

築城×話幸福

10_臺中國家歌劇院戶外廣場植栽優化

焦點×透視

26_城市，也可以是一座森林

建設×相對論

42_強化基礎建設 翻轉偏鄉弱勢

建設

PROGRESSIVE

GREATER TAICHUNG

以人為本 · 永續城市

大臺中

臺中市政府建設局 編印



2016
JUL

12

不只種樹，
還要把樹種好
以專業經驗用心養護路樹

強化硬體、軟體建設 朝宜居城市目標前進

日前，CNN官網刊登一篇以「為何臺中是臺灣最適合居住的城市」（Why Taichung is the most livable city in Taiwan）為題的專欄文章，介紹臺中的特色景點與城市魅力，與深受臺灣百姓青睞、喜愛的原因。

我對臺中的想望，正是將其打造為一座悅近來遠、住者安居的宜居城市，讓市民、旅人感到幸福。本局致力提升硬體、軟體建設，以期增進市民的幸福感；近來，已完工與即將完工的硬體設施，包括五權西路路平工程、中正國民運動中心、警察局新大樓，水銀路燈亦將全面汰換為LED路燈。這些硬體建設啟用，可望讓臺中市民用路更便捷、生活更健康、居家更安全；而臺中國家歌劇院戶外廣場也將積極補強植栽，使文化地標添增濃濃綠意。

至於軟體建設，成立全年無休的路平服務中心，以期在最短的時間內，掃除臺中市的交通障礙。本局更舉辦「Taichung路平小英雄Q版人物設計大賽」，希望可讓更多市民認識路平專案，並給予執行人員掌聲。此外，臺中市境內部分道路，由中央政府直接管轄，為了增進行車安全，協助用路人通報，本局亦製作、標記熱點地圖，讓用路人可即時獲知交通現況與改善狀況。

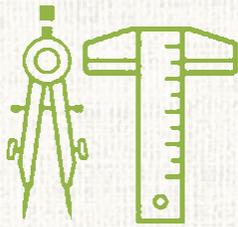
我深深相信，宜居的城市，也必定是座綠色城市。本府自104年推動「8年100萬棵植樹計畫」，促使臺中市朝花園城市、綠色城市的目標加速前進。為使更多企業、社區、民間團體與大專院校投入參與「8年100萬棵植樹計畫」，各局處提供相關優惠及獎勵措施，以提升民間參與率。104年約新植8萬5千株樹苗，其中約28%由企業、大專院校與民間團體所植；今年植樹數量還可望再提升，以落實完成100萬棵植樹計畫目標。

打造綠色城市，除了種樹，更得護樹；護樹，就得從認識、維護老樹做起。在臺中市，樹齡超過500年的老樹眾多，如西區千年茄苳樹王公、烏日區溪壩里老茄苳、新社區水頭老樟樹，與大里區涼傘樹、茄苳樹王公；其不僅是市寶，亦為國寶，頗值得一遊。

消弭城鄉差距，亦是提升市民幸福感的必要作為，本局105年補助原縣區公所的小型工程款預算倍增，希望翻轉偏鄉的社經弱勢。本次特別邀請逢甲大學都市計劃與空間資訊學系副教授劉曜華、東勢區池銀龍區長、和平區林建堂區長，對談偏鄉建設的現況與展望，為偏鄉建設提供建言。

臺中市政府建設局局長

黃玉霖



CONTENTS

熱點×轉運站

04 彙整熱點地圖 供中央路平施作參考

工程×前哨站

06 Taichung路平小英雄Q版人物冠軍出爐

築城×話幸福

10 臺中國家歌劇院戶外廣場植栽優化
建築、綠意相得益彰

12 臺中市路平服務中心啟用
24小時專人專線 統一挖補派工業務

14 五權西路路平工程竣工
提升用路安全 營造舒適通行環境

16 中正國民運動中心竣工
中臺灣水上運動設施最完善的專用競賽場地

18 智慧綠建築 警民零距離
警察局本部暨各大隊辦公大樓興建工程



出版者：臺中市政府建設局
發行人：黃玉霖
編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、陳大田、葉双福
陳永欣、林鈺淳、王昭儀
地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
電話：(04) 22289111
網址：www.construction.taichung.gov.tw
編輯印製：左右設計股份有限公司
地址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
電話：(02) 27810111
創刊日期：中華民國 100 年 7 月 20 日
出版日期：中華民國 105 年 7 月 01 日
GPN：2010002240
ISSN：22243356

關心臺中建設大小事，歡迎索取《建設大臺中期刊》。



臺中市各大服務中心
觀光局旅遊服務中心臺中服務處
臺中市各大型醫院
國立臺灣美術館
臺中市文化局兒童館
國立自然科學博物館-行政中心服務臺
國立公共資訊圖書館
臺中市各區圖書館



臺中市政府

全民監督公共工程施工品質 | 請撥打通報專線 0800-009609

- 20 水銀路燈落日計畫
全面汰換為LED路燈 打造低碳城市
- 22 中秋烤肉在這裡
清水鰲峰山公園及北屯中正露營區

焦點×透視

水與綠之都

- 26 Part 1：城市，也可以是一座森林
- 29 Part 2：不只種樹，還要把樹種好
- 33 Part 3：守護百年老樹們
- 38 Part 4：原來這些都是我們的行道樹！

建設×相對論

- 42 強化基礎建設 翻轉偏鄉弱勢
逢甲大學都市計畫組劉曜華副教授 ×
東勢區公所池銀龍區長 × 和平區公所林建堂區長

在地×觀點錄

- 46 默默付出的路平無名英雄
路平專案執行人員工作甘苦談



16



33



38



彙整熱點地圖 供中央路平施作參考

年度養護與熱點對應圖

文 / 陳雅莉



臺中市境內有長達 422 公里的省道，屬中央管轄，但常有民衆向市府反映部分省道路面品質不佳。為徹底改善臺中市內道路不平問題，建設局彙整市民多次反映的省道不平路段，製作成「熱點地圖」，以提供交通部公路總局作為路平施作地點參考。同時，也建議中央優先改善路況較差的路段，並將「熱點地圖」標示路段列入今明兩年路面更新或加強巡查修補的重點道路。

列出14個省道不平路段

「臺 74 線快速道路凹凸不平」、「臺 74 線機車道破損不堪」，臺中市境內部分中央權管道路陸續出現市民批評路面品質不佳的聲音。儘管這些省道並非市府管轄，但民衆一發現省道品質不佳，仍向市府 1999 專線、市長信箱反映。

為了加速改善大臺中道路平整度，建設局除了不斷擴大路平工程範圍外，更進一步把市民多次反映的省道路面不平路段，彙整成「熱點地圖」，提供給公路總局第二區養護工程處參考。

在「熱點地圖」中，清楚標示出 14 個損壞較嚴重的路段。其中，包括臺 74 線快速道路在西屯與

南屯區路段、臺 3 線在豐原區圓環東路段、臺 13 線在豐原區圓環北、圓環西、圓環南路段、臺 13 線在后里區三豐路段、臺 1 線在清水和大甲區大甲溪橋、臺 3 線在大里區國光路段、臺 1 乙線在烏日區中山路三段與新興路段、臺 1 線在大肚區自由路段，以及臺 17 線在龍井區臨港路段等 10 個路段，公路總局第二區養護工程處已列為今明兩年度的路面更新或加強巡查修補的重點道路。

另外 4 個路段如臺 3 線在潭子區中山路、臺 10 線在沙鹿區及豐原區中正路、大雅區中清路四段等，則尚未納入本年度預定改善路段。建設局也協調公路總局第二區養護工程處將其納入改善計畫中。

經建設局與公路總局召開溝通協調會議後，決議由公路總局率先施作臺 74 線 7 處路段路平，包括市政路至青海路雙向、五權西路西向部分路段、五權西路至市政路東向、中清路東向、西屯路至中清路西向等，共計 6.575 公里。其中，市政路至青海路段，長 1.18 公里，已在 4 月底進場施作，並於 5 月中旬後完成改善。

此外，臺 3 線大里區國光路也由公路總局第二區養護工程處臺中工務段進行雙向分段施工，先由臺電公司進行管線埋管工程，再由臺中工務段負責道路改善工程，預計在今年 8 月底前施作完成。



- 1 西屯區、南屯區 臺74快速道路
- 2 豐原區 臺3線（圓環東路）
- 3 豐原區 臺13線（圓環北、西、南路）
- 4 豐原區 臺10線（中正路）
- 5 后里區 臺13線（三豐路）
- 6 潭子區 臺3線（中山路）
- 7 大雅區 臺10線（中清路四段）
- 8 沙鹿區 臺10線
- 9 清水區、大甲區 臺1線（大甲溪橋）
- 10 大里區 國光路（臺3線）
- 11 烏日區 中山路三段（臺1乙線）
- 12 烏日區 新興路（臺1乙線）
- 13 大肚區 自由路（臺1線）
- 14 龍井區 臨港路（臺17線）

- 已納入本年度預定改善路段
- 尚未納入本年度預定改善路段

地方中央共同推動路平

自今年初開始，市府即積極與公路總局協調省道路不平優先施作路段，希望能提升臺中市內路面品質。

針對轄區內屬於中央權管的省道，建設局長黃玉霖曾邀集公路總局第二區養護工程處與市府相關單位開會研商，針對「路平專案推動」、「建立機關間智慧化橫向聯繫平臺」、「路平施工工法」、「市民通報機制」、「緊急派工機制及方正修補坑洞」、「管線統一協調」及「標誌標線抗滑能力」等議題，達成多項共識。雙方也將擇期前往「熱點地圖」標示的路段會勘，評估改善方案，以達成地方中央一同推動路平的目標。

為確保市民用路安全，建設局未來也將強化與中央管理單位的溝通協調，並提供必要協助，希望中央地方協力，同步施作路平，讓道路平整無區分位階；更期望無論是臺中市民或是南來北往行經臺74線高架橋上及橋下平面道路的用路人，將來都能享受舒適暢通的行車環境。



Taichung 路平小英雄 Q版人物冠軍出爐

威蜂小尖兵 當選臺中市路平專案代言人

文 / 陳雅莉 圖 / 建設局 攝影 / 左右設計



由臺中市政府主辦的「Taichung 路平小英雄 Q 版人物形象設計大賽」結果出爐，建設局從來自全國各地的 145 件參賽作品中，最後評選出「威蜂小尖兵」為冠軍圖樣。「威蜂小尖兵」未來將成為臺中市「路平小英雄」的代言人，適時為市民提供全市路平資訊、網友反映路平路段，以及最新派工處理情況。

今年 5 月 19 日，市長林佳龍正式宣布「威蜂小尖兵」獲得「Taichung 路平小英雄 Q 版人物形象設計大賽」第一名，希望能藉此拉近與民衆之間的距離、加深民衆印象，讓市民看見市府團隊為大臺中地區所有道路所付出的努力與成果。



1 今年5月19日，市長林佳龍及建設局局長黃玉霖共同宣布「Taichung 路平小英雄Q版人物形象設計大賽」評選結果。

路平專案代言人 威蜂小尖兵奪冠

獲得第一名的「威蜂小尖兵」，是一隻勤做工的黃色小蜜蜂，頭戴寫著「平」字的工作帽，充分表現出臺中專屬路平小英雄熱情、陽光與勇敢的風采。

林佳龍市長指出，奪冠的路平小英雄具有鮮明黃色、小蜜蜂造型及頭戴印有「平」字工作帽等三大特色。全身上下採用鮮明的黃色，是為了提醒來往民衆注意安全，因為路平人員正在施工中，同時也希望市民多鼓勵與支持默默付出的路平英雄。小蜜蜂的造型表現「嗡嗡嗡，在做工」，象徵現場施工人員「路見不平，把路鋪平」的辛勤工作精神，甚至是假日也依然未休息，期盼能及早提供平整的用路環境。頭



2 5月19日記者會現場，建設局局長黃玉霖一一介紹得獎作品。



3 建設局局長黃玉霖特別感謝145名參賽者費盡心思設計路平小英雄Q版代言人物。

戴印有「平」字工作帽，除了象徵路要平之外，也期待用路人能心平氣和，出門上學、上班、買菜都能平平安安。

林佳龍市長也建議，路平小英雄未來可以有不同造型、表情，並可進一步做成動畫或貼圖，藉此拉近與民衆之間的距離，並加深印象，使路平工程進行更順利，也更符合市民的期待。

第一名得獎者謝欣錦表示，「威蜂小尖兵」以小蜜蜂意象表現出路平英雄的勤勞、積極與熱情活力，而且必須隨時接應各種交通相關任務而勇往直前，為臺中市民打造安全的交通環境，提升生活品質。

在色彩上，以小蜜蜂沉穩的黑色與醒目的黃色作為搭配。頭戴工作安全帽，則象徵施工過程必須考量安全第一，保護自己才能保護市民。而帽子上的小蜜蜂觸角，代表路平人員隨時接收到「臺中好好行 APP」或市府 1999 專線等多方訊息後，立即到場修補破損道路、把路鋪平，完成使命必達的任務。

參賽踴躍 每項作品獨具特色

自今年初開始，建設局邀請全國民衆集思廣益，為臺中市推動的路平專案設計 Q 版代言人物。選拔活動開跑後，民衆參賽情況非常踴躍，在短短 2 個月內，建設局收到來自全國各地的參賽作品多達 145 件。

參賽者中，年齡從 18 歲的高中生到 28 歲的上班族都有，甚至還有遠從北部美工學校寄過來的設計作品。這些作品中，有的以超人、英雄人物為發想，也有以路平施工機具結合圖案設計。另外，可愛小精靈、帥氣女英雄、超有個性大叔等作品也都相當吸睛。每件作品不僅都獨具特色，也呈現出緊急道路修復、刨鋪工程及市民期望提升道路品質的精神。

經初審與決審後，最終選出「威蜂小尖兵」（謝欣錦）、「Monbe」（王明傑）及「路路」（余亭潔）為路平小英雄前三名 Q 版人物。林展宇、余亭潔、陳鈺如、蘇郁銘、沈嘉柔等人則榮獲路平小英雄人氣獎。



建設局局長黃玉霖特別感謝參賽者費盡心思設計路平小英雄 Q 版代言人。145 件作品都代表市民對路平的殷殷期望，每一個路平小英雄的造型都代表一個故事，正如同市府路平團隊一步一腳印落實施作路平專案，每完成一公里就代表一個故事，每一公里都與市民的生活息息相關。

此外，建設局也規劃將參賽作品出版成紀念作品集，讓所有參賽者一起為「4 年 500 公里路平專案計畫」而努力，期許在所有施工人員努力及民衆支持下，路平專案第二年的 250 公里目標能提前達標。

設計作品緊扣路平十大要領

自去年 10 月起，臺中市政府開始積極推動路平專案計畫，目標是 4 年 500 公里。為了激發市民對路平專案的認同感，並呈現路平人員的辛勞，建設局不僅成立「Taichung 路平小英雄」臉書粉絲專頁，更公開邀集各路好手發揮創意，為默默付出的施工人員設計 Q 版人物形象圖案。

由於路平小英雄 Q 版人物不僅要能代表建設局同仁刻苦耐勞的工作態度、以任務為導向的工作精神，也必須呈現施工人員緊急修復道路、刨鋪工程的行動力，展現出熟悉臺中市各大小鄉鎮與道路的能力、執行用心及活力。因此，參賽作品設計必須緊扣「以人為本」、「提升品質」及「減少挖補」三大面向，並徹底落實「路平十大要領」的施作步驟。

首先，以人為本部分，著重於「人行道無障礙施工」、「路面與側溝齊平」、「提升標線防滑能力」、「孔蓋下地」。其次是提升施工品質，作法包括「路面測量及高程設計」、「路基改善」、「提升 AC 品質」、「路面靜置養護 6 小時或 50°C 以下」。最後是減少管線挖補，涵蓋「老舊管線汰換」、「預留接水接電管線」等重點。

四大標準評審 加入網友投票

「Taichung 路平小英雄 Q 版人物形象設計大賽」的徵件時間為今年 1 月 1 日至 3 月 1 日，參賽作品共有 145 件。3 月 29 日，由建設局聘請府內外





攝影、藝術、繪畫、設計等相關領域的學者專家，組成 7 人評審小組。經過第一階段嚴格且激烈的三輪投票後，評審委員初選出 20 件作品，於 4 月 1 日至 11 日開放網友前往「Taichung 路平小英雄」臉書粉絲專頁，進行第二階段投票。

第一階段評選標準包括主題符合（40%）、創意巧思（30%）、設計美感（20%）、色彩表現（10%），同時依據公平、公正原則，審核參賽作品是否緊扣「路平十大要領」的施作方式進行設計，最後採用不計名投票方式，選出入圍決賽的 20 名作品。

黃玉霖表示，由於徵件作品多達 145 件，參賽情況非常踴躍，於是決定將原本的兩次評選，加入網路票選共三階段評選，以落實民衆參與的精神，並產生冠軍作品。因此，初審選出的 20 件作品，開放網友線上投票後，決審時亦納入網友投票意見當作參考依據。

民衆可至「Taichung 路平小英雄」臉書粉絲專頁按讚投票，選出心目中的最佳代言人。經過為期

10 天開放網友對 20 件作品按讚投票後，4 月 12 日由學者專家採不記名投票方式，決選出前三名，最後由謝欣錦設計的「威蜂小尖兵」奪得冠軍，成為建設局「路平小英雄」的代言人。

當選臺中市路平代言人的「威蜂小尖兵」未來將為市民打造零距離的溝通管道，適時提供全市路平資訊及目前最新派工處理情況，並與建設局路平團隊一起做工，以順利推動路平專案，提供更舒適安全的用路環境。🌀



- 1 「威蜂小尖兵」、「Monbe」及「路路」為路平小英雄前三名Q版人物。
- 2 林展宇、余亭潔、陳鈺如、蘇郁銘、沈嘉柔等人榮獲路平小英雄人氣獎。
- 3 「威蜂小尖兵」當選臺中市路平專案代言人，未來將為市民打造零距離的溝通管道。
- 4 市長林佳龍及建設局局長黃玉霖共同頒獎給冠軍得主謝欣錦。



臺中國家歌劇院 戶外廣場植栽優化

建築、綠意相得益彰

文 / 陳雅莉 圖 / 新聞局 攝影 / 左右設計



為響應「8年100萬棵植樹計畫」，臺中市政府決定重新檢視臺中國家歌劇院戶外廣場景觀植栽，並汰換樹況欠佳者。目前，在臺中國家歌劇院戶外廣場北側、東南側，已有臺中市企業家率先捐贈19棵五葉松，並已完成移植工程，其樹狀枝繁葉茂、呈圓扇型，使周遭景觀更加美化、多元。



- 1 臺中國家歌劇院戶外廣場植有數量可觀的植栽，且臨近夏綠地公園，堪稱綠意盎然。
- 2 臨近的夏綠地公園景觀植栽，與臺中國家歌劇院相得益彰。

多元的樹種隨季節展現不同風景

被譽為中臺灣文化地標的臺中國家歌劇院，戶外廣場植有數量可觀的植栽，周圍道路路側亦種植行道樹，且臨近夏綠地公園，綠意盎然，樹木、建築物相得益彰。

臺中國家歌劇院戶外廣場景觀植栽，樹種相當多樣化，夏綠地公園不僅有欖樹等臺灣原生樹種，亦種植有山櫻花等開花樹木，在臺中國家歌劇院興建過程中，除保留戶外廣場基地上的植栽，未來在執行「8年100萬棵植樹計畫」後，周圍樹種將更為多元，四季亦將有不同的景觀變化；與其他國家的歌劇院相較，不僅更為親民，亦更具臺灣特色。

根據臺中國家歌劇院建築師伊東豐雄的設計理念，臺中國家歌劇院周圍植栽，應高大而不濃密，綠蔭才不至於遮蔽民眾的視線。如此，民眾造訪臺中國家歌劇院時，既可感受翡翠的綠意，又可欣賞建築物的曲牆美感。



3

依照伊東豐雄的設計理念施工，臺中國家歌劇院戶外廣場已種植逾 500 棵樹木。而在 2015 年，蘇迪勒颱風侵擾臺灣，臺中國家歌劇院與周遭道路，不少樹木因不堪強風吹襲，或攔腰折斷，或連根拔起，亟待重整、新植。

五葉松美感高且易維護

為了強化臺中國家歌劇院戶外廣場與周遭的景觀植栽品質，臺中市政府已著手規劃，商請數家企業募集、認養景觀植栽，並針對樹形、樹況較差的已植樹木，進行換植，以達到優化樹形、樹種，與豐富景觀與生態系的目標，提高樹木的存活率，更使其生長狀況更加健康。

向企業募集、認養臺中國家歌劇院戶外廣場的景觀植栽，現已略有所成：除了有企業家捐贈 19 棵五葉松，陸續又有臺中市霧峰區企業家捐贈 23 棵高品質的大樹。企業募集、認養的景觀植栽樹種，以較適應臺中市溫度、溼度的臺灣原生樹種為優先，包括楓香、肖楠、光臘樹、山櫻花、五

葉松、台灣樟木等喬木，七里香、杜鵑及日本女貞等灌木，以期讓景觀植栽更具在地性。

以五葉松為例，其樹形美觀，且四季常綠、落葉較少，病蟲害少又有韌性，保養、維護較不耗人力，相當適合種植在中臺灣；而樹皮隨樹齡增長，所產生的剝落狀、滄桑感，可讓臺中國家歌劇院添增蒼勁松意的美感。其他臺灣原生樹種亦各具特色，更可創造永續的生態體系。

每個角落都有綺麗景致

在戶外廣場景觀植栽進行優化後，臺中市民前往臺中國家歌劇院休憩，或觀賞國際級的藝術作品，無論走到戶外廣場的哪一個角落，都可見到蝶飛、蜂舞，與新奇、綺麗的景致，還可聽到悅耳的蟲鳴、鳥叫，處處都充滿驚奇；而在夏日，更可感覺清風徐來、沁涼心脾。🍃



4

- 3 夏綠地公園景致綺麗，吸引民眾來此散步運動，或在大樹下享受舒適的綠意生活。
- 4 根據建築師伊東豐雄的設計理念，臺中國家歌劇院周遭植栽，應高大而不濃密，綠蔭才不至於遮蔽民眾的視線。



臺中市路平服務中心啟用

24 小時專人專線 統一挖補派工業務

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局

臺中市政府自去年推動 4 年 500 公里路平目標，今年 2 月 4 日更成立「臺中市路平服務中心」，以守護民衆行的安全。

路平服務中心啟用後，肩負兩大任務，一為道路挖掘管理及統一挖補派工業務，二是 24 小時全年無休不打烊道路坑洞緊急修補。易言之，路平服務中心屬於 24 小時勤務指揮中心。因此，只要市民一通電話，市府立即以單一窗口統合辦理路平道路坑洞即時修補、管線協調與統一挖補等業務。如此一來，不僅能有效縮短作業時間，更能讓市區道路舒適平整，民衆騎車或開車不再顛簸難行。

1 路平服務中心由專人專線接聽電話，第一時間處理民眾反映問題。



代辦管線統一挖補派工

為了讓市民不必再忍受坑坑洞洞的馬路，以及三天兩頭的開挖，臺中市政府經過無數次與各管線單位協調後，訂定「管線統一挖補」制度，並透過「路平服務中心」的成立，將道路養護、道路挖掘與回補機制等串聯起來，同時把中華電信、自來水公司、臺電、瓦斯公司、有線電視等事業管線單位一併納入，代辦老舊管線汰換工程。在尚未整合前，反覆挖補道路，造成民怨不斷攀升；如今成功整合為一次性挖補，同時回補後，獲得不少市民肯定。

臺中市目前是六都之中唯一執行代辦管線統一挖補工程，針對聯合挖掘案件進行協調與聯繫，並於每周二、五或視特殊情況專案加開會議。由建設局邀集各管線單位召開管線協調會議，就市民申請的民生案件所需臺電、自來水、電信及天然氣等挖掘案件進行協調，確認後辦理統一挖補派工，以減少挖掘次數，降低對市民生活的干擾。另外，也針對未完成的聯挖案件，依所需申請管線別，逐一核對聯繫。



2 臺中市長林佳龍、建設局長黃玉霖出席啓用典禮。

3 建設局為臺中市路平專案推出「尋找路平小英雄」活動。



在與各管線單位協調落實「管線統一挖補」制度後，根據建設局統計，代辦管線統一挖補工程自去年 10 月底實施以來，截至今年 5 月底止，共派工 1,779 件，成功減少 689 次重複挖掘次數，占總挖掘件數約 3 成，讓以往常見「一挖再挖」的重複挖掘情形降低許多，也減少對行車安全的衝擊。

此外，建設局針對 4 年 500 公里路平路段，如五權西路部份，也與道路沿線建商召開新建案預埋管線協調會議，先提前預留接管，方便建商將來無須再重複挖補。光是一個建案，可以省下一到兩次的挖補次數，如此也能避免剛鋪好的道路在短期內又被「一挖再挖」。

24小時全年無休不打烊

路平服務中心正式掛牌運作後，由專人專線接聽電話，第一時間處理民衆反映問題，而且 24 小時全年無休不打烊。民衆只要撥打「0800-72-1688」專線、「1999 市民一碼通」，或是臺中好好行 APP 等通報，建設局一接獲市民通報後，將立即派工、列管及處理，並落實派工改善、回報及追蹤。

根據統計，路平服務中心自今年 2 月初啓用後，截至 5 月底止，市民透過 0800-72-1688 及臺中好好行 APP 等通報的案件，共計 738 件（包含民衆建議道路路段刨鋪及新封層案件），已完成 734 件受理案件，完成率高達 99.46%，其中緊急性案件每件平均修補時間 8 小時，充分展現出對道路品質輿情反映的高效率處置。

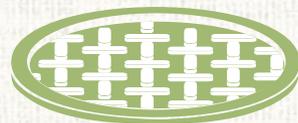
除了即時處理並立刻分派案件到權管的業務單位外，各單位也會馬上派員評估，派工修復，以最短的時間改善道路、路燈、公園、景觀等缺失，增進修復通報時效。更重要的是，各單位隨時回報辦理情形，執行完畢後也會在通報系統上結案，方便日後能迅速追查到案件。而民衆也可以隨時詢問進度，或是利用手機 APP 查詢案件處理狀況。

在建設局與各管線單位齊心協力下，將持續落實「管線統一挖補」的規定，並以 24 小時全年無休的服務精神，為臺中市民打造「路平、燈亮、水溝通」的宜居城市。🌀

五權西路路平工程竣工

提升用路安全 營造舒適通行環境

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局



五權西路為臺中市主要幹道，可銜接中山高南屯交流道及中彰快速道路，不僅車流量大，交通動線複雜，上班尖峰時段每小時雙向車流量更是可達 5,136 輛。因此，行經該路段的用路人無不希望能有良好的道路品質。

為回應市民的心聲，建設局自 2015 年 12 月起著手規劃臺中市路平專案史上最長路段的五權西路路平工程計畫。歷經三個多月的自來水老舊管線汰換、跨單位工程協調、孔蓋下地、建案預留管線、無障礙坡道改善、全線路基改良等作業後，終於在今年 4 月 8 日全線完工，除了大幅提升民衆的用路安全外，也打造五權西路為臺中市更舒適安全的示範道路。

挑戰難度堪稱最高

五權西路路平工程堪稱是臺中市路平史上挑戰難度最高、路段最長的專案計畫。由於五權西路路面下方管線，包括水、電、瓦斯、電信、寬頻、下水道等多達十餘種，如何協調同步更換，是一大考驗。

基本上，老舊管線的汰換與挖掘，為道路損壞的主要因素。為了遵守「十大要領」施工步驟，以及避免日後重複挖補，建設局必須先同步進行各管線單位與業者的協調作業，調查是否將進行老舊管線汰換，如有需求則於路平專案施工期間一併配合辦理，才能使數量繁多又複雜的管線汰換工程一次到位。

1 五權西路可銜接中山高南屯交流道及中彰快速道路，交通動線複雜。



在施工時，建設局也事先與建商溝通協調，進行建案預留管線孔蓋位置。因為必須所有建案均願意配合，才能完成預留管線孔蓋作業，這也是推動五權西路路平工程最艱難之處。經與建商達成共識後，不僅可避免未來 1 至 3 年內必須再次開挖的麻煩，也讓道路施工平整度更好。

此外，全長 6.778 公里的五權西路，每 100 公尺約有 20 處孔蓋，全部孔蓋數量高達 1,197 處，相當驚人。有鑑於道路上突起的孔蓋往往是造成機車騎士摔車或衍生交通事故的頭號殺手，建設局經研議後，已將其中 778 處孔蓋下地，不僅使孔蓋下地率達 65%，也打造更平坦的路面，提高行車安全。據統計，平均減少一顆孔蓋，必須花費約 9 千多元。若要讓 778 顆孔蓋下地，總經費高達約 600~700 多萬元。因此，五權西路路平工程也創下全臺中市孔蓋減量數最多、花費金額最高的路段紀錄。

營造安全用路環境

事實上，路平專案不只是把路鋪平而已，更要讓用路人擁有安全、舒適的人本通行環境。因此，在施作五權西路路平工程時，首重「以人為本」、



「提升品質」、「減少挖補」三大面向，並徹底落實路平「十大要領」施工步驟。

為營造安全的用路環境、有效降低機車事故發生率，建設局減少孔蓋數量，讓機車騎士不必再擔心路面上突起的孔蓋造成摔車，充分照顧機車族的行車安全。另外，也將路面重新測量與側溝齊平，並提高道路標線抗滑係數，採用與日本相同的摩擦係數 65 規格鋪設，以防止機車、自行車等滑倒或摔車。

在六都之中，臺中市更是施作路平專案時，唯一同步建立人行道無障礙環境的城市。在沿線交岔路口的人行道上，打造與斑馬線無縫對齊的無障礙斜坡道，讓身障者在穿越馬路時，可藉由無障礙斜坡道直接走上無障礙人行道，維護身障者的用路安全。

五權西路路平工程竣工後，不但提升道路品質與平整度，也改善周遭交通問題，成為全臺中市第一條示範道路。未來建設局將持續堅持路平品質，為市民打造安全舒適的通行環境。🚗

- 2 五權西路路平工程竣工後，成為全臺中市第一條示範道路。
- 3 建設局長黃玉霖視察路平工程夜間施工情形。



中正國民運動中心竣工

中臺灣水上運動設施最完善的專用競賽場地

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局

臺中市目前正積極打造 9 座國民運動中心，每座都有 6 大核心運動設施，包括體適能中心、韻律有氧舞蹈室等，並分別具有不同特色。其中，北區中正國民運動中心以水上運動設施為主，未來將作為臺中市主辦 2019 年東亞青年運動會游泳與跳水項目的比賽場地。

本案「主體工程」預計今年 9 月 30 日完工，明年 2 月可望委託專業廠商營運。

中市規模最大的運動場館

中正國民運動中心位在北區崇德路一段與美德街交叉口，座落於中正公園內。目前規劃基地面積約 6 萬 8,334 平方公尺，總樓地板面積約 2 萬 4,159.56 平方公尺，為臺中市規模最大的運動場館。

在建築物造型設計上，打破傳統方正建築形式，改以立面波浪的設計，宛若隨音樂起舞的彩帶，視覺上減輕了量體的重量感。在光線照射下，立面波浪的建築外觀將產生不同的光影變化，不僅豐富了建築物的表情，更點出位於基地內柳川及泳池意象，刻劃出水的柔情與韻味。此規劃設計案並獲頒 2013 年國家建設卓越獎的殊榮。

1 中正國民運動中心將作為 2019 年東亞運游泳與跳水項目比賽場地。





2



3

- 2 中正國民運動中心將設計成節能減碳的綠建築。
- 3 在光線照射下，立面波浪的建築外觀將產生不同的光影變化。

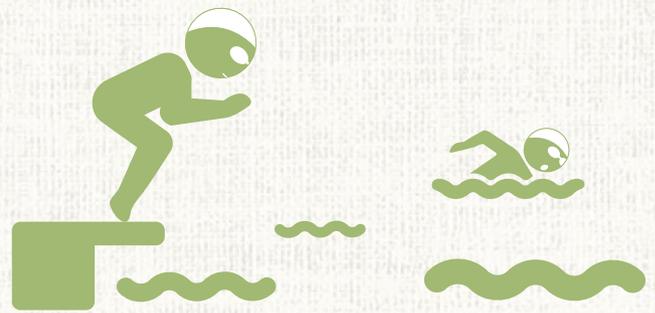
建築物主體場館入口處朝崇德路口方向規劃，保留既有大榕樹，以維護整體綠美化環境。運動中心同時保留既有中正公園的景觀，也增加綠化面積及自然覆土綠覆率，降低硬鋪面使用量，維持環境與生態平衡，讓當地居民可悠遊於茵草綠蔭之中，未來將成為臺中市新地標。

此外，中正國民運動中心更設計成節能減碳的綠建築，以省能源、省資源、低汙染為綠建築設計基礎，有效利用太陽能板及雨水回收，達到節能減碳的功效，徹底落實「舒適性」、「自然調和健康」、「環保」等三大設計理念。

以水上運動設施為主體

中正國民運動中心為地上 3 層、地下 3 層建築，其中泳池場館規劃設計符合國際競賽規格，除了可供市民使用外，未來也將配合市府舉辦國際賽事，並作為國際游泳賽事、跳水比賽場地與國內選手訓練之用，達到體育競賽與國際接軌的目標。

在用途規劃上，中正國民運動中心為室內多功能綜合運動場館，但以水上運動設施為主要特



色，擁有 50×25×2（公尺）國際級競賽池、25×25×5（公尺）國際級跳水池各一座，及一座 50×20×2（公尺）室內溫水游泳池（含 SPA 區），堪稱是中臺灣水上運動設施最完善的專用競賽場地，更是市民最佳的休閒運動場所。

此外，硬體設施還包含體適能中心、韻律有氧舞蹈室、綜合球場、羽球場、桌球場等六大核心運動設施，以及兒童遊戲室、棋藝室、閱覽室、廁所、淋浴間、販賣部、茶水間、會議室、服務台、運動傷害防護室、行政管理辦公室、停車場等附屬服務設施。

就地理位置而言，中正國民運動中心交通便利，又緊鄰中國醫藥大學及臺灣體育運動大學，未來還能結合鄰近學校的資源，提升臺中市民運動休閒的風氣，創造更多元精緻的運動休閒場館體驗。🌀

智慧綠建築 警民零距離

警察局本部暨 各大隊辦公大樓興建工程

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局

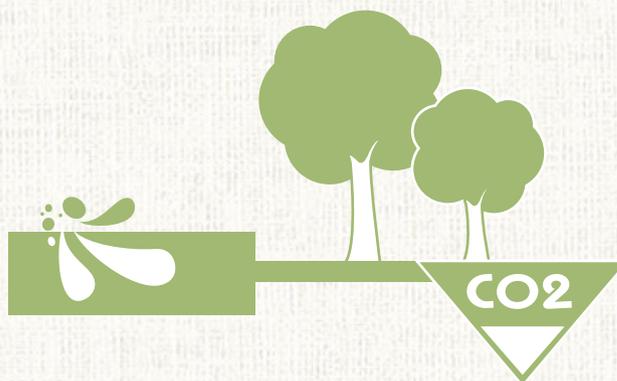
目前潭子區正在興建之「臺中市政府警察局局本部暨各大隊辦公大樓」，預計今年 9 月前完工，同年 12 月點交警察局辦理裝修工程，明年 9 月可搬遷啟用。警察局新建大樓與同樣興建中的潭子聯合辦公大樓，具有地點好、交通便利等優點，加上 74 號快速道路、臺鐵高架化、國道四號豐原延伸到潭子等重大交通建設，將形成完整的行政園區，方便市民洽公，並進一步帶動潭子區發展。

警察局局本部暨各大隊辦公大樓興建工程為地上 9 層（A 棟 9 樓、B 及 C 棟 8 樓）、地下 1 層鋼筋混凝土結構。

打造綠能環保辦公大樓

為配合「智慧綠建築推動方案」的重大政策，以及形塑生態城市，本案目前已取得候選綠建築證書銀級，並於後續取得綠建築標章，期能打造出一座綠能環保的辦公大樓。

在綠建築九大評估指標中，本案的硬體設施已取得綠化量指標、基地保水指標、日常節能指標、CO₂ 減量指標、室內環境指標、水資源環境指標、污水及垃圾改善指標。



在符合基地保水指標要求方面，戶外區除了以綠地、植栽設計外，其地坪鋪面多採用可透水材質，並於地坪基層設計 15 公分以上厚度，筏基層則設置雨水貯集滯洪池與回收池，以增加基地水分涵養量及貯集滲透雨水能力。

以建物本身而言，採取造型量體及平面盡量規則、格局方正及對稱之模矩化規劃，同時使用地坪面磚等再生綠建材，以減少材料浪費。新大樓的屋頂層加裝防水隔熱層，另外也利用深凹窗、戶外格柵等設計，再加上低日射透過率之微反射玻璃材質，以降低室內日射傳熱，並提高建築外殼節能效能。

室內隔間方面，盡量利用乾式輕隔間來達到建築輕量化目標。機電、空調部分管路則採用明管與開放式設計，以達到建物使用耐久化及符合二氧化碳減量指標。為營造舒適通風的室內空間，空調系統均設置新鮮外氣系統，可保持良好空氣品質，並符合室內環境指標要求。同時使用節能認證燈具，並透過適量開窗，增加室內採光，以提升建物外殼節能、空調與照明節能效率。



針對節約用水，除了採用兩段式省水沖水馬桶、自動感應小便器等節水器材外，並設有雨水回收利用系統，將雨水收集處理後，可供景觀噴灌使用，以符合水資源環境指標要求。

在軟體建置上，市府也編列預算，打造「智慧警政」。本案目前已取得候選智慧建築證書合格級，未來將持續努力，以通過評定，取得智慧建築標章。該標章的指標包含「綜合佈線」、「資訊通信」、「系統整合」、「設施管理」等四項基礎設施指標，加上「節能管理」功能選項指標。若取得此五項指標，將可提供舒適又節能的工作環境。

千人廣場拉近警民關係

除了綠建築等硬體建設外，警察局新大樓將不再是「冷冰冰的衙門」，建築設計採取退縮空地，成為千人廣場，並保留既有林木，屆時可供民眾假日駐足、休憩，拉近警民之間的距離。

由於考量到日後警察局新大樓北側為未來潭子區公所行政大樓之遷建預定用地，南側則是移民署及臺中市政府消防局未來遷建的預定用地，西側緊鄰豐興路一段，加上本案基地面積約 1.9 公頃，地界尚屬方整。所以在腹地條件許可下，採取沿街退縮方式建築，並配合使用需求和南北座向考量，設計 U 型建築，並留設內縮式廣場中庭，未來可作為民眾休憩、觀賞、集會活動等使用，同時兼具防災疏散、救助等功能。此外，退縮空地建築設計的另一項好處是可塑造連續綠帶的開放緩衝空間，以及創造都市綠廊的歡迎意象。

- 1 臺中市長林佳龍巡視警察局局本部暨各大隊辦公大樓興建工程進度。
- 2 警察局新建大樓將成為一座綠能環保的辦公大樓。
- 3 建築設計採取退縮空地，未來可作為民眾休憩、集會活動等使用。

水銀路燈落日計畫

全面汰換為LED路燈 打造低碳城市

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局

為落實節能減碳政策，經濟部推動「水銀路燈落日計畫」，預計在今年底前將全國水銀路燈全面汰換成節能減碳的 LED 路燈，使臺灣成為全球第一個全面淘汰水銀路燈的國家。

臺中市政府配合中央辦理「水銀路燈落日計畫」政策，未來將臺中市轄內 9 萬 7,772 盞水銀路燈汰換為 LED 路燈後，除了能帶動國內 LED 照明光電產業發展、提升產業競爭力之外，每年預估可減少 4 萬 5,272 公噸的二氧化碳排放量，相當於開闢 88 座臺北大安森林公園的減碳量。

此外，LED 路燈還能改善傳統水銀路燈照度不足等缺點，並美化街景市容，同時每年可省下 8,672 萬 7,889 度電，既能有效達到節能減碳的功效，又可大幅減少市府的開支，打造大臺中成為最健康、明亮的低碳城市。

今年底前全數汰換完成

為加速國內 LED 照明光電產業發展，並擴大節能減碳的功效，行政院自 2015 年起推動「水銀路燈落日計畫」，投入經費約新臺幣 54.9 億元，協助各地方政府於 2016 年 12 月底前，將轄內 69.2 萬盞水銀路燈全數汰換為 LED 路燈。此外，也訂定強制性法規，禁止再使用水銀路燈，以達到全臺水銀路燈落日的目標，並使臺灣成為世界上第一個全面淘汰水銀路燈的國家。

「臺中市水銀路燈落日計畫汰換工程」已獲得經濟部能源局核定補助 7 億 4,911 萬 7,000 元，建設局將運用補助經費，將臺中市轄內 9 萬 7,772 盞水銀路燈汰換為 LED 路燈。



- 1 水銀路燈主要設置於公園、人行道及巷弄道路。
- 2 含有毒之汞蒸氣為水銀路燈的一大缺點。



- 3 汰換為LED路燈後，可提升道路照明品質。
- 4 臺中市政府預計在今年12月底前將各巷道的水銀路燈汰換成LED路燈。
- 5 政府已訂定強制性法規，禁止再使用水銀路燈。

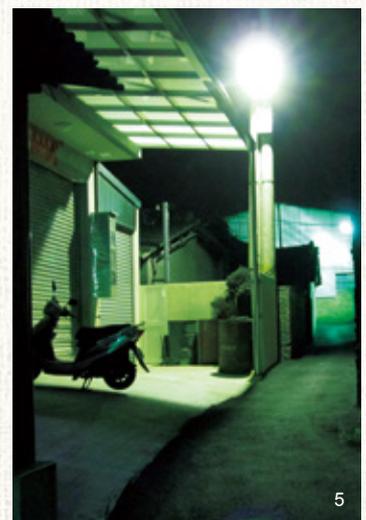


為求採購資訊公開透明化，建設局已於去年 12 月召開 3 場公開說明會，針對「臺中市水銀路燈落日計畫汰換工程」後續辦理方式及招標策略進行說明。經辦理工程標與監造標的評選作業後，建設局已在 5 月下旬和 8 家廠商完成簽約，預計在今年 12 月底前將全市轄內道路的水銀路燈汰換成 LED 路燈。

LED路燈省電 提高照明品質

水銀路燈主要設置於次要巷道。根據工研院調查，LED 路燈的平均發光效率超過 100 lm/W，約為水銀路燈的 2 倍以上，同時其壽命可高達 6 年以上，也超過水銀路燈的 3 倍，具有取代傳統水銀路燈的優勢。而且換裝為 LED 路燈後，道路照明品質提升，民衆滿意度高達 80% 以上。

一般來說，水銀路燈有諸多缺點，如耗電量大、產品壽命短、需要頻繁維修，加上含有汞等有毒金屬物質，在製造、運送或安裝過程中，萬一有撞擊破裂情形，就可能外洩、汙染環境。LED 路燈具有低耗能、高效率等優點，雖然一開始的安裝費用較高，但可省下大量電費與頻繁的維修或換裝費用。因此，建設局陸續把巷弄街道的傳統水銀路燈全面改用較省電的 LED 路燈後，將可為大臺中市民打造節能減碳與明亮安全的夜間用路環境。🌀



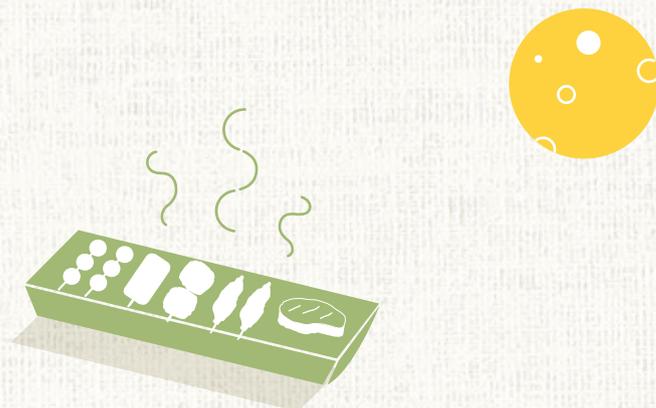
中秋烤肉在這裡

清水鰲峰山公園及 北屯中正露營區

文 / 陳雅莉 圖 / 建設局 攝影 / 左右設計

今年中秋節適逢 4 天連假，民衆如果要以烤肉度過佳節，最好慎選烤肉地點。在臺中市內，僅有清水鰲峰山公園烤肉區與北屯中正露營區開放烤肉，其餘公園、綠地及園道則禁止烤肉和野炊。

根據《臺中市公園及行道樹管理自治條例》第 13 條第 1 項第 10 款規定，公園、綠地與園道內不得有擅自營火、野炊、夜宿、燃放鞭炮或搭設棚帳之行為。因此，如果民衆於公告地點以外的公園綠地內烤肉，不僅會對綠地造成不良影響，園內設施也可能因而受損。在今年中秋連假期間，市府將加強稽查取締，一旦發現違規，可依法開罰 1,200 元以上、6,000 元以下罰鍰。



清水鰲峰山公園 全家休閒好去處

鰲峰山公園坐落於臺中市大肚山台地北側的山脈，早期稱為「清水公園」，可與紫雲巖連成旅遊動線，每逢週末假日，總會吸引不少民衆前往，是臺中市適合全家休閒及運動的好所在。

公園內設有兒童遊戲場、自行車競技場、雕塑公園、風箏廣場、賞鳥區、史蹟保存區、亙古渦流廣場及烤肉區等，很適合親子一起在廣大的草坪上嬉鬧奔跑、聊天散步，或共同享受打棒球、放風箏、騎單車等樂趣。賞鳥區內除了可見數種鳥類外，還有松鼠、孔雀等其他動物出沒。在溪谷旁則有長約 1 公里的石洞，俗稱「鬼仔洞」，洞內曲折多變化，很適合探險。



登山愛好者可依個人腳力來選擇不同的登山路線。例如，想要走較輕鬆休閒的路線，去程可由情人坡走到清雲寺或太子殿，回程則走東山路超陡斜坡到風箏草坪。

1 清水鰲峰山公園是全家人假日休閒的好去處。



- 2 臺中市內僅有清水鰲峰山公園烤肉區與北屯中正露營區開放烤肉。
- 3 北屯中正露營區內設置烤肉區、木桌木椅，供民眾享受露營烤肉樂趣。



腳力好或想要運動健行的人，建議從自由車競技場後方登入，走到清雲寺或太子殿，回程則走柯蔡宗祠旁的洪水道人工階梯。公園內還有各種景觀喬木，包括阿勃勒、山櫻花、楓香等。若從神社崎階梯出發上鰲峰山，沿途綠意盎然，宛若漫步於綠色隧道中，令人心曠神怡。

此外，公園內也設置烤肉區，石桌石椅的規劃，讓民眾有個團聚的好空間，同時設有洗手台設備，更有 36 組烤肉架提供免費使用，民眾只需準備烤肉用品即可享受烤肉的樂趣，很適合闔家團聚或三五好友一起烤肉聊天，增進彼此的感情，而且即使是中秋連假也照樣開放，讓臺中市民開心度過愉快的中秋佳節。但是使用過後，千萬要記得將場地復原並確實熄火，好的設備還需要你我共同維護！

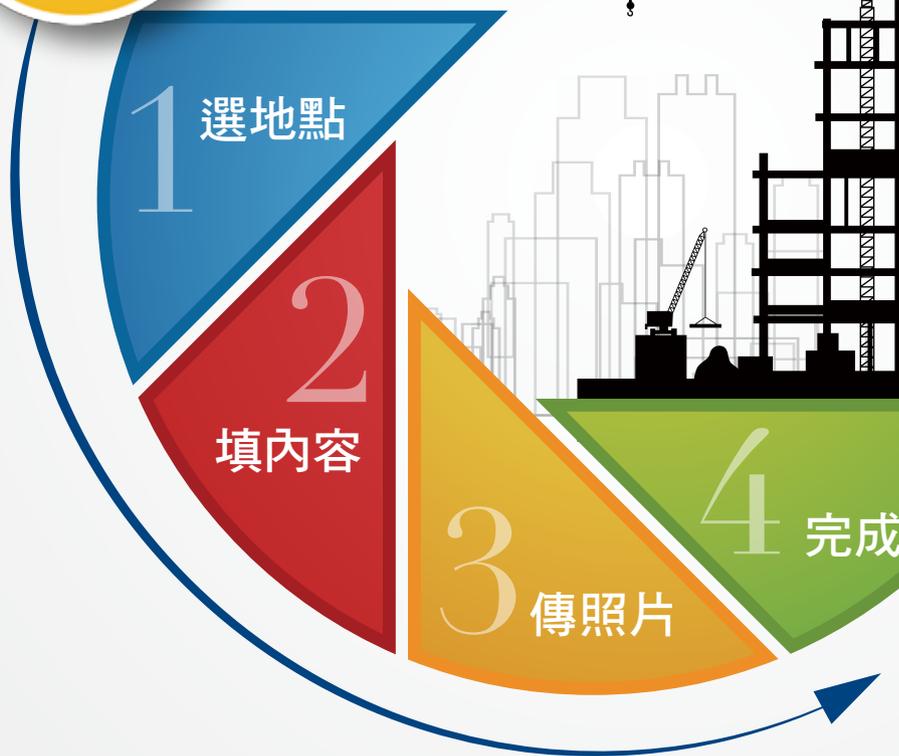
北屯中正露營區 享受自然好所在

除了鰲峰山公園之外，位於臺中市大坑頭崙山西方的北屯中正露營區為臺中市另一個合法烤肉用地，加上設有螢火蟲復育區與蝴蝶生態教育區，且鄰近大坑溫泉、東山樂園、大坑獼猴區及紙箱王創意園區等旅遊景點，因此深受不少家庭與學生族群的喜愛。

中正露營區內，各營地皆有石階步道相連，但又各自獨立，具有不受干擾的隱蔽性，讓露營者能保有私人空間。此外，營區內設備齊全，備有營燈、自來水、公共衛浴設施，並提供營帳、炊具等出租服務，最多可容納 1,500 餘人在此紮營活動，可說是臺中市最具規模的公營露營地。除了露營、烤肉外，營區內還有迷人的相思樹林，讓人可遠離塵囂煩擾，沉浸於大自然的野趣中。🌀

全民督工，輕鬆通報

全民監督公共工程施工品質請撥打通報專線0800-009609或下載全民督工APP，
通報網頁http://cmdweb.pcc.gov.tw/pccms/pwreport/ducon2_geoeng.pasin。



Android



App Store



Windows Phone

下載平台

 臺中市政府

 行政院公共工程委員會

全民督工通報專線：0800-009-609

FOCUS

焦點 × 透視

PERSPECTIVE

Part 1

26 城市，也可以是一座森林

Part 2

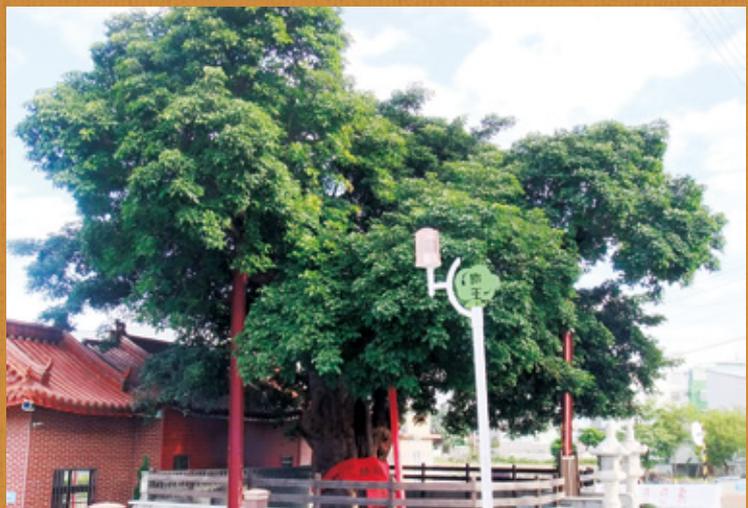
29 不只種樹，還要把樹種好

Part 3

33 守護百年老樹們

Part 4

38 原來這些都是我們的行道樹！





城市， 也可以是一座森林

8年種100萬棵樹 臺中市邁向宜居城市

文 / 高永謀 攝影 / 左右設計

城市不一定是水泥叢林，也可以變身為花園城市。從2001年至2015年，臺中市辦理的區段徵收、重劃區開發，總面積高達約1977公頃；因土地開發而遭移植的樹木，逾50萬棵，導致臺中市熱島效應更加劇烈，對臺中市生態環境衝擊極大。

爲了降低土地開發的影響，臺中市政府規劃、執行「8年100萬棵植樹計畫」，宗旨除增加臺中市樹木數量，更期許可解決山區、海區、屯區、都區，因建設快速擴充而衍生、加劇的環境問題，並配合2018年舉辦的世界花卉博覽會、2019年舉辦的東亞青年運動會，促使臺中市朝花園城市、綠色城市、宜居城市的目標加速前進。

優先選種臺灣原生樹種

「8年100萬棵植樹計畫」爲臺中市政府重要政策之一，與其致力推動的《低碳城市自治條例》相呼應；種植的樹種將優先選擇臺灣原生樹種與5大喬木；希望讓植樹成爲臺中市的全民運動，以期淨化空氣、增加綠蔭、豐富景觀，並改善市民的生活品質。

臺中市政府執行「8年100萬棵植樹計畫」，共計有4大方向，依序爲改善區段徵收區、重劃區綠覆率，全面調查、改善現有公園、綠地、園道之樹況，及新闢城區林、郊區林，並在公有、私有土地上推廣造林。

既源起於區段徵收、重劃區大舉砍樹，「8年100萬棵植樹計畫」亦以改善區段徵收地段、重劃區綠覆率爲優先。現在，臺中市共有3處區段徵收區，與6處公辦重劃區、9處自辦重劃區。

執行「8年100萬棵植樹計畫」時，臺中市政府全面清查區段徵收區、重劃區的樹況，視樹況予以補強；在已完成開發區域，將移除生長不良、罹病的樹木，並進行補植作業，在開發中區域，則將由景觀及植栽委員會進行審議，決定是否增植景觀植栽。





- 1 執行「8年100萬棵植樹計畫」，臺中市將可成爲一座綠色城市，處處都可見到綠蔭。
- 2 綠化交流道閒置空地，亦是「8年100萬棵植樹計畫」的目標之一。



平均每天種植約300株樹苗

臺中市共擁有505座公園，總面積約451公頃，並有綠地196處、園道29條，總面積分別爲約69.79公頃、54公頃。臺中市政府全面調查公園、綠地、園道，逐區檢討、改善問題樹木，以降低樹木斷枝、浮根、落花、落果的危害，並檢視應新植、補植樹木的數量。

除此，市府預計還可開發約80公頃的公園，而在各個都市計畫中，尙未開發的公園公有土地，尙有486公頃；若加上學校、公墓、海線農地、綠空廊道、垃圾掩埋場、交流道閒置空地等，總面積將更爲可觀。

另外，臺中市政府還將協調行政院各部會，將位於臺中市的閒置鐵道、閒置土地、廢棄營區、裸露山坡地，以造林方式植樹，進行綠美化；而在臺中市公有、私有土地上造林，每年預計將種植4萬株樹苗。

縱使8年時間不算短，種植100萬棵樹仍是艱鉅的挑戰，平均每天要種植約300株樹苗，唯賴臺中市政府各局處及市民共同參與，方可克服3大困難；3大困難依次爲：公有閒置土地面積有限、植樹土地土質不良與環境條件不佳、植樹前3年得耗費龐大維護與管理人力。

鼓勵民間力量踴躍參與

首先，雖臺中市政府大力推動「8年100萬棵植樹計畫」，但閒置土地仍爲有限，面臨樹苗充足，土地卻不足的窘境。

然而，在執行「8年100萬棵植樹計畫」的過程中，諸多企業、民間團體、市民表達希望可共襄盛舉。於是，臺中市政府各局處開始積極向企業、社區、民間團體與大專院校宣導此計畫，並免費提供樹苗，鼓勵其在閒置或待開發之私有土地上種樹，並肩負養護之責。

因此，臺中市政府更制定「輔導企業種樹專案」、「推動大專院校種樹專案」，促使企業、大專院校成爲「8年100萬棵植樹計畫」的生力軍。已參與植樹的企業，包括多家中科園區、精密園區、神岡豐洲園區廠商與霧峰高爾夫球場，已投入植樹的大專院校，則有東海大學、逢甲大學、靜宜大學、中台科技大學、嶺東科技大學、中國醫藥大學、朝陽科技大學等7所大學。

爲了讓更多企業、社區、民間團體與大專院校投入參與「8年100萬棵植樹計畫」，臺中市政府祭出「臺中市獎勵民間認養維護或自行造林租稅優惠」。另市府特別希望濱海地區民眾踴躍參與，免費提供防風植栽樹苗，呼籲私有地地主申請造林補助，以形成防風保護帶。

組成景觀及植栽委員會

除舉辦多場大型植樹活動，臺中市政府更研擬「臺中市政府建設局公有地植樹及認養要點（草案）」，鼓勵企業、民間團體、市民投入參與認養公有土地植樹與後續管理維護，並商請大專院校發起新生一人一樹、畢業生一人一樹活動，讓學生對學校校園有更強烈的記憶與情感聯結。

在104年，臺中市約新植8萬5千株樹苗，其中約28%係由企業、大專院校與民間團體所植。到了105年，還有許多企業、民間團體、市民主動要求參與種樹，民間參與率可望繼續提升，協助「8年100萬棵植樹計畫」突破土地不足的瓶頸。

植樹土地土質不良與環境條件不佳，亦是臺中市政府推動「8年100萬棵植樹計畫」的一大難題。因爲，植樹地點優先選定尚無樹木生長的土地，其多半排水不良、土壤貧瘠、缺乏水源或風害嚴重，甚至曾發生嚴重火災，不利樹木生長；在植樹之



前，若未經妥善調查、規劃，可能發生樹種選擇錯誤，或基地未進行必要改善，或未規劃防火帶，導致樹苗存活率欠佳，即使存活，樹況亦不良。

爲確保植下的樹苗可良好存活、生長，臺中市政府邀請10多位種樹經驗超過20年的老師傅，組成景觀及植栽委員會，親自前往現場勘查，提供土地改善建議，並編纂「8年100萬棵植樹計畫」手冊，明列種樹、養樹的相關注意事項，方便參與者學習、查詢。

列檔追蹤每棵樹木樹況

不過，植樹並非僅將樹苗種下而已，種下後還得悉心維護、管理，方能確保樹苗高存活率；此後3年，還得經常派遣人員巡查、養護樹木，檢視灌溉是否充足，並定時除蔓、除草、防治病蟲害，所需人力、物力、經費，實爲可觀。

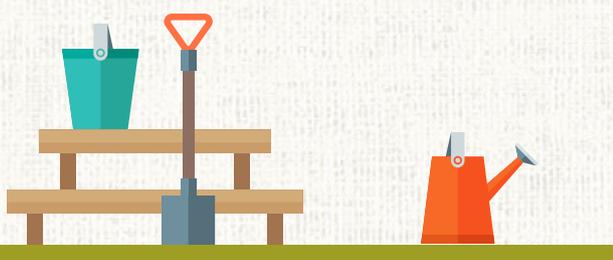
爲使種下的樹苗受到良善的維護、管理，臺中市政府特將植樹保活期，從慣行的1年，提高至3年，且提高樹木養護預算，並於養護合約中，明訂相關要求與罰則。

「8年100萬棵植樹計畫」更將列檔、造冊，追蹤每棵樹木的樹況；不僅維護、管理單位得定時提報樹況，亦有考核單位不定時抽查，以期每棵樹苗都可茁壯成大樹！🌱

不只種樹，還要把樹種好

以專業經驗用心養護路樹 市府組景觀及植栽委員會

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局、廖天賜



為解決因都市快速擴張所引起的水災及熱島效應等環境問題，臺中市政府積極推動「8年100萬棵植樹計畫」，希望打造臺中成為宜居的綠色城市。植樹計畫啟動後，建設局先邀集擁有20年以上樹木經驗的專家與學者，組成「景觀及植栽委員會」，以協助樹種選擇、數量配置及景觀設計等問題。

此外，也針對重劃及區段徵收區域、現有公園綠地及行道樹的植栽進行檢討與改善，同時依據地點特性，運用不同植樹手法，新闢市區林與郊區林，讓臺中市民能擁有更多綠地，真正落實「前人種樹、後人乘涼」的美意。



市府成立景觀及植栽委員會

2015年5月，市府首次舉行跨局處研商會議，由建設、農業、水利、地政、環保、教育等單位針對植樹計畫執行策略、推動方案及各局處業務分工等進行討論，希望藉此加強各局處橫向聯繫、資訊整合與資源運用，以共同完成8年100萬棵植樹目標。

今年4月30日臺中市政府在梧棲區頂魚寮公園舉辦植樹活動。



在推動策略上，建設局先成立景觀及植栽委員會，遴聘農委會林業試驗所經營組組長邱志明、嘉義大學森林系副教授廖秋成、中興大學森林系副教授廖天賜、曾彥學和特聘教授王升陽、靜宜大學中文系講師暨鄉土詩人吳晟、中原大學景觀系講師李碧峰、臺中市園藝花卉商業同業公會理事長林青鈺、中華民國園藝花卉商業同業公會全國聯合會理事長陳江泗、中州科技大學景觀系助理教授陳秋銓、大漢技術學院主任秘書鄭永華、農委會林務局東勢林區管理處處長李炎壽等人擔任委員。

所有委員皆為園藝、森林、土壤等專業領域的學者與專家，不但針對臺中市行道樹養護工作建立標準規範，更逐一討論與落實樹種選擇、樹穴改善、樹木種植和修剪、移植樹種、樹木風險評估及健檢等工作，希望能更有效保護臺中市行道樹的綠色資源。

現年70歲的廖秋成，投入種樹與移樹領域已有30多年之久，並擁有4、5項與樹木維護管理有關的專利。去年3月，他擔任委員後，積極參與建設局召開的相關會議，協助審查植樹規劃、民眾移樹申請等案件。

廖天賜自去年3月獲聘為委員後，也經常出席審查會議，針對景觀植栽、公園綠地重整或重建、現有景觀樹生長狀況與診斷、爭議樹種如黑板樹造成公安問題、不當樹種如何汰換及處理等問題，提供專業意見。

協助樹種選擇 勘查植栽用地

為了尋找具有植樹潛力的地區，市府已清查可用的公有土地，目前可配合植樹的區域包括新闢公園、交流道閒置空地、道路槽化線綠地、已遷葬的公墓、區段徵收地、學校、海線農地、垃圾掩埋場等。種植的樹木將以臺灣原生珍貴物種、5大喬木為主。

在重劃區與區段徵收區域植栽方面，對於已開發完成區域，優先盤點植栽問題，若有植栽種植或維護不良情形，要求原開發單位改善。至於仍在設計或開發階段的公辦重劃區及區段徵收區域，則檢討植栽設計，視當地特色種植臺灣原生樹種，並保持適當種植行距。



- 1 經景觀及植栽委員會委員勘查後，大鵬國小植樹預定地將植栽灌木。
- 2 景觀及植栽委員會委員建議西屯國小於圍牆邊補強植栽綠化。
- 3 市長林佳龍率領市府同仁及志工，合力種下臺灣原生樹種，希望推廣全民植樹、愛護地球。
- 4 建設局長黃玉霖親自植樹，希望為後代子孫留下更多綠地。

廖秋成曾陪同建設局同仁，跑遍豐原、新社、大甲等區域，尋找適合的植栽用地。他表示，有些公墓遷葬後荒廢，很適合重新植樹與造林，逐漸恢復綠美化的景觀。

另外，國道3號及4號中港系統交流道高架橋下，約25公頃廣大腹地空間，也可列入種樹用地，目前市府已向交通部國道高速公路局中區工程處爭取認養，預計種植約1萬5,000株至2萬株本土樹種。

中港系統交流道鄰接大甲溪岸，冬季東北季風強勁。依樹木專家建議，將規劃種植大葉山欖、水黃皮、榔榆、苦楝、臺灣欒木等本土原生樹種，以降低二氧化碳排放及減少大甲溪揚塵，進而改善空氣品質。

此外，廖天賜也協助建設局到北區立人國小、中華國小，以及西屯區大鵬國小、西屯國小等中小學推廣校園植樹，期望植樹綠化活動能成為全民運動，也為地球盡一份心力。

種樹適地適林 推廣臺灣原生樹種

目前，臺中市行道樹、公園綠樹以黑板樹、小葉欖仁居多。但黑板樹屬於淺根植物，樹幹易因颱風或強風吹襲而遭到折斷或倒塌；小葉欖仁則是種子果實太多，掉落後易影響交通狀況，也不適合作為行道樹之用。

為了解決人行道樹種問題，建設局透過景觀及植栽委員會多次開會討論，訂出「臺中市適用行道樹推薦樹種表」，2公尺以下人行道（含退縮空



「8年100萬棵植樹計畫」活動在梧棲區頂魚寮公園熱鬧登場。



間寬度)不種樹,2公尺或以上人行道則以適當的臺灣原生樹種為主。例如2公尺人行道可種植九芎、楓港柿、厚皮香、象牙木、竹柏等,2公尺以上人行道則選植臺灣欖、杜英、紫薇、軟毛柿、賽赤楠等。

此外,景觀及植栽委員會也協助訂定「8年100萬棵植樹計畫」參考手冊,依據「在合適地方種植合適的樹」之基本原則,提供指引給市府各機關或學校於空地、新開發的園區、公園、綠地與人行道等進行植樹綠化。

事實上,種樹應適地適林,才能達到綠美化的效果。廖秋成表示,以靠海的梧棲為例,海風特別大,應選植適合沿海地區的抗風樹種,例如楓香、臺灣欖、瓊崖海棠、毛柿、白水木、黃槿、臺灣海棗等。

2015年11月,市府選在梧棲區中正國小的槽化島植樹時,就是栽種毛柿幼苗。毛柿屬於深根性植物,可防風、耐旱又耐水,生命力強韌,很適合在海線地區種植。

針對問題樹種 逐一檢討改善

除了依照委員會建議來選植樹種之外,建設局也同時進行樹穴基盤土壤改良與擴大樹穴等工作,以提供行道樹有良好的生長環境。而種下的每一棵樹木都有身分編號,市府將造冊列管,以便日後定期追蹤存活率。

此外,路樹養護也是民眾關心的議題,尤其是風災過後,更凸顯路樹養護的重要性。去年蘇迪勒颱風重創臺中市行道樹時,就以外來樹種的黑板樹與印度紫檀受損最為嚴重。

針對行道樹與既有公園綠地植栽,建設局將優先針對浮根、產生臭味等問題樹種、不良樹穴設計等逐一檢討,並提出改善方案。樹木若需移植,將採用永久性移植,避免假植造成樹木死亡。

為配合《森林法》修正,以及樹木登錄、造冊管理等需要,市府也編列預算,建置行道樹資訊GIS管理系統,希望營造安全、友善的路樹生長環境,並公開行道樹資訊,讓臺中市的每棵樹木都能獲得妥善的照顧。🌱

守護百年老樹們

文 / 陳雅莉 圖 / 農業局



“ 歷經千百年歲月的老樹具有自然生態與歷史人文的價值，不但可調節氣候、涵養水土、淨化空氣、庇護動物，也是社區居民遮蔭納涼、下棋聊天的好地方。

許多老樹與聚落發展、庶民生活密切相關，值得用心守護及疼惜。為了保護珍貴老樹，臺中市政府推動「人樹共存」的觀念，制定《臺中市樹木保護自治條例》等相關規範，並鼓勵民間企業或團體提出認養計畫，共同愛護樹木。

臺中市內樹木資源豐富，更有許多珍貴「樹王公」，例如西區千年茄苳樹王公、烏日區溪壩里百年老茄苳、大里區樹王里涼傘樹王公、新社區大南里水頭老樟樹等，皆屬於臺中市受保護樹木，每逢假日總是吸引不少遊客駐足參觀。

臺中市百年老樹小檔案

	西區 千年茄苳樹王公	烏日區溪壩里 老茄苳	大里區樹王里 涼傘樹王公	新社區大南里 水頭老樟樹
座落地點	臺中市西區後龍里臺灣大道、均安街與梅川東路一段附近	臺中市烏日區溪壩里溪南路一段671巷	臺中市大里區樹王里東興路633巷	臺中市新社區大南里中和街二段水頭巷
樹高(公尺)	30	15	12.6	22.8
胸圍(公尺)	14.71	8.08	6.9	8.57
樹冠投影面積(平方公尺)	1,500	343	201.28	920
推估樹(年)	1,005	500	500	500

資料來源：臺中市政府農業局



1500 平方公尺

千年茄苳樹王公

臺中市最享負盛名的老樹是西區後龍里的茄苳樹王公，樹齡逾千年，樹高30公尺，樹冠面積達1,500平方公尺，是臺灣平地上最老且最大的茄苳樹，因此被封為「臺中之寶」。臺中市政府更將該棵千年老樹列為第四號臺中名勝古蹟，推崇為「樹王」。

千年茄苳樹王公的枝幹粗壯、枝葉茂盛，尤其是往四面八方延伸的枝葉，為當地居民帶來大片的綠蔭與涼意。在茄苳樹王公的根部附近距離15公尺處，冒出第二代茄苳樹，樹高約13公尺；而距離第二代茄苳樹根部約10公尺處，又長出樹高約9公尺的第三代茄苳樹。三代同堂老樹的奇特景象，蔚為全台之冠。

臺灣民間相傳小孩若成為茄苳樹「契子」（乾兒子）、「義子」，就會平安長大。因此，當地不少民眾紛紛讓兒女成為千年茄苳樹王公的契子，總數估計已逾上萬人。千年茄苳樹王公旁，建有一座茄苳王宮廟，每年農曆8月15日，各地的契子、契孫都會回來齊聚一堂，為「乾爹」祝壽，場面極為盛大。

隱身於城市巷弄內的千年茄苳樹王公，相傳具有神性。早期，小孩子要爬到茄苳樹王公上玩耍時，必須要先拜過茄苳樹王公，否則爬上去後可能會下不來。此外，當地居民或外地鄉鎮人士如遇到身體不適時，也會前來祭拜，向茄苳樹王公請求庇佑，然後再取茄苳心回家榨汁沖蜂蜜喝，或直接用水煮湯，據說相當靈驗。

千年茄苳樹王公廣大的樹蔭下，是當地老人乘涼消暑、閒話家常的好地方。一般來說，突出於路面的強壯樹枝因可能影響行車安全而遭到修剪，

但當地居民非常珍惜千年茄苳樹王公，不願隨意切除老樹枝幹，於是改用軟墊包覆突出於路面的樹枝，以避免路過騎士或行人受傷。

2013年，千年茄苳樹王公附近，因有建商打算興建大樓，地方人士與護樹團體擔憂影響老樹的日照與水源，於是發起守護千年茄苳樹行動。最後，市府與建商以容積轉移換地方式，將建地變更為公園用地，化解老樹的生存危機。

此外，為了避免信徒燒金紙造成空氣汙染及熱對流效應，影響老樹生長情況，茄苳王宮廟廟方主動封金爐，足見當地居民對千年茄苳樹王公的重視。同年8月，地方人士也舉辦梅川茄苳千年之戀漫步行、茄苳爺爺神氣寫生活動、「人與老樹的對話」千年茄苳神木祈福活動暨音樂會、農村武裝青年「幸福在哪裡」千年茄苳神木簽唱會等活動，希望保留與延續臺中人對茄苳老樹的記憶。



343 平方公尺

溪壩里百年老茄苳





- 1 西區千年茄苳樹王公三代同堂老樹景象蔚為奇觀。
- 2 千年茄苳樹王公枝幹粗壯、枝葉茂盛，為當地居民帶來大片涼意。
- 3 茄苳老樹廣大樹蔭下是當地人閒話家常的好地方。
- 4 台灣民間相信「樹神」的存在，常在樹幹上繫紅布。
- 5 烏日區溪壩里百年茄苳老樹旁有民宅，並建有小廟，香火鼎盛。

位於臺中市烏日區溪壩里溪南路一段的百年茄苳老樹，樹高15公尺，樹冠面積約343平方公尺，推測樹齡約500年。茄苳老樹旁邊有民宅，並建有小廟，每逢農曆8月中旬，總是香火鼎盛。

由於茄苳老樹的枝幹非常粗壯碩大，枝葉也十分茂密，濃密的樹蔭下總是讓人可以感受到徐徐吹來的涼爽微風，所以常有許多村民喜歡在炎炎夏日的午後聚集泡茶聊天，孩童們則是在老樹下嬉戲、玩耍。

在臺灣的鄉里間常可見到百年茄苳老樹，老一輩的人相信樹木能活到百年以上，一定有所謂的「樹神」。因此，常在樹幹上繫紅布，或在樹旁建廟當神供奉。民間習俗也流傳家中若有體質虛弱的小孩，敬託給老樹做「契子」後，可以保佑孩子身體健康、平安長大。

烏日區溪壩里百年茄苳老樹也不例外，當地不少父母都會帶小孩來拜拜，並祈求「茄苳公」收為義子，希望庇佑孩子長命百歲。每逢農曆8月14日至16日，社區居民也會演戲酬神，祈求平安。

相傳百年茄苳老樹具有神性，居民大多尊稱為「茄苳公」。在數年前，茄苳老樹的樹幹上長滿毛毛蟲，後來經當地居民置香案、朝拜後，毛毛蟲就消失了。此段傳言趣聞不僅成為佳話美談，更凸顯老樹是陪伴當地數代人成長與生活的記憶中心。





201 平方公尺

樹王里涼傘樹王公

矗立於臺中市大里區樹王里東興路633巷內的大里樹王公，又稱為「涼傘樹王公」，是一棵擁有數百年歷史的茄苳老樹，樹高約12.6公尺，樹冠面積約201平方公尺。

由於枝葉茂盛、樹冠廣大，形狀像傘，所以涼傘樹王公成為當地居民閒暇時談天說地的好去處。除了很適合遮蔭納涼之外，涼傘樹王公擁有此親切別名的背後，與清代嘉慶皇太子一段傳說趣談有關。

民間相傳，清朝乾隆時期，嘉慶皇太子率員來臺微服巡察，行經臺中大里一帶時，突然遭遇盜匪搶劫。嘉慶君一行人逃到大里樹王公樹蔭下，正當束手無策之際，忽見一位紅衣武士現身，施展奇功、擊退盜匪後，便消失不見。嘉慶君認為紅衣武士是樹王顯靈相救，便請乾隆皇帝敕封此株茄苳老樹，並命名為「樹王公」。當地地名也因此改為樹王莊，莊內主要通道稱樹王路，水溝稱樹王溪、樹王圳，路橋則稱樹王橋，足見樹王公在該村莊占有重要的地位。

另一說法則是清朝嘉慶君遊臺灣，行經臺中大里一帶時，適逢一陣大雨，於是就近躲到茄苳老樹下避雨。因嘉慶君覺得茄苳老樹的樹冠狀似一把涼傘，因此稱之為「涼傘樹」。

不過，大里涼傘樹王公命運多舛，1991年被颱風吹斷枝幹，隔年又遭到大火燒毀部分樹頭，導致元氣大傷。村民特別用鋼柱支撐剩下的枝幹加以保護，不料在1993年2月，樹王公的樹頭竟然遭人潑灑鹽酸，造成樹幹焦紅、樹葉掉落，生命垂危。幸好，在當地里長與熱心村民及時搶救下，才使茄苳老樹保住生命，能夠再現生機。

為了加強保護大里涼傘樹王公，社區居民在樹幹四周增設防護的小牆，並貼出勿採樹葉的告示，足見對老樹的關懷與崇敬之心。此外，當地熱心人士也向政府申請茄苳樹幼株，種植於原腐朽的樹頭處，希望讓二代木長大後能與一代木合而為一，共同呈現出欣欣向榮的景象。

茄苳老樹度過一連串危機後，逐漸恢復往昔茂盛的樣貌，其枝桠上附生朴樹、榕樹、烏榕樹、大枹樹、梗桃等其他樹種，枝繁葉雜，形成十分奇特的生態景觀。

在早期，當地或周圍居民的家中誕生新生兒時，都會前來祭拜大里涼傘樹王公，並向樹王公祈求收家中小孩子為「契子」。經擲筊求得樹王公同意後，便摘下茄苳老樹嫩葉，用紅棉線繫上古



920 平方公尺

大南里水頭老樟樹

3





- 1 大里涼傘樹王公之命名，相傳與清朝嘉慶皇太子有關。
- 2 早期居民家中如有新生兒誕生，都會前來祭拜大里涼傘樹王公。
- 3 數百年來，臺灣鄉里間常見到「大樹、小廟、在地人」的密切關係。
- 4 新社水頭老樟樹樹幹粗壯肥厚，穩如泰山般鎮守於山坡上。

銅錢，配掛在孩子身上，以祈求「平安好育飼」（台語）。隨著時代變遷，現在則改以香包加樹葉，讓孩子隨身攜帶，以保佑平安健康長大。

儘管社會進步、人口大量向都市集中，但每年農曆8月15日大里涼傘樹王公生日時，仍有不少善男信女前來膜拜，祈求平安。除了祭拜儀式外，更上演野臺的酬神戲，場面熱鬧非凡。

擴散開來，向外綿延數十公尺長，讓人不禁讚嘆百年老樹旺盛的生命力。

事實上，位於新社區大南里中和街二段水尾巷內，同樣也有一棵老樟樹，當地居民稱為「水尾老樟樹」或「水尾神木」，樹齡較水頭老樟樹略短，推估約逾400年。不過，水尾老樟樹所在位置為私人土地，欲參觀的話，必須事先告知詹姓主人家。

有趣的是，水頭老樟樹與水尾老樟樹分別坐落於大南里的頭尾兩處，彼此相距約1公里。兩棵神木遙遙相望數百年，當地人戲稱此般情景猶如牛郎與織女的凄美愛情故事，只能遠觀而無法攜手相伴。

位於臺中市新社區大南里中和街二段水頭巷內的老樟樹，即為當地人所稱的「水頭老樟樹」或「水頭神木」，樹高約22.8公尺，樹冠面積約920平方公尺，樹齡估計有500年。當地居民在老樟樹下供奉水頭土地公，成為民間信仰上的重要聚集場所。

水頭老樟樹的別名為烏樟，是製作樟腦油或丸的上好材料。相傳在日治時期，如果有人想要砍伐水頭老樟樹來提煉樟腦油，就會感到渾身不舒服，因此沒人敢動該株老樟樹的歪腦筋。結果，日本人只好將水頭老樟樹指定為採種樹，免除被砍伐的命運。

水頭老樟樹的樹形挺拔聳立，粗壯肥厚的樹幹向上分成三大枝幹，穩如泰山般鎮守於山坡上，顯得更加高人一等。其樹根則像猛虎出關般，往四面八方

數百年來，老樹與當地居民和諧共存，進而形成「大樹、小廟、在地人」的密切關係。老樹不僅是許多村落的鎮莊之寶，也是城市最珍貴的自然與文化資產。臺中市內有不少珍貴的百年、千年老樹陪伴著許多世代的臺中人訴說在地的故事，市府也期盼更多人認識並守護這些受保護的樹木，讓老樹能在這塊土地上屹立不搖，持續陪伴下一代、下下一代乃至於數代的社區居民。



阿勃勒、垂榕、 臺灣樂樹

原來這些都是我們的 行道樹！

文 / 陳雅莉 攝影 / 左右設計

行道樹具有美化市容、調節氣候、蔽蔭乘涼、吸收噪音、促進空氣循環、提供行車安全及強化路基等作用。種在道路兩旁或安全島內的行道樹可能是喬木或灌木，有的以枝葉繁茂、樹冠優美取勝，有的則以芳香迷人的花果贏得青睞。

臺中市較常見的行道樹有二十多種，例如阿勃勒開花時，成串的金黃色花朵耀眼迷人；枝葉濃密的垂榕樹蔭下，是夏天乘涼消暑的好地方；臺灣原生特有種的臺灣樂樹則富有四季多變的風情。下回有機會行經這些行道樹時，可別忘了細細品味它們的獨特丰采。



阿勃勒開花 黃金雨美不勝收

阿勃勒屬於落葉喬木，原產於斯里蘭卡、印度等南亞地區，不僅是泰國國花，同時也是印度南部喀拉拉邦省花。相傳17世紀荷蘭人將阿勃勒引進臺灣種植，雖然樹型並未特別出色，但開花時耀眼奪目，於是受到廣泛栽種，至今在全國各地都可見到其蹤跡。



- 1 臺中市夏季最燦爛炫目的金色大道，莫過於中興大學校門口的興大路。
- 2 阿勃勒成串的金黃色花朵十分耀眼迷人。

每年5月下旬，隨著夏天腳步慢慢接近，阿勃勒樹上的小黃花也逐漸綻放。在盛開期間，一串串下垂的黃色花朵就像是黃金打造的風鈴。當微風吹過時，小巧玲瓏的黃色花瓣隨風飛舞，猶如細雨紛飛，在樹蔭下鋪成一片金光閃亮的地毯。如此饒富詩意的畫面也為阿勃勒贏得「黃金雨」或「金急雨」的美譽。

阿勃勒的花期約維持到6月中旬、7月初左右，想要親身體驗「黃金雨」絢麗動人的浪漫魔力，臺中市有許多地區值得仔細探訪，包括西區國立美術館、西區近梅川西路一段與向上路交叉口、南區興大園道、北屯區近旱溪東路與松竹路口、霧峰區亞洲大學等，都是遍植阿勃勒的路段。其中，位於中興大學校門口的興大路堪稱是臺中市夏季最燦爛炫目的金色大道，絕不容錯過！

大容東西街 溪畔垂榕綠色廊道

垂榕為常綠喬木，樹形優美。大多數植物的枝幹都是向上生長，但垂榕因自然分枝多，加上枝軟如柳

而成下垂狀，所以稱之為「垂榕」。另外，由於平滑的樹幹呈灰白色，因此垂榕又別稱「白榕」。

在歐美國家，垂榕主要作為室內觀賞之用，機場候機室、銀行接待廳、飯店大廳、禮品店等，都可見到其身影。在臺灣，垂榕因具有終年翠綠、樹蔭覆蓋率高、抗汙染力強等特性，被廣泛種植於公園、校園、道路兩旁或安全島內。

垂榕不僅能美化市容，更能吸收大量噪音，就像是親切、寧靜、祥和的老朋友。大容東、西街兩側綿延1公里的垂榕綠色廊道，可說是臺中市少見鬧中取靜的街道。兩側垂榕枝繁葉茂，綠意盎然，不僅引來各種鳥類、昆蟲、松鼠等棲息，更是社區居民晨昏運動、散步、休息的好地方。由於綠色廊道靜謐優雅，景色宜人，近年來已吸引各種類型的餐飲及特色小店前來開業，營造出濃厚的人文藝術氣息，讓人流連忘返。



3

3 溪畔垂榕綠色廊道洋溢著濃厚的人文藝術氣息。



4

4 大容東、西街兩側的垂榕綠色廊道是當地民眾散步的好地方。



5

5 臺灣欒樹是常見的行道樹，充滿四季風情。

6 麻園頭溪畔可觀賞到大片的臺灣欒樹。



6

麻園頭溪畔 臺灣欒樹風情萬種

臺灣欒樹也是常見的行道樹，從春季的初綠、盛夏的翠綠、秋分的金紅到冬末的黃褐，隨著四季變化而有不同的色彩，所以又被稱為「四色樹」或「城市變裝師」。每年8月到10月是臺灣欒樹金黃小花盛開的季節，當秋風搖曳，佈滿樹冠的小黃花如雨點般落下，因此臺灣欒樹又有「臺灣金雨樹」的美名。漫步在金雨花徑上，感覺格外浪漫。

臺中市西區麻園頭溪（華美街、華美西街一帶）、西屯區近惠來路三段與弘孝路口、西屯區近朝富路（環河路與朝馬三街）、西屯區近大觀路（大排水溝）、北區立人國中、北屯區近中臺科技大學（廊子路上），都是欣賞臺灣欒樹的好地點。尤其是華美街、華美西街中間夾著大排水溝，溝渠兩旁種滿欒樹，入秋後欒樹轉黃變紅，一眼望去不僅氣勢驚人，更讓人可享城市中難得的寧靜。🌀

點亮臺中，溫暖自己照亮家人

為了燃起每一個人心中那顆日漸冰冷的心，讓每一盞路燈照亮的光芒，點亮臺中街頭、溫暖人心，臺中市政府建設局自101年訂定「公有路燈管理及認養辦法」，開放市民認養路燈，每年只要花 **1,000** 元的小錢認捐路燈電費，就可以為臺中市的夜空閃耀著溫暖明亮的燈光，為自己及家人留一盞燈。



路燈認養單盞每年1000元，可開立繳款收據，該收據可列報費用為綜合所得稅列舉扣除額捐贈項下，如為企業則可列為營業費用，願意登載姓名者，由建設局依認養支數或路段之燈桿於適當地點酌予懸掛標示牌，並依意願給予感謝狀，相關認養申請，可至建設局路燈管理科及各區公所申請開立繳款書後，至台銀及農會繳費即可。

路見不平，把路鋪平



為提升道路品質，以區域平衡、全區納入機車通勤通學頻繁的重要道路列為優先改善路段，臺中市政府訂定四年內改善500公里道路目標，就是要讓臺中市民有感，住臺中真幸福。

四年 500 公里「路平專案」目前為止路平總公里數已達 **205.9公里**。



讓我們一起下載「臺中好好行APP」拍照上傳通報，並且密切關注「Taichung 路平小英雄粉絲團」，了解回報最新路況。



Taichung 路平小英雄



臺中好好行APP



IOS



Android

廣告

強化基礎建設 翻轉偏鄉弱勢

劉曜華 × 池銀龍 × 林建堂

文 / 高永謀 ■ / 建設局、東勢區區長



臺中縣、市合併升格已歷4年，雖已是直轄市，但無可諱言，在原臺中縣縣區，仍有資源相對貧瘠、建設相對落後的偏鄉。為了縮短城鄉差距，在104年度，臺中市政府建設局特選定偏鄉，進行路平專案、橋梁整建等多項建設；在105年度，更將原縣府區的小型工程款預算倍增，擴編至3億9千萬元，以期全面提升工程建設質量，讓偏鄉居民享有更高的生活品質。

原縣區幅員廣大，往昔道路品質較差。臺中市政府規劃路平專案，致力維持城區、偏鄉的比例為1比2；迄今，已執行路平專案的路段，長約200公里，其中約67公里位於城區，約133公里位於偏鄉，足見對偏鄉的重視。

在偏鄉執行路平專案時，若是一般道路，施工單位除了致力道路平整，亦努力降低人孔蓋處，無法移除的人孔蓋，亦將其調平，維護路人的安全；若是山區道路，則同時協助清除山溝淤泥，確保雨天時的行車安全。

逢甲大學都市計劃與空間資訊學系副教授劉曜華指出，即使是臺北市，在改制為直轄市後，原市區、新市區差距仍頗大，在升格20多年後，隨著在新市區的建設陸續完工、啓用，兩者差距才漸漸縮短；想拉近臺中市原市區、原縣區的差距，亦得經過多年的努力，而臺中市政府正走在正確的方向上。



- 1 臺中市政府建設局特選定偏鄉，進行路平專案等多項建設，強化偏鄉對外交通，以期翻轉偏鄉。
- 2 向當地民眾解釋基礎建設影響，才能化解可能的糾紛。
- 3 基礎建設對地方意義重大，偏鄉民眾期待甚為殷切。



拉近城鄉差距需經年累月

在原縣區，東勢區、和平區皆是偏鄉。東勢區區長池銀龍、和平區區長林建堂皆認為，路平專案、橋梁整建等建設，對偏鄉助益頗多，不僅讓偏鄉居民出入更加便利，更有益於農產品外銷、提振觀光業，活絡地方經濟，希望未來可增加更多基礎建設，扭轉偏鄉的經濟弱勢。

1968年，臺北市由省轄市升格為直轄市，為臺灣第1個直轄市；在升格的同時，轄區亦隨之擴大，納編周遭6個鄉鎮，包括原屬臺北縣的南港鎮、景美鎮、木柵鄉、內湖鄉，及陽明山管理局轄管的士林鎮、北投鎮。

劉曜華分析，從臺北市升格到臺北捷運通車前，新市區發展速度相當緩慢，與原市區彷彿2座不同的城市；但臺北捷運通車後，大幅降低南港區、文山區、內湖區、士林區、北投區往返原市區的交通時間，新市區發展方才與舊市區同步，生活機能並駕齊驅，甚至後來居上，成為臺北市民就業、定居的優選。

臺灣第2個直轄市——高雄市，歷史軌跡與臺北市大同小異。1940年，當時仍在日治時期，原屬岡山郡的左營庄，與原屬鳳山郡鳳山街的籬子內、崗山仔，及原屬鳳山郡小港庄的草衙、佛公，改隸高雄市；1943年，高雄市再兼併原屬岡山郡楠梓庄的楠梓、土庫、後勁等。





檢視城鄉差距應回顧歷史

1979年，高雄市從省轄市升格為直轄市，原屬高雄縣的小港鄉亦改制為小港區，劃歸高雄市管轄。劉曜華直言，即使已經過70多年，左營區、楠梓區的市容，仍明顯不如原市區繁華、整齊，但在高雄捷運啓用後，左營區、楠梓區發展速度遠勝往昔，反倒成為高雄市的新亮點。小港區亦不例外，併入高雄市已逾30年，雖擁有國際機場，但在高雄捷運開通前，仍是高雄市的偏鄉。2010年，高雄市、高雄縣合併升格為直轄市，即當下的高雄市；如何強化基礎建設、刺激原縣區經濟突飛猛進，仍是平衡高雄市城鄉發展的首要課題。

劉曜華提醒，檢視臺中市的城鄉差距，也得先回顧歷史。1947年，原屬臺中縣的北屯鄉、西屯鄉、南屯鄉，改隸臺中市；但此3區併入臺中市，已將近70年，但無論市容、經濟發展，仍較市中心的中區、東區、西區、南區、北區略為遜色。

2010年，臺中市與背山、面海的臺中縣合併升格，擴編成今日的臺中市；原縣區若干區，如東勢區、和平區、大安區、神岡區、石岡區等區，社經現況與市中心各區差距更遠。自升格為直轄市以來，臺中市政府便對山、海、屯各區，編列可觀的預算，且預算逐年提高，期可促進城鄉平衡。

「大臺中123」翻轉軸線

在未合併升格為直轄市前，由於臺中縣、市分治，亦有各自的都市計劃，基礎建設規劃較為零散、紊亂，缺乏整體性、一致性，致使偏鄉前進的腳步沉重。劉曜華認為，在臺中捷運通車後，將可使沿線各區發展均衡；若可落實林佳龍市長提出的「大臺中123」政策，將有助於翻轉臺中市發展軸線，消弭城鄉、原市區與原縣區的巨大落差。

「大臺中123」，為「1條山手線、2個國際港、3大副都心」之簡稱。臺鐵山線、海線皆貫穿臺中市，臺中市應仿效日本東京都山手線，興建東西向的環線鐵路，起自大甲區，經后里區後抵豐原區，聯結2條南北向的鐵路。

2個國際港指，臺中市應強化臺中港（海港）、清泉崗機場（空港），並肇建雙港經濟自由城，成為中臺灣對外貿易的門戶。3大副都心當可扮演臺中市邁向國際化大都會的新引擎，依次為以豐





原區、后里區為核心的「水岸花都區」，以沙鹿區、清水區、梧棲區為樞紐的「雙港經貿區」，及以烏日區為主角的「高鐵發展區」。

東勢區鄰近山區，客家區民約佔總區民的 80%，為臺中市主要客家區之一；長年以來，因為基礎建設不足，對外交通不便，發展陷入停滯。池銀龍感嘆地說，近 30 年來，東勢區幾無重要建設；但可喜的是，在不久的將來，便將有數項重要建設即將動工，或接近完工，可說是東勢區的一大佳音。

改善東勢區、和平區交通

目前，東勢區上新里忠孝街尾端即將打通，臺中市政府在忠孝街東側尾端，開闢一條長 104 公尺、寬 11 公尺的道路。完工之後，可聯結泰新橋，並跨越石角溪、銜接東崎路，進出東勢區鬧區將更為方便；泰昌里、新盛里、福隆里、中崙里的里民，將不必再繞遠路，購物、就醫皆可縮短可觀的交通時間。

池銀龍更強調，東勢豐原生活圈快速道路即將動工，更猶如東勢區發展的轉捩點。東勢豐原生活圈快速道路完工、啓用後，可改善原臺 3 線豐原石岡段的交通瓶頸，提供東勢區進出國道 1 號、3 號、4 號的運輸孔道，將促使東勢區、新社區、石岡區、和平區的交通與運輸更加順暢。

和平區全區皆位於山區，實為臺中市最邊緣的偏鄉；在中橫公路封閉後，和平區發展便近乎停滯，農產品運輸頗為費時。林建堂表示，中 47 線拓寬工程即將完工，將可改善和平區的交通窘境。

中 47 線起自臺 8 線附近，迄於臺中市、苗栗縣交界的雪山坑，為和平區達觀里、自由里與東勢區中崙里往返臺中市其他行政區的重要道路；昔日，因路寬不一，導致交通雍塞、事故頻傳。拓寬之後，路寬為 8 公尺，將可紓解中 47 線的車流，並降低發生事故的機率，亦有助於振興和平區的農業、觀光業。



3

- 1 東勢區忠孝街尾端打通後，將可節省當地居民可觀的交通時間。
- 2 建設局局長黃玉霖（右三），對偏鄉建設相當重視。
- 3 建設局局長黃玉霖（中）視察路平專案，以期讓路況達到最佳。



默默付出的 路平無名英雄

路平專案執行人員工作甘苦談

文 / 陳雅莉 ■ / 建設局



道路坑洞、不平或挖補等問題，向來為民衆所詬病。根據調查，「路不平」名列臺中市民 10 大民怨首項。為提升道路品質，臺中市路平專案有別於過去各區段分別鋪路的作業方式，改採取一次路平到位的作法，經克服重重難關後，率先將車流量大、道路受損嚴重的五權西路成功打造為全市第一條「全線路平」的示範道路。

一次路平到位的作業方式，牽涉到許多層面，尤其是長達 6.778 公里的五權西路，挑戰難度之高，堪稱是臺中市路平專案史上最艱鉅、路段最長的工程。而成功的背後也因有一群工程人員默默付出、辛苦工作，民衆才能享受到平整舒適的道路環境。

跨單位協調 減少日後挖補

五權西路是臺中市區通往工業區、快速道路、高速公路等必經之路。該路段 24 小時車輛川流不息，交通動線複雜，意外事故頻傳，可說是臺中市的一級路段，也是最壅塞、管制最困難的地方。

由於民衆經常撥打 1999 專線，向市府反應五權西路路面嚴重破損、人孔蓋周圍下陷，影響行的安全。為了改善道路品質，建設局執行路平專案時，恢復代辦統一挖補制度，並與各管線單位協調，同步汰換老舊管線。此外，也與建商溝通，為沿線眾多建案先預留管線，以免剛鋪好的道路，沒多久又要開挖。

民衆或許很難想像五權西路路面下的管線，包括水、電、瓦斯、電信、寬頻、下水道等多達十幾種。建設局工程人員表示，當初看到地面下十多個單位、極為複雜的管線時，實在為之傻眼。尤其是自來水管線，從 1981 年埋管至今，都未曾汰換過，堪稱是「阿公級」管線。



1 施工人員有時必須在夜間施工，和時間賽跑，壓力特別大。





工程人員解釋說，老舊管線埋藏在地底下，尤其是水管，一旦漏水的話，不只是浪費資源，還可能造成路基掏空。經過跨單位協調後，自來水公司也配合市府路平專案政策，先進場汰換這條 30 多年歷史的老舊管線，而全新的管線也能提升市民的用水品質。

此外，五權西路上的孔蓋數量多達 1,197 處，使得路面高低起伏、通行不順，經常造成騎士摔車或引發交通事故。為了要減少路面上突起的孔蓋，施工步驟一點也不能馬虎。首先，施工人員必須先調查孔蓋箱體管材深度，是否有足夠深度下地，避免孔蓋埋設過淺，而產生反射性裂縫，損壞路面。接著要切割孔蓋箱體頸部、打除頸部箱體、清除箱體四周的碎石泥塊，把孔蓋固定箱體上，將孔蓋降至 20 公分以下，掩埋回填，再利用夯實機來回緊密壓平，並開放通行車輛滾壓，以便下地的孔蓋與路面更加緊密。

有些民衆私設斜坡道，以五權西路為例，全線有 2,308 公尺的違規斜坡道，在路平施作進場前，必須先全數打除。但因積習已久，工程人員必須先柔性勸導，與民衆協調溝通，化解反彈聲浪後，再敲除違規斜坡道，這也是五權西路路平工程施作過程中遭遇到的一大困難。工程人員提醒，民衆如要自行施作斜坡道，必須先向建設局道路養護科申請，通過後再依法令規定施作斜坡道。

和時間賽跑 避免影響交通

五權西路路平工程施作經過之處，有許多大大小小的路口，加上車流量大，施工時難免容易影響交通狀況。因此，施工人員必須和時間賽跑，輪班休息不停工，壓力非常龐大，工作也特別辛苦。



2 建設局局長黃玉霖（前排中）參與工程人員與民眾協調溝通說明會。



3 因有一群人員默默付出、辛苦工作，市民才能享受到平整舒適的道路環境。

基本上，路平施工必須避開上下班尖峰時段。為了避免影響車流順暢，路平工程施作，除了部分路段之外，幾乎全部採取夜間施工。工程人員都是利用下班尖峰時段過後，才能開始上工，並趁著深夜車流量少時趕工鋪路，然後又必須搶在隔天一早上班尖峰時段前收工，以順利開放通車，因此工時受到相當大的壓縮。此外，連續夜間施工，也很容易影響施工人員的身體狀況或造成不適，辛苦真的不足為外人道。

儘管路平作業多少帶來噪音與交通不便，所幸在市府及工程單位宣導下，民衆漸能接受。路平工程完工後，市民對道路品質的滿意，也是對施工人員的最大肯定。🌀





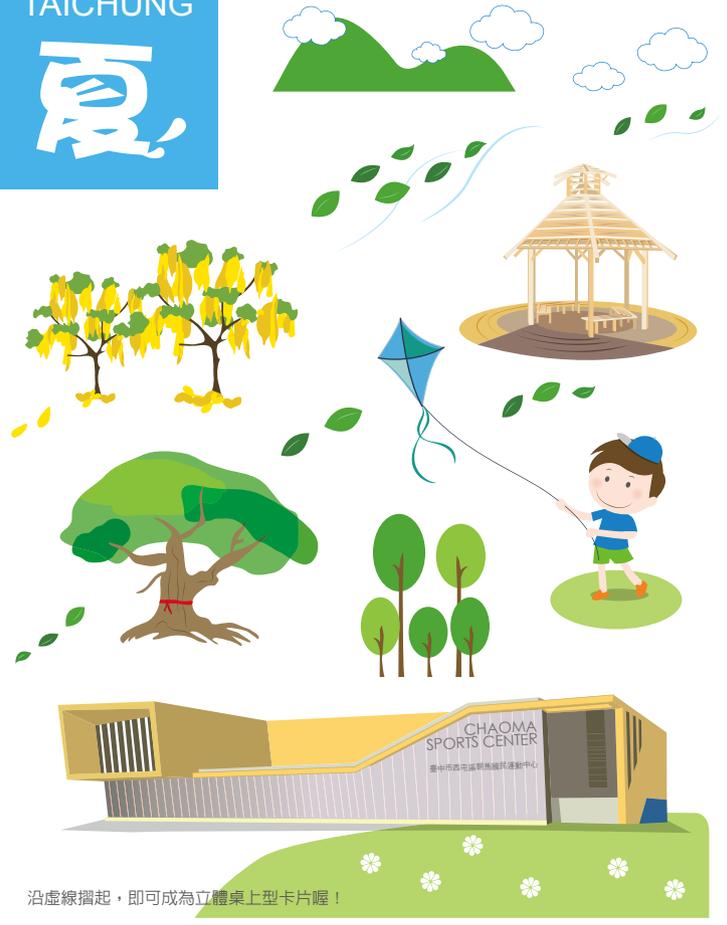
優質的 廉政 治理， 讓臺中邁向高度廉潔的城市

以具體行動打造廉能市府，並持續推動各機關簽署廉政公約，透過機關首長及各級主管樹立「廉潔為榮、貪瀆為恥」之廉政風氣，俾收風行草偃、上行下效之擴散效應，進而使反貪及重視清廉的行政文化在機關內部生根落實，實現臺中市成為高度廉潔城市。

TAICHUNG

夏

臺中市政府建設局



沿虛線摺起，即可成為立體桌上型卡片喔！

臺中市政府建設局





記憶中的夏風吹拂 圍繞著鄉土 輕聲哼唱
承載歲月流轉的枝幹 默契地嘎嘎作響
千百年老樹公以茂密枝葉 遮蔽暑氣下的熱汗淋漓
在鄉里間 交織人樹共存的記憶
守護樹蔭下的人聲笑語

在大雨將至的午後 親掬一把泥土深息
將春日遍灑的希望 化為茂密森林與地生息
讓茄苳老樹恣意閉目想像 祈望萬物平安如常
在風和日麗的午後 年輕的生命預感夏日的狂歡
青壯枝芽伸展軀體 築建起城市的茂盛綠景
漫步樹林的芬多精 讓愉悅氣息隨風流動
以青春的迸發活力 種下仲夏夜的美夢

