

# 建設

以人為本 · 永續城市

# 大臺中

2017  
OCT 17

# PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

臺中市政府建設局 編印

Towards Sports &  
Event City

# 邁向 運動與賽事城市

北區國民運動中心  
落成啟用



工程  
前哨

建設不打烊  
市政建設早點名

築城  
幸福

迎接2018臺中世界花博  
花香滿溢城市間

建設  
論點

會呼吸的停車場  
水滸智慧地下停車場



# 臺中市大步邁向 運動、花園城市

未來幾年，臺中將舉辦多項大型賽事與國際活動，2018 年即將舉辦世界花卉博覽會，建設局辦理花博各展館及聯外道路工程，在工程營建上以環境低衝擊的手法進行營造，並尊重園區基地紋理，在后里馬場園區以既有兩馬特色作為規劃、后里森林園區採取降低環境破壞、保留既有森林生態特色；豐原葫蘆墩公園將採取種植珍貴灌木及花叢，營造花香鳥語、招蜂引蝶的自然環境，配合 12 感官設施設置，將臺中打造為花園城市。

臺灣選手在世界大學運動會的精彩表現，讓全民感受運動的魅力，臺中市也將接棒舉辦 2019 東亞青年運動會，這是臺灣第一次主辦奧運體系的國際賽事。建設局現正積極辦理各國民運動中心、運動場館建置及修繕工程，目前朝馬及北區國民運動中心啟用，南屯及長春國民運動中心興建中，建設局將全力以赴辦好各項工程，提供選手們最好的比賽環境，打造健康活力的城市，讓臺中市邁向運動與賽事城市，並讓臺中走出去，世界走進台灣。

除了花博相關展館，建設局也積極推動公園綠美化，今年在廊子公園等 6 座公園進行景觀綠美化工程，另外也打造多處具有在地特色的花海景觀，民眾可親近賞花、遊憩。另為展現愛樹、護樹的決心，臺中市首創行道樹電子身分證，民眾只要掃描「臺中市行道樹電子身分證」的 QR Code，樹籍資料便可一目了然，行道樹因災折損時，也能提高搶救效率，強化民眾互動及樹木巡檢維養管理目標，創造更優質的生活環境。

結合環保與智慧科技的水滴智慧地下停車場，為臺灣首座申請公共工程金質獎的停車場，更是未來建置停車場的標竿。本刊特別採訪負責設計水滴智慧地下停車場的蘇懋彬建築師事務所與負責興建的勝緯營造，分享公共工程如何落實綠色環保、節能減碳及永續發展的目標。

路平、燈亮、水溝通是市府重視的基礎建設，也是市民最殷切的期盼。建設局持續推動海線地區的路平工程，期每條道路皆如三環路、甲后路般平整，並且規劃辦理各大商圈路平工程，逢甲商圈福星路優先啟動，以改善交通流量大的商圈道路品質，讓國內、外遊客都可認識臺中之美。另建設局自 105 年執行山區農路點燈計畫，已在偏鄉 9 區增設 1,272 盞路燈，106 年預計再增設 1,253 盞，將實施範圍再擴及偏鄉各區，臺中夜間將更為明亮，有助於提升偏鄉地區的治安，讓民眾快樂出門、安全回家。👉

臺中市政府建設局局長

黃玉霖

Progressive  
Greater Taichung



08



12

# 建設

大臺中  
2017 OCT — 17

PROGRESSIVE  
GREATER  
TAICHUNG

## 熱點轉運

04 市道 132 線美景如雲—打造臺中海線地區之美

## 工程前哨

06 建設不打烊—市政建設早點名

## 築城幸福

08 迎接2018臺中世界花博—花香滿溢城市間

12 綠美化再升級—六座公園更漂亮了

14 完善路樹管理機制—臺中首創行道樹電子身分證

16 改善商圈道路—逢甲周遭先啟動路平

18 大雅交流道至廣福陸橋下替代道路通車—往返中清路無須再繞道

20 提升水上運動風氣—北區國民運動中心落成啟用

22 長春國民運動中心動土—打造運動城市最佳契機





25



39



## 焦點透視

- 25 交通無縫接軌—二十餘公里路網全面重整
- 27 臺中車站新舊交融—進入鐵路高架新紀元
- 31 填平工程展開—地下道不見了
- 35 階段性任務完成—三大陸橋功成身退
- 37 坐看熙攘往來—市民盼新路網通行無礙

## 建設論點

- 39 會呼吸的停車場—水滸智慧地下停車場  
蘇懋彬建築師×勝緯營造張志銘總經理

## 在地有感

- 43 點亮偏鄉—讓用路人行得更安心、更安全

出版者：臺中市政府建設局  
 發行人：黃玉霖  
 編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、陳大田、葉双福  
 陳永欣、林鈺淳、王昭儀  
 地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
 電話：(04) 22289111  
 網址：www.construction.taichung.gov.tw  
 編輯印製：左右設計股份有限公司  
 地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓  
 電話：(02) 27810111  
 創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日  
 出版日期：中華民國 106 年 9 月 30 日  
 GPN：2010002240  
 ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，  
歡迎索取《建設大臺中期刊》



臺中市各大服務中心  
 觀光局旅遊服務中心臺中服務處  
 臺中市各大型醫院  
 國立臺灣美術館  
 臺中市文化局兒童館  
 國立自然科學博物館—行政中心服務臺  
 國立公共資訊圖書館  
 臺中市各區圖書館

全民監督公共工程施工品質  
 請撥打通報專線 0800-009609



臺中市政府  
建設局



# 市道 132 線美景如雲

## 打造臺中海線地區之美

文／高永謀 圖／建設局

從外埔三環路、大馬路到甲后路 5 段逾 5 公里的道路，已完成路平工程；其中，三環路、甲后路皆屬市道 132 線。由空中鳥瞰臺中市海線地區，市道 132 線路面平整、標線鮮明，沿路風景秀麗，令人心曠神怡。

三環路、甲后路銜接國道 1 號后里交流道與國道 3 號大甲交流道，是大甲區、大安區往返外埔區、后里區的主要道路，沿線有諸多知名休憩、觀光景點，如麗寶樂園、大甲鐵砧山、外埔桐花步道、后里月眉糖廠等。

### 三環路洋紫荊花綻放

今年 2 月初，臺中市政府率先完成甲后路的路平工程，長度為 1.34 公里；到了 4 月中旬，接著完成三環路路平工程，長度為 4.32 公里，兩路段總長度為 5.66 公里。三環路鋪面共計改善 10 萬 7,890 平方公尺、





路基改善 5,771 平方公尺，人孔蓋下地 118 處、小型手孔蓋調平 109 處；至於甲后路，道路面積改善 2 萬 5,089 平方公尺，孔蓋減少 58 處。

先前，海線地區道路已長達數十年未曾翻新，臺中市政府特開挖三環路路基，以原有級配的材料乾拌水泥回填，再以粗級配的瀝青混凝土進行封層，之後再開放車輛通行，觀察路面有無變形，確保用車人安全與路平工程品質。

值得一提的是，於三環路一段長約 1 公里的路段，在中央分隔島上，開滿了洋紫荊的粉色花朵，景色相當迷人。未來，臺中市政府將持續推動海線地區的路平工程，以期每條道路皆如三環路、甲后路般地平整，用國際級水準的道路迎接大甲鎮瀾宮媽祖遶境，與 2018 年的國際花卉博覽會，讓國內外遊客都可認識臺中市海線地區之美。🚧



外埔三環路路平工程完工後，路面平整、標線鮮明，沿路風景秀麗，令人心曠神怡。

# 建設不打烊

市政建設早點名

## 建築工程

### 大安濱海樂園開發興建工程一

#### 大安港媽祖主題園區

行政區 / 大安區  
施工進度 / 79.2%

### 海洋生態館新建工程

行政區 / 清水區  
施工進度 / 72%

### 長春國民運動中心

行政區 / 南區  
施工進度 / 2.82%

### 南屯國民運動中心

行政區 / 南屯區  
施工進度 / 91.10%

### 臺中市甲興社會福利綜合大樓

行政區 / 大里區  
施工進度 / 1.02%

### 臺中世界花卉博覽會

#### (花艷館、花舞台) 興建工程

行政區 / 后里區  
施工進度 / 23.03%

### 臺中世界花卉博覽會

#### (探索館、發現館、花饗館) 興建工程

行政區 / 后里區、豐原區  
施工進度 / 探索館、發現館：11%  
花饗館：50.58%





公園綠地

臺中中央公園新建工程

行政區 / 西屯區  
施工進度 / 第一標主體：85.40%  
                  體驗區：100%  
                  第二標：34.06%

烏日區兒 1 公園新闢工程（公所代辦）

行政區 / 烏日區  
施工進度 / 57.66%

廣 13 文化廊道及景觀工程區

行政區 / 西屯區  
施工進度 / 85.51%

臺中市清水區銀聯二村綠美化（第二期）工程

行政區 / 清水區  
施工進度 / 100%

高美濕地遊客服務中心南側公園暨轉運停車場新闢工程

行政區 / 清水區  
施工進度 / 100%

臺中世界花卉博覽會豐原葫蘆墩園區景觀建置工程

行政區 / 豐原區  
施工進度 / 26.24%

臺中市文心森林公園景觀改善工程

行政區 / 南屯區  
施工進度 / 85.61%

和平區

管挖工程

臺中市 105 年度代辦管線統一挖補工程（第 1 工區）

行政區 / 中、東、南、西、北、西屯、南屯區  
施工進度 / 98.46%

臺中市 105 年度代辦管線統一挖補工程（第 2 工區）

行政區 / 北、西屯、北屯區  
施工進度 / 96.62%

區段徵收

14 期市地重劃第三工區 **完工**

行政區 / 北屯區  
施工進度 / 100%

14 期市地重劃第四工區 B 標 **完工**

行政區 / 北屯區  
施工進度 / 100%

14 期市地重劃第六工區（土建標）

行政區 / 北屯區  
施工進度 / 55.11%

第 14 期市地重劃敦化路排水系統銜接工程

行政區 / 北屯區  
施工進度 / 32.28%

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第三工區

行政區 / 北屯區  
施工進度 / 99.4%

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第四工區

行政區 / 北屯區  
施工進度 / 99.79%

重要道路、橋梁

臺中市東山路縣道 129 線（D 標未至中興嶺段）拓寬工程（內政部營建署代辦） **完工**

行政區 / 北屯區、新社區  
施工進度 / 100%

知高橋改建工程

行政區 / 南屯區  
施工進度 / 61.97%

豐原 4-3 號道路延伸工程

行政區 / 豐原區  
施工進度 / 16.28%

東勢—豐原生活圈快速道路

行政區 / 東勢區、石岡區、豐原區  
施工進度 / 第 4 標：56.96%  
                  第 5 標：8.64%

栗林車站道路工程

行政區 / 潭子區  
施工進度 / 49%





迎接2018

# 臺中世界花博 花香滿溢城市間

文／陳雅莉 圖／建設局

臺中市政府籌備「2018 臺中世界花卉博覽會」，已進入緊鑼密鼓階段。2018 臺中世界花博以綠地 (Green)、自然 (Nature)、人民 (People) 作為花博元素，將體現「四生有幸」，即生產、生活、生態、生技，將臺中市打造為花園城市。

花博三大展區分別為后里馬場及森林園區、豐原葫蘆墩公園、外埔永豐園區，總面積約 60.88 公頃，並規劃有后里森林園區發現館、探索館及馬場園區花艷館，豐原葫蘆墩公園花饗館，以及外埔永豐園區自然館、綠能館等 6 個場館。其中，花饗館為既有建築物外觀重新整建，其餘則是新建展館。

臺中市政府建設局承攬后里園區、豐原園區及展館興建工程，以及興建聯外道路工程，另提出「1+2+10+N」整體區域振興目標，1 是后里馬場鄰近地區，2 是豐原與外埔，10 是在轄內 10 個區域一併推動與花博有關的活動，N 則指無限大之意，希望每位市民從生活環境做起，包括公園、路口都能變成花園城市的景觀。





花艷館大小圓展覽館設計，以花朵概念為發想。



花艷館工程加緊趕工，將如期如質完工。

### 永久館花艷館 以花朵概念為發想

花艷館為2層樓永久展覽館，設計上以花朵概念為發想，空間上則劃分為「蘭花生態型溫室」(B館)和「一般商業展覽空間」(A館)兩大部分。藉由大小圓展覽館展覽空間相互支援利用，加上結合戶外展演舞臺規劃，可創造花卉與表演的視覺饗宴，預計戶外觀眾席能容納800至1,000名觀眾，預期可大幅提升臺灣花卉品牌與產業的國際能見度，並吸引國際花卉買家來臺採購，以及全球觀光客來臺旅遊。

此外，花博展期結束後，花艷館將作為常設性展覽館，打造綠色共生、自然共享及人文共好的永續花園城市。

花艷館興建工程已於今(2017)年4月20日開工，預計2018年8月底前完工。目前已完成預埋螺栓作業及基礎大底、地梁模板工程，現正進行鋼構梁柱吊裝及地梁澆置作業，預計今年12月初上梁。建設局將審慎施作，確保工程如期如質完工，迎接花博盛會。

### 尊重自然生態 規劃發現館、探索館

花博后里展區分為馬場園區(原后里馬場)及森林園區(原后里軍營)。在工程營建上，將以低環境衝擊的手法，並尊重園區基地紋理；

其中，在后里馬場園區以既有兩馬特色為主，后里森林園區則盡量降低環境破壞、保留既有森林生態特色。

發現館、探索館位於森林園區北側，皆為一層樓高建築物，且屬於臨時展覽館，提供花博期間各式展示及遊客需求服務，於花博展期結束後拆除。由於森林園區原為后里陸軍裝甲586旅的軍營用地，園區內樹木資源豐富、綠意盎然，因此，在設計概念上，發現館與探索館皆以尊重自然生態的精神作為發想，並與森林園區現況老樹共同並存，讓參訪民眾能真正感受到富有「森林花園」的花博氛圍。



發現館與森林園區現況老樹並存，打造猶如「森林花園」的花博氛圍。





臺中市長林佳龍出席花博后里馬場森林園區動工典禮。



花博后里森林園區原為軍營用地，樹木資源豐富、綠意盎然。

發現館結合仿生態氣流的通風樹塔、提供自然展場動線，與現有老樹融為一體。

探索館為后里森林園區的遊客中心，提供園區售票、民眾諮詢服務等用途。設計上以纖維之環為概念，彎曲屋頂連結森林與中央廣場，探討樹與建築立面尺度關係，移除牆壁及構架系統與森林融合，善用空間穿透、降低空調耗能並引入綠意，舒緩入口的人流。

### 豐原葫蘆墩園區 營造水岸花都意象

豐原葫蘆墩園區東起三環路，西至豐原大道八段，總長約 1.8 公里，面積約 16.52 公頃，分別由建設局及水利局負責建置。其中，第 1 至 4 區基礎工程（東起三環路，西至五權路止），

以及花饗館、植栽工程（不含軟埤仔溪兩側護岸），由建設局執行。

在設計構想上，葫蘆墩公園全區動線以長達近 1 公里的連續不間斷花廊道貫穿，透過「綠、水、人」三元素，並沿著軟埤仔溪河畔，營造水岸花都的整體意象。其中，花饗館位於第 1 展區，屬於永久展覽館，由既有的豐原葫蘆墩文物館與北湳里民活動中心重新整建規劃，花博展期結束後將保存為「糕餅博物館」，創造在地產業文化與旅遊新價值。

豐原葫蘆墩園區景觀建置工程已於今年 2 月 17 日申報開工，預計明年 3 月底完工，7 月前完成驗收點交。佈展植栽部分，目前正在規劃中。



豐原葫蘆墩園區營造水岸花都的整體意象。



豐原花饗館施工进度超前，將可如期如質完工。





## 分區打造景觀花海 迎接花博盛會

為迎接花博盛會，建設局規劃在大甲、清水、太平、大里、霧峰、烏日及東區等 7 區進行亮點花海景觀改造工作。分區小花海基地面積約 0.8 至 1.4 公頃，規劃結合稻米、枇杷、宗教文化等在地特色，並以循環式設計呼應花博「花現 GNP」（Green、Nature、People）的精神，將放置環保材質及綠色雕塑裝置藝術，打造讓民眾可親近並具有在地特色的花海景觀。

分區小花海預計明年初開始施工，施工期約 6 個月，完工後不僅可為明年 11 月開幕的花博提前暖身，也將配合展期，讓市民在居家附近就能體驗繽紛花海的美好。其中，部分植栽在花博結束後還可繼續保存，成為當地社區永續的休閒綠地。

## 天空步道及花馬道 人行專用廊道

另為串連后里馬場及森林園區，建設局規劃「后里花博天空步道及花馬道新建工程」，在花博期間可作為參訪遊客步行空間，花博展後亦可提供完整的人行與自行車動線，並帶動地方觀光旅遊及區域發展。

「花博天空步道」橫跨鐵路連接「花馬道」及森林園區，長約 124 公尺，寬約 10 公尺。



建設局長黃玉霖視察花博聯外道路工程進度。

「花馬道」則規劃自后里車站東側接駁站西南隅，沿現有鐵路東側施作景觀步道往南跨越內東路，銜接既有后豐鐵馬道，並聯接至后里馬場園區，全長約 1.2 公里，花博期間可作為人行專用徒步動線，花博結束後亦可當作自行車道與人行專用廊道。

## 花博聯外道路動工 紓解活動車潮

為因應明年臺中即將舉辦世界花博及中部科學工業園區發展，建設局積極辦理「后里車站接駁站聯外道路」、「外埔園區聯外道路工程」、「中部科學工業園區南向聯外道路工程」及「國道 4 號神岡系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程」等，以紓解花博期間龐大車潮，並希望藉此帶動豐原、后里、神岡、外埔及大甲等地方發展，發揮整體路網運輸效能。

目前，花博園區聯外道路相關工程均已如火如荼展開，完成後將可促進地方繁榮，市府將會全力以赴，確保工程於花博營運前完工且順利通車。除了聯外道路闢建外，花博相關建設及準備，包括花艷館、探索館、發現館、花饗館等各個展館規劃執行，以及景觀綠美化等相關工程亦持續進行中。

2018 臺中世界花博試營運期間為 2018 年 9 月 1 日至 10 月 28 日，正式營運期間為 2018 年 11 月 3 日至 2019 年 4 月 24 日。在市府及建設局等各單位努力下，相關工程將如期如質完工，希望將臺中打造為花園城市，讓世界看見臺中。🌸

# 綠美化再升級 六座公園更漂亮



文／陳雅莉 攝影／左右設計

為提升居民生活環境品質，營造舒適、安全的綠色新空間，臺中市政府建設局推動「臺中市廍子等六座公園景觀及綠美化改善工程」，不僅有效改善廍子、三甲、長福、健康、廍興、新都生態公園的環境景觀，更提供附近居民休閒散步、親子同樂的好去處。

## 補植遮蔭喬木 營造舒適空間

年長者與小孩向來是公園公共設施的主要使用者。如何讓處於生命兩端的不同世代共享公共空間，甚至是讓所有人都能很容易地親近社區公園內的每一個角落，儼然成為現代都市設計與發展的重要課題。

廍子公園位於北屯區，佔地約 5 公頃，左鄰大里溪，右鄰大坑風景區。公園旁就是自行車道，除了有溜滑梯、單槓、蹺蹺板、盪鞦韆、溜冰場等戶外兒童遊樂設施，還有大片草坪適合孩子運動跑跳、盡興玩耍。





廊興公園的廁所改善，讓公園更貼近使用者需求。

## 增加遊憩機能 適合親子同樂

透過無障礙環境與親子同樂的遊樂設施，讓所有孩子一同在友善公園內嬉戲、遊玩，不僅可累積共融的生活體驗，也能留下快樂的童年回憶。

健康公園位於南區，佔地約 5.67 公頃，北側臨信義國小，公園內有溜冰場，適合青少年運動。但因兒童遊戲區散置園內且動線並不連貫，尤以公共廁所間路徑無法銜接，造成民眾使用上不便，所以建設局將既有遊憩區改以無障礙動線串聯，使各遊憩區間能安全互動，滿足公園使用的基本功能。遊戲區既有環狀小徑因鋪面面磚材質易濕滑，除了更新路面，也打造一條兒童慢跑步道，既解決鋪面濕滑問題，更增加遊憩機能。

廊興公園周邊屬低密度住宅區，西側鄰棒壘球場，北側鄰澄清復健醫院。經全面設施盤點後，改善施作內容包含預鑄式廁所（男用小便斗、蹲式、坐式及無障礙親子廁所），新增座椅、拆除東北側既有圍籬，補植月橘、朴樹、台灣欖等喬灌木，讓公園更貼近使用者需求。

新都生態公園位於北屯區，佔地 2.5 公頃，西鄰大坑溪，為臺中市第一個以生態工法開闢的公園。園內擁有綠園步道、寬廣的草坪和水池，以及提供街頭藝人表演的空間，加上建設局補植朴樹、台灣欖、樟樹等喬木後，現已成為許多人假日休憩踏青、親子同遊的好所在。🌳

不過，由於廊子公園遊憩設施與公園範圍較大，周邊既有喬木因數量及高度皆不足，無法達到遮蔭效果。因此，建設局已於既有遊憩設施周邊補植苦楝、台灣欖、朴樹等直立型喬木，方便民眾遮蔭乘涼。

另也增設景觀池，採景觀池全區放樣作業、景觀池挖土石方、造景土坵就近利用填土石方、新增跨橋、碎石步道、池岸景石、砌石堰、砌石護岸，並增加水域及水域環境植生系統，以提升廊子公園生態多樣性與生態跳島的功能性。

同樣位於北屯區的三甲公園，西鄰旱溪且佔地 0.72 公頃，屬於環保公園。三甲公園因結合北側的福德廟而設置，為年長者活動、交誼的主要場所，使用頻率高，停留時間亦較長，但空間配置上並未配合年長者使用習慣，且設施散置造成園內地坪過度踐踏。經建設局施作後，已改善既有鋪面含基礎拆除、透水磚鋪面、高壓磚收邊、既有電桿遷移重新架設，營造「高齡友善」的公園環境。

長福公園位於東區，西鄰旱溪且周邊為住宅區及十甲路商圈，使用者多為附近住宅區居民。公園佔地約 0.67 公頃，植物種類繁多，園內還有一處兒童遊憩區及兩座休憩涼亭。為打造綠意盎然的舒適空間，建設局已擴大樹穴範圍，並改為條狀綠帶，同時採用硬底透水工法，改善既有連鎖磚鋪面隆起問題。



廊子公園範圍較大，建設局種植大量樹木，方便民眾遮蔭乘涼。

# 完善路樹管理機制 臺中首創 行道樹電子身分證

文／陳雅莉 圖／建設局



為使民眾認識行道樹，臺中市政府建設局除了進行市內行道樹普查之外，更首創「臺中市行道樹電子身分證」，只要利用智慧型手機，掃描懸掛在樹身上的 QR Code，樹籍資料立即一目了然，方便民眾可以輕鬆即時的學習樹木知識。



同時，「電子身分證」也兼具「健保卡」功能，有助於提升樹木折損通報處理的效率。另外，今（2017）年下半年，還將結合「臺中好好行」APP，提供更清楚的路樹資訊，以及附近的賞樹和賞花景點、公園、iBike、停車場等訊息。

## 樹籍資料一目了然

「大家好，我是鐵刀木，英文名字是 Siamese Senna……」一棵在路邊的行道樹，如今也能有詳細而完整的資料履歷。其實，這是臺中市政府建設局首創建置的「臺中市行道樹電子身分證」，民眾只要透過智慧型手機掃描懸掛在

樹身的 QR Code，包括路樹位置、樹種名稱和學名、科別、型態、葉、花、果、直徑、樹高等辨認樹木身分的基本資料，全部都一清二楚。

依據《森林法》及《森林以外之樹木普查方法及受保護樹木認定標準》規定，針對轄區內樹木，地方主管機關每 5 年應至少辦理普查 1 次。為取得行道樹正確資料，建設局第一階段已完成 2 萬 9,000 株行道樹普查，並建置資料於管理系統資料庫內，未來將分年分階段進行普查與資料庫建置。

此外，為更智慧管理行道樹，建設局 2016 年起推動「臺中市行道樹電子身分證」，供民眾查詢。而樹木身分證還有多項功能，例如樹牌





建設局建立行道樹空間資訊管理維護系統，有效管理臺中市內行道樹。

面板樣式以抗 UV 護膜、防水耐溫的 PVC 材質製作，並以不傷害樹身的彈性伸縮繩，環繞樹身方式懸掛，保護樹木軀幹。

### 精準定位即時養護

更特別的是，「行道樹電子身分證」樹牌右上方，內含無法仿冒的晶片「NFC」(Near Field Communication)。這項功能猶如行道樹的「健保卡」，當維護廠商進行病蟲害防治或樹木修剪時，只要利用 NFC，即可獲得比手機更精準快速的定位效果，方便養護人員以最快的速度抵達通報點進行處理。若行道樹因災折損時，也能提高搶救效率。另外，養護人員維修後更可直接將養護後資料回傳至行道樹維養管理資訊平台，即時精準回報行道樹座標。

為讓臺中市不只推動植樹，也認識各種樹木，並更貼近市民需求，建設局打算進一步利用行道樹座標資訊，預計於今年下半年將「行道樹電子身分證」與「臺中好好行」APP 結合，以便提供民眾更清楚的路樹資訊、賞花和賞樹景點，以及公園、iBike、周邊停車場等多元化功能。

樹木電子身分證的推動是時勢所趨，除了臺中市之外，也有部分縣市開始陸續跟進並研議辦理。臺中市全市約有 13 萬株行道樹，今年下

半年，市府將進行第二階段行道樹普查，建立維養管理資訊平台、APP，並擴充電子身分證專頁功能。

建設局預計 4 年內可完成全市行道樹普查，並透過資料整合與分析，強化臺中市行道樹的管理效率，建置更完善的路樹管理機制。未來，行道樹維護管理作業將持續導入科技化、智慧化的方式，將市區行道樹進行定位及建置樹籍資料，以提升維護管理效率。

展望未來，不只有老樹，而是全臺中的行道樹都將換上結合 QR Code 的全新電子身分證。新設的牌面搭配每棵樹獨立的 QR Code，可供民眾查詢該行道樹的基本資料，除了方便樹木維護管理之外，更富含環境教育的功能。📍



行道樹身分證樹牌上有 QR Code，可供民眾查詢基本資料。



# 改善商圈道路 逢甲周遭先啟動路平

文／陳雅莉 攝影／左右設計

臺中市路平專案正式前進商圈！為改善各大商圈周邊道路環境，臺中市政府建設局自今（2017）年6月起至2019年，將分兩階段改善各商圈周邊道路。其中，人潮最多的逢甲商圈福星路優先啟動，已完成發包，將於10月底進場施作，其餘商圈的路平工程也會接續推動。

**西**屯區福星路位於逢甲商圈周邊重要路段，隨著該商圈快速發展，人潮聚集，加上車輛往來頻繁，造成路面老化。為此，建設局啟動福星路路平專案，目前已完成設計，並辦理工程招標，預計今年10月底進場施作。未來，其餘商圈的路平工程也會接續推動，以提升整體道路品質，打造優質觀光景點。

## 推動各大商圈路平工程

商圈是民眾日常休閒、娛樂活動的主要場所，也是在地觀光的重要賣點之一。為改善交通流量大的商圈道路品質，建設局擬訂路平執行計畫並依序推動，第一階段將於今年至明（2018）年改善包括逢甲商圈的福星路、福星北路、逢甲路等路段；自由、繼光、電子、柳川等中區商圈的民族路、成功路、市府路、平等街、仁愛街、中華西路等路段；一中商圈的錦新街、一中街、太平路、中華路等路段；以及文學館周邊的柳川西路二段、柳川東路二段、大全街、自治街、自立





左 人潮最多的逢甲商圈福星路將優先啟動路平工程，改善路面老化問題。

右 福星路上人孔蓋數量較多，各管線單位將配合路平工程，進行孔蓋下地減量。

街、四維街、大明街、府後街等路段，路修總長約 1 萬 4,743 公尺。

第二階段將於明年至後（2019）年改善包含學士商圈的永興街、健行路、美德街、德化街、大德街、育德街、柳川西路、五義街、五順街、五常街等路段；大隆商圈的精美街；美術園道商圈的美村路、五權五街、五權西三街、五權西四街、五權八街、五權七街等路段；以及精明商圈的精明一街 20 巷、精誠路 50 巷、精誠四街、精誠八街、精誠九街、大隆路等路段，路修總長約 9,765 公尺。

### 逢甲福星路優先啟動

自臺中清泉崗機場升格為國際機場後，包括港、澳、星、馬、日、韓等觀光客到臺中遊玩時，必定會前往逢甲商圈朝聖，使得逢甲商圈不僅成為國際知名觀光夜市，更是臺中的門面。

福星路位於臺中市西屯區，為逢甲商圈周邊重要路段。隨著逢甲商圈快速發展，吸引國內外大批旅客爭相拜訪，人潮聚集，加上車輛往來頻繁，導致福星路路面老化。

為改善當地用路安全，建設局優先啟動福星路路平專案，目前已完成設計，並辦理工程招標，於 8 月底完成發包，預計今年 10 月底開始進行路平。福星路路平工程範圍自河南路至逢甲路，長約 640 公尺，該路段因鄰近商圈，道路上人孔蓋數量較多且密集。建設局也要求各管線單位配合路平工程，進行孔蓋下地減量，以改善用路人行車環境。

同時，福星路路平工程執行時，亦將遵循「以人為本」、「提升品質」、「減少挖補」路平三大面向，並落實路平十大要領，以提升道路平整及舒適度，進一步帶動逢甲商圈的繁榮與發展。

臺中市長林佳龍提出「4 年 500 公里」路平專案，目的是希望提供居民及用路人更安全、舒適、便利的用路環境。建設局也要求廠商在施工期間須將交通維護措施布置妥當，以便將交通衝擊降至最低；同時，也感謝市民體諒工程進行造成的不便，讓各項路平工程能順利如期如質完成。市府將持續改善全市道路品質，讓各地道路都能平坦舒適。🚧





# 大雅交流道至廣福陸橋下 替代道路通車 往返中清路無須再繞道

文／陳雅莉 圖／建設局

隨著台 74 線中彰快速道路及中科東向聯外道路啟用後，臺中市區迅速發展，每逢上、下班交通尖峰時段，國道一號中清大雅交流道及台 74 線總是湧現大量往返車潮，造成交通嚴重壅塞。為有效紓解龐大車流，臺中市政府與國道高速公路局合作，共同推動「西屯區國道一號旁（174K + 600 至 175K + 150 段）通路闢建案」，起自國道一號及中清路交叉口，終點至中科廣福陸橋下。

**今**（2017）年 5 月，該替代道路已完工啟用，通車後不僅可作為地方民眾往返廣福路、中科路及中清路的替代道路，讓居民無須再費時繞道，也縮短交通通行時間，更解決塞車問題，使地方交通更加順暢。

## 闢建替代道路完工 紓解車流

國道一號大雅交流道因鄰近台 74 線中彰快速道路及中清路等重要聯外幹道，無論平日或假日車流量均十分龐大，而且該路口車流動線也極為複雜。如果要從國道一號銜接台 74 線，必須先下大雅交流道，穿越該路口，才能連接到台 74 線。但由於大雅交流道與台 74 線北屯交流道距離過近，車流易相互干擾，加上過去





國道一號東側廣興巷未連通中清路，居民須繞道而行。因此，每逢上、下班尖峰時段，該路口容易壅塞，常回堵至高、快速公路及地方道路，導致當地交通負荷沉重。

為紓解龐大車流，市府規劃周邊交通改善措施，短期先闢建國道一號旁（174K + 600 至 175K + 150 段）便道，作為當地居民往返廣福路、中科路及中清路的替代道路，民眾可行駛新闢道路穿越中科陸橋下至廣福路，避開環中路與中清路口；長期則規劃國道一號直接銜接台 74 線，從根本解決當地塞車問題。

這條新闢道路工程由市府及高速公路局合作，高速公路局基於公共利益及地方發展無償提供用地，市府建設局編列 1,200 萬元工程費，開闢全長 545 公尺、寬 5.75 公尺的替代道路，起自國道一號及中清路交叉口，終點至中科廣福陸橋下之混合雙向車道。去年 12 月 21 日，新闢替代道路工程正式開工，並於今年 5 月完工啟用，通車後可有效紓解車流，讓地方居民往返廣福路、中科路及中清路的交通更順暢好行。

### 縮短車程 解決民眾繞道之苦

市府採分期策略，改善國道一號中清大雅交流道交通壅塞問題，目前已打通中清路三段、國

道一號下方東側的便道，可雙向行駛且連接中清路及中科路。往來大雅及台 74 線中彰快速道路的民眾經此便道時，可節省約 30 分鐘車程，尤其是上、下班交通尖峰時段，由中清路往中科路、廣福里及臺中市區方向的開車族更能縮短交通通行時間，往返中清路不用再費時繞道。另外，此替代道路也能分流車潮，大幅改善中清大雅交流道附近的壅塞情形。

國道一號東側的 545 公尺替代道路打通後，市府也將編列 660 萬元經費，規劃打通西側 220 公尺道路，讓地方居民與上下交流道的車潮得以分流。

此外，市府也在興建 3 條連結高速公路及台 74 線快速道路的道路與橋梁，分別是國道四號豐潭段、國道一號跨越環中路銜接台 74 線道路的空中匝道，以及中科進入水湳的橋梁，完工後將可打通進出臺中的大動脈，加上地方替代道路的闢建，相信在 3 年內可以從根本改善大臺中地區的交通。

未來，配合鄰近的水湳區段徵收工程完工開放，以及「臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」與「國道一號銜接台 74 線工程」完工啟用後，將能有效紓解地方車流，並帶動區域繁榮發展。🚗



臺中市長林佳龍及建設局長黃玉霖出席通車祈福典禮。



臺中市長林佳龍視察西屯區國道一號東側替代道路通車情形。

# 提升水上運動風氣 北區國民運動中心 落成啟用

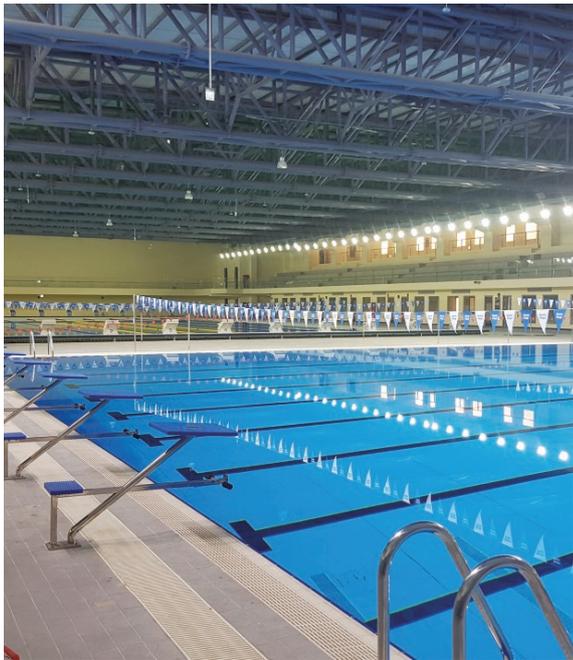
文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計

## 臺中市取得首屆東亞青年運動會主辦權

臺灣選手在世界大學運動會的精彩表現，讓全民感受運動的魅力，未來幾年臺中將舉辦多項大型賽事與國際活動，在「2018 臺中世界花卉博覽會」登場後，將接著舉辦 2019 年東亞青年運動會（簡稱東亞青奧），這是臺灣第一次主辦奧運體系的國際賽事。東亞青奧以「East Asia : Young & Green」為主軸，打造一個強調青年人為主體的環保綠能運動會。希望藉由本次賽會，強化我國在國際賽事的競爭力、完善臺中市運動場館，建立軟硬體兼具的「運動城市」；透過選手的參與及媒體的轉播，讓世界看見臺灣青年的活力，並讓臺中走出去，世界走進台灣。

臺中市政府建設局致力做好運動場館建設，打造優質體育競賽基地。北區國民運動中心將是 2019 東亞青奧游泳與跳水項目的比賽場地，擁有立面波浪外觀的北區國民運動中心，是臺中市第一座榮獲國家公共工程金質獎的國民運動中心，更是中臺灣水上運動設施最完善之專用競賽場地，未來將舉辦各項國際賽事，除提供賽事使用之外，平時亦可供培訓選手或供市民使用，以達到活化場館的目標。





北區國民運動中心擁有全國首創「一館三池」的水上活動室內訓練場館。

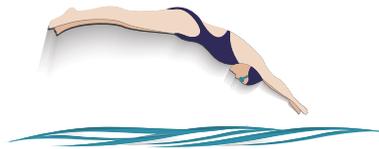
### 全國首創「一館三池」設計

位於北區崇德路上的北區國民運動中心，目前為臺中市規模最大的國民運動中心；其總樓地板面積約 2 萬 4,524 平方公尺，為地上 3 層、地下 3 層的室內多功能綜合運動場館，並提供室內溫水游泳池、體適能中心、韻律有氧舞蹈室、綜合球場、羽球場、桌球場等 6 大核心運動設施。

臺中市政府建設局遵循國際競賽標準，將北區國民運動中心打造成全國首創「一館三池」的水上活動室內訓練場館，包含跳水池、競賽池及訓練池。其中，競賽池、跳水池均符合「國際游泳總會」（Federation Internationale de Natation，FINA）現行的水上競賽場地規範，可舉辦奧運等級的國際水上運動賽事；平日亦可供一般民眾運動、健身，後續則可規劃為游泳、三鐵、潛水、水上芭蕾等國內水上運動選手或中部救生員訓練基地，有助於刺激國內水上運動風氣，並拉抬臺灣水上運動選手的國際競賽成績。

### 建築設計彰顯智慧節能精神

在光線照射下，北區國民運動中心立面波浪的更特別的是，因以水上運動設施為主體，負責設計的張文滋建築師採用流水造型，充分展現



水的柔和感，亦像是飛揚在水中的水袖，讓北區國民運動中心的外觀猶如立面的波浪，現已成為北區市容的新亮點、新地標。

在光線照射下，北區國民運動中心立面波浪的建築外觀，將產生不同的光影變化，不僅豐富了建築物的光影效果，更點出基地內柳川及游泳池之意象，顯現出「體育館」柔情似水的韻味。

此外，在綠建築設計上，北區國民運動中心設置太陽能集熱板、雨水回收系統及全面使用節水器材，充分彰顯省能源、省資源、低污染的環保精神；另也透過調整開窗玻璃厚度、新增透水碎石級配等方式，達到節能減碳的功效。同時，優化基地保水、日常節能等功能，使北區國民運動中心更符合未來潮流及使用需要。

北區國民運動中心既是綠建築，又是臺中市首座獲智慧建築認證的運動中心，不僅在今年獲頒國家建設卓越獎金質獎（最佳施工品質類），並奪得第十六屆公共工程金質獎，更取得「銀級」綠建築標章，澈底落實「舒適性」、「自然調和健康」、「環保」等 3 大設計理念，讓整體環境更為舒適、宜人、乾淨。未來，市府也將以平價收費，讓市民享有先進、舒適、高品質的運動環境，進而帶動市民的運動文化，紮根運動精神，提升健康素質。🏊



臺中市長林佳龍聽取北區國民運動中心施工進度簡報。





# 長春國民運動中心動土 打造運動城市最佳契機

文／陳雅莉 圖／建設局

為迎接 2019 東亞青年運動會及打造臺中成為運動城市，臺中市政府以綠色再生思維規劃並建置各地國民運動中心，其中，南區長春國民運動中心已於今（2017）年 6 月 11 日由市長林佳龍主持動土典禮，將興建競技和休閒兩個動、靜態場館設施。未來完工後，可為南區舊城區帶來新風貌，長春國民運動中心也將結合綠川景觀及綠空鐵道景點，成為當地新地標，臺中將成為邁向國際運動賽事的最佳城市。

## 第四座已動工的國民運動中心

市府持續辦理及興建 9 座國民運動中心。目前，朝馬國民運動中心及北區國民運動中心已啟用；南屯國民運動中心接近完工；長春國民運動中心則在今年 6 月 11 日動土，目前施工進度約 2.82%，施工項目為基地內 AB 棟點井抽水及 B 棟降挖等，為臺中市第四座已動工的國民運動中心；大里、潭子、太平等國民運動中心辦理規劃設計中；豐原、北屯國民運動中心則進行用地取得作業。

長春國民運動中心基地位於南區長春公園內，為正義街、信義南街、民意街及合作街所圍成的街廓，原本是長春游泳池，為臺中少數露天





游泳池。但由於該游泳池設備老舊，加上配合教育部體育署政策，於是，市府將該基地規劃為長春國民運動中心，除了可活絡原有公園之外，亦融入周邊社區環境，規劃大眾休閒遊憩空間，逐步打造出全方位且整體性的社區型運動中心。

由市府建設局辦理的長春國民運動中心興建工程，配合基地內的綠川，將興建競技運動館和休閒運動館，總建築面積 7,132 平方公尺。全新綜合競技運動館（動態 A 館）在長春公園的公共游泳池原地興建，包含室內溫水游泳池、戶外游泳池、三溫暖、兒童戲水設施、SPA、綜合性多功能球場（即籃球、桌球和羽球）及附屬地下停車場等設施，建物規模為地下 1 層、地上 5 層，總建築面積為 5,707 平方公尺。

另在長春公園土地公廟附近，追加興建一棟全新綜合休閒運動館（靜態 B 館），附設體適能健身房、韻律教室、更衣淋浴盥洗室及機車停車場等設施，建物規模為地下 1 層、地上 3 層，總建築面積為 1,425 平方公尺，同時 1 樓將規劃為社區活動中心，以滿足地方居民集會、運動競賽及休閒需求。

長春國民運動中心預定 2019 年 10 月底竣工，驗收後再由臺中市政府運動局辦理 OT 委託廠商營運，預定 2020 年 2 月 28 日啟用。除了兩個運動場館之外，長春公園的周遭環境與景觀也將一併更新，讓整座公園展現全新風貌。



上 長春國民運動中心定位為社區型運動場館。  
下 臺中市長林佳龍期許長春國民運動中心成為南區新地標。

### 為南區舊城區帶來嶄新風貌

長春國民運動中心的主要定位為社區型運動場館，而非競賽型使用，目的是希望培力地區多元運動人口，並作為民眾日常運動、休閒、活動的場所。因此，建設局建造這座充滿人情味與溫度的國民運動中心時，除了競技和休閒兩個運動場館外，也一併更新長春公園周遭環境與景觀，讓公園及運動場館不僅貼近當地居民需求，提供市民更優質的運動休閒遊憩空間，也為南區舊城區帶來嶄新風貌。

市府將長春國民運動中心定位為「綠空鐵道軸線計畫」及「綠川整治計畫」的交會點。未來，長春國民運動中心完工後，將結合綠川美麗河岸景觀及綠空鐵道景點，並串連起舊酒廠文創園區、第三市場，成為南區新地標，帶動南區整體發展。📍



# 焦點 透視

- Part 1 交通無縫接軌  
二十餘公里路網全面重整
- Part 2 臺中車站新舊交融  
進入鐵路高架新紀元
- Part 3 填平工程展開  
地下道不見了
- Part 4 階段性任務完成  
三大陸橋功成身退
- Part 5 坐看熙攘往來  
市民盼新路網通行無礙





# 交通無縫接軌 二十餘公里 路網全面重整

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計

交通部推動「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，是臺鐵近年來規模最大的改建工程，北自豐原站、南至大慶站，總長21.7公里，高架段長度超越屏東到潮州高架段，完工通車後，儼然成為國內穿越都會區最長的鐵路高架化路段。

為配合臺中鐵路高架捷運化第一階段完工，臺中市政府建設局目前正積極辦理5座車站周邊道路工程，期能早日恢復交通順暢，全力達成讓民眾都能無縫轉乘的目標。

## 五座現有車站 改建後同時啟用

去（2016）年10月16日，臺鐵列車改駛高架橋上，包括豐原、潭子、太原、臺中及大慶等5座現有車站改建後同步啟用。自此，火車揮別地平線，臺中市區人車在平交道等火車通過的畫面亦走入歷史。

臺中都會區鐵路高架北起豐原站北側1.9公里，南迄大慶站南邊1.4公里，全長21.7公里，除了將現有5座車站改建為高架車站外，並增建栗林、頭家厝、松竹、精武及五權等5座高架通勤站。其中，大慶及松竹站，將與臺中捷運綠線共站轉乘，結合軌道運輸路網，讓臺灣百年鐵路展現全新風貌。





臺中鐵路捷運高架化第一階段完工後，成為國內穿越都會區最長的鐵路高架化路段。

正值臺中交通面臨轉變期之際，除臺中新站改變外，豐原、潭子、太原、大慶等 4 站交通動線也受到影響。其中，尤其是以臺中車站改變最大，目前臺中站旅客仍可從舊站進入，經棧橋走約 300 公尺進新站購票乘車；若旅客認為進站距離太長，現場可安排接駁代步車搭乘。除了從舊站出入外，乘客也可直接從復興路側的新站搭車。

豐原站與潭子站也都可從新舊站進出。太原舊站與新站距離約 100 公尺，旅客可沿東光路走到新站，或在南京東路從地下道進新站。大慶新站就在舊站旁，旅客一律從建國南路一段的新站進出。

第二階段將在豐原站和大慶站間新增栗林站、頭家厝站、松竹站、精武站、五權站等 5 個通勤車站，預計 2018 年完工。由於臺鐵臺中高架路段也是臺中市政府規劃的捷運紅線，未來大慶站及松竹站將與臺中捷運綠線交接，完工通車後就能利用火車、捷運轉乘。

### 啟動周邊道路工程 完善交通路網

為配合「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」，建設局正辦理沿線車站興闢或拓寬都市計畫道路等聯外道路、廣場新闢及地下道填平。在周

邊道路、廣場配合工程部分，包含松竹陸橋、文心陸橋、復興陸橋等拆除，以及臺中車站南側十米道路開闢工程、臺中車站廣場工程、新民街拓寬工程、東光路開闢工程、南京東路三段開闢工程、鐵路北側道路拓寬工程、栗林車站道路工程、潭子車站道路工程等 24 項工程，於 2014 年至 2017 年底分階段執行。

擁有 113 年歷史的豐原車站，因應鐵路高架化，新站於去年啟用，但車站西站（原前站）前高壓地磚鋪面陸續出現破損、凹陷等狀況。今年 4 月，建設局已完成原前站中正路至東北街改善工程，不僅提升市容景觀，更加速豐原車站前中正路及三豐路銜接台 13 線，通往神岡、后里等地區，讓豐原新站再綻光芒。

針對臺中車站周邊道路，建設局已於今年 1 月完成建國路、從綠川東路至民權路的路平工程；7 月則跨大範圍，執行建國北路由民權路至西川一路的路平工程，完工後有助加速中、西、南、烏日區雙鐵生活圈成形。

未來，建設局將持續進行鐵路高架化周邊路平作業。當所有工程完工後，透過交通動線的串聯，將可提供民眾更完整的交通路網，完善地方發展及運輸功能，達到無縫轉乘的目標。🚗

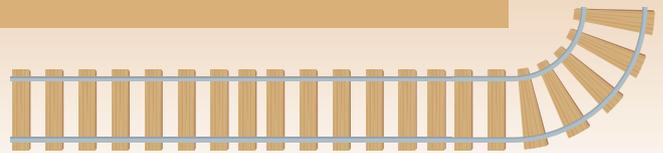




# 臺中車站新舊交融 進入鐵路高架新紀元

文／陳雅莉 圖／建設局 攝影／左右設計

臺中鐵路高架化通車，加上臺中火車站新站啟用後，不僅宣告臺中正式進入鐵路高架新紀元，周邊更有多項建設持續推動中，包括開闢站前廣場、開通大智路、拓寬武德街、新設停車空間等。未來，透過火車站連結市區公車、城際客運、iBike 及捷運，將可建構大眾運輸立體廊道，進一步擴大臺中發展格局。



## 臺中新站 全國最高車站

由於鐵路高架化工程具備造價低、工程快速、擴充容易、不怕淹水等優點，且高架化造價僅地下化的三分之一。因此，鐵路高架化第一階段通車後，讓臺中市緊接臺北市之後，成為六都第二個進入鐵路立體化的城市。

嶄新的臺中火車站，從地面到站體頂樓，高 37 公尺，約 12 層樓高，是目前全國最高的車站。臺中新站也是全臺第一座採開放式建築的火車站，且標榜綠建築，不僅通風明亮，夏天無須使用空調，更可引進自然光源，並利用太陽能板，白天月台也不用開燈，確實達到節能環保功效。



臺中新站的外型猶如蝴蝶展翅，整座建物以虛實空間、水平線條與輕巧金屬拱，凸顯舊車站的厚實量體、垂直線條及穩重的紅磚牆，讓新舊車站的立面主軸相互垂直，呈現「雙軸線」概念。當旅客在新站搭車時，除了可欣賞到新站挑高空間所展現結構美感外，也能讓舊站百年古蹟成為視野焦點。

為配合臺中鐵路高架化第一階段通車，並改善臺中車站前交通，市府也推動多項計畫，包括臺中大車站將以「共站分流」概念，建構大眾運輸立體廊道，並利用綠空鐵道軸線計畫，形成通勤運動廊帶，目前已完成初步規劃設計。

除了大眾運輸系統，臺中新站周邊路網也規劃主要聯外道路（中正路、復興路、建國路、民權路）、市區主要道路（中山路、民族路、新民街、武德街、八德街、成功路、南京路、大智路、綠川東西街、互助街、進德路），以及地區道路等道路系統，期能解決站區交通問題，並有效紓解大量的車流。



上 未來臺中車站前廣場將形成存舊立新的特有景觀。  
下 響應中央前瞻基礎建設，臺中市政府力推「臺中大車站計畫」。

## 站前廣場開發 形塑存舊立新景觀

因應臺中鐵路高架化，並配合市府站前廣場改善工程，去（2016）年 11 月 29 日，國光客運已由原本位於臺中舊站旁的位置，遷移至臺中新站前的新民街上。

國光客運搬遷後，不僅使未來客運交通運輸更為順暢，也讓臺中舊站前廣場騰空，市府得以繼續進行站前廣場改善工程，推動新的「臺中大車站計畫」，期使市民能早日見到煥然一新的臺中車站整體風貌。

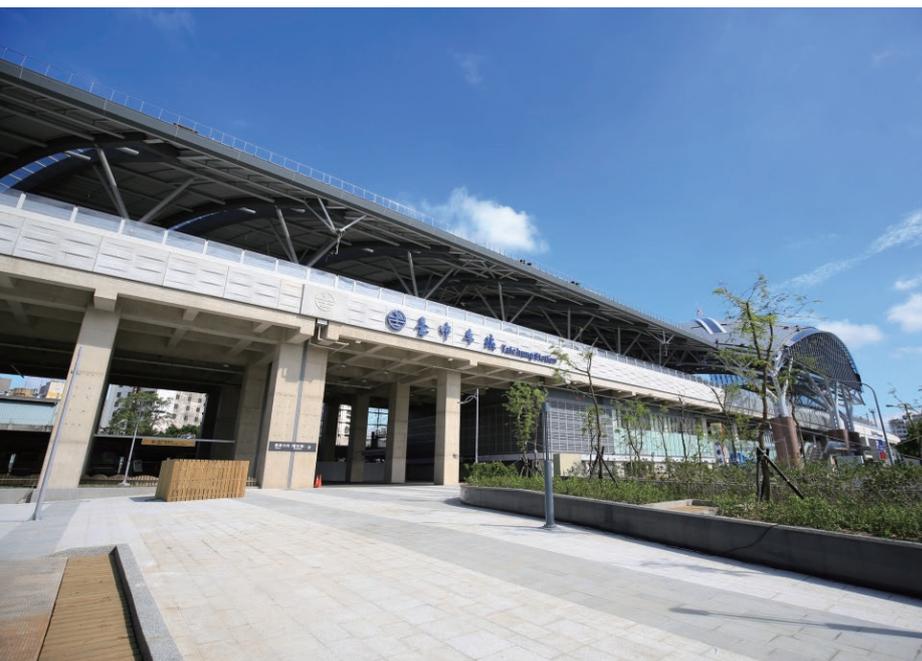
目前，臺中車站前周邊廣場規劃設計的主要方向，包括由百年古蹟舊站及月台結合 20 號倉庫、後火車站，形成具特色的鐵道文化園區；留設臺灣大道與中山路的視覺走廊，形成視覺軸線；國光客運遷移後的原址土地，則與目前臺中舊車前廣場用地，合併納入「廣六廣場工程」施工範圍，該廣場未來將作為旅客進出、客運轉運中心、廣場綠地等公共設施之用。

廣六廣場的景觀設計方向，將設置無障礙通路，人行道則加寬至 4 公尺（含 1.5 公尺的公共設施帶）。另外，再搭配路型的調整與景觀打造，未來臺中車站站前廣場將形成存舊立新的特有景觀，出現百年老車站與新世紀車站並存的獨特景致，成為臺中市最重要的入口門面。



臺中市長林佳龍表示，無論新舊車站都是「臺中身世」的一部分。





嶄新的臺中車站標榜綠建築，既通風明亮又節能環保。



臺中鐵路高架化通車，宣告臺中正式進入鐵路高架新紀元。

## 打通大智路 加速前後站串聯

為活絡臺中新站周邊交通動線，市府規劃打通後站大智路，與前站新民街、成功路相連結，以開闢一條貫穿臺中新站的捷徑，解決過去必須繞路或走地下道的不便。

大智路延伸打通工程，是聯繫臺中新站前後的重要動線，可使前後站不再因鐵路區隔而影響地方發展，當地居民引頸期盼多年。這條貫通火車站的大智路，結合未來鐵路特區和站前廣場新建設，可串聯中區、西區、東區及附近的歷史建物「帝國糖廠」，並連通舊市區與現代都會區，進而活絡中區經濟發展。

不過，大智路打通工程目前陷入膠著，原因在於大智慧大樓的部分所有權人反對徵收，其餘所有權人及東區市民則期待大智路打通後，可望帶動火車站周邊整體發展。

2015年4月，內政部都市計畫委員會已同意市府提出東區大智路（站區至新民街至復興

路）新闢工程方案，將站前大智慧大樓由商業用地變更為道路用地。建設局也陸續於2015年11月3日、12月29日及2016年3月29日召開第一、二、三次公聽會，並委託三家估價師辦理土地及建物合併查估作業。

其查估成果業經地政局於今（2017）年6月召開臺中市協議價購價格審查會第一、二次會議審議，並於8月召開協議價購會議，9月陳報徵收計畫書。若土地徵收順利進行，預定今年底完成用地取得，地上物拆除及工程施作將配合用地取得時程辦理。

## 拓寬武德街 完善周遭交通網絡

臺中新站周邊交通動線的銜接工程，還包括武德街自新民街至南京路拓寬工程，分為兩階段開闢。第一階段自新民街至八德街路段工程，已於2016年2月26日完工。

第二階段自八德街至南京路路段工程，用地經完成召開公聽會、協議價購會及地上物查估作

業，經內政部審查徵收計畫書後，於 2016 年 10 月 21 日以本案土地業經納入都市更新整體開發，應俟都市計畫完成法定程序後辦理為由退還徵收計畫書。惟今年 2 月 10 日最終次開會溝通，仍未達成共識，建設局已依都市計畫公開展覽內容，持續辦理用地取得作業。另工程已辦理開工作業，並完成未有地上物一側之側溝及國防部房舍拆除。此外，目前尚有私人地上建物未拆除並協商中。

藉由武德街拓寬及臺中新站周邊道路整合，加上公車轉運站與大臺中公車路網，將能完善臺中新站周圍交通網絡，以利接駁臺中市民或其他縣市旅客親近臺中各地景點。



臺中市長林佳龍搖鈴揮手，見證臺中舊車站時代的結束。

### 保留臺中舊站 改為鐵道博物館

臺中火車站第一代站體建於 1905 年，1908 年縱貫線連通，1917 年第二代站體落成啟用，今年正好歡慶百年。去年 10 月，鐵路高架化通車後，第三代車站站體也已啟用。「代代相傳」的臺中車站，造就臺中過去百年繁華歷史。

臺中舊站定位為古蹟車站，確定所有設施原地保留，目前仍作為進出臺中新站出入口，未來將改為「鐵道博物館」。另外，市府也保留 1.6 公里舊鐵道駁坎，規劃為空中花園的綠空鐵道，並串聯臺糖、臺中酒廠、演武場等，構成文化城中城的十字軸座標，還有綠川、柳川整治，外環並銜接 7 個綠園道，打造人本步道及自行車道。

隨著都會區平面鐵道走入歷史、邁向鐵路高架新紀元，沒有前後站之隔的舊城區，將展現有別於以往的城市新風貌。在市府全力推動「臺中大車站計畫」下，當所有工程皆完工啟用後，屆時將可以感受到蛻變後的臺中，邁入另一個新時代，再創百年榮景。🏗️





# 填平工程展開 地下道不見了

文／陳雅莉 圖／建設局



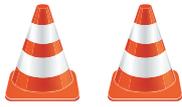
隨著臺中市鐵路高架化第一階段完工後，市區與鐵道橫交的車行地下道、鐵路陸橋、鐵路涵洞等，共有 24 處將辦理填平工程。今（2017）年 3 月起，交通部鐵路改建工程局（簡稱鐵工局）已展開鐵路沿線新舊市區縫合計畫，預計明（2018）年底全數完成。

**在** 24 處地下道、鐵路陸橋、鐵路涵洞中，18 處由鐵工局納入橋下平面道路及景觀工程辦理，自今年 3 月起陸續施工，預計明年中完工；臺中市政府建設局則負責辦理圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路及忠明南路等 6 處地下道填平工程。

## 豐原向陽地下道 率先填平

去（2016）年 10 月，臺中豐原至大慶鐵路完成高架化及通車後，接下來就是填平鐵路沿線地下道，以平衡鐵路兩側發展。鐵工局計畫填平的 24 處地下道，包括豐原區向陽路、圓環





東路、豐原 2-1 號道路（南段）、圓環北路二段，潭子區合作街、民生街、中山路三段 356 巷、潭子街、大新路，北屯區東山路—文心路四段、太原路，北區天祥路，東區力行路、精武路、自由路、進化路、建成路，西區林森路—國光路、五權路，西區、南區民生路、康樂街，南區美村路、忠明南路，以及橫跨中區、東區、西區、南區的臺中路等。

今年 3 月，鐵工局開始進行地下道填平施工，第一座優先填平的是豐原區最重要的向陽地下道，已於 3 月 26 日封閉施工，9 月通車；其他 17 處也會陸續執行拆除、回填工程，並預計在明年底前全部完成。

另外，為了配合「綠空鐵道軸線計畫」，鐵工局執行 18 處地下道填平工程中，西區、南區民生路及康樂街將保留鐵路陸橋，不填平地下道。今年 2 月 15 日，臺中市政府也決議拆除臺中路的鐵路陸橋，道路則維持現況。

### 分階段進行 避免影響交通

在豐原區向陽地下道施工後，由鐵工局執行的其他 17 處地下道也如火如荼地展開填平工程。同時，為避免施工影響交通，地下道填平工程將分階段進行。

今年 3 月至 7 月間，鐵工局已陸續封閉豐原區向陽路、豐原 2-1 號道路（南段）地下道，潭子區民生街、潭子街、大新路等地下道，北屯區東山路、文心路四段地下道，北區天祥路地下道，東區力行路、進化路地下道，以及南區美村路地下道。另東區精武路、豐原區圓環東路地下道也於 9 月封閉施工，將地下道填平，並改為平面道路。

其中，影響甚鉅的是東山路地下道填平工程，封路施工長達 8 個月。由於東山路地下道為大坑郊區來往臺中市區的主要幹道，平時交通流量相當龐大，尤其是每逢上下班尖峰時段及假日，幾乎必塞車。一旦東山路地下道封閉，將



東山路地下道填平工程施工時間長達 8 個月。



東山路地下道為大坑郊區來往臺中市區的主要幹道，平時交通流量相當龐大。





### 台中地下道填平工程替代道路

## 跟我走

#### 甲 封閉路段 乙 替代道路

東山路地下道  
106/04/15-106/11/14  
松竹路、太原路、北屯路、  
三光北一街、東光路822巷、  
華業高路、華業東路

天祥街地下道  
106/05/24-106/07/19  
興進路、南京東路、東光路

力行路地下道  
106/05/31-106/07/29  
興進路、南京東路、東光路

上下班時段車流量多，請駕駛人遵從交通警察指揮，  
並多多利用替代道路，以減少壅塞之苦。  
更詳細台中鐵路沿線地下道填平施工資訊，您可透過  
台中交通網APP查詢。

台中市政府交通網

步驟一/請掃描下方QRcode下載台中交通網APP  
步驟二/安裝後開啟APP，選擇「即時路況」  
步驟三/選擇「施工資訊」

Download on the App Store  
GET IT ON Google play



- 左 因應地下道填平工程，臺中市政府規劃替代道路供用路人使用。
- 右 東區進化路機車地下道填平施工替代道路。



造成附近的文心路、松竹路嚴重塞車，特別是暴增的車流量大多湧入 1 公里外的太原路地下道，該區路段恐進入交通黑暗期。

為減少交通的衝擊，鐵工局在封閉東山路地下道前，已鋪設告示牌，並開通替代道路東光路 822 巷、東光路地下道側車道，籲請用路人記得提前改道行駛。此外，東山路地下道封閉期間，替代道路還有松竹路、太原路，5 月起再增加興進路左轉東光路，也可匯入太原路，以分散車流量。

由於東山路將新埋設大型雨水下水道，地下道填平到一半時，必須等雨水下水道埋設完成後，再繼續填平地下道，不同於一般自來水、電線管線可併進工程。因此，東山路地下道填平施工須費時約 7、8 個月，預定今年 11 月 14 日完工，改為平面道路。

至於北區天祥路地下道，主要是連接鐵道兩側的東光路和南京東路，經鐵工局評估附近交通後，先在一旁新闢天祥街 822 巷道路，作為替代道路，於 5 月 24 日開始封閉填平，並在 7 月 19 日完工。

### 忠明南路地下道 唯一例外處理

圓環北路二段、太原路、建成路、林森路—國光路、五權路及忠明南路等 6 處地下道，則由臺中市政府建設局負責辦理填平工程，並已進行可行性評估及規劃。

早在臺中鐵路高架化工程規劃時，市府曾進行都市縫合計畫，由於圓環北路二段、太原路、建成路、林森路—國光路、五權路及忠明南路等路口較大，加上車流量多。因此，此 6 處地下道原本規劃是不填平，要在路口做立體交叉，但鐵路高架化工程執行時，市府重新檢討民意及需求性，決定改為填平地下道。

但唯一例外的是位於南區中興大學附近的忠明南路地下道，地方人士建議，若全部填平，可能增加車流衝突；填平後，道路增設的號誌管制車流，也可能影響車流運行效率。因此，為維持道路服務水準，經市府評估後，決議保留車行地下道通行現狀，僅填平人行地下道。



其餘 5 處填平地下道，則都具有相當可行性及正面效益。忠明南路地下道將採取部分填平方式處理，後續將併同其餘 5 處地下道，其相關工程將於今年底提報鐵工局，納入臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，重新檢討財務經費後，轉呈交通部，據以修增工項方式納入計畫執行，預計明年底前辦理填平工程。

為降低施工對周邊交通的影響，臺中市全市地下道填平工程，將分階段進行。目前，鐵工局已先展開填平工程，未來建設局也將接續鐵工局進行地下道填平工程。由建設局負責的 6 處地下道填平工程亦將分兩階段執行，距離太近的路口應分開施作，預計明年第一季以後動工，明年底、後（2019）年初陸續完工。有關地下道後續相關施工訊息，建設局也將事先做好宣導，並告知地方知悉，提醒用路人提前改道。

### 維持車流順暢 有助市區縫合

過去，在鐵路平面化歲月中，車行地下道、平交道、鐵路陸橋及鐵路涵洞，提供交通替代及通暢功能，也是民眾日常生活中重要的交通記憶；如今，隨著鐵路高架化後，一一功成身退。

自去年 10 月 16 日臺中鐵路高架捷運化第一階段完工及通車後，鐵工局正陸續進行地下道填平工程，沿線居民也都樂觀其成。地下道填平後，鐵路沿線不再有前、後站之分，不僅可恢復平面交通順暢，也將有助於新舊市區縫合。

不過，地下道填平要封路，施工封閉期間難免造成部分路段須改道而交通壅塞。市府提醒用路人經鄰近道路，應減速慢行，遵循交通指揮人員、交通標誌及設施改道行駛，以確保行車安全。

為降低施工帶來的不便，鐵工局封路前，除了做好交通改善措施之外，也會持續新增道路，取代舊道路，以維持車流順暢。同時，也希望民眾能共體時艱，度過這段交通陣痛期，地下道填平完工後，交通將會更便利，也可促進都市繁榮及整體區域發展。🚧



潭子區民生街地下道封閉施工，填平完工後，交通將會更便利。





# 階段性任務完成 三大陸橋功成身退

文／陳雅莉 攝影／左右設計

隨著「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」進行，臺中市三座交通流量大的陸橋，包括北屯區松竹陸橋、南區文心陸橋、東區復興陸橋，因階段性任務完成，已功成身退，正式走入歷史。

為配合交通部鐵路改建工程局（簡稱鐵工局）執行「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」松竹至大慶段鐵路高架工程，已於2014年陸續拆除松竹陸橋、文心陸橋。去（2016）年10月臺中鐵路高架捷運化第一階段工程完工後，今（2017）年4月也拆除復興陸橋，以健全區域路網，提升交通便利性。

## 因應鐵路高架化 首拆松竹陸橋

松竹陸橋位於北屯區松竹路與北屯路口，於2001年9月竣工通車，為連接大坑風景區與臺中市區的交通要道，並能紓解東山路與太原路的交通壅塞問題。其實，松竹陸橋在尚未拆除前，還有一大特色是可讓行人登上陸橋，居高臨下觀看鄰近的舊社公園、火車在鐵道上呼嘯而過，以及大坑風景區遠景。

但由於鐵工局執行松竹至大慶段鐵路高架化工程時，鐵路高架橋梁與既有的松竹陸橋衝突，必須拆除松竹陸橋後方可施作。因此，鐵工局於2014年2月15日至4月15日，進行陸橋封閉拆除及平面道路工程施作。





東區復興陸橋拆除完成，新闢平面道路使交通更順暢。

陸橋封閉拆除期間，為降低對於地方交通的衝擊，除規劃替代路線外，也於同年3月16日完成陸橋兩側施設臨時平交道，供往來鐵路東西向車輛可由陸橋兩側平面道路及新設臨時平交道通過鐵路兩側，以助於紓解車流。4月15日，陸橋全部拆除後，改成平面道路，以維持交通順暢。

### 拆文心陸橋 以利松竹至大慶段工程

南區文心陸橋於1996年6月啟用，長約235.5公尺，不僅是文心南路跨越鐵路的重要通道，更是連接大里區與臺中市區的主要道路。文心南路為40米寬的大馬路，平時交通流量相當大，其車流多寡亦經常影響南區、南屯、烏日、大里、霧峰一帶南北向交通往來狀況。

為了因應鐵工局執行松竹至大慶段鐵路高架化工程的需求，考量到鐵路高架橋軌道梁與既有的文心南路陸橋高程衝突，必須先把文心南路陸橋拆除後，才能繼續進行鐵路高架橋軌道梁工程。所以，鐵工局在2014年4月1日至6



月3日，進行陸橋封閉拆除及平面道路工程施工。同年5月1日完成臨時平交道設置，讓往來鐵路南北向車輛可配合號誌管制穿越鐵路；6月3日完成文心南路平面道路接合後，擴大車道通行，以減緩對地方交通的衝擊。

### 復興陸橋拆除 健全區域路網

復興路過去被臺中市民稱為「縱貫道」，西南端接烏日、大肚的台一線，可通往彰化縣。復興路一段是從烏日端開始往東北行，進入四段後就是熱鬧的臺中後火車站。1974年，政府興建復興陸橋，成為臺中火車站周邊連接南北最重要的通道之一。

去年10月臺中鐵路高架捷運化第一階段工程完工後，鐵工局隨即進行都市縫合計畫，除了把原有平交道的舊有鐵軌拆除、整平道路外，也將過去因鐵路阻隔而設立的陸橋或地下道，進行拆除或填平。啟用43年的復興陸橋繼松竹陸橋、文心陸橋後，也因鐵路高架化拆除而走入歷史。

今年4月17日，鐵工局進行陸橋封閉拆除及平面道路闢建等作業，並於同年6月5日確認已達通車標準後開放。鐵路尚未高架化前，因鐵道阻隔，將臺中火車站分為前後站，影響地方發展。復興陸橋拆除完成，加上平面道路也順利完工通車後，民眾可利用復興路四段銜接南京路，通往干城地區。健全的區域路網，不僅能減少繞道行駛的時間，也提升便利性、增加行車安全，更可帶動火車站東西兩側區域發展。🚗





# 坐看熙攘往來 市民盼新路網通行無礙

文／陳雅莉 攝影／左右設計

隨著臺中鐵路高架捷運化第一階段完工通車後，過去因平面鐵路造成的交通壅塞、區域隔閡及發展不均，可望大幅改善。臺中車站新站啟用後，原本屬於後站的復興路周邊，如今取代前站的中山路，成為人潮與車流進出的主要動線，加上臺中市政府大力推動的「綠空鐵道軸線計畫」、「臺中大車站計畫」等開發案，未來都將逐漸改變臺中車站周邊面貌。

## 交通黑暗期在所難免

以往，在平面鐵路的時代，鐵道兩側設置多處的平交道、車行地下道及跨越鐵路的陸橋，因大多數地點位於臺中市區的主要幹道上，在上下班尖峰時段，這些地點便成為交通最容易壅塞之處。

家住南區的市民張先生以大慶平交道為例，因地理位置之故，許多民眾在臺中南區來回烏日一帶或臺中高鐵站時，常會選擇穿越鐵道的地點。而大慶平交道旁邊即為大慶車站，每當列車停靠大慶站供乘客上下車時，大慶平交道柵欄便會放下，造成車輛堵塞。另一例是臺中火車站附近的復興陸橋，連接干城、建國市場與前後站等臺中最初發展地區，但橋寬僅容得下2線道車流，所以經常處於塞車狀態。

在鐵路高架化後，市區內多處的平交道、地下道與陸橋，目前都已陸續填平及拆除，再重新鋪設為平面道路，進而改善周邊交通情況。然而，在臺中車站新舊站交替期間，難免會面臨因周邊工程所帶來的交通黑暗期。

平時在臺北工作的張先生，每隔 2、3 個月會回臺中老家一趟。幾個月前，他搭火車返鄉時，發現除了臺中車站的出入口位置調整之外，原有的巴士站也搬遷，如果走原先熟悉的搭車動線，可能找不到要如何搭車；再加上周邊部分交通系統尚未轉換完成，結果自用車、公車、機車堵成一團，不僅附近交通大打結，人流也不順暢。

### 新路網完工指日可待

除了當地人使用外，由於臺中車站周邊有市區公車、城際客運等轉運系統的連結，成為鄰近縣市民眾在交通轉乘時的必經之地。因此，市府持續打造四通八達的交通路網，希望能提供友善便民的交通環境。

張先生觀察指出，以前臺中車站舊站前站出口位於中山路上，交通較為壅塞，經路網重新規劃，加上臺中新站啟用、商圈轉移後，的確可以感覺到附近的交通變得比較順暢好行。另外，復興陸橋拆除完成，平面道路也順利完工通車，少了鐵路阻隔後，不但減少車輛繞道行駛的時間，同時也讓行人能夠通行無礙，大大提升交通便利性。



路網重新規劃，加上臺中新站啟用，均使附近交通變得順暢好行。

經市府全面規劃後，未來臺中火車站的交通路網將涵蓋鐵路、市區公車、城際客運、iBike，甚至是捷運，成為複合式大眾運輸中心，進一步強化轉運功能。另外，目前興建中的捷運烏日文心北屯線（綠線）將與臺鐵松竹、大慶、新烏日站交會，提供民眾無縫轉乘服務。

張先生表示，搭乘捷運的好處是比較快速且方便，同時較能掌控時間，「但因捷運綠線沿線捷運站到附近的吃喝玩樂景點及熱鬧商圈，仍有一段距離，還需要搭公車或走路，因此，希望市府能建立完善社區公車路網，以利接駁在地民眾與外來旅客。」

他也相信，未來臺中車站新站的交通路網完工啟用後，除了可有效滿足市民通勤、通學需求外，更能讓其他縣市旅客無縫轉乘，成功提升整體交通路網效率。👉





# 會呼吸的停車場 水滸智慧地下停車場

文／高永謀 圖／建設局

蘇懋彬建築師 × 勝緯營造張志銘總經理

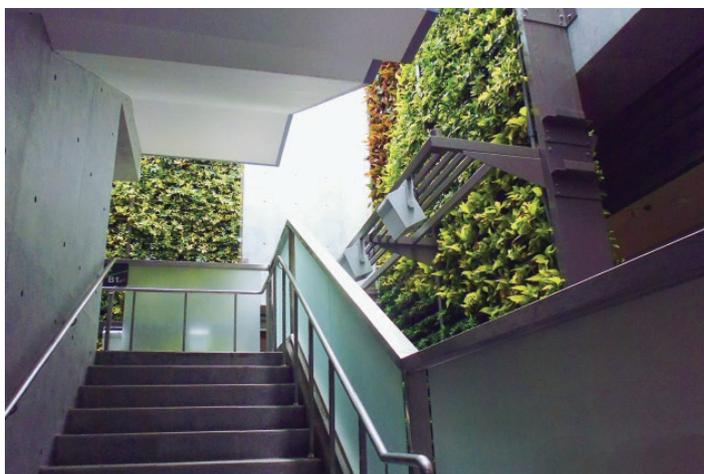


**特**別的是，水滸智慧地下停車場利用植生牆規劃，將公園綠意引入地下停車場，且用水皆來自水滸水資源回收中心的再生水，供植物澆灌與廁所沖洗所用，不僅落實水滸經貿園區「低碳、智慧、創新」之理念，更成為臺灣首座申請公共工程金質獎的停車場。

為因應水滸經貿園區中央公園暨周邊場館日益增加的停車需求，臺中市政府特興建水滸智慧地下停車場，已於2017年5月完工；共計提供522個機車停車位與812個汽車停車位，長210公尺、寬58公尺，開挖深度達15公尺，高低落差達3公尺，屬狹長形停車場。



- 上 臺中市政府相當重視水滄智慧地下停車場的興建。  
下 水滄智慧地下停車場利用植生牆規劃，將公園綠意引入地下停車場。



### 一掃地下停車場刻板印象

水滄智慧地下停車場還提供多元智慧資訊服務，想到此停車的民眾，只要透過導航系統，或以智慧型手機下載臺中市政府交通局的「臺中 e 停車」APP，就可迅速找到空的停車位；其更提供多元化、智慧化繳費方式，悠遊卡、一卡通、eTag、icash 等常見智慧票證，皆可通行無阻。

而且，水滄智慧地下停車場擁有自然透光的梯廳、植生牆，猶如百貨公司般明亮、公園般綠意盎然。未來，水滄智慧地下停車場更將連接大學城、綠美圖、中央公園、轉運中心、會展中心、智慧營運中心、中臺灣電影中心，成為臺中市朝國際大都會發展的堅實後盾。

水滄智慧地下停車場加上大學城、綠美圖、中央公園、轉運中心、會展中心、智慧營運中心、中臺灣電影中心等機構各自的停車場，停車格預計將增至 6 千個，當可滿足周遭地區平日、例假日的停車需求，民眾將不再為停車所苦。未來，配合周邊道路與其他基礎建設的興建、啟用，此區域將成為傲視臺灣的水滄智慧城。

負責水滄智慧地下停車場興建的勝緯營造總經理張志銘與負責設計的建築師蘇懋彬異口同聲地說，因有過不愉快經驗，大多數用車人對地下停車場觀感不佳，水滄智慧地下停車場光線充足、動線清晰、車道與停車格寬闊，加上廣泛運用智慧科技，一掃地下停車場予人陰暗、潮濕、有異味的刻板印象，堪稱現今臺灣最先進的地下停車場。

### 找車位、停車簡單又方便

張志銘強調，水滄智慧地下停車場創舉甚多。例如，在假日時，地下停車場多半車滿為患，開車族常得在車海不斷穿梭、等待，才能找到、等到車位，時常險象環生，甚至引發爭執、車禍；水滄智慧地下停車場無車停放的停車格，上頭會有燈光顯示，開車族只要驅車前往燈光所在處，就可輕易找到停車位。

「許多開車族都有相同的經驗，即直到開到停車場入口，看到入口告示牌的走馬燈，才知道無車位可停，白白浪費寶貴的時間。」張志銘指出，開車族只要在智慧型手機下載「臺中 e 停車」APP，便可獲知水滄智慧地下停車場空位數，「倘若還有 50 個空停車格，當可安心驅車前往，如果只剩下 2 個空停車格，不想碰運氣，就應另覓停車場，或選擇路邊停車。」





水滄智慧地下停車場更特闢弱勢族群停車位與親子停車位，讓他們停車、下車更為便利、更為安全。停車位區塊更以顏色進行區分，縱使車海茫茫，用車人亦可迅速找到愛車，節省可觀的尋車時間，不必在偌大的停車場中東找西找，苦苦尋覓停車格號碼。

為了抑制溫室效應繼續惡化，世界各主要國家無不積極發展電動車、電動機車產業，臺灣亦不例外。張志銘表示，水滄智慧地下停車場特設可免費充電的停車格，電動車、電動機車的車主，可趁到大學城、綠美園、中央公園、轉運中心、會展中心、智慧營運中心、中臺灣電影中心等地休憩的時間，讓愛車充飽電，實為一舉兩得。

### 全國最大電動汽車充電站

其中，水滄智慧地下停車場計有 98 個電動汽車停車位，已躍居全臺灣規模最大的電動汽車充電站。電動汽車充電樁由裕隆集團旗下裕隆電能協助建置，支援一卡通、悠遊卡等智慧票證進行充電，可提供國內市售多數電動車充電。

水滄智慧地下停車場以再生水，用於植物澆灌與廁所沖洗；張志銘略帶驕傲地說，非但沒有衛生疑慮，更是地下停車場節約水資源的典範，貫徹水滄經貿園區「低碳、智慧、創新」的理念。

蘇懋彬補充道，一般地下停車場普遍設計不良，導致在例假日等尖峰時間，對開車族而言，宛如一座大型迷宮，時常看到有車輛不斷繞圈，卻仍然找不到停車位，加上動線規劃不良，亦常見逆向行駛的車輛，輕則造成進出堵塞，重則釀成交通事故、糾紛。

「一般地下停車場多半照明不足，開車族有時根本看不見方向線，一不留神就會逆向行駛；加上車道寬度不足，動輒造成車道回堵，前後車輛動彈不得。」蘇懋彬表示，他在設計時，特別加寬水滄智慧地下停車場車道的車距，可容車輛雙向行駛，以杜絕尖峰時間堵塞問題。

### 水滄智慧城重要基礎建設

水滄智慧地下停車場亦特別引進光線，打造彷彿地上停車場的停車環境。蘇懋彬解釋，如此設計可讓地下停車場通風、透氣、乾燥，不再陰暗、潮濕、有異味，消弭治安、公共衛生的死角，如同一座「會呼吸」的地下停車場，可望帶動地下停車場未來新風潮。



左 臺中市議員與周遭社區人士，對水滄智慧地下停車場相當關注。

下 水滄智慧地下停車場計有 98 個電動汽車停車位，已躍居全臺灣規模最大的電動汽車充電站。



水滴智慧地下停車場可提供 522 個機車停車位與 812 個汽車停車位，以因應水滴經貿園區中央公園暨周邊場館日益增加的停車需求。

除了車道寬度不足，一般地下停車場常被詬病的，還有停車格過小。不少開車族都曾遭遇過，好不容易在地下停車場，找到一個空停車格，不過將愛車駛入停車格後，才發現與左右鄰車距離過近，根本無法下車，只好將車駛離，繼續尋找下一個空停車格。

有時，情況則剛好顛倒，但更令開車族無奈。那就是，車主歸心似箭地回到地下停車場，才發現愛車慘遭左右鄰車夾擠，根本無法開車。有時，雖勉強可下車或上車，但車主在擠出、擠入愛車時，車門容易刮傷鄰車，發生不必要的紛爭，或自己被車門夾傷，打壞一整天的心情。

因此，蘇懋彬在設計水滴智慧地下停車場時，特別加大停車格的面積，讓開車族可安心停車、上車、下車，也可「無後顧之憂」地開啟後車廂，放置或拾取物品，不必再擔心左右鄰車如何停放。

水滴智慧地下停車場啟用，實為建構水滴智慧城的重要基礎建設之一。水滴智慧城定位為「都會的綠洲」，重視綠色環境的保存與聯結、人本尺度的生活空間與在地特色，期許扮演中臺灣的生活綠洲、創意綠洲、文化綠洲與生態綠洲，成為 21 世紀新都市的標竿。🏡



# 點亮偏鄉 讓用路人行得

更安心

更安  
全

為平衡臺中市轄區內的城鄉差距，讓偏鄉民眾免除長年路燈不足之苦；自2016年起，臺中市政府推出「山區農路點燈計畫」，在各偏遠行政區，於山路、道路轉角、橋頭橋尾等交通死角與學生通勤的必經路徑裝設路燈，讓用路人行得更安心、更安全。

文／高永謀 攝影／建設局

臺中縣市雖於2010年合併升格為直轄市，但城鄉的資源分配，仍有相當明顯的差距。以公有路燈設置密度為例，原臺中市轄區的8個區，路燈密度為每平方公里412盞；但在原臺中縣轄區的21區，路燈密度為每平方公里62盞，僅約前者的15%，數量仍亟需提昇。

## 提升照明品質，照亮偏遠和山區黑暗角落

為縮短城鄉差距，臺中市政府建設局自105年執行山區農路點燈計畫，在偏鄉9區增設路燈，改善各里省道、市養道路、山區農路及陰暗轉角等區域路燈照明需求，105年計增設1,272盞。106年續辦此計畫，並將實施範圍擴及偏鄉各區，預計將再增設1,253盞，規劃增設太平區277盞、

105年度臺中市山區農路點燈計畫太平區工程宣導暨地方座談會





「山區農路點燈計畫」第 1 個施行的行政區，即是太平區。

清水區 106 盞、烏日區 24 盞、沙鹿區 90 盞、龍井區 5 盞、大甲區 56 盞、大安區 103 盞、大肚區 51 盞、大雅區 70 盞、神岡區 131 盞、潭子區 60 盞、后里區 94 盞及霧峰區 92 盞等，以提高夜晚道路能見度，民眾行車、行走安全更有保障。

面積為 120.7473 平方公里的太平區，在臺中市 29 個行政區中，僅次於和平區，為幅員第 2 大的行政區。太平區西側，以旱溪、大里溪與東區相隔，東側以雪山山脈的支脈大橫屏山系，與南投縣國姓鄉為鄰，東北側以中央山脈的支脈頭嵙山系，與新社區接壤，北側以廍仔坑溪，與北屯區分隔，西南側則以三汀山丘陵，與大里區、霧峰區為界。

太平區約 80% 的土地，皆位於山區、丘陵區，山路、產業道路眾多，部分道路頗為狹窄，甚至無法會車，若干道路或連續曲折，或路面陡升、陡降，若無充足的照明，極易衍生交通事故；經調查，太平區計有東汴里、頭汴里、大興里、聖和里、興隆里、黃竹里、勤益里、福隆里、坪林里等 9 個里，有增設路燈的需求。

### 裝設新路燈必須因地制宜

太平區區長陳小菲指出，「山區農路點燈計畫」施行後，在 2016 年，太平區新增了 205 盞路燈，到了 2017 年，預計將再新增 277 盞路燈，夜間將更為明亮，民眾不必再冒著生命危險，摸黑走路、騎車或駕車。

「在危險路段裝設路燈，不僅要考量民眾行的安全，亦要將對生態、農作物的影響，降至最低。」

陳小菲解釋，太平區為農業區，路旁多為農田、果園，在農田、果園旁裝設路燈，路燈不得過亮，否則將影響農作物生長，造成農民損失。

至於山路，因為晨間容易起霧，晚上常有夜行性動物穿越，裝設路燈時當特別注意色溫。在太平區的山路，臺中市政府裝設新路燈時，特別選用低色溫的黃光路燈，既降低對周遭環境的影響，又便於用路人辨識路況。

「山區農路點燈計畫」新設的路燈，必須符合《臺中市公有路燈管理及認養辦法》的設置規定，設置地點必須為 3 戶以上通行的公有道路，路燈間距約 35 至 45 公尺，而在彎道與道路轉角處，則可額外增設路燈，增益行車安全。

值得一提的是，偏鄉的交通死角，在夜間，也常是治安的死角。「山區農路點燈計畫」在山路、道路轉角、橋頭橋尾與學生通勤必經路徑裝設路燈，當有助於提升太平區的治安，讓民眾安居樂業，安全出門、安全回家。🏠



太平區新增多盞路燈，夜間更為明亮，民眾不必再冒著生命危險，摸黑走路、騎車或駕車。



# 加入「Taichung 路平小英雄」 Facebook 粉絲團 讓道路修復得快又好！

為了提升道路品質、減少交通事故，  
「Taichung 路平小英雄」隨時傾聽市民心聲，  
進行道路維修改善，與民眾的需求互動，  
並公布最新的道路修復成果。



邀請您一起來關注

「Taichung 路平小英雄」Facebook 粉絲團。

回報路況的同時，

也為辛苦的施工人員按個讚喔！



Taichung 路平小英雄



# 臺中好好行APP 一點就靈！



只要利用手機GPS定位、簡單敘述狀況並上傳現場照片，立即完成道路、樹木、路燈、人行道及公園的各項缺失通報。還能隨時追蹤改善進度、查詢處理狀況。



-  臺中好路
-  臺中好樹
-  臺中好燈
-  人本人行道
-  樂活好公園



1999 快速撥號服務  
路平小英雄 FB 連結  
通報資訊進度查詢

民眾也可撥打1999或  
路平服務專線0800-72-1688  
進行通報。



Android



Apple store



# 路平小英雄

## 路見不平篇



# 全民監督工程 全方位服務簡要通報

通報工程缺失及檢視進度，輕鬆6步驟



**1 選地點**  
一鍵快速選取工程缺失地點位置



**2 填內容**  
簡潔選填您所看到的問題



**3 傳照片**  
從相片圖庫或手機拍照上傳缺失照片



**4 查改善**  
隨時檢視您所通報案件的進度



**5 反映滿意度**  
填寫改善結果是否滿意



**6 就完成**  
具實務公共利益之通報案件將予以評選獎勵



下載平台

我們需要您的力量，協助及早發現工程疏失、謀求改善，加速推動公共建設，提供工程品質，您也可以一頁速覽通報及檢視改善情形。



Android



App Store



Windows Phone





臺中市政府建設局 市政建設報導期刊

電話：(04)2228-9111

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

[www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)



本刊採環保大豆油墨印製