社區聯外交通動線，創造更便利的通行路網環境。

北屯新興路18巷聯外道路打通

A

清水區10-15-2計畫道路(鰲新路)

清水區有許多早期已徵收但尚未開闢的計畫道路，長期未開闢影響區域發展，經市府盤查一共9案提報內政部補助，今年5月20日最後一案「10-15-2號（鰲新路）計畫道路」正式開工，未來完工後將改善原道路線型凌亂、路寬狹窄及會車不易問題，滿足當地居民行車需求。

A

清水區濱海橋改建

清水區濱海橋於108年經檢修被列為危橋而封閉，在市府及市議會積極爭取下，內政部營建署啟動改建工程，改建後橋梁拓寬為長130公尺、寬25公尺之雙向道、人行道及自行車道，工程已於110年4月開工，預計將於今年10月完工。



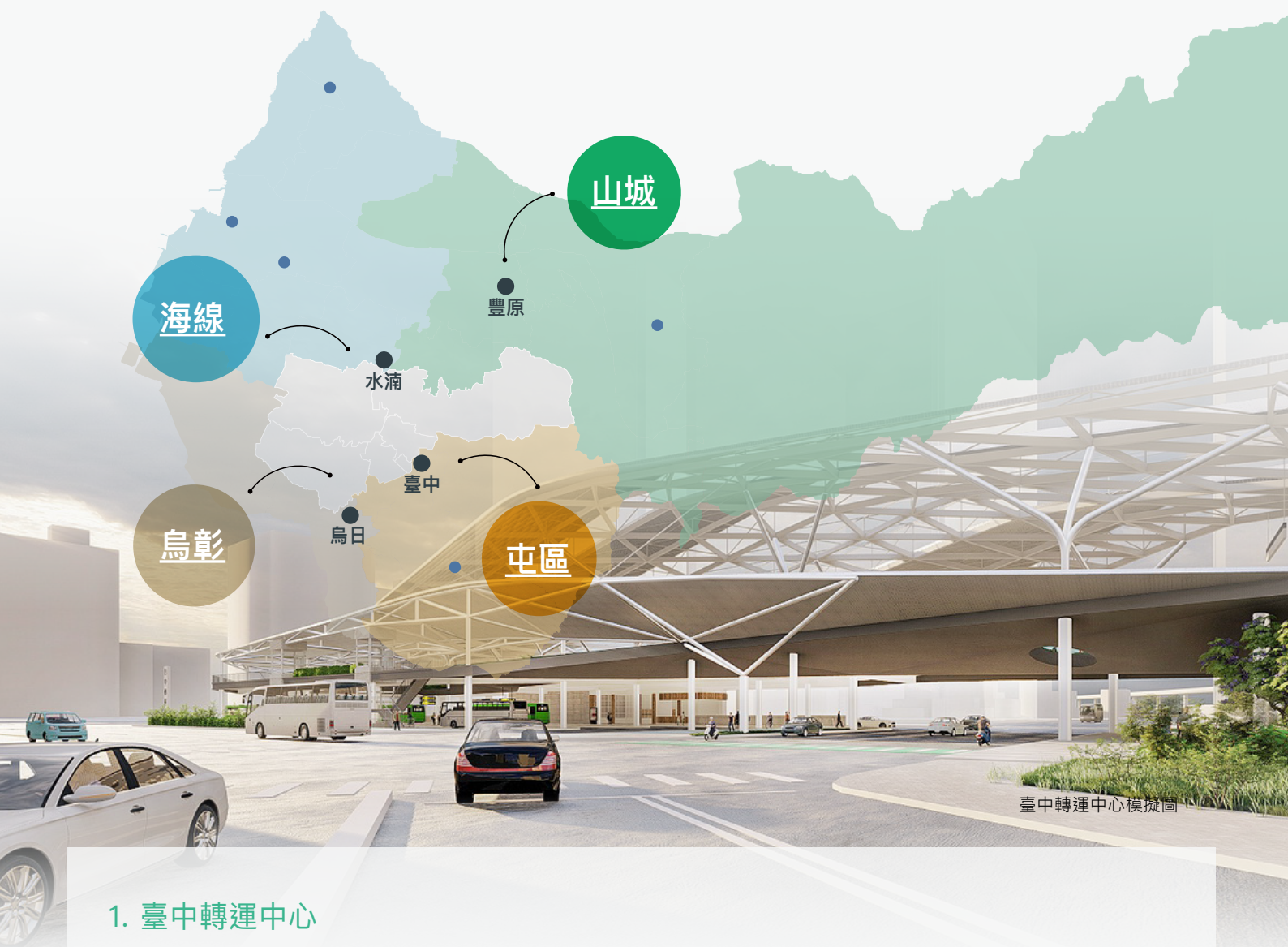
濱海橋改建模擬圖

A

清水車站人行跨站天橋

清水區清水車站無後站設計，使得前、後站往來民眾皆須繞路遠行，為改善車站周邊交通，本府編列預算建置人行跨站天橋，提升民眾通行便利性。本工程已於今年2月開工，預計今年12月完工。

三、建置轉運中心，建立交通轉運樞紐



1. 臺中轉運中心

位於臺中車站西北隅之大臺中轉運中心興建工程，前因物價波動甚巨導致流標多次，後因應市場機制重新檢討後重啟招標作業，於今年4月1日完成工程決標，已於今年6月下旬開工，114年9月完工，預計可提供汽車格506席、機車格1,290席、自行車格116席及轉運中心大客車12席。

本案開工象徵臺中門戶計畫的起航，臺中轉運中心將成為公共運輸中心樞紐，

整合並銜接「臺中火車站」、「捷運藍線」、「機場捷運線」、「臺中轉運站」及商業開發等，透過立體連通平臺創造人車分流，提供行人便捷、安全通行設施，更因本計畫打造之立體連通平臺將與臺中火車站(台鐵)實體串聯，縫合車站南北之舉，為往來旅客打造更為便利之公共空間環境。

2. 水湳轉運中心

水湳轉運中心定位為臺中市國道客運轉運門戶，規劃為地上4層、地下3層且兼顧公共運輸轉乘、停車、商業機能的多功能建築，並提供42席國道客運、12席市區公車月台，提供臺中往北及中繼之國道客運服務，以及水湳經貿園區內各場館接駁服務。「水湳轉運中心新建工程」已於今年6月30日決標，將結合水

湳經貿園區的「智慧、低碳、創新」的開發願景目標，共同形塑臺中市客運轉運新門戶，創造臺中城市亮點，預計於今年下半年動工、114年完工。



水湳轉運中心模擬圖

3. 豐原轉運中心

豐原轉運中心新建工程已於今年1月5日完工，並於今年5月26日完成驗收，後續OT案已評定出最優申請人，藉由民間參與公共建設，發揮創意，聚集人流，預計今年暑假期間啟用營運。

豐原轉運中心外觀呼應地理位置，以台鐵高架鐵道造型作為管狀通廊設計發想，貫穿豐陽路及東仁街，特別設計許

多格柵，避免遮擋豐原火車站高架後的外觀，並於轉運中心1樓規劃風雨走廊，讓民眾從豐原火車站走到轉運中心無障礙通行，目前也針對行經石岡、新社、東勢的公車路線啟動通盤性規劃，讓公車路線與豐原連結，帶動山城整體發展。



豐原轉運中心預計今年中啟用

4. 烏日轉運中心

本府持續與交通部鐵道局研商將烏日轉運中心納入臺中高鐵站區整體規劃中，未來轉運中心將整合高鐵臺中站、臺鐵新烏日站及捷運綠線高鐵臺中站轉乘需求，再搭配國道客運、公路客運(含臺灣好行路線)、市區客運(含高鐵快捷路線)與中科巡迴巴士等客運路線運輸服務，整合高鐵、臺鐵及捷運三鐵與市區及公

路客運轉乘服務，提高該站之大眾運輸服務效率，打造中臺灣最重要的轉運節點。

另一方面，本府已於臺鐵新烏日站入口旁(高鐵東一路側)設置長廊式候車亭作為烏日客運南站，並配合捷運綠線通車於110年4月25日完工啟用，提供舒適候車環境及轉乘便利性。

●——| 四、推動綠色運輸，打造低碳綠生活

1. 推動「公車進校園」，公車路線數達23條

提供臺中市大專院校及國高中職學生便捷且安全的大眾運輸服務，本府持續配合中央政策擴大推動「公車進校園」政策，近期已新增368路「巨業沙鹿站-靜宜大學」，並新增249路延駛至朝陽科大及301路公車路線進入靜宜大學，另外有9、105副、123、245副、246、354、657等多條路線配合沿途學校通勤需求增班或調整路線及發車時刻，截至今年6月底，公車進校園的公車路線數已

擴增至23條，除可降低學生交通事故率，也便利師生通勤使用。

透過市府及各校多年的努力，學生無照駕駛、事故數及傷亡數逐年降低，依照交通部道安資訊平臺數據顯示，以目前有6條公車路線進入的朝陽科大為例，學生事故傷亡人數104年為1,327件，110年降至657件，降幅達到5成，讓學生在臺中安心就學，完善交通環境。



2. 推動六大路廊幹線公車，強化臺中公車路網

為強化臺中公車路網，本府規劃在民眾搭乘量最多的復興路、中興路、臺灣大道、中清路、崇德路及北屯路等六大路廊上推動幹線公車政策，幹線公車六線齊發，並於今年7月1日上路。

幹線公車係將路廊上既有公車路線進行轉型，班次服務水準提升到尖峰時段至少10分鐘一班、離峰時段至少15分鐘一班。除提供密集、穩定的班次服務水準外，也進行車輛內外塗裝、路廊沿線候車站點顏色識別等，營造路廊顏色意象，提供民眾直覺式的搭乘服務。另外

幹線公車也行經捷運高鐵臺中站、市政府站、文心中清站、文心崇德站及松竹站，提供捷運橫向接駁運輸服務，讓公車與捷運系統發揮1+1大於2的功效，健全本市交通運輸路網。



幹線公車路網圖

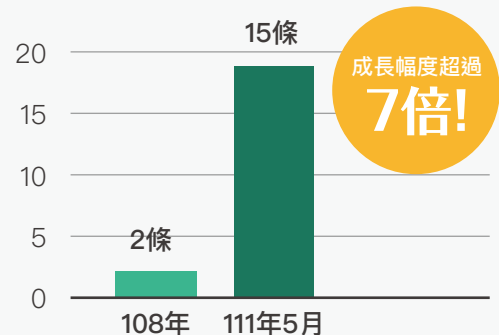
3. 持續推動小黃公車計畫，顧及偏遠地區需求

顧及偏遠地區基本民行需求，擴大民眾搭乘公共運輸，並考量部分客運業者投入公車服務因搭乘人數不足之經營困境，以及部分因道路幾何限制而無法使用公車營運等因素，本府於偏遠地區規劃小黃公車提供服務。



今年預計再新增黃16路福興永豐線、黃17路中興嶺石岡線、黃18路后里四塊厝線、黃19路口庄水美線、黃20路梧棲沙鹿線、黃21路王田營埔線、黃22路舊庄員林線，共7條路線擴及至后里區、梧棲區、石岡區、大肚區，並採滾動式檢討，依據地方建議調整營運路線或班次，建構更完善的公共運輸服務路網。

小黃公車路線逐年提升



4. iBike倍增計畫提前達標，建構友善低碳運輸環境

iBike倍增計畫於109年底正式啟動，規劃於3年內再新建1,000站，截至今年7月4日已新增1,123站YouBike2.0租賃站供市民租借使用，本府僅一年又三個月提前達標，並導入YouBike2.0E電輔車，展現本府打造低碳城市的決心。

iBike為串聯市民出門的第一哩路及最後一哩路，為提供市民便利的公共自行車服務，本府已優先於軌道運輸、大專院

”

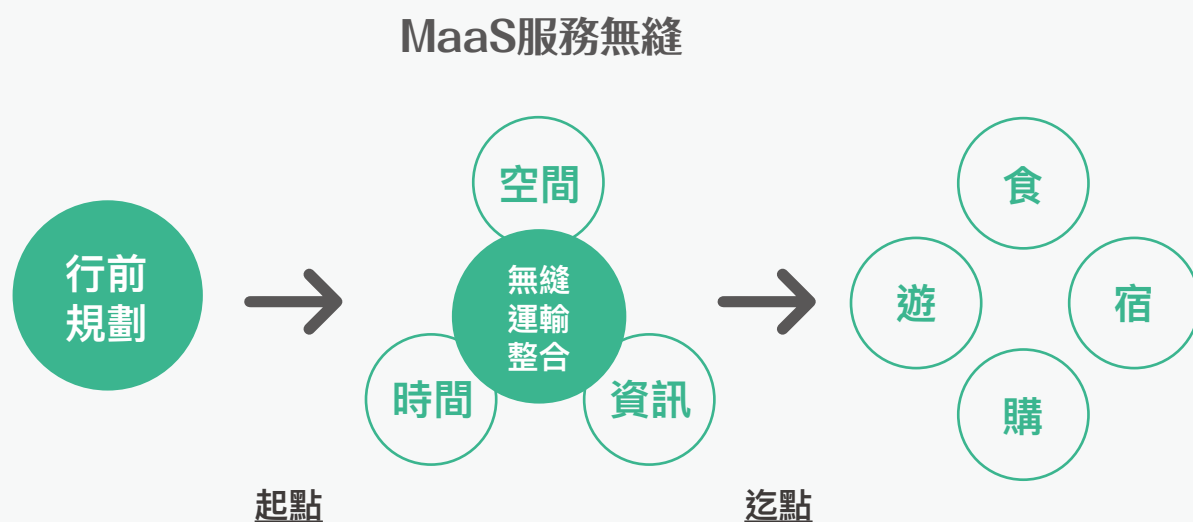
今年4月8日iBike單日騎乘達4萬8,067人次，創下臺中市公共自行車iBike騎乘人次新高紀錄，顯見iBike已漸漸融入民眾生活。

校高中職、公車熱點、商圈等熱門站位周邊設置，採區域性設站方式，便於民眾騎乘與借、還車，並逐步朝山、海、屯區規劃設站，完善公共運輸系統。



● 五、持續發展智慧交通運輸系統

1. 推動交通行動服務(MaaS)計畫，提供民眾便利移動服務



交通行動服務(MaaS)計畫結合資訊科技，讓民眾透過手機不需購買實體票券即可享有套票服務，為積極推動MaaS計畫，本府110年已獲中央補助750萬元，刻正進行MaaS先期規劃，未來將整合本市各項公共運具的乘車服務，並推出相關優惠套票方案，吸引私人運具的民眾改使用大眾運工具，持續提升本市公共運輸使用率。

為持續發展MaaS計畫，本府亦爭取到中央111年及112年總經費3,000萬元補助經費，將依據前期規劃，完成本市MaaS平臺建置，除了提供旅運規劃服務外，亦將整合運具及票務資訊，推出相關公共運具套票方案，達成無縫運輸(時間、空間、資訊)整合，建構優質的公共運輸環境。

2. 推動智慧停車系統，提升本市停車便利性及服務品質

隨著綠能低碳、智慧化生活環境的來臨，本府積極推動彈性多元且智慧的停車管理措施，及相關智慧化停車系統建置，以提升本市公有路外停車場及路邊停車的便利性及服務品質。目前本府交

通局經管之公有停車場(含本府交通局權管、公所代管及BOT場次)已完成設置車牌辨識系統177場、多元支付繳費系統130場、身障免銷單148場、充電樁285杆。



本府已完成設置177處車牌辨識系統，讓民眾停車繳費更便利

民眾尋找車位時可使用「臺中交通網APP」即時查詢周邊有剩餘車位之停車場或路邊車格，找到目標停車場後，透過車牌辨識系統CCTV影像辨識車牌，使柵欄升起進場，出場前可使用多元支付

繳費系統(包含Line Pay、Apple Pay、街口支付、多卡通等)或於現場掃描QR-Code進行停車繳費，再透過車牌辨識系統出場，相當便利。

3. 智慧化動態號誌系統，有效改善交通壅塞

本府持續推動本市智慧化動態號誌建置計畫，陸續於國一大雅、臺中、南屯等交流道周邊及中清路、五權西路、臺灣大道、環中路等重要道路建置智慧化動態號誌系統，至今已完成45處智慧號誌路口，系統建置後有效改善交流道周邊交通狀況及提升幹道續進效率。110年本

智慧化動態號誌建置計畫

至今已完成45處智慧號誌路口

有效改善交流道周邊交通狀況及
提升幹道續進效率

府獲交通部同意補助900萬元，擴大臺灣大道智慧化動態號誌系統控制範圍，新增臺灣大道（五權路至玉門路）23處智慧號誌路口，預計於今年8月底上線實施。另系統將與中彰投聯合交通協控平

臺整合，讓系統可透過協控平臺取得國道交通資訊與高速公路局執行的交控策略，並採取對應的號誌控制策略，進而改善臺灣大道交通壅塞問題。

4. 建置智慧公車站牌，提供民眾公車到站即時訊息

本府積極建置智慧公車站牌，秀燕上任時有本市僅有871座智慧公車站牌，在市府團隊努力建置下，迄今已有1,163座智慧公車站牌，不僅附掛於候車亭、政府機關及學校等地點，也於人行道設置獨立式站牌，方便民眾查看公車到站時間。今年新增設的電子智慧站牌，不僅提供民眾智慧便捷、節能減碳的現代化候車環境，站牌整體設計更以充滿文藝特色的方式，邀集臺灣詩壇領袖與創作名家，如向陽、向明、蘇紹連、林煥彰、路寒袖、劉克襄、蕭蕭等，以詩歌之美，導覽臺中區域特色，讓市民在候車空檔享受片刻屬於臺中的風采與人文情懷。



智慧公車站牌

第三章

幸福宜居城

推動宜居好宅
育兒友善環境
保障老年生活
優化城市空間
打造幸福原鄉

打造幸福宜居的城市，是我們堅持的道路。市府團隊持續建構全齡友善的宜居環境，完善本市各項硬體設備及軟體措施，並積極健全社福措施、生活機能及公共安全，搭配幸福原鄉的打造，逐步優化市民的生活環境，讓臺中成為更美好的城市。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、持續推動宜居好宅

為了讓臺中的社會住宅不僅是社會住宅，^{秀燕}與市府團隊提出3C好宅聚落計畫（Community-City-Country），整合青創、社會福利、環保節能、樂齡學習等面向，並提出本市好宅4大特色：共創、共享、共學、共生，讓臺中好宅，成為居民共同生活的一個大聚落，重新詮釋社會住宅全新的可能性。臺中好宅第一階段5,508戶已於110年提前達標，烏日新榮和段270戶於今年4月6日正式動工興建後，象徵本市社宅興辦已邁入第二階段，目前好宅整體已完工加興建

中戶數已增加至5,778戶，再加上規劃中案件，總計第一階段加第二階段整體興辦量已達6,953戶。

今年4月17日臺中市海線地區第一座社會住宅「梧棲三民好宅」也正式舉辦入住活動，除提供社區式日間照顧設施、高齡者社會服務設施、托嬰中心、社會服務站等全齡設施，還有多功能教室、兒童遊戲室、戶外休憩平臺等住戶專屬的共享空間。此外，梧棲三民好宅目前青壯年比例也高達83%，整體臺中好宅的青壯年承租率更是六都第一！



梧棲區三民段好宅

●——| 二、創造育兒友善環境，減輕年輕爸媽養育負擔

1. 公托公幼倍增計畫，打造優質、平價育兒環境



1
2 3

1.2.公設民營霧峰國中托嬰中心。3.后里區內埔國小新建公共化幼兒園。

本府持續積極推動公托公幼倍增計畫，打造優質、平價育兒環境。公托倍增方面，截至今年6月底，本府已於沙鹿區、豐原區、太平區、清水區、東區、北區、梧棲區、大里區、霧峰區、西屯

區、東勢區、南屯區、大雅區、大安區、烏日區及北屯區等16個行政區設置14家公設民營托嬰中心及9家社區公共托育家園，總計23家公共托育設施，共可收托560名嬰幼兒。

”

本府並自今年1月起將社區公共托育家園（小公托）月費從1萬元調降至7,000元，扣除中央托育補助4,000元，爸媽每個月只要負擔3,000元，是全國最低！

公幼倍增方面，本府108學年度增設41班，109學年度增設90班，110學年度增設31班，合計增加招收4,385人；111學年度並已規劃增班設園據點計52班，統計108至111學年度，合計增設214班，公幼倍增計畫完成度已達119%，提供幼兒更多優質的學習環境。



2. 親子館倍增計畫，提供孩童安全舒適遊戲空間

本市原有4座親子館，為持續豐富托育資源，本府積極盤點公有閒置空間並爭取預算，108年至今全市陸續再添置8座，現本市共有南屯、坪林（太平區）、北區、豐原、大里、沙鹿、大甲、石岡、太平、和平、大雅及后里等12座親子

館，達「親子館3倍增」之目標，未來預定再增建西屯、烏日、新社、潭子及神岡親子館，預計至113年全市達17座親子館，讓育兒家庭享有優質設施及友善服務。



此外，針對尚無親子館之行政區，本府藉由補助民間團體成立托育資源中心補足功能，109年起已於北屯區、潭子區、南區、東勢區、西區、東區及大肚區共建置7處，今年又於清水區、梧棲區、中

區設置，全市計達10處托育資源中心據點；同時亦運用托育資源車，將資源帶入社區，主動提供服務，綿密本市托育服務資源網絡，實踐「行動親子館」概念，陪伴親子共度美好時光。

3. 興建兒少家庭福利館，滿足多元社福需求

為滿足更多元的社福需求，本府積極興建兒少家庭福利館，目前神岡兒少家庭福利館已於今年1月開工，預計112年6月竣工開辦；南區兒少家庭福利館已完成委設發包，目前細部設計中；大肚兒少家庭福利館則正辦理都市設計審議作業，預計今年10月開工、113年完工。即將開工的大肚兒少家庭福利館將興建地上三層之親子多功能托育之兒少家庭福利館，除設置公設民營托嬰中心，提供本市嬰幼兒良好品質之托育服務，並設置親子館，提供親子共融互動之服



臺中市大肚兒少家庭福利館模擬圖

務，也將設置家庭福利服務中心，提供大肚區居民社會福利關懷及相關諮詢。未來完工後將滿足大肚居民多元社福需求，讓臺中邁向更美好的宜居城市。

臺中市烏日綜合社會福利館 TAICHUNG WURI WELFARE CENTER

烏日綜合社會福利館即將開館為民服務

4. 烏日第一座綜合社會福利館，即將開館為民服務

烏日第一座綜合社會福利館即將開館為民服務！預計今年12月開幕的烏日綜合社會福利館，規劃1樓設置托嬰中心及兒童發展社區資源中心，預計提供60名嬰幼兒托育服務及兒童發展篩檢、通報及個案管理服務；2樓為親子館，提供親子圖書與教玩具借用；3樓則為婦女及新住民培力中心，未來也能滿足周遭社區居民親子活動、幼兒照顧、婦女培力等整合性服務。

烏日區地處本市重要交通樞紐，在烏日區設置綜合社會福利館，具指標性意義，社福館不僅鄰近三鐵共構之捷運、臺鐵、高鐵臺中站及74號快速道路匝道口，交通便利，利於連結鄰近地區，甚至能做為全國性社福服務資源交流場館與據點。

5. 「局部保存、新舊共融」，打造聯勤招待所為社福基地

聯勤招待所歷經三任市長規劃，^{秀燕}積極傾聽在地居民聲音，兼顧各方需求，以「局部保存、新舊共融」精神，原則上保留全數樹木，並保留部分舊空間及歷

史元素，以更多元的服務推動各項社會福利，在興建社福設施空間、推動社會福利發展及聯勤招待所歷史記憶保留間取得平衡點。

聯勤招待所將轉型為「非營利組織與志工發展中心」，預計將於今年下半年開工，113年完工。除非營利組織和志工服務中心等設施外，並將納入親子館、公托、婦女發展基地、世代共融基地等

婦幼福利服務，作為未來臺中市社會福利及志工中心的培育搖籃，希望運用民間公益團體力量，公私協力共同打造愛心城市與社福志工首都的城市願景。

6. 建置特色公園，提供更多遛小孩最佳去處

秀燕上任後積極推動「臺中美樂地計畫」，至今已完成130座共融公園、54處陽光公廁，更持續建置大型特色公園，增加各式各樣遊具，讓小孩玩得盡興又安心。如目前施工中的太平馬卡龍(公5)公園將有全臺最具挑戰性的11公尺高溜滑梯，以及擺盪、攀爬及彈跳等遊具，東區公142公園則有小朋友們期待的溜索遊戲、大型攀爬設施及彈跳床等，打造全臺最好玩公園。

今年更有6處特色公園建置計畫，包含中央公園、北屯兒童公園、后里森林公園、梧棲漁寮公園、南屯豐富公園及太平921震災公園等均已陸續開跑，透過工作坊持續探索發掘孩子心目中的遊戲場。未來，小朋友喜歡的攀爬架、滑索、滑桿、樹屋、Monkey Bar、盪鞦韆、玩水設施、旋轉盤及挑戰性遊具將陸續與市民見面，共創市民心中「臺中美樂地」。

太平馬卡龍(公5)公園模擬圖



●——| 三、保障老年生活，建立關懷社會



1. 完善長照服務計畫，建構綿密照顧服務網絡

臺灣即將於2025年邁入超高齡社會，面對龐大的老年人口，本府為建構完善的社區整體照顧服務體系，深入鄰里社區，長照服務涵蓋率達61.27%，高於全國平均55.39%，截至目前已佈建1,489處長照據點(A據點89處、B據點1,045處、C據點355處)。另為達本市一國中學區日照之佈建目標，本府持續積極佈建日照據點，目前可提供日照服務及加計已通過籌設許可之學區共67個，佈建率達83.75%。

長照據點數
全國最多

長照服務涵蓋率

61.27%

日照資源數量
全國最多

日照據點佈建率

83.75%

失智社區服務據點涵蓋率

90%

另為建構優質且完善的失智症防治及照護網絡，依據衛生福利部「失智症防治照護政策綱領暨行動方案2.0」架構，本府制定失智症行動計畫，截至目前已設置10處失智共同照護中心、36處失智社區服務據點、355家C據點、3家失智團體家屋及113家日照服務單位(含1家專屬提供失智者日照服務單位)。本府並整合跨局處資源，製作「臺中市失智照護服務資源手冊」，協助照顧者其家屬得以認識失智症並快速取得相關資源。



2. 推動在地安養，積極佈建社區照顧關懷據點及巷弄長照站

本府致力推動在地老化，於各行政區廣設社區照顧關懷據點，讓本市長輩都能就近接受健康促進活動、營養餐飲、預防失能、延緩失能惡化等相關服務及照顧。截至今年6月底，全市已完成佈建450處社區照顧關懷據點；並鼓勵據點加值辦理巷弄長照站，以逐步增加服務

時間、天數及深化服務內容，使服務對象延伸至衰弱及輕度失能長輩，截至今年6月底已有220處加值辦理巷弄長照站；在本府努力下，預計今年底可完成470處社區照顧關懷據點設置，並有250處加值辦理巷弄長照站，完成為本市長輩全面佈建預防照顧網絡之目標。



3. 興建仁愛之家多功能大樓，擴大長照服務量能

仁愛之家成立40餘年來，主要照顧弱勢無依的中、低收入長者，也是目前六都唯一提供安養、養護及日間照顧的老人福利機構，本府為提升照護量能，於110年2月開工興建仁愛之家多功能大樓，並於今年2月辦理上梁典禮，預計今年11月完工。



仁愛之家多功能大樓模擬圖

未來工程完工後，除提供原本的安養、養護、日間照護，也將提供長期照顧、安寧照顧、失智照顧專區，並將服務長輩人數由179人提升至420人，擴大整體照顧能量。

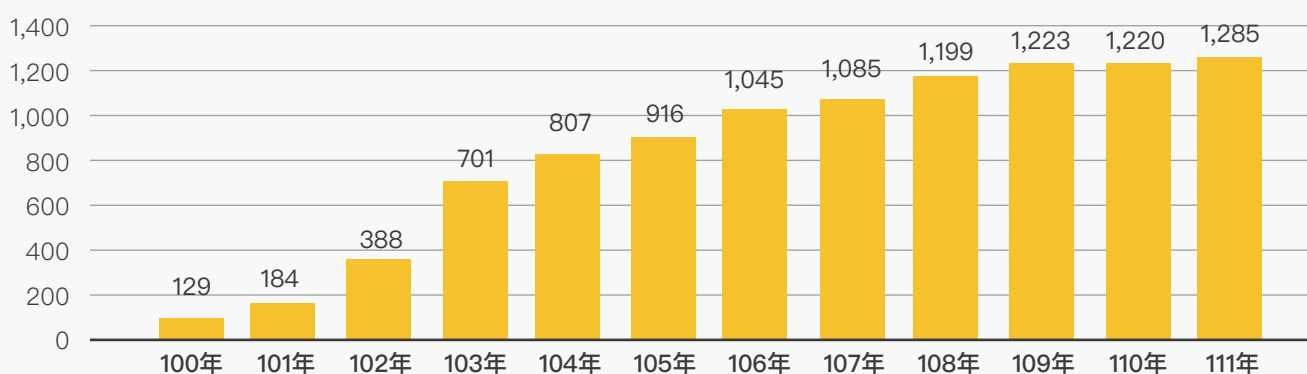
4. 推動健康公車及無障礙公車，讓長者更便利

為便利民眾就醫需求，本府針對健康與亞健康民眾設置「健康公車」，服務民眾往返本市各級醫院，包含醫學中心、區域醫院及地區醫院，經盤點本市目前已有超過205條公車路線行經本市地區醫院級別以上醫療院所。另本府亦每年積極爭取中央購車補助並持續鼓勵業者購置無障礙車輛，包含低地板公車及通

用無障礙大客車，目前本市已經有1,256輛低地板公車及29輛通用無障礙大客車，總計1,285輛無障礙公車，佔整體市區公車車輛數81.07%，高於全國平均無障礙車輛比例70.97%，並位居六都第二，未來將持續推動無障礙公車服務，營造友善公車環境。

無障礙車輛數

(截至5月)



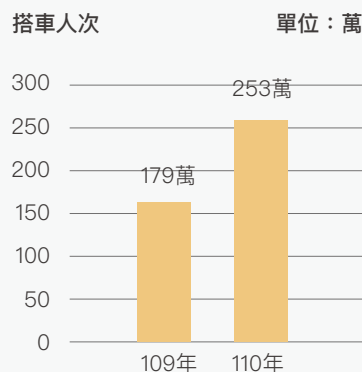


5. 敬老愛心卡搭計程車人次大幅提升，成為六都最優補助

自110年元旦起，本府將持敬老愛心卡搭計程車的單趟折扣額，由原先的50元增加至85元，實施後臺中敬老愛心卡成為「六都最優補助」，除照顧長者、身障人士等行動不便者外出需求，也能活化本市計程車功能。

目前參與補助車隊共9家、超過4,747台車，搭車人次由109年179萬人次提升自去年253萬人次，大幅增加41%，持卡人搭乘意願大幅提升，顯示本府提高補助

政策備受肯定。好的政策本府持續推動，讓本市長者及身障族群外出參與社會活動更加便利，生活也更豐富多元。



參與補助車隊
共9家

總車輛超過
4,747輛

●——— | 四、優化城市公共空間及設施

1. 秉持職人精神，持續推動道路燙平專案

本府持續守護市民用路安全，積極推動「道路燙平專案」，自秀燕上任以來，道路燙平總共完成1,582條，累計改善長度519公里，其中6米以上主要道路完成1,075條，長度約402公里，另6米以下次要道路及鄰里巷道完成507條，長度約117公里。

市府針對道路燙平專案，也積極研擬智慧道路巡查機制，精準了解道路狀況，以提供道路養護上重要的依據。第一階

段採用AARI 檢測儀器，進行道路智慧的檢測；第二階段進行車輛智慧巡查的採購，針對重要道路定期進行全面性的檢查；第三階段將於車輛智慧巡查採購案實施過後，進行分析檢討，以便持續擴大辦理。除智慧巡查機制外，亦積極推動試辦新材料、新工法，如：孔蓋防滑、標線防滑、瀝青膠泥複合材料等，進而提升公共設施養護品質、效率，確保市民通行安全。

”

為簡政便民，市府設置多元化管道，如24小時勤務指揮中心，民眾可隨時通報道路坑洞或破損；「臺中好好行」APP可輕鬆用手機通報公共設施損壞；「Taichung燙平小英雄」臉書粉絲團每週公告臺中市各區下週燙平預計施作路段，提醒市民留意。



2. 美樂地計畫，打造更多親子共融友善公園

為提供民眾一同休憩與發展能力的共融式公園，本府積極推動「臺中美樂地（Taichung Melody）」計畫，截至今年6月，本府已完成130座共融公園、54處陽光公廁，並改善489處兒童遊戲場檢驗，其中南屯區黎新公園、豐原區中正

公園、大雅區二和公園、大里區大元公園等特色公園，更被民眾譽為出遊遛小孩的最佳去處。今年本府持續積極推動，預計再完成43座共融公園、18處公廁改善、4處公廁新建以及72處兒童遊戲場檢驗改善。

共融公園
已達130座

公園綠地大增；人均綠地
9.5m² / 人，六都第二

獲得特公盟、高雄市議員
及外縣市參訪肯定

獲公共工程金質獎、景觀
大賞肯定

陽光公廁
已改善54處

全市217處公廁
已改善全市公園公廁1/4

標準優於中央法規
(男女廁間比1：4以上坐蹲比2：3)

通風、友善、貼心、安心

兒遊安全升級
已改善489處

全國數量最多(561處)

備查率87.2%

符合兒童遊戲場設施安
全管理規範



美樂地計畫打造更多共融式公園

此外，本府亦辦理大專院校特色公園競圖比賽，邀請大專院校學生發揮專業與創意共同參與美樂地，將夢想實踐於現實公園基地，目前已連續2年舉辦「公園未來式」、「公園新時代」，部分獲獎

作品的設計構想也納入公園開闢計畫內。今年將以「療癒公園新世代」為主題，持續邀請各校青年學子共創臺中幸福美樂地。

3. 肉品市場原地轉型活化，打造全新生活體驗模式

讓「鄰避設施」轉型為「鄰聚設施」！臺中市肉品市場落成於民國69年，迄今40餘年，因其對周遭環境造成的噪音、氣味問題，民眾期盼拆遷許久，也因此秀燕上任後便將肉品市場問題視為首要任務之一，決心從根本解決問題，為當地居民創造更良好的生活品質。

在市府團隊的努力下，肉品市場於109年起啟動原地轉型活化，並於110年10月停

止屠宰與拍賣業務，原有市區的屠宰場舊址將變身為公園、住宅和商業區，並透過機能的整合，將成為臺中全新生活體驗模式的示範區。其中，本府率先啟動拆除公園用地既有建築物，並於今年4月22日動工「豬事圓滿公園」，第一期工程預計今年8月完工，未來結合綠空廊道和臺中之心自行車道動線系統，將打造全新主題性共融公園。

A

商業區規劃

商業區將開發為結合複合式商場、超市、肉品市場之商業大樓，轉型為兼具商業及農漁畜產功能之商業空間，並透過不定期活動，營造創意樂活體驗基地。肉品市場亦將發展屠體評級交易制度，從屠體評級到屠體拍賣，建立國內第一套屠體分級評鑑拍賣交易制度，使用科學儀器評定等級，訂價公開、透明、公正。

B

社區藝文中心

拍賣館將轉型為社區藝文中心，藉由活化再利用，變成小型展演場地，傳承文化記憶，並串聯早溪與興進綠園道，完善整體藝文休憩機能。預計將於今年下半年委託建築師規劃設計，112年工程發包及開工。

C

公園新闢

已於今年4月動工，以嘉年華繽紛花園為發想，並保留園內既有老樹，同時營造活潑的空間氛圍和生態永續的舒適場域，公園定名為「豬事圓滿公園」，呼應肉品市場歷史，並象徵朝新時代邁進的意象。

D

道路開闢

東成二街(東成路至東光五街)道路開闢工程，計畫長度290公尺、寬度10公尺，已於今年4月開工，預計今年8月完工。

4. 營造人本步道友善環境，讓行人更安心

騎樓 整平

共完成38條路段
長達5萬6,334公尺

騎樓 安學

共完成34條路段
長達5萬1,885公尺

人行道 安學

共改善及新設
5萬4,000公尺人行道

★108年迄今

/ 騎樓整平計畫 /

本府持續秉持以人為本的理念推動騎樓整平計畫，結合「人本，友善」的精神，營造「有愛無礙」的優質人行空間。今年獲內政部前瞻基礎建設核定補助3,115萬元，為全國第一，預計改善中區民族路、北區中清路等11條路段，長度約2萬2,500公尺。

/ 騎樓安學專案 /

為改善騎樓亂象，提供學生及行人安全順暢之無障礙的通行空間，本府持續推動騎樓安學專案，今年完成執行6條路段，總長度約8,960公尺，持續塑造優質友善的人行空間。

/ 人行道安學計畫 /

本府積極打造「以人為本」的人行道，以政府機關、民生設施管線營業處所或服務據點(如電力、瓦斯及自來水等)、區域醫院、車站(不含公車站牌)、學校、連鎖超市、百貨公司、健身中心、觀光區或公園等節點周邊區域路段優先辦理，透過公共建設與友善環境規劃，健全人本環境空間設計。^{秀燕}上任後人行道總改善及新設長度為5萬4,000公尺，未來將持續提升本市人行無障礙環境，並積極爭取中央補助經費，讓臺中進一步落實「以人為本」的精神，確保孩童、年長者及身障者都能通行無礙。



5. 興建多功能學生活動中心，滿足在地活動需求



成功國中活動中心暨公有地下停車場模擬圖

/ 成功國中學生活動中心 /

為滿足成功國中室內集會、表演、運動、教學等空間需求，且可於課餘時間供運動、休閒及附近周遭鄰里市民等活動，以達到公有建築多元共享運用綜效功能，本府興建共構地上1層活動中心和地下1層室內停車場以及地上2層專科教室，預計將於今年第三季開工，113年中完工。

/ 益民國小學生活動中心 /

大里區益民國小學生人數超過1,700人，是位於當地商業樞紐的大型校區，然而學校、社區欠缺一個大型集會場所，舉凡集會、典禮、演藝活動的舉行只能利用風雨操場辦理，時常受限於戶外空間及天候影響，非常不方便；本府因此特別規劃興建多功能學生活動中心，結合圖書館、專科教室、附設幼兒園、室內籃球場並增設149席停車位，可完善師生學習需求、舒緩鄰近停車空間，讓校園及社區地方更緊密。本工程已於110年2月開工，預計112年1月完工。



益民國小學生活動中心暨地下停車場模擬圖

/ 立新國中學生活動中心 /

本案計畫興建地上一層、地下二層之活動中心及地下停車場，以滿足學校師生教學活動及發揮學校為社區教育中心之需求，並一同規劃公共停車場，以紓緩鄰近停車空間需求。本案目前辦理招標作業中，預計今年第三季開工、113年完工。



立新國中活動中心暨地下停車場模擬圖

”

地方引頸期盼，本府於南屯區文中52用地規劃新設國中！南屯區溪西地區(文山里、寶山里、春安里及春社里)目前並無國中，學生需跨越筏子溪至萬和國中或至西屯區之安和國中就讀，為維護當地學生就近入學之權益，本市規劃於文中52用地興建國中第一期校舍，預計今年進行規劃設計，並於112年辦理工程發包，希冀盡速提供當地更優質且友善之教學環境。

6. 興改建里活動中心，完善生活機能

里活動中心是地方居民休閒娛樂活動的重要場所，更是里民間相互交流之所在。本府積極推動里活動中心之設置，滿足地方對活動空間的需求，藉以凝聚地方向心力，目前本市共計189座里活動中心，尚有10座刻正興(改)建中、10座規劃中。

今年度大甲區「武陵市民活動中心」及

豐原區「翁社里活動中心」接續落成啟用；另南區「長春里、城隍里活動中心」、大里區「瑞城里活動中心」及東區「振興里活動中心」等3座里活動中心亦於今年度辦理動土典禮，相關工程刻正積極辦理，俟工程完工後將可提供市民集會、休閒及災害避難收容等用途，滿足居民多元需求。



大甲區武陵市民活動中心

潭興立體停車場模擬圖

7. 推動停車場興建增加計畫，改善各地停車問題

臺中市人口稠密，為改善各地停車問題，本府提出「路外為主、路邊為輔」的停車政策，自107年起積極闢建停車場，已投入約98億元興建27座停車場，其中12座獲中央前瞻計畫補助部分經費(15.23億元)。目前豐原轉運中心暨立體停車場已於今年5月26日完成工程驗收，預計今年暑假期間啟用，可提供301

席汽車格位及849席機車格位，另施工停車場中，工程進度已達50%以上者有舊社立體停車場、沙田立體停車場及潭興立體停車場。此外，正心立體停車場及東榮立體停車場已於今年5月完工，且東區公兒30地下停車場興建工程已於今年4月18日開工，另逢甲停車場將於今年8月5日第一階段啟用。

8. 均衡建設殯葬各項設施，滿足民眾治喪需求

本府配合地方需求，均衡建設殯葬各項設施，逐步紓解本市納骨塔位存放空間不足問題，並持續改善殯葬環境與設施，讓市民於乾淨、舒適、便捷的殯葬環境，陪伴往生者走完人生最後一段旅程。其中潭子生命紀念館(109年2月啟用)、東勢殯儀館(109年3月啟用)、無主聚寶盆(110年5月啟用)皆已陸續落成啟用，外埔區第二公墓納骨塔則預計112年啟用，另有三座納骨塔亦即將開工，包括太平區第一花園公墓新建第三座納骨塔、北屯區第28公墓新建納骨塔及東勢區第一公墓新建納骨塔。



東勢區第一公墓新建納骨塔示意圖

●——| 五、同生共榮，打造幸福原鄉

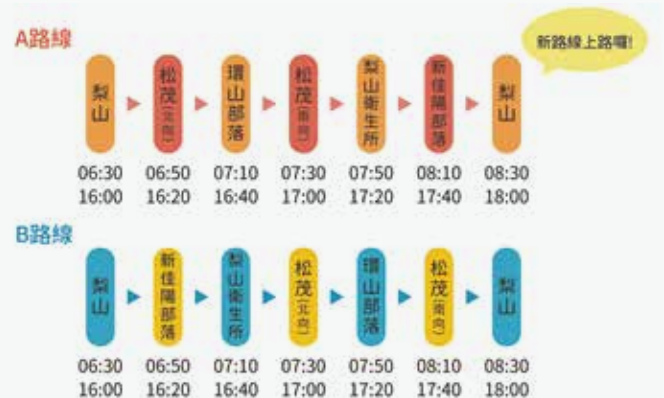
1. 梨山地區幸福搭巴士擴大服務，繞行4大部落全年無休

梨山幸福巴士於今年1月24日上路試營運，在地民眾透過手機APP及電話預約搭乘，透過合法轉型市區汽車客運的小客車來接駁，及門及戶照顧大梨山地區民眾就學、就醫及採買之日常所需。

本府今年5月1日起擴大服務正式營運，梨山1路公車定班定線路線調整從梨山發車繞行新佳陽、梨山、松茂、環山等四大部落，同時行經梨山衛生所及各部落生活圈，每日6時30分至18時00分，共服務4班次，全年無休，不分平假日持續提供服務不間斷，提供大梨山地區在地民眾最後一哩路的交通服務。



梨山幸福巴士今年5月1日起擴大服務正式營運



2. 推動谷關地區污水下水道建設，提升大甲溪流域水質及谷關地區環境品質

為進一步改善大甲溪流域水源保護區水質，完成大甲溪流域沿線污水整治最後一哩路，本府積極推動谷關污水下水道建設，包含十文溪聚落及谷關風景區兩系統，預計將於今年啟動水資源回收中

心興建及用戶接管工程發包作業，建設經費約1億6千萬元，水資源回收中心將建於谷關風景區入口，外觀設計融合在地文化景觀，加強原住民族文化意象。



部落協商會議取得同意興建谷關污水下水道

本府於今年6月24日已取得管理機關(原住民族委員會)同意撥用，並於6月29日提送無償撥用計畫書至行政院審核中。另工程公開閱覽已於今年3月21日完成，接續於4月17日完成部落會議並徵得原住

民部落同意本工程興建計畫，預計今年完成工程發包，114年進入3年試運轉階段，進而提升大甲溪流域水質及鄰近原住民地區之生活環境品質。

3. 辦理原住民族產業計畫，促使原住民族經濟產業升級



本府成立全臺第一家發展部落產業伴手禮及見學體驗的「保證責任臺中市原民見學勞動合作社」

本府持續辦理原住民族產業創新價值計畫，以前店、後場模式串聯原鄉及都會區相關資源，在市府團隊的努力下，保證責任臺中市原民見學勞動合作社(後場)

已於110年11月1日正式營運，光復新村原流新創聚落(前店)則於110年12月22日開幕，期以和平區傳統的人、文、地、產、景為基礎，結合數位、綠能、體

育、休閒等，設置單一平臺，統籌部落食、住、遊、購、行等面向以設計旅程，進而達到產業資源共享、經濟效益加乘之效益。

另因農產運銷問題逐漸升溫，在共同運銷業務逐漸式微之情況下，為因應市場需求之轉變，本府今年啟動原住民族多元產業發展2.0計畫，將透過「臺中市和

平區特色農業共同運銷模式先期計畫」盤點資源並分析和平區農特產品在共同運銷上的經營模式和發展成果，找出在地小農經營型態及個別獨立運銷之不利現象，並就如何強化農民團體辦理蔬果共同運銷之角色等議題，提出積極建議及改善方法，進而推動部落產業升級。

4. 優化臺中市原住民族文化館，保存及承續傳統文化

為打造臺中市唯一的原住民族文化場域，本市將原有的原住民綜合服務中心，透過整體改造及活化，增加原住民族特色展演及典藏空間，並結合族語教室、部落大學、生態公園，推展藝術、技藝傳承與展覽，另結合比鄰之汝瀋公園改造成原住民族生態公園，廣植原民植物，將該區域轉型成為共同保存與發展原住民族文化的館舍，並正式更名為

「臺中市原住民族文化館」。

為發展原住民族文化並增加原文館藝術創作能見度，本府今年度辦理3場次展覽，第一展以「動手吧—何丹秀麗x黃國佑」展開，策展主要傳達每個人腦中創作的想法及一種自我對話、思考的過程，與兩位藝術家豐富的作品創作故事，讓民眾享受創作藝術的饗宴。



5. 辦理各項教育扶助、社會福利及救助，增進原住民福祉

本府整合各項資源，積極辦理原住民相關教育扶助、社會福利及救助，包括：國民中小學原住民學生學校營養午餐補助，為六都中第一個全面落實之直轄市；原住民學生課後照顧，提升學業智能及競爭力；提供原住民族急難救助，落實照顧原住民族生計；於和平區、西區、太平區及大雅區設置4處原住民族家

庭服務中心，提供多元社福服務；推動食物互助救援，滿足弱勢家庭或邊緣家庭之需求；補助經濟弱勢原住民建購及修繕住宅，提高居住生活品質；提供原住民長者假牙補助，維護老人生活品質等。本府將持續積極推動，保障原住民的權利並滿足各方面需求。

111年度原住民族社會福利網絡及補助項目一覽表

本市國民中小學原住民學生學校營養午餐補助	今年上半年計補助5,364人，執行經費2,022萬4,298元。
原住民學生課後照顧	今年自7月1日開始受理申請。
原住民族急難救助	累計至今年6月底共核定補助76件(死亡救助7件、醫療補助13件、生活扶助55件及重大災害救助1件)，核發救助金70萬2,000元整。
原住民族家庭服務中心	今年迄今，提供諮詢服務844人次，個案輔導212案，辦理活動方案104場次（受益人次1,744人次）。
原住民社會福利服務食物互助援助實體運作設置據點	今年度編列108萬7,000元經費辦理據點的營運，提供本市弱勢原住民日常用品，協助度過難關。今年迄今，物資數量發放數量計1萬1,101件、訪視件數計70件。
經濟弱勢原住民住宅租金補助計畫	今年度共核定263件，核撥約1,253萬元。
補助經濟弱勢原住民建購及修繕住宅	今年度編列1,420萬8,000元經費，自今年5月1日起至6月30日受理申請。
原住民長者假牙補助	今年度本府及中央共計編列522萬5,350元，截至今年6月底計79人受益。

第四章

區塊均特色

- 區塊一：創意時尚中城－大都心
- 區塊二：海港增值觀光－大臺中港
- 區塊三：鐵騎慢活聖城－甲安埔
- 區塊四：拔尖創新門戶－豐后潭雅神
- 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧
- 區塊六：里山體驗創活－東新石和

在中部都會、山城核心及雙港核心的3大核心基礎下，本府將整個大臺中區分為6大特色區塊，分別為：「創意時尚中城」、「海港增值觀光」、「鐵騎慢活聖城」、「拔尖創新門戶」、「轉運創新基地」及「里山體驗創活」，透過讓各區塊適性發展，發揮各自獨有特色，進而奠定未來臺中的整體發展定位。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 區塊一：創意時尚中城—大都心

水湳經貿園區與臺中城中城為推動本市發展的兩大核心發動機，水湳經貿園區位於110年4月公告實施「臺中市國土計畫」之「都會時尚策略區」，為臺中市產業4.0示範區，也是低碳城市示範區，未來將以「智慧、低碳、創新」為發展主軸，打造水湳經貿園區成為臺中智慧創新門戶。目前園區內中央公園已開放使用，其他重大建設如臺中國際會展中心、中臺灣電影中心、臺中綠美圖、臺灣智慧營運塔及水湳轉運中心等重要建設也持續推動，隨著各項重大公共建設逐步完成，本府並將因應實際發展需要，辦理細部計畫通盤檢討規劃。

另一方面，本府持續推動大車站計畫，以共站分流構想，規劃立體停車場暨轉運中心、大平臺及天橋，分流人潮至綠川、舊

”

為促使舊城區發展，本府陸續推動鐵路高架化、大車站計畫、建國市場搬遷東區、秀泰廣場進駐、大智路打通、三井LaLaport購物商場動工，以及臺中車站新商場臺中驛鐵道文化園區營運等，已逐步為舊城區帶來便捷的生活機能及全新氣象。

城區、北側干城商業地區、南端鐵道文化園區及舊倉庫群，並藉由綠空鐵道軸線將人潮延伸，縫合車站南北並串連文化活動及據點，以活絡中區產業發展，進而帶動舊城區老舊建物改善及活化。目前立體停車場暨轉運中心已領得建築執照，已於今年6月下旬開工，預計114年9月完工。另草悟道生活圈方面，草悟廣場今年在勤美集團重新經營下，重新蛻變為城市中的沙漠綠洲，迅速成為臺中假日打卡新熱點，也建構屬於臺中獨有的生活風格。



大臺中轉運中心模擬圖

區塊二：海港加值觀光—大臺中港

雙港領動 港市共榮



為提昇國際競爭力，形塑臺中市成為區域運籌城市，本府持續透過「臺中港特定區計畫通盤檢討」及「變更臺中港特定區計畫（配合臺中國際機場門戶及周邊整體開發）案」以都市計畫地區土地及相關使用管制之殷實檢討，結合臺中港及臺中國際機場朝向「雙港領動、港市共榮」之願景發展，建構國際級城市門戶意象。

另一方面，本府持續推動臺中港離岸風電產業專區，目前已進駐永冠能源材料

股份有限公司、天力離岸風電科技股份有限公司、西門子歌美颯離岸風力再生能源股份有限公司、世紀樺欣風能股份有限公司、金豐機械股份有限公司及華城電機股份有限公司等6家離岸風電指標廠商，預估投資約165.9億元，可創造約1,425人的就業機會，臺中港更建有「海運發展學院園區」，可做為離岸風電的課程訓練場所，培訓應用領域的專業人才，開創更多就業機會。



●——| 區塊三：鐵騎慢活聖城—甲安埔

甲安埔地區為本市最具特色的鐵騎慢活聖城，建置多條自行車道搭配豐富的觀光資源及舒適愜意的人情文化，往往能讓旅客流連忘返，留下最深刻的印象。為持續優化本地區的觀光設施，本府推動「大甲鐵砧山風景特定區景觀環境串接及品質改善工程」，歷經5個月的施工，已於今年4月中完工開放，於旅客服務中心停車場增設綠化景觀迎賓廊道，串聯既有的雕塑公園，讓遊客可以透過

空間改造、生態體驗及山間休憩，充分體驗鐵砧山特有風情。

本府並辦理「大甲區濱海自行車道改善工程—北堤東路自行車道建置工程」、「臺中市甲后線—后豐自行車道優化改善工程」及「大甲區松柏漁港自行車道跨橋建置工程」等自行車道工程，串聯大甲區、外埔區等海線地區之濱海自行車道，帶動自行車觀光產業發展。



大甲區北堤東自行車道

●——| 區塊四：拔尖創新門戶—豐后潭雅神

此區塊為臺中市既有工業區及推動重點地區所形塑之產業發展軸帶，以臺中精密機械園區一二期、臺中工業區串聯成為「大肚山機械科技走廊」，中部科學園區（臺中及后里基地）、神岡豐洲科

技工業園區一期、磯鑫工業區、潭子科技產業園區、潭子聚興產業園區串聯而成的「潭雅神新興產業走廊」；及大里工業區、大里軟體園區、永隆工業區、仁化工業區、太平產業園區及大里都市

計畫工業區形成「產業加值創新走廊」，三條產業發展軸帶周邊亦分布大量相關產業鏈上下游廠商，尤其以豐原、潭子、大雅、神岡、大里、太平及霧峰一帶數量最多。

本府並持續推動豐潭雅神地區都市計畫，目前豐潭雅神地區都市計畫通盤檢

討案已進入臺中市都市計畫委員會審議階段，除已蒐集地方56件陳情意見，並於今年5月6日召開市都委會專案小組第1次會議討論，後續將安排聽取人民陳情意見，並就檢討變更內容逐案討論，俟市都委會審議完成後，再續提內政部都市計畫委員會審議。

●——| 區塊五：轉運創新基地－烏大平霧

臺中市國土計畫已於110年4月30日公告實施，將臺中市分為三個核心及六個策略區，其中烏日、大里、太平、霧峰等4處行政區位屬轉運產創策略區，因應高鐵城際交通轉運機能，本府積極推動高鐵門戶計畫，打造產業創新服務專用區，並結合大里、太平、霧峰傳統產業轉變，逐步轉型至低污染、低耗水、高附加價值產業結構，並結合鄰近大專院校資源進行產學合作，促進產業升級、加值創新，並結合影視文創基地，朝向轉運門戶、創產基地方向整體發展。

大里、太平、霧峰地區已於107年4月20日完成都市計畫區整併工作，烏日都市計畫亦正辦理都市計畫通盤檢討及都市計畫整併工作，另高鐵門戶特定區以產業發展為主軸，開發目標包含解決地區



烏日副都心空拍照

滯洪排水問題、建構高鐵連結新市政中心完整交通系統、紓解臺74線交通壅塞問題、提供核心產業及商業發展腹地、提供培育人才並強化展銷場域等，整體開發後預計可成為本市西南地區及烏日副都心發展之主要動能，形成全市產業4.0之標竿及運籌示範基地，進而帶動區域整體發展，提升本市國際都市競爭力。

●——| 區塊六：里山體驗創活－東新石和

為發展東勢、新社、石岡及和平地區為本市的里山體驗創活地區，本府積極保存自然生態與在地文化的同時，並帶動各項觀光體驗產業發展。如本府為跨區域、跨領域共同促進原住民族經濟產業拓展，及提升原住民族產業之交流平臺與發掘潛在商機，今年於本市第一座原住民族通路據點「原流新創聚落」辦理十大工藝精品甄選活動，鼓勵具創新創意之原住民族業者發展自我特色、融入在地文化元素，嚴選出富含民族認同、特色推廣與符合市場需求之工藝精品，促進本市原住民族產業經濟發展。

另為將臺中山城客庄的核心地區打造為臺中市客家文化基地，本府接續完工之「東勢客家文化園區周邊環境營造提升計畫」，於今年5月30日向中央客家委員會提送「東勢客家文化園區全區整體規劃及既有建物修繕(含附屬商業空間及戶外景觀)細部設計」計畫，進一步打造浪漫臺三線南口重要客庄場域文化節



雙城故事特展

點，建構一個屬於臺中的客家文化基地。本府並活化東勢高工舊址，於今年1月正式啟用「臺中客家樂活園區」，保存與傳承客家文化的同時，打造不分職業且全齡的多功能樂活園區。此外，本府也舉辦多元觀光及體驗活動，包括：東勢客家文化園區及臺中客家故事館舉辦的「雙城故事特展」、藉由DIY工作坊傳承並推廣客家傳統技藝、規劃特色山城漫遊小旅行、東勢螢火蟲季及食農DIY等，讓臺中山城之美被更多人所發現。



第五章

健康活力道

打造城市綠洲

建構人本友善登山步道及自行車道

廣建本市運動場域

完善本市衛生健康安全網

健康活力的城市，必須搭配城市的各項軟、硬體設施，並培養市民良好的運動風氣，才能建構友善市民健康的宜居環境。本府持續透過城市綠洲的打造、人本登山步道及自行車道的建置、運動場域的廣建及衛生健康安全網的完善，讓市民生活更健康，打造臺中成為活力健康城。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、打造城市綠洲，幫助城市退燒

1. 臺中首座荔枝老樹公園完工，兼顧生態與人本環境

位於北屯區東山段91、92及96等3筆地號國有土地，原為臺中社會住宅的預定土地，在尊重地方居民及公民團體意見下，市府與財政部國有財產署溝通後簽訂代管契約，並進一步將約5,400平方公尺閒置的土地改造為「荔枝老樹公園」，現場不僅保留逾半世紀的老樹，原訂社宅也持續推動並易地興建、基地更大、社宅戶數更多。

本府在兼具「生態保育」及「人本環境」下，打造臺中首座荔枝老樹公園，工程已於今年4月完工，藉由「棲地保

育、低度擾動、簡易綠化」三項重點進行環境開發，並設置有社區學習花園、照明設施及景觀散步道等，實現「北屯區小綠肺」願景目標。



臺中首座荔枝老樹公園完工

2. 優化中央公園，打造全國最具指標性都市森林公園

中央公園啟用後深受民眾喜愛，為提供更便利的園區資訊，本府建置中央公園專屬行動導覽APP，提供園區各特色景點、設施位置，讓遊客以簡單又快速方式找到想去的景點，如遇緊急狀況時亦

可提供即時通報服務，解決遊客於園區遭遇的問題，藉由行動導覽APP整合資訊，讓遊客一手掌握公園資訊，帶給造訪者更智慧化的遊玩體驗。

”

為升級中央公園休憩服務，本府今年4月啟動遊客中心優化工程，將透過電子互動面板、虛擬實境、沉浸式影音技術等科技感體驗，連結過去水湳機場的歷史記憶，重現水湳機場風光。



臺中中央公園

另一方面，本府並為中央公園量身打造全新親子遊憩共融場所，預計於112年正式啟用營運，並於今年3月辦理工作坊「森林窩窩遊戲場工作坊」，邀請公民團體以及臺中在地6-12歲的小朋友擔任小小遊戲設計師，藉由工作坊中的玩樂

互動交流，與大人們一起探索出孩子們對於遊戲場的期待與需求，進而連結到遊戲場工程的實際設計內容，讓中央公園遊戲場成為一個真正落實兒童參與，具備豐富遊戲功能的全民共融遊戲場。

3. 興進園道及太原園道新亮點 打造自然花園廊帶

本府持續推動「花之道」計畫，以自然花園為概念，將城市美學延伸至市民家門口，讓自然美學成為市民生活的日常，在空間中感受自然活力。延續先前開放的豐原區心鎖橋周邊及梅川園道2處示範點，本府今年也將打造北區興進園道及太原園道為戶外花園休憩空間，興進園道工程已於今年3月1日開工，預計7月底完工，太原園道則預計今年9月底完工。興進園道未來更將結合肉品市場轉型計畫，串聯形成延伸的花園綠廊，為綠空自行車廊道增加一處特色停留區，創造嶄新景緻的駐足空間。



「花之道」豐原心鎖橋

4. 后里森林公園再優化，打造特色遊戲場

后里森林公園為本市亮點公園之一，本府不間斷地針對景觀空間進行營造與優化，也於110年中旬受到后里在地企業「孟申機械」熱心捐贈及無私幫助，將原本花博布展區凹凸不平的裸露地搖身

一變為平整、舒適的跑跳大草皮，提供民眾一處休閒放鬆的自然場域；而110年底更獲「馨雅建設」捐贈櫻花155株，目前持續養護中，期待明年花期民眾能夠愜意地在櫻花樹下野餐。



本府並積極爭取民間基金會捐款投入特色遊戲場建設，於今年獲捐款建設經費3,700萬元，預計今年7月底前完成統包採購決標，12月完成細部設計作業及進場施工，112年底完工並開放。預計將建

置兒童特色遊具及體健、休憩設施等，設計期間也將辦理地方說明會、工作坊等公民參與活動，以利收集地方意見，達到公園活動多樣性，賦予公園新遊憩機能，提供市民多元遊憩體驗。

5. 公園綠地新闢，提升城市綠地面積

為提升市民生活環境品質，本府持續盤點全市公園綠地，就權管未開闢公園綠地，逐年編列預算進行開闢。110年完成開闢烏日區東園稻田森林公園及潭子區潭陽公園，北屯區荔枝老樹公園已於今年5月完工，太平區馬卡龍公園(公5)預

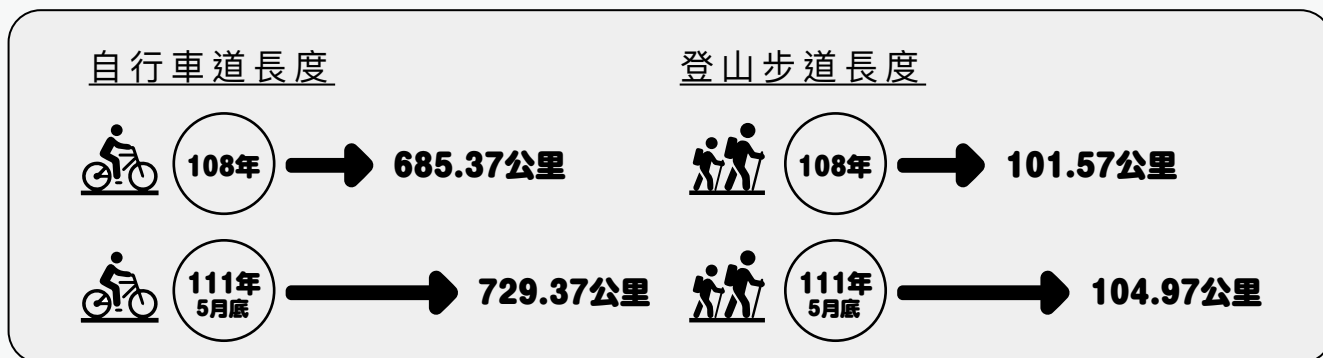
計於今年7月完工。另大甲兒7已於今年3月開工，東區十全公園(公142)於今年5月開工，肉品市場豬事圓滿公園(公115)第一期工程已於今年4月開工、預計8月完工。

本府並積極推動公墓轉型綠美化，公墓禁葬、遷葬後，配合地方需求活化土地，逐步改善居民生活環境。目前正辦理外埔第1公墓、大雅第4公墓、大里第2公墓、南屯第17公墓及第21公墓(寶文段)等5處轉型綠美化工程。今年將持續辦理大雅第7公墓、南屯第21公墓(山子腳段)、梧棲第7公墓、豐原第11公墓及南區第7公墓等5處轉型綠美化規劃設計及後續綠美化作業。



公墓綠美化－神岡新興公園

●——| 二、建構人本友善登山步道及自行車道



1. 打造優質登山步道

/ 新建登山步道 /

◦ 后里區鳳凰山延伸步道

本府預計於今年8月動工后里區鳳凰山延伸步道建置工程，長度約680公尺，預計先針對后里觀音山休閒廣場至內東路廣益巷旁預定停車場處延伸步道進行串聯，結合沿途樟樹林、果園、涼亭、休閒廣場、廟宇等，為市民登山健行運動與觀光遊憩打造優質休憩空間，促進后里區觀光休閒發展。

大坑登山步道

。環山獵人登山步道

為避免大範圍開挖過度擾動坡面造成崩塌，本府以生態景觀方式推動「環山獵人登山步道建置工程」，設置木棧道、原木階梯及粗木屑步道等，總長度約3.5公里，合計編列新臺幣5,900萬元。其中，第一期工程已於110年12月30日開工，二、三期工程也接續今年2月9日開工，完工後將擴大和平區觀光旅遊效益，提供市民更多登山健行遊憩路線。

/ 整建既有登山步道 /

本市登山步道眾多，市民亦相當喜愛登山健行活動，為使登山步道服務品質更臻完善，本府辦理「110年災害復建工程—公老坪登山步道、新田登山步道1號步道、大肚萬里長城步道」、「大肚瑞井登山步道修繕工程」、「潭子區新田登山步道3號步道復建工程」、「臺中市蝙蝠洞、三崁頂、環保公園登山步道災害復建工程」、「臺中市山區步道及休憩設施改善工程」及「后里區鳳凰山延伸步道建置工程」，針對潭子、太平、豐原、大肚、烏日及后里區等登山步道維護整建，共投入新臺幣7,752萬元進行全面盤點及檢修。

另外，大坑登山步道每年吸引超過百萬登山人次，本府也積極辦理大坑登山步

道維護修繕與環境清理等工作，近兩年市府共計投入約1億2,400萬元，帶動約65億元觀光效益。



1. 風動石公園觀景平台。2. 大肚龍井串聯步道。



2. 建構完善自行車道系統

/ 自行車驛站升級，提供優質騎乘感受 /

東豐自行車綠廊

本府針對本市自行車道主題路網全面檢視，包含自行車停放、休憩、補給服務等功能，啟動「臺中市自行車驛站建置工程」，自秀燕上任迄今已完成建置11處自行車驛站，目前於臺中海洋館周邊區域進行第二期工程，已於今年2月23日開工，預計今年底前完工後，將建構更完善騎乘環境，強化海線地區自行車道設施服務品質。

本府今年也辦理潭雅神綠園道「人車分道」優化工程及打造兩座景觀人行陸橋，已於今年6月決標，預計112年2月完工；並辦理東豐自行車綠廊改善工程，已於今年6月決標，預計112年2月完工，將美化既有自行車道環境、改善指標導覽系統、打造水霧造景主題性打卡亮點、休憩空間整建及修繕等，讓既有東豐自行車綠廊起點煥然一新，注入特色新活水。

/ 大甲北堤東路自行車道完工啟用 /

「大甲區北堤東路自行車道」總長度1.1公里，本府利用現地自然景觀資源，規劃舒適安全的堤頂自行車專用道、田園小徑自行車道，工程於110年6月開工，已於今年4月完工啟用，沿途充滿田園風光，盼吸引更多人到大甲騎自行車、欣賞美景，促進在地觀光發展。



大甲北堤東路自行車道的規劃設計頗具巧思，為貼近周邊農作需求，特別設置「自行車道田園共用道」，部分路段設計考量讓農機具通行，路基鋪設可承受

農機具重量，以維護既有機能；此外，並規劃3處休憩新亮點，包括舊大安溪橋自行車牽引道、芋稻休憩廣場、貪食芋田廣場，期待成為海線秘境新景點。

/ 甲后線-后豐自行車道優化改善 /

本工程已於今年4月22日開工，預計10月底完工，將辦理堤頂自行車道設置、新設休憩打卡節點及沿線牌面、標線改善等工項，預計改善大甲、外埔及后里區自行車道指標導覽牌，總長度達24公

里，新建堤頂自行車道約1公里，未來完工後可串聯臺中市甲后線自行車道、后豐鐵馬道、鄰近火車站及沿線重要觀光景點，帶動區域觀光發展。

/ 大甲區松柏漁港自行車道跨橋建置 /

本工程已於今年6月決標，將增建跨橋至苗栗之大甲區段自行車道，並將漁港周邊景點予以串聯，完善濱海自行車道北

端路網，未來完工後可提升大甲區濱海自行車道整體環境及旅遊服務品質。

/ 東后豐自行車道葫蘆墩圳舊引水口周邊環境營造 /

本工程已於今年4月7日開工，預計今年底前完工，將辦理360度眺景平臺、及特色休憩節點設置等工項，利用舊有葫

蘆墩圳引水口周邊環境，結合鄰近自行車道景點、地質景觀及歷史文化軌跡，打造深具人文歷史底蘊之遊憩空間。



/ 旱溪河岸暨橋梁第三期景觀美化改善 /

為建構「以人為本」的通行友善環境，本府啟動「臺中市旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善第三期工程」，銜接第二期旱溪東路沿岸路段，藉由優化沿岸人行環境，打造3.1公里長的舒適河岸空間，以「人車分道」、「擴大街角空間」等景觀手法提升安全的人行環境，並完善自行車道路網，工程已於今年3月3日開工，預計今年11月完工。



旱溪沿岸景觀優化第三期模擬圖

●——| 三、打造運動競技場域，型塑藝文娛樂與休閒運動風氣

1. 推動臺中巨蛋，打造運動城市新地標

為滿足大型藝文展演、集會及民眾運動休憩所需，本府積極推動臺中巨蛋工程，本府已於110年12月份完成巨蛋體育館基本設計及細部設計，設計概念為

「天空迴廊－運動公園－世界地標－市民樂園」，工程已於今年5月上網公告招標，預計將於11月正式開工，目標於116年完工。



臺中市巨蛋體育館模擬圖

”

臺中一直沒有萬人以上的大型室內場館，市民等巨蛋等了20年，在市府團隊的努力下，臺中巨蛋的「孵蛋計畫」即將邁向歷史性的一刻，將於今年11月正式開工！

臺中巨蛋區分為主場館、副場館及附屬設施，總樓地板面積約12萬5,000平方公尺，地下室預計開挖4層（約1,500部汽車停車位），可容納1萬5,500觀眾席以上之席位、可售票1萬3,000以上座位席；在市府積極推動「酷運動城市」的願景下，未來臺中將積極舉辦運動賽事、藝文娛樂表演、展覽及大型集會活動，吸引國際水準之展覽、表演團體至臺中市進行展演、文化交流活動，符合臺中市民長久以來之期待，帶動市民運動風氣，亦可豐富運動休閒與藝文娛樂資源，提升臺中城市文化涵養。

臺中市巨蛋體育館模擬圖



2. 建置國民暨兒童運動中心及全民運動館

為扎根本市運動文化，培養市民運動風氣，本府積極推動國民暨兒童運動中心及全民運動館之興建，也是首創國民運動中心結合兒童運動的城市，不僅提供市民優質的休閒運動場所，也滿足親子共同運動需求，讓臺中逐步達到運動健康城市的目標。

1 2 3

1.清水國民暨兒童運動中心模擬圖。2.豐原國民暨兒童運動中心模擬圖。3.北屯國民暨兒童運動中心模擬圖。





本府規劃興建10座國民運動中心，其中朝馬、北區、南屯、長春、大里及潭子等6座國運皆已陸續完工並營運，豐原及清水國民暨兒童運動中心已於今年1月開工，北屯國民暨兒童運動中心也於今年3

月開工，太平國民暨兒童運動中心則預計今年9月底開工，另烏日全民運動館預計今年9月開工，未來工程陸續完工開方後，將提供更多運動場館供市民選擇，為不同年齡層打造全民友善運動空間。

3. 全臺第一座兒童專屬運動中心，沙鹿兒運暨體適能中心啟用

本府重視兒童運動需求，為提供更多兒童友善的運動空間，本府積極推動兒童運動中心建置計畫，今年4月全臺第一座兒童專屬運動中心－沙鹿兒童運動暨體適能中心正式啟用，利用沙鹿勞工育樂中心4、5樓，除規劃兒童運動空間，開設兒童攀岩、兒童體適能、足球飛靶等課程，還規劃設置臺中首座彈翻床設施，提供市民更優質的親子運動空間。

本府將持續建置更多兒童運動空間，除於國民運動中心及全民運動館規劃納入兒童運動設施外，其他如北屯兒童運動中心、大甲兒童運動中心、西屯兒童運動中心及西區兒童運動中心等也積極辦理中，以「運動扎根、運動健康、培育人才」三大目標，讓孩子適性成長，持續打造酷城市、酷運動、酷臺中，鼓勵市民朋友享受運動的快樂。

4. 臺中專業水域運動中心開工，培育奧亞運國家運動人才

水域運動是推動體育發展的重要項目之一，為培養更多國際賽事的運動人才，本府啟動「臺中市南區康橋水域運動環境設施興建計畫」，並於今年4月開工，將打造水域運動管理中心、複合式艇庫，並興建具運動元素的橡皮壩工程，增加溪流河水調節，提供運動選手更適合的訓練場域，培育更多奧亞運輕艇運動人才。

本府自110年接管旱溪排水後積極爭取前瞻計畫，不僅成功改善水質，並建造雲橋、彩橋，成功縮短大里與南區的距



臺中專業水域運動中心開工

離，讓旱溪排水水利園區搖身一變成為市民的後花園，如今更加碼推動興建具有運動元素的橡皮壩工程，預計今年底完工後，可藉由橡皮壩調節水位，營造出輕艇運動的訓練場域。

TAICHUNG TIPS!

積極發展足球運動，打造全臺首座足球運動休閒園區

為積極發展足球運動，本府積極推動足球運動休閒園區，是繼臺北中山足球場後，全臺首座足球園區，園區內規劃設計有6,000席位、11人制足球主球場與熱身場各1座、5人制足球場的足球場2座，預計今年9月底前工程上網招標，並朝今年10月開工為目標努力中。

秀燕上任後已規劃新建與改善共8座足球場地，包含：新建3座足球場地、改善3座球場設施、規劃中有2座，市府也將持續推廣城市足球運動，打造更多優質的運動環境。

●——| 四、完善本市衛生健康安全網，保障市民身體健康

1. 六大防疫措施，與民眾攜手渡過疫情危機

新冠病毒於108年底發跡，截至今年7月4日新冠肺炎已感染全球計5億4,600萬3,853人，其中有635萬3,813人死亡，並造成各國產業經濟、文化、人口的重大衝擊。本府配合中央政策積極防疫，並透過「疫情監測」、「醫療整備」、「防疫物資」、「社區防疫」、「風險溝通」及「疫苗接種」等六大防疫措施，盡全力守護市民身體健康。

本府並於今年6月11日完成第一輪「醫」起守護計畫，完成篩檢170家機構、1萬1,517人，陽性比率5.49%。市府接續於6月13日啟動第二輪「醫起守護」篩檢計畫，完成篩檢1萬81人，陽性比率3.9%，持續守護臺中住宿型長照機構、老人福利機構、身障安置機構、兒少安置機構及一般護理之家、精神照護機構，提供機構住民與工作同仁，更完整即時的照護。另有關兒童施打疫苗部分，截至今年7月4日，第一劑兒童疫苗已施打15萬4,857人，涵蓋率達79.82%，第二劑已施打4萬9,242人，疫苗涵蓋率25.38%。目前臺中5至11歲幼兒接種第一劑及第二季涵蓋率更優於全國的75.4%及19.5%。

2. 建構「友善優質醫療」、「樂活溫馨長照」之綜合型市立醫院

為照護市民健康，提升醫療服務機能及品質，本府規劃於北屯區設立「臺中市立老人復健綜合醫院」，延續原有臺中市立老人醫院及臺中市復健醫院的醫療、長照服務，

六大防疫措施

盡全力守護市民身體健康



本府整合二基地以單一案BOT方式整體規劃，進而打造一座以醫養合一為發展策略，結合民間資源提供多元服務的區域級教學醫院。

本府已於今年5月6日與最優申請人財團法人中國醫藥大學完成簽約，該醫院基地位處北屯區，為臺中市人口最多的行政區，考量醫療資源供給及人口老化趨勢，未來市立醫院將以區域級綜合醫院為發展目標，建立從無重症銜接至長照的完整照護服務，達到「友善優質醫

臺中市老人復健綜合醫院



設置急性一般病床499床，
包含一床難求之急性後期照護病床



設置精神急性一般病床30床、
精神慢性一般病床53床



設置綜合式長照機構住宿式長照床
300床（其中30床為公費補助床）
及日間照顧60人

療」及「樂活溫馨長照」之願景，打造專屬臺中市民之友善智慧醫院。

3. 全國首創「食安智慧治理」，稽查檢驗量能全國第一

民以食為天，食安健康是基本人權，本府全國首創「食安智慧治理」，導入產學聯盟輔導食品業者，積極稽查檢驗並公開食品稽查抽驗結果，讓市民即時掌握、安心消費。食安智慧治理透過整合中央及地方共27個資料庫，建立超過80萬筆的臺中食安資料庫，將過去許多未納管業者納入管理，近三年已稽查超過1萬2,000家，充分掌握高風險業者加強分級管理，更榮獲「2021雲端物聯網創新獎」傑出應用獎的肯定。

本市除食安稽查檢驗量能是全國第一，自109年2月啟用「食安GIS專區」網頁以來，持續向市民公開稽查、檢驗結果約10萬餘筆。另因應萊劑肉品和日本福島等五縣食品進口政策等食安議題，市

府更領先全國設立跨機關的「核食食安/萊劑肉品專區」，即時公布瘦肉精及核食的檢驗數值，讓市民可便捷查詢，掌握食安。





第六章

清淨新家園

積極改善空品
落實循環經濟
推動低碳城市

為維護市民健康，空氣品質的改善，是市府最迫在眉睫的任務之一。我們秉持「先公後私、先大後小」原則全方位推動固定、移動、逸散污染源改善對策，目標朝國家標準15微克邁進，並搭配循環經濟及低碳城市的推動，為臺中打造宜居的清淨新家園。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)





●——| 一、推動藍天白雲行動計畫，積極改善空氣品質

1. 固定污染源改善措施

/ 臺中燃煤工業鍋爐退場，逐步邁向低碳無煤城市 /

市府除持續要求臺中電廠減少生煤使用量，亦針對本市僅剩的7家共17座燃煤工業鍋爐輔導轉型使用固體生質燃料或天然氣，逐步落實改善中部地區空氣品質。在本市積極輔導下，原有7家燃煤工業鍋爐之廠家，已有2家改為燃氣鍋爐，2廠試燒木質顆粒，3廠配合本市試辦混燒固體再生燃料，110年生煤用量已較107年減少近3萬噸，逐步邁向低碳無煤城市。

另為鼓勵企業加速汰換老舊燃油燃煤鍋爐，並使用天然氣取代生煤或重油等化石燃料、降低二氧化碳溫室氣體排放，本府自104年推動迄今，共累計輔導211家企業完成汰換燃油或燃煤鍋爐改用天然氣。



市府參訪廠商汰換重油鍋爐改用天然氣成果



/ 專案查核，督促前30大固定源空污季污染減排20% /

為達到固定污染源在空污季減少空氣污染物排放量，本府除研議訂定自治法規要求外，亦藉由「執行空污季前30大固定污染源專案查核」督促業者減排，110年已執行30家次稽查，今年截至6月底已執行15家次稽查，並要求大型固定污染源妥善操作維護空污防制設備、加強減污減排，以減輕空污期間之污染負荷、維護本市空氣品質。

本府並於空污季期間，執行固定污染源跨科室專案稽查，且以科學儀器輔助查核，督促業者確實操作污染防制設備，避免產生污染。自110年至今年6月底已執行44家次專案稽查，稽查對象包括中火、中龍、台肥、焚化廠及科技廠等重點污染源，共查獲13件違反環保法令，依法告發處分並要求限期改善。

/ 建立提前48小時預警通報作業，提前實施應變管制作業 /

臺中市位居臺灣中部，東邊靠中央山脈，每年冬、春季易因氣候轉變改吹東風時，位於背風面的臺中市風速較弱，

擴散較差，導致空品不良，而此種現象可利用氣象條件、風速...等進行模擬預測，本市依據空品監測數據及氣候條件

預測未來48小時空品狀況，並跟空氣品質應變機制連結，空污來臨提前實施應變管制作業，降低空品不良程度與影響時間。本市110年空品不良預測平均準確

率約為80%，市府將會持續努力，提高空品預測準確度，除提醒臺中市民外，並做好提前應變之準備。

2. 移動污染源改善措施

/ 電動公車，建構低碳大眾運輸環境 /

為減少老舊柴油公車廢氣排放，本府鼓勵客運業者將公車汰舊換新，優先汰換為電動公車，目前文心、崇德及中清路廊皆已有電動公車行駛，分布於9家客運業者所經營的34條公車路線，遍及本市24個行政區，本市電動公車總數已達240輛，居全國之冠，佔本市公車總數15%以上。

另本市獲得110年交通部電動大客車補助計畫(含一般型及示範型)核定補助，目前尚有44輛刻正辦理車體打造及後續領牌作業；且111年度交通部電動大客車示範型補助計畫，本府亦已協助客運業者提

”

本市電動公車數量已達240輛，數量居全國之冠，再搭配捷運路網建置、iBike倍增計畫、公車路線新闢等政策，將打造臺中為低碳健康宜居城市。

出申請42輛，目前已核定22輛，故目前總數加上獲核定補助的電動公車數量已達到306輛，超前完成本年度電動公車290輛目標，另其餘20輛尚待中央審核定，未來持續依交通部電動大客車補助計畫時程協助客運業者提出申請。

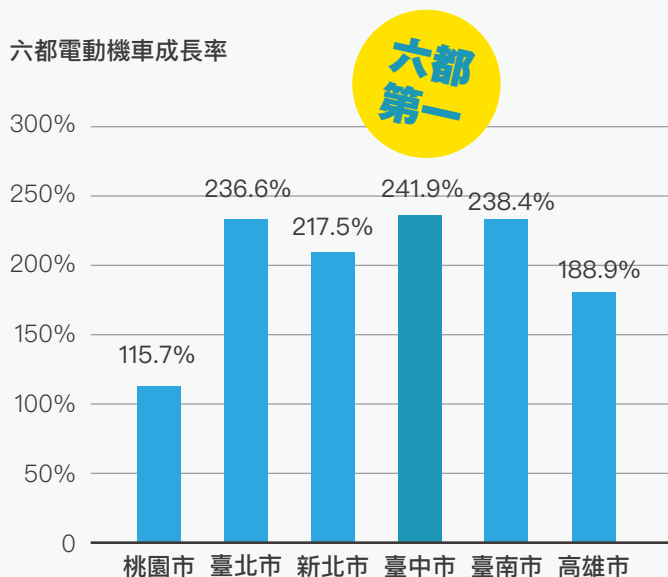


/ 電動機車成長率六都之一 /

本府今年編列1.2億補助經費，持續鼓勵民眾淘汰老舊機車換購低污染車輛。老舊機車汰舊換購電動機車一般民眾加碼補助1萬元、中(低)收入戶民眾加碼補助3萬元，補助金額為六都最高。自107年12月底至今年5月底，本市電動機車成長5萬5,793輛，成長率達241.9%位居六都之冠。

本府並積極提升機車定檢率，110年本市機車定檢率達82.7%，為六都第一。本府並於本市臺灣大道、文心路、北屯路、中清路及國光路等主要道路，以及相關排氣檢驗站位址架設車牌影像辨識

六都電動機車成長率



系統設備並導入人工智慧(AI)技術管制行駛中未定檢機車及烏賊車，未來將持續辦理並提升辨識度，以汰除更多的烏賊車。

/ 推廣電動車充、換電站，打造友善電動車環境 /

為推動電動車，建置完全電動車輛環境，本府持續訂定「電動汽機車充電站

設置補助計畫」，提供符合資格之補助對象申請；本府各局處亦積極合作，如



交通局於公有停車場佈建電動汽車充電站、經發局針對公有閒置場域辦理標租以增加換電站點，以打造友善充換電環境，提升市民使用低污染車輛之意願。

統計至今年5月底，本市電動汽車充電站達622站(六都第一)、電動機車充電站達757站(六都第二)、電動機車換電站達628站(六都第一)，未來將持續透過相關政策鼓勵民眾多加使用低污染運具，以減少移動污染源排放，維護本市空氣品質。



3. 逸散污染源改善措施

/ 建置AI智慧水線，防制河川揚塵 /

本府透過建置「AI智慧水線」，提供快速且有效應用於各式工程及河道進行揚塵防制作業，當空氣品質監測達一定濃度時，將自動觸發水線灑水，達到立即降低懸浮微粒濃度，提升揚塵防制成效。本府今年結合環保資源循環再利用之理念，於大安溪三十甲堤防試辦之河

道裸露地，利用AI科技智慧水線灑水，搭配自產的阿罩霧培養土施肥，以及回收破碎後的廢木屑抑制揚塵，與頂安社區里民共同種植波斯菊，於河道高灘地打造出波斯菊花海，成為網美打卡新熱點。

/ 農廢露燃AI智慧影像監控 /

為管制露天燃燒非法情事及減少稽查人力耗時、車輛巡查耗損致效率不佳，本府著重科技執法方式，篩選近5年本市農廢露燃好發地點，利用AI智慧監控判煙設備全天候巡弋，以監控露天燃燒發生

地點與時段，統計110年7月架設至12月底共查獲10件。並與農政單位跨局處合作，將露燃採證結果作為取消稻草剪斷補助追繳之依據，達到警惕之效。以減少露天燃燒的案件發生。

/ 透過科技執法，削減6成營建空污 /

臺中市每年列管的營建工地近1.1萬處，統計110年營建工程施工期間產生的懸浮微粒(PM₁₀)達5,800公噸，本府透過輔導管制及科技執法等作為，有效削減懸浮微粒(PM₁₀)3,600公噸，在現況污染排放量部分，也較歷年減少約200公噸，另由於開發案持續增加，為有效管制營建工程所造成的污染行為，近年透過科技執法讓營建管制再升級，針對大型工地加裝微型感測器及CCTV，當施工時PM_{2.5}污染有上升趨勢，即透過通訊軟體進行預警推播，現場立即加強施工區域防制措施及工區內外增加灑水頻率，以降低工地揚塵。



空品微型感測器

**107年底511台
今年6月底1,411台**

**成長率176%
覆蓋率100%**

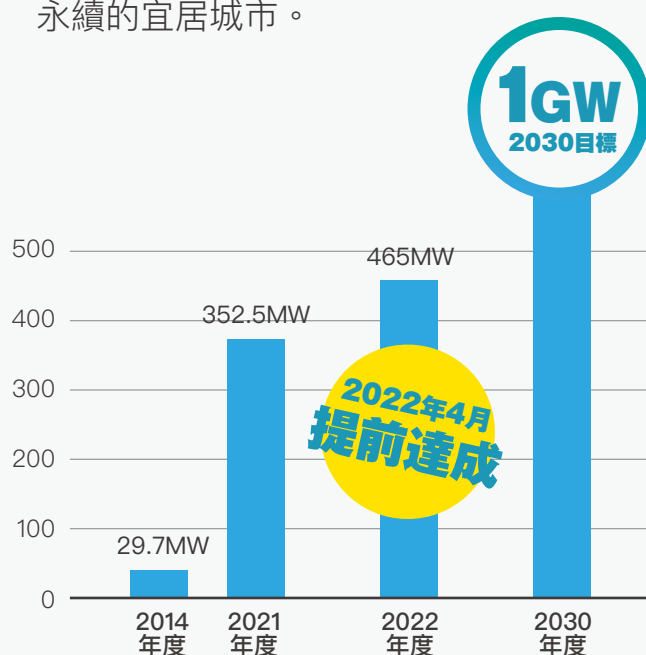
●——| 二、落實循環經濟，發展永續能源

1. 太陽光電四倍增提前達標，朝2030年1GW願景邁進

本府積極推動再生能源發展，自107年起訂定太陽光電倍增計畫，成立太陽光電推動小組，由市管案場率先建置太陽光電，並推動綠能屋頂全民參與、太陽光電補助，以及工廠屋頂種電及用電大戶規範等政策，截至今年5月底統計資料，本市太陽光電裝置容量已達481MW，順利達標四倍增465MW目標。此外，臺中再生能源裝置容量再度蟬聯全臺第一(含水力發電、陸域風機及太陽光電)，太陽光電年增裝置容量也由109年六都第四進步至110年六都第三。

後續將全力朝2030年達1GW願景前進，

期盼透過市民共同參與方式，共同為生活環境出一份力，同時享受售電經濟效益，藉此發展低碳綠能特色，邁向環境永續的宜居城市。



2. 文山綠光計畫年均800萬度發電量，創造臺中綠色奇蹟

本府利用已經復育完成的文山一、二期掩埋場中，面積約4.83公頃的復育公園規劃出「文山綠光計畫」，採用310峰瓦

(WP)高效率光電模組，建置太陽能光電模組數量約2萬片，108年3月份全數完工後截至今年5月份止，累計發電量已達

3,042萬度，年平均發電量約可達800萬度，相當於提供1,960戶家庭1年的用電量。所產生的電力若以一般電廠每度電排放二氧化碳0.637公斤來計算，相當於

減少碳排放量1萬9,378公噸；若一株20年生的林木每年碳匯量可吸收18公斤二氧化碳，相當於種植104萬棵樹木，或3.5座臺中都會公園一年的碳匯量。

3. 臺中第三座綠資材中心，東勢綠資材中心動工

為落實循環經濟，繼文山、大甲綠資材中心陸續完工啟用後，本府持續推動第三座綠資材中心－「東勢綠資材中心」，並於今年5月正式動工，將持續利用綠資材中心技術給廢樹枝循環再利用的機會，解決本市廢樹枝問題時，也象徵臺中建構綠色城市願景往前邁進一大步。

另為推廣樹枝落葉分類回收再利用，本

市領先全國首創「廢木料銀行」免費領用措施，並透過建置廢木料銀行網頁平臺供市民線上申請領用。廢木料銀行開辦至今，民眾領用量約1萬1,851噸，使用廢木料的功能性高，破碎後之木料鋪面兼具美觀、保濕、抑制雜草及減少揚塵等，也可增加土壤有機質、調整酸鹼值，有助於農戶及環境衛生之益處，並達循環經濟目的。



福田再生水廠模擬圖

4. 推動再生水計畫，落實水資源循環再利用

/ 福田放流水回收再利用 /

本府已於110年8月完成統包工程招商，並於今年7月動工，預計114年底完工。

「福田水資源回收中心放流水回收再利用推動計畫」為中部地區第一個啟動的再生水計畫，且為全國規模最大之水資源回收中心放流水回收再利用示範

計畫，預計未來完工通水後，每日最大輸水能力為10萬5,000噸，相當於42萬人生活用水，可於旱災限水時作為補充水源，有效降低限水政策對於民眾及產業用水之衝擊，讓用水調度更靈活。

/ 水湳放流水回收再利用 /

「水湳水資源回收中心放流水回收再利用推動計畫」經中央、地方、業者多次協商，於110年3月31日與科技部中部科學園區管理局、友達光電股份有限公司、聯豐精密科技開發股份有限公司中科分公司以及亞東工業氣體股份有限公司簽定用水契約，也象徵中央與地方積極開發新興水資源的里程碑。

目前水湳再生水案採促參有償BTO方式辦理，本府已於110年12月29日完成申請人甄審程序，今年3月招商作業也已與最優申請人完成議約，並於今年5月2日簽約，刻正辦理興建執行計畫中，預計113年起可供應中科臺中園區每日1萬噸再生水，將水湳水資源回收中心轉型成都市的小水庫。

水湳再生水廠模擬圖

5. 污水下水道倍增計畫，保育水資源

本府自108年宣示推動污水接管倍增計畫及後巷強制接管政策，108至110年各年度單年用戶接管數皆逾2萬戶，109年用戶接管數2萬9,000戶更創單一年度用戶接管數新高紀錄，預計今年底可達27萬戶，至114年累計用戶接管數可達35萬戶，讓生活廢污水藉由污水專管運輸至水資源回收中心，減少河川污染源。

另一方面，本府今年提早臺中火車站污水接管期程，將其納入污水接管範圍，以解決每日5萬人次遊客量產生的大量污、廢水。工程已於今年3月開工，預計今年7月底完工，規劃由站前接管並沿大智北一街至大勇街，往南接入建成路既有人孔，並由建成路主幹管匯入福田水資源回收中心處理。

●——| 三、節能減碳，打造低碳永續家園

1. 宣示2050淨零路徑，為臺中守護我們的家

本府於今年4月宣示臺中市2050淨零路徑，以「清淨空氣、碳排歸零」為本，推動六大關鍵策略，包含1修、2綠、3零。1修為啟動「臺中市發展低碳城市自治條例」修法；2綠為綠電減煤及綠色環境，在2050年再生能源累計裝置容量達10GW(100億瓦)，推廣滯洪池溼地化、提升綠覆率，增加城市藍綠帶面積；3零為零碳建築、零碳運輸及零碳生活，於2050年私有建築全面符合能效1+級，2050共享運具2萬輛、電動車充電站2萬座，全面布建iBike、電動車及大眾運輸環境，以及生活零碳轉型、推廣全民綠



臺中市 2050淨零路徑宣示記者會

生活及零碳生活APP等，將讓臺中更健康、更永續、更安全。

在市府團隊的努力下，永續低碳政策已完成三部曲，首先為市府110年1月簽署「氣候緊急宣言」；第二部曲為110年9月公布「2021臺中市自願檢視報告」；第三部曲是「2050臺中市淨零碳排路徑」，希冀打造臺中「無碳無憂」的生活模式，共同守護地球。

臺中市2050淨零路徑

以「清淨空氣、碳排歸零」為本，推動六大關鍵策略

1修 啟動「臺中市發展低碳城市自治條例」修法

2綠 推動綠電減煤及綠色環境

3零 打造零碳建築、零碳運輸及零碳生活

2. 鼓勵產業節能減碳，SBIR新增「淨零碳排」領域

全世界134國家、239城市，都宣示淨零碳排，淨零轉型已經不只是環保課題，更是產業轉型必須面對的挑戰，碳排降低越多，越能掌握未來商機。因此本府於今年5月16日開始受理申請的臺中市地方產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)研發補助新增領域分類，除了原有的金屬機械、創新服務、民生化工、生技

醫療、光電資通等申請領域類別，今年再新增「淨零碳排」領域，強調綠色能源或節能減碳相關技術創新，如再生能源、低碳或零碳生產製造、節能科技與提升能源效率創新應用、負碳排技術與二氧化碳捕捉再利用等，進而促進產業升級、淨零轉型，積極邁向2050淨零碳排永續發展的目標。

3. 推動綠色消費地圖，推廣綠色消費

綠色消費是一種在日常生活中採行簡樸節約的生活方式，包含減量消費(Reduce)、重複使用(Reuse)、回收再生(Recycle)、講求經濟(Economic)、符合生態(Ecological)及實踐平等(Equitable)。本府為積極推廣綠色消費，鼓勵民眾購買具有「可回收、省資源、低污染」等特性的環保標章或節能標章產品，推出綠色消費專屬地圖，目前臺中共有1,465家綠色店家，包含綠色商店、

綠色餐廳及環保旅店，方便民眾查詢店家資訊，實踐環保並享折扣優惠。

本府除已架設綠色消費地圖，也同步建立「臺中綠生活」LINE@專屬帳號，其中圖文選單功能可獲取包含「尋找綠色場域」、「環保標章/碳足跡標籤之介紹及申請」、「成為綠色夥伴」、「全民綠生活」、「綠色採購申報」及「環保集點」等資訊，邀請民眾一同推廣低碳綠生活。



第七章

創新設計

台中原創城市品牌 為您的創意加值

臺中富市3－前店、後廠、自由港

發展本市觀光產業

促進六級產業發展

打造影視文化友善之都

盛典城市在臺中

臺中擁有完整三級產業結構及產業聚落，卻缺乏完善國際行銷管道進行有效整合，因此本府透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，有效串連臺中產業鏈與行銷端，並持續發展本市六級產業、觀光產業及影視產業，搭配「臺中購物節」盛典活動，讓臺中注入經濟活水，打造富強城市。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、前店、後廠、自由港，打造臺中富市3

1. 前店：打造國際會展城市

/ 臺中國際會展中心，預計112年主體工程完工 /



臺中國際會展中心興建空拍圖

為促進臺中產業發展，提供優良展覽場所，市府與中央合計投入超過100億元打造臺中國際會展中心，由本府出資興建東側展館，以及中央出資合作興建的西側展館，東、西展館攤位數共計可達4,460攤，奠定臺中未來會展產業發展基礎。東側展館工程目前順利推進中，目前正進行全區地上、地下結構體施作工程，已於今年7月進行上梁，目標112年主體結構工程完工。另二期裝修及機電空調工程已於今年4月10日開工，透過

”

秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的精神，臺中國際會展中心、臺中綠美圖及臺中巨蛋等三大指標型建設都在秀燕任內順利開工，也奠定臺中未來發展的重要基礎。

一、二期工程併行施作，希冀加速會展中心早日完工啟用，目標113年整體工程完工、114年正式開幕營運。

另西側展館部分，由中央與本府合作興建，攤位數預估至少2,100攤，目前由經濟部國貿局辦理「興建國家會展中心(桃園、臺中)計畫可行性評估及綜合規劃報

告」，並進行相關綜合規劃報告修撰事宜，俟行政院核定綜合規劃報告，以113年動工，117年完工為目標。

/ 中港邱比特，打造弦線新經濟 /

110年為臺中捷運綠線通車元年，為進一步發揮捷運路網所帶動的周邊經濟效益，本府向經濟部爭取110年度前瞻計畫城鄉新創產業補助，並於110年6月7日獲經濟部核定補助2,000萬元，市府配合自籌款858萬元，提出「中港邱比特－弦線新經濟計畫」，吸引民眾搭捷運同時促進消費，共同創造捷運軌道經濟。

本計畫分3年執行，將以捷運綠線及公車專用道等交通建設構成之弓箭形十字軸

路網，進行新創商務場域驗證與產業升級輔導。本府已於今年1月12日舉辦計畫啟動記者會，宣布將招募捷運站2公里內的店家共同行銷，透過一系列行銷活動如捷運創意短片節，吸引民眾拍攝臺中捷運玩法；並預計於今年8至9月舉辦捷運夏日購，搭配捷運沿線的屏幕設備協助店家曝光，鼓勵民眾搭捷運、去消費，讓捷運到哪裡，商機就到哪裡！

中港邱比特創造捷運軌道經濟



2. 後廠：打造完整產業聚落

/ 產業園區整體開發 /

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
已開發	精密機械科技創新園區一期、二期及標準廠房	核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，園區總投資額約796.70億元，引進就業人數約2萬1,329人，年營業額可達1,627億元。
	豐洲科技工業園區第一期	已完成工廠登記計有81家廠商(含一址多廠)，核准進駐廠商全數完成工廠登記進駐營運後，本園區投資額約205.46億元，引進就業人數約6,600人，年營業額可達195.72億元。
開發及申請設置中	太平產業園區	本府與台糖公司採合作開發方式辦理，共計引進45家廠商，目前42家廠商取得建造執照、25家廠商取得工廠登記，全數進駐後，總投資額可達39億元，就業人口數引進1,006人。
	潭子聚興產業園區	本園區共14.76公頃，市府配回土地已於110年11月底完成土地點交；台糖公司18筆土地已於今年5月17日完成第一階段招商作業，另土地部分則將於今年9月底前辦理土地點交台糖公司。園區基礎設施部分，預計今年底將完成道路等基礎建設，112年完成服務中心及污水處理廠後正式啟用。未來估計可容納30家廠商，總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。
	豐洲科技工業園區二期	計畫面積為55.86公頃，已於109年1月21日完成園區設置公告，因全區皆屬國有及市有土地，因此依法洽國有財產署辦理國有土地讓售及針對地上物辦理查估補償作業。未來開發完成後預計可容納100家廠商，全數進駐後，總投資額可達270億元，就業人口數可達8,540人。



積極協助民間辦理自辦產業園區，打造富市臺中

除市府開發產業園區外，本府另依據產業創新條例積極輔導、協助民間辦理自辦產業園區，目前已核定公告設置計臺中市烏日區明傳產業園區、永隆工業區、磯鑫工業區、豐興公司后里新廠報編工業區等4案，開發面積33.24公頃，已提送可行性規劃報告案件面積91.92公頃，勘選案件面積380.74公頃，共計472.66公頃。未來本府將持續協助民間辦理自辦產業園區，達到開發商、民眾、環境與政府多贏結果。



臺中精科園區空拍照

開發狀態	園區名稱	成果 / 進度
規劃中	大里夏田產業園區	計畫面積188.01公頃，環評報告書已於110年1月27日提送環保署審議，該署已於110年4月28日召開專案小組初審會議，刻依會議紀錄、委員及相關單位意見補正後，再提送該署審議。另市都委會已於110年12月23日辦理第14次小組審議，預計112年12月底取得經濟部核准設置。
	擴大神岡都市計畫產業園區委託申請設置案	計畫面積143公頃(範圍將依地質調查結果調整)，刻正辦理地質安全評估作業，檢討調整園區範圍。
	新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案	計畫面積35.95公頃，原訂今年4月13日至地方辦理座談會，惟因疫情因素暫緩，將再擇期辦理。
	新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案	計畫面積50.5公頃，原訂今年4月16日至地方辦理座談會，惟因疫情因素暫緩，將再擇期辦理。
	臺中市精密機械科技創新園區三期委託申請設置案	計畫面積25.6公頃，本府已於110年1月15日辦理公聽會暨環境影響說明書公開會議，並於今年2月17、18日辦理現勘與第1次審查會議，刻正依會議紀錄、委員及相關單位意見補正後，再提送本府環保局審議。
	臺中市清水海風產業園區委託申請設置案	計畫面積151.1公頃，今年3月啟動土地所有權人參與開發意願調查，並於3月5日辦理地方說明會，另規劃單位已於4月25日提送數值地形圖測繪成果及開發可行性評估期中報告書。

／「新產業、新環境、新開發」，打造寶文創新科技園區／

隨著臺中工業區、中部科學工業園區、精密機械科技創新園區陸續設置，大肚山科技走廊成為重要的產業聚落，也肩負大臺中地區重要產業發展區位角色。

為持續帶動產業活絡並凝聚厚實產業能量，本府已針對「寶文創新科技園區」辦理可行性評估作業，包括辦理區段徵收開發意願調查說明會及專家學者座談



文創新科技園區計畫構想示意圖

會，並依循本市「臺中富市3」－「前店、後廠、自由港」的產業發展政策，提出「微笑亮點，3新園區」之發展願景，強調未來將以「新產業、新環境、新開發」為園區規劃方向，型塑本市新興產業園區。

本府已於110年9月啟動都市計畫變更作業規劃程序，後續將以三大行動方案進行規劃調整，並預計於112年第1季完成前期規劃作業，並接續辦理都市計畫變更法定程序，進而逐步落實「富市臺中，新好生活」的城市願景。

/ 引進運動產業，打造豐富運動產業園區 /

豐富運動產業園區位於豐富專案的金融服務專用區，共計1.96公頃，規劃引進運動產業，打造本市首座運動產業園區。本府為提升招商成功機率，持續洽訪潛在投資業者，包含壽險業、運動用品製造業、大型零售業與土地開發業等，並先後於110年10、11月舉辦臺中及臺北場招商說明會，再依廠商回饋意見

”

豐富運動產業園區位處交通要道，配合國道4號延伸至74號快速道路即將通車，將有效串聯山線及屯區的消費人口，加上預計113年完工的豐原國民運動中心，將帶動豐原地區整體發展。

重新定位本案發展方向，整體考量后里等鄰近科技園區員工食衣住行育樂需求，納入具商業、產業支援及員工宿舍等機能，以符合區域性發展需求。另一

方面，本府已重新試算本案設定地上權利金，業於今年6月6日完成預審作業，俟修正完成，再行提送臺中市區段徵收委員會審議。

3. 自由港：打造臺中為中部區域自由經貿樞紐

/ 排除投資障礙，臺中投資總額破兆元 /

秀燕上任以來，積極透過單一招商服務窗口排除投資障礙，截至今年6月底，招商工作小組已實地訪視逾百家廠商，並召開20次跨局處投資障礙排除協調會議，成功促進超過410億元投資額。

在市府團隊的努力下，投資臺中盛況持續進行，行政院投資臺灣三大方案方面，截至今年6月30日，臺中共有246家（佔全國20.52%），總投資金額達2,887.6

億元；民間投資方面，包括友達宣布砸千億元啟動睽違14年來的后里擴廠計畫、美光挹注4,000億元擴廠、台積電擬擇定中科投資兆元布局2奈米先進製程、三井集團加碼150億元投資二期與東區LaLaport、廣三崇光投入約200億元打造烏日高鐵超級娛樂購物城、斥資65億元的漢神洲際購物中心則已於去年10月底動工。此外，近年離岸風電議題興起，知名大廠如西門子歌美颯、天力離岸風電等亦先後投資臺中。根據本府統計，截至今年6月30日，民間投資案共計142件，投資金額則約7,462億元，加上投資臺灣三大方案，投資臺中總額已經破兆，象徵臺中的經濟環境已獲得外界普遍肯定，促使企業更願意選擇投資臺中。



友達企業加碼投資臺中



烏日高鐵娛樂城模擬圖

/ 不畏疫情衝擊，臺中經濟表現持續亮眼 /

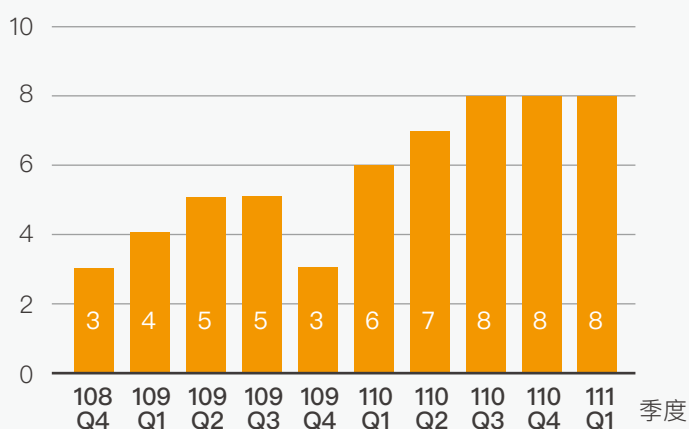
疫情衝擊全臺經濟，但在本府招商與防疫並重下，臺中經濟一路長紅，截至今年6月，臺中不僅投資金額高達1兆479億元，另根據經濟部統計顯示，今年第1季8項經濟指標連三季穩坐全國第一，其中商業登記家數、實收資本額成長數2項指標更蟬聯八季冠軍，領先各都。

製造業方面，數據也持續攀升，109年至今年5月，全臺累計新登記工廠家數達1萬6,821家，臺中高達3,720家，占比將近22.1%；特定工廠登記截至今年6月24日止，受理案件達1萬170件，核准件數4,860件，顯示無論是製造業或商業都持續蓬勃成長，讓臺中失業率僅3.9%，是六都最低。

此外，經濟部統計處公布最新「109年工廠校正及營運報告」，臺中市工廠家數1

萬8,977家、全年固定資產投資額2,847億元，兩項指標再度蟬連全國第一，另外從業人數44.8萬人全國第二、全年總營收2兆1,471億元全國第三，成績亮眼，尤其疫情期間，臺中工廠仍逆勢加碼投資，不僅固定資產投資額全國第一，研發經費投入也大幅成長近15%為全國第三，顯示企業看好臺中長期發展。

臺中歷年全國第一經濟指標項目數



●——| 二、不畏疫情，積極振興本市觀光產業

1. 推出創新遊程吸引遊客，創造觀光產值

為振興疫情時代觀光旅遊市場，本府推出「探索與創新體驗遊程行銷推廣活動」，以本市獨有團客加碼措施及自由行旅客住宿抵用方案，扶植推廣本市安

心旅宿，進而引客留宿臺中旅遊消費、創造觀光產值。第一波活動以團體旅遊市場為標的，結合旅行業及與本市公協會，推廣臺中「山、海、屯、都」區域



谷關溫泉

旅遊；第二波活動以自由行旅客為標的人口，透過與本市安心旅宿業者合作專屬方案，搭配中央振興券與旅宿業者加碼促銷優惠，發行1.5萬份面額新臺幣1,000元之住宿抵用券，預計可吸引3萬名遊客，效益可達1億83萬元觀光產值。此外，在市府團隊積極發展本市觀光下，臺中的旅宿家數也逐年持長，旅館由秀燕上任時的386家成長至398家，民宿由93家成長至99家，旅宿業家數整體成長率達3.8%。



2. 全臺唯二有米其林評鑑的城市，推廣臺中美食之都

臺中是全臺唯二有米其林評鑑的城市，為藉由米其林風潮帶動本市在地餐飲美食發展，自今年4月起米其林官方每月持續發布「新入選」的餐廳名單，本府也搭配每月新出爐名單，透過美食評論家、網紅部落客探訪及發布新聞稿等宣傳臺中米其林星級、餐盤推介、必比登小吃及新入選餐廳，同時搭配旅展、觀光推介、網路社群等，推廣臺中美食觀光，誘發旅客造訪在地特色風味餐飲契機，塑造臺中成為耀眼的「星星城市—國際美食觀光之都」。



打造臺中米其林美食之都

3. 興建海洋生態館，打造中臺灣首座海生館

臺中海洋生態館主體建築完工後，本府於108年4月3日與OT廠商完成簽約，110年2月9日核定投資執行計畫書，並於110年9月開工「臺中市海洋生態館基本營運設施興建工程」，截至今年7月累計進度達40.91%，本府將持續積極推動，預計112年底將正式營運。

臺中海洋生態館場佔地約2.25公頃，展館內展示有大洋缸展示區、水母展示區、河口濕地生態展示區、大甲溪流域展示區、世界之海展示區等，目前初步規劃的生物包含鯊魚、魷魚、珊瑚礁魚類、水母等，有別於傳統海洋館的展示手法，強調更親近的體驗互動，透過藝術的手法與水族展示結合，創造有別於



大洋缸展示區
世界之海展示區
水母展示區
河口濕地生態展示區
大甲溪流域展示區

預計112年底正式營運



臺中海洋生態館預計112年底正式營運

亞洲大多數海洋館的呈現方式，帶給旅客截然不同的海洋體驗，打造臺中海線觀光新地標。

4. 推動大安媽祖文化園區，創造海線觀光新亮點

本府積極推動大安媽祖文化園區，在隨俗並尊重地方民意下，於110年10月15日透過擲筊方式決定以石雕材質來建造，財團法人臺中市興富發文化藝術基金會並於110年11月11日提報捐贈計畫，市府已於今年2月21日邀請專家學者召開諮詢會議，並於5月17日同意備查捐贈計畫，目前進行雕像設計前置作業，預計113年底完成。另「大安港媽祖文化園區OT前置作業計畫」由原OT改採複合式促參方



大安媽祖文化園區

式辦理委外營運，刻正由顧問公司評估最佳化招商模式，預計113年完成招商。

目前市府除持續編列經費辦理園區周邊工程外，亦積極活化園區場地，包括香港修學旅行團、大安海觀光推廣活動(媽祖文化展、電影欣賞等活動)，並提供在地學校、國軍單位及民間社團使用，統計107年至111年使用人次約達8,000人。

”

秀燕與市府團隊上任後，秉持「主動解決問題、負責任」的態度，積極與議會及地方溝通協調，成功突破有基座無媽祖的困境，雕像設計定案後即可加速興建，讓延宕多年的重大觀光建設重現曙光。

●——| 三、發展體驗經濟，促進六級產業發展

1. 發展智慧農業，提升本市農業競爭力

為發展智慧農業，本府配合中央設施型農業計畫，輔導農民建置溫網室設施、環控系統、光控式電動遮蔭、自動噴藥及微霧降溫系統等設備，並補助農民建置監測及感測系統，打造溫、網室智慧農場，例如神岡區蔡永春(蔬菜產業)、新社區吳政鴻(花卉產業)及新社區劉啟葦(菇類產業)等。另辦理特定疫病蟲害監測調查計畫，監測特定疫病蟲害發生情

形，於擴散前透過農委會「植物疫情管理資訊網」及「田間好幫手系統」的預警制度，即時宣導相關防治措施，啟動防疫工作，減少農作損失。

本府並首次運用無人機施藥的科技防治技術降低荔枝椿象危害，運用無人機搭配友善環境資材「皂素」於空中噴灑，除可擴大噴灑面積外，也經由軌道紀錄達到精準用藥，減少環境污染。





市府積極推動有機米供校園午餐計畫

2. 擴大有機農業，讓學生吃的更健康

本府今年擴大辦理有機米供校園午餐使用計畫，與本市農民契作77.79公頃有機稻田（含轉型期），收購稻穀400公噸，於111學年度供應本市152所國民中小學營養午餐240公噸有機白米（含轉型期），約11萬師生食用，並請各區農會辦理至少18場次有機食農教育體驗活動，透過親自體驗動手做，讓學習跳脫傳統教室，並提供有機農業教育宣導影片，教育學童認識有機農業。

另為加強輔導有機農民，針對有機農產品驗證費及檢驗費，農糧署補助90%外，本府加碼全額補助其配合款，110年度計補助166戶；今年度配合農委會辦理有機農業推廣相關計畫，協助有機農民申請農委會補助19項有機農業生產及加工設備，本市截至今年7月8日取得有機驗證（含有機轉型期）農戶計254戶，驗證面積401.22公頃，友善環境耕作認證農戶計132戶，登錄面積159.28公頃，共計560.5公頃。

3. 十大食農體驗路線評選出爐，全國獲選最多在臺中

中華民國農會主辦2022青農領航-食農體驗幸福實現活動提案競賽，全國共有31件提案，評選出十大食農體驗經典路線，其中本市東勢區、烏日區及臺中地區等3家農會所輔導青農團隊，精心盤點

在地農遊元素，以「勢香黑金節」、「擺渡人的拾光穗稻」及「花現圓寶-蜂狂一夏」提案榮獲入選，讓臺中蟬聯2年全國獲選最多縣市，表現優異。



此次競賽藉由在地青農協同合作激盪創意想法，以活潑有趣方式導入食農教育，為農業旅行增添新玩法，臺中3條

經典農遊路線，各有不同的農產業特色，也將陸續開放報名，讓更多遊客來臺中體驗農業小旅行。

●——| 四、發展電影及動漫畫產業，打造影視友善之都

1. 「中臺灣電影推廣園區」計畫，帶動電影文化發展

/ 中臺灣電影中心 /

中臺灣電影中心規劃電影放映、展演、商業和動畫、漫畫及新創等機能，具有放映展演區(包含專屬藝術電影院)、文創生活區、新創工作區、展覽互動區等區域，將打造成為中臺灣地區國片及非主流藝術電影推廣基地，以及影視、動畫、漫畫作品及多元藝文活動展演之特色場館。

中臺灣電影中心工程已於109年12月完

**打造成為中臺灣地區國片及
非主流藝術電影推廣基地**

放映展演區

新創工作區

文創生活區

展覽互動區

工，本府刻正著手循促參法營運移轉(OT)模式辦理相關招商作業，自110年3月迄今已邀集國內11家業者前往場勘，希望能結合民間活力，齊推動中臺灣影視及周邊產業發展。



/ 中臺灣影視基地 /



「做工的人」電影版於臺中開鏡

中臺灣影視基地自108年底開幕營運至今，已陸續接待國內各大具代表性的影視拍攝劇組，並積極推動產學合作及人才培育等在地服務，營運團隊與朝陽科技大學、亞洲大學自108年簽訂產學合作契約後，持續引進第一線專業師資入校，合作辦理相關影視課程，包含製

片、燈光、調光和錄音實務等課程；另亦針對各界對於影視拍攝製作有興趣之民眾或學子，開設包含「電影攝影實務營」、「空中攝影專業研習」等實務訓練營隊，相關影視人才教育課程，至今年5月已累計開設36梯次、838小時課程，厚植在地影視人才扎根。

2. 扶植優質影視作品創作，塑造友善影視城市

本府每年持續爭取編列預算補助影視業者、支持落地拍攝，自108年至110年，累計補助拍片取景案件33件、住宿補助28件。另本府與臺中市影視發展基金會的合作下，今年截至5月共服務36部影視作品，計有272次的協拍服務，自108年至110年以來，本府與基金會累計協拍

服務計2,151件次、逾300部影視作品。另在補助與協拍作為之外，為支持本市在地創作、累積在地故事，本府自108年起開辦「臺中動畫製作計畫」及「大臺中記事紀錄片拍攝計畫」，至今已累積產出9支動畫短片及7支紀錄短片。



「我吃了那男孩一整年的早餐」劇組於龍井平交道拍攝取景

拍片補助

拍片取景33件 住宿補助28件

與基金會累計協拍服務

計2,151件次、逾300部影視作品

影視扎根-校園巡迴映演列車

每年平均巡迴至少20所國中小學校，
累計參與人次超過8,700人次

時間:108年-110年

此外，為推廣影視教育，本府將影視扎根之教育列車開往本市各級學校，自108年至110年間，「影視扎根-校園巡迴映演列車」每年平均巡迴至少20所國中小學校，累計參與人次超過8,700人次，將影視文化深耕校園，培育及蓄積未來臺灣影視產業發展能量。

3. 首屆臺中國際動漫節，展現城市動漫魅力

動漫產業是未來臺中發展趨勢，市府近年來積極推動動漫產業，自108年起開辦「臺中動畫製作計畫」、109年率先制定「臺中市原創漫畫創作補助辦法」，透過補助金給予實質支持，讓有志於動漫者持續創作，並結合「臺中國際動漫博覽會」、「臺中國際動畫影展」兩大活動，讓外界看見臺中動畫產業的活力與魅力。

市府的努力也被外界肯定，中華動漫出版同業協進會所舉辦的台北國際動漫節，今年首度移師臺中舉行，由臺中市政府協辦，共有50家業者、200個攤位聯合展出，內容涵蓋漫畫、動畫、輕小說、文創商品等，並特別推出「臺灣原創精選特展」，為期四日的動漫節共吸引20萬人次參與。未來市府也將持續推動各項動漫政策，厚植動漫創作量能基礎，營造臺中成為動漫之都。



國際動漫節首次移師臺中

4. 第四市場動漫特展，讓民眾認識臺灣在地動漫

歷史建築第四市場在110年12月以全新的面貌及主題與民眾見面，本府陸續辦理歷史建築保存活化推廣展示、漫畫及插畫主題性活動或在地青創市集，並提供具漫畫及插畫主題的遊憩服務、商品販售與餐飲機能，持續注入青年的創意與活力，帶動東區在地文化新風貌。

今年6月第四市場推出「慢慢臺中－開啟動漫的多重宇宙」特展，集結臺中市漫



第四市場動漫特展

畫從業人員職業工會、LevelX勇者漫畫工作室、魔特創意Movect Studios、大明高中多媒體動畫科、大葉大學多媒體數位內容學士學位學程、靜宜大學蓋夏圖書館等單位共同展出，透過提供青年創作更多元的發表平臺，展現臺中動漫產業的軟實力與人才培育成果。

●——| 五、結合創新與創意，打造臺中盛典城市

1. 啟動2022臺中購物節，打造臺中經濟盛典

2022第四屆臺中購物節將延續消費活力，本府今年提出3.5億元追加預算，串聯本市商家加入購物節合作店家，推出食、衣、住、行、育、樂全方位優惠促銷，打造全城On Sale。另今年臺中購物節APP將整合本市e指通APP，振興購物消費與市政服務一次呈現，並於活動前推出APP早鳥暖身活動，讓民眾熟悉APP功能，預熱活動。此外，本府也將

規劃特色市集、商圈遊樂購、串聯臺中吉祥物及山、海、屯地區等主題活動，並輔導、招募臺中實體店家、地方特色產業；另採行線上線下並進策略，以主題性網紅直播宣傳形式，融入多媒體、節目置入等創意行銷手法，營造購物節聲量，刺激消費，為臺中打造另一次經濟盛典高峰。



”

2021臺中購物節圓滿落幕，登錄消費總金額破291億元，根據中華經濟研究院研究報告，2021臺中購物節帶動全國總體經濟產值效果約550億元，購物節每創造1元消費，就帶動總體產值增加約1.64元至2.45元，顯見臺中購物節對於在地就業的促進、存在顯著的帶動效果。

2. 臺中媽祖國際觀光文化節，將媽祖文化推展至國際舞臺

2022「臺中媽祖國際觀光文化節」首場活動由新社九庄媽場次於今年2月3日大年初三揭開序幕，並接續於臺中樂成宮、大甲鎮瀾宮、南屯萬和宮、大庄浩天宮、大里杙福興宮、豐原慈濟宮、北屯南興宮、臺中萬春宮、社口萬興宮、梧棲朝元宮及大肚萬興宮等宮廟熱鬧展開，活動場域遍及山、海、屯、城區，至5月21日共辦理14場系列活動，邀請團隊包括明華園日字戲劇團、九天民俗技藝團、十鼓擊樂團、創造焦點、臺中木偶劇團、泰雅原舞工坊、凡徒表演藝術



臺中媽祖國際觀光文化節

團、黃裕翔、五洲秋峰園掌中劇團等逾30組國內優質團隊帶來演出，總體參與人次逾2萬5,000人次，藉此將媽祖文化推展至國際舞臺，吸引世界各地的文化朝聖者來臺中體驗民俗信仰之美。

3. 臺中兒童藝術節，藝文種子遍地開花

2022臺中兒童藝術節以「出發吧!冒險世界」為主題，秉持藝文種子遍地開花的推展精神，由紙風車劇團於4月2日在圓

滿戶外劇場帶來開場演出《唐吉軻德冒險故事-銀河天馬》，也安排16組在地演藝團隊帶來32場社區巡演，活動地點包



兒童藝術節

括清水、太平、西區、北區、梧棲、南區、大肚、沙鹿、龍井、新社、西屯、潭子、大雅、神岡、后里、石岡、外埔、東區、大甲、大里、大安、北屯、中區、東勢、和平等區公所禮堂、活動中心及藝文場館，演出類型包含戲劇、

舞蹈、偶戲、馬戲、音樂等，主題則有豐富有趣的經典童話、民間傳說改編及原創故事，增進親子共同參與，並啟發孩子的想像力及創造力，落實藝文活動向下扎根。

4. 臺中親子藝術節，培養兒童的美感與藝術欣賞能力

本府於今年5月21日至8月7日辦理「2022親子藝術節暨假日廣場系列活動」，結合屯區藝文中心戶外免費演出、室內售票演出及戲劇巡迴等，推出一系列精彩的親子節目，推動藝術向下扎根，培養學齡兒童的美感與藝術欣賞能力。今年度親子藝術節系列活動由「如果兒童劇團」領軍推出一系列表演活動，該劇團今年度入選國家文化藝術

基金會Taiwan top演藝團隊，結合多個優質團隊，共同攜手推出不同主題兒童劇，包括首次到中心演出的「少年豬探長」辦案故事—「誰偷了那些雞」、第一次登上演藝廳舞臺的「馬戲團謎奇事件」，還有結合科技與藝術的「豬探長偵探小隊！集合」，讓民眾參與多采多姿的藝文體驗，感受兒童劇魅力。

5. 大安沙雕音樂季，感受臺中大安夏日風情

2022大安沙雕音樂季自今年6月11日開展，為滿足民眾因疫情無法出國旅遊的心情，今年以「異國風情」為沙雕主題，精心打造11座異國風情主題創意沙雕，將世界知名地標、異國特色風情搬到臺中大安濱海樂園，享受偽出國的樂趣，更可到沙灘上踩沙踏浪，站上觀景平台俯瞰沙雕，將無敵美景盡收眼底，感受臺中大安夏日風情。9天展期累計近18萬人次到訪，沙雕作品將原地保留至自然風化，讓未能於展期參與的民眾還能持續賞雕，為炎炎夏日留下最美好的回憶。



大安沙雕音樂季

9天展期累計近18萬人次到訪，沙雕作品將原地保留至自然風化，讓未能於展期參與的民眾還能持續賞雕，為炎炎夏日留下最美好的回憶。

6. 臺中國際踩舞嘉年華，展現城市魅力與活力

為以舞蹈推廣本市觀光，本府積極辦理臺中國際踩舞嘉年華，邀請國內外知名舞團，規劃踩舞表演及舞台展演活動，

並與周邊商圈串聯推出優惠活動，擴大活動之國際化與在地化量能。

本府預計今年10月1日至10月2日於臺中



臺中國際踩舞嘉年華

市市民廣場及草悟道辦理臺中國際踩舞嘉年華，邀集日本踩舞、韓國傳統舞蹈、西班牙大型操偶、非洲戰鼓等國際表演團體，與在地舞團一同展演，共有28團表演團體，並規劃與旅行社合作，

結合食、宿、遊、購、娛，推出4條主題遊程。2天活動預計可吸引15萬人參與，可望帶動約新臺幣3.6億元觀光經濟效益。

7. 臺中爵士音樂節，形塑臺中爵士之都



臺中爵士音樂節

2022年臺中爵士音樂節以「JAZZ就是不設限」為活動主題，將於今年10月15日至10月23日於市民廣場規劃20場大型爵士音樂表演，並於10月初規劃辦理23場小型爵士音樂表演。此外，將廣募友好店家，媒合爵士樂團演出，讓爵士不只

是音樂欣賞，更以「在地國際化」的理念，結合演出、教學、樂器生產、觀光旅遊、交通運輸、特產銷售，落實強化在地特色傳承及國際行銷推廣，形塑臺中爵士之都的品牌。



第八章

意象新美學

城市美學運動
優化閱讀空間
推動美學三法
活化文化資產

美學是認同的基礎，也是臺中打造城市品牌的重要關鍵，包括城市的通道(Path)、區域(Districts)、邊緣(Edge)、節點(Node)、地標(Landmark)等，更是推動城市美學的5大重要都市意象元素。因此我們持續推動城市的美學運動，不僅強化市民認同，也從視覺上傳揚空間美學的核心價值，以文化資產的活化，帶動體驗經濟的成長。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



臺中市老舊街區活化整修補助案例-銀都西服

一、推動城市美學運動，讓臺中更美麗

1. 老屋活化改造運動，打造舊城區全新面貌

舊城中區再生的曙光，從老屋活化改造運動發起。本府自107年度起訂定「臺中市老舊街區活化整修補助計畫」，透過補助計畫改善中區老舊街屋外部景觀，除保存原有建築風貌特色，並活化老屋使用機能，秉持著「修舊如舊、重修舊好」改造精神，重現臺中中城街區特色，促進中城再生。

成功案例如中區中山路「雅文齋印鋪」，為日據時代營業的手工印章店，經營者透過申請本計畫，讓建物本體及外部環境得以進行改善，並透過室內裝

修改造活化老屋機能，更成為本補助計畫第一個完工建築物，具有見證中城再生的代表性意義。此外，西服店「銀都西服」亦成功透過補助計畫改善建物外部與室內裝修，讓手工縫製西服的「堅持」理念得以持續傳承下來。此外，本府亦輔導向文化部申請經費修繕南園酒家，解決多年木構建築物損壞、嚴重蟻害、漏水等問題，復原二樓木構戶外迴廊，並由Change X Beer團隊轉型為餐廳經營，為中區商圈增添一處具有文化歷史風貌的新景點。

2. 臺中市都市更新整建維護補助，幫助老舊建物「微整形」

老舊建築透過外觀微整形可創造經濟價值、美化市容，因此本府持續推動「臺中市都市更新整建維護補助」，鼓勵民眾整建維護老宅外牆及外部環境，補助項目包含社區道路及外觀綠美化工程、

騎樓整平或門廊修繕工程、無遮簷人行道植栽綠美化、鋪面工程、街道家具設施、立面修繕工程（含空調與外部管線整理美化、廣告招牌拆除及鐵窗拆除費用等）、維護公共安全必要的公用設備

修繕及更新、增設或改善無障礙設施、增設升降機設備、提高建物耐震能力等，透過改善建物外觀、美化外部環境，提升建築物使用安全與生活品質，並帶動觀光與經濟整體發展。

”

臺中市政府自103年起編列「臺中市都市更新整建維護補助」預算，鼓勵民眾整建維護老舊房屋外牆及外部環境，歷年來共補助長生金融大樓、中央書局、臺灣仕紳館、雙美行旅、富樂旅店、吳眼科舊址、日日新戲院、惠宇公爵大廈等指標案，有效幫助老舊建築「微整形」，提升建築物安全，促進觀光經濟。

3. 啟動50個危老重建工作站，協助老屋自主重建

本市房屋平均屋齡約29.01年，相較其他直轄市，臺中市雖屬較為年輕的城市，但屋齡30年以上住宅，仍占臺中市總房屋數(106.35萬戶)的40.22%。因此本府配合中央推動「都市危險及老舊建築物加速重建條例」政策，委託臺中市建築師公會成立危老輔導團，設立50個危老重建工作站，並於今年5月正式啟動，將協助更多老屋自主重建，提昇危老重建推動量能。

”

臺中市危老受理案件為

全國第二

臺中市危老重建案件申報
開工數及平均核准面積皆為

六都第一

本市危老條例在市府與民間通力合作下，無論申請量及核准量，相較其他各縣市皆名列前茅。另根據內政部今年4月統計，臺中市危老受理案件為全國第二，僅次於台北市！截至今年6月30日，臺中市的危老重建累計共受理590件，已核准408件，市府團隊也將繼續努力，讓居民的居住環境兼顧宜居性與安全性。



臺中危老工作站揭牌儀式

4. 整頓廣告物，維護市容景觀

招牌廣告是都市景觀的元素之一，為改善都市環境與景觀、維護公共安全及增進公共利益，本府以街區營造概念推動，以民眾、里長建議、商圈周邊、交通樞紐及已整頓路段周邊納入選線評估，並就歷年整頓路段建立巡查管理機

制，持續推動招牌整頓，以維護市容景觀。自秀燕上任後共完成11條路段，共拆除2,505面，修改1,088面，總計改善3,593面招牌。今年預計執行路段為大墩路、美村路，整頓約690面招牌。

●——| 二、優化閱讀空間，打造書香城市

1. 臺中綠美圖，公園中的圖書館、森林中的美術館

臺中綠美圖是國內第一座美術館與圖書館共構的建築，由日本SANAA 建築師事務所(妹島和世+西澤立衛)與臺灣劉培森建築師事務所跨國合作，以「公園中的圖書館、森林中的美術館」的巧思，設

臺中綠美圖5大特色

首創採分齡分棟的市立圖書館

全臺單層服務面積最大的圖書館

將地面層抬高與公園連結，開放為市民場域

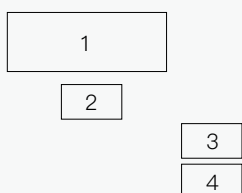
全國最具空間彈性的現代美術館

可結合公共藝術展演的建築外牆



計出8棟互相連結的建築物，讓民眾自由穿梭在圖書館與美術館之間的同時，可在花園中庭享受閱讀時光、也可在公園為背景的展覽空間欣賞藝術品。

綠美圖建設過程歷經四次流標，在市府團隊的努力下，終於在108年9月16日開工，並於今年5月11日舉行上梁典禮，預計於今年底主體建築完工後，將為臺中藝術文化建立新的里程碑，成為臺中與世界藝術殿堂交流的窗口，吸引海內外遊客駐足遊覽。



1.臺中綠美圖模擬圖。2.秀燕視察綠美圖工程進度。
3.4.本市圖總館辦理說故事活動。



”

南屯區總人口數現有約17萬6仟餘人，且人口持續增加中，該區目前設有南屯圖書館及李科永紀念圖書館，唯所在位置較偏南屯區北側，對於南側民眾較為不便，因此本府規劃於南屯區文小65用地增設圖書館，刻正積極募集民間資金願捐贈經費興建圖書館，相關事宜積極洽談中。



2. 充實公共圖書館館藏，再度蟬連全國整體閱讀力績優城市

為積極充實館藏資源，培養民眾閱讀風氣，本府今年度將購書經費從5,000萬元倍增至1億元，截至今年6月底圖書館館藏量已達583萬多冊，擁書率提升達2.09冊/人。另為提供市民不受時空限制之閱讀需求，本府也積極購置電子資源館藏，讓市民利用行動裝置即可閱讀，截至今年6月底電子書館藏(含電子期刊)已達14萬6,731冊，藉此展現積極營造友善閱讀環境之決心。

在本府積極充實閱讀環境的努力下，根據今年3月教育部發布「110年臺灣閱讀風貌及全民閱讀力年度報告」，臺中市再度蟬連「整體閱讀力表現績優城市」，同時獲得「每人借閱冊數」、「每人到館次數」及「民眾持證比例」等三項表現績優城市之肯定。



3. 推動智慧綠能行動圖書車，體驗戶外閱讀樂

本市第一部「智慧綠能行動圖書車」今年2月底新上路，擁有亮麗藍的嶄新外觀和太陽能充電等環保綠能輔助，格外搶眼。臺中目前共有7部行動圖書車，服務遍及全市29個行政區，從今年5月開始，智慧綠能行動圖書車更新增中央公園、帝國製糖廠人氣景點，將圖書資源帶到民眾身邊，推廣城市閱讀。

行動圖書車主動深入社區與公共空間，跨域合作推廣閱讀，不僅響應聯合國永續發展目標(SDGs)，確保包容、公平的優質教育與終身學習，更獲得今年國際圖書館協會聯盟(IFLA)國際海報展入選肯定，大大提升臺中行動圖書車的國際能見度。

●——| 三、美學三法



1. 臺中市促進優化商區自治條例

本府參考國外商業再生促進特區策略、市鎮經營管理組織，擬定「臺中市促進優化商區自治條例」，由執行機關擬定綱要計畫，主管機關核定後劃設「優化商區」，藉此特定區域劃定，取得集體

共識，活化並形塑該區特色商店街區，強化商業整體機能。此外，也可由社會團體、財團法人或當地民眾意願發起，主管機關及執行機關予以必要協助，廣續設立「優化商店街區」，以優化商區

綱要計畫之大原則發展街區事務，同時形塑特色及美學氛圍。

本自治條例業已完成性別影響評估作

業，並於110年8月13日召開公聽會，參酌各方意見修正自治條例，已於今年7月中旬送本市法規委員會審議。

2. 臺中市市容景觀提升執行要點

優良市容景觀之塑造與呈現，應充分反應出該特定地區之環境特色、生態樣貌、人文活動、居民生活方式及空間美學等狀態。因此本府擬定「臺中市市容景觀提升執行要點」，並於今年1月28日下達實施，本要點涵蓋人行空間、公共

設施、景觀綠化等事項，希望透過建立城市空間市容景觀提升計畫提案機制，並成立臺中市景觀風貌提升委員會，建立公民參與機制，共同促進城市美學，進而提升市民生活品質。

3. 臺中市歷史老屋再生補助作業要點

為促進本市歷史文化保存及再生，本府已多次召開跨單位工作會議、2場專家座談及1場地方說明會，以優先推動本市

歷史街區內老屋整修、文化經營及促進歷史街區保存維護或再生為目標，並於今年3月14日正式下達作業要點。

●——| 四、活化文化資產，歷史場域再現風華

1. 串聯周邊文化元素，打造臺中州廳文化園區

國定古蹟「臺中州廳」歷經3年修復工程，預計今年底完成主體修復，本府並向中央申請補助臺中州廳數位模型建置，利用光學掃描儀建立3D點雲模型，系統性分析建築結構基礎數據，除可記錄修復過程中「期間限定」的工法修復資訊，也可詳實建立文化資產資訊，對未來的保存活化再利用發揮極大助益。



臺中州廳修復工程完工後，將結合大屯郡役所、市役所、刑務所官舍群文化園區及帝國製糖廠臺中營業所等歷史建築，以及積極爭取落腳臺中的國家漫畫博物館、已活化重新開幕的第四市場、綠空鐵道等文化元素，將打造「臺中州廳文化園區」，民眾可以沿著綠空鐵道軸線悠閒散步或騎單車前往各個文化資產，盡覽本市歷史文化的發展軌跡，享受古今融合的文化觀光體驗。

”

秀燕上任以來積極推動歷史空間修復與活化再利用，臺中市共有181處古蹟、歷史建築及紀念建築，目前正在進行或即將完成的文化資產修復工程共27處，臺中州廳周邊還有多處文化資產，如四維街日式招待所、大屯郡守官舍等，也已著手進行修復再利用的規劃設計，打造新舊共融的歷史人文景觀。

2. 刑務所官舍群歷史現場再造計畫，再造歷史新亮點

「臺中市歷史建築刑務所官舍群修復及再利用工程」已於108年10月1日開工，至今年6月30日進度達91%，預計今年底竣工，待修繕完成後，將結合已修復完成之市定古蹟「臺中刑務所典獄長官舍」、市定古蹟「臺中刑務所浴場」及

歷史建築「臺中刑務所演武場」等建物，將全區基地塑造為「臺中刑務所園區」，營造日治時期「町」的氣氛，幸福感的體驗，成為臺中市之文化創意、歷史空間發展之新亮點。

3. 大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復再利用，打造舊城新美學

「臺中市歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復及再利用工程」已於108年9月2日開工，至今年6月30日進度達91%，預計今年底竣工，完工後大屯郡役所及其附屬建築群則規劃為臺中市文化資產成果發表、傳統技藝傳習教室、匠藝師工坊、文創展售、文化活動交流空間，其中臺中市文化資產處進駐使用原地政大樓及部分歷史建築空間(臺中州警務部廳舍)等範圍，作為文資保存、推廣交流及行政辦公、智能監控中心，以就近管理此區歷史建築。



大屯郡役所及州廳附屬建築群完工模擬圖



原梧棲官吏派出所及宿舍群修復再利用

4. 原梧棲官吏派出所及宿舍群修復再利用，榮獲第九屆臺灣景觀大獎肯定

「原梧棲官吏派出所及宿舍群」座落在梧棲老街，興建於1899年，混合日式木造建築空間和鋼筋混凝土補強磚造建築的特殊形式，經過清水大地震考驗仍完好無損，不論構造工法、建築材料、乃至立面裝飾的造型語彙，都反映出震災後建築改良趨勢及建築裝飾潮流，極具技術史保存價值。本府因此積極推動修復工程，將四棟不同年代興建的主體建築和防空洞進行原貌修復，於109年完工後，接續於110年4月以「梧棲文化出張

所」正式營運，而本府優異的修復成果，更於今年3月榮獲第九屆臺灣景觀大獎頒獎肯定。

市府近年積極辦理文化資產修復及再利用屢屢獲獎，包括臺中市歷史建築「帝國製糖廠臺中營業所」修復暨再利用工程，獲「2020第八屆臺灣景觀大獎」佳作，周邊公園也獲國內外大獎；110年完成修復委外營運的市定古蹟「臺灣府儒考棚」，也獲多項國內外設計獎項，展現市府活化文化資產的豐碩成果。

5. 清水眷村文化園區活化再利用，歷史空間化身實驗創作基地

本府持續推動眷村聚落的保存修復工作，於110年至111年陸續完成保存及再發展計畫、修復及再利用計畫審查，並同時續行各期別規劃設計作業；在活化推廣方面，藝術駐村計畫今年以「現地創作」為徵件主題，鼓勵藝術家以眷村為場域，思考其場所精神，從清眷的文史內涵與空間記憶，發展出獨特的藝術視角。今年徵件情況踴躍，共有41件投件，共計徵選5位(組)藝術家進駐，駐村時間為7月1日至10月31日，期待經由藝術能量活化眷村空間。



清水眷村文化園區化身實驗創作基地

第九章

韌性水共生

推動治水防洪建設
災害預防及災後復建
啟動都市退燒計畫



「韌性城市(resilient city)」的概念主要來自聯合國國際減災策略署(UNISDR)於2005年提出之《兵庫行動綱領》，目的係建構一個抗災、耐災、具回復力的城鄉環境。受到全球暖化與氣候快速變遷影響，我們必須做好萬全準備應對未來隨時可能發生的水患及缺水危機，用韌性城市的理念進行規劃整治，全力保障市民安全。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)





筏子溪生態綠廊營造計畫模擬圖

●——| 一、積極推動水利建設，讓臺中更宜居

1. 筏子溪生態綠廊營造計畫，提昇筏子溪整體水域環境

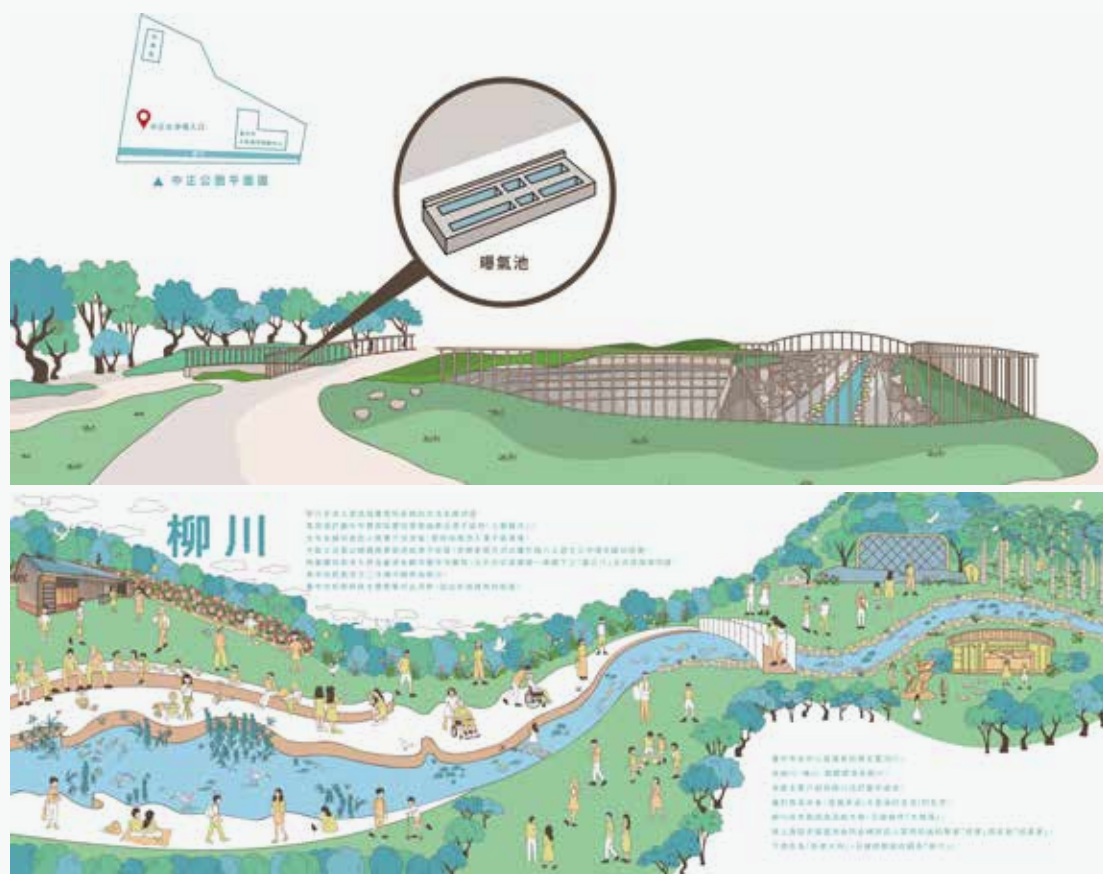
筏子溪被譽為臺中「母親之河」，為提昇筏子溪整體水域環境，本府積極辦理筏子溪生態綠廊營造計畫，工程已於今年2月開工，預計今年12月完工後，廊道可串連筏子溪上下游地區，提供更多元使用遊憩需求及環境教育解說功能，使民眾行經之餘同時體驗別具特色的生態

環境步道。另自既有迎賓廊道終點至下游建國路橋間，本府新闢自行車道1.5公里、人行道300公尺及增設跨溪自行車牽引設施2處，預計今年9月開工、112年5月完工，未來旅客將可步行或騎腳踏車從高鐵站直達TAICHUNG文字地標，體驗專屬臺中的河岸美景。

2. 建置柳川水文化暨環境教育館，融合生態理念與歷史記憶

為推動水利工程與地方文化的融創共生計畫，本府已於綠川、東大溪、筏子溪分別設立水文化暨環境教育館，運用跨

域協調整合機制，將生態理念及歷史記憶融入景觀環境營造，與在地力量共同營造優質生活環境。本府進一步規劃於



建置柳川水文化暨環境教育館，讓民眾更認識柳川

中正水淨場建置柳川水文化暨環境教育館，已於110年12月規劃施做，預計今年7月底前完工，以作為民眾認識柳川相關文化及資訊的場所。未來除了展示柳川整治工法、發展歷史、人文經濟影響等

內容，更透過擴增實境平臺，使其成為城市溪流環境教育場域，同時整合水淨場旁休憩空間及柳川周邊景點，讓水文化成為臺中獨特 DNA，為地方產業發展加值，更豐富了城市藍帶空間。

3. 柳川污染整治及環境改善，打造貼近自然生態的城市河畔

本府繼續推動柳川污染整治及環境改善工程，改善柳川三民西路至忠明南路段，向下游延伸613公尺，已於今年7月7日開工，預計今年12月完工。工程以人本設計為考量，改善老舊人行鋪面、遷移管線箱體及包覆美化，以營造更友善舒適的人行環境，並串聯二岸水岸步

道，河岸以洋紅風鈴木等紫粉色植栽妝點，營造紫色浪漫氛圍。另也針對忠明南路地下道旁之綠帶空間進行優化，設置飛石步道並增加景觀照明，給市民別具特色的藍帶水岸空間，形塑都市水路新風格。

”

本市水利工程近期獲得「2022建築園冶獎」評審團青睞，一舉榮獲4個大獎，得獎作品包括東大溪改善、綠川改善(興大園道亮點河岸)、柳川改善(三民柳橋-民權柳橋與)及(中正公園至舊社公園截流工程及中正水淨場)。

柳川污染整治及環境改善工程

4. 打造梅川花瀑景緻，給市民一個更好的親水空間

繼綠川、柳川、惠來溪、潮洋溪及東大溪後，本府積極推動梅川水環境改善工程，在大連路至文心路約420公尺的梅川河岸進行景觀改善，以種植懸垂植物方式，打造梅川浪漫花瀑景緻，並改善9處老舊的入流工排水口，將提高周邊居住環境品質。本工程已於今年4月開工，預計12月底前完工，期望藉由梅川的改頭換面，讓市民能休閒恣意漫遊在河岸旁，也可使外縣市朋友感受臺中水岸環境的魅力。



梅川水環境改善完工模擬圖

●——| 二、強化災害預防及災後復建系統

1. 南山截水溝整治計畫，積極改善海線淹水夢魘

為解決海線長久以來水患問題，本府積極推動南山截水溝整治計畫，規劃將上游山洪截流並分流排入梧棲、安良港及山腳排水，以有效分擔整體流域的排洪壓力。預計未來完工後可改善367公頃淹水地區、造福



完工後可改善

**367公頃淹水地區
造福約1萬9,000人**

解決海線居民長年的夢魘

約1萬9,000人，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。

本工程共分三期，第一期工程（龍井排水匯流口至南勢坑溪），整治長度4.7公里，合計工程共17件(10件護岸標及7件橋梁標)，目前已有16件完工，剩餘1件護岸標須配合鐵路局鐵路橋高架化期程施

作，預計今年12月底完工；第二期工程（南勢坑溪至北勢溪），整治長度1.8公里，合計工程共8件(4件護岸標及4件橋梁標)，目前皆已施作完成；第三期工程（北勢溪至竹林北溪），整治長度約2.9公里，由本府辦理工程可行性檢討、工程用地等先期作業，目前刻正辦理期末報告作業中。



南山截水溝整治計畫

2. 烏日區成功東路新建排水箱涵工程，解決社區淹水問題

烏日區三和里成功社區鄰近成功嶺，長年下來在坡地上形成之聚落多為老舊磚房，因階梯式的地形空間相當有限，缺乏整體系統化的排水規劃，大小不一的排水路錯綜複雜，且普遍有違章建築加

蓋於既有排水路上。當來自上游的土砂經年累月在社區內的排水系統淤積，造成通洪斷面縮小，加上原有老舊漿砌護岸毀損，導致分流的排水路阻塞，排水系統無法負荷，造成淹水問題。

為改善社區淹水問題，本府規劃新設75公尺長的排水箱涵分流，並在最短時間內，完成排水路上違章建築拆除作業，並於今年4月29日完工，強降雨時能將大部分水流透過箱涵排入成功大排，減少進入社區的逕流量，以解成功社區居民淹水之苦。



市府視察烏日區成功東路新建排水箱涵工程

3. 加速推動雨水下水道工程，解決地方淹水問題

本府加速推動雨水下水道建置率，截至今年6月建置長度約702.4公里，實施率已達78.28%，將持續向中央提報計畫爭取經費補助，期以每年提升1%實施率，並配合重劃區及道路之開闢一併建置雨水下水道，多方面推動雨水下水道建設，亦透過建置智慧監測系統，全面掌握雨水下水道情形，保障市民生命財產安全。

另為解決東區一心街沿線逢大雨易淹困擾，本府新設旱溪街雨水下水道管涵，將既有一心街雨水下水道幹線水量進行分流，沿旱溪街(一心街-旱溪東路一段)排入旱溪，工程已於今年5月完工通水，大幅提升該區域易淹水區域防洪能力，保護約4,000人口及改善淹水面積約16公頃。

4. 積極整備，強化災害預防機制

因應梅雨季及颱風季來襲，本府已完成多項防汛資材及工程整備，包括加強排水道清淤維護工作，截至今年6月底止，已清疏區域排水65公里、雨水下水道及

明暗渠排水路26公里；並完成16座車行地下道抽水機及柵欄等設備測試運轉作業、側溝清淤達9.673公里、行道樹修剪1萬952株，並於今年4月底辦理高鐵二



整備水域救災器材，提升救災能力

	107年員額數	111年員額數	淨增加員額數	消防人力成長率	成長率六都排名
桃園市	1,392	1,647	255	18.32%	1
臺中市	1,466	1,711	245	16.71%	2
新北市	2,215	2,456	241	10.88%	3
臺南市	1,097	1,172	75	6.84%	4
臺北市	1,762	1,818	56	3.18%	5
高雄市	1,538	1,531	-7	-0.46%	6

路車行地下道淹水封閉演習。另為強化都市水患防災應變能力，本府已建構全方位立體水情監測網，包含路面淹水感測、水位站、雨量站、抽水站等超過300部以上感測設備，可發揮智慧防汛分析預警、疏散通報與調控評估能量，

展現出韌性城市所需的預警、反應與回復力。另為提升救災能力，本府各救災救護大隊因應汛期來臨，已提前完成相關水上救災器材整備作業，強化水域救援能量。



建立災害復建機制，保障市民生活無礙

110年颱風及梅雨鋒面所帶來之豪大雨，造成本市水利、農路等公共設施損壞，經統計彙整災後須進行60件復建工程，經費合計2億7,293萬5,000元整辦理復建工程，各案均依照進度持續執行中，並持續召開工程進度檢討會議，以利工進。

本府及全市29區公所今年度搶修搶險災害準備金共3億7,610萬元，災害復建工程災害準備金共1億5,344萬元，將積極辦理修復豪雨帶來的相關災害，保障市民生活無礙。

●——| 三、都市退燒計畫，改善城市熱島效應

1. 推動宜居綠建築， 打造幸福宜居的花園城市

「臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法」執行迄今將屆滿3年，自公告以來截至今年6月30日，共累積127件案件申請，已核准94件，喬木總數量共8,420棵，建築基地總固碳量共7萬4,743公噸，其中透過宜居設施增加之喬木共3,254棵，增加固碳量共1萬3,912公噸，以一座文心森林公園約有1,500棵喬木為例，約創造2.2座文心森林公園，及約增加108處小型社區鄰里公園，本府將持續積極推動，以「一建案一公園」之概念，降低空氣污染、熱島效應，又兼顧都市景觀。



宜居建築完工案例(垂直綠化設施)



實施過程中市府也不斷檢討精進，並蒐集業界團體、建築師實際執行面的回饋意見以及案件辦理過程所遭遇到的法規不足之處，於110年8月5日完成第一次的

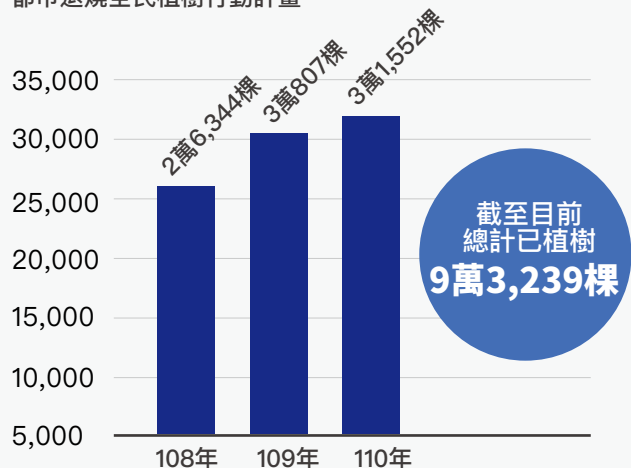
修訂，針對鄰里複層式露台再放寬設計彈性，對於提供優質休閒生活空間及增進都市綠化及增加都市景觀有顯著的成效。

2. 植樹引風計畫，打造城市綠指環

都市熱島效應日漸嚴重，本府以「引風策略」、「增加綠地」、「留藍降溫」作為三大主軸，持續推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，透過擬定「種樹引風」、「種樹增綠」、「營造友善樹木城市」及「引進民間資源」等4大策略，以每年3萬棵喬木作為推動目標，截至目前總計已植樹9萬3,239棵，並結合臺中美樂地計畫之理念，期有效達成種樹減碳、降低空污、美化市容及提升綠地品質，打造臺中成為低碳永續之宜居城市。

本府自109年起與臺灣積體電路製造股份有限公司攜手合作，今年辦理第三階段及第四階段植樹場域共9處（豐原第3、4、外埔第1、大雅第4、南屯第17、21、大里第2等7處公墓及中央公園、大安海岸林第二期）植樹作業，預計植樹3萬5,710棵，截至今年5月已完成豐原第3、4、南屯第17及中央公園等4處標的種植

都市退燒全民植樹行動計畫



作業。另本府亦推動高架道路橋下綠美化工程，已完成太平區東平路至中山路段、西屯區朝馬路至市政路兩側快慢車道分隔島及北屯區重要路口島頭共計4萬2,000平方公尺，本府將持續辦理，藉由建構台74線高架道路橋下環狀景觀空間，連接環河路，並結臺中之心綠園道型塑城市「綠指環」，以提升市容景觀。



建築立面植栽形塑垂直森林

3. 把關都市設計審議案件，促進都市透氣排熱

本市針對都市設計審議案件，其植栽綠化面積皆有一定比率規定，如地面層實設空地需提供2分之1以上綠化、每64平方公尺法定空地至少需栽植1棵喬木、其未開挖區亦須增植喬木、建築物屋頂部分需有3分之1以上綠化設計、都審案件施工圍籬亦須具備2分之1以上綠化面積等。經統計本市都市設計審議案件已由107年185件，成長至110年243件，地面層喬木栽植規劃設計已由107年1萬8,269棵喬木，成長至110年1萬9,787棵喬木，逐步藉由都市設計審議，達成建築通風、排熱及降溫等設計功效。



配合建築立面、植栽設計、綠屋頂及公共藝術不同景觀變化使得都市生活更為生動有趣

第十章

效能好政府

陽光政治
效能政府
智慧治理

「陽光」、「空氣」、「水」是我們推動臺中市政前進的三大主軸，其中「陽光」的陽光政治，是我們要打造公開透明的政府治理環境，讓民眾可以直接檢視政府施政，落實民主精神，進而促進政策雙向溝通之效。此外，我們也持續推動效能政府及智慧治理，讓市府的施政更有效率，也更貼近市民。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



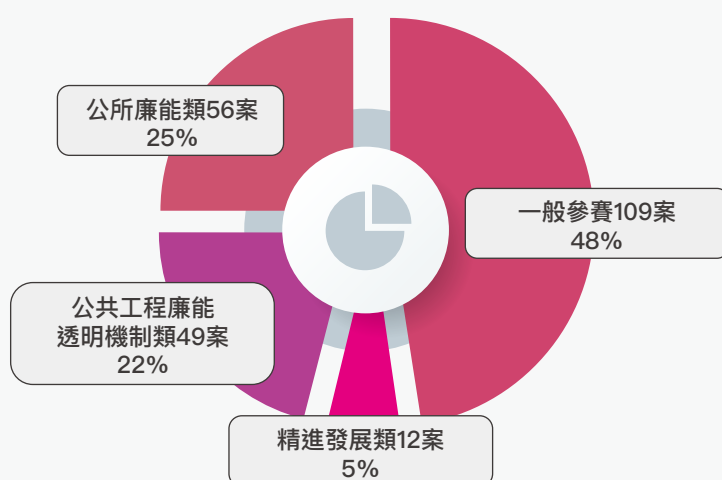
一、推動陽光政治，打造透明臺中

1. 實踐透明治理，獎勵廉能措施

為實踐透明治理的陽光政治，本府持續辦理「廉能透明獎」活動，協助各機關積極落實相關行政透明措施。統計108至110年本府各機關共計226件提案，其中一般參賽類109案、精進發展類12案、公共工程廉能透明機制類49案、公所廉能類56案，最終評選出優秀作品計45件，獲獎作品涵蓋稅務、環保、社福、地政、水利、生命禮儀、教育、衛生及工程等業務，並於本府市政會議由秀燕親自公開表揚獲獎機關。

今年「廉能透明獎」報名徵選已於5月開放報名，並鼓勵市府各機關踴躍報名參

108-110年廉能透明獎各參賽類別提案統計數量



賽，持續致力提升業務行政透明度，達到外部監督及內部自律的雙重效益，共同將臺中市打造為廉潔、透明、乾淨且便民的模範城市。

2. 公私協力簽署合作意向書，幫助學子扎根廉能

為提升公共工程品質，積極回應民意，同時深化工程專業倫理，本府今年度持續辦理「臺中大學聯盟推動工程倫理」計畫，攜手法務部廉政署、臺中高分檢、臺中地檢署、國立中興大學、逢甲大學、東海大學及朝陽科技大學，於5月20日舉辦「臺中大學聯盟推動工程倫

理」合作意向簽署暨公共工程廉能透明宣言發表儀式，跨域聯盟共同推動工程倫理，同時發表廉能透明宣言，展現跨域合作堅守廉能風氣的決心。

本府並於今年5月10日於臺中國際會展中心新建工程基地位址辦理「臺中大學聯盟推動工程倫理」參訪活動，邀請朝陽



市府攜手廉政署、檢察署及4所大學簽合作意向書

科技大學工學院師生共同參與，並安排座談交流，分享工程人員應知道的法律責任問題及寶貴工程實務經驗，深化工

程「專業倫理」與「社會責任」概念，強化工程倫理扎根大學教育，打造「富市臺中，新好建設」施政願景。

3. 推動重大採購廉政平臺，提升公共建設品質

為提升公共工程建設品質，營造優質採購環境，本府推動重大採購廉政平臺，對外公開宣示秉持公開透明方式辦理工程，杜絕外界的不當干預，營造優質工作環境。

本府於今年4月6日成立「臺中市巨蛋體育館新建工程」廉政平臺，由於巨蛋工程涉及層面廣大，工程執行各階段風險

也多，如何防弊非常重要，因此市府從工程起始階段導入廉政平臺，藉由檢察體系、廉政團隊等外部監督機制減少工程採購爭議，並結合已成立的「臺中國際會展中心重大採購」廉政平臺，將確保杜絕貪腐因子，共同營造優質公務及工程環境。

1 2 1.2.重大採購廉政平臺確保公共工程環境與品質。

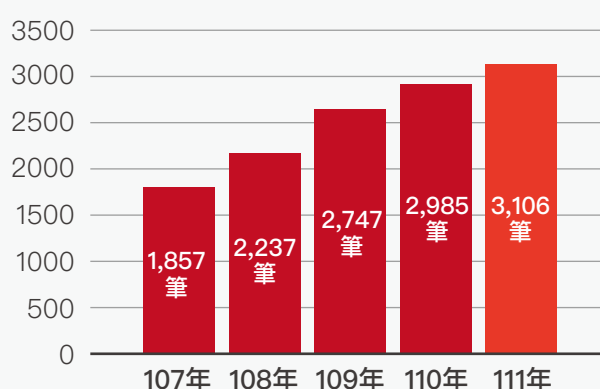


4. 資訊公開透明，持續落實陽光政治

為持續推動陽光政治，使政府資訊更加公開透明，完整呈現與外界簽訂之各項合作備忘錄（MOU）、意向書、協議等內容，本府全球資訊網首頁設有「合作備忘錄」專區，讓民眾可以隨時查閱、關心市政，以增進市民對於市府施政之信賴。截至今年6月，公開MOU案件合計153件，點閱次數達26萬次以上。

另本府持續推動開放資料，截至今年6月資料集數量已達3,106筆，並不斷強化開放資料特色，建立地理圖資專區，開放圖資數量達542筆，並獲110年行政院「資料開放人氣獎第一名」。不僅各項開放資料均符合中央規定之標章要求，更不斷透過與網路社群互動，近年更是六都唯一與國際開放街圖組織達成公私協力合作模式，提升本市開放資料能見度。

本府開放資料集數量成長趨勢圖



●——| 二、整合區域資源，提升施政效能

1. 地方創生展露成果，霧峰生態植物園區步道完工啟用

本府自109年成立「地方創生專案管理平臺」，協助盤點及整合中央、本府局處及區公所資源，積極推動地方創生，透過設計與創意翻轉各地方社區及偏鄉

地區。考量各行政區人口及資源條件，本市地方創生推動區分優先區與示範區，除積極輔導國發會指定的6個優先區（新社區、外埔區、后里區、石岡區、大



霧峰生態植物園區步道嶄新啟用

安區、和平區)提案外，亦衡酌區域特性與發展情形，劃定中西區、霧峰區及新社區為示範區。

其中，霧峰區公所及霧峰區農會於109年聯合提出「霧峰酒廠二廠」及「營造霧峰生態植物園區」2案地方創生計劃，獲

得國發會青睞，為臺中市首例地方創生核定案件，在市府團隊的努力下，「霧峰生態植物園區步道」已於今年5月完工啟用，不僅將提升地方觀光效益，成為親子踏青好地方，更是本府推動地方創生的重要里程碑。

2. 優化各區公所辦公廳舍，打造聯合行政中心

為提升政府部門服務品質，本府透過整合各區行政機關，打造聯合行政中心，進而強化民眾洽公之便利性，提供優質的洽公環境。本府刻正辦理大里區、霧峰區及太平區聯合行政中心興建案，霧峰聯合行政中心部分，本府已完成基本設計及興建用地都市計畫變更作業，刻正辦理細部設計中，預計今年下半年完成工程招標及開工作業，目標114年底完工；太平聯合行政中心已完成細部設計，預計今年完成工程招標；大里聯合行政中心配合臺中市第15期市地重劃規劃於重劃區內機關用地（機十一）興建，由大里區公所、戶政事務所、地政事務所及地方稅務局大屯分局共同進駐辦公。



1

1.霧峰區聯合行政中心模擬圖。2.太平區聯合行政中心模擬圖。

2

3. 減少路面重複開挖，共同管道建置全國第一

城市蓬勃發展帶來的是頻繁施工，為減少建設黑暗期，本府啟動「臺中市共同管道通盤檢討計畫」，從重大交通建設、市政重劃及民生潛力區域著眼規劃共同管道發展策略，擬定可行的執行策略及法令規範，以利分期分區持續建設共同管道，打造更優質生活環境。臺中市已有17個共同管道系統營運維護中，共同管道長度達253公里，總佈纜長度約為1,503公里；寬頻管道長度1,154公里、佈纜長度約4,124公里，長度皆居全國之冠，期盼共同管道工程建設與民生



環境更緊密結合，逐步實現「富市臺中新好建設」願景。

4. 堅持公共工程品質，施工查核績效奪全國第一

在秉持工程不停工、品質管理不間斷精神，透過專業委員技術及工法指導，市府與施工團隊一同克服缺工及物價波動問題，落實三級品管制度，精進施工品質，打造優質的公共建設。除了參採公共工程全生命週期管理概念，市府更創

新引進「設定KPI指標」及「PDCA措施精進方法」並積極落實，逐年彙編更新常見缺失及預防手冊，提供施工團隊參考，大幅減少施工廠商常見缺失發生率。



市府對於公共工程品質的堅持也獲得肯定，根據行政院公共工程委員會評核全國各級「110年工程施工查核績效」，臺中勇奪全國縣市政府優等第一名，為歷

年最佳；此外，「110年全民督工績效」考核優等也獲肯定，更於同年度獲頒7件行政院公共工程委員會公共工程金質獎殊榮，為臺中公共工程掛上品質保證。

5. 服務全面提升，成立「中央公園管理所」



臺中中央公園

”

本府積極將公園管理導入科技化、智慧化，讓維護廠商運用公園智慧管理派工巡查APP，透過系統化管理及應用整合，即時反映公園設施、植栽等狀況，落實公園整潔及強化環境安全。

隨著水湳經貿園區重大公共建設完成及遊客人數大幅提升，本府於今年6月正式成立「中央公園管理所」，提供遊客更

舒適休憩空間及優質諮詢、導覽服務。中央公園管理所成立後首要任務為設置中央公園兒童遊戲場、遊客中心優化工程及與科博館合作共創臺灣原生樹種保育公園，並持續提供更優質的軟、硬體服務品質，同時兼顧公園維護管理及休閒慢活空間，並供市民及遊客更具歷史意義及智慧科技的優質服務。

●——| 三、智慧治理，邁向效能政府

1. 強化科技偵防，提升在地化犯罪偵防效能

為強化科技偵防，本府全國首創「犯罪電報CriminalGram」微社群軟體，將犯罪偵防模式從單兵作戰進化為團隊合作，犯罪情資藉由網路情蒐及社群分享，迅速掌握嫌犯特徵、犯罪手法及出沒區域等關連資訊，達到「情資鏈結、犯罪偵防、經驗傳承」效益，大幅提升在地化犯罪偵防效能。本府並擁有中部地區唯一刑事DNA實驗室，運用刑事鑑識科技，協助迅速破案，截至今年7月3日，因比中涉嫌人DNA而偵破刑案達159件；並運用「指紋電腦系統遠端工作站」，比中涉嫌人指紋，因而偵破刑案147件。

此外，本府並設置無人機警察隊，目前配有無人機9臺，培訓專業證照人才46名，廣泛應用於刑案偵查、交通觀測及大型活動維安，就週邊人車觀測偵監及整合影音即時傳送，輔助指揮官決策參考，大幅提升勤務效能。

”

在市府努力打擊犯罪下，肅槍、緝毒、掃黑，110年均獲中央評比為「特優」機關，六都第一；緝毒方面「警察機關精進緝毒成效工作」，連續五次獲全國第一佳績；治安方面「打擊詐欺專案」，也獲六都第一。



無人機警察隊協助提升勤務效能

2. 智慧交通分析，大幅減少交通事故

為降低交通事故發生率，打造安全城市，本府配合交通部推動「降低事故死亡人數」重點，透過大數據分析事故熱點熱區，探究高風險類型原因，滾動調整事故防制策略，從工程、教育及執法方面加強各項防制，同時也藉由多元管道宣導，維護市民生命安全。

工程方面，本府針對易肇事地點推動分型態分層逐級討論，結合大數據分析及碰撞構圖等科學方式，提供用路人安全的交通環境；執法方面，以成效重於績效的觀念，由各警察局分局提升勤務效

能與量能，兼重治安與交通，並配合精準執法，深入分析A1及A2類交通事故肇事原因，歸納出9大項易肇事違規行為，提升執法效能。在市府團隊的努力下，縣市道路交通事故30日內死亡人數，臺中110年相較前年減少47人是全國最多，機車和高齡者交通事故死亡人數降幅則為全臺第一；另酒駕死亡人數降幅全臺第二、每十萬人事故死亡人數降幅全臺第五，道安改善有成，將持續努力，盡全力守護市民交通安全。

3. 智慧化建築物施工管理，全國唯一直轄市連4年獲評特優

本府自107年啟用「建築物施工管理e化管制系統」後，積極推廣，於108年11月達成開工全面e化申報，另因應近年新冠肺炎疫情嚴峻，更於110年6月起，各樓層勘驗（含指定勘驗）及開、竣工期限展延全面採取e化申報，有效降低疫情傳播風險並大幅減少紙本列印，相關施工管理及申報作業變得更為友善、便民與節能。本府並持續精進開發遠距及無紙

審查使用執照作業及營造業申報相關系統，朝業務全面e化申報的目標邁進。

在市府團隊的努力下，繼107、108、109年及110年，今年臺中市再度榮獲內政部「111年度建築物施工管理業務考核計畫」特優肯定，是全國唯一連續五年榮獲「特優」的直轄市政府，也證明市府推動智慧城市、數位治理及簡政便民的施政方向獲得肯定。

4. 持續擴充「台中e指通」功能，打造智慧市民服務平臺

數位市民平臺「台中e指通」已於110年3月19日上線，民眾一機在手就能獲得即時個人專屬的服務或資訊，包括待繳停車單、圖書到館通知、申辦案件辦理進度通知等，並經由本府LINE官方帳號發布9萬1,131則個人訊息，節省訊息發送費用已超過27萬元。此外本府並持續洽談會員專屬好康優惠，合作家數由上線初期的20個品牌店家增加為66個，部份連鎖品牌全臺分店均適用。

為強化整合應用效益，今年「台中e指通」將強化身份認證機制、開發台中e指通APP並整併購物節功能，預計配合今年購物節期程上線；支付繳費通部分，



台中e指通 一指通台中

並將新增信用卡支付功能，同時除現行已上線之停車費、學雜費、地方稅、行政罰鍰及生活繳費外，將再擴增市場攤鋪使用費、殯葬設施規費、車輛行車事故鑑定費、台中e指通課程報名費等，讓服務更加多元便捷。

5. 稅務智能無人化服務，榮獲2022年IDC智慧城市大獎

本府致力於智慧化稅務服務，盤點民眾最常遇到的稅務需求，包括諮詢、稅額、申請及繳稅等，建置包含「中稅AI可比」、「稅額試算」、「UTax自動櫃員機」、「無人化繳稅管道」4大面向數位無人化的服務策略，以深度學習結合自然語言處理建置AI智能客服、廣設友善設計的Kiosk服務機台、建構完善端點資訊服務與應用等，開創稅務機關部分關鍵服務進入無人服務的新紀元。本府以「稅務智能無人化服務先驅計畫」參賽有智慧城市奧斯卡獎美譽的亞



UTax自動櫃員機2.0再增地點及項目

太區2022年「IDC智慧城市大獎」，在330個以上的專案中脫穎而出，獲得「數位環境與資源取用性」類殊榮，本府將會持續努力，更廣泛運用智慧科技及數位服務解決市民的需求。



青年入府
畢業即就業
新創再生
成家在臺中

青年，是推動城市發展的重要根基，也是市府重要的施政重點之一，我們不只透過青年事務諮詢委員會積極傾聽青年聲音，讓施政更貼近年輕世代需求，也提供多元資源與制度協助青年成家立業在臺中，為城市留住每一位青年，成為臺中未來發展的重要資產。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、推動青年事務諮詢委員會，落實青年多元發聲



為充分提供年輕世代發聲的平臺，讓青年創意有機會納入施政，改變城市未來，本府108年推動第一屆青年事務諮詢委員會，打造全臺規模最大的青諮平臺，由100位青諮委員與機關代表、專家學者共同研擬市政議題，為市府政策注入活力與新思維。第一屆青諮會共召開

青年事務諮詢委員會打造青年與市府的雙向溝通平台

19次小組會議、4次大會、2次培力，其中提案數69件，共參採65件，參採率高達94%，也使市府政策擬定與執行更全面、更接地氣。

為廣納多元領域青年意見，第二屆青諮會擴大青年參與政策範疇，包含都市發展、交通建設、社福文教、衛生環保、治安防災等面向，不再侷限於青年事務。110年6月招募期間，獲得各界青年熱烈迴響，在疫情嚴峻下，仍吸引335位在地青年參與遴選，錄取率約29.85%，盛況空前。第二屆青諮會自110年10月成立以來，已召開4次小組會議、1次委員大會，青年提案累計52件，參採數49件，參採率94%，持續藉由提案的落實，讓施政更貼近年輕世代。

”

為鼓勵青年鏈結國際，拓展青年參與國際事務視野與能力，本府規劃辦理2022青年模擬聯合國暨國際議事培訓營，並優先提供本市各高中職學生報名參加。今年課程除延續109年活動內容，模擬聯合國各委員會議事規則討論聯合國永續發展目標(SDGs)、烏俄戰爭等重要國際議題外，亦新增國際專題講座、國際議事規則及國際禮儀培訓等多元主題，培養青年學子關心全球時事，參與公共事務知能，奠定未來參與國際事務的基礎。



視訊徵才2.0協助求職者順利就業。

●——| 二、畢業即就業，校園與職場無縫接軌

1. 推動「視訊 2.0 徵才服務」，協助求職者順利就業

本府持續積極推動視訊2.0徵才服務，以「全線上視訊」提供求才廠商及求職民眾安全且便利之媒合管道，民眾僅須透過「線上報名」、「下載軟體(U meet-ing)」、「登錄面試」簡單三步驟，廠商及民眾雙方均無須出門，即能安心參加徵才活動。

本府109 年辦理超過432場次視訊及實體併行徵才活動，邀請762家次廠商加入，

開發超過3萬8,400個職缺；110年則辦理超過595場視訊及實體雙軌併行之徵才活動，邀請超過1,013家次廠商加入，開發近5萬9,500個職缺，均較109年成長；今年截至5月已辦理276場徵才活動(含視訊、實體或雙軌併行徵才活動)，邀請443家次廠商加入，開發2萬4,592個職缺。

2. 三大求職利器，協助弱勢青年就業

”

本府持續提供「就業金安薪」獎勵金，並於今年全國首創新增「弱勢青年就業獎勵金」，最高可領取3萬5,000元獎勵金，鼓勵弱勢青年儘速投入職場。

本府為協助弱勢青少年瞭解就業市場趨勢、職場生態及各類就業服務資源，今年度整合職前準備課程、職場實作體驗及職業心理測驗等三大求職利器，並與臺中市合勤健康共生宅、名傑營造及家樂福等缺工廠商合作辦理「青春逗陣行

職場體驗活動」，協助低收及中低收家庭、更生受保護人、中輟生等弱勢族群順利進入職場。

本府亦透過「強化社會安全網就業培力計畫」提供弱勢求職者一對一就業諮詢、就業輔導、職缺媒合、就業關懷及資源連結；另運用就業促進課程、職涯探索及就業促進工具等就業服務資源，積極協助高風險家庭與弱勢失業勞工提升尋職技能、排除就業障礙，以順利就業成功。今年截至6月30日止共計服務123人、協助67人次就業及開發207個工作機會。



1. 「強化社會安全網就業培力計畫」駐點服務弱勢民眾。
2. 青少年透過桌遊體驗職場中團隊合作的重要性。

3. 安心即時上工紓困方案，幫助受疫情民眾維持生計

為協助受疫情影響的打工族或減班休息勞工維持生計，本府積極向勞動部爭取經費辦理「安心即時上工計畫」，提供本府各機關、區公所、衛生所及學校等短期公部門工作機會，職缺如經認定為可能接觸確診者之防疫工作，則加發防

疫津貼，每月最高2,000元。109年及110年本府已開發共計5,365個工作機會，媒合4,248人上工，推介就業率近8成；今年截至6月30日再開發1,539個工作機會，目前有1,850人上工中，核發補助經費已超過3億元。

●——| 三、新創再生，幫助青年勇敢創業

1. 青年創業品牌遴選活動，協助青年品牌打響知名度

本府今年度持續辦理「臺中市青年創業品牌特色標章遴選活動」，並擴大邀請創業青年，凡設籍臺中市年滿20歲至45足歲以下青年並具備相關資格者均可報名參加。報名類別分為「食品」與「文創商品」兩類，所有參選作品將透過專家評選與網路票選，選出10名「中市青創好禮－食食在在標章」及10名「中市青創好禮－非買不可標章」，屆時本府將公開表揚獲選的青年店家，並提供辦理商品展示會及設攤展售的機會，後續更將協助青年店家商品拓展通路與行銷，以提升品牌知名度。

臺中市青年創業品牌特色標章遴選活動獲獎商品



2. 青創夢想家一條龍式輔導，協助青年解決資金需求

創業起頭難，首當其衝就是資金與資源的不足，本府透過青創夢想家單一窗口諮詢輔導，協助臺中青年媒合多元資金管道，順利取得創業營運資源。根據財團法人中小企業信用保證基金統計，經

濟部辦理「青年創業及啟動金貸款」截至今年4月22日止，臺中市貸款件數破萬達1萬537件，高居全國第三，融資金額更高達83億1,833萬元，成果豐碩。



另臺中市地方產業創新研發推動計畫（地方型SBIR）方面，今年本府編列預算1,400萬元，並向中央爭取補助款1,301萬元，共計2,701萬元協助業者創新研發。此外，本府也積極輔導本市企業登錄創櫃板，累計至今年6月底，共48家廠商取得創新創意推薦、13家廠商正式登上創櫃板，輔導青創企業在疫情下逆勢成長，以達永續經營。

**青年創業及
啟動金貸款**
件數破萬達1萬537件
全國第三
融資金額更高達
83億1,833萬元

3. 持續推動「摘星青年、築夢臺中」創業基地進駐計畫

本府持續推動「摘星青年、築夢臺中」創業基地進駐計畫，遴選全國有志創業青年進駐光復新村及審計新村青創基地，並由本府提供進駐青年7項競爭型創業獎勵、租金補助、顧問輔導及青創貸款利息補貼等10項創業協助措施。

青年進駐青創基地的4年間，市府除提供創業諮詢輔導、各類培力課程，也提供

申請競爭型創業獎勵，補助包含參加外部訓練、創業營運空間整理、辦理活動、參與創業競賽獲獎或創業補助計畫結案、數位行銷廣告、通過商標或專利申請及伴手禮包裝設計等費用。另考量青年為初創階段，本府並提供第1年50%房屋租金減免，協助進駐青創基地實現創業夢。



「車庫精神in TAICHUNG」創業競賽啟動記者會

4. 「車庫精神in TAICHUNG」創業競賽，孕育年輕創業家

「車庫創業」是孕育世界偉大創新企業的起點，激勵了許多年輕創業家，今年市府攜手臺中市工策會、朝陽科技大學、東海大學及逢甲大學，為促進創業與產業之間的鏈結、落實場域驗證，於今年3月22日舉辦啟動記者會，舉辦「車庫精神in TAICHUNG」創業競賽，至今年5月5日共吸引58案投件參賽，評選出15組創業團隊，協助青年創業家與業界接軌，投入研發補助、產業媒合及創投資金等創業資源。

此外本府也於今年4月11日至4月29日間辦理10場創業工作坊，從商業模式、簡報技巧、品牌規劃、媒體行銷、智財與稅務觀念、創業家的設計思考到永續發展議題，在充實緊密的課程中，協助創業團隊一步步釐清缺乏的是什麼，並從中找到方向，幫助創業者找到明朗的路徑。

●——| 四、成家在臺中，減輕青年生活負擔

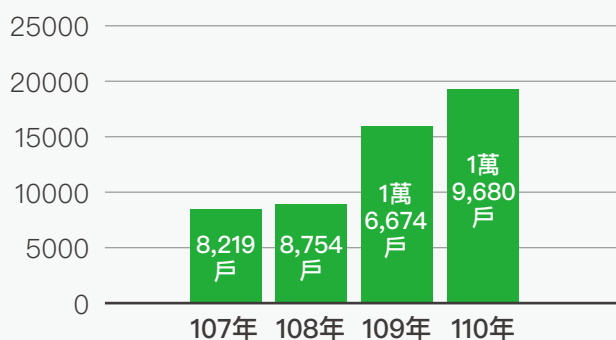
1. 住宅補貼計畫，逐步落實居住正義

購屋補貼方面，本府於中央「自購住宅貸款利息補貼」之基礎上加碼開辦「臺中市青年首次購屋優惠利息補貼」，110

年度申請件數共計921件，並於今年1月28日撥出補助款共計564萬8,830元，執行率達99%。

租金補貼方面，本府配合內政部營建署中央政策辦理租金補助，每戶每月提供2,000元至5,000元等不同補貼金額，協助單身青年婚育族群之市民及經濟或身分較弱勢者減輕租金負擔。結合住宅補貼計畫，本府也積極興建更多的「臺中好宅」，目前第一階段5,508戶已提前達標，且臺中好宅是吸引最多年輕人居住的社會住宅，青壯年承租率更是六都第一！

住宅租金補貼總計畫戶數逐年上升



2. 實施囤房稅，落實居住正義

在議會的支持下，臺中市囤房稅法案於今年4月21日經臺中市議會三讀修正通過，將針對持有臺中市非自住住家用房屋按差別稅率課徵房屋稅，4戶以下每戶2.4%，5戶以上每戶3.6%，並從今年7月開始實施。預估受影響屋主約8.7萬人、房屋10.6萬戶，市庫1年預計增加約3.8億元稅收，將全數用於青年及弱勢族群的租屋補貼，逐步落實居住正義。

”

為落實居住正義，秀燕上任以來推出居住正義三箭，第一箭為推動社會住宅，第一階段5,508戶已提前達標。第二箭為實施囤房稅，第三箭為運用囤房稅未來的稅收作為租金補貼，希望幫助更多年輕人或弱勢朋友早日成家。

3. 生育補助計畫，幫助青年幸福成家



為實踐幸福成家、讓愛永續，提供市民安心成家及有利生養子女之環境，本府持續辦理生育津貼補助政策，統計本市

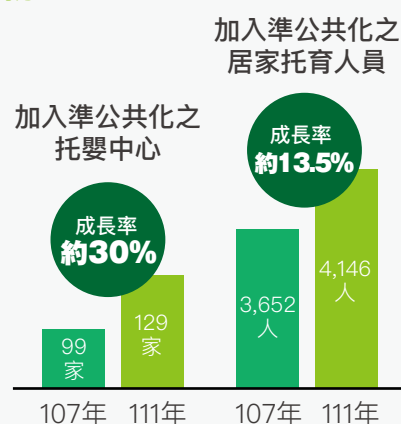
自110年10月迄今年6月底，生育津貼共補助1萬2,690人，其中有261對雙胞胎、2戶三胞胎，補助金額共計2億102萬

元、到宅坐月子服務共提供838位產婦。本市並自今年起，將10年未曾調整之生育津貼，由每胎補助1萬元調整為2

萬元，搭配公托公幼倍增等育兒友善政策，讓年輕人願生敢養。

4. 托育補助計畫，使市民享有平價、普及的托育服務

本府針對未滿6歲兒童全國首創推出平價托育政策，並配合中央實施「準公共化托育服務」政策，家長送托0至3歲幼兒至準公共化合作單位（含托嬰中心及居家托育人員），即可獲得每月7,000元至1萬1,000元之托育費用補助，今年8月起每月將再增加1,500元補助。此外，送托至業經個案審議調整收費之托嬰中心，本市加碼補助1,400元之平價托育補助；5歲以上至未滿6歲仍送托於準公共化居家保母之幼兒，本市加碼補助3,000元之平價托育補助，藉由托育補助的發放，有助於降低家長托育費用之經濟負擔。本市自107年迄今，加入準公共化之托嬰中心由99家增至129家，成長率約30%；加入準公共化之居家托育人員由3,652人增至4,146人，成長率約3.5%，



家長托育費用負擔更是六都中比例最低
家長送托僅需支付每月平均約7,955元

家長托育費用負擔更是六都中比例最低，家長送托僅需支付每月平均約7,955元，也讓更多家庭願意將幼兒送托至準公共化合作單位，享有平價的托育補助及服務。





第十二章

思用型教育

思：培養真正思考及創新能力

來：培育學生具備未來格局

樂：寓教於樂從樂趣中學習

學：推動終身學習構築學習文化

用：學以致用順利接軌職場

我們透過教育基本5大理念（思、來、樂、學、用）來完善本市教育體制，幫助學生真正學習、學以致用，打造學習思考與實際應用完善結合的「思用型教育」。

主要對應
聯合國永續發展目標(SDGs)



●——| 一、思：培養真正思考及創新能力

1. 融合e科技，推動本市科技教育

秀燕相當重視學校推動科技教育，鼓勵學生透過參加競賽，拓展對科學、技術、工程和數學領域興趣，並促進團隊合作精神、領導才能和解決問題的能力。因此本市定期辦理機關王競賽、程式設計、SCRATCH競賽等機器人競賽，讓學生透過積木、動手實作、運用運算思維、美術設計等方式發揮巧思及創意，並提供學生展現學習成果的機會與舞台。

本市的科技及機器人教育實力，也被世界看見，今年美國德州的2022VEX機器人世界錦標賽（2022 VEX Robotics World Championship）共有36個國家、超過3000隊，以實體競賽及線上遠端競

賽模式參賽較勁，臺中美國學校過關斬將，一舉奪得高中組及國小組的最大獎全能總冠軍，刷新臺灣參賽紀錄，讓世界看到臺灣。此外，本府設置8所自造教育及科技中心，使本市山、海、屯、中各區均能有效推動科技教育，培養學生掌握、分析、運用科技的能力。



1

2

1.2022 VEX機器人世界錦標賽冠軍三冠王在臺中。

2.本府積極推動科技及機器人教育，讓學生發揮巧思與創意。

2. 臺中資訊教育受肯定，教育部委託發展全國資訊教育教材

為加強推動資訊科技、建置智慧學習環境，臺中市率全國之先扎實發展課程、進行師資培育、匯集資源，並編纂發行

國小3至6年級資訊教育參考教材8冊，希望對師生在資訊教育的教與學提供充分支持。另因臺中市幅員廣闊，各區學



獲得肯定！教育部委託本市發展全國資訊教育教材

校皆有不同特色與發展，因此臺中市資訊教育市本課程架構，採每學期15節基本學習內容，搭配5節特色課程，除培養學生資訊基礎知能，也協助各校發展校本特色。

本府推動資訊教育成果更獲得肯定，受教育部委託，以臺中市資訊教育市本課程為基礎，發展適合全國學生使用的

「教育部國小資訊教育參考教材」及建置相關數位學習影片，目前本府已完成國小3年級資訊教育課程52支影片供全國師生使用。本府並跨縣市合作，分別於109、110年度與彰化縣、南投縣簽訂合作意向書，授權課程導入並協助其師資增能培訓，共同奠定資訊教育良好基礎。



長億高中圖書館資訊暨教學大樓動土，給孩子更好教育

長億高中圖書館資訊暨教學大樓新建工程規劃地下一層、地上四層建築，市府及教育部共同投入1億6,823萬元興建，已於今年5月動工，預計114年完工。本工程將以建置終身學習的環境、舒適豐富及多元展能空間為主，建築融入頭汴社區鳥類及特色課程社團的意象，中庭以挑高穿透的設計，將光線與能源導入，期望大樓完成後，更能提供全校師生良好學習閱讀環境。

3. 停課不停學，疫情期間幫助學生線上學習不中斷

近期因應疫情爆發，本府啟動「停課不停學」政策，由實體課程改採線上教

學，除對於清寒或弱勢家庭學子啟動清寒學生午餐照顧方案，並架設「線上教

因應疫情本府啟動停課不停學政策

學資源專區」，準備2萬6,000台平板與筆電、Sim卡2萬2,000張及無線網路分享器1,000台供學童借用，也會針對教育資源設備持續滾動檢討與盤點，讓孩子不需擔心設備問題，學習不中斷，家長更安心。

為因應疫情期間停課不停學政策，本府已於過去兩年舉辦上百場教師線上教學增能研習，同時也已舉行大規模演練，未來也會再針對線上教學及數位學習開設培育課程，讓師生對線上教學與操作更熟悉。

”

「停課不停學」讓高中、國中及國小學生不必到校，保護學童健康外，也可藉遠距教學達到學習目的，弱勢生午餐補助也不中斷，積極守護學生的權益。

4. 推動偏鄉學校活化教學，今年擴大34校參與

秀燕重視偏鄉學童平等受教機會，鼓勵學校發展學生多元試探活動，結合在地資源與校本課程，運用社區力量建立一個沒有邊界的教室，期盼學生透過實地教學，以新的角度看待自己所處的土地及社區，除了提升在地關懷與永續發展內涵，也讓偏鄉學校校本特色課程更具豐富多元。

本府今年持續推動偏鄉學校「活化教學計畫」，今年更將全市29所學校擴大至34所學校參與，如大安國中因在地有經營極佳的農會，因此擬定「安農米香·傳稻安中」校訂課程。新社區福民國小，則以山野教育為基礎所發展出的校本課程「福民熊愛山」等，鼓勵各校發展校本特色課程，結合地方環境、文化及產業等，讓學生擁有多元適性學習機會。



讓偏鄉學生擁有多元適性學習機會

二、來：培育學生具備未來格局

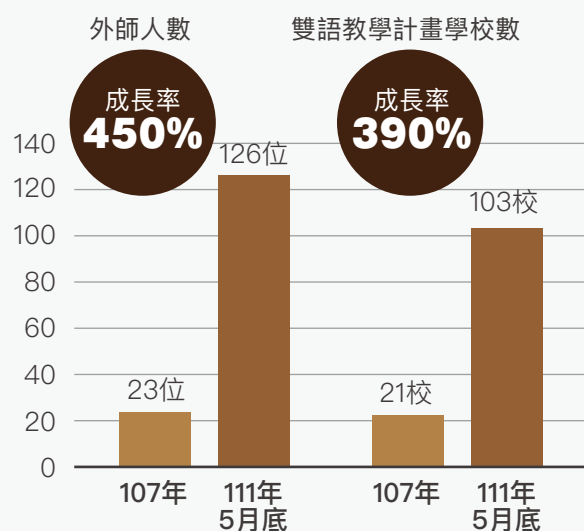
1. 外師4.5倍增，完成區區有外師目標

為提升學生英語能力，並將國際文化帶入校園，本市挹注經費大量增聘外籍英語教師，自107年度的23位增至今年度的126位，比起秀燕剛上任時，足足多了103位。另為了縮短城鄉差距，本府評估各行政區校數及區域發展，平均分配外籍英語教師人數，在110年即完成區區有外師之目標。

為了將外師資源擴大，讓更多孩子都有機會接觸到外師、認識來自不同國家的外師，本府於學期間推動英語希望傳愛專車、英語環遊世界領袖營及雙語營隊，以及寒暑假辦理英語國際生活營等活動，截至110學年度已辦理869場次英語希望傳愛專車及營隊活動、28梯次寒暑假英語國際生活營，目的就是為了讓孩子不只是在上英文課時才能說英文，而是隨時都有機會接觸英語、接觸外師，建構良好的雙語學習環境。



本市今年外師人數持續增加，保持全國之冠



2. 建置優良線上英語學習環境，便利學生遠距學習

為建置優良線上英語學習環境，本府自108年度起推動雲端英語學堂計畫，至今

已滿3年，讓學生透過線上與外師進行英語對話，幫助提升雙語能力。111年雲端



雲端英語學堂計畫，幫助學生提升雙語能力

”

本市目前共計有51所學校與17國締結130校次姊妹校，藉由姊妹校長期穩定合作，加強學生英語能力的培養，增加與國際接軌機會。

英語學堂課程於8月開課，惟為避免通勤所致疫情風險，學生改於家中上線參加課程，落實防疫不停學，受益學生人數3年計達2萬5,000人次，今年度課程刻正規劃招生中。

本府並持續媒合本市高中與國外學校簽定雙聯學制計畫，已有4所公立高中(臺中二中、惠文高中、臺中女中、文華高中)與國外高中合作雙聯學制，臺中一中目前也正與國外學校洽談雙聯學制合作細節，學生可於原校修習國外高中課程，並利用暑假期間赴國外參與營隊或體驗課程。其中臺中二中開設之大學先修課程(AP課程)，獲美國大學理事會認證，創中部公校之先。

●——| 三、樂：寓教於樂，從樂趣中學習

1. 培養學生美感，深耕跨領域美感教育

為鼓勵學校發展以美感為核心的校訂課程，教育部委託國立臺灣師範大學辦理「跨領域美感教育卓越領航計畫」，110學年度臺中市共有10校參與計畫，本府

並持續鼓勵學校搭配十二年國民基本教育階段，發展多元化跨領域美感課程，潛移默化提升學生的藝術美感。

本府並自105至110學年度與廣達文教基金會合作《游於藝》美感教育計畫，補助學校辦理校園巡迴展已達91場次，每一年度參與巡迴展學校的師生及家長總人數達上萬人。另本市與財團法人研揚文教基金會及千附實業公司自108至110學年度共同辦理「校園藝文圓夢計畫」，每年評選出5所學校共享藝術資源，透過藝文活動，讓學生提升美學涵養及藝術賞析能力。



美感教育讓學生提升美學涵養及藝術賞析能力

2. 推動食農教育，培養學生愛護環境永續好習慣

本府今年度結合潭子區東寶國小等132校推動校園食農教育，鼓勵學校利用校園內及社區土地種植農作，進行耕種體驗，認識本市在地糧食，了解「從產地到餐桌from farm to table」理念，力行「食當季、吃在地」新素養。同時透過中、山、海、屯四大行政區分區，因地

制宜推動聯盟學校群組，設計食農教育分級或分類課程與體驗活動，訂定「食農教育行事曆」，供他校提出體驗及研習申請，並結合108課綱「自發、互動、共好」之核心理念，給予學校相關協助。



「從產地到餐桌from farm to table」的食農教育

為統整食農教育資源，協助本市及各校推動校園食農教育，本府亦建置本市校園食農教育暨健康飲食教育網站，並完

備人才資料庫，提供學校食農教育學者專家，透過專業諮詢或訓練課程，鼓勵並支持學校加入食農教育推動行列。

●——| 四、學：推動終身學習，構築學習文化

1. 獎勵績優教師全時進修，發揮教學研創動能



本市鼓勵教師進修，持續精進教師專業知能

本府於109年全國首創推動獎勵績優市立中小學教師國內外全時帶職帶薪進修研究教育政策，鼓勵本市績優教師參與評選，獲獎教師可以帶職帶薪方式在國內外進行學術或教學實務相關活動，進而激勵教師創新教學。教師進修返校後須將研究成果進行公開分享，提升教育品質，擴展孩子的學習視野。

首屆獲獎6位績優教師，110學年度上學期已有5位完成全時研究進修計畫，1位教師則於110學年度下學期進行全時進修研究；教師完成進修後，將辦理3場研討會，分享進修研究經驗、傳承教育理念，以擴大此進修研究之效益。第2屆(110學年度)獲獎教師已於今年2月18日公布，6位績優教師將於111學年度展開進修研究計畫。



社區大學辦理在地宗廟文化導覽

2. 營造高齡友善城市，樂齡長者永續學習樂終身

本市區區有樂齡，共設置29區樂齡學習中心，方便就近提供55歲以上長者活躍老化核心課程，促進其身心健康、安全，提高生活品質，使學習長者們成為一個充滿健康活力、獨立自主、積極參與社會的高齡者，達到「活躍老化」的教育目標。截至今年6月，本府共開設樂齡核心、自主規劃及奉獻服務課程等計2,021場次，計有4萬5,055人次參與，並配合中央防疫鼓勵長者停課不停學，部分轉為線上教學方式繼續提供多元課

程，讓長者學習不中斷。

本府並持續推動社區大學，打造市民終身學習充電站，今年度春季班開設1,222門課程，選課人次達1萬3,288人次，並因應暑假期間，部分社區大學推出暑期班課程，提供市民選修。另有鑑於今年疫情持續延燒，接續110年疫情下的社區大學發展經驗，各社區大學致力於課程轉型，提升線上授課比例，並持續提供多元豐富的課程選擇。

●——| 五、用：學以致用，順利接軌職場

1. 舉辦青少年職業探索營，助青少年及早探索職業興趣

15至24歲青年學子正處於生涯規劃及發展方向不確定的階段，因此本府特別在暑假期間規劃「青少年職業探索營」，

盼藉實作課程幫助青少年瞭解職業奧秘。今年度本府開辦11班次，除以往報名最熱烈的Arduino、創意角色設計、網

頁介面設計及無人機空拍班持續開班外，還再開設元宇宙虛擬開發、品牌行銷、複合式餐飲及APP動畫程式設計等多元化課程，讓青少年們透過30小時的實作課程，親自體驗、實際操作，具備該項職業的基礎技能，讓其在往後不管在就業或求學，更能掌握人生方向。



少年職業探索營幫助青年學子及早探索職業興趣

2. 企業職場體驗，帶青年實地走入百業

為協助青年提早規劃職涯藍圖，本府今年持續推動「認識百業 職場體驗」活動，藉由多元職業體驗活動，協助建構正確的職場觀念，進而協助青年畢業即就業。本府今年規劃辦理100場職場體驗活動，提供如喪禮服務禮儀師、新娘秘書及軟體設計工程師等逾50項職務體

驗；另新增幸福企業職場體驗以及創新規劃辦理10場以「班」為單位之「團體職場參訪」，依科系需求規劃未來就業之企業參訪活動，經由實地進入職場，進行場域導覽與產業簡介，幫助青年了解該企業之內部培訓制度與職涯發展。



企業職場體驗-電台節目主持人體驗

3. 全國技職學子專題及創意製作競賽，本市表現亮眼



全國技職學子專題及創意製作競賽本市共10校23件作品獲獎

「全國高級中等學校專業群科專題及創意製作競賽」係因應108新課綱，鼓勵技術型高級中等學校學生跨群科合作進行專題製作或創意發明，進而培養技職學子跨群科能力。臺中市技職學子在「全國高級中等學校專業群科111年專題及創意製作競賽」中有10校、23件作品獲獎，包括明德高中4件、霧峰農工3件、沙鹿高工3件、明道高中3件、大甲高工2件、東勢高工2件、新民高中2件、僑泰高中2件、臺中家商及大明高中各1件，成績斐然，也讓外界看見本市技職教育深耕已久的成果。

本府也於今年以「以技之才，翻轉未來」為主題舉辦專業群科簡報競賽，並於今年5月決賽結果出爐，由豐原高商奪冠，得獎隊伍除受邀「優學臺中學習成果博覽會」進行公開發表外，並與臺中捷運公司合作安排「快閃」活動，透過學生「用青春來說話」宣導務實致用的技職教育，學生代表也獲邀至電台受訪，讓學生與聽眾分享參賽的心得與收穫。

結語 ● ● ● ●

秀燕與市府團隊就任三年多以來，臺中，已經成為更好的「家」。在「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟策略下，投資進來了，臺中經濟也起來了，許多重大建設亦逐步推動中，再加上全齡友善的多元社福政策，讓市民的幸福感倍增，而城市發展與自然生態的和諧與平衡，更是我們市政推動的一大關鍵重點。

一個幸福的城市，勢必是人與生態自然協調的城市，為讓臺中成為永續發展示範城市，並在聯合國17項永續發展目標(Sustainable Development Goals,SDGs)指導原則下推動本府各項政策，我們陸續啟動「永續三部曲」，包含簽署「氣候緊急宣言」、公布「臺中市自願檢視報告」、以及發表「淨零碳排路徑」，並且持續努力改善空污，雖然許多目標短時間尚無法看出成績，但臺中無疑正走在正確的道路上。

特別是空氣品質的改善，在市府團隊的努力下，已經有了顯著且亮眼的成績單。我們秉持「先公後私、先大後小」原則推動「藍天白雲計畫」，執行各項空污改善方案，透過要求中火減煤、燃煤工業鍋爐全面退場、電動公車推廣、iBike倍增計畫等措施精進改善，今年上半年臺中PM_{2.5}平均濃度為14.9微克，較去年同期改善6.5微克，不僅低於全國平均值15.5微克，更持續創下歷史新低紀錄！

當然，沒有府會的合作與協力，我們不會看到臺中蛻變與成長，感謝議會對市府推動市政的支持與鞭策，在疫情期間我們攜手度過難關，讓臺中這個家更好，市民更加幸福。

最後，秀燕謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，並敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

富市台中。新好生活



臺中市政府
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>