

臺中市政府交通局 113 年度施政計畫

壹、前言

為落實市長施政理念，依據 15 大項幸福政見編定 113 年度施政計畫，推動 27 項重要計畫。

為提供民眾完善的軌道運輸服務，捷運綠線延伸大坑、彰化之可行性研究已於 112 年 7 月 25 日由交通部轉陳行政院審議，機場捷運(橘線)及屯區捷運可行性研究則依照交通部意見研議修正中，完成後將儘速提送中央審查，爭取可行性研究早日核定。

捷運藍線目前已完成綜合規劃報告及環境影響說明書，其中環境影響說明書已於 111 年由行政院環境保護署審查通過，另綜合規劃報告書已於 112 年 2 月 20 日通過交通部審查，並於 112 年 4 月 18 日由交通部轉呈行政院續審，正式推進至行政院審查階段，後續本府將依相關審查程序，持續爭取中央核定及滾動式檢討計畫執行，以期早日通車提供捷運服務。

積極辦理台 74 線增設三處匝道相關作業，草湖匝道刻正辦理工程驗收作業、六順橋南入匝道施工中、十九甲地區北出匝道已辦理完成公聽會與協議價購說明會議，目前仍持續與土地所有權人溝通協議以期望採用價購方式取得工程用地。

為響應本市節能減碳之理念與發展策略，本府積極推動電動公車政策，將市區所轄客運業者電動大客車之充電場站、營運路線作整體規劃，逐步營造本市低碳大眾運輸環境。本府為了提供民眾便利的交通運輸服務，持續推行市民限定政策，建置本市交通行動服務(MaaS)平台，發展智慧交通整合本市公共運輸服務。

小黃公車自開辦以來已有 22 條小黃公車路線，服務 21 個原縣區、139 個里，梨山幸福巴士補足偏鄉公共運輸最後一哩路，照顧民眾就學、就醫及採買的日常所需，發揮在地人服務在地人的理念。

積極正視都市停車問題，尤其於交通節點及商圈停車熱點地區，規劃闢建停車場；另為提升停車服務品質，導入智慧化設備及發展路邊智慧停車系統，讓民眾可運用科技快速尋找停車格位，並於路外停車場增設充電樁。

貳、年度施政目標及策略

一、15 項幸福政見

(一)1-1-1 捷運藍線綜合規劃

捷運藍線已將綜合規劃階段所規劃之路線、場站方案報請中央審議，將爭取中央儘速核定，並配合綜合規劃之內容，辦理相關基本設計作業；另沿線所做的環境影響評估亦已經行政院環境保護署審查核定通過；捷運所使用之土地辦理都市計畫變更程序中，目前已完成都市計畫變更書圖草案公開展覽及說明會，刻正於臺中市都市計畫委員會審議階段，並已於 112 年 4 月及 5 月召開 2 次臺中市都市計畫審議委員會專案小組會議，俟市都會審議完成後，後續將再送內政部都市計畫審議委員會進行審議。

(二)1-2-1 捷運綠線延伸線可行性研究

捷運綠線延伸線「北屯-大坑」延伸段路線以 G3 站為起點向東延伸至大坑經補庫 G1 站；「烏日-彰化」延伸段則以 G17 為起點，主要行經烏日區中山路、榮泉路後跨越烏溪進入彰化縣境，至彰化鐵路高架化金馬站設置 G21 站止，路線長度約為 9.08 公里，本案交通部已於 112 年 7 月 25 日函報行政院，刻正爭取行政院儘速核定可行性研究，倘經中央核定後，將接續辦理綜合規劃，並同步辦理環境影響評估、周邊土地開發規劃、捷運設施用地土地使用變更作業等。

(三)1-3-1 機場捷運(橘線)、屯區捷運可行性研究計畫

機場捷運(橘線)為連繫臺中國際機場、水湳經貿園區、市區以及屯區運輸廊帶的重大交通建設。屯區捷運包含屯區捷運環狀線以及捷運藍線延伸太平。屯區捷運環狀線規劃自捷運綠線大慶站行經南區、大里、太平再轉至北屯銜接綠線 G1 站形成環狀路網，服務大平霧地區；捷運藍線延伸太平規劃自太平區東平路，往西行經太平地區，至東區銜接捷運藍線 B20 站。計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。

(四)1-4-1 捷運紅線、捷運黃線、捷運綠松線及大臺中山海環線可行性研究計畫

臺中捷運近期以完成捷運綠線(含延伸)、捷運藍線(含延伸)、機場捷運(橘線)及屯區捷運所構成的捷運路網為首要目標。各項進度將持續推展，以期提供市民完善的運輸服務，打造「捷運臺中、富強城市」。

另規劃山線高架化延伸烏日、海線雙軌暨部分高架化及增設甲后線鐵路，以串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展。計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。

(五)2-2-1 國 1 銜接台 74 線匝道工程(中央主辦)

交通部高速公路局推動國道 1 號銜接台 74 線系統交流道工程，本府配合辦理用地取得之相關公告、發價及產權移轉登記等作業已於 110 年 7 月完成，並由高速公路局進行工程施作中，全線預計 113 年完工。

(六)2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道

台 74 線 3 處新增匝道持續依照預定期程推展，其中「增設草湖匝道」於 109 年 6 月完成用地取得作業，並於 109 年 8 月 24 日舉行動土典禮，工程已於 112 年 7 月竣工，刻正辦理驗收作業，預計 112 年 9 月前驗收完成；「增設六順橋南入匝道」用地取得作業，已全數協議取得工程用地，並順利交付用地予工程單位進場施工，工程進度穩定進行中，預計 114 年完工；「增設十九甲北出匝道」用地取得作業，已辦理完成公聽會與協議價購說明會議，目前仍持續與土地所有權人溝通協議以價購方式取得工程用地，另已完成前期規劃作業，目前正辦理工程招標，預計 114 年完工。

(七)2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)

本計畫由交通部公路總局主政辦理，為提升台 63 與國 3 間高快速道路系統轉換效率，並改善交通壅塞問題，以台 63 線 6K~8K(即為中投交流道區間)為計畫範圍，探討台 63 中投交流道(7K)至草屯端(19K)與國 3 銜接之可行性，並具以擬定相關改善方案。目前公路總局正進行至可行性研究階段，修正期末報告書已陳報交通部，目前由交通部辦理審查中。

(八)2-3-1 大臺中轉運中心

興建地下三層立體停車場、地面層提供 12 格大客車格供客運轉運中心使用及二樓設置人工平台，已於 111 年 6 月開工，預計 114 年底完工，約可提供汽車 506 格、機車 1,290 格及自行車 116 格，後續將解決車站周邊大量民眾的停車需求；地上 1F 層為轉運中心，分散現有客運轉運容量，提高市區公車與鐵路轉乘便利性；地上 2F 層為人工平台，串聯至臺中車站，可將行人動線上移，降低地面負擔、增加行人安全，預計 113 年底進度達 90%。

(九)2-3-2 水湳轉運中心

水湳轉運中心整合國道客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 等公共運輸工具，並規劃與機場捷運(橘線)車站採共構設置，提供南來北往的旅客無縫轉乘接駁，做為城際旅運與市區接駁的轉運核心。水湳轉運中心已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用，將成為中部轉運樞紐，更是水湳經貿園區指標性建築。

水湳轉運中心建築榮獲「2022 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類卓越獎」，位於水湳經貿園區最北端，透過地理位置搭配設計理念，如同一顆北極星芒指引回鄉的遊子，建築外觀造型新穎及具科技感，並與科南愛琴橋相依，夜間搭配燈光點綴，互相輝映點亮夜空，開拓水湳經貿園區夜景新視界，另配合水湳經貿園區的「智慧、低碳、創新」的開發願景目標，設計臺中市首例的全太陽能屋頂建築，也加強整體綠化及節能減碳。

(十)2-3-3 烏日(高鐵臺中站)轉運中心

規劃於高鐵台中站、台鐵新烏日站，預計 116 年建置。112 年爭取本府財政局「地方政府辦理促進民間參與公共建設案件獎勵金」辦理「臺中市烏日轉運中心民間參與案件委託技術服務案」促參可行性評估作業，並獲財政局核定 250 萬元計畫經費。本案已納入 113 年先期計畫，俟預算通過後積極辦理招標作業。

(十一)2-3-4 臺中機場轉運中心

臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橘線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 17 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返台中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。

(十二)2-3-5 大甲轉運中心

有關大甲轉運節點，目前已完成大甲車站前公車分流停靠，並已設置一座與當地老榕樹意象結合之候車亭供民眾候車使用，後續將配合大甲車站旁承租戶拆遷與當地街廓景觀再造時程，於車站旁廣場前設置長廊式候車設施，屆時將一併盤點、收納周邊路線進駐停靠，目前承租戶拆遷之用地變更部分刻由本府都市發展局辦理都市計畫通盤檢討作業程序中，本局後續配合本府都市發展局辦理之都市計畫作業時程建置長廊式候車設施。

(十三)2-3-8 沙鹿轉運中心

有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計 2030 年建置，並視後續捷運藍線辦理情形配合進行後續規劃。

(十四)2-4-1 里里 iBike

「iBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，總站數將達 1,329 站，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，目前已設置有 1,317 站，為六都最多，預計 2030 年達成「里里 iBike」之目標。

(十五)2-5-2 加強停車場建置充電柱

鑑於全球淨零排放浪潮發展，並配合全國響應環保及減少空污的政策之下，電動車輛市占率已大幅提高，故為建構更友善的電動車充電環境，公有停車場將加速增設電動汽車充電設施，以鼓勵民眾提早汰換高污染之燃油車輛，邁向智慧綠能及低汙染的城市環境為目標，預計 113 年本市公民營停車場充電樁設置數量將達 800 槍以上。

(十六)2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫

考量整體大眾運輸發展均衡與本府資源更有效運用，本府於 110 年 1 月 1 日推出「市民限定」新政策，設籍本市的市民，在本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定乘車優惠」，持綁定之卡片乘車可續享 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十公車優惠；另為持續鼓勵民眾持電子票證搭乘公車，非市民倘持電子票證搭乘公車，全票上車僅扣 15 元(享有 5 元的優惠)，增進民眾搭乘公共運輸意願，同時照顧偏鄉搭乘需求，擴大公共運輸服務族群；未來將滾動式檢討補助機制，落實稽核機制，引導客運業提升營運服務與效率，帶動運量再向上提升。

(十七)2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務

小黃公車上路以來受到市民肯定，相較 108 年以前只有 2 條路線，盧市長上任後積極推動小黃公車政策，本市因應偏鄉地區需求，路線數已達數倍成長，總計 22 條路線，擴大到原縣區 21 行政區、139 個里，落實縫合城鄉交通理念，更符合在地鄉親「行」的權益。

為完善本市偏鄉交通最後一哩路，梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定

線及彈性路線，以預約方式，照顧梨山地區的基本民行，提供民眾免費搭乘。

(十八)3-2-1 2030 市區公車全面電動化

電動公車總數已達短期目標，中期目標為 114 年達 640 輛，長期則以 2030 年市區公車全面電動化為目標打造綠色運輸以達環境永續發展，並整體規劃充電場站及公車路網，持續鼓勵業者購置新車以電動低地板公車為主，逐步提升本市電動公車比例，讓臺中市邁向低碳宜居城市。

(十九)4-3-3 人行道改善計畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫

本計畫工作內容包括於五大地點：學校、醫院、商圈、國民運動中心及前 20 大公共運輸場站等處，藉由行人量大路口設置行人燈，並廣續辦理標線型人行道，並因地制宜擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。

(二十)4-6-4 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫

因應本市捷運綠線通車以及資通訊技術持續發展，將整合捷運、公車、iBike 等本市各項公共運具的乘車服務，推出本市專屬 Taichung go 相關優惠套票方案，除了提供旅運規劃服務外，亦將整合運具及票務資訊，建構優質的公共運輸環境，吸引私人運具的民眾改使用大眾運輸工具，建構優質公共運輸環境。

(二十一)4-7-1 智慧化停車系統

智慧化停車系統包括車牌辨識系統(AVI)、無線射頻辨識系統(RFID)、非現金支付繳費系統及剩餘車位顯示系統等，為利民眾方便且快速查詢剩餘車位，持續推動公、民營路外停車場及路邊停車格之動態車格資訊，並介接至臺中交通網 APP 及路側停車動態資訊顯示系統(CMS)，以提供用路人周知，解決民眾找不到車位之困擾，並打造智慧化的停車環境。

另外，以公、民營路外停車場之資訊揭露場數達 70%，及路邊車格資訊揭露數 20%為本計畫之目標，並建立智慧停車中心，以整合本市路外、路邊停車相關資訊，使資源更有效地利用。

(二十二)4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫

因應本市道路路網發展與車流持續增長，辦理交控中心系統功能優化及更新交控中心設備，以掌握監控本市重要道路交通績效，維持交通順暢，並提供市民更直觀、便利的本市整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。

(二十三)6-7-4 推動低地板公車

為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者，以購置低地板公車或裝設升降設備之大客車為優先考量，目前本市已有 1,340 輛無障礙公車，佔整體市區

公車車輛數約 86%，將持續推動無障礙公車服務，並逐步提升無障礙公車比例，以提供各乘車族群更具人性化、友善、安全及舒適的無障礙運輸服務。

(二十四)13-5-3 停車場立體化

落實路外為主、路邊為輔停車政策，於停車熱點區域將平面停車場立體化，113 年預計舊社公園地下停車場啟用、公兒 30 地下停車場完工，可提供 458 汽車格位、424 機車格位，以紓解停車需求。此外，近年本府機關興建場館時補助增建地下、立體停車場，113 年將完工有立新國中活動中心暨地下停車場興建工程、成功國中老舊校舍整建及活動中心暨公有地下停車場興建工程、豐原國民運動中心興建工程，而北屯國民運動中心興建工程、美村綜合服務園區興建工程、太平聯合行政中心興建工程預計於 114 年完工，另大雅雅楓停車場增建工程及神岡國小活動中心改建暨地下停車場興建工程目前辦理規劃設計中，總計約可提供 911 汽車格位、543 機車格位，同時本局推動興建敦化公園地下停車場、兒童公園地下停車場以及大肚區文中二地下停車場，預計提供 494 汽車格位及 225(含重機 9 席)機車格位，將於 115 年陸續完工。

(二十五)13-6-3 停車場多目標使用

廣兼停 23 停車場為本市 BOT 停車場，預計興建地上 10 層，地下 3 層之多目標立體停車場，其中地下 1~3 層為停車場，地上 1 層為商場及開放式廣場，地上 2~4 層為商場，地上 5~10 層為停車場，預計提供汽車格 506 席、機車格 554 席(含自行車停車位 80 席)，預計 113 年 3 月通過多目標審查，113 年 6 月領取建築執照，113 年 8 月開工。

參、年度重要計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
15 項幸福政見	1-1-1 捷運藍線綜合規劃	一、爭取行政院核定綜合規劃。 二、辦理捷運設施用地土地使用變更，提送臺中市都市計畫委員會審議，俟市都委會臺中市都市計畫委員會審議完成後，後續將再送內政部都市計畫審議委員會進行審議。 三、配合綜合規劃內容辦理基本設計相關作業。
	1-2-1 捷運綠線延伸線可行性研究	捷運綠線延伸線路線長度約為 9.08 公里，本案交通部已於 112 年 7 月 25 日函報行政院，刻正爭取行政院儘速核定可行性研究，倘經中央核定後，將接續辦理綜合規劃，並同步辦理環境影響評估、周邊土地開發規劃、捷運設施用地土地使用變更作業。
	1-3-1 機場捷運(橘線)、屯區捷運可行性研究計畫	計畫目前為中央審查階段，持續配合中央審查作業修正報告，並爭取及早核定。
	1-4-1 捷運紅線、捷	本府現階段以辦理捷運藍線、綠線延伸、機場捷運(橘線)及屯區捷運等案為優先。另規劃山線高架化延伸大慶-烏日、海線雙軌暨

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	運黃線、捷運綠松線及大臺中山海環線可行性研究計畫	部分高架化及大甲-后里增設甲后線鐵路，以串聯山線、海線鐵路，建構大臺中環城鐵路網，促進區域均衡發展計畫目前為中央審查階段，將持續配合中央審查作業修正報告，爭取及早核定。
	2-2-1 國 1 銜接台 74 線工程	交通部高速公路局推動國道 1 號銜接台 74 線系統交流道工程，本府配合辦理用地取得之相關公告、發價及產權移轉登記等作業已於 110 年 7 月完成，並由高速公路局進行工程施作中，全線預計 113 年完工。
	2-2-2 台 74 線增設 3 處匝道	本計畫工作內容包括台 74 線增設 3 處匝道： 1. 草湖匝道：台 74 線快速公路於大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設草湖匝道。完工後可有效分擔平面道路的車流量，工程已於 112 年 7 月竣工，刻正辦理驗收作業，預計 112 年 9 月前驗收完成。 2. 六順橋南入匝道：台 74 線快速公路於東區至太平區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設六順橋南入匝道。配合辦理用地取得作業，已全數協議取得工程用地，並順利交付用地予工程單位進場施工。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 114 年完工。 3. 十九甲北出匝道：台 74 線快速公路於太平區至大里區因缺乏完整上下匝道，造成民眾繞行不便，故規劃增設十九甲地區北出匝道。配合辦理用地取得作業，已辦理完成公聽會與協議價購說明會議，目前仍持續與土地所有權人溝通協議以價購方式取得工程用地。完工後可有效分擔平面道路的車流量，預計 114 年完工。
	2-2-3 國 3 銜接台 63 系統交流道(中央主辦)	「國 3 銜接台 63 線工程」目前公路總局正辦理可行性研究階段，修正期末報告書已陳報交通部，目前由交通部審查中。本案未來如前期作業推動順利，建設完成後，可望改善國道 3 號與台 63 線道路系統轉換之交通效率，並可有效改善交通瓶頸及節省用路人之旅行時間。
	2-3-1 大臺中轉運中心	興建地下三層立體停車場、地面層提供 12 格大客車格供客運轉運中心使用及二樓設置人工平台，已於 111 年 6 月開工，預計 114 年底完工，約可提供汽車 506 格、機車 1,290 格及自行車 116 格，後續將解決車站周邊大量民眾的停車需求；地上 1F 層為轉運中心，分散現有客運轉運容量，提高市區公車與鐵路轉乘便利性；地上 2F 層為人工平台，串聯至臺中車站，可將行人動線上移，降低地面負擔、增加行人安全。
	2-3-2 水湳轉運中心	為地上 4 層、地下 3 層之鋼骨鋼筋混凝土建築物。地下層為立體停車場，地面層供市區公車使用，地上 2、3 層為國道客運月台、地上 4 層為商業空間及辦公空間，可提供 42 席國道客運、12 席市區公車月台，以及 614 席汽車、1,253 席機車、604 席自行車停車空間，已於 111 年 9 月開工，預計 115 年完工啟用。
	2-3-3 烏日(高鐵臺中站)轉運中心	規劃於高鐵台中站、台鐵新烏日站，預計 116 年建置。已爭取本府財政局「地方政府辦理促進民間參與公共建設案件獎勵金」辦理「臺中市烏日轉運中心民間參與案件委託技術服務案」促參可

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		行性評估作業，並獲財政局核定 250 萬元計畫經費。本局已提報 113 年先期計畫，俟納入預算後積極辦理本案招標作業。
	2-3-4 臺中機場轉運中心	有關臺中機場轉運節點，規劃於航空專用區，未來將結合機場捷運橘線，預計 2030 年建置。目前臺中國際機場管理單位已於場站設有約 6 席公車月台，供本市 17 條公車路線停靠提供轉運節點功能，便利民眾於機場往返台中地區，未來將配合機場捷運橘線結合臺中國際機場，評估優化轉運節點功能，增進轉運便利性。
	2-3-5 大甲轉運中心	大甲轉運節點配合大甲車站當地街廓景觀再造工程時程，將於車站旁廣場前設置長廊式候車設施，透過結合台鐵、市區公車及公路客運路線等大眾運輸系統建構成一大型轉運站區，以提供民眾舒適候車環境及轉乘便利性。
	2-3-8 沙鹿轉運中心	有關沙鹿轉運節點，目前初步規劃於台鐵沙鹿車站附近，預計 2030 年建置。
	2-4-1 里里 iBike	「iBike 倍增計畫」自 109 年底開始推動，升級自行車系統為「YouBike2.0」，總站數將達 1,329 站，於軌道運輸、大專院校高中職、公車熱點、商圈等周邊設置，採取區域性設站規劃方式，便於民眾騎乘與借還車，建構完整城市大眾運輸環境，目前已設置有 1,317 站，為六都最多，預計 2030 年達成「里里 iBike」之目標。
	2-5-2 加強停車場建置充電柱	配合行政院「公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫」、「交通部公路總局公共充電樁設置補助作業要點」、「電動汽車充電專用停車位及其充電設施設置管理辦法(草案)」等淨零碳排政策，並為鼓勵民眾使用電動車替換高汙染燃油車輛，進而有效減少空氣污燃及減少碳排放量，本市預計於 113 年底前於公有停車場增設 2%以上之充電車格，預計可增設 428 槍慢充、59 槍快充之電動汽車充電設施，長期目標至 119 年前將完成 2,000 槍電動汽車充電設施，以打造智慧綠能城市為目標。
	2-6-1 臺中市公車免費乘車優惠計畫	為照顧本市山、海、屯區民眾乘車權益，持續實施市民限定雙十公車政策，設籍本市的市民、本市就學的外縣市學生以及本市市民的新住民配偶都可申請「市民限定」的乘車優惠措施，搭乘公車可享有 10 公里免費及超過 10 公里車資上限 10 元的雙十優惠。
	2-7-1 小黃公車及梨山幸福巴士偏鄉交通服務	一、小黃公車總計 22 條路線，擴大到原縣區 21 行政區、139 個里。小黃公車路線持續依據地方需求進行路線站牌的微調作業與新增停靠站點評估，解決偏鄉交通問題。 二、梨山 1 路幸福巴士已於 111 年 5 月正式上路，服務新佳陽、梨山、松茂、環山等 4 大部落，規劃定班定線及彈性路線，以預約方式，合法提供偏鄉民眾通行需要，不管路再遠、山再高，梨山幸福巴士還會繼續擴大能量，接送民眾的服務不間斷。
	3-2-1 2030 市區公車全面電動化	目前已有 308 輛電動公車上路服務，加上交通部已核定車輛數，截至 112 年電動公車總數達到 408 輛，預計 113 年電動公車總數達 460 輛。
	4-3-3 人行道改善計畫	本計畫工作內容包括於五大地點：學校、醫院、商圈、國民運動中心及前 20 大公共運輸場站等處，藉由行人量大路口設置行人

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	畫-周邊社區道路-增設行人燈、交通寧靜區及人行空間改善計畫	燈，並賡續辦理標線型人行道，並因地制宜擴大交通寧靜區路段及綠斑馬之設置，提醒用路人減速慢行並注意行人，以提升行人權益，維護行人安全。
	4-6-4 臺中市交通服務(MaaS)平台建置計畫	臺中市交通行動服務(MaaS)計畫包括主要運輸廊帶公車路線行動支付驗票機汰換升級，以及捷運綠線簡易閘門行動支付驗票機建置，並於 112 年擴大辦理公車行動支付驗票機汰換升級。亦將整合現有台中 e 指通會員系統進行第三方認證，未來可提供旅運規劃服務(含運具資訊及票務資訊)及多元運具套票供民眾使用，並與在地商圈合作，後續亦將持續推動建置多元虛擬票證系統、進行公共運輸旅客行為分析等，以作為 MaaS 計畫後續升級之基礎。
	4-7-1 智慧化停車系統	智慧化停車系統包括車牌辨識系統、eTag 辨識系統、非現金支付繳費系統等，為利民眾方便查詢剩餘車位，推動公民營停車場及路邊停車格的動態資訊，以增加資訊揭露的曝光度，並有效地解決民眾找不到車位的困擾，並推動電子收費系統。 路外停車場部分，以公民營停車場剩餘車位資訊揭露場數達 100%、eTag 辨識系統(輔助車牌辨識系統)完成設置 50 場為目標；路邊停車格部分，透過 AVI 影像辨識系統設備，自動化開單，使在席格位資訊揭露格數達總收費格數 70%為目標，並建置智慧停車中心，整合路邊外停車資訊。
	4-7-2 臺中市交控中心設備升級暨交控系統維運計畫	因應本市道路路網發展與車流持續增長，辦理交控中心系統功能優化及更新交控中心設備，以掌握監控本市重要道路交通績效，維持交通順暢，並提供市民更直觀、便利的本市整體交通運輸概況與交通資訊查詢服務。
	6-7-4 推動低地板公車	為建構長者、無障礙、婦嬰等族群友善環境，每年皆積極爭取中央購車補助並鼓勵各客運業者，以購置低地板公車或裝設升降設備之大客車為優先考量，目前本市已有 1,340 輛無障礙公車，佔整體市區公車車輛數約 86%，將持續推動無障礙公車服務，並逐步提升無障礙公車比例，以提供各乘車族群更具人性化、友善、安全及舒適的無障礙運輸服務。
	13-5-3 停車場立體化	臺中市北屯區舊社停車場立體化興建工程施工中，預計 113 年啟用，興建地上 1 層及地下 2 層設置停車場，汽車格 250 席、機車格 115 席，臺中市東區公兒 30 地下停車場，興建地上一層、地下三層立體停車場，可容納約汽車格 208 席、機車格 309 席，預計 113 年完工；另立新國中活動中心暨地下停車場興建工程、成功國中老舊校舍整建及活動中心暨公有地下停車場興建工程、豐原國民運動中心興建工程，完工後可提供汽車格 439 席、機車格 177 席。
	13-6-3 停車場多目標使用	廣兼停 23 停車場為地上 10 層，地下 3 層之多目標立體停車場，預計 113 年 3 月通過多目標審查，113 年 6 月領取建築執照，113 年 8 月開工。多目標立體停車場完工後，預計提供汽車格 506 席、機車格 554 席(含自行車停車位 80 席)。

