

建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

▣ 焦點建設

· 101年建設局工務大隊小型工程執行成果

▣ 建築工程

· 新議政大樓設計有內涵

▣ 道路橋梁

· 臺74線高架道路工程開通至崇德路



建設年成果豐

持續放眼未來



生活圈4號線

初春將至，101年已過，回顧過去，臺中市的建設腳步從未停歇，且步伐更加穩健，幾項重大市政建設，正如火如荼地展開，101年底的重頭戲，即是臺74線東段高架與平面路段全線通車，並可延伸至環中路高架西行向於崇德路段；另位於大里區的立善橋（即立元二橋）已完工，預計於102年1月底通車，兩項道路工程及周邊完工的道路，不僅能促進地方經濟，更能平衡東西發展。

另外，101年臺中市政府首度報名參加「2012年宜居城市」競賽活動，本局的新市政中心工程，獲得國際評選委員肯定，從全球60個入圍城市、120餘個專案脫穎而出，新市政中心（Taichung New City Hall）榮獲環境永續計畫獎（Environmentally sustainable Project Awards）銅質獎之榮譽。此工程繼在年中獲得「2012全球卓越建設獎」後，再次獲得國際肯定，代表著臺中市的建設不僅能走向國際，更是臺中市民之驕傲。

合併之後，本局期待透過作業簡化與流程標準化的行政程序，提高工作效率，提供民眾即時與便民的服務，而本局在100年已成為臺中市政府第一個擁有「ISO 9001:2008」認證的機關，101年是為本局的「ISO 9001」元年，在實際運作後，配合實際業務執行狀況，修改部分的標準作業流程，以使工作執行更有效率。在秉持「顧客滿意、持續改善」的理念下，101年底也順利通過認證續評，希望藉由能感動人心的服務與建設，提升廣大市民的認同感。同時，101年甫成軍的工務大隊，針對各負責之行政區域，提供即時性的服務，協助小型工程建設與維護，101年7、8月的汛期更是發揮極大效益，降低風災帶來的損害。

當然，攸關市民福祉的建設，一直都是本局視為市政建設的基礎，如關係生活品質的用戶接管工程，101年也有重大突破，不僅接管戶數已破萬，也陸續針對水資源回收中心進行擴建、效能提升以及規劃新建水資源回收中心，確保大臺中市民的生活品質。

另外，大臺中公園亮點計畫及開闢空地綠美化工程，也都陸續完成規劃設計，進行工程發包；近期完工的惠德兒童公園、景倫公園與和順公園，雖屬小型的社區公園，卻都帶給民眾耳目一新之感，不僅能提升綠覆率，降低熱島效應，並改善了環境品質。

本局在101年度可謂是豐收的一年，無論是重大市政建設有突破性的發展，大型工程或小型建設，也都在業務銜接順暢下，陸續完成。放眼未來，本局持續戮力要求工程時效與品質，期待透過本刊，讓民眾看見蛻變的臺中市，並深受感動。

建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG

Contents

2013 January
Vol.06

全民體驗公共工程施工品質
請撥打通報專線 0800-009609

1 建設年成果豐 持續放眼未來

4 焦點建設

- 4+ 優質服務效率 建立新形象
101年建設局通過ISO 9001:2008續評
- 5+ 城市化妝師 服務更即時
101年建設局工務大隊小型工程執行成果

10 建築工程

- 10+ 指標建設新落成
新議政大樓設計有內涵
- 11+ 2012年全球宜居城市
新市政中心書雅環境永續計畫獎

12 區段徵收

- 12+ 城際商轉核心腹地 經貿文化新門戶
第14期市地重劃工程进度報導
- 14+ 都會新綠洲 建構智慧城
水滸經貿園區區段徵收工程

出版者 臺中市政府建設局
發行人 沐桂新
編輯委員 吳世雄 顏煥義 陳永欣 陳金成
陳大田 彭峇凱 王怡文 劉又菁
地址 臺中市西屯區臺灣大道三段99號
電話 04-22289111
www.construction.taichung.gov.tw
企劃美術 長江廣告有限公司
04-23727658
創刊日期 中華民國100年7月20日
出版日期 中華民國102年1月11日
G P N 2010002240
I S B N 22243356
工本費 新臺幣66元整



第七期重慶區城市政務 ● 園 / 綠島南

16 道路橋梁

18+溫聲建設 營造安全用路環境

臺中市欄杆改善工程

18+路燈節能更明亮

安林路、西林巷燈具改善工程

20+繁花妝點 都會新驚豔

第七期重劃區樹穴改善及草花輪替工程

22+環狀高架道路 即將全線通車

臺74線高架道路工程開通至崇德路

24+工業區聯外橋梁 促進地方繁榮

大型區立善橋新建工程

26+統一挖補新制上路

制度化行政效率佳

28 公園綠地

28+公園初登場 休閒放鬆的新地標

兒116、兒192公園新開工程

28+閒置空地綠美化 促進休閒觀光

豐原忠勤新村、潭子精忠新城、東勢客家文化園區綠地美化工程

22+積極增建公園 太平綠色新風貌

太平區公8、公9、公16、遊14公園新開工程

24+改進都市景觀 增加舒適空間

南區新榮里頂橋子園段整地綠美化工程

36 污水處理

28+興建水資中心 提升接管率

鹿子水資源回收中心新建工程

38 文教硬體

28+傳承文化 創新思維

打造突破性的學習環境

44 請託開說透明制度化 打造廉能政府

46 建設團隊新添生力軍

48 建設小常識 何謂用戶接管？

優質服務效率 建立新形象

101年建設局通過ISO 9001:2008續評

圖文·林奇明／攝·臺中市政府建設局、大地



- ① 臺灣通過ISO 9001:2008續評，認證單位極優之證書。
 ② 在標準化與簡化的作業流程下，效率更加彰顯，服務再升級。

101年為市府建設局「ISO 9001元年」，在引進企業經營之理念下，戮力投入服務品質提升工作，並訂定「可靠、優質、滿意」之行政目標，樹立為民服務之清新形象。建設局將攸關市民生活福祉的道路橋樑、養護、路燈照明、污水下水道、公園綠地與園道景觀及管線挖補寬頻管道等新建與維護管理工作，視為市政建設基礎，在簡化與標準化的作業流程下，提升服務品質與績效，增加市民之信任與認同感。

+ 作業標準化 簡化行政程序

目前，雖然部分品質績效尚未完全展現，但已有以下成果：1. 管理制度化：將建設局業管所屬之作業規範、法令規章等作有系統的整合，並編成符合ISO 9001：2008品質管理制度要求的四階文件。2. 文件書面化：各項作業依據ISO「說、寫、做」一致的要求，將作業流程及步驟說明，詳細撰寫成書面文件，建置成冊，使作業人員能快速掌握業務狀況。3. 程序合理化：對各項作業流程，依實際作業程序不斷檢討精進，俾達程序合理化。4. 作業標準化：所有作業均依程序書規定之標準作業程序，

及作業標準書規定之標準作業方法執行，並確保每項作業均依照標準作業程序完成。6. 建立共識、全員參與：組織內所有人員，都一致認同ISO 9001：2008品質管理制度，對組織發展及進步成長之重要性，各司其職、各負其責，全員參與、圓滿達成。

建設局在行政作業標準化的流程下，經實際運作後，配合實際業務執行狀況，修改了部分標準作業程序，不僅讓行政程序更符合現況，且日趨完善，並在全體同仁配合實施下，邁入下一個里程碑。

+ 通過驗證續評 持續完成可靠建設

市府建設局在100年通過ISO 9001:2008驗證後，為延續該驗證之有效性，已於101年11月1日依規定，請驗證公司就標準作業流程進行續評，並於101年12月通過，共計通過建築工程、土木工程、景觀工程、公園管理、道路養護、衛生工程、管線管理、路燈管理、工程品質管理、企劃研考業務、秘書綜合業務、人力資源管理等行政管理作業等認證項目。未來建設局仍將依循ISO 9001品質系統，以「顧客滿意、持續改善」的服務精神，執行優質服務與完成可靠的工程。



城市化妝師 服務更即時

101年建設局工務大隊小型工程執行成果

圖文：莊博堂、陳石渠／圖：工務大隊提供、趙品瑋、林奇明、陳石渠

- ① 在新購機具後，陣容壯盛的建設局同仁，更能展現快速、機動的服務目標。
- ② 臺南市長(右二)、建設局長(左)與議員劉士州(中)參加建設局新購機具成軍典禮。

生活在臺中市是幸福的，當行人走在人行道、騎士駕駛在道路上，都可以感受到一座城市的用心。為有效辦理全市公共建設的維護管理，臺中市政府建設局100年11月成立四個工務大隊，依原臺中市及山海屯區劃分責任服務區。一年來，各工務大隊秉持「市民小事，工務大隊大事」原則，每天進行城市硬體維護的例行工作，包含道路路面修補、剷封、人行道修繕、駁坎等道路附屬設施的管理維護，及橋梁日常巡查，而臺中市行道樹所在綠帶、櫟化島、植穴的清潔維護及撫育複層植栽灌木草皮，也是工務大隊職掌維護管理範圍。

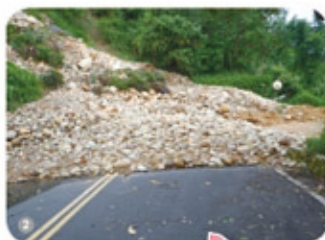


另外，包括臺中市道路柏油路面及排水溝之養護與管理、橋梁、路燈的任何問題或損壞，如路面不平有坑洞、新埋孔蓋高低不平、新建水溝通水不良、橋梁斷裂、路燈不亮或倒塌等，都是工務大隊勘查、規劃、派工的重點項目，也是城市硬體的最佳問題解決者。

+ 1999全市接通 服務馬上到

101年底，建設局更添購道路修補及路樹修剪、路燈維修等特種工具，包括壓路機、鑊裝機、挖土機、水車、高空作業車及工程救險車等49輛各式新型機具、車輛，並於101年12月22日由蕭副市長將新車機具授予各工務大隊及路燈、景觀維護人員，活動當天，更藉由實兵演練，展現建設局服務之熱忱與企圖心。

建設局表示，雖然工務大隊屬於分區權責制，但只要民眾發現任何用路或公共設施損壞需即時修復的問題，都可以撥打統一專線1999通報，臺中市政府會統一記錄派工，即時修復及解決民眾通報的任何問題。



- 1 神岡大圳路拓宽大圳路多了一個車道，讓交通不打結。
- 2 蘇拉颱風造成中市88線沿線山坡土石坍塌，交通中斷，第二工務大隊隨即進行道路搶通，便利地方民眾通行。
- 3 建設局在新增機具後，將能有效處理各區之工程搶修與維護工作。



第二工務大隊 守護山線

「爭取效率，是工務大隊首要指標！」負責山線九區第二工務大隊，轄幅廣闊，責任面積佔全市總面積的66%，因區域特性，常須驅車趕往山林綠野，在最短的時間內，協助地方鄉親解決困難，確保時時刻刻都能「路平、燈亮、水溝通」。

+ 大圳路改善 大幅減少交通事故



神岡區大圳路與大洲路交叉口，因水利溝存在，長久以來，屢生交通意外事故，造成人車損傷情形，在營建署拓寬大圳路後，安全問題仍未改善，適逢工務大隊初成立，本案成為第二大隊的試金石，在短時間內，將水利溝渠加蓋，「障礙變利多」，大圳路因此能平穩銜接到舊路，順利解決兩條路的交叉路口，長年造成的交通問題，人車安全提升了，民衆額首稱慶。

+ 風災來襲 連夜搶救88線道

除了平時維修道路及其附屬公共設施外，第二工務大隊仍須負責和平、東勢和新社山區等山線地區，更須確保在颱風豪雨來襲期間，各轄管道路等行車順暢與安全。101年8月蘇拉颱風造成中市88線道路，沿線山坡土石坍塌，大堆土方滑落路面，新社通往豐原交通中斷，由於這是兩區往來捷徑，中斷後要繞道石碇，車程至少得多上60分鐘，大隊人馬為了搶時效，連夜挑燈排除障礙，第二天一大早道路搶通，果農載運水果下山，一路暢行無阻，喜悅全寫在臉上。



- ① 工務大隊於新購機具成軍典禮上，實況演練情形。
- ② 工務大隊針對市內不平整之道路，進行養護改善工程，讓市容更加美化。
- ③ 經整修後的清水區文化路，道路更加平整。

第三工務大隊 看護海線

第三工務大隊的維護管理範圍包括清水、沙鹿、梧棲、大甲、大安、外埔區等海線地區，主要業務是進行道路設施養護改善及搶修工程。近期已對蘇拉颱風造成外埔區長生路邊坡滑動情形，進行擋土牆工程，確保人車往來安全。

+ 道路養護即時通 維護用路人安全

第三大隊負責轄內之6區範圍，其都市計劃區內之計劃道路（含人行道），及都市計劃外一般村里道路，道路總面積9,426,668平方公尺。而平時，道路修補同仁，會針對各路段，巡查路面狀況，遇有坑洞立即修補，假日亦隨時接應緊急通報，確保民衆用路品質。

近期已完成的工程，如清水紫雲巖旁文化路及大甲區大甲街等路面小型工程各約600公尺，因發現長年使用道路造成路面坑洞及水溝蓋突起，對用路人構成交通危機，在剷除路面重新鋪蓋柏油後，路面與水溝蓋更為平整，充分改善市容及道路安全。



第四工務大隊 維繫屯區

第四工務大隊則負責太平、大里、霧峰、龍井、大肚、烏日等區的道路修復、排水截流、景觀維護等工程，不管面對酷暑烈日或寒風凜冽的天氣，都有工務大隊辛勤付出的身影，讓臺中市的景觀及硬體設施更美化、便利。

+ 新平路排水改善 解決淹水情形

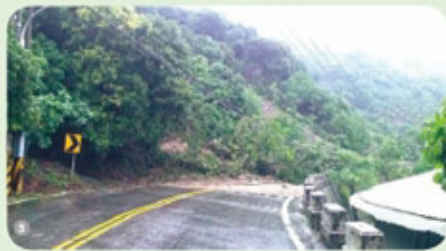
本市太平區新平路於近溪洲橋處，多年以來，遇雨成災，101年3、4月，連日豪大雨，造成交通中斷，自第四工務大隊成立之後，先行以抽水機駐點防汛期間豪雨，並派工施工加大新平路側溝銜接東平路雨水下水道，工程完工後，歷經蘇拉、天秤颱風等天災，道路已無淹水情形。

+ 工業八路排水工程 改善工業區淹水情況

本市大里區工業八路與鳳凰路附近之大里工業區，因排水不良，每逢下雨即淹水，造成鄰近光正國中學生及附近居民極大不便，並影響大里工業區往來人車之通行，為改善此一狀況，第四工務大隊於工業八路上施設排水涵管，將鳳凰路上之排水導流至工業路之雨水下水道，改善該處淹水之情形，工程正積極趕辦中，預定102年3月上旬完成。

+ 長龍路搶修 對外交通不中斷

蘇拉颱風期間為中部地區帶來豪大雨，造成臺中市太平區長龍路二段走山，滑落約有6,000立方公尺的土石，造成臺中通往南投國姓的主要道路交通中斷，第四工務大隊接獲通報後，立即派遣機具展開清運作業，於24小時內迅速搶通恢復車輛行駛，讓居民對外交通聯絡不中斷，並立即辦理邊坡復建工程之設計發包作業，目前工程正持續進行中，預定102年1月下旬完成，屆時將改善該處道路邊坡之狀況，維護往來人車安全。



①除了道路搶修外，工務大隊還針對排水問題進行改善工程。當汛期來臨時，確保道路無淹水問題。（圖為大里區工業八路，排水涵管工程。）

②③蘇拉颱風造成太平區長龍路二段走山，第四工務大隊機具清運作業，於24小時內搶通，讓居民對外交通不中斷。



新議事廳是落實監督市政的民意中心。

完工 指標建設新落成

新議政大樓設計有內涵

圖文·黃麗敏/圖·Smart·謝品瑋

位於臺中市七期重劃區的新議政大樓，樓高16層、全長100公尺，議事堂外型設計採透明的「民主之窗」意象，與市政府集會堂「市政之門」相互呼應，雖然歷經漫長工時，仍保有新穎的設計意念，讓人見識到市府建設團隊的一流水準。



① 新議政大樓歷經漫長工時，卻仍保有新穎的設計理念。

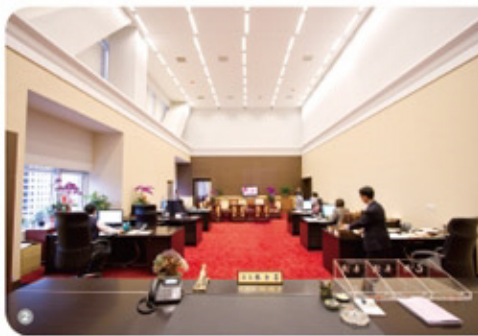
② 為了有效節能，議政大樓天花板使用透明玻璃，採自然光，節省電費支出。



+ 設計富含隱喻 強調民意至上

本案以國際競圖方式評選，由瑞士Weber & Hofer AGArchitekten ETH SIA（韋伯·侯佛建築師事務所）和臺灣劉培森建築師事務所共同規劃設計，以連續性之開放空間、廣場、綠地等，使得視覺更具整體性，建築外觀表現上亦具有高度意涵，議政大樓之量體高度（約69公尺）高於市政大樓（約43公尺），在中軸線的視覺景觀端點上，以俯瞰的垂直性高度，隱含議政大樓屬臺中市民意之代表單位，時時監督各項市政工作和建設推動之意象。

市議會的面設計以透明的玻璃帷幕為主要概念，採用高透



隔率（60%）的隔熱玻璃材質，透過玻璃的低反射率，提供最大光線穿透，並展示室內的活動情形。另外，議政大樓在設計概念上，每個樓層使用都各具特性，由地面層到高樓層分別為公共空間、半公共空間，橫跨了公領域到私領域，就像是一個城市的縮影。

+ 民主之窗 懸吊拱門

議政大樓主要是由3個垂直動線系統所組成的拱門架構，垂直動線將空間分割成兩個部分，一部分為挑空的中庭，另一部分則為集會堂和大禮堂，在剖面的設計上希望將集會性質空間與內部辦公性質空間分成2處，以劃分其屬性及用途。8樓的議事廳為議政大樓的焦點及象徵工程，其深度與整體建築物完全相同，因此在視覺上不受約束，其主體的透明性與配置的位置，是根據市政大樓集會堂的尺度來規劃，議事廳樓板懸吊系統的設計方式則強調結構類似橋的概念，不僅象徵民主之窗，更是一座通往幸福之橋。



- ① 新上任的議長林士昌，對於的新議政大樓空間規劃讚不絕口。
- ② 議長辦公室寬敞明亮，提供良好的辦公環境。
- ③ 新議政大樓內有許多會議室，提供議員與市官員研議市政建設方向（圖為新發展水利委員會之會議室）。

2012LivCom Project Awards 頒獎典禮。



建設局林局長（左二）、研考會廖主委（右二）及市府同仁與主辦單位合影留聲。

2012年全球宜居城市

新市政中心躋身環境永續計畫獎

臺中市（Taichung City）及新市政中心（Taichung New City Hall）分別獲得2012年LivCom Awards全球邁向城市銀質獎及銅質獎之肯定。今年臺中市共有8案進入決賽，分別為全市5案、建築類新市政中心及信業獎數位茶室。經過決賽三天競標評比，獲得國際評選委員會肯定，從全球60個入圍城市、120餘項專案脫穎而出，其中「Taichung City」榮獲「Whole City Awards」銀質獎、「Taichung New City Hall」榮獲「Project Awards」銅質獎之榮譽。

繼全球卓越建設獎 再次獲得國際注目

市府建設局之新市政大樓為改制直轄市後，五都中第一個完成的全新市政辦公大樓，展現具特色的建築現代化建築，其出色的整體造型、空間規劃與戶外廣場的LED裝置，已成為臺中市民最重要的洽公、休閒與展演場所。另串連河邊綠地公園等空間，並結合臺中大都會歌劇院，亦被視為中臺灣區域的新政經文特區。本案不僅於101年6月中榮獲2012全球卓越建設獎，101年底更躋身佳音，獲得全球宜居城市競賞之環境永續計畫獎（Project Awards）。代表著，臺中市的建設藍圖，長期向整合性的思考，在面對全球社會、經濟與環境快速變化的新局下，不僅落實市長「綠地市政學」的施政願景，更朝宜居且邁進的城市氣象邁進。



城際商轉核心腹地 經貿文化新門戶

第14期市地重劃工程進度報導

圖文·程運凱/攝、吳世鵬

- ① 工程人員正進行共同管道的伸縮縫及填土填置工程。
- ② 第14期市地重劃第一工區，全區基礎建設正如期進行中。

臺中市政府為建構具現代化設施之都市居住環境、提供具國際化之休閒活動空間，因而規劃辦理第14期市地重劃工程，其範圍主要是環繞傳統四張犁地區聚落外圍的農業生產地帶。

本重劃工程係整體開發地區所劃分14處分區開發單元之單元九、十、十一範圍，近年來因崇德路、松竹路、環中路先行開闢，連貫大雅、潭子等地，以及洲際棒球場開發啟用，已成為臺中市重要入口意象地區。只是該區現有主要道路兩側密佈臨時性建築，與整體都市景觀風貌極不協調。

為改善都市整體景觀，依臺中市都市計畫主要內容，將原本三處單元整合為一細部計畫區，並依臺中市公辦重劃次序訂為「第14期重劃區」，計畫面積共計約403公頃。本工程保存了北屯四張犁、水溝地區舊有的歷史紋理，在維持繁榮發展的前提下，不僅強化了開放空間的串聯性，也融入地方特色，作為整體住宅與環境空間的視覺意象。未來，本區將成為北屯區之優質住宅環境，其住商機能發達、聯外交通動線佳，都有助於提升地方民衆的生活品質。



+ 依地區鄰里特色 規劃成五大區

由於重劃區位於水清經貿生態園區與捷運機廠兩大核心之間，作為經貿文化與城際商業轉運核心之腹地，依地區鄰里特色規劃成門戶意象區、運動休閒區、優質住宅區、人文特教區與聚落回憶區等五大區。

重劃區利用現代化都市設施主題，帶動全區的建設發展，如自行車專用道，透過整體開發契機，預留區內公共設施及設備用地，滿足現代化都市居住環境之設施服務需求。環中路結合國際洲際棒球場為運動休閒特區，並透過推動綠建築、生態工法、生物廊道及網路服務平臺，發展生態及數位社區。

+ 各項工程順利進行 預計103年底全區完工

市地重劃工程部分，分為6個工區（8個工程標），第一工區已於100年6月2日正式開工，第四工區A標已於101年11月1日正式開工，第四工區B標已於101年10月16日正式開工，第五工區A、B標已於101年12月14日開工，餘工區陸續辦理招標作業。



工人真正進行排水箱涵的模板組立。



工程小檔案

工作進度：

第一工區：

已於100年6月2日正式開工，預計102年5月16日完工。

目前施工進度：32.973%

第四工區A標工程：

已於101年11月1日正式開工，預計103年10月11日完工。

目前施工進度：1.524%

第四工區B標工程：

已於101年10月16日正式開工，預計103年9月26日完工。

目前施工進度：1.622%

第五工區A、B標工程：已於101年12月14日開工，5A工區預計103年12月30日完工，進度1.98%，5B工區預計103年11月29日完工，進度1.323%。

第二、三工區工程：預計於102年1月14日開標。

第六工區工程：

因應中央管排水治理計畫之影響，辦理都市計畫變更程序中。

第一工區工程

工作項目	完成百分比
清除與掘除(M2)	92.79%
地坪打除(M2)	97.21%
打除混凝土絞碎(M3)	100%
構造物開挖(B.M3)	86.26%
構造物回填(B.M3)	39.20%
污水管埋設(M)	79.95%
共同管道(M)	61.80%
固定式鋼板溝蓋(H=2.4m)(M)	86.62%
排水箱涵	19.61%

第四工區B標工程

工作項目	完成百分比
清除與掘除(M2)	66.62%
地坪打除(M2)	66.40%
打除混凝土絞碎(M3)	69.31%
固定式鋼板溝蓋(H=2.4m)(M)	71.76%

第四工區A標工程

工作項目	完成百分比
清除與掘除(M2)	84.56%
地坪打除(M2)	28.30%
固定式鋼板溝蓋(H=2.4m)(M)	69.73%



都會新綠洲 建構智慧城

水滄經貿園區區段徵收工程

圖文：賴孟宏／圖：吳俊傑

水滄經貿園區整體開發計畫以「大公園、大學城、大會展中心、臺灣精神臺灣塔」作為開發主軸，為大臺中與國際接軌的基礎，亦是臺中市現階段最受矚目的開發案之一。

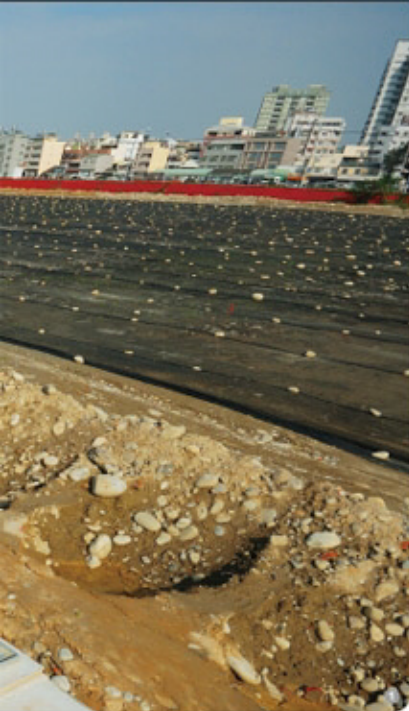
水滄經貿園區整體開發計畫是從全球化、兩岸經貿發展前景及中臺灣未來發展做考量，整合經貿、創研、大學、休閒、文化、生活等機能之規劃，型塑水滄地區成為中臺區塊生活的、創意的、文化的以及各種生物棲息的新綠洲。

+ 打造智慧區塊 開發範圍廣

水滄經貿園區區段徵收工程針對智慧城市提供相關基礎設施，建構智慧城市基礎建設，並由以下4點形成區內智慧系統，1.公共服務：利用智慧電網於公園廣場設置資訊中心，提供e政府相關服務及資訊；2.交通管理：於區內主要道路設置CMS（可變資訊系統，須連結至交控中心）及停車導引標誌，提供相關交通服務；3.突發事件管理：利用CMS提供交通事件及其他事件發佈；4.城市管理：利用各路口設置監控系統連結至監控中心，對城市事件(如盜竊、交通事故等)作出立即反應。

水滄經貿園區全區工程分標圖





	工程開工	工程竣工	進度 (截至102年1月3日)
第一標	100年2月22日	102年4月30日	82.77%
先期拆除工程標	101年4月23日	101年6月22日	已完工
先期圍籬工程標	101年8月1日	因舊雨潭戶，辦理變更設計中。	77.60%
第2標	101年9月12日	103年6月3日	2.18%
第3-1標	101年9月28日	103年6月20日	3.60%
第3-2標	102年1月中旬	103年6月22日	預計102年1月15日，舉辦開工典禮。
第4-1標	101年11月16日	103年6月31日	1.32%
第4-2標	102年1月下旬	103年6月31日	預計102年1月15日，舉辦開工典禮。
景觀工程標	102年4月下旬	103年6月31日	辦理設計作業中。

- ① 第一標工程進度已完成道路碎石鋪設，後續將進行養護及填土工程。
 ② 副市長（中）主持第4-1標開工動土典禮。

水滴經貿園區區段徵收工程範圍廣泛，包含「水滴機場原址地區」及周邊配合變更範圍，北至80M環中路、東接整體開發地區單元八細部計畫區、南臨以河南路為界、西側緊鄰中山科學研究院、漢翔公司、逢甲大學等機構，並與第12期重劃區為鄰。整體規劃範圍包括水滴機場原址、空軍第二後勤指揮部、刑事局中部犯罪打擊中心、原臺中航空站、原空軍貿易九村、機場北側農業區及「公61」公園用地，面積合計約264公頃。

＋配合市政目標 建構低碳城市典範

為配合臺中市打造低碳城市願景，水滴經貿園區區段徵收工程亦規劃相關低碳、減碳設施、回收系統等生態、低碳城市之需求。其成果包括1. 低碳、減碳目標：於區內廣植樹木並種植高碳吸存能力樹種、道路照明採LED燈具、

公園照明採太陽能燈具，利用可回收材料取代混凝土，達全區減碳之需求；2. 再生能源利用：於公園設置太陽能照明設施；3. 廢棄物減量回收：區內建物拆除料予以粉碎填築路基，以達資源回收再利用之功效。

另外，市府建設局也在水資源的課題上，下足了功夫，如1. 污水、雨水回收再利用：現階段於公園設置雨水回收系統，作為植栽澆灌使用，並規劃興建水資源中心設立，未來區內污水將排至該處處理，並可放流至清泉園循環使用；2. 滯洪：區內利用公園用地設置7處滯洪池，以容納全區暴雨時水量，減少區域淹水之可能性；3. 生態城市落實：全區人行道鋪設透水鋪面，以達涵養水源之功效；4. 以綠手指概念利用連續植栽帶設計，強調各綠帶間連結性，及在生物遷徙之通道設置生物廊道。



溫馨建設 營造安全用路環境

臺中市欄杆改善工程

建設局於森林巷裝設110公分高的不鏽鋼立型欄杆。

圖文：徐若瑟／圖：徐若瑟、趙品瑩



欄杆改善工程完成後，有助提升交通防護指數。

臺中市政府推動的每一項建設，都攸關民衆的幸福生活，由於欄杆改善工程關係民衆生命安全，只要地方需要，一定「馬上辦」。所以，市府101年度一共斥資4,400萬元，在全市一百多個地方修設護欄，有設在大溝圳邊的、有立在斜坡道上的，總長度達1萬4千多公尺。建設局表示：「每一尺、每一寸都肩負著維護安全的責任，希望能安民衆的心！」

+ 牛龍圳欄杆改善 回家路更安全

「欄杆裝起來後，里民路上見到，攔麻嘴，這樣安全多了！」潭子區甘蔗里里長黃正堯，領著建設局承辦到牛龍圳溝邊，查看已完工的欄杆設立工程時，一再傳達里民滿意心聲。牛龍圳溝是甘蔗里的灌溉溝渠，過去，部分渠道邊，僅設置大型石塊當護欄，由於間距大，里民反應防護性不夠，應該加高、加密，強化護欄功能。

欄杆改善工程作業流程



A. 舊式石塊護欄



B. 拆除石塊護欄



C. 工程機具挖方

黃正堯里長說，尤其是沿著甘水路二段183巷部分，因為這一帶林木茂密，綠蔭掩映，入夜光線昏暗，沒有改裝不鏽鋼欄杆前，年輕人騎摩托車晚歸，很擔心視線差，看不清楚，連人帶車衝入大圳裡。所以，有些不放心的家長，還會等在路口陪著一起走回家，勞師動眾的，抱怨連連。

經過黃里長爭取，建設局依著輕重緩急原則，第一階段，已先在甘水路183巷夜間路況最暗的圳溝邊，設置長約60公尺的不鏽鋼欄杆，緊急排除潛在危險狀況。並趕在101年底前，完成第二階段工程，也就是在原有的大石塊設欄後，再加裝立型不鏽鋼欄杆，提供民眾「加碼」的雙重保障，黃里長非常滿意，豎起大拇指讚市府辦事有效率。

+ 護欄因地制宜 確保安全防護

事實上，這一年來，建設局完成的欄杆改善工程，施工地絕大部分是農路邊或圳溝旁，例如，霧峰區六股里、烏日區南里等地，都已完成圳溝邊加裝欄杆工程，提供民眾多一層的的安全防護。另外，西屯區林厝里長余進卿，則爭取在農路邊加裝護欄，防範人車摔落稻田裡。余里長表示，過去的舊式護欄，只有20公分高，根本不管用，現在因地制宜，改裝二種格式的護欄，包括在農路中段，裝設110公分高的不鏽鋼立型欄杆，以維護行人安全。至於農路入口處，則裝置一排高約80公分的粗濘西護欄，用意在於防範急駛的車輛發生碰撞意外。

建設局表示，護欄種類有很多種，一般來說，施工單位會依不同地勢、不同需求、選擇不同功能的欄杆施作。以大雅區通往西屯區的港尾路為例，因為跨越中山高速公路，坡度特別陡，過去只裝設小石柱型的護欄，對往返車流多、且車速快的駕駛來說，安全防護性不夠，曾經就發生過急駛車輛一個大轉彎，就衝出坡道之意外。

所以，經地方爭取下，建設局在最近完成鋼板護欄改善工程，兩側總共長達646公尺，不只護欄高度提升，堅硬的鋼板沿著坡道全線防護，有形無形間，都讓駕駛多了一份安心，確實提升了交通安全指數，讓用路人很滿意。

欄杆改善工程多位於農路邊與圳溝旁，加強用路人安全防護。



D. 挖方尺寸丈量



E. 埋入H型鋼立柱



F. 鋼板護欄完工



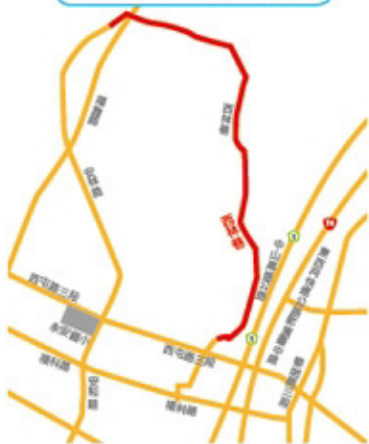
路燈節能更明亮

安林路、西林巷燈具改善工程

圖文·金廣英 / 攝·吳可賢

安林路及西林巷路燈改善後，為市府選定高效率道路照明燈具的示範地點。

安林路、西林巷路燈改善範圍圖



臺中市街道巷弄，每當日近黃昏時，路燈相繼點燃，實光虛影間不但襯托出夜色之美麗，也照亮行人回家的路。路燈是城市照明的重要環節之一，一般傳統燈具高耗電及光衰快等缺點造成了電力的巨大消耗，能源危機促使人類對物質的觀念有了新的調整，因此科學家積極研究節省能源的新型照明技術。在「節能減碳」與「綠色照明」概念下，主要由LED晶粒模組、電源供應器、突波接地及燈桿等所組成，強調具有「節能、環保、壽命長」等三大特性的LED路燈，逐漸取代傳統高耗能及水銀燈，成為路燈熱門的新選擇。

+ 安林路、西林巷 高效燈具示範地點

日前市府選定臺中市西屯區安林路及西林巷6至8米道路為高效率道路照明燈具示範地點，因該地往來車輛繁多，而當地原已於民國80年起裝設200W水銀燈照明，約40米一盞，現已將213盞200W水銀燈汰換為90W LED路燈。完

LED燈VS.水銀燈對比表

項目	90W LED燈	200W 水銀燈
功率	高(75mW)	低(30mW)
壽命	長(230,000 hr)	非無限(約3,000~5,000 hr)
啟動即亮	有	無(需3~7分鐘)
防蟲趨光性	無	有
防水防塵	IP65-IP67	IP54
建置成本	高	低
維護成本	較高(須更換電源供應器)	低(須更換燈泡及安定器)
對使用企業之形象加分效果	佳(次世代燈種 節能減碳 符合世界環保潮流)	無(無節能減碳效果)

工後的路燈煥然一新，不但點燈、關燈速度快，且因LED發出的光不具有蚊蟲趨光性，晚間昆蟲、白蟻圍著路燈飛舞的干擾也相對減少。

+ 照明亮度提升 節能減碳省荷包

在節能估算上，建設局路燈管理科表示，安裝LED路燈不僅亮度提升，對於電費支出亦能減少70%以上（原200W水銀路燈每月電費144.1元，90WLED路燈38.7元），以90WLED路燈取代原200W水銀路燈，每盞即省下110W之電能，213盞共23,430W電能節省，每天以10小時估計，可省下 $23,430 \times 10 = 234,300 = 234.3$ KWHR=234.3度電，意即每年即可省下 $234.3 \times 365 = 86,520$ 度電，可大幅降低電費，有效達到節能之效果。對於倡導「低碳家園、花園城市」的市府而言，經費節省將會是政策一大助益，期望能給予市民節能減碳之最佳典範，提高市民滿意度。



- 1 市府建設局會定期對路燈進行檢查維修，確保路燈使用無礙。
- 2 LED燈不具蚊蟲趨光性，夜間居民可享受較安靜干擾。
- 3 LED燈具比原200W水銀路燈，每盞節省下110W之電能，符合節能減碳。
- 4 建設局同仁秉因任務需求，須於高處施工，有其潛在危險性。





繁花妝點 都會新驚豔

第七期重劃區樹穴改善及草花輪植工程

■文·林知然／攝·楊品瑋



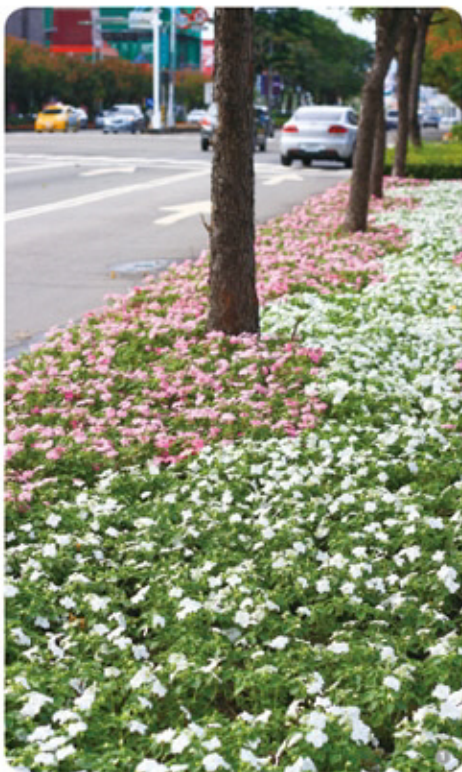
① 於七期重劃區道路種植草花，點綴城市印象，美不勝收。（圖為市政路與博中路口）

② 市府特別選用適合秋冬季節之草花，點綴於市政路與博中路口沿線電桿。

第七期重劃區是臺中市市政中心所在，也是臺中躍升國際城市的新亮點。重劃區內重要道路以市政路為主軸，與文心路、惠中路垂直相交，與臺灣大道(原臺中港路)平行，鄰近環中路，可銜接國道一號、快速道路等，南來北往商旅絡繹不絕。於交通幹道兩旁的綠美化工程，除了大型植栽樹種外，四季草花點綴其間，藉由鮮艷、繽紛的色彩，當車流進入市政路往市政中心沿途，美景盡入眼底，成效十分顯著。為營造活潑、鮮明的市容景觀，小小草花也能立大功。

+ 美麗城市花毯 獨具吸睛效果

建設局景觀工程科針對七期重劃區樹穴改善及草花輪植，規劃於101年度11月、102年3月於重要道路中央分隔島種植草花數萬株，包含市政路、市政北七路、市政環中綠地、市政北一路島頭等。101年冬季選擇種植非洲鳳仙花，當花朵



綻放時，托紫嫣紅蔚為城市花毯，鋪設於道路兩旁，吸睛效果十足。

「非洲鳳仙」是從非洲地區引進臺灣的植物，因長期生長在臺灣這得天獨厚的環境，很快就適應且能長出種子繁殖下一代，被稱之為馴化植物。由於花色繁多，常見有紅、白、粉、紫、橙等，而其結成的果實以手指碰觸即翻扭，亦是有趣的親子童玩，不但具觀賞價值，亦可為蝴蝶等具有長吸口器的昆蟲提供蜜源，可謂一舉數得。

＋道路輪植草花 城市形象大提升

七期重劃區北側為新市政中心，西側及南側分別是公園綠地、停車場、百貨公司、高級餐廳及大都會歌劇院，為新興的市中心，再者鄰近健保局、國稅局、臺中稅捐處等機關進駐，儼然有國際都會之氣勢。市府建設局為了讓周邊道路更美化，輪植四季草花，妝點街景，不僅優化路人的視覺，城市形象也大大提升，更能增加綠覆率，有效改善市容景觀。

- ① 非洲鳳仙花花色繁多，不僅適合臺灣天氣，且能快速長出種子繁殖下一代。
- ② 非洲鳳仙花不但具觀賞價值，亦可為蝴蝶等昆蟲提供蜜源。
- ③ 草花輪植能有效增加綠覆率，降低都會熱島效應。





完工 環狀高架道路 即將全線通車

臺74線高架道路工程開通至崇德路

圖文：莊雅清／圖：Smart

臺中市市長（中）與建設局長沐局長（右一）偕同立法委員楊博洲（右五）、市議員陳成康（左二）、蔡雅如（左三）、蘇永珍（左四）、許水彬（右三）、賴朝麟（右四）及地方代表，參與臺中生活圈C704A、C704B環平高道路通車典禮。

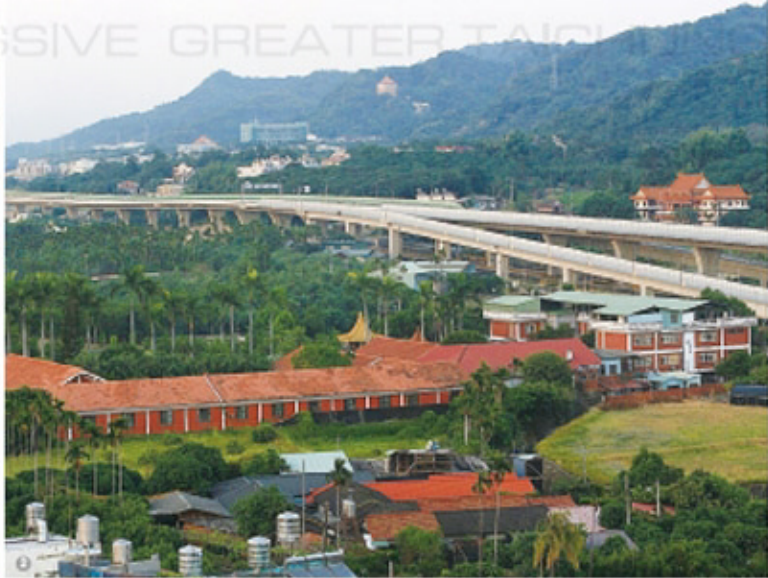


在屯區民眾千呼萬喚下，攸關屯區發展的環狀快速公路系統-省道臺74線東側路段，繼100年底北屯一霧峰段（松竹路至國道3霧峰交流道）開放通車後，由松竹路往北至潭子路段已於101年9月完工，並於101年12月中旬配合銜接營運建署辦理之臺74線崇德路以東路段，一併通車。目前，屯區聯外交通，可藉由生活圈4號線，銜接2號線至崇德路下面道，無論往西或往北車流將暢行無阻。建設局表示：「從霧峰到潭子只要16分鐘」，交通建設大幅改善，帶動地方經濟發展，指日可待。

+ 平衡東西發展 大幅改善交通

城市要發展，首重交通便捷。近10年來，大臺中濱海西側，包括西濱快速公路、國道3號等重大交通建設先後完成，交通相當便利。反觀東側屯區，侷限山區地形，聯外交通就像缺了出口，一直無法突圍，多少影響區域的均衡發展。為此，臺74線（原生活圈4號線）的開闢，為東側屯區注入希望，民眾無不期待全線早日通車，帶入人潮，以促進地方經濟發展。

臺74線東段自旱溪以東起，跨越太平區、東區、



- ① 全覆式的隔音牆為臺灣傳統隔音牆，造型也較傳統。
- ② 臺74線暨政大南興平面道路已通車，有效改善屯區交通發展。
- ③ 隔音牆上特別設有老樹園地，別具設計巧思。

大里區，至大衛橋，再連接大里聯絡道，銜接國道3號霧峰交流道，並分為高架橋及平面道路工程進行，自民國96年8月開工後，前後歷經6年有餘，已於100年7、12月開放北屯區松竹路至大里區新仁路長約8.5公里的平面道路，並於該年底開放高架快速道路臺74線通車。霧峰至松竹路通車迄今一年以來，已對臺中都會區東側，如北屯、東區、太平、大里、霧峰區等聯外交通及相關運輸，帶來相當大的助益。

十 匝道、平面道先通車 屯區民衆受益

另外，攸關紓解高架道路車流的大里區德芳南路南向上下匝道、大衛路北上匝道，以及平面道路，也於101年11月30日順利開放通車，並由交通部國工局與臺中市政府建設局聯合舉辦通車典禮，包括「北屯松竹路到潭子復興路段」長約3.5公里、「大里新仁路到觀光路段」長約2公里、「大里大衛路到中投公路」長約2.3公里（其中後二區段即原有元線路），及潭子區外環道一號。生活圈4號線高架路段之西行向，已於101年12月18日開通至

崇德路，民衆可於此下匝道進入市區。

建設局表示，平面道路由太平區行駛至潭子區，可至大新路在中山路，或銜接新興路與國道兩路在中山路（臺三線），或外環路（一號）七期道路，行潭興路二段左轉新興路，銜接國道兩路至中山路（臺三線），紓解車流轉入鄰近道路，以利行車動線順轉，並形成潭子區完整的角外環路網。

十 全覆式隔音牆 高架道路上的特殊景觀

未來，民衆行經慈濟醫院附近時，可特別注意生活圈4號線高架道路往潭子方向，那座遠看仍如蝴蝶的鋼構樹架，其全覆式的隔音牆，下半部與傳統隔音牆一樣，但上半部是向內凹入之弧形設計，並裝上透光性良好的透明壓克力板，車輛撞擊會反彈回車道上，然後再垂直往天空散去，具有降約12分貝的阻隔能力，優於傳統隔音牆，能有效杜絕車行噪音干擾醫院，不僅在全臺高速公路系統裡，極為少見，更是一項相當貼心的設計。



工業區聯外橋梁 促進地方繁榮

大里區立善橋新建工程

圖文：陳志星／圖：吳政達

因 通往大里工業區主要須經由大里橋、內新橋、立仁橋等要道，且隨著草湖、塗城等圍繞工業區周邊的人口增加，繁忙的交通問題，頓時成了急需解決的課題之一，為了紓解交通，提供便利的生活環境，臺中市政府向內政部爭取3億元補助款，興建立元二橋，亦名為立善橋，並由營建署中部工程處與臺中市政府建設局規劃執行，現在道路橋梁工程已完工，即將在102年1月底通車，未來更能配合臺74線高架道路，串聯對外路網，讓大里區交通更活絡。

十 渡過交通黑暗期 立善橋扮演樞紐角色

臺中市政府建設局表示，立善橋在工程所需私有地全數完成徵收後，隨即展開橋梁、道路施工，立善橋從並無路跨越頭汴坑溪，連接溪南及十九甲地區，橋梁全長連同引道有400公尺、橋寬20公尺，對紓解大里區繁忙的交通流量大有助益。

不少民眾指出，立善橋施工前，道路多處施工加上元堤路封閉禁行，交通非常不方便，尤其是上、下班時間，沿線多座橋梁堵車情況嚴重，十九甲地區進出相當不便，大里仁化工業區車流也大，鄰近的大里橋、立仁橋交通壅塞現象更是常見，所幸目前立





- ① 橋梁的立橋橋寬20公尺，可有效紓解地方交通壅塞現象。
- ② 橋梁上的特色燈具，設計上別具巧思。
- ③ 橋梁兩側設有行人道，避免人車爭道的危險情況。
- ④ 立橋橋梁內暗埋引道，總長度74線，使地方對外交通更便利。



無橋已完工，將可紓解此區交通壅塞現象，提供民衆更好的交通環境。

臺中市大里區民衆葉先生說，鄰近雖有拓寬後的立仁橋，但道路依然狹窄，車流壅塞，加上施工期間封閉兩邊部分道路，造成仁堤路和仁慈街口車流非常混亂，現在立善橋完工，當時道路施工路段也陸續通行，現在出門到工業區上下班，真的覺得順暢多了。

＋接軌臺74線 交通生活更便利

臺中市政府建設局指出，原大里區及十九甲地區僅靠內新橋及立元橋兩座橋梁，銜接串連兩地交通，每天有超過十萬居民經常要面對長時間的壅塞現象，現在立善橋完工，將可大大紓解現在兩地交通的壅塞局面。

大里仁化工業區對外交通長期倚賴仁化路與顯光路，在臺中市政府完成了工業十七路道路與立善橋工程後，讓仁化工業區的交通可直接連接



十九甲地區，立善橋從仁化路與至善路口跨頭汙坑溪，橋梁連接十九甲的甲堤路，可大量改善仁化工業區的交通，有效紓解大里橋、立仁橋、內新橋的部分交通流量，並可配合頭汙坑溪的環河道路，構成四通八達的交通網路。

立善橋完工後，接軌臺74線，進而改變了臺中市上、下大里區的交通模式，已於101年底全線通車的臺74線東段，串連了兩邊道路與橋梁，有助於地方往來大臺中居住、生活、工作、休閒、觀光的人潮、車潮以此區為核心匯流，匯集繁盛商業消費力，並帶動中興、德芳、顯光、塗城大商圈經濟繁榮。



統一挖補新制上路

制度簡化行政效率佳

圖文：陳右崇／攝、趙品瑩

◎◎ 臺中市首創挖補新制，能有效減少道路挖掘次數，避免擾民。

臺中市位處臺灣中部地區政治、經濟、文化中心，由於人口及經濟快速成長，交通量逐年增加，市區道路路面品質更需保持最佳狀況，以維持優質的國際城市形象。為提高臺中市道路開挖、回填及路面修補品質，首創「代辦管線統一挖補工程」制度，並發佈實施「臺中市代辦管線工程統一挖補作業自治條例」，以確立代辦管線工程統一挖補規則作業與程序。

如今臺中縣、市合併改制，經檢討有必要續行此制度，故以改制前臺中市法規為基礎，修正改訂，並施行適用於大臺中之「臺中市道路管線工程統一挖補作業自治條例」。



＋聯合挖補減少擾民 簡化程序更為便民

臺中市政府建設局表示，新制與舊制最大的不同，是臺中市政府建設局得指定區公所執行統一挖補業務，事權統一更有效率。新制通過後，免除臺中市民申裝各類管線收費制度不一的疑慮，並可減輕市民負擔，持續辦理管線聯合挖掘工程，可减少道路挖掘次數及面積，將挖補工程擾民的程度降到最低。

而統一挖補工程作業自治條例中最重要的，是建設局的權責僅限於辦理聯合挖補工程，在單一管線工程部分，則全數回歸各管線單位自行發包辦理，避免過去統一挖補工程由特定廠商獨攬的現象，更免除政府制度性手段，卻造成壟斷的不公平疑慮。

建設局指出，新制中單一管線工程回歸各管線單位自行操作，除可擴大管線工程市場規模，更可減少市民申裝管線時間，而申請程序也更簡化。

道路橋梁 建設視窗



臺中市生活圈2號環中路（中清地下道終點至臺3省道）高架橋工程

為建構大臺中都區環狀道路路網，市府建設局配合內政部營建署進行生活圈2號線北段（中清路地下道-潭子區臺3省道）高架化工程，工程西起中清路東側，即向中彰快速公路（中清路地下道）終點起，東沿至臺中市潭子區中山路以東約60公尺處止，長約4,750公尺、寬80公尺。

本案全程高架興建，工程分2標進行，預計設置900多盞LED路燈及景觀燈柱；平面道路則規劃綠色植栽及生態池，並規劃串連大臺中自行車道路網，為具系統的綠色路網。未來完工後，不僅健全現有的快速道路路網，亦能有效平衡臺中東西向的發展，促進地區繁榮。



進度

2-1標（中清崇德段），累計實際進度49.34%，預定102年12月完工。

2-2標（崇德中山段），累計實際進度84.30%，預定102年6月完工。



太平區永安橋改建工程

太平黃竹山區路產龐大，鳳梨、香蕉、荔枝和竹筴，全靠竹村路運出，黃竹里有近千人，也是靠這條山區道路出入，而位高重要通道的永安橋更是其中一聯外道路，因橋身老舊被列為危橋，且鋼筋露出，往來居民通行相當不便且危險，在縣市合併前，已由原縣府編列1,200萬元經費，規劃將長10公尺的橋身延長至20公尺、寬6公尺拓寬為12公尺的雙向道，已於101年12月19日完工。



太平區光興隆橋改建工程



位於太平區的光興隆橋已有30年歷史，原本只有二線道、橋墩淺、橋面又歪，常在大雨後，橋沖坑淹水位上升，造成往來民眾安全疑慮，多年來常困擾著地方居民。在縣市合併後，經建設局實地會勘，決議編列2億6,000萬元改建成果觀橋，將新橋規劃成四線道，且橋墩加深40公尺，以提高安全指數，並規劃LED燈光亮橋身。未來本工程將成為臺中市旅遊新亮點，更將是太平區車陣滿的觀光新亮點。

進度

預計102年3月動工工程招標，103年底完工。



神岡區圳陽橋改建工程

神岡區的圳陽橋，因使用超過50年，且橋寬僅約2公尺，僅能單行道通行，稍有不慎容易撞上橋墩，造成通勤民眾安全疑慮，更無法解大型、重型車輛壅塞，再加上圳陽橋本是當地圳陽里、圳前里及神岡里居民往返神岡路及中山路一千七百二十巷及和平路的重要道路，在地方民代與臺中市政府協商溝通後，建設局隨即至現場會勘，並辦理圳陽橋改建工程說明會，在警交通部「老舊及受損橋梁整建二期計畫」經費補助下，規劃約3,600萬元，進行圳陽橋及前後聯絡道路之改建工程。新橋橋寬由2公尺加寬至10公尺，長度從20公尺延長為50公尺，未來完工後，將提供民眾安全又舒適的交通環境。

進度

已於101年12月28日開工，預計102年8月底完工。



公園初登場 休閒放鬆的新地標

兒116、兒192公園新闢工程

圖文・林雅雯、羅孟祺／圖・Jo

惠德兒童公園入口牆面以牛隻造型設計，
以此延續前人的生活樣貌。



為 增加綠地及公共開放空間，提供市民戶外休閒、親子活動及遊憩場所，同時兼顧都市防災、防火避難等機能，臺中市政府建設局新闢南屯區兒116公園（惠德兒童公園）及北屯區兒192公園（景優公園），以加強社區鄰里關係、改善都市微氣候、美化都市景觀，達到增進都市生活品質的願景。

＋兼懷歷史與人文 鄰里休閒好去處

惠德兒童公園位於南屯區，公園用地古稱田心，緊鄰臺中起源的犁頭店。田心一帶早年最著名為牛墟，為牛隻買賣場所，公園基地為早年南屯河流域，買賣雙方多於此地休息，為了延續前人的生活風貌，在公園設計上以牛隻為主要意象，公園入口設計牛隻造型牆，並設立古今南屯溪地圖及周遭地圖，讓前來公園的大人與小孩們，皆可對本區域的開墾歷史有更多認知。

惠德兒童公園是以小型鄰里公園為定位，主要提供休憩、兒童遊戲與成人健身場所。由於舊河道佔去公園內多數面積，且此河道已失去原有功能，因此在工程施作時，採以填平處理，讓歸屬為農有土地的河道串聯五權西路與

兒116公園位置圖





- ① 惠德兒童公園設有兒童遊戲設施與休憩座椅，提供民衆使用。
- ② 景倡公園入口處以卵石設計，象徵早期旱溪流域意象。
- ③ 景倡公園設有休憩座椅，是民衆散步休憩之優良場所。



本公園，形成完整綠帶，並與對面的南屯公園串聯成綠色廊道，在妥善的規劃下，提供民衆一處難得的休憩空間。

+ 延續旱溪印象 連接往日風華



景倡公園位於北屯區，為強調旱溪對本區域的影響，因此以旱溪為主要構成元素，採用卵石作為本基地入口鋪面主要素材，以不同大小卵石鋪面象徵旱溪流域，塑造入口意象。

小而美的景倡公園與惠德兒童公園一樣，皆是以鄰里公園為定位。公園北端以東山路一段147巷41弄巷口作為公園主要入口，鄰巷口處因高程形成高低差，因而設有斜坡及綠草坡，方便行走。緊鄰排水箱溝渠，則利用既有護欄加高，提供更安全的空間，通往旱溪的排水箱涵處，也以鍍鋅隔柵加蓋，保留未來維護通道並避免跌落危險。

園內除了在入口區旁配合保留大型喬木設置休憩區，其餘均作為草坪活動區，讓此地成為提供民衆散步健身的優良場所。



閒置空地綠美化 促進休閒觀光

豐原忠勤新村、潭子精忠新城、東勢客家文化園區綠地美化工程

圖文：林曉雲／攝：臺中市政府建設局



- 1 東勢客家文化園區周邊空地綠美化工程圖。
- 2 因考量忠勤新村地勢起伏型，規劃設有多處出入口，方便民眾前往。（示警圖）



秉持著美化市容以促進都市發展的精神，同時因應觀光休閒趨勢興起，臺中市政府建設局將遷空的豐原區「忠勤新村」、潭子高頭張路旁的老眷村「精忠新城」以及原為用來運送大雪山原木為主的東勢舊火車站重新規劃，使閒置無用的空地經規劃整理後，插身成為綠地公園和文化園區，提供居民休憩活動空間，為大臺中地區帶來更多綠意與人文氣息。

＋自然人文 忠勤新村的美麗新風貌

位於豐原區中正路與潭原大道路口，忠勤新村自民國97年拆除後，該空地便閒置至今，在合理使用該眷村土地前提下，市府建設局將此處整地並施以簡易綠美化，並規劃興建停車場，因考量基地地勢屬狹長型，於工程上規劃了多處出入口，方便民眾出入與停放交通工具，親民貼心的設計，期望提供居民最便利的休閒場所，在美觀與實用兼具的設計下，讓荒地擁有嶄新面貌，進而提升生活環境品質。

另外，在設計理念上，也不忘傳承歷史，綠地內保留眷村原有之老芒果樹，並將命名為「芒果廣場」，在場地內立有歷史解說文字，增加地方文化內涵。此外，為

了增添人文意象，還規劃了藍花步道、黃金雨大道、玉蘭葫蘆環廣場三個區塊，利用植物的自然芳香來陶冶身心，也取其四時開落來創造季節變化的俏麗，種植大量樹木時也可創造樹蔭，增加周邊居民運動場所。

+ 廣幅綠地 精忠新城化身散步好所在



與忠勤新村相同，潭子區的精忠新城拆遷後，該地同樣閒置多年，在經地方建議及臺中市政府向國防部申請代管土地後，開始規劃精忠新城綠美化工程。

精忠新城綠美化將作定調為居民散步場所，除必要步道設施外，還提供大面積植栽休憩空間。整體以營造地景式綠地為主，藉由地形方效果產生高低層次景觀，提供使用者行走趣味性及視覺觀感，並考量年長者及無障礙使用者需求，規劃適當緩坡以利通行，並栽植臺灣原生樹種一蔞白、山櫻花以及開花時極具觀賞功能之風鈴木，盼望耀燦灼目的自然景觀能提供住民優質休閒遊憩之綠地空間。

+ 懷古車站 漫遊東勢客家文化園區

以東勢舊火車站改建而成的東勢客家文化園區，園區內以介紹客家早期的產業、語言及人文特色為主，展館內顯示出客家族群躍動、生生不息的特有文化，前來的訪客都能從中明瞭客家歲月的歷史與價值。

園區規劃設計分為兩大部分，分別為北邊東勢月臺及南邊水塔前的綠地區域，規劃內容主要以強化車站印象與園區動線為主。在重疊車站部分，主要以石材牆體保衛、林業傳承設計，重疊車站印象，並以石圍牆環繞結合動線，營造空間及動線變化。另在園區動線規劃上，保留既有植栽，並將打造成林蔭步道，再新植上油桐花，讓來訪民眾都可以欣賞豐富的景觀。

針對大臺中地區的公園綠地，市府建設局著本著環境營造、促進生活品質、創造特色景點為出發點，保留舊有風光與自然生態，提供民眾閒暇放鬆與知性遊憩的空間，帶動城市的發展，兼具休閒、運動、景觀、低碳、調節氣候之功效。



- 東勢客家文化園區佔地廣闊，由行旅帶動觀光起點，是自行車愛好者的休憩處。
- 精忠新城綠美化將以營造地景式綠地為主，再提供住民優質的休閒空間。(示意圖)



積極增建公園 太平綠色新風貌

太平區公8、公9、公16、遊14公園新闢工程

圖文：林桂豐／攝：臺中市政府建設局



身為臺中市29區中第二大面積的太平區，擁有稠密的人口密集度。隨著近年來對於生活環境要求的提升，在民意為先的前提下，臺中市政府積極進行都市計劃，希望讓民眾能擁有更好的生活品質。有鑑於太平區的綠地環境仍顯不足，闢建公園成為首要工作。營建初期，以通道、邊緣、地域、節點及地標等空間型態進行整體景觀空間規劃，也藉由探討環境屬性及調查使用者需求，闢建符合居民需求的公園，打造特色與實用兼具的都市綠地景觀。

+ 打造健康居所 綠美化施魔法

公8公園座落國小學區旁，與鄰里活動中心相鄰，周圍皆屬於住宅生活區。因此公8的定位為「鄰里活力健康公園」，在設計中融入較大的活動廣場，提供居民舉辦各種活動，充裕的場地也能吸引更多鄰里居民參與。另外，考量居民的身心健康，設置體健遊憩器材，增加居民戶外活動空間樂趣；廣場旁設有花架之廊道與休憩涼亭，提供民眾休息與聚集的處所。

- 1 公9公園的規劃設計是以「學習歡樂遊藝公園」為目標。（示意圖）
- 2 公8公園設計是以較大的活動廣場為主，提供居民舉辦各種活動。（示意圖）





公9公園位於建平國小旁，公園主題及活動設施與空間均以學童為主，期待讓孩子們擁有一座「學童歡樂遊憩公園」。同時，考量家長接送學童餘後的空閒時間，在人行步道上設有等候座椅，提供民眾休憩使用。

另外，廣場的入口設置藝術裝置品，提高地方藝術氣息。廣場旁連接兒童遊具區與花架廊道涼亭，讓幼童在遊戲時，家長也能在旁休憩與關注幼童之安全；兒童遊具設施周圍也設有矮牆座椅，並種植喬木作為遮陽之用。

兩座公園皆提供大片綠地，用大樹與小草舒緩高密度的水泥叢林都市，並增加學童歡樂遊戲空間。

+ 結合運動休閒 有氣好生活

公16公園及遊14公園位在頭汙坑溪堤頂自行車道旁，為自行車道沿線之重要休憩空間，基地也緊鄰長德國小，周邊大多為住宅區，因此在空間構想上，本公園定位為「長青健康公園」，提供周邊居民及自行車騎乘者自由休憩的所在。

公16基地西側設置大片草皮的開放空間，基地東北側利用生態池及遊14的土方堆疊成休憩草坡，以不同的地形變化來創造趣味性。另設置竹林區，重現原基地種植竹林的氛圍。遊14基地採下凹型態，創造空間集中使用之效果，利用自然草坡作為高低差之緩衝界面，並依地形設置溜滑梯，提供兒童使用。



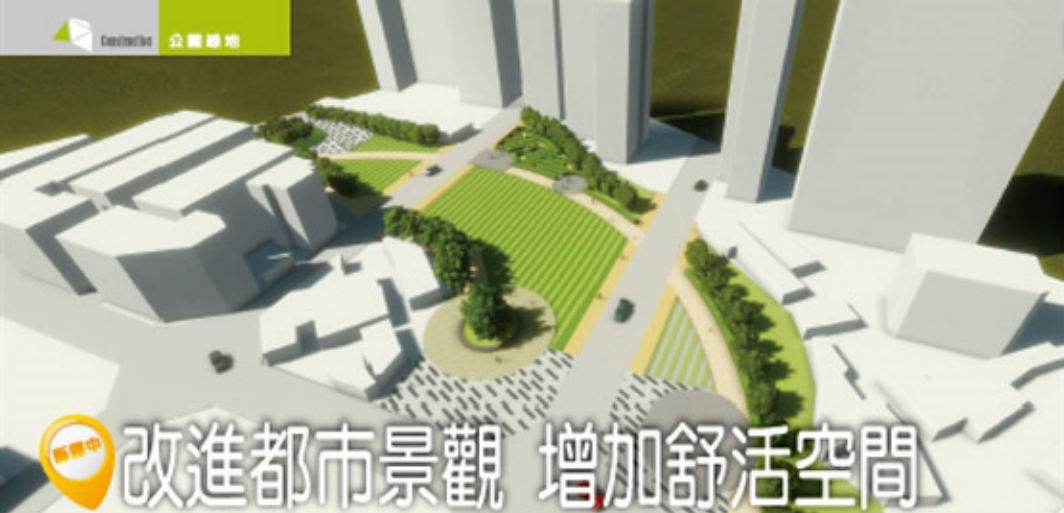
公16公園配置圖。

- ① 遊14設置堤頂自行車道旁，未來完工後將是沿線重要的休憩空間。(示意圖)
- ② 公8公園為鄰近鄰近居民休憩空間，重新定位為「鄰里活力健康公園」。(示意圖)
- ③ 公16公園設置了大片草皮，並結合遊14的土方堆疊成休憩草坡，增加變化性。(示意圖)
- ④ 公9公園設有兒童遊具區與花架廊道涼亭，提供民眾休憩使用。(示意圖)



為了能更接近自然，公16內設有生態池，具有教育解說之功能，可提供鄰近國小學童及居民使用。遊14設置多彩攀爬彩球，以營造視覺焦點，提供青少年攀爬使用，多樣化設計可提高使用滿意度。

在市府建設局廣設公園的規劃下，未來完工後的公園綠地能增加民眾休閒遊憩空間，為環境品質加分，並增加綠地生態資源，提高透水面積與綠覆率，透過精心強化的空間主題，提供寓教娛樂之場所，讓居民感受綠地常伴的自在樂活。



改進都市景觀 增加舒活空間

南區新榮里頂橋子頭段整地綠美化工程

圖文：黃麗敏／圖：南區區公所

綠美化工程位置圖



位於南區的新榮里，因周邊大樓林立，地方急需景觀綠地，以提供民眾一處休憩空間。在新榮里陳承鶴里長的建議下，市府選定目前無人使用，卻缺乏管理、雜草叢生之陸軍閱雷的頂橋子頭段876-6等86筆土地，進行土地綠美化工程。

因本案涉及權責單位甚多，在里長、地方議員與本府協調後，決議由本府籌編預算，交由南區區公所進行整地綠美化工程，本案工程完工後，將再點交新榮里辦公處，辦理後續綠地維護事宜，日後亦將發動地方環保義工進行環境與植栽維護，期盼在各界的齊心努力下，結合認真管理計畫，為里民打造更優質的綠化環境。

+ 結合周邊建設 增進生活品質

在規劃設計上，除了既有的空地綠美化外，也將設置體健設施，供民眾休憩使用，並規劃停車場於第三分局前，方便民眾洽公。此外，為了紀念基地舊址為陸軍戰車基地勤務處舊址，軍方也將陳列M41戰車及M42防空自走砲，作為此區的特色景觀，相當有紀念意義。

本案已於101年8月16日開工，預計於102年1月中旬落成，將與鄰近的國立臺中圖書館（五權南路與建成路）、臺中市高乘車站松竹至大慶路段車站主體工程（五權車站，五權路與建國南路）等重大工程建設相呼應，以增進都市景觀，進而提升市民生活品質，增加里民遊憩舒活空間。

此工程基地再展示軍方戰車，作為特色景點。



公園綠地

建設視窗

規劃中

崇倫、廊子、新都、地震、文修公園廁所新建工程



崇倫、廊子、新都、地震公園廁所新建工程，預計於102年1月上旬召開初步審議會，文修公園廁所新建工程，預計於102年1月上旬召開預算審議會。

進度

近年來臺中市政府規劃了許多具有不同性質、屬性的公園，提供當地居民、遊客享受休閒、散步、踏青及觀景的樂趣，但新建的公園因缺乏公共廁所，頗為不便，為了提供民眾更舒適的使用環境，正規劃辦理崇倫、廊子、新都等公園廁所新建工程。

讓各新建廁所融入整體環境，為市行建設局在本案設計的方向，如位於南區的崇倫公園，規劃採用色彩低調穩重質樸之紅磚、鐵反網格欄及仿木格柵作為外觀主要建材，並利用斜屋頂造型、迴遊及造景，創造多層次立面陰影，不僅具有良好的光線與通風，同時亦可引入自然光，避免產生公園死角，亦能彰顯當地與公園特色、營造豐富之視覺意象。

完工

兒 1-30 公園新闢工程

為滿足北屯區和平里里民對於公園綠地的殷切需求，建設局新闢兒 1-30 公園，並已於 101 年 12 月完工。本基地面積 2,266 平方公尺，規劃設計採用透水性鋪面，除可增加基地保水功能外，亦大量種植喬木及保留綠地，為社區增加 1,200 個的固碳量。植栽選擇方面，以種植可吸引蝶類及鳥類覓食的植栽為主，增加生態多樣性。

在設計上，公園也保留大量綠地面積，以增加居民使用之自主性。大量的綠地及透水性鋪面亦可於暴雨時，增加雨水之滲透。兒童遊戲區則設置三個不同大小之沙坑，供兒童遊玩，周邊並以 PU 材質防護，以維護增加兒童遊戲時的安全。



進度

已於101年12月完工。



規劃中

南屯區綠35線地闊易線美化

近期，市行建設局為提升社區生活環境水準及品質，陸續針對市內閒置空地，進行環境綠美化工程。位於南屯區的綠35線地，因區內保留了市定古蹟「豐饒堂」，其為臺中地區重要的實業建築之一，極富歷史與文化價值。市行建設局考量綠35線地與古蹟景觀相融問題，及居民日常休閒生活之需求，在設計理念上，以「豐饒堂」為主要發展概念，設置人文步道、故事牆等，讓民眾前來時可藉此了解歷史文物的價值，並保留周邊植栽，以增加環境綠覆率。未來完工後，將形成都會綠色廊道，並結合觀光體系，促進地方發展。

進度

預計102年3月開工，
102年6月30日完工。



興建水資中心 提升接管率

廊子水資源回收中心新建工程

■文/圖·林奇明

- 廊子水資源回收中心新建工程完工後，將有效提升地方污水接管率，提升生活品質。
- 臺南市長（中）與區長蔡雅玲（左一）、王岳彬（左二）、李麗華（右三）、沈佑蓮（右二）、陳成添（右一）一同參加廊子水資源回收中心動土典禮。

由於臺中市發展迅速、人口成長快，污水處理問題刻不容緩。近期，市府建設局不僅推動辦理南區福田水資源回收中心第二期擴建工程，另為了讓廊子地區區段徵收區域及太平區光華里東北側區域等地方民眾受惠，亦積極推動廊子水資源回收中心新建工程，並於101年11月23日舉辦動土典禮，活動當天由臺中市副市长蕭家淇主持，並邀請地政局長曾露鈞、水利局長劉振宇、建設局副局長吳世璣、市議員李麗華、沈佑蓮、蔡雅玲、王岳彬及陳成添等人一同參與。



蕭副市长於動土典禮指出，廊子水資源回收中心是由地政局籌備款項，建設局出力蓋好，並交由水利局使用，是市府各局處通力合作的最好見證，未來完工後，將可有效提升污水接管率，並提升地區生活環境品質，減少河川污染。

蕭副市长於動土典禮指出，廊子水資源回收中心是由地政局籌備款項，建設局出力蓋好，並交由水利局使用，是市府各局處通力合作的最好見證，未來完工後，將可有效提升污水接管率，並提升地區生活環境品質，減少河川污染。

+ 水再生回收設備 符合節能減碳政策

為符合永續發展之願景並實際推動節能減碳政策，廊子水資源回收中心的設計重點，主要是從污水收集、處理程序、污泥處理、水回收利用、輸送管路、廠區照明及太陽能光電設備等多項工程，來增進環保功能的綠色內涵。廠區照明採用透光隔熱的玻璃窗搭配LED照明設備，可減少電費及汰換次數；廠內管理中心也取得綠化量、水資源、日常節能、垃圾污水改善及室內環境等五類指標之候選綠建築證書。未來，除能減少水資源回收中心之運行成本，更能促進本市實現環保、永續、低碳城市的目標。

廊子水資源回收中心位置圖



污水處理 建設視窗



福田水資源回收中心二期擴建工程

為改善環境衛生，臺中市政府正積極推動污水下水道系統建設，市中心主要劃分為福田、機樹、文山等3大污水系統，其中福田系統列為優先建設。目前，臺中市用戶接管戶數已破萬戶，並持續增加中，比起過去，用戶接管成長幅度已有重大突破，可見市府積極加速建設污水下水道之決心。

位於南屯區的福田水資源回收中心，佔地面積約13.6公頃，原規劃分四期建設，第一期建設於民國90年11月完工，為因應持續進行用戶接管所增加之污水量，現階段正辦理第二期擴建工程，以先進覓污水量超過現有設施負載容量。第三、四期擴建用地，因短期內尚不會開發使用，故計畫於第二期擴建階段，針對第三、四期擴建用地進行景觀美化工程。

本案第二期擴建後規劃累計之平均日污水處理量約為162,000 CMD，服務人口可達50萬人以上，隨著用戶接管量及率提高，將營造更好的居住品質。



進度 預計於103年完工。



黎明污水處理廠內改建暨綠美化



位於南屯區的黎明社區污水處理廠，早期為黎明社區污水處理中心，因廠區機械設備老舊，目前僅有揚水站及污水壓力管仍在運作中，主要是作為黎明社區污水與福田水資源回收中心的中繼站。為了不讓該廠區荒廢而走入歷史，且為配合都市計畫發展，規劃具景觀美質之都市污水處理廠，並增加調節性空間與環境教育之機能，正與公93-95進行整體性的環境綠美化規劃改善工程。

目前基地現況整體條件良好，但設施較為不足，在建築材料選擇上，即朝向以耐用及易維護之自然材料為主，並採節能減量設計，極富綠色內涵。本案也保留了舊有設備，並規劃提供圖區解說服務，讓民眾來此休憩時，亦可瞭解其代表性與歷史意義，完工後本廠將成為充滿「水」與「綠」的教育園區。



進度 已於101年9月20日開工，預計於102年2月底完工。



傳承文化 創新思維

打造突破性的學習環境

圖文 - 俞麗英 / 圖 - 臺中市政府建設局、楊品瑋

合院式的開放空間 東新國中

東新國中地處萊勢山城，東望雪山、西濱大甲溪，群山拱衛、氣候宜人。校園主要出入口區東環街，為將近2公尺落差地形，在校園整體規劃考量上，將建築物與主入口連結，消除校園主入口高程落差的感受，為了不讓建築物因靠近入口而產生過度壓迫感，建築物主入口設計為一挑高穿透的綠化景觀廣場，是穿廊、是集合地點、也是交流空間，並搭配立體植生牆為背景，也將是本區畢業典禮舉辦地點。

中庭開放廣場是凝聚學校記憶的地方，可能是集合場地、可能是等待上課的地方，也可能是下課談話的空間。建築空間概念以合院聚落方式設計，在建築主體與自然相融和，不僅能構築有保守的校舍型態，也創造出多元的新教學環境。中庭廣場是以塑木地板為主的透水性鋪面，並搭配邊部平整無高差的無障礙設計，具有既美好又得延伸、放大的意念。

立面外觀以挑高二層之穿廊讓視野更加開闊，創造出較活潑的空間，並以清新簡約的設計風格，形體和藹但有特色的校園建築。東側校舍則搭配適當開口設計、外部遮蔭及老樹遮陰，避免直射日照，讓光線均勻而漫射到整個室內，加上室內燈光的分區控制，有效節約能源。屋頂的太陽能光電板及能源監測系統，能呈現發電、用電數值，將可落實節約能源的實際參與教育。

從入口平臺、階梯及植生挑空、綠化植生牆，到廳堂挑空的戶外多用途空間，各個空間相互串聯一氣呵成，讓陽光、風、植物、水等資源，利用來優化校園環境，使學生學習成為更有趣、更多元思考且多嘗試之經驗與感受。

- 1 東新國中以合院方式建構中庭廣場，打造新穎的新學環境。
- 2 校長室外牆色彩清新簡約，形體和藹的視覺感受。
- 3 開放式屋頂上設太陽能光電板，落實節能實踐。





跟著學習一起夢飛翔 省三國小

- ① 省三國小校園動靜分離概念，樓層在下課後可以盡情揮汗、奔跑。
- ② 注重樓高的建築，欄杆以不同顏色塗裝，打造繽紛校園。
- ③ 公共藝術品—「想飛」，呼應學習出神時不斷翻滾筆尖的靈感。

校史超過50年的省三國小位於崇德路一段，在98年底進行第二期老舊校舍整建計畫。校方希望創造一所都市生態小學，將新校舍導入新時代的教育理念，創造學量不同於「家庭」及「網路」的生活空間，而能感受舒適、安全及多元的教育氛圍，並在推動校園與社區環境的共生共榮下，創造屬於繼承空軍軍小的優良校風。

在建設局的設計規劃下，雖然拆了舊校舍，但仍保留許多代表學校歷史傳承的舊物，例如舊校門口及原有校徽、校園內數十年的老樟樹、榕樹、菩提樹、南洋杉等眾多樹種，以及一處已達到生態平衡的生態水池，除了具有生態教育意義，也有調整校園微氣候的功能。

空間規劃上採動靜分離的校區分區理念，教學區集中設置，考量與現有建物的融合對應與共透性，校舍間皆以廊道連接，並設置景觀中庭。校區的主要出入口，皆有寬廣的廣場作為緩衝空間。校舍的走廊均圍繞著中庭，以擁有更充分的日照。另外，因學童有很多時間都待在教室裡，因此建設局對一般的普通教室特別重視，設計上將教室的前門放大到120公分，後門縮小到90分，希望以前門為主要出入口，後門可以不要開放，僅作為緊急出入口，這樣就可以減少對走廊的干擾。至於校方最在意的教室洩水問題，則是把教室地板提高5公分，並將走廊洩水方向導入中庭。

省三國小是為紀念空軍抗日英雄張省三烈士來命名的小學。校方希望藉由公共藝術的導入，創造學童「夢飛翔」的意境。校內也擺設鄭聽文老師的高壓作品。新校門口廣場名為「萬般驕」，利用飛行去延伸夢想與自由的概念；西側後門名為「想飛」，留一些白，呼應小朋友出神時不斷翻滾的折角，希望紙飛機一種小小的幻想世界，讓師生一進校門即可四處這些充滿天真、童趣、以及立校歷史意涵的作品，一整天充滿朝氣。





第三國小圖書館的圓形外觀，象徵著學習的旅程。

傳統與現代交織的樂園 神岡國小

創於民國前10年的神岡國小，舊校舍迄今已有近半世紀的歷史，其間歷經多次風災及921震災的洗禮，校舍已不敵歲月的摧殘，四處殘破龜裂。遠於民國99年進行老舊校舍整建工程。市府建設局表示，新建校舍之造型以簡潔為主，藉由樸實的斜瓦屋頂，展現出傳統與現代交織的建築風格，以作為特教班、幼稚園、教師辦公室、運動中心、學生教室、圖書室及專科教室使用，並滿足目前教室數量不足問題，及因應未來教學使用，並同步提供社區發展之需求。

建築物主入口設計為綠化景觀廣場，讓學校師生從主入口進入那一刻起，心扉更加開闊。而主校門至中庭開放廣場則形成縱向軸線，使整個平面佈局更完整精緻。利用廊道與建築把室外空間分隔或圍合，形成一個個廣場和內院，並將室內空間窗戶臺面壓低，增加親近感，使風景引入室內，減少視覺死角，在學校教育及管理上可及性更高。

至於開放廣場的透水鋪面和透廊採無障礙設計，可以讓教學空間無比地延伸，讓室內、半戶外、戶外沒有明確的界定，創意更油然而生。此外，空間引起的激盪，建築物色彩計畫搭配的景觀色調、太陽能光電系統、管線明管設計、直落式排水設備、外牆採用造型EPS外牆百葉系統、鋁合金彈型造型百葉等，這些新設備、新材料是為符合未來教學需求，期以永續校園、創意思維、日照節能、舒適寬敞及符合師生使用高設計原則，打造融入校園景觀、開放式社區校園、及專業化學習生活的教學基地。



① 神岡國小舊校舍色彩規劃，展現出傳統與現代交織的建築風格。

② 神岡國小內院廊道門窗由學校老師設計，別具特色巧思。



文教硬體

建設視窗

圖文

富春國小老舊校舍整建工程

位於豐原區的富春國小，因現有校舍老舊，為使學區學子有安全的學習空間並確保教學品質，校方積極爭取行政院4年5任總「振興經濟擴大公共建設投資計畫」中，教育部補助臺中市辦理「加速國小老舊校舍及相關設備整建計畫」之經費，並委由市府建設局代辦，將原有校舍拆除，並新建校舍一棟，為地上1層、總樓地板面積654.15平方公尺之鋼筋混凝土建築工程。

在設計上，主要以開放空間為主，中間川堂可連結大門入口處的綠地景觀，並結合原校園景觀配置量體及出入動線，增加了空間之活潑感。另在屋頂的設計上，也有巧思，藉由斜屋頂及山形屋頂的設計，建構起優美之天際線。未來完工後，將提供學業新穎且安全的求學環境，讓教育品質再加溫。



建設

已於101年2月10日開工，
預計102年1月底完工。

圖文

清水國中興建行政暨 專科教學大樓工程



位於清水區的清水國中，緊鄰藝術文化區，具有發展潛力，住戶暨人口持續增加，就學人口也不斷增加，導致室內暨專科教室長期佔用普通教室

之情形，加上欠缺圖書館、閱覽室與會議室，原有校舍已明顯不足，為了改善學生就學環境，市府教育工委由建設局辦理行政暨專科教學大樓興建工程。

在設計上，建設局希望創造有別於舊式校區之規劃模式，將新式建築形式與現有的建築相融合，同時為配合校區原有建築紋理與人員活動，亦規劃配置可活動的平臺、階梯等緩衝空間，提供師生更多相互交流的機會。

另為考量師生使用之動線，規劃以廊道連結不同主體空間，適度創造空間的趣味性，並發揮廊道的便捷功能，及確保活動的可及性與符合安全避難標準。工程完工後，有助提升教學品質，提供學子優質的求學環境。

建設

於101年1月7日開工，已於
101年10月30日完工。

圖文

瑞德國小（仁愛樓）老 舊校舍整建工程

位於豐原區西安街72號的瑞德國小仁愛樓，是一種地下1層、地上3層之鋼筋混凝土構造物。規劃設計上，校舍強調造型簡潔、空間合理及動線流暢，並配合周邊環境，建立一所符合當地特色之校園建築，101年更榮獲國家卓越建設獎「最佳規劃設計類-公共建設類」獎項，是值得期待的新穎校舍工程。

在設計上，不僅讓新建築和舊有校園和諧並存，並針對不同使用需求特性做規劃，將生態環保觀念由綠建築延伸到日常教學，以建立生態、節能、省資源的校園。



建設

已於101年1月29日開工，預
計102年4月完工。

請託關說透明制度化 打造廉能政府

■文/黃、臺中市政府建設局

101年度建設局舉辦之廉政教育訓練概況。



行政院為貫徹建立廉能政府，將請託關說制度化、透明化及登錄標準化，使各機關首長及相關同仁在處理業務時，有清楚分際，爰訂定「行政院及所屬機關機構請託關說登錄查察作業要點」。為確保機關同仁權益，也適用該作業要點，其重要內容及說明分述如下：

+ 登錄標準化 保障自身權利

為規範行政院及所屬機關、機構（以下簡稱各機關）請託關說事件之登錄與查察作業，符合透明化及登錄標準化，特訂定本要點。

本要點是將公務員廉政倫理規範之內涵，以具體規範的方式加以執行，除了能夠強化公務員對於廉能政治的觀念外，亦可於受請託關說後，向辦理政風業務機構登錄，保障自身的權利，適用於各機關公務員服務法之人員及代表政府或公股出任法人之董事、監察人、經理人以及受有俸給之文武職公務員，及其他公營事業機關服務人員。不僅實際處理業務的事務官要遵守，做政策決定的政務官也包含在內，學校內兼任行政職務的教師亦屬之。

+ 清楚請託關說 切勿觸法

所稱請託關說，指不循法定程序，為本人或他人對前點之規範對象提出請求，且該請求有違反法令、營業規章或契約之虞者。如某甲無駕駛執照仍上路，被警員乙查攔，然甲即去電派出所所長丙協



101年臺南政教訓練，同仁認真聽講，請來自身權益。

助處理，丙則指示乙無須開罰處罰，加以勸誡即可。本例中，甲違反道路交通處罰條例事實明確，丙因甲之請求而為違法之指示，則甲請求丙協助處理之行為係屬請託關說。

另外，政府採購法所定之請託或關說行為，以及依遊說法、請願法、行政程序法或其他法令規定之程序及方式，進行遊說、請願、陳情、申請、陳述意見等表達意見之行為，則不屬於本要點。

因本要點屬於行政規則，基於法律優位原則，若法律或法規命令對於請託關說行為已有相關規定時，依該法規辦理，無相關規定時，則依據本要點的規定處理。

+ 服務導向 秉持中立客觀

隨著時代改變，政府機關已轉型以服務為導向，不僅要求提高服務品質，同時更加注重親切服務及便民措施。理雖如此，如果公務員一味地聽從民意辦事而未能秉持中立客觀立場，不僅容易招致外界質疑，恐怕還會有行政及貪瀆責任之追究。是以，公務員若清楚了解請託關說之規定與內涵，除可避免因不知法而觸法外，亦可透過登錄報備機制來保護自己，並藉此有效減少請託關說之困擾，可謂一舉多得。



檢舉貪汙瀆職
全程保密

檢舉專線：臺中市政府建設局政風室：04-22177228

臺中市政府政風處：04-22288226

法務部廉政署：0800-286-686 (0800—你爆料—我爆料)



建設團隊新添生力軍

101年度高考暨普通考試新進人員研習

■文/圖·臺中市政府建設局

①新進人員參訪臺中大都倉穀劇院工程，深入其中感受曲牆工法的特殊之處。

②建設局沐局長（左）親自主持授帽儀式。



101年公務人員高等考試三級考試暨普通考試公布分發結果，建設局共有11名生力軍加入，為了讓新進同仁備有基礎公文書概念及公務人員應具備之素養，並對局內辦理的業務有初步瞭解，爰於10月24日至26日舉辦為期3天之新進人員研習營，以利新進同仁們分發至建設局後，能儘快適應業務單位之工作內容。

24日新進人員研習營的始業式上，建設局局長沐桂新歡迎大家加入建設局團隊，並勉勵新進同仁不要怕吃苦，建設局辦理臺中市多項重大工程建設，業務雖然繁重，卻也是學習之最佳機會。另外，在始業式中特別安排授帽儀式，由沐局長將象徵工程人員責任之工程帽授予新進同仁，期勉新進人員能秉持服務精神，嚴守職責。

建設局辦理臺中市多項重大工程建設，業務雖然繁重，卻也是學習之最佳機會。另外，在始業式中特別安排授帽儀式，由沐局長將象徵工程人員責任之工程帽授予新進同仁，期勉新進人員能秉持服務精神，嚴守職責。

+ 充實課程 加強專業知能

此次新進人員研習營規劃了許多豐富的課程，並由建設局相關單位主管和專業人員講授，讓新進同仁能在最短時間內，瞭解公務人員應具備的專業知能，並作好身為公務人員應盡的本份。

企劃科專員王怡文講授公務人員服務禮儀，以實例教導同仁們基本服務原則與電話禮貌；秘書室主任白琺瑯講授公文寫作技巧，強調公文內容應力求簡明扼要，有組織、有條理；政風室科員林采棠講述廉政法規，以實際案例說明公務員廉政倫理規範及應遵守的事項，並以違法的實例作為借鏡；會計

副總工程司陳大田（站立者）講授政府採購法及相關實務。



室科員鄭盈呈講解經費核銷應注意事項，讓新進人員明白請領費用及辦理核銷的步驟；人事室主任董振南講解公務人員權益，讓新進人員瞭解自身的權利及應盡之義務。

此外，建設局亦規劃專業課程，由副總工程司陳大田講授政府採購法，說明採購作業流程及採購爭議處理，並分享實務案例，讓新進同仁能瞭解政府採購業務之步驟與辦理採購業務應秉持之專業判斷，及考量公共及採購利益之原則。

+ 實地參訪 傳承寶貴經驗

為使新進同仁實際瞭解建設局辦理的工程建設，爰安排同仁們實地參訪臺中大都會歌劇院、新都市生態公園、水湳區段徵收第一標工程、水湳湖景館及新市政大樓等。建築工程科正工程司陳寬娘針對臺中大都會歌劇院及新市政大樓，解說其結構設計概念與施作工法，尤其臺中大都會歌劇院特殊的曲牆結構工法，令參訪的同仁們驚嘆且佩服；土木工程科正工程司張慶爾帶領新進人員實地走訪水湳區段部分徵收工地，一一講解工程徵收及施工應注意事項；路燈管理科工程員郭健銘介紹該科負責之業務，並讓同仁們搭上高空作業工程車，親身體驗維修人員平日高處施工之辛勞；公園管理科科長林俊男解說並導覽北屯區兒1-30公園工程及新都市生態公園之管理與維護。

透過業務單位科長及承辦人員們實地導覽解說，分享實際承辦的經驗及難處，這些寶貴經驗之傳承，讓新進同仁能將理論與實務結合，並學習承辦業務時應注意之細節。

+ 研習成果 展現專業自信

為期三天的研習營結束前，建設局特別安排新進人員綜合座談會，會中副局長吳世瑋鼓勵大家要用心的學習，為建設大臺中而努力；新進同仁也分享研習三天的感想，他們表示，非常感謝建設局精心規劃新進人員研習營，課程時間安排雖緊湊，但因為參加研習營後能讓他們更加認識建設局，並有助於瞭解主要承辦的業務內容，減輕其初任公職之壓力，分發至單位學習也較有信心，讓他們可以快速融入團隊之中。

- 1 新進同仁參訪路燈管理科勤務大隊，於現場合影留念。
- 2 新進同仁參訪水湳區段徵收第一標工程，探訪土地徵收時的注意事項。





建設小常識

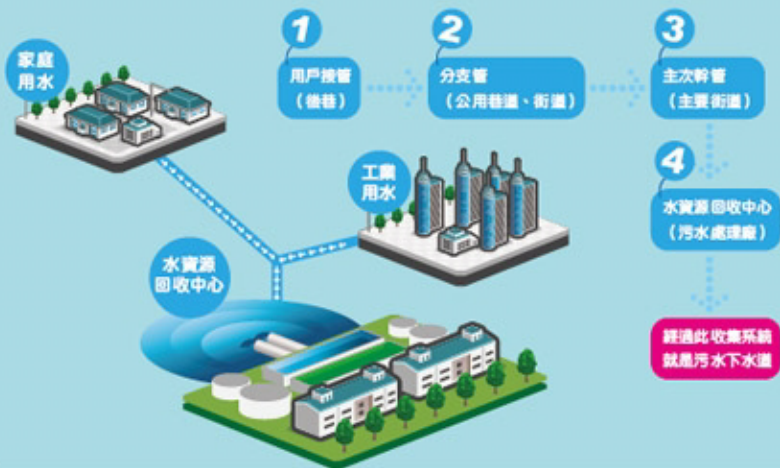
何謂用戶接管？

用戶接管是什麼呢？

污水下水道建設是都市發展的重要公共設施之一，其功能不僅可以改善都市居住品質及環境衛生，並可防止河川水域污染。尤其是用戶接管為健全下水道功能最重要的一環，也是城市建設努力的目標。

污水下水道排放流程：

污水下水道係將每一個家庭中所產生的廁所糞便、生活雜排水（廚房和浴室的洗滌污水），以及工廠、商號等等所排出的事業廢水，以密閉的管線收集輸送到水資源回收中心，將污染物除掉，並加以消毒後放流河川或海洋，這系統是和雨水下水道分開的，因此使用污水下水道的地區，不會看見到處溢流的污水，不會聞到排水溝的惡臭，自然環境就會煥然一新。



臺

中
建
設
我
們

「建設大臺中」歡迎民眾踴躍索取，一起關心大臺中的建設。

索取地點

- 臺中市各區區公所、衛生所、戶政事務所、地政事務所、稅務機關
- 高鐵臺中站
- 臺中航空站
- 臺中市新市政聯合服務中心、精明聯合服務中心
- 臺中州廳聯合服務中心、臺中火車站旅客服務中心
- 觀光轉火車站旅客服務中心
- 海線服務中心、山氣服務中心、大屯服務中心、北臺中服務中心
- 臺中市建築師公會、臺中縣建築師公會
- 臺中市建築開發商業同業公會、臺中縣建築開發商業同業公會
- 臺中市各大專院校、高中職、國中小
- 臺中市各大型醫院
- 臺中市文山、大坑、大墩、五權、光大、梨頭店社區大學
- 國立臺灣美術館
- 臺中市文化局兒童館
- 國立自然科學博物館-行政中心服務臺
- 國立臺中圖書館及各區圖書館



建設之美

The beauty of construction

福科醫中

海峽國際區中、科人口持續增加，成為新興社區，在地方黨、民代表與臺中市政府共同努力下，福科醫中應運而生，並於98學年度開始招生，不但帶動了鄰近社區發展，更榮獲「2010國家卓越建設獎」，在優美的綠色校園與學業高質下，不僅是符合現代潔淨的新穎校舍，再加上劃整十足的公共藝術建設，已成為中、科社區的靚麗地標。



建設 大臺中

PROGRESSIVE GREATER TAICHUNG



臺中市政府建設局市政建設報專期刊