

臺中市政府交通局 111 年度施政計畫

壹、前言

為落實市長施政理念，本局依據本府 8 大核心價值及 12 大施政發展策略，作為擬訂基礎之中程施政計畫，並以大臺中生活圈之交通發展願景「幸福、便利-臺中，我們的家」，打造臺中市成為大家最想要的家(HOME)，作為施政願景編定 111 年度施政計畫，共計有 38 項重要推動計畫。

為改善交通路網問題，臺中捷運綠線已於 110 年 4 月 25 日正式通車營運，捷運藍線綜合規劃於 7 月 7 日提送修正報告予交通部審查，捷運綠線延伸大坑、彰化之可行性研究以及機場捷運(橋線)可行性研究亦分別於 7 月 14 日、8 月 9 日提送修正報告予交通部審查，將持續爭取計畫儘早核定，大平霧捷運也積極規劃中；國 4 豐原潭子段工程及國 1 銜接台 74 線工程目前施工中；另積極推動台 74 線增設三處匝道，草湖匝道施工中、六順橋南入匝道用地取得作業中、十九甲地區北出匝道辦理綜合規劃作業中。

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，積極推動電動公車政策，推動市區客運業者逐年購置電動公車並協助推動電動大客車之充電場站、公車路網進行檢討並配合各轉運中心進行調整，逐步營造本市低碳大眾運輸環境。

為提供民眾便利的交通運輸服務，持續推行市民限定及幹線公車政策，並推動 15 條小黃公車路線行駛山、海、屯偏遠地區，更籌劃本市交通行動服務(MaaS)，發展智慧交通整合本市公共運輸服務，進而為照顧不同族群的基本乘車需求，推動無障礙運輸、健康公車等方案，建構友善移居的臺中市。

積極正視都市停車問題，尤其於鐵路、捷運、公車轉運中心等交通節點及商圈停車熱點地區，規劃闢建停車場；另為提升停車服務品質，導入智慧化設備及發展路邊智慧停車系統，讓民眾可運用科技快速尋找停車格位。

貳、年度施政目標及策略

一、12 大施政發展策略

(一)1-5-3 車站大平台-立體停車場暨轉運中心興建計畫

建築規模為地下三層立體停車場、地面層做客運轉運中心使用及二樓設置人工平台，樓地板面積為 45,965.4 平方公尺，預計 111 年初開工、113 年底完工，約可提供汽車 519 格、機車 1267 格及自行車 121 格。

(二)2-1-1 捷運綠線

持續推動捷運綠線土地開發場站招商，促進臺中軌道經濟發展，並以完成市政府(G9-1、G9-2)兩案簽約為目標。

(三)2-1-2 捷運綠線延伸線

持續推動捷運綠線延伸線綜合規劃，並同步辦理環境影響評估、周邊土地開發規劃、捷運設施用地土地使用變更作業。

(四)2-1-3 捷運藍線

捷運藍線已將綜合規劃階段所規劃之路線、場站方案報請中央審議，針對沿線所做的環境影響評估亦已報中央審議，將爭取中央儘速核定，並配合綜合規劃之內容，辦理相關基本設計作業；捷運所使用之土地目前辦理都市

計畫變更中，後續將舉辦都市計畫變更書圖草案公開展覽及說明會，並提送臺中市都市計畫委員會審議。

(五)2-1-4 機場捷運(橘線)

機場捷運(橘線)為連繫臺中國際機場、水湳經貿園區、市區以及屯區運輸廊帶的重大交通建設，將配合中央審查作業檢討修正可行性研究報告，爭取中央及早核定。

(六)2-1-5 大平霧捷運

持續推動大平霧捷運可行性研究，第一階段推動與捷運藍線銜接(太平至臺中車站)，第二階段為與捷運綠線串聯(環線)，預計111年提報中央審議並爭取支持。

(七)2-1-6 大臺中山海環線

大臺中山海環線將持續配合中央審議作業，積極爭取行政院核定計畫。同時，考量鐵路系統屬於中央的財產，產權及營運皆歸屬於中央，持續積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費。

(八)2-1-7 舊山線復駛(中央機關主辦)

目前臺鐵局正辦理「舊山線基礎設施改善計畫」，為推動舊山線計畫，本府配合臺鐵局規劃進度並進行相關觀光資源整合。

(九)2-2-2 水湳轉運中心

水湳轉運中心為本市國道客運轉運門戶，規劃為地上四層、地下三層，提供42席國道客運月台及12席市區公車月台，預計111年動工，並以113年完工為目標加緊趕辦中，建築外觀塑造具速度感及科技感的設計意象，將成為水湳經貿園區的指標性建築之一。

(十)2-2-3 豐原轉運中心(含立體停車場)

基地位於豐原火車站東站旁之停6用地，興建地面層一樓為豐原轉運中心、二樓為商場，地下一、二層為機車停車場，地上三~五層則為汽車停車空間，可提供汽車301格、機車849格，已於108年10月31日開工，預計110年12月完工，111年1月上網招商，4月簽訂契約，6月正式營運。

(十一)2-3-2 增設台74線六順橋南入匝道(中央機關主辦計畫)

配合交通部公路總局辦理台74線增設六順橋南入匝道相關作業。

(十二)2-3-3 增設台74線十九甲地區北出匝道(中央機關主辦計畫)

配合交通部公路總局辦理台74線增設十九甲北出匝道相關作業。

(十三)2-3-4 國1銜接台74線工程(中央機關主辦計畫)

交通部高速公路局推動國道1號銜接台74線系統交流道工程，本府配合辦理用地取得之相關公告、發價及產權移轉登記等作業已於110年7月完成，並由高速公路局進行工程施作中，全線預計112年完工。

(十四)2-3-5 國4豐原潭子段工程(中央機關主辦)

國4豐原潭子段工程主辦機關為交通部高速公路局第二新建工程處，工程計分5個土木標(C711~C715標)，預計112年初完工。階段性目標，分別是110年11月完成C713標工程，111年2月完成C711標工程及111年4月完成C714標工程。

(十五)2-3-28 台 74 線增設草湖匝道(中央機關主辦)

本項交通建設由中央地方攜手，本府完成工程用地取得，匝道工程交通部公路總局已於 109 年 8 月 24 日舉行動土典禮，目前持續進行工程施作中，預計 112 年 5 月完工；外側車道工程部分由本府建設局辦理，已於 109 年 12 月 14 日決標，預計與匝道工程同步於 112 年 5 月完工。

(十六)2-3-31 增設台 74 線六順橋南入匝道—用地取得

配合台 74 線增設六順橋南入匝道工程，由本局辦理用地取得作業，已於 110 年 6 月啟動相關作業，並規劃於 110 年 12 月底前辦理 2 場公聽會，預計於 111 年完成用地取得。

(十七)2-4-2 小黃公車

小黃公車係為照顧偏遠地區民眾就醫、外出及通學等需求，推動以計程車轉型為小黃公車投入運輸服務，提供偏遠地區民眾另一種公共運輸服務。為提升小黃公車營運效率，本局蒐集小黃公車主要服務之各里辦公處與區公所之建議推動 15 條小黃公車路線，並依地方需求調整小黃公車之路線或班次，使服務升級更能符合在地居民需求。

(十八)2-4-5 iBike 倍增計畫

「iBike 倍增計畫」於 109 年底正式啟動，全面升級系統為「YouBike2.0」，並再新增 1,000 站(總站數 1,329 站)，初期優先於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等熱門站位周邊設置，採取區域性設站規劃方式，截至 110 年 9 月 3 日已設置 709 站，並已逐步朝山、海、屯區規劃設站，完善公共運輸系統，提供民眾更優質服務，成為交通任意門的最後一哩接駁運具。

(十九)2-4-6 公車雙十計畫

為照顧本市山、海、屯區民眾乘車權益，持續實施市民限定雙十公車政策，設籍本市的市民、本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可享有 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十優惠。

另為持續鼓勵民眾持電子票證搭乘公車，非市民倘持電子票證搭乘公車，全票上車僅扣 15 元(享有 5 元的優惠)，後續再依實際搭乘的距離於下車時進行扣款；民眾搭乘公車的距離在基本里程 8 公里以內，投現金額全半票分別為 20 元及 11 元，後續也是依實際搭乘距離計價。

(二十)2-4-7 多元化計程車

規劃多元化計程車服務，提供民眾另一種公共運輸之選擇，截至 110 年 8 月 31 日已有 1600 餘輛，持續增加多元計程車車隊及服務車輛數。

(二十一)2-5-1 推動交通行動服務(MaaS)

110 年 4 月第一條捷運(綠線)通車，正式進入捷運時代。為整合公共運具服務包含高鐵、台鐵、捷運、公車、計程車、iBike、小黃公車以及停車場等，提供民眾更便利的交通服務，本市配合交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」向中央申請推動本市交通行動服務(MaaS)計畫，第一年主要進行 MaaS 先期規劃作業，目前已向中央爭取新臺幣 750 萬元補

助經費，將全力推動建立本市 MaaS 系統，以提供民眾便利移動服務，進而提升本市大眾運輸使用率，降低私有運具使用頻率。

(二十二)2-5-3 智慧停車系統

停車場停管設備智慧化為未來趨勢，公有路外停車場委外招標時，皆依場地性質要求業者建置相關智慧停車系統(如電子票證進出、車牌辨識系統、行動支付繳費方式及身障免銷單服務等)，有效縮短駕駛者取票、驗票等候的時間及票卡成本，更達便民之功效。本案為跨年度計畫，目標為本市公有(含自營、委外)路邊與路外停車場皆有建置智慧停車系統。

(二十三)2-5-5 智慧化動態號誌系統

透過動態調整號誌計畫，提升臺灣大道行車效率及整體路廊運作效率，並於中彰投協控平台建置後納入中部地區交通改善策略。

(二十四)2-5-9 停車場立體化—東榮立體停車場

建築規模為地上五層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積 1,0305.33 平方公尺，已於 109 年 7 月 8 日開工，預計 111 年 6 月底完工，完工後可提供汽車格 295 席、機車格 104 席。

(二十五)2-5-10 停車場立體化—正心立體停車場

建築規模為地上四層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積 8,048.51 平方公尺，已於 109 年 7 月 30 日開工，預計 111 年 3 月底完工，完工後可提供汽車格 257 席、機車格 7 席。

(二十六)2-5-11 停車場立體化—沙田路立體停車場

建築規模為地上七層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積 9,059.29 平方公尺，已於 109 年 11 月 30 日開工，預計 111 年 8 月 13 日完工，完工後可提供汽車格 186 席、機車格 92 席。

(二十七)2-5-12 停車場立體化—公兒 30 地下停車場

建築規模為地下三層立體停車場，預計 111 年 4 月 12 日前開工，113 年 12 月 31 日前完工，完工後可提供汽車格 208 席、機車格 309 席。

(二十八)2-5-13 停車場立體化—潭興立體停車場

建築規模為地上六層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積 10,389.11 平方公尺，已於 109 年 12 月 10 日開工，預計 111 年 12 月底完工，完工後可提供汽車格 300 席、機車格 111 席。

(二十九)2-5-14 停車場立體化—興中立體停車場

建築規模為地上五層及地下二層之立體停車場，已於 110 年 1 月 31 日開工，預計 112 年 3 月底完工，完工後可提供汽車停車位 620 席及機車停車位 300 格。

(三十)2-5-15 停車場立體化—舊社立體停車場

建築規模為平面一層及地下二層之立體停車場，總樓地板面積 7,829.14 平方公尺，已於 109 年 5 月 18 日開工，預計於 111 年 1 月完工，完工後可提供 250 席汽車停車位與 115 席機車停車位。

(三十一)2-5-16 110 年度 T-TOPIS 臺中市智慧交通管理與資訊服務系統(提升)計畫

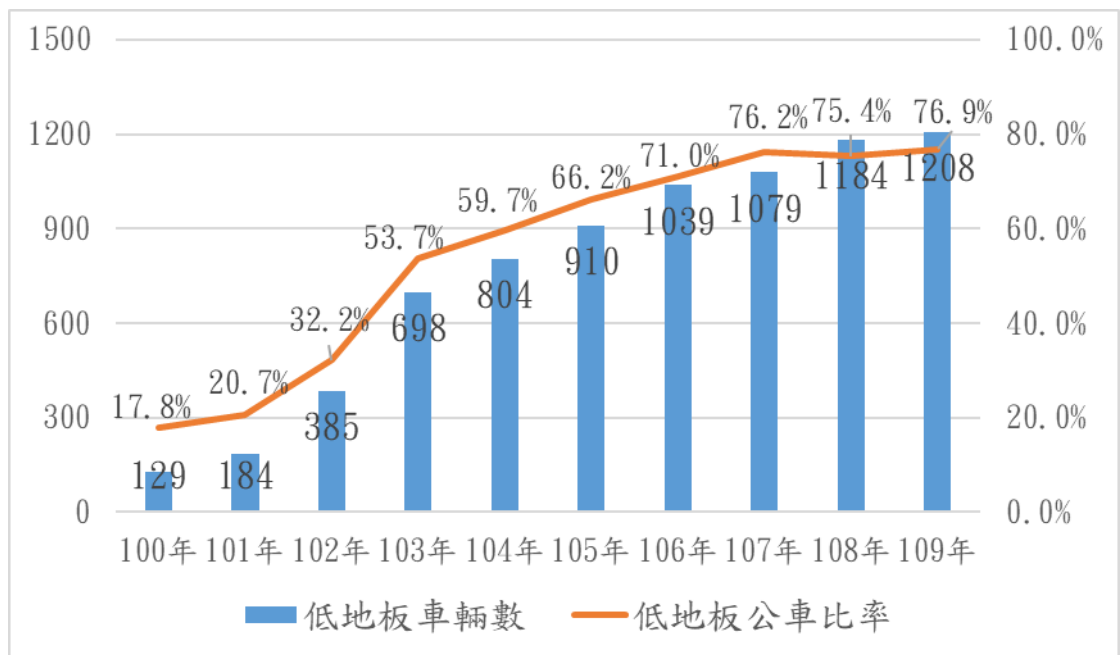
發展即時化、動態化、交通資訊全民化、交通資訊相互交換的交通整合平台，推動「T-TOPIS 計畫」，期望進一步強化交控系統、智慧公車、智慧停車等各子系統之聯結，並進一步發展創新應用服務，提供民眾更優質的交通資訊服務。

(三十二)3-3-2 推動健康公車

- 1、於偏鄉地區持續推動健康公車服務，檢討各區公車路網(含需求反應式運輸服務)，並同步提升本市公車行經醫療院所無障礙車輛比例，由目前的78%提升至112年的80%。
- 2、另透過分析與掌握衛生局及社會局的長照資源，並配合中央政策，按照偏鄉使用者的實際需求及利用資訊系統進行規劃，持續推動「需求反應式運輸服務」。

(三十三)3-3-3 推動低地板公車

本局為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者以購置低地板公車為優先考量，110年6月本市已有1,229輛低地板公車，佔整體市區公車車輛數76.91%，將持續推動低地板公車服務，目標112年本市低地板公車佔全公車數量之比例可達80%，以提供各乘車族群更具人性化、安全及舒適的無障礙運輸服務。



(三十四)6-4-1 建置智慧停車雲端系統

- 1、運用地磁資訊，與PDA開單作業結合，並於科博館、經國園道、草悟道、審計新村及美術園道周邊共818格進行地磁+PDA試辦計畫，藉以提升路邊開單效率、減少超商代收成本、增加行動支付比例，讓路邊停車繳費更智慧化。

- 2、路邊地磁感應設備合計埋設約 6,500 顆(累進及差費費率路段)，相關地磁資訊預計整合至「臺中交通網 APP」，民眾可透過「臺中交通網 APP」快速找到路邊車格空位，並導航至目標車格。

(三十五)6-4-2 電動公車

透過新闢或釋出路線，優先核予電動公車經營業者，並鼓勵客運業者汰舊換新為電動公車，積極參與中央示範型及一般型計畫爭取補助款，短期目標 111 年電動公車總數達 290 輛，中期目標 114 年電動公車總數達 640 輛，長期以 119 年市區公車全面電動化為目標。

(三十六)10-2-2 月票上線購買

- 1、民眾於線上購買停車月票後，由本局採掛號方式將月票郵寄給民眾(民眾負擔工本費 28 元)，民眾即可不出門完成購買停車月票手續，省去到本局櫃檯排隊、往返之時間，並且不受政府機關辦公時間之限制，非常方便。
- 2、本案屬於常態性執行政策，每年皆會執行，並於年末時訂定隔年預定目標，110 年度受疫情影響已成長至近五成民眾使用線上購買月票，預計 111 年度民眾線上購買月票使用比例穩定維持在 50%上下。

二、加強停車管理，營造友善停車環境—擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫

為建構本市公平、合理的停車環境，避免車輛久占免費車格，造成公共停車資源不合理分配，因此本局持續以交通整頓、民眾建議、商圈及周邊路段規劃擴大停車收費管理，提升停車格之周轉率，實質擴大停車空間，間接改善停車不易等問題，以落實使用者付費原則，並解決車位不足之問題，111 年度本項計畫預計將 1,100 停車格納入停車收費管理。

三、改善交通安全，完善事故鑑定制度—秉持交通專業理念、邁向鑑定專業制度

- (一)持續滾動式檢討不同事故案件類型，歸納歷年案件決議之肇事責任情形，與經鑑定委員討論仍較難達成共識之複雜性案件，邀集歷屆鑑定委員，以召開專案會議方式，達成共識類別數。
- (二)共識類別數達到一定數量時，編訂「臺中市行車事故鑑定參考手冊」，作為鑑定基本類型之參考，樹立機關專業形象。
- (三)另於鑑定會議中，由鑑定委員視必要提出對肇事處之交通工程改善建議，並函請權管機關改善，以工程手段降低事故發生率，提升交通安全。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
12 大施政發展策略	1-5-3 車站大平台-立體停車場暨轉運中心興建計畫	建築規模為地下三層立體停車場、地面層做客運轉運中心使用及二樓設置人工平台，樓地板面積為 45,965.4 平方公尺，預計 111 年初開工、113 年底完工，約可提供汽車 519 格、機車 1267 格及自行車 121 格。
	2-1-1 捷運綠線	加速推動土地開發招商，並以完成市政府(G9-1、G9-2)2 案簽約作業為目標。
	2-1-2 捷運綠線延伸線	持續推動綜合規劃及周邊土地開發作業，並完成階段報告及啟動環境影響評估及捷運設施用地土地使用變更作業。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	2-1-3 捷運藍線	一、爭取行政院核定綜合規劃。 二、爭取行政院環保署核定環境影響說明書。 三、辦理捷運設施用地土地使用變更，提送臺中市都市計畫委員會審議。 四、配合綜合規劃內容辦理基本設計相關作業。
	2-1-4 機場捷運(橘線)	配合中央審查意見修正可行性研究報告，爭取計畫儘早核定。
	2-1-5 大平霧捷運	持續推動可行性研究，預計 111 年提報中央審議並爭取支持。
	2-1-6 大臺中山海環線	配合中央審議作業，爭取行政院核定計畫，並持續積極向中央爭取比照臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，由中央負擔全額經費。
	2-1-7 舊山線復駛(中央主辦)	配合臺鐵局辦理「舊山線基礎設施改善計畫」相關作業。
	2-2-2 水湳轉運中心	預計 111 年動工、113 年完工，將闢建為地上四層、地下三層之轉運中心，將提供 42 席國道客運月台及 12 席市區公車月台，以及汽車 614 席及機車 1,253 席停車格位。
	2-2-3 豐原轉運中心(含立體停車場)	基地位於豐原火車站東站旁之停 6 用地，興建地面層一樓為豐原轉運中心、二樓為商場，地下一、二層為機車停車場，地上三~五層則為汽車停車空間，可提供汽車 301 格、機車 849 格，已於 108 年 10 月 31 日開工，預計 110 年 12 月完工，111 年 1 月上網招商，4 月簽訂契約，6 月正式營運。
	2-3-2 增設台 74 線六順橋南入匝道(中央機關主辦計畫)	配合交通部公路總局辦理台 74 線增設六順橋南入匝道相關作業。
	2-3-3 增設台 74 線十九甲地區北出匝道(中央機關主辦計畫)	配合交通部公路總局辦理台 74 線增設十九甲北出匝道相關作業。
	2-3-4 國 1 銜接台 74 線工程(中央機關主辦計畫)	交通部高速公路局推動國道 1 號銜接台 74 線系統交流道工程，本府配合辦理用地取得之相關公告、發價及產權移轉登記等作業已於 110 年 7 月完成，並由高速公路局進行工程施作中，全線預計 112 年完工。
	2-3-5 國 4 豐原潭子段工程(中央機關主辦)	國 4 豐原潭子段工程主辦機關為交通部高速公路局第二新建工程處，工程計分 5 個土木標(C711~C715 標)，預計 112 年初完工。階段性目標，分別是 110 年 11 月完成 C713 標工程，111 年 2 月完成 C711 標工程及 111 年 4 月完成 C714 標工程。
	2-3-28 台 74 線增設草湖匝道(中央機關主辦)	本項交通建設由中央地方攜手，本府完成工程用地取得，匝道工程交通部公路總局已於 109 年 8 月 24 日舉行動土典禮，目前持續進行工程施作中，預計 112 年 5 月完工；外側車道工程部分由本府建設局辦理，已於 109 年 12 月 14 日決標，預計與匝道工程同步於 112 年 5 月完工。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	2-3-31 增設台74 線六順橋南入匝道—用地取得	配合台 74 線增設六順橋南入匝道工程，由本局辦理用地取得作業，已於 110 年 6 月啟動相關作業，並規劃於 110 年 12 月底前辦理 2 場公聽會，預計於 111 年完成用地取得。
	2-4-2 小黃公車	小黃公車係為照顧偏遠地區民眾就醫、外出及通學等需求，推動以計程車轉型為小黃公車投入運輸服務，提供偏遠地區民眾另一種公共運輸服務。為提升小黃公車營運效率，本局蒐集小黃公車主要服務之各里辦公處與區公所之建議推動 15 條小黃公車路線，並依地方需求調整小黃公車之路線或班次，使服務升級更能符合在地居民需求。
	2-4-5 iBike 倍增計畫	截至 110 年 9 月 3 日已設置 709 站，檢視 iBike 設站規劃，以確保公共租賃自行車成為交通任意門的最後一哩接駁運具。
	2-4-6 公車雙十計畫	一、為照顧本市山、海、屯區民眾乘車權益，持續實施市民限定雙十公車政策，設籍本市的市民、本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可享有 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十優惠。 二、另為持續鼓勵民眾持電子票證搭乘公車，非市民倘持電子票證搭乘公車，全票上車僅扣 15 元(享有 5 元的優惠)，後續再依實際搭乘的距離於下車時進行扣款；民眾搭乘公車的距離在基本里程 8 公里以內，投現金額全半票分別為 20 元及 11 元，後續也是依實際搭乘距離計價。
	2-4-7 多元化計程車	為提供民眾另一種公共運輸之選擇，本市已有多家多元化計程車隊，多元化計程車具有乘車資訊透明且車款型選擇多元。另外多元化計程車採用彈性運價費率，乘客除可使用即時行動支付車資，也可給駕駛評價。截至 110 年 8 月 31 日已有 1600 餘輛，將增加更多多元計程車車隊及服務車輛數，以提供民眾更方便公共運輸服務。
	2-5-1 推動交通行動服務(MaaS)	110 年 4 月第一條捷運(綠線)通車，正式進入捷運時代。為整合公共運具服務包含高鐵、台鐵、捷運、公車、計程車、iBike、小黃公車以及停車場等，提供民眾更便利的交通服務，本市配合交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」向中央申請推動本市交通行動服務(MaaS)計畫，第一年主要進行 MaaS 先期規劃作業，目前已向中央爭取新臺幣 750 萬元補助經費，將全力推動建立本市 MaaS 系統，以提供民眾便利移動服務，進而提升本市大眾運輸使用率，降低私有運具使用頻率。
	2-5-3 智慧停車系統	公有(含自營、委外)路邊與路外停車場，委外場次將於契約更換時，要求廠商建置智慧化停管設備；自營場次將依期程持續建置智慧化設備設施，預計 111 年底本市公有智慧化停車場(皆有上述功能者)比例可達 90%。
	2-5-5 智慧化動態號誌系統	透過動態調整號誌計畫，提升臺灣大道行車效率及整體路廊運作效率，並於中彰投協控平台建置後納入中部地區交通改善策略。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	2-5-9 停車場立體化-東榮立體停車場	建築規模為地上五層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積1,0305.33平方公尺，已於109年7月8日開工，預計111年6月底完工，完工後可提供汽車格295席、機車格104席。
	2-5-10 停車場立體化-正心立體停車場	建築規模為地上四層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積8,048.51平方公尺，已於109年7月30日開工，預計111年3月底完工，完工後可提供汽車格257席、機車格7席。
	2-5-11 停車場立體化-沙田路立體停車場	建築規模為地上七層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積9,059.29平方公尺，已於109年11月30日開工，預計111年8月13日完工，完工後可提供汽車格186席、機車格92席。
	2-5-12 停車場立體化-公兒30地下停車場	建築規模為地下三層立體停車場，預計111年4月12日前開工，113年12月31日前完工，完工後可提供汽車格208席、機車格309席。
	2-5-13 停車場立體化-潭興立體停車場	建築規模為地上六層及地下一層之立體停車場，總樓地板面積10,389.11平方公尺，已於109年12月10日開工，預計111年12月底完工，完工後可提供汽車格300席、機車格111席。
	2-5-14 停車場立體化-興中立體停車場	建築規模為地上五層及地下二層之立體停車場，已於110年1月31日開工，預計112年3月底完工，完工後可提供汽車停車位620席及機車停車位300格。
	2-5-15 停車場立體化-舊社立體停車場	建築規模為平面一層及地下二層之立體停車場，總樓地板面積7,829.14平方公尺，已於109年5月18日開工，預計於111年1月完工，完工後可提供250席汽車停車位與115席機車停車位。
	2-5-16 110年度 T-TOPIS 臺中市智慧交通管理與資訊服務系統(提升)計畫	發展即時化、動態化、交通資訊全民化、交通資訊相互交換的交 通整合平台，推動「T-TOPIS計畫」，期望進一步強化交控系統、 智慧公車、智慧停車等各子系統之聯結，並進一步發展創新應用 服務，提供民眾更優質的交通資訊服務。
	3-3-2 推動健康公車	一、於偏鄉地區持續推動健康公車服務，檢討各區公車路網(含需求反應式運輸服務)，並同步提升本市公車行經醫療院所無障礙車輛比例，由目前的78%提升至112年的80%。 二、另透過分析與掌握衛生局及社會局的長照資源，並配合中央政策，按照偏鄉使用者的實際需求及利用資訊系統進行規劃，持續推動「需求反應式運輸服務」。
	3-3-3 推動低地板公車	本局為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者以購置低地板公車為優先考量，110年6月本市已有1,229輛低地板公車，佔整體市區公車車輛數76.91%，將持續推動低地板公車服務，目標112年本市低地板公車佔全公車數量之比例可達80%，以提供各乘車族群更具人性化、安全及舒適的無障礙運輸服務。
	6-4-1 建置智慧停車雲端系統	一、運用地磁資訊，與PDA開單作業結合，並於科博館、經國園道、草悟道、審計新村及美術園道周邊共818格進行地磁+PDA試辦計畫，藉以提升路邊開單效率、減少超商代收成本、增加行動支付比例，讓路邊停車繳費更智慧化。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		二、路邊地磁感應設備合計埋設約 6,500 顆(累進及差費費率路段)，相關地磁資訊預計整合至「臺中交通網 APP」，民眾可透過「臺中交通網 APP」快速找到路邊車格空位，並導航至目標車格。
	6-4-2 電動公車	鼓勵客運業者汰舊換新為電動公車，積極參與中央示範型及一般型計畫爭取補助款；推動幹線公車電動化，提升電動公車使用效率；針對本市公車路網及充電場站建置作整體規劃，短期目標 111 年電動公車總數達 290 輛，中期目標 114 年電動公車總數達 640 輛，長期以 119 年市區公車全面電動化為目標。
	10-2-2 月票線上購買	一、民眾於線上購買停車月票後，由本局採掛號方式將月票郵寄給民眾(民眾負擔工本費 28 元)，民眾即可不出門完成購買停車月票手續，省去到本局櫃檯排隊、往返之時間，並且不受政府機關辦公時間之限制，非常方便。 二、本案屬於常態性執行政策，每年皆會執行，並於年末時訂定隔年預定目標，110 年度受疫情影響已成長至近五成民眾使用線上購買月票，預計 111 年度民眾線上購買月票使用比例穩定維持在 50% 上下。
加強停車管理，營造友善停車環境	擴大停車收費範圍並適時調整停車費率計畫	為建構本市公平、合理的停車環境，避免車輛久占免費車格，造成公共停車資源不合理分配，因此本局持續以交通整頓、民眾建議、商圈及周邊路段規劃擴大停車收費管理，提升停車格之周轉率，實質擴大停車空間，間接改善停車不易等問題，以落實使用者付費原則，並解決車位不足之問題，111 年度本項計畫預計將 1,100 停車格納入停車收費管理。
改善交通安全，完善事故鑑定制度	秉持交通專業理念、邁向鑑定專業制度	一、持續滾動式檢討不同事故案件類型，歸納歷年案件決議之肇事責任情形，與經鑑定委員討論仍較難達成共識之複雜性案件，邀集歷屆鑑定委員，以召開專案會議方式，達成共識類別數。 二、共識類別數達到一定數量時，編訂「臺中市行車事故鑑定參考手冊」，作為鑑定基本類型之參考，樹立機關專業形象。 三、另於鑑定會議中，由鑑定委員視必要提出對肇事處之交通工程改善建議，並函請權管機關改善，以工程手段降低事故發生率，提升交通安全。