

# 建設

大臺中

CONSTRUCTING  
TAICHUNG METROPOLITAN

27

以  
人  
為  
本  
·  
永  
續  
城  
市

2020 APR

市政建設報導期刊

## 改變・進行式

### 城市新風貌

建設佳績亮眼

嶄新大臺中、卓越品質看得見

### 建設新視角

中央公園啟用

十二大亮點體驗臺中美好生活

### 聚焦臺中城

人本、永續與效能的用路環境  
「燙平專案」臺中更好行



# 認養光明 安全同行



路燈認養以**盞**為單位，  
每盞每年新臺幣**1,000元**  
(雙向式路燈以**2盞**計費)，  
認養費用一次計收，  
認養期以「**年**」為單位，  
約1年至3年，期滿可以再申請繼續認養，  
可自行指定認養「**地點**」及「**盞數**」，  
若不指定地點則由建設局或各區公所代為指定。



歡迎企業、機關、團體及個人申請認養公有路燈，  
點亮臺中市民幸福安全的光明路。



認養費用由建設局開立認養收據予認養者，  
可依所得稅法列舉扣除所得稅；  
如為企業，可列為營業費用。

認養立即GO



認養專線：

**04-22289111** 分機34100

# 強化基礎建設 打造健康防疫城市

時序甫進入 2020 年，鋪天蓋地而來的新冠肺炎疫情，打亂了所有人的原有計畫。此刻，大多數人都被迫取消旅遊行程，也盡量減少室內活動；疫情考驗人性，也考驗一個城市的體質，公共建設愈完整的城市，市民防疫力愈佳。

疫情愈嚴重，民眾最重要的活動空間，除了自家，就是公園。建設局除增加公園消毒頻率，讓民眾可安心遊憩，並持續推動「臺中美樂地」計畫，致力打造共融公園、陽光公廁，期待讓不同年齡層的民眾，都可到公園運動，增加免疫力。

而在新建的公園中，最具特色的，當屬擁有 12 大亮點的中央公園。未來，中央公園將成為民眾娛樂、散步的新勝地，更將是在疫情中紓解身心的寶地；而經 10 位藝術家改善、擁有全球首創 3D 夜光彩繪的「頂橋仔新公地」，與浪漫唯美的望高寮夜景公園，都是民眾外出賞景的絕佳選擇。

疫情影響所及，民眾亦減少搭乘大眾交通工具，對機車、汽車倚賴度加重，對道路平整度感受將更深刻。建設局推動燙平專案，先前整治過的道路，備受用路人好評，未來仍將繼續執行此計畫，也將進行圓環北路等 5 處地下道填平工程，與東區大智路打通、南區五權南一路等道路開闢工程，以期打通交通瓶頸，讓行車更順暢。

新冠肺炎肆虐，大多數人放學、下班後，都想回到溫暖的家。科南愛琴橋通車、東區大智路打通工程，都有助於縮短交通時間；其中，奪得第 19 屆公共工程金質獎土木類特優獎等 3 大獎項的科南愛琴橋，夜間搭配 7 彩 LED 投光燈，猶如一座大型光雕藝術，更是美不勝收。

城市是人群匯集之處，我們將全力做好基礎建設及防疫工作，強化公共區域消毒作業與提升民眾衛生習慣，打造「健康防疫城市」，讓市民安居樂業，享受健康生活。📍

臺中市政府建設局局長

陳大田

# 建設

大臺中  
CONSTRUCTING  
TAICHUNG METROPOLITAN



## CONTENTS

### OVERVIEW

#### 城市新風貌

- 04 建設佳績亮眼——嶄新大臺中、卓越品質看得見

### EXPRESS

#### 工務全速遞

- 10 建設不打烊，市政建設早點名

### AFFAIRS

#### 建設新視角

- 12 臺中美樂地計畫——改善老舊公園 市民幸福有感  
16 陽光公廁——小地方大建設 兼顧公衛防疫  
18 中央公園啟用——十二大亮點體驗臺中美好生活  
20 長春國民運動中心完工——提供市民優質運動空間  
22 照明改善蛻變拍照亮點——興大頂橋仔新公地 3D 夜光彩繪  
24 打通永春南路 串連絕美景點——優化望高寮公園 夜景打卡新熱點

### FEATURE

#### 聚焦臺中城

- 27 地下道填平 暢行無阻  
——圓環北路、太原路、建成路、國光路及五權路等 5 處地下道填平工程  
30 解決道路瓶頸 行車有效率  
——潭子區外環路（一號）道路工程、南區五權南一路開闢工程



出版者：臺中市政府建設局  
發行人：陳大田  
地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
電話：(04) 22289111  
網址：www.construction.taichung.gov.tw  
編輯印製：左右設計股份有限公司  
地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓  
電話：(02) 27810111  
創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日  
出版日期：中華民國 109 年 4 月 1 日  
GPN：2010002240  
ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，  
歡迎索取《建設大臺中期刊》

#### 索閱地點

臺中市各大服務中心  
臺中市各區衛生所  
臺中市各區區公所  
臺中市各區戶政事務所  
臺中市各區地政事務所  
臺中市各大型醫院  
臺中市各區圖書館  
臺中市立港區藝術中心  
臺中市立屯區藝文中心  
高鐵臺中站旅遊服務中心  
臺中火車站旅客服務中心  
臺中航空站—觀光局旅遊服務中心  
國立自然科學博物館—行政中心服務臺  
國立公共資訊圖書館  
國立臺灣美術館  
大墩文化中心—文英館



臺中市政府  
建設局



建設大臺中  
FB

全民監督公共工程施工品質  
請撥打通報專線 0800-009609

### 33 不只快更要安全

——西屯區惠中路拓寬雙向四車道、霧峰區「峰谷二橋」改建完成

### 37 人本、永續與效能的用路環境——「燙平專案」臺中更好行

## DIALOGUE 城市再思考

### 41 富市臺中——從公共建設到城市美學

## ENVIRONMENT 臺中好生活

### 45 悉心維護每個細節 臺中公園好好玩

——養護工程處公園景觀維護科人員專訪

## EXPERIENCE 建設面對面

### 47 科滿愛琴橋獲 3 大殊榮——各方工作人員功不可沒





建設佳績亮眼

## 嶄新大臺中、卓越品質看得見

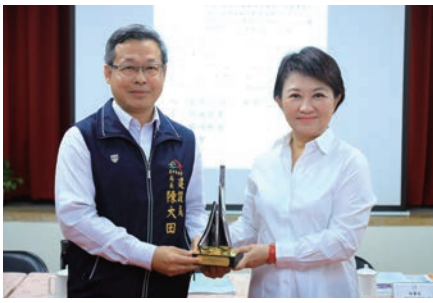
在盧秀燕市長上任後，臺中市政府建設局計有 55 件重大新建工程及 220 件維護工程順利開展，並完成 338 條道路燙平，興建 10 座橋梁，統一維修橋梁 85 座。對建設局而言，2019 年更是成果豐碩的一年，數項工程獲得不同專業獎項的肯定。

文 / 高永謀 圖 / 建設局、新聞局

### 科滿愛琴橋奪得 3 大獎

建設局陳大田局長指出，「我要求施工團隊，應以安全、品質為首要目標」，得獎則是施工團隊努力、用心的最佳回報。在獲獎的工程中，最亮眼的，當屬科滿愛琴橋，一舉囊括第 19 屆公共工程金質獎土木類特優獎、勞動部金安獎、臺中市政府金安心獎等 3 大獎項，更是臺中市史上第 2 件獲頒公共工程金質獎特優獎的公共工程。陳局長說明，「公共工程金質獎堪稱臺灣公共工程界的奧斯卡獎，科滿愛琴橋可奪得土木類特優獎，實屬難能可貴」。





上圖 臺中市公共建設屢獲金質獎肯定。  
下圖 自由車場提供選手優質訓練環境。



臺中市自由車場為臺灣唯一通過國際 UCI 二級認證的自由車場。



科涌愛琴橋為中科東向聯外道路工程的第 4 標，為連接中科及水涌經貿園區的重要橋梁，採景觀地標式斜張橋設計，讓往來車輛不必再繞道，夜間搭配 7 彩 LED 投光燈，猶如一座大型光雕藝術，也是臺中的新地標。

其他重要獎項還有，臺中市自由車場整建計畫統包工程奪得金質獎建築類優等獎；臺中市道路養護的成果，亦拿下 108 年度全國「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」直轄市型優等獎，並獲頒道路養護全國第一、區塊考評全國第二的佳績。而在交通部橋梁維護管理作業評鑑中，臺中市的橋梁檢測、維修，亦連續 4 年獲得「優良」佳績。

內政部營建署「107 及 108 年都市公園無障礙環境督導計畫」，評比項目包括 107 年的「現場考評」，營建署抽檢后里環保公園、中央公園、南屯公園，與 108 年的「政策作為」，臺中市獲評比為優等，代表建設局在公園綠地無障礙環境的維護、設置、規劃等面向，表現皆可圈可點。

## 臺灣唯一 UCI 二級認證自由車場

建設局重新整建臺中市自由車場的賽道、場館，讓舊有賽道升級為專業競賽場地，更是臺灣唯一通過國際 UCI（Union Cycliste Internationale，國際自由車總會）二級認證的自由車場。

整建完成後，可提供選手更完善的訓練場地，期使自由車選手獲得專業化的培訓，持續為我國爭取榮譽。

而水涌國際會展中心新建工程，不但在 108 年公共工程廉能透明獎選拔中，取得「廉能透明機制類」的優選佳績，亦獲得臺中市政府金安心獎重大工程組優勝的肯定。

水涌國際會展中心新建工程秉持廉能透明與資訊公開的精神，建立專屬網站、開放工區出入口即時監控及增設多元溝通管道，採施工風險評估及預防管理方式，適時進行矯正措施，維護施工品質，同時亦保障勞工安全與健康，打造零災害工作環境。



潭子國民運動中心興建工程，為有效降低營造業職業傷害，提供施工人員安全、健康的勞動環境，依職安環境防災檢查相關法規，訂定職業安全、衛生對策，並以安全第一為目標，進行督導與不定期抽查，列管缺失並改善，以期達到工程零災害、零事故，且如期、如質完工，獲得市府金安心獎佳作，得獎實至名歸。

### 軟體建設獲獎令人驚艷

陳局長強調，「建設局不僅重視硬體建設，軟體建設也令人驚艷」。值得一提的是，建設局以「智慧公園好生活—水湳中央公園」、「三維管線資料整合應用」，先後得到 108 年度「臺中市政府簡政創新績效評核」特優獎、台灣雲端物聯網產業協會「雲端物聯網創新獎」優良應用獎等殊榮。而「臺中市路證申請無紙化機制」，也榮獲「公共工程廉能透明獎」精進發展類特優獎。

建設局引進新工法，積極推動道路「燙平專案」，大大改善用路環境。

## 臺中市政府建設局 2019 年獲獎榮譽榜

公共工程或政策名稱	獎項名稱
科南愛琴橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>第 19 屆公共工程金質獎 土木類 - 特優獎 <b>特優</b></li> <li>勞動部金安獎 - 佳作</li> <li>臺中市政府金安心獎 - 優勝</li> </ul>
臺中市自由車場整建計畫統包工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>第 19 屆公共工程金質獎建築類 - 優等獎</li> </ul>
臺中市動物之家后里園區	<ul style="list-style-type: none"> <li>國家卓越建設獎最佳規劃設計類 - 金質獎</li> </ul>
水湳國際會展中心新建工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共工程廉能透明獎「廉能透明機制類」- 優選</li> <li>臺中市政府金安心獎 - 優勝</li> </ul>
國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段	<ul style="list-style-type: none"> <li>臺中市政府金安心獎 - 優勝</li> </ul>
臺中市霧峰區峰谷橋橋梁改建工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>臺中市政府金安心獎 - 優勝</li> </ul>
潭子國民運動中心興建工程	<ul style="list-style-type: none"> <li>臺中市政府金安心獎 - 佳作</li> </ul>
臺中市路證申請無紙化機制	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共工程廉能透明獎「精進發展類」- 特優獎 <b>特優</b></li> </ul>
智慧公園好生活—水湳中央公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>臺中市政府簡政創新績效評核 - 特優獎 <b>特優</b></li> <li>雲端物聯網創新獎 - 優良應用獎</li> </ul>
智慧監工好生活—道路挖掘管理之 3D 管線暨攝影整合應用	<ul style="list-style-type: none"> <li>臺中市政府簡政創新績效評核 - 優等獎</li> <li>雲端物聯網創新獎 - 優良應用獎</li> </ul>
內政部營建署「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」直轄市型優等獎、道路養護評鑑全國第一	
交通部橋梁維護管理作業評鑑—橋梁檢測及維護評鑑項目連續四年獲評「優良」	
內政部營建署「107 年及 108 年都市公園綠地無障礙環境督導計畫」評鑑「優等」	







為強化氣候變遷調適能力，降低災害風險，臺中市堅持打造成為低碳韌性城市。

優質的軟體建設，可與硬體建設相得益彰。「智慧公園好生活—水滴中央公園」，即指水滴中央公園運用智慧化設備進行園區管理，可發揮「省紙、省水、省人」等三省效益，每年約可省下摺頁紙張 21.9 萬張、澆灌用水 14.6 萬噸，並提供民眾即時性的保全、協助服務。

「三維管線資料整合應用」則整合臺中市公共管線資料庫，資訊化管理道路挖掘作業，有效提升施工品質、減少誤挖案例。「臺中市路證申請無紙化機制」兼具「縮短申請時效、具體達標節能減碳、減少管線機關與民眾往返奔波之時程與人力、縮短審查時效」等 4 大功能，臺中市每年約核發 1 萬 1 千多件路證，估計可減少砍伐約 58 棵樹。

陳局長補充道，建設局更於「臺中市路證申請無紙化機制」系統中，建置線上標準化作業程序，讓申請單位、審核單位不再有「時差」，大幅提升申請文件之正確性、補件時效性，整體效率提升約 83%。

### 持續爭取燙平專案經費

回顧 2019 年，在諸多公共建設中，陳局長認為，市民最有感的，仍是燙平專案，「燙平專案整治過的道路，就像用電熨斗燙過般平整」。未來，建設局道路改善目標值，每年至

少 100 公里，並持續爭取內政部、交通部「前瞻基礎建設計畫」經費，希望可擴大燙平專案施行範圍，以維護市民安全、道路品質。

「道路燙平雖非大工程，卻一點也不簡單。」陳局長分析，燙平專案測量、施工皆要求精準，還得兼顧汰除老舊管線、人孔蓋下地等細節，同時得克服經費不足等困難，今日有此亮麗成績，殊為不易，期待可爭取更多中央政府經費補助，協助燙平專案持續施行。

### 強化公園設施消毒作業

自 2020 年初，新冠肺炎疫情席捲全球，迄今仍方興未艾，大多數室內活動、戶外大型活動被迫暫停，民眾也紛紛取消旅遊行程，公園成為民眾最重要的休憩場所。

陳局長強調，「市政最重要的是，要將人民的生活便利性、安全性及舒適度，列為最優先考量」，建設局為營造友善環境，除了提出「臺中美樂地計畫」，推動陽光公廁、共融公園，近來更強化防疫措施，讓民眾可安心使用。

「臺中美樂地計畫」擬訂 3 大目標，包括打造陽光公廁、改善兒童遊戲場安全設施，與建構共融休憩環境並提供人本安全及無障礙環境。在 2019 年，建設局已改善 14 處廁所、43 座公園，並新闢 6 座共融公園。



左圖 經盧秀燕市長親自與大智慧大樓所有權人溝通，大智路終於等到打通之日。



右圖 東區大智路打通工程，實為再造臺中車站榮景的最後一哩路。

為防範新冠肺炎，在陳局長的指示下，建設局增加清潔公廁的次數，並放置洗手液，同時強化公園設施的消毒作業。但新冠肺炎固然可怕，其他疾病亦不容小覷；建設局為還市民乾淨、衛生的公園環境，更推出「減鴿計畫」，降低鴿糞傳染疾病的機率；以臺中公園為例，鴿子數量已從近 500 隻，降低至 10 餘隻，成效相當顯著。

2019 年收穫滿滿，陳局長肯定地說，未來建設局執行的各項公共建設，必將精益求精，既要爭取專業獎項，也期待獲得市民的讚許。展望未來，建設局辦理的水湳國際會展中心、臺中綠美圖工程、東區大智路打通工程，皆是臺中市邁向國際大都會的指標工程。

經建設局陸續排除諸多困難，水湳國際會展中心、臺中綠美圖工程終於順利開工、施工，預計於 2022 年年底完工。而東區大智路打通工程，更是貫穿臺中車站前站、後站的重要工程，目前全部用地已取得，原橫亙於大智路中的大智慧大樓，正辦理拆除作業，大智路打通工程可望於今年 8 月底完工。

### 大智路用地花 10 年協調

「東區大智路打通工程，實為再造臺中車站榮景的最後一哩路；打通之後，光是一天行經此

路的公車，就高達 2,300 多班次，足見影響之重大。」陳局長語重心長地說，大智路若不能打通，臺中車站前站、後站勢難以均衡發展，「在用地協調的道路上，臺中市政府走了 10 年之久」，經盧秀燕市長親自與大智慧大樓所有權人溝通，向市議會爭取合理補償，最後創造雙贏。

建設局更將持續爭取經費，推動市政路、東光路、東豐快速道路、太平區市民大道與臺中生活圈道路系統開闢工程，「以期均衡北臺中、中臺中、南臺中的交通建設，縮短山、海、屯、城的交通距離」，並讓臺中市交通建設從點到線到面，都可暢通無阻。

除了交通建設，建設局也持續推動臺中巨蛋、國民運動中心興建工程，挹注偏鄉建設，致力平衡城鄉差距，為市民打造更優質的生活品質，逐步實現「富市臺中、新好建設」願景，讓每個市民都可感受到臺中市公共建設的具體改變。

其中，長春國民運動中心已於 2020 年 1 月竣工，而大里國民運動中心、潭子國民運動中心，預計將於今年年底完工。陳局長更表示，眾所期待但延宕多時的臺中巨蛋，經持續溝通、協調，現已規劃於 2022 年動工，讓臺中市朝「運動之都」的目標，邁進一大步。



## 兒童運動中心全國首創

近年來，臺中市已是臺灣的棒球、游泳、自行車重鎮，全國性與國際型棒球、游泳、自行車競賽，幾乎都選在臺中市舉辦。陳局長充滿信心地說，「待臺中巨蛋與更多國民運動中心落成、啟用後，將可刺激市民的運動風氣，並促進周邊經濟發展，亦有助於增益市民的免疫力」。

而在 2020 年，建設局將繼續執行「臺中美樂地計畫」，預計完成 50 座共融公園及 202 處兒童遊戲場改善工程，並新闢 3 座公園，也將改善 19 處公廁，創造不分年齡層、不限身體障礙、不分種族文化的友善環境。

臺中市致力朝「兒童天堂」方向前進，陳局長透露，因國民運動中心較適合成人，市府將於西屯區西大墩公園環保節能減碳館中，肇建「兒童運動中心」，工程已於 3 月 27 日開工，設備將添置適合兒童的運動、律動器材，打造兒童專屬的運動空間，鼓勵臺中市兒童多從事運動，「將是領先全國的創舉」。



上圖 建設局持續改善兒童遊戲場，讓小朋友可玩得開心，家長放心。

中圖 長春國民運動中心已竣工，提供民眾多功能運動場地。

下圖 建設局將持續打造共融公園，讓不同年齡層民眾都可享受戶外活動。





# 建設不打烊 市政建設早點名

類別	工程內容	行政區	最新施工進度
建築工程	長春國民運動中心	南區	施工進度 100% <span>完工</span>
	大里國民運動中心	大里區	施工進度 60.83%
	潭子國民運動中心	潭子區	施工進度 58.08%
	臺中市動物之家后里園區改建工程	后里區	施工進度 100% <span>完工</span>
	水湳國際會展中心興建工程	西屯區	施工進度 8%
	臺中綠美圖	西屯區	施工進度 5.28%
路燈工程	2019 年 1-12 月臺中市彌平城鄉差距路燈增設工程	潭子區、大雅區、神岡區 后里區、石岡區、東勢區 新社區、沙鹿區、梧棲區 清水區、大甲區、大安區 外埔區、大肚區、龍井區 太平區、大里區、烏日區 霧峰區	全年增設 1,429 盞





類別	工程內容	行政區	最新施工進度
市地重劃及 區段徵收	第 14 期市地重劃第六工區（土建標）	北屯區	施工進度 100%
	第 14 期市地重劃第六工區公園景觀標 （含 14 期全區公園簡易綠美化）	北屯區	施工進度 100%
	臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區 段徵收工程第五工區	北屯區	施工進度 57.38%
公園綠地景觀	臺中市旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善 第二期工程（樂業橋到東門橋）	東區	施工進度 100%
	臺中之心人行步道及自行車道路網改 善工程（第二期）	南區、東區、北區	興進園道及東光路 廊道段：100%
	綠空廊道 - 鐵路高架化騰空廊帶簡易綠 美化工程（第一期北段） （一標：太原車站至東山路段） （二標：東山路至中山路一段）	一標：北區、北屯區 二標：北屯區	施工進度 第一標 100% 第二標 10.76%
	城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫工程 （第二期）	潭子區、豐原區	施工進度 第一標 66.96% 第二標 61.55%
	鐵道綠廊景觀重塑計畫工程（第三期）	西區、南區、烏日區	施工進度 100%
重要道路、橋梁	中科路延伸 40M-11 號道路工程	西屯區	施工進度 96.05%
	西屯一號橋新設人行橋工程	西屯區	施工進度 100%
	惠中路拓寬工程 （西屯路二段至青海路二段）	西屯區	施工進度 100%
	國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬 園段新闢工程延伸段	烏日區	施工進度 60.88%
	北屯區太原路地下道填平工程	北屯區	施工進度 17.45%



## 臺中美樂地計畫

# 改善老舊公園 市民幸福有感

文／陳雅莉 圖／建設局、新聞局



臺中市政府建設局力推「臺中美樂地（Taichung Melody）」計畫，逐年改善全市老舊公園，營造友善共融公園，為市民帶來更美好的生活環境。例如西屯區三信公園增設無障礙坡道溜滑梯，讓身障兒童能享受遊戲樂趣。南區永興公園設置沙坑遊戲區、磨石子石虎造型溜滑梯，期使孩童在玩樂中也能瞭解石虎保育的重要性。大雅區汝鑾公園妝點上小山豬等原住民裝置藝術，重拾在地居民「原」本生活的記憶。

### 共融公園 臺中美樂地計畫精神

建設局於 108 年正式推動「臺中美樂地」計畫，分短、中、長期打造公園人本及無障礙環境、推動陽光公廁、營造共融公園，提供快藝賞、幸福遊、健康綠的生活環境，以創造大臺中宜居花園城市。

建設局陳大田局長表示，共融公園是「臺中美樂地」計畫最重要的精神，希望從幼童到長輩都能使用公園設施。未來，無論新闢或舊有公園改善，都會秉持此精神，為市民提供友善的遊憩空間。



108 年度，建設局已完成全市 13 區 43 座共融公園（含 2 座整體改善專案）、新闢 6 座公園、75 處兒童遊戲場及 14 處公廁改善工作。109 年度，將持續辦理 50 座共融公園改善、新闢 3 座公園、202 處兒童遊戲場改善備查及 19 處公廁改善工作。

共融公園的改善重點，第一優先要讓步道平順、便於行走，輪椅及嬰兒車皆可進入。其次是改造兒童遊戲場，以親子和身障者共同融合使用為目標，讓孩子在安全的遊戲環境下放心玩耍。最後是營造符合生態永續的綠地，讓市民擁有更多綠地空間。

新闢共融公園則擺脫傳統的罐頭遊具、複雜及不便的鋪面設計，增加許多共融式設施，讓使用者可藉由旋轉、滑動、攀爬、越過階梯、跳舞及彈跳等動作，培養交叉協調能力和平衡感。108 年度，建設局已新闢 6 座共融公園，包括大肚區下番社生態共融兒童公園、大雅區二和公園、南屯區兒 147 公園、大里區光榮公園、外埔區龍鳳公園、神岡區社興公園。

## 西屯區三信公園遊玩無障礙

三信公園位於河南路一段與漢口路二段交接口，是西屯區內少數有游泳池、紅土球場的運動公園，加上鄰近漢口路立體停車場、華美黃昏市場，附近有許多銅板美食，方便民眾在傍晚運動完後，可在附近打牙祭、補充熱量。

為讓民眾使用公園各項設施更加安全，建設局依使用用途分為體健區與遊戲場，並把既有體健設施遷移且集中至相同區域，方便年長者運動。另也在公園內鋪設彈性地墊面層人工草皮，增加鋪面柔軟度。

三信公園更規劃全市首座無障礙溜滑梯，滿足行動不便者的休閒需求。乘坐輪椅的小朋友可依著緩坡道，由家人或照顧者直接推上火山造型的無障礙溜滑梯，至頂層後也有輔助設施，讓兒童能安心使用溜滑梯，享受遊戲的樂趣。無障礙溜滑梯沒有制式的階梯，而是改用平順的坡道代替，或是可以挑戰攀岩、攀爬網，加上整個共融遊戲空間非常寬敞，很適合小朋友玩樂。



左圖 三信公園新增輪椅盪鞦韆，讓所有兒童都能盡情遊玩。

右圖 三信公園打造火山造型的無障礙溜滑梯，讓兒童能安心玩樂。



公園內也新增輪椅盪鞦韆、鳥巢盪鞦韆等共融式設施，讓所有兒童都能盡情遊玩，體驗盪鞦韆的樂趣，並學習互相禮讓、幫助與合作。鮮紅色的鐵製輪椅鞦韆與白色的鳥巢盪鞦韆，取代了傳統的盪鞦韆，更多了幾分趣味。

改造完成的三信公園，除去塑膠罐頭遊具，變成新奇又有趣的特色公園。遊戲場旁還增設停等空間、輪椅席及座椅等，讓陪同的家長們或照護者更加安心，同時也能在一旁好好休息。公園裡還有許多花草樹木，漫步在蔥鬱的樹林間，享受城市裡難得的芬多精，相當舒適宜人。

## 超萌石虎溜滑梯現身南區永興公園

將都市環境做有效整合、利用，提供市民更優質環境，一直是建設局努力的目標及責任。永興公園位於南區永興里，建設局於 108 年辦理永興公園西側開闢工程，不但改善原有公園環境，而且不多花一分土地取得費用，成功將永興公園開拓為原面積兩倍大。

永興公園西側的兒童遊戲場裡，更加入臺中城市吉祥物－「石虎」圖騰溜滑梯，藉由寓教於樂，讓孩子們在玩樂過程中，建立石虎保育觀念，進而瞭解保護瀕臨絕種動物的重要性。「石虎」圖騰溜滑梯採磨石子材質，可豐富兒童多重感官體驗。園內還設置水畫牆及沙坑遊戲區，讓孩童嬉戲遊玩，並於遊戲中增進自由創作的 ability。

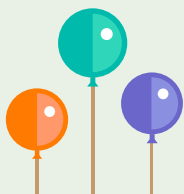


左上 超萌石虎現身永興公園，陪伴孩子玩樂，建立石虎保育觀念。



右上 永興公園內設置水畫牆及沙坑遊戲區。

右下 永興公園石虎溜滑梯吸引許多小朋友開心遊玩。







北區山西公園改造後增加更多綠蔭與休息空間。



汝鑒公園加入小山豬雕塑品，展現原住民藝術特色。

為打造公園人本及無障礙環境，建設局結合永興公園東側既有步道，進行周邊人行道改善。完工後的永興公園動線連結東西兩側，形成完整的環園步道，為附近居民提供無障礙及友善步行空間。

公園內還保留既有樹木，增加喬木 30 棵、灌木 1,184 株，提高綠化面積。另也規劃草皮活動區，並增設 6 座休憩座椅供使用，滿足民眾休憩空間的需求。大面積的綠地空間，除了可作為多功能活動之用外，也能發揮涵養水源及儲水功能。

### 大雅區汝鑒公園融合原民特色

汝鑒公園位於大雅區忠義里信義路北側，面積約 0.88 公頃，緊鄰原住民綜合服務中心、汝鑒國小、忠義里活動中心。因該區附近過去為眷村，年長者居多，建設局辦理再造公園工程時特別重視無障礙人行空間規劃，打造友善公園環境，讓長輩、行動不便者及幼童等皆能無虞使用。

為重新翻修老舊公園，建設局將公園內既有老舊步道等設施更新為透水性鋪面，以增進土壤

保水與排水機能、涵養水源及減少地表逕流。另也增植喬木及杜虹花、迷迭香、紫花藿香薊、紫嬌花等灌木，擴充現有綠帶，藉由綠化提升居住環境品質，創造低碳效益。

本工程也改變公園內原本方正、棋盤式路型設計，配合公園地形和地貌，設計曲線與更具流線感的園道路，提供在地居民舒適、流動的開放空間。另還設置 LED 景觀高燈、地景土丘及景觀座椅等設施，營造夜間舒適步行與休憩的環境。

更特別的是，此次再造工程加入了可愛小山豬雕塑品，透過原住民裝置藝術，彰顯原民生命特色，將汝鑒公園塑造成豐富、多元化的原民生活地景公園，為在地居民重拾「原」本生活的記憶，提供市民遊樂、運動與情感聯繫的友善空間。



西屯區三信公園 西屯區河南路一段與漢口路二段交接口

南區永興公園 南區工學路 65 號

大雅區汝鑒公園 大雅區信義路 8-3 號

北區山西公園 山西路二段與北平路二段交接口

## 陽光公廁

# 小地方大建設 兼顧公衛防疫

文／陳雅莉 圖／建設局、左右設計



公廁是城市的死角，檢視一個城市進步與否，最好的觀察點，正是公廁。而廁所亦是疾病的重要傳播管道，此時公廁是否衛生，更直接影響市民生命安全。盧秀燕市長在擔任立委時，即特別重視公廁清潔維護及男女廁間比應「實質平等」。近來，建設局積極推動「陽光公廁」，更規劃實施市民 QR code 評分及通報方案，鼓勵市民踴躍參與，共同維持公廁良好環境。

### 打造無障礙的陽光公廁

陽光公廁為「臺中美樂地計畫」的一大重點，以無障礙使用為首要設計原則，並注入通用設計化、人本安全化等概念，提升現有公廁設施設計細膩度與通用度，以打造人性化、室內通風乾淨的廁所。

改善過程中，建設局先解決公廁髒亂惡臭、治安死角等問題，再進行廁間設計，優化重點包括廁所通風、顏色、採光、求救鈴、新增無障礙廁所、使用感應式沖水馬桶等。

除了重新整修廁所外觀，廁所內部也依據內政部營建署最新法令規定調整，並將高齡者、家長、女性、小朋友等多數使用者需求納入考量。例如，女性如廁時間為男性上廁所的 3 倍，故將男女廁間



山西公園的廁所外觀結合溜滑梯，成為公園一大亮點。





左圖 公廁外增設兒童和無障礙洗手台，可避免廁所內地板濕滑。  
中圖 「臺中市亮點公園公廁通報系統」方便民眾使用手機，掃描 QR code，即時反映問題。  
右圖 廁所改建納入親子及無障礙廁間，提供更優質的公共環境。

比例調整為至少 1 比 3 以上，新建公廁則男女比例要求 1：5 以上。另也重新規劃廁間坐式與蹲式馬桶比例，以滿足身障朋友及長輩需求。

此外，親子廁間內還設有尿布平台、兒童洗手台，營造更舒適友善的如廁空間。另也貼心設置背包掛環、置物平台、求救鈴等設施，讓公廁使用更符合民眾需求。

### 翻新優化原本老舊廁所

108 年陽光公廁執行成果斐然，已改善北區英士、山西、梅川、英才及中正公園，西屯區三信、甘肅及青海公園，北屯區 823 與民俗公園，以及東區東峰公園。

英士公園先拆除老舊廁所，再新增景觀環保廁所，並設置男女及無障礙廁所各 1 座，符合民眾實際需求。山西公園先改善廁所內地坪，牆面改採簡潔磁磚，並提升廁所內照明，廁所外觀更結合溜滑梯，成為公園一大亮點。

甘肅公園除了改善廁所牆面和地坪外，也設置掛牆式小便斗，方便清潔人員打掃及維護，另於廁所外增設兒童和無障礙洗手台，以免廁所內地板濕滑。東峰公園則新增行動不便及多功能廁所，滿足親子與身障朋友使用需求，同時加大廁間、改善廁所地坪，維持室內通道寬敞通風、簡潔明亮。

為提升全市公廁品質，市府與臺中市室內設計裝修商業同業公會攜手合作，辦理競圖活動及

設計施工等作業。目前已擇定南屯區豐樂公園和豐原區中正公園二處公共廁所，針對親子、高齡化、行動不便等族群，打造無障礙的如廁環境，以實現「城市公益廁所」的目標。

### 推動 QR code 通報 加強廁所清潔

為有效維護管理公廁，建設局於 108 年 7 月初完成建置「臺中市亮點公園公廁通報系統」，並輸出 QR code 條碼與加裝小木框，加註溫馨小語等裝飾，張貼於后里環保公園、豐原區葫蘆墩公園、清水區鰲峰山公園、太平區坪林森林公園等亮點公園公廁內。此外，目前臺中市公園公廁全部都有設置通報系統 QR code，方便市民即時通報公廁清潔維護及水電設施修繕。

民眾只要使用手機，掃描 QR code 連接通報系統即時反映問題，反映廁所沒水、燈不亮或閃爍及水龍頭損壞等設施問題及垃圾桶滿溢、無衛生紙、環境不潔及馬桶不通等清潔問題，並可拍攝上傳照片，以加快清潔及維護效率。除透過自主清潔維護，更加强市民即時反映等互動，以期提升公園公廁水準達五星等級。後續將結合滿意度調查及公園設施自動派工系統等功能，使民眾反映問題後自動派工即時處理，並主動回報改善結果，以提供給民眾更佳的使用體驗。並將持續以大數據分析瞭解各公園廁所維護情形及修繕熱區，作為後續推動改善之依據，期盼帶給市民全新的公廁感受。📱



## 中央公園啟用

# 十二大亮點體驗臺中美好生活

文／陳雅莉 圖／建設局

臺中中央公園佔地 67 公頃，將於今年 6 月底盛大開幕。為有效管理並做好維護、營運，建設局特別成立中央公園管理中心，專責處理中央公園大小事務，針對公園營運做好相關規劃，並招募志工參與實地導覽訓練。目前已招募到 104 名志工，陸續已啟動一系列教育訓練課程，提供園區導覽及相關諮詢服務，未來也將為中央公園提供團體導覽預約服務。



導入微氣候調節的創新概念，發展微氣候設備。

中央公園為全國首座大型都會型生態公園，12 大亮點包括 12 座感官體驗區、全國最大的智慧型公園、調節氣候的滯洪池、原生樹林的復育、生態工法打造的都市綠洲、生態豐富的多元化、低碳永續的環境保護、機場跑道的歷史保留、氣候調節的生態花園、多元趣味的休閒步道、舒適寧靜的人本環境、無障礙的公共空間。建設局已把中央公園打造成智慧、低碳、創新及充分運用綠色能源的生態森林公園，未來將成為民眾參訪拍照打卡熱門景點。

### 12 感官體驗區老少咸宜

基於生態、教育與生活的設計精神，建設局導入華德福教育哲學理念，將談論、味覺、聽覺、平衡、思考、視覺、動態、自我、觸覺、溫暖、嗅覺及生活等 12 感官具象化，並實踐於中央公園空間裡。

在中央公園內，可看到 12 座感官體驗區，例如在層層迷宮中摸索的「自我體驗區」、感受到自然風舞動的「聽覺體驗區」，以及自在爬行或坐臥，如同漂浮於半空中的「平衡體驗區」，全新風貌和功能性令人耳目一新。

園區內還設有多元趣味的休閒步道，分成休憩、運動、親子三種類型的步道連貫其中，並串聯各種功能的活動場域，讓人感受公園的不同風貌。步道鋪面顏色與景觀燈相互搭配，譬如以熱情洋紅表現「休憩」、活力淺藍展現「運動」、清爽冷白呈現「親子」，並在兼顧夜間遊園民眾安全及不影響園區生物棲息的前提下，景觀燈沿步道設置且照明燈光柔和，創造出人與生物和諧共存的生態環境。

中央公園以「生態工法」創造都市叢林中大尺度的綠地空間。







左圖「視覺體驗區」：透過不同顏色玻璃和不同角度的穿透，看見公園不同風貌與色調，已成為網帥網美熱門拍照景點之一。

中圖「聽覺體驗區」：銅製風鈴在清爽自然風輕拂下，轉化成高中低三階音符的律動，提升心靈層次感動與體驗。

右圖「談論體驗區」：由間距交錯的木格柵平台組成，設置於謐靜的湖面上，湖光水色、清澈倒影一氣呵成，為賞科瀟愛琴橋最佳位置。

## 全國首座大型智慧公園

中央公園不只是提供遊客遊戲與體驗感知的場所，也是全國首座大型智慧型公園。舉凡公園各項設施，包含電力、CCTV 監控系統、滯洪池水位偵測、廣播設備、緊急求救鈴、車牌辨識系統、照明裝置等，均透過中央監控系統完成智慧整合，有效提升人機介面整合效能，讓公園處處充滿智慧與便利性。

例如，園內每 50 公尺以矩陣方式設置一處市民智慧桿測裝置，可即時偵測大氣物理環境變化資訊，包括溫度、濕度、風速、懸浮微粒子、噪音等。蒐集到的資訊透過公園北端的管理中心處理後，可用圖像方式呈現溫度、濕度、汙染三種要素，傳送到智慧型手機，讓遊客即時掌握每一活動區域的舒適程度，選擇想要參觀的時間和地點。

另外，滯洪池設有超音波水位偵測器，當水位達到警告高度時，偵測器會自動旋轉閃示警告燈，並鳴聲警告入園的一般民眾、視障及聽障遊客，提醒注意安全。

## 生態多樣化的都市綠洲

中央公園是由國際知名建築師 Catherine Mosbach、Philippe Rahm Architects 及劉培森建築師事務所採「生態工法」創造出的都市綠洲。在都市叢林中的綠地空間裡，實現土地與人和諧共存的機制，打造出一座可親綠、親地、親水又舒適宜人的休閒公園。

中央公園同時也是臺中首座位於都會區的森林生態公園，保留大量既有喬木，樹林、水池多處可見螢火蟲、鳥類、蜻蜓、蛙類蹤跡，生態豐富多樣化。為維護友善生物棲息環境，建設局特別調整園區步道燈光開啟時間自晚間 6 時至 10 時，景觀高燈開啟時間仍維持晚間 6 時至上午 5 時，藉以維護生態，並提供夜間運動民眾安全照明。

隨著越來越多生物物種在此棲息，公園生態圈已逐漸成形。未來，民眾來到中央公園，不只可觀察到各種動植物，還能感受園區內舒適的休閒氛圍，享受宜居美好的生活環境。🌿



臺中中央公園 西屯區水瀾經貿園區

# 長春國民運動中心完工 提供市民優質運動空間

文／陳雅莉 圖／建設局

長春國民運動中心位於臺中市南區長春公園內，分為運動中心、健身中心兩棟，在姜樂靜建築師事務所規劃下，建築物外觀宛若山的形狀。該運動中心完工後，建設局將重新綠化長春公園景觀，並結合水利局的綠川景觀改善工程，為市民打造優質的公園綠地與運動空間。

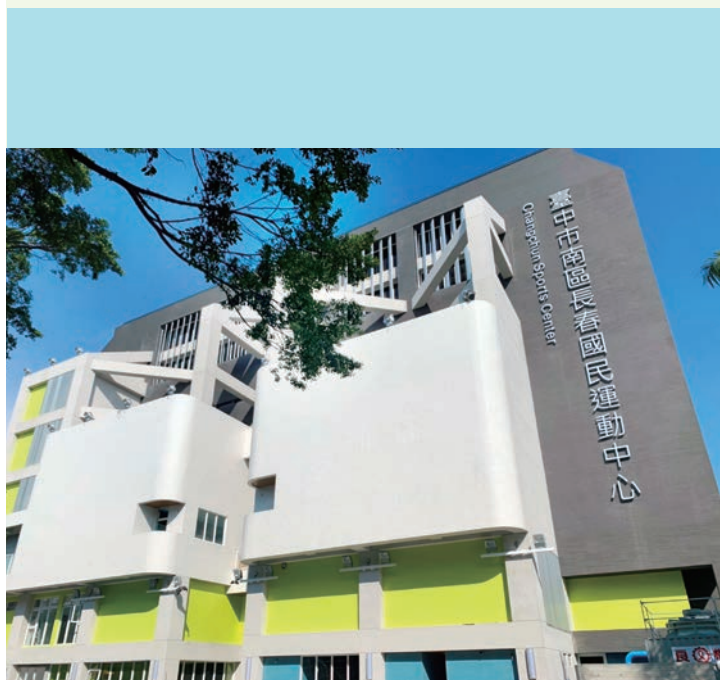


## 結合運動館區與公園設施

由建設局辦理的長春國民運動中心興建工程已於今年 1 月 15 日竣工，預定 6 月點交予運動局，並由 OT 廠商進駐裝修及試營運後，再開放供民眾使用。長春國民運動中心完工後，成為臺中市繼朝馬、北區及南屯運動中心後第四座完工的國民運動中心。

長春公園設立近 40 年，此區人口密集，生活機能與交通均十分便捷，四周緊鄰正義街、愛國街、合作街及信義南街，東側為臺中文化創意產業園區。東南向的信義南街與民意街一帶，為日治時期即有的第三市場，現為民意街觀光市場，往南則有忠孝路觀光夜市。

長春國民運動中心位於長春公園內，前身為市民游泳池。建設局在公園內打造親水的運動中心，包含室內外游泳池、多功能球場、健身房及韻律教室等。除了滿足既有需求外，本案採



長春國民運動中心是臺中市繼朝馬、北區及南屯運動中心後第四座完工的國民運動中心。



取混凝土拱型構架，形成一系列大跨度空間，不但創造空間的韻律感，提高視覺層次，功能上也可阻絕各個空間之間的震動，並獲得較佳的隔音。

為減少運動中心開發對公園的衝擊，建設局以保留最大綠地面積為原則，原有公園綠化盡量保留，增加基地保水面積，也顧及生態多樣性。讓附近社區居民能在充滿綠蔭和草地的開放空間活動及休憩。另也在長春公園四周設置人行道，提供行人友善的行走空間，同時降低與對向街廓的建築物所營造的壓迫感。

### 營造老少咸宜的運動空間

長春國民運動中心主要定位是老少咸宜的社區型運動場館，分為 A 棟運動中心及 B 棟健身中心，提供室內及室外游泳池、SPA、三溫暖、綜合性多功能球場、體適能健身房及瑜珈韻律教室等。更特殊的設計是，B 棟健身中心規劃有里民歡慶活動聚會的場所，深受南區市民的期待。

建設局陳大田局長表示，都市中新型態的個人化運動空間，儼然是現代運動空間最重要的設計方式。長春國民運動中心後續由運動局委外營運時，將以共融的精神，納入兒童設施元素，打造複合式的運動空間。

以 A 棟運動中心為例，戶外空間設有游泳池、兒童戲水池，室內空間在 3 樓設置綜合球場，可容納一座籃球場或 5 面羽球場，亦可彈性作為兒童運動使用。B 棟健身中心則作為社區中心、體適能中心及韻律教室，後續亦可融入適齡兒童的運動項目。因此，複合式體適能概念館不只是運動空間，也打破服務框架，將大幅提升南區民眾運動休閒品質，更為都市生活帶來更健康的全新風貌。

盧秀燕市長除了感謝南區市民對長春國民運動中心推動的支持外，也嘉許建設局的用心及施



上圖 盧秀燕市長出席長春國民運動中心上梁典禮，感謝南區市民的支持。

中圖 長春國民運動中心定位為老少咸宜的社區型運動場館，深受當地居民期待。

下圖 完工後的長春國民運動中心，將大幅提升南區民眾運動休閒品質。

工團隊的努力。運動中心完成後，接著將由水利局展開綠川水環境改善工程，屆時將可連結長春國民運動中心兩棟建築物，並活化長春公園整體景觀與機能，使長春公園和長春國民運動中心成為民眾重要的運動休憩場所。🌀



照明改善蛻變拍照亮點

## 興大頂橋仔新公地3D夜光彩繪

文／陳雅莉 圖／建設局

南區中興大學校門旁的「頂橋仔新公地」，因夜間照明損壞、天橋欄杆鏽蝕等問題而逐漸荒廢。臺中市政府建設局邀集 10 位藝術家，以近 1 年時間進行創意發想、設計構圖及改造，在非平面天花板採用簽字筆素描、3D 透視繪圖、隱形夜光彩繪及視覺錯視繪圖技法，打造全球首創作品——「Time Forest（時光森林）」。由於特有 3D 透視繪圖和夜光彩繪技法，創造日夜不同視覺效果，不但成為民眾打卡新熱點，加上興大園道周邊步道照明改善，更提供在地居民優質的休憩空間。

### 10 位藝術家聯手打造

中興大學大門左側的興大園道及園道旁的「頂橋仔新公地」，自 2006 年啟用以來，成為周邊社區居民的重要休憩空間。但因當地民眾使用頻繁及原有設施逐漸老舊，尤其是以人行步道夜間照明設備損壞、天橋欄杆鏽蝕等問題最為嚴重。經當地民眾反映後，市府與原認養單位中興大學協調，於 2018 年收回、自行維護，並啟動相關改善及活化作業。

為達到南區新亮點的目標，建設局辦理「臺中市南區頂橋仔新公地等照明及環境改善統包工

程」，從 2018 年 10 月進入設計階段，去年 5 月 20 日工程開工，並於 9 月 23 日完工。施工項目包含照明及環境改善工程兩部分，將過去的傳統燈具汰換成低耗能、環保的 LED 燈具，營造安全又浪漫的氛圍，人行天橋既有欄杆鏽蝕部分，除鏽後再重新上漆、補強。

建設局陳大田局長表示，這次改善及活化面積範圍約 0.5 公頃，除了在興大園道步道兩側以高低相間的投射燈與景觀燈增設照明，打亮人行道與樹木層，增加民眾夜間步行的安全性，也塑造開放的樹影光廊氛圍。



為重新活化「頂橋仔新公地」的展演空間，建設局更邀請 10 位藝術家，耗時近 1 年時間，以簽字筆素描、3D 透視繪圖、隱形夜光彩繪及視覺錯視繪畫等 4 大技法，打造出巨型的簽字筆素描作品－「Time Forest（時光森林）」。無論白天或夜晚觀看，都有不同的視覺美感，還成為科技感十足的網美打卡新熱點。

### 融入臺灣特有種動植物

「Time Forest」以臺灣領角鴞為創作主體，將現有場域凹陷立面處設計成領角鴞的居住空間，並結合時鐘圖樣。貓頭鷹向來有智慧化身的稱謂，藝術家們藉此傳達時間孕育智慧的誕生，同時希望該作品除了為世界首創 3D 線條夜光彩繪之外，更可提醒往來民眾，原先與人類極度親近的臺灣領角鴞，正因環境遭到破壞而逐漸消失中。另一寓意則是提醒莘莘學子：「一寸光陰一寸金」，專注每分每秒的努力，才能獲得成就與智慧。

本次創作雖以臺灣領角鴞為主角，但其實畫作也隱藏了許多臺灣特有種動植物。從遠處觀之，可看見一隻巨大的臺灣領角鴞正注視著往來民眾。慢慢走近時，則會發現畫作內藏著石虎、臺灣藍鵲、帝雉、臺灣一葉蘭、中華穿山甲、臺灣擬啄木（五色鳥）等數十種臺灣特有種生物，共同構築成為畫作主體。

白天和夜晚觀賞，也呈現出不同視覺效果。在白天，可以欣賞到使用黑白線條構築的超大臺灣領角鴞與森林。入夜後，在特殊紫光燈照射下，畫作本身躲藏在臺灣領角鴞身上的石虎、臺灣藍鵲、帝雉等，展現出繽紛燦爛的顏色，完全迥異於白天觀看時的景象。

在 10 位藝術家的創意與巧思安排下，「Time Forest」隱藏許多臺灣特有種動植物，值得往來民眾放慢腳步，細細欣賞和品味臺灣寶島上所蘊藏著許多珍貴的動植物及人文等寶藏。🐼



「頂橋仔新公地」臺中市南區興大路 145 號（鄰近中興大學校門口）



左圖 「Time Forest」以臺灣領角鴞為創作主體。

右上 頂橋仔新公地及興大園道周邊步道照明改善後，可提供市民優質休憩空間。

右下 臺灣擬啄木、臺灣野兔、中華穿山甲、松鼠成為頂橋仔新公地重新活化後的亮點。

## 打通永春南路 串連絕美景點

# 優化望高寮公園 夜景打卡新熱點

文／陳雅莉 圖／建設局



臺中市政府建設局打通永春南路至中台路，串接至遊園路，不但有效改善在地交通狀況，也成功連結望高寮夜景公園、藍色公路等著名景點。去年 12 月，望高寮公園上寮觀景平臺完工。今年 1 月初，下寮觀景平臺工程開工，預計 4 月底完工，將打造望高寮公園成為「臺灣的函館」，帶來觀光人潮，促進區域繁榮與經濟發展。

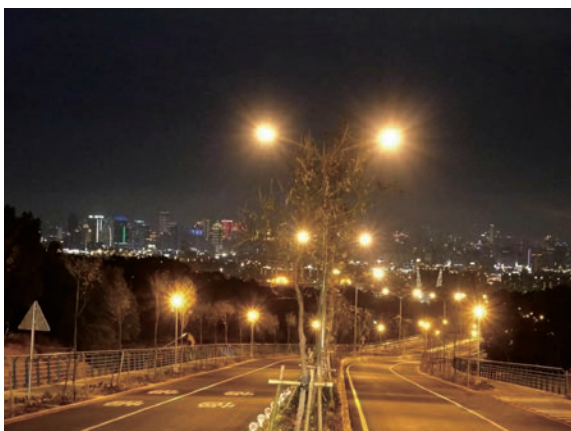
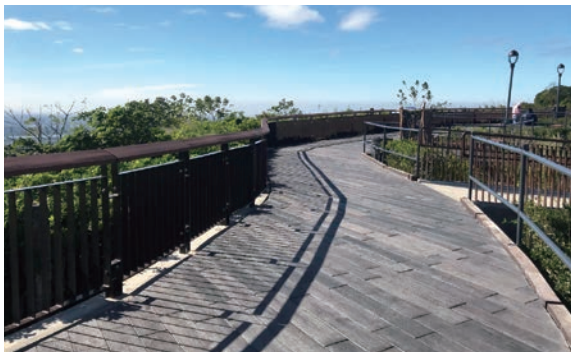


### 花 10 年打通永春南路至中台路

中台路（中 75 線）是臺中市南屯區內唯一連接大肚區的道路，沿著大肚山脊，民眾可飽覽臺中、彰化兩地夜景，惟尖峰時刻常交通壅塞。考量到中台路交通流量已趨飽和，加上永春南路北側精密機械園區周邊車流量高，增加永春南路與中台路交通負荷。因此，建設局將永春南路向西側延伸，新闢一條銜接道路，與中台路相交，以緩解交通流量。

此工程全長 960 公尺、寬 20 公尺，總經費 5 億 7,832 萬，包含工程費 2 億 4,752 萬元，用地取得費用 3 億 3,080 萬元。施作項目除了道路工程外，另增闢 4 座永久滯洪池與 2 座橋樑。今年 1 月，永春南路打通至中台路，開放通行後，不僅可疏解白天車潮，拉近南屯、大肚及烏日區交通距離，晚間觀賞夜景也更方便。未來，只要由永春南路直行，即可前往浪漫唯美的望高寮夜景公園等著名景點。





上圖 上寮觀景平台步道。

中圖 下寮觀景平臺保留既有中央大舞臺，與璀璨臺中夜色景觀相互輝映。

下圖 由永春南路直行，即可抵達浪漫唯美的望高寮夜景公園。

盧秀燕市長表示，這項工程歷經 3 位市長、耗時 10 年時間打通，相當不容易，除了感謝市議會支持經費，使工程順利推行，也嘉許建設局及施工團隊的努力。

建設局陳大田局長指出，此次道路新闢工程範圍內原有樹木全數保活移植追蹤，由專家指導作業、保護斷根。道路工程完工後，依據規劃復種，成為新闢道路旁的景觀樹，落實永續生

態。另也因應地形，建置 2 座橋梁，降低對環境的開發衝擊，並設置永久水土保持設施，在開發與環保間取得最大平衡。

## 改造望高寮公園變身臺灣函館

建設局挹注千萬改造望高寮夜景公園，在夜色景致中，規劃以「光」為點綴的夢幻方式，塑造浪漫氣氛，同時利用既有地形、動線優化設計，呈現森林音樂會主題，創造耳目一新的不凡感受，將打造望高寮成為「臺灣的函館」，再次締造約會勝地人潮高峰。

此次優化既有望高寮夜景公園區域，分為上寮及下寮觀景平臺兩部分，面積約 2.1 公頃。其中，上寮工程項目，包含現地木棧道改善為混凝土擬木材質，步道欄杆採直式設計，增加安全性；導入無障礙坡道，完善無障礙環境；增設場域解說牌，提升解說與遊憩服務品質；設置友善觀景平臺區，保留部分空間，讓輪椅族停留休憩及觀景。

下寮部分，觀景平臺保留既有中央大舞臺，與前方璀璨臺中夜色景觀相互輝映，盼提供更多型態表演活動使用；降低入口地景土丘高度，設置無障礙觀景區，提供安全又友善的賞景環境。同時，導入防眩光燈具，以星點「光」感營造夜間浪漫氛圍；翻新園區座椅椅面，增加擋土牆座椅，讓場地能夠容納更多觀眾；植栽選用大肚山既有的原始林種喬木，呼應地方生活意象，下寮改善工程預計於今年 4 月底完工。

陳大田局長表示，望高寮夜景公園為全國首座以夜景為主題規劃的特色公園，園區擁有天然的地形優勢，良好視野得以眺望全景，為臺中熱門的夜景觀賞區，更是社群媒體上的打卡熱點，深受年輕族群喜愛。此次以森林音樂會為主題設計，並針對上寮與下寮觀景平台進行改善，加上鋪排特殊燈具，讓夜景不僅呈現於眼前，更延伸至地面光點上，豐富視覺享受。📸

# Feature 聚焦臺中城

## 改變・進行式 快暢生活圈

- 27 地下道填平 暢行無阻  
圓環北路、太原路、建成路、國光路及五權路等 5 處地下道填平工程
- 30 解決道路瓶頸 行車有效率  
潭子區外環路（一號）道路工程、南區五權南一路開闢工程
- 33 不只快更要安全  
西屯區惠中路拓寬雙向四車道、霧峰區「峰谷二橋」改建完成
- 37 「燙平專案」臺中更好行  
人本、永續與效能的用路環境







國光路地下道填平後可完善區域路網。

# 地下道填平 暢行無阻

## 圓環北路、太原路、建成路、國光路 五權路等5處地下道填平工程

文／陳雅莉 圖／建設局、新聞局

因應臺中鐵路高架化完工，臺中市政府建設局陸續進行圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路等5處地下道填平工程。為減少交通衝擊，工程採2個標案辦理。第一標工程包含圓環北路、太原路、建成路地下道，第二標工程包括國光路、五權路地下道。其中，太原路地下道已於去年12月23日開工，圓環北路、建成路、國光路及五權路將俟交通維持計畫審查通過後動工。屆時完工後，將可使交通更順暢，完善區域路網，提供市民更優質的生活環境。

### 太原路地下道填平 解決淹水問題

太原路是北屯區主要東西向聯外道路，可串連南北向的台3線（北屯路）、台74線、軍功路、旱溪東西路等重要道路。由於太原路為市區通往大坑、新社、太平地區的主要幹道之一，平日往返交通流量大，加上區域內有大坑風景區，以及可透過廊子路串連中129（東山路），所以即使假日車潮也不減。

過去，因火車行經而建置太原路地下道。如今，隨著臺中鐵路高架化，建設局積極著手填平工程，以縫合都市景觀。考量到太原路地下道已無法負荷目前交通流量，又常因暴雨導致地下道與周遭道路淹水，建設局於去年8月15日舉辦地方說明會，廣納各方意見後，除進行填平工程外，也一併將雨水下水道相關防洪排水設計納入規劃，改善過去的淹水問題。



太原路地下道填平工程範圍自三光一街至旱溪西路，全長 706 公尺。施工項目包括地下道填平工程、雨水下水道工程、抽水站拆除工程、人行道工程、寬頻管道工程、中央分隔島、道路燙平工程、路燈及號誌工程。

臺中市盧秀燕市長出席太原路地下道填平工程開工典禮時說，過去鐵路大多在平面，因此有不少地下道、平交道，鐵路高架化後，為了讓在地交通更順暢，市府進行地下道填平。在舉辦地方說明會廣納各方意見後，除了進行填平工程，也一併將雨水下水道相關防洪排水設計納入規劃，改善過去面臨的淹水問題。



上圖 太原路地下道填平工程已動工，預計今年 12 月完工（模擬圖）。

下圖 建成路地下道完工後，將可改善市區（台 3 線）往太平及大里擁擠車流問題。



盧秀燕市長相當重視施工對當地交通衝擊，地下道填平工程將分階段施工，維持雙向通車，完工後讓交通更順暢。

去年 12 月 23 日，太原路地下道填平工程動工，預計今年 12 月完工。為維持施工中交通不中斷，採「半半施工」，於施工過程中維持雙向共 4 車道通行，且保留南京東路及東光路兩座跨路箱涵，以降低交通影響。該工程完成後，將可疏解市區往大坑及台 74 線的交通現況，完善北區、北屯區交通路網，同時解決南京東路及東光路口淹水問題。

### 疏解車流 均衡區域發展

圓環東、西、南、北路為豐原區的重要道路，沿市區呈環狀。其中，圓環西及北路為台 13 線部分路段，圓環東及南路則為台 3 線部分路段，串連了所有豐原聯外道路。

圓環北路地下道填平工程範圍自角潭路至豐勢路，全長 460 公尺。施工項目包括地下道填平、拆除兩座跨路箱涵、東北街擋土牆及引道工程、人行道工程、寬頻管道工程、中央分隔道及道路燙平工程。本工程完工後，將可改善豐原車站通往圓環北路及豐原大道的交通現況，完善豐原車站周遭交通路網，並解決瞬時降雨造成東北街排水不佳等問題。

建成路為臺中市的重要道路之一，且為台 3 線的市區道路段。道路周邊區域有中山公園、樂成宮和南天宮等重要國定宗教古蹟、建國市場、秀泰生活館，以及中國醫藥大學附屬醫院臺中東區分院，生活機能相當完善，持續吸引人口移居。





五權路地下道現況空拍圖。

建成路地下道填平工程範圍從自由路至旱溪街，全長 300 公尺。施工項目包括地下道回填工程、人行道工程、污水下水道工程、寬頻管道工程、中央分隔島、路基路面、植栽、照明及道路燙平等工程。

施工過程中，將預埋污水下水道，避免二次施工；拆除鐵路舊橋，串連綠空廊道空間。該工程完工後，將可改善市區（台 3 線）往太平及大里擁擠車流問題，完善東區交通路網。

### 完善交通路網 增加便利性

國光路地下道位於國光路與林森路交會處，填平高度將參考機慢車道高程，以利路側民房進出。填平後與建國南北路跨越橋梁底的高差，估計最高約 2.3 公尺，無法滿足大型車穿越的基本需求。因此，所有道路跨越橋梁（建國南北路）及既有鐵路橋梁皆須配合拆除，以利車行順暢。

工區分別為國光路全長 233 公尺、建國北路全長 550 公尺及建國南路全長 236 公尺。施工項目包括地下道回填工程、人行道工程、雨水下水道工程、寬頻管道工程、路基路面、植栽、照明及道路燙平等工程。

五權路地下道為臺中市主要南北向聯外道路，往北經五權路連接中清路（台 1 乙）、臺灣大



五權路地下道填平後有助於區域整合、帶動地方整體發展。

道（台 12），往南連接五權南路、復興路（台 1 乙）及中投公路（台 63）等幹道，交通流量大。

本工區分別為五權路全長 291 公尺、建國北路全長 294 公尺及建國南路全長 315 公尺。施工項目包括地下道回填工程、人行道工程、雨水下水道工程、寬頻管道工程、抽水站拆除工程、中央分隔道、路基路面、植栽、照明及道路燙平等工程。

第二工程標國光路、五權路距離很近，填平工程完工後，將可改善市區往大里及台 63 線交通狀況。拆除建國南北路跨路橋梁，可完善西區、南區交通路網，增加便利性。打通國光路與自由路、復興路口汽機車道，可大幅減少車禍事故發生。

建設局陳大田局長表示，過去配合鐵路經過，車輛只能走地下道穿越道路，鐵路高架化完成後，交通部已填平 18 處地下道，建設局接力填平 5 處大型地下道。地下道填平後，有助於區域整合、帶動地方整體發展、完善交通網絡，一併解決大雨淹水問題，行車更安全。建設局將持續推動市政建設，帶給市民最有感的生活環境。🚗

# 解決道路瓶頸 行車有效率

## 潭子區外環路（一號）道路工程

### 南區五權南一路開闢工程

文／陳雅莉 圖／建設局



歷經 10 幾年，在各界努力與支持下，臺中市政府建設局辦理「潭子區外環路（一號）一期道路工程（第二階段）」、「南區五權南一路開闢工程（美村南路至南和一街）」，分別於去年 9 月、11 月開工，預計今年 5 月、12 月底完工。未來通車後，將可使區域交通網絡更加完善，節省民眾繞路時間，提供當地居民更安全、舒適、便利的用路環境。



南區五權南一路開闢工程施工前。



南區五權南一路工程完工模擬圖。

### 打通福貴路 完善潭子區路網

建設局持續推動「潭子區外環路（一號）一期道路工程（第二階段）」，將既有福貴路打通，向西銜接中山路。未來通車後，福貴路將成為連通潭子區中山路周圍交通要道，可分攤部分中山路及往東聯絡慈濟院區的车流量，讓潭子區交通網絡更加完善，並與鐵路高架化後的綠空廊道串聯。





左圖 「潭子區外環路（一號）一期道路工程（第二階段）」已動工，施工團隊正戮力執行，以確保今年 5 月完工。



右圖 打通工程完成後，將讓潭子區交通網絡更加完善。



「潭子區外環路（一號）一期道路工程（第二階段）」，也就是福貴路打通至中山路工程。建設局陳大田局長表示，本工程總長約 60 公尺、寬 25 公尺，設計雙向各 1 快車道、1 混合車道、1 慢車道，以及 2.5 公尺寬人行道。為減輕市庫負擔，建設局已提報內政部營建署補助經費，並成功納入生活圈道路交通建設計畫補助。道路工程總經費約 1,973 萬元，包含中央補助款約 1,440 萬元、地方配合款約 533 萬元，預計今年 5 月完工。

### 歷經艱辛 最後一哩路達陣

自 2005 年起，建設局開始逐年徵收用地。2006 年起，由內政部營建署中區工程處配合徵收進度闢建。因遇鐵路高架化施作及鐵路換軌作業，採兩階段施工。第一階段工程已於 2014 年完工，第二階段僅剩「最後一哩路」60 公尺，打通後即可完成全路幅銜接。

「潭子區外環路（一號）一期道路工程（第二階段）」，雖然只有短短 60 公尺道路尚未打通，但是底下「玄機」很多，包括自來水公司汰換管線、公路總局討論銜接中山路（校栗林橋）界面問題及與水利會協調配合引水路工程斷水期程等。

經過建設局積極爭取內政部營建署補助經費，與交通部臺灣鐵路管理局協調用地取得，並多次與自來水公司及交通部公路總局進行道路銜接界面協調後，工程已於去年 9 月順利動工。建設局與施工團隊正戮力執行，以確保工程在今年 5 月如期如質完成，讓最後一哩路成功達陣！

### 開闢南區五權南一路 節省繞道時間

臺中市私立僑泰高級中學日夜間部達 6 千多名師生，每逢上下學時，因周邊道路狹小，經常發生交通壅塞。而居住在學校周邊的南區永



上圖「南區五權南一路開闢工程」已動工，施工人員加緊作業。

下圖 盧秀燕市長帶領團隊一同為南區五權南一路開闢工程祈福。



和里及積善里民眾，過去如需前往大里區樹王里，均需繞道北側高工路，不僅費時，又容易造成交通阻塞。

經 10 年來各界努力與支持下，僑泰高級中學無償提供土地，建設局投入 4,325 萬元預算，規劃「南區五權南一路開闢工程（美村南路至南和一街）」。去年 11 月，該工程動土，道路打通總長度約 190 公尺，寬度 15 公尺，設計雙向單車道及 1.9 公尺寬人行道，預計今年 12

月底完工。為減輕市庫負擔，建設局亦循內政部營建署補助相關規定提報，並已成功納入生活圈道路交通建設計畫補助。

本工程位於南區與大里區交接處，完工通車後，除了可疏解原有道路交通量不足、解決民眾須繞道而行的問題外，還可分攤部分高工路及美村南路往南聯絡僑泰高級中學的道路交通量，活絡地方道路網，改善居民生活品質，帶動區域繁榮發展。

### 見證地方代表及市府共同努力

盧秀燕市長於開工典禮上表示，本工程是由僑泰高級中學極力與地方民意代表溝通、協調及爭取的結果，並經校方同意且提供道路範圍內土地使用同意書；再由市府勘查、評估開闢效益後，編列工程經費辦理道路開闢。如今，道路開闢工程能順利動土，也見證了地方代表及市府為道路建設的共同努力。

陳大田局長表示，本工程由既有五權南一路自南和一街銜接美村南路，計畫道路大部分位於綠川流域上方，增加工程開闢的困難度。在工程上，以河道上採三孔箱涵設計，作為排水兼道路方式進行。工程完工後，可連舞台 63 號中投公路（五權南路）周圍交通要道，加強與改善該區域運輸系統的便利性，並可提高學童上下學的安全。

本計畫道路開闢完成後，可讓沿線工廠、住家、學生通行便利，改善居民生活環境，提供當地居民更安全、舒適、便利的用路環境。另也將縮短五權南一路與南和一街距離，疏導台 63 號中投公路銜接五權南路車流，以加速南區和大里區工商業發展與進步，帶動地方繁榮，促進區域平衡發展。🚗





# 不只快更要安全

西屯區惠中路拓寬雙向四車道、  
霧峰區「峰谷二橋」改建完成

文／陳雅莉 圖／建設局



臺中市西屯區惠中路鄰近逢甲商圈，因部分路段路寬僅 8 公尺，每逢上下班尖峰時刻，易造成交通阻塞，今年 3 月拓寬工程完工後，將可疏解當地車流。霧峰區峰谷橋是當地重要聯外道路，但橋寬一次僅能容納一台車，會車不易。去年 12 月 23 日改建工程完工後，更名為「峰谷二橋」，不僅橋面拓寬為雙向單車道，更抬高橋梁，增加河道通水斷面，兼顧通行與防洪，大幅提升交通安全。

## 拓寬惠中路 解決會車困難

惠中路（西屯路二段至青海路二段）為聯繫逢甲商圈與市政中心的主要道路之一，該路段的路寬約 7 至 8 公尺，因路寬縮減，每逢上下班交通尖峰時刻，往來車流量大時，易造成惠中路會車困難，形成交通瓶頸。

由於附近居民人口密度越來越高，加上地方民眾多年來期盼市府協助拓寬惠中路。因此，在盧秀燕市長上任後，積極協調處理，終於在去年 10 月啟動「西屯區惠中路（西屯路二段至青海路二段）拓寬工程」，將開闢 15 公尺寬的雙向四車道，疏解當地車流，並於今年 3 月完工。



峰谷橋橋梁老舊，原橋齡已高達 49 年。



峰谷二橋完工後將提供民眾更便利及安全的通行環境。

由建設局辦理的惠中路拓寬工程，計畫長度約 115 公尺、寬度為 15 公尺。建設局編列總經費 2,825 萬元，包含工程經費 825 萬元、用地及地上物補償費為 2,000 萬元。完工通車後，不但可以解決會車不易問題，更能疏解地方車流，提供市民安全、舒適的通行環境。

建設局陳大田局長表示，惠中路已成為市政中心具有象徵性的主要道路之一，是聯絡臺中市各區域的中心樞紐，拓寬工程備受市民期待。這也是盧秀燕市長上任來非常重視的施政重點，建設局及施工團隊在兼顧品質與效率下，以最快速度完工，造福地方居民。

### 打通道路瓶頸 提供安全通行環境

陳局長指出，惠中路拓寬工程用地涵蓋國防部軍備局土地及舊營舍，辦理拓寬工程時，需配

合國防部軍備局協調工程界面及工序安排，並特別注意營區安全，所以採用先建後拆方式辦理。

施工期間，以不影響民眾生活品質為原則。因此，本工程採分階段施作拓寬，將原本 7 到 8 公尺寬的道路，擴建至 15 公尺寬，並力求將影響層面降到最低。今年 3 月，惠中路拓寬工程完工通車後，可解決區域交通瓶頸的問題，促使周邊交通機能再升級，成為地方繁榮、安定的指標公共建設。

除了拓寬惠中路外，建設局也將啟動相關配套工程，同步改善青海路人行道，重建國防部軍備局圍牆，以提升社區服務功能，完善公共設施，均衡地方發展，改善居民生活環境與品質，亦將帶動區域繁榮及發展。



## 霧峰區「峰谷二橋」完工通車

霧峰區峰谷橋是臺中市 114 線上不可或缺的橋梁，亦為峰谷觀光區的重要聯外道路。該座橋位於峰谷路中 114 線 9K 處跨越乾溪，向西連接至台 3 線，通往臺中市區，並串聯 921 地震科學園區、峰谷國小、圓滿教堂、高爾夫球場等周邊景點，為地方民眾仰賴的進出及觀光要道。

由於峰谷橋橋梁老舊，原橋齡已高達 49 年，不但裂縫穿透橋面版，橋台也有明顯結構裂縫。再加上橋面寬度僅 5.1 公尺，橋梁寬度及通水斷面不足，縱坡坡度銜接不良，導致橋寬僅能容納一台車通行，雙向車輛無法會車。此

外，每逢下大雨時，乾溪溪水就會漫過橋面，可能影響車輛通行安全，而必須封橋。

因當地居民進出時，必須仰賴峰谷橋通行，所以迫切希望市府能儘速改建、拓寬橋梁。針對橋梁安全與通行安全，建設局辦理「臺中市霧峰區峰谷橋橋梁改建工程（含引道）」，以提供民眾更便利及安全的通行環境，並提升當地觀光效益。

本工程道路改善長度共 104 公尺，其中新建單跨鋼 I 型梁橋長度 48 公尺、寬度 10 公尺，另橋梁前後銜接道路段長度 56 公尺。施工項目包含路工工程、排水工程、路燈工程等，建設局已在 108 年 10 月 16 日完工。



左上 盧秀燕市長出席霧峰區「峰谷二橋」完工通車典禮。

左下 建設局辦理峰谷橋改建工程，施工人員積極作業，提早 1 個月完工。

右圖 西屯區惠中路拓寬工程備受市民期待，開闢完成後區域交通可望更便捷。



峰谷二橋橋面拓寬為雙向單車道，大幅提升交通安全。



盧秀燕市長牽著地方耆老，走上新鋪的峰谷二橋橋面體驗。

## 橋面拓寬 會車無須再等待

峰谷舊橋不只老舊，而且通洪斷面不足。建設局自 107 年 10 月開始興建新橋，盧秀燕市長上任後，盤點建設中的工程，不僅繼續建設，還立即追加預算，辦理峰谷橋改建工程，更提早 1 個月完工，方便居民通行。

盧市長表示，她上任後接棒興建，如今新橋順利完工啟用，不但改善引道，還將橋面由 5.1 公尺拓寬為 10 公尺，可以雙向會車，更將橋面抬高，增加河道通水斷面，讓當地居民不用再擔心水患，兼顧通行與防洪，大幅提升區域交通安全。

峰谷舊橋原橋面寬度為 5.1 公尺，僅可單向通行，無法會車。與舊橋相比，新橋由單向擴建為雙向單車道，寬度為 10 公尺，並改善彎道視線不佳的情況。橋面高度也提高約 2 公尺，增加河道通水斷面，減少過去因豪雨期間擔心水淹橋墩而暫時封閉的困境。此外，還新增休憩停留平台，串聯桐林、峰谷成為豐富山林資源開發的觀光帶。

為區別峰谷路銜接新生路的峰谷橋，這次改建後的新橋特別命名為「峰谷二橋」，不僅提升

用路人通行安全，對當地的整體經濟與觀光發展，亦具有正面的效益。

盧市長感謝當地民眾支持和體諒，於施工期間配合施工團隊指引，行走便橋，忍受一時之不便。她也感謝台灣電力公司全力配合工程施工進度，進行管線遷移，使峰谷橋改建工程能施作順利。另也肯定建設局同仁與施工團隊的用心及辛勞，並嘉勉未來市政建設持續規劃區域發展與跨域整合的深度建設。

陳大田局長說明，市府原編列 3,000 萬元預算興建「峰谷二橋」，但因施作難度較高，廠商投標意願較低。歷經多次流標後，考量舊橋確有改善的迫切需求性，後續再追加預算約 1,600 萬元後，才能順利決標開工。

新建的「峰谷二橋」完工通車後，將加強霧峰區峰谷里與台 3 線及國道的連結，改善區域交通安全的問題，提升道路服務功能，也提供市民更安全、舒適的通行環境。除了加大會車空間外，還可減少豪雨期間因排洪斷面不足，影響行車安全，而需暫時封閉的困境，大幅提升市民行車安全。🚗



人本、永續與效能的用路環境

## 「燙平專案」臺中更好行

文／游姿穎 圖／建設局

臺中市道路「燙平專案」至 109 年 3 月中旬，道路燙平工程總共完成 338 條，長度 157 公里，交出亮眼的成績單。未來預計每年道路改善目標為至少 100 公里，並持續擴大燙平實施範圍，讓道路品質更安心，民眾用路更放心。



「建設，才會進步」在建設局團隊的積極努力之下，臺中市各項重大建設都有突破的進展，盤點盧市長上任後的建設成果，重大新建工程共有 55 件、維護工程 220 件、道路燙平 338 條、興建橋梁 10 座、統一維修橋梁 85 座，成果極為豐碩。



用心進行道路燙平的工作，只為打造更舒適優質的道路環境。

### 1. 循環經濟材料

- 再生瀝青運用
- 使用轉爐石提升道路強度

### 2. 引進新技術

- 熱再生修補車
- 重複啟閉人手孔蓋（微創新工法）

### 燙平專案

### 3. 標線及孔蓋防滑

- 道路標線抗滑提升至 65BPN
- 陶瓷標線防滑試辦

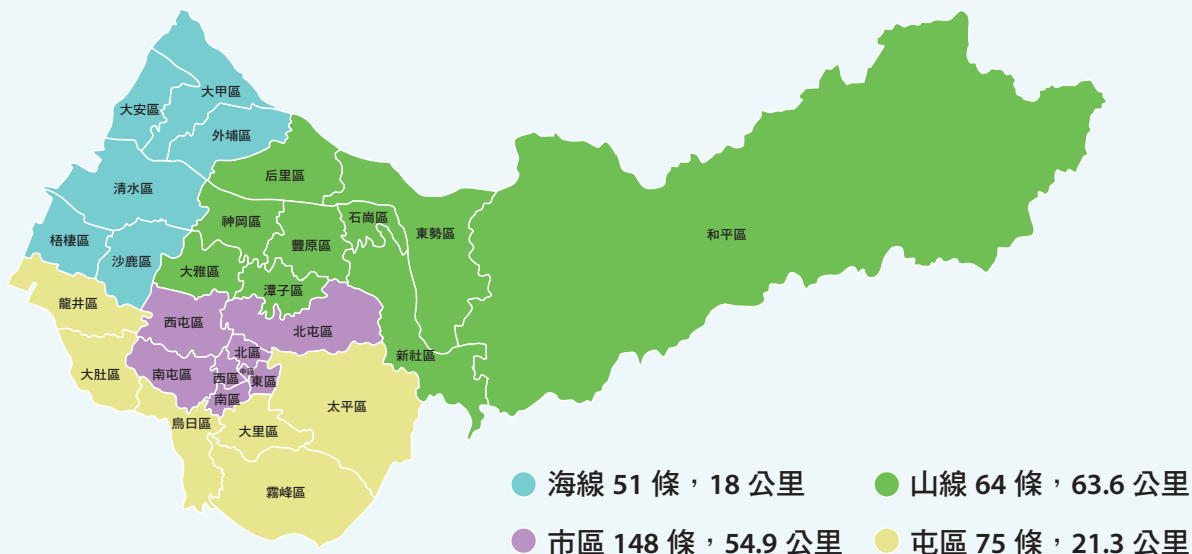
### 4. 加強老舊管線汰換管制作為

- 統一挖補
- 「汰管、人本步道、道路燙平」三合一工程
- 利用 3D 管線圖資系統，推動智慧城市

## 燙平專案執行成果

燙平 338 條

長度 157 公里，面積 178.8 萬平方公尺。



## 338 條道路、157 公里 成果豐碩

尤其，民眾最有感的燙平專案，自 107 年 12 月 25 日至 109 年 3 月中旬，道路燙平工程總共完成 338 條，長度 157 公里，面積約 178 萬 8,454 平方公尺，經費 10 億 2,782 萬元。未來預計每年道路改善目標值為至少 100 公里，範圍橫跨山海屯及市區，全力打造「人本、友善、無障

礙」的生活環境，以全面提升臺中道路品質。

城市發展需要靠交通建設帶動，良好的道路環境則能創造優質的生活品質，也因此燙平專案前進城鄉各個角落，期望藉由改善道路環境，帶動地區發展，讓臺中生活更緊密結合，縮短城鄉差距。





耐用且舒適美觀的道路燙平成果。



燙平專案讓道路品質更優良。

在市區部分，建設局陸續完成改善路段計 148 案，包括南區建國北路、五權南路、南屯區忠勇路、西區三民路一段、北區精武路、興進路、北屯區軍功路、同榮路等，改善道路長度總計 54.9 公里。此外，配合中央前瞻計畫辦理雙十路（自由路至南京路）、南京路（雙十路至進德路）等路段的燙平，預計在今年 12 月完成 1.4 公里。

在屯區道路燙平方面，建設局針對通勤時間車流量大的路段進行燙平，完成案件總計 75 案，包括霧峰區峰堤路、福新路，龍井區沙田路六段及臨港東路一段，大里區仁堤路等，改善道路長度總計 21.3 公里。此外，重要聯外道路如龍井區向上路五、六段，太平區大興路及光興路等路段，則預計今年 6 月底前完成，提供民眾更趨完善、美觀的車行與人行環境。

### 縮短城鄉差距 均衡區域發展

針對較偏遠的山區與海線地區，建設局亦持續深入前進、提升道路品質，在山區道路燙平方面，建設局完成案件總計 64 案，包括石岡區中 91 線（金龍橋至開台聖王廟路口）、新社區中 93 線（中興嶺圓環至崑山國小）；東勢區中 40（明安橋至后里區界）、中 46（東關路至慶福街）；神岡區三民路、中山路；潭子區福貴路及豐興巷；豐原區水源路、鎌村路 39 巷等，合計改善長度約 63.6 公里。

在海線道路燙平方面，完成案件總計 51 案，包括大甲區順天路、黎明路、蔣公路；梧棲區文昌路、大勇北路、八德二路；清水區中社路、鎮南街、西寧路等路段，合計改善長度約 18 公里。另爭取中央前瞻計畫經費辦理「大甲區（中 1、中 3 線）、外埔區（中 132 線）道路改善工程」，改善長度約 11 公里，預計今年年底完成，期待讓大臺中的每個地方都享有高水準的道路品質。

### 結合數位應用 傾聽民意與溝通

道路工程看似小建設，卻是民眾生活接觸最緊密的環境，路面老舊劣化、坑坑洞洞，不只會讓意外頻傳，也影響市容與城市觀感。為了更加簡政便民，建設局啟動 24 小時勤務指揮中心，便於民眾通報道路坑洞或破損等情形，有效執行 8 小時內修復道路坑洞問題，最慢 24 小時完成；另外亦啟動「臺中好好行 APP」，民眾可以輕鬆透過手機操作進行公共設施損壞通報，讓工班人員能在最短時間之內完成改善。此外，「Taichung 燙平小英雄」臉書粉絲團，則會於每週公告本市各區即將施作燙平工程路段，提醒市民預先準備，也能透過社群交流傾聽市民的心聲，協助道路燙平專案的推動與落實。

道路改善不只是增加道路修復數量，而是更要發揮「以人為本」、「提升品質」及「減少挖

補」三大核心精神，建設局會以國際城市的視野與格局，打造幸福宜居的生活環境，讓市民感受臺中市道路平整的用心與努力。

### 精進施工技術與品質 人本優先

為實現「人本、永續與效能」的道路環境，燙平專案引進新工法、新技術，精進施工品質與效率，讓市民擁有強化、耐用、舒適又美觀的道路，主要實施作為如下：

1. 減少道路挖掘，維持路面平整，落實挖掘許可管理，辦理統一挖補作業。
2. 以有限資源達到最大效益，並持續爭取經費。
3. 平衡城鄉差距，通勤、通學路段優先。
4. 利用低衝擊工法，建構會呼吸的道路，推動海綿城市。
5. 道路工程單元標準化設計，施工速度、精度再升。

其中，「管線工程統一挖補」制度，減少了道路任意挖掘的事情發生，也因為事權集中，可統一管溝路面修復標準，提升工程品質。同時推動「汰管、人本步道、道路燙平」三合一工程，同步整合管線及人行步道工程，讓工程一次到位，避免道路重複挖掘，發揮最大效益，讓道路品質更優良、更完善。

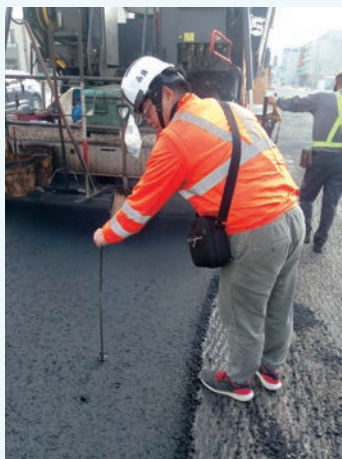
### 積極爭取中央經費 擴大目標

為實踐「以人為本」的理念，持續為市民創造更宜居的生活環境，在「道路安全」上，未來推動內容有：

1. 擴大統一挖補區域，減少道路挖掘次數。
2. 擴大推動「汰管、人本步道、道路燙平」三合一工程。
3. 利用低衝擊工法，推動海綿城市。
4. 試辦道路工程單元標準化設計。
5. 利用 3D 管線圖資系統，推動智慧城市。

展望未來，建設局將配合中央前瞻基礎建設計畫爭取資源，持續擴大燙平實施範圍，希望讓市民擁有優質的道路環境，實現「富市台中、新好建設」的城市願景。

這一年多來，「燙平專案」有目共睹，也讓臺中市一舉拿下內政部營建署 108 年度道路養護評鑑全國第一、區塊考評全國第二的好成績，綜合評鑑也從去年甲等躍升為優等，更獲得進步獎的殊榮。這代表著建設局落實人本環境的用心與決心，被中央與市民肯定。未來，建設局將以更嚴格的標準持續推動道路改善計畫，打造更為舒適、便利與安全的優質道路環境。🚗



左圖 燙平專案精進施工品質與效率。

右圖 建設局將以更嚴格標準持續推動道路改善。





富市臺中

# 從公共建設到城市美學

文 / 林怡慧 圖 / 李麗雪、簡仔貞、建設局、新聞局



東海大學景觀系主任  
李麗雪教授

Vs.



臺中市政府建設局景觀總顧問  
朝陽科技大學景觀及都市設計系  
簡仔貞副教授

一座城市的景觀，決定了這座城市的美學感受。從城市建設看景觀改造，大處可從地標性的公共建設著眼，小處可從人行道的電箱附屬設施、分隔島、公園中的基礎設施著手。景觀與都市設計是一門介於科學與藝術之間的應用學門，涵蓋生態、地理、藝術、建築、土木工程與水土保持等專業知識，本篇邀請東海大學景觀系主任李麗雪教授以及朝陽科技大學景觀及都市設計系簡仔貞副教授，帶領我們從市容景觀建設，一起感受臺中精緻、細膩的城市美學。

## 城市美學的定義

在談一座城市的美學之前，讓我們先定義何謂「美」。客觀來看，美存在於事物本身之中，萬物皆有其正面意義；主觀來說，美是一種內在感受，是與具體事物互動後，所產生的美好感覺。李麗雪教授認為，臺中這座城市之美，無法用一個概括的標準去定義，以分區的角度來欣賞，更能體會臺中的全貌。「中區聚集過往歷史生活的記憶，是體驗舊城美學的代表區域；西區的經國綠園道，是生態城市美學展現的場所；臺灣大道則是商業空間與臺中行政美學的展示區域。」找出每個行政區的特





左圖 道路進行綠美化改善，以色彩變化及立體感，提升用路人的景觀視覺感受。

中圖 北屯區民俗公園的公廁改建，融入環境與增加歷史人文脈絡，是展現在地風格最好的方式。

右圖 電箱改造後，變身為展現在地特色的公共藝術。

色，從環境生態、歷史人文脈絡各方面發展，建構大臺中的城市美學，是展現在地風格最好的方式。

簡仔貞副教授認為，從一個城市重要的交通場域、街道街景，可以描繪出整個城市的風貌，「都市建設所帶來的美學力量，影響力顯而易見，能夠讓人民快速感受到景觀變化。」然而城市裡的人們如何生活、如何穿著、如何打造環境周遭，這些經驗所反芻出來的生活態度、價值觀，才是深沉的城市美學展現，是一座城市的風格與靈魂。

### 美樂地計畫

臺中美樂地計畫冀望透過市府跨局處合作，媒合民間資源，並採政府及民間共同合作模式，將「共融公園」、「陽光公廁」及「改善兒童遊戲場」以「快藝賞、幸福遊、健康綠」為定位，共同打造「富市臺中、新好生活」的友善宜居城市。

(一) 美—快藝賞，城市生活新美學，將藝術及美學帶入城市生活中，提升街道傢俱及鋪面美感，將公共藝術理念由街道空間延伸至公園，綠意由公園往街區蔓延，向上垂直生長至高層建築，並以「風、光、水、景」為城市建設核心價值，創造城市新美學，帶給市民新的觀點與感受。

(二) 樂—幸福遊，歡樂幸福休閒公園，擺脫傳統的罐頭遊具、改善及新創共融公園，營造安全、人本及無障礙的公園環境。公園中提供貼心的陽光公廁，增加女男廁間比

例及性別友善廁所，讓公園能夠滿足不同群體各自適能的需求與使用方式，享受生命及生活的美善，達成群體的社會融合性。

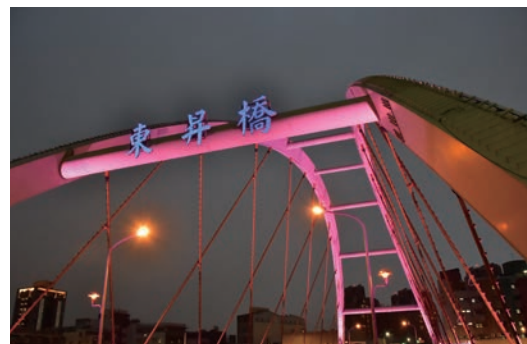
(三) 地—健康綠，城市綠色網絡，結合綠色基盤種樹引風，創建城市之肺（臺中中央公園）改善空氣品質；串連城市綠帶及藍帶，確保各級公園綠地之服務對象及位階，引風、增綠、留藍，建構綠意盎然的永續都市綠網，創造美好宜居城市。

公園是城市裡重要的公共場域，也是推動都市美學最佳場所。簡仔貞副教授表示，公園建設可以快速發揮改變城市景觀的功用，同時提供市民休閒、運動的環境，改變民眾的生活休閒習慣，而這股力量也潛移默化成為塑造城市風格的推手。

盧秀燕市長專注社會福利政策，上任以後積極營造友善育兒環境，建設局權管公園共 550 座，附設兒童遊戲場共有 461 處。爰此，建設局提出「臺中美樂地 (Taichung Melody)」計畫，分短、中、長期計畫推動「陽光公廁」、「共融公園」及「改善兒童遊戲場」。

陽光公廁新建及改善的重點，將做好通風系統，避免臭味產生，廁所內光線明亮不陰暗，良好的乾濕分離系統保持廁所乾燥，此外也納入美學設計，融入在地文化特色等元素，將老舊公廁翻轉改造為友善乾淨且具在地景觀特色的如廁場所。建設局已於 108 年改善全市 14 處公廁，109 年預計再完成 19 處公園公廁改善，





左圖 大雅十四張圳水岸公園大改造。

右圖 都市美學只要多用心，花少錢卻更有效益。

並持續達成未來三年內推動改善 63 處公園廁所的目標，逐步提升公園廁所環境品質。

共融公園顧名思義，是提供多元年齡層民眾共同休憩與發展能力的休閒空間。老舊公園步道全面化的順平與加寬，並設置無障礙斜坡道，讓老人及嬰幼兒車方便通行，營造友善共融環境；此外改造兒童遊戲場，以親子及身障者能共同使用為目標，讓公園能滿足不同群體各自適能的需求與使用方式，達成群體的社會性包容與尊重。臺中市已於 108 年針對全市 43 座老舊公園進行全面改造，並完成新闢 6 座共融公園，109 年持續規劃 3 座全新共融公園。其中，大里區新闢的共融式公園（公兒 23），運用草坡及流線型設計來調整公園地形，透過創新的設計理念串連周邊環境，將原本沒有生氣的都市角落，搖身轉變成綠意盎然的開放空間；烏日區新闢的共融公園（烏日細兒 6），以公園裡既有的一棵大榕樹為視覺焦點，並以其開闊的樹蔭為設計概念，規劃出「共榕森林」的主題。兩座公園均秉持公平、融合、智慧、獨立、安全、積極及舒適的設計原則，營造使用者的幸福感。

公園是城市裡的綠地，「公園綠地」系統建構不僅是空間議題，亦是城市生態環境永續發展的主軸」。秉持這樣的理念，建設局以自然共生、永續綠化的理念擴大都市公園腹地，提升公園的核心價值，而佔地 67 公頃、即將於六月份正式開幕的臺中中央公園，更是臺中首座位於都會區的森林生態公園，園中的綠樹經過時間的加值後將成為臺中的都市之肺。從一個個都市

裡的小綠點開始，串起特色環狀的綠園道紋理，綠網裡有小型鄰里公園、區域性的亮點公園及都會公園，也有指標性的中央公園，建設局全力朝打造臺中成為宜居花園城市的目標邁進。

### 微建設的美學力量

李麗雪教授認為，城市美學可以從居民及遊客的角度來感受，居民在意的是日常周遭的美感，而遊客注目的是建物視覺的驚豔。生活周遭有許多微建設，看似微不足道，卻是民眾感受最深刻之處。為美化街道景觀，建設局已於 108 年針對 194 處重要道路的分隔島島頭進行綠美化改善，並挑選了大雅區雅潭路、豐原區豐原大道、清水區中清路、大里區德芳南路與西屯區臺灣大道等 6 處重要道路，進行中央分隔島、槽化島改造，在保留既有植栽的原則下，搭配具有觀花或觀葉特性的植物，以色彩變化及立體感，提升用路人的景觀視覺感受。

橋梁除了發揮通行安全的任務，花點心思，運用少少的經費維護舊設施，就能讓市容變得亮眼。建設局針對學區周邊的天橋逐年進行油漆粉刷工程，目前已讓 20 座人行天橋換妝，逐年進行改善後將讓全市的天橋煥然一新；東區的東昇橋，為當地居民交通往來的重要道路，有「旭日東昇」美名。過往以景觀燈、LED 光雕照明做燈光設計，但耗資又不易維護，建設局經專業評估後以粉紫色投射燈照射橋梁取代 LED 光雕工程，以原有光雕工程 3% 經費，成功為東昇橋帶來浪漫、迷人的光影氛圍，創新旱溪河畔美麗風情。

而巷弄街道旁隨處可見的變電箱，透過彩繪及綠美化，也能成為與地方特色結合的美學表現。臺中市區自由路商圈於 108 年舉辦「自由路商圈舊城電箱彩繪創意賽」透過學生的巧手與創意彩繪，將不起眼的電箱變身為展現在地特色的公共藝術，改變了中區舊商圈的景觀氛圍。

簡仔貞副教授表示，臺中市政府近年來積極在城市中爭取更多的綠化空間，為讓「都市叢林變花園」的目標成真，制定「臺中市鼓勵宜居建築設施設置及回饋辦法」，透過提供免計算容積樓地板或建築物高度等獎勵措施，鼓勵增設垂直綠化設施，營造住家陽台綠意及屋頂花園；此外透過都市設計審議機制，建商翻轉內聚式私有中庭空間成為公共性的人本開放空間，將私有空間加值景觀設計，讓私人建案留設的開放空間適度與公共空間合而為一，打造具美學及綠意的都市紋理。

### 地標建設帶動美學發展

建築是城市的指標，繼臺中歌劇院之後，108 年動工的「臺中綠美圖」，即將成為臺中市世界級的新地標。在幅員遼闊的水湳經貿園區中打造「公園中的圖書館、森林中的美術館」。由 8 棟建築串連，運用大量玻璃、輕鋁材質，加上空透的建築設計，讓訪客的視線可透視建物內的各式活動，從外觀看起來就像金屬擴張網，打造出輕、飄、流動的感覺，讓臺中綠美圖就像森林公園裡的一件藝術品。

一座豎琴式外觀的純白色「斜張橋」—科滄愛琴橋，串連起臺中科學園區及水湳經貿園區，並獲得公共工程金質獎、勞動部金安獎、臺中市政府金安心獎的三金肯定，更是第 19 屆金質獎唯一獲得「特優」的道路橋梁工程。以單塔對稱斜張設計，型塑出展翼律動的意象，搭配燈光變化，讓臺中的夜空展現出不同風情。鋼構主塔高 72 公尺，是中部最高的道路橋梁，也是臺中熱門新地標。

### 水圳的景觀利用

散步，是欣賞城市之美的絕佳方式。臺中是全國第二大城市，在交通流量龐大的地區，若想增加人行空間，李麗雪教授表示，不妨善用水圳的功能。在商業社會，都市裡的水圳已喪失灌溉作用，然而水圳兼具歷史淵源、生態及水源涵養的特色，讓它重新被賦予打造城鄉新風貌的功能。建設局積極推動具地方特色的景觀環境營造計畫，大雅區「十四張圳水岸公園」，融入水圳與小麥文化，結合農田灌溉及周邊綠帶，不僅改變了十四張圳在地的區域排水印象，也考量當地居民的使用需求，連結在地資源特色與地方文化，進而創造出具有生態保護、景觀休閒功能的水岸公園。

從生活周遭的微建設開始，到城市亮點地標建設，臺中市政府以提倡人與自然環境永續共存的理念，結合地方特色推動城市美學，將臺中打造為民眾有感的幸福宜居城市。



左圖 科滄愛琴橋的夜景如詩如畫，成為城市美學的一大特色。



右圖 綠化盎然的人行道，加寬、平順後更利於行人使用。



悉心維護每個細節 臺中公園好好玩

## 養護工程處公園景觀維護科人員專訪

文／徐慈臨 圖／養護工程處公園景觀維護科

在高度發展的現代都市中，公園不只是充滿綠意的休憩空間，更是全家大小出遊、親近自然的好去處。然而公園維護工作繁瑣，園中的植栽、遊具、設施、環境整潔以及使用上的安全等，都需要維護人員悉心付出。本篇將採訪李苑寧科長與張良瑋股長，請他們談談日常工作內容，讓我們一同看見城市公園如何越變越好。



### 轉換模式，提升公園維護品質

李苑寧科長表示，目前臺中市內的公園 550 座、園道 34 條、廣場 21 座、綠地 218 處，數量多且占地廣闊，對於已落成多年的公園，是以維護既有設施為主，草地與樹木常綠，環境必須乾淨整潔；而新建設的公園，則盡量跳脫傳統形式，朝具有創意的思考方向進行調整。以往通常會採用低價標來選擇廠商，近年改為最有利標之後，廠商必須提出有效的管理維護方式來翻轉過去的公園維護方式，每座公園也會設立廠商負責人與聯絡電話的告示牌，每年還會辦理兩次評鑑作業，邀請專家學者檢視廠商執行成果，並決定是否能夠續約。廠商為了維持穩定維護，自然會用心排程、定期巡視，公園整體品質也隨之大幅提升。

### 自然美樂地，翻轉新創意

為了將嶄新的創意融入公園中，建設局持續推動「臺中美樂地計畫」，配合衛福部的規範，逐步改善臺中市內 461 處公園兒童遊戲場，同時也希望翻轉公園的老舊設施與傳統形象，去塑化不再使用罐頭遊具，並鼓勵與藝術家合作，讓每座公園都能擁有特色。李苑寧科長說，像西屯區的三信公園，原本老舊且步道不利通行，透過美樂地計畫打造共融公園，設置臺中第一座輪椅溜滑梯、第二座輪椅盪鞦韆，讓行動不便的小朋友也能一起遊戲，創造真正友善的遊戲空間。此外，中興大學旁的「頂橋仔新公地」逐漸老舊荒廢，養護工程處的市六區工程隊在修繕同時也重建新形象，邀請 10 位藝術家共同創作 3D 夜光彩繪，以臺灣領角

鴿為主體，結合藍鵲、帝雉、石虎等瀕臨絕種動物，喚醒民眾珍惜臺灣生態環境的意識；南區永興公園則設置石虎圖騰溜滑梯，使用細砂、磨石子等自然建材，兒童玩耍時可感受自然材質觸感，建立保育觀念；南屯區豐樂雕塑公園種植著不同花季植物，2至3月是風鈴木花季，夏末初秋臺灣欒樹開滿金黃色小花，聖誕節則有應景的聖誕紅渲染節慶氣息，每個時節都值得前往賞景。



上圖 張良瑋股長測試遊具設備。

中圖 李苑寧科長親自體驗。

下圖 公園景觀維護科同仁與處長合照。

## 不畏艱難，正面迎向挑戰

李苑寧科長認為最大的難題，是在有限的空間範圍內，呈現設施多樣性、提供不同使用需求，以及公園設施的妥善維護。由於公園使用者年齡層跨度相當大，從兒童遊戲場、成人的運動設施，到年長者的體健器材等都有需求，盡可能使民眾的需求達到平衡，是必須正面迎擊的課題。廠商在定期巡視保養時，會有民眾主動告知改善與需求，或是透過地方民意代表與里長反映居民心聲，科內也常接獲建議電話，並與各方召開會議共同協調，設法滿足民眾提出的需求。除了廠商定期巡視，科內也設有各區巡查人員，雙方相互提醒、注意細節，共同提升公園品質。

## 難忘經歷，成就舒適美樂地

提到印象深刻的經歷，張良瑋股長表示，前陣子臺中公園聚集了大量野鴿，影響空氣品質、湖水水質與園內設施的整潔衛生，經民眾反映後，為減少環境感染源，建設局請公園維護廠商進行人道誘捕鴿群，並交由動保處妥善照料，大幅減少園內野鴿數量。此外，針對既有公園的改善，建設局皆邀請各領域學者給予建議，其中還包含城市美學及身障童盟等團體，為的就是讓臺中市民享有真正的美樂地環境。

張良瑋股長說，今年的目標是改善 50 座公園、202 座兒童遊戲場與 19 處公廁，改善項目包括：1. 共融無障礙，使行動不便的民眾自由進出，順暢抵達想要使用的設施；2. 遊戲場達到國家安全標準；3. 公廁通風明亮、排水暢通，調整男女廁與蹲坐間比例，並設有警鈴，使以往陰暗潮濕的角落變身大改造，讓所有臺中市民，都能在公園中享有舒適安全的悠閒時光。





# 科湳愛琴橋獲 3 大殊榮 各方工作人員功不可沒



文 / 高永謀 圖 / 建設局、杜風設計

一舉囊括第 19 屆公共工程金質獎土木類特優獎、勞動部金安獎、臺中市政府金安心獎等 3 大獎項的科湳愛琴橋（中科路延伸水湳道路工程），當是臺中市政府近 2 年來公共建設的最大亮點之一，亦堪稱公共工程的典範。



## 夜間封路施工仍維持品質

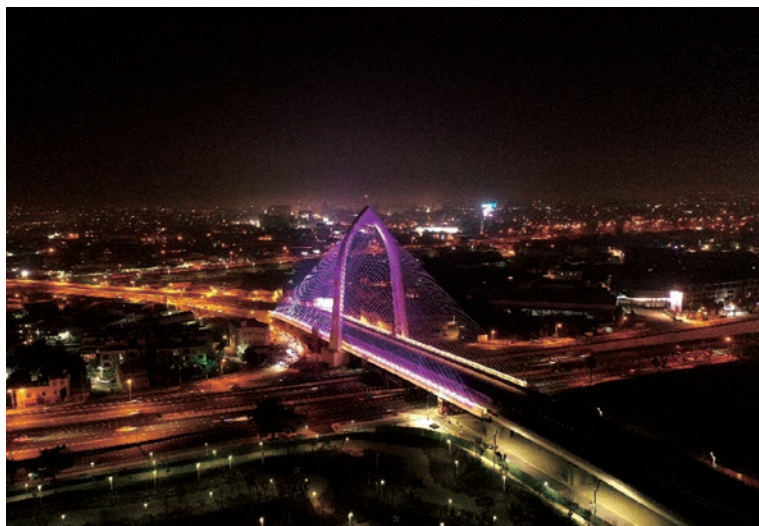
科湳愛琴橋原為中科東向聯外道路工程的第 4 標，全長 552 公尺，總造價約 9 億元，為連繫中科、水湳經貿園區的重要橋梁。因中科東向聯外道路穿越環中路、台 74 線中清地下道，科湳愛琴橋又鄰近國道中清大雅交流道，在規劃、設計階段，即不斷與交通部商議穿越方式。

最後，科湳愛琴橋採斜張橋設計，主塔高度為 72 公尺，現為中臺灣最高的斜張橋，外型既像一座豎琴，又像鷺鷥展翼，象徵「臺中起飛」與「展翼」，並經民眾命名選拔，定名為科湳愛琴橋。

於 2017 年 7 月開工的科湳愛琴橋，已於 2020 年 1 月下旬通車，不僅有助於疏解周遭交通，更是當地重要地標；入夜後，橋面還搭配七彩 LED 燈投射，創造璀璨夜景。科湳愛琴橋更建置吊索索力即時監控系統，可隨時監控橋梁安全情形，確保用路人行車安全。

建設局陳大田局長指出，科湳愛琴橋施工難度甚高，「能榮獲不同單位的 3 大獎項，特別是猶如公共工程界奧斯卡獎的公共工程金質獎，更是難能可貴」。





左圖 科滄愛琴橋外型既像一座豎琴，又像鷺鷥展翼，象徵「臺中起飛」與「展翼」。

右圖 科滄愛琴橋施工難度甚高。



### 以特殊工法克服堅硬地質

督導科滄愛琴橋工程的建設局新工處土木工程科吳欣倫股長表示，科滄愛琴橋位於交通要塞，為避免影響交通，大多數須利用深夜 11 點至凌晨 6 點封閉部份台 74 快速道路辦理橋梁吊裝施工，日間再繼續施作其餘工項，能在不到 3 年時間內順利完成，還能兼顧品質、美觀等面向，並獲得 3 項大獎，相當不易。

負責科滄愛琴橋設計的，為杜風設計公司，負責興建工程的，則是義力營造。義力營造工地主任曾憲治指出，科滄愛琴橋工地原有管線相當複雜，經建設局多次協調管線所屬機構，加上重複調動機具，才成功清除障礙；而工地地質為質地堅硬的卵礫層，亦讓義力營造吃足苦頭，在僱請大型機具、使用特殊工法後，終於於預訂時間內完成作業。

而在打設擋土支撐施工時，也遭遇了同樣的問題；義力營造不計機具耗損及增加設備成本，並會同建設局與當地里長、居民溝通，才取得附近住家諒解，得以延長工時在夜間趕工，順利完成科滄愛琴橋工程。

曾憲治主任強調，因科滄愛琴橋施工範圍與既有道路重疊，地處交通要塞，更採取回填加

固、分流改道等前置作業措施，以降低對交通的衝擊；而科滄愛琴橋主塔高達 72 公尺、重達 1,900 公噸，必須分階段吊裝；施工過程中，還得祈禱「老天爺作美」，不下雨、不刮風，身心備受煎熬。

### 吊裝 72 公尺主塔難度最高

杜風工程監造主任金燕堂認為，為降低對周遭交通的衝擊，在科滄愛琴橋施工過程中，最辛苦的莫過於長期日夜顛倒；而深夜施工，對施工團隊是莫大考驗。他必須與另一位同事輪班，才能克服「時差」，維持工作效率、工程品質。

而吊裝超過 20 層樓的科滄愛琴橋主塔，更是整體工程中難度最高的環節。金燕堂主任心有餘悸地說，科滄愛琴橋並非大樓，根本沒有電梯，施工人員只能靠鷹架爬上高空，還得專注精神、克服內心恐懼，在深夜中進行細部作業，幸而如期、如質完成工程！

科滄愛琴橋獲獎，堪稱臺中市公共建設的里程碑，但並非終點，而是起點，相信未來臺中市公共建設不僅可獲得同等的榮譽，更希望有機會進軍國際，為臺灣公共建設寫下新頁！



# 路見不平該怎麼回報？

透過臺中



## 好好行APP快速通報！

民眾如果看見臺中各項公共缺失，  
只要利用手機GPS定位、  
簡單敘述狀況並上傳現場照片，  
立即完成道路、樹木、路燈、人行道  
及公園的各項缺失通報。  
還能隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況。

個人通報

即時修復

全民受惠

6

大服務



臺中好路



臺中好樹



臺中好燈



人本人行道



樂活好公園



街頭藝人場地租借

行

動資訊

- ★ 最新消息
- ★ 相關連結
- ★ 1999
- ★ 我的通報



Apple store



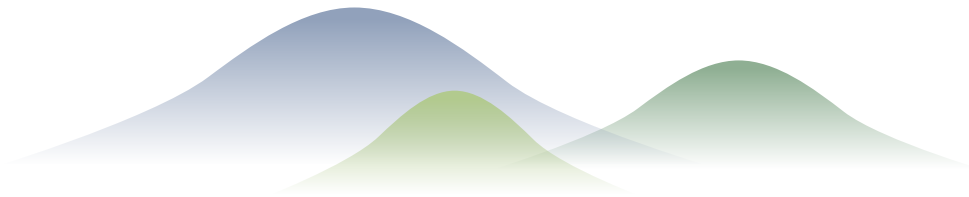
Android

民眾也可撥打**1999**  
道路燙平服務專線0800-72-1688進行通報。



臺中市政府建設局

廣告



繁榮的路網交織出蓬勃的流動  
閃爍的燈火暈染出城市的輪廓  
山櫻花輕輕伸了懶腰  
白耳畫眉熱情地對她唱了首輕快的曲子



由點至線再到面  
發展出精采多元的生活圈  
匯流成化不開的濃厚情誼  
臺中，便是幸福的代名詞



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
電話：(04) 2228-9111  
[www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)



本刊採環保大豆油墨印製

