

# 建設

大臺中  
CONSTRUCTING  
TAICHUNG METROPOLITAN

24

以  
人  
為  
本  
·  
永  
續  
城  
市

2019 JUL

市政建設報導期刊

## 生態城市

低碳、健康與樂活，全民綠生活運動

# ECO-CITY

### 建設方程式

再現清水大街昔日風華  
前瞻城區改造計畫

### 專題探照燈

親近自然生態好去處  
高美濕地遊客服務中心落成

### 工程人群像

照亮安全回家的路



# 解決各種不平， 「臺中好好行APP」

# 好行!

臺中好好行APP提供民眾利用手機GPS定位、簡單敘述狀況並上傳現場照片，立即完成道路、樹木、路燈、人行道及公園的各項缺失通報，隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況，提供市民安居樂活的生活環境。另外也可以辦理街頭藝人場地租借服務喔！

## 六大服務

- ▶ 臺中好路
- ▶ 臺中好樹
- ▶ 臺中好燈
- ▶ 人本人行道
- ▶ 樂活好公園
- ▶ 街頭藝人場地租借

## 行動資訊

- ▶ 最新消息
- ▶ 我的通報
- ▶ 相關連結
- ▶ 1999

民眾也可撥打1999或路平服務專線0800-72-1688進行通報。



Apple store



Android



# 創造與自然共生的城市 實踐友善、永續、生態未來願景

生態城市是全球化時代下，城市發展的新潮流。尤其地球暖化、氣候變遷加劇，人類如何與大自然相處，營造出人與自然和諧相處的生態城市，是諸多國家共同努力的目標。

國際組職 CDP（前身為 Carbon Disclosure Project，碳揭露計畫），於今年 5 月公布一份全球指標城市名單，表彰城市在減碳、氣候調適與水資源管理上的作為。596 個接受評比的城市中，有 43 個城市獲得 A 等級，臺中市便名列其中，肯定了我們在低碳、永續與友善地球上所做的努力。

為了建構完善的生態城市，臺中市政府建設局致力打造綠色宜居環境，在各項道路、公共空間與休憩場域，引入自然綠意，塑造綠地、親水、親人的市民休閒遊憩活動空間。正在進行的「綠空廊道—鐵路高架化騰空廊帶」計畫，將原有鐵道空間打造為觀光遊憩與自行車運動的城市通道，再加上利用跳島生態規劃，連結東西山海線的生態系統，成為臺中市區的生態脊線；同時串聯「綠空廊道」、「臺中之心」，形塑出完整的自行車道及人行步道，使臺中躍升為綠色人本交通的友善城市。

城市中的公園除了是市民休憩場所，更提供生物棲地環境，塑造與自然共生的居住環境。有「城市之肺」之稱的中央公園，種植萬棵樹木，為城市「綠意亮點」，而園內 5 座滯洪池，更能發揮防洪排水之效，成為一座永續低碳的智慧型公園。而市民最常流連徜徉的文心森林公園，在進行改善工程之後，變得更為友善與親近，實現「生活人本、生態加值、體驗多元」的目的。全齡友善共融公園亦為施政重點目標之一，除了市區，海線和山屯等地方公園，亦能發揮在地特色，創造更友善、親近的空間，提供市民享有更優良的生活品質。

讓綠意走進城市，讓城市擁綠意，我們將會持續落實都市的永續發展目標，致力改造現有公園，打造友善環境，提升人均綠地，讓市民與自然更加親近，逐步朝向宜居永續的生態城市邁進。🌿

臺中市政府建設局局長

陳大田

# 建設

大臺中  
CONSTRUCTING  
TAICHUNG METROPOLITAN



## CONTENTS

### PROGRESS

#### 工程最前線

- 04 建設不打烊，市政建設早點名

### EVENTS

#### 建設方程式

- 06 再現清水大街昔日風華 前瞻城區改造計畫  
08 體驗在地歷史風情 清水鬼洞正式開放  
10 推動「向上路一段路平專案」 落實道路品質提升  
12 壯闊斜張橋成新地標 中科銜接水湳工程打造門戶樞紐  
14 帶動全民運動風氣 北區中正公園滑板場啟用  
16 扎根基層防災觀念與能力 災害防救教育訓練

### TOPIC

#### 專題探照燈

#### 低碳、健康與樂活，全民綠生活運動

- 19 串聯城市綠廊—綠空廊道、臺中之心  
22 市區公園 城市綠肺—臺中中央公園、文心森林公園  
26 海線公園 友善共融—外埔幸福公園、龍井水師寮兒童公園  
30 山屯公園 綠色樂活—坪林森林公園



出版者：臺中市政府建設局  
發行人：陳大田  
地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
電話：(04) 22289111  
網址：www.construction.taichung.gov.tw  
編輯印製：左右設計股份有限公司  
地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓  
電話：(02) 27810111  
創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日  
出版日期：中華民國 108 年 7 月 15 日  
GPN：2010002240  
ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，  
歡迎索取《建設大臺中期刊》

#### 索閱地點

臺中市各大服務中心  
臺中市各區衛生所  
臺中市各區區公所  
臺中市各區戶政事務所  
臺中市各區地政事務所  
臺中市各大型醫院  
臺中市各區圖書館  
臺中市立港區藝術中心  
臺中市立屯區藝文中心  
高鐵臺中站旅遊服務中心  
臺中火車站旅客服務中心  
臺中航空站—觀光局旅遊服務中心  
國立自然科學博物館—行政中心服務臺  
國立公共資訊圖書館  
國立臺灣美術館  
大墩文化中心—文英館



全民監督公共工程施工品質  
請撥打通報專線 0800-009609

32 街道景觀 植栽美化—妝點市容 增添城市色彩

35 高美濕地遊客服務中心落成—親近自然生態好去處

#### RELATIVITY

##### 跨域相對論

40 建設都市道路縫合 帶動地方發展 東興路全線通車

#### RESEARCH

##### 路上觀察學

44 「極簡」主義建築手法的豎琴橋 落實安全衛生管理兼顧工程品質

#### PEOPLE

##### 工程人群像

46 照亮安全回家的路 路燈養護工班人員甘苦談







# 建設不打烊 市政建設早點名

類別	工程內容	行政區	最新施工進度
建築工程	長春國民運動中心	南區	施工進度 72.37%
	大里國民運動中心	大里區	施工進度 32.69%
	潭子國民運動中心	潭子區	施工進度 27.58%
	臺中市動物之家后里園區改建工程	后里區	施工進度 37.82%
路燈工程	108 年度臺中市彌平城鄉差距路燈增設工程	龍井區、南屯區、霧峰區	迄今增設 84 盞





類別	工程內容	行政區	最新施工進度
區段徵收	第 14 期市地重劃第六工區（土建標）	北屯區	施工進度 87.14%
	第 14 期市地重劃第六工區公園景觀標（含 14 期全區公園簡易綠美化）	北屯區	施工進度 54.06%
	水湳經貿園區區段徵收工程第七標（共同管道監控中心）	西屯區	施工進度 100% 
	臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第五工區	北屯區	施工進度 11.31%
公園綠地景觀	臺中市大雅區兒 6 公園開闢工程	大雅區	施工進度 100% 
	臺中市旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善第一期工程（金谿橋到南陽橋）	豐原區	施工進度 100% 
	鐵道綠廊景觀重塑計畫（第三期）	西區、南區	施工進度 18.01%
	臺中之心人行步道及自行車道路網改善工程（第二期）	南區、東區、北區	施工進度 93.12%
	臺中市南區永興公園西側開闢工程	南區	施工進度 40.16%
重要道路、橋梁	大甲、大肚、龍井區（中 10、中 60、中 75-1 線）道路改善工程	大甲區、大肚區、龍井區	施工進度 100% 
	霧峰區峰谷橋改建工程	霧峰區	施工進度 82.82%
	中科路延伸 40M-11 號道路工程	西屯區	施工進度 74.80%

## ——再現清水大街昔日風華 前瞻城區改造計畫

文／許樂 圖／建設局

清水大街自古就是清水區政治、經濟及宗教文化中心，臺中市政府建設局爭取前瞻經費，透過營盤巷、新生巷古道特色再造，以及文昌街與清水街、大街路與北寧街的既有路面品質改善工程，重新活化歷史文化，讓清水大街再現風華。



清水大街是清水地區重要道路。



路面改善後變得寬敞平整。

**探**尋臺中清水的發展軌跡，清水大街扮演政經、宗教、民生功能於一身的重要角色。數百年來，累積豐沛在地風采，成為極具人文氣息的特色城區。

### 前瞻經費再現歷史風華

行走於街道，各式古蹟林立，像是自清康熙年間啟建，香火鼎盛的廟宇「紫雲巖」、將近三百年歷史的早期客家聚落信仰中心「三山國王廟」、保有日式古典建築風情的「清水國小」、「清水公學校日式宿舍群」，與終年不

歇的沁涼湧泉等等，在在承襲地方生活故事，見證地方興盛繁華。

為永續經營「清水大街」，同時也考量到與其鄰近之「清水神社後參道」、「鰲峰山公園」和「牛罵頭遺址文化園區」沿線的步行舒適性，臺中市政府建設局向內政部營建署爭取前瞻計畫經費，推動「清水歷史街區風華再現景觀改善計畫」。

期盼透過總面積近 2,000 平方公尺的營盤巷、新生巷特色古道和既有人行道再造；以及文昌





新生巷施工前的情形。



新生巷施工後的現況。



營盤巷（光復街往文昌街）改善後的街景。



營盤巷（往文昌街方向）改善後的街景。

街、清水街、大街路與北寧街等，總長度 1,635.5 公尺、面積約 2 萬平方公尺的路面品質提升，與當地廟宇、校園、商圈及社區互融互補，使整體城區擁有更完備的道路體驗和生活品質，燃起街區能量，讓清水大街韻味得以盡情再現。

## 道路改善活化地方特色

臺中市政府建設局於今年初召開地方說明會，依現場民眾踴躍參與的情況，便能感受人們對於計畫的期待，而工程的最終成果也備受當地居民讚賞。居民表示，原本凋零斑駁、狹窄難行的街巷已煥然一新，取而代之的是外觀亮麗新穎，行走度極為舒適的平坦路面；而大馬路的主幹道也重新填補坑洞、鋪蓋柏油，漆上分隔線等等，清水大街如同換了新妝，放眼望去，街道上盡是一片潔淨明亮。

臺中市政府建設局陳大田局長表示，「清水區的鰲峰山公園及高美濕地一直是臺中重要觀光景點，藉由清水大街的重塑與活化，串聯起老街與周邊觀光資源，成功連結鰲峰山、清水歷史街區與臺中港區。」，相當期待當地的未來發展。

清水大街改造大幅優化了城區生活水準，在各方的期盼與實踐之下，城區軟硬體與觀光產業鏈將逐步共融發酵，以策略性十足的現代思維，為地方特色創造出新的篇章。



——體驗在地歷史風情

# 清水鬼洞正式開放

文／許樂 圖／建設局

清水鬼洞整建後更安全、舒適。



「清水鬼洞」位處臺中市清水區鰲峰山公園境內，  
為二次世界大戰後期，由日軍所開鑿之軍事地下戰備坑道。  
深具歷史意義的清水鬼洞經整修後，  
於今年 4 月重新開放，成為兼具觀光、休憩功能的海線熱門觀光勝地。

於 1943 年啟建的清水鬼洞，自日據時期在此佇立已超過一甲子的時光。這座深具時代意義的人文遺跡為舊時大肚山臺地軍事防禦工事的重要戰鬥指揮所，具教育及文化保存價值。

全長 420 公尺，由鵝卵石、鋼筋及混凝土作為材料搭建，坑道量體堅實穩固，冬暖夏涼。沿著四通八達的主坑道、副主坑道、支坑道路線行走，便能欣賞五臟俱全的軍備空間，諸如寢室、廚房及備戰儲水槽、儲藏室、崗哨、廁所、機槍堡及狙擊區等配置，深刻感受戰時艱辛的軍旅生活。

### 兩年整修呈現昔日風光

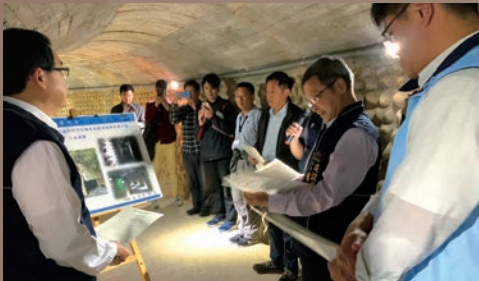
為提供更完備的硬體服務，臺中市政府建設局推動改善計畫，強化坑道結構安全和各式設施。工程除了針對整體場域進行施工作業，同時也新增沿線照明、消防、通風、逃生指標及監視器等相關設備，成功地改善並提升出入安全和坑道體驗的舒適性，讓民眾造訪時能安心盡情地體驗。

清水鬼洞整建工程完工後，於今年 4 月 16 日重新開放，廣邀市民朋友前往參觀體驗，親身目睹戰時基地的神祕面紗。除此之外，也與「臺中市牛罵頭文化協進會」合作，辦理導覽人員培訓，盼將歷史人文故事做全面性的推廣整合。

### 歷史古蹟活絡地方觀光

清水鬼洞開放迄今，已吸引許多人潮，預約參訪民眾報名踴躍。春季登記造訪團體人數已將近 4,600 人，包括清水在地的吳厝國小、后里區七星國小、南區樹義國小、彰化埔心鄉老人會及新北市泰山鶴齡會等，不分長幼皆能滿足好奇心，發現探險樂趣。清水鬼洞的完工開放，成功帶動了地方觀光人潮，為鰲峰山公園再添全新景點與旅遊體驗。不妨找個時間與家人、三五好友到此感受歷史人文氛圍的宜人時光。

目前清水鬼洞開放自由參觀時間為週六、日及例假日的上午 9 時至下午 4 時，週二至週五上午 9 時至下午 4 時則採團體預約，考量參觀品質和安全，目前提供單一時段限額 30 人的申請，請民眾於造訪 10 日前洽詢專線 04-22289111 分機 34500 預約參觀。📞



臺中市政府黃崇典秘書長及建設局陳大田局長親臨視察推動改善計畫，讓民眾造訪時能安心盡情地體驗。



增設逃生指標與照明設備。



# 推動「向上路一段路平專案」

## ——落實道路品質提升

文／許樂 圖／建設局

建設局針對向上路沿線向上市場、鄰近草悟道、市民廣場等臺中知名景點，啟動「向上路一段（大墩路至民權路）路平專案」，積極推動路基改良及孔蓋下地工程，改善長度超過 2 公里，讓用路人感受行車的舒適與安全。

**橫**貫東西向，串連臺中市區及臺中港的「向上路」，沿線公共建設、綠地廣場、道地小吃、特色店家林立，其中美村商圈、文心森林公園、向上市場、草悟道、市民廣場等更是市民生活重要場域，每到週末假日總是聚集眾多人潮。

### 嚴格標準執行路平

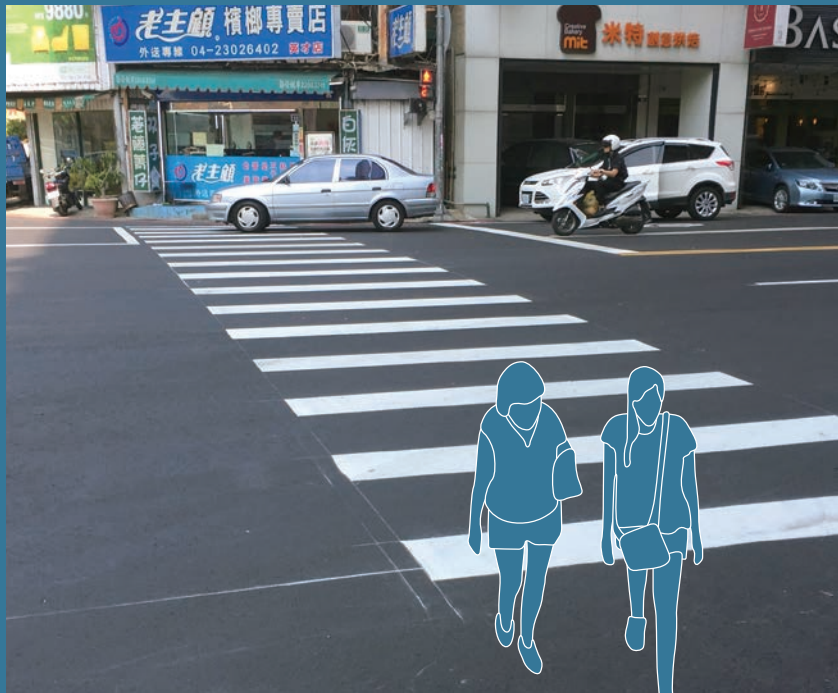
因長期大量使用，向上路一段的路面日漸老舊毀損，甚至出現龜裂狀況，而許多的民生管線維修孔蓋，也影響市民的用路安全和舒適性。經整體評估後，建設局決定啟動向上路一段（大墩路至民權路）路平專案，落實路基改良面積約 3,100 平方公尺，改善長度超過 2 公里，改善面積近 3 萬 6,000 平方公尺，已於今年 6 月底全面完工，升級道路服務水準。



道路變平整，全面提升整體市容。



路基改良及孔蓋下地工程提升向上路用路品質。



採用抗滑標線，降低自摔率。

累積多年的路平經驗，臺中市政府建設局持續以「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」為初衷推動路平專案，積極採用抗滑標線、孔蓋下地等十大執行步驟，追求工程品質與嚴格標準。施工前，團隊與相關單位會勘及討論，針對需求路段進行管線汰換，並將路面高度重新設計，讓道路得以齊平，而交通標線的抗滑力也提升至超過國家標準。不僅如此，工程用料也嚴格把關，為追蹤工程瀝青混凝土之品質，過程中派駐專人至工廠審驗，從拌和、出料、採樣等，各項製作細節全程錄影控管。

### 細心守護用路安全

除了針對道路硬體設施進行改善，也關心民眾在工程期間的用路感受。針對路基問題和孔蓋下地作業進行改良，為了降低用路人在白天使用的困擾，建設局特別加強施工宣導並安排於夜間施工，也委託工班在清晨時刻將施工路段進行全面性的降溫，讓市民能安全通行，除此之外，現場也安排義交疏導交通，盡可能降低道路施工對交通的衝擊。

道路品質是與民眾生活最為貼近的一環，向上路一段路平專案的推行，除提升整體市容，也為商圈注入新的活力。建設局會持續努力推動路平，提升道路平整度的質與量，守護用路人的安全。📺



——壯闊斜張橋成新地標

# 中科銜接水湳工程打造門戶樞紐

文／游姿穎 圖／建設局

為銜接西屯區中科路及水湳經貿園區，並改善國道一號中清交流道交通壅塞瓶頸，建設局推動「水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」，其中跨越台 74 線快速道路中清地下道之斜張橋，主塔已完成鋼構雛形，可望成為臺中新地景。



斜張橋已於 5 月中旬完成主塔鋼構雛形，未來完工後將搭配夜間 LED 投光燈，打造成水湳地區新地景。

「水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」西起中科路，往東高架跨越 80 公尺寬度之環中路及台 74 線中清地下道後，進入水湳經貿園區 40M-11 號計畫道路，總長度為 552 公尺，自 2017 年 7 月動工，預計今年 12 月底主線完工通車。未來將串連中科園區及水湳經貿園區，同時解決環中路、黎明路及中清路口交通壅塞、車輛繞行問題，增進用路人的行車安全。

## 橋梁主塔工程艱鉅

該工程透過空中匝道立體交叉，將車輛有效分流，打通交通任督二脈，可大幅改善中清交流道附近壅塞情形。因為是重要交通樞紐，橋梁採景觀斜張橋設計，如豎琴造型般的構造，幾何線型清晰簡潔，塑造出宛如鸞鷺展翼的門戶意象。其中主塔建築垂直高度為 70 公尺，採鋼構設計，總重達 1,900 公噸，是國內罕見的橋梁工程。也因此，考量鋼構主塔高度及規模，施工團隊必須採用高規格





景觀斜張橋主塔採鋼構設計，為國內罕見橋梁工程。



主塔裝設夜間照明示意圖。

的圓盤系統式外圍施工架，並採用 500 噸級吊車吊裝同步作業，以利工程進行及安全。此外，鋼構節塊採螺栓及高空銲接作業接合，若遇到雨天或是強風則無法施作。為了爭取作業時間，施工團隊每日出工人數達 40 多人，上午 7 時前便進駐工地，在兼顧品質與效率加速施工，為地方提供舒適便捷道路環境。

又因工程緊鄰台 74 線快速道路，施工空間有限之外，亦屬長跨度跨台 74 線中清地下道之大型景觀橋梁，須採夜間施工方式搭配封閉台 74 線快速道路進行，避免對上下班用路人車流造成衝擊，同時盡可能縮減施工期程，兼顧工程品質及施工團隊作業安全。

## 期待竣工見證蛻變

目前，最重要的斜張橋鋼構主塔，已於今年 5 月中旬完成主塔鋼構雛形，之後將接續辦理跨台 74 線鋼梁及吊索安裝，民眾現在行經台 74 線快速道路時，即可看見主塔逐步高聳壯闊的景象，未來完工後將搭配夜間 LED 投光燈，打造成為水滴地區新地景，展現城市躍起的新意象。

「水滴 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」除了疏解東西向交通車流，更銜接中科園區與水滴智慧城，是帶動園區發展的重要幹道及門戶樞紐，預期將串連起四通八達的交通路網，提升整體運輸效益，帶動地方發展能量。🚗



中正公園滑板場啟用，推動滑板運動風氣。

——帶動全民運動風氣

## 北區中正公園滑板場啟用

文／游姿穎 圖／建設局



臺中的滑板族又多了一個運動好去處！  
北區中正公園進階滑板場已於今年初完工啟用，  
面積約為 2,200 平方公尺，設有平臺、三角平臺及斜桿等設施，  
是臺中市三座滑板場中，空間最大、容納人數也最多的場地，  
讓喜歡極限運動的人，可以盡情施展身手、挑戰自我。







**滑**板運動越來越風靡，2020 年東京奧運宣布增加滑板項目，讓更多人看見滑板運動的精神與魅力。在臺灣有許多年輕滑板好手正積極準備進軍國際，卻苦無適合的練習場地，為了推動滑板運動成為全民化運動，同時為奧運備戰，臺中市政府建設局挑選 3 處公園設置滑板場；其中北屯廊子公園、南屯豐富公園 2 處滑板場已於去年完工啟用，而北區中正公園滑板場則於今年初興建完成。

## 安全合宜的運動場域

有鑒於一般公園的設施非針對滑板運動而設計，許多玩家與專業好手在公園練習，除了可能造成園內設施毀損，與前往活動的民眾相互干擾，也可能對滑板運動者本身造成危險。有別於專業運動場的設立，在公園中設置滑板空間，目的是要推廣滑板運動成為全民性的休閒活動。



場地設有斜桿、平臺、斜坡道等標準設施。



玩家與專業好手大展特健身手。

臺中市政府建設局在施工之前，更與專家學者研議討論，模擬出各階板齡可接受的道具尺寸、可能的運動路線，並運用身體體驗計算出空間尺度，作為滑板場的設計準則，落實建設滑板場方案，讓玩家在新設的滑板場域練習更安全、放心。

## 推廣全民運動與競賽

位於北區中正公園的滑板場，場地內設有斜桿、平臺、斜坡道等設施，是一座綜合型滑板練習場，加上腹地寬廣，玩家可以盡情施展身手，練習各種技巧與動作。

中正公園的場地是利用既有的滯洪地形改建，場內設置水撲滿，保有原有儲水功能，並埋設透水管收集與過濾雨水及逕流水，能澈底發揮海綿城市的功能，使滑板場地不易積水，維護滑板族運動安全。

中正公園滑板場的興建，將有助於臺中市滑板運動的推廣與發展，讓一般民眾對滑板運動有更深入且正確的認識與體驗，同時也期待藉此孕育激發前進國際賽事的人才，成就未來的臺灣之光。

未來建設局也將視民眾使用情形做後續評估，陸續規劃更多合適的滑板運動專屬場地，並且希望隨著市區公園滑板練習場地的落成，提供年輕人競技交流和挑戰自我的空間，進一步提升全民運動風氣。🌀

## ——扎根基層防災觀念與能力

# 災害防救教育訓練

文／游姿穎 圖／建設局



災害防救教育訓練，提高基層防患應變能力。

為強化基層單位的災害應變能力與救災專業知識，臺中市政府建設局舉行災害防救教育訓練，針對橋梁及地下道防災整備、行道樹及公園防災時搶險、路燈災害緊急處理等議題進行探討，讓建設局所屬單位與 29 區區公所瞭解危機管理、資訊運用，同時熟悉防救災相關作業。



全球氣候越趨異常，在極端氣候影響下，臺灣近年來天然災害有越來越嚴重的趨勢，每逢颱風、梅雨等汛洪期間，造成民眾生命財產的威脅。也因此，保持及提升市政府各基層防患應變能力在最佳狀態，在災害發生時發揮



扎實的準備，保持防災最佳狀態。



強化各單位的自主防災專業能力。

最大防災、救災功能，有效降低災害的傷亡及損失。

## 教育訓練防範未然

為因應異常氣候可能發生的瞬間大雨、豪大雨、強風等災害情形，臺中市政府建設局日前舉辦災害防救教育訓練，提升基層單位及區公所的防災知識和應變能力。此次教育訓練針對「橋梁及地下道防災業務整備」、「行道樹災時搶險」、「公園防災搶險」、「路燈業務災害緊急處理流程」等四大業務範疇，透過標準化搶災程序，強化各區公所職能，加強災害處理應變能力，藉此提升災害應變動員效率及反應，做好扎實的演練與整備。

## 標準作業提升效率

除了落實搶災標準化，在市府與各區公所間的橫向聯繫溝通上，亦建置搶災業務單位及承辦間的通訊手冊，期望透過標準化 SOP，進而達成搶災支援無障礙之目標。會中除針對上述議題進行探討外，亦邀請公路總局防災中心與會分享「公路防災預警機制」之探討作為借鏡，希望促進各單位在短時間內有效運用搶災資源，各區公所及相關搶災單位協力分工，將是未來提升搶災效率之關鍵。會中也針對橋梁的維護管理及檢測實務，特別邀請專家學者共同分享與介紹，確保在災害發生時能正常發揮功能，為市民通行安全把關。

多元且詳實的教育訓練，可以有效強化各單位的自主防災專業能力，同時整合臺中市所有災害防救動員的資源與效率，讓市府與公所的防災救災人員，在災害來襲時發揮最大效能。未來，除主動進行防減災作為外，亦會定期舉辦教育訓練，加強宣導防災意識，培養避災、減災觀念，以嚴謹的態度從基層扎根，保障市民安全，減少災時損失。📺



# TOPIC 專題探照燈

## 生態城市

• 低碳、健康與樂活，全民綠生活運動

- 19 串聯城市綠廊——綠空廊道、臺中之心
- 22 市區公園 城市綠肺——臺中中央公園、文心森林公園
- 26 海線公園 友善共融——外埔幸福公園、龍井水師寮兒童公園30
- 30 山屯公園 綠色樂活——坪林森林公園
- 32 街道景觀 植栽美化——妝點市容增添城市色彩
- 35 高美濕地遊客中心落成——親近自然生態好去處

ECO-CITY





# 串聯城市綠廊 綠空廊道、臺中之心

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計

**臺**中鐵路高架化後，臺中市政府建設局推出「綠空廊道—鐵路高架化騰空廊帶」計畫，將原鐵道空間打造為觀光遊憩與自行車運動的城市通道，再加上利用跳島生態規劃的方式，連結東西山海線的生態系統，成為臺中市區的生態脊線，藉由景觀生態的效果延展鐵道對都市的價值。同時，「綠空廊道」計畫再與「臺中之心」計畫中的 7 個綠園道、7 座公園串接成完整的自行車道及人行步道，使臺中成為綠色人本交通的友善城市。

## 利用鐵路高架釋出空間

為有效運用臺中鐵路高架化後原有鐵軌周邊連續帶狀的開放土地空間，建設局提出「綠空廊道」計畫，將自豐原車站以北 1.9 公里至大慶車站以南 1.3 公里，總長約 21.7 公里的鐵路高架西側空間，建置自行車道、人行步道，結合植栽設計串聯鐵路沿線，並配合設計街角廣場、公園、休閒運動設施，打造出民眾新休閒空間。



「綠空廊道」計畫將建置自行車道，結合植栽設計串聯鐵路沿線。





「綠空廊道」串聯「臺中之心」計畫，將可完善臺中市綠色休閒遊憩環境。

本計畫區位包含豐原、潭子、北屯、北、東、中及南區 7 個行政區，共分三期，採分期分段執行。對於綠廊土地的基盤改善，採用透水性材質，回收雨水打造海綿城市；以及配合綠帶的設計，重新營造都市自然生態環境。

「綠空廊道－鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程（第一期北段工程）」，範圍自中山路一段一巷（北屯區與潭子區交界處）至太原車站以北，共 2.6 公里，包含自行車道與人行道建置、植栽綠美化，以及木平臺、羽球場、籃球場等多功能休憩廣場和街角廣場營造。

「綠空廊道－鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程（第一期南段工程）」，範圍自太原車站以南（北華街－進德路），共 3.1 公里，將串聯極富特色的「臺中之心」計畫，為臺中市形塑更趨完整的綠色網絡，提供民眾完善的綠色休閒遊憩環境。



臺中市公園的公共空間，與民眾生活密不可分。

「城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫工程（第二期）」，範圍自豐原車站以北 1.9 公里至松竹車站以北，共 9.9 公里，包含自行車道與人行道建置、植栽綠美化，以及潭子車站後方綠地改善、潭雅神自行車道和潭子農會穀倉串聯，營造舒適且具景觀變化的都市綠洲休憩空間。

「鐵道綠廊景觀風貌重塑計畫工程（第三期）」，範圍自林森路至大慶車站以南 1.4 公里（烏日高鐵站），共 4.7 公里，藉此塑造五權車站、大慶車站新的城鎮意象，延伸與串聯周遭生活休閒據點，並形成未來休閒新亮點。



- 1.「臺中之心」第一期工程已完成，主要建置英才路側自行車道及人行步道，串聯草悟道至國立美術館段。
- 2.「綠空廊道」、「臺中之心」計畫完成後，臺中市民將能體驗獨特的城市慢活步調。

目前，本計畫持續推動中，其中「綠空廊道—鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程（第一期南段工程）」已完工，預計至 2020 年底綠空廊道全線可全面開放。

## 7 個綠園道加 7 座公園

市府重視自行車道系統的順暢性，盤點市中心精華路段，並結合著名景點，期能建構生活通勤與觀光休憩的自行車主幹道，改善過去自行車道不連續的情形，提供民眾順暢無阻的通行品質。

「臺中之心」計畫以「翡翠項鍊」作為串聯的概念，串起全市 7 條綠園道及 7 座公園，包括東光園道、興大園道、忠明園道、美術園道、草悟道、育德園道及興進園道，連同其間繞行的旱溪媽祖公園、東峰公園、健康公園、崇倫

公園、美術館、科博館及中正公園，先改善既有人行、自行車道環境，並串聯形成市中心精華路段的完整循環道路，打造完善舒適的自行車騎乘環境，營造臺中一日生活圈的幸福首都。

在建設局規劃下，「臺中之心」主要為打造日常生活圈的休閒遊憩、運動生活的「Greenway」。目前已完成第一期工程，建置英才路側自行車道及人行步道，串聯草悟道至國立美術館段。第二期第一階段則尚在施工階段，建置忠明南路及育德園道第一街廓自行車道及人行步道，後續將串聯興大園道至美術園道。

第二期第二階段的改善工程已於今年 4 月底開工，將改善興進園道及東光路廊道，預計於 12 月底前完工。第二期工程完成後，屆時將串接起「臺中之心」首期完工的科博館、草悟道、國美館、美術園道、崇倫園道至興大園道，不僅提供更友善、更安全的休憩環境，也連結各重要景點，將綠色運輸導入市民生活。「臺中之心」的自行車道串聯政策，已獲得民眾共識及正面支持，更吸引當地民眾殷切期盼未來生活空間的轉變。

## 以線串點形成完善系統

綠園道與公園是臺中市特有的公共空間之一，與民眾的生活密不可分。過去自行車道因缺乏連續性，且面臨車道寬度不足、障礙物等問題，為改善空氣汙染、提升生活品質，低碳運輸的推動勢在必行。因此，強化「行的安全、以人為本、順暢無阻」是建設局責無旁貸的任務。

為串聯車站、綠園道、公園及鄰近景點等動線，相關計畫已分階段執行中。建設局將「綠空廊道」、「臺中之心」及其他尚在施工中的綠廊工程，定位為環狀綠色運具廊道，並以彩色地景交織、亮點地標設計等，同時配置合宜的綠化環境，提供民眾容易辨識且舒適的人行與自行車空間。屆時完工後，將可形成臺中市完整的自行車道系統，打造獨特的城市慢活步調。🚲



# 市區公園 城市綠肺 臺中中央公園、文心森林公園

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計



臺中中央公園是一座永續低碳的森林公園，  
可作為調節大臺中都會區的「都市之肺」

臺中中央公園以種植萬棵樹成為「綠意亮點」，並設置滯洪池，可收海綿城市之效，發揮生態影響力。而文心森林公園改善工程，則在公園既有基礎下進行改善與再造，創造更友善、親近的公園空間。這兩座公園不只是「都市之肺」，更可讓市民享受離塵不離城的公園魅力。





中央公園為整個水湳智慧城的核心綠地。

## 中央公園 12 感官超體驗

中央公園位於水湳智慧城，南北蜿蜒貫穿整個智慧園區，北臨環中路，南至河南路、甘肅路，東起中科路，西至凱旋路，總面積約 67.34 公頃，為整個水湳智慧城核心綠地。全案分為兩標工程施工，第一標工程已於 2017 年 12 月完工；第二標工程於 2018 年 12 月 8 日申報竣工，目前驗收作業持續進行中。整座公園不僅有各式各樣的水岸、花園及廣場，部分空間以史代納（Rudolf Steiner）的教育理論，呈現出 12 種感官體驗空間，包括談論、味覺、聽覺、平衡、思考、視覺、動態、自我、觸覺、溫暖、嗅覺及生活，提供市民多樣的感官體驗，以及娛樂、聚會或散步的戶外環境。

其中幾座位於制高點或是聳立於園內的體驗空間，形成瞭望、觀賞公園景致的絕佳地點。而位於中科路與大鵬路交叉口的遊客中心，不僅用來引導遊客，三座氣候模擬室則用來教育民眾氣候變遷的概念，也可用來作為展演空間。

公園內的丘陵在遼闊的地平線上，界定出南北連續的視野。藉由挖池造坵方式，挖掘滯洪池所產出的土方，塑造出公園內 5 處大型丘陵構造物，分別是北方的休息區、東邊的螺旋中庭、

中間的遊戲區、東側的天空穹頂及林間空地。這些地形起伏形成隱密且具安全感的空間，可作為舉辦文化活動或遮風避雨之用。設計師特意將原本平坦的水湳機場轉化成多樣的起伏地形，融合自然野放的植栽，希望讓民眾一進入公園內便如同身處郊外山林。

## 永續低碳的智慧型公園

中央公園內設有 5 座滯洪池，以進行雨水暫置與防洪；其中，4 座設計成地面開放式乾式滯洪池，總滯洪量約 18 萬 755 噸。滯洪空間分為上下兩階，上池種植大量的植生整治灌木，當水湳智慧城所引入的雨水流入公園後，可先經由這些植生整治灌木過濾後，再流進下池。下池則搭配草坪和種植喬木，成為平時可供活動的公共開放空間。

這樣的滯洪池除了基本的防洪需求外，藉由高綠覆率還能協助土壤保水、降低土壤表面逕流流速，以及涵養水源。而公園內的植栽不僅可以過濾、吸收雨水，也達到區域保水及疏洪目的。而挖掘滯洪池所產出的土方，部分用來覆蓋 5 座跨越道路的景觀橋梁、隧道，豐富整體地貌和生態棲地，增加地表逕流的滲透，並導



1. 中央公園內設有 5 座滯洪池，可發揮防洪作用。
2. 中央公園北端公 138 及南端公 51 設置太陽能光電板，呼應低碳永續城市議題。
3. 中央公園藉由種植多樣植栽，呈現綠意盎然的風貌。

引雨水到預定的地方。多變的地形在雨季時將水流導引滯洪區域，並吸納雨水至飽和狀態，在乾季時則提供多功能活動空間。

中央公園亦呼應低碳永續城市議題，成為能源自給自足的生態公園。位於北端公 138 及南端公 51 分別設置有 7,000 和 3,000 平方公尺的太



文心森林公園的十二感官體驗遊具，深受小孩喜愛。

陽能光電板，不但滿足戶外停車的遮蔭，更提供園內景觀照明、建物、氣候裝置、防火避難設施、測試維修及停車場維護所需耗費的電力。

此外，建設局以矩陣方式排列、約每 50 公尺設置一組掛設智慧市民感測裝置的智慧電桿，用來偵測環境因子數值，建立園區環境數據資料庫，包含環境因子數值如空氣溫度、相對溼度、風向、風速及太陽輻射，以及汙染物數值如懸浮粒子 PM2.5、PM10 及噪音，供民眾即時掌握、選擇最適宜活動的區域。園內的路燈在監控中心控制下，能直接控制路燈的明亮與開關，損壞時也能即時回報位置，使管理單位能在最短時間內維修和改善。

### 多樣植栽將成都市之肺

中央公園藉由種植 106 種喬木，達到生物多樣性的目標，包含約 83% 的原生樹種；其中，有毛柿、烏心石、黃連木、樟樹、欖木等臺灣常見的闊葉五木，以及特有的牛樟。





文心森林公園內，常可見到孩童嬉戲的畫面。

不同的活動場域，各有不同的主要樹種，由密而疏、由中心向外圍擴散的種植方式，凸顯各個場域不同的景致。因此，各場域的舒適程度不只和樹種有關，也與樹木種植密度及所處的地形地貌密切相關。

例如，在北邊的景觀池畔，以臺灣闊葉五木中珍貴的烏心石打造常綠樹林，冬日花期時可散發清香，遍布高地濕池。而南邊的學術綠廊則以臺灣山櫻花，將連接東西兩端大學城的寬廣人行空間，塑造成「櫻花大道」。

公園充滿各種動植物，隨著季節、年歲增加，園內植栽也出現不同風貌。譬如原水湳區段徵收工程內，約 1,600 餘株的既有成樹穿插種植於 8,000 餘株新植喬木中，當既有喬木達到生長年限後，新植喬木也將長成大樹，取代現在的既有喬木，使公園內的植栽景觀不至於產生斷層。當園區內的樹林變得綠意盎然後，這座低碳生態的森林公園將成為調節大臺中都會區的「都市之肺」。

## 文心森林公園人氣超高

為了讓毛小孩有充足空間可盡情奔跑，位於南屯區的文心森林公園增設毛孩運動大草皮，成為超人氣的寵物友善公園。

文心森林公園寬廣的綠地，向來是市民帶寵物活動的好地方。但為避免活動過程中相互干擾，飼主攜帶寵物需要繫繩管理。因此，此次文心森林公園改善亮點之一的寵物活動空間，提供一處可供寵物盡情跑跳和飼主彼此交流的運動大草皮，並設置可愛的狗掌座椅和狗便袋箱，讓民眾帶寵物來此享受愉快的戶外時光之餘，也共同維護公園的環境衛生。

文心森林公園內的各項設施，一向使用率極高。在公園各角落，隨處可見市民騎單車、散步、慢跑及親子遊戲等畫面。本次的公園景觀改善工程，包含自行車道改善計畫、涵養都市水源的水撲滿設施、人行步道鋪面改善、東北與東南角入口廣場改善、新設寵物活動空間，及增加訓練體能、感官、心智等不同類型的遊戲設施。在十二感官空間體驗的遊具設施，如聽覺感官的「集聲箱」，以喇叭裝置深入樹叢中，可收集環境中的風聲、鳥鳴聲，體驗存在於大自然中的各式聲音。



十二感官體驗遊具是文心森林公園改善工程的一大亮點。

建設局在公園既有基礎之下進行改善與再造，強化文心森林公園的優勢，創造更友善、親近的公園空間，實現「生活人本、生態加值、體驗多元」的目標。🐾

——外埔幸福公園、龍井水師寮兒童公園

## 海線公園 友善共融

文／陳雅莉 圖／建設局

全齡友善共融公園規劃為臺中市政府建設局施政重點目標之一。

新完工的龍井區水師寮兒童公園便是以此打造，

園內有依地形起伏設計的溜滑梯，以及可俯瞰公園全景的健走環山步道。

而外埔區幸福公園亦以打造共融特色公園為目標，

發揮在地環境特色，提供海線居民休憩好去處，享有更優良的生活品質。



建設局持續推動全齡友善共融公園，提升各區公園品質。

### 推動全齡友善共融公園

建設局持續推動全齡友善共融公園，逐一檢視既有草皮鋪面暨排水系統、景觀照明、無障礙環境，以及塑膠遊具等狀況，且為配合去塑化政策，逐年汰換含有環境賀爾蒙的塑膠遊具和地墊，以人本、去塑化等設計與社區生活融入，讓孩子能有專屬的分齡玩樂空間，讓公園更具地方吸引力。

另外，逐步增設的沙坑和造型溜滑梯，像是大象、冰淇淋、章魚、大碗公溜滑梯等，都廣受家長及小朋友歡迎，不但擴大了許多親子共遊的空間，也增加和樂融融的時光。建設局以打造更多全齡友善共融特色公園為目標，發揮在地環境特色，期使所有市民都能喜愛到住家附近的公園散步或運動，享受自然環境，成為每天日常生活的樂趣。經改造後，每一座公園都各具特色，有的增設共融式鳥巢型鞦韆、磨石子溜滑梯、沙坑等，有的則特別導入「輪椅鞦韆」，具有使輪椅能直接上鞦韆玩樂





水師寮兒童公園是龍井區民眾殷殷期盼的休憩空間。



龍井區水師寮兒童公園內的環形步道圍塑並界定出不同空間，讓孩童可追逐跑動。





外埔幸福公園內，長頸鹿造型磨石子溜滑梯營造可愛活潑的氛圍。

的功能，讓坐輪椅的小朋友也能體驗盪鞦韆的樂趣。

還有針對青少年設計滑板場、跑酷場的專屬公園，或是規劃大小朋友共融遊戲區，包括造型溜滑梯、沙坑、蹺蹺板等。部分公園亦設有長青休憩區，包括體健設施、草皮槌球場等，讓各年齡層的市民皆能使用公園設施。

未來，建設局將持續把鄰里公園打造成年長者、成人、兒童和行動不便者都可以共享的友善共融式公園，讓所有民眾皆享有安全、友善的公共活動空間。

### 外埔幸福公園人氣高

幸福公園位於外埔區人口最密集區域，是當地的入口指標性公園，為使幸福公園能成為親子

共融、老少同樂之處，建設局規劃設置扭腰機、雙人漫步機、腹肌板及高中低桿等各項體健設施，並增設 304 公尺長的環園步道、長頸鹿造型溜滑梯、搖搖樂、沙坑等。

其中，長頸鹿造型磨石子溜滑梯，營造可愛活潑的氛圍，加上運用天然細沙填充滑梯緩衝區，讓小朋友可盡情運用感官，體驗戲沙樂趣，也減少環境賀爾蒙對幼童的影響。

幸福公園改造工程已於 2018 年年底完工，並開放民眾使用。改善後的幸福公園增添活潑可愛的歡樂笑聲，蛻變成為當地的高人氣公園。幸福公園緊鄰住宅區，增添共融遊憩空間後，讓居住在附近地區的民眾多了一處可扶老攜幼、親子同歡的綠色園地，也有效提升生活環境品質，讓居民就近享受生態遊憩之樂。





建設局逐一檢視公園既有草皮鋪面暨排水系統，希望讓公園更具吸引力。



外埔幸福公園內，以天然細沙填充滑梯緩衝區，讓小朋友體驗戲沙樂趣。

## 水師寮兒童公園啟用

位於龍井區的龍崗里居民一直殷殷期盼里內能有一處優良的休憩空間。於是，建設局規劃將龍井區都市計畫範圍內的兒 65-2 公園預定地進行公園新闢工程。由於該地點在清朝時期為水師軍隊駐紮之地，因此，命名為「水師寮兒童公園」。

水師寮兒童公園依據本身的地形條件及紋理進行設計，在臨竹師路開設西側的主要入口，連接公園的環形步道，進而串聯各分區及次要步道，並且圍塑出兒童遊戲區，保護在此嬉戲的孩童。此外，建設局也重新整理公園內既有大榕樹所圍塑的樹下休憩區，鼓勵年長者多出來活動筋骨，也可以在樹下的座椅休憩區交流聯誼。順著主要通道轉接至公園東側，開闊的景觀空間形態慢慢轉入既有原生林的過渡空間，隨著林間所設置蜿蜒步道，可步行至公園的東側入口，形成一處供民眾可漫步其間的環山場域。

公園內的兒童遊戲區，則設置在進出方便且安全的入口區域，利用原有的地形起伏，打造不同斜度的溜滑梯，進一步建構出以遊戲為主軸的設計。另外，公園內的環形步道也圍塑並界定出不同的空間，利用路線的重疊交錯，堆疊

不同的遊戲路徑，提供孩童追逐跑動的機會，並且在路徑上設置不同的停留點，讓孩童自行設定遊戲規則。

除了提供兒童遊戲的空間外，建設局更藉由不同的場域規劃，透過植栽及場域氛圍的營造，再以色彩、形狀、聲音、植物質感、座椅鋪面材，誘發兒童於環境的遊戲過程中產生感官知覺，進而加深孩童對於屬於本地的「認同感」和「歸屬感」。

水師寮兒童公園依其地形起伏而設計的溜滑梯，以及健走環山步道的設置，讓造訪的民眾可隨著步道坡度而上，登至頂端俯瞰公園全景，別具一番自然野趣特色。

## 親子運動休憩好去處

公園是不分老少都喜愛的休閒遊憩場所，未來，建設局將持續推動公園改善計畫，除了優化園內步道和廣場鋪面、改善排水系統與草坪、提升公園休憩環境外，也將逐步汰換老舊器材及塑膠地墊，讓公園設施不再只是硬梆梆的罐頭遊具。建設局期望能將臺中市每一座鄰里公園，都打造為全齡友善共融公園，發揮在地環境特色，為公園增添更多魅力，也吸引全家人共遊，成為親子運動休憩好去處。👨👩👧👦



坪林森林公園是太平區面積最大的公園綠地。

## ——坪林森林公園 GREEN LOHAS 山屯公園 綠色樂活

文／陳雅莉 圖／建設局

**坪**林森林公園為臺中市太平區第一座兼具森林遊憩與生態滯洪的大型多功能公園。整體園區面積廣達 11.7 公頃；其中，包含 3.7 公頃的原始森林公園，以及可容納 3 萬 2,000 立方公尺的生態滯洪池。

坪林森林公園不僅能調節附近地區的微氣候，改善空氣汙染情況，也完善當地生態滯洪功能，整體提升當地居民的生活品質，讓臺中成為一座綠色樂活城市。

### 舊營區變身為綠公園

位於臺中市太平區中山路二段的坪林森林公園，處於國軍臺中總醫院斜對面，鄰近勤益科技大學，自啟用後，已成為當地民眾假日休閒踏青、親子運動的首要選擇。



大型的戶外展演廣場是利用滯洪空間關建的多功能藝術展演場地。





1. 坪林森林公園不但能調節附近地區的微氣候，也完善當地生態滯洪功能。
2. 園區內包含生態滯洪池、環湖步道、親水木棧道、環場自行車道等公共設施。

坪林森林公園原為國防部國軍坪林營區用地，近年來在國軍組織人力精簡下，由臺中市政府建設局將舊營區活化再生，改建為兼具生態、滯洪、景觀、休憩等多功能生態公園。

整座森林公園占地 11.7 公頃，以自然生態的森林公園為主軸進行規劃，且公園內有林蔭大道供使用，周邊民眾於防災避難時進出無虞。園區內包含生態滯洪池、環湖步道、親水木棧道、戶外展演廣場、環場自行車道、兒童遊憩區等公共設施。除了保留既有喬木空間規劃為遊戲場域外，還有廣大草坪，很適合家長利用假日帶著孩子一起玩飛盤、放風箏及野餐。

從坪林森林公園放眼望去，園區整體氛圍可與遠方山嵐保有「與山對話」的獨特景觀，不論白天或夜晚皆美麗，因此，享有「太平秋紅谷」

之稱。有空時不妨來此散步、放鬆、吹吹風、觀賞風景，達到身心舒暢的效果。

走到公園中間區域，往階梯走下去，可見到大型的戶外展演廣場。最特別的是，這是利用滯洪空間闢建的多功能藝術展演場地，觀眾席可容納 1 千 200 人，獨特的造型設計是一大亮點，不但可提供當地居民舉辦各種類型活動使用，也成為坪林森林公園獨具特色的地標劇場。

### 兼具生態滯洪池功能

在戶外展演廣場旁設置的滯洪池，可收納汛期時公園本身及從上游方向暴雨水量，達到建池滯洪功效，而且生態滯洪池空間可容納約 3 萬 2,000 立方公尺。

為了解決鄰近區域歷年來的水患困擾，以及保有原來森林風貌，滯洪池採用溼式設計，保留 0.5 公頃常水位的景觀生態池，具有調節氣溫、創造生態多樣性等功能。除了在防汛期間可提供滯洪及儲水用途外，滯洪池平時則作為鄰近居民及遊客散步、運動的遊憩空間。

以往，颱風暴雨侵襲時，總會導致區域淹水，造成附近民眾財產損失。具有滯洪功能的坪林森林公園啟用後，等於多了一道防線，讓民眾不再擔心淹水，也提供居民一處舒適的遊憩空間，增加都市周遭的綠地生態環境，更進一步提升當地民眾的生活品質，將臺中打造成為一座綠色樂活城市。

此外，園區內還保留 695 棵原生樹木，栽種緋寒櫻、落羽松、阿勃勒、黃花風鈴木等樹種，使公園樣貌隨著四季變化而產生不同風情。另再搭配滯洪池裡一片綠意盎然的水生植物、悠游其中的魚兒，風景相當優美，令人心曠神怡。

目前，太平區面積最大的公園綠地，非坪林森林公園莫屬。趁著周末假期，不妨全家人一起來此運動、散步、欣賞自然生態，或是邀約三五好友在樹蔭下草地野餐，感受一下昔日營區變身為一座綠色森林的奇妙氛圍。📸



# ——街道景觀 植栽美化 妝點市容 增添城市色彩

文／陳雅莉 圖／建設局



為美化全市整體的街道景觀，臺中市政府建設局在各市區重要道路的中央分隔島、槽化島進行大改造，並挑選區域及亮點型公園，栽種季節性花草，期以豐富多變的色彩，形塑良好的視覺景觀，進而提升都市景觀美質和道路環境舒適度，讓用路人享有愉悅的用路經驗。

## 執行道路綠化 2.0 計畫

臺中市的都市景觀普遍以綠色視覺美質為主。為增添都市景觀的色彩，建設局養護工程處在今年上半年度，於各市區重要道路的分隔島島頭進行綠美化改善，計 194 處。

植栽選擇上，除了考量季節性，挑選適合種植草花種類外，也配合島頭的缺株，一併補植，以維護具視覺一致性的街道景觀。因此，特別選擇具有豐富色彩的矮牽牛、四季海棠、一串紅，以及多年常綠植物的宮粉仙丹、紅芽石楠、石斑木、金露花，來點綴臺中市的道路景觀。

在今年下半年，建設局將執行「道路綠化 2.0 計畫」，初期將選擇全市交通節點上的分隔島、槽化島進行大改造，並藉由不同的植栽色彩搭配及富有變化的視覺層次，讓臺中市道路景觀更鮮明亮眼。

目前，建設局已規劃下半年度共計營造 6 處示範地點，在保留既有植栽原則下，搭配以具有觀花或





1. 清水鰲峰山公園以水牛綠雕、狼尾草及草海桐，營造屬於海線波光粼粼的意象。
2. 建設局在各市區重要道路的分隔島島頭島尾進行綠美化改善，增添都市景觀色彩。
3. 臺中公園是都會叢林中的一抹綠意，更是居民休憩與散步的場域。

觀葉特性的植物，並視現場環境條件，以整體色塊或局部滾（鑲）邊方式，呈現色彩變化性及立體感。另外，也設計不同植栽高度複層配置，營造出流線型道路景觀及強化視覺效果。同時，針對原本分隔島、槽化島現況土壤進行改良，增加土壤有機肥份，以利於植栽生長。未來，將更著重於後續維護管理，訂有定期修剪、養護頻度，以維持一定景觀品質，提升用路人視覺感受。

### 多樣植栽呈現色彩變化

建設局養護工程處第一至四工程隊的綠美化作業，皆已積極施作，並於 6 月中旬陸續完成。第一工程隊的施作範圍，主要是在西屯區臺灣



植栽選擇上，考量季節性，挑選適合種植草花種類。





市府永續經營公園綠地，讓生活在都市叢林裡的市民能享有放鬆身心的綠意空間。

大道三段「光明陸橋」兩側綠帶。第二工程隊的施作範圍，包括豐原區豐原大道六段（地下道至角潭路二段間）中央分隔島、大雅區雅潭路四段（學府路至神林南路間）中央分隔島。第三工程隊的施作範圍，涵蓋清水區中清路與港埠路（台 61 線西濱快速道路）岔口槽化島，以及中清路八段與中山路岔口槽化島。第四工程隊的施作範圍，則以大里區德芳南路（國光路二段與德芳南三街間）中央分隔島為主。

在植栽配置上，採觀花或觀葉植物不同色彩樣貌，呈現視覺變化及層次美感。例如，農曆年節前栽植一串紅、鼠尾草、矮牽牛等季節性草花，可增添不少節慶氛圍。

今年預計新植的植栽種類，第一工程隊選擇銀姬小蠟、鵝掌藤、黃金露花等，第二工程隊挑選黃金露花、紅芽石楠、紅莧草等，第三工程隊選取月橘、扶桑、馬纓丹、石斑木等，第四工程隊則選用變葉木、藍雪花、山黃梔等。

### 形塑街道景觀鮮明特色

除了各區重要道路的中央分隔島、槽化島外，建設局也在各區域及亮點型公園，利用季節性草花，來增加市民的視覺饗宴。例如，在清水鰲峰山公園，以水牛綠雕、狼尾草及草海桐，營造屬於海線波光粼粼的意象。另外，在秋紅谷生態公園、東興公園、舊社公園等，完成綠

美化作業，讓市民在住家附近就能體驗繽紛花海，從生活中感受花卉美學。

后里環保公園位於后里區舊社里，前身原是垃圾掩埋場，經過建設局多年努力與改造，已成功轉型為生態公園。除了改善友善步道與停車空間等各項硬體設施外，更設置常年性的棒棒糖花海，並以可作為綠肥的大波斯菊及向日葵等，營造出面積 1.2 公頃的大花海，為位於大甲溪北側蕭瑟的非都景觀，增添不少生氣與活力。

賞花民眾可在季節性花海旁的小山丘，以俯瞰方式欣賞花海映入眼簾的美景，也可於后里環保公園環狀步道悠遊漫步，親近美麗繽紛的花卉，感受花海環繞的幸福感。



民眾可以在后里環保公園悠遊漫步，親近美麗繽紛的季節性花卉。

一座宜居城市必須永續經營公園綠地，與自然生態共存，讓生活在都市叢林裡的人們能享有一處放鬆身心及舒展筋骨的綠意空間。而永續綠化理念應以主流化方式融入各項建設中，讓城市充滿水與綠的愜意環境。

未來，建設局將持續推展永續發展、自然共生理念，運用公園廣大腹地，積極進行綠美化拓展，為市民建置符合現代生活與遊憩、休閒、運動所需的優質空間與設施，期能實現打造臺中成為宜居的永續花園城市目標。🌱





## ——高美濕地遊客服務中心落成 親近自然生態好去處

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計

臺中高美濕地景色絕美，獲國外網站讚譽為「一生至少必遊一次的絕景」。其中，高美濕地遊客服務中心的特殊建築外觀，已成為臺中海線特色建築，屋頂有景觀平台，可觀賞高美濕地夕陽及風車。遊客服務中心旁，設有自然引水的人工生態復育濕地，坡道下方規劃有生態教育體驗館，包括環形劇場、生態教育復育展示中心、親子互動體驗區等，是親近自然、瞭解濕地生態與人文的好去處。

### 中部生態保育天堂

高美濕地位於臺中市清水區大甲溪出海口南側，因兼具泥質和沙質灘地，加上與河口沼澤地帶相連，所以孕育了豐富又複雜的濕地生態。其中，過去曾經發現的大安水蓼衣、雲林莞草，都是世界瀕危植物。除了植物外，高美濕地亦是國內少數幾處雁鴨集體繁殖區之一。曾在高美濕地棲息的鳥類多達 120 餘種，為國內重要的鳥類生態保育區，目前已逐漸取代大肚溪口，成為喜好賞鳥人士的新興賞線。

高美濕地不僅是中部生態保育天堂，近年來也成為觀光旅遊的熱門景點，每逢假日總是遊客如織。除了高美自行車道、風車大道、高美燈塔外，蜿蜒入海的生態木棧道、壯麗的雙斜張景觀橋及高美濕地遊客服務中心等多項建設，陸續完工啟用後，每年都吸引超過百萬名遊客造訪，成為適合全家同遊、觀夕陽、踩水、夜晚觀星的好所在。



高美濕地夕陽及風車，景色優美，獲讚為「一生至少必遊一次的絕景」。

## 遊客服務中心啟用

為因應高美濕地遊客量大增，臺中市政府建設局費時 2 年多建置的高美濕地遊客服務中心已於 2018 年 7 月開始營運。

高美濕地遊客服務中心占地面積廣達 8.4 公頃，為地上兩層的建物，外型採斜坡建築設計，外觀呈螺旋狀，從上空俯瞰宛如太極圖，蘊含人類與萬物和平共存、自然平衡的精神。

高美濕地遊客服務中心緊鄰壯麗的景觀橋，前者如海浪般，從平地而起；後者跨越 120 公尺寬的清水大排，是國內少見的雙弧曲線、雙斜張橋。景觀橋與高美濕地遊客服務中心成為高美濕地的兩大亮點，世界級美景搭配世界級建築，視覺效果超吸睛！

這座宛若海浪從平地而起的斜坡建築，從坡道即可走上屋頂的觀景平台，可觀賞高美夕陽、海景及風車，飽覽海天一色與落日之美，也很適合夜晚觀星。坡道下方規劃有展示館、遊客資訊館、生態體驗館、餐飲區、咖啡廳、文創商品區等，使高美濕地的設施與服務更加完善。

在戶外的圓型廣場小山丘上，則裝置著代表高美濕地的招潮蟹、海螺及貝殼等景觀造型藝術，以及戶外生態池，不但呼應當地的濕地生態，也成為許多遊客造訪時必拍照、打卡的景點。近距離欣



賞這些裝置藝術品，還可以看到招潮蟹的外觀是由各種不規則造型和顏色的陶瓷磚片拼貼而成，再搭配兩個不鏽鋼的眼睛，可愛又討喜。

## 互動體驗濕地生態

除了提供旅遊資訊、導覽服務、休憩空間外，高美濕地遊客服務中心也規劃生態體驗館，包含環形劇場、親子互動體驗區及生態教育復育展示中心，提供完整豐富的濕地生態知識，創造寓教於樂的體驗。

環形劇場入口旁，設有高美濕地立體地圖。一踏入環形劇場，便可感受到 360 度投影所帶來的震撼。劇場裡播放的是高美濕地一年四季、一日晨昏等多種風情之美，每一幕都充分展現高美濕地獨有的景觀。

來到互動體驗區，入口處的「濕地知識牆」，先帶領遊客綜覽全球濕地與候鳥遷移路徑。該區內設有各式科技互動體驗設施，供民眾更進一步認識與瞭解高美濕地動植物生態。例如將手移到小照片上方，就會在大螢幕上顯示出該景點的位置；或是透過環繞螢幕，在美麗夕照中留下剪影，或與高美燈塔、招潮蟹合照。

另外，還可以藉由體感裝置設計的「濕地植物」、「展翅高飛」、「螃蟹共舞」等三款互動遊戲，在地上投影出高美濕地的各種植物，讓人走過去彷彿身歷其境，或是模擬鳥類飛翔、與螃蟹打架，使大小朋友對濕地生態都能留下深刻的印象。

出口處的生態教育復育展示中心，則會不定期規劃辦理各式生態講座與活動。整體而言，生態體驗館宛如一間大型生態教室，希望透過多元的方式傳達正確的濕地知識，且設有多元有趣的互動設施，很適合全家大小一起同樂！

高美濕地遊客服務中心上方，則設有觀景平台，除了可引導參觀者從屋頂坡道走上最高處近距離觀察濕地生態之外，一樓也透過水流潮汐引入，創造出原有濕地公園內的復育生態景觀，再利用現代科技模擬建構濕地生態的真實體驗，讓參觀者在館內也能看到招潮蟹、彈塗魚等生物。

## 疏解濕地周邊交通

每逢假日，高美濕地的遊客總是絡繹不絕，導致周邊交通經常動彈不得。為因應遊客量大增，



招潮蟹是高美濕地常見的生物之一。



壯麗的雙斜張景觀橋為高美濕地的一大亮點。



除了提供旅遊資訊、導覽服務、休憩空間外，高美濕地遊客服務中心也規劃生態體驗館。



1. 高美濕地遊客服務中心啟用後，吸引不少遊客造訪。
2. 高美濕地遊客服務中心提供完整豐富的濕地生態知識，創造寓教於樂的體驗。

並避免大量人潮、車潮破壞當地景觀及生態，建設局闢建兩座停車場，包含遊客服務中心旁的第一停車場，以及位在遊客服務中心南側的第二停車場，共提供 550 格包含無障礙車位的小型車格、54 格大型車格及 210 格機車停車格，希望藉此疏緩高美濕地停車空間不足問題，並改善因停車所造成周邊交通衝擊，讓遊客感受最自然、有秩序的國際級服務品質。另外，遊客服務中心旁還設有自行車道，可銜接清水區的自行車道系統，加上 iBike 公共自行車租賃系統，串聯周邊景點，讓遊客更方便移動。

### 兼顧開發與生態保育

由於希望兼顧開發與環保的理念，由建設局、環保局、農業局等相關單位共同進行環境保護及生態保育工作，使高美濕地能永續發展。例如，利用高美濕地遊客服務中心南側公園的既有空地設置停車場，以低密度開發與低衝擊方式，盡量保留原有防風林區，並採用低衝擊的透水工法施作，兼顧生態保育和疏導人車潮，進而打造觀光勝地再升級。

高美濕地遊客服務中心與生態體驗館對外營運後，加上高美濕地景觀橋，不但成為中部海岸線的新地標，更適合來一趟豐富多元的生態之旅。不論是走上遊客服務中心頂樓的觀景平台觀看夕陽與風力電塔，或騎單車、吹海風，都能近距離飽覽高美濕地生態之美。🌿



# 解決各種不平， 「臺中好好行APP」

# 好行!

臺中好好行APP提供民眾利用手機GPS定位、簡單敘述狀況並上傳現場照片，立即完成道路、樹木、路燈、人行道及公園的各項缺失通報，隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況，提供市民安居樂活的生活環境。另外也可以辦理街頭藝人場地租借服務喔！

## 六大服務

- ▶ 臺中好路
- ▶ 臺中好樹
- ▶ 臺中好燈
- ▶ 人本人行道
- ▶ 樂活好公園
- ▶ 街頭藝人場地租借

## 行動資訊

- ▶ 最新消息
- ▶ 我的通報
- ▶ 相關連結
- ▶ 1999

民眾也可撥打1999或路平服務專線0800-72-1688進行通報。



Apple store



Android



# 建設都市道路縫合 帶動地方發展 東興路全線通車

文／陳雅莉 圖／建設局、地政局 攝影／左右設計

臺中市政府建設局  
顏煥義 副局長

VS. 臺中市政府地政局  
朱上岸 副局長



**東**興路為臺中市南北向的主要交通動線之一，橫跨西屯、西區、南屯及南區，北至臺灣大道連通漢口路一段，南到南區建國北路、建國南路、復興路，與工學路銜接。過去因道路未開闢及鐵路阻隔而無法連通，阻礙地方發展，經臺中市政府與中央單位鐵道局、臺鐵局積極協調，並分工合作，終於在今年 5 月東興路全線通車，為市民帶來更安全、更便利的交通環境，可有效促進地方建設與發展。

## 打通建國南北路段

隨著臺中鐵路高架化全線開通後，市府規劃 3 座陸橋、17 處平交道、24 處地下道拆除填平。其中，文心南路高架橋拆除後，文心南路與建國南、北路成為彰化、南投等往來市區與烏日高鐵車站縱橫交通要道。每逢上下班尖峰時段，往往造成鄰近地區大慶火車站、中山醫學大學及其附設醫院、第 13 期重劃區等交通壅塞的情形。

南區東興路通往建國南、北路道路打通，是南屯區與南區許多民眾長期的希望。本工程位置北鄰第





東興路通往建國南北路打通完工，成為都市縫合的最佳範例。

13 期重劃區、西側為中山醫學大學及其附設醫院、往南為臺中高工附近商圈。為促進當地周邊交通路網的串聯效果，本工程規劃於南區崇倫里東興路一段（建國南路至建國北路）拓寬一條長度約 13 公尺、寬度 24.5 公尺的道路，已於今年 1 月 17 日完工。

今年 1 月，盧秀燕市長在建設局陳大田局長等人陪同下，親臨主持「南區東興路通往建國南北路道路打通工程」完工通車典禮，多位地方民意代表與民眾也到場，共同見證東興路貫通的歷史性一刻。

建設局顏煥義副局長表示，從交通評估，協調中央單位鐵道局、臺鐵局，把原來的鐵道變為道路用地，過程歷經波折，加上東興路路口車流量龐大，附近又有中山醫學大學，可說是全臺中鐵路高架化後最難打通的路段。

此外，因建國南路及建國北路高程不同，為將高程銜接平順，水溝及人行道的高程調整花費較多時間。但在市府和建設局同仁齊心協力下，終於在今年初達成目標，東興路打通通車也成為都市縫合的最佳範例。

### 東興路提前全線通車

今年初，東興路自建國北路至建國南路段，已由建設局闢建完成。但東興路到了三民西路就中斷，以往都得繞道忠明南路或文心南路才能接續。再加上周邊為大學學區、大慶車站及通往高鐵烏日站的主要路線，為疏解車流量，當地居民及地方民意代表對於通車皆殷切期待。為此，地政局將第 13 期重劃區內東興路納為優先辦理開闢路段。

地政局朱上岸副局長指出，本路段屬於第 13 期重劃區範圍內，自南屯區三民西路至南區建國北路止，新闢長 645 公尺、寬 20 公尺道路，使東興路串聯完成。原本預定在今年底全區工程完工後，東興路全線才能開放通車。但在盧市長要求及市民殷殷期盼下，地政局全體同仁積極趕辦工程，並同時協調各事業管線單位的配合。經市府各單位共同努力下，提前於今年 5 月 17 日開放通車，提供市民寬敞舒適的道路，也解決原市區通行不便及交通瓶頸的問題。

5 月 17 日，地政局舉行第 13 期市地重劃區內東興路通車典禮，盧市長、地政局吳存金局長、



盧秀燕市長、建設局陳大田局長與多位地方民意代表，共同見證東興路貫通的歷史性一刻。

財政局羅仙法局長、建設局陳建權總工程司及多位地方民意代表均到場祭拜祈福，祈求通車順利平安。盧市長致詞時指出，東興路原本預計年底通車，但地方反映希望儘速解決當地交通問題，所以市府積極執行，優先讓此條路通車，使車流更順暢，民眾也不用再繞路，節省許多在交通上花費的時間。此外，市府也同時進行三民西路、建國北路的路平工程，讓民眾生活更加便利，更期盼能帶動地方繁榮發展。

「施工過程中，雖然曾經遇到第 13 期重劃區中舊南屯溪的麻糍埔遺址經文資主管機關登錄為文化景觀保留區，使得工程進度受到影響。」朱上岸副局長說，地政局同仁仍努力使東興路先行通車，不負眾望。在陸續辦理第 13 期區域重劃、打除中央分隔島並建置號誌設施之後，東興路打通至三民西路工程完成後，將可為地方帶來繁榮發展。

### 解決民眾繞路困擾

東興路全線通車後，從此往返南區、南屯區的車輛，可直接走東興路，不必再繞道周邊道路，可有效解決民眾繞路動線的困擾，也能活絡周邊交通路網，帶動地方區域發展，進而完善都市計畫，使臺中邁向國際宜居城市。

顏煥義副局長表示，原本往來鐵路兩側必須透過文心南路、西川一路、忠明南路，但與連通的路口



相距達 400 至 450 公尺。東興路貫通通車後，可串連南區及南屯區，行車時間從 15 分鐘大幅縮減為 1 分鐘，成為往來貫通西屯、南屯與南區一條快捷道路。中山醫學大學學生上下學必經此路，將變得更安全，民眾交通往來也更便利，同時促進地方經濟與發展。

當地居民（包含樹德里、崇倫里、工學里及和平里）對於東興路的打通期盼已久。朱上岸副局長指出，東興路通車後，不但讓民眾通行更加便利，減少當地交通往返時間及周邊道路每逢上下班時間塞車的困擾，行車路線上也多了一項新選擇。經常使用該道路的鄉親一致認同東興路的打通，並肯定市政建設的用心。

### 帶動地方繁榮發展

東興路全線通車後，不僅有助於疏解車流，更能有效暢通便捷南區、南屯、西區及西屯區等鄰近路網，讓民眾擁有更多元、便利及安全安



東興路提前全線通車，提供市民寬敞舒適的用路環境。

心的道路可供通行，成為未來南區政經發展嶄新的里程碑。當地居民也肯定東興路打通，是臺中市都市縫合最重要的一條道路，將有助於帶動西屯、南屯及南區的經濟與觀光。

交通便捷是都市發展的重要關鍵。隨著臺中鐵路高架化後，市府努力推動平面道路縫合、地下道填平作業，並展現執行效率積極施作。因

此，東興路提前貫通通車，除了可促進地方便捷性外，更能增進當地生活機能，有效帶動整體區域發展，並提升環境及生活品質，使民眾深刻有感。

更重要的是，第 13 期重劃區內道路也規劃多座景觀橋梁。未來重劃區內工程完工開放後，將成為散步、休閒的好去處。再加上東興路連接附近醫院和商圈，更能串聯城鄉之間的區域路網，完善整體交通聯外路網。📍



盧秀燕市長與多位議員及地方耆老出席第 13 期市地重劃區內東興路通車典禮，祈求通車順利平安。



# 「極簡」主義建築手法的豎琴橋

——落實安全衛生管理兼顧工程品質

文／陳雅莉 圖／建設局

為解決西屯區環中路、中科路與中清路等道路交通壅塞問題，同時串連中部科學工業園區與水湳智慧城，臺中市政府建設局規劃「水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」。

施工團隊致力落實安全衛生管理，並兼顧工程品質。

本工程建築手法採「極簡」主義，透過空中匝道立體交叉將車輛分流，並採景觀斜張橋設計，代表臺中的城市意象。





上圖：「水滴 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」完工後，將可改善西屯區環中路、中科路與中清路等道路交通壅塞問題。

下圖：橋梁採景觀斜張橋設計，主塔為 A 字型，猶如少女的祈禱或豎琴，將成為臺中市另一個夜景亮點。

## 橋梁採景觀斜張橋設計

本工程為水湳經貿園區與中科園區的進出門戶，為地區樞紐，因工程路線與未來雙港輕軌路線重疊，建設局特別將輕軌結構體納入工程施作，避免日後輕軌施作再次影響環中路及水湳園區內交通。另為彰顯地處位置重要性，橋梁採景觀斜張橋設計，主塔為 A 字型且採極簡風格設計，構造如少女的祈禱或豎琴，搭配橋梁 LED 照明及夜間 LED 投光燈，除可成為國道 1 號及台 74 線認識臺中的重要地標外，也將成為臺中市另一個夜景亮點。

本工程預計 2019 年底主線完工通車，將可改善西屯區受國道 1 號、台 74 線及筏子溪阻隔的交通瓶頸路段，以及環中路、黎明路及中清路交通壅塞情形，也可分散市中心往返清水、龍井、沙鹿、大雅等地區車流，更能疏解中科園區尖峰時段交通流量，為當地居民營造更便利的交通環境，降低產業迅速發展對地方交通的衝擊，提升地方建設、經濟、觀光、文化與旅遊等多方面發展。

## 增加機具人力日夜搶辦

初期推動時，受到現有道路複雜管線（電信、電力、自來水等大口徑管線）影響，需協調各單位配合遷移。經建設局召開多次會議及各相關單位大力支持，讓工程得以持續進行。

義力營造公司工地主任曾憲治表示，在等待期間，該公司重複調度機具進場協助，並在管線遷移完成後，額外增加基樁機具、擋土設備及人力日夜搶辦，期能早日完成，降低對附近交通的衝擊。

臺中地質為卵礫層，基樁鑽掘施工深達 30 幾公尺，平均每支鑽掘都需要 2 天，與專業工班原預估 1 天可完成 1 支的功率差距甚大，每次都停下來更新鑽掘齒，讓施作團隊吃盡苦頭。因此，決定再增加機具、設備與人力，以平衡工進需求。另在打設擋土支撐施工時，亦遭遇相同挑戰，除增加特殊工法處理外，也僱請超大型機具進場，克服難關。

曾憲治主任指出，天候因素是吊裝作業無法克服的難題。本工程高塔採鋼結構設計，設計高度超過 70 公尺，總重達 1 千 9 百公噸，共分 8 升層階段吊裝，每階層吊裝重量為 160 至 300 噸。因施工場地空間限制及為提升施工人員安全，採用超大型 500 噸級吊車，加上高規格系統式施工架。除專業鋼構吊裝施工團隊外，也商請義交協助指揮周遭交通，期使此階段施工順利完成。

由於本工程在中科端（中科路與環中路口）的施工範圍與既設道路重疊，為避免對用路人造成不便，另請專業交通技師研議疏導交通方案，包括增加路幅、縮減開挖範圍、替代性方案回填加固、分流改道、夜間施作等。經交通局同意與建設局鼎力支持，以及工區周邊居民及用路人的諒解，將能順利如期如質完成本工程。🚧

# 照亮安全回家的路

## ——路燈養護工班人員甘苦談

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計



點亮臺中市每一盞燈，照亮每一個角落，是建設局同仁的職責所在。

臺中市約有 20 萬盞公用路燈，平均每日約有 130 盞路燈需進行維修。每當遇到故障、毀損等問題，第一線路燈養護工班人員必須即時處理，讓路燈常保明亮，藉以保障用路人的安全，不必因行經黑暗的道路而擔心。

### 夜晚出勤 檢修路燈

每當夜幕低垂，大家紛紛下班、下課返家，與家人相聚用餐時，就有一群路燈養護工班人員整裝待發，開始夜晚出勤修護工作。他們除了確保臺中市每一盞路燈都能照亮回家路途之外，更是保障用路安全的無名英雄。

建設局養護工程處路燈養護科工班人員專門負責路燈搶修工程、查漏電、電路修護、燈柱及燈具清潔等工作。當颱風天及汛期來臨時，他們也必須隨時待命，構築保護市民安全的第一道防線。

目前，路燈養護科執行勤務採任務區域分組方式，儘管各組編制人員並不多，但每位維修人員都經驗老到，而且維修





每當夜幕低垂，路燈養護工班人員整裝待發，開始夜晚出勤修護工作。

效率高，能確保損壞的路燈在最短的時間內恢復光亮，維護民眾的用路安全。

路燈養護廠商人員鄭清權先生投入路燈檢修工作迄今已逾 40 多年，上班時間為下午 1 點半到晚上 9 點半。一般來說，只有外觀明顯損壞的路燈才會在白天修復，至於燈泡是否故障不亮，則必須利用晚上測試後再修復。若要從事路燈維修工作，建議最好先備有水電證照、大客車普通駕駛執照。

路燈養護工班人員陳錦清先生則擁有 30 多年工作資歷，目前屬於機動組，如有人臨時請假，可以支援臨時任務。但有些看似簡單的工作，其實隱藏許多不為人知的辛勞。例如，路燈維修通常是在夜間作業，有時還必須利用高空作業工程車檢修路燈，在高空作業環境下必須冒著生命危險工作，其過程中的甘苦恐怕是外人難以完全體會與理解。

### 1999 報修 使命必達

過去民眾報修路燈，多半是利用路燈故障報修電話或到各區公所網站留言板反映。但有時民眾未必能清楚表達路燈位處路段，即使表明「某某路口數過來第 X 根的路燈」等方式，也經常讓維修人員一頭霧水。

為使路燈報修管理更方便，並提升維修效率，臺中市內路燈大多貼有 QR-Code 二維條碼的辨

識貼紙，猶如「路燈身分證」。市民若看到路燈不亮或有維修必要，只要開啟智慧型手機等行動裝置內的「臺中好好行 APP」，便能透過掃描條碼方式來通報，有助於加速路燈修復工作。更重要的是，不論白天或晚上都能反映路燈故障情形，而且只要直接告知編號即可，無須再去計算「數過來第幾根」。

除 QR-Code 二維條碼外，市府也設有 1999 專線供民眾通報，如發現線路脫落或意外事故損毀燈柱等原因，導致照明失常，都可撥打 1999 通報值班人員，進而派遣工程單位迅速至現場搶修。



路燈養護工班人員至現場後，先檢查、判斷問題點，再進行相關的修護工作。

路燈養護工班人員只要接獲民眾通報，工班人員趕到現場後，先以電壓表測量電壓或燈泡，判斷是電線管路或燈泡本身等問題。若是燈泡、安定器等故障，便直接更換；如遇到電線管路被挖斷，則向上呈報，委託包商儘速處理、修復。

點亮臺中市每一盞燈，照亮每一個角落，讓夜歸人行得放心，也讓市民住得安心，是建設局同仁的職責所在。在深夜裡，當你靠著明燈指引安全回家之路時，別忘了背後有一群無名夜行英雄，默默守護著這座城市的安全。👮

# 敦親睦鄰 點亮市民回家的路

鼓勵企業、機關、團體及個人申請認養公有路燈，藉由認養計畫點亮臺中市民幸福安全的路。

路燈認養以盞為單位，每盞每年新臺幣1,000元(雙向式路燈以2盞計費)，認養費用一次計收，認養期以「年」為單位，約1年至3年，期滿可以再申請繼續認養，可自行指定認養「地點」及「盞數」，若不指定地點則由建設局或各區公所代為指定。認養費用由建設局開立認養收據予認養者，可依所得稅法列舉扣除所得稅；如為企業，可列為營業費用。

路燈認養活動  
開跑囉~

認養專線 **04-22289111**  
分機 **34100**



認養立即GO



臺中市政府建設局

廣告



# 全民督工提升

## 公共建設品質及安全

民間力量共同把關，協助政府機關監督公共工程施工，及早發現工程疏失即時通報，讓政府在最短時間內改善民眾通報工程，縮短影響民眾時間，共創優質生活環境。

通報缺失及查詢工程 簡易 6 步驟

1

選地點

選取工程缺失地點位置

2

填內容

選填您所看到的問題

3

傳照片

從相片圖庫或手機拍照上傳缺失照片

4

查改善

檢視通報案件處理情形

5

反映滿意度

回報改善情形是否滿意

6

完成

具實務公共利益之  
通報案件將予以評選鼓勵



Android




App Store



Windows Phone



 臺中市政府

 臺中市政府建設局

 行政院公共工程委員會

全民督工通報專線 0800-009-609



結合綠色與智慧，  
臺中市打造友善共融的花園城市，  
一出門就能立刻親近綠地，步行就能呼吸好空氣，  
重視量體的呈現，改造現有公園，  
打造出友善的休閒運動環境。



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

電話：(04) 2228-9111

[www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)



本刊採環保大豆油墨印製

