

臺中市政府交通局 112 年度施政計畫

壹、前言

為落實市長施政理念，依據 15 大項幸福政見編定 112 年度施政計畫，推動 27 項重要計畫。

為提供完善的軌道路網，捷運綠線延伸大坑、彰化之可行性研究已於今年 2 月 24 日提送修正報告予交通部審查，機場捷運(橘線)及屯區捷運可行性研究則依照交通部意見修正中，將儘速提送中央審查，爭取計畫早日核定。

捷運藍線目前已完成綜合規劃報告及環境影響說明書，其中環境影響說明書已由行政院環境保護署審查通過，另綜合規劃報告書已於今年 2 月 20 日通過交通部審查，後續本府將依照委員意見修正後送交通部檢視送核轉行政院續審，將持續爭取中央核定及滾動式檢討計畫執行，以期早日通車提供捷運服務。另為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極推動電動公車政策，將市區所轄客運業者電動大客車之充電場站、營運路線作整體規劃，逐步營造本市低碳大眾運輸環境。本府為了提供民眾便利的交通運輸服務，持續推行市民限定政策，建置本市交通行動服務(MaaS)平台，發展智慧交通整合本市公共運輸服務。

推動 22 條小黃公車路線行駛山、海、屯偏遠地區，梨山幸福巴士補足偏鄉公共運輸最後一哩路，照顧民眾就學、就醫及採買的日常所需，發揮在地人服務在地人的理念。

積極正視都市停車問題，尤其於轉運中心等交通節點及商圈停車熱點地區，規劃闢建停車場；另為提升停車服務品質，導入智慧化設備及發展路邊智慧停車系統，讓民眾可運用科技快速尋找停車格位。

貳、年度施政目標及策略

一、15 項幸福政見

(一)1-1-1 捷運藍線綜合規劃

捷運藍線已將綜合規劃階段所規劃之路線、場站方案報請中央審議，將爭取中央儘速核定，並配合綜合規劃之內容，辦理相關基本設計作業；另沿線所做的環境影響評估亦已經行政院環境保護署審查核定通過；捷運所使用之土地辦理都市計畫變更程序中，目前已完成都市計畫變更書圖草案公開展覽及說明會，刻正於臺中市都市計畫委員會審議階段。

(二)1-2-1 捷運綠線延伸線可行性研究

捷運綠線延伸線「北屯-大坑」延伸段路線以 G3 站為起點向東延伸至大坑經補庫 G1 站；「烏日-彰化」延伸段則以 G17 為起點，主要行經烏日區中山路、榮泉路後跨越烏溪進入彰化縣境，至彰化鐵路高架化金馬站設置 G21 站止，路線長度約為 9.08 公里，本案刻正爭取行政院於 112 年前核定可行性報告，經中央核定後，接續將辦理綜合規劃，並同步辦理環境影響評估、周邊土地開發規劃、捷運設施用地土地使用變更作業等。

(三)1-3-1 機場捷運(橘線)、屯區捷運可行性研究計畫

機場捷運(橘線)為連繫臺中國際機場、水湳經貿園區、市區以及屯區運輸廊帶的重大交通建設。屯區捷運包含屯區捷運環狀線以及捷運藍線延

伸太平。屯區捷運環狀線規劃自捷運綠線大慶站行經南區、大里、太平再轉至北屯銜接綠線 G1 站形成環狀路網，服務大平霧地區；捷運藍線延伸太平規劃自太平區東平路，往西行經太平地區，至東區銜接捷運藍線 B20 站。計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。

(四)1-4-1 捷運紅線、捷運黃線、捷運綠松線及大臺中山海環線可行性研究計畫

臺中捷運近期以完成捷運綠線(含延伸)、捷運藍線(含延伸)、機場捷運(橘線)及屯區捷運所構成的捷運路網為首要目標。各項進度將持續推展，以期提供市民完善的運輸服務，打造「捷運臺中、富強城市」。

另規劃山線高架化延伸烏日、海線雙軌暨部分高架化及增設甲后線鐵路，以串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展。計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。

(五)2-2-1 國 1 銜接台 74 線匝道工程(中央主辦)

交通部高速公路局推動國道 1 號銜接台 74 線系統交流道工程，工程已於 108 年 11 月 30 日開工，目前工程穩定施作中，全線預計 113 年完工。通車後可紓解國道 1 號大雅、台中及南屯 3 處交流道及其聯絡道交通壅塞問題，提升整體高快速路網效能。

(六)2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道

台 74 線新增三處匝道持續依照預定期程推進，其中「增設草湖匝道」於 109 年 8 月 24 日辦理開工，並於 109 年 6 月完成用地取得作業，工程穩定進行中，預計 112 年 8 月完工；「增設六順橋南入匝道」已完成工程發包，目前正辦理管線遷移作業，另用地取得作業，已取得與多數土地所有權人以協議價購取得工程用地之共識，目前持續與其他土地所有權人溝通協議以價購方式取得用地，預計 113 年完工；「增設十九甲北出匝道」已完成初步設計、綜合規劃及環差分析作業，目前正辦理細部設計作業，另用地取得作業，已召開第 1 場公聽會，目前接續辦理相關作業，預計 114 年完工。

(七)2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)

本計畫由交通部公路總局主政辦理，為提升台 63 與國 3 間高快速道路系統轉換效率，並改善交通壅塞問題，以台 63 線 6K~8K(即為中投交流道區間)為計畫範圍，探討台 63 中投交流道(7K)至草屯端(19K)與國 3 銜接之可行性，並具以擬定相關改善方案。目前為可行性研究階段，相關方案尚在討論研議中。

(八)2-3-1 大臺中轉運中心

興建地下三層立體停車場、地面層提供 12 格大客車格供客運轉運中心使用及二樓設置人工平台，已於 111 年 6 月開工，預計 114 年底完工，約可提供汽車 506 格、機車 1,290 格及自行車 116 格，後續將解決車站周邊大量民眾的停車需求；地上 1F 層為轉運中心，分散現有客運轉運容量，

提高市區公車與鐵路轉乘便利性；地上 2F 層為人工平台，串聯至臺中車站，可將行人動線上移，降低地面負擔、增加行人安全。預計 112 年底進度達 46.4%。

(九)2-3-2 水湳轉運中心

水湳轉運中心整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 等公共運輸工具，並規劃與機場捷運(橘線)車站採共構設置，提供南來北往的旅客無縫轉乘接駁，作為城際旅運與市區接駁的轉運核心。水湳轉運中心已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用，將成為中部轉運樞紐，更是水湳經貿園區指標性建築。

水湳轉運中心建築榮獲「2022 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類卓越獎」，位於水湳經貿園區最北端，透過地理位置搭配設計理念，如同一顆北極星芒指引回鄉的遊子，建築外觀造型新穎及具科技感，並與科湳愛琴橋相依，夜間搭配燈光點綴，互相輝映點亮夜空，開拓水湳經貿園區夜景新視界，另配合水湳經貿園區的「智慧、低碳、創新」的開發願景目標，設計臺中市首例的全太陽能屋頂建築，也加強整體綠化及節能減碳。

(十)2-3-3 烏日(高鐵臺中站)轉運中心

烏日轉運中心整合高鐵臺中站、臺鐵新烏日站及捷運綠線高鐵臺中站轉乘需求，再搭配國道客運、公路客運(含臺灣好行路線)、市區客運(含高鐵快捷路線)與中科巡迴巴士等客運路線運輸服務，形塑西半部最重要的轉運節點，實現交通任意門。短期已完成烏日客運南站設置，持續滾動檢討公車路線、班次等服務效能，並盤點周邊公路或國道客運路線調整進駐，同時爭取經費評估採民間參與投資方式興建烏日轉運中心之可行性。

(十一)2-3-4 臺中機場轉運中心

臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橘線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 17 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返台中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。

(十二)2-3-5 大甲轉運中心

有關大甲轉運節點，目前已完成大甲車站前公車分流停靠，並已設置一座與當地老榕樹意象結合之候車亭供民眾候車使用，後續將配合大甲車站旁承租戶拆遷與當地街廓景觀再造時程，於車站旁廣場前設置長廊式候車設施，屆時將一併盤點、收納周邊路線進駐停靠，目前承租戶拆遷之用地變更部分刻由本府都市發展局辦理都市計畫通盤檢討作業程序中，交通局後續配合本府都市發展局辦理之都市計畫作業時程建置長廊式候車設施。

(十三)2-3-6 梧棲轉運中心

經協調臺中港務公司，研議於臺中港旅客服務中心設置轉運節點，採長廊式候車亭方式設計。110 年中旬與臺中港務公司簽訂「臺中港區公車候車亭無償使用土地契約」，並進行規劃設計，候車亭長度將達 28

公尺，且具在地特色。工程於 112 年 1 月開工，完工後將匯集公車路線，打造便捷友善的轉乘空間。

(十四)2-3-8 沙鹿轉運中心

有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計 2030 年建置，並視後續捷運藍線辦理情形配合進行後續規劃。

(十五)2-4-1 里里 iBike

「iBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，總站數將達 1,329 站，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計 2030 年達成「里里 iBike」之目標。

(十六)2-5-1 臺中市共享運具經營業管理相關法規制定

持續推動共享運具，並完善民間業者進駐本市營運共享運具之相關法規，鼓勵民間業者提供其他多元之共享運具租借服務，預計 112 年完成「臺中市共享運具營業管理辦法」及「臺中市政府交通局處理違反臺中市共享運具經營業管理自治條例事件統一裁罰基準」等配套法規之制定。

(十七)2-5-2 加強停車場建置充電柱

因應電動汽車世代的來臨，需建構友善充電環境，停車場將逐步建置電動汽車充電設備，並鼓勵民眾使用電動車，除可有效減少碳排放量外，更以打造智慧綠能及友善的停車環境為目標，預計 112 年本市公民營停車場之充電樁建置數量可達 440 樁以上。

(十八)2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫

考量整體大眾運輸發展均衡與本府資源更有效運用，本府於 110 年 1 月 1 日推出「市民限定」新政策，設籍本市的市民，在本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定乘車優惠」，持綁定之卡片乘車可續享 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十公車優惠；另為持續鼓勵民眾持電子票證搭乘公車，非市民倘持電子票證搭乘公車，全票上車僅扣 15 元(享有 5 元的優惠)，增進民眾搭乘公共運輸意願，同時照顧偏鄉搭乘需求，擴大公共運輸服務族群；未來將滾動式檢討補助機制，落實稽核機制，引導客運業提升營運服務與效率，帶動運量再向上提升。

(十九)2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務

小黃公車上路以來受到市民肯定，相較 108 年以前只有 2 條路線，盧市長上任後積極推動小黃公車政策，本市因應偏鄉地區需求，路線數已達數倍成長，總計 22 條路線，擴大到原縣區 21 行政區、139 個里。

為完善本市偏鄉交通最後一哩路，梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，照顧梨山地區的基本民行，提供民眾免費搭乘。

(二十)3-2-1 2030 市區公車全面電動化

電動公車總數已達短期目標，中期目標為 114 年達 640 輛，長期則以 2030 年市區公車全面電動化為目標打造綠色運輸以達環境永續發展，並整體規劃充電場站及公車路網，持續鼓勵業者購置新車以電動低地板公車為主，逐步提升本市電動公車比例，讓臺中市邁向低碳宜居城市。

(二十一)4-3-3 人行道改善計畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫

本計畫工作內容包括於校園及高齡化環境路口設置行人專用號誌計畫、校園週邊通學道路、鄰里及社區道路實施「速限 30」計畫及通學巷道人行空間改善等。藉由行人量大路口設置行人燈，並賡續辦理標線型人行道、擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。

(二十二)4-6-4 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫

因應本市捷運綠線通車以及資通訊技術持續發展，將整合捷運、公車、iBike 等本市各項公共運具的乘車服務，推出本市專屬 Taichung go 相關優惠套票方案，除了提供旅運規劃服務外，亦將整合運具及票務資訊，建構優質的公共運輸環境，吸引私人運具的民眾改使用大眾運輸工具，建構優質公共運輸環境。

(二十三)4-7-1 智慧化停車系統

智慧化停車系統包括車牌辨識系統、eTag 辨識系統、非現金支付繳費系統等，為利民眾方便查詢停車場的剩餘車位，推動公、民營停車場以及路邊停車格的靜、動態資訊，以增加資訊揭露的曝光度，並有效地解決民眾找不到車位的困擾，並推動電子收費系統。

以公、民營路外停車場剩餘車位資訊揭露場數 70%，及路邊車格在席格為資訊揭露數 20%為本計畫總目標，並建立數據收容中心，整合路邊、路外停車相關動、靜態資訊。

(二十四)4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫

因應本市道路路網發展與車流持續增長，辦理交控中心系統功能優化及更新交控中心設備，以掌握監控本市重要道路交通績效，維持交通順暢。另將規劃建置本市交通資訊儀表板與更新本市即時交通資訊網，提供市民更直觀、便利的本市整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。

(二十五)13-5-3 停車場立體化

有效整合地方資源，跨域合作推動停車場立體化，提升公設效益，利用人口密集區之停車場用地需求整合使用，將停車熱點區域平面停車場立體化，112 年舊社公園地下停車場將啟用、113 年公兒 30 地下停車場將完工，同時持續與其他機關合作，興建敦化公園、兒童公園、大肚區文中二停車場，紓解停車需求，合理擴大路外停車供給，均衡停車供需。

(二十六)13-5-4 捷運周邊大型公園導入社福資源與藝文設施-中捷盃街舞比賽
 持續活絡捷運舊社站 1 樓「捷舞 103 練舞場地」，提供民眾友善練舞空間，舉辦中捷盃街舞比賽及系列活動，並與臺中市內相關街舞場域進行串聯，預計 112 年第 4 季於舊社站及沿線場域完成辦理。

(二十七)13-6-3 停車場多目標使用

崇德昌平停車場(廣兼停 23)為本市 BOT 停車場，預計興建地上 11 層，地下 3 層之多目標立體停車場，其中地下 1~3 層為停車場，地上 1 層為商場及開放式廣場，地上 2~4 層為商場，地上 5~11 層為停車場，預計提供汽車格 502 席、機車格 554 席(含自行車停車位 80 席)，預計 112 年底通過都市設計審議。

逢甲停車場(停 87)111 年 8 月 5 日已完成第一階段啟用，為地下 2 樓及地上 5 層之商場、餐廳、停車場等多目標空間，後續將進行第二階段續建，續建地上 6~14 層之旅館、餐廳、停車場等多目標空間，預計 112 年底前由民間業者提出第二階段續建工程初步規劃。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	1-1-1 捷運藍線綜合規劃	一、爭取行政院核定綜合規劃。 二、辦理捷運設施用地土地使用變更，提送臺中市都市計畫委員會審議。 三、配合綜合規劃內容辦理基本設計相關作業。
	1-2-1 捷運綠線延伸線可行性研究	捷運綠線延伸線路線長度約為 9.08 公里，本案刻正爭取行政院於 112 年前核定可行性報告，經中央核定後，接續將辦理綜合規劃，並同步辦理環境影響評估、周邊土地開發規劃、捷運設施用地土地使用變更作業。
	1-3-1 機場捷運(橋線)、屯區捷運可行性研究計畫	計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。
	1-4-1 捷運紅線、捷運黃線、捷運綠松線及大臺中山海環線可行性研究計畫	本府現階段以辦理捷運藍線、綠線延伸、機場捷運(橋線)及屯區捷運等案為優先。另規劃山線高架化延伸大慶-烏日、海線雙軌暨部分高架化及大甲-后里增設甲后線鐵路，以串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展計畫目前為中央審查階段，將持續配合中央審查作業修正報告，爭取及早核定。
	2-2-1 國道 1 銜接台 74 線工程	交通部高速公路局推動國道 1 號銜接台 74 線系統交流道工程，本府配合辦理用地取得之相關公告、發價及產權移轉登記等作業已於 110 年 7 月完成，並由高速公路局進行工程施作中，全線預計 113 年完工。
	2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道	本計畫工作內容包括台 74 線增設 3 處匝道： 一、草湖匝道：台 74 線快速公路於大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設草湖匝道。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 112 年完工通車。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		<p>二、六順橋南入匝道：台 74 線快速公路於東區至太平區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設六順橋南入匝道。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 113 年完工通車。</p> <p>三、十九甲北出匝道：台 74 線快速公路於太平區至大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設十九甲地區北出匝道。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 114 年完工通車。</p>
	2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)	「國 3 銜接台 63 線工程」目前公路總局正辦理可行性研究階段，尚未召開期末審查會議，相關方案皆未定案，且後續尚須陳報交通部核定後，始能確定本案建設工程相關期程。本案未來如前期作業推動順利，建設完成後，可望改善國道 3 號與台 63 線道路系統轉換之交通效率，並可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。
	2-3-1 大臺中轉運中心	興建地下三層立體停車場、地面層提供 12 格大客車格供客運轉運中心使用及二樓設置人工平台，已於 111 年 6 月開工，預計 114 年底完工，約可提供汽車 506 格、機車 1,290 格及自行車 116 格，後續將解決車站周邊大量民眾的停車需求；地上 1F 層為轉運中心，分散現有客運轉運容量，提高市區公車與鐵路轉乘便利性；地上 2F 層為人工平台，串聯至臺中車站，可將行人動線上移，降低地面負擔、增加行人安全。
	2-3-2 水湳轉運中心	為地上 4 層、地下 3 層之鋼骨鋼筋混凝土建築物。地下層為立體停車場，地面層供市區公車使用，地上 2、3 層為國道客運月台、地上 4 層為商業空間及辦公空間，可提供 42 席國道客運、12 席市區公車月台，以及 614 席汽車、1,253 席機車、604 席自行車停車空間，已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用。
	2-3-3 烏日(高鐵臺中站)轉運中心	啟動促參可行性評估作業，形塑西半部最重要的轉運節點，實現交通任意門。
	2-3-4 臺中機場轉運中心	有關臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橋線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 17 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返台中地區，未來將配合機場捷運橋線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。
	2-3-5 大甲轉運中心	大甲轉運節點配合大甲車站當地街廓景觀再造工程時程，將於車站旁廣場前設置長廊式候車設施，透過結合臺鐵、市區公車及公路客運路線等大眾運輸系統建構成一大型轉運站區，以提供民眾舒適候車環境及轉乘便利性。
	2-3-6 梧棲轉運中心	規劃於臺中港旅客服務中心旁建置公車候車亭工程，候車亭採長廊式設計，連續長度達 28 公尺，已於 112 年 1 月開工，預計 112 年中旬完工啟用。
	2-3-8 沙鹿轉運中心	有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計 2030 年建置。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	2-4-1 里里 iBike	「iBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，總站數將達 1,329 站，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，預計 2030 年達成「里里 iBike」之目標。
	2-5-1 臺中市共享運具經營管理相關法規制定	預計 112 年完成「臺中市共享運具營業管理辦法」及「臺中市政府交通局處理違反臺中市共享運具經營管理自治條例事件統一裁罰基準」等配套法規之制定。
	2-5-2 加強停車場建置充電柱	預計 112 年於公有停車場將增設 135 樁慢充及 19 樁快充等電動汽車充電設備，長期目標將配合臺中市 2030 淨零計畫，於 119 年完成 2,000 樁充電樁。
	2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫	為照顧本市山、海、屯區民眾乘車權益，持續實施市民限定雙十公車政策，設籍本市的市民、本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可享有 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十優惠。
	2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務	一、小黃公車總計 22 條路線，擴大到原縣區 21 行政區、139 個里。 二、梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，照顧梨山地區的基本民行，提供民眾免費搭乘。
	3-2-1 2030 市區公車全面電動化	目前已有 242 輛電動公車上路服務，加上交通部已核定車輛數，截至 111 年電動公車總數達到 408 輛，預計 112 年電動公車總數達 460 輛。
	4-3-3 人行道改善計畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫	藉由行人量大路口設置行人燈，並廣續辦理標線型人行道、擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。
	4-6-4 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫	臺中市交通行動服務(MaaS)計畫包括主要運輸廊帶公車路線行動支付驗票機汰換升級，以及捷運綠線簡易閘門行動支付驗票機建置，並於今年擴大辦理公車行動支付驗票機汰換升級。亦將整合現有台中 e 指通會員系統進行第三方認證，未來可提供旅運規劃服務(含運具資訊及票務資訊)及多元運具套票供民眾使用，並與在地商圈合作，後續亦將持續推動建置多元虛擬票證系統、進行公共運輸旅客行為分析等，以作為 MaaS 計畫後續升級之基礎。
	4-7-1 智慧化停車系統	預計 112 年底，公有停車場剩餘車位資訊揭露場數可達 70%。另路邊車格在席資訊將介接至交通局系統，預計於 112 年底，路邊車格資訊揭露格位數可達總收費車格之 20%。
	4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨	因應本市道路路網發展與車流持續增長，辦理交控中心系統功能優化及更新交控中心設備，以掌握監控本市重要道路交通績效，維持交通順暢。另將規劃建置本市交通資訊儀表板與更新本市即

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	交控系統維運計畫	時交通資訊網，提供市民更直觀、便利的本市整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。
	13-5-3 停車場立體化	臺中市北屯區舊社停車場立體化興建工程施工中，預計112年9月啟用，興建地上1層及地下2層設置停車場，汽車格250席、機車格115席。
	13-5-4 捷運周邊大型公園導入社福資源與藝文設施-中捷盃街舞比賽	<p>一、111年7月起，於捷運舊社站1樓牆面加裝鏡面，打造街舞友善空間，並辦理試跳活動，廣邀臺中市各級學校、社團及舞蹈團體前來使用後回饋意見，逐步營造捷運綠線友善公共空間。</p> <p>二、盤點臺中市內交通樞紐之練舞場地，目前有捷運舊社站1樓空間及臺中車站2樓大平台，為響應本市酷運動之理念，預計112年第4季於捷運舊社站及沿線場域舉辦中捷盃街舞比賽及系列活動，廣邀各地喜愛街舞的個人或團體報名，並結合在地舞團共同合作推廣捷運街舞文化，塑造車站特色。</p>
	13-6-3 停車場多目標使用	<p>一、崇德昌平停車場(廣兼停23)為地上11層，地下3層之多目標立體停車場，預計112年7月底都市計畫變更完成，112年12月1日通過都市設計審議。完工後，預計提供汽車格502席、機車格554席(含自行車停車位80席)。</p> <p>二、逢甲停車場(停87)111年8月5日已完成第一階段啟用，目前已提供汽車格280席，機車格91席；預計於112年12月31日前提出第二階段續建工程初步規劃，第二階工程完工後，共計可提供汽車格413席，機車格91席。</p>

