

建設大臺中

CONSTRUCTING
TAICHUNG
METROPOLITAN

2021 APR
市政建設報導期刊

以人為本 · 永續城市

31

好未來，宜居城



豐原心鎖橋花之道



后里森林公園

城市大進擊

創造大臺中幸福家園
公共建設成果豐碩

建設新鮮事

豐原心鎖橋花之道、
北區梅川園道景觀改造
都市綠帶豐富生活想像

聚焦大臺中

百座共融公園達成！
臺中美樂地計畫迎向
新里程碑



市長的話

好未來，宜居城 點滴細節成就幸福大臺中

一座美麗的城市，轉角就能發現幸福，改造城市必須從每一個小細節做起，每一座公園、綠地都看得見巧思，散步的途中盡是鳥語花香。甫完工的豐原心鎖橋花之道，以多年生植栽搭配季節花草點綴，綠意與花朵增添了城市的浪漫，更保留在地心鎖橋歷史，美化景觀的同時傳承了文化的溫度。

打造低碳綠色城市，一直是我們努力的目標，市府自2019年推動美樂地計畫至今，已累計完成109座共融公園，為城市創造出一塊塊綠意，也為市民營造更安全、舒適的生活環境。我們也攜手台積電公司推動植樹計畫，在植樹節種下了希望的樹苗，盼能發揚永續、環保的精神，使臺中成為一座充滿愛與綠地的城市。

同時，也要向所有為道路燙平工程辛勞付出的英雄們說聲辛苦了！目前臺中已經完成641條道路燙平，我們將持續努力，讓臺中更好行。

我們的使命是照料好每一株花草、每一棵樹木、鋪設每一條平穩道路、開闢更便捷的交通網，以守護所有的市民，在細節與細心的累積中，成就更幸福宜居的大臺中。🌱

臺中市長

陳奕賢

局長的話

建設城市未來 改變正在發生

臺中地理位置適中、腹地廣大，擁有得天獨厚的居住環境，近十年來在中南部各縣市苦於人口外流之際，臺中卻吸引大量人口移入，迅速躍升成為全臺第二大都市，成為臺灣人心目中的最佳宜居城市。

自盧秀燕市長上任後，各項建設藍圖加速到位、逐一實踐，包括興建中的臺中國際會展中心、臺中綠美圖等，讓2020年成為公共建設成果豐碩的一年，不僅繳出漂亮成績單，更獲得多項全國性獎項肯定，讓我們堅信只要持續努力，市民一定有感、一定看得見。

為了完成不可能的任務，我們也突破困境，努力讓許多延宕的工程動起來。像是停滯13年的大智路打通工程終於完工，或是加速都市縫合的各項地下道填平工程，甚至紙上談兵談了20多年的市政路開闢工程等，皆為同仁們秉持著「開不了工的，要開工；完不了工的，要完工」的目標，才得以跨越重重阻礙，實現民眾的殷殷期待。

從小地方做起，才能累積城市真正的實力。正如與民眾生活息息相關的道路燙平專案與臺中美樂地計畫，正透過小小的革命，一點一滴地改變我們的生活，翻轉城市樣貌。我們相信臺中正在改變，新的一年建設局肩上又扛起許多新的任務與挑戰，我們依舊穩健前行，為大臺中幸福宜居願景邁進。

臺中市政府建設局局長

陳大田





CONTENTS



城市大進擊

04 創造大臺中幸福家園 公共建設成果豐碩

工程放送室

10 建設不打烊 市政建設早點名



建設新鮮事

- 12 中央公園怎麼玩？跟著秘境打卡去 美景多到拍不完！
- 14 東區復興東一街翻倍拓寬 串連觀光景點 交通更便捷
- 16 豐原心鎖橋花之道、北區梅川園道景觀改造 都市綠帶豐富生活想像
- 20 中 88 線道復建完工通車 豐原到新社恢復暢行



聚焦大臺中——好未來，宜居城

- 22 百座共融公園達成！ 臺中美樂地計畫迎向新里程碑
- 28 打造人本環境 串連低碳綠生活
城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫
- 33 開闢道路、打通瓶頸 讓臺中更暢行

臺中好好行

- 36 再奪道路養護評鑑優等 道路燙平不停歇

漫步山海屯

- 39 鰲峰山體能超越一日遊 跟著建設去旅行

大師會客室

- 43 翻轉城市景觀 與環境共生的都市綠地
朝陽科技大學設計學院 歐聖榮教授 vs.
逢甲大學建築專業學院 張莉欣副教授

建設人圖鑑

- 47 道路建設的守護者 土木工程管理科人員專訪



建設大臺中
電子書籍

出 版 者：臺中市政府建設局
發 行 人：陳大田
地 址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
電 話：(04) 22289111
網 址：www.construction.taichung.gov.tw
編 輯 印 製：左右設計股份有限公司
地 址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
電 話：(02) 27810111
創 刊 日 期：中華民國 100 年 7 月 20 日
出 版 日 期：中華民國 110 年 4 月 1 日
GPN：2010002240
ISSN：22243356

索閱地點

臺中市各大服務中心
臺中市各區衛生所
臺中市各區區公所
臺中市各區戶政事務所
臺中市各區地政事務所
臺中市各區圖書館
臺中市立港區藝術中心
臺中市立屯區藝文中心
高鐵臺中站旅遊服務中心
臺中火車站旅客服務中心
臺中航空站—觀光局旅遊服務中心
國立自然科學博物館—行政中心服務臺
國立公共資訊圖書館
國立臺灣美術館
大墩文化中心—文英館



臺中市政府
建設局



建設大臺中
FB



燙平小英雄
FB

全民監督公共工程施工品質 | 關心臺中建設大小事，
請撥打通報專線 0800-009609 | 歡迎索取《建設大臺中期刊》



創造大臺中幸福家園

公共建設成果豐碩



溪尾二橋大幅縮短臺中烏日及彰化芬園兩地的通車時間，促進兩地交流與發展。

文／林怡慧 圖／建設局、左右設計

建設局執掌的業務內容廣泛，大到橋梁興建、小至公園優化，都屬業務範疇，工作內容主要可分為三大類別，一是公共建設的新建、二是道路管理養護，以及都市景觀綠美化等。2020 年是臺中市公共建設成果豐碩的一年，不僅在三大業務範疇都繳出漂亮成績單，更獲得許多不同專業獎項肯定，穩健踏實地朝「富市臺中 新好建設」的目標邁進。

完成過往無法突破的任務

城市交通路網的便利與順暢，與區域發展息息相關。建設局陳大田局長表示，在臺中市交通的擘畫與連結上，2020 年建設局完成許多過往無法突破的任務。除了綠線通車之外，新舊火車站之間的大智路打通工程受到市民高度肯定，並使臺中車站前後站聯通更順暢。盧秀燕市長表示，打通大智路就像打通臺北車站前後站一樣，能帶動周邊整體區域發展。而且從她上任時僅 1 戶同意，藉由充分溝通、聽取所有權人心聲等努力，到最後 24 位所有權人皆同意，在沒有陳抗衝突及強制徵收土地的情況下取得道路用地，這也是建設局在 2020 年最值得驕傲的成果之一。



陳大田局長說，只要用誠意，市民會感受到市政府的用心。大智路的打通就是用誠意換來市民的首肯。

鐵路高架化後，地下道填平工程可以消除鐵路東西兩側的隔閡，促進地方區域經濟發展，提供市民便利的交通路網。然而臺中鐵路高架化後，市區裡仍有 5 處交通流量大的地下道填平工程未完成。建設局積極促邁工程進度，協調解決既有民生管線障礙，一年內填平北屯區太原路、豐原區圓環北路及東區建成路等地下道，其中橫跨西南區的五權路地下道，更在施工團隊的努力下，提前 3 個多月於今年農曆年前開放五權路主線及建國南北路通行。目前國光路地下道填平作業已於今年 3 月中旬開工，建設局將持續加速填平工程作業，縫合鐵路周邊道路，改善都市景觀及均衡區域發展。

設定核心價值，讓建設工程動起來

除了突破困難完成過往無法達到的任務，建設局也努力讓許多延宕的建設動起來。例如講了 20 幾年的市政路開闢工程，終於在 2020 年有所行動，為加速計畫推動，建設局採分年編列經費、分段開闢的方式進行，以「安和路以西至工業區一路」路段先行啟動，目前已完成用地取得，現正辦理工程基本設計作業，預計今年底工程發包，2023 年底完工；而安和路以東路段刻正辦理用地取得作業，預計 2022 年用地取得後開工，2024 年底完工。未來這條全長 1,950 公尺，都市計畫道路寬 60 公尺的市政路開闢工程完工，將可疏解臺灣大道及周邊道路車流，改善東西向交通現況，健全工業區交通路網。



因環評案經最高行政法院宣判撤銷，而於 2018 年 12 月被迫停工的東豐快速道路，在盧秀燕市長上任後，立刻要求建設局重啟環評相關作業，建設局於 2019 年 4 月完成重啟招標，團隊也積極訪談地方民眾說明並廣納各界意見，更詳加審慎評估各種可能的影響層面，終於在今年（2021 年）2 月通過第二階段環境影響評估同意開發，目前以 2022 年復工為目標衝刺邁進，以回應山城鄉親的殷殷期盼，讓東西向移動的交通更便利。

此外，作為中部地區的核心城市，臺中市也肩負提升大臺中地區的生活品質，積極建置中部生活圈交通網路，透過道路橋梁的興建、打通，進行縣市間的道路縫合。例如過去臺中烏日及彰化芬園兩地民眾往來須繞道而行，在「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段（溪尾二橋）」完工後，通車時間由原來的 55 分鐘，大幅縮短為 7 分鐘。不僅便利民眾通行，也促進兩地繁榮發展。

陳大田局長表示，之所以能在公共建設上有多項具體成果，是建設局同仁將「開不了工的，要開工；完不了工的，要完工」的目標放在心上，給同仁們一個核心價值、明確目標，鼓勵同仁提升自我能力接受挑戰，任務完成後的成就感，與單純完成長官交代的任務心情截然不同，自然能促使同仁持續邁進。



左圖 溪尾二橋工程設計兼具美觀與實用，全面落實工地安全，榮獲三金肯定，成為市府橋梁工程典範。

下圖 市政路開闢工程完工後（示意圖），將可改善東西向交通狀況，完善工業區交通網絡。



道路養護提升燙平等級

對於民眾每天都會接觸到的道路建設，建設局則採養護品質再提升，將路平升級為燙平等級，希望整治過的主次道路，就像用熨斗燙過一樣平整，帶給市民安心舒適的用路感受。

建設局以每年改善道路至少 100 公里為目標，自盧秀燕市長上任至今，道路燙平總共完成 641 條，長度 267 公里，面積約 301 萬平方公尺，此外 6 公尺以下的次要道路，完成長度約 72.7 公里，主次道路加起來的燙平長度，幾乎是臺北到高雄的距離。

「道路燙平工程看起來規模不大，但要做到最好，一點也不簡單。」陳大田局長說明，建設局引入精進作法，除了施工全程品質監控，也採用再生瀝青，減少道路工程對環境的衝擊，試辦新工法，提升孔蓋及標線防滑係數，更超前部署與各單位溝通需求，辦理統一挖補作業，避免養護工程做完不久又進行挖掘工程的惡性循環。

而建設局同仁的努力也獲得肯定，臺中市榮獲內政部營建署 109 年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」直轄市型優等獎及人行環境全國第二名，未來也將持續爭取內政部和交通部前瞻建設提升道路品質計畫，讓「山、海、屯、都」的道路通通燙到平。



盧秀燕市長、本市議員及陳大田局長率建設局團隊向道路燙平第一線的英雄們致敬。

為城市創造綠美化的任務

根據建設局最新一期民調顯示，近九成的受訪者對「臺中美樂地計畫」的各項成果表示滿意，而這也是市民最有感的市政建設之一。陳大田局長更表示，公園綠地是市民生活中經常親近的場域，如何增闢具有特色的主題公園及優化舊有公園，為城市創造出一塊塊綠意，讓民眾有更多綠地空間可供休憩，是建設局的重要任務，也是「臺中美樂地計畫」的推動目的。

建設局訂了幾項指標，每年提升至少 50 座既有公園的優化，新闢公園也以主題特色規劃進行，讓臺中市的公園有別於一般公園的特色。目前臺中市共融公園改善完成超過 100 座，已改善全市 18% 以上的公園，陽光公廁也已改善 35 處，兒童遊戲場則已完成 284 處改善，備查率為 51%，





左圖 烏日溪邊公園原為閒置綠地，導入美樂地計畫後建置無障礙遊具及共融遊樂場。



右圖 盧秀燕市長教導小朋友們認識植物。

居全國第三名。陳大田局長說，「現在很多里長主動提出要求，要將鄰里內的公園加入美樂地計畫，這表示我們成功了，建設局的努力市民都看在眼裡」。

獲獎項肯定，品質再升級

建設局 2020 年推動的道路橋梁、公共建築、公園景觀等工程建設不僅成果豐碩，也獲得許多獎項與考評的肯定，陳大田局長經常惕勵施工團隊，除了業務工作完成，更要以安全、品質為首要目標，如此才能做到位，再將安全品質往上提升。

綜觀 2020 年獲獎榮譽榜，建設局共有 13 項建設獲得肯定，其中串連中彰生活圈的「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段（溪尾二橋）」，工程設計兼具美觀與實用，更全面落實工地安全，不僅榮獲有工程界奧斯卡獎之稱的「行政院公共工程金質獎」優等獎，也獲得勞動部「金安獎」優等獎與臺中市政府「金安心獎」優勝的肯定，成為市府橋梁工程的典範。

在公共建築方面，「臺中市潭子國民運動中心興建工程」、「臺中市南區長春國民運動中心興建工程」、「臺中市自由車場整建計畫統包工程」皆榮獲 2020 國家卓越建設獎肯定；而在公園景觀方面，則有臺中荔枝老樹公園榮獲「第八屆臺灣景觀大獎」環境規劃設計類優質獎，近期啟用的中央公園也榮獲「第八屆臺灣景觀大獎」特殊主題類佳作獎，各方面皆表現亮眼，頗受肯定。

加強建設成果行銷，提高市政績效能見度

建設局的豐碩成果如何讓民眾有感，「除了持續做對的事之外，還需要加強成果行銷宣導。」陳大田局長表示，過往建設局的工程人員有個特質，就是埋頭努力默默地做，做完了再換一處工程繼續做，其實很多人並不知道，地方區域之所以能夠積極發展，是因為建設局已經搶先在當地做好道路



整地、管路埋設等建設工程，打下良好的基礎，支持後續建設得以穩健發展。未來如何加強建設成果行銷，提高市政績效能見度，讓民眾可以透過社群等訊息管道，得知城市建設的大小事，也是建設局同仁的努力目標。

用地取得、道路打通、環評通過、動工啟用等，建設局繳出亮眼的成績後，今年不同的任務挑戰也跟著開始。陳大田局長期許同仁不僅要提升專業技術與智能，更要放眼朝向全國第一，以穩健的姿態持續達標。





臺中市政府建設局 2020 年獲獎榮譽榜

	公共工程或建設名稱	獲獎名稱
道路 橋梁	國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段	★第 20 屆公共工程金質獎土木類 - 優等 ★第 14 屆推動職業安全衛生優良工程金安獎 - 優等 ★臺中市政府金安心工程計畫重大工程組 - 優勝級 (2019)
	109 年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」	★獲評直轄市型優等獎及人行環境全國第二名
	交通部橋梁維護管理作業評鑑	★獲得 109 年度金路獎 - 縣市政府橋梁維護管理作業評鑑榮獲六都類組第一 ★檢測及維修類連續五年獲評核優良
公共 建築	臺中市自由車場整建計畫統包工程	★ 2020 國家卓越建設獎施工品質類 - 金質獎
	潭子國民運動中心興建工程	★ 2020 國家卓越建設獎規劃設計類 - 卓越獎
	臺中市南區長春國民運動中心興建工程	★ 2020 國家卓越建設獎規劃設計類 - 金質獎
	臺中市國際壘球運動園區興建工程	★臺中市政府金安心工程計畫大型工程組 - 佳作
公園 景觀	臺中荔枝老樹公園 - 城食森林	★第八屆臺灣景觀大獎環境規劃設計類 - 優質獎
	中央公園「風生水起綠動城市 - 鐵鳥走了留鳥來了」	★第八屆臺灣景觀大獎特殊主題類 - 佳作
	臺中美樂地計畫	★臺中市政府簡政創新績效評核 - 甲等獎
	臺中綠空廊道 10KM/H 縱橫交織慢生活	★第九屆都市空間設計大獎 - 公共空間類 - 傑出獎
資訊 應用	108 年度公共設施管線資料庫管理供應系統考評實施計畫	★內政部營建署評核 - 優等獎
	建設 E 點通資訊系統整合暨決策平臺	★臺中市政府簡政創新績效評核 - 甲等獎

建設不打烊 市政建設早點名

類別	工程內容	行政區	最新施工進度
建築工程	潭子國民運動中心	潭子區	施工進度 100% 完工
	臺中綠美圖	西屯區	施工進度 26.76%
	臺中國際會展中心新建工程	西屯區	施工進度 24%
	西大墩公園環保節能減碳館暨兒童運動中心工程	西屯區	施工進度 21.7%
	臺中市國際壘球運動園區興建工程	外埔區	施工進度 49.95%
公園綠地及 園道景觀	梅川園道景觀改善工程	北區	施工進度 100% 完工
	心鎖橋花之道示範計畫	豐原區	施工進度 100% 完工
	中正公園改造	豐原區	施工進度 9.33%
	城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫工程（第 2 標）	潭子區	施工進度 83.66%
	太平公 5 公園開闢工程	太平區	施工進度 31.31%
區段徵收工程	臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第五工區	北屯區	施工進度 82.24%
重要道路 橋梁	國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段（溪尾大橋延伸段）	烏日區	施工進度 100% 完工
	五權南一路開闢工程（美村南路至南和一街）	南區	施工進度 100% 完工
	公園路 396 巷銜接公園路 352 巷道路打通工程	烏日區	施工進度 100% 完工
	10-26-2 號計畫道路工程	梧棲區	施工進度 100% 完工
	中康街至同榮路 239 巷打通工程	西屯區	施工進度 100% 完工
	10M-400 道路開闢工程（銜接臺中糖廠區段徵收工程聯外道路）	東區	施工進度 100% 完工
	15-30-2 號（南華路東西向）銜接計畫道路工程	清水區	施工進度 100% 完工



類別	工程內容	行政區	最新施工進度
重要道路 橋梁	臺 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路第一期：草堤路（大里溪）-草溪西路（草湖溪）	大里區	施工進度 86%
	斗潭路跨越南勢溪橋梁	沙鹿區	施工進度 47.3%
	10-48-4 號（東晉 11 街）計畫道路新闢工程	沙鹿區	施工進度 52.1%
	內東路拓寬工程	后里區	施工進度 61.55%
	中科西南向聯外道路開闢工程 （內政部營建署）	龍井區 西屯區	施工進度 61%
	中央路三段 273 號旁 8 米巷道開闢	龍井區	施工進度 10.21%
	北屯區平德路 18 巷拓寬工程	北屯區	施工進度 29.63%
	10-26-2 號（忠孝路-中正路 60 巷）計畫道路工程	梧棲區	施工進度 43.7%
	王田交流道機車道道路改善工程	大肚區 烏日區	施工進度 42.22%
	10-19-3 號（棟榔三街 33 巷）計畫道路開闢工程	清水區	施工進度 31.2%
	10-4-1 號（五權路 448 巷）計畫道路開闢工程	清水區	施工進度 61.2%
	宏福巷（福科路至福林路）打通工程	西屯區	施工進度 88.89%
	南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程	大里區	施工進度 12.79%
	大里區公園街（東湖路至東南路）打通工程	大里區	施工進度 29.95%
	新光國中北側計畫道路打通工程	太平區	施工進度 56.85%
	永祥街（長億六街至長億八街）道路拓寬工程	太平區	施工進度 34.2%
	建成路地下道填平工程	東區	施工進度 100% 
	五權路地下道填平工程	西區 南區	施工進度 100% 
	國光路地下道填平工程	西區 南區	施工進度 2.52%



12 感官的視覺體驗區，五彩繽紛，非常適合拍照打卡。

中央公園怎麼玩？ 跟著秘境打卡去 美景多到拍不完！

文／游姿穎 圖／建設局、東森「請問今晚住誰家」製作單位提供



全臺最大的都會區公園，你來過了嗎？佔地 67 公頃的中央公園，自去年 12 月正式啟用至今，吸引上萬民眾入園朝聖，多樣化的自然景觀結合科技與 12 感官設計，受到國內外矚目，更吸引美國知名旅遊網站 Matador Network 專文報導，這座獻給臺中市民的綠色寶藏。

位於西屯區水湳經貿園區的「中央公園」，前身為水湳機場原址，由法國景觀設計師 Catherine Mosbach、Philippe Rahm 與劉培森建築師事務所聯手設計，打破過去機場水泥設施的單一地貌，重新復育土地生態，透過「智慧、低碳、創新」原則，打造出都市叢林中獨一無二的自然體驗。



陳大田局長、地政局吳存金局長與愛玩客主持團隊在抹茶湖畔與科湳愛琴橋合影。

感官設施變身 12 處熱門景點

建設局陳大田局長表示，佔地廣大的中央公園，保留原有的 1,000 多棵樹木，增植 1 萬棵以上臺灣原生樹木，並規劃 5 座滯洪池，讓民眾在城市裡得以隨時隨地親近自然、發現生態。而縱向串連南北園區的休閒、親子、運動三大特色步道，讓民眾在公園內遊玩、散步也不須與車輛爭道。

尤其是獨步全球的 12 感官互動設施，更是將感官教育理念與裝置藝術結合，成為最受矚目的特色打卡景點。例如由 72 支風鈴桿群所組成的聽覺體驗區，民眾在這裡可以感受到微風輕拂的美妙樂音。視覺體驗區為大片彩色玻璃所組成的迷宮，在陽光反射下，創造出炫目的七彩魔幻空間。而被網友稱之「臺版巨石陣」的觸覺體驗區，除能體驗石頭觸感的變化，置身其中彷彿闖進電影場景。

獨特體驗吸引國際目光

中央公園的網美景點當然不只這些，像是人氣超高的「抹茶湖」可眺望科湳愛琴橋，是民眾約會的好地方；站在木製棧道上，視線可穿透至湖面，體驗漫步在湖面的療癒感，也有許多遊客會在此處拍下科湳愛琴橋映照在湖面的夢幻景致，白天夜晚皆值得一遊。園

內的遊客中心也融入公園意象，宛如太空艙的純白建築風格獨特，內部的便利商店除提供遊客休息和覓食，藝術花磚牆面也是一處隱藏版拍照熱點。

中央公園擁有多元獨特的景觀地貌，近期更受到國內外媒體的注目，美國旅遊網站 **Matador Network** 以專文報導公園內的豐富生態，以及如何結合最新綠能科技，創造出耳目一新的自然體驗。此外，旅遊節目《請問今晚住誰家》、《愛玩客》也爭相造訪介紹這座「臺中之肺」。中央公園不僅顛覆一般人對公園的印象、更為城市打開國際能見度。歡迎大家來公園遊玩，發掘不一樣的美景。



中央公園打破傳統公園的格局，成為年輕人喜愛的景點。

東區復興東一街翻倍拓寬

串連觀光景點 交通更便捷

文／游姿穎 圖／建設局、左右設計、臺中樂成宮、臺中建國市場

為落實打造更加綿密、快捷又便利的交通網絡，臺中市政府建設局持續推動道路建設，東區復興東一街拓寬後，串連帝國糖廠湖濱生態園區、新建國市場、綠空廊道等景點，提供民眾舒適、安全又便利的暢行環境。



近年來，臺中市政府致力於翻轉東區舊城印象，除有臺中鐵路高架捷運化、綠空廊道和帝國糖廠湖濱生態園區陸續完工，加上興建中的日本三井 LaLaport 商場，東區全新樣貌指日可待。

交通建設助攻東區發展

除了公共建設的推展與商圈進駐，東區的交通設施也勢必得更為暢通便利，才能符合民眾的需求及期待。位於東區的復興東一街，原本在臺糖區段徵收工程時已開闢為 10 公尺道路，但因為該道路緊鄰帝國糖廠湖濱生態園區，周遭亦有臺中車站、百貨商城人潮與車流，單向單車道已不敷使用，為提供民眾更優質與方便的用路環境，建設局規劃「東區 10M-400 道路開闢工程」，將原本只能由忠孝路往復興路的單向單行道，翻倍拓寬為連接復興路至忠孝路的雙向雙車道。

本拓寬工程道路總長約 460 公尺，拓寬後路寬為 20 公尺，工程費 1,150 萬元，主要施工項目有道路拓寬、新設側溝、標線劃設、路口廣場、新設路口號誌等。在施工團隊努力下，已在今年過年前順利完工通車。建設局長陳大田期待在東區各項重要建設完工和興建之際，更趨完善的交通建設可帶動並促進周邊經濟與觀光活動，讓東區發展更加熱絡。👍

熊蝦趴的推薦



位於臺中火車站附近的帝國糖廠湖濱生態園區在改造活化後，變身為熱門的東區新地標，而同樣也是活化再生的臺中建國市場，顯眼的巴洛克式紅磚牆建築，吸引許多人在觀光市場內採買生鮮，順便尋找特色美食，若吃不過癮也可走到信義街上一嘗在地人的隱藏美味「無名湯包」。吃飽喝足後沿著旱溪自行車道散步或踩著鐵馬兜風，還可以到周遭知名景點逛逛，如搜羅各式西洋古董的新天地西洋博物館，以及被譽為臺灣最靈驗三大月老廟之一的國家三級古蹟樂成宮，東區一日深度小旅行便利又自在。



信義街無名湯包



帝國糖廠
湖濱生態園區



新天地西洋博物館



臺中建國市場



臺中樂成宮



旱溪自行車道



東區

- 1 帝國糖廠湖濱生態園區：東區進德路
- 2 信義街無名湯包：東區信義街63號
- 3 臺中建國市場：東區建成路500號
- 4 臺中樂成宮：東區旱溪街48號
- 5 旱溪自行車道：沿旱溪東路設置，橫跨大里至豐原
- 6 新天地西洋博物館：東區旱溪東路一段456號

同場加映

兩百年的陪伴！



豐原心鎖橋花之道、 北區梅川園道景觀改造 都市綠帶豐富生活想像

文／游姿穎 圖／建設局、左右設計



建設局規劃豐原心鎖橋花之道示範點和梅川園道（太原路至進化北路）景觀改造，透過多樣性的綠化景觀，打造和環境共生的綠色生活，同時透過以人為本的空間改造，為市民形塑出更舒適的都市環境。

為營造宜居友善的綠色城市，臺中市政府建設局致力於推動「花園城市、友善共融」的綠美化政策，除了大力推行的「臺中美樂地計畫」，更透過打造人本環境空間、美化街道與公園景致等目標，提升人均綠地面積。

陳大田局長表示，位於豐原區的「心鎖橋花之道」，便以自然庭園為概念，打破傳統花海的设计方式，以多年生植栽為主，搭配季節花草點綴，同時利用多種顏色植栽呈現色彩豐富度，更設置愛心裝置藝術，讓遊客在花海之中找到跳動的心，成為花之道特殊的打卡景點。歡迎情侶前來約會打卡，為彼此的愛情甜蜜加分，感受愛與幸福的氛圍。

而「北區梅川園道（太原路至進化北路）景觀改善工程」，整體規劃為無障礙人行空間，

使行人在空間的使用上感到舒適與安全，更延續花之道精神，採用當地特色如白鶴芋、馬蘭、美女櫻等多年生花卉，以及花期為夏季的樹蘭、秋季的桂花等多種類不同月份香花、香草植物，除提供周圍居民或遊客做為環境教育及感官體驗外，亦可讓生活空間得以活化利用，提供民眾更舒適的生活綠環境。

浪漫花道 兼具景觀休閒

建設局規劃豐原心鎖橋花之道示範點，是位於豐原火車站旁明仁街、東北街及東仁街間之鐵路高架化帶狀區域，長度約 150 公尺的花之道結合完工的綠空廊道自行車道，創造出嶄新又兼具質感的駐足空間。

整體設計概念以多年生植栽搭配蒔花，創造隨季節變化的多變地景，也利用植栽與草花



盧秀燕市長、陳大田局長及在地議員在心鎖橋繫上花鈴，歡迎民眾前來重溫心鎖橋歷史。



民眾駐足欣賞花之道繽紛的花朵，春意爛漫。

的豐富色彩，讓花之道呈現出夢幻迷人氛圍。更運用植栽高度錯落擺置，營造出前景後景不同的層次感，沿途打造精心設計的愛心裝置藝術，遊客可於不同角度拍攝，讓拍照打卡成為一種生活樂趣。

小而美的豐原心鎖橋花之道，藉由植栽自然演替，讓民眾領略「土壤與植物、植物與人、植物與植物、植物與環境」的循環關係，讓賞景的過程也能用「心」感受自然。下次騎乘單車經過時，別忘了停下來駐足欣賞美景，靜心享受生活中的美好。

翻轉綠園道 與自然共生

「梅川園道景觀改善工程」則將花之道自然花園概念帶入梅川園道，考量園道遮蔭、設計風格等因素量身打造，挑選適當植栽，並配合各分區設計構想進行配置，使花之道計畫能順應各式環境，發展不同景觀風貌。

本工程位於北區太原路至進化北路一帶，設計範圍長 210 公尺，寬約 10 公尺。梅川園道一直是當地民眾主要散步的休憩空間，不過因為完成年代已久，設備老舊加上景觀參差不齊，期待透過空間活化，還給居民更加友善與舒適的生活環境。

整體分區設計有三個主要規劃：活力老樹廣場、交織樹蔭空間與多功能廣場空間。活力老樹廣場以老榕樹為設計構想，將漣漪線條向外擴散，順著水流往南舞動，並在榕樹間的林蔭下設計兒童遊戲空間。交織樹蔭空間則是保留大多數喬木，重新配置呈現出濃郁



梅川園道帶入花之道自然花園概念，挑選適合的植栽，順應環境發展不同的景觀。



建設局在梅川園道榕樹間的林蔭下設計兒童遊戲區，提供親子共遊的空間。

林蔭，讓民眾能在樹蔭下談天、休憩，並將原本筆直的主動線，改以較柔和的流水動線創造空間動感。此外，也規劃了多功能廣場，並在端景處設計美化牆面。

綠美化部分，則選用耐陰與季節性開花或葉型、葉色特殊的植物，提高園道觀賞價值。同時透過高低層次變化呈現四季不同景觀風貌，以達到花之道精神目標。此外，配合梅川園道親子友善及樂齡概念，在周邊種植香花、香草植栽，提供周圍居民或遊客環境教育及感官體驗的功能，建設局也鼓勵各界參與公共設施認養綠美化，由專人負責可以讓空間得以活化利用，兼具休閒、社交、教育、生態、景觀等多重效益。🌿





路燈認養程序

► 費用

以一盞路燈為單位，每盞每年新臺幣1,000元（雙向式路燈以2盞收費），認養費用一次計收。

► 期間

認養期以「年」為單位，約1年至3年，期滿可以再申請繼續認養。

► 地點

自行指定認養「地點」及「盞數」，也可由建設局或各區公所代為指定。
認養費用由建設局開立認養收據予認養者，可依所得稅法列舉扣除所得稅；如為企業，可列為營業費用。

認養專線

04-22289111

分機 34100



路燈認養



公園園道綠地行道樹認養程序

► 費用

繳交保證金 6 萬元。

► 期間

認養期為 1 年至 4 年，
期滿可以再申請繼續認養。

► 地點

自行指定認養地點及範圍，
提送認養計畫書後，由建設局審查。

認養專線

04-22289111

分機 33500



行道樹認養

中 88 線道復建完工通車

豐原到新社恢復暢行

位於臺中豐原往新社的中 88 線道（東陽路），2019 年因山區連續豪雨導致嚴重崩塌道路中斷，歷經 10 個月的搶通修復，於今年 1 月完工通車，重新串連往來豐原與新社的交通，讓民眾通行更加便利安全。

文／游姿穎 圖／建設局、左右設計、臺中觀光旅遊網、森呼吸咖啡館、豐原漆藝館



陳大田局長前往關心中 88 線道復建工程辦理情形。

2019 年 8 月因為連日豪雨造成臺中山區土石鬆動，使得連接豐原到新社的中 88 線道大面積走山，造成 7.5K 路段土石鬆動、道路嚴重崩塌，上下邊坡坍方及路基流失，道路因此中斷。盧秀燕市長非常重視山城地區建設，災害發生後，陳大田局長即會同當地區長、里長前往現場勘災，並指示建設局團隊立即啟動復建工程，做好災害控制並且妥善規劃民眾改道事宜，力求在品質完善前提之下，在最短時間完成道路復建，使災害影響降到最低，盡快恢復通行。

重視安全品質 打開對外交通

為避免山區道路再度因密集豪雨坍方，建設

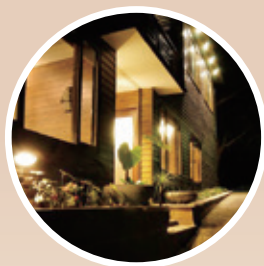
局深入探討災害原因，歸納出該道路因為以下因素：1. 坡頂裂縫造成大量雨水入滲、2. 道路排水不良，逕流沖刷坡腳、3. 礫石層膠結性差、4. 產生表層崩塌等因素導致災害發生。

因此，建設局團隊研擬出最佳復建工法，採用調整路線方案，避開原坍塌路線，讓道路髮夾彎內縮避開坍塌面；並配合鋼軌樁、地錨、微型樁及擋土牆等設施，加強邊坡穩定度，避免再次崩塌；同時也依照水土保持之處理與維護，降低開發行為對環境造成衝擊。

完工通車後，恢復豐原與新社間往來交通，不僅解決民眾用路問題，也同時重新串連二地觀光景點和自行車動線，還給地方鄉親一條便利安全的道路。

熊蝦趴的推薦

由中 88 線道串連起豐原與新社二地的觀光景點，其中包括最美後花園公老坪、珍藏各類漆器的豐原漆藝館、饒富森林元素的森呼吸咖啡館、開放採集新鮮水果，同時具備生態教學景點的情人谷莊園，以及提供現採新鮮香菇體驗的新社香菇街。



森呼吸咖啡館



豐原漆藝館



公老坪



新社花海



新社香菇街



興隆街



臺中情人谷莊園



豐原 · 新社

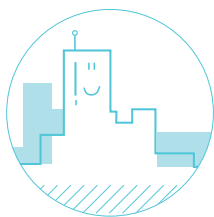
- 1 豐原公老坪-中坑巷步道：豐原區水源路中坑巷（登山口）
- 2 豐原漆藝館：豐原區水源路1之1號
- 3 森呼吸咖啡館：豐原區南陽路綠山巷150弄11之1號
- 4 臺中情人谷莊園：豐原區東陽路清谷巷1號
- 5 新社香菇街：新社區協中街
- 6 新社花海：新社區協興街30號（每年11月至12月舉辦）

同場加映

香菇雞湯！



好未來・宜居城



文／林怡慧 圖／建設局



臺中美樂地計畫迎向新里程碑 百座共融公園達成！

臺中美樂地計畫受到市民歡迎與肯定，建設局將持續為市民打造最優質的共融公園。

為落實美好生活映臺中的理念，將臺中打造為近悅遠來的宜居城市，建設局自 108 年啟動「臺中美樂地計畫」，以「共融公園」、「陽光公廁」兩大推動重點，打造共融、友善並符合遊戲場安全規範的公園，以及營造明亮潔淨的陽光公廁。推動至今已累積超過百座共融公園，臺中美樂地計畫也將迎向新里程碑。



西區東興公園的溜滑梯是一隻伸懶腰的大貓咪。



左圖 西屯區惠安公園將珍珠奶茶搖身變成各種共融式兒童遊戲場，滑梯、攀爬設施、步道上，都看得到珍珠的身影。
右圖 大里區大明兒童公園有小火車造型的裝置，童趣十足。



幸福最有感的公共建設

臺中市政府建設局力推的「臺中美樂地計畫」，經調查是市民最有感、最滿意的市政建設之一，在「2020年縣市長滿意度暨幸福城市大調查」，臺中榮獲幸福城市第二名，更蟬聯臺灣人「最想居住的城市」第一名，創新的共融公園不僅獲得民眾認同，各項豐碩成果也逐漸改變這座城市景觀樣貌。

建設局於2020年完成53座共融公園、7座新闢公園、跨局處合作改善3座共融公園及21處公廁的改善，自2019年至今已累計完成109座共融公園，透過推動友善共融公園、景觀重塑等方式，活化城市各個角落，讓臺中越顯綠意、蓬勃、多元、活潑與美麗，也為市民提供舒適、安全、便利的休憩環境。建設局今年預計再推動65座共融公園，

包括2座新闢公園、2座特色公園、11座動用2020年第2預備金追加辦理的共融公園改善，以及50座共融公園改善。此外，也預計再推動18處陽光公廁改善，以及281處兒童遊戲場的遊具設施及周邊環境優化，預計在今年底全部完成改善兒童遊戲場安全設施，比中央規定期限提早一年完成改善備查，讓孩童玩得開心又安全。

安全有趣的主题式共融公園

建設局在山城、海線、屯區及市區分別盤點



外埔區大東公園行星主題。



左圖 太平區宜欣公園將溜滑梯設計成齒輪模樣，相當特別。

右上 南區樹義園道打造可愛的糖霜蛋糕，讓遊戲場更顯繽紛甜蜜。

右下 大里區仁堤公園可以看到模樣逗趣的毛毛蟲。



公園進行改善工程，讓每座公園都能融入當地文化，擁有各自特色主題。

你能想像好喝的珍珠奶茶變成遊樂場嗎？紅到國外去的珍珠奶茶起源地正是臺中，因此西屯區的惠安公園裡，將珍珠奶茶搖身變成各種共融式兒童遊戲場，滑梯、攀爬設施、步道上，都看得到珍珠的身影。大甲區五甲公園因為鄰近海巡署及海邊，因此結合環境元素，打造輪船特色主題公園，加入船型意象的遊具設施、船板舵輪駕駛體驗空間，以及逃離鯊魚跳板遊戲等。西屯區大有公園曾

有磚窯產業文化，因此以「磚窯」為主題，將傳統磚窯意象轉化為兒童喜愛的「積木磚」，以堆疊、組合、色彩變化營造遊戲區。而2020年甫完工的「烏日區溪邊公園」，則保留了原本座落在基地內的大榕樹，讓它成為公園的重要意象，共融遊樂場裡也加入榕樹葉脈及果實的線條，休憩空間也刻意仿製老榕樹的綠蔭感，打造安全、有趣又舒適的公園環境。



南區樹仔腳公園為臺中市首座「滑步車主題」公園。

來一趟臺中市的公園巡禮，會發現到處充滿草莓蛋糕、小小賽車場、工廠輸送帶地景、甘蔗步道、叢林冒險、方舟、玫瑰、西瓜、棒球、瓢蟲、蜜蜂等童趣主題，除了遊具設施安全有趣，共融公園也考量到各族群的使用需求，成人使用的體健設施、照護者的休憩空間等一應俱全，讓公園成為全民日常休閒的好去處。



建設局與水利局跨局處合作，南區復興園道共融式遊戲場一啟用便吸引大小朋友前來遊樂。

友善功能與美學兼具的陽光公廁

臺中市全市公園附設廁所共有 172 處，過去大部分公共廁所不僅男女廁間、親子廁間比例不當，加上廁所空間陰暗、潮濕、異味等問題，影響市民觀感與使用意願。「陽光公廁」是臺中美樂地計畫主要推動項目之一，目標是提升公園廁所的基本功能，打造友善安全的如廁環境，並且導入美學設計，提升公廁空間美學，將老舊公廁翻轉為陽光廁所。

建設局 2020 年完成 21 處公廁改善，今年預計推動 18 處陽光公廁。依現地情形優於法規設置規範，將男女廁間設置比例逐漸調整為 1 比 4 以上，坐蹲式廁間比調整為 2:3 以上，也新增無障礙廁所，照顧高齡者、家長、女性、小朋友等多數使用者需求。此外，在廁間內設置背包掛環、置物平台、求救鈴等設施，並同步改善廁所內陰暗潮濕的印象，營造明亮、乾爽、通風、安全的空間品質。

臺中美樂地計畫除了提升公園廁所的環境整潔品質，也善用管理有效節省人力，提高管理效率。例如廁間使用感應式沖水馬桶，推

動 QR code 即刻通報系統，甚至結合民間力量資助安裝智慧廁間傳感設備與雲端服務，針對臭味、衛生紙、洗手乳、廁間積水等狀況進行偵測，再將資訊傳回雲端，可隨時監測公廁的服務品質。目前公園公廁通報系統已於去年 11 月於建設局轄管公廁完成部署並正式上線，即時接收民眾通報案件，並同步發布至清潔維護廠商，減少案件交辦時間，案件完成後並主動回報民眾已改善完成，期盼帶給市民全新的公廁感受。



掃描 QR Code 即可隨時通報廁所狀況，便利又安心。

引進民間資源參與公園改善認養

為結合民間力量、促進企業或民眾參與公共環境品質提升，建設局引進民間資源，開放公園、園道、綠地、行道樹、公園公廁、道路及道路附屬設施（路燈）等，提供企業、民間團體進行認養。目前有建設公司主動提出認養南區樹德公園陽光公廁改善工程，臺中市景觀工程商業同業公會認養臺灣大道（精誠路至東興路段）槽化島景觀綠美化工作，達欣工程股份有限公司及瑞助營造股份有限公司提出認養臺灣大道公車車站美化工作，運用社會資源共同維護管理公園綠地環境品質。

除了專注建設的硬體施工，建設局也非常重視公民參與，臺中美樂地計畫為深化公民參與，落實「自己的家園，一起規劃建設」的美事。推動民間認養，不僅節省公帑負擔，也能達到運用民間資源參與，推動美化市容的效益。經建設局統計，目前公共設施認養案件計有 315 件，認養面積約 25.18 公頃，每年可節省養護費用約 1,259 萬元。

美化公園景致，精進工程美學

公園是城市裡重要的公共場域，不僅提供市民休閒、運動的環境，也能改變城市的景觀風貌。為美化公園景致，營造公園主題亮點，並將無障礙、友善、共融、全齡及生態等元素進行通盤規劃，以安全、生態及永續的特性，強化整體公園機能，打造具主題性之特色公園，建設局委請朝陽科技大學公園景觀優化總顧問，預計今年舉辦 2 場工作坊，進一步建立公園工程美學業務的標準作業流程，讓執行團隊更深入了解計畫內容，精進工程美學素養。

掃描 QRcode 看更多
美樂地公園吧！



本文圖片相關共融公園地址一覽表

公園名稱	地址
大肚區環保公園	大肚區華山路 388 號旁
惠安公園	西屯區朝馬二街與朝富一街交叉口
大明兒童公園	大里區大明路與永大街交叉口
仁堤公園	大里區仁堤路與仁堤一街交叉口
宜欣公園	太平區祥順路一段與宜昌東路 90 巷交叉口
復興園道共融式遊戲場	南區永東街與復興園路交叉口
樹仔腳公園	大慶活動中心（南區德富路 100 號）旁
溪邊公園	烏日區新興路 13 巷與五光路 1000 巷交叉口
東興公園	西區東興路三段與大業北路交叉口
大東公園	外埔區甲后路四段 501 巷旁（三環路高架橋下）
樹義園道共融遊戲場	南區工學北路 122 號前



臺中建設大小事 盡在建設大台中 NEW



- 熱門打卡景點
- 新建道路資訊
- 優質燙平專案
- 最讚美樂地計畫
- 溫馨用路叮嚀
- 好康抽獎情報
- 建設大小知識

快快動手
掃一掃



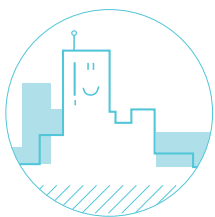
建設大台中
FB粉絲團

全都在“建設大台中”

臺中市政府建設局

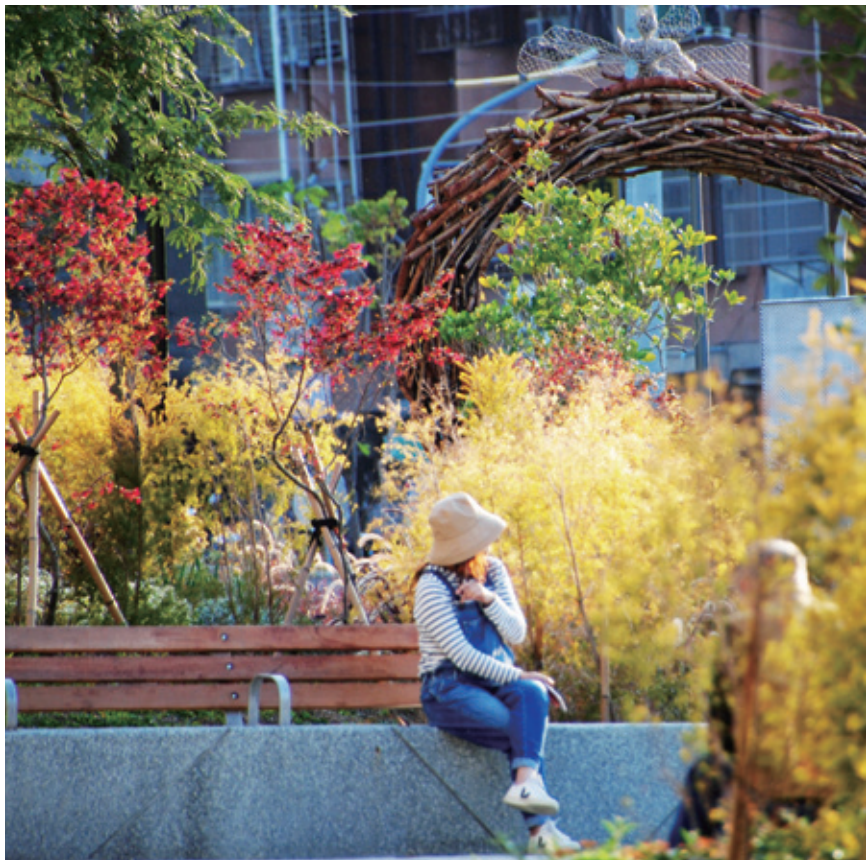
廣告

好未來・宜居城



文／林怡慧
圖／建設局、左右設計、摘星山莊、寶熊漁樂碼頭

城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫 打造人本環境串連低碳綠生活



心鎖橋花之道保留了豐原的回憶，更增添了花朵的浪漫。

臺中鐵路高架化之後，臺中市政府建設局規劃「綠空廊道計畫」，整合鐵路高架後下方空間與周邊土地，強化廊道綠化，改善平面道路環境。「城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫工程」屬「綠空廊道計畫」其中之一，豐原區、潭子區原鐵道路廊騰空帶來的連續綠地、潭子區公所搬遷帶來公園調整的機會，成為翻轉當地核心區風貌的最大利基，使其成為一個宜居、人本及具在地特質的魅力城鎮，創造更多遊客停留的可能性。

「城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫」範圍自豐原車站北側起至潭子與北屯交界處，橫跨兩大區的鐵道綠廊，總長 9.9 公里。闢建完成後可串連鐵道東西兩側空間，縫合豐原區及潭子區周邊區域，不僅提供民眾舒適的綠地休憩空間，優化市容景觀，也能打造城市安全暢行的自行車路網，串連至潭雅神、臺中之心等自行車道系統。本計畫有四項主要工程，包括鐵道綠廊景



上圖 綠空廊道提供民眾舒適的綠地休憩空間，以及安全暢行的自行車路網。

左下 綠空廊道設置遊憩空間，適合親子同樂。

右下 花之道種植了不同的多年生花卉，四季皆有不同風采。

觀工程、潭心自行車道天橋新建工程、潭子文化陸橋及文化走廊整建工程，以及潭子潭陽公園與機關用地景觀改善，並分兩標案進行。

打造鐵道綠廊景觀

「城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫」第一標工程以建置鐵道綠廊景觀為主，於 2020 年 10 月底完工。落實都市人本環境，打造淨寬 3 至 5 公尺自行車道與 1.5 至 2.5 公尺的人行專用道，貫穿豐原及潭子兩大精華區，形成縱橫市區網絡，以綠色運具廊道為目標，讓臺中成為連接性佳、舒適順暢的自行車城市。本計畫同時改善綠色基盤，排水工程設有回收設計，以草溝取代排水溝，增加地表水入滲到地下的機會，並在草溝下方設置透水管，將雨水導入雨水回收槽進行沉澱儲存，作植栽澆灌使用。

鐵道綠廊景觀工程的整體配套設施，也從使用者的角度出發，規劃順暢、高辨識性及安全的空間設施，例如沿線設置燈具、指標牌、里程數標示等，增加綠空廊道的辨識性；全線邊界以綠色植栽來優化，為都會區增加綠化面積；選用樹形優美，具開花特性的樹種，讓路人在廊道上漫步或騎乘自行車時，一年四季都有不同的感受。對在地居民來說，鐵道



綠廊潭心計畫不僅建置了適合各年齡一起使用的共融式遊戲場，新設的心鎖橋，是廊道上的地景藝術，更保留了豐原人的在地回憶。

串連完整綠地空間系統

串連潭雅神綠園道及綠空廊道自行車道，進一步延伸臺中市休閒通勤自行車軸線綠廊帶，是本計畫的目標之一。第二標工程裡的潭心自行車道天橋新建工程，不僅橫跨台3線成為潭子區的入口意象，陳大田局長更表示，自行車天橋保留由中山路進入潭雅神綠園道的平面自行車通路，也讓自行車道能安全地與潭雅神綠園道及周邊公園綠地串接，建構完整的綠地空間系統，騎乘自行車時



陳大田局長及在地議員深夜前往潭心自行車跨橋施工現場關心施工品質，並慰勞夜間施工團隊。

沒有不便的斷點，大大增加民眾進行戶外運動的意願。

此外，營造城鄉魅力據點，提升綠空廊道周邊公園、機關用地等空間品質，也是「城鎮之心鐵道綠廊潭心計畫」重點，透過第二標工程進行包含配合美樂地計畫將公一用地建置為適合親子共遊之潭陽公園、舊潭子區公所建築拆除後用地簡易綠美化、潭子國小通學步道周邊景觀重塑以及潭子文化陸橋的整修等，提升市容景觀，讓居民擁有更多舒適的休憩空間，帶給潭子區更美好的生活環境。第二標工程目前僅剩潭心自行車道天橋新建工程尚在施工中，其餘項目皆已完成，全案工程預計今年6月完工。



愛心造型裝置藝術令人春心蕩漾，歡迎民眾走訪花之道拍照、感受春意。



1



2



3



4

1. 潭陽公園建置可讓小朋友盡情玩樂的沙池。
2. 公園設置棚架，除能遮蔭外，下方空間可做為多功能活動場所。
3. 無障礙輪椅盪鞦韆讓所有大小朋友都可以一起玩樂嬉遊。
4. 潭子國小通學步道周邊景觀重塑及文化陸橋的整修，讓城市的風貌更迷人。





摘星山莊

1



寶熊漁樂碼頭

2



潭富路二段

潭富路一段

中86線道

人和路

潭子肉丸

3

潭興路二段
480巷

潭子

1 摘星山莊：潭子區潭富路二段88號

2 寶熊漁樂碼頭：潭子區中山路三段11號

3 潭子肉丸：潭子區潭興路二段480巷51-5號

沿著潭子鐵道綠廊輕旅行

漫遊潭子鐵道綠廊，除了踏上自行車騎向潭雅神綠園道，乘著風享受沿途自然美景，你還可以到有百年歷史的摘星山莊來趟文化之旅。位在潭雅神綠園道附近，經建築師公會評比為「臺灣十大民宅之首」美譽的摘星山莊。昔稱「無處不雕、無處不書、無處不畫」，就知道這座兩進多護龍式的傳統建築有多華麗，特別是百花窗、浮雕、交趾陶更值得欣賞。想更瞭解這座市定古蹟，記得預約定時導覽，透過精彩又詳盡的解說，發掘更多時光的故事。

帶著孩子全家出遊，也可到寶熊漁樂碼頭走走，這是亞洲第一家釣具觀光工廠，館內結合釣魚教室、珍藏釣具、3D劇場、4D動感快艇及各式DIY課程，透過各種體驗讓小孩也愛上釣魚的樂趣。

玩樂之後當然要填飽肚子，潭子車站附近的潭子肉丸城，簡單的菜色、銅板的價格，肉丸皮Q彈，調味簡單卻很入味的肉餡，是在地人從小吃到大的美食，來到潭子不容錯過。

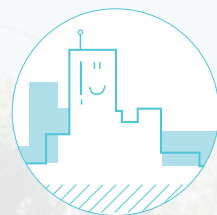
熊蝦趴的推薦



騎著自行車漫遊潭雅神綠園道，讓微風輕拂面孔，忘記工作的辛苦和城市的喧囂吧！沿路尋訪摘星山莊，體驗傳統民俗活動的風雅趣味。再去寶熊漁樂碼頭，體驗釣魚的樂趣，假日不定期舉辦的市集活動，讓遊客既好玩又好買。騎過車、釣過魚，肚子也餓了，來一碗潭子肉丸，咬一口香味四溢，為一天的行程畫下美好的句點。

好未來・宜居城

潭子區民生街通車，連通台3線與福貴路2條幹道，暢通區域交通。



開闢道路、打通瓶頸 讓臺中更暢行

文／林怡慧 圖／建設局

便捷的道路路網是都市交通建設的重要基礎，近年來臺中市除了積極推行人本交通計畫，也推動整體道路建設，加速道路開闢作業，打通瓶頸路段，健全臺中市交通路網，全面提升大臺中地區的交通服務品質，促進區域均衡發展，為民眾帶來更暢行無礙的便捷生活，朝「富市臺中，新好建設」生活願景努力。



頭家國小後方道路新闢，分散上下學巔峰車流，學童也能安心上學，完善地方交通路網。

完善潭子區域路網，解決民眾通行難題

地方道路建設雖不及高、快速道路建設來得規模龐大，但是影響民生甚鉅，建構安全順暢的道路通行品質，是建設局持續努力的目標。

潭子區福貴路（由中山路至環中路）全長共 3.3 公里，打通福貴路是地方居民非常關心的議題，完成後可分擔部分中山路及往東聯絡慈濟院區的道路交通量。陳大田局長強調，為將福貴路打通至中山路，建設局與多方機關密切溝通及協調，終於獲得共識完成潭子區外環路（一號）道路工程。在建設局積極推動並配合交通部公路總局第二區養護工程處校栗林橋改建箱涵工程，福貴路與中山路已完整串接，並於今年 1 月通車，可有效縫合都市區域路網、疏解周遭壅塞車流，與城鎮之心鐵道綠廊連接，進而帶動地方發展。

另外，建設局也爭取將「潭子區民生街 7 號打通至福貴路工程」納入內政部營建署生活圈道路系統建設計畫，並於今年 2 月完工通車，道路打通後，讓民生街可連通台 3 線與福貴路兩條幹道，暢通區域交通，可說是打通潭子栗林地區的交通任督二脈。

位在住宅區旁，潭子區學生數最多的頭家國小，長達 20 年上學及放學顛峰時間的塞車難題，現在已不復見。盧秀燕市長特別動用第二預備金，指示建設局全力推動頭家國小後方的新闢道路工程，以牛稠分線（龍形溝）為主要規劃路線銜接崇德十九路，總長度約 120 公尺，讓頭家國小學童能利用北屯區昌平東七路進入後校門，分散學校大門口的接送人潮車流，改善在地居民長久以來每逢上下學必塞車的問題。本案道路工程完成後，考量學童行走上下學安全，依據地方建議特別增設不銹鋼欄杆，期盼完善整體建設規劃，並於 2020 年 12 月完工啟用。

打通南興北一路，往來北屯潭子更便利

鐵路雖能帶來快速運輸服務，但城市中部分道路卻因鐵路分隔，造成民眾必須繞道而行，例如位於捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收範圍內的北屯區南興北一路，過去受鐵路影響與北屯路分隔，居民僅能從松竹路及環中路繞道至北屯路。

隨著臺中鐵路高架化，地方紛紛建議打通道路，讓地方居民方便通行。以北屯區及潭子區來說，除了東光路至松竹車站的道路已經於去年底完工通車，南興北一路貫通至北屯



潭子區福貴路銜接中山路通車，有效緩解交通壓力、疏散車流。



南興北一路打通後，交通順暢又便利。

路也在居民希望下啟動工程，道路長度約 30 公尺、寬度約 20 公尺，並於今年 1 月開放通車。

南興北一路打通之後，可串連北屯及潭子兩區，居民前往北屯路縮短了 15 分鐘的繞行時間，解決區域交通瓶頸，提供民眾安全通行環境，也引導區域發展平衡。此外，由於北屯文心捷運機廠區段徵收區因受到鐵路高架化分隔，現況區域間東西向連接僅能由行駛較不易的碧柳一巷進出，因此南興北一路打通工程還能帶來東西向區域網絡連結，改善區域運輸系統，而配合北屯重劃區、區段徵收開發完成以及臺中捷運綠線、好市多進駐，也將大幅提升區域生活便利性。

打通霧峰在地交通路網，提供安全用路環境

你能想像回家必經之路，還得繞到鄰居家門口才能抵達的感受嗎？住在霧峰區吉峰路 23-9 號附近的居民，可以告訴你這是一種什麼體驗。霧峰區吉峰路 23-9 號旁道路，往南無法串接吉峰路，導致周遭工廠及居民出入皆仰賴經濟部水利署中區水資源局內的園內道路與大門，需要繞路或許事小，但經常發生大型車輛與洽公民眾爭道的險象，就是影響安全用路的大事。

這個非正常的用路狀況，讓水資局必須長年門戶大開，雖然水資局為了民眾安全也於園區內設置車阻及跳動設施，解決車速過快及車流交織問題，但都不是根本之計。為完善在地交通，建設局與中區水資源局攜手合作，由中區水資源局先行開闢園區土地作為道路，再由建設局接力完成霧峰區 94-12M 道路銜接吉峰路的工程，新闢 130 公尺、寬 12 公尺的道路，並於 2020 年 12 月通車，解決居民多年來返家路與園區辦公場域重疊的問題，中央與地方合作，共同為居民打造安全的用路環境，活絡在地交通路網，也增加土地的發展利用。👉



霧峰區 94-12M 新闢道路，打造安全、便捷的用路環境。

再奪道路養護 評鑑優等

道路燙平不停歇



文／陳雅莉 圖／建設局

為提供市民舒適安全的道路環境，盧秀燕市長上任以來，積極推動「比路平更平」的道路「燙平專案」，並以每年燙平 100 公里以上為目標。在建設局及施工團隊努力下，目前燙平路段已完成 641 條、長度達 267 公里，另完成 342 條鄰里巷道，累計完成長度 72.7 公里。未來建設局將持續提升施工品質與效率，打造優質平整用路環境，讓臺中更好行，為民眾行車安全把關。

道路平順好行 民眾最有感

為使市民享受舒適、安全、便捷的通行環境，建設局持續改善大臺中的道路品質，以城鄉平衡、機車通勤及學生通學安全為優先，將「山、海、屯、都」道路通通燙到平，讓用路人感受市府提升臺中市道路平整的用心與努力。

自盧市長上任至今，道路燙平工程總共完成 641 條，長度 267 公里，面積約 301 萬平方公尺，另人行道改善約 25 公里，無障礙斜坡道陸續完成 431 處；其中，六成人孔蓋下地，讓燙平專案滿意度兩年來從 5 成多提升至 8 成，市民最有感。

盧秀燕市長表示，道路建設仰賴站在第一線的各區隊長、施工團隊、管線單位，不分晝夜、寒流、酷暑辛勞付出。盧市長特地於「燙平 500」的記者會中致贈玫瑰花束，向燙平英雄致敬，感謝他們辛勞付出，讓臺中更好行。



臺中市道路燙平工程再獲道路養護評鑑優等獎，為市民的用路品質嚴格把關。

未來建設局將超前部署，秉持高效率、高品質的專業，持續燙出每一條幸福好路，以提升臺中道路品質，打造「人本、友善、無障礙」的生活環境。

前進城鄉各角落 均衡區域發展

城市發展仰賴交通建設，而良好的道路環境則能創造優質的生活品質。因此，燙平專案前進城鄉各個角落，期望藉由改善道路環境，帶動區域發展，縮短城鄉差距。

在市區部分，建設局陸續完成改善路段計 293 案，包括東區自由路四段、西屯區福康路、玉門路、北屯區興安路二段，以及北區民權路、華美西街二段和鄰近周邊道路等，改善道路長度總計約 95.2 公里。建設局於施工過程每個檢驗點皆嚴格把關品質，除了提升行車舒適度，也提高機車族用路安全，讓民眾安心通勤通學。此外，也配合中央「前瞻基礎建設計畫」辦理雙十路（自由路至南京路）、南京路（雙十路至進德路）等路段的燙平。另因應地方需求及區域特性，分別於雙十路、南京路增設 225、103 個機車停車格，以解決機車違規停放於人行道上的現象。而黎明路二段（市政南二路至永春東路）、臺灣大道（五權路至黎明路）雙向機慢車道、市政路（河南路四段至環中路三段），預計於今年 6 月至 11 月相繼辦理燙平工程，屆時將預先通知市民朋友改道資訊。

在屯區道路燙平方面，建設局針對通勤時間車流量大的路段進行燙平，總計完成 147 案，合計完成約 48.4 公里道路改善。例如烏日區高鐵東路、健行路、榮和路，本處係屬烏日區新興地點，除有烏日林新醫院外，周圍新大樓更是一棟接一棟落成，燙平作業完成後，可一次改善過去十多年來道路不平的問題，守護當地民眾通行安全。另外，霧峰區草湖路、民生路，太平區振文路、宜欣一路、太平十七街，大里區中湖路，龍井區向上路六段、綠園路等路段，也已完成燙平，讓市民無論是要通往山區或海線地區，都能暢行無阻。

針對較偏遠的山區與海線地區，建設局秉持著縮短城鄉差距、均衡區域發展理念，持續推進燙平、提升道路品質。山區道路燙平方面，總計完



上圖 人孔蓋下地，道路平順有感。

中圖 西屯區玉門路道路燙平成果。

下圖 雙十路增設停車格，解決人行道上機車違停狀況。





為了感謝所有默默為道路燙平貢獻心力的無名英雄們，盧秀燕市長獻上玫瑰花致敬。



南京路人行道設有無障礙空間，行人往來更安全。

成 109 案，包括大雅區月祥路、振興路，豐原區富春街，潭子區昌平路三段，神岡區中山路、李洲路、神洲北路等，改善長度合計約 82.2 公里，這些燙平路段的完成，預計能讓民眾行駛在鄉間道路時有著平坦舒適的用路體驗。

海線部分，總計完成 92 案，包括清水區中央北路、鰲新路、文興路，梧棲區民生街，沙鹿區錦華街、中山路 641 巷、福德路 210 巷，大甲區順帆路等路段，合計改善長度約 41.4 公里，此次改善的道路部分為鄰里巷弄路段，目的是提供在地居民也能享有更安全、更方便的道路品質。建設局於今年 3 月辦理「沙鹿區鎮南路二段（沙田路至英才路）路面及人行道改善工程」，將改善瀝青路面平整度及標線、無障礙斜坡道，目前規劃設計中，預計今年底完成。

燙平工程一次到位 實踐以人為本

道路工程看似小建設，卻與民眾生活息息相關。道路改善不只是增加道路修復數量，而是更要發揮「以人為本」、「提升品質」、「減

少挖補」、「智慧管理」及「綠色路網」五大核心精神，讓市民擁有強化、耐用、舒適又美觀的道路。

這兩年多來，燙平成果有目共睹。盧市長指出，建設局及施工團隊每天摸黑工作、每日上「大夜班」努力下，讓臺中市囊括內政部營建署 108 年度道路養護評鑑全國第一、區塊考評全國第二，以及 109 年度道路養護評鑑直轄市型優等獎與人行環境全國第二名等獎項。這些成績代表著建設局落實人本環境的用心與決心，深獲中央與市民肯定。

陳大田局長說，燙平專案施工前，會提前要求進行孔蓋下地、老舊管線汰換、建案管線協調、排水溝蓋設置齊平、路基改善及無障礙設施改善等，有助於提升道路平整、友善環境及減少重複開挖。

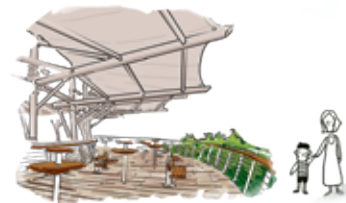
為實踐「以人為本」的理念，建設局持續推動「汰管、人本步道、道路燙平」三合一工程，同步整合管線及人行步道工程，讓工程一次到位，並向中央積極提案爭取前瞻計畫補助，以更嚴格的標準持續推動燙平專案，為市民打造更舒適、便利及安全的優質道路環境。🚶



鰲峰山體能超越一日遊

跟著建設去旅行

文／陳雅莉 圖／建設局、左右設計、臺中觀光旅遊網



都市裡的公園只能賞花看景，做點輕鬆的休閒活動？這可不一定！位在臺中市清水區，面積廣達 30 公頃的鰲峰山公園，在建設局投入資源整建後，現在成了一家大小鍛鍊體能的好去處，不但有競合體驗遊戲場、探索遊戲場等設施，還有一個獲得國家卓越建設金質獎的自由車場。找個天晴的好日子，搭配園內各式景點及休閒設施，來個體能超越一日遊吧！

互動式學習遊具 創造各種挑戰體驗

鰲峰山公園之所以能成為鍛鍊體能的好去處，在於建設局運用原有的地景地貌，創新引進許多互動式學習遊具，藉由各種型態的設施設計成不同的體驗活動，讓大人小孩都能在此找到適合自己的遊戲場。



鰲峰山運動公園景觀步道，遊客可以邊散步邊欣賞美景。



極限飛輪刺激有趣，讓小朋友玩得不亦樂乎。



星際蟲洞攀爬場讓喜歡挑戰自己的大小朋友都躍躍欲試。



蜘蛛運動場核心是可以攀爬的繩索遊具，非常適合訓練體能和激發腦力。

青少年最愛的，當屬鰲峰山公園內的競合體驗遊戲場。藉由階梯、綠地等空間變化，導入各式 X-PLAY 極限體能遊戲設計，例如可以訓練平衡感及力量運用的「極限飛輪」，可以一個人玩，也可以多人遊玩，藉由平衡、旋轉、快速旋轉、趴坐、騎乘等特性，探索各種玩的可能；「PAKU 跑酷遊戲場」則是藉由挑戰一系列不同造型的繩索遊具，訓練平衡感及協調性，非常適合作為青少年極限運動的入門體驗。

剛上國小的孩童，也能在競合體驗遊戲場，透過遊戲培養出冒險精神。在「星際蟲洞攀爬場」扭身、彎腰、攀爬的過程，能夠訓練孩童的空間感、四肢協調性及肌耐力；想要體驗攀岩樂趣的孩童，也可以試試全球首創的「布洛格子 3D 立體攀岩設施」，在安全的環境下得到攀岩挑戰以及互助合作的成就感。「蜘蛛造型遊樂場」四周的紅色鋼構在燈光照明下，從遠處看就像是鰲峰山山坡上的大蜘蛛，而走進蜘蛛腹中，就是孩童玩沙的好去處。

小小孩也有探索遊戲體驗

帶著全家大小來鰲峰山公園鍛鍊體能，有適合青少年的遊戲場，當然也有小小孩的遊樂區。建設局將原來的鰲峰山雕塑公園改建為探索遊戲場，採用荷蘭探索學習模式來規劃設計遊具，用簡單的設施讓年紀較小的孩童可以在此區進行活動體驗，例如搖搖馬、轉轉椅、擺盪輪、立體攀爬網等遊具，很適合 5 歲以上的孩童，在大人的照看下透過遊戲鍛鍊體能與智能。兩座紅色大象意象是探索遊戲場的入口視覺焦點，不僅與原有的雕塑公園相呼應，區內也遍布原有的雕塑作品，利用當地大量鵝卵石石材築成一道長長的地景石埠，將美麗又好玩的遊具融入特色地景中。

鰲峰山的特色地景，還有將音樂融合在環境中的音樂廣場，讓音樂設施也成為景觀視覺的元素。廣場上陳列了各式各樣的打擊樂器，三五孩童上場敲敲打打，就可合奏出一首自然交響曲，好看又好玩。

全國唯一國際認證自由車場跑道

除了體能設計的遊具建置，鰲峰山公園與運動鍛鍊的連結讓人印象深刻，主要是因為全臺首座符合國際標準的「臺中市自由車場」，就位在鰲峰山公園裡。臺中市自由車場是國內重要自由車比賽及培訓場館，歷經 20 年使用後，臺中市政府於 2018 年斥資 1.8 億經費重新整建，打造全長 333 公尺，寬 7 公尺，直道最平角度 10 度，彎曲道最大傾角 37 度的「碗形」抗離心力作用的賽道，不僅是榮獲國際自由車總會（UCI）二級認證的專業競賽場地，同時也是全國唯一符合國際標準的木質賽道。

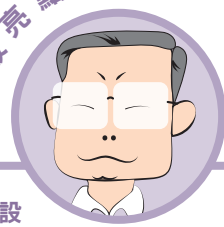
重新整建時，建設局基於循環經濟的概念，為了兼顧品質與施工效率，以統包團隊延攬國際賽道設計師參與工程的方式進行施作，賽道完工長度誤差僅 1mm，施工難度之高，實屬不易。這樣的施工品質，讓「臺中市自由車場整建計畫統包工程」不僅獲得第 19 屆公共工程金質獎，也榮獲 2020 國家卓越建設獎最佳施工品質類「金質獎」肯定，也帶動自由車運動產業發展，打造臺中成為自行車城市。



小朋友們爭相挑戰布洛格子攀岩設施，登頂成就感十足。

報你知！

建設亮點



臺中市自由車場——好建設

斥資 1.8 億整建的臺中市自由車場，有著國際自由車總會認證的木質賽道。全長 333 公尺，寬 7 公尺，直道最平角度 10 度，彎曲道最大傾角 37 度，形成一座「碗形」抗離心力作用的賽道。嚴謹的施工與設計獲得了第 19 屆公共工程金質獎！



清水趙家古厝

1



荷園街

中山路

2

阿財米糕



西寧路

3

清水燒炸粿



中航路三段

4

牛罵頭遺址



清水

1 清水趙家古厝：清水區中山路476號

2 阿財米糕店：清水區西寧路105號

3 清水燒炸粿：清水區光華路206號

4 牛罵頭遺址：清水區鰲海路59號



體能鍛鍊後的美食犒賞

來到鰲峰山公園，除了孩子們可以在互動式學習遊具區玩得盡興，大人們也不會無聊，廣大的陽光草坪、綠意盎然的林木及廣闊的視野景觀，一年四季都有許多遊客前來漫步，也可以帶上野餐墊來草地上野餐。想鍛鍊一下腳力的人，可以走走虎頭崎古道，順勢登上鰲峰山觀景平台，這個利用地形地貌建置的半圓形、雙層設計景觀台，是鳥瞰清水海岸平原最佳的地點，也是看夕陽、賞夜景的極佳去處，堪稱情侶們最常出沒之地。鰲峰山上還有值得一遊的市定遺址「牛罵頭遺址文化園區」，是臺灣中部地區新石器時代中期文化代表，園區規劃兼具保存文化資產與展示教育的用途，在鰲峰山公園放完電之後，可以前來吸收歷史文化知識。

帶著一家老少結束了鰲峰山體能鍛鍊之旅，當然要用地美食來慰勞大家。來到清水區怎可不吃米糕，清水區號稱米糕店的一級戰區，不少遊客都一次品嚐阿財米糕及王塔米糕來比較，兩者口味各有喜好，但唯一相同點就是用餐時間不排隊吃不到。清水燒炸粿也是在地人推薦便宜又好吃的美食代表，蚵炸、肉炸、鹹粿等古早味的小吃，是在地人早餐及下午茶的第一選擇。飽餐一頓之後，可以散步十分鐘到紫雲巖走走，這座正殿為兩層樓式的建築，是臺中最大的觀音廟，正殿後方有座小花園，園中有乾隆時期遺留古碑，是廟中古物之一，名聞遐邇的紫雲巖，不論平日或假日，香客總是絡繹不絕。走一趟清水，為自己及家人安排一場體驗美食文化與鍛鍊體能兼具的旅行吧！

翻轉城市景觀 與環境共生的都市綠地

文／陳雅莉 圖／建設局

Dialogue

歐聖榮 教授
朝陽科技大學設計學院

張莉欣 副教授
逢甲大學建築專業學院

因應現在民眾越來越注重休閒生活品質，臺中市政府建設局持續綠美化環境與增加休憩空間，其中公園綠地在都市景觀中扮演重要角色，除可隔絕噪音、改善空氣品質及減緩都市熱島效應，亦提供民眾接近自然、休閒遊憩的空間。本篇邀請朝陽科技大學設計學院院長暨景觀及都市設計系歐聖榮教授，以及逢甲大學建築專業學院張莉欣副教授，針對臺中都市綠地的重要性及永續發展，提供願景與建言。



中央公園遍布植栽綠地，種植萬棵原生樹木，可謂都市之肺。

歐聖榮

教授



臺中幅員遼闊，舊臺中市區公園數量較多且分布較平均，舊有臺中縣公園數量較少、分布較不平均。惟縣市合併後，各區已有通盤規劃，透過綠色園道系統、藍帶水域系統、不同尺度公園的提供，及盧市長所推動的區域平衡政策，相信未來將更能提供優質的都市環境給市民，這也是臺中市民之福。

張莉欣

副教授



美樂地計畫、綠空廊道及綠園道都能提供民眾休憩空間；此些綠帶狀空間與周邊人居空間接觸面廣、可及性高，又有自行車道串連，受到民眾喜愛。若能在綠園道之間的綠地增設體健設施、小型共融遊戲場，將更能吸引市民到此帶狀空間休憩、運動，提升使用效益。

臺中人均綠地比例躍居全國第 2

為打造臺中成為宜居的綠色城市，建設局推動「臺中美樂地（Taichung Melody）計畫」，目前已完成超過 100 座共融公園，包括 2020 年改善 53 座公園、新闢 7 座公園，跨局處合作改善 3 座共融公園。透過推動友善共融公園、景觀重塑等方式，營造宜居綠色環境，提升市民享有綠地面積。

建設局今年預計再推動 65 座共融公園，期能提供市民休憩與運動空間；其中體健、遊具、步道或廁所等設施，將規劃為一般民眾、年長者、兒童、身心障礙者皆能使用。

在建設局力推「美樂地計畫」及公墓轉型綠美化下，臺中人均綠地比例從 2017 年的每人 4.5 平方公尺，提升至 2020 年達每人 9.5 平方公尺，不但從六都第 4 拉抬到第 2 名，亦是全國第 2 名，每人享有綠地面積倍增，更讓市民有感。臺灣世界新聞傳播協會公布「109 年縣市長滿意度暨幸福城市大調查」，臺中榮獲市民票選為幸福城市第 2 名，顯示市民對市府的各項建設努力給予高度肯定。



后里森林公園自今年 3 月起開放 7.2 公頃區域成為常設性公園，歡迎民眾入園參觀休憩。

歐聖榮教授表示，公園綠地有「都市之肺」之稱，早期有以「翡翠項鍊」概念串起綠園道和公園的臺中之心計畫，近期則有去年底啟用的中央公園，以及利用舊鐵道空間打造的綠空廊道，再加上每年新闢整建公園，未來將有更多公園綠地可供市民享用。「公園綠地會帶來幸福感，人均綠地比例為幸福城市的指標之一。臺中人均綠地比例提升至 9.5 平方公尺，躍居全國第 2，可喜可賀，值得市民驕傲。」歐院長強調。

張莉欣副教授指出，近年來，市府將共融式遊具引入公園，打造優質的全齡休憩環境，無論是年長者、成人、小孩及身心障礙者皆能使用，讓民眾真實體驗並感受到臺中市正在轉變中，相信這是獲選幸福城市第 2 名的因子。

改造鄰避設施為綠地休憩空間



隨著國人殯葬觀念與習俗轉變，建設局盤點市轄公墓，將公墓遷葬後的公有土地重新定位與活化，推動公墓轉型綠美化，增加市民每人平均享有的綠地面積，改善都市環境景觀。

建設局 2020 年辦理神岡及烏日 2 處公墓轉型綠美化工程，神岡第 4 公墓綠美化工程已於同年 10 月完工，命名為神岡新興公園，設計時融入神農蛋、黑葉荔枝等在地特色，公園內最引人注目的是位於體健設施區的小雞圖案公共造景，可愛的模樣讓人會心一笑。整個園區還增加喬木約 145 株、灌木約 2,567 株，並鋪設 6,268 平方公尺的草皮，提供民眾更優質的休閒環境。

烏日第 4 公墓轉型綠美化作業，預計今年 4 月完工，命名為「東園稻田森林公園」。規劃貫通全公園的步道，設立 3 處入口廣場及 1 處集會廣場，並搭配運動伸展區、地景意象、乾式景觀池及密林植生區，讓墓地轉型成為市民聚集、休閒、運動的美樂地。

建設局也持續推動「都市退燒全民植樹行動計畫」，結合民間力量合作植樹計畫，期盼透過與企業、團體攜手合作，給下一代更永續的綠色環境。目前與台積電公司合作植樹計畫，植樹節當日由盧秀燕市長攜手台積電劉德音董事長、台積電慈善基金會張淑芬董事長在后里森林公園種下象徵希望的樹苗，後續將繼續推動北屯 14 期重劃區、豐原第 6 公墓、台中都會公園植樹，第一階段 4 處預計種植 1,029 株樹苗，藉以發揮減碳、降低空汙、美化市容等多重效益，打造臺中成為低碳、永續的宜居城市。

建設局今年將陸續辦理外埔第 1 公墓、大里第 2 公墓、豐原第 3 及第 4 公墓、大雅第 4 公墓、南屯第 21 公墓（寶文段）等 6 處公墓轉型綠美化基本設計，面積共計 6.4 公頃，將運用景觀設計，使原有墓地轉型為可供民眾遊憩的公園綠地。

張莉欣副教授肯定公墓綠美化的點子富有創意，但建議以正向用語取代「公墓」兩字，「公墓原本是鄰避設施，予人陰森森的負面印象，轉型為公園綠地，加上規劃大草坪及共融式遊具，在陽光灑落下，可增加視覺穿透性、去除陰森感。有了自然生態，就能滿足人們親生命（biophilia）的渴望」。

引進民間資源參與公園改善認養

目前臺中市公園綠地、人行道等認養案件計 294 案，認養總面積約 23.27 公頃。為鼓勵各界參與公共設施認養綠美化，建設局啟動「臺中美樂地計畫企業參與專案管理計畫」，設法媒合企業認養人

行道、公園、廣場、綠地、園道等。

民間企業與公會也積極響應，提出公園、道路景觀認養計畫。歐教授表示，適度給予獎勵回饋、減免稅金、補助綠美化經費，或透過競賽、公開場合行銷宣傳企業的參與，將有助於品牌形象建立，肯定企業用心投入。

張副教授也說，除了頒贈獎項予以表揚外，可考慮將企業認養公園綠地或植樹造林，納入企業抵減碳排、取得抵換碳權的計算，藉此刺激企業減碳。至於個人，則可成立綠手指平台，提供植栽綠化相關資訊。她建議，現代人喜歡集點，不妨設計綠色存摺或綠化點數，累積一定點數或時數後，可兌換種子或苗木，甚至是展演活動門票如跨年演唱會門票或生態參訪活動等，以活潑多元作法鼓勵大眾參與。

結合各局處盤點可綠美化面積

事實上，市民享有綠地面積，並不限於公園綠地。張副教授表示，若能結合各局處盤點所管轄的綠地面積，如社區大樓開放空間、河川綠地等，將更能發揮綜效。另可鼓勵建商在基地開發前，先進行空地綠美化；都市計畫劃設保留公園預定地，以及私校退場後所留下的校園空間，不妨以簡易綠美化角度先靈活運用，增加都市綠色景觀。

歐教授指出，河川高灘地（如中興大學康橋周邊、綠川、柳川等成功案例）、溪流兩側、鐵公路高架橋下、未開發基地、已規劃但尚未開闢的重劃地區、臨道路退縮、原是垃圾掩埋場的太平公5公園等，雖然隸屬於不同局處，但可加以整合，並搭配公私部門建物的屋頂綠化、屋頂花園，當作城市生態跳島，藉由點線面串成花園城市。

公園綠地猶如都市中的綠洲，能有效減少空汙，有助於大眾舒緩壓力，帶給人滿滿的幸福感。未來建設局將持續營造符合生態永續的公園綠地及環境，提供市民「快藝賞、幸福遊、健康綠」的生活空間，讓民眾徜徉在綠意之中，提升居住幸福感。



盧秀燕市長攜手台積電劉德音董事長（右）、台積電慈善基金會張淑芬董事長（中）種下希望的樹苗，給下一代更永續的綠色環境。



守護者

道路建設的守護者 土木工程管理科 人員專訪

文／林怡慧 圖／建設局

完善的城市交通路網是一座城市的經濟命脈，引領市民走向便捷生活。如何打通瓶頸路段、改善地方交通、疏解道路壅塞，讓臺中市路網建設可以有品質的如期完工，是土木工程管理科同仁放在心上的任務。本篇專訪土木工程管理科游晏愷科長與蔡依琨副工程司，從他們日常工作內容，看見臺中市道路建設規劃及願景。

建設工程是一場時間控管的挑戰

土木工程管理科掌管道路、橋梁及隧道有關工程審核、監辦、督導考核與重大新建工程規劃及基本設計等事項，是一場時間控管的長期挑戰，從規劃、設計、施工、完工，每個環節都不容許失誤。也因此，綜管所有業務的游晏愷科長，每天工作就是從溝通、排解問題開始，不累積小問題，才能順利推動各項工程進度。

游晏愷科長表示，「東勢—豐原生活圈快速道路」是今年重要道路開闢推動計畫之一，目前已通過第二階段環境影響評估，以 2022 年復工為目標衝刺邁進，未來完工後可提升山城居民東西向移動的交通便利性。此外，為完善大里區交通路網，持續配合台 74 線增設匝道推動「大里區草湖地區聯外道路（含 AI-005 延伸）新闢工程」與「大里區、霧峰區大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程」，讓用路人有更多銜接道路分流選擇，疏解台 3 線壅塞車潮。

找到方法，有效率地完成工作

臺中市做為中部地區的核心城市，著手中部生活圈交通網絡建置，全面提升大臺中地區的生活品質，勢在必行。例如「臺中大肚彰化和美跨河橋梁計畫」，可縮短臺中大肚與彰化和美間的旅程距離，舒緩大肚橋、中彰大橋的交通瓶頸，預計今年底辦理工程發包。

東豐生活圈快速道路、台 74 線大里聯絡道橋下增設平面道路，以及臺中大肚彰化和美跨河橋梁，是蔡依珉副工程司的主辦事項，作為中彰投苗區域治理平台的窗口，日常工作除了規劃設計、函文報表處理等，還有很多會勘、說明會等外勤任務。蔡副工程司將一天工作時間分為兩大時段，集中處理性質相

似的事務，分配時間內外兼顧，找到方法，有效率地完成每項工作。

工作中的苦與樂，來自溝通協調

生活圈道路系統能提升臺中市整體道路基礎建設，例如龍井區中部科學工業園區西南向聯外道路工程、太平區市民大道開闢、潭子區民生街最後一哩路、清水區濱海橋、東勢區埤豐橋改建等工程，確保每項大小工程都有完善規劃、都能如期完工，是土木工程管理科同仁的首要任務。

每份工作都有苦與樂，游晏愷科長與蔡依珉副工不約而同表示，對土木工程管理科的同仁來說，最大的共同挑戰，就是如何讓民眾參與並共築「建設願景」；而在用地取得與工程推動過程，透過各種溝通協調、心理建設後，看著與民眾有共識並得到贊同，也是他們從工作獲得的最大喜悅。





法務部調查局



法務部調查局官網

遇有疑似吸金、
黑心商品、
偽劣藥品、囤積物資、
哄抬物價、妨害營業秘密情事，
請勇於檢舉不法。

國家安全無假期，
保防意識不可少

哥不是鐵打的
無法一直保護你

調查局

PREVENTION

保護自己
預防受騙

不要忘記了
看姐的戲！

檢舉專線 04-23023166
法務部調查局臺中市調查處

欺騙你的

不是他，也不是她

而是 信任！

Be more careful, for the greater good.



誰偷走了機密??

由調查局製播、馬君慈執導，金鐘獎入圍最佳女主角莫允雯、陽光型男李至正、鄰家女孩江怡蓉主演的
《The Greater Good 格瑞特真相》，帶您抽絲剝繭追查這起竊密案真相。

信任，是世紀大騙子，會偷走你的人生……

法務部調查局臺中市調查處

廣告

順暢的路程，
縮短了思念的距離
平安的旅途，
是每天默默地守護
想為你，
悉心照料一朵初綻的小花
仔細打理每棵歷經數載的行道樹
一起灌溉我們的綠色寶藏
綠地裡孩子滿足的笑容
是生活中最燦爛的陽光
致城市，
的美好未來



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
電話：(04) 2228-9111
www.construction.taichung.gov.tw

