

臺中市政府建設局 113 年度施政計畫

壹、前言

為打造臺中市為六都最幸福宜居之城市，本局以「人本」、「永續」、「效能」作為施政願景，並秉持「健康」、「韌性」、「美學」、「友善」、「宜居」、「共融」、「智慧」等 7 大核心價值，推動各項建設業務，透過以人為本之精神，創造友善共融的居住環境；推展智慧綠建築、提升人均綠地面積，建立綠能永續的美好家園；打造智慧城市，提升道路品質及用路安全，透過智慧創新增值服務，提升整體施政效能。

為奠定建設堅實根基並落實市長施政理念，本局依據施政願景、7 大核心價值，配合中程施政計畫及本府 15 項幸福政見，編定 113 年度施政計畫。

貳、年度施政目標及策略

一、15 項幸福政見

(一)2-1-7重要道路開闢計畫

建構大臺中地區整體交通路網，推動重要道路橋梁闢建，包括和美大橋、市政路延伸銜接中科、中科聯外計畫道路及太平市民大道第三期工程等，促進區域間交通便捷性，並平衡區域發展。

(二)2-2-4生活圈道路計畫

完善都市計畫路網系統，持續建設東豐快速道路，並增設國 4 豐潭段交流道與之銜接；另積極推動溫寮溪旁聯絡道路及臺中生活圈 4 號線大肚段等重要生活圈道路開闢，加強道路建設之多元功能性。

(三)3-4-4都市退燒全民植樹-民間資源

鼓勵企業、團體、市民多種樹，透過媒合植樹需求與公有閒置或需綠化土地，引進民間資源，結合「美樂地計畫」之理念，積極辦理「種樹增綠」及「營造友善樹木城市」，結合眾人之力打造多層次綠帶，提高都市遮蔭率，為都市局部降溫。

(四)4-1-1美樂地計畫

積極推動共融公園與陽光公廁，強化兒童探索、青少年體適能設施，打造友善年長者之樂齡療癒公園，優化無障礙設計，並落實居民參與，打造具地方特色與遊戲安全兼具的友善共融公園。

(五)4-2-1綠空廊道串聯-自行車橋梁工程

興建自行車跨橋完整連結綠空廊道大型路口，包含豐原區圓環東路及潭子區環中東路，完善長達 21.7 公里之環島自行車路網，提升使用者騎乘安全性及舒適性，建立符合民眾實際使用需求的綠色交通網絡。

(六)4-3-1人行道改善計畫

積極建構人行道安心路網，規劃校園、商圈及交通軸線等步行人口需求處所周邊道路人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，落實以人為本精神，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，打造人本友善環境。

(七)11-6-6臺中車站文創門戶-臺鐵高架橋下多目標使用

鐵路高架橋下規劃作為停車場、商場、公園及運動休閒設施使用，其中公園及運動休閒設施已由本局闢建完成，臺鐵管理局則辦理停車場及商場建置；另針對各分區商場之興建，本局籌組專案審查委員會審查確定是否符合整體規劃原則，以利沿線整體都市景觀融合，形塑兼具商業與休閒之帶狀空間。

(八)13-2-5擴大城市光廊計畫

改善城市夜間照明，規劃以高流明數 LED 節能路燈點亮重要幹道，並先行針對市政特區進行場域試辦，點亮周遭區域，打造明亮大臺中。

(九)13-11-3梅川及麻園頭溪水岸廊道工程

持續推動梅川水岸人行道改善，導入人本環境設計概念，並與學校通學步道結合，及以河岸邊梅樹成林的景觀意象復舊，打造梅川水岸景觀成為串聯臺中市的藍帶空間。

另規劃辦理麻園頭溪水岸廊道，配合未來捷運軸線發展，結合水綠廊道，提升都市人本空間串聯功能，打造麻園頭溪水岸廊道為無障礙、綠意盎然且舒適的散步空間。

(十)13-12-1綠指環計畫

賡續進行臺 74 橋下路段綠化，並連接環河路；另就 30M 以上道路尚未綠化之路段，研議納入本計畫，打造景觀綠軸，以型塑本市大都會綠環意象。

(十一)13-13-1鄰里公園及社區閒置畸零地綠化

持續針對如大里區公兒 24 用地、大里廣 4 用地等已取得未開闢之土地辦理簡易綠美化，設置體健設施、休憩步道與座椅、照明燈具等，改造閒置空間，並友善中高齡及行動不便者使用，打造優質綠化休憩場域。

(十二)13-14-1花之道計畫

以自然花園為概念，將城市美學延伸至市民生活空間，透過自然花園的形式、特色裝置藝術及四季植栽景觀變化，營造療癒場域的景觀意象，培養市民生態素養，將「土壤與植物、植物與人、植物與植物、植物與環境」融入生活環境，透過「花之道」推廣讓臺中成為到處都有花園的城市。

(十三)13-14-2智慧管理公園行道樹

持續辦理全市公園綠地樹木及行道樹普查作業，透過「友善樹木空間管理系統」，智慧分析路樹形貌及花期，建構道路特色景觀；另針對健康狀態不理想之樹木，進行儀器檢測，並將相關健康檢查資料增列於系統，構築樹木生長及維護履歷，提供應採取治療之處理方式與進行後續改善，以維護樹木生長。

(十四)14-4-3公共管線設施圖資數位化

應用現有公共設施管線基礎資料，推動圖資整合作業，以建置完備之公共設施管線資料庫，提供管線圖資予本府及本市各管線事業單位參

考，並透過智慧管理各項相關工作業務，期能降低道路挖掘次數，同時提升道路平整度，積極建立完整之防災體系及GIS應用環境。

(十五)14-6-1道路智慧檢測計畫

導入智慧巡檢，蒐集道路破壞狀態資訊，進行鋪面狀況指標轉換，作為道路健康診斷的依據；另納入鋪面平坦度檢測，提高道路現況判別掌握度，並與道路現狀指標交叉分析，進行道路劣化狀況預警與提前預防性養護，降低道路維護成本與增進用路人行車舒適度。

(十六)15-4-1道路橋梁安全檢測計畫

依據交通部及內政部訂定之橋梁檢測與維修規範相關規定，至少每2年辦理1次定期檢測，並針對重要且易受颱風影響之橋梁，加密定期檢測頻率，索型特殊性橋梁亦陸續完成詳細檢測作業。未來將持續秉持「定期檢測、發現問題、及早改善」之管理原則，落實橋梁檢測，並確實辦理修復補強，提升橋梁全生命週期管理，以維護用路人安全。

(十七)15-4-2防災公園建置

持續推動新闢公園融入防災公園概念，透過防災公園之建置，於災時啟動防災機能，作為鄰近居民緊急、臨時之避難場所，及救災單位救災行動與政府重建的前進據點，讓公園綠地除了提供民眾休憩空間外，亦可兼具防災基本功能。

(十八)15-5-3建置具透水功能人行道

提升人行道、公園、綠地及廣場保水、滯洪功能，降低城市熱島效應，並打造具透排水功能之人行道，讓人行道形成一個大型水撲滿，同時解決道路積水現象，減輕排水系統負荷，落實「韌性海綿城市」的精神。

(十九)15-7-1中央公園原生種源苗圃

與科博館協議簽定合作備忘錄，於中央公園內進行原生物種種植、育種、採種及調查研究工作，共同打造中央公園成為「臺灣低海拔原生樹種保育公園」，並於園區內設置苗圃，苗木經苗圃養護馴化後，種植於園區內，成為公園永續生態的一環。

二、推動生活圈道路系統建設

(一)持續開闢市區道路，紓解既有壅塞路段，有效提升土地使用率。

(二)完善都市計畫路網系統，包括未開闢道路、都市瓶頸路段、具重要交通運輸串聯功能、道路暢通最後一哩、危險橋梁改建等，並加強道路建設之多元功能性。

(三)配合本府幸福政見及財源籌編狀況，積極辦理道路開闢，完善大臺中道路網路，促進區域均衡發展。

三、辦理基層建設道路橋梁工程

(一)打通瓶頸道路，提升市內道路串聯性、可及性及易行性，同時兼顧都市防災安全道路系統，落實完善地方路網，提升道路服務品質。

(二)針對寬度不足、會車不易之道路，及年久失修、迫切需要改善之老舊橋梁進行改建，提升交通順暢度，並縮短城鄉距離，促進都市發展。

四、辦理國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程

- (一)增設市民暨兒童運動中心，除核心運動如溫水游泳池、兒童設施、球類場地、韻律/舞蹈教室外，並根據區域需求不同或獨特性，設置不同功能設施如跑酷場、3D訓練跑道、攀岩區等，場地符合地區性賽會使用。
- (二)持續推動運動場館興建，完善本市各項運動空間，加速相關產業發展。
- (三)提升運動人口數及運動水準，形塑成為運動城市，發展臺灣國民體育及健康。

五、興建綠美圖、臺中國際會展中心、巨蛋等指標建設

- (一)興建綠美圖，設計以「智慧、友善、共融」為原則，採美術館與圖書館分館共構建築，透過館內各空間串聯配置，激發訪客對知識探索的好奇心，雙館獨立又相互連結彼此資源，希望市民可同時享受閱覽書海的愉悅及培養對藝術的尊重。以人本友善出發，收羅不同年齡群體的書目及閱讀設備，營造全齡共融的學習中心及安全友善無障礙的閱讀空間，豐富使用者參訪體驗。
- (二)興建臺中國際會展中心，帶動觀光、住宿、餐飲、交通等龐大觀展商機，以促進經濟發展，並提升臺中市的國際能見度，奠定與國際接軌的基石。
- (三)興建臺中巨蛋，提供市民享受運動、競賽、表演活動並具有優質音響環境的多功能室內場館。

六、辦理各類公共建築工程

- (一)導入資通訊應用科技、推展智慧綠建築，並提升新建工程綠建築及智慧建築等級。
- (二)優化公共工程品質及施工安全自主管理水準，營造安全工作環境，強化職場危害預防刻不容緩觀念，並積極爭取金安獎及金質獎，提升公共工程技術與品質及持續推動公共工程全生命週期品管機制。

七、美化街道與公園景緻

- (一)打造美樂地共融式樂齡公園，以安全友善、全齡共融、無障礙進行通盤規劃，並導入生態元素，以永續綠生活概念，連結生態、生活及生產，強化整體公園機能。
- (二)營造公園主題亮點，透過多元、豐富性遊憩及體健設施，強化兒童探索、青少年體適能及打造友善年長者之樂齡公園，創造公園活動豐富多樣場域，另透過四季變化的自然景觀元素，促進使用者身心健康。
- (三)於全市熱點公園及重要道路，結合區域環境特色，營造植栽地景並搭配照明燈飾，優化公園道路市容景觀。
- (四)因應氣候變遷，提高耐旱性、多年生植栽比例，減少使用季節草花，降低給水養護需求等抗旱思維設計，打造全新自然花園，將城市美學導入街道及公園綠地，營造自然景觀公園景緻，提升生活空間品質，逐步建構豐富、休閒、人與生態共存的都市友善環境。
- (五)推動公墓轉型綠美化，並運用景觀設計，將公墓變身成為鄰里聚集、聊天、運動的綠蔭場域，達成種樹減碳、降低空污威脅、美化市容及提升市民生活品質等效益，打造臺中成為低碳永續城市。

- (六)推動鄰里公園及社區閒置畸零地綠美化，以推動城市微型生態綠網概念，提升本市都市綠覆率、淨化空氣品質，營造宜居城市之環境。
- (七)配合季節變化及節慶，加強主要市區道路公園、廣場、園道及中央分隔島之綠美化，並鼓勵民眾或商家申請行道樹燈飾懸掛，營造日、夜間節慶氛圍。
- (八)都市退燒全民植樹，將種樹推廣為城市運動，鼓勵企業、團體、市民多種樹，讓民間團體群策群力與公部門合作種(捐)樹計畫，透過媒合植樹需求與公有閒置或需綠化土地，結合眾人之力連結多層次藍綠帶，增加開放空間遮蔭效果，為都市局部降溫。

八、落實提升道路品質及用路安全之智慧化管理

- (一)加速建置及完善本市公共設施管線資料庫，並積極爭取中央補助款挹注財源。
- (二)持續督促各管線事業機關(構)落實圖資更新，完備3D公共設施管線資料，以逐步將管線圖資朝正確化方向邁進。

九、提供用路人安全道路品質

- (一)落實現地挖掘稽查，管控挖掘之合法性，落實分期分階段管挖政策。
- (二)辦理統一挖補作業，落實民生管線挖掘聯合作業，減少重複挖掘可能，並提升管挖復舊品質。
- (三)引入道路AI智慧巡檢進行預防性檢測，藉以改善道路鋪面品質並提升用路安全，以達即時發現、即時修補、即早預防之目標。
- (四)持續針對轄內各類橋梁辦理安全檢測，尤其易受颱洪影響之橋梁，並提高檢測頻率，視檢測結果及處置急迫性，逐年辦理維修、補強或重建，以確保橋梁通行安全。
- (五)致力提升道路平坦度，規劃納入AARI及PCI指標，確實評估鋪面之生命週期，以期於有限預算內，進行最佳的運用。
- (六)積極推動道路「燙平專案」及「汰管、人本步道、燙平」三合一工程，道路納入孔蓋防滑塗料、EPS、智慧巡檢等新型工法，人行道並採用帶狀綠帶設計，增加透水率，有效提升道路品質。
- (七)推動道路挖掘施工安全教育認證制度，提升管線單位設計、監造及施工廠商等第一線施工人員之專業技能並強化現場施工管理；另研議證照使用限制，加強回訓並提升專業度。
- (八)積極爭取中央前瞻基礎建設補助經費，擴大道路改善規模，打造優質道路及友善人行空間。
- (九)打造「以人為本」的人行道，以校園、商圈及交通軸線等節點周邊區域路段優先辦理為原則，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，持續提升人行無障礙環境，確保孩童、年長者及身障者都能通行無礙。

十、提升夜間行車安全

- (一)持續辦理汰換老舊耗能路燈為節能LED燈具，減少碳排放量、摺節電費並提升夜間辨識度，以維護夜間交通安全。
- (二)積極建置偏鄉夜間用路照明環境，優化急彎危險處、岔路口易生車禍處及

通勤學道路昏暗等路段之路燈照明，提升當地居民生活品質與交通安全，並縮短城鄉差距、均衡各區發展。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	2-1-7 重要道路開闢計畫	推動重要道路橋梁開闢，包括大肚和美大橋、市政路延伸銜接中科、中科聯外計畫道路、太平市民大道第三期工程等，紓解道路壅塞情形，提升交通便利性，並帶動區域經濟發展。
	2-2-4 生活圈道路計畫	推動溫寮溪旁聯絡道路、臺中生活圈 4 號線大肚段；持續建設東豐快速道路，並增設國 4 豐潭段交流道與之銜接；同時亦推動太平區環太東路銜接新平路三段新建橋梁工程、光西巷正大橋改建等重要生活圈道路開闢，落實都市計畫，完善臺中交通路網。
	3-4-4 都市退燒全民植樹-民間資源	媒合企業植樹需求與公有閒置或需綠化之土地，建置生態公園、綠帶複層植栽及綠帶串連，並設置親水、保水等設施，增加植樹面積以進行碳抵換、增加林木碳匯及開放空間遮蔭效果，打造都市大型綠帶，為都市局部降溫。
	4-1-1 美樂地計畫	一、推動鰲峰山公園、獨角仙主題公園等大型特色公園，強化兒童探索、青少年體適能設施，優化無障礙設計，並結合地方特色，打造臺中新亮點。 二、持續辦理共融公園及陽光公廁，將婦女、孩童、老年人及身心障礙者等不同族群需求納入考量，打造符合人本福祉的休憩空間，創造優質美好的永續環境。 三、推動樂齡療癒公園，以刺激感官、四季變化的自然景觀元素，強化年長者肢體活動，增進身心健康發展。 四、落實居民、親子家庭、身心障礙兒童及公民團體參與，打造符合在地特色與使用需求之美樂地公園。
	4-2-1 綠空廊道串聯-自行車橋梁工程	推動潭子區 74 號橋下自行車跨橋興建，建置周邊自行車路線指標(引)設施，提升騎行體驗安全性及舒適性，完善綠空廊道串聯計畫。
	4-3-1 人行道改善計畫	以人本友善的精神，賡續推動人行道安心路網，以校園、商圈及交通軸線等節點周邊道路規劃人本動線串聯，從點(校園、商圈)至線(捷運、鐵路)推動到面(區域)，優化人行環境，預估 113 年改善或建置約 5 公里人行道。
	11-6-6 臺中車站文創門戶-臺鐵高架橋下多目標使用	鐵路高架橋下規劃作為停車場、商場、公園及休閒運動設施使用，其中公園及運動休閒設施已由本局闢建完成，商場及停車場則由臺鐵局招商辦理。本局將持續協助臺鐵局依核定之多目標使用計畫，推動後續商場及停車場設置，打造兼具商業與休閒的帶狀空間。
	13-2-5 擴大城市光廊計畫	一、盤點本市重要且具代表性道路照明設備、工程經費需求及施作方式，改善道路照明，進而提升城市光環境美學，並打造地方區域特色、加強城市行銷。 二、優先以市政特區周邊為試辦區域，將道路照明設備以高效能 LED 燈具取代現有之鈉光燈，達到節能效益並改善夜間光環境，未來將推廣至全市交通要道，打造明亮大臺中。
	13-11-3	一、續辦梅川周邊人行道改善第二期工程(西起篤行路跨臺灣

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	梅川及麻園頭溪水岸廊道工程	<p>大道後南至民生路)，養護整建既有道路，增加公共通行空間及增加雨水滲透、貯留設計，調整車道及拓寬人行空間，並建置自行車路網，整併公共設施帶，改善城市街道市容景觀，創造宜居的都市水綠生活環境。</p> <p>二、依麻園頭溪水岸現況調整人本步道寬度，改善現有橋面廣場設施，提供民眾友善休憩與停留空間。以大連路至太原路及公益路至五權西路為優先改善範圍，透過水岸步道及無障礙設施、照明系統建置，及植栽綠化與連續綠帶手法，營造人本綠意的都市環境。</p>
	13-12-1 綠指環計畫	<p>一、辦理橋下空間綠美化，為減少高架橋道路結構量體造成視覺衝擊，柔化剛硬量體，針對臺 74 線及周邊高架道路橋下進行可綠化空間分類及擬定改善策略，以創造帶狀綠色優質環境，達成永續經營理念，打造宜居城市。</p> <p>二、本計畫為 4 年延續性計畫，持續爭取經費及媒合民間企業共同合作完成整體綠化。</p>
	13-13-1 鄰里公園及社區閒置畸零地綠化	<p>針對已取得未開闢之土地進行綠美化，透過景觀設計及閒置空間改造，打造優質休憩環境，並提升都市綠覆率，113 年預計執行大里公兒 24 用地及大里廣 4 用地等兩座。</p>
	13-14-1 花之道計畫	<p>一、延續 109 年至 112 年花之道建設經驗，於 113 年持續選點辦理。</p> <p>二、以本市既有綠園道設施整建，營造城市中的自然景觀花園環境，將城市美學延伸至市民家門口，使城市處處有花園，讓自然美學成為市民生活的日常。</p> <p>三、花之道空間搭配特色裝置藝術及四季植栽景觀變化，提供市民感受自然活力、舒適與美好的休憩空間，成為臺中遊憩新亮點。</p>
	13-14-2 智慧管理公園行道樹	<p>一、透過「友善樹木空間資訊管理系統」，針對健康狀態不理想之樹木，進行儀器檢測，並將相關健康檢查資料納入系統，構築樹木生長及維護履歷。</p> <p>二、分析樹木資訊資料庫，應用於公園智慧化管理及行道樹維護、建構特色道路景觀等。</p> <p>三、提供民眾系統查詢功能，閱覽樹木詳細資訊，以達寓教於樂效果。</p> <p>四、連結公園智慧管理派工系統，以數位方式儲存樹木養護紀錄，即時反映樹木維護狀況。</p>
	14-4-3 公共管線設施圖資數位化	<p>一、辦理非都市計畫區（市道、區道優先）孔蓋及固定設施物施測總數至少 25,000 點。</p> <p>二、辦理公共設施管線資料庫轉繪建置，至少建置 42,500 筆圖元（包含管線、孔蓋及設施物）及其相關屬性資料。</p>
	14-6-1 道路智慧檢測計畫	<p>導入智慧巡檢並納入鋪面平坦度檢測，進行道路劣化狀況預警與提前預防性養護，以降低道路維護成本與增進用路人行車舒適度。</p>
	15-4-1 道路橋梁安全	<p>一、預計辦理西臺中區域 983 座定期檢測、140 座加強檢測、143 座人行橋梁檢測，以確保橋梁使用安全。</p>

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	檢測計畫	二、持續清查本市轄內未歸戶橋梁，統一納管。 三、預計辦理 4 座鋼索型橋梁微振量測。
	15-4-2 防災公園建置	依據公園規模及配合公園改善、新闢規劃設計，持續推動防災公園建置，預計 113 年辦理 1 座標的遴選及建置。
	15-5-3 建置具透水功能人行道	配合人行道改善計畫，持續打造具透排水功能之人行道，改善道路積水情形，減輕排水系統負荷同時減少熱島效應，打造韌性海綿城市，預估 113 年完成約 2 公里人行道透水鋪面。
	15-7-1 中央公園原生種源苗圃	一、辦理苗圃志工招募及相關植栽教育訓練課程。 二、培育、馴化科博館提供育種之原生苗木，提升中央公園生態豐富度及植栽故事性，作為推廣公園生態教育及永續環境教育資源。
各類公共建築工程代辦業務	代辦國民暨兒童運動中心、運動場館興建工程	一、代辦運動局興建之國民暨兒童運動中心、運動場館各項工程及確認運動局興設計畫需求。 二、辦理委辦各案基本設計、細部設計及預算書圖等各項審議。 三、辦理委辦各案工程招標及施工，完工後點交運動局營運。
	興建指標建設，提升本市的國際能見度	一、持續辦理臺中國際會展中心新建工程，並取得鑽石級綠建築標章/智慧建築標章。 二、持續辦理臺中綠美圖新建工程，並取得雙黃金級綠建築標章/智慧建築標章。 三、積極推動巨蛋體育館新建工程。
	辦理各類公共建築工程	一、代辦市府各類公共工程，以優質建設、綠能永續為目標，並導入資通訊應用科技、推展智慧綠建築，同時提升新建工程綠建築及智慧建築等級。 二、落實推動「公共工程全生命週期品管機制」，營造安全工作環境，強化品質管理機制，提高公共工程施工品質，並促進公共工程永續發展。
道路橋梁新闢業務	推動生活圈道路系統建設	一、持續爭取內政部營建署 111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫補助，並積極辦理已核列補助之規劃設計及工程案，建構大臺中整體交通網絡。 二、推動市政路延伸至工業區，紓解東西向臺灣大道、朝馬路、五權西路及向上路之車潮，改善臺中工業區、精密機械園區、中科園區長久以來往來市區東西向道路交通擁塞問題，使科技產業與市政中心更為契合，帶動臺中經濟產業蓬勃發展。 三、開闢臺中大肚-彰化和美跨河橋梁，縮短臺中大肚與彰化和美間交通旅運時間，提供更舒適便捷的道路服務品質，並帶動區域發展。 四、開闢溫寮溪旁(甲后路至經國路)聯絡道路，將車流引入市區，紓解大甲交流道周邊甲后路、甲東路與大馬路交通車流，完善整體交通路網。 五、開闢東豐快速道路，加強東勢、新社、石岡及和平區往來之交通運輸機能，促進該區域之經濟及觀光產業發展，打造山城的生命救援線。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		六、開闢太平區環太東路銜接新平路三段新建橋梁，排解該區域尖峰時段交通壅塞情形，達車流分流之效益，提升交通服務品質。
	辦理基層建設道路橋梁工程	一、打通道路交通瓶頸，提升交通連結功能及改善行車動線，縮短用路人旅運時間，提升地區土地利用與發展，使區域通行路網更為完善。 二、興闢道路橋梁，促進區域間之交通便捷性，緩解道路壅塞問題，帶動地方建設及平衡區域發展，以紓解都會區成長之壓力、建構大臺中地區之區域性整體路網。
道路品質提升業務	前瞻基礎建設城鄉建設提升道路品質	積極爭取交通部公路總局及內政部營建署補助經費，推動道路、人行道或自行車道等相關建設改善，提升道路服務品質，帶動區域觀光經濟發展。
	辦理統一挖補作業	一、因應廣大民生管線需求，臺中市全國首創代辦管線統一挖補工程，有效降低重複挖掘情形，持續推廣聯挖機制，提升施工品質。 二、確保用路人通行品質，針對道路現存老舊管挖痕跡，加速路面整修。
路燈維護管理業務	擴大施作汰換老舊燈具	以節能 LED 燈具取代老舊傳統燈具或發光效率不佳燈具，以期達節能減碳兼提升夜間照明之效益。
	推動偏鄉路燈新設工程	持續進行以偏鄉地區需求、交通繁忙事故易發生區域之路燈新設計畫，藉此提升用路人安全，並增加公共設施的普及率、縮短城鄉差距。
橋梁基本資料普查暨目視安全檢測業務	建置新建橋梁基本資料及辦理全市車行橋及人行橋安全檢測作業	一、預計辦理西臺中區域 983 座定期檢測、140 座加強檢測、143 座人行橋梁檢測，以確保橋梁使用安全。 二、持續清查本市轄內未歸戶橋梁，統一納管。 三、預計辦理 4 座鋼索型橋梁微振量測。
道路橋梁養護業務	道路橋梁養護小型工程計畫	執行轄內道路及其附屬設施維管、橋梁維護及修建、過路箱涵、駁坎維護及修建、欄杆、路燈設施維護及增設、排水溝清疏維護、公園綠地廣場設施維護及增設、景觀養護修剪等附屬設施工程。
智慧管理業務	臺中市 113 年度公共設施管線資料調查暨系統建置維護計畫	一、持續建置本市公共設施管線資料庫。 二、測量本市公共設施管線人手孔及固定設施物位置。 三、運用系統擴充提升公共設施管線管理系統相關功能。
工程品質及職安、衛生督導業務	在建工程品質督導計畫	一、積極推行工程品質管理制度，確保三級品管制度落實；辦理在建工程品質督導及工程查核案件達 70 件以上。 二、規劃標竿學習及教育訓練，並積極與工會、學界及業界交流，有效提升同仁品質理念及與時俱進之執行能力。 三、積極輔導本局所屬工程，全年目標以 6 件以上經市府查核評定甲等且達 85 分以上。
	在建工程職安、衛生督導計畫	一、配合勞動部「推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔作業要點」，積極輔導本局及所屬工程參加選拔，落實安全衛生管理，以預防職業災害、提升施工安全文化。

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		二、辦理職業安全衛生相關教育訓練，以精進本局及所屬同仁職場安全技能。