



施政報告

臺 中 市 政 府

POLICY REPORT

臺中市議會第4屆第1次定期會 2023 / 04





CONTENTS

目 錄

臺中市議會
第4屆第1次定期會

前言 / 02



專章

壹 | 專章

啟動幸福三部曲
給市民一個最幸福的家 / 04



施政
成果
報告

貳 | 施政成果報告

九大幸福方程式
編織屬於我們的幸福城市 / 22

- 一、發展交通·便捷城市 24
- 二、永續淨零·低碳城市 40
- 三、友善宜居·幸福城市 58
- 四、市民守護·安全城市 84
- 五、人才加值·創新城市 106
- 六、活水經濟·富強城市 122
- 七、族群共榮·多元城市 138
- 八、文化盛典·魅力城市 150
- 九、透明治理·智慧城市 168

結語 / 181

前言

張議長、顏副議長、各位議員女士、先生大家好！

欣逢 貴會第四屆第一次定期會開議，^{秀燕}在此向各位議員先進提出施政報告，備感榮幸。

過去四年，^{秀燕}與市府團隊面對許多困境並逐一突破，將臺中打造為更美好的家，感謝議會與市民家人對於我們執政的支持與肯定，讓我們能夠有機會繼續為臺中市政發展而努力。臺中，是由北到南的重要樞紐，扮演著提升臺灣整體量能的重要角色，未來四年，我們以「幸福城市、中部共榮」為施政主軸，全力守護及建設臺中，並正式啟動幸福三部曲，從發展面向打造強大又繁榮的「富強臺中」；從關懷面向建構友善又包容的「溫暖臺中」；從永續面向形塑無碳又無憂的「宜居臺中」，並透過區域治理與跨域合作，不僅為我們的市民打造一個最幸福的家，還要將這份幸福分享出去，創造共榮共享的全新時代。

幸福三部曲的首部曲，是我們要積極「發展」市政建設。交通，是城市發展的基礎，為建置完善大眾運輸路網暨綿密道路網狀系統，奠定「大臺中生活首都」，我們積極推動捷運藍線開工，讓臺中早日迎來城市的第二條捷運，並持續興建「市政路延伸」、「大肚和美跨河橋梁」、「東豐快速道路」、「太平市民大道」等重要幹道，搭配各大轉運中心的建置、iBike倍增、公車路網的強化等措施，縫合山海屯都打通臺中交通任督二脈。另為了讓中部通勤族有更便利的服務品質，近期更宣布專屬臺中市民的「299+臺鐵」吃到飽方案，讓通勤月票擴大至臺鐵也適用，打造全國最優「通勤破盤價」。經濟發展方面，我們持續透過「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟發展策略為臺中拚經濟，除積極推動「臺中國際會展中心」、「臺中巨蛋」等指標性建設帶動會展產業發展，也持續健全產業聚落並協助

創新轉型，奠基產業發展基礎，再搭配臺中購物節等經濟盛典帶動整體經濟效益，為我們的城市再創經濟成長的新高峰。

幸福三部曲的二部曲，是打造「關懷」的友善社會。從小到老的全齡服務，是我們對市民堅持不變的承諾。從加碼生育津貼1萬變2萬元、推出「育兒租金補貼」減輕年輕爸媽的租屋負擔，到「托兒倍倍增」、「公幼再加量」及「區區親子館」等計畫的啟動，我們逐步滿足家長育兒需求，打造一個最友善的育兒環境。孩子上學後，我們除透過「校校有外師、班班有網路、生生用平板」等全方位措施優化孩子們的學習環境，秀燕今年更啟動「給孩子一個禮堂」計畫，加碼24億餘元預算為25校蓋禮堂，讓孩子有更安全、舒適的活動空間。長輩關懷部分，我們將持續透過多元的照顧服務體系，幫助市民照顧家中每一個老寶貝，包括32萬名長輩受惠的「老人健保補助」、六都最優的「敬老愛心卡」、成長超過1,000班的「長青學苑」、超過1,600處的「長照ABC據點」等多元措施，市府團隊將持續積極推動，讓家中的每一位長輩都能在臺中安心享老、健康老化。

幸福三部曲的最後一部曲，是「永續」的宜居環境。為了將臺中的美好留給我們的下一代，打造人與生態自然協調的永續城市，我們繼續改善臺中空氣品質，雖然111年臺中空品首度優於國家空氣品質標準15微克，但我們不會就此自滿，將加強各項法制工具，增進行政作為，並擴大智慧科技應用，以晉升臺中市為PM2.5二級防制區為目標。我們接著更啟動《臺中市發展低碳城市自治條例》修法，名稱將修正為《臺中市永續淨零自治條例》，今年完成草案後將送臺中市議會審查，為臺中邁向2050永續淨零踏出關鍵的一步，並搭配推動再生能源、電動公車倍增、宜居綠建築、大都會綠環計畫、離岸風電等政策的實施，我們一步步改變臺中，成為一個永續、宜居的幸福城市。

臺中，是我們的家，接續幸福三部曲的啟動，我們從「便捷交通」、「永續淨零」、「友善宜居」、「市民守護」、「人才加值」、「活水經濟」、「族群共榮」、「文化盛典」、「透明治理」等面向編織九大幸福方程式，呈現市府最新的施政成果，未來也將逐步落實各項施政重點，打造屬於我們的幸福城市，邁向中臺灣共好共榮的理想願景。

專章

啟動幸福三部曲 給市民一個最幸福的家

過去四年，秀承秉持「陽光、空氣、水」的三大主軸，為城市帶來陽光政治、空品改善及活水經濟，將臺中打造成一個屬於我們的家。未來四年，我們持續努力，並啟動幸福三部曲，從首部曲的「城市發展」、二部曲的「友善關懷」到三部曲的「永續宜居」，共同編織屬於臺中市的幸福篇章，讓每位市民臉上掛的不只是微笑，而是幸福。



幸福
首部
部曲

Blissful 01

大力發展
讓城市強大且繁榮

幸福三部曲的首部曲，是城市的「發展」。重大公共建設是城市發展的重要指標，為了讓臺中這座城市強大且繁榮，並逐步邁向國際城市，我們持續大力推動臺中巨蛋、臺中國際會展中心及臺中綠美圖等指標型建設，同時完善城市交通路網，加速捷運藍線等軌道路網進程，再搭配東豐快、市政路延伸等生活圈公路系統的推動，打通城市交通任督二脈。重大建設奠定城市發展的良好基礎下，我們並透過「前店、後廠、自由港」的臺中富市3經濟策略持續拚經濟，全力讓臺中蛻變，成為強大且繁榮的「富強城市」。



1. 積極推動6大路線，發展捷運大臺中

為提供市民完善的運輸服務，打造「捷運臺中、富強城市」，市府這4年來積極建構捷運路網，其中捷運綠線已於110年4月25日正式通車，捷運藍線綜合規劃通過交通部審查，捷運綠線延伸(大坑、彰化)、捷運藍線延伸太平、機場捷運(橘線)、屯區捷運環狀線皆於可行性研究階段，已提送中央審查中，進度持續穩定向前推進，後續將在整體路網架構下，逐步推動及完成各路線。

尤其捷運藍線身為臺中第二條軌道路網，臺中市民引頸期盼已久，在市府團隊的努力



捷運6大路線積極推動中

已通車：捷運綠線

即將動工：捷運藍線

可行性研究階段：綠線延伸、藍線延伸、機場捷運(橘線)、屯區捷運環狀線

下，捷運藍線綜合規劃在今年2月20日通過交通部審查，市府已依委員建議修正後提送交通部，交通部檢視後將轉呈行政院審查，進入行政院審查階段，進度往前跨出一大步！本府將盡速爭取行政院核定，未來臺中市的捷運發展願景將從捷運綠線單一路線，逐步推動成與藍線交會形成的十字路網，並接續與機場捷運(橘線)構成雙十字軸線，建構出臺中捷運系統骨幹後，由屯區捷運環狀線與綠線串聯成環形路網，再結合崇德豐原線、豐科軸線及科工軸線等遠期路網的完善，提供優質且符合市民需求的軌道運輸，打造捷運大臺中的美好願景。

1

3

2

- 1.捷運綠線已於110年4月正式通車。
- 2.秀燕赴院會積極爭取捷運藍線核定。
- 3.東豐生活圈快速道路模擬圖。

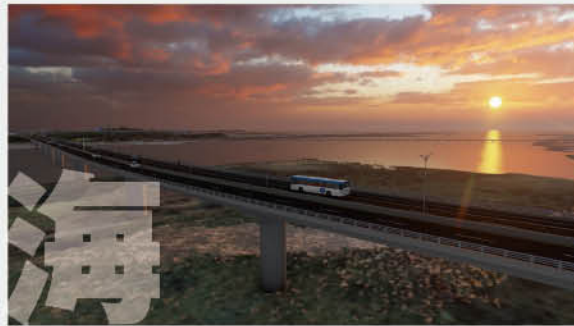


2. 興建山海屯都4大公路橋梁，完善整體交通路網

交通，是城市發展的基礎，除積極推動捷運等軌道建設之外，為打開交通任督二脈，本府亦積極興建各項重要道路，秀燕執政四年以來已陸續完成大智路打通、科滙愛琴橋、溪尾二橋、永春南路延伸至遊園路、大里南門橋拓寬等諸多重要道路建設，未來四年更將積極推動，尤其山海屯都的4大公路橋梁，將秉持「開不了工的要開工、完不了工的要完工」的精神，力拼4年內逐一完工！

包括山城的生命救援線－「東豐快速道路」，在市府團隊的努力下已經正式復工，以115年度石岡-東勢段竣工為目標，來守護

山城民眾用路安全；海線的「大肚和美跨河橋梁」，歷經10年等待終於開工，預計115年完工通車，打造中彰30分鐘生活圈；屯區的「太平市民大道」，第二期工程已經完工通車，將接續啟動第三期工程，藉以打通太平道路瓶頸問題；還有市區的「市政路延伸」，預計整體工程將於115年完工，使科技產業與市政中心更為契合，進而帶動臺中經濟產業蓬勃發展。



山海屯都4大公路橋梁

山：東豐快速道路
海：大肚和美跨河橋梁
屯：太平市民大道
都：市政路延伸

此外，本府亦將積極推動「臺中生活圈4號線開闢」、「溫寮溪旁聯絡道路」、「華南路連接向上路」、「神岡區圳前路開闢」、「石岡區中91線道路復建」等重要道路建

設，並與中央合作推動「國1銜接台74線」、「台74線新設匝道等高架道路建設，並結合各大轉運中心的建置，暢通公路轉運，縫合山海屯都。

3. 臺中國際會展中心目標114年開幕，全力為臺中拚經濟

過去四年來，在市府力推「前店、後廠、自由港」臺中富市3經濟政策下，已有具體的成效，在促進投資部分，包括台商回流指標投資案，如巨大、車王電子、大立光等；重大商業設施投資案，如三井OUTLET二期、

東區LaLaport、漢神洲際購物中心及廣三崇光烏日高鐵娛樂購物城等，顯示企業看好臺中前景，投資腳步不間斷，為城市經濟發展注入活水。





未來四年，我們將不斷拚經濟，在「前店」的部分，臺中國際會展中心東側展館工程進度接近80%，目標114年開幕營運，更持續與經濟部合作投入西側展館推動，將打造全臺最大的會展中心；「後廠」的部分，持續提供產業聚落完整發展空間，如今太平產業園區廠商陸續進駐，潭子聚興產業園區今年

將完工，神岡豐洲科技工業園區二期正在施工，精密機械科技創新園區一期二期持續發展中，都將為臺中的產業提供一個最好的環境、打下良好的根基。未來再結合臺中購物節等盛典活動帶動週邊經濟效益，將為臺中經濟再創新高峰，實現「幸福宜居城」的願景目標。



4. 啟動文化城再造2.0計畫， 歷史場域再現風華

臺中擁有豐富的人文藝術及歷史文化資源，尤其舊城區更是本市的文化重鎮，秀燕上任以來積極推動臺中州廳周邊文化資產修復，重建臺中州廳、臺中刑務所官舍群及周邊舊建築，工程已逐步完工，結合硬體面的保存與修復，及軟體面的活化企劃，復甦中、西區舊城區的場域紋理與再造空間，打造歷史文化園區，強化臺中舊城區特有的都市魅力。



- | | | |
|---|---|----------------------|
| | 2 | 1.持續招商引資為城市引入經濟活水 |
| | 3 | 2.臺中國際會展中心目標114年開幕。 |
| 1 | 4 | 3.推動歷史文化資產修復打造臺中文化城。 |
| | | 4.臺中刑務所演武場-惟和館。 |

秀燕的第二任任期，將繼續推動文化城再造2.0計畫，結合原先1.0計畫持續修復「西區四維街日式招待所」、歷史建築「大屯郡守官舍」、歷史建築「林森路75號日式宿舍」、歷史建築「朝陽街日式宿舍群」、歷史建築「臺中刑務所官舍群(擴大範圍)」、歷史建築「臺中地方法院舊宿舍群」、歷史建築「臺中市警察局第一分局」等7處文化資產，並以臺中市舊城區為核心，納入臺中州廳、刑務所週邊附屬建築

群，以及舊鐵道沿線等區域，藉由修復空間、營造街景、串聯商圈的具體作為，讓許多舊城歷史場域因保存與再造的過程，得以永續，並開啟人們對於舊城區的新想像。



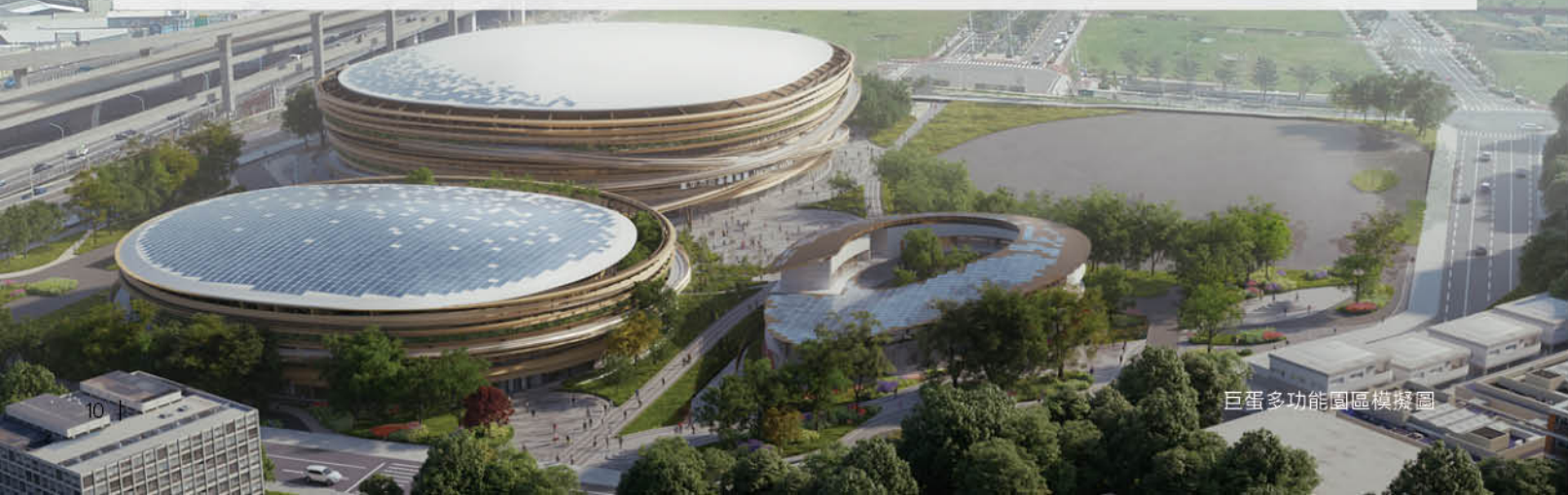
啟動文化城再造2.0計畫

5. 積極推動臺中巨蛋，讓城市邁向國際化

拚經濟我們打造國際會展中心，型塑文化城我們興建臺中綠美圖，想舉辦國際級藝文表演或專業球賽，臺中多功能巨蛋的興建，更是我們最刻不容緩的目標之一。市府團隊將持續積極招標，加速推動臺中巨蛋興建進度，希望未來完工後不僅解決城市缺乏萬人以上大型室內場館的困境，並積極讓更多國際級、國內外演藝團體及專業球賽在臺中舉行，讓整個世界都看見臺中。

另一方面，為提供城市更多優質的運動環

境，本市國民運動中心、全國首創的國民暨兒童運動中心及兒童運動中心等場館亦逐步啟用，也正積極推動全臺首座足球運動休閒園區、國際壘球園區等運動場館，透過完善本市運動休閒空間，除辦理各項特色賽事、全國性賽事及作為本市選手訓練之重要基地外，也可促進運動產業發展，帶動當地繁榮，平時也可作為在地居民日常運動之場所，再結合登山步道及自行車道的建置，打造臺中成為最健康的運動城市。



巨蛋多功能園區模擬圖

中臺灣區域治理平台啟動儀式



8強合作 好球連線

八縣市合作打造中臺灣區域治理平臺

6. 「中臺灣區域治理平臺」8縣市合作，共同為民眾幸福堅持努力

延續臺中市、彰化縣、南投縣、苗栗縣、新竹縣、雲林縣、嘉義市等七縣市共組「中臺灣區域治理平臺」成功模式，在既有合作默契及豐富經驗的基礎下，本市今年擴大邀請新竹市共組中臺灣區域治理平臺，並於今年2月16日辦理平臺啟動儀式，邀集八縣市首長齊聚，共同宣誓新年度中臺灣區域治理平臺正式啟動。

中臺灣區域治理平臺成立有二大意義，第一，在橫向方面，就是「緊密合作，擴大幸福」，因八縣市屬同一個區域，櫛比鱗次，唯有八縣市緊密合作，700萬民眾才能享有1x8的方便和幸福；其次，在縱向方面，「唯有地方團結，力量才能更強大」，為使中臺灣整體向上發展，地方政府必須團結，中央也才會正視地方政府的意見和需求。

自108年至111年止，平臺已達成了110項合作提案，其中，解除列管(已完成或已達常態合作機制)之合作案已達85案，成果豐碩。像是空品的改善，在各縣市的共同監督下，



不僅是臺中看見成效，鄰近的縣市空氣品質也變好，可見跨縣市的協同治理，對於跨域污染源的追蹤管控有所助益。此外，在平臺提案裡「中彰投聯合交通協控計畫」，除獲得交通部核定分年補助外，更榮獲「交通部110年度智慧運輸系統發展建設計畫」評鑑為佳作，後續將透過智慧化的儀控設施，有效改善鄰近縣市交通，透過區域治理共榮整個中臺灣。

幸福三部曲

Blissful 02

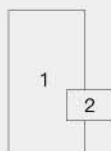
友善關懷
從幼童到長者的全齡幸福進行市

幸福三部曲的二部曲，是「關懷」的社會。伴隨著城市的進步與發展，我們同時透過多元措施打造友善關懷的社會，讓幸福，走進每一位市民心裡面。從托育環境改善及廣建親子館等育兒政策的推動，我們逐步帶給年輕夫妻敢生、樂養的幸福宜居環境，並透過多元教育措施為學習扎根、培育孩子們的創造力，也啟動各項就業及創業的輔導措施，成就每一位青年的璀璨未來。長者關懷部分，我們以養老多服務的核心理念，為長輩打造舒適安全的居住環境，讓每一位長輩能夠在地安心享老，也減輕子女的負擔，全方位為市民守護我們的家。

1. 托兒倍倍增及公幼再加量，打造最友善的育兒環境

根據內政部統計，111年臺灣新生兒人數僅13萬8,986人，是有統計數據以來的史上新低，臺灣出生率全世界最低，我們已經面臨嚴重的少子化危機。為了整體提升臺中的育兒環境，減輕年輕爸媽的養育負擔，^{秀燕}的第二任期將大力推動「托兒倍倍增」、「公幼再加量」及「區區親子館」等計畫，持續布點公托且提高收托人數，規劃於115年前完成全市60處公托及30處親子館(含托育資源中心)之目標，並預計將在111年至115學年度透過公私協力增加250班的幼幼班，同時鼓勵私立幼兒園開辦2歲專班，以滿足家長育兒需求。





1. 公幼倍增計畫4年內已累積增設214班。
2. 優化學習環境，成就孩子們的璀璨未來。

同時我們也加碼各項生育及托育減輕家長費用負擔，111年將生育津貼從1萬提升至2萬元，並自同年8月1日起，育兒津貼金額加碼至第一胎5,000元，最高可領7,000元，更加碼推出「臺中市育兒租金補貼」，育有1名子女補助4,000元、2名補助8,000元、3名以上補助1萬2,000元，未來市府也會持續推動，並爭取更多福利，讓家長敢生敢養，打造全臺最友善的幸福城市。



托兒倍倍增

目標完成60處公托



公幼再加量

增加250班幼幼班



區區親子館

目標完成30處親子館



2. 給孩子們一個禮堂，建構優質學習環境

孩子的教育是百年大計，也是我們最重視的施政重點之一，秀燕過去四年以來秉持「投資孩子不能省」的精神，大力挹注經費於教育、科學與文化建設，經費占比為六都第一，奠定好城市的教育基礎，打造優質學習環境，

讓孩子成為帶動城市進步發展的棟樑。

為了持續優化本市的學習環境，我們在111年達成區區有外師目標的基礎下，更將積極投入外師招聘，期望盡快達到「校校有外師」之目標，全面化提供各校雙語樂學環境，以沉浸式、生活化的方式讓孩子接觸英語學習，打造雙語樂學環境；此外我們也將積極建置校



園的數位化及智慧化，為達成「班班有網路，生生用平板」的教學環境建置目標，全面優化升級中小學校園無線網路環境，規劃建置本市國中小6,128顆AP(無線網路基地台)及遷移1,472顆AP以完備教室無線網路，協助各校順利推動數位學習，讓教師能更順利將數位科技融入教學。

另針對部分學校迄今沒有活動中心或禮堂，逢雨天學生無處活動，為了給學生有更好的活動空間，我們也啟動「給孩子一個禮堂」計畫，將優先針對普通班達250人以上且尚有足夠校地空間之學校興建活動中心，首批目標將興建國中小共25校的學校活動中心，讓學生在學校能夠快樂、安心學習。

3. 加值青年未來，攜手同心讓臺中更美好

青年，是我們的未來，好的青年政策，秀燕與市府團隊會持續推動，以「青秀樂臺中」理念加值每一位在地優秀青年，讓臺中成為一個更好、更進步的城市。我們持續透過多元措施輔導青年就業及創業，期望在未來四年內，累積服務6萬人次青年成功就業，並預計於113年開辦「青年求職安心保險」，強化保障，降低青年待業期間風險；青年創

業部分，持續透過一站式創業服務諮詢與輔導，鼓勵青年勇敢追夢、圓夢，打造臺中青年創業友善城市。

為了減輕青年的生活負擔，將更多優秀青年留在臺中，除了托育環境的優化外，我們也持續推動「臺中好宅」的興建，第一階段的5,000戶目標已於110年提前達標，未來四年本府將讓好宅戶數提升至1萬戶，並結合中



央興辦戶數8,000戶，總計可提供約1.8萬戶好宅，「比豪宅還要好的好宅」將吸引更多青年選擇移居臺中。此外，我們也會繼續透過「青年事務諮詢委員會」與青年對話，讓更多年輕朋友的想法落實於各項政策執行，帶動政府施政活力及創造力。



1. 推動25校蓋禮堂計畫，給孩子們一個禮堂。
2. 多元措施協助青年創業勇敢追夢。
3. 「青秀樂臺中」加值每一位在地優秀青年。

4. 養老多服務，強化長者在地享老的支持照顧網絡

老年人口不斷攀升，行政院國發會推估114年臺灣將成為65歲以上老年人口超過20%的「超高齡社會」，意即每5個人中就有1位是超過65歲以上的長者，為避免造成社會龐大壓力及負擔，長輩的預防照顧與健康促進，是我們一直以來的施政重點，將來也持

續透過多元的照顧服務體系，幫助市民照顧家中每一個老寶貝。

包括32萬名長輩受惠的「老人健保補助」、六都最優的「敬老愛心卡」、成長超過1,000班的「長青學苑」、超過1,600處的「長照ABC據點」等多元措施，本府將持續



1	
2	3

1.3.透過多元的照顧服務體系，幫助市民照顧家中每一個老寶貝。
2.臺中市立老人復健綜合醫院動土。

積極推動，其中為提供敬老愛心卡更多元服務，鼓勵長輩多利用大眾運輸工具走出戶外，未來配合臺鐵局建置時程，將補助搭乘臺鐵列車所需車資(起或迄點在臺中市境內)，滿足更多長輩的需求。另一方面，本府也啟動專屬臺中市民的「299+臺鐵」吃到飽方案，讓通勤月票擴大至臺鐵也適用，

是全國最優惠價格，將鼓勵更多民眾選擇使用大眾運輸工具。

此外，本府也積極推動臺中市首座市立醫院「臺中市老人復健綜合醫院」，工程已於111年10月開工，期待工程早日完工，落實從急重症銜接至長期照護的「醫養合一」理念，提供臺中市民更完善的醫療及長照服務。

幸福三部曲

Blissful 03

永續宜居
將臺中的美好留給我們的下一代

幸福三部曲的最後一部曲，是「永續」的宜居環境。臺中，是座氣候宜人、資源豐富的宜居城市，為了將這份美好留給我們的下一代，永續發展，一直是我們政策規劃的重要理念。因此我們積極推動城市進步發展的同時，也重視自然生態的平衡與協調，包括空氣品質的改善、「引風、增綠、留藍」帶動城市退燒、打造親川水綠共生網以及啟動「永續淨零三部曲」等，秀燕相信唯有堅持永續發展與低碳城市的推動，才是真正為臺中幸福宜居盡一份心力，也才能將這份美好，繼續留給我們的下一代。

1. 推動空品改善，目標晉升臺中市為
PM_{2.5}二級防制區

為持續改善臺中空氣品質，朝2050淨零碳排願景邁進，本府透過「藍天白雲行動計畫」從固定污染源、移動污染源、逸散污染源等面向，全方位管制空氣污染。以臺中火力發電廠為例，市府強力要求中火加速老舊燃煤機組除役、燃氣機組興建、能源轉型，以降低污染物排放量，促使中火108年至111年平均用煤量與碳排量，相較104年至107年削減用煤量約489萬公噸，減碳量約964萬公噸，減量為全國第一，改善臺中乃至整個中臺灣的空氣品質。



本府也透過智慧科技判煙與空品感測器物聯網等先進技術，針對各類污染源進行監控，頗獲各界肯定，並透過補助老舊機車汰換、推廣電動車輛充換電站、企業環保車隊、公共工程加裝CCTV及微型感測器、輔導餐飲業油煙、推廣環保祭祀、改用益菌肥翻耕、加強洗掃街、智慧停車雲端系統、電動公車及機車倍增、iBike倍增等對策，市府與企業、民眾一起努力，為大家呼吸的環境貢獻心力。

在市府團隊與民間的攜手努力下，111年臺中市空氣品質PM_{2.5}降低至12.7微克/立方公尺，首次降至國家空氣品質標準15微克/立

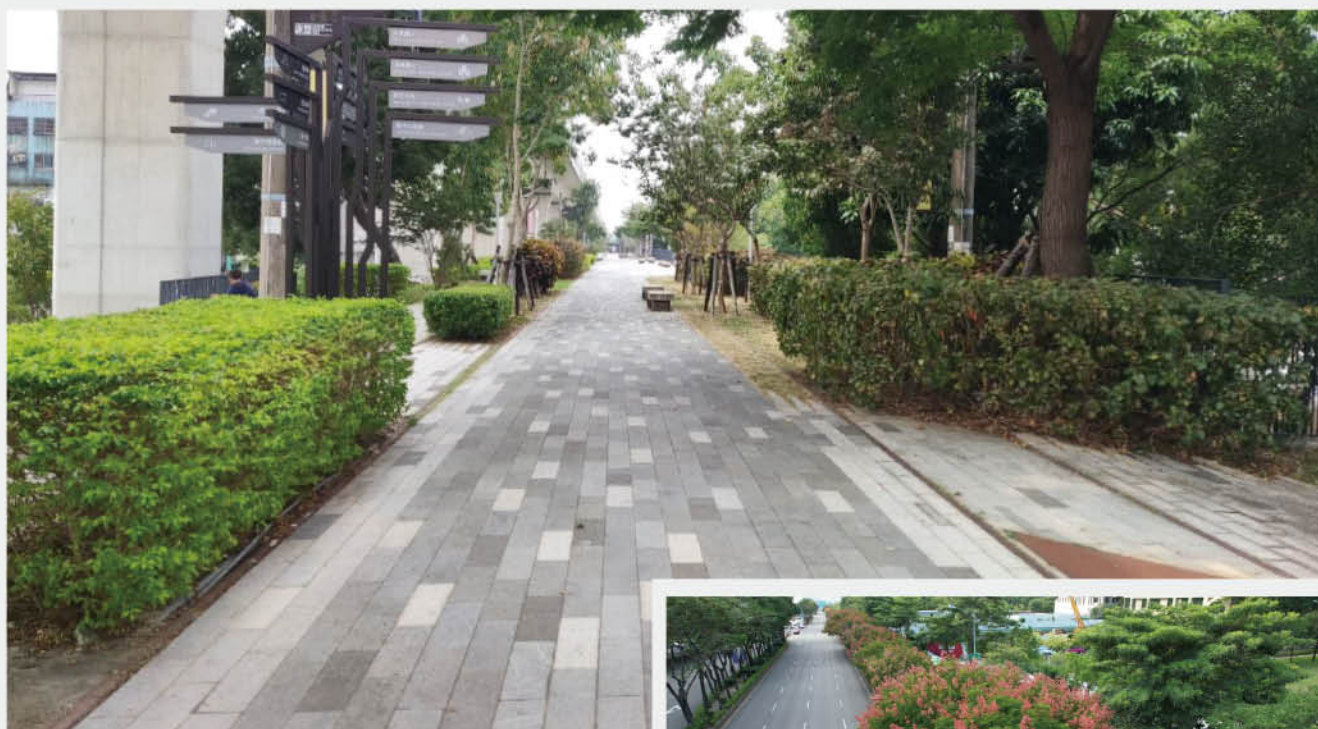
維持國家空品標準
以晉升空品二級防制區為目標！

方公尺以下，未來市府將加強各項法制工具，增進行政作為，並擴大智慧科技應用，針對具減碳共利效益措施優先推動，除繼續維持空氣品質於國家標準內，並以晉升臺中市為PM_{2.5}二級防制區為目標，讓臺中的空氣越來越好，市民只要抬起頭，就能看見藍天白雲。

2. 大都會綠環計畫，建構都市微型生態綠網

為持續提升臺中人均綠地比例，形塑大臺中城市綠廊軸線，本府啟動大都會綠環計畫，善加利用全長約37.841公里的台74線環狀快

速公路，打造高架道路橋下環狀景觀空間，並連接環河路創造帶狀綠色廊道，持續優化綠園道、綠空鐵道軸線，形成「大都會綠



環」，亦積極盤點已取得土地未開闢公園及閒置用地，綠美化社區畸零地，創造全市微型生態綠網，為城市添增綠地。

同時本府也持續推動「臺中美樂地計畫」提升公園綠地品質，四年來打造了176座共融公園及多座大型特色遊戲場，並朝向旗艦型特色公園方向再提升，讓孩子的快樂成長、上班族的壓力釋放、爺爺奶奶的健康養老，在美樂地計畫中，都可以找到一塊屬於自己的園地，盡情自在呼吸、探索及發揮想像。此外，我們也透過「一建案一公園」的宜居

綠建築推動，讓建築不再只是建築，搭配「花之道」計畫的廣建，讓民眾享受都市中綠意盎然的美麗景致，逐步打造臺中成為綠色宜居的幸福花園城市。



1. 朝向2030年公務車全面電動化目標前進。
2. 3. 大都會綠環計畫為城市添增更多綠地。

3. 親川水綠，交織成永續共生網

為打造親川水綠的永續共生網，本府將持續積極改善水岸環境，透過籌編「臺中市水環境改善空間發展藍圖規劃」持續治理柳川、

葫蘆墩圳、大智排水、惠來溪及潮洋溪、軟埤仔溪、筏子溪等諸多河域，也透過「一所大學守護一條河」合作協議備忘錄



(MOU) 公私協力改善水環境，讓河川與城市發展相互協調，創造更多綠水藍帶，提供民眾更優質的水岸休閒空間。

另為將黑水變藍金，讓每一滴水變成兩滴利用，本府將持續積極推動水滴水資中心、福田水資中心及豐原水資中心等再生水計畫，讓再生水成為傳統水源外的替代或備援水源，也是旱澇不均的氣候環境下的產業救命水，預計未來再生水供應量約達19萬噸，打

造節水城市讓環境永續生生不息，也希望藉由穩定的供水，能吸引更多產業進駐臺中，創造政府、企業、民間三贏的局面。另本府也將積極推動「污水用戶接管倍增計畫」，預計未來四年每年接管約2萬戶，並於臺中港特定區、烏日及谷關興建污水系統，結合目前本府11座水資源回收中心，大幅提升每日污水處理量，落實水資源的永續發展與節能減碳理念。

4. 2050永續淨零，與市民攜手共創美好家園

城市的永續發展，是我們堅持的道路，面對全球溫室氣體排放量增加造成暖化、海平面上升等現象，臺中身為全國第二大城市，自然責無旁貸，也因此^{秀燕}上任後發表低碳城市「永續淨零三部曲」，包含簽署「氣候緊

急宣言」、公布「2021臺中市自願檢視報告」建立103項指標及對應106項永續發展計畫、並發表2050淨零碳排路徑，20條零碳路徑將以2050年達成淨零排放為最終目標，打造臺中「無碳無憂」生活模式。



1	2
	3

- 1.持續積極改善水環境，打造臺中成為藍帶水岸之都。
- 2.臺中首座金質獎公共設施維護管理獎-水滄水資源回收中心。
- 3.幸福三部曲，持續給市民滿滿幸福感。

本府也以《臺中市發展低碳城市自治條例》為基礎，研擬修正為《臺中市永續淨零自治條例》(草案)，明訂2050年達到淨零排放目標，並兼顧城市永續發展，強化產業、住商、運輸部門之減碳策略，更以教育及生活層面促進零碳轉型，帶動本市邁向淨零轉型目標。另本府也將於今年發表臺中市自願檢視報告(VLR)第二版，檢視市府各項施政與

聯合國永續發展目標理念是否相符，確保我們邁向永續城市的正確道路上，為市民守護臺中，共同攜手共創美好家園。

施政成果報告

九大幸福方程式 編織屬於我們的幸福城市

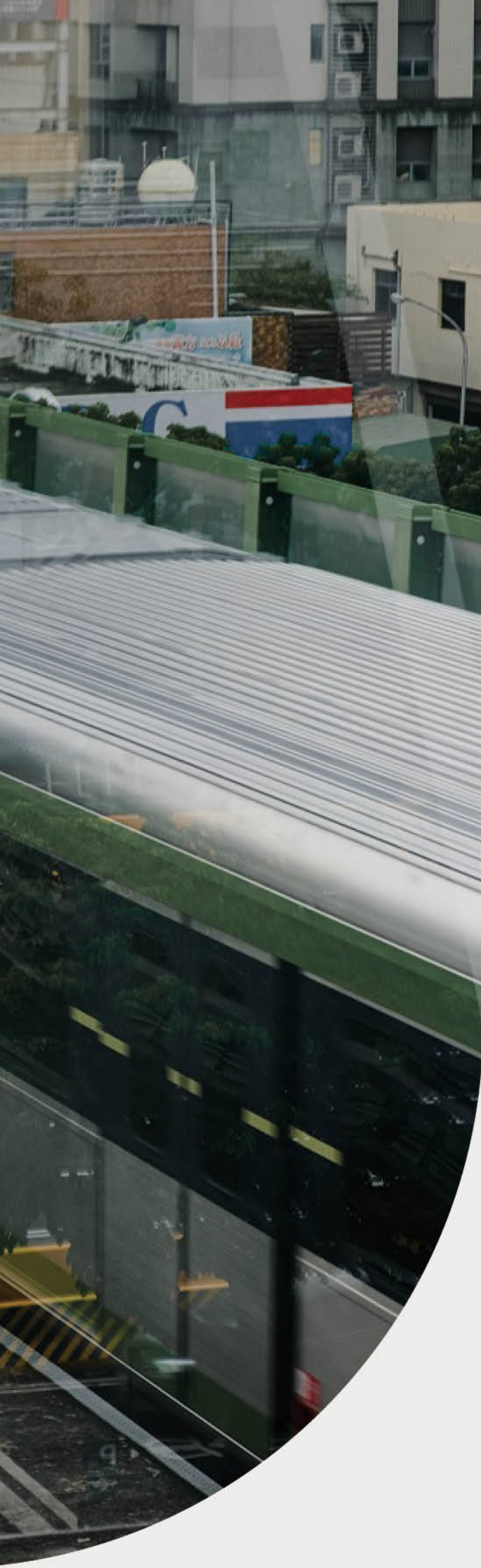
幸福三部曲的啟動，我們為臺中描繪出屬於你我的幸福藍圖，接著，我們就要逐一落實，透過「便捷交通」、「永續淨零」、「友善宜居」、「市民守護」、「人才增值」、「活水經濟」、「族群共榮」、「文化盛典」、「透明治理」等九大幸福方程式，一步一步，讓臺中成為一個最幸福的家。



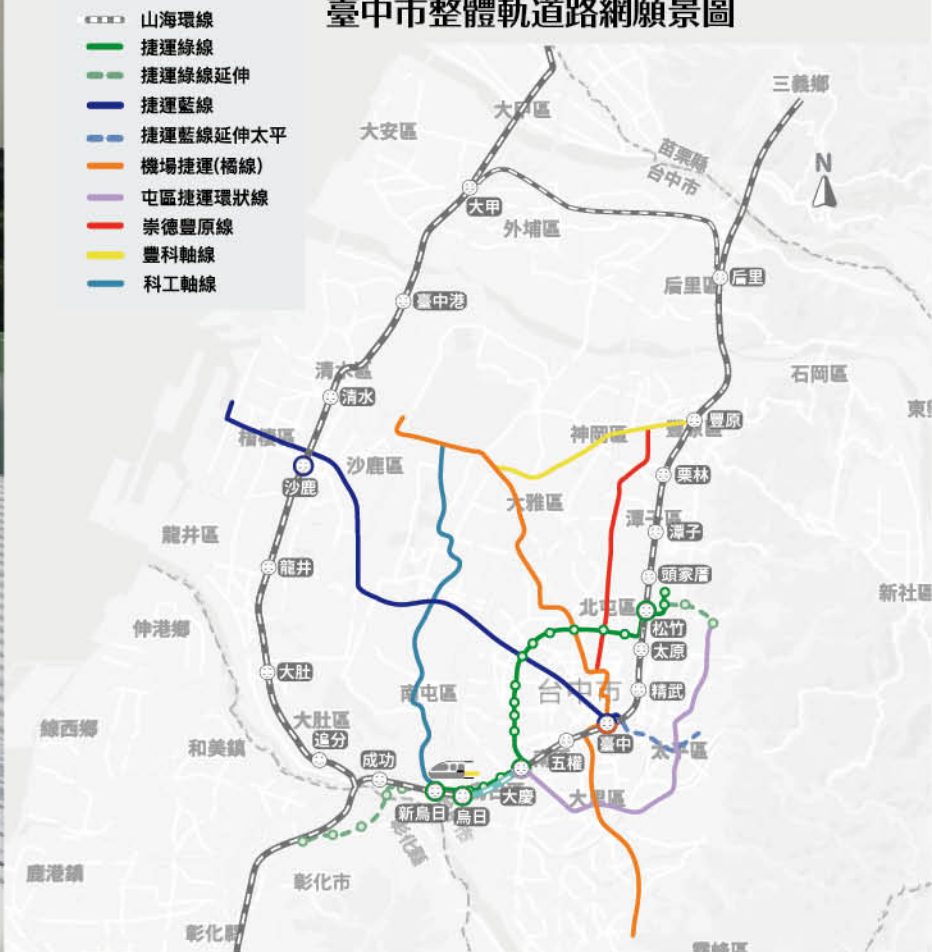
FORMULA 1

發展交通、便捷城市

交通是城市生活的日常，更是城市發展的基礎。近年來，我們持續提升臺中交通系統的可及性及易行性，致力於解決市民日常交通所需及兼顧偏遠地區運輸需求，導入因地制宜之交通服務模式，打造臺中「交通任意門」，串聯臺中每個角落，讓市民得以享受便利的交通服務。



臺中市整體軌道路網願景圖



一、發展軌道捷運，打造大都會一日生活圈

1. 綠線市政府站(G9-1)招商告捷，打造首座生態捷運複合低碳鑽石級地標

捷運綠線通車後，本府加速辦理綠線沿線聯開招商，其中最炙手可熱的市政府站土地開發基地招商案，位於7期臺灣大道、文心路兩條主要幹道交叉口，除與捷運綠線出入口共構外，未來捷運藍線也將於此處共站轉乘，基地



2022中捷意象攝影比賽銅獎作品(捷運/李祐村)

面積達2,053坪，具土地開發基地面積最大、容積率最高等優勢，推出招商後即備受矚目。

歷經市府嚴謹評選，111年12月市政府站(G9-1)順利評選出最優申請人，由冠德建設股份有限公司攜手中鹿開發股份有限公司獲選，預估投資金額106.55億元，規劃打造地下7層、地上43層、樓高208公尺建物，將成為臺中首座生態捷運複合地標，未來創造更多就業機會，帶動沿線軌道經濟發展。



捷運綠線市政府站(G9-1)示意圖

111年捷運綠線營運成果



另一方面，捷運綠線自110年4月通車至今，雖營運不久即面臨新冠肺炎疫情肆虐，仍不斷跨越新的運量里程碑。111年12月單月運量突破百萬人次，創下最高單月運量紀錄；111年月均運量也比110年月均運量成長56%，旅客整體滿意度超過9成，成長表現相當亮眼。

2. 積極推動捷運藍線，讓臺中迎來第二條捷運

捷運綠線通車後，為建立更完善的軌道路網，本府積極推動捷運藍線、綠線延伸、藍線延伸、機場捷運及屯區捷運環狀線等軌道建設，尤其捷運藍線是臺中第二條捷運，路線規劃西起臺中港，串聯沙鹿車站、市政府至臺中車站，全線長24.8公里，共設20處車站，將與捷運綠線形成十字軸線，並與臺鐵山線及海線車站串聯，逐步建構跨越山、海、屯、都的便捷軌道路網。

在市府團隊的努力下，捷運藍線綜合規劃於今年2月通過交通部審查，本府已依照委員意見修正，待交通部檢視後轉呈行政院續審，本府將積極向中央爭取儘速核定綜合規劃，中央核定後即可配合設計並進入施工階



本府積極推動捷運藍線，爭取中央儘速核定

段，讓臺中迎來第二條捷運。另捷運藍線延伸太平之可行性研究已於111年6月20日正式提報交通部審議，目前依意見修正報告中，完成後將儘速再提送中央審查。

3. 其他重要軌道路網相關進度

捷運綠線延伸段：捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究已依照行政院國發會審查意見完成報告書補充及修正，今年2月再度陳報中央審議。

機場捷運(橘線)：機場捷運可行性研究於111年4月再提報交通部續審，該部已於111年10月6日召開研商會議，本府刻正依各單位意見修正中，待修正完成後再儘速提報中央爭取核定。

屯區捷運環狀線：可行性研究已於111年6月20日正式提報交通部審議，並經交通部於111年9月21日函復意見，目前依意見修正報告中，完成後將儘速再提送中央審查。

大臺中山海環線：大臺中山海環線可行性研究計畫交通部於111年12月14日再次函復意見請本府評估修正，目前依意見研議修正報告書中，完成後將儘速再提送中央審查，並積極配合審查程序，爭取中央早日核定計畫。



二、開闢重要道路，完善城市公路網

自108年至111年，臺中共推動166條道路(含中長程)，共投入超過438億元，總長逾73公里，品質優異，全國公共工程的金路獎，臺中連3年皆獲六都第一。

1. 地方期盼近20年，市政路延伸開闢開工

地方期盼近20年的市政路延伸開闢工程，市府推動過程中歷經許多困難和挑戰，但秀燕與市府團隊秉持「開不了工的要開工，完不了工的要完工！」的精神，一一排除困難，第一標工程終於在111年9月開工，預計113年完工；另第2標(安和路至環中路)本府正積極辦理用地取得作業中，預計今年開工，115年完工。

市政路延伸段工程東起西屯區市政路及環中路交叉口，向西跨越筏子溪、穿越中山高及高鐵、銜接安和路並延伸至工業區一路，全

長1,950公尺，都市計畫道路寬60公尺，開闢後將健全工業區交通路網，改善東西向交通，疏解臺灣大道及周邊道路車流。



市政路延伸歷經近20年終於開工



2. 東豐生活圈快速道路復工，打造山城的生命救援線

身為山城「生命救援線」的東豐快速道路在103年8月動工，但因環評爭議致停擺，在大甲溪上留下橋梁待接續，秀燕上任後積極推動重啟工程，先於110年4月通過二階環評，並規劃設計及編列預算，並於111年4月啟動發包工程，雖營造廠商持續觀望未參與投標，對此，市府專案分析中央與地方相關巨額採購案例，重新調整東豐快施工的工法、動線、工率成本、標案規模與營造招商廣域度等，終獲順利招標，並於111年10月正式復工，踏出重要且關鍵的一步。

未來東豐快完成後將可便捷進出國道4號，有效分流山城唯一的臺3線交通動線，並打造山城的生命救援線，活絡山城的經濟及觀光發展，帶給地方更便捷的生活交通網。



東豐快速道路打造山城生命救援線

3. 臺中大肚-彰化和美跨河橋梁開工，兩縣市往返只需兩分鐘

臺中大肚-彰化和美跨河橋梁是中彰跨域治理推動重大工程案之一，該橋大肚端銜接文昌路二段、彰化和美端銜接省道台61乙線，

總長約1,690公尺、主橋長約1,440公尺、寬22公尺，工程總經費32億元，由本府與彰化縣政府各分擔50%。



臺中大肚-彰化和美跨河橋梁新建模擬圖

歷任3任市長、民眾等了10餘年，在市府團隊的努力下，臺中大肚-彰化和美跨河橋梁終於在今年1月正式開工，預計115年完工後，未來將縮短臺中大肚與彰化和美間的聯

通距離，不僅2分鐘即可到達，達成中彰30分鐘生活圈的目標，更是地方合作區域治理成功的典範之一。

4. 開闢太平區市民大道，打造貫穿太平區重要道路

太平區市民大道全長2.7公里，貫穿該區南北向，是完善地方交通極為重要的建設，其中第二期工程(北起宜昌路，南至祥順路)全長約860公尺，本府已於110年9月開工、111年8月完工，新闢道路採雙向四車道設計，道路兩側排水系統能有效蒐集路面雨水，而人行道的無障礙斜坡道設計可營造人本友善的通行環境，提供所有用路人更安全舒適的道路品質。本府接續積極進行第三期工程，

目前辦理經費編列及爭取中央補助階段，期許早日完成開闢計畫。



太平區市民大道

太平市民大道工程首創施工監造智慧化管理系統，將工程施工資訊電子化，並建置即時影像監視器、空氣品質即時監測系統、現場空拍攝影等，榮獲「公共工程廉能透明機制類」的特優肯定。

5. 新闢溫寮溪旁聯絡道路，紓解大甲聯外車潮

甲后路(市道132線)平時匯集主次幹線，車流量大、交通號誌也多，國道3號大甲交流道更是外縣市進入大甲區的主要道路，加上132線外環道車輛匯入，導致連接交流道往大甲方向的甲后路出現壅塞現象，假日情形更加顯著。

因此本府積極辦理「溫寮溪旁（甲后路至經國路）聯絡道路新闢工程」，規劃路廊長度2,750公尺、路寬15公尺，由大甲區經國路沿溫寮溪接至外埔區甲后路四段，紓解甲后路及甲東路車流，工程已於111年1月開工，預計113年完工，完工後可縮短至少30分鐘進入大甲市區車程，有助強化大甲、外埔地區的聯外交通。



溫寮溪旁聯絡道路完工模擬圖

6. 華南路延伸開闢，串聯大肚及南屯交通樞紐

大肚區華南路素有「藍色公路」之稱，本府為紓解遊園路及中台路口交通壅塞，積極開闢「華南路以東銜接特三號道路工程」，全長1,864公尺，寬20公尺，工程分二期施作，第一期就非都市計畫區內遊園路口起206公尺路段先進行開闢，預計將於今年5月完工；第二期工程預計今年開工，114年全線完工通車後，華南路可暢通銜接向上路，能更有效紓解當地交通車流，降低壅塞情形，讓交通路網更便捷。

華南路延伸開闢完工模擬圖

7. 國4豐潭段全線通車，建構臺中完整路網

交通部高速公路局主辦的「國道4號臺中環線豐原潭子段計畫」已於今年1月正式通車，未來走國道4號從山城銜接台74線可縮短約20分鐘車程，不僅連結整個臺中山海屯區，再加上國道1、3、4號和台74號建構更完整路網。本府也同時積極勘查匝道周邊路況，除於潭子交流道鄰近5處路口新設交通號誌，也將鄰近幹道(如福貴路、豐興路、仁愛路等)沿線號誌，以幹道連鎖及整體路網號誌時制優化方式，重新檢視、調整其秒數，減少用路人停等時間，並打通祥和路銜接鑷村路，使潭子、豐原居民往來更便利。



豐潭段全線通車

另本府也積極追蹤及配合中央主政之各項重要道路工程，如國1銜接台74線匝道預計113年完工；台74線新設草湖、六順橋南入、十九甲北出匝道工程亦正積極進行中，打造市民更便捷的行車環境。

8. 近期其他重要道路成果



三、建置各大轉運中心，山海屯都轉運更便利



1. 大臺中轉運中心，7接7轉打造交通任意門

大臺中轉運中心已於111年6月正式開工，預計114年下半年完工，本府規劃地下三層立體停車場，地面層做轉運中心使用，藉以提高市區公車與鐵路轉乘的便利性，二樓則設置人工平臺創造行人友善空間，滿足短程移動及提高大眾運輸使用率。完工後預計可提供汽車格506席、機車格1,290席、自行車格116席及轉運中心大客車12席，藉以紓緩站前交通負荷，另本府也預留二樓及地下商店街空間，日後亦可提供經濟、藝文流行與城市的活動場域。大臺中轉運中心未來將達到「7接7轉」功能，包括轉運鐵路、客運、捷運、公車、汽機車、計程車、自行車，讓臺中交通在舊城區轉運都能接駁順利。

大臺中轉運中心模擬圖

2. 豐原轉運中心啟用，帶動山城整體發展

山城地區含金量最高的交通樞紐「豐原轉運中心」，在本府積極推動下順利完工，於111年9月正式啟用，引進29條的市區客運路線及2條國道客運路線進站，與緊臨的臺鐵豐原車站，提供多元大眾運輸。

此外，豐原轉運中心有轉運、商場、停車、活動空間等4大功能，停車場空間足夠，汽車可停約296部，機車可停849部，有效紓解火車站前停車需求。豐原轉運中心也規劃美食餐車及假日市集，結合轉運中心搭車民眾聚集的人潮，創造候車時帶來的商業效益，讓轉運中心不再只是大眾運輸的建築設

計，還擴大到結合商業及休閒遊憩功能，成為區域新地標、新景點，帶來更多使用人潮，更為山城拚出亮眼經濟。



豐原轉運中心啟用

3. 水湳轉運中心，打造公共運輸新核心

工程經費高達39億元的水湳轉運中心已於111年9月開工，未來完工後將整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及iBike等公共運輸工具，並規劃與機場捷運(橘線)車站

採共構設置，提供南來北往的旅客無縫轉乘接駁，成為城際旅運與市區接駁的新興轉運核心。



水湳轉運中心模擬圖

水湳轉運中心更為本市首例的全太陽能屋頂建築，也創全國之先，設置膠囊式司機休息室，提供貼心且舒適的休息環境；同時也將廣設280席電動車充電設備，並預留電動機車換電站及大客車充電設備空間，帶動臺中

整體綠色交通發展。另外，本府未來亦將整合營運班表，便利旅客搭車及轉乘，並透過科技讓車輛停等時間與民眾搭乘時間效率最佳化，有效落實站內車輛管制，提高席位使用率。

榮獲「2022年國家卓越建設獎最佳規劃設計類卓越獎」的水湳轉運中心，與同位在水湳經貿園區內的重大建設綠美圖、臺中國際會展中心，合計總經費高達200多億元，共同打造水湳經貿園區邁向「智慧、低碳、創新」的發展願景。

4. 其他轉運據點積極推動中

烏日轉運中心：持續與鐵道局溝通並研議先由本府啟動促參可行性評估作業，整合高鐵臺中站、臺鐵新烏日站及捷運綠線高鐵臺中站轉乘需求，形塑西南區轉運節點。

臺中機場轉運中心：目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約6席公車月台，供本市17條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返臺中地區。本府未來將視機場捷運及臺中國際機場規劃情形，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。

大甲轉運中心：有關大甲轉運中心規劃及設施地點部分，本府目前已完成大甲車站前公車分流停靠，並已設置一座與當地老榕樹意象結合之候車亭供民眾候車使用，後續將配

合大甲車站旁承租戶拆遷與當地街廓景觀再造時程，於車站旁廣場前設置長廊式候車設施，屆時將一併盤點、收納周邊路線進駐停靠。

梧棲轉運中心：規劃於臺中港旅客服務中心旁，建置連續長度達28公尺長廊式候車亭，目前辦理公車候車亭工程，已於今年1月開工，預計將於今年上半年完工啟用，將打造一便捷友善的轉乘空間。

沙鹿轉運中心：沙鹿轉運節點目前初步規劃於臺鐵沙鹿車站附近，並視後續捷運藍線辦理情形配合進行後續規劃。



四、綠色運輸，打造低碳綠生活

1. iBike倍增計畫，讓里里都有iBike

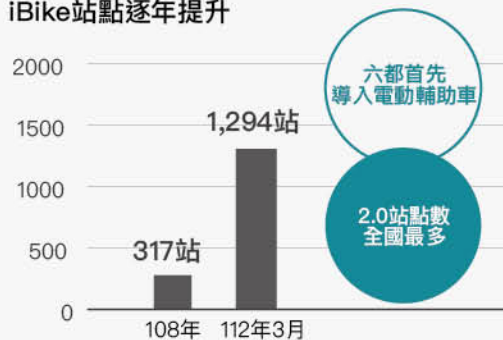
本府自109年底正式啟動「iBike倍增計畫」，全面升級系統為YouBike 2.0，並提前達標3年內新增千站之目標，統計至今年3月已經完成建置1,294站，遍及29個行政區，連海拔800公尺的和平區谷關都有設站點，累計騎乘人次已達6,800萬人次，帶動城市騎自行車風氣。

為再完善轉乘環境，本府於111年6月21日導入「微笑單車2.0電輔車(YouBike 2.0E)」，

2. 小黃公車智慧化服務，民眾使用更便利

為服務偏鄉民眾，本府積極推動小黃公車，目前已有22條路線，遍及原縣區21個行政區、139個里，代替一般大型公車，駛進山海屯各社區，照顧民眾的基本通行需求。本府更於111年11月讓小黃公車22條路線全面朝

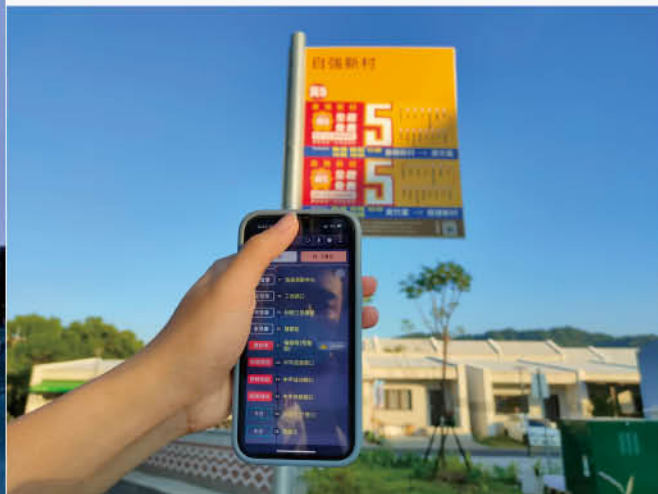
iBike站點逐年提升



為六都第一個導入電動輔助車的城市，透過電力輔助讓民眾騎乘時可以更輕鬆、省力，目前已提供2.0E共300輛，截至今年3月騎乘2.0E人次已超過34萬次，周轉率(平均每日常每車借用人次)為6.1次。

智慧化邁進一大步，同步在「臺中公車」APP及臺中即時公車動態網站提供小黃公車站點資訊，讓民眾便利出門，減少候車時間。

本府並針對乘客對於乘車服務、服務人員、



便利程度等多面向進行調查，結果顯示高達94%民眾給予滿意以上評分，並將持續滾動檢討小黃公車服務，讓偏遠地區民眾不再為外出問題所困擾，生活更便利。



1. iBike倍增計畫累計騎乘人次已達6,800萬人次。
2. 小黃公車邁向智慧化服務。
3. 雙十公車搭配六大幹線公車落實市民低碳小旅遊。



3. 全市電動公車數將達408輛，落實綠色運輸環境

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極爭取中央購車補助及推動電動公車政策，截至今年3月底，本市111年度受交通部電動大客車補助計畫(含一般型及示範型)核定補助已達166輛電動公車，加上先前已上路服務的242輛，全市電動公車數今年底前將達408輛。目前本市電動公車分布於9家客運業者營運之34條公車路線，未來將持續加速推動，讓臺中邁向公車電動化城市，提

供乘客及用路人更優質的運輸服務，為綠色運輸環境再跨一大步。

本府也自111年起啟動「幹線公車」計畫，六大幹線公車沿線行經多個觀光景點，如復興幹線100路，行經有臺中酒廠文化創意園區、國立公共資訊圖書館等景點，讓市民在雙十公車優惠下，最多只要10元車資就能暢遊臺中，透過大眾運輸落實低碳旅遊之目標。

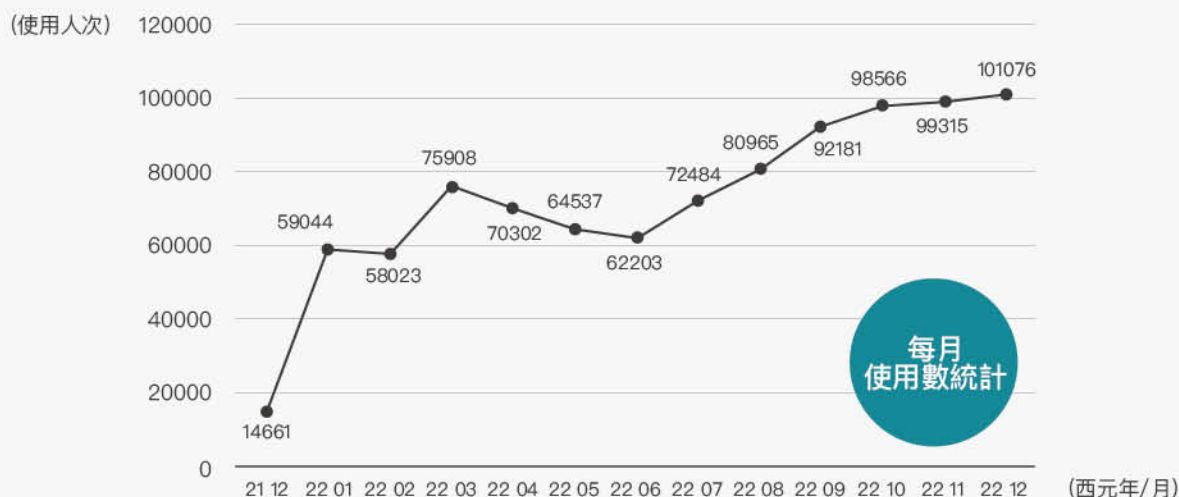
4. 廣建236處候車亭服務燈，民眾免揮手攔公車

本府自110年起推動公車候車亭服務燈建置計畫，111年已完成啟用市區北屯、崇德、文心、中清、忠明、復興、五權等7大路廊公車候車亭服務燈系統，多數民眾使用後反應良好，普遍認同公車候車環境獲得優化，經統計累計使用人次達113萬人，111年12月單月使用人次更突破10萬人。另考量銀髮族及身心障礙者搭乘大眾運輸就醫需求，本府111年編列追加預算擴充建置中興路廊及行經大型醫療院所路線共100座候車亭服務燈，今年2月完成建置後，全市總計已有236處候

車亭服務燈完成啟用，今年預計再增建100座以上，讓候車服務燈更加普及，提升本市大眾運輸服務品質。



臺中市候車亭廣設服務燈，讓民眾搭公車免揮手



五、發展智慧交通，順暢運輸路網

1. 智慧化動態號誌系統，打造68處智慧路口

為改善尖峰時刻的塞車地獄，本府積極推動「臺中主要幹道智慧化動態續進號誌計畫」，建置智慧化動態號誌系統，配合時段、路口間距、車流量等變化，將綠燈時間

適切分配，明顯增加通行效率。目前本府已於中清路、臺灣大道、五權西路、環中路等路段導入68處智慧化動態號誌系統，有效減少國道大雅、臺中及南屯交流道周邊、中清

路、五權西路等主要幹道行駛時間，用路人能少停等1至2次紅燈，並間接減少碳排放，累計至今可減少2,400公噸碳排放。另為提供用路人即時交通資訊，本府於臺中

交通網APP建置交通資訊推播功能，當有嚴重交通事件發生時，透過臺中交通網APP主動推播事件資訊，讓民眾知道前方為何塞車及提早改道，紓解尖峰時段交通壅塞情況。

2. 「交通無阻」持續推動交通行動服務(MaaS)，推出全國最優惠套票

因應捷運綠線通車，本府持續推動交通行動服務(MaaS)，整合捷運、鐵路、公車、iBike、公路客運等公共運具乘車服務於單一平臺，且為減輕民眾乘車負擔及持續鼓勵民眾多使用大眾運輸工具，本府配合行政院「中央促進公共運輸使用方案」，奠基於現有的「市民限定雙十優惠」公車政策上，優先照顧市民，推出全國最便宜的中部通勤定

期票，初期採電子票證乘車的實體卡模式，提供境內市民每月299元，非市民每月599元的超優惠方案，還有中彰投苗跨境方案(臺中市民月票699元，非臺中市民999元)，未來更可進一步推動行動支付虛擬QR定期票，整合食、宿、遊、購等資訊，建構優質的公共運輸環境。

3. 建置智慧停車系統，民眾停車沒煩惱

為讓民眾停車更方便，本府已於熱門路邊停車路段埋設總數約6,860格地磁設備，未來將再提高地磁設備埋設數量，提供70%以上之路邊收費車格停放資訊，讓民眾可透過「臺中交通網APP」迅速查詢並導航至路邊停車空位。臺中交通網APP可即時查詢累進、差別費率路邊停車空位資訊，除以顏色顯示車格狀態，更加強路邊親子車格、身障車格、卸貨車格等特殊車格辨識，讓民眾直



臺中交通網APP整合停車相關資訊

觀了解車格空位及特殊車格地點，還可導航至目標車格，有效減少民眾找車位時間，減少燃油車輛廢氣排放，間接改善空氣品質。

Formula 2

永續淨零、低碳城市

聯合國在2015年宣布「2030永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs)，鼓勵全球積極邁向永續發展，臺中身為全國第二大城市，自然責無旁貸，除啟動藍天白雲行動計畫改善空品，成為中南部首位符合國家空品標準的城市，並積極推動「永續淨零三部曲」，打造臺中「無碳無憂」綠生活，為下一代孩子們守護我們的家。



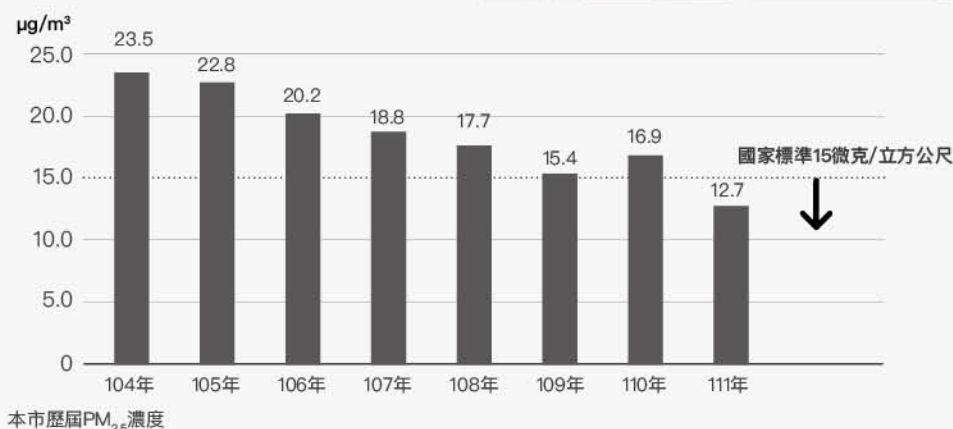


一、改善空氣品質，首度達到國家空氣品質標準

為改善中臺灣空氣品質，本府積極推動藍天白雲行動計畫，近年更透過智慧科技，針對各類污染源進行監控，成效績優。例如：針對固定污染源本府採用智慧監控工廠煙囪，榮獲「2021智慧城市創新應用獎」，是當年度全國唯一環保類政府機關獲獎；此外，「空品感測器物聯網發展計畫」榮獲 SMART 50 Awards

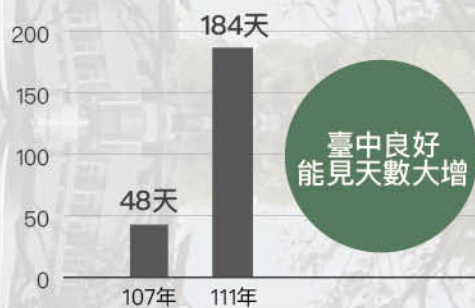
及「2022 APSAA亞太暨臺灣永續行動獎」亞太與臺灣永續行動雙料金級殊榮，「機車污染AI辨識系統」也獲SMART 50 Awards及亞太銀級、臺灣銅級肯定。針對逸散源，本府建置露天燃燒好發地圖，並利用空拍機、AI影像辨識達成露天燃燒即時通報的策略；在營建工程則利用空拍機、微型感測器、AI揚塵辨識即時通報業主，達成智慧管理精神；而河川揚塵，則透過智慧水線與即時通報灑水，近8年來已無揚塵發生日。不只運用智慧科技，本府近年也強化法制工具，針對臺中市最大污染源再次啟動第四次加嚴「電力設施空氣污染物排放標準」；針對鍋爐也持續加嚴「臺中市鍋爐空氣污染物排放標準草案」並皆已提送中央核定；餐飲業也制定「臺中市餐飲油煙異味查核作業指引」，透過科學儀器在111年已有效降低陳

情件數，再搭配電動公車擴增、汽車充電站新增等抑制移動污染源政策，多管齊下，精準治理空污、再創空品佳績。

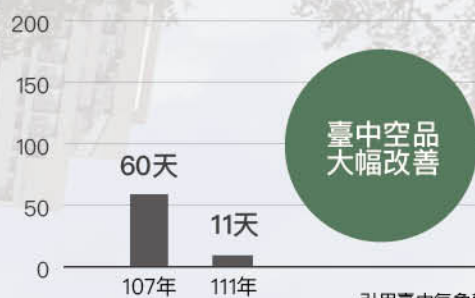


根據數據統計，111年PM_{2.5}濃度為12.7微克，已達到國家標準，更相較107年的18.8微克，大幅減少6.1微克，改善率高達32%，臭氧(O₃)年平均值111年為27.1 ppb，較107年30.7 ppb降低3.6 ppb；且111年空品不良日為11天，也較107年60天減少49天；另以能見度而言，111年能見度大於15公里為184天，較107年48天增加136天，增加約4倍。市府團隊也會持續努力，持續精進空污防制措施，努力守護臺中市民健康。

臺中市能見度大於15km天數



空品不良日數



引用臺中氣象觀測站資料

二、啟動大都會綠環計畫，為城市添增綠地

1. 城南之心計畫，打造城南「文學道」



城南之心計畫串接了舊城中區的政經都心與東、南區的城南生活圈，希冀透過串聯臺中之心下環，以「引風、增綠、留藍」為目標，透過城南之心新面貌串起舊城風貌，並結合綠川水岸徒步道及大康橋計畫，讓東南區的園道成為臺中市新地標，打造最有文學氣質的文學綠蔭步道，進而復甦臺中的城南新生活。

城南之心工程一、二期計畫範圍位於臺中市東、南區，綠美化包括4所學校、3座園道、

3座公園，北起立德園道、南至南和綠園道，並透過興大園道連結興大附農、大智公園、東峰公園、東峰國中、國光國小、信義國小、健康公園及南和路園道等，其中第一期工程已於111年2月開工，預計今年中完工，第二期工程則已於今年3月開工、預計113年中完工，未來整體工程完工後，將打造結合生態綠廊、通學步道及綠校園場域的城南文學道，讓城南充滿書香、綠意及藝術美學。

2. 台74線指環計畫，創造帶狀綠色廊道

台74線為臺灣最長的環狀快速公路，全長約37.841公里，為善加利用建構高架道路橋下環狀景觀空間，創造帶狀綠色廊道，本府於台74線橋下打造綠指環計畫，並連結環河路，達成植樹造林、串連綠帶及降低空汙等效益，加速推動臺中邁向低碳永續的宜居城市。

目前本府已完成路段包括：台74線已完成北屯區(四平路至松竹路、松竹路北側至太順

路北側、大富路至中山路)及太平區(中山路至東平路)及大里區(六順路至國光路)重要島頭綠化約6萬9,108平方公尺；另與台積電合作，已完成台74橋下之西屯區(朝馬路至市政路)(市政路至公益路)共約2萬9,799平方公尺，合計9萬8,907平方公尺。另經盤查尚待綠化約21萬4,178平方公尺，長度約18公里，本府積極爭取經費中，預計115年前完成整體綠化。

3. 推動花之道美學計畫，打造城市中的自然花園廊帶

花之道以自然花園為概念，將城市美學延伸至市民家門口，不僅讓自然美學成為市民生活日常，更在空間中感受自然、永續的理念。目前已陸續完成豐原區心鎖橋周邊、梅川園道、興進園道及太原園道等4處，其中太原花之道已於111年10月完工，園道內原本為平整無高低起伏的草地，本府以土丘製造地形，同時運用植栽高度錯落分為前、後景

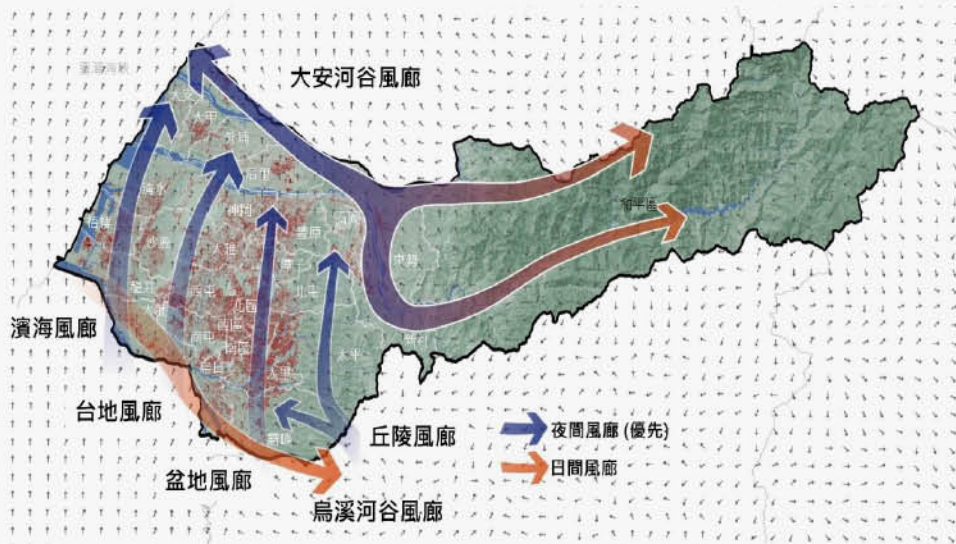
來營造視覺層次，植栽配置則結合叢生方式分區、使用多種多年生植栽混植作為基底，搭配季節蒔花點綴，利用植栽與草花色彩呈現夢幻氛圍。

本府將持續以花之道精神接續執行，目前今年執行進度為完成選點及規劃設計，預計執行地點為大里長榮、南區興大2處，將爭取經費施作，為城市打造全新自然花園。



三、城市涼感行動，調節都市熱島效應

1. 訂定示範地區，有效打造城市風廊



本市在快速經濟發展及都市化下，熱島效應日趨嚴重，本府在「引風、增綠、留藍」原則下，透過增加都市風廊及水域來引風、提升都市綠色覆蓋面積，並積極改善空品，以逐步緩解都市熱輻射。本府進而於「臺中市都市計畫新市政中心專用區細部計畫通盤檢討規劃案」以「新市政中心專用區細部計畫」作為都市熱島調適計畫之示範地區，並

於111年10月7日完成期末報告審查，後續將提出通盤檢討公開展覽草案。本示範區短中期以結合地表降溫設計、戶外遮蔭設計、建築節能設計及戶外通風設計作為因應策略，長期則以藍綠帶軸線形塑與建立都市風廊為目標。此外，本府並透過都市設計審議要求送審案件加強建築量體之通風及排熱降溫設計，強化、落實都市風廊策略。

2. 種樹引風，推動都市退燒全民植樹行動計畫

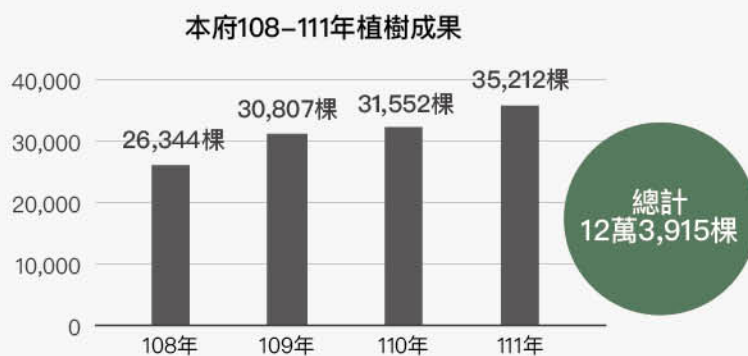
本府以「種樹引風」、「種樹增綠」、「營造友善城市」及「引進民間資源」為四大原則，積極推動都市退燒全民植樹行動計畫，以每年3萬棵喬木作為推動目標，除引入民

間力量共同推動，並訂定臺中市政府及所屬各機關學校接受樹木捐贈移植作業要點，鼓勵全民參與植樹工作。



植樹引風，以每年3萬棵喬木作為推動目標

本府與民間力量合作植樹已頗有成果，包括：與寶成國際集團、臺灣山林復育協會合作，將南屯區嶺東苗圃設為「臺中市政府大肚山森林復育中心」，每年可供市府約2,000株原生苗栽；另也和台積電合作植樹，台積電自110年起已完成四階段植樹場域共13處植樹作業，共計植樹4萬7,349棵。



四、低碳綠能，推動臺中邁向永續城市

1. 永續發展受肯定，再度獲得國際碳揭露專案(CDP) 最高A級榮譽

本府積極與國際齊心邁向永續淨零目標，秀燕任內推動「藍天白雲計畫」、「光電四倍增」、「iBike2.0倍增計畫」、「美樂地計畫」等政策，強力打造低碳好空氣的生活環境，並公布「臺中市2050淨零路徑」，並以此為基礎修正《臺中市發展低碳城市自治

條例》，提升綠能、綠覆率，並且構思零碳建築、交通及生活轉型，讓空氣、環境變得更好，打造更宜居的城市。

在市府團隊的努力下，本市永續發展成果獲得外界肯定，111年國際碳揭露專案(Carbon Disclosure Project, CDP)本市再度獲評為A級城市，在氣候減緩及調適兩面向評比皆為A級，與法國巴黎、瑞典馬爾默、英國倫敦、日本東京等城市齊名。此外，在永續發展方面，本府於「第15屆臺灣企業永續獎」政府機關永續報告評比，獲得白金級第一名的佳績，顯見城市氣候治理及永續發展成果備受肯定。



- 1
- 2

1.秀燕公布臺中市2050淨零碳排路徑。
2.臺中低碳旅館-大毅老爺行旅。

2. 全國首創商場低碳認證，年減碳32座中央公園

為持續朝2050年淨零碳排目標努力，本府110年11月15日訂定「臺中市商場低碳認證辦法」，111年率先全國首度針對大型商場推動低碳認證作業，積極輔導新光三越、大遠百、三井OUTLET、廣三SOGO百貨、家樂福、特力屋、統一超商等14家大型商場，進行綠能及節電、水資源利用等減碳措施並申請認證，其中已有三井OUTLET、廣三SOGO百貨、家樂福文心店及豐原店、特力屋及臺中大遠百等6家商場通過認證，節電量逾908萬度，碳排放量減少約4,600公噸，相當於32座中央公園年吸碳量。期盼未來以通過認證商場作為臺中市企業低碳楷模，引領更多中小型商場加入綠能行列，協力朝2050年淨零碳排目標前進，打造「綠色商場」、「環境永續」雙贏局面。





3. 首推低碳旅館認證，低碳旅遊首選臺中

本府積極推動「低碳旅館認證」，是全國第一且唯一推動低碳旅館認證的城市，展現臺中市推動低碳永續家園的決心，111年共計20家旅館通過低碳認證，總計碳排放量較前一年度減少211.32噸，相當於2.5座文心森林公園一年的固碳量。

本計畫執行至今，已累計136家次通過，現行有效低碳旅館認證家數為55家，預計今年底將新增15家，持續推廣及行銷「低碳旅館認證」，鼓勵更多業者加入低碳旅館，為實現2050年臺中市成為淨零碳排放城市繼續努力。

4. 太陽光電2030邁向1GW，打造永續光電城



每年發電量達1.28億度
減碳量達6.57萬公噸以上

每年發電量達1.29億度
減碳量達6.6萬公噸以上



每年發電量達2,344萬度
減碳量達1.19萬公噸以上

每年發電量達1,387萬度
減碳量達7,060公噸以上



本府積極推動再生能源發展，其中太陽光電建置成果最為亮眼，本府低碳城市推動委員會自108年提出「光電倍增」目標，以103年至107年期間太陽光電增長108MW為基準，

規劃自108年至111年，4年期間再增加108MW之設置量，第一階段「光電倍增」提早於109年2月達成，後續配合政策推動滾動式調整陸續提出「光電三倍增」、「光電



公有零售市場積極響應設置屋頂太陽光電

本市再生能源總裝置容量約1,822.6MW，為全國第二

四倍增」目標，經過市府不斷努力，透過「市管案場建置光電」、「用電大戶設置太陽光電」、「綠能屋頂全民參與計畫」、「補助設置太陽光電發電系統實施計畫」等多元措施，分別於110年2月及111年4月提前

達標，依台電公司統計數據所示，截至111年底，本市太陽光電累積裝置容量約為553.6MW，相當於中火1部燃煤機組裝置容量，本府再接再厲，全力朝2030年達1GW願景前進。

5. 清淨空氣綠牆計畫，連續四年蟬聯全國第一

本市綠牆設置數量及面積繳出漂亮成績單，連續四年蟬聯全國第一！為提升校園綠化及空氣品質，本府積極爭取環保署清淨空氣綠牆計畫，111年輔導清水區大楊國小、大里區立新國小及大肚區瑞峰國小等21所學校獲得環保署專案補助設置，清淨空氣綠牆總設置面積達589平方公尺。截至目前，臺中市已有39所學校及1所活動中心獲補助設置，本府將持續積極推動，強化保護學童就學環境及空氣品質，希望透過「植栽綠化、淨化空

氣」的推動，與全體市民共同努力，一起來淨化綠森活。



清淨空氣綠牆計畫-大楊國小

6. 啟動小水力綠能，推動城市永續發展

為建構本市成為低碳綠能城市，本府推動「臺中市小水力發電開發計畫」，經評估後選定於市管區域排水食水崙溪匯流大甲溪處設置小水力發電機組，利用虹吸原理將水流位能帶動水輪機轉換為電力，同時透過石岡水資源回收中心廠內低壓電力併聯連接台電電網，來完成食水崙溪小水力電力輸送。食水崙溪小水力電廠是藉由公私協力模式與民間公司合作簽訂20年的合作契約，由開發公司全額出資，本府協助提供公部門相關資源，合力推動綠能發展，預計於今年12月開始營運，初估未來裝置容量為185千瓦，依據經濟部訂定之「再生能源憑證實施辦法」

換算，每年約可產生1,000張綠電憑證。本府亦協助廠商與台達電媒合，由台達電收購綠電憑證，未來營運收益則依契約簽訂比例反饋市府，達成多贏局面。



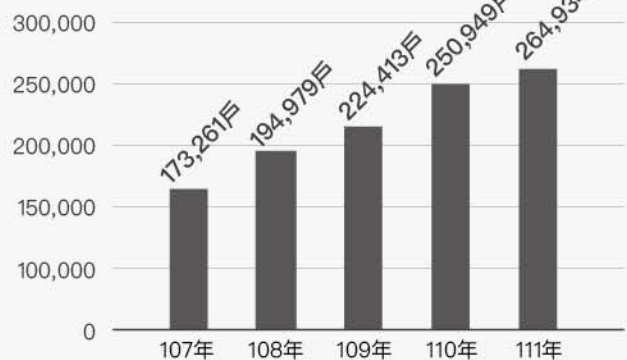
食水崙溪小水力發電廠規劃配置圖

7. 污水用戶接管倍增計畫，擴大再生水水源

本市人口數超過282萬人，總戶數共103萬餘戶，本府自108年宣示啟動污水用戶接管倍增計畫後即積極推動福田、水湳及文山等系統人口密集區分支管網及用戶接管，且為縮短城鄉差距，更啟動烏日、谷關及臺中港特定區等地區水資源回收中心及主次幹管興建，亦推動原縣區豐原、大里及太平等地區分支管網及用戶接管，同時積極爭取中央經費補助，截至111年底累計接管戶數達26萬4,934戶、公共污水下水道普及率25.6%、污水處理率71.33%，4年來戶數成長約9萬

戶、公共污水下水道普及率成長約7.85%，污水處理率成長幅度(25.26%)更是六都第一。

污水下水道接管總戶數



污水處理率成長幅度(25.26%)六都第一！

8. 建置再生水系統，打造都市小水庫

為有效增加水資源利用效率，以降低產業缺水風險及提高整體供水穩定度，本府致力於將水資源回收中心轉型成都市的小水庫，將污水轉變成再生水加以利用，以再生水作為替代水源，補充限水期間水源供應不足之缺口，以降低限水政策對於民眾及各級產業用水之衝擊。其中「福田水資源回收中心放流水回收再利用計畫」是國內污水廠再生水供水給工業區使用規模最大的示範案例，已於111年進入施工階段，未來供水管線將跨及南區、烏日區、大肚區、龍井區，預計114年完工後，可提供每日5萬8,000噸再生水予臺中港工業區。



另位於西屯區之「水湳水資源回收中心放流水回收再利用計畫」是國內第一個再生水結合中水道供應的示範案例，現已完成招商程序，於111年進入施工階段，預計113年完工後，可提供每日1萬噸再生水予中科臺中園區、每日3,000噸中水予水湳經貿園區。

福田再生水利用計畫

國內污水廠再生水供水給工業區使用規模最大的示範案例

預計114年完工後，可提供每日5萬8,000噸再生水予臺中港工業區

水湳再生水利用計畫

國內第一個再生水結合中水道供應的示範案例

預計113年完工後，可提供每日1萬噸再生水予中科臺中園區、每日3,000噸再生水予水湳經貿園區





- 1.水滄再生水廠模擬圖。
- 2.福田再生水廠模擬圖。
- 3.臺中市水環境改善空間發展藍圖規劃。



五、親川水綠，打造水水臺中

1. 規劃整體藍圖，改善臺中水環境

本府於110年開始推動「臺中市水環境改善空間發展藍圖規劃」，作為水環境改善之上位空間指導，以本市水系為主體，進行水環境課題及價值潛力分析，以流域系統為觀點，將上、中、下游視為一個整體單元考量，並與週遭環境充分整合，確保資源投入發揮最高效益。

本府透過奠基流域特質，整體規劃綜觀「水系流域」、「地形地貌」及「生活發展」等多面向空間特質，於實質空間架構結合人口發展、歷史脈絡、行政分區及國土計畫策略區，制定「臺中市水環境改善空間發展藍圖

規劃」，後續將依照規劃之水環境提案積極向中央爭取前瞻水環境建設經費補助辦理，持續改善臺中水環境，打造浪漫、親水的水岸之都。



2. 柳川水環境改善(中華路-大誠街)

本府持續推動柳川水環境改善整體計畫，獲得全國水環境第六批次補助4,500萬元，針對柳川中華路至大誠街約150公尺範圍進行水環境改善，透過多孔隙渠道營造、公共設施綠帶整合，創造更友善舒適的人行環境，並導入雨水花園、透水鋪面等LID工法，藉由過濾、滯留、吸收水體，淨化非點源污染，塑造韌性海綿城市。本府目前正辦理規劃設計，將依循水利署水利工程淨零碳排原則，擴大綠化面積、降低碳排及固碳樹種栽植，將綠色材料、綠色工法納入工程規劃設計，達成減碳之目標，並打造成為市民可以悠閒慢活的低碳綠波廊帶。



柳川水環境改善模擬圖

3. 葫蘆墩圳水環境改善(三民路-中正路)

葫蘆墩圳(東汴幹線)原為灌溉水路，民國69年因地方需求陸續將三豐路一段至博愛街段加蓋為停車場供民眾停車使用，隨時代演進，民眾越為重視環境保護及都市綠活等概念，本府在確保防洪安全下，計畫分三期進行水域掀蓋工程，第一期工程辦理三豐路至三民路段改善，長度約300公尺，目前為二期工程，並獲全國水環境第六批次補助1.6億

元，辦理三民路至中正路段改善，長度約400公尺。

本府目前進行規劃設計中，透過停車場掀蓋打除後進行河岸綠美化，以打造豐原都心藍綠帶之美，並串聯周邊景觀特色、人文歷史、生態環境等多樣化風貌，進而帶動環境改善、地方振興及觀光遊憩等周邊無形效益。



持續改善葫蘆墩圳水環境，打造優質水域休憩運動空間

4. 大智排水水環境改善整體計畫(第一期)

本市大里旱溪排水康橋計畫整治成功，並往上下游延伸整治，打造為帶狀親水休憩廊道，讓附近景觀大變身，深獲民眾喜愛。但同一流域的大智排水流經大智新橋後匯入旱溪排水，河道兩側包括水泥結構堤防及綠化土堤，與下游旱溪康橋河岸景觀落差甚大，成為水岸環境與週邊環境空間的斷點。

為改善大智排水整體環境以串聯水環境，本府爭取全國水環境第六批次補助6,794萬元，施工範圍從喬城一橋施作至南門橋再接

至大智新橋，全長約440公尺，規劃整合既有綠化堤防，將周邊動線導入水岸環境，融合地方特色如附近百年舊吊橋橋墩、湧泉洗衣及親水空間等文化資產及景點，再透過環境教育解說等方式分享及教育水域及環境之整治成果，提升民眾對環境教育及空間記憶的連結，不僅能強化地方休憩功能及優化環境，更可成為南區、東區及大里區的水岸文化新地標。

本市東大溪治理成績屢獲外界肯定！

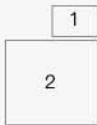
本市東大溪計畫透過與在地鄰里、店家及東海大學公私協力、公民參與的過程，成功還給民眾一條生態回歸的清淨溪流，在獲得「公共工程金質獎」、「全國水環境大賞」、「全國水環境改善計畫」、金爛蘋果公民評選-金蘋果獎、「臺灣健康城市暨高齡友善城市獎」等獎項肯定後，於111年12月再度獲得行政院國家永續發展委員會「國家永續發展獎」肯定。截至目前東大溪治理成果已累積14項比賽佳績，成果深具典範意義。

5. 大雅十四張圳及十三寮水環境改善完工

大雅區十四張圳第二期及十三寮排水沿線原為一片未整理的荒廢土地，因此本府積極推動大雅十四張圳及十三寮水環境改善工程，十四張圳第二期工程範圍從大雅區仁和路至神林南路，串連一、二期步道，打造長度達

800米的水岸及稻田圍繞的休閒步道；十三寮排水周邊環境設施強化改善工程範圍為中和橋至振興六路區段，設有一座跨越十三寮排水的麥香人行橋，連結兩岸約1公頃的綠地範圍。

本工程已於111年11月完工啟用，兩處均保留既有植栽與綠地，並預留滯洪空間，同時配置遊憩設施、展演平臺，還有透水性步道，打造多功能優質公共活動場域。



- 1.十四張圳第二期工程完工。
- 2.南山截水溝全線通水。



6. 南山截水溝全線通水，正式啟動防洪制災功能

為解決臺中市沙鹿、梧棲、龍井等海線地區淹水問題，本府與經濟部水利署合作推動「南山截水溝計畫」，在中央和地方通力合作之下，一期南山截水溝(起點從龍井與山腳大排匯流口至終點鷺山橋)下游河道工程拓寬施工長度約4.7公里，二期(起點鷺山橋至終點北勢溪)新闢上游延伸段共1.8公里，

全長共6.5公里的主河道現已完成防洪通水功能。

第三期新闢上游北勢溪至竹林北溪段，整治長度2.9公里，預估所需總經費65億元，市府將會持續向中央爭取經費補助辦理，解決海線居民長年的夢魘，並帶動地方建設蓬勃發展。

7. 軟埤仔溪水環境改善開工

軟埤仔溪貫穿豐原區及神岡區，是「豐潭神雅都市計畫」中三大副都心之一，在確保安全防洪無虞下，為優化當地民眾的居住品質、改善河岸自然生態、水岸環境和水質淨化，本府爭取經濟部水利署補助1.5億元，改善軟埤仔溪豐原大道八段至三豐路豐里橋間約1,500公尺水岸(葫蘆墩公園第二區至第五區)，並於111年10月開工，預計113年6月底前完工後，將串聯葫蘆墩公園第二區至第五區人行動線，提供民眾水樣慢活空間，打造臺中休閒育樂好去處。



軟埤仔溪水環境改善工程已於111年10月開工

8. 惠來溪及潮洋溪水環境改善計畫(第二期)

惠來溪及潮洋溪為都市型河川，流經本市人口密集精華地區，為持續改善惠來溪及潮洋溪整體環境品質，連結上、下游改善成果，並提升河川整治層次，本府爭取全國水環境第六批次補助2.02億元，計畫範圍包含惠來溪上游之河南路二段河道(中科路至經貿路)及惠來溪下游河段(朝富路至市政路)與潮洋溪整段河道，改善長度共計約2,680公尺。

本府目前進行規劃設計中，工程將透過多孔隙砌石護岸工法及植栽綠化改善既有老舊混凝土河道護岸，營造河道孔隙水域提供植物生長空間，促進濱水帶的連續性，避免棲地零碎化，並透過建置LID透水鋪面增加都市防洪韌性，增加周邊民眾與惠來溪及潮洋溪的連結，進一步改善整體水陸域環境。

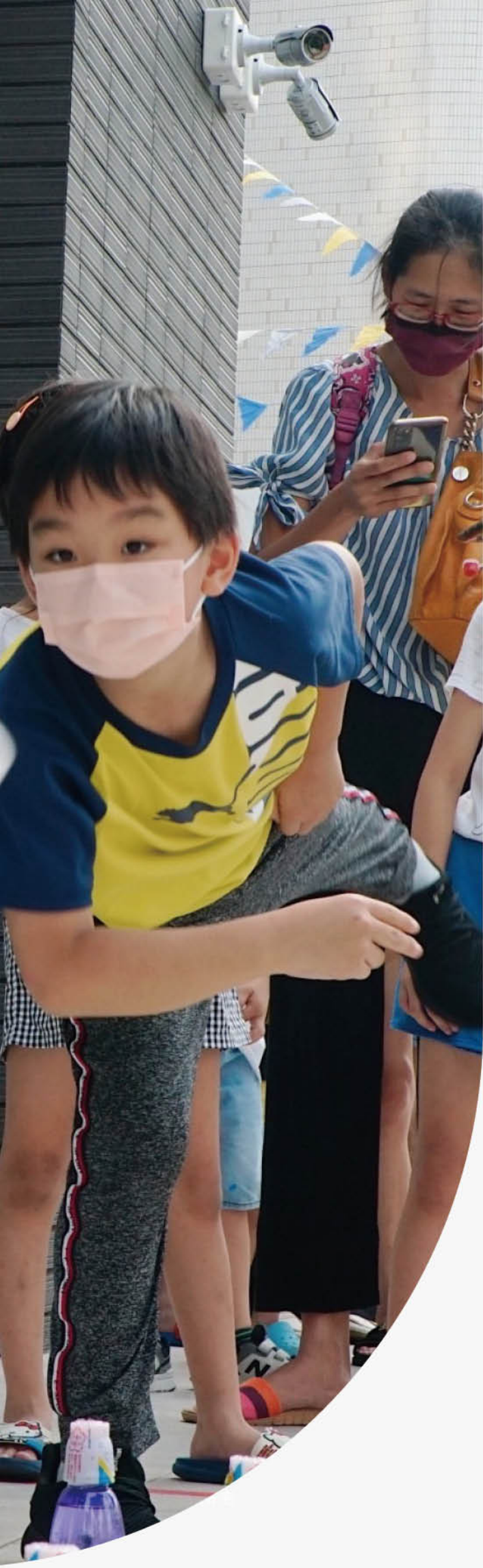


惠來溪改善模擬圖

FORMULA 3

友善宜居、幸福城市

打造友善宜居的幸福城市，是我們照顧市民不變的堅持。從小到老都照顧的貼心服務，讓年輕人願生、敢養，並持續增設國民暨兒童運動中心及各種運動場域，以及優化城市整體公共空間及設施，讓臺中更宜居、市民更幸福。



一、爸媽安心，全力提供更友善育兒環境

1. 托兒倍倍增及公幼再加量，減輕年輕爸媽養育負擔

➔ 托兒倍倍增

為建構本市友善育兒環境，滿足家長多元、近便及平價的托育服務需求，秀燕上任即推動「公托倍增計畫」，於本市托育資源較缺乏地區規劃設置公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，提供市民平價、優質、可近的機構式公共托育服務，第二任期更推出「托兒倍倍增」，不僅持續布點公托且提高收托人數，期能藉此緩解家長托育壓力，提高生育意願。截至111年底本府完成規劃佈建50處，其中竣工及已開辦共達33處，預計今年將再開辦13處，113年至114年完成50處開辦，屆時達成公托10倍增之階段目標。

另本市配合中央110年8月起提高托育補助，自111年1月1日起，調降本市社區公共托育家園(小公托)月費至7,000元，扣除中央托育補助5,500元，家長送托公設民營托嬰中心及社區公共托育家園，每月只需負擔1,500元，為全國最低收費。且為提供更優質之托育服務，公托師生人力比維持1比4，優於其他類型托嬰中心。



➡ 公幼再加量

為減輕本市家長育兒經濟負擔，本府推動「公幼再加量」計畫，致力提供幼兒平價、優質與近便之教保服務。本府以增設公立幼兒園或非營利幼兒園雙軌並行方式進行，108至111學年度累計增設214班，增加招收5,599人。另有鑑於家長對於2歲專班需求量大，本府持續增設公共化幼兒園2歲專班，107學年度以前，本市公共化幼兒園2歲專班僅6班，108至111學年度已增設73班，截至111學年度已達79班，核收1,189人。除在公共化幼兒園覓點增設外，亦規劃尋求私立幼

兒園協助，自111至115學年度公私協力預計可增設250班，以滿足家長托育需求。

未來市府將持續盤點資源與餘裕空間加速設置，多管齊下盤點公有建物、學校餘裕空間與土地及配合老舊校舍重建等，且將設置2歲專班所需設施設備納入整體規劃，同時鼓勵私立幼兒園開辦2歲專班，幫助年輕家庭減輕托育負擔，努力讓孩子有更好成長環境。





2. 積極佈建，讓城市區區都有親子館

本市親子館自107年底原有4家，推動至今已開辦12家，達到親子館3倍增之目標，今年將依佈建規劃及社會住宅興建期程持續增置，以全市設置17家親子館為目標努力；此外，針對尚未設有親子館之行政區，本府以補助民間團體辦理托育資源中心(小親子館)方式導入相關育兒資源，截至今年3月中已設置10處，總計本市目前已在21行政區開辦22家親子館及托育資源中心，大幅提高托育資源之可近性，未來也持續積極佈建，逐步達成區區有親子館之目標。

3. 加碼育兒租金津貼，使市民願生、敢養

為協助家庭照顧幼童，減輕父母育兒壓力，本府配合中央政策發放育兒津貼，並自111年8月1日起，育兒津貼金額加碼至第一胎5,000元，最高可領7,000元，統計111年受

111年親子館暨托育資源中心執行成果

全市總服務人次達	86萬6,702人次
網路服務人次達	1,315萬6,133人
其中實際入館服務人次	15萬1,913人次
辦理教玩具、圖書借用服務	4萬534人次
兒童發展篩檢	141場次
托育諮詢服務計	21萬2,779人次
嬰幼兒活動	6,609場次
親子活動	766場次
親職教育	202場次
社區巡迴服務	1,174場次
社區宣導	729場次

益幼兒達37萬3,945人次，補助金額共計17億2,219萬1,875元。且自今年1月1日起取消原適用稅率20%不得請領之排富條款，實質減輕家長育兒負擔，鼓勵家庭生養。

另為將囤房稅全數用於青年及弱勢族群租屋與購屋利息補貼，本府也加碼推出「臺中市育兒租金補貼」，育有1名補助4,000元、2名補助8,000元、3名以上補助1萬2,000元，預估有8,800多戶家庭受惠。

111年

最高補貼
1萬2,000元!

臺中市育兒 租金補貼

11月1日至11月30日
開放受理申請

- 受理方式：郵寄申請、臨櫃申請
- 諮詢電話：住宅處04-22289111
#64601~64605

4. 興建社福措施，提供更好育兒環境

➡ 聯勤招待所變身為美村綜合服務園區



- 1.美村綜合服務園區模擬圖。
- 2.大肚兒少家庭福利館開工典禮。
- 3.南區兒少家庭福利館開工典禮。
- 4.南區兒少家庭福利館模擬圖。

本府以「局部保存、新舊共融」的精神，將聯勤招待所變身為美村綜合服務園區，保留舊有部分牆面，將歷史記憶帶入全新空間，並融入市民社會福利及服務、婦女、嬰幼兒日間托育、親子共遊及兒童運動等項目，同時，也會積極保護周遭樹木，再豐富綠化活動空間。

美村綜合服務園區已於111年9月開工，預計114年11月完工，1樓將規劃親子館、世代共融基地和聯勤招待所展示空間；2樓規劃婦女發展基地和公設民營托嬰中心；3樓規劃志工發展服務中心；4樓規劃為兒童運動中心，提供共享交流的多元空間。



➔ 大肚兒少家庭福利館開工

為滿足大肚區家長的托育需求，本府積極興建大肚兒少家庭福利館，並於111年12月辦理動土祈福典禮，預計113年底完工。大肚兒少福利館1樓為親子館，提供0-6歲嬰幼兒及其家長托育諮詢、親職教育、親子活動、教

玩具借用、早期療育服務；2樓為托嬰中心，預計提供60名0-2歲嬰幼兒托育服務；3樓為家庭福利服務中心，提供家庭福利服務諮詢轉介，以提升照顧者教養能力及育兒知能，減輕照顧者負荷。

➔ 南區兒少家庭福利館開工

南區兒少家庭福利館已於今年1月開工，預計於113年10月完工，未來1樓公設民營托嬰中心可收托0至2歲嬰幼兒，二樓親子館提供小朋友遊戲互動，三樓則作為青少年休閒活

動空間，對於南區來說是一個綜合性，串聯起育嬰、親子館及青少年，0至18歲都可共同活動的區域，也期許透過資源整合，降低家庭照顧壓力。





二、用心關懷，全力保障老年生活

1. 持續推動老人健保補助，長輩每年最高可節省近萬元

老人健保補助為秀燕上任後重要的施政項目之一，透過政策執行維護長輩就醫權益，同時減輕其子女經濟負擔。據統計，111年補助涵蓋率約八成，補助人數達32萬人，補助金額22億900萬元，每位符合補助資格的長輩每年最高可節省近萬元。

另為提升行政效率，市府有三大作法，一為

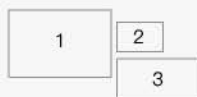
透過與健保署合作以資訊系統比對補助資格，主動審查並直接減免，民眾免申請。二係透過健保通知信，主動通知符合資格者，確保民眾知的權益。三則建置社福便利站簡易查詢功能，民眾上網就能即時查詢補助資格，使老人健保補助政策之執行，更加簡政便民有效率。

2. 六都最優！敬老愛心卡多面向服務長輩

為鼓勵長者及身心障礙者提高社會參與，促進其身心健康、延緩失智、失能，本府透過敬老愛心卡每月補助1,000元點數(原住民每月1,500元點數)，提供交通優惠、就醫減免及運動優待等多元服務，截至今年2月底止，本市累計發卡數已達59萬張。

本市敬老愛心卡每月補助點數為六都最高，補助內容不斷升級，如：110年起增加本市

捷運車資補助、配合市民限定公車雙十優惠政策，10公里內不扣點超過最高扣10點；計程車每趟次車資補助調整為85元，為六都中補助金額最優；另有全國首創的醫療補助，配合29行政區衛生所及325家合約診所投入服務；同時還有6家國民運動中心及1家運動公園可全額折抵使用運動設施費用，可使用之服務多元且優惠，多面向服務本市長輩。



- 1.2.本市敬老愛心卡補助六都最優。
- 3.照顧家中每一位老寶貝，本府獲「臺灣健康城市暨高齡友善城市獎」。



3. 持續開辦長青學苑，預防及延緩長輩失智、失能

為提供長輩交誼及終身學習機會，本市於各行政區均開設長青學苑，因地制宜，依在地長輩需求開設課程，讓長輩能就近選課參加，以擴大生活圈並維持活動力。本市長青學苑補助班級數逐年攀升，統計107年有771班，發展至111年已成長至1,021班課程。另為鼓勵長輩參與學習，本府訂定優惠措施，如：65歲以上第1班免學費，目前補助開設班級數為全臺最多，也因此111年度雖受疫情影響，學員受益人次仍達5萬6,597人次，顯

見此政策深受長輩歡迎。本府今年將持續依長輩需求開辦各項多元課程，鼓勵長輩踴躍參加學習，期能藉此達到預防或延緩長輩失智、失能效果。

另為協助拓展據點服務，本府今年預計辦理250班長青行動教室，透過開發潛力型據點，將資源導入無據點里別及公寓大廈，藉以協助據點儲備服務量能，凝聚更多在地長輩參與。

4. 區區有樂齡學習中心，打造銀髮幸福城市

本府力推高齡友善環境，並鼓勵長輩「活到老、學到老」，本府每年增加樂齡學習中心的預算，也設計多元化的課程，並著重拓展社區學習據點提供資源，透過「樂齡核心、自主規劃、貢獻服務」三大類課程，達到樂活學習，減緩老化目標，促進樂齡族健康、安全，並提升生活品質。

樂齡學習中心積極結合學校、協會、基金會、圖書館、醫院、農會等，深入鄰里、開拓學習據點，在29個行政區皆設置樂齡學習中心，目前已開設140多個學習點，111年共開5,495場次，提供13萬9,000以上人次長者學習，未來將結合更多在地資源，讓臺中市成為高齡友善的學習城市。

5. 備受肯定，本府獲「臺灣健康城市暨高齡友善城市獎」殊榮

秀燕非常重視打造臺中成為高齡友善城市，除了親自擔任市府健康及高齡友善城市推動委員會主席，參考世界衛生組織WHO揭示的高齡友善城市指南八大面向，「敬老、親老、無礙、暢行、安居、連通、康健、不老」，透過跨局處分工合作，推動市府的旗艦行動策略。在市府團隊的努力下，臺中已開設470個社區關懷據點、開設1,021班長青學苑、老人健保補助受惠32萬名長輩、敬老

愛心卡整體福利更為六都之冠，積極推動各項社福政策照顧臺中老寶貝。

我們的努力也屢獲外界肯定，不僅獲得衛生福利部國民健康署「2022臺灣健康城市暨高齡友善城市獎」5項獎項，也獲得2022《康健》城市長照力總排名第一肯定，市府團隊也會繼續努力，邁向高齡友善、市民幸福的宜居城市。

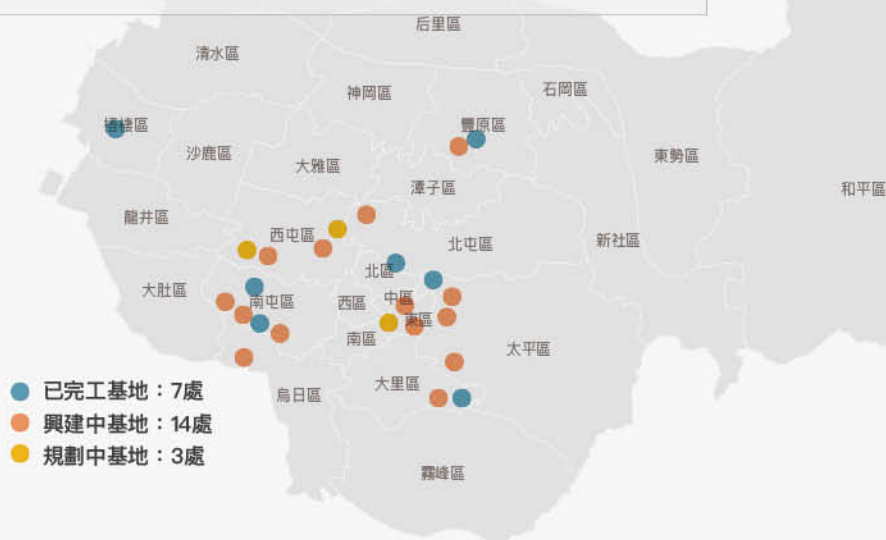


三、落實居住正義，給年輕人一個幸福的家

1. 臺中好宅計畫，持續推升戶量至1萬8,000戶

臺中好宅興辦進度

第一階段：111年興辦5,000戶，已提前達標！
第二階段：以115年興辦10,000戶為目標！



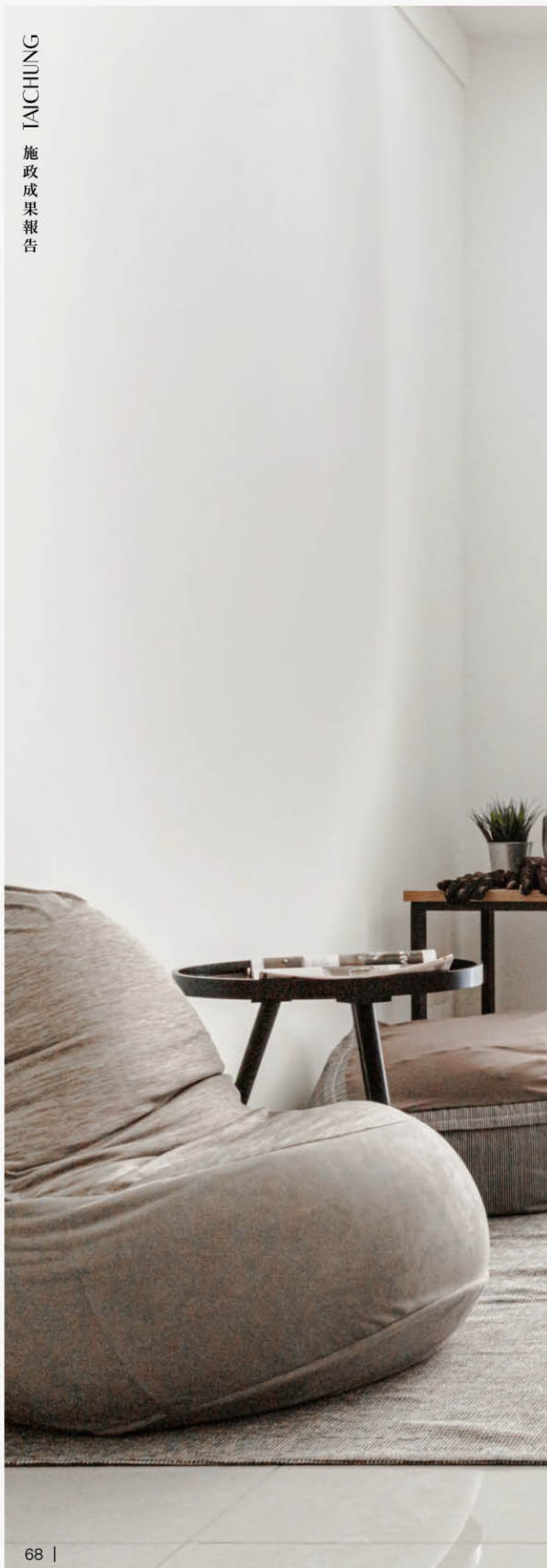
為減輕市民居住負擔，讓臺中市更宜居，吸引青年人移居打拼，秀燕上任後提出4年(108年-111年)興辦5,000戶臺中好宅的政策目標，如今5,000戶好宅的承諾，市府團隊已經在110年提前達標；截至111年底，本市已完工好宅基地共計7處(1,490戶)，興建中基地共計14處(4,481戶)，迄今興辦戶數已達5,971戶；加計已編列預算規劃中3處基地，總計興辦戶數已推升至7,362戶。

後續第二階段（112年-115年），本府繼續加強推動，興辦好宅目標提升至1萬戶，未

來加計中央興辦戶數8,000戶，總計可提供約1.8萬戶好宅，照顧更多青年、弱勢家庭安居臺中。

好宅成長趨勢





2. 共好共居，實踐共同好好生活的核心價值

臺中好宅有別於其他社會住宅，為實踐居民共同好好生活的核心價值，除了提供交誼廳、瑜珈教室、屋頂農園等多樣化的共享空間，111年完工的北屯好宅也首度推出20戶「共居房型」並開放無親屬關係之申請人共同入住，希望提供市民不同的居住選擇。而在正式入住後，市府團隊也透過一系列的工作坊，帶領住民一起制定家規，培養共同生活的默契。111年9月入住至今，共居住戶不但相處融洽，還一起舉辦了4場的社區活動，吸引約130位住民一同參與，將共好生活的溫度擴散至整個社區。

後續預計於今年招租的東區尚武段好宅、北屯區同榮段好宅，也分別規劃36戶、20戶的共居房型，將可開創更多青青共居、青銀共居的機會，讓臺中好宅更溫暖。



北屯好宅共識營活動

3. BIM建築智慧管理，讓好宅住戶更便利

為使臺中好宅興建與維運效能加速提升，實現人本、宜居、優化、永續的理念，本府導入BIM建築智慧管理、建置BIM雲端平臺，結合「人」的服務及「物」的管理，透過平臺有如貼身24小時線上小助手的整合服務，除有清楚的房型簡介，可透過平臺進行線上申請，亦介接「PWA」手機APP，讓好宅居

民生活大小事一次搞定。BIM雲端平臺系統整合預計將於今年上半年上線，以有效集中好宅管理資訊、落實管理維護，提升整體服務效能。透過整合後雲端4.0平臺，住民爾後可一鍵連結物管系統、報修系統及BIM系統，提升市民參與度及便利性。

何謂BIM？

BIM建築資訊模型 (Building Information Modeling) 技術能提供一般建築全生命週期所需的服務資訊，從規劃、設計、施工、竣工、入住、維運、拆除重建等循環功能，需借助資訊技術(ICT)的協助，而物聯網(IOT)的概念正是取得這些相關資訊的最有效的工具之一。因此，BIM+IOT為未來建築物維運管理(FM)的主要發展技術趨勢之一。

四、廣建運動場域，打造陽光活力運動城

1. 推動巨蛋體育多功能園區，奠定國際城市里程碑

為提供市民運動休閒空間，積極扎根運動文化，結合在地企業資源投入，本府加速推動興建臺中巨蛋體育館，以滿足大型藝文展演、集會及民眾運動休憩所需。園區內將包含多元化的功能性場地，主場館舉辦運動賽事時，約可容納15,500觀眾席，並可符合籃球、排球、羽球、網球、五人制足球及技擊

類運動之國際級、專業標準型之運動賽事場地標準；副場館以彈性使用規劃為原則，擁有3,000席以上的觀眾席位，供多種體育賽事熱身、預賽場地使用或小型展演活動等多功能用途；而戶外廣場可作為主題市集、展覽及戶外運動空間。



臺中巨蛋工程招標積極趕辦中

臺中巨蛋體育館已完成基本設計及細部設計，為增加廠商投標意願及降低施工風險，市府經專業評估後調整契約內容，更符合市

場需求，目標今年底前開工，117年完工，打造臺中邁向國際城市的重要里程碑。

2. 建置運動場館，培養市民運動風氣

► 打造中部首座國際型足球園區

為提供優質的足球運動場地，本府積極推動全臺首座足球園區，於南屯區龍富9路與益豐路3段路口(高鐵新市鎮重劃區內)文中小用地，規劃足球競技主球場、練習場、球員休息室及商業設施等，並提供約6,000席觀眾席，且配合運動產業進駐規劃留有商業空間，以及提供汽車位及機車位，完工後可串連既有西屯朝馬足球場，帶動臺中市足球運動風氣。

本府預計今年上半年開工，預計114年12月底前完工，而為利場館完工後順利接軌營

運，同步遴選優質營運團隊，刻正辦理促參可行性評估作業，預計今年辦理招商事宜。

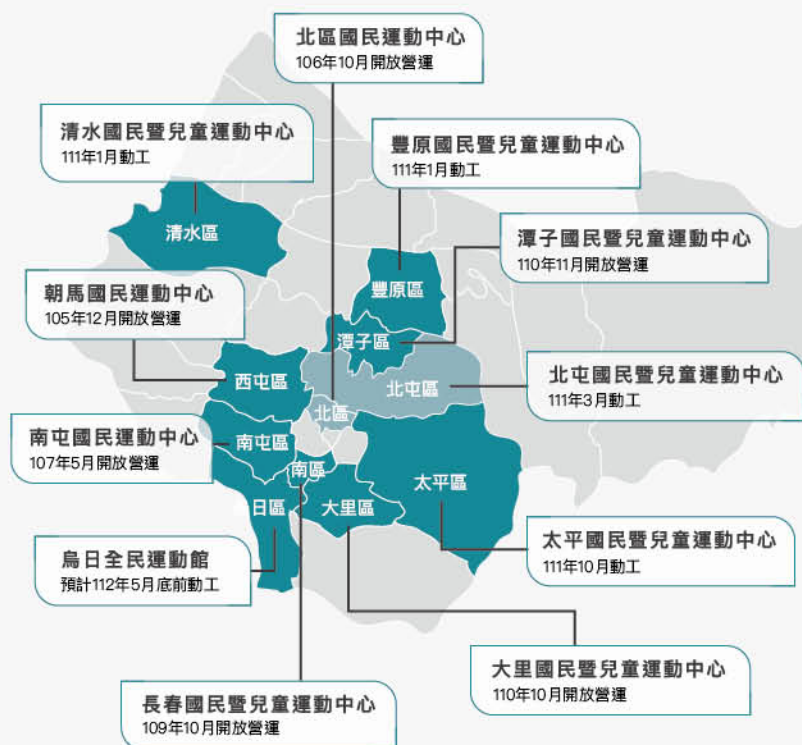


臺中足球園區模擬圖



➔ 持續興闢國民暨兒童運動中心

為實現「健康國民、卓越競技、活力臺灣」之目標，扎根本市運動文化，本府規劃興建10座國民(暨兒童)運動中心及全民運動館，其中朝馬、北區及南屯等3座國民運動中心，及長春、大里及潭子等3座國民暨兒童運動中心，皆已開放營運。另外豐原、太平、清水及北屯等4座國民暨兒童運動中心皆按預定期程相繼於111年度開工，配合整體計畫推動興建，於完工後陸續開放供民眾使用，以提供符合都會市民健康運動與生活需求之運動空間。



➔ 推動更多兒童專屬運動空間

除大型國民暨兒童運動中心外，本府也積極盤點既有空間進行活化改造，並結合相關機關共同推動，提供兒童更多優質運動環境與設施。其中臺中第二座專屬兒童的兒運中心「北屯東峰兒童運動中心」已於111年11月正式啟用，現場設置運動彈性地坪、安全軟墊包覆、親子廁所及中心最大特色兒童攀岩牆，並購置兒童足球門、繩梯、直排輪、滑步車、匹克球、大型積木、護具、訓練靶等設備，打造讓孩子運動及親子同樂的好地方。

本府將持續積極推動兒童專屬運動空間，包



向下扎根，培育運動風氣

括西大墩節能減碳館暨兒運中心也於111年11月啟用，並積極推動大甲兒童運動中心及西區兒童運動中心等場館，提供更多兒童友善的運動環境。



3. 打造環城自行車系統，讓市民漫遊臺中

➡ 甲后稻香自行車道

本府已於111年底前完成全長21公里的「甲后稻香自行車道」改善工程，改善路線導引標誌標線、鋪面更新破損路面、設置造型廊架觀景平臺，以及施作箱涵引道連接前期堤頂自行車道，串聯后里往西經外埔、大甲至大安，以及前往大甲車站、后里車站的自行車道路網，讓民眾騎鐵馬享受深度旅遊。



甲后稻香自行車道-造型廊架觀景平臺

➡ 潭子區環中東路自行車跨越橋

經市府積極規劃及努力爭取經費下，成功獲得交通部補助2,000萬元，是繼豐原區圓環東路自行車跨橋工程，再獲中央補助的第二座自行車跨橋，未來完工後將讓民眾騎乘自行車穿越環中東路不用再繞行，提供綠空廊道自行車道使用者更優質與安全的騎乘體驗。

➡ 大甲區松柏漁港自行車道跨越橋

松柏漁港自行車道串連工程已於111年9月開工，預計今年8月底前完工，透過增建跨橋至苗栗之大甲區段自行車道，除串接中苗最後一哩路，並將漁港周邊景點予以串聯，提升大甲區濱海自行車道整體環境及旅遊服務品質。



➡ 潭子區旱溪西路自行車道

本府針對旱溪潭子區潭興路二段至南興北二路河段右岸興建自行車道並進行整體景觀營造，目前正辦理規劃設計作業中，未來將結合鄰近景點及地質景觀，打造優質自行車道，推動都市生態之河。

➡ 魅力東光綠廊悠遊計畫



魅力東光園道

➡ 旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善

旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善第三期工程已於今年2月完工，新建長達3.1公里的舒適河岸自行車及人行空間，讓民眾可以自在地優遊水岸邊，體驗旱溪東路沿岸綠地及人文景觀。



旱溪沿岸景觀優化第三期

本計畫工程範圍為東光園道全段(自由路四段至大智路)，總長約2.3公里，施作內容包含自行車道建置、街角廣場及路口無障礙改善、照明燈具、街道家具更新等，工程已於111年11月完工，後續將進一步提升舒適休閒且安全的悠遊路網，並透過東光園道地理區位優勢，串連周邊觀光資源及商場熱點，達到豐富東南區優質環境願景。

自行車道長度

108年 |   685.37 km

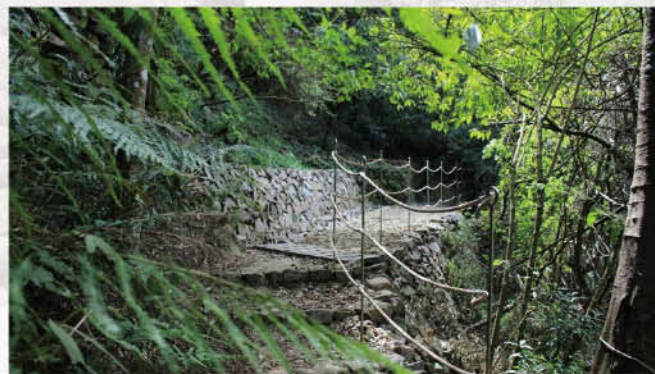
112年
3月 |   750.37 km



4. 優化及新增登山步道，提供更多優質登山遊憩路線

➡ 環山獵人登山步道完工

為提供市民全新登山健行體驗，並帶動和平區觀光休閒發展，本府新建「環山獵人登山步道」，一期工程已於111年9月完工，二、三期工程並於今年2月完工，透過減量設計、環境永續方式建置步道，並有導覽解說系統及休憩節點，沿線經過獵人學校、巨木林區、半穴居、環流丘等景點及獨特地質環境，讓前來遊憩的山友能安全、舒適地體驗山林與部落文化。



環山獵人登山步道-砌塊石駁坎

➡ 整建既有登山步道

登山步道長度

108年 |  103.57 km

112年
3月 |  109.95km

➡ 后里區鳳凰山延伸步道

后里區鳳凰山延伸步道建置工程已於今年3月完工，步道總長為553m(既有253m、新設300m)，由鳳凰山登山步道最高點-貓仔亭觀景平台開始，接續觀音山登山步道，將現有步道設施改善、延伸建置步道群、設置觀景平台及休憩座椅等，步道沿途有竹林、涼亭，環境幽靜，結合登山健行運動與觀光景點，為后里區打造優質的登山休憩空間。

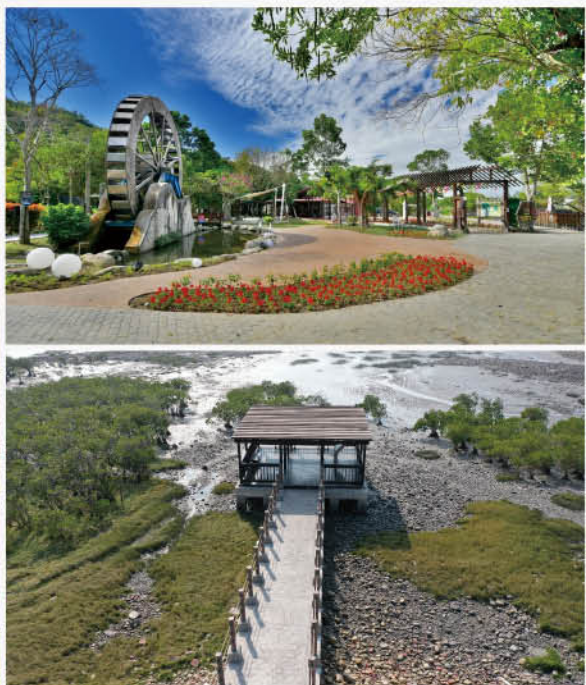
本府持續積極整建既有登山步道，包括：

「烏日區雪蓮登山步道整建工程」於111年11月完工、「潭子區新田2、3號步道復建工程」於111年12月完工，並再升級「太平區咬人狗坑步道」，已於111年11月正式啟用，整建太平區咬人狗坑登山步道服務設施，增設休憩座椅、入口意象、導覽圖、鋪設植草磚及設置男、女廁等，優化整體登山環境。

市民朋友喜愛的登山步道，我們近兩年共計投入約新臺幣1億2,400萬元進行大坑登山步道維護修繕與環境清理，帶動約新臺幣65億元觀光效益。

五、改善城市公共空間，優化市民生活品質

1. 城鎮風貌計畫榮獲各項大獎，城市風貌煥然一新



內政部「城鎮風貌及創生環境營造計畫」主要以開放空間及公共設施整建、藍帶或綠帶周邊環境整理等空間區域為施作範疇，進而有效改善校園通學環境、停車空間、公園綠地、廣場、園道等，創造友善人本、環境綠化的舒適開放空間。本府秉持由下而上的提案在地化精神，由本府各機關、區公所及學校等依地方需求提案，並經本市環境景觀總顧問以符合營建署「簡單、自然、好使用」原則及本市「引風、增綠、留藍」政策，協助本市統籌審理後，向內政部營建署積極爭取補助。

在市府團隊的努力下，本府各項城鎮風貌計畫屢獲外界肯定，如：「鐵道綠廊潭心計畫」榮獲「內政部110年魅力城鄉優等賞」、「北區中華國小人行步道景觀改善」榮獲「109年中華建築金石獎」等。未來本府將以跨域資源整合、人本及創生環境營造、TOD鏈結等策略型塑城市蔓廊帶景觀，期能逐步改造城鄉魅力據點，點亮地方特色，促進地方整體活絡與發展。

1	2
	3

- 1.110年獲獎作品：大甲鐵砧山風景區。
- 2.109年獲獎作品：石岡情人木橋週邊。
- 3.109年獲獎作品：大安區龜殼公園週邊。

2. 宜居建築再優化， 落實「一建案一公園」精神

建築不再是建築，
而是成為一座森林

為增進都市綠化及幸福宜居的花園城市，本府訂定「臺中市宜居建築設計及鼓勵回饋辦法」，自公告以來截至今年3月20日共已核准125件、完工14件，透過宜居設施增加之喬木共4,818棵，增加固碳當量共1萬139公噸，以一座文心森林公園約有1,500棵喬木為例，約創造2.14座文心森林公園；若以小型社區平均約20棵喬木計算固碳量，約等於增加160.6處小型社區鄰里公園，落實「一建案一公園」的精神。

本府並積極推動宜居建築3.0計畫，擬就無障礙設施加以研擬，設計有助於長者、行動不便者友善之通用化設計，塑造「未來宅」發展模式與特色，期許能夠落實全齡化友善的宜居建築，帶動臺灣都市建築的新樣態。

臺中宜居建築喬木逐年增加量



截至今年3月20日總計增加喬木共4,818棵
增加固碳當量共1萬139公噸
約創造2.14座文心森林公園



3. 臺中美樂地計畫持續推進，打造「無障礙、全齡、共融」的友善公園

為提供民眾更優質休憩環境，本府持續推動臺中美樂地計畫(Taichung Melody)，打造「無障礙、全齡、共融」的友善公園，執行至今，本府共完成176座共融公園及82處公廁改善，包括太平區馬卡龍公園已於111年10月開幕啟用，不僅有全國獨一無二的公園最高溜滑梯，遊戲場的攀爬區、盪鞦韆、彈跳床吸引許多家長帶著小孩前來放電，滑步車場也有許多小小騎士們騎車訓練平衡感及體驗滑下坡道的速度感；此外，寵物專區裡也有許多毛小孩在寬闊場域盡情奔馳，遊園人數屢屢突破1萬人次，成為臺中市最夯景點之一。

共融公園

108年 19座	109年 60座	110年 53座	111年 41座
市			
7座	15座	14座	13座
太平區1座 烏日區1座 大里區4座 大肚區1座	太平區2座 烏日區5座 大里區4座 大肚區1座	太平區3座 烏日區3座 大里區7座 龍井區1座	太平區3座 烏日區5座 大里區1座 龍井區1座
	龍井區2座 審計區1座		
海			
4座	7座	9座	8座
大安區1座 外埔區1座 沙鹿區1座 梧棲區1座	大安區2座 外埔區2座 沙鹿區1座 大甲區1座 清水區1座	外埔區1座 沙鹿區2座 大甲區3座 梧棲區1座	外埔區3座 大安區2座 梧棲區3座
山			
5座	9座	7座	6座
神岡區2座 大雅區3座	神岡區1座 大雅區1座 豐原區3座 石岡區1座 東勢區1座 潭子區3座	后里區2座 豐原區2座 石岡區1座 潭子區2座	神岡區1座 潭子區2座 新社區1座
城			
33座	29座	23座	17座
北屯區5座 西屯區2座 南屯區1座 南區4座 東區2座	北屯區3座 西屯區6座 南屯區4座 北區2座 南區5座 東區2座	北屯區6座 西屯區5座 南屯區6座 南區9座 東區3座 西區1座	北屯區8座 西屯區2座 南屯區2座 北區1座 南區2座 東區2座



太平馬卡龍公園

本府將持續透過美樂地計畫營造孩子們的快樂天堂，並辦理大專院校特色公園競圖比賽，目前已連續3年舉辦「公園未來式」、「公園新時代」、「療癒公園新世代」競圖主題，今年以「全齡共融公園」為主題，持續邀請各校青年學子共創臺中幸福美樂地。



新平公園寵物專區

4. 推動公園寵物專區，打造寵物友善空間

為使寵物犬與主人在都市環境有一處專屬休憩空間，本府致力推動公園寵物專區，^{秀燕}從剛上任的1處寵物專區，至今增加到7處，包含已開放的東區泉源公園、南屯區文心森林公園、后里區后里環保公園、太平區馬卡龍公園、西屯區協仁公園、北屯區新平公園寵物專區，以及後續將再開放的北區中正公園兔子專區，市府會繼續推進，讓寵物家人在公園盡情奔跑。

本府另為落實犬貓源頭管理提升市民飼主責任意識，持續推動本市動物醫院及特定寵物業者為寵物登記站，方便飼主就近利用鄰近寵物登記站完成寵物登記。截至目前本市共有寵物登記站304家，預計於今年將增加寵物登記站至330家。

5. 道路燙平專案，保障用路人安全

為有效提升本市道路平整與用路人安全，本府全面檢討道路工程，積極推動道路「燙平專案」，針對道路修復訂定每年至少100公里的目標。自^{秀燕}上任至今年3月中，道路燙平總共完成2,099條，累計改善長度681公里，將近繞行臺灣四分之三圈距離，其中6米以上主要道路完成1,411條，長度約523公里，另6米以下次要道路及鄰里巷道完成688條，長度約158公里。市府將持續以最高品質的職人精神推動燙平專案，提供市民朋友一條安心回家的路。

本市道路燙平推動成果

轄區	完成總案件數	總長度(公里)
市區	917	222.3
山城	440	201.3
海線	268	105.4
屯區	474	152
合計	2,099	681



近2公里雅潭路2、3段燙平完工

6. 優化傳統市場，打造現代化市場環境

➡ 肉品市場轉型活化，創造良好生活機能

為了將「鄰避」屠宰場轉型為「鄰聚」生活示範據點，本府持續積極推動臺中市肉品市場原地轉型活化，現址已完成都市計畫變更，包含商業、公園及住宅用地，其中商業區將轉型為複合式商場，規劃高品質生鮮超市及餐飲進駐；公園區將保留舊建物，周邊綠美化改造為公園；住宅區則將規劃社會住宅，周邊有商場、公園，交通又便利，良好的生活機能將打造臺中全新生活體驗的示範區。

其中「豬事圓滿公園」第一期工程已於111年10月完工啟用，第一期以建置入口空間、區內步道、活動廣場、活動草坪為主，並設置「諸事順利·圓圓滿滿」、「其樂融融」及「七福星」等主題意象設施，本府並積極著手啟動公園二期規劃設計，以建置主題共融遊戲場及體健樂活區為主，創造多功能樂齡遊憩空間，讓北區更宜居。



豬事圓滿公園完工啟用

➡ 中央市場基地再開發，帶動在地繁榮

北區五權路中央市場興建於民國64年，使用迄今逾47年，市場建物老舊，本府推動中央市場基地再開發計畫，目前所在基地經都市計畫變更為商業區及公園用地，未來將進行拆除再開發。另中央市場攤鋪位收回作業自110年11月開始受理申請，截至今年3月，本

府已完成83席攤鋪位繳回程序，使用人繳回比例達33.2%，本府將持續辦理審查作業，並鼓勵使用人儘早搬遷，未來收回且拆除後，將提供在地所需的公園及停車場等公共設施，以提升地方商業發展，並擴大公共利益。



秀燕視察傳統市場關心攤販

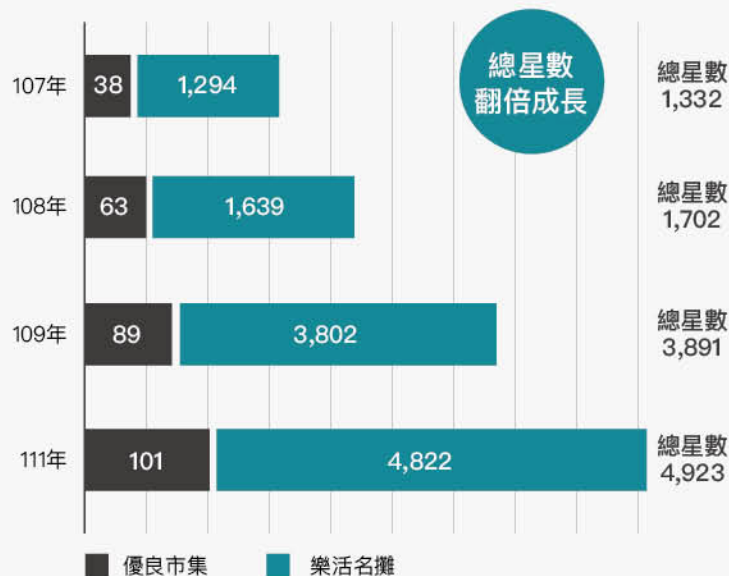
➔ 再創佳績，臺中傳統市集總星數全國第一

經濟部優良市集及樂活名攤評核向來有「菜市場金馬獎」美名，本府推動公有市場、攤販集中區攤商報名參與111年評鑑，再創佳績，總計摘星數達4,923顆，較上次進步1,032顆，締造「全臺唯一突破4千顆星門檻」，更連3年獲得全國總星數第一名，締造史無前例的三連霸紀錄。

近年市府積極投入預算並爭取中央補助，優化市集硬體設施，如老舊市場建物耐震能力補強、廁所整修、老舊電梯汰換等，全面加強市場硬體安全、照明、通風、環境衛生，營造嶄新、明亮的舒適購物環境。行銷方面，111年除暑期舉辦「虎呷袋」、「美味豐原歡慶八八」、「市場節能新生活 東協多元好採買」等促銷活動外，還有「第三市場

百年慶」主題系列活動，並配合臺中購物節聯合行銷活動，打造臺中傳統市集的優良品牌，帶動攤商提升整體經營品質。

臺中是優良市集/樂活名攤 連續3年榮獲全國冠軍



7. 改善殯葬環境與設施，陪伴往生者走完人生最後一段旅程

為改善本市殯葬環境與設施，市府編足預算規劃逐年改善殯葬設施，近年陸續啟用潭子生命紀念館、東勢殯儀館及神岡無主聚寶盆，外埔生命紀念館也於111年11月落成啟用，未來視需求增設櫃位及牌位，約可提供甲安埔及鄰近地區超過2萬個現代化骨灰骸櫃位及1,500個神主牌位。

本府並持續積極推動新建納骨塔，其中北屯區第28公墓新建納骨塔及東勢區第1公墓新建納骨塔工程已開工，周邊並規劃設置樹葬區，太平區第一花園公墓新建第3座納骨塔工程也已發包；另為回應海線地區民眾需求，也在清水區第2公墓設置樹葬區域，滿足不同需求，提供優質治喪環境。

8. 推動友善公廁計畫，落實性別平等

本府108至111年共計完成336座公廁修繕及新建，增加女性廁間計73間，增設性別友善廁、混合廁、親子廁及無障礙廁間計95間，並要求蹲式廁間全面加裝扶手，逐步提升男女廁間比。另為符合不同族群、年齡層之使用需求，亦透過工程督導及巡檢等方式，督導公廁管理單位維護整潔及友善設備，打造安全、具包容性的如廁空間。本府也從法規面下手，於110年6月公布《臺中市政府及所屬各機關學校建築物附設廁所設置及管理維護基準》，規定男女廁間的比例應符合1:4，蹲式與坐式馬桶也適當配比3:2，友善長輩及孩童，讓市民感受到市府的守護與溫暖。本府今年持續推動「友善公廁計畫」，優先擇定市場、公園、觀光景點、圖書館等民眾



美樂地陽光公廁

使用率較高的80座老舊公廁進行改善，並在修繕規劃、設計階段，將不同族群及年齡層使用者需求納入考量，並結合美樂地計畫的陽光公廁，讓每一位市民朋友都能享有舒適友善的優質如廁空間。



本府投百億廣設停車場，
增加逾萬席停車格為歷年最多！

東榮立體停車場被稱為最潮停車空間

9. 改善停車環境，為民眾解決停車問題

為日益嚴重的解決停車問題，自秀燕上任迄今今年2月底，本府共新增1萬1,248席汽車格、2萬261席機車格；目前興建中的停車場26處，經費達98億元，共規劃1萬1,536席汽機車停車格，未來總共可提供汽、機車停車格4萬3,045席，滿足地方停車需求，更創下臺中市歷年來增加汽機車停車格最高紀錄。

另為讓停車管理更聰明，本府特別建置地磁開單增值服務，結合「臺中交通網APP」、停車場設置車牌辨識系統，民眾駛入路外停車場時透過車牌辨識系統進出，縮短取、驗

票時間，減少排隊車流，目前交通局經管的公有停車場已完成183座設置，創造智慧、友善、人本的停車環境。



南屯正心立體停車場已啟用

10. 興改建里活動中心，活化空間創造雙贏

為滿足地方對活動空間的需求，藉以凝聚地方方向心力，本府積極推動里活動中心的興改建，111年7月迄今已有5座活動中心相繼落

成啟用，分別為豐原區「陽明、民生、東勢里聯合活動中心」、太平區「宜欣、宜佳、宜昌里活動中心」、西屯區「港尾里活動中



南區長春、城隍里活動中心

心」、梧棲區「中正里、文化里、安仁里及中和里等四里聯合活動中心」及南區「長春里、城隍里活動中心」。同時亦有梧棲區「興農里永寧里及永安里三里聯合活動中心」、北屯區「陳平國小體育館暨多功能市民活動中心」、西屯區「廣福里活動中心」、神岡區「大社岸裡社區活動中心原地新建為市民活動中心」及神岡區「庄後里增建市民活動中心」等5座活動中心辦理動土典禮，相關工程刻正積極辦理，俟工程完工

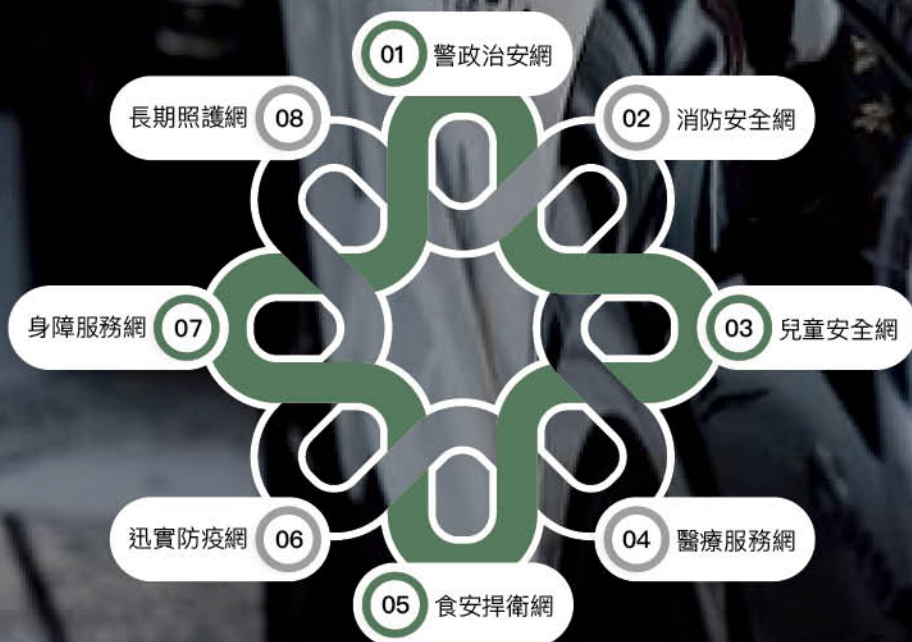
後將可提供市民集會、休閒及災害避難收容等用途，滿足居民多元需求。



FORMULA 4

市民守護、安全城市

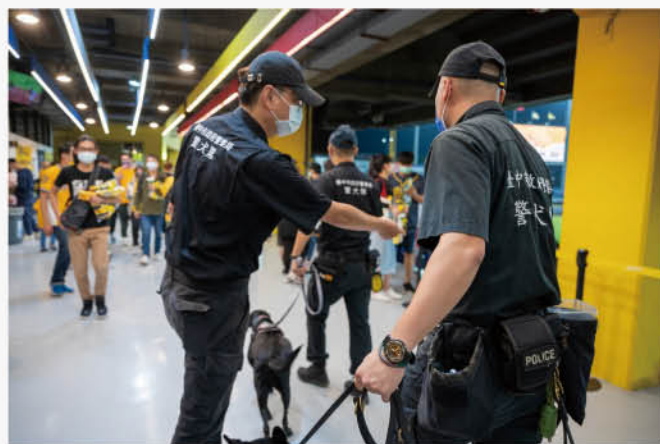
為了給市民最妥善的生活照護，我們構築八大安心網，加強警政治安、消防公安、兒童安全、醫療服務、食安捍衛、迅實防疫、身障服務及長期照護，全方位守護市民，打造最安心的安全城市。



一、警政治安網，給市民最安全的治安環境

1. 強力打擊犯罪，讓臺中治安更好更安全

為強力打擊犯罪，打造更綿密的警政治安網，本府首創「7328」警政策略，以「治安7掃」為核心，擴大掃黑、肅槍、緝毒、掃黃、掃賭、打詐及肅竊，維持治安平穩，並以「2快部隊」之治安快打部隊，針對街頭鬥毆及治安突發事件，立即反應，快速處理。本府並專注智慧警政，運用科技偵防，努力改善治安環境，締造暴力犯罪案件破獲率100%佳績，不僅贏得中央肯定，更深獲市民信賴。



「7328」警政策略構築綿密治安防護網



在市府團隊的努力下，111年臺中市獲中央評比「肅槍、緝毒、打詐、掃黑」六都第一，其中打詐部分，攔阻金額高達5億4,461萬餘元，相較110年同期攔阻金額增加4億312萬

餘元。此外，111年整體刑案、竊盜、詐欺等相關的犯罪指標發生率，每10萬人平均為六都最低，槍擊案破獲率百分之百，也為六都最佳。

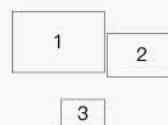
2. 科技警政，大幅提升整體辦案效能

為其強化科技偵防、智慧辦案，本府最新建置「智慧車載雲端辨識暨公開情資蒐報系統」，運用巡邏車載系統監視設備，進行街景影像大數據串流蒐集與街景目標偵測辨識，後經影像分析技術，完成街景公開情資資料庫，執法員警透過關鍵字符查詢，能快速掌握案發地點，提升科技偵防實力。例如：招牌看板的中文、英文或數字等關鍵字符，透過系統平臺圖文數據檢索，迅速篩出可能事件點。

此外，本府也以「科技偵防情資整合分析平臺」為基礎，率先全國研發「智慧筆錄系統」，將以往筆錄製作應載事項，自動匯入電子筆錄頁面，例如：年籍資料、法定詢問

時間、應告知之權利及犯罪構成要件等，減少人工錯漏機會，同時也能依犯罪案類，提示警詢重點，大幅提升執法品質與工作效能。





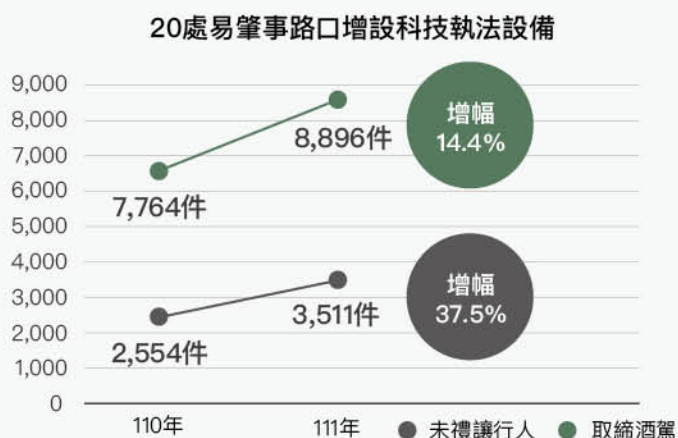
- 1.「治安7掃」暴力犯罪破獲率100。
- 2.科技執法守護市民安全。
- 3.巡邏車建置「智慧車載雲端辨識暨公開情資蒐報系統」。

3. 交通科技執法，落實順暢交通秩序

本府積極推動交通科技執法系統，採用AI人工智慧影像辨識技術，自動識別車種、判斷違規行為與路徑，提高執法效率，降低違規錯誤率，並針對易肇事、易壅塞及易違規熱點設置科技執法設備，不僅彌補警力空缺、克服地形限制，且全天候24小時偵測警示，提升執法效能及員警執勤安全。

本府111年在20處易肇事路口增設科技執法設備，同時加強取締，111年取締車輛未禮讓行人共3,511件，較110年增957件，增幅37.5%；取締酒駕共8,896件，較110年增1,132件，增幅14.4%。在市府團隊的努力

下，A1及A2類交通事故防制成效排六都第二，本府仍將繼續加強道安，守護臺中、守護市民。



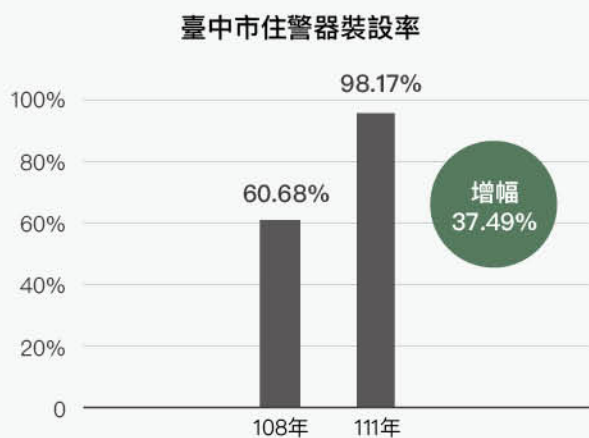
A1及A2類交通事故防制成效排六都第二

二、消防安全網，提升市府防災救災量能

1. 強化居家防火安全，臺中住警器裝設成長率六都第一

為保障臺中市民生命財產安全，本府積極推廣住宅用火災警報器(住警器)，在火災發生初期可及早偵知濃煙或高溫，藉由高分貝警示音提醒住戶，爭取逃生避難及初期應變時間，避免憾事發生。本府大力挹注預算，108年至今年共編列約4200餘萬元購置供民眾安裝住警器，經查消防署函頒各縣市統計資料，臺中市住警器裝設率由108年60.68% (六都最後)提升至111年98.17%，提升幅度高達37.49%，整體裝設率躍升至六都第二，裝設成長率則是六都第一，顯見消防同仁努力推廣安裝住警器，已取得顯著成效。

為持續推廣住警器設置成效，本府今年持續編列800萬元購置，並藉由活動設攤、居家(災後)訪視、社區活動等各式場合，結合婦女防火宣導隊、里鄰長協助，廣為宣導民眾安裝住警器，共同守護市民居住安全。



整體裝設率躍升至六都第二
裝設成長率六都第一

2. 試辦緊急車輛優先號誌，改善消防救護車輛交通安全

為改善消防救護車輛行車安全，本府111年與交通部運輸研究所、中華電信合作，於水湳

經貿園區、向上路五段試辦緊急車輛優先號誌，應用5G車聯網的技術，發揮即時控制



緊急車輛優先號誌合作案更榮獲「交通部5G智慧交通補助計畫評鑑之服務創新獎」，未來市府會再評估後續適合的執行場域，逐步推廣應用至臺中市其他區域。

號誌燈號效率，盡可能讓消防救護車輛一路綠燈通過路口，提升消防救護車輛通過路口時交通安全，也減少消防救護車輛尖峰時段被塞在車陣中的狀況。

經試辦後，水湳消防分隊救護車每出動趟次平均減少57秒，通過綠燈機率升至96%，另向上路五段也省13秒至22秒，改善幅度達24至55%。



- 1
- 2

1. 市府同仁持續推廣民眾安裝住警器。
2. 水湳經貿園區試辦緊急車輛優先號誌。

3. 充實消防人力及裝備，守護臺中市民生命財產安全

消防人員肩負守護臺中市民生命財產安全的重要大任，考量臺中市已迅速成長為全國第二大都市，災害類型轉趨多元萬變，需更多的消防人力來因應各類災害預防及處理，因此特設專責救護隊、專責安全檢查小組、山域事故人命救助編組、特搜大隊等，以朝向

消防分工專業化來回應臺中市勤業務的多變性。目前臺中市消防局編制員額為1,991人，實際員額為1,718人，今年起分4年挹注本市272名消防人力，員額缺口可望逐年補實，屆時消防人員服務人口數比可提升為1：1,418。

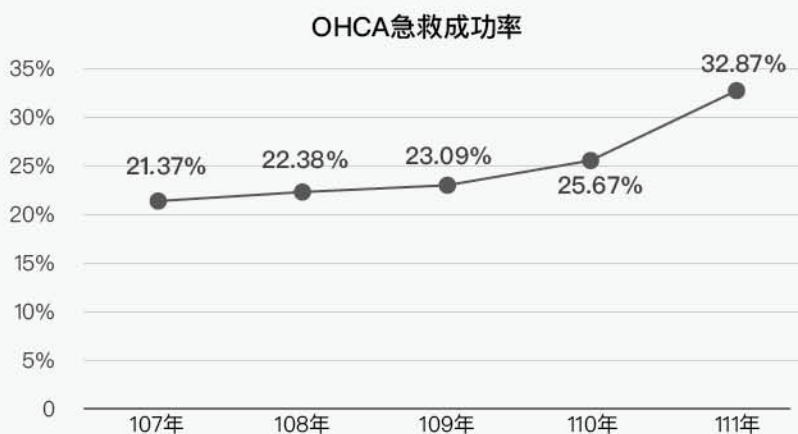


充實消防人力及裝備，全力守護市民安全

本府並積極充實各項消防裝備，如消防衣汰換速度為全臺首段班，每位外勤消防同仁每3年配發1套消防衣，並以每人配有2套6年內消防衣為目標，供救災人員替換使用，為目

前國內各縣市汰換撥補速度最快；另本府也購置各種先進消防車輛，來應對各項災害，112年度車輛採購數量為24輛，為歷年之最。

4. 備足急救量能，全面提升到院前緊急救護品質



本市目前為臺灣第二大都會區「臺中都會區」的核心都市，加上不斷成長的基礎建設與就業機會，人口數量位居全國第二。為守護本市廣大居民、工作及觀光等民眾生命財產安全，提高到院前緊急救護品質實屬當務之急。到院前緊急救護的目的在於將醫院急診室的急救處置延伸至現場，立即提供專業及有效的急救處置，以降低急重症所造成的死亡與失能風險，因此本府持續購置高階救

護器耗材及培訓高級救護技術員，以全面提升本市到院前緊急救護品質。

如本局目前高級救護技術員(EMTP)為154名，為持續提升本市EMTP人力，本府將持續辦理高級救護技術員訓練，目標在113年前將EMTP人力提升至220名以上。此外，並持續提升緊急救護裝備器材，包括：影像式喉頭鏡全面配置、骨內血管穿刺系統(骨針)全面配置、ALS自動(給氧)甦醒器等。

5. 輔導社區培訓自主防災，強化社區災害應變自主能力

面對氣候變遷造成極端氣候，工程措施有其侷限性，需輔以非工程水患治理工作推動，才能達防災、離災效果，因此本府陸續輔導成立70處水患自主防災社區，培植社區對水患的認識及自主防災意識，其中大安區龜殼里、南屯區中和里、南區南門里3處為111年新設立的防災社區，目前水患自主防災社區成員總人數達1,799人。本府除透過任務編組、教育訓練、自主防汛演練等活動輔導水



自主防災社區演練

患自主防災社區發展外，也積極運用智慧科技結合物聯網，建置「臺中市水情」APP，讓民眾迅速查詢鄰近區排水位計、淹水感測資訊、雨量站、CCTV(即時影像)等資料，再搭配預警推播技術，提高治理及預警效率。

三、兒童安全網，確保孩童平安成長

1. 構築兒童社會安全網，全方位守護下一代



建置公托監管雲 111年已完成29家公托及家園監管雲建置，今年預計配合公托增設進度，再新增17家監管雲設置

托嬰中心稽查 111年本府共辦理314家次托嬰中心稽查，其中包含105家次為聯合稽查。

托育專業人員教育訓練 111年委託托嬰中心訪視輔導團辦理教育訓練計62場次，參與人次達3,839人次。居家托育服務中心辦理177場次，參與人次達1萬7,659人次。

兒童安全與保護辦理家庭處遇服務 111年總計提供3,912案次訪視。

幼兒園稽查 到園訪視將從原訂88家次提升至300家次。

每個孩子都是寶，為確保孩童能平安成長，本府辦理各項預防保護措施，積極由托幼環境監控、增加人員福利及教育訓練著手，使孩童能在安全的幼托環境快樂成長；對於受

害兒少保護個案則對個案採取評估處遇、資源媒合及追蹤訪視等兒少保護措施，期能提供無力自我保護的幼童一個安穩的成長環境。



本府並強化幼兒園各項稽查，加強辦理公安稽查、幼童專用車稽查及收費查核，自今年度起每年到園訪視將從原訂88家次提升至

300家次，並積極辦理教育訓練，要求本市所屬教保服務人員每2年需參加6小時正向管教研習，避免不當管教事件發生。

2. 改善校園周邊用路，營造安全校園通學環境

為維護學校師生及行人用路安全，本府將改善通學步道列為重點工程，截至目前以4億4,000多萬元改善95所學校、長度約31公里，讓學生走在安全安心、有愛無礙的通學步道，開心上下學，同時也優化了社區環境。

另根據內政部營建署公布110年度各縣市市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評結果，臺中市榮獲綜合評鑑甲等、「交通工程」考評勇奪六都之冠，其他佳績包括直轄市組街廓考評第二名、道路養護第二名等。

本府將持續營造更完善及友善的行人環境空間，提升學童、高齡者、身心障礙者等弱勢族群行走安全，提供市民更舒適完善的生活環境。



透過「綠斑馬」等措施的實施，讓學童上下學更安全

3. 幸福校園守護計畫，建構友善校園

為落實校園安全通報作業，及時提供資源協助，本府持續宣導本市高級中等以下學校(含幼兒園)應依規定實施校安事件通報，111

年度辦理4場線上及12場實體校園安全通報知能研習，並透過24小時值勤機制，即時協助掌握處理校園緊急危安事件。



此外，本府並增加高危機案件訪視頻率，提供受虐/受疏忽兒童緊急救援危機處理，本市學生輔導諮商中心並對目睹兒少進行追蹤輔導機制，運用學諮中心-輔導諮商服務E化系統之即時性及便利性，將本市家庭暴力及性侵害防治中心之家庭暴力目睹兒少知會單，透過E化系統轉知學校進行輔導工作，並提供專業諮詢，督導學校落實輔導工作，另針對高危機案件派請專業輔導員進行個案輔導需求評估。111學年度第1學期，本府辦理一般目睹兒少追蹤輔導計1,227案次、高危機目睹兒少追蹤輔導計286案次。



全力守護我們的下一代，打造幸福校園

4. 改善校園整體硬體環境，讓孩童學習更安心

為打造無礙的學習環境，本府每年皆積極向教育部國民及學前教育署爭取改善校園無障礙設施設備經費，本市111年度共計47校改善無障礙校園環境。此外，本府也積極整建老舊校舍，陸續整建經耐震能力評估後有安全疑慮之校舍，並改建及新建校舍，包括：

清水國小新建教學大樓於111年10月落成、龍津高中綜合教學大樓新建工程於111年10月落成、公館國小新校舍於111年12月落成、以及梧棲國小教學行政大樓於今年1月18日落成等，營造溫馨校園，提供師生更安全及舒適的學習環境。



本府並持續整建各級學校操場(含跑道、中央草皮及球場)，111年迄今核定補助計大甲高中等77校進行運動操場及周邊設施整建，投入金額6億2,388餘萬元，另地方補助善水

國中小等8校操場跑道整建，提供學生及市民優質運動場地，維護學生受教權益，並達到鼓勵民眾運動的效果。

5. 全數公立國小遊戲場換新妝，打造安全又好玩的遊戲場

國小校園遊戲設施依中央規定必須取得CNS檢驗合格證書，本府四年來以3億餘元經費，完成全市共224所公立國小遊戲場更新或整建，並且百分之百取得檢驗證書，提前達標，打造安全好玩又具巧思的遊戲場。為提供校園學童安全的遊戲環境，本府積極編列預算和爭取經費改善，除109年向中央爭取專案款項2.1億元補助改善174校之外，108至110年亦挹注近1億元預算改善59校，全市公立國小遊戲場的更新改善作業已全數完工，未來本府每年將持續編列預算協助學校依規每3年進行檢驗與改善，以維護校園遊戲場設施安全。



1

2

1.市府自108至111年以9.5億元經費整建150校跑道。
2.四年來完成全市共224所公立國小遊戲場更新或整建。

四、醫療服務網

1. 臺中首座市立醫院動土，提供完善醫療及長照服務



這幾年新冠肺炎的疫情衝擊，更顯醫療照護資源的重要，經市府團隊盤點資源及規劃評估後，最終決定在北屯區太原路三段上，面積達4.8公頃的公有土地興建一座綜合醫院，同時也延續原有老人醫院及復健醫院對於高齡照護及復健醫療的精神，正式定名為「臺中市立老人復健綜合醫院」。

臺中市立老人復健綜合醫院新建營運移轉案，業於111年5月6日與財團法人中國醫藥大學完成簽約，由財團法人中國醫藥大學興建本市首座市立醫院，是臺中市首間BOT經營的市立醫院，已於111年10月正式動土，預

計最快114年底可提前營運，將設置老人暨綜合醫學中心、復健長照大樓、社區健康大樓及行政暨宿舍大樓，落實從急重症銜接至長期照護的「醫養合一」理念。



臺中市立老人復健綜合醫院動土



水平整合各居家照護項目，推動一條龍式服務

2. 打造多元據點式藥事照護服務網，青銀傳承老少共好

為提供長者更適切的照護，本府積極打造多元據點式藥事照護服務網，由居家訪視照護服務，拓展至社區、機構及據點，推動迄今已服務逾2萬4,475人次。111年更首次號召中國醫藥大學藥學系師生與樂活藥師志工隊共同合作，深入社區據點提供14場長者中西藥用藥安全宣導，統計111年據點服務共計1,038人次受惠。今年度本府將持續辦理，朝向全人、全方位藥事照護服務發展，守護社區長者用藥安全，並深化年輕世代與高齡

者間之聯結，確保青銀世代永續傳承。

另本府也自111年8月起首創全人居家照護服務計畫，導入全人照護概念，水平整合各居家照護項目，推動一條龍式服務。透過民眾主動求助、通報、單位轉介及到宅訪視等管道，一次申請可同時享有4項服務，包含居家長期照顧、居家醫療照護、居家心理諮商及居家訪視藥事照護服務，讓市民輕鬆享用臺中市便利多元的居家照顧服務模式。

五、食安捍衛網

1. 啟動春節食安稽查專案，縣市合作加嚴風險食品查驗

為確保市民春節期間吃得安心，本府加嚴把關風險食品，於111年11月起啟動春節食安稽查專案，加強抽驗市售傳統應景食品，查核食品製造業、量販店、超市、便利商店、傳

統市場、年菜餐廳、外送物流車等場域，持續監測市面肉品瘦肉精殘留及購置輻射純銻偵檢器加強查驗日本食品，打擊食安不法不鬆懈。



本府啟動春節食安稽查專案

本府更於今年1月13日主動聯合南投、彰化衛生局及保七總隊，查獲某連鎖餐飲業者涉嫌貯存逾期食材，並販售給下游廠商供民眾食用，為遏止逾期產品流入市面，本府立即

封存全數逾期食品，將業者移送地檢署偵辦並予以裁處，未來將持續努力，強化民眾對於本市食安管理的信心。

2. 全國最大規模食安演練，守護市民吃的健康安全

食安事件發生樣態多變、影響層面亦無法事先預估，為保障市民在「食」上面能夠安全無慮，本府於111年12月9日召開今年度第4次食品安全會報，由秀燕親自主持，會前先舉行全國規模最大的食安事件緊急應變桌上模擬演練，用最佳準備面對不可預期的食安危機。

本府透過跨局處「重大食安事件緊急應變桌上模擬演練」，藉由過往的鹹鴨蛋檢出蘇丹紅事件作為想定狀況，「針對監測及通報」、「緊急應變」、「狀況解除及後續追蹤」三階段的模擬情境進行推演，在指揮官的統籌下，各局處立即啟動危機處理模式，

動員人力與資源，藉由任務編組方式，共同執行緊急應變任務，展現團隊合作的精神，有組織、有效率將食安事件對經濟與社會的衝擊減到最低。

全國規模最大食安演練，
用最佳準備面對不可預期的
食安危機！



六、迅實防疫網

1. 建置疫苗預約系統，積極防治新冠肺炎

疫苗接種是最具有效防治傳染病的措施，中央於110年7月8日起全國開放1922預約平臺預約疫苗接種，並於111年4月退場，為提供民眾更便利預約的多元管道，本市於111年5月起自行開發疫苗預約系統，於9月下旬陸續上架提供新冠疫苗及公費流感疫苗預約，每期以一週為單位。

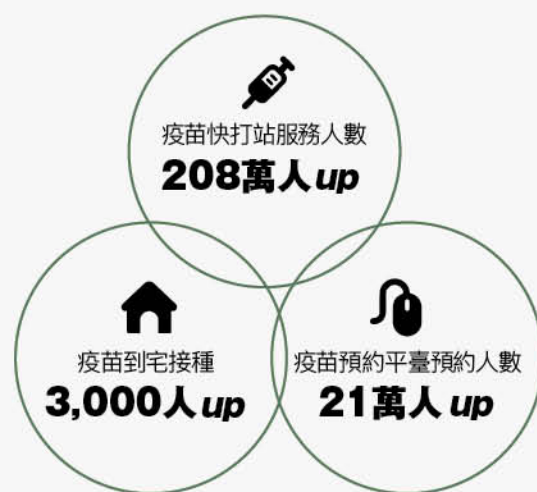
本市疫苗預約平臺自111年5月12日開始規劃，111年9月19日上線，初期開放中區、西區、大雅區、西屯區、大甲區及烏日區等六區試行，成效良好，111年10月3日起本市所



有合約院所全數上線；另111年10月17日起再增加流感疫苗預約接種。截至今年3月20日止，本市疫苗預約平臺預約人數達21萬551人次，持續提供預約服務並將持續優化系統功能，以提供更友善、便捷的預約服務。

2. 開設疫苗快打站，提升社群整體防疫量能

中央防疫政策陸續鬆綁，疫情風險可能隨之提升，因此本府積極開設防疫快打站，並於今年2月18日、19日兩天開設快打站、擴大施打疫苗，快打站之開設規模全國最大，共47個快打站、高達171場，主要針對50至64歲尚未接種追加劑第1劑或第2劑民眾，約計37萬人左右，提供莫德納次世代BA.4/5雙價疫苗。經統計至3月20日止，疫苗快打站





- 1.臺中疫苗預約系統提供更便捷的預約服務。
- 2.市府開設疫苗快打站服務獲民眾肯定。



服務人數超過208萬人，臺中市50至64歲市民第3劑(追加劑第1劑)接種率達81.1%、第4劑(追加劑第2劑)接種率達34.1%。

此外本府也推動疫苗到宅接種服務，並於111

年3月起，擴大納入設籍本市75歲以上長者為到宅接種專案服務對象，截至今年3月20日共計服務3,563人次。

3. 醫療資源盤點與整備，確保本市醫療量能

為防治新冠肺炎疫情擴大，本府每周持續進行防疫物資盤點，包括N95口罩、防水隔離衣、髮帽、面罩、全身式防護衣及手套等防疫物資存量盤點及持續採購維持大於安全儲備量，並配合中央配撥口罩發送醫療院所與相關單位，以維護第一線工作人員健康，確保本市醫療量能。此外，本市COVID-19口

服抗病毒藥物合約機構共計355家醫療院所、藥局及衛生所，包含醫院47家、診所200家、藥局78家及30家衛生所；而為保全醫療量能救治中/重症病患，本市19家專責醫院計有專責病床336床、專責ICU 81床，並持續視疫情變化滾動式調整開設專責病房及兒童專責病床數，全方位守護市民健康。



積極完善身障服務網，讓臺中成為最美麗的愛心城市

七、身障服務網

1. 增設社區式身障服務，保障身障者平等權利

為實踐身心障礙者權利公約(CRPD)精神，確保身心障礙者能享有獨立生活、融入社區的平等權利，使其可自由選擇掌握自己生活，本府持續佈建「社區為基礎」(community-based)多元可近的服務，以開拓小型社區化服務為主，依身障者個人支持密度及家庭照顧者能量，搭配友善社區及長照資源共同形成支持網絡，並就實際區域需求盤點爭取經費逐步開拓服務據點，落實支持身心障礙者能自我選擇、在社區居住並融入社區生活。

截至今年3月中，本市已建置身心障礙社區

式服務71處服務據點，包含社區式日間照顧17處、社區日間作業設施27處及家庭托顧27處，陪伴超過800個身心障礙者與家庭，期能透過社區式的服務樣態，保障身障者自主生活權益及多元需求。



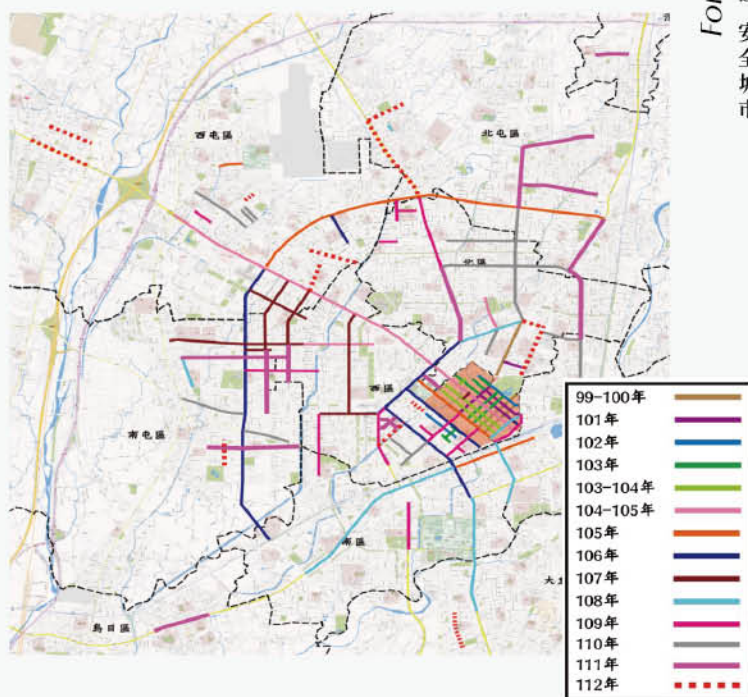
2. 有愛無礙，打造友善無障礙空間

➡ 騎樓整平，無礙暢行

本府積極推動騎樓整平計畫，逐步改善臺中市騎樓高差及破損鋪面，建構友善無障礙的徒步環境。111年度計畫獲內政部前瞻基礎建

設核定補助3,115萬元，預計改善北屯區大連路二段、崇德路二段、松竹路二段等11條路段，長度約2萬2,500公尺，預定今年9月底

完工。今年已向中央提出補助申請，預計改善北區雙十路一段、錦南街等10條路段，長度約1萬3,600公尺，搭配111年共執行6條路段的騎樓安學專案，營造「有愛無礙」的優質人行空間。



騎樓整平歷年執行路段圖

➔ 改善人行道，打造「以人為本」人行空間

本府積極打造「以人為本」的道路人行空間，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，並配合捷運交通系統建置及騎樓整平計畫，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，推動人行道安心路網，系統性建立臺中人本友善環境。本府108-111年完成改善及建置人行道計約85公里，並改善95所學校通學步道，長度約31公里，表現獲頒內政部營建署110年「市區道路養護管理

暨人行環境無障礙考評計畫」綜合評鑑甲等與直轄市組街廓考評第二名、道路養護第二名及交通工程第一名的佳績，而南區忠明南路(南屯路一段至國光路)、北區進化北路(中清路至崇德路)、西屯區臺灣大道(安和路至朝富路)等路段改善工程刻正設計中，未來將持續爭取中央補助經費，以提升本市人行無障礙環境。



行道改善 華興街口

3. 視障者候車服務再升級

本府建置視障者預約候車服務系統，整合本市8條公車路線、120部公車及94處候車亭完成相關軟硬體設施，視障者於候車站位內，透過「臺中友善公車」APP預約公車路線，由動態系統透過網路通知該路線公車駕駛在前方站位停靠載客，建構完成視障族群無障礙預約乘車系統。而為持續提供本市無

障礙友善乘車服務，本府計畫優化公車動態系統功能及公車內車機聯通介面，編列預算補助業者汰換老舊公車動態車機，並規劃整合候車亭服務燈，讓視障者可透過手機APP或候車亭服務燈預約公車，提升視障族群優質乘車環境。

臺中市目前約有276輛復康巴士，平均一年出動約80萬趟次，服務將近5萬多位身心障礙者，讓身心障礙者的移動更為便利、無距離。

4. 提供教育輔助器材，協助身心障礙學生校園適應學習

為滿足身心障礙學生個別學習及參與學校生活需求，本市訂有身心障礙學生教育輔助器材評估申請作業規範，每年辦理4次教育輔助器材定點評估及到校評估，取得之輔具評估報告書將作為學生申請借用教育輔助器材之參考與佐證資料。111年教育輔具定點及到校評估計有沙鹿區公明國小等87所學校提出申請，123位學生接受評估服務。另訂有本

市身心障礙學生教育輔助器材借用申請作業規範，辦理每年4次教育輔助器材借用申請作業，借用之教育輔具項目包含特製輪椅、擴視機、溝通板、FM調頻教學輔助系統等，以滿足不同障礙類別之特殊教育學生輔具需求，111年計有182校251人借用教育輔助器材。



臺中長照即時通App讓提供市民更便利的服務

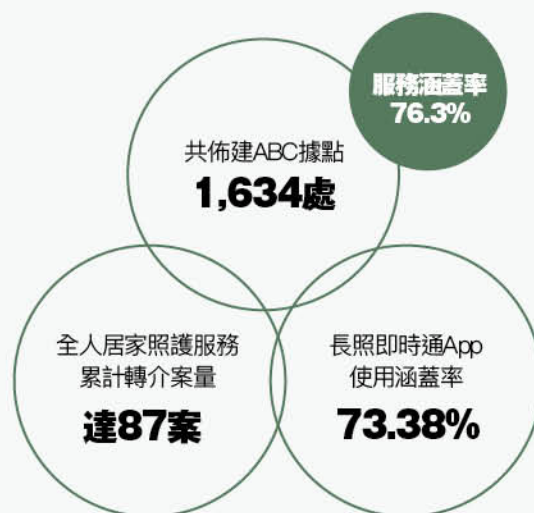
八、長期照護網

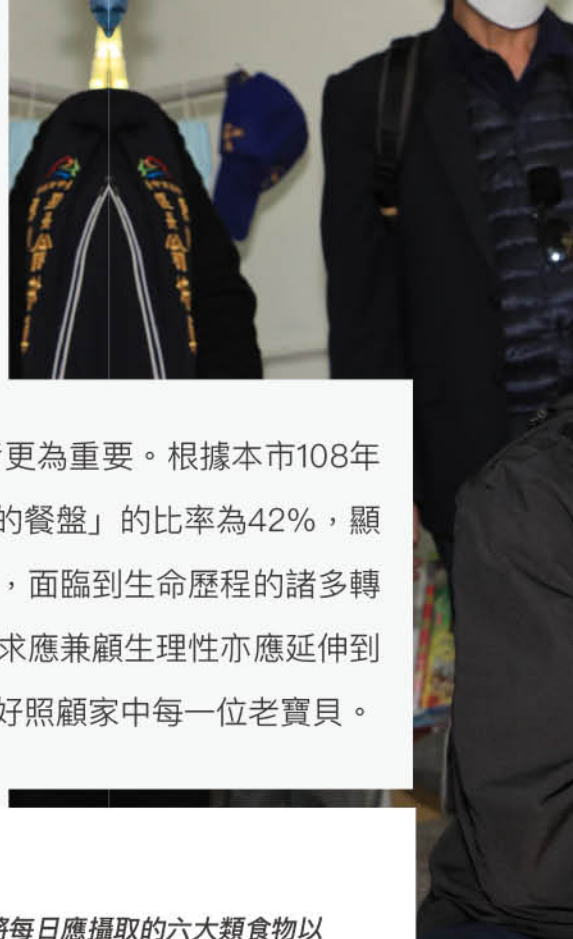
1. 積極佈建長照社區整體照顧服務體系，減輕市民照顧壓力

隨著老年人口快速增加，本府為失能長者提供完善的長期照護服務，積極佈建長照服務據點，落實以人為本的社區整合照顧模式，並透過全人居家照護服務，經由到宅訪視轉介需求的民眾，提供居家長照、醫療、心理諮商及藥事照護等服務項目，強化整體聯結效果，建立完善的服務輸送體系。截至今年2月底，本府共佈建1,634處ABC據點、長照服務涵蓋率76.3%(衛生福利部公告111年12月底數據)、全人居家照護服務累計轉介案量達87案。

另本府也積極推動長照的E化服務，有長照2.0服務需求者，除撥打1966申請外，亦可下載臺中長照即時通App，線上申請長照服務、查詢核定項目、額度使用及預約交通接送服務等功能，本府並預計於今年底擴充完

成APP功能，屆時可預約社區式服務交通接送，提供市民更便利e化的交通服務。截至今年2月底，長照即時通App使用涵蓋率為73.38%，並以115年使用涵蓋率提升至75%以上為目標。





2. 長者銀養心計畫，好好照顧家中老寶貝

臺灣已邁入高齡社會，長者人數越來越多，而預防成為被照顧者更為重要。根據本市108年執行在地營養認知問卷調查分析結果，發現本市長者未聽過「我的餐盤」的比率為42%，顯示其現正面臨均衡營養識能較不足的問題，另長者隨著年紀增長，面臨到生命歷程的諸多轉變和生理功能性下降，其失落、孤寂及憂鬱也逐漸提升，健康需求應兼顧生理性亦應延伸到心理性。因此本府積極推動「長者銀養心計畫」，要幫助市民好好照顧家中每一位老寶貝。

什麼是「我的餐盤」？

衛生福利部國民健康署以每日飲食指南發展「我的餐盤」飲食原則，將每日應攝取的六大類食物以圖像呈現，讓民眾瞭解每餐六大類食物要吃的量，養成均衡飲食習慣。

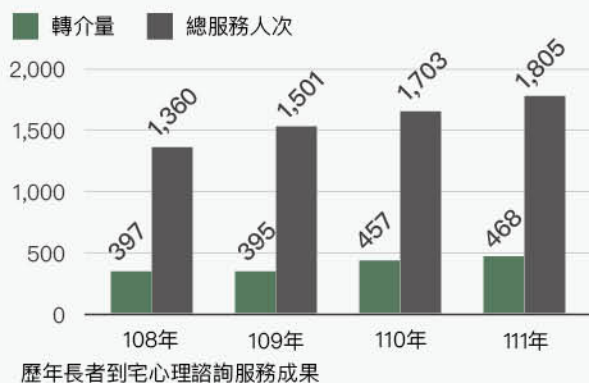
➡ 普及社區營養教育

為推動社區營養教育及宣導，本府於111年培訓73位種子營養師，深入社區提供營養教育服務，預計今年將辦理194場次，參與達3,000人次。另為加強長者照護者及供餐人員在製備餐點上多使用天然辛香料入菜以及運用簡單技巧製作質地較軟、長輩易入口的料理，111年7月至12月本府共辦理11場高齡膳食營養料理活動及4場異國辛香料實作課程，共計培訓557位相關人員，持續推廣「我的餐盤」及「三好一巧」之健康均衡飲食原則，建立長者膳食營養的支持性環境。

➡ 長者到宅心理諮詢

由本市各區衛生所及醫療院所就本市65歲以上長者，進行長者憂鬱量表篩檢，並適時轉

介憂鬱高風險個案(篩檢分數高於7分)，再由心理師至長者家中進行免費心理諮詢服務，及時提供長者心理健康資源，舒緩長者情緒問題，協助長者健康活力老化。111年長者憂鬱總篩檢量計3萬5,796人，轉介長者到宅心理諮詢服務計468人、服務1,805人次。另111年依據服務民眾滿意度調查，顯示長者對於心理師到宅服務滿意程度高達99.5%。





3. 仁愛之家多功能大樓完工，提升長照服務量能

臺中長者人數已超過41萬並持續增加中，因應逐年攀升的長期照護需求，本府致力提升照護量能，積極辦理「臺中市仁愛之家興建多功能大樓工程」，已於110年2月開工，111年11月完工，目前刻正辦理驗收事宜。

仁愛之家是臺中市唯一公設公營的老人福利機構，主要照顧中、低收入長者，考量本市的長照需求逐年增加，除原本的安養、養護、日間照顧外，未來將擴大服務體系，落實政府長照及托老政策，規劃增加長期照顧床位，嘉惠本市有長照需要的民眾。



1

1.市府團隊建立完善長期照護網照顧家中每一位老寶貝。

2

2.仁愛之家多功能大樓已於111年11月完工。

4. 失智照護，讓失智長輩安心養老

失智症已是全球高度關注的公共衛生議題，伴隨人口老化，失智症個案比率也逐年上升，以失智症盛行率8%推估，本市失智長者已超過3萬4,000人，因此本府積極完善失智照護網絡，共創「失智友善臺中」願景。截至目前，本府已成立10家失智共同照護中心、36家失智社區服務據點，並設有失智團體家屋3家、日照服務單位122家、C據點長照站379家及家庭照顧者支持服務據點9

家，行政區涵蓋率達100%，提供失智症家庭多元的照護服務。

另本府也招募志工團體、學校、醫療院所、婦女防火宣導隊、店家等失智友善天使及組織代表，共同宣誓成立「愛憶軍團」，以每年招募7,000名失智友善天使及100家失智友善組織為目標，透過「愛憶軍團」協助提供社區失智者暫時安置場域，並協助聯絡、找尋返家的路及提供照顧者支持服務。

FORMULA 5

人才加值、創新城市

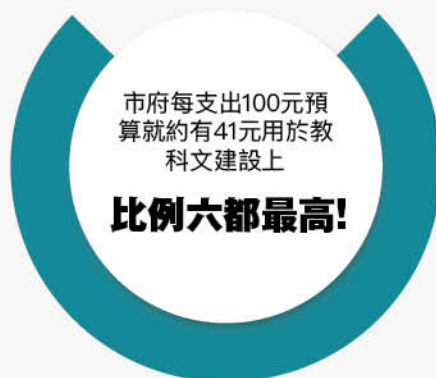
我們重視臺中每一位孩子的培育與發展，透過適才適性教育的優化，以及校園軟硬體措施的改善，成就孩子們璀璨的未來，並透過青年事務諮詢委員會傾聽青年聲音，多元措施協助就業及創業，與青年攜手打造下一代美好未來。



一、思用樂學，成就孩子璀璨未來

1. 投資孩子不能省，挹注教育經費六都第一

教育是城市的基礎、孩子是我們的未來！秀燕執政四年來大力挹注經費於教育、科學與文化建設，換算市府每支出100元預算就約有41元用於教科文建設上，比例六都最高，為孩子打造最優質的學習環境。



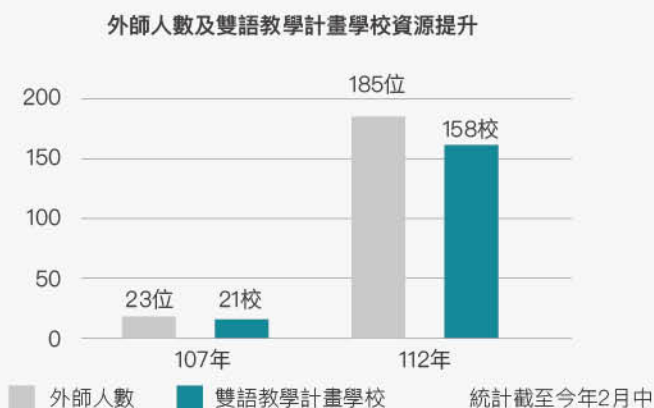
本府也積極爭取許多中央補助經費改善學習環境，包括協助興建校舍(含幼兒園)20校、老舊校舍改建14校、興整建校園廚房128校、改善運動跑道150校、興建風雨操場22校、改善95校通學步道、224校國小遊戲場，加上班班有冷氣等，完善校園整體環境。此外，本府也大力推動學生午餐補助，111年已達11億餘元，是六都第一；同時為了保障學生午餐品質，以2.95億元新建或改善128校廚房，也補助97校汰換鍋爐及油煙防制設備，降低空氣污染，守護學生健康。

2. 推動雙語教育，外師人數全國第一

配合2030雙語政策，本市致力於為孩子營造一個雙語學習環境，並將國際世界觀帶入校園，據此，市府評估各行政區區域發展及佔全市校數比例來分配外籍英語教師人數資源，至111年臺中市外師聘僱達185名，從原本的外師最少，達到區區有外師之目標。而為使外師資源發揮最大效益，讓更多孩子都有機會接觸到外師，市府規劃各項英語學習活動，如於學期間推動英語希望傳愛專車、英語愛閱專車及雙語營隊，以主題設計式課程融入英語教學，截至111學年度已辦理970校次英語巡迴活動服務，其中偏鄉學校巡迴校次破百，更深入極偏地區學校，逾3,000人次偏鄉孩童受惠。

另本市積極推動雙語教育，雙語教學參與校數從107學年度21所，到111學年度計有158所參與，呈現倍數成長，顯見本市推動雙語教育之成效。針對雙語教師，本市首創二軌

(全英語/雙語)三階(初階、進階與高階)增能研習，迄今參與教師逾1,500人次，同步也開辦英語檢定考試增能研習聽讀及說寫班，全力輔導雙語領域教師於課後期間增能學習。



雙語教學同步提升學科力與語言力

3. 科技教育扎根，讓孩子天賦自由奔放

為推廣深化科技領域課程及精神，使本市山、海、屯、中各區均能有效推動科技教育，本市設置8所自造教育及科技中心，規劃市本科技教育課程地圖，與輔導團合作研發科技教育課程模組，並善用科技領域公開課活動，鼓勵學校分享科技應用與深化課程。本府並舉辦推廣科技教育及寒暑假課

程、營隊活動，讓臺中市科技教育成果遍地開花，學生在各項比賽成果亮眼，以溪南國中為例，雖是偏鄉小校，但在111年國際奧林匹亞機器人大賽囊獲「機器人運動」、「未來工程師」項目雙料冠軍，是臺中市落實科技教育的最佳寫照。

此外，本府於沙鹿國中舉辦111學年度「科技



科技教育讓學生從做中學、學中做

教育創意實作競賽」，吸引43個團隊、約200人以上參與競賽，此次競賽「資訊科技組」以「打造智能樂活社區-青銀共好」為主題，「生活科技組」則以「運輸總動員」為主題，讓學生發揮團隊的想像力，製作出具實用與可操作性的作品，實踐「做、用、想」的科技教育。



科技教育培養未來科技人才

4. 全國高中職創客教育嘉年華在臺中，培養學生帶得走的能力

「全國高中職創客教育嘉年華」於111年11月25日在臺中家商活動中心盛大舉行，活動特別邀請各區域大學、高中職及國中小師生參觀各自造實驗室展示的作品及開發的教案，透過師生相互觀摩，分享學習成果，在參與活動同時也可激發學生對3D列印的學習興趣，將Maker想像與創造的潛能推廣並落實於生活中。

教育部為推動創客教育普及推廣，自103年

起陸續在全國各區設置自造實驗室的學習成果，目前除臺中市臺中家商、清水高中、臺中高工及臺中女中4所學校外，全國已有20多所高中加入自造者行列，本府將會持續積極推動科技及創客教育，將創客教育及動手實作的精神，拓展至鄰近及偏鄉學校，培養學生帶得走的能力。



給孩子一個禮堂，讓學生有更好的活動空間

5. 給孩子一個禮堂，為校園注入充沛的生命力

本省市立國中計70校、市立國小計232校，目前有12所國中及81所國小，共93校尚未建置活動中心，尤其原中縣學校以往僅建置風雨球場，並無大型室內集會場域，影響師生學習品質。

本年度市府特別追加經費辦理活動中心興建工程，執行「給孩子一個禮堂」計畫，並經盤點後，將優先針對普通班達250人以上且

尚有足夠校地空間之學校規劃辦理，其中國中計有5校、國小計有20校，總工程經費為21億1,220萬元，另包含完工後所需舞台、燈光、音響、布幕及空調等設備經費一次編足計3億元，市府合計共籌編24億1,220萬元，期許給孩子們開心，家長也更安心的優質教育環境。

6. 新設南區樹德國小等學校，解決學生人數飽和問題

為改善本市南區樹義國小學區內學生飽和問題，維護學生就近入學權益，本府新設南區樹德國小，於110年8月1日正式成立，並規劃一期校舍12班規模，包含普通教室、專科教室、行政辦公室、防空避難室兼停車空間等，合計36.5間建築空間，已於111學年度正式招生。

另為緩解北屯區仁美國小及沙鹿區北勢國小學區內學生就學壓力，本府分別規劃新設北



南區樹德國小

屯區松強國小及沙鹿區鹿陽國小，兩校已各編列一期校舍工程經費2億1,600萬元，皆已開工，工程刻正進行中，預計114學年度招生；其他包括北屯區文小5學校用地規劃新設國小，北屯區文中5、文中小3及南屯區文中52等三處學校用地規劃新設國中，皆已完成建築師遴選，刻正辦理規劃設計中。



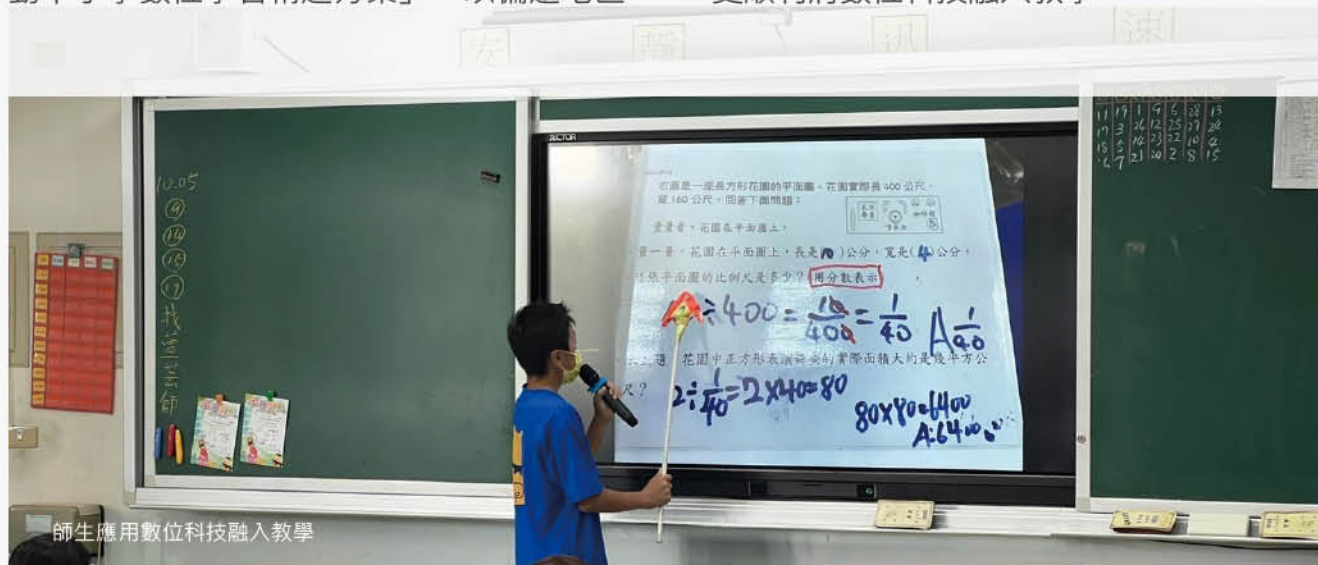
南區新設的樹德國小正式開學

7. 建置校園智慧網路，「班班有網路，生生用平板」

為建置本市中小學校園智慧網路，本市在資訊基礎環境方面，以充分支援教師及學生有線與無線應用資訊科技融入數位教學的需要為目標，配合教育部前瞻基礎建設計畫-國民中小學校園數位建設-校園智慧網路案，已全數建置完成全市各校網路骨幹及連接之網通設備更新。且為更進一步發展資訊科技融入教學，積極培養教師資訊知能並強化學生自主學習能力，本府配合教育部辦理「推動中小學數位學習精進方案」，以偏遠地區

1:1、非偏遠地區6:1班級數補助本市各校行動載具並搭配行動充電車、校園無線網路AP等資訊設備。

為持續推動，達成「班班有網路，生生用平板」的教學環境建置目標，本府將全面優化升級中小學校園無線網路環境，規劃建置本市國中小6,128顆AP及遷移1,472顆AP以完備教室無線網路，讓每個班級都可無線上網，協助各校順利推動數位學習，讓教師能更順利將數位科技融入教學。



師生應用數位科技融入教學

二、翻轉未來，打造臺中青年力

1. 首創社造媒合平臺「青社年代」，整合青年資訊與資源

青年返鄉已成當代顯學，為讓返鄉青年力量能單點連成線、線匯聚成面，本府成立青年專屬資源媒合平臺「青社年代」，透過LINE社群、Podcast、FaceBook粉絲專頁，集中央及各局處青年資源於一體，為返鄉青年提供資源豐富的整合性平臺，幫助想投入臺中市社區營造、社群營造、地方創生的青年，都能輕鬆獲取所需要的資訊或資源。

此外，本府也透過辦理青年社造交流會，邀請資深青年帶領現役青年集思廣益，分享臺中市的青年據點、青年提案成果、青年工作站、在地青農、複合式空間等可用資源，並建置雲端「臺中青年力地圖」，網羅許多臺中特色青年計畫，讓全臺灣看見臺中青年力。

2. 青年事務諮詢委員會，與青年攜手打造下一代美好未來

交通號誌怎麼設計，過馬路才會順利？學校要怎樣辦學，才能教育好自己的孩子？有感於青年人有熱血，對城市想要奉獻，市府青諮會自108年成立以來開啟與年輕世代對話、溝通的良善平臺，重視青年人的聲音，也透過許多優秀青年的建議，讓臺中更好、

更進步，也讓市民在這座城市更幸福宜居。本府第一屆青諮會共召開19次小組會議、4次大會、2次培力活動，提案數69件參採65件，參採率達94%；第二屆青諮會於110年10月成立，截至今年2月底已召開9次小組會議、3次大會、3次培力活動，議題範疇擴及

青年事務諮詢委員會與青年積極對話



都市發展、交通建設、社福文教、衛生環保、治安防災等面向，第二屆青年提案共109件，參採案件計98件，參採率達90%。本府將會持續透過青諮會與青年溝通對話，讓更多年輕朋友的想法落實於各項政策執行，府、青攜手打造下一代美好未來。



青諮委員到苗栗永續實驗基地參訪交流

3. 青年模擬聯合國會議，提升參與國際事務能力與信心

為拓展本市各高中職學生國際視野，培育鏈結國際之能力，本府於111年10月舉辦「2022青年模擬聯合國暨國際議事培訓營」，共計吸引來自全臺60所高中及大專院校參加，透過模擬聯合國各委員會議事規則討論聯合國永續發展目標(SDGs)、烏俄戰爭等重要國際議題外，並透過國際議事規則及國際禮儀培訓等專題講座課程，增進學子關心全球時事，參與國際事務之能力。市府於109年舉辦第一屆臺中市青年模擬聯

合國活動廣受好評，111年再度舉辦，為期2天的模擬聯合國活動約有400人參與，其中超過8成是設籍臺中的在地青年，更有遠從屏東、花蓮、台北等各地學員共襄盛舉。學員代表們依據分組參與5個委員會，模擬擔任各國代表探討重大國際議題，並角逐決議文草案競賽獎項，同時透過闡述觀點、協商辯論來訓練學員的溝通技巧，有助於與會學生們熟悉聯合國的運作方式，建立宏觀的國際視野。



產學合作專班培育專業技術人才

三、多元措施，鼓勵青年積極就業

1. 產學攜手，打造幸福未來

為培育臺中市產業所需專業技術人才，發展就業導向之在地產業需求之專業技術，本市持續辦理契合式、跨校式等人才培育專班，跨校式以大學為主體，招收臺中市行政區內高級中等學校參加跨校式產學合作人才培育專班，並銜接升讀大學、職場就業等進路規劃，以達產業職場人才培育，落實臺中市技職教育「在地人才，在地培育；在地產業，在地用才」之願景實踐。

111年度跨校式人才培育專班所開設之產品設計實務培訓專班、智慧物聯與製造科技產業培訓專班及跨境電商經營行銷產業培訓專班，3專班共97位學員結訓，81位學員升學、52位學員成功媒合。另集中式專班於111學年度則設有7專班，以加強技職學生專業知能與就業技能，提升畢業生職場應用能力。

臺中市在111學年度全國高級中等學校學生技藝競賽表現亮眼，共獲得37座金手獎，包括商業類10座、工業類19座、家事類7座及農業類1座，金手獎數暨優勝數總計133座，傲視全國！

2. 擴增就業服務據點，求職求才服務再升級

本府於111年12月26日新增勞動部委辦臺中就業中心，就業服務據點由原23個擴增至27個，朝「體系一元化」及「服務在地化」業務分工模式，完善就業服務網絡；並與原

住民族事務委員會共同合作，預計於今年5月在豐原區成立原住民族就業服務據點，提供符合原住民族特殊文化及需求之就業服務。



此外，透過與區里長、社區發展協會、圖書館、長青學苑、社區大學等單位合作方式，本府設置「在地相鄰 就業相挺」服務機制，規劃就業服務座談會，介紹就業服務資訊、傾聽民眾需求，並即時提供就業諮詢，加強宣導本市就業服務措施，強化轉介機制，讓服務更深入鄉里。111年7月至今年3月23日，共計服務3萬8,000人次成功就業。



臺中就業服務據點由23個擴增至27個

3. 百大企業徵才，首創AR/VR媒合計畫

為協助求職者建構業界面試認知，提升面試量能，本府創置「VR職場接軌系統」及「AR虛擬面試暨穿搭系統」，藉由新型態虛擬實境系統及沉浸式體驗，使求職者瞭解

職場環境，並輔以虛擬面試暨穿搭系統增強求職者自信心，進而做好職前準備，提升就業力。

➡ VR職場接軌系統

建置虛擬就業博覽會並招攬廠商拍攝VR影片設攤，求才廠商於影片中介紹產業、工作環境、福利待遇、職缺內容等，協助求職者

初步認知該項工作環境、工作內容及工作流程。系統於111年10月啟用至今年3月23日止，共計服務1,722人。



VR 虛擬實境結合徵才活動

➔ AR 虛擬穿搭系統

經AR系統掃描求職者身高體型後，可經選擇面試職類，產出建議服飾QR-code，協助求職者合適面試穿搭規劃。111年10月啟用至今年3月23日止，共計服務1,940人。



➔ AI 虛擬面試

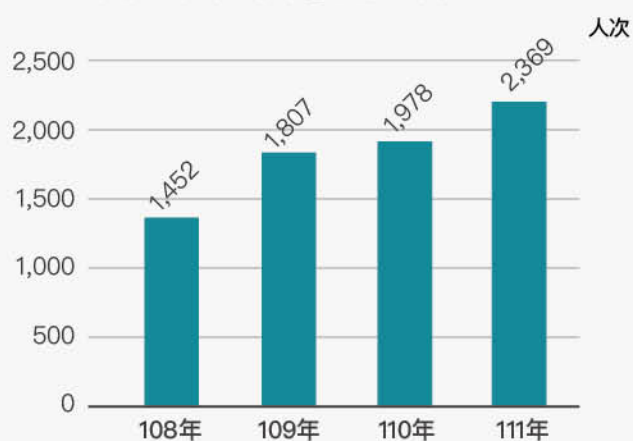
今年新增求職者藉由虛擬面試系統可重複進行之模擬面試機制，協助求職者妥善做好職前準備，強化面試溝通能力。



4. 推動青年就業獎勵金，幫助青年穩定就業

協助並鼓勵待業青年儘速進入勞動市場及穩定就業，本府整合中央資源，提供「跨域補助金」、「短期職場適應金」、「上工獎勵金」三項獎勵金，協助青年克服就業障礙，統計111年7月至今年3月23日，共計獎助1,711青年人次。另為減輕青年就業初期之經濟負擔，針對低收、中低收入戶或背負學貸

提供「就業金安薪」獎勵金受益人次





青年就業獎勵金幫助青年穩定就業

之青年，本府於111年全國首創新增「弱勢青年就業獎勵金」，倘經推介就業滿3、6個月，分別再加碼發給5,000元，最高可領取3萬5,000元獎勵金，111年7月至今年3月23日，共計獎助101弱勢青年人次；今年擬研議再加碼補助3,000元，將最高領取獎勵金額提高至3萬8,000元，預計於113年施行。



四、青創夢想家計畫，協助青年一圓創業夢

1. 臺中文創BRAVO，推動文化創意城市

為促進臺中市文化創意產業發展，本府以「工藝培力，創意轉譯」為發展主軸，除召開「臺中市文化創意產業推動委員會」，並結合科技等多元面向，透過文創輔導機制，

辦理文創資源說明會，盤整政府相關資源，並辦理工藝文創知識講堂、工坊見學及培力工作坊等培育課程，加強人才培育，扶植臺中工藝創作者與文創業者。

臺中年度文創設計盛會「創意台中」，111年結合鐵道217活動，於臺中火車站周邊綠空鐵道南段熱鬧登場，活動規劃主題展間、戶外裝置、跨域媒合插畫家、特色主題日、文創市集、美學體驗DIY、音樂表演，邀請市

民一起漫步在臺中新舊融合與創新價值中，展現屬於臺中人的創意生活，為期10天的活動總計吸引超過15萬人次參與，民眾滿意度高達96%。

2. 「車庫精神in TAICHUNG」創業競賽，幫助青年實現創業夢

一加一大於二，青年創業與產業密不可分！「車庫精神 in TAICHUNG」創業競賽於111年7月27日盛大舉辦決賽暨頒獎典禮，這次競賽報名踴躍，共徵得58組提案，內容以產業數位化轉型最為熱門，運用虛實整合技術建立全新體驗頗受評審青睞，更多如提升產品良率、環保節能及企業ESG等議題，改善企業面臨的問題，並落實在多元實證場域，

包含醫療照護、運輸產業、水產養殖、工具機、數位課程等，兼具創新及未來量產能力，展現臺中市青年不可忽視的創業能量。「車庫精神」創業競賽持續協助入選團隊，專案輔導申請臺中市地方型SBIR及青創貸款，並規劃產業媒合等活動，鼓勵青年完成創業夢想，建構友善創業環境。





3. 青年創業在臺中，持續推動青創基地進駐計畫

為協助本市青年實現創業夢，本府持續推動審計新村及光復新村青創基地作為青年創業培力場域，提供進駐基地青年租金補助、7項競爭型創業獎勵，並結合青年一站式創業服務站提供創業基礎諮詢、資源轉介，視個別化創業需求媒合專業輔導顧問，並辦理創業職能培力課程、媒合會以及創業小聚等多項創業協助措施，建構完整創業能量。

111年核准競爭型創業獎勵案件共計75案，並辦理「摘星青年展翅飛翔創業成果展」及「光復新村夏日戲劇節」等2場基地行銷活動及10場次創業體驗、10場次青創市集，另接待機關團體參訪共計1,163人次。112年規劃於青創基地辦理3場基地行銷活動、舉辦15場次青創市集、及10場次創業體驗，打造更友善的青年創業環境。



1. 青創基地行銷活動-光復新村夏日戲劇節。
2. 青創基地創業體驗。
3. 審計新村打造青年創業培力場域。



4. 多元輔導措施，整體優化城市青創環境

➡ 輔導本市企業登錄創櫃板

市府以「產業轉型」規劃各項輔導工具，其中「創櫃板登錄輔導」與證券櫃檯買賣中心合作，遴選在地優質企業，協助事業後期發展、營運模式與品牌經營，並透過專家顧問實地訪視，輔導企業登錄於創櫃板進行募

資，中小企業得以較低門檻進入資本市場籌資，並藉此擴大營運規模、創造市場價值。累計至今年3月底共54家廠商取得創新創意推薦、13家廠商正式登上創櫃板，輔導青創企業在疫情下逆勢成長，以達永續經營。

➡ 產業鏈結媒合會

本府於111年8月18日及9月26日舉辦青創夢想家產業鏈結媒合會，邀集臺中在地產業、公協會及創投業者，一對一、手把手「牽成」青年創業團隊，碰撞出合作火花，促成青創與資源方簽訂10組商業訂單、獲得投資資金550萬元。



產業鏈結媒合會

➡ 創新創業巡迴列車系列課程

市府不遺餘力地為青年創業移除路障，協助創業不走冤枉路。111年10至11月間，共舉辦8場次創業系列課程，以社群媒體行銷攻略為主軸，邀請到社群經營達人與名人講師，

學習活用社群平臺的功能與服務，增加品牌曝光度、爆發文案吸引力、開拓新客源、並累積忠實顧客，8場次共計 370 人次參與。

➔ 創業職能培力講座

為支持創業青年提升創業知能，本府除設立「青年一站式創業服務站」，提供創業諮詢、資源轉介、顧問輔導等服務外，更自今年2月起，為創業者量身規劃7場次創業職能培力講座，各場創業講座皆為免費，盼有效解決青年創業常遇問題。

➔ 青年天使基金補助創新研發

本府也編列預算推動青年天使基金，111年臺中市地方型產業創新研發推動計畫(地方型SBIR)市府編列預算1,400萬元，向中央爭取1,301萬5,000元，共計2,701萬5,000元，協助相關領域共35家業者技術研發；今年市府亦編列1,400萬元，向中央爭取補助款1,225萬6,000元，預計今年中開始受理申請。

➔ 青創貸款利息補貼

為協助本市青年創業，減輕創業貸款利息之負擔，本府持續辦理青年創業貸款300萬2年利息補貼。111年總計新申請87案，並延續補助108年至110年申請案，合計補助712人次。

➔ 臺中跨境體驗示範基地

臺中跨境體驗示範基地於110年引進民間資源合作委託靜宜大學營運，提供服務包括獨立辦公空間、共同工作空間、創業教程等服務，吸引臺中企業及創業青年進駐，截至111年底，共輔導16家以上企業於基地設立登記、辦理50場以上講座及課程。

輔導本市企業登錄創櫃板：共54家廠商取得創新創意推薦、13家廠商正式登上創櫃板。(截至今年3月底)

產業鏈結媒合會：促成青創與資源方簽訂10組商業訂單、獲得投資資金550萬元。

創新創業巡迴列車系列課程：舉辦8場次創業系列課程，共計370人次參與。

創業職能培力講座：規劃舉辦7場次創業職能培力講座。

青年天使基金：111年共計2,701萬5,000元，協助相關領域共35家業者技術研發。

青創貸款利息補貼：111年總計新申請87案，延續補助108年至110年申請案，合計補助712人次。

臺中跨境體驗示範基地：共輔導16家以上企業於基地設立登記、辦理50場以上講座及課程。(截至111年底)

FORMULA 6

活水經濟、富強城市

經濟發展是帶動城市蛻變的最大關鍵，有經濟的支撐，才能奠定宜居城市的基礎。市府團隊持續透過前店、後廠、自由港的「臺中富市3」經濟策略，為城市招商引資、引入經濟活水，打造臺中成為強大的富強城市。

一、招商引資，打造富強城市

1. 加速興建臺中國際會展中心，促進城市會展產業發展

為致力打造臺中成為國際會展城市，市府與中央合計投入超過100億元打造臺中國際會展中心，其中東側展館工程目前工程進度近80%，展覽棟與會議棟的魔毯屋頂已完成串聯，如同鵲橋般連結兩棟別具特色建物，完整呈現巨型魔毯造型，民眾於中央公園時可抬頭欣賞北側會展中心雄偉建築，夜間燈光點亮後更可展現魔毯優雅曲線。

東側展館工程主體工程於108年3月開工，另裝修及機電空調工程亦於111年4月開工，透過主體、裝修、機電空調工程併行施作，希冀加速會展中心早日完工啟用，預計113年完工後，將奠定臺中未來會展產業發展基礎，進而有效發揮臺中前店後廠優勢，提升在地產業的國際能見度。



臺中國際會展中心興建空拍照



三井東區LaLaport今年1月試營運

2. 積極排除投資障礙，打造優質投資環境

為積極排除投資障礙，創造更好的投資環境，市府積極透過單一招商服務窗口排除投資障礙，從秀燕上任至今年3月中，招商工作小組已實地訪視逾146家廠商，並召開23次跨局處投資障礙排除協調會議，成功促進超過553億元投資額。

在市府團隊的努力下，企業持續加碼投資，其中經濟部「投資臺灣三大方案」臺中共有

267家是全國第一，創造逾2萬3,000個就業機會。民間投資也穩定成長，包括全球第二大自行車零件廠愛爾蘭商速聯宣布加碼百億興建潭子新廠、美光挹注4,000億元中科擴廠、三井東區LaLaport南館今年1月試營運、廣三崇光投入約200億元打造烏日高鐵娛樂購物城等，整體投資環境受到企業肯定。

市府以「前店、後廠、自由港」富市3經濟發展策略為臺中拚經濟，各項數據表現仍然持續亮眼，根據2022年《天下》幸福城市大調查評比，臺中市在「社福力」及「經濟力」等面向奪得六都第二佳績；此外，在《遠見雜誌》2022年縣市總體競爭力評比中也獲得肯定，奪下「經濟與就業」六都第二的亮眼成績。



本府積極招商，投資金額已突破2兆元

3. 最新經濟指標成績出爐，多達11項指標奪冠

臺中的經濟成長，有目共睹！從中央每季公布的統計數據，也可看出臺中經濟呈現持續成長趨勢，經濟指標奪冠數自秀燕上任後的3項，一路成長到111年第四季的11項，根據最新經濟指標成績指出，臺中多達11經濟指標表現為六都第一或全國第一，其中核發建照樓地板面積指標更是首登榜單，核發建照高達2,425件，核准樓地板面積達603萬平方公尺，高居六都之冠，遠超過其他城市逾百萬平方公尺。

除營造業表現亮眼外，製造業也呈現穩定成長趨勢。自108年底至111年12月，臺中市新登記工廠家數累計達4,116家，特定工廠登記及納管累計准件數達6,793件、未登工廠改善計畫累計收件數達5,334件，雙雙奪下六都第一，展現市府力拼工廠合法化的魄力與績效。商業指標部分，相較前年同期，商業

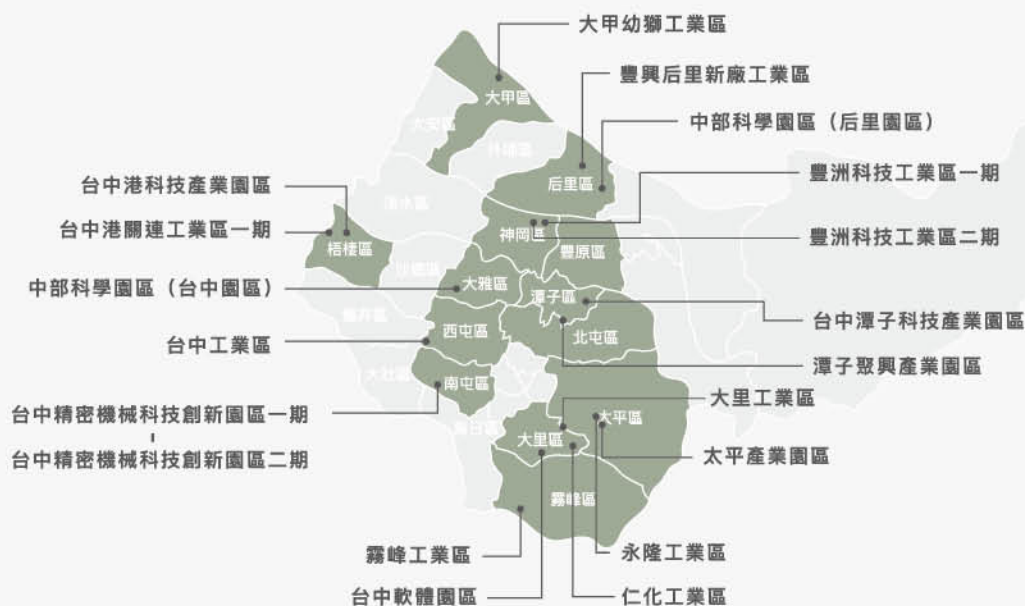
登記家數新增4,360家、成長率達3.54%；商業登記資本額成長10.4億元、成長率達4.59%，表現同樣亮眼突出。



111年第四季 11 項指標奪冠

商業登記家數成長率	+3.54%
商業登記資本額成長率	+4.59%
商業登記家數	+4,360家
商業登記資本額	+10.4億
公司登記家數	+3,982家
新登記工廠家數	4,116家
特定工廠及納管通過	6,793件
未登記工廠改善計畫收件數	5,334家
工廠固定資產投資	2,847億
核發建照總樓地板面積	603萬m ²
投資臺灣三大方案家數	265家

二、公私合作，開發產業園區





1. 已開發產業園區

市府目前已完成精密機械科技創新園區一期、精密機械科技創新園區二期、神岡豐洲科技工業園區及太平產業園區，開發面積合

計約224公頃(產業用地面積約125公頃)，共計引進295廠商進駐設廠、近2萬6,000個就業人數及創造逾1,800億元年營業額。

2. 已核定設置開發中產業園區

➡ 潭子聚興產業園區

本園區共14.76公頃，由市府與台糖公司合作開發，預計提供23家廠商進駐設廠，園區整體工程進度約83%，預計今年完成服務中

心暨污水處理廠等工程，並正式啟用，預估總投資額可達40.5億元，就業人口數引進903人。

➡ 神岡豐洲科技工業園區二期

本園區共55.86公頃，由市府以公辦委外方式辦理開發，並自籌開發所需經費，開發完成後預計可容納100家廠商，預計總投資額155億元，就業人口數可達8,540人。其中園

區主要聯外道路堤南路拓寬工程第一標工程已於111年12月開工，預計今年中完工，第二標工程預計112年第四季辦理發包作業。



3. 規劃中產業園區

本府持續積極推動各項規劃中產業園區，包括：精密機械科技創新園區三期、大里夏田產業園區、擴大神岡都市計畫產業園區、新訂烏日(溪南)產業發展特定區計畫規劃案、新訂大里塗城都市計畫(產業型)整體發展規劃案、臺中市清水海風產業園區委託申請設置案等，其中大里夏田產業園區進度取得進展，行政院環保署於今年2月22日召開環境影響評估審查委員會第436次會議，請市府

依結論意見補充再提會審查，預計於115年取得經濟部核准設置。

另本府也積極輔導民間開發產業園區，目前已核定公告設置臺中市烏日區明傳產業園區、永隆工業區、豐興公司后里新廠報編工業區等3案，開發面積約24公頃，本府已提送可行性規劃報告案件面積約169公頃，勘選案件面積約494公頃，共計約687公頃。



大里夏田產業園區二階環評專案小組審查通過



臺中購物節登錄消費總金額突破358億元

三、2022臺中購物節，登錄消費總金額突破358億元

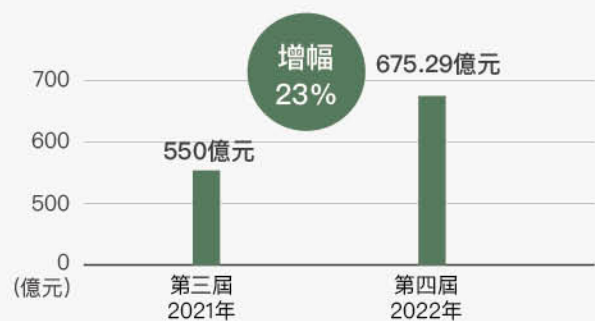
臺中購物節經濟效益屆屆攀升，每一屆都是越辦越好！根據市府統計，在中央無發放振興券背景下，2022臺中購物節登錄消費總金額破358億元，其中有101億元來自外縣市民眾消費，為110年1.23倍，活動APP累積下載次數逾185萬次，為110年的1.7倍，活動聲量逾15萬筆更是六都第一。

根據中華經濟研究院研究報告，2022臺中購物節帶動全國總體經濟產值效果約675億元，創造的經濟效益有近69%發生於臺中在地(468億元)，且購物節每創造1元消費，帶動總體產值增加約1.66元至2.47元，顯見臺中購物節對於在地就業的促進、存在顯著的帶動效果。又依據《ETtoday東森民調雲》所做的調查，在抽中購物節現金獎項的受訪者中，有近9成3左右的受訪者表示會將獎金用於臺中市消費，透過消費乘數效果，用於臺中消費的獎金將進一步擴大振興臺中經濟的成效；且逾9成受調民眾肯定購物節對臺中市經濟發展有助益，支持繼續舉辦臺中

購物節振興地方經濟。

112年度購物節活動即將邁入第五屆，將結合商圈店家、百貨業者、旅宿業者、資訊平臺、行動支付業者等資源及促銷優惠，帶動經濟效益，期望藉由購物節帶給全臺民眾正向、活力的歡樂意象，並對臺中整體經濟帶來實質及顯著的助益。

第三屆、第四屆之全國總體經濟效益分析



第三屆、第四屆之臺中在地就業支持及創造效果分析



資料來源：中華經濟研究院調查分析

四、五大國際門戶，臺中接軌世界經濟

1. 臺中機場園區門戶

本府為配合交通部民航局以「臺中機場2035年整體規劃」研議的臺中國際機場升級計畫，就「機場園區」進行短、中、長期發展規劃，目前已著手進行短期「臺中國際機場門戶及周邊地區整體開發案」，以既有機場航廈周邊，規劃產業、機場相關服務，已送至內政部都市計畫委員會審議中；中長期部分則配合未來國際機場航廈北移，周邊地區作為重點發展，規劃產業、貿易物流、商務辦公、觀光遊憩等服務，以順利銜接未來機場的建設計畫。

為加速機場園區門戶的推動，本府邀請美國

WW Architecture(WW)建築事務所參與機場周邊整體規劃，哈佛大學設計學院長Sarah Whiting、Ron Witte也於今年1月拜會市府，由秀燕本人親自接待，期待透過未來進一步合作交流，讓城市發展更快速。



秀燕與哈佛大學設計學院長Sarah-whiting對談

2. 臺中港國際自貿門戶

臺中港因距離風場運程最短、加上碼頭水深及後線場地足夠，且相關基礎建設完備，是國際公認公認高潛力適合發展離岸風力發電的海岸，目前已有永冠能源、天力集團、西門子歌美颯、世紀樺欣、金豐機械及華城電機等6家離岸風電指標廠商進駐，預估投資約165.9億元，可創造約1,425人的就業機會。此外，經濟部刻正辦理離岸風力發電第三階段區塊開發作業，規劃115至124年釋出總建置容量15GW商機，第一階段本市由哥本哈根基礎建設基金投資的臺中風妙案場

通過遴選，並取得開發容量500MW，預計於116年併聯運轉，將可帶動離岸風電機組、零件、設備需求，進而加速產業發展及升級，提升更多就業需求。

除此之外，再結合臺灣首座海港型購物商城的「三井臺中港OUTLET PARK」、預計113年啟動營運的海洋生態館、以及大安媽祖文化園區等諸多建設的逐步完善，將建構臺中港國際級門戶意象，更有效促進投資，帶動海線整體發展。

3. 烏日高鐵轉運門戶

高鐵臺中車站具有三鐵共構優勢，且鄰近國道一號及台74號道路，交通系統便利，為積極打造烏日高鐵轉運門戶，本府就高鐵臺中站區及其周邊土地進行整體規劃，預計於今年完成工作計畫書，預為因應未來重大建設及相關投資帶來之環境影響，檢討周邊低度使用場域轉型活化，並針對受現況筏子溪阻隔之站區提出縫合構想，融入下一代產業發展及人本交通思維。

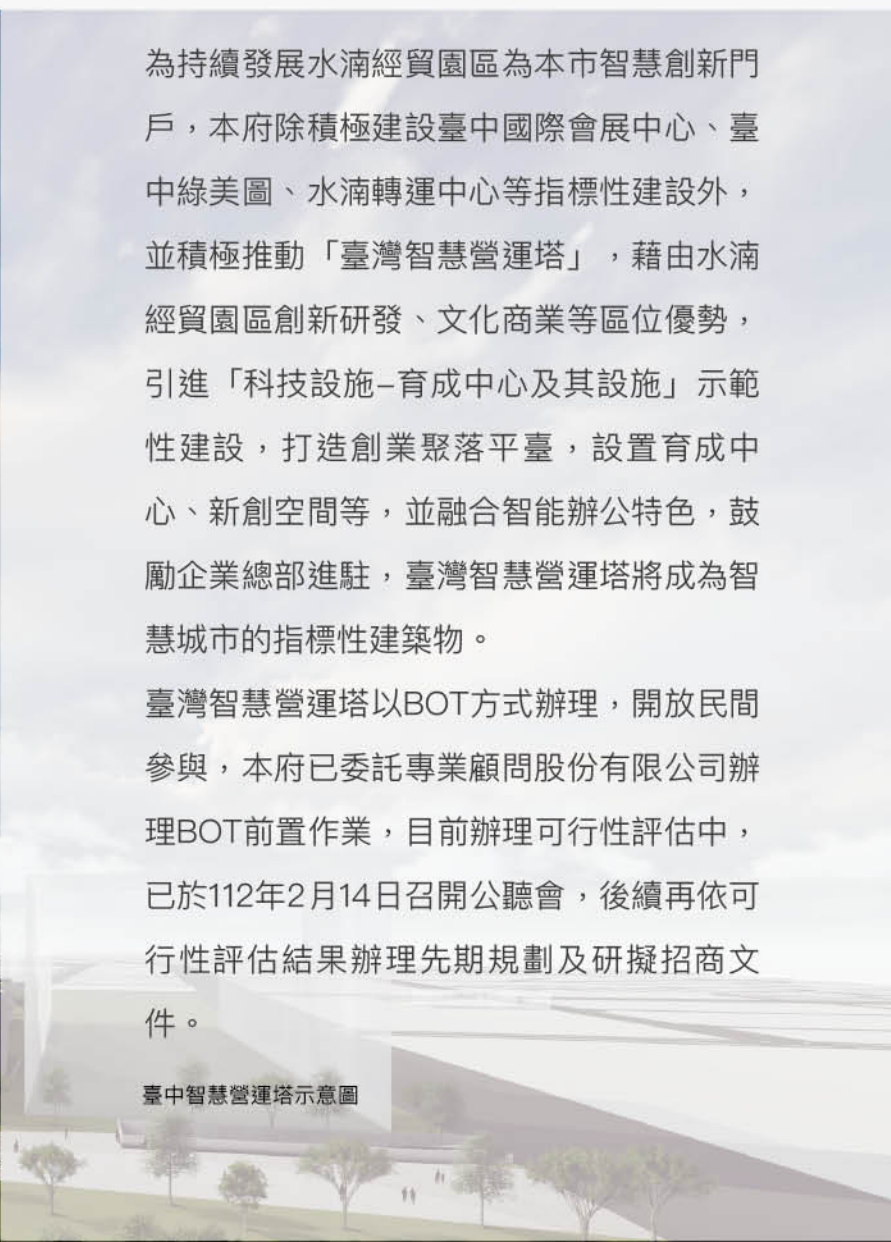
另變更臺中市都市計畫主要計畫(高鐵臺中車站門戶地區)案方面，本府已於今年1月召開工作會議，研商區段徵收、農耕意願調查、現有工廠安置問卷內容等工作，希冀盡速完成後，將運用高鐵一日生活圈的時空壓縮服務機能，引導都會休閒商業型態進駐，促進原臺中市西南區之發展。

4. 水湳智慧創新門戶

為持續發展水湳經貿園區為本市智慧創新門戶，本府除積極建設臺中國際會展中心、臺中綠美圖、水湳轉運中心等指標性建設外，並積極推動「臺灣智慧營運塔」，藉由水湳經貿園區創新研發、文化商業等區位優勢，引進「科技設施-育成中心及其設施」示範性建設，打造創業聚落平臺，設置育成中心、新創空間等，並融合智能辦公特色，鼓勵企業總部進駐，臺灣智慧營運塔將成為智慧城市的指標性建築物。

臺灣智慧營運塔以BOT方式辦理，開放民間參與，本府已委託專業顧問股份有限公司辦理BOT前置作業，目前辦理可行性評估中，已於112年2月14日召開公聽會，後續再依可行性評估結果辦理先期規劃及研擬招商文件。

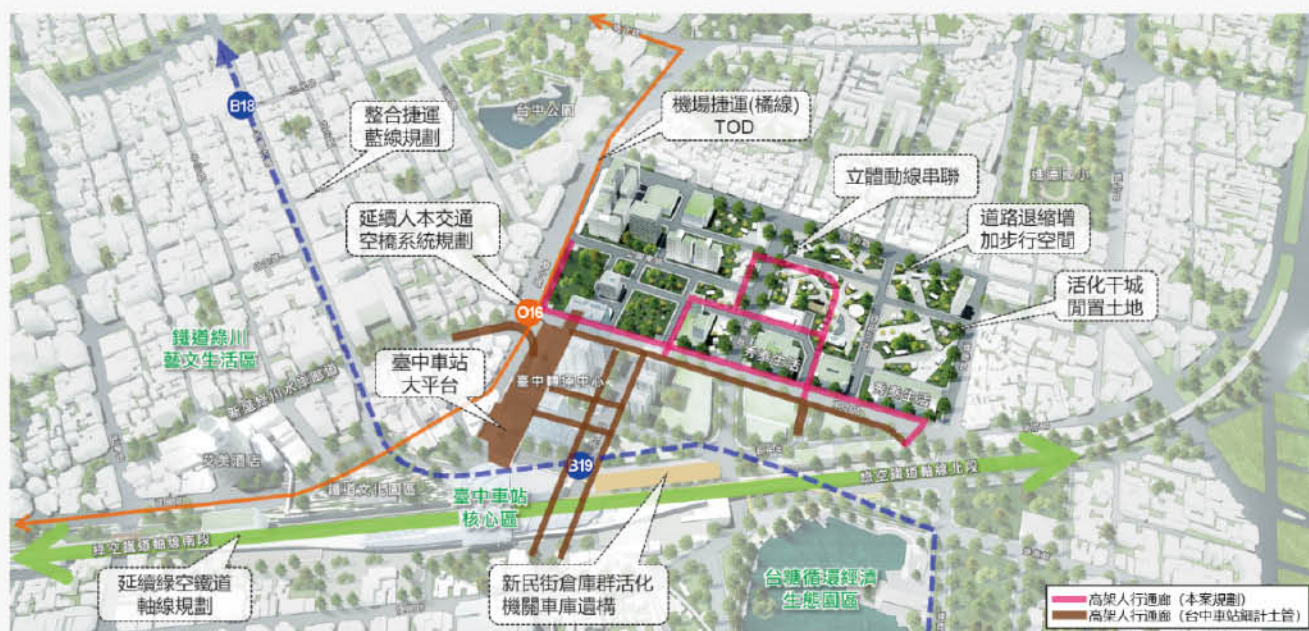
臺中智慧營運塔示意圖



5. 臺中車站文創門戶

為實現「臺中大車站門戶」的再發展定位，本府盤整干城地區與周邊既有空間佈局、重大建設、交通節點等資源，配合辦理「變更臺中市都市計畫(干城商業地區)細部計畫(修訂土地使用分區管制要點)案」，往南則串聯臺中車站大平臺、綠空鐵道軸線，構成商業空間串聯，打造創新產業新聚落。另本府也積極推動大臺中轉運中心，已於111

年6月開工，預計114年下半年完工後，將提高市區公車與鐵路轉乘的便利性，並規劃立體連通平臺及空橋，未來將整合銜接臺中火車站、捷運藍線、機場捷運線等大眾運輸，分流人潮至綠川、舊城區、北側干城商業地區、南端鐵道文化園區及舊倉庫群，並藉由綠空鐵道軸線將人潮延伸至台糖生態園區，縫合車站南北打造臺中大車站生活園區。



干城商業地區立體通廊示意圖

五、行銷本市觀光亮點，推動觀光產業發展

1. 推動海洋生態館，打造海線觀光新亮點

「臺中海洋館」為全國第一座由地方政府設置、興辦、營運及管理的海洋水族展示教育場館，市府積極與OT廠商規劃出屬於臺中的獨有特色，並結合教育、展示、體驗活動、休閒娛樂、社會責任等功能，打造深具

在地特色的旅遊教育景點，帶動海線觀光整體發展。工作進度部分，「海洋生態館基本營運設施興建工程」已於110年9月開工，截至今年3月累計進度達86.48%。另海洋生態館基本營運工程完成後尚有OT廠商期初投



臺中海洋生態館預計113年將正式營運

資3.8億元需進行室內裝修施作，預計113年將正式營運，未來再串聯臺中港三井OUTLET、高美濕地及梧棲觀光漁港等景點，打造臺中海線觀光新路線！

加速推動大安媽祖文化園區，帶動海線地區觀光發展

本府持續積極推動大安媽祖文化園區相關工作進度，園區周邊景觀工程已完成整體規劃，後續將視委外招商進度研議逐年編列預算辦理；雕像捐贈計畫將依序辦理細部設計、建照申請及施工等作業，預計以113年底完成為目標；另原OT改採複合式促參方式辦理委外營運，刻正由顧問公司評估最佳化招商模式，盼透過引進民間資源，發展地方多元遊憩觀光，預計113年完成招商。

2. 推動觀光運具服務，讓遊客遊臺中更便利

➡ 增加觀光公車路線，提供更便利的行旅體驗

為提升本市觀光旅遊便利性，除本府於110年開行11路「臺灣好行－臺中時尚城中城線」以外，111年12月又爭取到交通部觀光局同意開行888路「臺灣好行－豐后線」；此外，本市推動「臺中觀光公車」品牌，精

選山(153谷關線)、海(309高美線)、屯區(151阿罩霧線)各1條既有公車路線，進行觀光轉型及服務增值，並於111年10月25日正式啟動。

臺中觀光公車透過品牌識別設計引導旅客更



民眾花10元銅板價就可以暢遊臺中各大旅遊景點

容易辨識搭乘，並針對3條路線沿途行經之52個觀光景點提供E化語音導覽服務，更於臺中觀光旅遊網建置「觀光公車專區」透過「應用程式介面(API)」串接以地圖的方式提

供旅客線上行程規劃功能，除了可查找各路線周邊旅遊資源外，亦可追蹤即時車輛動態，最後延伸至行動支付乘車服務等功能之精進，提升觀光公車智慧化行旅服務。

► 臺中首條登山公車，登山客爬山轉乘接駁更輕鬆

有「臺中最美後花園」之稱的大坑風景區有13條登山路線，吸引許多民眾健行休閒，為讓登山族群搭乘捷運快速接駁，本府推出首條登山公車，111年11月調整66路假日時段18個班次為「66副」，方便民眾前往大坑1、

2、3、9、10號等登山步道。另為加強大坑與捷運連結，1路公車串連捷運四維國小站，提供更便捷的轉乘接駁服務，讓民眾輕鬆到大坑爬山，不必煩惱停車問題。

3. 中央與地方政府協力合作，投入1.5億優化各大風景區

本府自111年底極力向中央爭取經費，盼優化大坑登山步道群、大甲鐵砧山風景特定區、大安濱海樂園及潭雅神綠園道等風景區設施，已於今年初獲交通部觀光局核准，將投入約1億5,700萬元經費，預計今年下半年開始施工，113年全部完工。

整修優化部分包括以「一步道一特色」為主軸改善大坑風景區，結合既有設施營造各步

道專屬特色，以改善環境、形塑場景意象；針對海線風景區，則整合「桂花泉登山步道」，優化既有鐵砧山登山步道路線，改善步道及營造亮點。大安濱海樂園則以「景觀生態保育」為主軸，增加遊憩節點設施，並透過植栽養護，加強防風定沙，將海沙保留，營造親子空間及休憩環境。

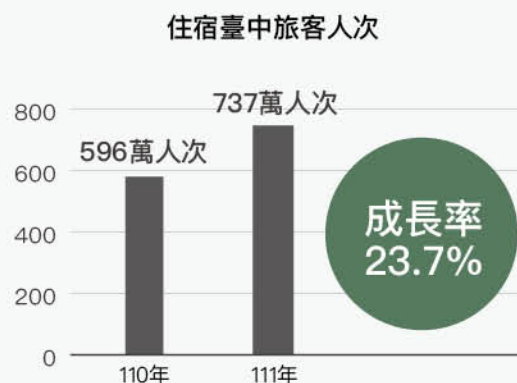
積極發展觀光，111年住宿臺中旅客人數成長逾2成

4. 疫情期間積極發展觀光，住宿臺中旅客人數成長逾2成

疫情期間本府仍積極宣傳本市觀光，除拍攝影片宣傳臺中米其林美食之都，吸引超過2,000萬人次觀看，111年度並舉辦4場國際旅展，與本市6公協會共同參展，辦理64場舞台活動，4場旅展觸及52萬1,460人次，強化臺中觀光首都之品牌。

在市府團隊的努力下，臺中國旅市場復甦亮眼，統計111年度住宿臺中的旅客約737萬人次，較110成長141萬人次，成長率23.7%；且讓業者看好臺中發展前景，至少有6

家大型旅館興建籌備中，落成營運後可提供旅客更多元的選擇。



臺中在106年入選「全球百大旅遊目的地城市」、108年被KLOOK評選為「2020年全球前十即將爆紅的旅遊目的地」、110年被Booking.com評選為「全球八大新興旅遊目的地」，臺中優質的觀光旅遊產業，已逐漸在國際間嶄露頭腳。

六、強化農作力，推廣六級產業發展

1. 設置智慧生產示範農場，提升農業生產效力

為配合智慧農業發展需求，本府輔導農民導入智能省工設備(例如環境感測系統、環境控制系統及自動噴灑系統等)及資通訊(ICT)、

物聯網(IoT)等技術，並設置4處示範農場，推行智慧農業，提升本市農業生產效力及氣候應變能力。111年輔導梨山茶農設置智慧農

業推廣示範場域1處，設置防霜風扇智能控制系統計8組，減少低溫霜害災損機率，及輔導東勢梨農建置高接梨防雨設施示範場域2處，降低高接梨穗天然災害，未來並將結合感測技術，提升田間監控管理能力。

本府並積極推動省工智能農機具，112-115年本府預計補助農民購置生產設備達4,000台，如補助農用無人飛行載具噴藥機、智慧農業生產機具及遙控割草機等，以改善農業生產環境，促進生產自動化，增進農民收益。



設置防霜風扇智能控制系統

2. 全臺第一，臺中率先推有機農業促進區

為推動有機農業發展，建立低碳城市及呼應聯合國永續發展目標SDGs，本府辦理「有機驗證費用加碼補助計畫」、「有機米供校園午餐使用計畫」、「設立有機農業促進區」及「有機農業生產輔導計畫」等各項有機農業輔導計畫，降低有機農民生產成本，鼓勵農民採用更友善環境方式進行生產。

其中，臺中更是全臺首先設置有機農業促進區的縣市，目前設置2處有機農業促進區，分別為大甲區的「龍泉有機農業促進區」及外埔區的「河八代有機農業促進區」，未來將朝向里山倡議生態村、教育體驗園區及低碳綠能農業等方向經營，有效帶動整體產業朝向永續發展。



外埔河八代有機農業促進區



青農農場見習情形

3. 青年農民輔導計畫，鼓勵青年返鄉從農

本府透過產官學合作辦理各項輔導工作鼓勵青年返鄉從農，透過「臺中市青年農民輔導計畫」補助農場設施(備)升級、打造通路品牌、診斷服務、優惠貸款、區域整合行銷等一系列輔導工作，讓青年安心在臺中從農，為臺中農業創造產值及獲利。111年度本府共培訓13名農業中堅人才，核發每人6萬元津貼讓青年安心學習從農，並補助54名青農776萬餘元升級農場設施(備)及建立品牌打造通路。

本府並積極培養青農參與全國競賽爭取資源，第33屆「全國模範農民獎」本市青農林

奎先生代表參賽，在全國眾多優秀參選人競爭下榮獲模範農民，更榮獲第五屆百大青農及今年臺中市農業創新菁英選拔賽亞軍等榮耀。此外，新社青農團隊亦榮獲「青農領航—全國青農團隊合作個案經驗分享大賽」亞軍，以菇、花卉及大豆的跨產業聯結，翻轉競合思維，並透過智慧農業科技輔助精準掌握產期及擴大栽植面積，以提升產值，發展循環經濟。

4. 外埔綠能園區沼渣變身肥料，打造農作物的綜合維他命

外埔綠能生態園區自108年7月正式營運，成為全國首座生質能源廠，各區清潔隊每天自市民回收約105至107公噸生廚餘，送到外埔綠能生態園區進行厭氧醱酵發電，目前平均

每日發電量約9,000度電。本府今年首次與外埔區當地有機稻米耕作農民合作試驗，透過外埔綠能生態園區厭氧發酵、沼氣發電後的沼渣製成的「就是肥」有機質肥料，其有



外埔綠能生態園區沼渣變身肥料

機質高達85%，可稱為「農作物的綜合維他命」，並減少對環境的負擔與製作運送過程的碳排放，製成一包包友善環境米磚，作為

廚餘再利用及友善環境農業的宣傳品，同時更代表臺中市栽培友善環境稻米及推動綠色循環經濟的決心。

5. 穩定水源，白冷圳引水工程正式啟動

本府為解決新社區崑山、水井長期缺乏穩定水源可用的問題，全力協助行政院農業委員會農田水利署的「白冷圳周遭適作農地擴大灌溉服務工程」，目前第一期管線工程已發包完成，為崑山、水井長年缺乏穩定水源的問題踏出關鍵第一步。整體工程完工後預計可引水0.36cms，擴大服務水井、崑山、頭

坪及二坪等地灌溉，提升生產及收益。行政院農業委員會農田水利署已核定第一、二期工程總經費約1億8,755萬元，後續第三至第五期工程將視後續用地取得情形及核定經費到位後，辦理後續設計發包作業，讓崑山、水井地區儘早取得常用灌溉水源。

FORMULA 7

族群共榮、多元城市

臺中，是個包容友善的多元族群社會。我們積極保障各族群權益，保存及傳承各族群的文化及語言，並透過各式各樣的文化盛典活動，強化族群自我認知的同時，也讓市民體驗不同文化，讓臺中，成為我們的家。

一、同生共榮，打造幸福原鄉

1. 設置原住民族文化館，推廣原住民族語言及傳統文化



原住民族傳統文化節呈現原民令人動容的舞蹈與歌聲

為推廣原住民族語言及傳統文化，本府透過原住民族語言推廣人員落實推動原住民族語言保存及發展，並設置臺中唯一的原住民族文化館，111年下半年舉辦「自己的名字-臺灣原住民族傳統命名文化特展」、「森植大雅-原民植物與生態公園特展」、「再現山林智慧-雪山坑耆老口述泰雅民族植物運用特展」、「原住民族傳統文化節」等活動，共吸引3萬人次參觀，傳承及發揚原住民族傳統文化。

本府並於太平區光隆國小設置原住民族教育資源中心，111年投入629萬5,000元，增設多功能教室、食農教育場域、傳統樹屋空間，提供族語教學人員多元研習環境，建構富原民特色之原教中心。在推動原住民族語言與文化傳承方面，111學年度第1學期族語課程國小共開設1,213班，上課學生數2,331人；國中共開設203班，上課學生數561人。

2. 推動部落大學，傳承部落文化

臺中市原住民族部落大學是本市推動及發揚原住民族文化重要的基地，同時在維護傳統、創新原住民族社會(部落)發展上肩負重要的任務。自設校以來截至111年底，累計學員數達1萬餘人，培育之講師總計217位。由於本市部落大學辦學績優，更連續2年(110至111年)獲中央原住民族委員會全國部落大學評鑑優等獎勵。

本市部落大學不僅肩負傳承原住民族文化重責大任，也因應時代潮流及社會發展趨勢，滾動調整辦學方針及課程規劃，除提升講師專業職能，更鼓勵師生將傳統文化(如工藝、音樂..等)作為經濟產業發展的基石，因而有許多學員成為工藝師、開設個人工作室、參加各種創意競賽，並在經濟市場上嶄露頭角。



原住民族部落大學傳承及發揚原住民族文化

3. 加值原民青年，創新原民產業價值

為推動臺中市原住民族都會及原鄉產業資源整合及經營發展，本府以前店X後場之策略，推動產業創新價值計畫，並於霧峰光復新村內設立「原流新創聚落」，兼具實體及電子通路型態，作為原住民族產業推廣、展售、展示、創研的平臺。

原流新創聚落以合作經濟模式，採電子商務及實體通路併行之經營方式，提供原住民微型事業體展售服務及協助行銷宣傳。截至111年底，參與合作之店家總計42家，園區入園

人數總計13萬352人次。另為積極拓展商機，本府於111年11月參與2022ITF臺北國際旅展，共計接單37團次，有效提振原鄉旅遊。本府並與彰、投、苗等3縣市合作成立中區原青創業生態圈，透過產、官、學三界資源分享與平臺合作，提供原住民青年在創業規劃、經營初期之輔導與諮詢，並開辦專業實作、技術創新等育成培能課程，提升原住民青年創業發展競爭力。

策劃推動中區
原青創業生態圈



霧峰光復新村內設立「原流新創聚落」



霧峰區原流新創聚落舉辦「原流遇見二行詩詩人」文學講座

4. 強化文健站及周邊設施，提供高品質公共服務

原住民族文化健康站設置的目的，不僅依據長者需求，提供適性且符合在地族群文化的照顧服務外，也透過陪伴及關懷，讓長者在同溫層中共同尋回傳統文化及生活記憶，同時成為原住民族母體文化再現的重要場域。因此秀燕上任後，積極建置更多原住民族文化健康站，目前本市原住民族文健站共計24站，和平區(原鄉)計12站，都會區計12站，服務人數約計700餘名，由64名照顧服務員陪伴照護。

另本府針對文健站設站之建築物或其周邊環境設施(如無障礙坡道)進行空間整建或環境改善，俾使長者能在安全無虞的環境中接受照顧服務。111年度設備汰換及購置共計完成16站，空間及環境整建計辦理后里文健站1處。

原住民族文化健康站



5. 持續推動「和平專案」，接地氣關心原鄉發展

為視察和平區發展，秀燕於111年9月再啟「和平專案」，率領市府團隊前往和平區，這次行程除出席「德芙蘭」國小揭牌儀式的歷史時刻，與學校一同分享更名的喜悅，也視察捎來吊橋整建工程、環山部落獵人登山步道建置工程等觀光亮點推動狀況，並舉辦梨山幸福巴士2.0捐贈儀式；此外，秀燕也親赴梨山衛生所，感謝一直以來為偏鄉醫療服務默默付出的醫療團隊及全體工作同仁，涵蓋教育、建設、交通、醫療等多面向，「接地氣」關心原鄉發展。

目前和平專案尚在施工中的工程計有24項，

建設經費計3億7,800元，包括環山部落南湖溪新建吊橋、水資源回收中心設施改善工程、產業道路及邊坡治理等，本府將持續積極推動，帶動原鄉整體發展，為和平區的市民朋友帶來更多的建設與福祉。



和平專案視察德芙蘭國小揭牌

4年以來臺中市政府在和平區已投入經費超過16億元，總計完成180多項建設

6. 匯聚地方創生能量，帶動原鄉發展

為協助推動本市地方創生，本府自109年成立「地方創生專案管理平臺」，以系統性方式整合來自公私部門的資源、協助地方發掘特色文化資源、吸引產業進駐及人口回流、

輔導各行政區地方創生事業提案計畫及宣導地方創生執行成果與控管。

除了霧峰區及外埔區外，111年度本市和平區「南島學院·國際南島，在地和平」地方創

生計畫獲中央核定補助3,232萬2,000元，事業提案包括「森林舞蹈廚房」、「箱子裡的部落廚房」、「南島創客藝術部落」、「里山見學—原鄉見學產業升級，零碳部落體驗產業」、「原民里山見學導覽與行銷人

才培力」、「幸福巴士計畫—臺中市和平區偏鄉交通運輸服務」等，為和平區匯聚地方創生能量，本府將持續努力，藉由良性協作打造有利於民間提案與執行量能之地方創生環境。

7. 梨山幸福巴士，服務偏鄉民眾

梨山幸福巴士2.0補足梨山地區公共運輸最後一哩路，自111年5月正式上路，統計至今年2月共行駛5,203班次，服務1萬713人次，成為全國偏鄉交通改善示範區，更獲衛生福利部國民健康署111年度臺灣健康城市暨高齡友善城市獎—「高齡友善城市獎—無礙獎」獎項及交通部公路總局111年公路公共運輸規劃競賽社會組第一名佳績肯定。

本府將持續推動梨山幸福巴士，除了滾動調整路線班次時間，更貼近民眾基本民行需求之外，將持續努力達成偏鄉運輸服務永續經營，未來朝向觀光、貨運等相關衍生性服務邁進，保障偏鄉民眾行的權益，並擴大偏鄉地區的經濟發展。

梨山幸福巴士2.0 成為全國偏鄉交通改善示範區



統計至112年2月



梨山幸福巴士未來將持續朝客貨共載—觀光需求—跨縣市服務等方向規劃

8. 谷關水資中心暨污水下水道系統正式啟動，守護大臺中水資源

目前本市大甲溪流域已完成梨山、環山及石岡壩等3座水資源回收中心，市府為進一步改善大甲溪流域水源保護區水質，積極推動谷關污水下水道建設，已積極取得中央同意約1億8,000萬元建設經費，包含十文溪聚落及谷關風景區兩系統，預計總污水處理水量約300CMD，接管戶數117戶，今年正式啟動水資源回收中心興建及用戶接管工程。

水資源回收中心將建於谷關風景區入口，外觀設計融合在地文化景觀，加強原住民族文化意象，預計114年完工後進入3年試運轉階段，提升大甲溪流域水質及鄰近原住民地區之生活環境品質，也完成大甲區流域沿線污水整治。

二、浪漫樂活，打造客家生活新魅力

1. 客語向下扎根，推廣與傳承客家文化

本府致力於推動客語向下扎根工作，為提升客家語言文化傳習之效能，補助全市客語薪傳師開辦客語傳習課程，111年度客語傳習計畫課程共計開班74案，期望透過「推動客語深根服務計畫」，厚植母語教學，落實客家文化的永續傳承。另為提升客語薪傳師專業知能，本府111年特舉辦兩場次客語薪傳師培訓，增進客語教學及運用之成效。

本府並開辦客語認證輔導課程，聘請客語薪傳師為講師，期使參加學員能夠說客語讀客語，順利通過考試取得證書。更透過推行客語認證獎勵金制度，審核通過可得初級500元、中級1,000元、中高級2,000元及高級3,000元，期以獎勵機制帶動市民參加認證學客語。

幼兒園的小朋友看圖說客語





2. 「山城客庄傳習中心」揭牌，打造客家文化薪傳重要基地

東勢高工自921大地震後遷校，遷校後舊校區內仍維持原有東勢高工配置，包括建築、體育場及相關設施，經本府修繕建置為「臺中客家樂活園區」，分為「樂活運動館(原活動中心)」及「樂活學習館(原建築科大樓)」兩棟建物。本府積極活用，將前揭釋出之空間進行整體規劃，其中學習館一樓為「山城農業推廣學習中心」、二樓為「山城創生研習教育中心」、三至四樓為「山城客

庄傳習中心」，並維持原有環山步道等設施，供市民、相關社團以及在地居民運用。其中「山城客庄傳習中心」已於111年8月揭牌啟用，每季都利用嶄新的研習教室及多媒體教室開辦客家語言、文化課程，並開辦客語說故事活動，培訓師資與志工分享客家故事，建立客語人才庫，總計111年中心使用達5,648人次。

3. 東勢新丁板節等慶典活動，打亮「客家節慶」品牌

本府持續推廣及發揚客庄大型文化節慶活動，其中「2023臺中東勢新丁板節」活動於今年2月4、5日在東勢客家文化園區、臺中客家故事館、東勢區文化街等地舉辦，除了讓遊客體驗傳統節慶文化深厚底蘊外，並與時俱進提倡性別平等、鼓勵生育等現代化觀念，更結合公益活動，達成社會共榮之理念。活動場域共180個活動攤位，包括社區成長教室、DIY體驗、客家美食、客庄農特產品、手工藝品等，展現客庄在地多元產業，兩日吸引高達19萬人次來到山城客庄共度愉快的新丁板節。

其他包括：「豐原客庄菸樓筍香文化活動」、「客家米食文化暨傳統節慶聯誼活動」、「神岡文化季之遇見石頭公 玩藝hot客活動」、「葫蘆墩三山國王民俗文化節」、「大安客家文化活動」、「新社九庄媽文化節」等，本府將持續積極推動，打亮屬於我們的「客家節慶」品牌。



東勢新丁板節

4. 建設客庄禾埕場域，形塑本市宜居客庄

為提供客庄居民不受天候影響之優質生活空間及休閒運動環境，本府配合中央客家委員會推動禾埕專案，興建有風雨頂蓋運動球場，營造兼具多功能用途之客庄禾埕新場域。截至目前，東勢禾埕及新社禾埕場域已分別於111年5月31日及11月21日竣工落成、

順利啟用；豐原禾埕場域緊接於今年1月19日報竣，進入驗收階段，三大客庄禾埕計畫營造出優質休憩運動環境，重塑在地客庄文化與空間，邁向宜居的幸福城市。



5. 落實長照2.0，推動「伯公照護站」計畫

配合衛生福利部長照十年計畫2.0政策，本府結合客庄換工及伯公信仰文化，整合衛生單位及社政單位資源，於客庄地區推動「伯公照護站」，制定因地制宜的長期照顧服務及老少共學方案，今年度延續前年度豐碩成果新增2站，總站數為15站。

其中，111年度有2站本市伯公照護站社區照顧關懷據點獲得衛生福利部辦理全國性評比

的「社區金典獎」表揚，東勢區上城社區照顧關懷據點，推動多元「客」程「幸福客家庄」理念，展現本市全力推動長輩福利、培力據點的成果；豐原區鎌村社區照顧關懷據點則跨界合作展現據點多元活動亮點，2站據點皆榮獲「金典之星獎」（團體獎），堪稱本市各據點之光，充分發揮「伯公照護站」的功能，提升本市的幸福指數。

三、友移臺中，邁向友善移居城

1. 推動生活輔導班，落實本市新住民照顧服務措施

為落實本市新住民照顧服務措施，提升其在臺生活適應能力，使新住民能順利融入我國生活環境，本府每年規劃由本市各戶政事務所開辦新住民生活適應課程。111年度本市開辦新住民生活輔導課程共計12班，合計招收188人次。今年本府將增加課程至21班，並創新籌劃增設「新住民特色輔導專班」9班，以培訓新住民職業專長為目標之班別，預計開設通譯人才養成班、觀光導遊培力班、職能前導班等專業課程。

本府並於111年6月完成設置「臺中市新住民資訊網」，提供各項新住民生活權益資訊；



「臺中市新住民資訊網」已於111年6月上線

除中文版外，並提供英文、越南、印尼、日文、泰文、韓文、柬埔寨及緬甸文等多國語言版，內容包括臺中市新住民各類生活資訊、國籍專區、通譯服務等，協助新住民瞭解臺中市政府各局處提供之各項新住民照顧服務措施。

2. 設立單一服務窗口，提供全方位的滿意服務

為營造新住民友善便民服務環境，全市29區各戶政事務所(含辦事處)於111年10月將原設置新住民事務專設窗口升級，正式設立「新住民諮詢單一服務窗口」，由專人服務，協助新住民相關福利政策及措施宣導、個案諮詢及轉介服務等，提供便利性及可近性的在地服務；另單一窗口亦提供本市高級專業人才諮詢歸化我國籍相關資訊，並協助洽詢所屬中央部會提供受推薦所需相關資訊，提供全方位的滿意服務。



新住民生活適應輔導及諮詢服務單一窗口

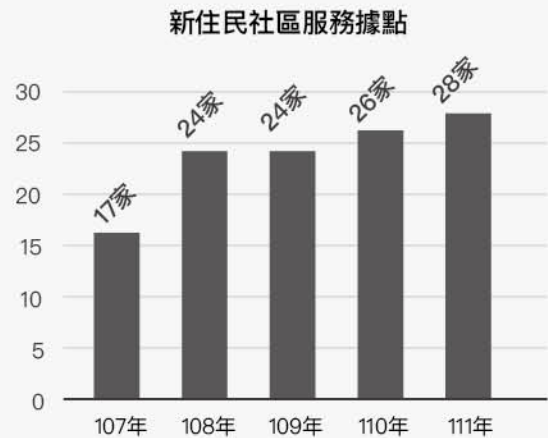
未來市府將加強新住民瞭解政府相關輔導及福利措施，建立與政府相關單位溝通管道，以利適時提出需求或尋求協助保障其權益，

打造新住民認知「我是臺中人」、「臺中就是我的家」的友善環境。

3. 補助民間設立新住民社區服務據點，提供各項支持性服務

新住民遠渡重洋移居來臺，生活、語言及文化上都需要多方調適，同時面臨諸多生活議題與困境，亟需有相同處境之新住民或同鄉陪伴，並提供在地人脈與資源協助，幫助新住民在異鄉安頓。鑑此，為增進本市新住民及其家庭權益，建立完整之照顧服務體系，使新住民及其家庭得以融入社會，本府補助民間團體成立「新住民社區服務據點」，提供新住民在臺社會適應輔導之服務，如休閒聯誼空間、電話問安、家庭訪視、支持性服務、成長團體及講座、親職教育、權益宣導、專業人力成長培力課程等，並依個別需

求協助連結相關民間團體資源，強化服務功能。本府111年共計補助28家新住民社區服務據點，辦理146場次新住民支持性服務方案，共服務1,343人，有3萬6,007人次參與。



4. 新住民學習中心，滿足新住民家庭教育學習管道

本府共設立4所新住民學習中心，分別設置於大道國中、大甲區德化國小、東勢區中山國小及太平區東平國小，提供本市山、海、屯、中各區新住民及其子女多元學習課程，包含社區教育、語文學習課程、人文鄉土課程、家庭教育課程、法令常識課程、多元培力課程(生活技能學習)、宣導或其他課程，透過多元豐富課程拓展生活知能，提升新住民及其子女發展潛能，厚植其競爭力。

111年度共辦理社區教育課程6場次，參與178人次；語文學習課程51場次，參與814人



新住民學習中心呈現新世代多元化

次；人文鄉土課程(含多元文化宣導活動)73場次，參與5,613人次；家庭教育課程33場次，參與3,185人次；法令常識課程5場次，參與109人次；多元培力課程(生活技能學習)76場次，參與1,369人次；宣導或其他課程

31場次，參與832人次。共計275場次，參與人次達1萬2,100人次。此外，本府並持續透過新住民語文課程、新住民語文遠距教學計畫、充實新住民語文師資等多元措施，拓展孩童多元文化知能及國際視野。

5. 推動產業鏈工作坊，協助新住民求職者順利找到工作

為協助新住民求職者順利找到工作，本府111年結合各區戶政事務所及在地新住民團體辦理「玩美世界產業鏈工作坊」、「創藝小學堂產業鏈工作坊」等活動，透過資深講師解說及現場體驗實作，協助新住民瞭解產業職場環境及職業技能，幫助他們順利進入職場，縮短求職等待期。

本府並攜手社團法人臺灣新移民協會，辦理創業培力課程及提供創業諮詢輔導，協助新

住民在餐飲、美容領域檢視創業準備及規劃微型創業，111年共舉辦2梯次培力課程、3場次交流活動，協助新住民提升相關技能，減少創業阻礙。今年規劃辦理4班次產業鏈工作坊-「美麗新世界」，藉由專業老師講解美學產業工作內容，強化其就業能力及對就業資訊之瞭解，減少失業問題，增加經濟收入以改善家庭生活。

6. 購近5萬冊東南亞圖書，透過閱讀體驗多元文化

本市新住民及移工人數逐年成長，為提供其閱讀學習需求，臺中市立圖書館逐年增購東南亞圖書，目前總館藏量達4萬8千冊，並結合教育部資源，在葫蘆墩分館內設置的中區資源中心舉辦「真人圖書館·帶你看世界」活動，邀請民眾一起透過閱讀體驗東南亞文化。

為推動閱讀零距離，本府也積極拓展多元閱讀觸角，主動將書籍送至移工宿舍等據點，

讓移工享受便捷的圖書館服務。今年更進一步與臺中潭子科技產業園區合作，在園區內的診所候診區設置閱讀角，提供越南、泰國、菲律賓3種語文超過百冊以上圖書，主題包括文學、美食、商業財管等，同時也定期更換圖書，深受移工朋友歡迎。



圖書館提供母語繪本及童書讓新二代子女透過閱讀了解家鄉文化

FORMULA 8

文化盛典、魅力城市

臺中擁有豐富的人文歷史及文化資源，展現出城市深厚的文化底蘊，我們除透過公私協力推動城市美學，並推動閱讀便捷化強化城市文學脈絡，亦活化文化資產再現歷史場域，持續用多元文化、盛典，打造臺中城市新魅力。



一、美術館與圖書館合一，臺中綠美圖打造藝文新地標

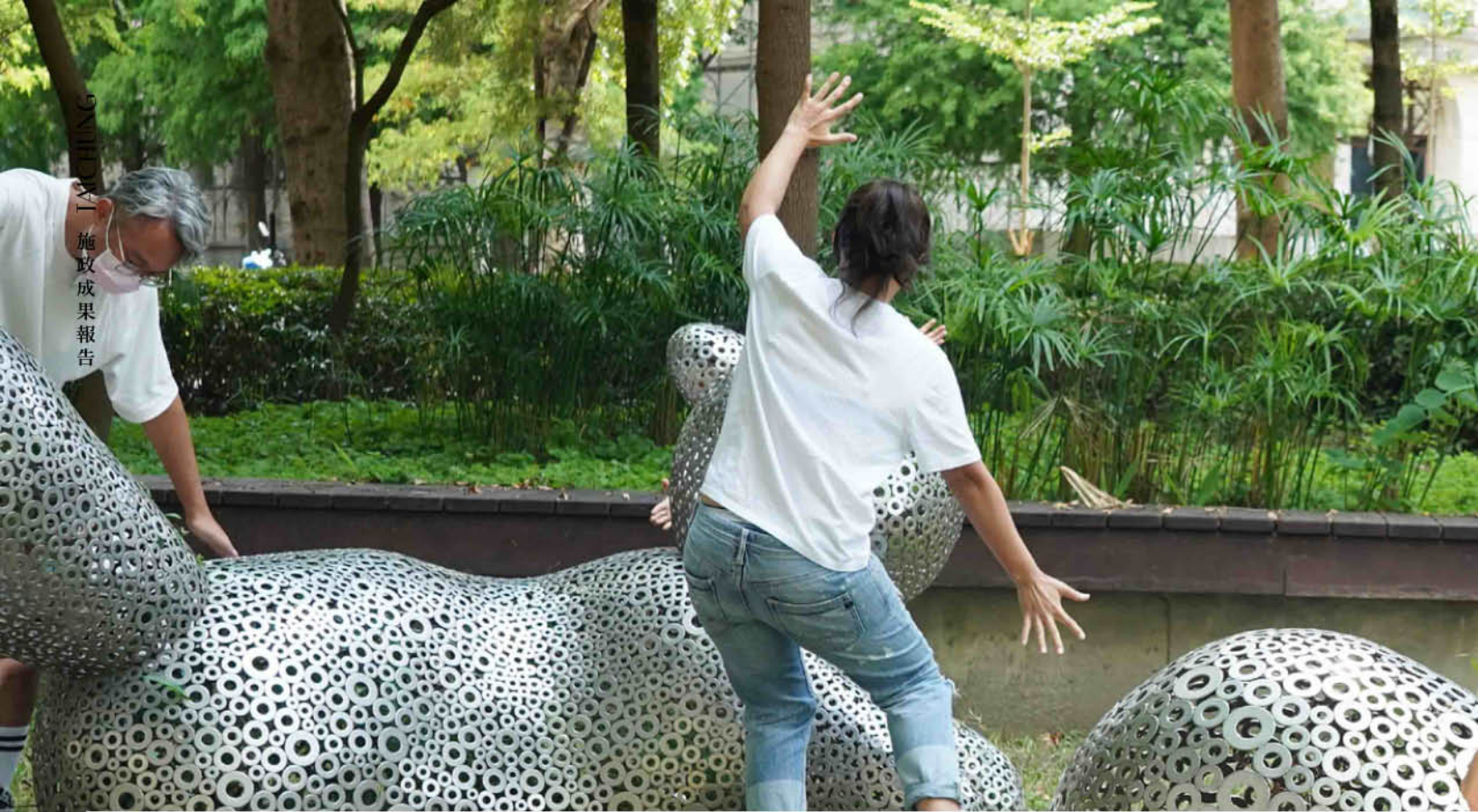


獲得外界肯定！
臺中綠美圖
勇奪第24屆國家建築金質獎

全國首獎

臺中綠美圖是普立茲克建築獎得主妹島和世及西澤立衛作品，也是水湳經貿園區重大市政亮點之一，本府積極推動工程進度，已於111年5月完成上梁，目前進行帷幕外牆工程及景觀工程施作，預計今年底主體建築完工後接續辦理特殊裝修及設備工程施工，並以114年開館啟用為努力目標。

另一方面，為逐年穩定擴充美術館典藏品，截至今年2月為止共典藏553件藏品(含購藏110件、捐贈18件、移撥272件、第1屆至第27屆大墩獎作品153件)，將持續積極增添新館藏，俾利未來策展、辦理教育推廣活動、學術研究及國際交流之需。



二、美學城市運動，打造城市新魅力

1. 公共藝術遍地開花，讓城市更美麗

為打造幸福宜居的美學城市，市府積極推動公共藝術作品設置，截至今年3月中，本市公共藝術作品已達582件，透過更多的公共藝術作品，讓市民對居住城市產生歸屬感及認同感，在生活中發現臺中城市之美，更讓藝術成為市民的日常。本府並自110年起辦理公共藝術美感扎根教育推廣計畫，以公共藝術為媒介，深入本市公共藝術數量較少的外埔區、大安區、東勢區及石岡區等設置共

計4件臨時性公共藝術作品、辦理24場次工作坊及8場次成果發表會，計有1萬4,000人次參觀展覽，透過藝術家帶領學生進行工作坊和戲劇體驗等參與式教育活動，從生活中培養對藝術的感知和創造能力，並促進藝術平權。

1 2

1. 花開未來作品獲文化部第八屆公共藝術獎教育推廣獎。
2. 潭子國小公共藝術參與計畫由藝術家帶領學生創作蝴蝶彩繪作品。





親子與公共藝術作品開心共舞

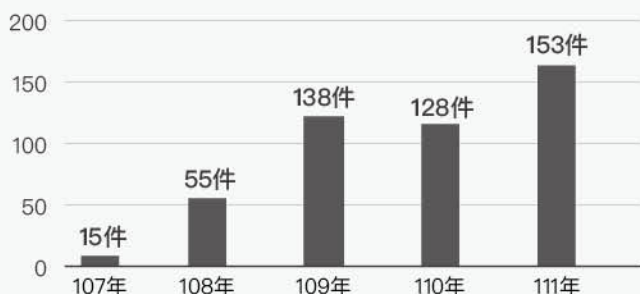
2. 推動都市更新，提升危老重建量能

依據內政部111年第4季統計資料，本市房屋平均屋齡約29.12年，相較其他直轄市，臺中市雖屬較為年輕的城市，但屋齡30年以上住宅，仍占臺中市總房屋數(109.4萬戶)的41.4%。因此本府配合中央推動「都市危險及老舊建築物加速重建條例」政策，截至今年3月15日止，本府受理重建計畫案件數計有727件，已核准510件，核定案件數量為全國第二名，開工率更高達96.83%為全國第一，並設立50個危老重建工作站，已於

111年5月23日正式啟動，大幅提昇危老重建推動量能。

另為使本市都市更新推動順利，本府擬推動「都市更新專案辦公室」，透過本市都市更新推動小組機制，由府層級督導及跨部門之任務編組，作為未來推動都市更新政策之指導性組織，同時評估以行政法人方式設立都市更新專責機構之可行性，以擴大大市都更推動動能。

本市危老重建核定案件



核定
案件數量

總計核准510件，全國第二名

開工率

高達96.83%為全國第一！

*截至今年3月15日



南園酒家獲歷史老屋再生文化經營類租金補助

3. 推動歷史老屋再生，重現老房子文化價值

為保存維護具有歷史文化價值的私有老屋，促使其活化再生，本府積極推動「臺中市歷史老屋再生補助計畫」，已於111年3月14日訂定《臺中市歷史老屋再生補助作業要點》，希冀透過鼓勵及補助老屋活化再利用，推動歷史老屋永續經營。目前本府已成

功輔導媒合中區「全安堂臺灣太陽餅博物館」、「南園酒家」、「繼光工務所」及「柳梢青餐廳」等4件補助申請案，後續將持續積極推動，盼歷史老屋重現文化價值，繼續訴說城市故事。

三、改善圖書館環境，打造幸福閱讀城市

1. 充實公共圖書館館藏，滿足民眾閱讀需求

為持續充實公共圖書館館藏，本府今年持續編列購書經費1億元，將廣泛徵集得獎及優質圖書強化館藏深度，並落實「月月有新

書」之館藏政策，配合市民線上圖書薦購與熱門預約圖書增購選書機制，滿足市民對新書之閱讀需求。截至今年2月底圖書館館藏



量已達618萬多冊，擁書率提升達每人2.19冊；電子資源館藏(含電子雜誌等)也逾24萬冊/件，提供民眾多元化的數位閱讀體驗。此外，因應近年來本市新住民及移工人數逐年成長，本府111年也投入近800萬元經費擴大東南亞語系書籍，滿足新住民及移工閱讀需求；另本府積極採購英語學習、有聲書、

電子書及電子雜誌等讀者喜愛之圖書資源，並採購親子教養、英語學習之影音庫，且在原有的電子資源基礎上，新增「HyRead ebook電子書暨電子雜誌平臺計次服務」，提供市民多元化的紙本及數位閱讀體驗，以充實終身學習基礎環境資源。

111年本市全年借閱冊數近1,500萬冊，較110年成長373萬冊，創下新高紀錄。

2. 舉辦多元閱讀活動，帶動城市閱讀文化

本府透過舉辦多元閱讀文化，讓市民喜歡上閱讀，帶動整體城市閱讀文化。例如：111年9至11月辦理「2022臺中市閱讀起步走」系列活動，以「手牽手一起讀」為主題，於圖書館舉辦志工培訓、前進好宅推廣親子共讀、及線上親子共讀活動等，系列活動總計辦理999場次、19萬8,945人次參與，



臺中市學校讀者平均借閱圖書次數六都第1

發送1萬4,450個閱讀禮袋；本府也於 111年10至12月辦理「2022臺中閱讀節－生活好書福系列活動」，以「旅行」結合閱讀為主題，辦理市集、好書交換、書展等活動，歡迎民眾到圖書館來閱讀輕旅行，讓閱讀也可以跟旅行一樣輕鬆、愉悅，系列活動總計辦理207場次，參與人次16萬7,523人。



舉辦多元閱讀活動，讓大小朋友都愛上閱讀

3. 行動圖書車服務，整座城市都是我的大書房

本市市立圖書館現有7輛行動圖書車，巡迴本市29個行政區提供服務，除至定期前往偏鄉學校，也跨域至社區駐點推廣閱讀，如111年12月由5輛行動圖書車進駐中央公園參與首屆「臺中市民野餐日」，規劃野餐日書展及當日限定的閱讀活動陪伴民眾愜意閱讀。經統計，7輛行動圖書車111年共行駛近3萬6,000公里、提供1,833場次服務；而在借閱方面，借書冊數達29萬7,239冊，則較104



- ▶ 行駛共近3萬6,000公里
- ▶ 提供1,833場次服務
- ▶ 借書冊數達29萬7,239冊

年22萬8,684冊成長近30%，深受市民肯定。未來將持續結合書車機動性、館員專業性與志工熱忱，投入更多元化的閱讀活動推廣，實現「整座城市都是我的大書房」理念。

行動圖書車服務實現「整座城市都是我的大書房」理念





東勢「許良宇圖書館」，成就閱讀共善

4. 獲贈許良宇圖書館，將思念化為幸福閱讀

臺中市民許景堂伉儷為紀念已故愛子許良宇先生，慨捐1億元於東勢區市有機六用地興建圖書館，並捐贈臺中市政府，市府與民間公私合力，未來將完成一座總樓地板面積達557坪的嶄新圖書館，將思念化為大愛，推廣閱讀及圖書嘉惠學子及鄉親。

市府致力提供市民完善優質的公共圖書館資

源及閱讀環境，近兩年已陸續完成「小白宮」外埔圖書館、太平坪林圖書館、大雅區上楓圖書館、北屯區興安圖書館、后里圖書館等新建及空間優化，未來將再增加一座「許良宇圖書館」，為東勢區民眾提供全齡化的閱讀服務，一起和市府打造幸福友善的閱讀城市。

四、臺中文化城中城歷史空間再造計畫，歷史風華再現

1. 臺中市文化城中城再造計畫2.0，打造臺中州廳文化園區

臺中舊城區是過去歷史上的重要門戶，也是我們珍貴的文化重鎮，為串聯臺中州廳周邊歷史場域與文化景點，打造「臺中州廳文化園區」，藉由歷史空間的活化再生，連結在地生活的記憶認同，本府積極推動文化資產

修復工程，包括「國定古蹟臺中州廳修復工程」、「歷史建築大屯郡役所及臺中州廳附屬建築群修復工程」及「歷史建築臺中刑務所官舍群修復工程」等3大工程，如期於111年12月底竣工。



活化文化資產，打造臺中州廳文化園區

本府並向文化部文化資產局爭取補助辦理本市第二期再造歷史現場專案計畫，計畫包含「歷史建築林森路75號日式宿舍修復工程」、「歷史建築朝陽街日式宿舍群修復工程」、「歷史建築臺中市警察局第一分局修復規劃設計」及「臺中再造歷史現場第二期整合推廣計畫-串遊季」等4大子計畫，以火車站為中心，向南輻射，將臺中火車站、文化部文資園區、臺中州廳及大屯郡役所與臺中刑務所官舍群周邊古蹟、歷史建築群落打造為舊城文化園區，並透過「跨域策展」、

「重啟人城對話」、「衍繹文資修復」三大概念活化文化資產，以文化構築臺中新魅力，逐步實踐舊城區文化歷史現場再造之理想願景。

第二期再造歷史現場專案計畫

歷史建築林森路75號日式宿舍修復工程

歷史建築朝陽街日式宿舍群修復工程

歷史建築臺中市警察局第一分局修復規劃設計

臺中再造歷史現場第二期整合推廣計畫-串遊季

2. 臺中市役所重新開幕營運，感受時光歲月流動的軌跡

外型典雅大器的歷史建築臺中市役所，歷經第二次委外經營招商，於111年與好役思股份有限公司簽約，並自今年1月開始營運，2月10日辦理開幕式活動。市役所一樓為販售書籍與美學選物的「有役思藝文空間」，民眾可以沐浴在乾燥花藝圍繞的典雅舒適的環境

臺中市役所重新開幕營運





臺中市役所重新開幕營運

中，享受閱讀樂趣。市役所二樓為義式餐廳「說故事的人Narratore」，邀請顧客品嚐主廚結合人生旅程與各地文化，端出的一道道美味故事。重新開幕的臺中市役所，結合臺中州廳、大屯郡役所、臺中刑務所演武場及臺中文學館，配合市府近年舉辦多場藝文活動，將為區域活化提供加乘效果，再現臺中歷史風華，重現舊城區的集體記憶。

五、推廣動漫畫及電影，扶植本土文化產業發展

1. 鼓勵優質漫畫作品創作，打造動漫城市品牌

為鼓勵原創漫畫創作，本府自109年起率先制定「臺中市原創漫畫創作補助辦法」，透過補助金給予實質支持，讓有志於漫畫者持續創作。其中臺中在地受補助漫畫家林盈縈(阿寶灰灰)作品《大貓族再見廟東》入圍文化部第13屆金漫獎年度漫畫獎、黃郁琇(北極星)作品《深淵的顏色》入圍2022 LINE WEBTOON原創網漫暨劇本創作大賽，市府將持續支持漫畫家創作，期待累積更多原創漫畫能量。

另「2022臺中國際動漫博覽會」首度移師至臺中驛(舊臺中火車站)舉辦，以「旅行、冒險」為主題，結合場地特色規劃五大展區，精選國內外旅行、冒險主題知名漫畫，同時展出部分本府漫畫補助受補助者作品。

自111年8月20日開展後，受到廣大漫迷支持，展期9日共計吸引超過4萬人次參觀。



「2022臺中國際動漫博覽會」吸引超過4萬人次參觀

2. 打造友善影視環境，提升影視文化能量

為打造本市成為影視友善之都，本府積極推動「中臺灣電影中心」，自110年3月迄今已邀集國內11家業者前往場勘，並陸續展開公告招商作業，刻正持續徵詢聽取潛在廠商建議，重新檢討招商條件，以公私部門協力、利潤共享為基礎，在大環境不景氣的情況下，力謀公私部門雙贏的可能。另「中臺灣影視基地」營運團隊持續與朝陽科技大學、亞洲大學進行合作，引進第一線專業師資入校，辦理相關影視課程，包含製片、燈光、調光和錄音實務等，並開設實務訓練營隊，

截至今年3月中已累計開設40梯次、977小時課程、總人數達2,553人，厚植在地影視人才實力。

本府並每年持續爭取編列穩定預算補助影視業者、支持落地拍攝，自108年至111年，累計補助拍片取景案件46件、住宿補助41件；更與臺中市影視發展基金會進行合作，自108年至今年3月24日，本府與基金會累計協拍服務計2,947件次、逾400部影視作品。



協助電影業者在臺中落地拍攝

3. 舉辦「臺中電影節」系列活動及多元主題影展，廣受好評

「2022臺中電影節」延續往年「雙影展」模式，111年8月與金馬執委會合作，辦理「2022金馬經典影展」活動，以「捷克斯洛伐克電影黃金時代」為題，放映33部作品，參與人數為4,218人；9月接續舉辦第八屆「2022臺中國際動畫影展」，國內外短片



臺中國際動畫影展口碑特映場

臺中國際動畫影展精彩作品－艾倫的電波冒險

徵件創下歷屆高峰，競賽投件作品共有3,014部，於影展期間共放映149部作品(含長片13部、短片136部)，放映場次53場，參與人數達1萬1,197人次，未來更將積極激發動畫創作、拓展觀影族群與提供民眾更多元觀影視野。

「2023臺中電影節」將持續辦理金馬經典影展，今年影展主題為「奇士勞斯基導演全集」，預定於8月2日至8月13日舉辦，將自7月25日正式售票，並先期展開宣傳活動；「臺中國際動畫影展」亦正積極精進籌劃，持續形塑影展品牌特色，讓國際看見臺中。



本府積極培育優秀動畫製作人才

六、多元活動，打造城市文化盛典

1. 2023世界棒球經典賽在臺中，睽違10年再次成功爭取主辦權

2023世界棒球經典賽是我國繼102年後，睽違10年再次成功爭取主辦權，而本市更是全球四大舉辦城市之一。本市長期以打造優質棒球運動城市為目標，也獲得世界棒壘球總會頒發「世界棒球之都」美名，而「臺中洲際棒球場」更是我國首屈一指符合國際標準

的球場，也是舉辦國際賽事的首選。

為結合本次賽事同時行銷臺中，本府各機關及主辦單位中華民國棒球協會積極籌備各項賽事工作並辦理系列活動，包括開賽記者會、中華代表隊成軍記者會、賽前場地總視察、各隊歡迎晚宴、官辦熱身賽事及美國職



2023世界棒球經典賽在臺中

市府近年舉辦2019亞洲棒球錦標賽、世界12強棒球錦標賽、2022世界盃U23棒球賽、以及2023世界棒球經典賽，囊括近年世界矚目頂級賽事，成為市民榮耀。

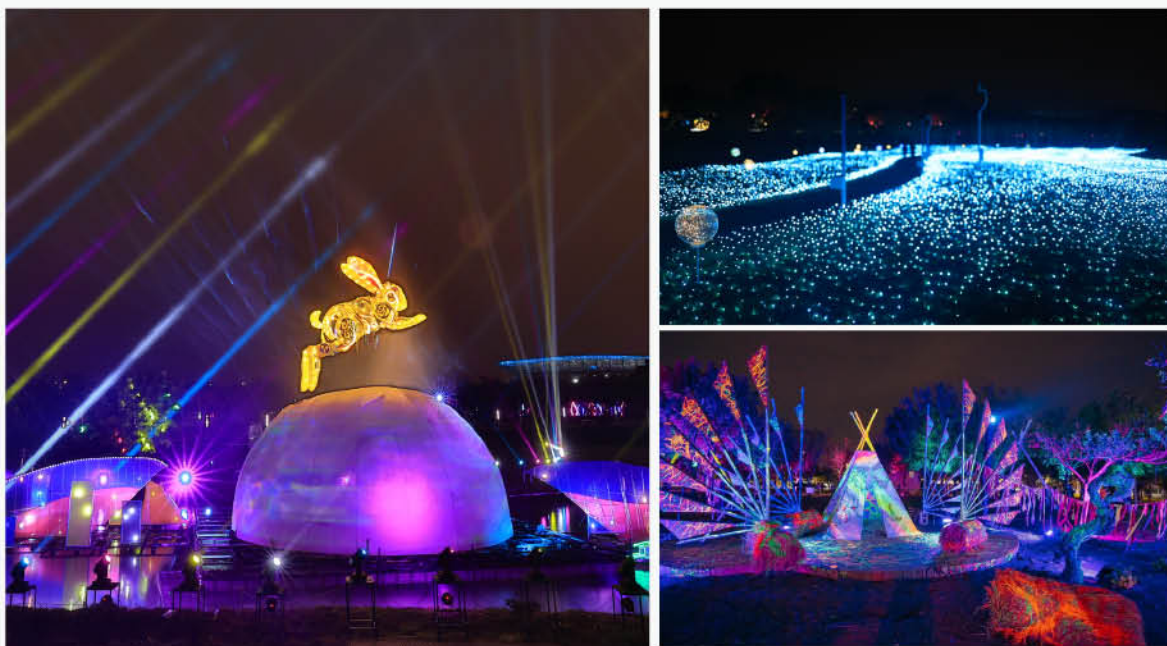
業棒球大聯盟名人堂球星-李維拉公益棒球訓練營等相關活動。正式賽程於今年3月8日至12日圓滿落幕，賽事期間逾10萬名球迷到場為中華隊加油打氣，同時刺激本市住宿、美食、觀光旅遊等消費，許多國外貴賓、代

表隊隊員和隊職員對於此次賽事印象深刻，國內外媒體也對本市在賽事籌辦上給予高度肯定，透過世界棒球經典賽讓世界看見臺中。

2. 2023中臺灣元宵燈會，首度移師中央公園

2023中臺灣元宵燈會首度移師中央公園，為全國最大的單一場地，活動期間自今年2月4日起至2月12日，以「幸福臺中Happy兔」為主題，主燈高達10公尺，主燈群寬度達39公尺，是全臺規模最大的水上動力機械花燈，主燈秀並結合7種空中動態、搭配130

支光束燈展演，呈現超震撼聲光視覺效果。此次活動大受好評，人潮爆滿，吸引超過195萬人次參訪展區，創造約新臺幣40億觀光產值，完美地打造全臺最療癒、最溫馨、最耀眼的燈光派對饗宴，成功傳達臺中幸福宜居的城市魅力。



中臺灣元宵燈會

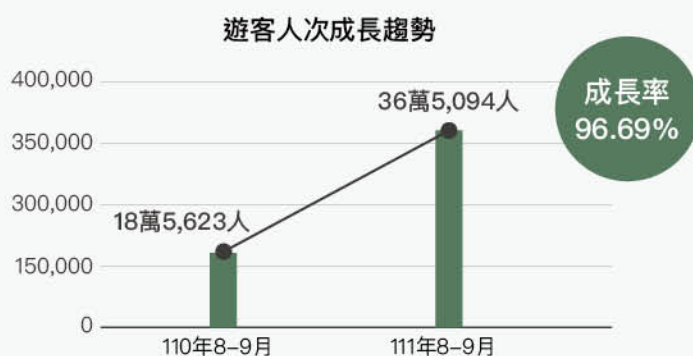
中央公園導覽APP燈會特別版，幫助民眾輕鬆逛燈會

為讓市民於中央公園省力輕鬆逛園區，市府於燈會期間將中央公園導覽APP改版為燈會特別版，並在開幕前正式上線，民眾只要下載中央公園導覽APP，即可掌握燈會最新資訊，並提供周邊iBike租借站、停車場、接駁站及燈區管制範圍等交通資訊，協助逛燈會的民眾獲得全方位導引服務。

3. 2022臺中好湯溫泉季，推動臺中溫泉觀光發展

為推動臺中溫泉觀光發展，本府於111年8月22日至9月22日舉辦2022臺中好湯溫泉季系列活動，包含舉辦臺中與日本青森及鳥取溫泉視訊交流會、谷關藝文表演暨活動市集、山城觀光聯合行銷、涼夏泡湯旅宿優惠專案、中秋豪禮送、谷關文創燈籠藝術裝置、邀機票達人布萊N及空姐Zoe拍攝溫泉宣傳影片等，活動期間累積參與遊客約2萬9,739人次，創造觀光產值約新臺幣6,129萬元；另依據交通部觀光局公布主要觀光遊憩

據點統計資料，臺中谷關遊憩區111年8-9月計36萬5,094遊客人次，相較110年同期18萬5,623遊客人次，增加17.9萬人次，成長率96.69%。



4. 2022臺中國際踩舞嘉年華，展現城市活力與魅力

「2022臺中國際踩舞嘉年華」於111年10月1日及2日在臺中市民廣場舉辦，在防疫安全前提下，廣邀西班牙、日本、韓國、曼加非洲戰鼓團、Juky巴拉圭傳統文化舞團等國際特色舞團及在地國際舞團，如九天民俗技藝團、鐵四帝文化藝術創意團隊等30組國內外表演團輪番上陣，展現臺中節慶藝文觀光國際實力。另結合本市觀光資源，農特產品、在地手作文創、伴手禮及休閒觀光產業等共30攤市集於活動當日設攤，並整合臺中市特色店家從伴手禮、餐廳、小吃美食、甜點店等計有50家店面提供專案優惠，共同行銷，

提高本市在地特色產品知名度，創造觀光效益。為期2天的活動吸引約16萬人次參與，創造約3億2,976萬元觀光產值。



臺中國際踩舞嘉年華

5. 2022臺中國際花毯節，城市充滿花香與幸福

臺中國際花毯節邁入第11年，因行政院農委會新社花海停辦，本府向種苗場借用3公頃土地自行籌辦，以大型立體花卉裝置藝術及大面積平面花卉布展，主題「心花開」聚焦新社，透過可愛療癒的精靈，以隱喻的方式引領遊客找到幸福，也象徵來到新社「幸福

小鎮」，可遠離煩憂，融入充滿幸福的花園。本府並邀集在地小農及特色店家進駐，推廣在地農產品及客家文化，並與地方協作花藝亮點營造，攜手打造新社為臺灣普羅旺斯，活動為期16日參觀人潮逾百萬人次，估算觀光產值超過20億元。



臺中國際花毯節睽違一年後回歸

6. 2022臺中爵士音樂節，短短9天突破百萬人

以「JAZZ就是不設限」為主題，本府於111年10月15日至10月23日一連9天在市民廣場辦理臺中爵士音樂節，邀請國內外優秀音樂人共帶來20場精采節目，累計超過105萬人次參與，串連本市75間友好店家推出專屬優惠，活動產值達4億7,124萬元，累計超過105萬人參與。除市民廣場主舞台演出外，本府另規劃辦理33場次，結合青少年爵士樂團、大師班講座、Jazz Young爵士樂團巡演

等系列活動，連結在地文史場所，進行不設限的跨域合作。



2022臺中爵士音樂節現場人潮洶湧

7. 2023臺中媽祖國際觀光文化節，在地優質團隊接力演出

今年臺中媽祖國際觀光文化節系列活動首場於1月26日(大年初五)由新社九庄媽場次率先登場，緊接著2月4日在大里杙福興宮、臺中樂成宮、大庄浩天宮，2月5日元宵節在大甲鎮瀾宮及南屯萬和宮安排多元表演藝術團隊演出，包含明華園星字戲劇團、明華園日

字戲劇團、瓊瑤舞蹈團、齊天表演藝術團、台灣青年舞團、金宇園掌中劇團等，與民眾一同歡慶佳節，目前共已辦理6場次，其餘8場次規劃於4至5月辦理，整體活動逾30組國內優質團隊帶來演出。



2023臺中媽祖國際觀光文化節-2月5日大甲鎮瀾宮-齊天表演藝術團演出

8. 2022石岡熱氣球嘉年華，打造山城最具特色的活動之一

本府石岡區公所109年於土牛運動公園首次舉辦「臺中熱氣球嘉年華」，因石岡擁有豐富的自然生態，美味的傳統點心小吃，更有品質優良的農特產品值得品嚐，2天活動吸引近10萬人次造訪。110年因疫情停辦，待疫情舒緩後於111年擴大活動規模，辦理4天共7場熱氣球展示及繫留時間，具石岡在地特色吉祥物水滴寶寶迷你熱氣球亦廣受民眾喜愛，本次活動共吸引20 萬人次參與，為前次人潮2倍之多，另周邊商店業績亦提升近5成，帶動山城包含東勢、新社、豐原等周邊住房率，已成為臺中山城最具特色的活動之一。



臺中熱氣球嘉年華

9. 2022臺中親子音樂季，為城市注入歡笑聲

為推動音樂素養向下扎根，打造親子友善居住環境，本府於10月15、16日舉辦「2022臺中親子音樂季」，活動共有14組演出團體輪番上陣，現場設有小農文創市集、親子遊具及闖關活動，除有首度到臺中的超人氣卡

通「企鵝家族」陪伴大小朋友外，還有臺中吉祥物「石虎家族」和小朋友熱情互動，為期兩日共吸引1.6萬人次參與，超過9成5民眾感到滿意。



2022臺中親子音樂季

搖滾臺中15週年重返實體熱力演出

10. 2022搖滾臺中音樂節，享受最青春熱血的音樂能量

睽違2年、重返實體演出的臺中音樂盛會「搖滾臺中」，於111年10月22、23日連續兩日在圓滿戶外劇場暨文心森林公園熱力開唱，50多組歌手輪番開唱，吸引逾17萬人次到場，帶動臺中捷運刷新運量紀錄。活動邀請到金曲獎最佳樂團血肉果汁機領軍，帶領

18組臺中在地樂團輪番上陣，增加演出曝光機會並扶植優秀音樂人才，金曲歌后魏如萱、金曲最佳樂團麋先生更壓軸登場，嗨翻全場，現場民眾一同參與在搖滾樂當中，享受最青春熱血的音樂能量。

11. 2022臺中耶誕嘉年華，「臺中好甜·心動於中」

2022臺中耶誕嘉年華「臺中好甜·心動於中」於舊臺中火車站站前廣場、柳川、綠川舉辦，活動期間自111年12月16日至112年1月2日止，18天吸引超過近84萬人次造訪，創造10.06億元的經濟產值。活動於三展區布置多樣主題浪漫耶誕燈飾，舊臺中火車站前廣場高15公尺「心花朵朵」旋轉耶誕樹、綠川「暖心到融化」的粉色雪人、柳川可愛的「心動扭糖機」等等，柳川燈光水舞秀也強

勢回歸，並升級2.0版本，絕美水舞隨聲光搖曳，震撼效果十足。



「2022臺中好甜·心動於中」耶誕嘉年華

12. 中央公園跨年活動，與民眾一起嗨迎2023

臺中跨年「2023閃耀臺中跨年夜」舉辦於中央公園，這次跨年活動具備四大特色，包括全臺跨年最大場地、最多天王天團齊聚、藝人組數最多、轉播平臺最多，為民眾呈現長達6小時的精彩跨年晚會。共有18組歌手輪番開唱，搭配188秒炫麗煙火秀，活動吸

引超過22萬人次參與，電視收視率合計1.68，網路平臺超過273萬人次觀看。另今年因應疫情解封及防範韓國梨泰院踩踏事件，本府積極擬定防踩踏計畫，並動員人力於出入口進行秩序維護，也讓活動最終圓滿結束。

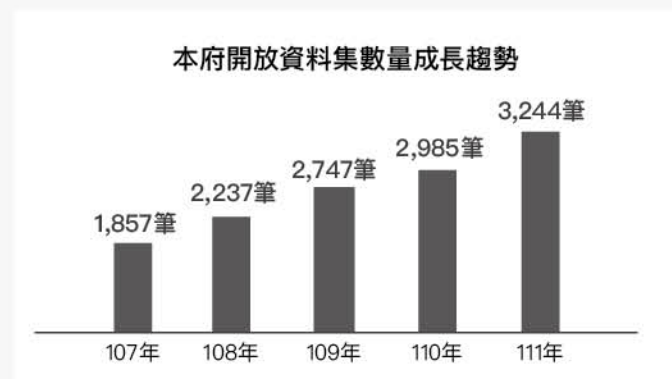
FORMULA 9

透明治理、智慧城市

打造清廉陽光政治的透明政府，是我們堅持走的正確道路。除致力資訊公開透明、落實廉政平台，我們並推動財政永續，讓市政永續發展，也透過數位、智慧的治理模式，打造效能好政府。

一、透明治理，推動陽光政治

1. 提升開放資料成效，獲資料開放金質獎第一名



為落實「陽光政治」理念，市府透過內部定期檢討促進開放資料質量提升，並持續與民間交流，釋出民眾需要的資料以供增值應用。本市開放資料數量截至今年2月底已達3,259筆，本府為建立開放資料特色，並設置地理圖資專區並開放達574筆圖資，開放資料品質獲111年行政院「資料開放金質獎第一名」。

市府在地理圖資方面，今年同樣獲內政部頒發「TGOS貢獻獎」及「TGOS流通服務獎」，是唯一獲頒TGOS貢獻獎的地方政府，在圖資流通服務方面更是連續12年得獎，深獲學界、業界讚賞與認可，展現市府推動圖資開放與圖資服務發布的成效，也是落實開放政府的具體展現。



持續推廣政府開放資料加值落實陽光政府

本府開放資料111年達成「開放街圖社群(Open Street Map, OSM)」審核標準，於OSM開源地圖上連結匯入臺中市約120萬筆門牌開放圖資，至今仍是全國唯一首創！

2. 「廉能透明獎」貫徹陽光政治，打造廉能政府

在陽光政治下，為打造公開透明的市府治理環境，本府藉「廉能透明獎」推動行政透明措施，激發各機關深入檢討涉及人民權利或義務的業務或風險業務，不僅讓民眾直接監督，政策執行公開透明外，更提升市民對於市政的信賴及幸福感，將臺中市打造成廉能宜居城市。

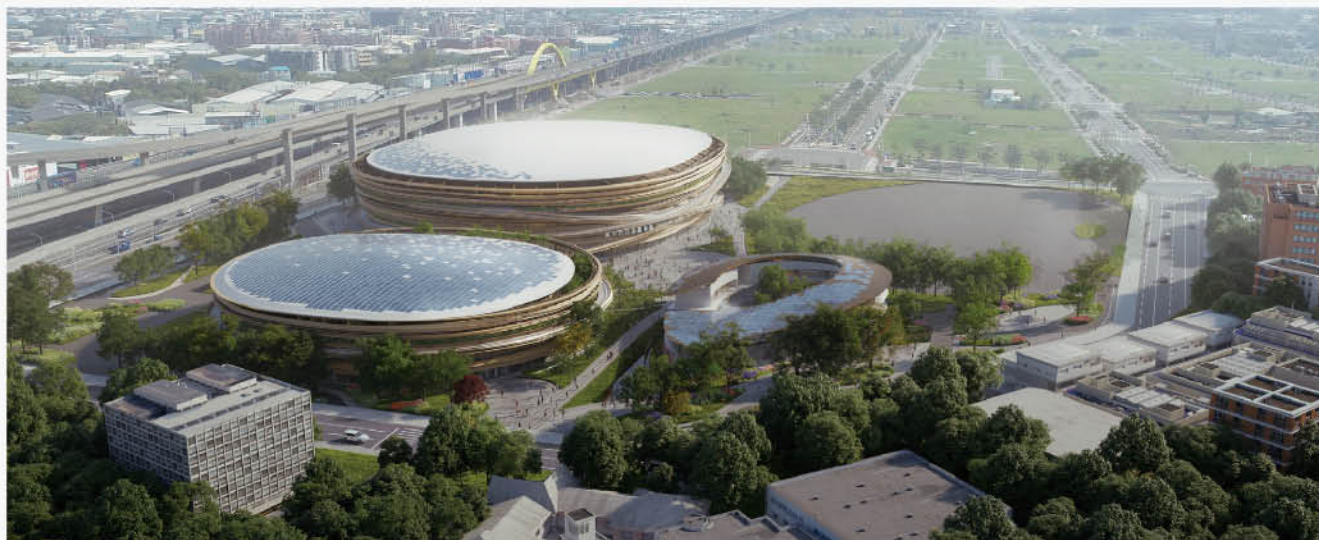
廉能透明獎從107年迄今共計提報359件優質廉能透明措施參賽，並由評審委員評比，頒發74個獎項，今年度「廉能透明獎」甄選活動將於5月2日開始徵件，本府將會持續積

極推動，充分展現臺中高度清廉施政決心，並回應市民對廉能透明政府的高度期待。



「廉能透明獎」落實陽光政治

3. 推動廉政平臺，營造良好公務環境



為避免公務員承受內外不當干擾，摒除消極被動防弊心態，本府積極協助各機關成立重大採購廉政平臺，導入司法機關、專家學者、非營利團體等外部監督機制，共同營造優質公務、工程環境。現已成立「臺中國際會展中心重大採購廉政平臺」、「臺中市巨蛋體育館興建工程廉政平臺」及「福田水資



本府推動福田水資中心放流水再利用統包工程廉政平臺

中心放流水再利用統包工程廉政平臺」等，以完善各階段之採購作業，提升公共工程品質，確保工程得以如期、如質完竣。

本府也於111年推動成立企業服務廉政平臺，首先推動「綠能產業」企業服務廉政平臺，於111年6月20日辦理「誠信維繫·再生永續」綠能產業座談會暨啟動儀式，藉以強化企業誠信治理及法令遵循，營造廉能優質的投資環境。

二、財政永續，全力為臺中打造幸福

1. 預算更多舉債卻更少，建立市政發展的良好循環

107年底秀燕上任時，預警前尚可舉債額度僅88億元，財政狀況相當嚴峻。為改善及健

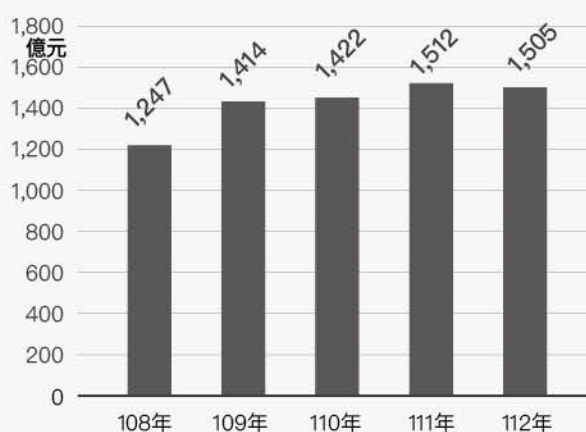
全本市財政，本府各機關通力合作，本於零基預算精神及撙節支出原則籌編預算，並落

實開源節流，讓珍貴的財政資源發揮最大效益。

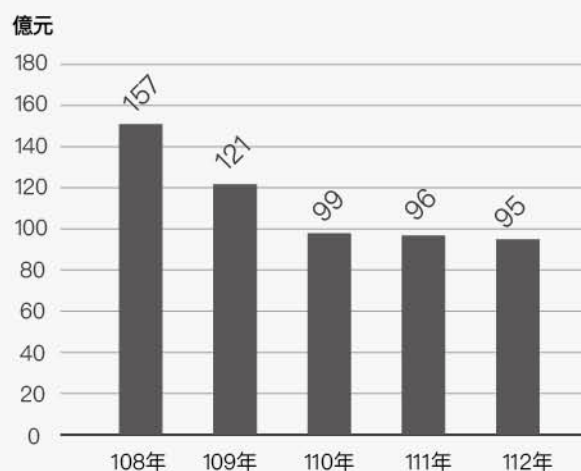
雖因極力推展捷運綠線、市政路延伸、巨蛋、東豐快速道路及水湳轉運中心等重大市政建設，並落實恢復老人健保補助、市民限定雙十公車、公托公幼倍增及生育津貼加倍等社會福利政策，致歲出預算規模由108年的1,247億元，攀升至今年的1,505億元；惟

舉債預算數由108年的157億元，大幅縮減至今年的95億元，更是繼103年公共債務法修正實施以來，舉債最少的1年。且本市預警前尚可舉債額度也由107年底的88億元，增加到今年初的560億元，財政狀況逐步改善。顯見秀燕上任後，建設更多，舉債反而變少，也展現本府兼顧健全財政及推動永續政務的決心。

總預算歲出預算數



歲入歲出差短數 (除借收入)



2. 112年度首次追加預算，三大面向「追加幸福」

為提供城市發展更好的施政、更好的建設及更好的福利，112年度臺中市總預算第1次追加(減)預算案業於今年3月22日經貴會審議通過，本府以「追加幸福」為主軸，在沒有增加舉債狀況下，進行「社福優先」、「教育為重」、「經濟振興」等3大面向提案，主要追加社會福利支出57億656萬8,000元，優先照顧弱勢民眾；教育科學文化支出44億9,117萬6,000元，投資教育及興建臺中巨蛋建構臺中市未來國際競爭力，並提出

「給孩子一個禮堂」計畫，讓孩子有更完善的活動場所；經濟發展支出32億1,660萬2,000元，包括捷運藍線及大肚-彰化和美跨河橋梁等重要建設；又為因應國內產業受疫情影響，112年度臺中市總預算第2次追加(減)預算案業於今年3月17日函請貴會審議，透過辦理112年度臺中振興經濟—消費金喜送計畫鼓勵民眾消費，活絡本市產業經濟，打造更幸福的宜居城市。

三、整合區域資源，打造效能政府



1. 霧峰聯合行政中心模擬圖。
2. 太平聯合行政中心模擬圖。

1. 太平及霧峰聯合行政中心開工，強化民眾洽公之便利性

太平區近年蓬勃發展，人口近20萬人、地區不斷繁榮，因此本府積極推動太平區聯合行政中心興建工程，並於111年12月動工，預計114年落成啟用，將整合太平區公所與公設民營托嬰中心，並因應地方需求，更於地面層及地下一、二層公有停車場共設置120格汽車停車位與123格機車停車位，讓民眾洽公更方便。

另霧峰區聯合行政中心也已於今年2月開

工，預計於115年落成啟用，將納入霧峰區戶政事務所及公共托育家園提供多元服務，基地周邊串聯林家花園、國立臺灣交響樂團及舊省政府教育廳等，建構地方文化與整體發展重要節點，實現市府對整體區域平衡發展之願景。另大里區聯合行政中心亦積極推動中，考量未來發展性，亦研議引進民間資源投資興建BOT之可行性。



烏日前竹區區段徵收空照圖

2. 推動市地重劃，排除困難健全都市整體發展

本府持續積極解決13期大慶市地重劃、第14期美和庄市地重劃之異議案件調處，並推動第15期大里杙市地重劃，以加速辦理相關工程進度、土地登記及交接作業，其中15期重劃區採跨區市地重劃方式，解決都市計畫公設用地久未徵收問題，並取得大里區聯合行政中心興建用地，重劃後可取得公園、廣場、聯絡道路等公共設施用地，以完善公共設施建設。

本府並同時推動烏日前竹地區及九德地區區

段徵收，其中烏日前竹地區區段徵收第一工區基礎工程已於111年3月完工，工程施工刻依進度規劃推進，全區工程預計於113年底完工，並已於111年11月22日發布實施「臺中市烏日前竹地區區段徵收安置土地抽籤暨分配作業要點」；九德地區區段徵收則於111年11月公告徵收，分別於同年11月及12月完成協議價購及區段徵收補償費發放，並於111年12月至今年2月辦理民眾申領抵價地審查作業。

3. 大安綜合性市民服務大樓開工，打造多元複合空間

為讓提供地方民眾更好的服務及活動空間，市府於大安區新建綜合性市民大樓，已於111年11月開工，預計113年6月完工後，將兼顧

活動中心和日間照護中心功能，提供居民更進步、優質的多元複合活動空間。

服務大樓為3層樓建築物，未來1樓作為市民



活動中心，可供市民辦理各項活動時使用，2樓及3樓作為日間照顧服務的社區式長照機構，除提供民眾多功能服務，並可補足偏鄉照護資源及室內活動空間，還可將服務擴展到大甲、外埔與大安區鄰界的邊緣地區，帶動地區整體發展。

大安綜合性市民服務大樓開工

4. 公共工程品質受肯定，臺中勇奪6座金質獎

市政團隊秉持「富市臺中，新好生活」的精神，落實三級品管機制，施工品質及維護管理層面經由查核及抽查確保品質，建設不但要快、還要好。在市府團隊的努力下，臺中的公共工程品質也備受肯定，111年第22屆公共工程金質獎本府榮獲5座金質獎及1座特別貢獻獎，已連續8年得獎，並首次獲得公共設施維護獎。

得獎工程在土木、建築及維護管理類皆有斬獲，公共工程優良獎有「太平區市民大道第二期道路開闢工程」、「牛埔橋改建工程」、「臺中市北屯區北屯段社會住宅新建工程」、「臺中市立西苑高級中學老舊校舍改建暨校園新建工程(第一期)」、以及公共設施維護管理獎「水湳水資源回收中心」等5件工程案。另本府也於2022國家卓越建設獎榮獲27項獎項，市府團隊將繼續努力，秉持著「開不了工的要開工，完不了工的要完工」精神，不斷精進公共建設品質，持續帶給市民最宜居的城市環境。



1

1.北屯好宅榮獲金質獎肯定。

2

2.臺中市立西苑高級中學老舊校舍改建暨校園新建工程-第一期。

1999服務專線滿意度創新高

5. 服務中心一站式服務，提供優質便民服務

本府在臺灣大道市政大樓及豐原陽明大樓一樓均設有服務櫃檯，其中新市政服務中心有11個派駐機關，陽明服務中心有7個派駐機關，搭配本會志工，引導民眾申辦業務一次辦妥，提供優質便民服務。111年總受理案件量為35萬5,868件，五項滿意度調查(含服務態度、接待方式、專業度、效率及環境整潔)滿意度均達九成九以上。另為擴大政策宣傳效能，分別於新市政服務中心及陽明服務中心設置LED電視，利用電子屏幕看板，輪播防疫訊息及本府購物節等市政宣導影片計143部，供民眾於洽公等候時觀看。

本府並透過1999服務專線打造市府第一線為民服務窗口，自98年成立以來，累積話務量

已逾1,608萬通，111年每月平均進線7.7萬通，滿意度為99.34%，創歷年新高，顯見1999服務廣受市民信賴及肯定。且111年度因國內疫情嚴峻，中央各項防疫政策不斷調整，為滿足每一通進線民眾的期待，1999專線擔起通報就醫轉介及防疫諮詢的重要角色，完備市府的防疫網絡。



111年每月平均進線7.7萬通

滿意度
99.34%

滿意度創歷年新高

6. 地政業務創新，創新項目全國第一

本府以「智慧地政 地利共生」為發展願景，111年共提出54項地政業務創新，其中44項全國首創，創新項目全國第一！包括全

國首創的市有耕地e化管理系統，搭配耕地換約的在地服務，以行動辦公室的方式提供在地農民一站式換約服務。另呼應行政院推

動「邁向3D智慧國土—國家底圖空間資料基礎建設計畫」，創新開發「三維建物質心對位程式」，加速完善三維地籍產權建物模型，有效提升對位精度。

此外，本府也運用158空間資訊網，提供民眾最新的預售屋、代銷履約保證等資訊，針

對同標的預售屋成屋價可互相查詢的功能，更是全國首創。而為實踐國土永續利用，更透過結合非都市土地使用管制熱點的做法，回應聯合國SDGs永續城市發展目標；各項創新方案都深具對社會環境、多元族群、氣候生態的關懷。



臺中市政府數位治理局已正式成立

四、數位治理，邁向智慧城市

1. 成立數位治理局，推動臺中邁向智慧城市發展

因應數位社會型態，滿足市民數位生活需求，本府推動二級機關原資訊中心提升為一級機關，並於111年12月25日正式成立「數位治理局」，為本府數位發展重要里程碑同時也是新的開端。數位局設置4科，含創新服務、數位匯流、整合應用、系統規劃科

等，未來將以「便民、效率、共創」為願景，以促進臺中邁向智慧城市推展為目標，全面推動城市數位基礎建設、資訊安全防護提升，未來亦將積極發展更多元的數位服務，讓市民有更好的生活品質，同時提升城市治理效能。在資安面向，為因應層出不窮

攻擊手法，將規畫建構多層次資安防禦架構，以及輔導各機關落實資通安全作業，將增進整體資訊安全防護，讓市府能穩定、安全的持續提供24小時不打烊的市政服務。此外，本府數位局將積極協助各機關連結中央

資訊資源，結合產官學研的能量，以促進更多元的創新應用能導入智慧城市各領域與生活場景，共同推動臺中往創新宜居城市邁進，讓市民幸福有感。



2. 數位市民平臺結合臺中購物節APP，提供便捷線上服務


數位市民平臺「臺中e指通」自110年3月19日上線，結合市府官方LINE帳號提供九宮格選單方便民眾快速使用及收到專屬訂閱資訊，包括待繳停車單、圖書到館通知、申辦案件辦理進度通知等。本府並持續洽談會員專屬好康優惠，今年度合作家數由111年的62個店家增加為138個。另為優化臺中e指通虛擬市民卡功能，數位市民平臺持續推動與臺中購物節APP整併，除提供原購物節服務外，整合臺中e指通各項市政便民服務，透過單一窗口提供便捷線上服務。

支付繳費通部分，除現行已上線之行政罰鍰、學雜費、地方稅、市集使用費、車輛行車事故鑑定申請、停車費及生活繳費(水

費、電費、瓦斯費、燃料費、燃料費逾期罰鍰)外，將再擴增殯葬規費、車輛行車事故鑑定覆議等，並將新增QR Code共通支付繳費功能，同時並持續探詢更多電子支付業者合作意願，讓服務更加多元便捷。

數位市民平臺整併臺中購物節APP





世界棒球經典賽專區首頁可清楚瀏覽每日賽程等資訊

3. 跨局處線上整合，打造一站式服務專區

本府推動跨局處線上服務整合，讓市民更方便掌握各項便民資訊，如因應農曆春節假期即將到來，特別在市府官網首頁增設「春節服務訊息專區」，以一站式服務整合各局處春節措施，包含交通疏導、垃圾收運、疫苗預約接種、觀光文化活動等資訊，過年期間市府線上服務不打烊，讓市民朋友在春假期間，也能輕鬆查詢各項服務。

而為因應「2023世界棒球經典賽(WBC)」在臺中盛大舉辦，本府也跨局處整合於市府官網首頁建置「2023世界棒球經典賽在臺中」網站專區，民眾一進到專區首頁就可清楚瀏覽每日賽程及當日天氣，比賽期間也會即時更新各場次比賽成績，並提供周遭交通管制、停車與接駁資訊、入場須知及散場後交通接駁、專屬賽事的住宿餐飲優惠及相關宣傳影片等資訊，提供民眾一站式即時上網查閱服務。

4. 盛典活動雲端化，打造全新體驗模式

本府積極推動各項盛典活動雲端化，打造市民全新的體驗模式，如各項大型活動設置同步連線轉播，讓民眾可以不需抵達活動現場，也能參與各項盛典活動。另本市屯區藝

文中心也於111年9月至10月辦理「粼光·無邊際」沉浸科技媒體展，以科技為主軸，展出8件融合科技藝術的沉浸體驗裝置作品，吸引7,000多位民眾前來觀賞。展覽以虛擬

實境、數據、機械裝置和數位科技、沉浸擴增投影媒體為策展主軸，帶領參觀者透過展覽作品思索宇宙創世紀的起源。

而為配合114年綠美圖開館，本府也推動建置虛擬實境導覽，使民眾透過線上體驗，充分遊走於館內欣賞展覽，打造全新的觀展體驗。



1.許峻誠實驗室《虛實操偶》VR混合裝置。
2.王照明、光滿樓《ePlate-如影隨形》互動投影裝置。



5. 全智慧客服中心，提供一站式整合服務

本府全國首創稅務機關「全智慧客服中心」，整合電話客服、LINE及Skype、AI智慧客服及視訊，提供諮詢、申辦及發證補單服務，無論民眾運用任何諮詢管道，於全智慧客服中心一站就可完成。其中「視訊發證補單宅配便」更是全國首創透過LINE及Skype的視訊功能，1分鐘內即可取得補發「本人」之房屋稅及地價稅稅單和繳納證明、使用牌照稅稅單、房屋稅籍證明、地價稅及房屋稅課稅明細表等電子稅務文件。

為提升服務量能，讓沒有下載即時通訊軟體的民眾也能享受便捷服務，本府自今年起提供「視訊發證補單e指通」服務，民眾至本府地稅局官網點選連結即可快速申辦，並建置驗證平臺，供文件需用機關人員驗證文件之完整與有效性。另本府協助財政部打造供全國使用之「地稅小幫手」AI智慧客服系統，於111年10月1日全國同步上線，111年度提供民眾諮詢計2萬9,381次。

結語

幸福的臺中不是未來式，而是現在進行式！在市府團隊的努力下，諸多施政成果逐漸展現並屢獲肯定，包括經濟日報與南山人壽共同舉辦的「2022縣市幸福指數大調查」，臺中在地方政府施政滿意度勇奪六都第一名；臺灣世界新聞傳播協會公布「2022縣市有感施政大調查」，臺中市施政金獎數全國第一；以及遠見雜誌2022年縣市總體競爭力評比，臺中市總體競爭力從2018的六都倒數進步到六都第二；並多次蟬聯民眾最想移居城市等等，說明為了守護臺中、讓市民幸福，過去四年秀燕與市府團隊努力打拼市政，正走在正確的道路上，也獲得市民家人的肯定。

幸福，不只是口號。秀燕一直以來都將臺中市當做一個大家庭，全體臺中市民都是家人，正是因為這樣的心情，為了給家人滿滿的幸福感，我們堅持做最正確的事，包括將「臺中好宅」的興建提升至1萬戶、家長托幼負擔為六都最低、多元的長輩關懷及服務措施、加速推動捷運藍線及東豐快速道路等重大建設、招商引資為臺中拚經濟、空氣品質持續改善、啟動《臺中市發展低碳城市自治條例》修法邁向永續城市等，只要能給家人幸福，我們就會堅持做下去，因為守護每個家人的笑容，這是再自然不過的事情。

未來四年，我們繼續努力，感謝議會對市府推動市政的支持與鞭策，未來府會持續攜手合作，一起讓臺中更好、更幸福。

最後，秀燕謹此報告，敬請各位議員先進不吝指教，並敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康、萬事如意。謝謝大家！

臺中市政府
研究發展考核委員會

Research, Development and Evaluation Commission

407610
臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

Tel:04-22289111 Fax:04-22200991

<https://www.rdec.taichung.gov.tw/>

