

建設大臺中

CONSTRUCTING
TAICHUNG
METROPOLITAN

APR 2022
市政建設報導期刊

以人為本 · 永續城市

35

韌性力，打造綠色之都



燙平專案－市政路



豐原中正公園

城市進化趣

建設精彩頻獲肯定
榮耀城市 幸福生活

亮點建設事

美樂地願景再實現！
豐原中正公園與 12 座
共融公園完工

聚焦城市力

綠空廊道
擘畫綠色都市通道

市長的話

持續建設

讓臺中成為更好的城市



城市建設是強化國際競爭力的關鍵也是生活品質的指標，臺中市持續推動各項城市建設，從貼近市民生活的基礎設施到指標性的亮點建設，在在讓臺中市民真實感受到臺中正在蛻變與進步，也很榮幸連續 5 年蟬聯媒體調查全臺最宜居城市，和最想生活與退休最想居住城市的肯定。

「富市臺中，新好生活」是我上任後的主要施政目標也是給市民的承諾，幾個重大建設的興建，如綠美圖、臺中國際會展中心，主體工程將分別於今年及 112 年完工，臺中巨蛋也邁向新的里程碑，正辦理工程招標中，推升臺中成為國際級的商務觀光大城，展現臺中強大的競爭力與軟實力。

要打造一個更好的城市也不只是建設指標性的建築，還必須建構更多的基礎建設與兼顧居住、通勤、運動和休憩等的完善設施，才能帶給市民更多美好生活的想像。這三年多來，交通建設、人本環境與公園綠地一一完工與實現，讓臺中市市容變得更漂亮、生活更友善。我非常感謝市民的信任，以及市府同仁的全力以赴，讓許多建設工程得以突破困境、一一到位，逐步讓臺中更友善、更宜居。

好的政策，市府會繼續來做，市府會秉持初衷更努力建設臺中，和市民一起構築美好生活，讓臺中真正蛻變成幸福永續之城。

臺中市長

盧秀燕

局長的話

低碳、智慧創新與環境共生的綠色城市

數位轉型與城市節能減碳是城市發展的趨勢，為落實低碳永續城市的目標，我們持續以人為本、透過綠美化、智慧創新，為市民打造優質宜居的生活環境。

為實現綠色城市美好願景，建設局積極推動的「臺中美樂地計畫」三年來成效更是有目共睹，至今已完成 122 座共融特色公園，更在內政部營建署「109 及 110 年都市公園無障礙環境督導計畫」，榮獲全國「優等」榮譽。「中央公園智慧管理」更榮獲「2022 智慧城市創新應用獎」，並以「智慧共好，幸福大臺中」為主軸，展現臺中市多元智慧應用亮眼成果。

此外，我們也努力推動公墓轉型綠美化，像是近期完工的東園稻田森林公園及豐原第 3、4 公墓綠美化工程，期盼達成種樹減碳、降低空污威脅、美化市容等效益。而「綠空廊道」和「臺中之心」的完工，更成功翻轉都市軸線，讓城市街角處處是綠地，打造人與生態共存的都市友善環境。

在智慧創新方面，我們積極提升資源運用的效率，像在燙平專案中加入智慧管理，未來將採用 AARI 檢測儀器進行道路智慧的檢測，以及採購車輛智慧巡查，精準了解道路狀況，以提供本局在做道路養護重要依據等，讓市民享受更加平整、舒適、安全的用路環境。

未來建設局除了持續推動各項建設，也會致力導入低碳永續與智慧創新，提供市民更好的生活品質，展現臺中綠色智慧城市新風貌。

臺中市政府建設局局長

陳大田



城市進化趣

- 4 建設精彩頻獲肯定 榮耀城市 幸福生活
專訪陳大田局長

建設聯絡簿

- 8 建設不打烊 市政建設早點名
10 建設不停歇 市政亮點齊綻放

亮點建設事

- 13 美樂地願景再實現！
豐原中正公園與 12 座共融公園完工
17 創新無礙美樂地 親子 Fun 心樂悠遊
20 中市用路安全再加分 燙平條條返鄉路
23 傾聽需求 為地方用路安全著想圓夢
27 運動中心領頭 健康活力深入區域



出版者 臺中市政府建設局
發行人 陳大田
地址 臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
電話 (04) 2228-9111
網址 www.construction.taichung.gov.tw
編輯印製 左右設計股份有限公司
地址 臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
電話 (02) 2781-0111
創刊日期 中華民國 100 年 7 月 20 日
出版日期 中華民國 111 年 4 月 1 日

GPN : 2010002240
ISSN : 22243356

全民監督公共工程施工品質
請撥打通報專線 0800-009609

關心臺中建設大小事，
歡迎索取《建設大臺中期刊》

聚焦城市力

- 30 綠空廊道 擘畫綠色都市通道
- 34 臺中之心 建置低碳綠色路網
- 37 公墓華麗變身美麗公園 城市綠洲再進化



建設小旅行

- 40 跟著建設去旅行
柳川漫步歷史之旅 藍帶水岸增色彩

建築智慧語

- 43 城市中的環境色彩與都市美學
城市美學找亮點！



建設人圖鑑

- 47 創造建設的共感溫度 機電資訊科人員專訪



臺中市政府建設局



建設大臺中 FB



燙平小英雄 FB



建設大臺中電子書籍



更多精彩期刊
內容，掃一下
就看得著！

索閱地點

臺中市各大服務中心
臺中市各區衛生所
臺中市各區區公所
臺中市各區戶政事務所
臺中市各區地政事務所

臺中市各區圖書館
臺中市立港區藝術中心
臺中市立屯區藝文中心
高鐵臺中站旅遊服務中心
臺中火車站旅客服務中心

臺中航空站—觀光局旅遊服務中心
國立自然科學博物館—行政中心服務臺
國立公共資訊圖書館
國立臺灣美術館
大墩文化中心—文英館

建設精彩頻獲肯定 榮耀城市 幸福生活



文／徐慈臨
圖／建設局

——專訪陳大田局長



建設局陳大田局長（左 6）及新工處陳聰仁處長（左 4）與各獲獎單位合影。

臺中市政府建設局始終不斷與時俱進，將安全、如質、如期完成各項公共建築工程，視為最重要的目標之一，不論是興建工程、養護設施或優化公園綠地，總是自許精益求精，成果也獲得諸多評選獎項肯定。本期邀請建設局陳大田局長，細說目前的階段性成績與未來規劃，期望帶給臺中市民更舒適便利的幸福生活。

優質建設屢獲獎項肯定

近日，「臺中都會區鐵路高架捷運化沿線 5 處地下道填平工程第二標（國光路、五權路）」榮獲行政院公共工程委員會金質獎的土木類優等及勞動部金安獎佳作，「全國水環境改善計畫—公 93（黎新公園）水環境教育主題園區計畫第二期工程」也獲土木類佳作。陳局長欣慰表示：「感謝行政院公共工程委員會及勞動部職安署，給予建設局團隊的肯定，在全體同仁努力之下，臺中市的整體建設發展也在持續向前躍進，屢獲國內外各大獎項殊榮，也為我們增添了更大的信心！」



國光路及五權路地下道填平工程榮獲金質獎，陳大田局長（左一）代表領獎。

5處地下道填平是臺中「都市縫合」的重要里程碑，國光路及五權路地下道更位處交通要道，施工團隊耐心辦理至少30場會勘，事前科技模擬橋梁拆除工序，減少錯誤機率，協調施工廠商增派機具，更加強現地督導頻率等，提前1至4個月完工通車，確實相當不容易。

克服鐵路高架化的困難

鐵路高架捷運化工程，是臺中市近年最大的工程之一，陳局長說明：「鐵路高架化讓原本一分为二的臺中市不再有藩籬，但要處理的平交道與地下道填平工程也非常大量且有難度，幾處地下道因為面積大，乘載著主要車流，因此沒有在第一時間完成，前段由中央協助工程，而後臺中市政府接手施工，成果也獲得本屆金質獎肯定。」

工程所面臨的困難有三點，一是重新做好底下的雨汙水管線；二是鐵道兩側原本交通複雜，必須疏通突破任督二脈；三是原有的南北向陸橋結構需要配合東西向新工程進行拆解，並做好交通維持，這些



五權路地下道施工期間透過科技與工法相互結合，提升整體品質控管及施工安全。



國光路地下道位處市區交通樞紐，除填平外，更將雨水下水道、寬頻管道、人行道等設施作業一併辦理。

都是必須跨越的挑戰。最重要的是，市民耐心體諒、配合施工，讓每座地下道的工程都能超前進度完成。

公共工程品質嚴謹把關

陳局長提到：「我們關注公共工程的全生命週期，以及日後的延壽情況，如果要做到盡善盡美，品質控管就非常重要。」

為了確實推動並維護工程品質，建設局職安品管科為實施工程的上下游單位建立正確概念，辦理多場基礎教育訓練，引導同仁做好督導檢驗等工作，讓「提升品質」由概念延伸，齊心協力落實到實務之中。工程建設由無到有，從設計階段開始

就相當重要，目前公共工程採三級品管制度，建設局品管科會安排一系列核查檢驗，外聘專家學者也會全程監督把關，環環相扣、相當嚴謹，而各工程的經驗將整理記錄為作業程序書，作為內部的控管流程準則。

燙平工程成績有目共睹

盧秀燕市長上任後，為了有效提升道路品質與用路人安全，實施道路「燙平專案」，希望縮短城鄉差距，帶動地方發展。截至 111 年 3 月，共完成 1,430 條路段，總長度達 472 公里。臺中市也榮獲內政部營建署 109 年度道路養護評鑑直轄市型優等獎及人行環境全國第二名，此外，內政部營建署於 110 年辦理前瞻計畫全國考評「2020 馬路好行計畫」評比，臺中市亮點類獲「佳作」1 案，一般案件類獲「優良」2 案及「佳作」4 案。

除了盧市長大力支持，逐年增加燙平專案預算，也積極向中央前瞻計畫爭取經費，自 106 年起總計獲得核定經費約 46 億 3,281 萬元，共核定 108 件提案，目前 74 案已完工，34 案執行中。這是個囊括

對外道路與市內巷道的「大作戰」，工程皆在滾動執行建設中，讓良好的道路品質為市民帶來舒適的生活環境。

重視環保的陳局長說：「在進行燙平工程時，也要維持道路養護與行車舒適度，減少孔蓋數量，增加透水保水設計，讓路面與兩側人行道都能為減緩地球暖化作出一些貢獻，打造一座人本、安全且安心的宜居城市。」

打造創新科技智慧公園

提到公園綠地智慧化管理，最成功的例子之一就是臺中中央公園，它位於市中心，也位於水湳經貿園區核心位置，是臺中市的「肺」，也是全臺首座都會區大型智慧生態公園。中央公園以「智慧」、「低碳」及「創新」的理念設計，榮獲「2022 智慧政府領域創新應用獎」，園內設置綠色能源太陽能光電板發電系統，供給管理中心與智慧照明系統所需，每天用於澆灌植物的水，則來自地下的水資源處理中心，相當「自給自足」。中央監控系統整合電力系統、園區照明系統、滯洪池水位偵測及園區 Wi-Fi 系統等，智慧市民感測裝置



市政路路面改善及分隔島增設工程。



臺灣大道（五權路至黎明路）南側、北側機慢車道路面改善工程。



梧棲區中興路燙平工程。



「中央公園」是臺中之肺，可看到北端的顯著地標「科涌愛琴橋」，是絕美的打卡景點。

還可監測包含溫度、濕度、風向、風速、太陽輻射、PM2.5 等環境因子。為了保護民眾安全，監視系統、緊急求救及廣播系統、超音波水位偵測器等，也是不可或缺的重要設施。

陳局長建議：「中央公園總面積約 67 公頃，園內設置了 12 個不同的主題區，要想一天走完不太可能，民眾可以下載行動導覽 APP，根據當天的心情與需求，設定旅程長短與停留景點，規劃最方便的行程路線，讓休閒出遊也能非常『智慧』。」

為響應國際森林日，營造減碳都市綠林改善空污，臺中市政府於今年 3 月與農委會林務局東勢林區管理處在中央公園合辦「森活的碳循」植樹活動，盼提倡環境保護理念，也塑造城市景觀，提供下一代更永續、潔淨的未來。

土地再利用轉型美樂地

臺中市在內政部營建署辦理「109 及 110 年都市公園無障礙環境督導計畫」中，再次榮獲全國「優等」榮譽，南屯黎新公園和豐原花之道也奪下 2021 臺灣景觀大獎「佳作」。臺中市有 900 多處公園

綠地，每年預計鎖定 2 到 3 個主題公園進行專案改善，提升設施內容，重點包括「建構共融休憩環境」、「提升人本安全及無障礙環境」及「打造陽光公廁」，陳局長表示：「建設局也規劃為中大型或人流較多的公園增設涼亭，讓民眾在豔陽下踏青時有乘涼好去處。」

黎新公園原是黎明污水處理廠，在功能任務告一段落之後，臺中市政府建設局將這塊地結合一旁的溪流，作為公園再利用，園中建置共融遊戲場、渠道體健花園與太陽能板；太平公5公園則把垃圾變黃金，將垃圾掩埋場改造成三公頃多的綠地；許多不再進行土葬的公墓用地，也由民政局交由建設局來進行綠美化，讓市民能透過這些轉型再利用的土地，擁有更多的自然綠意，感受「臺中處處有花園」的幸福願景。

堅實而高品質的公共工程，除了需要機關與營建單位團結一心，為理想目標努力付出，嚴格把關細節，也需要民眾一同配合，才能一步步建造改善、升級臺中市各項建設，實踐「富市臺中、新好建設」的美好願景，實現幸福生活。



黎新公園汰換舊有的組合遊具，引進大型多功能攀爬架，為全國首座多元組合攀爬遊具，讓黎新公園變得好好玩！

建設不打烊 市政建設早點名



公園綠地及園道景觀

公墓轉型綠美化工程 — 豐原第 3、4 公墓
行政區 / 豐原區 施工進度 100%

完工

豐原中正公園改造

行政區 / 豐原區 施工進度 100%

完工

臺中市鰲峰山公園停車場及景觀營造工程

行政區 / 清水區 沙鹿區 施工進度 72.89%

中央公園優化改善工程

行政區 / 西屯區 施工進度 55%

北屯區荔枝老樹公園工程

行政區 / 北屯區 施工進度 85.35%

太平公 5 公園開闢工程

行政區 / 太平區 施工進度 89.18%

臺中市共融公園改善工程(第一工區) — 東區祖聖公園、東區忠孝公園、南區樹義公園、南區忠明園道、南屯區春社公園、南屯區保安公園、南屯區鎮平公園、南屯區楓香公園

行政區 / 東區 南區 南屯區 施工進度 39.8%

臺中市共融公園改善工程(第二工區) — 北屯區 823 公園、北屯區民俗公園、北屯區平安公園、北屯區三光公園、潭子區大豐公園、潭子區細公兒 3 公園、后里區第 4 號公園、豐原區忠勤新村綠地

行政區 / 北屯區 潭子區 后里區 豐原區

施工進度 37.5%

臺中市共融公園改善工程(第三工區) — 沙鹿區六福公園、沙鹿區南勢溪公園、西屯區大鵬公園、西屯區大墩公園、西屯區河南公園、西屯區宏恩公園、清水區石瀨頭公園、大甲區幼獅工業區兒童遊戲場

行政區 / 沙鹿區 西屯區 清水區 大甲區

施工進度 38.26%

臺中市共融公園改善工程(第四工區) — 大里區仁慈公園、大里區金城社區公園、大里區烏竹園公園、大里區環保公園、大里區青年公園、大里區日新社區公園、烏日區自強公園、龍井區中興橋下綠地

行政區 / 大里區 烏日區 龍井區 施工進度 38%

建築工程

臺中國際會展中心新建工程

行政區 / 西屯區 施工進度 41.52%

臺中綠美圖

行政區 / 西屯區 施工進度 47.92%

西大墩公園環保節能減碳館暨兒童運動中心工程

行政區 / 西屯區 施工進度 73.17%

臺中市立仁愛之家多功能大樓新建工程

行政區 / 北屯區 施工進度 39.87%

臺中市益民國小學生活動中心暨地下停車場興建工程

行政區 / 大里區 施工進度 46.2%

臺中市國際壘球運動園區興建工程

行政區 / 外埔區 施工進度 100%

完工

外埔區第二示範區公墓增設骨灰(骸)存放設施工程

行政區 / 外埔區 施工進度 96.36%

臺中市海洋生態館基本營運設施興建工程

行政區 / 清水區 施工進度 9.81%

明秀公園多功能公園管理中心新建工程

行政區 / 沙鹿區 施工進度 10.33%

重要道路橋梁

霧峰民生橋改建工程

行政區 / 霧峰區 施工進度 20%

霧峰區北坑二號橋改建工程

行政區 / 霧峰區 施工進度 2%

東勢區東坑路 62 號旁 8M 計畫道路(東坑路至東坑路 58 巷)開闢工程

行政區 / 東勢區 施工進度 46.62%



和平區環山部落南湖溪新建吊橋
行政區 / 和平區 施工進度 6.43%

南區福田二街打通工程(福田路至樹義五巷 137 弄)
行政區 / 南區 施工進度 53.22%

北屯區東光路(南興三路打通至僑孝街)計畫道路開關工程
行政區 / 北屯區 施工進度 71.37%

北屯區同榮路銜接環中路道路開關工程(第 14 期市地重劃區聯外道路)
行政區 / 北屯區 施工進度 38.66%

北屯區敦化路一段 450 巷打通至后庄七街計畫道路開關工程
行政區 / 北屯區 施工進度 56.25%

牛埔橋改建工程
行政區 / 西屯區 施工進度 28.25%

南屯路二段 400 巷打通工程 完工
行政區 / 南屯區 施工進度 100%

南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程
行政區 / 大里區 施工進度 67.09%

大里區東明路 166 巷(東明路至大明路)道路打通工程
行政區 / 大里區 施工進度 75%

大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程(第一期): 平面道路外側車道及側車道工程
行政區 / 大里區 霧峰區 施工進度 24.41%

圳寮路截彎取直工程 完工
后里區 施工進度 100%

神岡區民權一街周邊巷道打通至社口街及文昌街道路工程 完工
行政區 / 神岡區 施工進度 100%

神岡區樹葬二期旁道路改善工程 完工
行政區 / 神岡區 施工進度 100%

神岡區大豐路四段—主 2 號 15M 都市計畫道路水門改善案 完工
行政區 / 神岡區 施工進度 100%

沙鹿區中清路六段 451 巷道路拓寬工程
行政區 / 沙鹿區 施工進度 43.1%

沙鹿區 10-41-2 號(星河路旁)計畫道路開關工程 完工
行政區 / 沙鹿區 施工進度 100%

沙鹿區 30-57-1 號(永寧路)道路開關工程
行政區 / 沙鹿區 施工進度 19.1%

太平區市民大道第二期道路開關工程
行政區 / 太平區 施工進度 22.62%

大肚區王田交流道特定區 13 號都市計畫道路開關工程
行政區 / 大肚區 施工進度 60.45%

中科西南向聯外道路開關工程(內政部營建署)
行政區 / 龍井區 西屯區 施工進度 82.82%

沙田路四段 670 巷 17 號 8 米計畫道路開關工程 完工
行政區 / 龍井區 施工進度 100%

梧棲區 15-23-1(民安路旁)計畫道路開關工程 完工
行政區 / 梧棲區 施工進度 100%

梧棲區 10-35-3 號(立德街 143 巷)計畫道路工程
行政區 / 梧棲區 施工進度 62.3%

梧棲區 10-31-2 號(星美七街)道路開關工程
行政區 / 梧棲區 施工進度 55.95%

梧棲區 10-23-3 號計畫道路開關工程
行政區 / 梧棲區 施工進度 72.34%

清水車站人行跨越橋設置工程
行政區 / 清水區 施工進度 2.1%

清水區 10-21-2 號(忠孝路 140 巷)計畫道路開關工程
行政區 / 清水區 施工進度 60.17%

清水區 10-8-3 號(一心路以北)道路開關工程
行政區 / 清水區 施工進度 51.79%

濱海橋改建工程(內政部營建署)
行政區 / 清水區 施工進度 58.57%

清水區 15-14-21(忠誠路)計畫道路開關工程
行政區 / 清水區 施工進度 55.75%



建設不停歇 市政亮點齊綻放

燙平不停歇 幸福路段來點名

行政區		108-111年3月重要燙平路段
市區 共完成 472 件 總長度 138 公里	中區	民族路（三民路至自由路）、建國路、民權路、成功路、中華路與中山路、雙十路（自由路至南京路）、公園路（中華路二段至大誠街）、自由路二段（光復路至公園路）、臺灣大道一段（建國路至中華路一段）等
	西區	忠明路（臺灣大道至西屯路）、向上路一段（忠明南路至民權路）、南屯路一段（五權路至柳川東路）、自由路一段（民權路至林森路）、臺灣大道南側機慢車道（東興路至忠明南路）、臺灣大道北側機慢車道（忠明路漢口路至漢口路文心路）等
	東區	自由路三段（雙十路至進德路、進德路至進化路）、進德路（自由路三段至南京路、精武路至進德路 56 號）、復興路五段（自由路三段至南京路）、雙十路（南京路至精武路）、南京路（雙十路至進德路）、自由路四段（東英路至環中東路四段）、旱溪西路一段（自由路至十甲路）、東英路（旱溪街至東英八街）、十甲東路（樂業路至旱溪街）、建成路（旱溪街至樂業路）等
	南區	五權南路（忠明南路至中投公路、南平路至美村路二段）、工學路（工學一街至工學二街、復興路至工學路 155 巷）、工學北路（含德富路）（工學路至德富路）、三民路一段（建國南路至復興路）、國光路（忠明南路至國光橋、正義街 118 巷至建成路）、樹德一巷、新華街、南和一街、德富路、高工路（工學一街至五權南路 614 巷）等
	北區	忠明路（西屯路至臺灣大道）、漢口路（華美西街至梅川東路）、精武路（雙十路至進化路）、民權路、華美街、梅亭街、育德路（北側）、五常街、中華路二段、學士路、梅川西路三段等
	西屯區	環中路、河南路、西屯路（安和路至福雅路）、青海路（惠中路至青海路二段 49 巷）、玉門路（國安二路至西屯路三段）、臺灣大道（黎明路至惠來路、惠來路至大墩路南側機慢車道、忠明路至文心路北側機慢車道）、環中路（市政路至市政南一路）、順和一街、東大路、福科路、東興路三段、洛陽路、市政北七路、市政路南側慢車道（環中路至黎明路、黎明路至朝富路、朝富路至河南路）、市政路北側慢車道（黎明路至朝貴路、環中路至朝貴路、黎明路至河南路）、市政路北側快車道（黎明路至河南路、黎明路至環中路）、市政路南側快車道（環中路至黎明路、黎明路至河南路）、敬德街（東大路一段至西平南巷）等
	南屯區	黎明路二段（永春東路至市政南二路）、精誠南路、忠勇路、大墩路（五權西路至大墩五街）、向心路（大墩六街至大墩四街）、楓和路 766 巷及 717 巷（楓樹西街至中和北二巷）、惠中路三段、新德街、河南路四段、向上路二段、環中路四段慢車道、永春東路雙號側、豐富路、黎明路一段雙號側等
	北屯區	華美西街二段、松明街、軍和街、遼寧路一段、水涵路、環中路與豐樂路、北平路三段、東山路一段 140 巷、昌平路二段、祥順路、太原路（旱溪東路至建和路）、軍功路二段、旱溪東路三段（東山路至松竹五路）、柳陽東街、崇德六路一段、豐樂路 10-12 巷、僑孝街、廊子路（祥順二街至景賢路）、崇德十路二段 310 巷（四平路 387 巷 53 號至崇德十路二段 320 號）等
山線 共完成 161 件 總長度 112 公里	豐原區	水源路（豐東路至富陽路、圓環東路至豐勢路一段）、大明路（西勢路至中山路）、朴子街、東北街 537 號、水源路 258 巷 17 弄、文昌街、中陽路（豐原大道四段至中陽路 670 號）、鎌村路 465 巷 80 號至 116 號、社皮路（豐原大道一段至社皮路 134 巷）、中山路（中正路至圓環東路）、豐原大道一段（三和路至豐原大道一段 595 街）、三環路（葫蘆墩一街至三豐路一段 142 巷）等
	潭子區	潭富二街、昌平路三段（環中路一段至大明一路）、頭張路二段（德福街至昌平東七街）、大富路一段、潭富路二段、福貴路（環中東路 221 巷至潭興路二段）、頭家國小大門前、豐興路二段龍興巷（豐興路二段龍興巷 20 之 4 號至 127 之 7 號）、雅潭路二段 399 巷等
	大雅區	神林南路（中清東路至民生路二段）、科雅路、昌平路四段 282 巷至潭子區潭富路三段 53 號、光復路（中清路四段口至清陽一路間）、民富街（民生路三段至民豐街）、大林路 271 巷至 373 巷、大林路（7 巷至 140 巷、191 巷至 241 巷）、中山路（中清路三段至中山路 177 號）、秀山路（陽明國小至平和路）等
	神岡區	中山路（北庄路至神圳路）、中山路（民生路至中山路 847 巷）、三民路（神清路至中山路口）、東洲路（神洲路至豐工路）、神岡路、神洲路、文昌街、新興北路（新興路至和睦路一段 887 巷）、中山路（中山路 847 巷至神圳路）等



行政區		108-111年3月重要燙平路段
山線 共完成 161 件 總長度 112 公里	石岡區	大勇街（豐勢路至明德路）、豐勢路 255 巷、和盛街南眉巷、石岡街金川巷（明德路至金星里福德祠）等
	新社區	協興街、華豐五街、興和產業道路、南華街（協中街至北田路）、東山街、崑南街、興社街一段、大復街、中興嶺停車場側邊聯絡道、華豐街 89 號及 101 號前、協中街（華豐街至櫻花林）、中和街四段（中和街四段 128 巷至中和街三段（中 129）等
	后里區	安眉路（甲后路至月眉東路）、民生路（甲后路至四村路）、協興街（華豐街至興社街一段）、九甲五路（九甲路起至二圳路）、圳寮路（永興路至東勢區交界）、月湖路（月湖路 90 巷至公安路）等
	東勢區	石排巷、慶福街、勢林街、東蘭路（永盛巷 7-9 號至 7-5 號、豐勢路至新豐街）、東勢高工舊址環山道路、新盛街（東關路七段 191 號至東關路六段 593 號）等
	和平區	平等里部落道路、福壽路、民生巷及介壽巷部落道路、自由、中坑、南勢、博愛里聯絡道路等
海線 共完成 139 件 總長度 52 公里	清水區	五權南路、大街路（中興街至中航路）、文興路（中清路九段至漁港路）、鰲新路（中央路至鰲峰路）、建國路、中社路（中央路至港埠路）、護岸路（三美路至西濱快速道路）、美堤街、中央北路、中社路 900 號（海巡署中部分署）前、高美路 750 號前、中興街、清水街、鎮北街、鰲峰路（民族路一段至鰲峰路 476 號）等
	梧棲區	文昌路（立德街至文匯街）、中興路（居仁街至雲集街）、大仁路二段（八德路一段至臨港路四段）、中興路（大智路二段至居仁街）、忠信路（民和路至博愛路）、民生街、八德路（大智路二段至大仁路二段）、興益路（中華路一段至興農路口）、大勇路（大勇南路至臨港路）、梧北路、向上路九段等
	沙鹿區	光華路（光大路至光華路 391 巷）、光大路（中山路至成功東街）、英才路（臺灣大道七段至鎮南路二段）、自強路（自強路 153 號至向上路六段 719 巷）、福田南街（七賢路至光華路）、南斗路（南斗路至自由路口）、四平路 38 巷、中山路 669 巷、星輝路 110 巷、錦華街、自立路 198 巷、北勢東路（正英路至東晉一街）等
	大安區	東西七路二段（大安港路至南北五路）、南北七路（東西一路至大安港路）、龜殼路（西濱快速道路至埔頭路）、龜殼路 100 巷 22 號、中松路（73 巷至中山南路）、南安路 155 巷及 176 巷、南埔路 38 號等
	大甲區	臨江路、順帆路、黎明路（中山路二段至日南陸橋）、蔣公路（中山路至順天路）、中華街（順天路至五福街）、甲后路五段 335 巷、中山路一段（成功路至中山路 1332 號）、大安港路（新政路至后里排水路段）、甲東路（水源路至東陽國小）、五福街（文武路至中華街）等
	外埔區	甲后路四至五段、甲后路三段 937 巷與 939 巷、東西巷（馬鳴國小至外埔路）、土城路、二崁路（山美路霹靂山神廟前）、二崁路 333 巷前（二崁路 326 號至二崁路 338 號）、中山路（全家便利商店至二排板橋）等
	大里區	大明路、中興路一段、文化街、健民路、草溪東路、瓦瑤路（大里路至瓦瑤路 75 巷）、東里路、仁美路、塗城路、立信街與合信街、夏元路及鄰近巷道、大里街、瑞城一街（中興路一段至瑞城一街 157 號）、中湖路（中興路一段至長春街 115 巷）、健民路（健康一街至光興路）、立仁路（立新街至新仁路）、仁美路 159 巷（仁美路至太堤東路）等
屯區 共完成 192 件 總長度 64 公里	太平區	太堤東路（光興路至新仁橋）、大興路與光興路、環太東路（溪洲橋至欣豐橋、新桃花源橋至坪林橋）、中山路二段、長億六街、光興路 487 巷、新平路一段（中興路至東平路）、長龍路一段 169 巷（長龍路一段至新誠路口）、新平路三段 210 巷（新平路三段 206 巷至新英街）、大源十九街（大源十七街至中山路一段）、旱溪東路（新福路 417 號至資源回收場旁）等
	霧峰區	吉峰路、草湖路、環河路一段、峰堤路、新埔路、新厝路、北豐路 106 巷、丁台路、柳豐路、民生路等
	大肚區	向上路五、六段、沙田路二、三段、營埔一街（沙田路至涵洞前）、中沙路 146 巷及遊園南路 450 巷（中沙路至遊園南路 450 巷 56 號前）、遊園路一段 150 巷（遊園路一段 150 巷至中和社區內道路）等
	龍井區	向上路五段、向上路六段（南新路口至往北快車道）、向上路六段慢車道（中沙路至南新路）、沙田路六段（沙田路五段 428 巷至中山二路一段）、遊園南路 143 巷及 143 巷 1 弄、工業路 173 巷、東海街 72 巷等
	烏日區	健行路（長壽路至高鐵東一路）、溪岸路、三榮路、溪南路一、二段、五光路 631 巷、論子巷 28 號周邊、中山路三段（登寺巷至知高圳步道）、環河路一段、明禮街及自強街、信義街等

臺中美樂地計畫建設成果



更多臺中
美樂地計畫訊息



行政區		108-111年3月成果	規劃、施作中公園綠地
市區 共103件	東區	東峰公園、大智公園、樂明公園、東福公園 祖聖公園	忠孝公園、泉源公園、公142公園、干城公園
	南區	文林公園、民興公園、永和公園、永興公園 樹德公園、樹仔腳公園、南平公園、健康公園 樹義園道、樹義公園	忠明園道、和平公園、樹仁公園
	西區	萬壽公園、大益公園、中美公園、樂群公園 東興公園、經國園道、舊梅川園道	公益公園
	北區	英士公園、英才公園、山西公園、梅川公園 中清公園、長青公園、曉明公園、尚德公園 太原公園、錦祥公園、梅川園道	臺中公園、公115
	西屯區	青海公園、甘肅公園、洛陽公園、朝貴公園 上德公園、大仁公園、大弘公園、三信公園 福林公園、福瑞公園、福聯公園、世貿公園 世斌公園、大有公園、惠誠公園、惠安公園 惠泰公園、國安公園、大鵬公園	大墩公園、宏恩公園、河南公園、惠中公園 (企業認養)、中央公園、大安公園
	南屯區	兒147公園、正心公園、福德公園、黎新公園 望高寮夜景公園、春社公園	保安公園、鎮平公園、楓香公園、惠智公園 田心公園、文昌公園、豐富公園
	北屯區	旅順公園、松勇公園、景賢公園、豐田公園 三分埔公園、敦化公園、水景玫瑰公園 平昌公園、823公園、民俗公園	三光公園、松榮公園、北屯兒童公園、平安公園 東新公園、荔枝老樹公園、921 地震公園、廊興公園 軍福公園、和順公園、建功公園、廊子公園
山線 共26件	豐原區	豐圳公園、中陽公園、慈濟公園、中正公園	忠勤新村綠地
	東勢區	東勢客家文化園區、東勢河濱公園(設計)	
	后里區	后里運動公園	第四號公園、后里森林公園
	神岡區	豐洲公園、社興公園、新興公園	神岡福德兒童公園、圳前仁愛公園、社興公園
	潭子區	栗林公園、石碑公園、潭陽公園、大豐公園	祥和新莊景觀綠地、細公兒3公園、弘福公園
	大雅區	大雅公園、汝鑒公園、二和公園、十四張圳水岸公園	
	新社區	復盛環保公園	
	石岡區		和盛公園
海線 共28件	大甲區	幼獅公園	幼獅工業區兒童遊戲場、兒7公園、孟春里兒童公園
	清水區	李仔山公園	石瀨頭公園、鰲峰山公園
	沙鹿區	三鹿公園、晉宜公園、南勢溪公園、六福公園	
	梧棲區	情人公園	兒2公園、下寮里魚寮運動公園、公71 頂漁寮公園、情人公園
	外埔區	龍鳳公園、水美公園、大東公園	磁礮公園、六分公園、大甲溪畔生態公園、鐵山公園
	大安區	頂庄公園、五甲公園、東安休閒公園	防沙堤北邊社區公園、龜壳生態公園
屯區 共48件	烏日區	榮和公園、賢達公園、明道公園、興祥公園 自治公園、溪邊公園、東園稻田森林公園	前竹環保公園、自強公園、長春公園、新興公園 仁德公園、兒一公園、東園稻田森林公園 朝天公園(公兒九)
	大肚區	下番社公園、環保公園	
	龍井區	拍瀑拉公園、舞杉公園、鯉魚山公園	中興橋下綠地
	霧峰區	大愛綠地	
	太平區	豐年公園、宜欣公園、坪林森林公園	立德社區公園、麗園公園、公5公園、甲堤公園 太平九二一震災紀念公園
	大里區	塗城公園、成功公園、新忠公園、光榮公園 大明兒童公園、仁堤公園、東湖公園、大元公園 仁慈公園、金城社區公園、烏竹園公園	環保公園、青年公園、日新社區公園、大里公園 大新兒童公園、仁化公園、九二一紀念公園、光正段 274-17地號公園用地(仁化工業區服務中心旁)

美樂地願景再實現！

豐原中正公園與 12 座共融公園完工

文／林怡慧

圖／建設局、新聞局



盧秀燕市長及陳大田局長出席豐原區中正公園景觀改善工程完工視察典禮，與當地居民跟地方代表同樂。

公園綠地是市民重要的生活場域，提供孩童遊樂的空間，也滿足成人休憩的需求，甚至是陪伴居民成長的回憶。「臺中美樂地」計畫秉持人本精神，打造無障礙環境、推動陽光廁所、持續完成適合親子共遊的共融公園，提升臺中市整體居住生活環境。

城市裡的公園主要提供兩種功能，讓民眾能在綠地環境中散步活動，也讓孩童能在遊戲場安全地玩樂，滿足這兩個主要需求，就是臺中美樂地計畫公園優化的重點。

建設局陳大田局長表示，改善公園的基礎環境，順平全區動線，讓幼齡、高齡、使用輪椅或嬰兒車的民眾都能移動方便，打造無障礙空間環境，是第一個優化重點。此外，兒童遊戲場除了將遊具改善至符合安全法規的標準外，也採分齡分區設計的概念，將活動能力不同的大、小孩的使用動線稍做區隔，同時也增設適合身障兒童使用的座椅式鞦韆、旋轉盤遊具等。



豐原中正公園親子遊戲區，新設蝴蝶意象繭型滑梯。

公園問題各不同 掌握優化重點

臺中市政府建設局今年已陸續完成 12 座共融公園的優化工程。這 12 座公園需要改善的問題各有不同，基本上可分為兩種狀況。陳大田局長進一步說明，一種是既有公園部分基礎環境已非常老舊，例如鋪面破損、樹根浮起影響人行道、積水問題、缺少無障礙出入口、甚至沒有遊戲場等狀況，針對這類公園，著重在基礎環境改善。例如西屯區大鵬公園，原本存在步道不平整、動線混亂等基礎設施不佳的問題，以「既有設施改善及場地動線重整安排」為主要重點，既有組合式遊具也一併更新至符合法規，並利用零碎空間劃設地面遊戲，提升小型公園的遊戲機能；潭子區大豐公園，也透過既有組合式遊具改善、移設及整合成人體健區域，改善既有設施及場地動線重整安排；南屯區春社公園將既有遊具機能保留、修繕，並重新調整安全距離及體健設施配置，改善遊戲場動線重疊混亂的狀況。

另一種狀況是既有公園的基礎環境尚可，但是遊戲場老舊，或是僅有適合幼齡兒童使用的罐頭遊具，這類公園除了改善無障礙環境，整合體健區設備及動線之外，會較著重增設遊戲區設施，改善為較適合中、大齡兒童的挑戰性設施，或增設不同功能的遊具。例如：南區樹義公園，採用攀爬組與滑梯整合式遊具，幼童可以藉由階梯登入滑梯設施，中、大童可以經由攀爬網及平衡橋登入設施；北屯區八二三公園，則擴大遊戲場空間並整合成人體健區域，增加家長及無障礙休憩照護空間，並以「越野、攀爬冒險」為主題，發展多元、多年齡層及身障兒童可使用的遊戲設施；北屯區民俗公園，於既有草坡樹蔭下新闢適合中高齡兒童的遊戲區，增設地景溜滑梯、擺盪大索及攀爬類設施，既有低齡遊戲區也修繕至符合法規，並增設家長及無障礙休憩照護空間，打造親子同樂場域；藉由分齡分區設計，提供不同挑戰級別的遊戲，期待能吸引大、小朋友一同前往。



南區樹義公園將攀爬組與滑梯整合，讓孩童有多元遊玩方式

區隔公園設施特色 提供不同休憩選擇

公園是社區居民日常活動的場域，若在設施特色上有所區隔，鄰近區域的居民就能有不同的休憩選擇。建設局特別針對要改善的公園進行資源盤點，讓同區域鄰近公園能有不同設施，提供孩童更多樣遊戲選擇。例如將沙鹿區南勢溪公園與六福公園的遊具種類做共同評估，南勢溪公園提供較適合幼齡孩童的遊具類型，新設中小型組合遊具、轉轉杯、雙桿造型搖搖馬等遊具，而六福公園則新設適合 5 至 12 歲兒童遊玩的中大型遊具，如 2.1 公尺滑梯及攀爬的複合型設施，並設置旋轉球椅等共融遊具，提供多元使用。

周邊停車方便、腹地廣大的大里區烏竹圍公園，因盤點鄰近公園已有溜滑梯等組合遊具，故此公園以「特色鞦韆公園」為主題，新設多樣化的鞦韆遊戲，如一般式、親子式、座椅式、鳥巢等共融式鞦韆；同樣位於大里區的仁慈公園屬較小型社區鄰里公園，原本沒有兒童遊戲場，本次改善新闢小型遊戲區，增設多人翹翹板及多人搖搖樂，提供多人共玩的可能，並增設滑梯高度達 1.8 公尺、具攀爬機能的遊具。透過資源盤點，讓鄰近公園遊戲機能不重複，提供孩童更多遊戲選擇，也為鄰里公園創造各自的特色。

多元規劃 體現共融精神

腹地足夠的公園較有條件進行多元遊戲設施的規劃，藉由增設多元遊戲設施、豐富在地社區公園的機能，提升遊戲性。

例如位於東區的祖聖公園，原僅有一座磨石子滑梯，此次改善增設了具攀爬與平衡功能之攀爬架及共融打鼓板，增加遊戲機能；另位於大里區的金城社區公園，過去僅有一組中型組合遊具，因此改善重點放在擴大兒童遊戲場範圍，增設立體攀爬遊戲、鞦韆組及整合既有成人體健設施空間，將公園遊戲設施豐富化，提供兒童不同的肢體遊戲與感官刺激，也是共融遊戲場的要素之一。

共融公園的改善，不僅著重在兒童遊戲場、無障礙環境的空間，在建設材質的選用上也講究功能。針對部分遊戲區地面，採用自然材質，如細礫石，比起過去較常使用的橡膠遊戲地墊，更具透水入滲功能，且能滿足防墜高度規範、提供孩童遊戲。而為讓家長方便就近照護遊戲中的孩童，此次共融公園改善工程，也在遊戲區周遭樹蔭下增設家長休憩區，並於座椅旁留設空間提供輪椅、嬰幼兒車停放，將共融的精神體現的更完善。



兒童遊具採分區分齡設計，
讓大小朋友玩得盡興。

豐原中正公園華麗變身

公園的存在對在地居民而言，不僅是運動休憩的空間，有時它還代表一個回憶。位在豐原區的中正公園，從 64 年啟用至今，擁有近 50 年歷史，公園內有豐富的蝴蝶生態、富有歷史意義的水源設施及豐原漆藝館，是陪伴豐原人從小到大的回憶。然而歷經 921 大地震，公園內許多閒置水源設施及步道老舊、破損，為了打造「友善、共融、無障礙」環境，建設局與地方代表、居民多次溝通、討論公園整體規劃更新，編列約 2,000 萬經費，改善公園面積約 7,000 平方公尺。

陳大田局長表示，豐原中正公園此次改善共有四大特點，透過整合方式規劃環狀無障礙步道系統，提供高齡者與輪椅族使用舒適度及安全性，串連各休閒活動場域；整修公園漆藝館前既有停車場步道空間及鋪面，調整微地形，改善雨水逕流引導至地下排水，避免積水情形發生；設置中正公園 10 景導覽解說牌，強化在地歷史教育；新設蝴蝶意象的繭型滑梯與既有水源設施改造，更新澄泥池為攀爬區等，讓中正公園成為共融友善模範公園，建構友善、共融、安全、教育環境。



公園在這裡

地區	名稱	地址
潭子區	大豐公園	臺中市潭子區大豐路三段 157 號旁
沙鹿區	南勢溪公園	臺中市沙鹿區南勢里南斗路、自由路口
沙鹿區	六福公園	臺中市沙鹿區六路里北勢東路、六路一街口
大里區	金城社區公園	臺中市大里區上興街二段 85 號旁
大里區	烏竹圍公園	臺中市大里區大智路 676 號旁
大里區	仁慈公園	臺中市大里區仁慈街 321 號旁
東區	祖聖公園	臺中市東區建成路與復興東路交叉口
南區	樹義公園	臺中市南區福田三街與大慶街一段 257-3 巷
南屯區	春社公園	臺中市南屯區永春北路 33 號
西屯區	大鵬公園	臺中市西屯區長安路二段 71 巷 7 號
北屯區	八二三公園	臺中市北屯區崇德十路與昌平東二路交叉口
北屯區	民俗公園	臺中市北屯區旅順路二段 73 號
豐原區	中正公園	臺中市豐原區水源路 1 號



創新無礙美樂地

親子 Fun 心樂悠遊

文／林怡慧 圖／建設局



建設局重視在地使用者的聲音，擴大與各公民團體的交流。

「臺中美樂地計畫」已變成臺中的公園品牌，目前逐一實踐、成效有目共睹，不僅獲得市民肯定，也吸引其他縣市組團來臺中交流。以共融公園、人本無障礙環境及陽光公廁建置為三大主軸，同時傾聽民意，擴大各公民團體的意見交流方式，在各方面提出創新想法，打造親子共遊的無障礙公園綠地，共創臺中幸福好園地。

公園無障礙環境再次獲得肯定

公園不僅是城市裡的綠地，也是提供社區居民休憩活動最便利的場域。臺中市政府建設局透過「臺中美樂地計畫」持續優化臺中市公園綠地環境，加強深化公園綠地無

障礙環境的友善營造及串連，不論是共融遊具或陽光公廁，都能滿足高齡化、親子、身障者等多元族群需求。在內政部營建署二年一期「109 及 110 年都市公園無障礙環境督導計畫」，再次榮獲全國「優等」榮譽！

內政部營建署針對全臺公園綠地定期辦理無障礙環境督導考核，109 年 7 月至大雅區「二和公園」、北屯區「三分埔公園」及南屯區「文心森林公園」進行公園綠地無障礙環境「實務作為」現地查核，對公園設置無障礙導覽平面圖、輪椅輔具充電區、陡坡協助鈴、公廁 QR CODE 反映使用滿意度等貼心設計深表肯定；在同年 9 月「政策作為」審查中，對於臺中未來公園綠地無障礙環境營造也提出專業建議。建設局陳大田局長表示，未來將秉持人本友善理念，定期辦理公園無障礙環境建置講習及教育訓練，讓第一線工作人員與市民朋友，能一起升級創造無障礙城市的思維，並與其他縣市相互交流，朝「特優」級別為目標努力，實踐幸福宜居的美好城市願景。

傾聽民意作為政策升級養分

「臺中美樂地計畫」推動過程，建設局以傾聽民意的方式匯集市民使用心得，進行相關滿意度問卷調查，作為施政滾動檢討以及政策升級的養分，同時辦理論壇與產官

學界交流及教育訓練，提升同仁與時俱進的專業學習力。110 年起更擴大與各公民團體的交流，重視在地使用者的聲音，廣納各界意見，邀請社團法人臺灣還我特色公園行動聯盟（特公盟）張雅琳理事長及李玉華副理事長、臺灣身心障礙兒童權利促進會周淑菁理事長等，相關領域專家擔任建設顧問，並與臺中遊戲場許願池等 NGO 團體一起參加規劃設計審查會，在共融公園規劃設計階段即提出建議，透過頻繁對話，讓使用者的需求被滿足。

今年 1 月，由建設局陳大田局長率隊，邀請特公盟進行交流。特公盟是由一群關注兒童遊戲權利的民眾所共同組成，主張兒童遊戲設施不該只有安全，更應具備創造力、啟發性和挑戰性。當天特公盟張雅琳理事長、李玉華副理事長均出席交流，雙方就臺中市未來公園政策規劃及內部人員訓練提升等方面提出想法，期盼為孩子打造具有特色的共融公園。

承襲「公園新時代」的主題，建設局在今年 2 月及 3 月陸續辦理兩場「夢想的遊戲空間」設計工作坊，第一場以南屯區豐富公園為操作基地，由於公園緊鄰身心障礙福



藉由「森林窩窩遊戲場工作坊」中的玩樂互動交流，與大人們一起探索出孩子們對於遊戲場的期待與需求。



建設局辦理「夢想的遊戲空間」設計工作坊，邀請兒童一起體驗，看見更多不同的遊戲需求。

利服務據點—臺中市愛心家園，工作坊特別安排身障孩童與一般兒童一起遊玩體驗，讓參與者從不同面向换位思考，看見多元族群的遊戲需求。第二場於太平區 921 震災紀念公園舉辦，從傾聽、理解、轉譯在地民眾及親子們的想像，考量地方文史與地域環境，發掘公園的歷史記憶；此外，也以趨近地震情境及具挑戰性的攀爬設施，營造公園遊戲主題。

建設局也於中央公園舉辦了「森林窩遊戲場工作坊」，邀請 6 至 12 歲孩子擔任遊戲場主人，一同到中央公園探索遊玩，從玩樂中發想並創造出想像中的中央公園兒童遊戲場，讓公園內遊戲場空間及設施更符合地方居民的需求與期望，並增進公園設施機能、提昇服務品質，形塑都市景觀。

多元有趣的臺中共融公園

在建設局持續推動「臺中美樂地計畫」下，臺中市的公園變得不一樣了！無障礙環境順暢好走，兒童遊具也特色多元，一起看看臺中的共融公園未來會變得有多有趣吧！

《太平公 5 公園》預計在今年 5 月正式啟用，以全國少見的塔型遊戲場作為主題遊戲設施，塔內設有攀爬路徑並搭配全國戶外公園最高溜滑梯，整體遊戲場域裡有擺盪、攀爬及彈跳等多元遊戲設施，相當有挑戰性。園內規劃寵物活動區，讓市民與寵物也有互動空間。位在東區的《公 142》新闢公園，將以自然花園的形式，打造為東區入口地標，並導入友善共融式遊戲場，大型攀爬遊戲設施、雙軌滑索、彈跳床及共融式組合鞦韆等遊具設施，滿



豐原中正公園的繭型滑梯區域適合多年齡兒童玩耍，創造出多元、有趣的公園與遊戲場域。

足各年齡層兒童需求，也能讓身心障礙兒童共同使用。

《北屯兒童公園》設有市立圖書館北屯兒童分館、棒球場、網球場等設施，日後預計更新既有遊戲空間、整合休憩環境，設置主題式的多功能遊具及全齡化體健設施，提供人性化的友善服務空間。《肉品市場公 115 公園》又名豬事圓滿公園，原為臺中肉品市場占地，未來將結合豬仔元素，以熱鬧、炫彩的嘉年華為主題提供更多元活動空間。《后里森林公園》善用公園自然特質及優勢，第二期將導入森林特色主題遊戲場，以增加富有公園場所精神兼具冒險及刺激特色的主題遊戲，佔地遼闊約 2.5 公頃，可結合周邊后豐鐵馬道等景點，安排一日遊行程。《梧棲區漁寮運動公園》將導入在地漁業文化特色，建置主題式共融遊戲場，以無障礙空間、分區概念，朝向全齡的體健遊戲場域規劃。

建設局本著「提供人本安全與無障礙環境」的美樂地計畫精神，持續為民眾打造特色遊戲場、無障礙環境等共融公園設施，讓大人小孩都能在臺中市裡，玩得安心、玩得開心。



中市用路安全再加分

西屯區市政路整體優化工程，舉行完工祈福典禮，建設局陳大田局長（右9）代表盧市長出席並主持典禮。

燙平條條返鄉路

文／張嘉純 圖／建設局

盧秀燕市長重視道路品質，為提供市民最安心舒適的用路環境，守護用路人的安全，建設局持續積極推動臺中道路燙平專案，目前已燙平超過 1,430 條之主次道路、鄰里巷道，累計改善成果超過 472 公里，其中 6 米以上主、次要道路完成 964 條，長度約 366 公里，6 米以下鄰里巷道完成 466 條，長度約 106 公里。建設局守護市民用路安全不停歇。

積極推動智慧巡查機制及新工法

建設局針對道路燙平專案，積極研擬智慧道路巡查機制，精準了解道路狀況，以提供道路養護上重要的依據。第一階段採用 AARI 檢測儀器，進行道路智慧的檢測；第二階段進行車輛智慧巡查的採購，針對重要道路定期進行全面性的檢查；第三階段將於車輛智慧巡查採購案實施過後，進行分析檢討，以便持續擴大辦理。除智慧巡查機制外，亦積極推動試辦新材料、新工法，如：孔蓋防滑、標線防滑、瀝青膠泥複合材料…等，提升公共設施養護品質、效率，進而確保市民通行安全。

工程施作分區進行 道路升級順暢有感

市區部分，建設局陸續完成 472 件道路燙平工程，總計 138 公里，包括臺灣大道機慢車道、環中路、西屯路三段、市政路南北側快車道、建成路、福科路等路段，燙平成果豐碩。為了讓市民擁有更順暢的用路體驗，建設局於 110 年 10 月啟動西屯區市政路（河南路三段至環中路三段）整體優化工程，改善長約 800 公尺、寬 60 公尺道路。



市政路優化工程完工，為市民帶來更順暢安全的行車品質。



建設局陳大田局長表示，西屯區市政路為臺中市重要經濟動脈，貫穿七期市政中心，行車流量大、路面使用程度頻繁，由於長期使用易造成路面損壞，為在工程進行同時能維持良好的用路環境，建設局以「分年、分期」方式辦理市政路燙平作業；為將交通影響降至最低，採用「分區、分段」方式，將道路細分為街廓、路段，有計畫地分別進行道路鋪築工程，提供市民安全便捷道路。

建構友善用路環境 常用路段品質大提升

建設局在山城完成了 161 件燙平工程，海線部分則完成了 139 件，分別為

112 公里與 52 公里。其中包括神岡區神岡路及中山路、潭子區潭興路、石岡區大勇街、大甲區大安港路、五福街、清水區鰲峰路、梧棲區梧北路等。為提升道路品質，建設局針對用路頻繁路段積極進行燙平作業，如沙鹿區北勢東路（正英路至東晉一街）為沙鹿區連接臺灣大道、正英路及英才路之主要聯外道路，由於周邊的住家密集，又鄰近弘光科技大學、靜宜大學及臺灣大道，因此車流量較高，路面多處不均勻龜裂、破損現象且部分路段路基不良，嚴重影響整體道路景觀及用路人安全。為此，建設局於今年 2 月辦理施工，改善總長度共計 1,121 公尺。完成後，提供居民、學生安

全舒適的步行及休憩空間，增加行車安全、舒適性及提升生活品質。

另外，大甲區大安港路（新政路至后里排水路段）為大甲區連接台 61 西濱公路及台 1 線之主要聯外道路，同為往來交通頻繁之路段，路面產生不均勻龜裂及破損現象，影響行駛安全。建設局於 110 年 12 月底辦理施工，改善總長度共計 589 公尺。期望帶給民眾安心舒適的道路品質，完工後為海線地區開創耐久、強化、舒適、美觀的全方位路面服務品質。



優質的燙平翻修，讓道路更順暢好行。



中山路二段是太平區居民日常生活的重要用路，燙平後大幅提升便利性與安全性。

為了讓年節返鄉的遊子們和開工後辛勤打拼的生活鬥士們都可以順遂安心地行車通勤，建設局於今年農曆年前完成東勢區新盛街 1.7 公里道路燙平。此路段納入道路挖掘管理系統自動建置的「禁挖管制」專區，將區域圖資進行挖掘管制，有效避免路面翻新後，短期內重複挖掘，提供市民安全平坦的道路環境。由於新盛街位於東勢區新盛國小附近，是學童上、下學的主要通行道路，路面出現龜裂及坑洞，須小心翼翼才能通行。為守護孩子安心通學，市府編列預算，進行路面全段翻修，道路品質更加順暢好行，讓往來人車有一個舒適安全的通行環境。

孔蓋下地用路安心 打造安全宜居城

至於屯區部分，針對周邊有傳統市場、學校、公園、醫院的路段評估路況後進行燙平，目前建設局已完成 192 件燙平工程，總共 64 公里，包含太平區中山路二段、大里區瑞城一街、霧峰區新厝路、大肚區遊園路一段 150 巷、烏日區榮泉路等路段。其中太平區中山路二段連結坪林森林公園、803 國軍總醫院、中山傳統市場、勤益科技大學等，為北太平舊市區最重要的幹道，在長期頻繁使用下，路面產生龜裂不平等狀況，建設局啟動燙平專案，施工前多次與管線單位會勘，並辦理孔蓋調降，有效減少路面不平，讓行車順暢度大幅升級。藉由改善道路品質，提供用路人更安心的用路環境，同時也能擴展屯區生活圈向外磁吸發展經濟，打造往來屯區的幸福道路。



傾聽需求



為地方用路安全著想圓夢

文／張嘉純 圖／建設局

為打造專屬於臺中市民的幸福城市，臺中市政府建設局深入民意，傾聽地方需求，要真正了解市民的心聲，才能正確地解決民眾長久以來的困擾。走進地方鄉里，打通交通癥結，讓回家的路不用再繞道而行，生活方便更安心。

誠意換同意！用心打造便捷交通網

為推動各區建設，打造優質生活環境，建設局積極辦理各項道路橋梁工程，統計近3年成果，臺中市共推展了159條道路，其長度超過70公里、規模超過400億元，並以各區均衡發展為目標。其中，建設局積極開通太平區市民大道，第二期工程投入經費逾14





施工前空拍圖



完工模擬圖

市民大道對於太平區發展來說是相當重要的指標，將建構出完善便捷的交通路網。

億元，克服用地取得及拆遷困難，預計今年 9 月完工，完成太平第一條 24 米道路，讓市民 40 年來的期待終於有了歸屬。

市民大道開闢工程土地權複雜，用地取得方面須特別用心，在逐次協商下取得市府與地主的共識，建設局陳大田局長特別感謝地主成全市府發展建設，以及民代協助溝通，才讓這次的工程順利啟動。市民大道縱貫北太平，對於太平區發展來說是相當重要的指標。市民大道開通工程分為三期執行，第一期從宜昌路到樹德路段於 104 年 1 月通車，第二、三期工程經費雖然在 104 年即獲得內政部生活圈道路建設計畫補助，但因地上物眾多，用地費用龐大而無法順利進行。為能順利推動這項工程，市府積極分年編列經費，朝「整體規劃、分期實施」進行，於 108 年開始先期作業，採一次性匡列超過 14 億元經費、分年編列執行。第二期的道路用地在建設局逐一溝通下，99 位土地所有權人全數同意完成產權移轉，並在 110 年 6 月完成用地取得，地上物也自行拆遷騰空，建

設局從誠意與對市民的責任出發，終於換得了土地所有權人的同意。為了回應市民的心聲，以地方需求為重，建設局將持續打通瓶頸建構完善交通，健全臺中市生活便捷路網。

打通區域巷道 完善都市縫合工作

為了讓臺中市民的交通不受阻礙，建設局也致力於區域巷道的打通工程，過去神岡區民權一街、文昌街 31 巷及社口街 61 巷因原有灌溉溝渠、果林及圍牆阻隔，使巷弄之間沒有銜接處，無尾巷弄讓當地居民別無選擇只能繞路通行。為讓民眾往來更順利、鄰里巷弄間彼此串連，使區域路網更加完善，建設局推動「民權一街周邊巷道打通至社口街及文昌街道路工程」，今年 1 月底通車後，有效提升地方民眾進出的便利性，疏通車流讓通行更順暢，同時也能強化周邊道路聯繫功能，縫合都市區域強化交流，進一步促進地方發展。同時也改善了過去消防救災不便的疑慮，讓環境更加安全，朝人本城市邁進。



過去后里圳寮路第一公墓前的 S 型彎道阻擋用路人視線，截彎取直後大幅提升安全性，居民往來更放心



盧秀燕市長說明后里圳寮路第一公墓前道路截彎取直計畫。

期盼十年的心願 截彎取直終於成真

建設局除了秉持優良工程品質的原則，以人為本與傾聽民眾心聲更是始終不忘的精神，后里區圳寮路貫穿仁里里，是當地通往東勢區與苗栗縣卓蘭鎮的捷徑，該道路於后里第一公墓前的 S 型彎道造成行車視線不良，時常發生車禍，造成安全疑慮，當地居民 10 多年來殷殷期盼道路截彎取直。建設局回應地方需求，辦理「后里區圳寮路第一公墓前道路截彎取直工程」，改善過去狹窄彎曲，導致行車視距不佳的道路，提升用路安全與便利。盧

秀燕市長表示，感謝地方議員支持通過預算，工程前置歷經冗長的公墓遷移作業，終於在今年農曆年前完工通車，做為「獻給后里的新年禮物，讓地方人車平安！」圳寮路截彎取直順利完工，今後居民回家的路更加安穩有保障。

儘管圳寮路只有短短 90 米、寬 7 公尺，但截彎取直工程浩大，除了要進行路線調整，還要做地下箱涵、邊坡、側溝工程以及公墓遷葬作業，陳大田局長說明，市府秉持「小工程創造大效益」的態度，圳寮路工程預算 1,312 萬 5,000 元，自 110 年 3 月開工、12 月完工通車，道路雖不長，卻是居民重要的用路，小工程卻能為地方帶來安心的交通環境，讓后里區享有更完善的通勤路網，往東勢和卓蘭的道路通暢，進一步促進地方發展。



道路打通加速區域發展 路程縮短景點更好行

雖然 10 幾分鐘的路程看似不長，但若是每天必須通過的道路，對居民生活的影響就非常。為提升地方居民生活品質，回應用路人的期待，建設局積極展開道路打通工程。

大里區草湖地區聯外道路（含 AI-005 延伸）新闢工程，東起大里區都市計畫道路 AI-005 號道路與大峰路交匯處，西銜接大里聯絡道增設平面道路，全長約 700 公尺，已於 110 年 10 月完工，未來將使大里、霧峰等區的路網更完整，加速區域發展。

大里區東湖路至東南路過去沒有連通，其間荒草蔓生，民眾通行皆須繞過空地，因此建設局啟動「大里區公園街（東湖路至東南路）道路打通工程」，總長約 210 公尺，寬 12 公尺，工程預算為 1 億 9,560 萬元，於 110 年 1 月開工，並於 9 月完工。除道路主體工項外，另外包含新

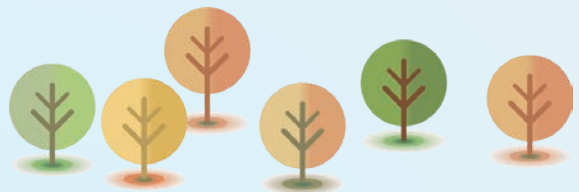
設的雙向側溝、路燈及號誌等設施，讓居民的用路體驗更良好。透過地區道路階段性打通作業，不只能整合區域並作為地區尖峰時段替代道路，降低車流壓力，通勤時段更好行，同時完善周邊臺中軟體園區等產業據點，藉此提升大里交通以及產業服務品質。

大里區公園街打通後不但縮短了 10 分鐘路程，強化了大里、霧峰地區的聯外交通外，串連了臺中軟體園區和自行車道，讓週末想要散散步的居民更容易踏青出遊，附近的東湖公園位於大里科學園區旁，可愛的卡通造型裝置藝術讓遊客忍不住駐足拍照打卡，大片的草坪是毛小孩和孩子們最佳的放風基地。旁邊的青年公園花木扶疏、佔地遼闊，有著沙坑、新穎的遊具和乾淨寬敞的步道，是注重健康與生活品質的大小朋友可以運動跑跳的舒適場所。

若小朋友玩得不夠盡興，千萬不要錯過附近的 DaliArt 藝術廣場，其中規劃了全臺最大的 3,000 坪親子室內樂園，各種主題的展演裝置讓人目不暇給，時下配合虎年意象設計了群虎賀年的創意裝置，可以免費入場，又好玩又好拍，廣場內貼心地設置了咖啡廳，讓小朋友放電的同時，爸媽也可以來杯咖啡充電一下，還沒帶小朋友去過的爸媽們一定要趕緊放到口袋名單中！玩累了別忘了到美方芋仔冰城來一支香甜的古早味芋冰，扎實的用料和明亮的裝潢，為週末畫上一個甜蜜的結尾吧。



大里區公園街打通後，疏通尖峰時段車流，讓居民生活更便捷通暢。





運動中心領頭

健康活力深入區域

清水國民暨兒童運動中心，未來完工後將提升清水、沙鹿及梧棲等區域的市民運動環境。

文／張嘉純 圖／建設局

自全球受到疫情影響以來，人們的生活型態也逐漸改變，更喚起了大家對健康的重視。為了讓民眾運動、健身更加便利舒適，將維持健康的好習慣融入城市生活圈，臺中市政府力推「酷運動、酷城市」，和民眾一起動起來，為健康生活增添豐富色彩。

清水豐原動起來 雙運動中心齊開工

為鼓勵全民運動，臺中市政府建設局預計打造海線首座「清水國民暨兒童運動中心」，基地面積共 2 萬 3,867 平方公尺，總樓地板面積為 1 萬 562.75 平方公尺。一樓規劃了兒童運動中心、多功能運動中心、商業空間及長 25 公尺、8 個水道的溫水游泳池，二樓為設備機電空間、辦公室，三樓為韻律室、體適能運動中心、綜合球場，四樓為競技運動中心，將來可打羽球、籃球、游泳、跳韻律等，並保留可彈性使用的競技及集會場所，提升清水、沙鹿及梧棲等區域市民的運動環境。





目前清水國民暨兒童運動中心以取得綠建築銀級標章及智慧建築合格級為目標，並爭取金安心工程認證，讓運動中心具系統整合、安全整合、節能防災、健康舒適及智慧創新等複合式功能。同時也能連結臺中市港區藝術中心、三井outlet、臺中港等指標景點，落實「運動、生活、藝術」相互結合的新生活圈型態目標。清水國民暨兒童運動中心已於111年1月5日辦理開工典禮，預計113年8月底完工。

好消息不落單，居民引頸盼望的豐原國民暨兒童運動中心也於今年1月正式開工，將以葫蘆墩「水稻」意象作為牆體立面主題，串連豐原過去「優質米倉」文化特色形象，讓地方建設與在地歷史記憶結合，展現地區特性。其位於豐富專案用地，鄰近豐原大道交通便利，興建面積約1萬4,581平方公尺，規劃利用停管基金新增地下三層停車空間，提供200格汽車位，177格機車位，原規劃



只有地下一層停車場，但考量地方停車需求，改成地下三層停車場；而地上四層空間包含溫水游泳池，讓民眾在寒冷的天氣也可以放心下水運動，以及可提供籃球、羽球、排球使用的綜合球場，和成人體適能中心、成人韻律教室、飛輪教室等多項運動空間。此外，為滿足親子及兒童使用需求，規劃親子體適能中心、兒童多功能空間、兒童韻律教室、兒童律動室等多項設施，全面照顧各年齡層的運動需求，預計於113年底完工，完成後將大幅提升豐原居民運動的便利性。

臺中巨蛋閃耀登場 孵化城市酷活力

除了方便市民活動的運動中心外，市府也致力於興建「臺中市巨蛋體育館」，其基地位於臺中市北屯區環中路一段與榮德路口西南側，屬臺中市第14期市地重劃區。基地面積約6萬9,513平方公尺，規劃觀眾席超過1萬5,500席，不僅可辦理籃球、排球、羽球、網球、五人制足球比賽，亦可作為擊劍、角力、武術、空手



豐原國民暨兒童運動中心外牆以水稻為主題，結合在地特色與歷史記憶，展現地方風情。



道、柔道、拳擊、跆拳道等國際級技擊類運動的專業運動賽事場地，更是大型展演、展覽及藝文交流活動的多元場域，提供市民創新的體驗與優質服務，促使臺中市的體育運動、音樂藝文展演、經濟活動更加活絡。

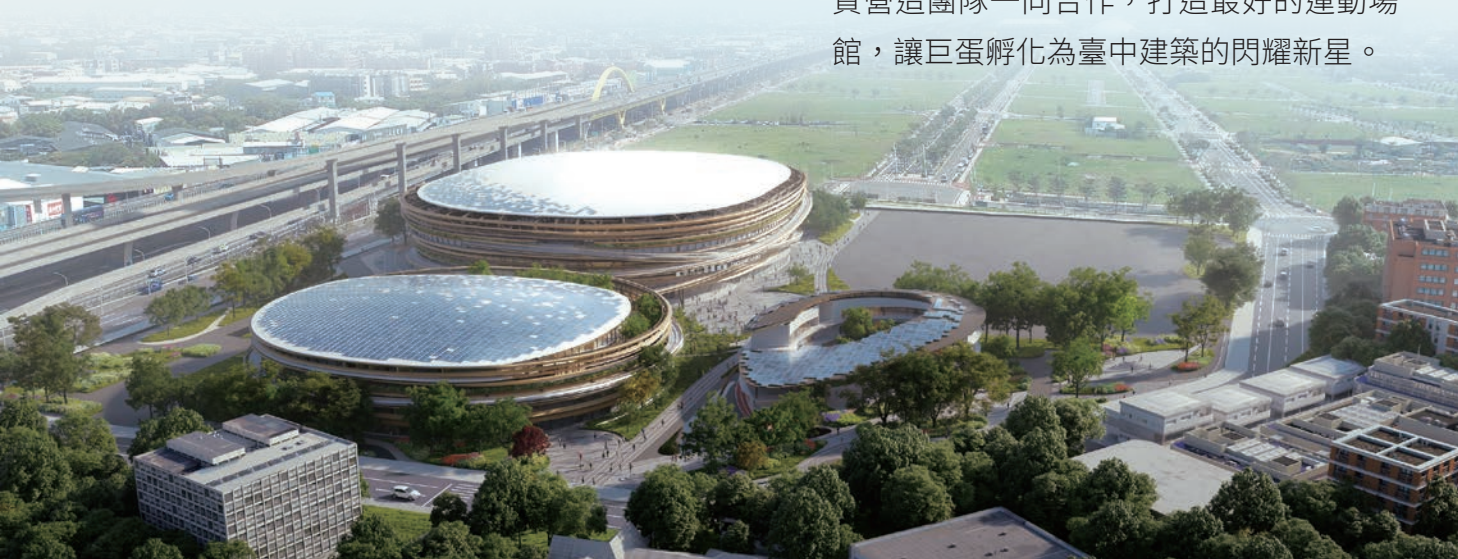
巨蛋工程由都發局遴選專案管理、執行規劃設計，由建設局負責工程招標及執行後續工程採購有關作業，並由運動局透過促參法辦理委外招商，落實專業分工、提升設計與後續工程履約管理品質，穩紮穩打逐步完成，建設局已於今年 1 月 28 日至 2 月 21 日辦理公開閱覽，並預計於 4 月下旬招標，7 月下旬開始工程施作。本工程規劃設計單位為臺日跨國合作的九典聯合建築師事務所、株式會社隈研吾建築都市設計事務所，打造具臺中大甲藺草編織文化及自然元素應用的獨特綠能建築，並結合臺中都市紋理，以開放空間的概念創造具有運動休閒功能的市民樂園，未來將成為市民的體育場館，也可舉辦國際級運動賽事、提供表演團體更佳的音樂表演場所、大型國際會議活動，以促進國際交

流，進而提升臺中市國際形象與地位，持續向國際化城市邁進。

優質設備 打造兒童運動空間

北屯國民暨兒童運動中心位於崇德路三段及崇德八路一段路口，於今年 3 月 30 日舉辦動土典禮，預計於 113 年 6 月完工，初步規劃興建地上 3 層地下 1 層，設施包括 90 席汽車地下停車位及 56 席室外汽車停車位、243 席機車停車位、冰刀溜冰場、兒童運動空間、水療中心、室內泳池、綜合球場、羽球場、體適能中心、韻律教室、飛輪教室、商業空間等。

臺中有許多大型建設陸續開工、完工，城市建設一棒接一棒，為了達到盧秀燕市長始終強調的「開不了工的要開工、完不了工的要完工」，臺中巨蛋更是臺中市重要的亮點新建設，自設計之初即廣受矚目，建設局跨局處與業界專業團隊接力合作，市府將於工程初始階段導入廉能透明核心政策，追求卓越工程品質，期待與優質營造團隊一同合作，打造最好的運動場館，讓巨蛋孵化為臺中建築的閃耀新星。



臺中巨蛋完工後，將是市民的運動場館，更是國際級賽事、展演空間，期可活絡經濟發展，促進國際交流。

綠空廊道

擘畫綠色都市通道

文／游姿穎 圖／觀光旅遊局、左右設計

臺中鐵路高架化後，建設局將原本的平面鐵道空間，打造成友善城市通道的可用空間，透過 21.7 公里的綠廊帶，提供民眾健全完善區域路網與人本休憩空間，更串連多處歷史文化景點，感受臺中百年風華。

全長 21.7 公里的綠空廊道北起豐原車站、南至大慶車站，建設局透過舊鐵路空間再利用，規劃出行人和自行車的流通動線，塑造一條以人為本的綠色走廊，並重新定義公園概念，以景觀再造為臺中舊城區提供新活力。

綠空廊道計畫，塑造出一條以人為本的綠色走廊，串連了自行車道及人行散步道，提升在地空間環境品質。



綠色走廊翻轉都市軸線

綠空廊道計畫橫跨豐原、潭子、北屯、北、東、中及南區 7 個行政區，自 107 年 4 月開工，共分三期，採分期分段執行，110 年 6 月全線完工。本計畫以「以人為本」為主軸，打造通行無阻的城市綠廊，建構完整綠地空間系統，讓市民享有更舒適宜居的綠色城市。

「鐵道綠廊—鐵路高架化騰空廊帶簡易綠美化工程」分為第一期南段工程（太原車站至東區進德路）、第一期北段（原臺中縣市交界處至太原車站）簡易綠美化工

程，第 1 標工程於 109 年 2 月完工，第 2 標工程於 109 年 10 月完工。

第二期工程「城鎮之心 - 鐵道綠廊潭心計畫工程」以豐原至潭子為主，範圍為 9.9 公里，第 1 標鐵道綠廊景觀工程，第 2 標潭心自行車道陸橋新建工程、潭子國小陸橋整修工程、潭陽公園等工程，已於 110 年 6 月完工。

第三期工程執行範圍為建國南、北路沿線鐵路高架化騰空廊道（自環中路六段至國光路區段），總長約 4.7 公里，已於 109 年 3 月完工，以人行、自行車道動線系統建構市民休憩景觀環境，邁向綠意慢活的都市生活型態。

活化空間營造城市綠意

回顧綠空廊道計畫的成形，鐵路高架化後市府面臨許多釋出的零散土地，並希望透過縫合建國南、北路兩側空間，利用鐵路高架後之平面空間創造休憩綠廊，更依步道使用性質設置適當鋪面材質，統一動線系統寬度，建置自行車道、人行步道及廣場空間，讓市民擁有更舒適、人本的休閒生活場域。

除了建置自行車道、人行步道，更結合植栽設計串連鐵路沿線，並配合設計街角廣場、公園、休閒體健設施，打造出嶄新的休憩空間。像是「臺中花之道（豐原段）」便是利用道路零星土地形塑城市小花園，種植多年生植栽、季節時花創造豐富七彩景緻，並結合綠空廊道成為遊憩新亮點。



豐原心鎖橋花之道種植了多樣花卉，創造出豐富七彩的景緻。

建設局積極打造城市亮點，今年以豐原花之道心鎖橋榮獲第 9 屆臺灣景觀大獎，豐原花之道是以自然式花園發想，全區利用多年生植栽、季節時花來配置，結合綠空廊道打造遊憩亮點。

建設局也將舊有河川跨堤設施建置柳川景觀平臺，透過延伸休憩活動空間，保留原本植栽，搭配水域河岸景色，串連鐵道綠廊自行車道及人行散步道，提升在地環境品質。

沿著綠廊來趟歷史文化之旅

綠空廊道完工後，成為臺中歷史文化的入口起點，從臺中火車站出發，沿途特色景點林立，無論是騎乘單車或步行，或是從沿線上不同火車站點下車，都能從以下場館或歷史建築，領略臺中鐵道文化之美。

建設局利用鐵路高架後之平面空間，規劃出兒童遊憩空間。





臺中驛鐵道文化園區

臺中車站是全臺唯一「三代同堂」的火車站，保有 1908 年第一代車站的紅磚蒸氣機關車維修坑道，與完整的第二代車站建物，以及高架化的第三代嶄新車站。功成身退的臺中車站以「臺中驛鐵道文化園區」的新面貌出發，規劃商業、展覽、藝術、文創、閱讀、旅宿、消費等功能，首創結合「文化、生活、創新」的軌道經濟新型態，除了已開幕的美食商場「鐵鹿大街」，未來也將結合各式文創活動、藝文展演展現新風華。

臺中驛鐵道文化園區

臺中市市區臺灣大道一段 1 段 1 號 電話：04-3505-9988

帝國製糖廠臺中營業所興建於民國 24 年，前身為日本帝國製糖株式會社臺中工場營業空間，經過時代興衰流轉，於 105 年登錄為歷史建築，並於 108 年重新開放，成為產業文化展演、特色主題餐廳、職人工作坊等空間。位於臺中市帝國糖廠湖濱公園的星泉湖，更是許多網美的打卡拍照景點，這座湖原本幾近乾枯，在建設局的搶救下，藉由抽水回補及透水樁封底措施，讓原本幾近乾枯的湖泊重生，湖底採透水設計，水位因周邊地下水水位消長，水位起伏就像座會呼吸的湖泊。

帝國製糖廠臺中營業所

臺中市東區樂業路 30 號 電話：04-2211-2898

帝國製糖廠臺中營業所



富興工廠 1962

座落於中區復興路巷弄中的富興工廠 1962，原本是一間 60 年歷史的老化妝品工廠，據說是創立於民國 29 年的臺灣第一家化妝品製造廠「盛香堂工廠」旗下工廠，也是老臺中人的共同回憶，在新團隊進駐下，全新打造成為生活美學產業聚落。場館空間約 700 坪，二樓為共享工作空間，是設計、創意公司的新據點；一樓則有各式各樣的店面進駐，咖啡廳、酒吧、古著店、花藝店等，相當值得前來放鬆、挖寶，體驗生活美學。

富興工廠 1962

臺中市東區復興路四段 37 巷 2 號 電話：04-2222-0538



臺中文化創意產業園區

佔地 5.6 公頃的臺中文化創意產業園區，前身為創立於 1916 年日治時期的民營「大正製酒株式會社」，由臺灣菸酒公賣局接管後隨著時代變遷，以及臺中市都市計劃規劃發展之需，臺中酒廠於民國 87 年搬遷到臺中工業區新址，舊有遺跡和歷史建築在民國 91 年登錄為歷史建築，現在成為文化創意產業園區。臺中文化創意產業園區不僅是中臺灣建築、設計與藝術展演中心，更經常舉辦市集、藝文活動等，是市民休憩放風的好選擇。

臺中文化創意產業園區

臺中市南區復興路三段 362 號 電話：04-2217-7777

綠川原名「新盛溪」，是日治時期臺中「小京都」計畫中的亮點河川，當時的新盛橋（今中山綠橋）更是臺中八大夜景之一。原本髒亂惡臭的綠川，在整治後以自然及藝文展現為主題，導入公共藝術並運用水元素，結合宮原眼科及中山綠橋、櫻橋遺跡等歷史建築，營造具人文氣息的景觀河岸，穿過臺灣大道下方更設計一處花卉廊道，一串串花飾垂掛而下，伴隨著水流潺潺聲響。步出臺灣大道後，長條狀的方塊讓人可以穿梭水岸廊道兩側，如同柳川一般，更吸引不少人駐足拍照。

新盛綠川水岸廊道

臺中市區綠川東西街

新盛綠川水岸廊道



道禾六藝文化館

位於臺中市西區的臺中刑務所演武場，興建於日治時期昭和 12 年，為司獄官、警察日常練武的武道館，也是臺中市僅存演武場，經過修復後，民國 100 年以孔子「六藝之教」的精神，命名為「道禾六藝文化館」。除了武道體驗，週末假日還會舉辦一些活動或市集，也可到園區裡的日式茶館享受著綠意與難得的清幽。

臺中刑務所演武場（道禾六藝文化館）

臺中市西區林森路 33 號 電話：04-2375-9366



臺中之心

建置低碳綠色路網

文／游姿穎

圖／建設局、觀光旅遊局、左右設計
花甜囍室、老阿太麵館

串連臺中市 7 條園道、7 座公園的「臺中之心」，為全長 17.2 公里自行車道與步道，建設局以「翡翠項鍊」概念打造「臺中城中城」綠色城廓，形成大型的環狀綠園道網絡，讓市民與遊客皆能輕鬆悠遊漫步或騎單車，享受低碳綠意的休閒時光。

總長 17.2 公里的「臺中之心」計畫，全線已於 109 年底完工，工程範圍涵括東區、西區、南區、北區、中區、南屯區、西屯區、北屯區等八區；同時連接既有園道及自行車道路網，自太原火車站起沿東光園道，南連中興大學的興大園道，接續忠明園道及柳川西路後，往北經由美術園道及草悟道至科博館，往東經由育德路經中正公園連回東光園道。

「臺中之心」以景觀手法營造簡約、美觀的道路及人行環境。

其間更繞行旱溪媽祖公園、東峰公園、健康公園、半平厝公園、美術館、科博館及中正公園等七座公園，不僅改善既有人行、自行車道環境，串連形成市中心精華路段的完整循環道路，打造完善舒適的自行車騎乘環境，更結合教育、文化、交通等節點，營造臺中一日生活圈的幸福首都，成為邁向國際城市之重要典範。

環狀綠帶打造都會慢生活

「臺中之心」將園道、公園斷點路段進行無障礙通道串連，透過環狀空間讓市民無論步行或騎乘自行車都能暢行無阻，達到臺中市中心的人本通行環境之理念。同時也改造多處公園綠地，以景觀手法營造簡約、美觀的道路景觀及人行環境，並兼顧節能減碳，建構城市慢活空間。

為進一步提升「臺中之心」環狀自行車路網，今年建設局啟動「魅力東光綠廊悠遊計畫」，將優化 2.3 公里東光園道，並於 3 月底開工，預計今年底完工，提供更友善的休憩環境，該街廓是當地民眾重要



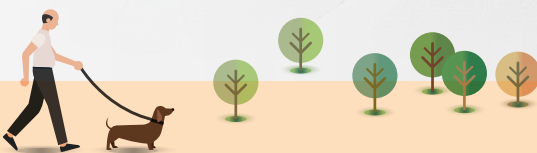
生活休憩據點，也是品味東南區特色的人文旅遊觀光路廊，園道內茂密高大的既有喬木是別具特色的都會森林園道。

藉由環狀園道形成的網絡，將臺中車站人潮引入周邊景點及商業區，創造區域新經濟、文化、生活新據點，營造動植物多樣性的棲地空間，打造人與生態共存的都市友善環境。園道鄰近臺中車站、東區各景點及大型商場，周邊有三級古蹟樂成宮、帝國糖廠、星泉湖、興大園道、綠川興大段、建國市場、秀泰影城（站前）及正在興建中的三井 Lalaport 購物商場，具備優質地理位置，藉由整備符合需求及友善的園道環境，能有效串連觀光資源及商場熱點，提升東南區環境。

一日輕旅行用美食撫慰心靈

環狀的臺中之心，沿途有不少景點可以規劃出豐富多元的主題性遊憩路線，或是也可以找個假日，騎乘單車挑戰往返一

日「臺中之心」，從科博館出發，沿著育德園道騎行，跟著環狀自行車道騎乘一圈返回科博館，然後再到鄰近知名的美食景點犒賞自己一番，也是不錯的輕旅行計畫。



◆ 國立自然科學博物館

科博館是歷史悠久且相當受歡迎的景點，每年參觀人數約 300 萬人次，居臺灣博物館第二，僅次於國立故宮博物院。科博館是國家設立的第一座科學博物館，主要展示區分為六大區塊，包括：太空劇場、科學中心、生命科學廳、地球環境廳、人類文化廳、植物園等，因為生動有趣、內容豐富和推陳出新的展覽內容，是科博館始終百去不厭的重要原因。

臺中市北區館前路 1 號

電話：04-2322-6940



◆ 幸發亭蜜豆冰健行店

老字號的幸發亭蜜豆冰發源於臺中第一市場，1938 年由創始人陳溪在臺中火車站以手推攤車沿街叫賣經營，當時獨創的蜜豆冰是參考日本四果冰再加上多種自製配料製成，是許多在地臺中人記憶中的好滋味，目前是第三代經營，並北上開設分店。招牌蜜豆冰裡頭有大豆、綠豆、湯圓、杏仁、糖鳳梨、芋圓、蜜地瓜、仙李、西瓜、蘋果、香蕉等 11 種配料，豐富又吃得到濃濃古早味。



臺中市北區健行路 542 號

電話：04-2207-1578



◆ 老阿太麵館



老阿太麵館原名為老阿太和孫女的手工小吃舖，老阿太是老閩娘的外婆，九十多歲的老上海人，擁有一手料理好手藝，過年過節都會下廚做幾樣拿手好菜給子孫吃，老闆娘將這些好手藝學起來並開設麵館。除了牛肉麵等美味外省風味麵食，還有個味道特別的獨特好料「臭腐乳」，配飯配麵皆好吃，別忘了當作伴手禮帶回家。

臺中市西區中興街 341 號（近科博館）

電話：04-2323-8558



◆ 花甜囍室

隱身在科博館附近民宅的甜點店「花甜囍室」是近來很受歡迎的臺灣水果塔和乳酪專賣甜點店，店內環境以乾燥花點綴，搭配木質傢俱營造出文青風格。花甜囍室以甜點塔和乳酪為主，無論是伯爵蒙布朗或是結合戚風和塔皮的草莓蛋糕，不僅好吃更好看，絕對讓少女心爆棚。



臺中市北區健行路 958 號

電話：04-2326-2393



公墓華麗變身美麗公園

城市綠洲再進化

文／侯雯馨 圖／建設局



烏日區第四公墓轉型為擁有絕美綠林的「東園稻田森林公園」，讓民眾感受綠意盎然的全新休憩場域。

隨著人口逐漸增加，都市土地需求上漲，加上傳統的土葬已不再是國人首選，取而代之的是環保又不佔空間的火葬。因此為了活化公墓土地，臺中市政府建設局積極推動「公墓轉型綠美化」政策，並於 109 年完成神岡新興公園（原神岡第 4 公墓）、110 年完成豐原翁子公園（原豐原第 6 公墓）及烏日東園稻田森林公園（原烏日第 4 公墓）、111 年則完成豐原豐 3、豐 4 公園（原豐原第 3、4 公墓）。本計畫透過綠地規劃、景觀設計與植栽建置，讓公墓變身為舒適又乾淨的休憩空間，優化民眾的生活環境，促進地方的發展。

最令居民引頸期盼的烏日東園稻田森林公園

烏日溪南地區一直以來都缺乏公園綠地，建設局將狹長型的土地重新定位並進行綠化作業及相關建設後，烏日東園稻田森林公園終於在 110 年 6 月正式完工，成為烏日東園里周邊鄰近 1 至 3 公里內農田與工廠間首座公園綠地，附近居民總算擁有一個可以運動、散步、休憩的美麗公園。



「東園稻田森林公園」，光聽到這個名稱，腦海裡滿滿的都是宜人的田園風光，公園的命名取自在地素材，由地名東園里的「東園」和當地農園景觀的「稻田」結合，完美搭配成一個充滿意境的名字，令人心生嚮往。說是森林，著實當之無愧，全場域種植喬木 120 株、灌木 2 萬 4,325 株，鋪設草皮約 1 萬 4,166 平方公尺，並透過複層式景觀植栽降低周邊農舍刺鼻的畜牧味，除了改善空氣品質，也創造綠地美化景觀，因此原本居民避之唯恐不及的地方，成功蛻變為運動、聊天的綠色休閒生活場所。

最可愛、生動、有趣 適合遛小孩的神岡新興公園

神岡區盛產雞隻，建設局在規劃神岡第 4 公墓的綠美化時，特別將此在地特色加入新興公園的設計，打造成超卡哇伊的「小雞」公園，裡頭隨處可見可愛吸睛的小雞地景裝置，相信小孩見到這些圓滾滾的小雞肯定愛不釋手。園內也特別結合神農蛋、黑葉荔枝等在地特色，營造場域入口意象，並增加喬木約 145 株、灌木約 2,567 株及鋪設草皮約 6,268 平方公尺，提供民眾更佳居住環境。新興公園已於 109 年 9 月竣工，讓臺中美樂地計畫再往前一步。

新興公園不只很古錐，還很實用，園內除規劃一般公園基礎設施如排水、步道、照明、景觀植栽及噴灌系統外，也建



烏日溪南地區長期缺乏公園綠地，附近居民總算盼到一個可以運動、散步、休憩的美麗公園



神岡新興公園內可愛吸睛的小雞地景裝置，令小孩愛不釋手。

置許多體健設施及休憩設施，有可以訓練腰背的伸腰伸背器，還有可以鍛鍊腹肌的腹肌板，爸媽在遛小孩的時還能強健體魄，真的是一舉兩得，是個在疫情期間遛小孩的好去處。

一起森呼吸

最適合登山健行的豐原翁子公園

豐原翁子公園占地廣闊，由豐原第 6 公墓轉型而成，建設局辦理此公墓轉型綠美化工程的面積共 2.77 公頃，已於 110 年 4 月完工，發揮減碳、降低空汙、美化市容等多重效益，打造臺中成為低碳、永續的宜居城市。

公園內植栽部分為建設局與企業合作辦理「都市退燒全民植樹行動計畫」，由臺灣積體電路製造股份有限公司進行植樹，並結合臺灣山林復育協會提供原生樹苗，已於 110 年 6 月底完成全區植樹事宜。

本工程主要設置步道、停車場及噴灌系統等設施，步道銜接有豐原最美後花園之稱的公老坪登山步道，步道平緩好走，是親子級的登山步道，登到最高點是公老坪觀景台，可以俯瞰豐原的壯觀市容，景色美不勝收，附近還有公老坪農場可以採果、遊玩跟用餐，很適合規劃一日遊的行程，曬一曬被疫情悶壞的身心靈。



豐原第 3、4 公墓改建工程將既有卵石再利用堆疊圍塑邊界，點綴地景。

最新完工的休憩場域

豐原豐 3、豐 4 公園

建設局最新完成的豐原第 3、4 公墓改建工程已於今年 1 月完工，園內建置完整的照明設備，讓附近居民無論白天夜晚都可以自由前往使用，也建置噴灌系統，方便維護園內的大面積綠地及美麗的花花草草，園內種植了各式各樣的開花植栽，包含黃花風鈴木、烏桕及桂花等，讓居民可以一年四季欣賞隨季節變幻的風景。

不僅提供休憩設施，更貼心的是還提供停車空間，並以景觀手法提供綠地旁既有巷道安全的會車空間。同時將既有卵石彩繪，再利用堆疊圍塑邊界，點綴地景，將原有的鄰避設施改造轉型為綠地休憩空間，轉變成為鄰里聚集、聊天、運動的多元休憩場域。



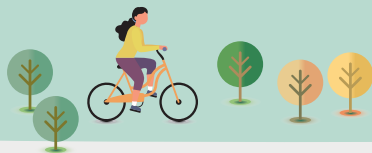
豐原翁子公園工程主要設置步道等設施，可一路登高通往公老坪觀景台，欣賞壯觀的豐原市容。



跟著建設去旅行

柳川漫步歷史之旅

藍帶水岸增色彩



文／黃倩茹 圖／建設局、觀光旅遊局、左右設計

建設局在南區橫跨柳川河道到對岸綠園道的景觀橋，進行 3D 人行橋彩繪，讓民眾得以感受身歷其境的視覺。

河川，是都市的生命之源，有如巴黎的塞納河、京都的鴨川、首爾的清溪川，乘載了都市的生活記憶。柳川是穿越臺中市中心四條重要河川之一，近年來，柳川的相關工程持續進行中，從污水截流、水質淨化、環境營造到盧秀燕市長最重視的都市美學，除了在河岸營造親水的水岸廊道，更在河岸緩坡種植綠草皮與四季植栽，春夏秋冬各有美景。

3D 彩繪橋再現南區柳川河岸 豐富城市街景

都市的美景也可以很多元、很豐富！臺中市政府建設局在北區麻園溪橋設置臺中首座 3D 立體彩繪人行橋後，受到廣大市民的熱烈迴響，聽見市民期待的聲音，建設局再度選定南區橫跨柳川河道到對岸綠園道的景觀橋，進行 3D 人行橋地坪彩繪，讓每一個在柳川漫步的市民，都能享有一場特別的都市小旅行。

橫跨柳川河道到對岸綠園道的景觀橋，是串連柳川全河岸的重要動線，更是市民沿著河道休閒運動時的必經之路。建設局融合現地河川景緻，在原本平凡的橋面上聘請 3D 彩繪藝術家，營造出有如在湍急河流上泛舟，卻在途中驚險遇到河馬和張開大嘴的鱷魚，彷彿一不小心就會落入鱷魚嘴裡的樣貌，讓民眾得以拍攝出彷彿坐在泛舟艇上、身歷其境的照片。



3D 彩繪橋再現柳川河岸，不僅豐富了城市的街景，更讓每一個漫步柳川的民眾，感受到生動活潑的氛圍，當整體人行空間活化了之後，生活在臺中的心情也跟著雀躍了起來。

漫步藍帶水岸 悠享午後時光

在臺中火車站附近，柳川東路和柳川西路之間的「柳川藍帶水岸」，經過耗時兩年的整治工程，擺脫污染髒臭的惡名，華麗轉身，水質淨化，清澈的河道可見魚兒悠游，河岸有綠蔭植栽、生態水岸景觀，長約一公里的柳川藍帶水岸，沿途設有多個階梯方便市民親水，尤其在炎熱的夏季，可以輕鬆親水，享受沁涼的夏日午後時光。

柳川藍帶水岸沿途規劃有造景水池、植栽生態區、柳樹風情區、景觀平台和光之隧道，若是有幸遇上晴空萬里的好天氣，藍天白雲襯著綠意的河岸、涓涓清澈的流水，而沿岸的楓香、黃花風鈴木、欖樹等植栽，輪番綻放，展現四季不同的風情。每年聖誕節，臺中市政府都在柳川舉辦水岸聖誕節，讓美麗的柳川宛如燦爛星河，光彩奪目。

大草坪公園追花賞樹 展現多功能都市美學

沿著柳川漫步，在柳川西路一段與南屯路一段之間，一直延伸到忠明南路間的「半平厝公園」，種植有 30 多萬株各類花木，每年三到四月間綻放的洋紫荊，顯得花團錦簇，而五到六月間由阿勃勒的金黃色花串接棒，當夏日微風輕拂，花瓣飄落，有如黃金細雨紛飛，是夏季最耀眼的景緻。

座落在精誠南路和文心南五路之間的「豐富公園」，佔地遼闊設施齊全，適合全家大小一起來公園運動休閒，旁邊的麻園一號橋面上有雙心造景可拍美照，每年二到三月間黃花風鈴木盛開之際，開著金黃色花朵的樹，閃耀著金色光芒。半平厝公園和豐富公園，皆入選建設局推薦的臺中賞樹景點。

在西川二路的西川公園，以純白色的愛心景觀橋最為人所知，更重要的是，麻園頭溪河川已整治為綠能生態水岸，兼顧觀光休憩、是重要的河川水岸綠地。另外在中興大學後方的旱溪上，也建造了媲美英國康橋的休閒河川，包含滯洪公園、自行車道、休憩平台、人工濕地、景觀橋

等，融入自然生態、節能減碳與社區參與的概念，營造水域周邊多功能美學環境。

歷史建築新生命 來趟生活記憶之旅

有著半世紀歷史的「審計新村」，曾經是臺灣省政府的宿舍群之一，鄰近勤美綠園道，如今成功轉型為青年創業基地，透過青年的活力與創造力，為獨特的空間帶來新生。道禾六藝文化館，建築前身是臺中刑務所演武場，在日治時期是司獄官、警察日常練武的武道館舍，更是臺中僅存的演武場，完整保留的建築群，目前在稻禾教育基金會的經營下，活化空間，帶來新生命，也讓旅人有機會進入歷史的建築，來趟生活記憶之旅。

沿著柳川漫步，若是走累了，可以來到法國甜點主廚開設的「AB 法國人的甜點店」品嚐有法式風情的甜點，這間甜點店在南屯小有盛名，用料扎實，深刻有層次，幸福感滿點，雖隱身溫馨小店面，仍吸引大批美食家前來。如果想要帶點伴手禮與家人同享臺中的美好滋味，從臺中發跡、紅遍全臺的「六月初一 8 結蛋捲」，創始店就在柳川旁，將富有人情味的 8 結蛋捲，做為人與人之間傳達溫暖感謝心意的媒介。

賞樹景點及最新情報專區

歡迎民眾上網搜尋最佳賞樹景點，
同時追蹤賞樹最前線專區，
即時發現賞樹最新情報，把握花期，
與親朋好友一起到公園走走享受季節性的美景。



賞樹最前線



賞樹景點

城市中的環境色彩與都市美學

城市美學找亮點！

豐原心鎖橋花之道的示範點，以自然庭園的設計概念，型塑自然戶外花園休憩空間。

中國文化大學景觀學系 **郭瓊瑩** 系主任兼所長

朝陽科技大學景觀及都市設計系 **許國威** 教授

文／高永謀 圖／建設局、觀光旅遊局、左右設計、郭瓊瑩教授、許國威教授

臺中市政府建設局不僅講究公共工程的品質，也愈來愈注重建築美學，包括都市中的環境色彩。本刊專訪中國文化大學景觀學系郭瓊瑩教授、朝陽科技大學景觀及都市設計系許國威教授，依據其景觀設計、都市設計的專業，講述在臺中市的公共建設、城市經營中，色彩美學的價值與重要性及未來可更精進的方向。

為提升同仁的色彩美學素養，建設局先前舉辦「色彩美學教育研習」，強調在都市經營中，色彩扮演重要角色，透過建立城市的色彩意識，可提升城市形象、城市識別與優化視覺，並將臺中市形塑成多元、創新、具國際競爭力的建築美感之都。

色彩可為公共工程畫龍點睛

在近期新建的臺中市公共工程，即可見色彩為公共工程畫龍點睛、增添美感，讓市民更願意親近，如綠美圖、彩虹藝術公園、豐原心鎖橋花之道、后里環保公園等，皆是市容的亮點，帶領臺中市朝最宜居城市的目標前進。

綠美圖為全國首座圖書館結合美術館的亮點建築，以透明建築物透出整座森林，表現出視覺的通透性，及人與自然環境永續共存的理念，呈現出「公園中的圖書館、森林中的美術館」的意象，堪稱城市美學、人本景觀設計的典範。

彩虹藝術公園由彩虹爺爺黃永阜意見指導，再經建設局與彩虹文創團隊共同討論、打造，在公園內搭建一座古厝造型的彩虹溜滑梯，以延伸眷村印象，搭配彩虹爺爺繪製的童趣圖像，創造出可愛、活潑的氛圍。

豐原心鎖橋花之道的示範點，結合完工的綠空廊道自行車道，以自然庭園的設計概念，型塑自然戶外花園休憩空間，打破傳統花海設計方式，並搭配各種愛心裝置藝術，刻劃出小而美的高質感風格，現已躍居豐原區的遊憩勝地。

后里環保公園擁有超過 1.2 公頃的花田，在春、夏、秋、冬四季，



彩虹藝術公園保存了眷村印象，搭配彩虹爺爺繪製的童趣圖像，創造出可愛、活潑的氛圍。



綠美圖以透明建築的設計，表現出視覺的通透性。

花田中有不同的花卉輪流綻放，為城市美學增添繽紛的色彩，兼具環境、生態保護與教育意義，加上陳列的裝置藝術，如「戀愛雙心、L-O-V-E、框型廊道、南瓜馬車」等 4 大亮點，讓園區更加美麗，現已是臺中市民、觀光客取景的最佳選擇之一。

色彩美學形塑城市總體印象

郭瓊瑩教授指出，臺中縣市合併成直轄市後，轄區面積頗為廣大，城、山、海、屯等區的經濟狀況與地理環境，差異相當大，必須發展不同地域特色的色彩美學，不可一體視之，「城區車水馬龍、繁華熱鬧，高樓大廈櫛比鱗次，色彩美學自應與人口稀疏的東勢區、和平區不同。即使是城區，舊市區與重劃區的色彩美學，也不可能一致，重點在得各具特色。」

在她看來，城市的色彩美學，就是城市的總體印象，「例如，一提到地中海、加勒比海地區，人們隨即聯想到蔚藍的天空與海洋，心情為之開朗」，而城市色彩美學必定是大尺度的美學，「不是一棟房子，塗抹不同顏色的油漆，就有不一樣的氣象」，且牽涉化學、物理學、心理學，與文化、歷史等因素，繁複又深邃。

郭瓊瑩教授說明，不同國家、文化體系的民眾，偏愛不同的顏色，如臺灣人喜愛紅色，日本人則鍾情白色，而臺灣城鄉發展歷史不過 300 多年，卻曾被數個政權統治過。近年來受全球化浪潮衝擊，價值觀、美學觀愈來愈西化，「近年來，臺中市湧現多座由不同國家建築師設計的精品建築，色彩美學愈來愈多元。」

「調控、改變城市色彩美學，是一項龐大的工程，重點在環境控制、美學控制。」郭瓊瑩教授分析，城市色彩又可分為背景色彩、建築色彩、可移動的色彩等，「背景色彩包括天空、山川、海洋的

顏色，臺中市得天獨厚，擁有宜人的氣候，臺中市政府也用心經營公園、綠地，讓背景色彩更加風情萬種。」

建築色彩的範疇甚廣，除了建築物的色彩，也包括招牌、圍牆、電線桿、變電箱、人行道鋪面等人工產品的顏色。郭瓊瑩教授認為，臺中市重劃區人行道鋪面色彩調配得宜，與周遭的綠帶、公園搭配，更是相得益彰，也建議「政府在調控公共建設的建築色彩時，應採用減法，而非加法，顏色愈單純，愈容易搭配。」

可移動色彩，則指各種交通運具，包括季節性變化之裝置廣告、市民衣服的色彩。郭瓊瑩教授表示，調控、改變城市色彩美學，並非全然是政府的責任，企業、機關、學校、個人均是建築色彩、可移動色彩的要角，也得同步提升色彩美學意識與素養，「先求整齊、乾淨，再求色彩合宜，才能讓臺中市的色彩美學更上層樓。」

鼓勵市民參與城市美學經營

「調控城市的色彩美學，除了加入新的元素，也不能否定地區原有的地理、文化特色。」許國威教授強調，臺中市是個多元城市，城、山、海、屯等區各具特色，有獨特的「地方感」，色彩美學應有不同的重點，以城區為例，有許多高聳的建築物，「若能強化建築物的垂直綠化，將使市容更加美麗。」

與其他城市相較，臺中市堪稱國際級建築師的競賽場，擁有多座建築精品，也為臺中市的色彩美學，帶來嶄新的視野。

許國威教授樂觀地說，臺中市民在建築精品相互競妍的薰陶下，美學素養與對色彩的敏銳度，皆比昔日進步頗多，對各種創新接受度也甚高，「政府、建商也愈來愈重視色彩美學，是可喜的現象。」

許國威教授認為，調控城市色彩美學，不能只著重在建築物，社區、街區的色彩美學同樣重要，而建築物與社區、街區的色彩必須協調，「若要添增色彩，應以自然色彩為優先，目標是居住、行走其間的人，都感到舒適。」

與郭瓊瑩教授的意見相同，許國威教授也認為，在型塑、調控城市色彩美學的過程中，應擴大臺中市民的參與層面，由政府提升公共空間的色彩美學，由市民提升私人生活空間的色彩美學，「在歐美國家，許多民眾都精心裝扮自家，或種植花卉，或裝設燈具、放置藝術品，讓城市更加美侖美奐。」

「許多青年世代對色彩美學，有獨特的見解，應該多聽取他們的意見。」許國威教授建議臺中市政府，制定一個溝通平台，鼓勵市民參與城市經營，或擔任義工，分攤公共空間維護、管理的責任，「即使是社區、街區中的小廣場，好好地綠化、美化，都可增益生活品質、樂趣！」

郭瓊瑩
教授

城市的色彩美學，就是城市的總體印象；城市色彩又可分為背景色彩、建築色彩、可移動的色彩等。調控、改變城市色彩美學，是一項龐大的工程，重點在環境控制、美學控制，建議政府在調控公共建設的建築色彩時，應採用減法，而非加法，因為顏色愈單純，愈容易搭配。



許國威
教授

在型塑、調控城市色彩美學的過程中，應擴大臺中市民的參與層面，由政府提升公共空間的色彩美學，由市民提升私人生活空間的色彩美學，政府應制定一個溝通平臺，廣納市民的意見，打造更亮眼的臺中市。



綠美圖 臺中市西屯區中科路與經貿七路交叉口

彩虹藝術公園 臺中市南屯區春安路 56 巷 25 號

豐原心鎖橋花之道 位於豐原火車站旁的明仁街、東北街及東仁街間鐵路高架化帶狀區域

后里環保公園 臺中市后里區堤防路 456 號





機電資訊科同仁合影

文／高永謀 圖／建設局

創造建設的共感溫度

機電資訊科人員專訪

在臺中市政府建設局的科室中，機電資訊科是重要的後勤單位，主要業務包括資訊安全防護、公共設施管線資料調查與建置，及建設局暨所屬機關業務系統維護、管理與擴增，並協助各業務科室運作順利、提升效率。

除此，各項公共建設中的機電、空調、電梯、消防、給水與排水工程，與道路、橋梁、隧道等機電工程的審核、監辦、督導、考核，與重大專案機電工程規劃、公共管線資料庫及道路挖掘系統建置與更新，也都是機電資訊科的業務範圍。本篇專訪機電資訊科林衍岑科長、王榆雄工程員，透過平時工作樣貌及經驗甘苦談，處處可見協助其他單位更有效率運作與執行業務的用心。

熟稔工程語言 扮演溝通橋梁

「在機電資訊科，同仁的工作業務，多與電機、電信、資訊相關，在建設局各科室中，性質較為特殊。」林衍岑科長指出，電機、電信、資訊領域的專業術語，與工程領域的專業術語大不相同。機電資訊科同仁最大的挑戰在於，必須同時也熟稔工程語言，與其他科室的實際運作情形，才能扮演工程人員、資訊公司之間的溝通橋梁，建構出真正符合需求的系統。



林科長表示，在機電資訊科協助其他單位更有效率執行各項業務中，「其中以道路挖掘申請與臺中市民最有直接關聯。」王榆雄工程員負責公共設施管線資料庫建置、道路挖掘管理系統更新擴充、3D 地下管線及圖像資料品質提升等業務。他補充說，臺中市地下有數以萬計的電力、電信、水管、瓦斯管線，有時連管線管理單位，也不知確切位置，「機電資訊科近年來積極建置公共設施管線資料庫，期使工程單位更精準地動工，避免誤挖危險管線，降低對市民生活的影響。」

公共設施管線資料庫工程龐雜、浩大，建設局分年、分期建置中，現已完成都市計畫區的公共設施管線資料庫，正逐步拓展至非都市計畫區。王榆雄工程員強調，隨著資訊科技進步，目前以建置 3D 地下管線及圖像資料為主，以期進一步提升資料庫的正確度。

「在執行業務時，最具挑戰者，莫過於管線管理單位提供的資料不正確，導致公共設施管線資料庫錯誤登錄，造成施工單位的失誤。」王榆雄工程員解釋，因為許多管線都埋在地下，

無法普查，但管線管理單位並非故意誤導，而是基本認知不足所致，「機電資訊科必須派員輔導管線管理單位，正確且詳實地填寫資料。」



機電資訊科同仁辦理公共設施管線資料庫建置外業測量成果抽查驗。



110 年度臺中市簡政創新獎，其中「建設 e 管家－智慧化施工監造管理系統」案入圍複審，由陳大田局長頒獎表揚，肯定同仁的努力。

應用智慧創新 執行更有效率

近年來，愈來愈多臺中市公共建設內建智慧化設施，也讓機電資訊科的重要性與日俱增，更為臺中市贏得多項榮譽。例如，中央公園堪稱智慧化公共建設的典範，在機電資訊科、中央公園管理中心共同努力下，強化相關設備的操作實績，研擬未來發展、精進的目標，獲頒「2022 智慧城市創新應用獎」肯定。

林衍岑科長強調：「創新，就得勇於突破現狀，雖然過程相當艱鉅，但若有所成果，也會特別有成就感！」由於機電資訊科的業務性質與建設局其他單位差異較大，他總是勉勵同仁，要具備同理心，並站在其他單位的角度，來思考、理解自身的工作，以扮演好輔佐的角色。

除機電資訊業務外，機電資訊科也扮演建設局智慧城市發展的窗口，並應用種種創新技術，協助其他單位更有效率、更有智慧地執行業務，以發揮後勤整體效能。

中央公園 各項資訊 e 手掌握

體現智慧化 將美好遊園回憶留存心中



園區導航

園區各項景點及設施導航



遊園行程

遊園路線規劃行程建議



官方網站

網站各項資訊查詢



推播快訊

各項推播訊息報告



氣象資訊

園區各區氣象



實境導覽

園區實境影像導覽



旅遊景點

景點及服務設施介紹



交通資訊

iBike位置、停車場位置及乘車資訊查詢



中央公園導覽
Taichung City Government



Android版本



iOS版本

臺中中央公園園區內有多處特色景點及網紅熱愛的打卡點，吸引許多遊客專程到訪，為了讓遊客能依據不同需求體驗園區各項設施，建設局特別建置中央公園行動導覽APP，提供使用者各項規劃選擇。



城市的幸福從生活的點滴中蔓延
因為行走有人看顧腳下的平穩 及黑暗中的安全
騎乘有人在乎視線の開闊 與平穩的升降

並竭力擘劃 為城市生活
連結上大自然的光 綠 和蕩漾的水
讓人們踩動步伐 而驚豔
原來我們的城市可以擴展得這麼大而美
城市的幸福從生活的點滴中蔓延
深入人心 共感美好



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

電話：(04) 2228-9111

www.construction.taichung.gov.tw