

建設

PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG

大臺中 22 2018
DEC

以人為本 · 永續城市


臺中市政府建設局
編印

築城總動員
黃金團隊精誠團結
打造優質公共建設

建設迎花博
10處小花海襯托花博
約萬株植栽妝點城市

幸福城事錄
各區鄰里公園啟動改善
打造長青共融友善公園

4項公共工程
獲卓越建設獎肯定

A wide-angle photograph of a modern theater interior. The seating area is filled with rows of red upholstered seats, arranged in a curved pattern. The ceiling is a complex, multi-tiered structure with recessed lighting, creating a warm and dramatic atmosphere. The walls are decorated with textured, metallic-looking panels. The overall design is contemporary and sophisticated.




2018
臺中世界
花卉博覽會
聆聽花開的聲音

石虎家族邀請您一起
聆聽花開的聲音

后里·豐原·外埔
2018.11 - 2019.4





臺中市公共建設屢屢獲獎 市容更美麗、市民更幸福

PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG

2018年是臺中市建設成果相當豐碩的一年，眾所矚目的臺中世界花博熱鬧開幕，參觀人潮絡繹不絕，成為現在最熱門的拍照打卡勝地。建設局執行的工程中，多項獲得各界肯定，「臺中國家歌劇院」榮獲2018全球卓越建設獎「公部門基礎建設/環境適意工程類」首獎殊榮。「臺中市南屯國民運動中心」、「臺中綠美圖」、「水湳國際會展中心」榮獲2018年國家卓越建設獎。另傳遞綠色、永續、減碳、環保建築概念的后里森林園區「四口之家」，是臺中世界花博首座「鑽石級建築碳足跡認證」的建築，日前更獲得2018年倫敦設計獎及紐約設計獎銀獎，是臺灣設計界重大突破。

臺中市最大的盛事—臺中世界花博，三大園區各有風情，白天、夜晚所呈現出的樣貌更是多元豐富，處處都可體會到美好的小確幸。除此之外，建設局亦在各地打造10處具在地特色的小花海，期盼讓每個社區都是小花博，歡迎各地旅客到臺中逛花博，感受在地人情味。交通方面，建設局開闢多條花博聯外道路，剛完工的「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」，連結大甲溪兩側的重要道路，讓神岡、后里、外埔、大甲等地的生活圈更加緊密，期能帶動地方繁榮。而葫蘆墩公園周圍路平完工，亦使豐原區交通更加順暢。

建設局推動的「4年500公里」路平專案，與市民生活息息相關，也深獲市民及中央肯定，2016、2017年連續兩年榮獲直轄市道路平坦度第一名，路平專案能成功達標得歸功於諸多路平英雄的齊心協力，也是市府為民服務的體現。未來4年的目標，是將路平專案提升為「5大面向、22大要領」，朝向「8年破千公里」的新里程碑邁進。在此，我也要向執行路平專案的相關人員，致上最高敬意，感謝他們的辛勞，才能讓市民擁有更平順的道路。

展望未來，臺中市還有多項道路建設正在進行中，對臺中市未來發展影響重大。本期特採訪逢甲大學運輸與物流學系葉名山教授、朝陽科技大學景觀與都市設計系許國威教授，針對臺中市的交通路網建設，提供專業意見與建議。

另為備戰2020年東京奧運，建設局特地在市區3處公園設置滑板場，以培育臺灣滑板選手，期望滑板場啟用後，帶動臺中民眾玩滑板的風氣，同時也讓年輕人透過極限運動挑戰自我、展現個人風格，更期待能孕育前進國際賽事的滑板人才。🌞

臺中市政府建設局局長

黃玉霖



建設

PROGRESSIVE
GREATER
TAICHUNG

大臺中 22

2018
DEC

以人為本 · 永續城市



築城總動員

04 黃金團隊精誠團結
打造優質公共建設

工程進行式

06 建設不打烊 — 市政建設早點名

建設迎花博

08 10處小花海襯托花博 — 約萬株植栽妝點城市

10 花博聯外道路通車 — 帶動周邊區域發展

12 葫蘆墩公園周邊路平完工 — 花博周邊道路煥然一新

幸福城事錄

14 推出路平2.0政策 — 爭取前瞻計畫經費持續推動路平

16 中央公園5座滯洪池 — 通過連日豪大雨考驗

18 文化生態公園啟用 — 茄苳樹王重獲新生

20 文心路路平三合一完工 — 道路品質邁入新的里程碑

22 各區鄰里公園啟動改善 — 打造長青共融友善公園





專題探照燈

- 26 建設局公共建設 — 品質的最佳保證
- 28 4項公共工程 獲卓越建設獎 — 臺中綠美圖、
南屯國民運動中心、水湳國際會展中心、臺中國家歌劇院
- 36 橋梁維護、檢測 — 連3年稱冠6都
- 38 公共設施管線資料庫 — 系統考核奪全國優等
- 40 無障礙人行環境 — 臺中市拔得頭籌

建設對談集

- 42 39項建設將陸續動工 打造大臺中完整路網
— 逢甲大學運輸與物流學系葉名山教授
— 朝陽科技大學景觀與都市設計系許國威教授

築城土地情

- 45 搶搭東京奧運風潮 — 闢建3座新滑板場



出版者：臺中市政府建設局
 發行人：黃玉霖
 編輯委員：顏煥義、林榮川、白珏瑛、彭岑凱
 林鈺淳、劉又菁、王昭儀
 地址：臺中市西屯區臺灣大道三段99號
 電話：(04) 22289111
 網址：www.construction.taichung.gov.tw
 編輯印製：左右設計股份有限公司
 地址：臺北市大安區仁愛路三段17號3樓
 電話：(02) 27810111
 創刊日期：中華民國100年7月20日
 出版日期：中華民國107年12月3日
 GPN：2010002240
 ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，歡迎索取《建設大臺中期刊》

索閱
地點

臺中市各大服務中心
 臺中市各區衛生所
 臺中市各區區公所
 臺中市各區戶政事務所
 臺中市各區地政事務所
 臺中市各大型醫院
 臺中市各區圖書館
 臺中市立港區藝術中心
 臺中市立屯區藝文中心
 高鐵臺中站旅遊服務中心
 臺中火車站旅客服務中心
 臺中航空站-觀光局旅遊服務中心
 國立自然科學博物館-行政中心服務臺

國立公共資訊圖書館
 國立臺灣美術館
 大墩文化中心-文英館

全民監督公共工程施工品質
 請撥打通報專線 0800-009609



臺中市政府
 建設局



打造優質公共建設 黃金團隊精誠團結

文／高永謀 圖／建設局、左右設計



近年來，臺中市公共建設屢屢奪得各級獎項，亦帶動臺中市市容脫胎換骨。臺中市政府建設局黃玉霖局長指出，臺中市政府及所屬機關學校的公共建設，從規劃、設計到發包、施工、使用，貫徹「全生命週期」的整體考量概念，並邀請外部專家、學者，參與公共建設案件各階段審查作業，以獲得金質獎、金安獎、國家卓越建設獎等獎項為目標，成效斐然。



建設局黃玉霖局長認為，臺中市公共建設獲獎連連，關鍵在於建設局發揮團隊戰力。

建設局在執行公共建設工程時，致力遴選優秀的設計、施工團隊，並建立完善的督導制度，而在過程中，透過持續的協調與介面整合，以期工程如質、如期完工；更堅持「品質管理必須不斷堅持，堅持才能創造榮耀」的信念，每季或每年都會研訂、檢討、修正相關品質管理制度，促使臺中市公共建築品質再上層樓。

品質第一、安全優先

黃玉霖局長強調，臺中市公共建設不僅著重功能、品質，更注意燈光、城市美學、設計美學對城市環境的影響，並邀請國際建築師參與，導入新的概念；如以低碳、智慧、創意為定位的水湳智慧城，與亞洲首座智慧公園—中央公園，皆納入先進的設計理念，為市民創造更優質的生活環境。

在臺中市公共建設的設計、發包、驗收等流程中，建設局秉持「品質第一、安全優先」原則，由機關主管、業務主管督導工程進度，並成立重大採購廉政平臺與生命週期委員會、招標採用最有利標，亦簡化估驗程序，有效提升機關執行率。

臺中市的公共建設經驗，包括一般性的維護工程，如路平專案、管線統一挖補工程，有效控管及整合各管線單位挖掘申請，與中央公園、溪尾大橋、臺中國家歌劇



烏日區溪尾大橋完工通車後，可完善中彰生活圈。



臺中國家歌劇院是臺中市公共建築獲獎常勝軍。

院、臺中世界花卉博覽會等重大工程，皆值得推廣至全台灣。

「4年來，臺中市政府建設局已從傳統的公務機關，蛻變為以市民為本的服務機關。」黃玉霖局長特別提出，建設局施政，除了重視圍籬內的工程，也決不忽視圍籬外的環境，因此臺中獲獎的公共建設，不僅有橋梁、建築，還有都市環境維護，如市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評，連獲直轄市道路平坦度第一，公園綠地無障礙環境考評亦榮獲全國特優。

追求進步、永無止盡

公共建設獲獎頻仍，關鍵在於建設局發揮團隊戰力。黃玉霖局長指出，建設局今年成立新建工程處、養護工程處等2個處級單位，主管皆由局內內升，讓員工士氣大振，更勤於落實走動式管理，緊盯工程進度與施工品質，「公共建設導入城市美學、設計美學，他們亦與有榮焉。」

未來，臺中市公共建設可望持續獲獎。目前，臺中世界花博的花舞館、探索館（遊客中心）、發現館、藟香逢館興建工程、后里花博

天空步道及花馬道新建工程、國道4號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程（新闢大甲溪橋梁及引道段），皆已申請公共工程金質獎評選。

而獲得2018年國家卓越建設獎－最佳規劃設計類卓越獎的臺中綠美圖，更已具參與全球卓越建設獎的資格，未來預計參加公共工程金質獎、公共工程金安獎遴選。另傳遞綠色、永續、減碳、環保建築概念的后里森林園區「四口之家」，是臺中世界花博首座「鑽石級建築碳足跡認證」的建築，日前更獲得2018年倫敦設計獎及紐約設計獎銀獎，是臺灣設計界重大突破。

公共建設求進步，永無止境；隨著科技進步，人們對生活品質要求將愈來愈高。黃玉霖局長剴切地說，臺中市公共建設未來仍將精益求精，將進一步強化管線圖資、3D建築資訊模型（BIM, Building Information Modeling）之建構，繼續朝城市數位化目標前進，更將增建共管、智慧共桿等，並致力提升長者、親子的友善生活環境。🌞




工程進行式

—— 建設不打烊 ——
市政建設早點名



建築工程

海洋生態館新建工程  **完工**

清水區
施工進度 100%

長春國民運動中心

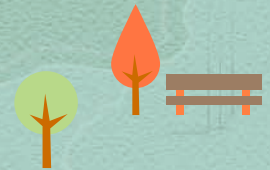
南區
施工進度 36%

大里國民運動中心

大里區
施工進度 14.1%

臺中市甲興社會福利綜合大樓  **完工**


大里區
施工進度 100%



路燈工程

107年度臺中市彌平城鄉差距路燈增設工程

豐原區、東勢區、后里區、神岡區、潭子區、新社區、石岡區、和平區、太平區、大甲區、大安區、大肚區、沙鹿區、清水區、霧峰區等
共計增設 1,300 盞

臺中市筏子溪水防道路暨高鐵橋下路燈增設工程  **完工**

西屯區、大雅區
施工進度 100%





區段徵收

第 14 期市地重劃第六工區 (土建標)

北屯區
施工進度 69.5%

第 14 期市地重劃第六工區公園景觀標
(含 14 期全區公園簡易綠美化)

北屯區
施工進度 25%

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段
徵收工程第三工區、第四工區

北屯區
施工進度 100%

水滄經貿園區區段徵收工程第八標 (中水)

西屯區
施工進度 99.4%

和平區



公園綠地

豐樂雕塑公園改善工程

南屯區
施工進度 100%

文心森林公園第二期景觀改善工程

南屯區
施工進度 98%

臺中市太平區及大雅區公園開闢工程

太平區、大雅區
太平區兒 1：施工進度 100%
大雅區兒 6：施工進度 57.2%

大里區瑞城公園溜冰場工程

大里區
施工進度 100%



重要道路、橋梁、鐵路高架

大甲、大肚、龍井區 (中 10、中 60、中 75-1 線) 道路改善工程

大甲區、大肚區、龍井區
施工進度 56.2%

東勢-豐原生活圈快速道路

東勢區、石岡區、豐原區
第四標：施工進度 100%
第五標：施工進度 82.1%

綠空廊道—鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程 (第一期南段)

豐原區、潭子區、北屯區、北區、西區、中區、東區、南區
施工進度 72.2%



其他

臺中之心人行步道及自行車道路網改善工程 (第二期工程)

南區、東區、北區
施工進度 29.1%

中部科學工業園區南向三合一聯外道路
景觀植栽工程

豐原區
施工進度 100%



10處小花海襯托花博

約萬株植栽妝點城市

文／陳雅莉 圖／建設局



霧峰以香米聞名，融合稻米意象，呈現花海意境。

為喜迎11月3日開幕的「2018臺中世界花卉博覽會」，臺中市政府建設局規劃東區、烏日、南區、后里、東勢、太平、霧峰、大里、清水、大甲等10處具在地特色的小花海，不僅作為花博三大展區前哨站，也讓市民在住家附近就能體驗繽紛花海，從生活感受花卉美學。

臺中世界花博前哨站

為保護石虎，臺中世界花博提出「1+2+10+N」的區域增值概念；其中，「10」為在轄內10個區域規劃小花海。因此，建設局結合周邊區域，於臺中選定10個小基地，分別為東區、烏日、南區、后里、太平、霧峰、大里、清水、大甲及東勢等區設置花博小花海的展區，作為迎接今年花博三大展區的前哨站，從點、線、面綠美化臺中整體環境。

其中，東區、烏日、后里、太平、霧峰、大里、清水、大甲等8處小花海，均已於今年10月中旬完成，準備好迎賓。另外，東勢區小花海預計於12月開花，屆時將可襯托花博之美，打造臺中成為花園城市。

上圖：清水區鰲峰山公園以「牛」為主角，形塑「福牛鰲峰花海」場景。
中圖：烏日區自治公園的「福鱗花海」以穿山甲鱗片造形為主，象徵福臨、財臨。
下圖：太平花海有大型的瓢蟲綠雕。





建設局打造 10 處在地小花海，作為花博三大展區前哨站。

位於大里區的小花海，讓市民在居家附近體驗花與綠之美。

營造小花海簇擁氛圍

東區干城早期為兵營駐紮，後來演變為兵仔市及果菜市場。建設局利用花海及裝置藝術呈現在地演進歷程，並以「綻曳」音同「戰役」概念，象徵戰地重生。而裝置藝術「希望之樹」的造形則代表從鏽蝕的樹木本體中長出綠色的希望枝桠，花海則以迷彩形狀及大地色彩搭配，利用高低不同植栽組合，創造出虛實的空間延伸感與繽紛瑰麗的地景花海，讓市民享受被花海簇擁的氛圍。

烏日區自治公園的「福鱗花海」以穿山甲鱗片造形為主，取其諧音「臨」，以花「鱗」代表福臨、財臨等吉祥寓意，分別於入口處及花海內展示擺設不同造型的穿山甲綠雕，並於鱗片噴繪金色，更強調福臨的象徵。市府期盼以穿山甲主題，呼應花博保育石虎的初衷，也喚起民眾保護穿山甲及尊重大自然的意識。

位於太平區 921 震災公園北方的軍事空地，以「太平叢生、重生花海」為主題，搭配竹編藝術緊接老樹廣場，象徵人們堅忍的精神。霧峰區的小花海專區為丁台社區公園，霧峰以香米聞名，融合稻米意象做為設計發想，呈現「霧峰好時光，好食光花海」的意境。

大里的小花海專區位於康橋河畔與南區積善公園，因基地下方為旱溪，不僅有豐沛水源，生態資源也很豐富。市府利用水紋、漣漪來象徵水的意象，編排花海形狀及色彩，展現「大里魚躍、愉悅花海」的景觀特色。

清水區鰲峰山公園以「牛」為主角，取名為「福牛鰲峰花海」，並以農作意象描繪早期臺灣人與水牛共同辛勤耕作、豐收時的場景。大甲區中山公園入口處則結合花架，別上大甲鎮瀾宮燈籠，營造「大甲媽祖、遶境花海」的氛圍。

后里區棒棒糖花園的基地原為垃圾掩埋場復育地，現為環保公園，利用現有的幾何花園結合滾動的棒棒糖意象，並栽植多色彩多年生的美女櫻及馬纓丹，營造兼具賞花與野餐遊憩的花園公園。

東勢區東豐大橋河濱沿岸的公園劃設小花海專區，選用客家花布為主題，並取客家紅布及油桐花的意象來形成花海地景，再以當季的波斯菊作為花海主角，透過白波斯菊與紅波斯菊搭配，來展現花布地景之美。🌻



花博聯外道路通車 帶動周邊區域發展

文／黃雅青 圖／建設局



為迎接「2018 臺中世界花卉博覽會」登場，臺中市政府建設局開闢多條花博聯外道路，以疏解花博龐大車潮。其中，「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」工程已於今年9月21日全線通車，不僅可解決花博期間的交通問題，長期更能帶動神岡、后里、外埔、大甲等地區經濟繁榮與發展，是市府透過舉辦花博所留下來的地方建設。

疏解花博交通車潮

今年底，全國最大盛事，當屬在臺中舉辦的世界花卉博覽會。近4年來，臺中市政府建設局對花博相關建設及準備，包括各個展館規劃執行、聯外道路闢建、景觀綠美化等相關工程，均全力以赴。

「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」為臺中世界花博最重要的工程之一，在中央與地方施工團隊共同努力下，使全段工程得以順利完成，不但象徵2018年臺中世界花博交通網絡正式啟動，也立下花博重大工程的第一座里程碑。

此條花博聯外道路全線通車的路段，南起國道4號神岡系統交流道，北至后里甲后路，全長約4.4公里。本工程由交通部高速公路局與市府建設局施工團隊攜手合作進行，總經費約32.8億元，其中工程費約24.3億元、用地費約8.5億元，自2016年10月15日動工，並於今年9月21日全線通車。

市府預期本路段通車後，將可有效解決花博期間的交通問題。其中，跨越大甲溪的高架橋梁段命名為「新廣大橋」，為符合地方需求，更納入機車專用道，讓在地鄉親通行更加便利。



左圖：市府將跨越大甲溪的高架橋梁段命名為「新廣大橋」。

右上：「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」全線通車，有助於疏解花博車潮。

右下：今年9月21日，市長林佳龍、建設局長黃玉霖出席「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」全線通車祈福典禮。

建構北臺中完整路網

「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」為市府舉辦花博所留下的重要地方建設，也是連結大甲溪兩側的重要道路，將使神岡、后里、外埔、大甲等北臺中地區的生活圈更加緊密，並帶動當地觀光發展，以及促進地方經濟繁榮。

除了可建構北臺中完整路網之外，本路段通車後，將能有效疏解國道1號后里豐原段，以及台13線平行路廊的車流，提供外縣市車潮進入后豐地區的另一條便利聯絡道路，完善縣市間的連通路網，大幅節省旅客行車時間。

此外，「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」亦是神岡區居民引頸期盼近20年的重要道路。透過本計畫道路通車後，國道4號神岡交流道周邊交通終趨於完善，民眾無須再繞道行駛台13線，往返神岡、后里區車程也由原先的40分鐘縮短為15分鐘，明顯拉近兩地的距離，讓居民回家之路變得更近、更好行，進而提升居住的生活品質。



臺中市新廣大橋

神岡區居民引頸期盼的重要道路通車後，將帶動豐原、后里、外埔、大甲、神岡等地區發展。

除了「國道4號神岡交流道延伸后里甲后路」外，同時通車的「中科南向聯外道路跨越大甲溪橋梁工程」，亦能與月眉西側南向聯絡道路，共同發揮疏解花博車潮的功能。此兩件重大工程同樣跨越大甲溪，提前完工並順利通車，不只為2018年臺中世界花博交通疏運網絡注入一劑強心針，也立下了北臺中重大地方發展的重要里程碑。更重要的是，可將豐原、后里、外埔、大甲、神岡等地區串聯整合，藉此帶動地方觀光、服務等產業繁榮與發展。🌈



葫蘆墩公園周邊路平完工

花博周邊道路煥然一新

文／陳雅香 圖／建設局



豐原葫蘆墩公園為「2018臺中世界花卉博覽會」三大展區之一。為提供用路人更優質的道路品質，臺中市政府建設局在花博開幕前積極推動豐原葫蘆墩公園周邊路平專案，包括文昌街、三環路、豐原大道一段與中正陸橋慢車道、五權路及豐北街等5處高使用率路段，均已於今（2018）年10月8日全數改善完成，以歡喜之心迎接世界花博在臺中！

提供優質用路環境

豐原葫蘆墩公園為此次臺中世界花博的主要活動場地之一。長期以來，公園內的軟埤仔溪為來此散步及運動的民眾提供絕佳的休憩環境。建設局除了積極建設葫蘆墩展區外，也在本展區的周邊道路執行路平專案，期使當地民眾及外地旅客在花博期間享有更優質的用路環境與品質。

葫蘆墩公園為豐原區最大的河濱公園，鄰近豐原中心地帶，周邊人口密集，有豐原國中與葫蘆墩國小，另有補習班、小吃店及餐廳林立。因此，在花博尚未開幕前，周邊道路使用率極高，導致路面出現多處龜裂及坑洞等損壞狀況，亟待改善。

其中，文昌街、豐北街及五權路等三處，都是深入花博展區周邊市中心道路；豐原大道一段與中正陸橋慢車道，則是花博展覽期間的接駁站；三環路緊鄰花博展區，更是當



施工人員正在進行標線抗滑作業。

地居民由市區通往后里或國道 4 號的重要銜接道路。在建設局審慎評估下，這些道路均有迫切改善的需求。

於是，建設局著手規劃並執行「107 年度臺中市豐原區三環路等 5 處路面改善工程」，已於今年 8 月 6 日開工，並在 10 月 8 日全數改善完成。文昌街施作範圍為圓環北路至豐原大道七段，全長 692 公尺、寬度 11.7 公尺，面積 8,123 平方公尺；豐原大道一段慢車道施作範圍為豐社路到一心路，全長 1,003 公尺、寬度 6.90 公尺，面積 6,924 平方公尺；豐北街施作範圍為三豐路至仁洲街，全長 637 公尺、寬度 10.6 公尺，面積 6,771 平方公尺；三環路施作範圍為圓環北路至豐北街，全長 300 公尺、寬度 22.1 公尺，面積 6,643 平方公尺；五權路施作範圍為圓環北路到豐洲路，全長 267 公尺、寬度 13.61 公尺，面積 3,635 平方公尺。

為配合花博舉辦，市府除了針對豐原區各重要道路路面持續改善外，另也爭取中央前瞻計畫補助市府 8,000 萬元，投入豐原地區路平專案，以提升整體道路品質，滿足不同用路族群的需求。

打造大臺中新亮點

本次路平工程執行過程中，因部分路段深入市區且路寬不足，無法提供施工中通行。為保障用路安全，施工路段皆採全面封閉，而民眾也都配合施工單位的交通指引提前改道。在市府團隊的努力和全體市民的配合之下，使得豐原區三環路等 5 處路面改善工程得以順利完成，為當地居民提供更平整安全的道路。

此次所執行路面改善，除了路面重新刨除加封外，標線防滑係數從 45BPN 提升到 65BPN，保障機車騎士們的用路安全；手孔蓋也於刨封前協調管線單位將部分手孔蓋下地，提升路面平整度，讓行車更順暢。

臺中市長林佳龍上任後，積極促進城鄉均衡發展，為打造「豐原副都心」，更推動多項地方建設。隨著重大投資與交通建設陸續到位，加上臺中世界花博登場、花博周邊道路煥然一新，不但能將豐原副都心打造為大臺中新亮點，水岸花都的美麗願景更是指日可待。🌞



左圖：三環路緊鄰花博展區，為當地居民由市區通往后里或國道 4 號的重要銜接道路。

右圖：文昌街是深入花博展區周邊市中心道路，路平完工後，讓行車更順暢。



推出路平2.0政策

爭取前瞻計畫經費持續推動路平

文／陳雅莉 圖／建設局



臺中市政府「4年500公里」路平專案，已於今（2018）年5月達標，不僅完成原市區主要和次要通學通勤道路改善，原縣區道路品質也大幅提升，縮短城鄉差距。除了總結三年多來推動路平專案的經驗外，市府也獲得中央「前瞻基礎建設計畫」補助經費25億3,529.6萬元，為全國最多，未來將持續加強區域均衡的城鄉建設，打造更友善的道路環境，邁向「路平2.0」。

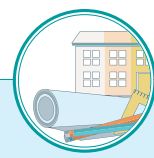
爭取中央經費支持

為增進道路品質，市府建設局成功向中央爭取「前瞻基礎建設計畫」提升道路品質計畫經費。截至今年11月底，已獲內政部營建署核定36案件（共4階段），補助經費16億7,729.6萬元；交通部公路總局核定13案件（共3波），補助經費8億5,800萬元，合計49案件，補助經費共25億3,529.6萬元，以改善道路路面及友善人行無障礙環境空間。

建設局依「106至109年提升道路品質計畫（內政部）補助執行要點」及「提升道路品質建設計畫（公路系統）補助執行要點」，分別向內政部營建署及交通部公路總局提報申請計畫，共計核定49件提案。

提案內容包括市區、山城、海線、屯區的道路路平、人行道、人本環境、無障礙通學步道、自行車行車空間等改善類型，並配合中央政策，提出切合地方需求的建設主題，希望透過實際需求的建設計畫，實踐永續經營、彰顯地域風格及創造認同。





建設局將以人口數、道路養護長度、道路鋪面狀況等綜合指標，進行公平合理的資源分配，持續推動「路平 2.0」計畫，並善用內政部和交通部前瞻計畫的路平資源，擴大路平實施範圍，包括所有跨區的編號道路系統等。

前瞻計畫的核定，有助於提升整體道路服務品質，其精神是道路的重建，即舊的路重建並改造成符合現代需求的道路。未來「路平 2.0」計畫將持續努力辦理路平作業，並針對花博周邊道路、偏鄉、編號道路與老街等部分進行整修，期許藉由基礎工程的施作，提供用路人更好的道路品質，讓臺中市道路品質水準成為全國典範。

邁向下一個里程碑

「路平 2.0」的目標，就是承先啟後。承先，就是持續強化道路施工品質，增加道路使用年限，秉持臺中市路平專案「以人為本」、「提

升品質」、「減少挖補」等 3 大面向及 10 大要領，逐年、逐段改善全市道路品質。

啟後，則是未來 4 年（2019～2022）將提升為「5 大面向、22 大要領」，新增「智慧管理」及「循環經濟」等 2 大面向。除了路平施工 10 大要領之外，再加上「自行車網併建」、「路口行人動線檢討」、「公有公用路障整合及排除」、「預鑄構件模框化」、「共桿、共管」、「擴大統一挖補區域」、「公共管線資料庫」、「3D 圖資」、「道路挖掘管理中心」、「再生材料利用」、「功能樹種及連續綠帶」、「打造低碳城市願景」等 12 大要領施工步驟。

未來，「路平 2.0」計畫除了提升「量」（施作長度）外，更將朝向「質」（全面改建道路）的方向邁進。另也強化「汰管、人本步道、路平」三合一工程，將針對管線單位（含水利局雨汙水工程）計畫性管挖路段範圍與建設局預計實施路平路段配合老舊管線汰換，提前規劃及相互配合經費，以一次性整體改善道路品質，藉此提升臺中市道路服務品質，讓全體市民能擁有平坦舒適道路，邁向「8 年破千公里」的新里程碑。👷



左上：臺中市政府將持續推動「路平 2.0」計畫，針對偏鄉、編號道路及老街等進行整修。

左下：路平小英雄聽到市民心聲，協助林佳龍市長推動路平專案，要讓市民有感，住在臺中真幸福。

右圖：林佳龍市長與建設局黃玉霖局長親自檢視路平施工品質。





中央公園 5 座滯洪池

通過連日豪大雨考驗

文／黃雅青 圖／建設局



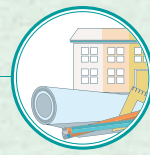
在市府團隊戮力打拚下，臺中市重大建設陸續到位。其中，位於水滴智慧城的「中央公園」為全國首座大型都會型生態公園，不但已種植上萬株喬木、打造12感官遊具設施，並依園區地形設置5座滯洪池，兼具雨水暫置與防洪功能，更順利通過今年8月下旬連續豪大雨的考驗，讓臺中進一步落實「海綿城市」的精神。

滯洪排水力驚人

水滴智慧城是原本水滴機場遷移後開闢，面積廣達254公頃。臺中市政府規劃許多大型公共設施，除了中央公園外，還有國際會展中心、綠美圖、中臺灣電影中心及智慧營運中心等重大公共建設，屆時完工後，將使水滴智慧城成為全臺智慧城市示範區。

中央公園的設計概念，是依不同特色植栽和地面材質，塑造出活動場域，共增植8,921餘株喬木，再搭配1,600餘株既有喬木，使全區1萬棵樹木不僅可成為「臺中之肺」，更是臺中的「綠意亮點」。

最重要的是，考量未來氣候變化，市府在中央公園都市計畫細部計畫時，新增滯洪排水功能，區內開發5座滯洪



左圖：中央公園滯洪池兼具雨水暫置與防洪功能，順利通過今年8月下旬連續豪大雨的考驗。

右圖：市府在中央公園設置滯洪池，打造臺中成為「海綿城市」。



池，可暫留地表逕流，大部分以乾式方式設計，平時可做為公共空間，汛期則由喬灌木植栽過濾吸收後滲入地下水層，達到區域保水及疏洪目的。

中央公園開發時，規劃5座不同量體的滯洪池，善用較大面積的公有土地做為滯洪空間，同時也提高綠覆率，利用植物本身保水的特性，降低地表逕流流速，並提高地面透水性，使雨水滲透至地下，除了降低地表逕流量外，還能涵養水源。

公園內滯洪池中最北端的1座滯洪池屬於中央管區域排水，收納水量排入港尾子溪；其餘4座滯洪池則以串連方式，將水量排入惠來溪，屬於臺中市管區域排水，可有效降低下游地區的淹水情形。

依「水滄經貿園區排水計畫」規定，滯洪池法定量體為17萬8,100噸，而中央公園5座滯洪池量體總容量為18萬755噸，多出法定容量約2,655噸；若依一般競賽規格的標準游泳池（50公尺長，21公尺寬，1.8公尺

深）量體1,890噸來看，中央公園的總滯洪量，相當於約96個標準游泳池，足見滯洪排水力十分可觀。

發揮海綿城市之效

因應近年來全球氣候變遷，「海綿城市」已成為未來城市規劃與發展的重要趨勢。當公園納入滯洪功能時，也同時需要考量到遊客的安全，中央公園在各個滯洪池內設置智慧化超音波水位計偵測水位。當水位計偵測到大雨所至水位高於規範值，控制中心即以廣播引導遊客移至安全位置。

今年8月下旬，熱帶低氣壓及西南氣流持續帶來豐沛雨量，中央公園內5座滯洪池成功展現防洪排水功效，順利通過連日豪大雨的嚴峻考驗，顯見中央公園的設計規劃經驗可推廣至全國，使臺中成為「海綿城市」的重要參考示範區。☀️





文化生態公園啟用 茄苳樹王重獲新生

文／陳雅莉 圖／建設局

位於臺中市西區後龍里的千年茄苳樹，為臺灣平地最老、最大的茄苳樹，被譽為「臺中之寶」。近年來，臺中市政府發動搶救茄苳樹王三部曲，協調建商換地，拆除影響老樹生長的婦幼活動中心，規劃「茄苳樹王文化生態公園」，並於今（2018）年9月7日正式啟用。茄苳樹王文化生態公園啟用後，不只展現臺中市對歷史文化的重視，也彰顯生態永續的價值理念。

搶救樹王三部曲

這棵罕見珍貴的千年茄苳老樹，樹高約 30 公尺，樹冠面積約 1,500 平方公尺，在當地被封為「茄苳樹王公」，不少人是樹王公的「契子」、「契孫」，包括臺中市長林佳龍亦是「契子」。但近年來，樹王公不斷面臨生存危機。

2013 年，當地建商原本預計在茄苳公園旁的土地上興建大樓，引起地方憂心影響老樹生機。為保護茄苳樹王公，林佳龍市長於立法委員任內出手搶救，與建商協商「以地易地」，召開公聽會，並提出千年茄苳樹王棲地保育改善計畫，此為「搶救茄苳樹王三部曲」的第一步。

隔年，林市長上任後，市府先從棲地改善開始，移除茄苳樹王公旁的木平台並禁止汽機車通行，將柏油鋪面改為透水透氣碎石鋪面，再拆除婦幼活動中心，最後投入 1,470 萬元，營造總面積約 0.6 公頃的茄苳樹王文化生態公園，並於今年 9 月 7 日正式啟用。

茄苳樹王文化生態公園不僅有大面積的陽光草坪、符合無障礙規範的透水性步道，並種植多種適合當地生長的喬、灌木，創造開放性都市綠地空間供市民使用。而拆除婦幼活動中心後發現的地下湧泉，也採用自然工法設置荷蓮共生的景觀生態池，配合公園內的砌石水道，復刻古時湧泉水景。



左上：今年9月7日，林佳龍市長、建設局黃玉霖局長出席「茄苳樹王文化生態公園」啟用典禮。
左下：市府拆除婦幼活動中心，意外發現地下湧泉。
右圖：茄苳樹王文化生態公園啟用，代表臺中市重視歷史文化及生態永續的價值。

此外，公園內也設置歷史廊道與歷史解說牌，並在臺灣大道旁設置藝術品「蛻」，象徵茄苳樹王多年來歷經重重考驗與逐漸蛻變的過程。

工程期間，臺中市政府建設局也邀請行政院農委會林業試驗所「樹醫團隊」為茄苳樹王進行健康檢查，希望讓樹王獲得更完善照護。市府除了維持棲地現狀外，也擴大原有石柱欄杆圍設範圍至樹王樹冠投影滴水線，以降低民眾踩踏機會，強化茄苳樹王生長棲地保護。

記錄臺中人故事

城市裡的樹是重要資產。臺中市很幸運，能在西區後龍里擁有這樣一棵千年茄苳樹王公。這些年來，許多城市因都市開發，破壞老樹棲地。但臺中市政府為維護老樹的生長環境，發動「搶救茄苳樹王三部曲」，從搶救老樹、還地於樹到人樹共生，如今茄苳樹王文化生態公園啟用，也見證了當地的生態史。

市府拆除婦幼活動中心後，也意外發現湧泉，這也是老樹活到千年最重要的原因。因此，市府將記錄這段文化歷史，同時做好生態教育，畢竟保存老樹，等於保存人類的生態文化，並能永續發展。

搶救茄苳樹王的工程，不僅是多方努力的成果，也見證臺中人對生態永續的理念，完整呈現城市的核心價值。更重要的是，將帶動一連串的改变，包括鄰近的梅川未來將會進行整治；而茄苳樹王文化生態公園旁就是臺灣大道，也是未來捷運藍線場站旁，屆時將規劃iBike租借站，以及「均安宮」周遭環境改善等。市府期待由此座公園作為起點，持續改善周邊地景，就像漣漪一樣擴散出去，只要行經臺灣大道，就能看見「臺中人的故事」，展現臺中對歷史文化的重視。🌅



文心路路平三合一完工

道路品質邁入新的里程碑

文／陳雅香 圖／建設局



與捷運綠線共線的文心路「汰管、人本步道、路平」三合一工程，歷經2年努力，成功克服工程介面整合、老舊管線汰換、配合捷運工程施工等高難度挑戰，於今年10月3日宣告完工，讓文心路道路品質邁入新的里程碑。



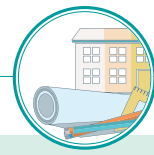
臺中市長林佳龍期許這是一條「鑽石級」路平工程。搭配未來捷運綠線，文心路將成為臺中市第一條實現 Mr. B&B 複合式交通運輸系統的道路，不論是捷運（Metro）、鐵路（Rail）、公車（Bus）及自行車（Bike），皆能暢行無阻。

路平計畫融入創新設計

因應捷運綠線即將通車，臺中市進入捷運時代，成為國際化都市。市府針對捷運綠線沿線文心路施作路平、人行道拓寬及騎樓整理，並將地下自來水管線一併汰換，畢其功於一役，完成臺中史上長度最長、難度最高、經費最多的一項路平計畫。

自2016年10月起，臺中市政府建設局啟動文心路「汰管、人本步道、路平」三合一工程，陸續進行路平前置作業孔蓋下地、40年老舊管線汰換等工程；同時配合捷運工程、圍籬撤除後，於2017年11月起接續施作人行道拓寬工程；2018年4月起再進行路面鋪平工程，並於10月3日全線完工，展現煥然一新的風貌。

文心路三合一工程經費，由市庫負擔2億4,517萬800元，中央補助5億1,082萬9,200元，共計7億



5,600 萬元，完成文心路兩側含街廓長達 20.4 公里的人行道拓寬工程，包括透水鋪面 5 萬 7,000 平方公尺、抗滑標線 2 萬 6,000 平方公尺、樹木補植 330 株、公用事業箱體及移置 145 處、反向式公車亭 73 座，以及與騎樓界面縫合約 1 萬 5,400 公尺。同時解決捷運站轉乘公車、計程車及自行車等問題。

而文心路路平工程範圍自北屯區文心北屯路口至烏日高鐵站區的台 74 號橋建國路段，總長 13.7 公里，完成孔蓋下地 938 處（下地率 67%），路口無障礙斜坡道改善 247 處，投入工班人數計 400 人。今年受西南氣流及熱帶氣壓影響，汛期拉長更增加施工困難度，但市府團隊排除萬難，投入兩組人員日夜輪班，終於完成橫跨北屯、北區、西屯、南屯、南區、烏日等 6 行政區的龐大路平工程。

此外，文心路三合一工程也融入創新設計，尤其是採取「透水地磚」作為人行道鋪面，以管式混凝土結構層和排水礫石樁，快速吸收逕流水導入地表。這種讓人行道「會呼吸、猶如海綿」的先進工法，創新設計獨步全國。

推動人本交通重要指標

文心路路平將孔蓋下地，而未下地的孔蓋進行調整與路面齊平，搭配人本、安全、綠色交通，讓人車分流。其中，人行道已從 3 公尺拓寬為 5 公尺，並將公共設施對齊，讓行人暢行無阻，並設計專屬自行車道，加上反向式公車亭、無障礙斜坡道等。整個文心路路平計畫不只融入許多創新設計，也塑造「臺中經驗」。

人行道拓寬後，全線規劃行人優先、人車共用的人行空間，並打造無障礙人本環境，路口街廓兩側設計全扇形無障礙斜坡道，並為視障者設置定位點，以提高視障民眾行經路口的安全性。

文心路人行道淨空，提供人本通行環境，為臺中市推動人本交通的重要指標。市府在文心路及週邊巷道內已劃設路邊汽機車停車格 6,800 格，也開放騎樓停放機車，請機車族停車時務必排放整齊，並於騎樓留下至少 2 公尺人行通道。另也提醒汽機車主勿將愛車停放於文心路人行道及自行車道，以維護行人安全。🚧



文心路路平完工後，將成為臺中市第一條實現 Mr. B&B 複合式交通運輸系統的道路。



整個文心路路平計畫融入許多創新設計，為臺中市推動人本交通的重要指標。



「反向式候車亭」創新舒適又不占空間。





各區鄰里公園啟動改善 打造長青共融友善公園

文／黃雅青 圖／建設局



公園是老幼婦孺都喜愛的休憩空間。臺中市政府持續解決轄內各公園通盤性問題，並針對市區鄰里公園推動「長青共融友善公園」改善計畫，將公園遊具去塑化、創造樂齡運動場域，讓大人小孩一起同樂，行動不便的市民也能享受無障礙環境。另也依照公園特性及當地特色，打造長青共融遊戲場，並營造城市光廊，為公園增添更多吸引力。

盤點市內公園現況

近3年來，建設局致力於改善各區公園。在黃玉霖局長帶隊下，針對北區長青、太原、中德、尚德、育強、稅務新村、英士、山西、梅川、曉明等10座鄰里公園，北屯區旅順、松勇等2座公園，東區忠孝、大智及228紀念公園等3座公園，西屯區福聯、福瑞、福林、福安、福裕、青海、朝貴、上德、甘肅等9座公園，南區文林、民興等2座公園，太平區萬福、新光、立德、新福及宜樂等5座公園，以及大里區日新社區、新忠、文化、成功、塗城及義士等6座公園，逐一檢視無障礙環境、塑膠遊具、草皮裸露地、人行動線、人行道鋪面及排水系統等狀況。

經盤點東區約23座公園後，發現公園內既有遊具區地墊使用多年、無障礙通行不平順、步道容易積水，可能導致民眾行走安全疑慮，亟需改善。因此，已先啟動忠孝、大智及228紀念公園等3座公園基礎改善工程。

西屯為早期開發地區，經檢視福聯等9座公園後，市府逐漸汰換老舊設施、既有遊具區塑膠地墊及遊具。同時，因公園步道不完整，易積水及生青苔，則施作透水性步道鋪面，改善公園內排水系統及草坪，提升公園環境整體品質。

太平區內有將近50座公園，因開發較早，公園內修繕頻繁、設施凌亂，缺乏都市公園景觀，加上使用率高，既有遊具區塑膠地墊及



步道使用多年，不但老舊硬化，下雨時也易積水。考量老人、小孩及婦女行走安全，建設局啟動太平區萬福等 5 座鄰里公園改善計畫，並結合太平特色，打造共融友善公園。

營造共融友善空間

在解決各鄰里公園通盤性問題上，市府以基礎建設為優先改善目標，將步道優化、圍牆拆除施作綠地、新增親子式廁所、積水改善等；再進一步提升公園特色，包括汰換塑膠遊具、規劃 12 感官遊具設施等，更因地制宜針對不同公園特性，評估不同改善方式，打造為長青共融友善公園，融入亮點營造城市光廊。

例如，北區稅務新村公園內，原先缺乏遊憩及體健設施，經重新規劃後，將成為長青共融遊戲場，讓公園變得更友善、更有趣，不只孩子玩得開心，就連親子也能一起同樂。

位於北屯區的北屯兒童公園，已於 2017 年底進行水池清淤工程，清運淤泥達 435 立方公尺，水體異味已不復見。後續再以生態手法，

上圖左：建設局黃玉霖局長視察太平區宜樂公園，指示未來將結合太平特色，打造共融友善公園。

上圖右：建設局黃玉霖局長親自參與南區（文林）公園設計（改善）地方說明會。

下圖：市府持續解決轄內各公園通盤性問題，讓公園成為民眾安心、安全休憩的好去處。

增加水生植物，達到生物淨化效果，並以噴泉式揚水幫浦，提高水體溶氧量，打造公園新亮點。同時，也加強公園主要動線的照明，並整修步道鋪面，讓北屯兒童公園成為大人小孩同樂的空間。

未來，建設局將持續推動市區鄰里公園改善，並打造為長青共融友善公園，讓年長者、成人、兒童及行動不便者都能平等使用公園。另也營造城市光廊，藉由燈光投射，配合黃昏、入夜及深夜三段式燈光切換變化，塑造不同於白日的公園氛圍，讓公園成為民眾安心、安全休憩的好去處。☀️



臺中好好行

即時通報、即時修補!

民眾利用手機GPS定位、簡單敘述狀況並上傳現場照片，立即完成道路、樹木、路燈、人行道及公園的各項缺失通報。還能隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況。



APP

5大服務

- 臺中好路
- 臺中好樹
- 臺中好燈
- 人本人行道
- 樂活好公園
- Taichung路平小英雄FB

行動資訊

- 1999快速撥號服務
- 路平小英雄FB連結
- 通報資訊進度查詢



民眾也可撥打1999或
路平服務專線0800-72-1688進行通報



Android

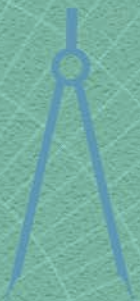


App Store

專題探照燈



- 26 建設局公共建設品質的最佳保證
- 28 4項公共工程 獲卓越建設獎—
臺中綠美圖、南屯國民運動中心
水湳國際會展中心、臺中國家歌劇院
- 36 橋梁維護、檢測
連3年稱冠6都
- 38 公共設施管線資料庫
系統考核奪全國優等
- 40 無障礙人行環境
臺中市拔得頭籌



建設局公共建設 品質的最佳保證

文／陳雅香 圖／建設局

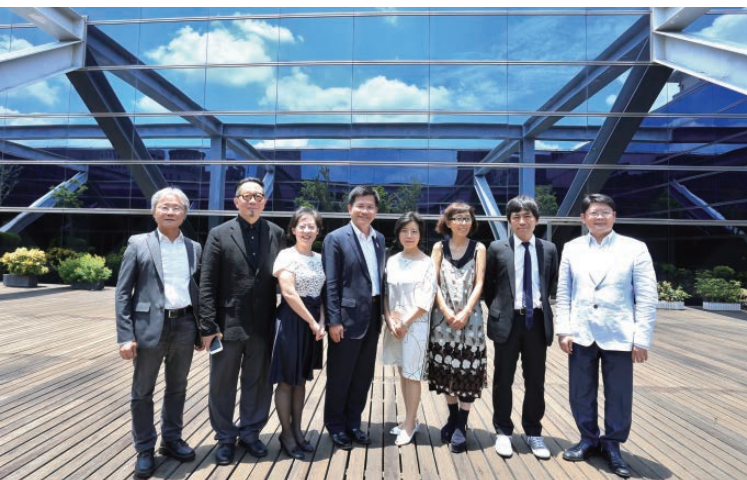


臺中市政府建設局獲獎連連，自2015年迄今，不但陸續榮獲「國家卓越建設獎」、「公共工程金質獎」、「交通部金路獎」、「中華建築金石獎」等獎項，更在內政部營建署辦理「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」、「公共設施管線資料庫管理供應系統考評實施計畫」中獲得優等獎肯定。

公共工程連獲國家大獎肯定

近年來，臺中市接連獲獎，除了林佳龍市長特別關注公共工程品質，責成研考會專案管理工程進度、品質外，建設局黃玉霖局長在工程施作期間，也定期親自聽取工程進度簡報，並加強外聘專家、學者的不定期查核。而在工程竣工後，還得經過初驗、正驗程序，均有各領域專家協助驗收，嚴格把關工程品質，以期各項工程均能如期、如質、如式、如度完成，並獲得中央的肯定與民眾的讚揚。

自2015年起，臺中市連4年拿下「國家卓越建設獎」。在2018年「國家卓越建設獎」中，「臺中市南屯國民運動中心興建工程」榮獲「最佳施工品質類金質獎」，「水湳國際會展中心新建工程」、「臺中綠美圖新建工程」均榮獲「最佳規劃設計類卓越獎」。另外，「臺中國家歌劇院」新建工程案參加「2018全球卓越



日本建築大師妹島和世（右三）拜會林佳龍市長與建設局黃玉霖局長，雙方相談甚歡。



臺中國家歌劇院新建工程案參加「2018 全球卓越建設獎」，勇奪「公部門基礎建設／環境適意工程類首獎」。

建設獎」，勇奪「公部門基礎建設／環境適意工程類首獎」。

「公共工程金質獎」由行政院公共工程委員會召集工程專家、學者評選，為公共建設的最高榮譽。過去 10 多年來，臺中市從未在「公共工程金質獎」獲獎。林佳龍市長上任後十分重視公共工程品質，市府自 2015 年達金質獎推薦標準，報名參選 3 件、得獎 2 件；2016 年成績更上一層樓，參選 5 件，得獎倍增為 4 件，寫下歷年來最佳成績，而且是全國唯一在 4 個工程類別均有獲獎的縣市，顯示市府各類工程品質已全面提升。

有「交通界奧斯卡獎」之稱的「交通部金路獎」，分為路況養護、優良景觀、設備維護、場站環境維護、用路人資訊、傑出工程等 6 大類獎項。自 2015 年起，臺中市連續 3 年在「縣市政府橋梁維護／檢測作業」蟬聯冠軍寶座。

有「建築界奧斯卡」美譽的「中華建築金石獎」，其獲獎作品均強調從規劃設計就考量永續的概念，並結合創新工法，提升效率，增加安全性，也將「節能環保」、「以人為本」等精神應用並表現在作品中。2016 年，「潭子聯合辦公大樓興建工程」榮獲「中華建築金石獎」，即為最佳明證。

另外，臺中市在內政部營建署辦理「106 年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」獲得優等獎；在「106 年度公共設施管線資料庫管理供應系統考評實施計畫」亦拿下優等獎，並名列全國第二。

品質代表政府對民眾的承諾

市政重大公共建設，象徵一個城市的未來發展及遠景。而堅持最優質的公共工程品質，不但符合人民期待施展的執政價值，更是對市民保證生活安全及品質的責任。

易言之，公共工程品質，代表政府對民眾的承諾；倘若公共工程品質不佳，民眾對政府施政的信心，勢必大打折扣。公共工程品質良窳，由外部檢視最為客觀，臺中市能獲得「國家卓越建設獎」、「公共工程金質獎」、「交通部金路獎」、「中華建築金石獎」等殊榮，不但所有參與者都將同享榮耀，亦讓市民對臺中市公共建設品質更有信心！

未來，市府工程建設團隊從設計、發包、施工等各階段，都將持續以這些國家大獎為目標，提升公共工程品質，也期待更多優質廠商都能參與，為市民打造更創新、優質的公共工程建設，並為大臺中創造更美好的生活環境。🌞



4項公共工程 獲卓越建設獎

臺中綠美圖、南屯國民運動中心
水湳國際會展中心、臺中國家歌劇院

文／陳雅莉 圖／建設局



「2018 國家卓越建設獎」獎項於今年8月初揭曉，「臺中市南屯國民運動中心興建工程」勇奪「最佳施工品質類金質獎」，「臺中綠美圖」、「水湳國際會展中心」雙雙獲得「最佳規劃設計類卓越獎」。在「2018 全球卓越建設獎」中，「臺中國家歌劇院」更榮獲「公部門基礎建設／環境適意工程類首獎」殊榮。

在「國家卓越建設獎」中，臺中市政府建設局今年一舉囊括3獎，又受到國際評審肯定，顯示市府各類重大公共工程品質明顯提升，不但讓更多人看見臺灣創新建築實力，也提升臺中美學城市的形象。

公共工程品質深獲肯定

臺中市重大公共工程獲獎連連，不但證明臺中市公共工程品質與國際標準接軌，也肯定臺中市政府建設局在重大工程上堅持品質的努力與成果，從規劃設計、施工到最後完工，都能以最高品質標準如期如質地執行。因此，屢次獲得全國性獎項榮耀的肯定。

「2018 國家卓越建設獎」由中華民國不動產協進會、世界不動產聯盟臺灣分會共同主辦，設有「最佳規劃設計類」、



「最佳施工品質類」、「最佳管理維護類」、「最佳環境文化類」、「最佳都市更新類」等 5 大類參賽類別。其中，得到「卓越獎」的作品，將有機會代表臺灣參加「全球卓越建設獎」，爭取更高榮譽，並獲得全球矚目。

卓越建設獎，旨在發揚公共建設追求卓越的精神。建設局在「2018 國家卓越建設獎」中，一舉拿下 3 座等同世界級榮耀的桂冠，也是世界級標準對臺中市政府工程品質的肯定。市府團隊將持續以最高標準，精進公共工程品質，創造大臺中優質的都會生活。

綠美圖將成臺中新地標

臺中綠美圖位於水湳智慧城內中央公園北端，北鄰水湳國際會展中心及水湳轉運中心，基地面積約 2.6 公頃。2013 年由普立茲克建築獎得主，日本建築師妹島和世與西澤立衛建築設計事務所 (Kazuyo Sejima + Ryue Nishizawa / SANAA, 以下簡稱 SANAA) 協同臺灣劉培森建築師事務所共同競標獲首獎。市府全力以 2022 年完工為目標。

臺中綠美圖由 8 個大小不同的量體組成建築群，總樓地板面積約 5 萬 8,016 平方公尺，樓



日本建築大師妹島和世（中）拜會林佳龍市長與建設局黃玉霖局長，林市長肯定綠美圖的規劃兼具多元及創意。

高最高約 36.47 公尺，建築採地下二層鋼筋混凝土構造，隔震層設計與地上層鋼結構構造。

除為了加強美術館與圖書館的機能安全，使用隔震構造外。同時，為爭取黃金級智慧建築及黃金級綠建築標章，將加強節能、引進智慧性能等相關設施，期將臺中綠美圖打造為具有人性化的聰明建築物。

臺中綠美圖的設計將白色建築、綠地、天空完美融合，營造不論男女老幼都適合前往的空間，屆時完工後，不但為臺中市繼臺中國家歌劇院之後，再添一座世界級指標性建築物，更將成為臺中新地標。



臺中綠美圖的設計將白色建築、綠地、天空完美融合，屆時完工後，將成為臺中新地標。



全國首座雙館美學建築

SANAA 為普立茲克建築獎 2010 年得主，普立茲克建築獎有「建築界的諾貝爾獎」美譽，是全球建築業界最高榮耀。「流動」、「飄浮」、「透明」、「去物質化」為 SANAA 最重要的建築風格，其作品大多帶有穿透性，獨具特色，臺中綠美圖是她在臺灣的第一件公共建築作品。

由 SANAA 設計的臺中綠美圖，是全國首座結合圖書館和美術館雙館設計的城市美學新建築，以「公園中的圖書館、森林中的美術館」為目標，打造「人與自然」、「建物與環境」、「藝術與圖書」、「內與外」融合的場域，規劃 8 棟高度 12 米至 36 米不等的白色建物，造型或圓或方，各棟一樓空間大多彼此相通，讓人可以自由穿越，延伸活動空間。

臺中綠美圖首創結合圖書館與美術館複合式功能，各個空間依功能需求互相連通結合，置身於其中，可進行多樣化的空間探索體驗。綠美圖一樓地面層採全面性透空無牆面設計，讓民眾在半戶外空間自由走動，營造舒適涼爽的環境；內部則採挑高設計，塑造巨型及可隨時變換的展覽空間，符合美術館多樣性策展需求；建築外部覆蓋「金屬擴張網」，外觀猶如白紗般，讓整座建築物看起來輕盈柔美，同時又能阻擋陽光直射，達到遮陽效果。

SANAA 以「Rough Crystal」為設計概念，意味尚未琢磨的水晶強烈外型，由 8 個大小不一的建築空間所構成，彼此互相連結，呈現既原始又純淨的意象。由於綠美圖一樓大部分的空間是採透空設計、無牆壁，讓民眾可以自由穿越綠美圖的一樓地面，而透空的區域

也具有遮蔭效果，室內與室外使自然與人文相融，民眾可以從場館各個方向進入，找到屬於自己的空間。

值得一提的是，透過「金屬擴張網」的立面，讓室內及室外因不同天候和時段，呈現出不同的光線與色彩。這些充滿巧思的設計，讓臺中綠美圖彷彿是森林公園裡的美麗圖畫、一件藝術品，展現耀眼光芒，榮獲「2018 國家卓越建設獎－最佳規劃設計類卓越獎」之肯定。

南屯國民運動中心啟用

南屯國民運動中心位在南屯區黎明路與文昌街口，前身是南屯游泳池，基地面積為 4,051 平方公尺，總樓地板面積約 11,515 平方公尺，2015 年 10 月 6 日開工，2017 年 11 月 8 日竣工，2018 年 5 月 27 日正式開幕，繼朝馬及北區兩座國民運動中心啟用後，成為臺中市第 3 座國民運動中心。



林佳龍市長出席南屯國民運動中心開幕典禮，希望能提升市民運動風氣。



由於南屯國民運動中心位於人口密集區域，緊鄰南屯國小、南屯市場、萬和宮及文昌廟，因此，市府進行周邊動線、人行道及騎樓改善，以確保民眾及學生進出更安全。同時，與周邊攤販及店家溝通，營造更良好的消費環境，並結合萬和宮及文昌廟等地方信仰中心，相信透過南屯國民運動中心開放使用，將能帶來人潮與商機，讓南屯老街再生，促進及活絡地方經濟。

第一座社區休閒型場館

在這次「國家卓越建設獎」評比中，南屯國民運動中心獲得「最佳施工品質類金質獎」，建築品質受到肯定。南屯國民運動中心為地下2層樓、地上5層樓的建築物，B1、B2分別為游泳池及停車場，1到5樓設有綜合球場、羽球場、桌球場、籃球場、韻律教室、飛輪教室、體適能中心及室內溫水游泳池等多元專業運動設施，另有室內三溫暖、攀岩等設施，可滿足不同年齡族群的運動需求。

除了是臺中市第三座完工的國民運動中心外，南屯國民運動中心也是臺中市第一座社區休閒型場館，建築外觀融入地方歷史文化等造型元素，且以退縮留設空地與人行道結合，讓人行步道空間寬敞，沒有壓迫感，同時也確保鄰近南屯國小學童、年長者及行動不便者等的行走安全。

另外，為方便南屯國小學童學習游泳等課程，建設局建立便捷學習通道門，利用目前公有室內停車場使用需求時間差，連通共用出入口，並增加人行步道安全性，發揮一加一大於二的使用效率。而新植綠樹亦以在地樹木為主，保護在地生態，再結合周邊動線，讓民眾可便於使用平價的國民運動中心，享受多元化運動服務。



上圖：南屯國民運動中心為臺中市第一座社區休閒型場館。
中圖：林佳龍市長視察南屯國民運動中心。
下圖：南屯國民運動中心備有室內溫水游泳池，提供國小學童學習游泳等課程的優質場所。



水滸將有國際級會展中心

製造業在中臺灣的發展已形成產業鏈，但始終缺少與地緣相關的會展中心。多年來，工具機、建築設計業者殷殷期盼臺中市政府能興建大型國際級會展中心。為解決此問題，市府已在水滸智慧城規劃興建國際級的「水滸國際會展中心」，以「打造百億中臺灣會展中心」為目標，期使水滸國際會展中心不僅可作為臺中在地業者的大型展覽空間，更成為中部地區產業與國際交流的重要平台。

為打造全臺最完善的會展中心，提供會議與展覽功能，林佳龍市長上任後，積極爭取列入行政院前瞻基礎建設，獲得中央經費挹注。未來，中央與地方將聯手推動開發水滸國際會展中心，由市府出資 58 億元興建東側展館、中央補助 42 億元興建西側展館，兩側展覽館均兼具展覽及會議多功能。

其中，東側展覽館規劃總樓地板面積 13 萬 4,650 平方公尺，建築物高度為 40 公尺，採地下 2 層、地上 5 層之鋼骨鋼筋混凝土構造。室內（含會議棟一層）可容納 1,800 標準展攤，戶外為 560 攤，共計 2,360 攤。西側展覽館則是尚在規劃中。



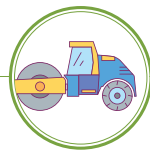
林佳龍市長指出，市府已與中央合作，在水滸智慧城興建水滸國際會展中心，打造臺中成為「盛會城市」。

未來，水滸國際會展中心將作為產業資訊與國際交流的重要推廣平台，並吸引國內外廠商進駐，讓臺中成為世界級的智慧機械之都。

打造 40 米高智慧綠建築

與「臺中綠美圖新建工程」同樣摘下「2018 國家卓越建設獎—最佳規劃設計類卓越獎」的「水滸國際會展中心新建工程」，位於全國首座智慧城中城的水滸智慧城內中央公園北端，南接 15 米的僑大路及臺中綠美圖，東鄰 30 米的





經貿八路，西側為 30 米的凱旋路，北面連接 20 米的黎明路，建築物高度為 40 公尺，採地下 2 層、地上 5 層的鋼骨鋼筋混凝土構造，完工後將取得智慧建築合格級與綠建築黃金級標章。

水湳國際會展中心內部功能結合展覽館及會議中心，由臺灣大壯聯合建築師事務所、何鴻志建築師事務所及日本株式會社佐藤總合計畫 (AXS) 共同規劃設計，預計 2022 年 12 月底完工。設計概念以寬而輕的量體坐落於中央公園內，採「白、灰」色基調，結合周邊景觀的「綠」，形成整體環境優柔「綠、白」色彩之融合。

設計亮點還有在地面層打造市民廣場，一樓以「大樹之門」(Tree Gate) 為發想，營造水湳智慧大門的意象，成為兼具活動、藝文、散步、遊戲功能的市民廣場，提供民眾休憩、觀展場所，並形塑出串聯的開放空間，呼應整個中央公園。



水湳國際會展中心未來將成為中臺灣會展產業與國際交流的重要平台。

水湳智慧城有多項重大建設，包括中央公園、水湳智慧停車場及水資源回收中心等已完工的基礎建設，以及中臺灣電影中心、臺中綠美圖、水湳轉運中心、水湳智慧營運中心及水湳國際會展中心等 5 大亮點建設，將是臺中下一個在國際上發光發熱的亮點。





臺中國家歌劇院開幕後，不但是臺中市旅遊新地標，也成為IG 打卡熱門景點。



林佳龍市長與建設局黃玉霖局長親身體驗臺中國家歌劇院的聲光效果。

臺中國家歌劇院得獎無數

臺中國家歌劇院為臺中市指標性公共建築，榮獲無數設計及工程獎項，堪稱是得獎常勝軍。從「金石獎」、「金獅獎」、「國家卓越建設獎」至「全球卓越建設獎」，也榮獲「第 15 屆公共工程品質金質獎優等」，2018 年又獲得「日本優良設計獎」(Good Design Award) 的「G Mark」認證，代表著國際知名建築大師伊東豐雄的設計獲得普世認同，也傳達出市府對公共建築設計品質堅持的用心。

繼 2015 年榮獲素有「公共工程界奧斯卡獎」之稱的「公共工程品質金質獎優等」後，臺中國家歌劇院於 2016 年再度獲獎，在「第四屆臺中都市空間設計大展」競賽結果中，得獎作品共 8 件，全為民間住宅建商案件，國家歌劇院則受到評審青睞，特地增設頒發「公共建築獎」，成為該競賽獲獎得主中唯一非住宅建案的國家級建設。

今年 5 月於杜拜舉辦的「2018 全球卓越建設獎」頒獎典禮中，臺中國家歌劇院奪得「公部

門基礎建設／環境適意工程類首獎」的殊榮。全球卓越建設獎被譽為「建築界的奧斯卡金像獎」，臺中國家歌劇院因擁有世界獨創的「曲牆工法」，加上伊東豐雄設計的「美聲涵洞」概念，被認為是全世界劇場建築中最为獨特的設計，也是臺中國家歌劇院建築的精華所在。因此，獲得「全球卓越建設獎」的肯定，可謂實至名歸。

獨創曲牆與美聲涵洞設計

臺中國家歌劇院擁有世界獨創的無梁柱「曲牆工法」，其工法的特殊及難度之高，使得國家歌劇院工程在建造過程中困難重重，落成時還因此被國際媒體路透社譽為「世界第九大新地標」。

而伊東豐雄設計的「美聲涵洞」更是全世界劇場建築界中最獨特的設計。啟用 3 年後，臺中國家歌劇院於今年 10 月獲得擁有「東方設計奧斯卡」美名的「日本優良設計獎」青睞，榮獲 2018 年度大獎。



1957年，日本通商產業省以「優良設計商品選定制度（Good Design Selection System，俗稱G Mark制度）」為基礎，創辦「日本優良設計獎」，持續表彰「優良設計」認證，同時也是與諸多國家設計大獎合作的跨國性設計獎項。

整座歌劇院的建築結構是由58個曲牆結構所組合，被暱稱為「美聲涵洞」。曲牆將鋼筋搭建成3D彎度，再注入混凝土厚達40公分，澆置形成雙向曲面牆，作為建築的垂直支撐和側面抵抗的結構，並從此延伸出不同的空間。

為能夠完美呈現出最符合設計概念的「美聲涵洞」，工程團隊費盡心思，透過不斷的研究及試驗，終於完成「美聲涵洞」設計，不但讓臺中國家歌劇院能以最優美的姿態出現在世人眼

前，也實現伊東豊雄的「壺中居」構想，代表原始人類穴居在洞穴，讓冷冰冰的建築物結合人類與環境的感知，組成一個最純真、追尋人類最原始的意念建築。

而臺中國家歌劇院正式營運後，獲得廣大好評與迴響，自2016年開幕至今，參觀人數絡繹不絕，不但成為臺中最熱門的打卡景點，也讓臺中市的城市空間面貌得以提升，更拓展臺中市在國際上的城市能見度。

今年，臺中市在「2018國家卓越建設獎」中獲得許多獎項，同時也榮獲「全球卓越建設獎」，是世界級標準對臺中市政府公共工程品質的肯定。未來，市府將持續以最高標準精進各類公共工程的執行，並朝爭取更高榮譽加以邁進，進而提升臺中美學城市的形象。👷



臺中國家歌劇院因擁有全世界劇場建築中最獨特的設計，獲得「全球卓越建設獎」肯定。



橋梁維護、檢測 連3年稱冠6都

文／黃雅青 圖／建設局



今年8月，交通部公布「106年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑」結果，臺中市在橋梁檢測及維修上均獲中央評鑑為優良；其中，橋梁檢測更是連續3年蟬聯「六都類組」冠軍。為提升市民使用橋梁安全，臺中市政府建設局未來也會持續主動檢測、即時維修全市橋梁，並逐步改建偏鄉地區老舊橋梁，打造更優質的通行環境。

連續3年蟬聯冠軍

自2004年起，交通部運輸研究所開始辦理「各縣市政府橋梁維護管理作業評鑑」。其中，「六都類組」每年從「檢測作業」及「維修作業」項下，各擇1個分數最高的直轄市政府，作為「金路獎」表揚對象。

該獎項象徵國內公路、橋梁系統的最高殊榮，被譽為交通界的奧斯卡獎，至今已邁入第13年。自林佳龍市長執政以來，臺中市連續3年在橋梁檢測及維修作業方面獲得優良成績，今年再度榮獲交通部肯定。

臺中市目前管轄橋梁有2,003座（含119座人行天橋），納入評鑑中的6公尺以上橋梁共1,680座，不論是管轄橋梁或受評鑑數量皆排名全國第一。建設局依據「縣市政府橋梁維護管理作業評鑑方式」及「公路養護規範」，委託專業技術廠商辦理橋梁安全檢測工作，以每2年檢測1次全市橋梁結構安全為原則，並採分區滾動式檢測。



左上：透過橋梁定期檢測結果，建設局近3年來已完成254座維修作業。
左下：每逢颱風或地震發生後，建設局會派員特別檢測重要橋梁安全。
右上：施工人員在和平區烏石坑橋進行鋼構塗裝作業。
右下：今年，建設局特別針對偏鄉老舊橋梁進行維修改善。

而重要或特殊橋梁則提升檢測頻率為每年1次，且於重大事故或颱風、地震發生後，進行特別檢測。針對檢測結果，除了積極維修受損橋梁外，亦進行預防性補強，防患於未然。此外，也進行日常巡查維護工作，派員定期清除橋梁伸縮縫及排水孔積土，以確保橋梁能正常發揮功能，為市民通行安全把關。

改善偏鄉老舊橋梁

基本上，橋梁會因長期使用而疲勞老化，也會因洪水沖刷、地震搖晃或超高車輛撞擊而造成構件損壞劣化現象。因此，需要藉由定期巡檢，並於發現問題時儘速改善。

過去3年多來，透過橋梁定期檢測結果，建設局已陸續完成254座維修作業。儘管橋梁維護作業屬於吃力、危險、所費不貲且不易讓民眾立即有感辛苦差事，但是為了確保橋梁及用路人通行安全，在林佳龍市長指示下，除了每

年編列經費辦理維修及補強作業外，今年度更獲得中央生活圈核列補助，特別針對和平區谷關大橋、清水區濱海橋及大雅區烏橋等老舊橋梁進行改建。

在改善偏鄉老舊橋梁上，除了檢討並分析橋梁現有結構及橋下空間特性，挑選適合工法改建外，更進一步融合當地自然景觀及文化，建造有特色的景觀橋梁，希望藉此提高周邊地區經濟、觀光效益，創造市府與市民雙贏局面。

橋梁的安全維護，除了有賴適宜的檢測、維修及管理制度外，更需要適時投入合理的人力及經費充分配合，才能確保橋梁安全。未來，建設局也將持續辦理橋梁檢測工作，並根據年度檢測、例行巡查、災後檢視等結果，篩選出需要維修橋梁及項目；然後，再依照危險程度，逐案辦理修復或分年分期進行修建，逐步改善偏鄉地區的老舊橋梁，以全面提升臺中市橋梁安全，提供市民安全、安心的通行環境。🚧



系統考核奪全國優等 公共設施管線資料庫

文／陳雅香 圖／建設局

為建立進步且安全的智慧城市，臺中市政府建設局建置3D公共管線圖資系統，以3D資訊分析各類管線彼此衝突情形，並以「三維GIS技術」進行公共設施管線資料管理，持續與各管線管理單位合作，建立圖資正確性。因推動3D公共設施管線資料庫有成，獲得內政部營建署「公共設施管線評鑑」106年度執行績效「優等獎」，名列全國第二。



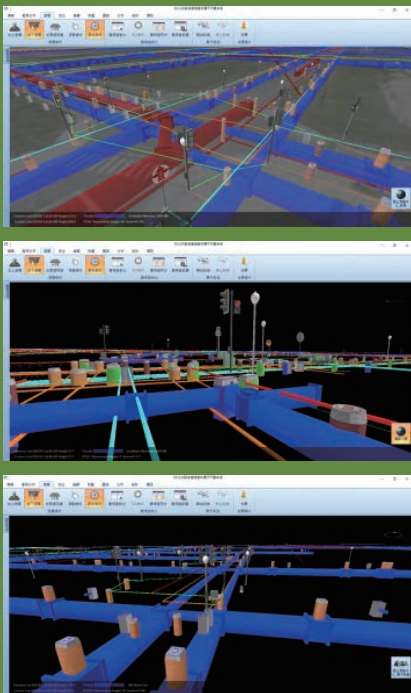
建設局建置的3D公共管線圖資系統，獲得中央肯定，拿下「優等獎」。

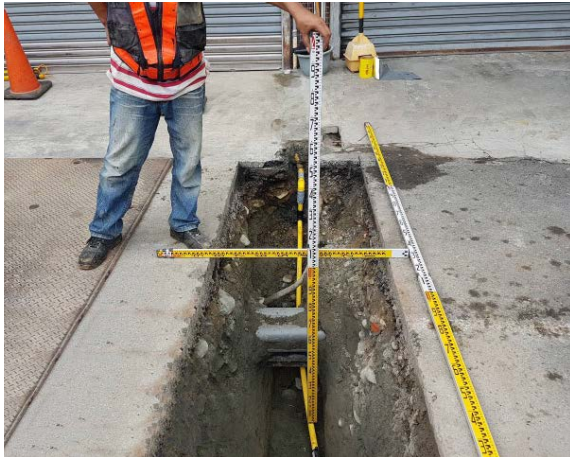
榮獲內政部營建署肯定

在內政部營建署辦理「105年度公共設施管線資料庫管理供應系統考評」中，建設局針對過往考評的建議逐一改善，具體項目包括頒訂《臺中市道路挖掘管理自治條例》、加速管線資料庫完整性、施工資訊透明化、提升跨區應用成效，以及運用手持式智慧裝置提升施工效率與精確度，因此獲頒「優等獎」，並因改善幅度顯著，奪下「進步獎」。

隔年，建設局持續推動3D公共設施管線應用及圖資補正，除了連2年獲「優等獎」外，更進步到全國第二名，充分顯現市府推動3D公共設施管線圖資建置的決心。

3D公共管線圖資系統由市府依據內政部「公共設施管線資料標準」建置，運用3D建置管線圖資，更新補正傳統





3D 公共管線圖資系統可協助施工人員精確掌握地下管線分布情形，以進行道路挖掘作業。



施工人員若發現資料與現場不一致，可透過回報記錄機制更新圖資。

2D 資料，掌握管線設施分布情形。有別於過去管線單位圖資各自獨立，無法互相參考，3D 圖資系統可提供資料庫平台，掌握老舊管線分布情形，有效管理臺中市道路挖掘生命週期。

不過，建立正確管線圖資並非易事。一來各管線單位權管的圖資正確性、完整性不足，二來有些管線單位已建置圖資，有些則無。因此，市府自 2017 年起要求民生區域或危害程度大的管線單位，優先建立圖資，並每月邀集電力、電信、自來水、瓦斯、石油業等 35 個管線單位舉行檢討會議，追蹤圖資補正進度。

管路位於 20 米以上幹道上，或為幹管或高壓等性質者，應優先於今年 11 月底完成補正，其餘則依內政部營建署要求於 2020 年前完成。

推動 3D 管線資料完整性

為完備臺中市轄內既有公共設施管線基礎資料的正確性及完整性，建設局逐年持續推動圖資補正，並運用科技資訊系統輔以管理，近來更透過「三維 GIS 技術」協助公共設施管線資料的作業管理，以有效管理道路挖掘生命週期對應的公共設施管線建置與更新維護作業。

相較於 2D 公共設施管線資料庫，3D 公共設施管線資料庫的優點不僅可更新、補正 2D 公共設施管線資料庫，並可提供較直覺性顯示管線設施分布情形。當各管線單位提出符合流通標準的圖資後，建設局進行套疊比對，並搭配 3D 公共設施管線進行資料衝突分析。若資料出現疑義，可讓設計及施工人員精準掌握地下管線圖資情形，以進行道路挖掘作業；若發現資料與現場不一致，也能透過回報記錄機制更新圖資；工程竣工時，更新實際埋設正確的管線圖資，可有效管理道路挖掘生命週期，也能對應管線建置與更新維護作業，強化道路管理。

今年，建設局將持續推動 3D 管線資料完整性規劃、三維管線應用系統、管線資料補正管理系統、公共設施管線 AR 試辦、道路挖掘施工 3D 攝影測量試辦、各管線單位補正圖資的非破壞性探測檢核等作業，為發展智慧城市奠定深厚的基礎。👷



無障礙人行環境 臺中市拔得頭籌

文／陳雅莉 圖／建設局



近年來，臺中市政府致力推行無障礙人行環境，期使臺中成為友善、宜居城市。為營造人本無障礙友善空間，市府將「以人為本」的設計理念融入路平專案，提升道路平坦度、改善人行道及無障礙斜坡道。而完工後的道路品質不但獲得市民肯定，道路平坦度檢測也連續2年榮獲內政部評比全國第一。

道路平坦連2年獲肯定

內政部營建署每年針對全國各縣市辦理「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，藉由各縣市政府彼此間良性競爭，以提升道路品質及安全通行環境，並採「政策作為」與「實際作為」二面向進行評比。臺中市於2016、2017年連續兩年榮獲直轄市道路平坦度第一名；綜合評分也從往年的甲等躍升為優等，顯示臺中路平品質再獲中央肯定。

自2015年起迄今，臺中市的道路品質不斷向上提升，尤其是在實行「4年500公里路平專案」之後，道路養護暨人行環境無障礙方面的



106年度道路考評獎狀及獎盃。

推動都有顯著成效。相較於2015年「道路養護」部分考評成績為六都第五名，2016年已進步為六都第三名，2017年更躍升至六都第二名；而在「道路平坦度」檢測項目上，2016年榮獲第一名，2017年也與桃園、臺南並列第一，顯見路平專案執行成效卓著。



- 上：臺中市道路平坦度檢測連續2年榮獲內政部評比全國第一。
- 中：文心路人行道淨空，提供人本通行環境，為臺中市推動人本交通的重要指標。
- 下：建設局改善西屯區惠來路人行道，打造人本舒適的生活空間。

除了內政部營建署肯定並表揚臺中市道路品質外，也有超過五成以上市民對於市府執行路平專案，抱持正面態度。未來，市府仍會持續以道路三級品管標準，改善用路環境，為民眾打造更舒適好行的道路。

打造人本友善無障礙空間

事實上，人行道被商家或住戶非法占用、無障礙設施不完善或未設置無障礙斜坡道、路緣斜坡道設置不良、行人穿越線未對齊路緣斜坡道、人行道寬度不足或未設置、人行道鋪面破損或不平整、利用人行道作為路邊停車空間、公共設施規劃不當等，皆為不友善人行環境的常見問題。

所謂「人本交通」，即是提供人性化的道路環境，例如人行活動空間再造、無障礙環境改善、舊有設施整併減量、自行車道通勤路網擴增，以及道路景觀綠美化，最終目的是希望能還路於民，打造以人為本的友善、宜居環境。

因此，為落實「以人為本」的無障礙通行環境，臺中市政府建設局積極改善人行道公有路障，排除人行道上使人行道淨寬未滿 90 公分的電箱、路燈、控制箱等公有障礙物。

自 2015 年起，建設局率六都之先，實施「人行道公有或公用事業違建物排除計畫」，包含台電箱體、路燈桿、號誌控制箱、路樹等設施，均為調查及遷移改善的目標；同時也定期邀集相關局處召開路平專案會議，擴大改善規模，並持續追蹤台電、自來水等相關公用設施事業單位共同進行遷移作業。

此外，建設局也將人行道老舊鋪面、浮根樹穴等問題納入共同整體規劃，進行通盤檢討改善，讓人行空間更友善；對於私人占用人行道狀況，也啟動「市區道路人行道、騎樓無障礙示範計畫」，針對示範道路人行道、騎樓進行聯合稽查及持續取締，逐步改善街道環境。

儘管打造友善、宜居城市非一蹴可及，後續仍須持續投入大量的人力、物力及經費，但建設局將秉持「人本」、「永續」及「效能」的理念，繼今年 5 月完成 500 公里路平目標後，再啟動「路平 2.0 計畫」，提供更友善的無障礙空間，讓市民都能享有人本舒適的生活環境。🌞



39項建設將陸續動工 打造大臺中完整路網



逢甲大學運輸與物流學系葉名山教授 ×
朝陽科技大學景觀與都市設計系許國威教授

文／黃雅青 圖／建設局、左右設計



逢甲大學葉名山教授



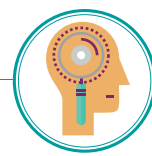
朝陽科技大學許國威教授

為打造大臺中生活圈公路網，臺中市政府正積極推動39項道路建設，總經費達793億元，包括「國道4號臺中環線豐原潭子段」、「國道1號增設系統交流道銜接台74線」等工程。屆時完工後，無論東西穿梭或南來北往均更加便捷，不但可大幅縮短臺中各區之間的來往時間，更能提高行車安全性。

打造四通八達路網

臺中市政府建設局已規劃「大臺中生活圈公路網道路建設」，包括國道及省道改善計畫、市區道路、原公路系統、跨域整合等重點工程，共有39項，總經費合計793億元。

在國道方面，「國道4號臺中環線豐原潭子段」目前正在施工中，預計2021年完工。工程範圍起於既有國道4號臺中環線終點，利用既有路廊往東以高架橋跨越台3線，往南最後可銜接台74線快速公路高架橋，全長約11公里。



本工程屆時完工後，豐原區與潭子區將串聯銜接台 74 線，使國道 1 號、國道 3 號、台 74 線、台 61 線形成臺中都會區完整的環狀高快速公路網，疏解國道 1 號豐原大雅段及國道 3 號霧峰快官尖峰時段壅塞情形，並提供臺中都會區東側快捷聯外運輸服務，改善臺中市豐原—北屯區間幹道的服務水準，帶動臺中都會區全面發展。

為解決臺中大雅交流道及中清路交通瓶頸問題，交通部高速公路局規劃「國道 1 號增設系統交流道銜接台 74 線」工程，環保署環評專案小組已於今年 10 月 2 日審查決議通過環評。高公局預計 2019 年底前會動工，2023 年底完工。本計畫經費約 49.5 億元，將全額由中央國道建設基金支應。

逢甲大學運輸與物流學系葉名山教授表示，環狀高快速公路網要能面面俱到，必須考量交通運量、起迄點規劃、經費，並評估優先次序，才能讓高快速公路網達到便捷、省時的效果。「國道 4 號臺中環線豐原潭子段」、「國道 1 號增設系統交流道銜接台 74 線」兩大工程完成後，可將快速道路與高速公路串聯起來，讓臺中山線地區民眾的交通出入變得更加方便。

朝陽科技大學景觀與都市設計系許國威教授也支持「國道 4 號臺中環線豐原潭子段」、「國道



國道 4 號神岡交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程為臺中市政府推動 39 項道路建設之一，將有助於完善大臺中生活圈公路網，促進都市均衡發展。

1 號增設系統交流道銜接台 74 線」工程優先進行，「台 74 線開通後，成為臺中市民最重要且便於利用的幹道，加上臺中較缺乏東西向的快速道路，未來若能與國道 1 號、3 號、4 號等既有路網串聯，將可大幅減輕豐原、潭子市區交通壅塞情形，改善民眾生活品質。」

疏解市區交通流量

在市區道路部分，市府已提出「西屯區市政路延伸工程」。本計畫道路，西起工業區一路，向東經水尾巷、安和路、中山高速公路、臺灣高速鐵路、筏子溪，至環中路三段止。

在不減少車流、車道與路幅的原則下，市府提出路寬 42 公尺至 60 公尺的變更方案。本工程變更方案僅將原有自行車專用道與人行道共



用，改為人行優先自行車道，不僅不影響原規劃交通效能，還可大幅節省土地徵收費用 14 億元。

葉名山教授指出，打通市政路直通臺中工業區的工程，已讓工業區廠商及上班族等了十多年。目前，臺中市區通往臺中工業區，有 3 條道路可行走，包括臺灣大道、五權西路、向上路，在上下班尖峰時段，車流量大時，雖然可達到分流效果，但臺中工業區塞車問題仍十分嚴重，因此多數廠商希望能打通市政路。

「打通市政路直通臺中工業區，確實是市府迫切需要解決的問題，但牽涉到土地取得、經費等問題，加上必須要穿越國道 1 號及高鐵，工程難度高、挑戰也較大，」葉名山教授解釋說。

改善副都心聯外交通

臺中市幅員遼闊，除了市中心外，林佳龍市長推動豐原、烏日、海線雙港 3 大副都心，讓山海屯市區均衡發展。

許國威教授表示，透過公路網，串聯並整合豐原副都心的聯外道路，可帶動城鄉發展。「中科園區南向三合一聯外道路」已於今年 9 月 25 日通車啟用，未來「國道 4 號臺中環線豐原潭子段」完工後，東勢、石岡、神岡、后里等地區民眾將能藉此快速通往臺中其他地區，往南還可經由霧峰銜接至南投，縮短行車時間。

烏日副都心部分，高鐵烏日站是前往臺中的重要出入口。許國威教授說，目前到高铁烏日站，若走台 74 線，雖可銜接到國道 3 號，但要串聯到國道 1 號較不方便，未來「國道 1 號增設系統交流道銜接台 74 線」完工後，不但可疏解台 74 線交通流量，也能達到南北區域平衡發展的目的。

另外，建設局也在沙鹿區、清水區與梧棲區辦理道路盤查，將在近 4 年內逐步完成 37 條已



上圖：林佳龍市長在 8 月 27 日市政會議上指出，市府目前積極推動 39 項道路建設，屆時完工後，將帶來跳躍式發展。

下圖：林佳龍市長和建設局黃玉霖局長親自出席「清水、沙鹿及梧棲區都市計畫道路開闢計畫」地方說明會。

徵收但未開闢的道路，將有助於確立海線雙港副都心的位階。「清水、沙鹿及梧棲區都市計畫道路開闢工程」與國道 3 號、台 1 線、台 10 線、台 12 線、台 17 線、台 61 線等重要道路相互串聯，將使海線地區對外交通更便利，並促進經濟活絡。

臺中將跳躍式發展

市府在推動「大臺中生活圈公路網」上，除了硬體的道路建設外，也強化智慧交通的軟體建設，並透過道路之間的串聯形成路網，發揮臺中的地理優勢。林佳龍市長在市政會議上指出，建設的投資必須思考長遠的效益，市府目前積極推動的 39 項道路建設，屆時完工後，臺中將展現爆發能量，呈現跳躍式的成長，相信透過這十年奠基，將可為臺中市帶來百年榮景。🚧



搶搭東京奧運風潮 闢建 3 座新滑板場

文／陳雅香 圖／建設局



臺中市有不少玩滑板人口，為配合滑板運動已納入2020年東京奧運新增的競賽項目，臺中市政府建設局在全市挑選3處既有公園，分別於北屯、南屯及北區等地，共投入630萬元的經費，設置滑板場，並引用國外滑板場模式採混凝土施工，提高耐磨性與耐用性。其中，北屯區廊子公園滑板場已於今（2018）年9月14日完工啟用；南屯區豐富公園、北區中正公園滑板場，則預定今年底前完工。

提供安全合法場地

臺中是一座適合運動的城市，年輕人喜歡的極限運動，包括滑板、直排輪、攀爬、跑酷等，市府均相當重視。為推動「滑板運動」為全民化運動，建設局已在北屯區廊子公園、南屯區豐富公園、北區中正公園新闢3座滑板運動專

屬場地，提供從事滑板運動者一個安全合法的場地。

在設計過程中，建設局也邀請極限運動及滑板相關協會推薦的滑板專家，提供專業意見與設計者相互研商，模擬出各階板齡可接受的道具





林佳龍市長與建設局黃玉霖局長出席北屯區廊子公園滑板場完工啟用典禮。



北屯區廊子公園滑板場適合初學者練習入門及初階動作。

尺寸、可能的運動路線，並運用身體體驗計算出空間尺度，作為滑板場的設計準則，讓玩家在新設的滑板空間練習更安全。

今年 9 月首座完成的北屯區廊子公園滑板場，為「上板修煉場」。「上板」是滑板初學者的基礎動作名稱，以此作為發想，並透過長方形場地配合滑板基礎動作，開啟年輕族群對滑板運動的興趣。廊子公園滑板場施作面積 490 平方公尺，設有 J 形坡道及斜台等滑板道具，不但可提供民眾先行體驗試練，也能讓初學者練習入門及初階動作。

南屯區豐富公園滑板場為「滑板圓舞場」，施作面積 1,000 平方公尺，利用公園現有閒置的水池，發展成流線形坡道為最大特色。雖然迴旋挑戰難度較高，但滑行迴旋時會猶如圓舞般，讓滑板玩家舞出自己專屬的特色。

北區中正公園滑板場則是「滑板聖殿堂」，施作面積 2,200 平方公尺，結合下凹地形，規劃為大型綜合滑板運動場，並引進水撲滿的生態概念，其沉陷式設計不但具有降低場內分貝數功能，還可減少公園景觀上的衝擊，亦能讓場外觀賞者擁有絕佳的視野。

板齡逾 10 餘年的資深滑板玩家王先生表示，樂見市府聽到滑板族的心聲，打造 3 座新滑板場地，提供滑板愛好者試練身手、發展潛能的空間，也讓民眾可體驗滑板這項不一樣的休閒運動。

根據他的觀察，北屯區廊子公園、南屯區豐富公園滑板場適合初學者，北區中正公園滑板場因位於市中心，交通方便，附近又有百貨公司，是年輕滑板族平時最愛聚集、一起玩滑板的地方。

由於滑板場以混凝土施工，倘若混凝土的硬度不夠高，很容易遭滑板輪撞擊而導致水泥龜裂、剝落。王先生說，通常混凝土愈堅固愈好，不但可提高耐磨與耐用性，也會影響滑板場的使用年限。另外，也要注意滑板場的動線設計，以免青少年玩滑板時容易碰撞。

帶動滑板運動風氣

過往，滑板族總是得尋找高架橋下空間或閒置空地，帶著自製道具，邀集同好聚集練習。現今，隨著市區公園滑板場地落成啟用，不但有助於滑板運動推廣，更翻轉民眾對滑板運動的觀感。

滑板運動已納入 2020 年東京奧運競賽項目，建設局闢建的 3 座新滑板場完成後，將讓需要專屬場地的滑板玩家不必再自備道具滿街跑。更重要的是，有了滑板場運動的專屬場地，除了能避免干擾到其他公園使用者外，也有助於推廣滑板運動，讓初學者輕易上手。

王先生相信，這 3 座新滑板場啟用後，將能帶動臺中民眾玩滑板的風氣，吸引滑板族來此互相切磋技能，並增加設施使用率，同時也讓年輕人透過極限運動挑戰自我、展現個人風格。👍

市民需求用❤️聽 修復道路揪感心

Taichung 路平小英雄粉絲團

傾聽、通報、改善、報告，讓您對路平很有感！



Taichung 路平小英雄

提供民眾通報路不平的管道，
隨時公布路平施工的進度與成果，
致力於給市民最優質的道路行車、行走品質！

邀請您關注 Taichung 路平小英雄粉絲團，
也給辛苦的施工人員肯定與支持，
一同督促臺中成為一座美麗的幸福城市！



Taichung 路平小英雄
粉絲團



臺中市政府建設局

我們需要您的力量 全民監督工程

民眾協助及早發現工程疏失、謀求改善，
加速推動公共建設，提高工程品質。
您也可以一頁速覽通報及檢視改善情形。



通報工程缺失
及檢視進度
輕鬆6步驟

1 選地點

一鍵快速取得地圖位置的地址



2 填內容

簡潔選填您所看到的問題



3 傳照片

從相片圖庫或手機拍照上傳缺失照片



4 查改善

隨時檢視通報案件之改善處理情形



5 反映滿意度

填寫改善結果是否滿意

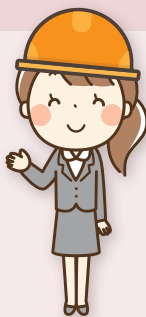


6 完成

具實務公共利益之通報案件將予以評選獎勵



全民督工通報專線
0800-009-609



Android



App Store



Windows Phone





2018 臺中世界 花卉博覽會

聆聽花開的聲音

后里·豐原·外埔

2018.11.3 - 2019.4.24





這個城市不停在變
有些承諾卻不曾改變
我們做好最嚴格的把關
建造金質工程建設
只為了與你分享 一個美好的城市

