

建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

▣ 完善路網

焦點建設 | 臺灣都會區第一個內環道
臺中環線 (74 號線道路)
全線通車

▣ 綠美盎然

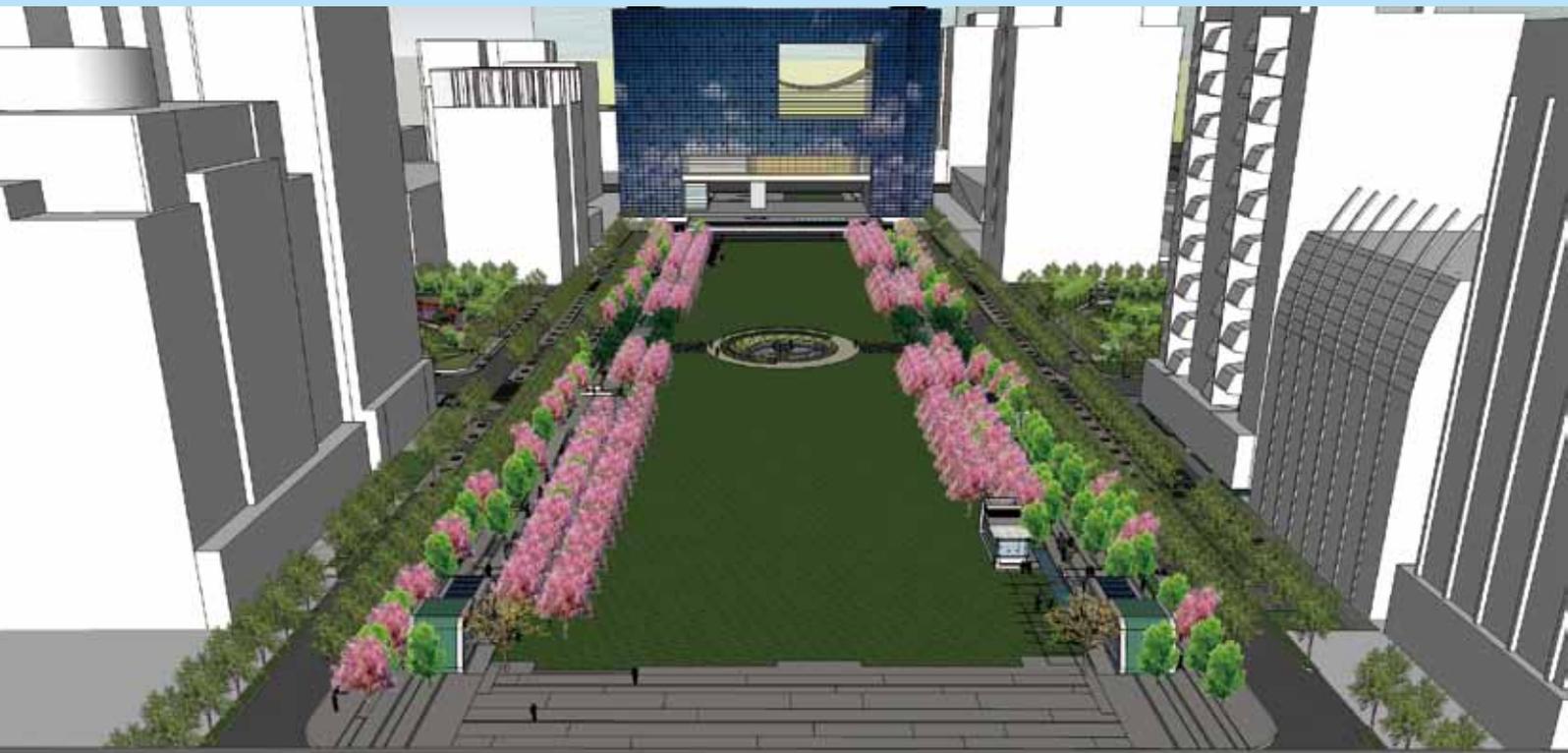
焦點建設 | 臺中國家歌劇院將完工
躋身世界 9 大新地標之一

▣ 管線管理

管線工程 | 臺中市市區
道路架空電纜線清除計畫
還市民乾淨天空

中華郵政臺中雜字第2084號登記證登記為雜誌交寄





建設之美



The beauty of construction



臺中新市政公園 臺中市最亮眼的綠十字

位於臺中市七期重劃區的臺中新市政公園（新市政中心公1-2、公2-1、公2-2公園），已於103年2月動工，興建地下停車場，未來可提供899個汽車停車位與400個機車停車位，預計將於103年11月10日啟用。

臺中新市政公園鄰近臺中市政府、臺中市議會與臺中國家歌劇院，串連起臺中市政、經濟、藝文的軸線，將是都市防災、避難的多功能空間，亦是促進都市景觀升級的生態綠廊道，為臺中市容最亮眼的綠色十字軸。



臺中市交通建設躍進 朝1小時生活圈邁向

道路、橋梁建設是否完善，影響一個城市的競爭力甚鉅。在臺中縣、市合併後，臺中市政府便致力打造完整的交通路網，縮短交通時間、提升交通品質，期使臺中市晉升為國際級大都會，並促使各行政區均衡發展，更具活力、競爭力。

在臺中環線（74號線道路）完工後，臺中市成為全臺灣唯一擁有環狀線公路的都會區，並朝「1小時生活圈」目標前進。目前，在后里區、清水區、太平區、南區、大甲區、神岡區及烏日區等區，有各項道路、橋梁工程正在動工或進行改善工程中，希望可陸續解決當地民衆的需求，使交通品質更上層樓。

除了強化道路、橋梁建設外，臺中市政府仍持續進行路平專案，並成立「臺中市路平專案勤務指揮中心」，期許在接獲民衆通報道路不平後，4小時內完成修復平整；同時亦推動「臺中市地下道安全維護計畫」及「臺中市市區道路架空電纜線清除計畫」，以保障用路人行車安全，防範於未然。

而在10月底，被譽為世界9大新地標之一的臺中國家歌劇院終將完工，不僅造福臺中市市民，也將提升中部各縣市的文化水平；未來，中部民衆想欣賞國際級的戲劇、音樂演出，不必再舟車勞頓前往臺北市，可節省可觀的時間與交通經費。

臺中國家歌劇院建築極具特色，未來不但將是臺中市的藝文重鎮，也將成為觀光勝地，增加臺中市在國際的曝光度與知名度！

建設局局長 **吳世瑋**



CONTENTS

2014 Oct
Vol.09

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

建設大臺中



26

臺中國家歌劇院 將完工

躋身世界9大新地標之一

出版者：臺中市政府建設局

發行人：吳世璋

編輯委員：顏煥義、臧澎田、陳全成、
陳大田、陳永欣、李春賢、
林鈺淳、劉又菁

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段99號

電話：04-22289111

網址：www.construction.taichung.gov.tw

創刊日期：中華民國100年7月20日

出版日期：中華民國103年10月1日

GPN：2010002240

ISSN：22243356

01 臺中市交通建設躍進 朝1小時生活圈邁向

建設最前線

04 大臺中建設工程進度表

完善路網

焦點建設

06 臺灣都會區第一個內環道
臺中環線（74號線道路）全線通車

道路橋梁

10 中部科學園區后里園區西向聯外道路通車 進出中科更便捷

12 臺中港聯外道路特8-50道路 將成高美濕地重要交通管道

14 太平區溪洲路拓寬工程 縮短東、西向交通時程

16 貫通復興北路、環中路 改善南區、烏日區交通

17 后里國中聯外道路拓寬工程 終結后里國中周遭交通亂象

18 大甲區幼二路至中山路二段打通工程 紓解車流

19 旱溪與柳川交會口跨河景觀橋梁工程
提升烏日區生活品質

20 中寮橋改建工程 根除壅塞與水患

22 臺中市路平專案 4小時完成修復

臺中市政府建設局檔案應用

開放時間：星期一~星期五 8:00-12:00，13:00-17:00
(例假日除外)

服務地點：臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心棟5樓秘書室
歡迎民眾網路下載申請單

網址：<http://www.construction.taichung.gov.tw/>

如需更多資訊請聯絡：

檔案管理人員 楊月綺 (電話：04-22289111分機34619)

安全可靠

防災工程

- 23 強化車行地下道安全警示措施
讓駕車人安心回家

路燈工程

- 24 大甲區西春泉農地重劃區
等待多年終盼得夜間照明

綠美盎然

焦點建設

- 26 臺中國家歌劇院將完工
躋身世界9大新地標之一

建築工程

- 31 肇建9座國民運動中心 增進臺中市民運動風氣
32 朝馬國民運動中心 提升臺中國際能見度
34 中正國民運動中心
臺中市第一座符合國際游泳競賽規格的場館

景觀工程

- 36 生活圈4號道路潭子段綠美化
讓橋墩間空地變後花園

公園綠地

- 38 崇倫公園、地震公園 新廁所提升休憩品質
40 神岡區公兒1公園落成 完成神岡區公園網拼圖



管線管理

管線工程

- 42 臺中市市區道路架空電纜線清除計畫
還市民乾淨天空
44 清除新平路架空電纜線
太平區天際線恢復清爽

廉政園地

- 46 利益衝突迴避 促進社會更為公平

建設感動小故事

- 48 點燃生命的力量，照亮回家的路

關心臺中建設大小事，歡迎索取《建設大臺中》。

索閱地點

- 臺中市各區區公所、衛生所、戶政事務所、地政事務所、稅捐機關
- 臺中市各大服務中心
- 觀光局旅遊服務中心臺中服務處
- 國立自然科學博物館-行政中心服務臺
- 國立公共資訊圖書館
- 臺中市各區圖書館
- 高鐵臺中站
- 臺中市各大型醫院
- 國立臺灣美術館
- 臺中火車站旅客服務中心
- 臺中市文化局兒童館

現在上網登錄，最近出刊資訊提供給您。

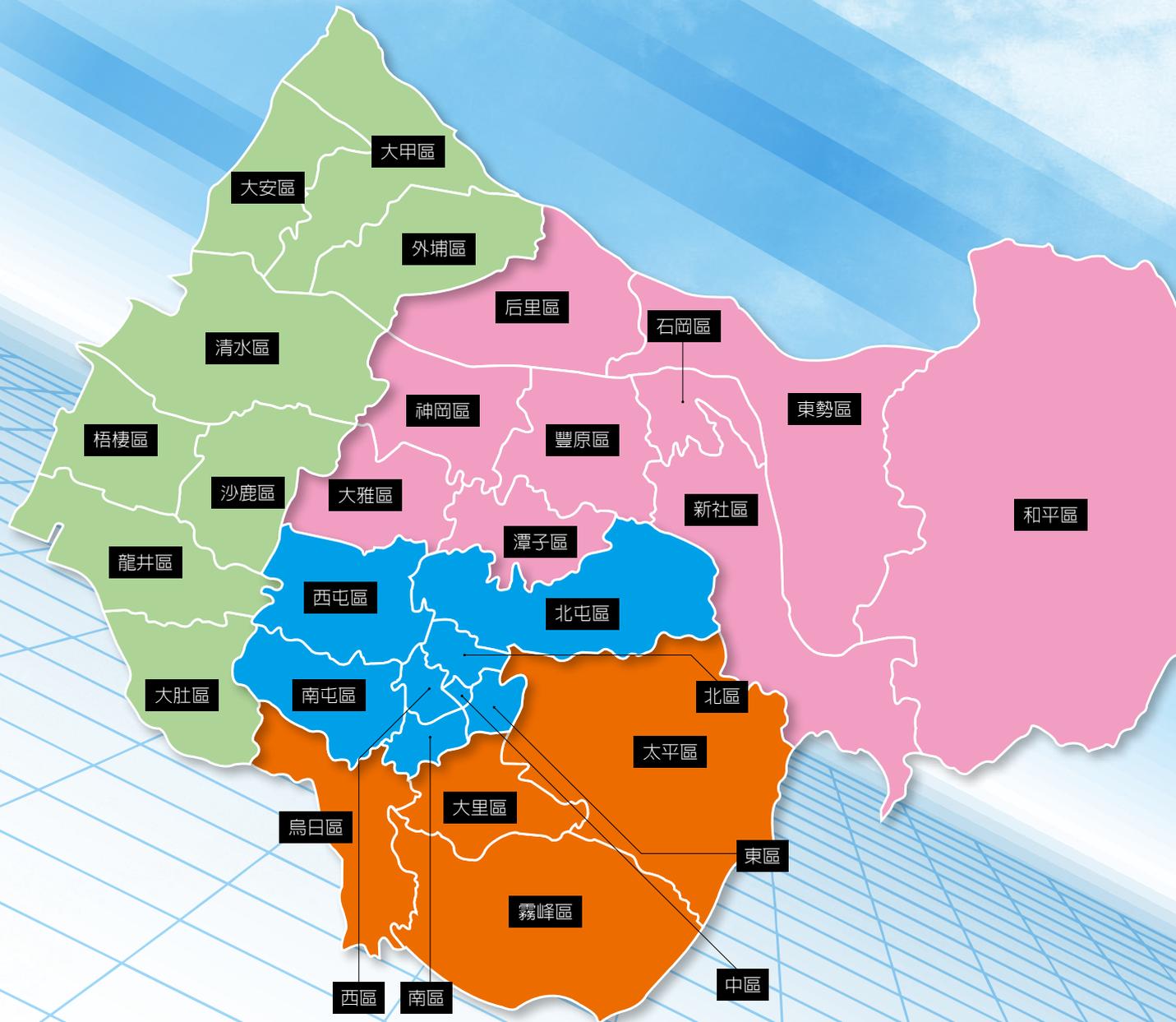
《建設大臺中》自創刊起，報導臺中市的各項建設成果，提供市民最新的建設資訊。現在就請留下您的個人電子信箱，我們將透過數位電子快訊，讓您即時掌握《建設大臺中》最新的出版資訊。<http://ppt.cc/ugUB>



全民監督公共工程施工品質 | 請撥打通報專線 0800-009609



大臺中 建設工程進度表



潭子區

生活圈4號道路潭子段綠美化

工程進度：**已完工** P.36

烏日區、南屯區、西屯區、北屯區、潭子區、
太平區、東區、大里區、霧峰區

臺中環線（74號線道路） P.6

工程進度：**已完工**

清水區

P.12

臺中港聯外道路
特8-50道路

工程進度：

預定103年11月完工

大甲區

P.18

幼二路

至中山路二段打通工程

工程進度：103年9月動工

西春泉農地重劃區

路燈工程

工程進度：

已完工

P.24



南區

P.16

南區30M-37號道路
銜接環中路

工程進度：**已完工**

西屯區

P.26

臺中國家歌劇院

工程進度：

預計103年10月底完工

朝馬國民運動中心

工程進度：

預計104年年底完工 P.32

北區

P.34

中正國民運動中心

工程進度：

預計105年完工啓用

西屯區、北屯區

P.38

崇倫公園、
地震公園廁所工程

工程進度：**已完工**



后里區

P.17

后里國中聯外道路
拓寬工程

工程進度：即將動工

中部科學園區后里
園區西向聯外道路

工程進度：**已完工**

P.10



神岡區

中寮橋改建

P.20

工程進度：

103年7月15日動工

神岡區公兒1公園

工程進度：**已完工**

P.40



太平區

溪洲路拓寬工程 P.14

工程進度：

預計103年10月底完工

烏日區

旱溪與柳川 P.19

交會口跨河景觀橋梁

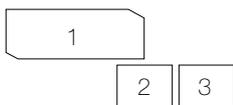
工程進度：103年5月動工



©交通部臺灣區國道新建工程局

臺灣都會區第一個內環道 臺中環線（74號線道路）全線通車

· 文 | 高永謀 · 圖 | 交通部臺灣區國道新建工程局、新聞局、建設局



- 1-2 臺中環線（74號線道路）北屯霧峰段第C705標臺中市北屯區、太平區路段橋面完成情形
- 3 臺中環線（74號線道路）第C704標行經慈濟醫院臺中分院路段

102年12月31日，臺中環線（74號線道路）終於全線通車，使臺中市成為全臺灣唯一擁有環狀線公路的都會區。

臺中環線（74號線道路）起於國道3號快官交流道，其往北跨越大肚溪後至永春路，即與環中路共構，行經臺

12線（臺灣大道）、臺一乙線（中清路）後，在中清地下道銜接環中路高架路段、臺中生活圈高架道路，止於國道3號霧峰交流道，全長39.235公里。未來，更將串聯國道3號、國道4號，晉升為雙環狀快速道路系統，若再與鐵路山、海環線銜接，臺中市市



民無論穿梭東西、南來北往，都將極為快速。

環繞臺中市舊市區一圈

因為臺中環線（74號線道路）幾乎環繞臺中市舊市區一圈，可稱為臺中市的內環道；其路段中除了少數平面道路，大多數為高架道路。通車後將國道1號、國道3號、臺灣高鐵，與臺中市交通路網連成一體。值得一提的是，臺中環線（74號線道路）從快官交流道至與中清路交口，幾乎與國道1號平行，可視為國道1號的替代道路。彰化縣縣民、臺中市市民可經由該路段，前往高鐵臺中站、臺中航空站、中部科學工業園區、潭子加工出口區及臺中洲際棒球場等地，已可大幅縮短交通時間！

該路段之規劃可追溯至81年，現行之路線、名稱，已與原始規劃不同，而在102年的最後一天，臺中生活圈2號線（中清地下道終點至臺3省道）高架

橋工程啓用，全線方始貫通；從規劃、施工到全線通車，時程超過20年。

其路線之設計、變遷，與臺中市都會區發展關係密切。由於臺中市都會區發展快速，其中又以北屯區為最，為方便各行政區交通聯繫，需要有一條更便捷、安全的聯繫道路；只開放汽車、重機通行的臺中環線（74號線道路），使臺中市的交通品質，與國際大都會並駕齊驅。

臺中環線（74號線道路）行經彰化縣彰化市，及臺中市烏日區、南屯區、西屯區、北屯區、潭子區、太平區、東區、大里區、霧峰區，與其交會的道路，除了國道3號、臺灣大道、中清路、環中路，還包括五權西路、松竹路、崇德路、東山路、黎明路、市政路、朝馬路、青海路、福科路、太原路、精武東路、樂業路、中山路、中投公路、德芳南路、振興路、太平路等。



©交通部臺灣區國道新建工程局



©交通部臺灣區國道新建工程局



©臺中市政府新聞局



©交通部臺灣區國道新建工程局

最多節省逾60%交通時間

臺中環線（74號線道路）起於國道3號快官交流道，迄於國道3號霧峰交流道，全線車行時間約35分鐘，將大大縮減烏日區、南屯區、西屯區、北屯區、潭子區、太平區、東區、大里區、霧峰區等區民衆前往其他行政區的交通時間，最多可節省超過60%的交通時間。

由於臺中環線（74號線道路）多數路段為高架路段，不必與機車、行人爭道，可提升行車安全，降低交通事故發生機率；同時，因為臺中環線（74號線道路）將吸納大量車流，將有助於其他道路更加順暢，可望年減超過10萬噸二氧化碳，讓臺中市空氣更加潔淨、清新。

在全線通車後，臺中市政府已規劃國道1號與臺中環線（74號線道路）的聯絡道路，銜接點為中清交流道，預計將於106年開工，並於109年完工，在啟用、通車後，將可疏散中清路約14%的車流。





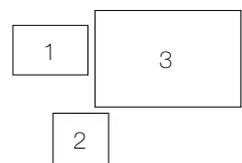
此外，經臺中市政府向中央政府積極爭取，交通部國道新建工程局現正規劃國道4號臺中環線豐原潭子段工程，可望於104年取得用地，並於106年發包、動工，工期預計為4年。待完工後，臺中市雙環狀快速道路系統於焉成形，其為大環，臺中環線（74號線道路）則為中環，臺中市將正式進入「1小時生活圈」時代。

臺鐵將規劃鐵路山海環線

臺中市向以山線、海線鐵路行經為傲，山線鐵路正進行高架捷運化工程，

目前施工路段為豐原站至大慶站，未來將延伸至烏日站；臺鐵也正規劃新鐵路，連接海線的大甲站到山線的后里站，打造「鐵路山海環線」，與環狀線公路相互輝映。

因此，臺中環線（74號線道路）全線通車堪稱臺中市交通建設的里程碑，在國道4號臺中環線豐原潭子段工程、大甲站至后里站新建鐵路完工後，加上臺灣高鐵與臺中航空站，將構築無往不利的交通網，可使幅員遼闊的臺中市，各行政區之間的交通更為便捷，有助於各行政區均衡發展。



1. 臺中環線（74號線道路）潭子復興匝道
2. 三環工程位置圖
3. 臺中環線（74號線道路）北屯霧峰段第C707標東區六順路段及跨越旱溪及大里溪匯流處



中部科學園區后里園區 西向聯外道路通車 進出中科更便捷

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜

后里區居民期盼已久的中部科學園區后里園區西向聯外道路，在103年8月正式啓用通車。其東起中科后里園區西側，往西南方向前進，穿越月湖路後，往南銜接甲后路，路寬40公尺，總長約2,183公尺。

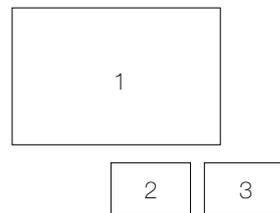
中部科學園區后里園區西向聯外道路通車後，將成為中科交通路網的一環，藉此銜接陸、海、空運輸系統，有助於提升中科高經濟價值產品的運輸效率，加快園區開發速度，吸引更多

優質廠商進駐中科。

縣、市合併前便已規劃

在臺中縣、市合併前，中部科學園區后里園區西向聯外道路便已獲交通部納入生活圈道路系統；在臺中縣、市合併後，於101年2月動工，原本預計於102年8月時完工。

然而，因近2年雨季較長，且排除地上物、遷移地下管線，遠比預估更為複雜、艱辛，加上中部科學園區后里



- 1.后里園區西向聯外道路已於今年8月正式通車
- 2.往南銜接甲后路
- 3.往返各有三線道，路寬40公尺



園區西向聯外道路與甲后路、后里交流道，交通號誌設計較為困難，為顧及用路人行的安全，工期延後約1年。通車之後，不僅中科、后里區受惠，大甲區附近沿海鄉鎮交通也更為便利，有助於城鄉平衡。

下一階段，南向聯外道路

由於中科蓬勃發展，雖帶動臺中市經濟活絡、創造就業機會，但進出中科的巨大車流，卻也衝擊臺中市交通；除了新建西向聯外道路，臺中市政府也積極爭取興建中部科學工業園區南向聯外道路。

中部科學工業園區南向聯外道路北起中科，往南跨越大甲溪至國道4號，後行經豐原區三豐路，再經都市計畫

道路路線，抵達終點豐原大道；開闢之後，將可紓解豐原區、后里區的交通，尤其是三豐路的壅塞情形，亦可望是107年臺中市舉辦國際花卉博覽會的交通要道之一。

中部科學工業園區南向聯外道路總經費約17億7,000萬元，包括工程費約16億4,000萬元、用地及地上物補償約1億3,000萬元。若能在104年獲得中央政府補助，預計將可於107年完工，縮短豐原區、后里區到其他行政區的交通時間。

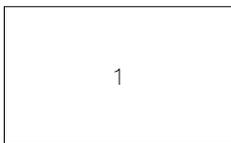
其與豐原區都市計畫4-3號道路延伸工程、豐原區都市計畫4-3號道路工程，3項工程合稱中部科學工業園區南向三合一聯外道路新闢工程，若能同時興建，將可獲得最大綜效。





臺中港聯外道路特8-50道路 將成高美濕地重要交通管道

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局



1. 工程位置圖

可大幅提升清水區高美濕地交通便捷的臺中港聯外道路特8-50道路，興建工程已接近尾聲，可望於103年11月完工，並正式啓用通車。臺中港聯外道路特8-50道路西起臺中港北防沙堤之濱海橋，往東經西部濱海快速道路，止於與臺17線臨海路交會處，全長1,104公尺，路寬為50公尺，總經費約2億元。

紓解高美濕地交通壅塞

臺中港聯外道路特8-50道路完工後，

未來不僅將是臺中港北側聯外道路，可銜接高美濕地景觀橋、海堤及高美濕地遊客服務中心與體驗館等景點，還可與西部濱海快速道路、國道4號連結，形成綿密的交通路網，將是高美濕地與海濱景點對外重要交通管道。

近年來，高美濕地已是臺中市最熱門的旅遊景點之一，更是鳥類、兩棲類等生態研究的勝地，平均1星期約湧入1萬人次遊客，1年遊客總人次超過50萬；每到假日、節日，附近道路經常大打結，居民、遊客皆飽受其苦。



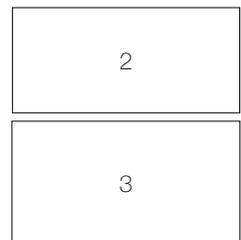
數年後，待高美濕地生態園區相關軟、硬體設施落成，每年造訪遊客預計將可突破200萬人次，來往車輛數目勢必更加可觀，臺中港聯外道路特8-50道路之啓用，將可紓緩日益繁忙的交通。

而且，由於高美濕地鄰近臺中港，臺中港是中臺灣進出口大宗物資的重鎮，原有道路常有臺灣中油公司的油罐車穿梭、奔馳，常出現油罐車與居民、遊客座車爭道情形，或險象環生，或壅塞不已；臺中港聯外道路特8-50道路開闢後，不僅保障周遭居民出入安全，將可使遊客安心來訪、安心回家。

清水區環狀公路網一環

特別值得一提的是，臺中港聯外道路特8-50道路更規劃綠色植栽區，降低對高美濕地生態的衝擊；其預計於道路北側，設置2條各約4公尺寬的綠色植栽區，栽種耐風、耐鹽、耐旱且隨季節變化的景觀植物，以降低冬季東北季風侵襲。

未來，臺中港聯外道路特8-50道路亦將成為清水區的環狀公路網一環，使旅客前進高美濕地與臺中港、梧棲港等海濱景點，更加順暢、便利；其也將銜接清水區自行車道路網，讓外地遊客到此，可改騎自行車造訪高美濕地，降低二氧化碳排放量，既健康又環保！



2. 植栽規劃
3. 橫斷面設計



太平區溪洲路拓寬工程

縮短東、西向交通時程

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局



施工位置圖

太平區居民等待多年的溪洲路（宜昌東路以東200公尺）拓寬工程，已於103年5月14日正式動工，總經費約1億4,000萬元，預計將於10月底完工。

溪洲路原為無尾路

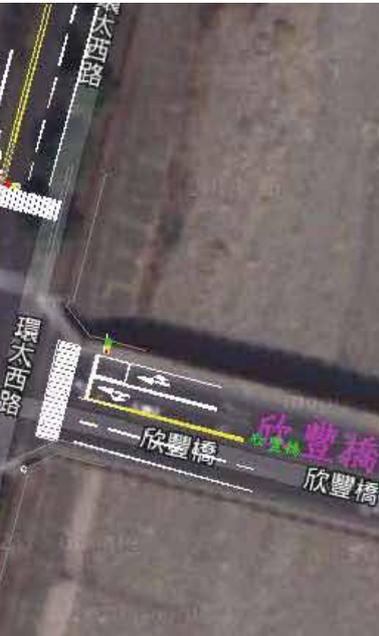
原本，位於太平區宜欣里的溪洲路，在與宜昌東路交會之後，路寬驟減為3公尺，且連接欣豐橋與重要幹道祥順路，應為該區東西向交通樞紐，但由於附近工廠林立，時常發生人、車爭道的情形，嚴重危及用路人、周遭住戶的安全。

另外，溪洲路末端還被私人土地阻擋，變成無尾路。長久以來，附近就讀太平國中的學生，必須捨直取彎，改走其他道路，鄰近工廠員工進出、

上下班也頗為不便，更影響周遭的經濟發展。當地居民雖連年反映，但昔日因臺中縣政府財政窘迫，工程遲遲無法開展。

為降低發生交通事故的機率，並讓溪洲路不再是無尾路，節省用路人的交通時間，在臺中縣、市合併後，臺中市政府遂進行規劃，將溪洲路、宜昌東路交口至溪洲路、祥順路交口的200公尺路段，拓寬為10公尺，並打通末端的瓶頸。

在溪洲路（宜昌東路以東200公尺）拓寬工程完工後，太平區宜欣、宜佳、宜昌、豐年、中山、坪林等里的里民，與學子、廠商，皆不必再繞路遠行，可望大幅降低交通壅塞的機率，亦有助於太平區交通更加便捷、通暢。此後經溪洲路，更可快速北上



大坑區、豐原區，或南下大里區，亦可直通臺中環線、臺中環線（74號線道路），將可活絡當地經濟。

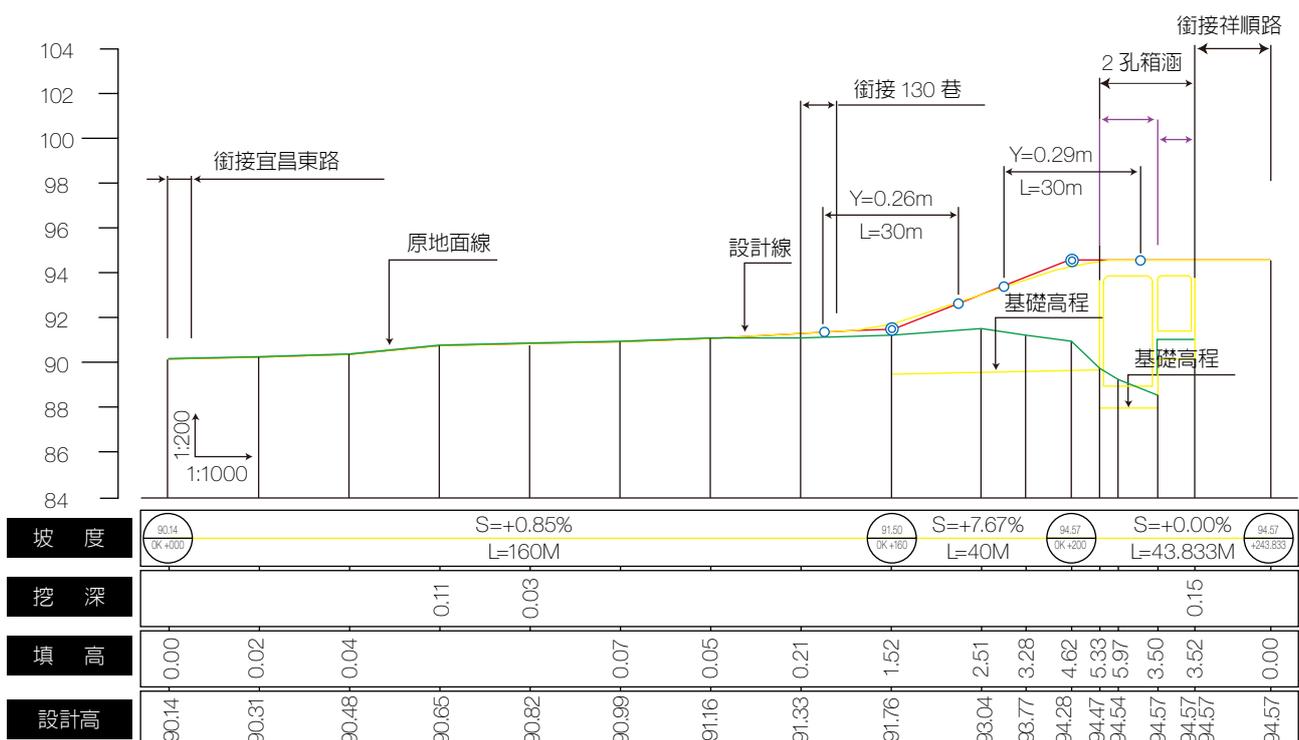
加蓋2座引道橋涵

因此，雖然與其他道路拓寬工程相較，太平區溪洲路（宜昌東路以東200公尺）拓寬工程成本較為高昂，但因民衆需求殷切，臺中市政府仍決定施作。除了拓寬溪洲路，臺中市政府還

在溪洲路130巷巷口東側，增設2座約31公尺的引道橋涵，銜接祥順路、欣豐橋，讓用路人更加舒適。

溪洲路（宜昌東路以東200公尺）拓寬工程大幅縮短溪洲區東、西向交通時間；而在可見的未來，太平區還將興建光興隆橋，及連接長安東路與北屯區廊子路的新桃花源橋，彼此串連之下，將促使太平區更加繁榮、進步。

施工縱斷圖



貫通復興北路、環中路 改善南區、烏日區交通

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局、呂可喜



打通復興北路、環中路6段的臺中市南區30M-37號道路末端銜接至環中路工程，已於102年10月動工，並於103年9月完工；其新建道路約180公尺，路寬約30公尺，總經費約1,416萬元。通車之後，將可望紓解臺中南區、烏日區的車流。

原本，位於臺中市南區的復興北路與環中路6段，彼此並不相連，若要從復興北路駕車至環中路6段，就一定得繞遠路，相當不便。臺中市南區30M-37號道路末端銜接至環中路工程西接環中路6段，往西則可連結忠明南路，可當成臺一線（復興路）的主要替代道路。

雖然僅新建180公尺道路，但臺中市南區30M-37號道路末端銜接至環中路工程完工後，將有助於臺中市南

區都市更新，而貫通復興北路、環中路6段，將可緩和在交通顛峰時期，復興路、環中路、忠明南路、文心南路等主要幹道的交通壓力，嘉惠常行經南區、烏日區的用路人。

同時，臺中市南區30M-37號道路末端銜接至環中路工程亦興建雨水下水道，強化周遭地區的排水系統，當豪雨、颱風季節到來時，可降低發生水災的機率。

施工範圍



后里國中聯外道路拓寬工程 終結后里國中周遭交通亂象

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

后里區居民期盼已久的后里國中聯外道路拓寬工程，已舉辦多次公聽會，聽取當地民衆的意見，現已進入工程細部設計階段，可望於不久後開工，徹底解決后里國中周遭多年來的交通亂象。

88年的921大地震，重創后里國中，導致其被迫遷校。然而，后里國中遷至新址後，聯外道路設計不盡周詳，通往側門的眉山路，寬度達20公尺，通往正門的中眉路，路寬卻僅有8公尺，且與排水溝相鄰，幾乎天天上演驚險畫面。

中眉路為內埔、月眉地區通往高速公路的重要幹道，即使在離峰時段，交通流量也頗為驚人；除了后里國中前路段，部分路段路寬更僅有3公尺，一到下雨天，由於湧進衆多接送學生的車潮，讓中眉路更加擁擠，車禍時有所聞，嚴重危及后里國中師生與用路人的安全。

后里國中聯外道路拓寬工程東起后里國中西側，沿眉山路與月眉排水溝向西南延伸，計劃將路寬拓寬為20公尺，當可改善現有道路狹隘、通行不便的困擾，降低雙向會車的危險性，減少交通事故，亦有利於消防車進入。

工程小檔案

- 預算金額：新臺幣7,042.5萬元
- 工程內容：眉山路道路拓寬為20公尺，長度約342公尺。月眉排水改建箱涵長度約230公尺、護岸改建約120公尺、新建重力式擋土牆長度約367公尺、灌溉溝改建約289公尺、新建側溝約648公尺及植栽、照明、交通工程。

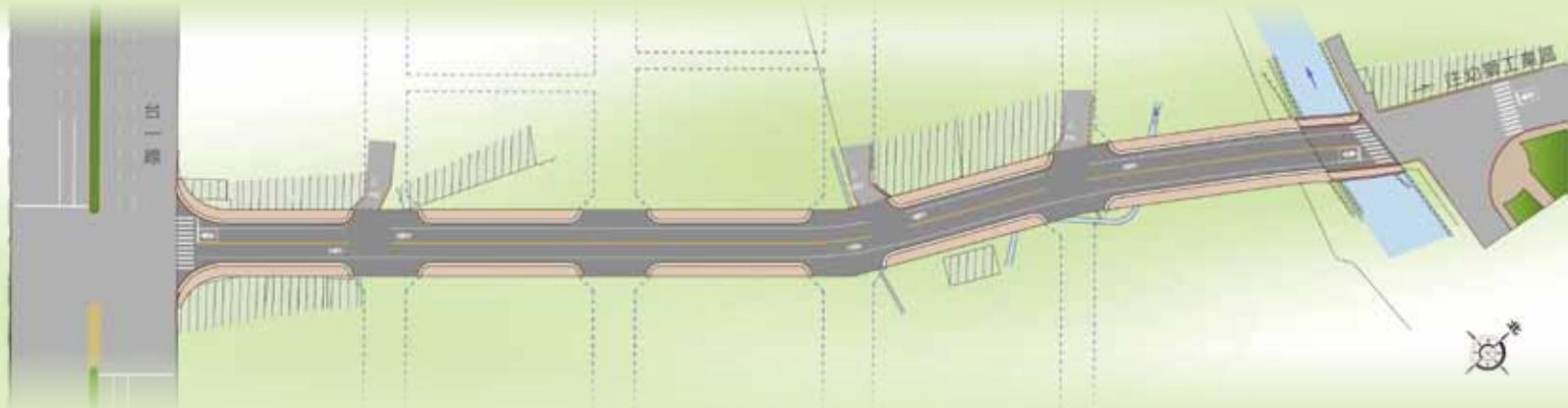


1

2

1. 施工位置圖
2. 模擬圖





大甲區幼二路 至中山路二段打通工程 紓解車流

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

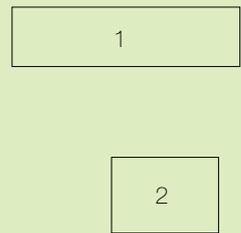
由於大甲區幼獅工業區進出車輛逐年增加，導致周遭主要道路經常壅塞，工業區內員工上、下班時，更常塞在車陣中，動彈不得。幼獅工業區企業主與大甲區居民等待已久的幼二路至中山路二段（臺一線）打通工程，已於103年9月20日開工動土，待其完工、通車後，當可紓解日南地區龐大的車流。

位於大甲區日南地區的幼二路，北起與幼獅路交口，往南先後與工二路、青年路交會，止於與工六路交會處；雖然其距離中山路二段不遠，卻彼此不相連，周遭民衆若要前往中山路，就得繞遠路，相當不便，加上幼獅工業區常有大型車輛往返，更易造成車流回堵。

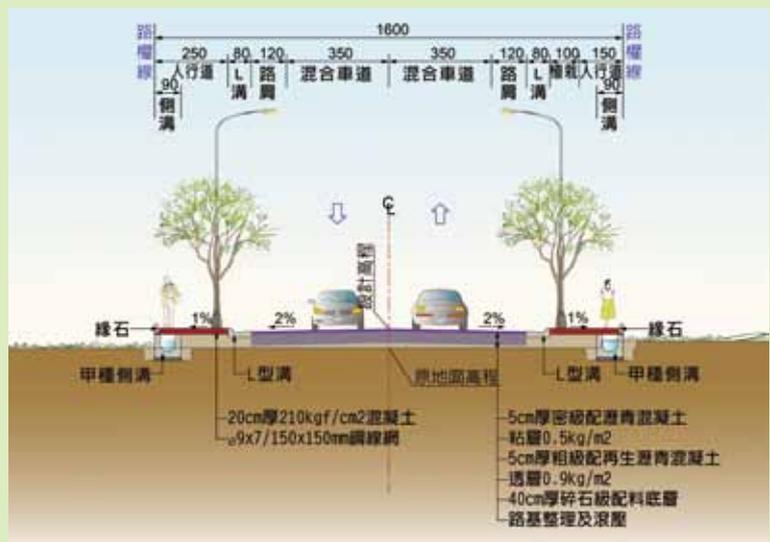
大甲區幼二路至中山路二段打通工程預計將新建道路約300公尺，路寬為16公尺，貫通幼二路與中山路二段；其啓用後，將可提升附近道路的流暢度，減少車輛迴車所造成的空氣污

染，改善當地的空氣品質。

而且，大甲區幼二路至中山路二段打通工程也將同時拓寬周遭巷道的寬度，提升鄰近土地的經濟價值與居民生活品質，堪稱一舉多得。



1. 平面圖
2. 道路橫斷面



工程小檔案

- 預算金額：新臺幣2,918萬元
- 工程內容：幼二路至中山路二段配合都市計畫打通，新闢道路長度273公尺，道路寬度16公尺；新建鋼型梁橋，橋梁長度18.4公尺，全寬為16公尺，工程總長291.4公尺。

旱溪與柳川交會口 跨河景觀橋梁工程 提升烏日區生活品質

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 建設局

連接臺中市烏日區仁德里、前竹里的景觀橋，已於103年5月15日開工，工程名稱訂為「旱溪與柳川交會口跨河景觀橋梁工程」，其為單跨鋼拱橋，橋長為31.2公尺、寬3公尺，工期預訂為8個月，工程總經費約為1,168萬元。在完工之後，藉由本橋連接旱溪兩側景觀步道，可增加民衆休憩空間，型塑具地方特色之景觀意象。

由於位於烏日區的柳川下游，日前已整治完成，柳川兩側的景觀步道，已成為仁德里、前竹里兩里居民運動與休閒的最佳去處。為貫通兩里的運動、休閒動線，臺中市政府遂啓動旱溪與柳川交會口跨河景觀橋梁工程，

以擴大居民的行動範圍。

這座景觀橋鄰近旱溪、柳川匯流口，為一跨河自行車橋，環河路、五光路、環中路與中山路等主要幹道，皆在不遠處，周遭更是烏日區人口密集的住宅區，距離明道中學、光德國中、僑仁國小、九德國小等學校，亦僅有數分鐘之遙，當可提升仁德里、前竹里的整體價值。

未來，配合景觀橋施作，前竹里將規劃新闢公園，仁德里則將開拓人行步道，進一步提升兩里居民居住品質。景觀橋將採蝴蝶造型，期待在其落成後，烏日區可「福（蝴）氣疊（蝶）著來」！

景觀橋採蝴蝶造型設計



中寮橋改建工程 根除壅塞與水患

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 新聞局、建設局

位於臺中市神岡區民權路、跨越軟埤溪的中寮橋，因為橋齡已超過50年，不僅結構老舊，且橋寬僅6公尺，雙向會車相當困難，加上其橋墩阻礙水流，易成為水患的隱憂。103年7月15日，臺中市政府啟動神岡區民權路跨越軟埤溪之中寮橋改建工程，工期預計為6個月，寬度增為8公尺，總經費約為1,495萬元。

中寮橋已有半世紀歷史

由於神岡區民權路鄰近豐洲科技工業園區、中山高速公路，常有大型

車輛往返，歷史已超過半世紀的中寮橋，已難耐高噸量車輛持續碾壓；由於橋面過於狹窄，無法同時容納雙向行駛的車輛，必須等反方向的行車過橋後，方得駛進橋面，交通壅塞時有所見，亦衍生噪音與空氣污染問題，令周遭民衆備受困擾。

而且，中寮橋年久失修，部分結構與零件逐漸鬆脫、掉落，已逼近使用年限，危險性亦逐年遞增；加上近年來，神岡區發展頗為迅速，行經民權路的車流快速增加，中寮橋之拓寬改建，實已迫在眉睫。





此外，受溫室效應影響，全球氣候日趨極端化，臺灣也屢遭豪雨、暴雨襲擊。近年軟埤溪便因無法宣洩湍急的雨量，在3年來5度釀成水患，嚴重危及中、下游兩岸居民生命、財產安全，加上中寮橋原本的橋墩，讓溪水無法自由奔流，容易氾濫成災。

因此，周遭民衆無不希望中寮橋可早日拓寬、改建，保障行車安全，以因應豐洲科技工業園區第二期進行開發後湧進的龐大車流，避免周遭道路更為擁擠，也降低噪音與空氣污染，並降低水患發生的機率，讓軟埤溪中、下游民衆日後不再聞雨色變。

無橋墩的新式橋梁，並加裝透空式護欄，不僅使橋梁更為美觀，也讓往來車輛駕駛視野更加明亮，降低發生交通事故的機率。

在臺中縣、市合併後，臺中市政府積極強化神岡區之基礎公共建設，不僅將新建3座公園，在中寮橋拓寬、改建、美化之後，亦將有助神岡區交通更便捷、產業更發達，促使軟埤溪兩岸居民安居樂業！

可望加速神岡區之發展

除了拓寬橋面，中寮橋也將改建為



1. 中寮橋將改建為無橋墩的新式橋梁（模擬圖）
2. 中寮橋改建工程開工
3. 中寮橋模擬圖



臺中市路平專案 4小時完成修復

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 新聞局

臺中市政府施行路平專案後，除致力維護路面平整，更完善道路巡檢通報管道，民衆只要發現「路見不平」，可透過勤務中心0800-72-1688免費專線或1999市民一碼通反映，便立即派工處理，可在通報4個小時以內，完成道路坑洞修補。

103年8月6日，臺中市政府創設「路平專案勤務指揮中心」，民衆只要撥打專線0800-72-1688（騎了，一路平平），便可免費通報道路不平，專線24小時無休，建設局將於第一時間分派案件至權責科室及四個工務大隊，俾利就近派工處理。

一旦發現道路不平，且確定因管線單位未申請即開挖，或回填不確實，臺中市政府將依法規開立改善單或逕行裁罰。除此，更動用超過11億元的經費，修復鋪面較不平整、坑洞較多的道路，只要是新鋪設的道路，更要

求電力、電信纜線與人孔蓋下地，以維持路面平整。

臺中市政府也已積極設置共同管道，將各類民生管線遷移至共同管道，各單位不必再開挖道路修復管線，以降低開挖馬路的機率。所謂共同管道，係指用於容納二種以上公共設施管線之構造物，現已於廍子地區區段徵收與12期市地重劃、振興路以南區段徵收、烏日高鐵區段徵收、豐原2-1號道路完成建置。

路平專案勤務指揮中心啓用記者會



©臺中市政府新聞局



強化車行地下道 安全警示措施 讓駕車人安心回家

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可嘉

車行地下道固然便利，但若遭遇豪雨、暴雨，卻隱藏巨大危機。102年5月16日，臺中市政府舉行跨局處會議，研議強化地下道通行安全事宜，並針對曾發生事故的大甲區民生路地下道，推動短期、長期的通行安全改善方案。

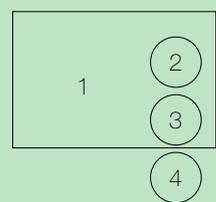
在全臺中市，車行地下道共計33處，其中，排水良好且無淹水紀錄者有9處，列為丙級；遇豪雨曾有淹水紀錄，但無大量積水者有15處，列為乙級；而遇豪雨易淹水，且嚴重影響行車安全者有9處，列為甲級。

臺中市政府決議，在6個月內，甲、乙、丙級車行地下道，將依分級需求進行不同的安全加強措施，包括丙級車行地下道設置淹水自動警示LED跑馬燈及淹水簡訊通知系統；乙級車行地

下道，於豪雨期間，增加由轄區區公所派員至現場駐守監控；甲級車行地下道再增設淹水自動啓閉柵欄。

在6月時，大甲區民生路地下道已裝設淹水自動警示LED跑馬燈，並建置自動啓閉柵欄，一旦淹水達警戒高度，柵欄便立即降下，為全國首座有此設備的車行地下道；而短期的通行安全改善方案，即於附近的甲后路肇建橫向截水溝，強化集水井排水功能，以降低淹水的機率。

長期通行安全改善方案則是另建長400公尺、寬12公尺的高架橋，其雖可一勞永逸，但經費高達9.16億元，且須變更大甲區都市計劃，克服大甲區區民反對意見，現仍與區民持續溝通，並籌措工程經費中。



1. 大甲區民生路地下道 列為甲級車行地下道
2. 自動啓閉柵欄
3. 橫向截水溝強化集水井排水功能
4. 自動警示LED跑馬燈

大甲區西春泉農地重劃區自97年10月設置後，由於重劃區內路燈數量過於稀少，入夜之後常陷於一片漆黑，嚴重影響附近居民行的安全，不僅行人走路時，得戰戰兢兢、提心吊膽，擔心跌倒、摔跤，車輛會車時更驚險萬分，常有車輛車輪卡在排水溝，進退維谷、動彈不得，亦頻傳交通事故。

昔日常發生事故

位處大甲區龍泉里、西岐里的西春泉農地重劃區，面積約200公頃，其將原有零碎的畸零農地予以整合、重劃，方便農民耕種，大大提升其耕種率與使用價值，灌溉水源為四好溪、六股大排，主要聯外道路為順帆路、渭水路，重劃區內則多為產業道路。

然而，西春泉農地重劃區雖為大



大甲區西春泉農地重劃區 等待多年終盼得夜間照明

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜





甲區重要農作區，但距離幼獅工業區不遠，聞名國際的自行車大廠巨大機械，總公司位於順帆路上，亦鄰近西部濱海快速道路，往來車輛頗為密集，夜間仍常有車輛通行，增設路燈確有必要。

尤其，大甲區其他地區道路，路燈建設相當齊備，因此，當夜幕低垂時，西春泉農地重劃區顯得特別黑暗。然而，其間滿佈大大小小的灌溉溝渠，因為路燈間距過大，不見光的死角甚多，假使月光黯淡或陰雨天，行人、車輛只要一不小心，就容易發生交通事故，堪稱危機四伏；倘若掉落四好溪、六股大排，後果更不堪設想。

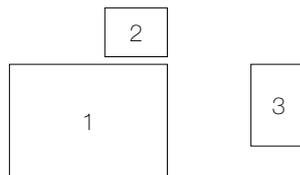
且西岐國小亦在西春泉農地重劃區內，當夜幕低垂時，總讓家長擔心子女的安全；即使是久居當地的農戶，在深夜外出灌溉時，還得備足照明設備，才敢出門。

新建128座路燈

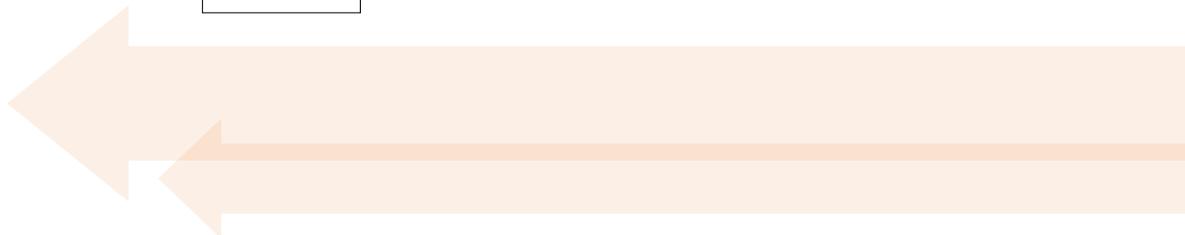
在臺中縣、市合併前，受限於經費困窘，雖然西春泉農地重劃區居民多次反映，但遲遲未獲正面回覆。而在合併之後，臺中市政府相當重視當地民衆的意見，在100年時，即著手規劃大甲區西春泉農地重劃區內道路增

設路燈工程，以保障附近居民在夜間行的安全。

在爭取到工程經費後，大甲區西春泉路燈增設工程於102年進行發包，於103年年初動工，並在103年6月11日完工，現已正式啟用，共計汰換25座原有路燈的燈具，並新建128座路燈，終於讓西春泉農地重劃區重獲光明，不再害怕夜晚到來。



- 1.大甲區西春泉農地重劃區內常有大型車輛往返
- 2.新設路燈採150 W高壓鈉光燈
- 3.緊臨灌溉溝渠的路段已增設路燈完成



臺中國家歌劇院將完工 躋身世界9大新地標之一

· 文 | 高永謀 · 圖 | 新聞局、謝宗哲、邱濶瑛

被譽為世界9大新地標之一的臺中國家歌劇院，將於103年10月底正式完工，不僅將是臺中市、中部各縣市的喜事，未來民衆可就近欣賞國際級的音樂、戲劇演出，亦是臺灣藝文界的一大盛事，既可增加臺中市的國際能見度，又可增進臺灣整體文化水平。

Discovery花5年記錄

位於臺中市7期重劃區的臺中國家歌劇院，係由曾獲普立茲克建築獎（Pritzker Architecture Prize）的日本建築師伊東豐雄所設計，造價約43.6億元，為地下2層、地上6層的建築物，

可供音樂劇、現代劇、舞臺劇、兒童劇與臺灣傳統戲曲演出；其所設計的曲牆結構、美聲涵洞，皆為建築史首見，都將成為臺灣建築的驕傲與里程碑。

臺中國家歌劇院為全球第一個全面採用非標準化曲牆，且無柱、無樑的混凝土數位化建築；Discovery頻道《建築奇觀》節目花了整整5年的時間，拍攝、製作紀錄片《建築奇觀：臺中國家歌劇院》，預計於104年第2季播出。

Discovery頻道《建築奇觀》節目專門記錄人類輝煌的建築成就，之前拍攝的紀錄片，主題包括澳洲雪梨歌劇



院、新加坡樟宜機場、沖繩美之海水族館、馬來西亞吉隆坡抗洪工程、中國青藏鐵路及韓國高速鐵路等，此次臺中國家歌劇院亦獲得青睞，證明其已入偉大建築之林。

伊東豐雄懇切地說，臺中國家歌劇院是他一生致力追求的梦想，亦將成為其最具代表性的建築作品，其前衛的設計、嶄新的工法，目的就是讓歌劇院成為用耳朵去聽的建築物，此夢想無法在日本實現，卻在臺中市完成。

內部設計為全球僅見

臺中國家歌劇院即將成為中臺灣音樂、戲劇表演的勝地，臺中市市民與中部各縣市民眾，不必再耗費可觀的時間與交通費用，前往臺北觀賞國際級的音樂、戲劇；加上其建築極具特色，勢必將吸引全世界建築愛好者造訪，躍居臺中市最具人氣的觀光勝地之一！

翻譯多本日本經典建築書籍、深入研究伊東豐雄建築美學，且多次擔任伊東豐雄訪臺時口譯的亞洲大學室內設計學系助理教授謝宗哲指出，伊東豐雄潛心探討建築的本質，而人類原本是穴居，臺中國家歌劇院之設計，便綜合穴居之特點，打破20世紀格子狀建築之窠臼。

「20世紀的建築發展，其實是建築史的特例；由於鋼構技術成熟，導致可快速、均質化地量產建築物，大多數建築物設計頗為類似。」謝宗哲解釋，全世界歌劇院設計亦大同小異，但伊東豐雄設計的臺中國家歌劇院，絕對令人耳目一新，堪稱建築的世界奇蹟，「臺中市市民可與建築奇蹟同處一個城市，十分幸福！」

臺中國家歌劇院不以高度、面積取勝，但內部設計卻是全球僅見，打破傳統地坪、牆面、天花板的格局，將觀眾



1. 臺中國家歌劇院即將完工
2. 內部猶如一個洞窟，還有涼涼流水貫穿其中。





夜間燈光從牆面圓形孔洞透出

的動線安排在猶如多孔隙海綿體的建築物內，而多曲線弧度的外在、多層次的內在，令人目不暇給、美不勝收。

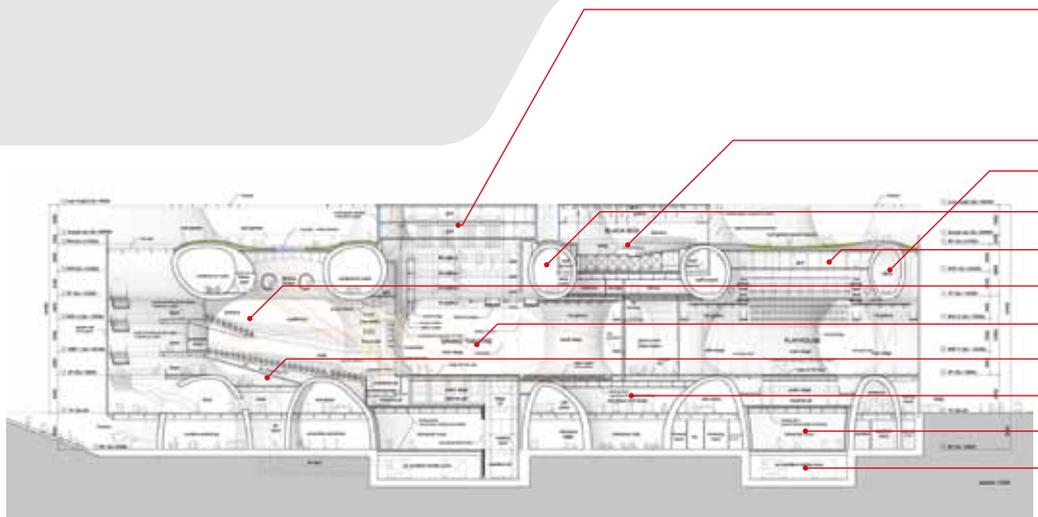
堪稱手工雕琢的精品

許多建築物的特點在於其外型雄偉、壯觀，但內部並無特色。謝宗哲直言，臺中國家歌劇院內部設計與格子狀建築大異其趣，其內部猶如一個洞窟，還有淙淙流水貫穿其中，彷彿回到穴居時代，又像進入人體的細

胞，充盈著生命的美麗與奧妙，水流既可讓人忘卻身處室內的拘束，又有散步、優遊的閒情雅緻。

除此，水流亦可降低室內溫度，與輻射冷卻地坪相得益彰，降低臺中國家歌劇院的用電量。臺中國家歌劇院由於設計特殊，無法在上方裝設空調，因此特在1樓採用輻射冷卻地坪；1樓地坪下裝設配管，並持續供給19°C的冷度，讓地表維持23°C，透過地坪輻射、對流，維持舒適的室內環境。

歌劇院 各樓層用途



由於臺中國家歌劇院採取曲牆結構，其施工難度遠高於其他建築物，牆面上漆還得靠技藝精熟的油漆師傅，像蜘蛛人般上天下地，方可完成。謝宗哲強調，「套用哲學的說法，大多數建築是陽性建築，致力突顯外部的高度、面積，臺中國家歌劇院則是陰性建築，著重於內部的美感。」

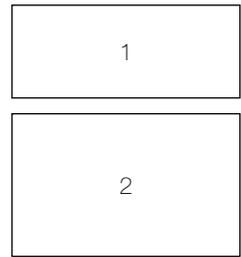
與其他建築硬梆梆的垂直線條相較，臺中國家歌劇院曲牆結構顯得更為感性，也更具藝文氣息，而曲牆結構所打造的美聲涵洞，更適合國際級音樂、戲劇演出，伊東豐雄的設計，已通過嚴格的科學測試，不但無礙於聲音傳遞，反而使音樂更為悠揚。

「如果將其他建築物比喻為工廠量產的商品，那麼臺中國家歌劇院便是以手工雕琢的精品，層次完全不同。」謝宗哲肯定地說，臺中國家歌劇院本身就是一件偉大的藝術品，民衆到此，既可觀賞國際級的音樂、戲劇，還可駐足品味伊東豐雄卓越超群的建築美學。一個偉大的城市一定要有一棟偉大的建築物，例如法國巴黎有凡爾賽宮、西班牙巴塞隆納有聖家

堂；若論高度、面積，凡爾賽宮、聖家堂無法與新興國家熱衷興建的巨大建築物相提並論，但其依然是全球建築的巨星，因為兩者同樣也是人工打造的精品，非量產商品所能比擬。

處處可見伊東之巧思

除了曲牆結構、美聲涵洞，在臺中國家歌劇院，處處可見伊東豐雄的巧



- 1.謝宗哲強調臺中國家歌劇院著重於內部的美感
- 2.胡市長與建築設計師伊東豐雄應Discovery頻道之邀，至臺中國家歌劇院視察(新聞局)



©臺中市政府新聞局

樓層	用途
屋突一、二層	機械室。
六層	咖啡廳、機械室、樓電梯間、大劇院及中劇場幕塔、屋頂花園。
五層夾層	主管室、前室。
五層	行政辦公室、休息室、餐廳、展示廳、廚房。
四層	大劇院第二層陽台層觀眾席、大劇院第三層陽台層觀眾席、中劇場陽台層觀眾席。
三層	大劇院上層觀眾席、第0層陽台層觀眾席、舞台操控便道、中劇場上層觀眾席、演員化妝室。
二層	前廳、大劇院下層觀眾席及舞台、演員化妝室、中劇場下層觀眾席及舞台、演員化妝室。
一層夾層	廁所、走廊。
一層	大廳、附屬賣店、實驗劇場上部操控便道、管理辦公室、多功能廳、舞台升降機械坑。
地下一層	附屬藝文商場、管理辦公室、機械室、防空避難兼停車場。
地下二層	實驗劇場、排練室、組裝工場、機械室、裝卸停車場。
警衛室	--



- 1.伊東豐雄(圖中)為當代重量級荷蘭建築巨匠 Rem Koolhaas (左二) 導覽臺中國家歌劇院
- 2.歌劇院內部工程現況
- 3.設計靈感來自遠古的穴居,又有中古時代神廟的韻味

思。謝宗哲表示，諸多當代建築大師無不思考，如何突破建築物內外的侷限，而在視野上，大片的落地玻璃雖可連接戶內、戶外，卻已嫌老套；於是，伊東豐雄決定在牆上，鑽出許多圓形孔洞。

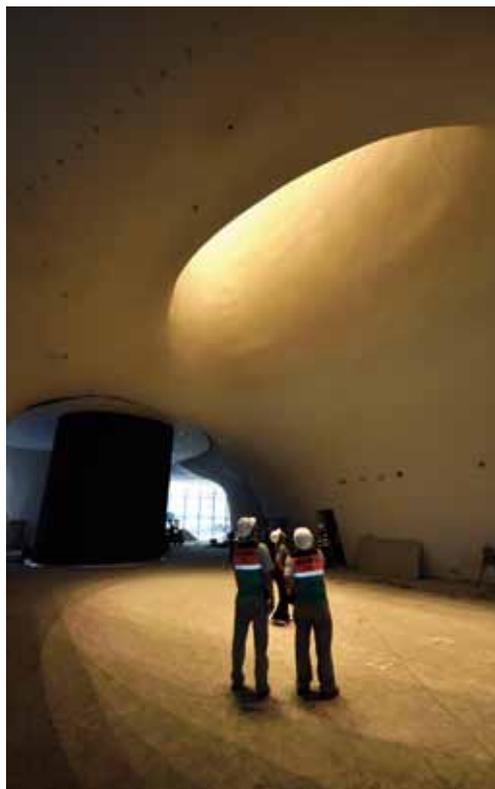
「孔洞既象徵與外界阻隔，又意謂與外界對話。到了晚上，臺中國家歌劇院的燈光從這些圓形孔洞透出，好比璀璨的星辰」，在可見的未來，臺中國家歌劇院將成為「自拍勝地」，更相信其將掀起建築界的新熱潮，「可以驕傲地說，臺中國家歌劇院將

開啓歌劇院的新時代；或可說，真正歌劇院的時代才要開始。」

除了圓形孔洞，臺中國家歌劇院還在周圍規劃散步通道與廣闊的綠地，再加上座落其間的水景、小山丘，亦可讓臺中國家歌劇院內、外連為一體，讓臺中市市民更願意親近。

謝宗哲分析，臺中國家歌劇院獨特之處在於，其設計靈感來自遠古時代的穴居，整體建築又有中古時代神廟的韻味，卻又是具獨創性的21世紀建築，相信只要踏入其中，便可感覺被療癒。

「每一個偉大的建築，在興建的過程中，總免不了有諸多不同的意見，臺中國家歌劇院亦不例外。」謝宗哲微笑地說，在臺中國家歌劇院完工、啓用後，外界所有疑慮、批評，當將煙消雲散！



工程小檔案

項目	內容
基地座落	臺中市西屯區惠來路
使用分區	公3(公園用地)
騰本面積	57,020.46m ²
法定建蔽率	15%，8,553.07m ²
法定容積率	75%，42,765.35m ²
法定綠覆率	60%，34,212.28m ²
建築規模	地下二層、地上六層建築物
構造種類	鋼筋混凝土造(地上局部鋼骨造)
建築物高度	37.7m
總樓地板面積	51,151.24m ²



擘建 9 座國民運動中心 增進臺中市民運動風氣

· 文 | 何世芳 · 圖 | shutterstock

為了改善運動環境、增進生活品質、推展全民運動，並振興運動產業，臺灣各大都會區無不積極興建國民運動中心，臺中市預計將興建9座國民運動中心，當有助於提升市民的運動風氣。

這9間國民運動中心，分別為朝馬、中正、南屯、長春、貿易三村、潭子、大里、太平與豐原國民運動中心，興建經費最低約2億元，最高約9億元；其中，朝馬、中正、南屯、長春、潭子及大里等6座國民運動中心，已獲體育署經費補助，進行先期規劃。

朝馬、中正國民運動中心已動工，

南屯國民運動中心可望於103年動土，長春、潭子、大里國民運動中心可望於104年開始興建，其餘3個則仍在規劃、會勘階段。

臺中市國民運動中心興建地點與進度

名稱	地點或預定地點	進度
朝馬國民運動中心	西屯區環中路、臺灣大道與國道一號交會處	已動工，預計104年年底完工
中正國民運動中心	北區崇德路、美德街交口	已動工，預計105年完工啓用
南屯國民運動中心	南屯游泳池	可望於103年年底開工
長春國民運動中心	南區信義南街與合作街口	可望於104年開工
貿易三村國民運動中心	北屯區新興路	仍在規劃、會勘階段
潭子國民運動中心	潭子運動公園	可望於104年開工
大里國民運動中心	大里運動公園	可望於104年開工
太平國民運動中心	未定	仍在規劃、會勘階段
豐原國民運動中心	未定	仍在規劃、會勘階段

近年來，臺中市由於經常舉辦大型國際棒球比賽，已是國際馳名的棒球之都；預計至105年，在朝馬國民運動中心正式啓用後，臺中市將躍升為臺灣桌球、足球、羽毛球等運動的重鎮。

提升多元運動風氣

位於臺中市西屯區的朝馬國民運動中心，樓地板面積約3,614坪，總經費約為4億元，教育部體育署補助2億元，由臺中市政府自籌2億元；已於103年7月31日破土動工，工期約為1年5個月，預計於104年年底完工，並於105年開放市民使用。

在臺中縣、市合併之後，臺中市政府共規劃興建9座國民運動中心，工程啓動最早者為中正國民運動中心，鄰近7期重劃區的朝馬足球場的朝馬國民運動中心則為第2座，亦是綜合運動園區；其為地上3層的綠建築，聯外道路包括環中路、臺灣大道與國道一號，交通相當便利。

因為擁有符合國際標準的羽球場、桌球場、綜合球場、韻律教室、飛輪教室、體適能中心、室內溫水游泳池等核心設施，朝馬國民運動中心當可滿足不同運動愛好者的需求，並提升臺中市多元的運動風氣。

朝馬國民運動中心其南側鄰近潮

朝馬國民運動中心 提升臺中國際能見度

· 文 | 何世芳 · 圖 | 新聞局、建設局

朝馬國民運動中心模擬圖



洋環保公園，因此無論運動、休憩、踏青，未來都將是臺中市市民的最佳新選擇之一，適合闔家出遊。完工啓用之後，朝馬國民運動中心更將成為臺中市唯一擁有足球場的國民運動中心，綠地面積最大；另外，並同時擁有臺中首座羽球專用競賽場，有利於申辦國際級羽球賽事，更有助於申辦2017年的東亞運。

營運移轉的新紀元

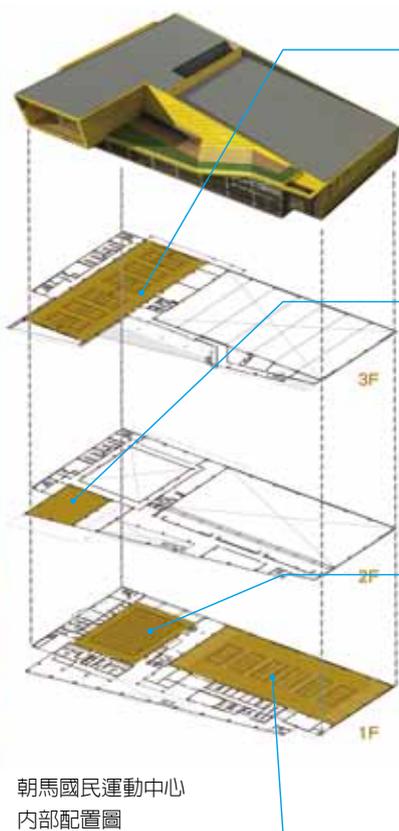
未來，朝馬國民運動中心將委託中國青年救國團經營，其擁有豐富經營國民運動中心的經驗與實績，屆時可望結合社區、學校、企業的資源，配

合臺中市政府的公益、體育政策，積極推廣國民運動，並爭取國內外各項大型運動賽事，增加臺中市的國際曝光度，並促進地方產業繁榮。

與其他委外經營國民運動中心不同之處在於，朝馬國民運動中心為全國第一個興建與OT（營運移轉）同步進行的案例，工程一旦完工，隨即便可營運，實為值得一書的創舉，此項委外辦法的優點是不會發生建築物功能與OT廠商期待不同的憾事，免去經營單位另行變更設計、施工，耗費金錢時間，爭取最有效的啓用時間與經營效益。



- 1.臺中市(西屯區)朝馬國民運動中心新建工程動土典禮
- 2.朝馬國民運動中心周圍景觀模擬圖



朝馬國民運動中心
內部配置圖



中正國民運動中心

臺中市第一座 符合國際游泳競賽規格的場館

· 文 | 何世芳 · 圖 | 建設局



在臺中市政府規劃興建的9座國民運動中心中，以位於北區的中正國民運動中心，規模最大、投入經費最鉅，動工日亦最早；於102年9月動工，工期約為2年3個月，預計於105年完工啓用，除了可供一般民衆運動、健身，亦可供國際運動賽事使用。

臺灣游泳賽事的新勝地

中正國民運動中心總經費約為9億元，由教育部體育署補助2億元，臺中市政府另籌7億元，總面積達6萬8,334平方公尺，建築物分地下3層、地上3層；核心運動設施包括羽球場、健身房、三溫暖、水療池、韻律教室、綜合球場等，以及符合國際競賽標準的游泳池、練習池、跳水池，將有助於臺中市爭取舉辦國際運動賽事。

由中正游泳池、網球場改建的中正國民運動中心，以其游泳場地設施為最大特色；其擁有2座游泳池，長50公尺、寬25公尺、深2公尺，為臺中市第一座可舉辦國際游泳競賽的場館，未來可望成為臺灣游泳賽事的新勝地。

座落於崇德路、美德街交口的中正國民運動中心，地理位置得天獨厚，不僅交通便利，又緊鄰中國醫藥大學、臺灣體育運動大學等2所大學，串連成占地寬廣的休憩、體育園地，既可提升周遭社區民衆運動、休閒風氣，又可吸引其他行政區、外縣市民衆前來，繁榮在地民生產業。

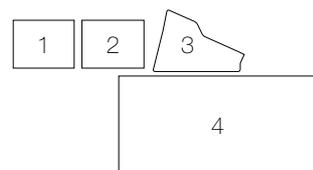
除了將是臺中市市民運動新樂園、臺灣游泳賽事新勝地，在建築設計上，中正國民運動中心亦有獨步之處。其建築物採立面波浪造型，打破一般國民運動



中心冷硬、方正的傳統設計，遠觀猶如迎風飄逸的彩帶，在陽光照射下，還會產生燦爛、繽紛的光影變化，與游泳池的波浪相互呼應，期望可成為臺中市北區的新地標。

環境舒適、健康、乾淨

中正國民運動中心採綠建築設計，設有太陽能板、雨水回收系統，充分彰顯省能源、省資源、低污染的環保精神，讓整體環境更為舒適、健康、乾淨；其入口處設於崇德路路口，施工時保留原有的大榕樹與中正公園，並降低硬鋪面的使用量，既顧全周遭居民的歷史情感、環境記憶，又顧及綠美化與生態平衡，讓臺中市市民在運動前、後，可徜徉於綠蔭之下，洗卻煩憂與疲倦。



- 1. 游泳池模擬圖
- 2. 羽球場模擬圖
- 3. 中正國民運動中心配置圖
- 4. 鳥瞰模擬圖





生活圈4號道路潭子段綠美化 讓橋墩間空地變後花園

· 文 | 何世芳 · 圖 | 建設局



1. 橋墩間空地改善成為帶狀景觀綠地

臺中市生活圈4號道路為臺中都會區環狀道路之一，北起潭子區，往南行經北屯區、太平區，迄於烏日區。其中，潭子段（C704A標、C704標）經臺中市政府與民意代表積極爭取，終獲主管機關交通部國工局同意，匡列1,500萬元經費，進行橋墩間空地景觀美化工程，並委由臺中市政府建設局代為施作。

從閒置空間變市民後花園

位於74號橋橋下的C704A標、C704標，總長度合計約2.7公里，其範圍自潭子區中山路至潭興路一段165巷與潭興路一段往東至松竹路；原本，橋墩間空地僅有一小部分區域鋪設碎石、稻草，並進行植栽綠化，大部分仍為裸露的表土，有礙市容美觀。



然而，C704A標、C704標鄰近潭子區的住宅區，周遭還有慈濟醫院與多間學校，每天行人、車輛川流不息，堪稱潭子區的精華地段；且74號橋的橋墩，最高約20公尺，最低亦有12公尺，橋墩間空地日照尚稱充足，若予以綠美化，既可吸收行經車輛所釋放的二氧化碳，也可達到美化公共空間的效果。

在獲得交通部國工局經費挹注後，臺中生活圈4號道路潭子段（C704A標、C704標）橋墩間空地景觀美化工程於102年12月3日動工，並於103年5月1日完工；此工程使橋墩間空地由先前人跡罕至的閒置空間，變身為潭子區的「後花園」，優美的環境成為區民散步、休憩的新去處。

在綠美化工程完工後，臺中生活圈4號道路潭子段橋墩間空地不僅種滿色彩妍麗的花草，還有若干水果造型的裝置藝術，讓往來行人、駕駛，無不眼睛一亮、精神一振，



有助於提升交通安全，打造環保、低碳的生活環境，又可減少治安死角，還可避免遭遇颱風、大雨時，表土遭沖刷流失，可說一舉數得。

朝花園城市目標更進一步

臺中生活圈4號道路潭子段（C704A標、C704標）橋墩間空地景觀美化工程完工後，將促使潭子區往「花園城市」的目標更進一步，亦可成為臺中市道路景觀綠美化的示範點，供其他行政區參考借鏡，進而研究規劃綠美化其他的高架橋橋墩下空地，讓臺中市新增數量可觀的帶狀景觀綠地。

在此之後，新的潭子區區公所與潭子區警察局將陸續動工，待完工正式啓用後，相信將可提供潭子區區民更高品質的服務。



- 2.綠美化後可吸收行經車輛所釋放的二氧化碳
- 3.水果造型的裝置藝術

崇倫公園、地震公園

新廁所提升休憩品質

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜

公園不僅是都市的呼吸中樞，亦是周遭市民運動、休憩、聯絡感情的重鎮，對兒童、長者而言，更是生活圈的圓心。臺中縣、市合併之後，臺中市政府即積極於各行政區新建公園，並整修原有的公園設施，包括新建或增設廁所，以期提高市民的休憩品質與公園使用率。

崇倫公園已有24年歷史，為臺中市最著名的公園之一

崇倫公園吸引攝影迷

位於臺中市西屯區忠明南路、南屯路交叉口的崇倫公園，與座落於大坑區9號步道的地震公園，分別設置於79年、88年，歷史已有24年、15年之久；隨著鄰近區域人口激增，實有新建廁所之必要。

崇倫公園總面積約19,360平方公



尺，為臺中市最知名的公園之一。在公園內，動、植物生態相當豐富，還有一座佔地1.2公頃的苗圃，隨處可見諸多珍奇的樹種，昆蟲、候鳥更是常客。崇倫公園除了是周遭居民散步、踏青的最愛，更吸引來自各地的生態迷、攝影迷前來尋寶。

103年2月11日，崇倫公園新建廁所破土動工，工期約4個多月，已於103年6月21日完工，總經費為344萬9,550元。新建廁所為一層RC（鋼筋混凝土）建築物，包含男廁、女廁、無障礙廁所；此後每逢假日，市民、遊客不必再大排長龍上廁所，忍受憋尿之苦，或就此敗興而歸。

地震公園成教學勝地

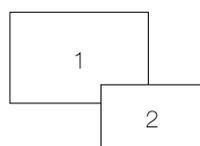
顧名思義，地震公園之設置，旨在紀念造成嚴重傷亡的921大地震。地震公園現址先前為軍功國小所在地，因其地處車龍埔斷層之上，當88年9月21日清晨發生規模7.3的大地震時，原

本的平地受到地層擠壓隆起，軍功國小教室遭受重創，已無法復原，於是改建為地震公園。

位於9號步道入口附近的地震公園，分為震損物展示區、地裂展示區、斷層展示臺、震央廣場、震坡步道、震波草坪與兒童遊戲區等區域，完整紀錄921大地震對地形、建築物的改變，其已成為遠近馳名的地震教學、研究重地。

由於在參訪的旅客中，國、中小學生所佔比例頗高，相較於成人，其對廁所需求較大，若有數所學校同時造訪地震公園，如廁需求便成一大挑戰，增設廁所已迫在眉睫。

地震公園新建廁所包括男廁、女廁、無障礙廁所各一座，於102年11月14日動工，總預算為291萬8,113元；為了配合地震公園的地形，因此施工時期略長，費時約7個月，已於103年6月16日竣工，啓用以後，地震公園旅遊品質已明顯提升。



1.崇倫公園新建廁所
2.地震公園新建廁所

神岡區公兒1公園落成 完成神岡區公園網拼圖

· 文 | 何世芳 · 圖 | 呂可喜



公園綠地提供市民居住
與景觀的品質

鄰近神岡區神岡里中正南街80巷的神岡區公兒1公園，面積約為1,920平方公尺，總預算為5,911萬元，於103年2月27日動工，工期約4個月，今年7月1日已竣工，擁有植栽、入口意象、成人體健、休憩座椅、兒童遊樂設施等多樣公共生活設施，已成周遭民眾紓緩身心的最佳去處。

鄰近菜市場、土地公廟

神岡區公兒1公園為一小而美、小而巧的鄰里公園，綠覆蓋率超過60%，堪稱綠草如茵、花木扶疏，總透水率高達75%以上，降下的雨水可自然下滲；除了可減少附近雨水逕流、補注地下水，更可降低水災發生的機率，亦呼應環保精神與「低碳城市」政策。

而在動工前，臺中市政府已針對神

神岡區綠化工程

工程名稱	工程位址	完工日期
神岡區公兒1公園新闢工程	中正南街80巷	103年7月
神岡區公兒3公園新闢工程	和陸路95巷、和陸路61巷間	103年3月
神岡區公5公園綠美化工程	圳前里	預計103年11月完工



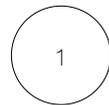
岡區公兒1公園周遭居民的生活型態，進行深度調查、研究，並多次與鄰里代表進行溝通、協調，以期公園的設計、機能，符合當地民衆的期待、期望，並提升其居住、景觀品質。

值得一提的是，位於人口稠密區的神岡區公兒1公園，靠近神岡區最繁華的菜市場，松青超市、土地公廟、神岡區戶政事務所也在不遠處，為眾多神岡區居民每天必經之地，也因地緣關係而定名為「神岡福德兒童公園」；周遭的中山路、神岡路、中正路、三民南路，亦是神岡區的交通要道。神岡區公兒1公園啓用後，可提供行人喘息、休憩之所，不必再為找不到歇腳處所苦。

不久後，神岡區公兒1公園將與神岡區公兒3公園、神岡區公5公園，形成神岡區的公園網，公園密度超越其他行政區，將是神岡區居民的一大驕傲；而3座公園可望大幅提升神岡區的景觀品質，讓居民可悠閒地品味綠意生活，有助於促進地方繁榮。

串連起周遭名勝、景點

神岡區公兒1公園等3座公園，不僅是神岡區的新亮點，更將區內的名勝、景點，由點連成線、由線連成面，可望拉抬觀光業與地方民生產業！



- 1.神岡區公兒1公園因地緣關係而定名為「神岡福德兒童公園」
- 2.神岡福德兒童公園位於神岡區的交通要道

在臺中縣、市合併後，臺中市政府投入可觀的經費，強化神岡區的基礎建設，除了興建3座公園，更拓寬浮圳路、圳堵路，並興建中寮橋、圳陽橋；待這些公園、道路、橋梁皆完工啓用後，神岡區基礎建設將可望與其他行政區域並駕齊驅，大幅提振居民的生活品質。



不少人形容，臺灣的都會區猶如醜陋的水泥森林，大街、小巷的天際線，常被雜亂無章、彼此糾纏的電纜線遮掩，不僅有礙市容觀瞻，更暗藏危機。

因此，各大城市先後推動纜線清除計畫，如：新北市政府已清除110條主要道路的有線電視纜線，臺北市政府則已清理數萬條有線電視纜線，而臺中市政府所推動的「臺中市市區道路

架空電纜線清除計畫」，將架空纜線納入寬頻管道，以恢復市容美觀。

剪除違規附掛的架空纜線

為了還臺中市市民乾淨的天空，102年7月，臺中市政府建設局特邀集相關管線單位，開會進行協商，並要求各管線相關單位應於102年10月底前，將管線納入各區區公所提報之「應優先整頓架空纜線之市區道路（已建置

臺中市市區道路 架空電纜線清除計畫 還市民乾淨天空

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜

寬頻管道)」之寬頻管道內，並自102年11月1日起，會同立桿主管機關，剪除違規附掛的架空纜線。

優先整頓纜線道路之選取原則，乃商請臺中市各行政區區公所，就區內已建置寬頻管道之路段，提報3條重點道路，以利要求纜線業者配合辦理，包括豐原區、大里區、太平區、大甲區、東勢區、梧棲區、烏日區、龍井區、新社區、沙鹿區，皆有優先整頓之路段。

其中，大里區大里路（與五光路交口至西里巷）、龍井區新興路，寬頻管道工程已完工。太平區新平路二段（與溪洲西路交口至與宜昌路交口）、宜昌路（與新平路二段交口至與溪洲西路交口）、溪州西路（與德興一街交口至與新平路三段交口）寬頻管道，已建置完畢，隨即進行協調各管線單位儘速將管線下地。



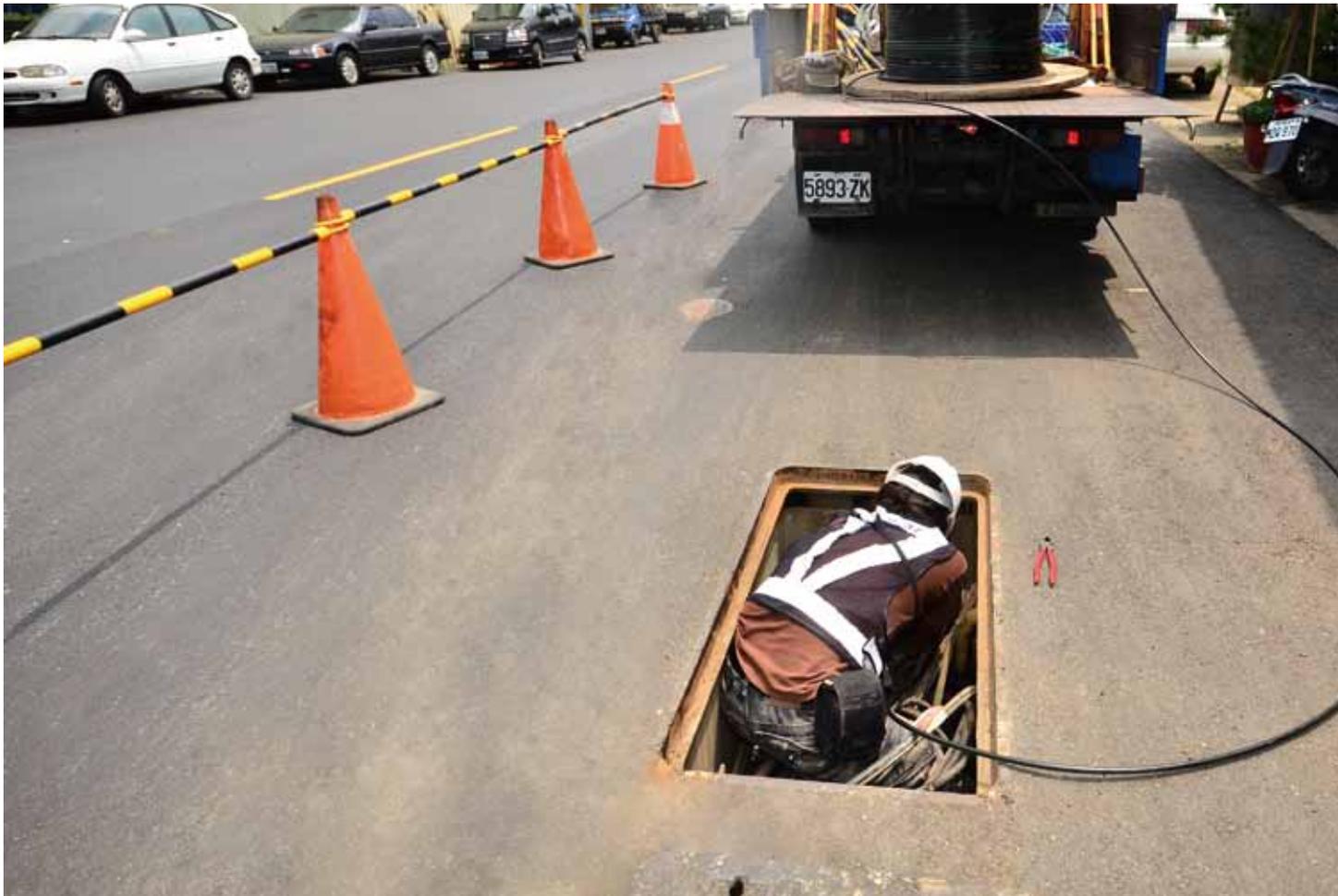
市區道路建置寬頻管道
讓纜線地下化

「臺中市市區道路架空電纜線清除計畫」 各行政區優先整頓路段

行政區	優先整頓路段
太平區	樹孝路、中平路、新平路一至三段
中區	民族路106號至110號
東區	樂業路（與東英路交口至與樂業路508巷交口）
南區	合作街（與信義南街交口至與愛國街交口）
南屯區	大業路與大英路口、大業路與大進街口、永春東二路與永順路口（需等113期重劃之截流工程完工後，方得拆除架空纜線）、黎明路一段與五權西路二段口
西屯區	大墩19街（大墩19街188號至與文心路596號交口）、大恩街（與大墩19街200號交口至大恩街50號）、文華路（與逢甲路交口至與福星路交口，擬納入103年度寬頻管道建置工程中評估辦理）
北屯區	安順東二街（與大連路交口至與旅順路交口）、文昌東六街（與北平路交口至與漢口路交口）、平德路（與四平路交口至與雷中街交口）
豐原區	東勢街（與博愛街交口至與東勢街28巷交口）
東勢區	豐勢路
新社區	中和街四段（消防隊前）至五段（明星飯店前公園）、興社街二段至四段
大里區	大里路（與益民路交口至西里巷）
烏日區	公園路（與五光路交口至與光日路交口）、長春街545巷與583巷
龍井區	新興路、遊園南路、東園巷
沙鹿區	鎮南路二段、沙田路、中山路
梧棲區	文昌路與文昌路429巷口
大甲區	文武路、三民路、蔣公路

清除新平路架空電纜線 太平區天際線恢復清爽

· 文 | 陳文瀾 · 圖 | 呂可喜



自102年起，臺中市政府著手施行「臺中市市區道路架空電纜線清除計畫」，致力整頓市區內遮蔽天空的架空電纜線，並選定太平區樹孝路、新平路一至三段、中平路等3條道路，為優先試辦區。目前，新平路一至三段架空電纜線已盡數清除，寬頻管道亦已建置完畢，近日便可將管線下地。

會勘邀請里長共同參與

在這3條道路中，又以新平路一至三

段距離最長，約莫4公里，並與多條道路交會，堪稱太平區的主要交通幹道之一，只要整頓其架空電纜線，太平區市容便將令民衆耳目一新。

臺中市政府選定其為「臺中市市區道路架空電纜線清除計畫」優先試辦區後，隨即要求原有架空電纜線之業主，儘速提出將電纜線納管至寬頻管道之申請，並於規定的期限內完成納管，或自行清除架空電纜線；另在新平路、溪洲路口至溪洲橋的路段，新闢約1公里的寬頻管道，以容納民生管線。





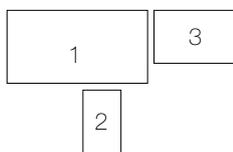
臺中市政府派員進行會勘時，皆邀請當地里長共同參與，試辦區內各里長均表示認同「臺中市市區道路架空電纜線清除計畫」之理念，力促加速建置寬頻管道，並要求纜線業者全面配合，儘速將架空電纜線下地，讓太平區居民重新擁抱清爽、美麗的天空。

不過，雖然中華電信、有線電視等纜線業者，皆展現配合的誠意，卻不約而同反映，無論設計、備料、施工，都相當費時，因此，臺中市政府特將期限延後。此外，亦有纜線業者進行纜線下地工程時，部分住戶不同意遷移纜線，影響纜線下地進度，臺中市政府亦居中溝通、協調，期使住戶顧全市容美觀，配合纜線下地後引上點之設置。

溝通、協調使住戶應允

經過溝通、協調，原本抗拒遷移纜線之住戶皆已應允，終於可一舉清除橫跨天際線的架空電纜，否則，雖然纜線主幹線已下地，住戶卻仍以架空電纜線接線，新平路天空仍將佈滿如蜘蛛絲般的黑色電纜線，還居民美麗天際線的初衷，將會大打折扣。

不過，目前寬頻管道僅能容納使用弱電纜線，包括網路線、電話線、有線電視纜線等，無法收納使用強電的台電電纜、交通號誌電線與監視器電線；而將台電電纜、交通號誌電線與監視器電線下地，不僅工程更龐大，需要鉅額的經費，亦得研擬周詳、完備的計畫，期將是未來的遠程目標。



- 1-2.太平區新平路纜線下地工程
- 3.架空纜線凌亂，有礙市容觀瞻

利益衝突迴避 促進社會更為公平

· 文 | 陳雅莉 · 圖 | 建設局



臺中市政府建設局政風室舉辦利益衝突迴避法專題研習

公職人員最易觸犯的法規，當屬《公職人員利益衝突迴避法》；為強化臺中市政府建設局同仁對此法的認識，建設局政風室特邀請臺中市政府政風處專員王俊棟講解其精要，以利同仁遵循。

所謂利益衝突，係指公務人員在執行公務時，因為其舉措，使他自己或與他有特定關係的人（簡稱關係人）獲得有形、無形的利益；為避免瓜田李下，衝擊民衆對公職人員或政府施政的信任感，89年7月12日，政府公佈《公職人員利益衝突迴避法》，做為公職人員利益衝突迴避的專法。

陽光法案系統的一環

其實，在諸多法律中，皆有利益衝突迴避的條文，《公職人員利益衝突迴避法》則集其大成，與《遊說法》、《政治獻金法》、《公職人員財產申報法》，皆屬陽光法案系統的一環，旨在促進社會更為公平，避免公職人員關係人獲得不當財產、非財產之利益。

《公職人員利益衝突迴避法》施用對象，主要為簡任10職等以上的主管，與司法、警察、稅務、地政、會計、統計、商標、專利、建築管理、工商登記、都市計畫、金融監督、公產管

理、金融授信、商品檢驗、公路監理、環保稽查及採購業務等部門的主管。

關係人的範圍，主要包括公職人員之配偶與共同生活之家屬，及二親等以內之親屬，如父母、子女、祖孫、兄弟姊妹、兄嫂、弟媳、姐夫、妹婿等。應迴避的事項，則有績效或其他特別獎金之決定、都市計畫變更或道路規劃所造成房地產增值、土地之放領或權利設定、違章建築之緩拆或免拆、以公務經費發放獎勵金或購買禮品餽贈，與原應自費支出之租金、報酬、車資之減少與免除，及人事升遷、約聘人員之聘僱與考績之評定等。

利益衝突應自行迴避

當公職人員遭遇利益衝突時，設有分層負責明細表的機構，應依規定設

定職務代理人，公職人員知有利益衝突情形，應自行迴避；上層人員若知公職人員應迴避而未迴避，應命令其立即迴避。當公職人員進行利益衝突迴避時，應由職務代理人執行之，並通知其服務機關迴避之事項與理由，若是合議行為，則應就個案申請迴避，並登載於會議紀錄。

根據《公職人員利益衝突迴避法》，倘若公職人員明知遭遇利益衝突，卻未自行迴避，可罰鍰100萬元以上、500萬元以下；拒絕迴避者處分更重，可罰鍰150萬元以上、750萬元以下；或假借權力圖利、關說圖利，皆罰鍰100萬元以上、500萬元以下，並追討所獲之利益；至於交易行為，則追討獲利1到3倍的罰鍰。



1.上課現場
2.利益衝突迴避法為陽光法案系統的一環

點燃生命的力量 照亮回家的路

· 文 | 路燈管理科助理員吳旭峯 · 圖 | 建設局

咱的一聲，我一臉疲憊的從文件堆裡抬起頭來，一大疊的報紙落在辦公室訪客區的小茶几上，看到報紙頭版下的聳動標題，我又面無血色的跌回椅子裡，唉，就是這些新聞讓我的生活品質全都毀了，又是一堆報告要寫。

雖然我才四十出頭，說實在的，有時候真不知道自己還能在這一行幹多久，在這個時代，公僕的一言一行都會被民衆拿放大鏡檢視著，壓力著實不小。想到這裡，恐懼感頓時襲上心頭，我的胃也因神經緊張而絞擰，為了舒解這種壓迫感，我匆促的離開座位想要衝出辦公大樓透透氣。

我急急忙忙的往大樓的出口方向走

去，就在門口差點撲到一抹精瘦的身影，我抬頭一看，一張精實削瘦的臉映入眼裡，「啊！添頌大哥，不好意思。」我靦腆的打招呼。

劉管添頌是路燈科裡面修燈的老前輩，他身形削瘦、五官深刻，臉上粗獷的濃眉、堅毅有力的下巴及和藹的眼神，總讓人覺得有種魅力，一如往常，他總是早早就到辦公室簽到。

「你好！」管大哥露出淡淡的微笑，彬彬有禮的回應我。

見到他親切的表情，我像是見到救兵的趕緊說道：「呃，管大哥，1999通報幾件在北屯區的案子，等會兒要記得幫我查修喔。」管大哥見我一臉無奈的樣子，神色自若的安慰我說：「小子，



克服各種干擾因素，無所畏懼、勇往直前的在天空中完成任務，是多麼的不凡啊。當管大哥再度回到地面時，我走過去跟他攀談，只見他一邊忙著收拾工具，一邊耐心的回應我的問題，我知道他趕著去作其他的案子，於是揮手跟他道別，工程車隨即在路口轉角消失，此時，空氣中飄來一陣陣令人食指大動的飯菜香。

用完餐，我坐在餐桌前望著窗外一串串閃閃發亮的街燈，想到此時街上仍有一群人還在四處奔波，為我們點亮回家的路，許多人如同管大哥一樣兢兢業業的做著自己的工作，從未埋怨自艾，想想我們享用晚餐佳餚的同時，他們正在大街上揮汗如雨的工作，一盞盞綻放光明的路燈，都是工作人員血汗交織出來的成果，其辛苦實不為外人所道，對於每晚穿梭在大街小巷，爬上爬下修理路燈的工作人員，我們早就習以為常、視若無睹，相對於這些辛勤工作的公務人員而言，他們亦從未奢望要藉由工作榮耀自己，只希望稱職的完成工作，點亮路燈，晚上人人都能平平安安的回家。下次，晚上再見到這些人，請大家不吝給聲鼓勵，為他們按讚喔。

你放心吧，這些都是份內的工作，今天一定都會做完才收工的。」

當太陽在西邊的地平線緩緩落下，天色逐漸朦朧，桌上的一堆「待辦事項」公文終於有些消滅，可以告一段落時，我抓起了桌上的民衆申請案件，匆忙的趕赴現場了解狀況，就在完成會勘轉身離去時，腦袋突然靈光一閃：「稍早，我請管大哥修理的路燈不就是在附近啊，順便過去瞧瞧吧。」

車子沿著梅川東路緩緩的駛近大連路口，我遠遠的就看見管大哥站在8米高的作業車吊籃裡面，正聚精會神的拆卸路燈燈具、更換零件，看到此景，我突然覺得感動不已，想像高空作業車就像是一艘帆船，在轟隆隆的車海中，要

建設

大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG



臺中市政府建設局市政建設報導期刊

