

建設

CONSTRUCTING
TAICHUNG
METROPOLITAN

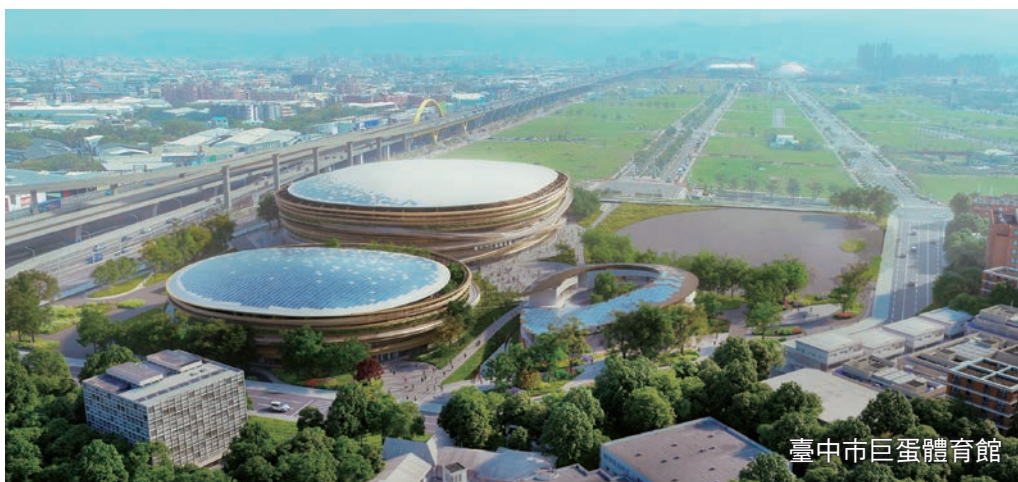
大臺中

以人為本 · 永續城市

JUL 2022
市政建設報導期刊

36

幸福力，擁抱友善之城



臺中市巨蛋體育館



臺中國際會展中心

城市進化趣

推動162條道路打通開闢工程
健全生活便捷路網

亮點建設事

前人護樹 後人乘涼
創新百年荔枝老樹公園粉墨登場

聚焦城市力

我們的公園不一樣
公園改善新風貌



市長的話

啟動建設引擎，讓城市更進步

臺中市是一座不斷崛起的城市，氣候宜人、交通便捷、資源豐富，尤其這幾年大型建設持續推動下，不僅市容產生蛻變，臺中的經濟能量亦蓄勢待發，也讓移居人口持續成長，成為臺灣第二大城市。針對聯合報居住幸福感調查，在幸福感方面臺中市民最有感，在六都拿下第一，在在展現宜居共好的未來城市願景。

一座美好城市的建立並非一朝一夕，這三年多以來，市民們可在日常生活當中逐步體會到臺中的蛻變。市府團隊突破障礙、強力建設，讓許多延宕多年的道路、橋梁一一完工，為讓市民享有綠色家園，市府積極營造舒適的公園綠地，更打造全國最大市中心公園—臺中中央公園。而市民等候多時的「綠美圖」主體工程即將於今年底完工，預計 114 年開館營運，展現文化城市的高度與價值，而「臺中國際會展中心」主體工程預計 112 年完工，並朝 114 年啟用邁進，期待創造更多就業機會，增加臺中產業能見度。

近年疫情嚴峻，臺中防疫滿意度達六都第一，感謝醫護團隊、醫療院所、地方機關及學校、公司團體等的大力配合，同時也感謝市民配合防疫，市府也會持續努力推動落實各項建設，讓城市發展越來越好，為市民打造宜居樂業的幸福城市。

臺中市長

盧秀燕

局長的話

拼建設 看見臺中好幸福

建設局致力推動城市建設，打造臺中成為宜居友善城市，這三多年來，眾多城市建設正大刀闊斧翻轉臺中，無論是公園綠地、人本空間、道路闢建、重大建設等，讓市民感到更幸福。

建設帶動城市的改變，從最受到市民歡迎的「美樂地計畫」來看，自盧市長上任至今已完成 130 座共融公園，今年預計改善 43 座，並邀請公民團體參與規劃，讓臺中的公園更好玩。同時，為使市民身心更健康，建設局辦理大型運動場館及運動中心，目前清水、豐原、北屯國民暨兒童運動中心正在施工中，預計未來還有烏日全民運動館、太平國民暨兒童運動中心、臺中足球運動休閒園區、臺中巨蛋體育館等即將動工，希望培養市民運動好習慣，並以運動和國際接軌。

交通建設是城市發展的基礎，也是提升生活品質的關鍵。近三年半建設局共推展 162 條道路，規模超過 400 億，同時為達到各區均衡發展，包括溫寮溪聯絡道路新闢工程、濱海橋拓寬工程以及東豐快速道路等工程，皆持續推動中，希望完善地方交通，串連城鄉生活圈。

而重大亮點建設，即便遇上疫情也毫無怠慢，無論是設計、開工、上梁的進度都如期如質達標，像是臺中國際會展中心即將於 7 月上梁；臺中綠美圖主體工程預計於今年底完工。作為臺中市重大公共工程主要推動機關，建設局將持續精進、打造臺灣曼哈頓，並兼顧品質與安全，讓各工程持續朝目標進度前進，為臺中帶來建設新藍圖，為城市塑造更美好的未來。

臺中市政府建設局局長

陳大田





CONTENTS

城市進化趣

- 4 推動 162 條道路打通開闢工程 健全生活便捷路網

建設聯絡簿

- 10 建設不打烊 市政建設早點名
12 建設不停歇 市政亮點齊綻放

亮點建設事

- 16 前人護樹 後人乘涼
創新百年荔枝老樹公園粉墨登場
18 橋梁新建改建 道路安全再升級
22 道路燙平突破 1,500 條 改善臺中交通動脈
25 迎向健康享樂新生活
臺中巨蛋體育館及北屯、太平國民暨兒童運動中心



出版者 臺中市政府建設局
發行人 陳大田
地址 臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號
電話 (04) 2228-9111
網址 www.construction.taichung.gov.tw
編輯印製 左右設計股份有限公司
地址 臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
電話 (02) 2781-0111
創刊日期 中華民國 100 年 7 月 20 日
出版日期 中華民國 111 年 7 月 1 日

GPN : 2010002240
ISSN : 22243356

全民監督公共工程施工品質
請撥打通報專線 0800-009609

關心臺中建設大小事，
歡迎索取《建設大臺中期刊》

聚焦城市力

- 28 我們的公園不一樣 公園改善新風貌
- 34 重大建設進度持續推進 提升市民幸福感
- 38 守護偏鄉安全 促進地方往來通行便利



建設小旅行

- 40 跟著微電影去旅行
走訪臺灣曼哈頓、水湳美味接力

建築智慧語

- 43 從臺中美樂地
到一座幸福共融的城市



建設人圖鑑

- 47 堅持為道路橋梁建設品質把關
新建工程處土木工程科人員專訪



臺中市政府建設局



建設大臺中 FB



燙平小英雄 FB



建設大臺中電子書籍



更多精彩期刊
內容，掃一下
就看得著！

索閱地點

臺中市各大服務中心
臺中市各區衛生所
臺中市各區區公所
臺中市各區戶政事務所
臺中市各區地政事務所

臺中市各區圖書館
臺中市立港區藝術中心
臺中市立屯區藝文中心
高鐵臺中站旅遊服務中心
臺中火車站旅客服務中心

臺中航空站—觀光局旅遊服務中心
國立自然科學博物館—行政中心服務臺
國立公共資訊圖書館
國立臺灣美術館
大墩文化中心—文英館



建設局結合中央周邊道路建設網路，打通大里與霧峰往來交通。

健全生活便捷路網

推動 162 條道路打通開闢工程

文／游姿穎 圖／建設局、左右設計

建設局積極建構交通路網，串連城鄉生活圈，統計三年半（108 年至 111 年 6 月）以來共推展 162 條道路，規模超過 400 億，交出亮麗成績單。為達到各區均衡發展，建設局持續推動各項工程，包括大里區草湖地區聯外道路（含 AI-005 延伸）新闢工程、溫寮溪聯絡道路、神岡圳前路拓寬工程等，完善地方交通網路，提升城市競爭力。

盧秀燕市長上任之後，積極推動並落實各項建設，除編列市政預算大力建設外，更極力爭取中央機關生活圈道路經費及前瞻計畫以辦理各項道路橋梁工程。統計三年半（108 年至 111 年 6 月）以來，全市共推展 162 條道路，長度超過 73 公里、規模超過 432 億元。

建設局持續朝各區均衡發展為目標進行道路開闢任務，其中山線共 34 條，已完成 22 條、12 條執行中；海線共 39 條，已完成 26 條、執行中的有 13 條；屯區共 36 條，已完成 22 條、執行中有 14 條；城區共 53 條，已完成 40 條、13 條執行中。

擘劃交通建設 均衡區域發展

建設局陳大田局長指出，回顧過去三年多，建設局已完成圓環北路、太原路、建成路、五權路、國光路等 5 處地下道填平，並打通大智路





山城居民期待已久的東豐快速道路，建設局正全力朝 115 年完工目標邁進。

解鎖 13 年難題，達成都市縫合里程碑。同時為有效串連交通路網，包括武德街拓寬、五權南一路、公園街、斗潭路南勢溪橋與祥和路等道路也已打通瓶頸，讓城市交通更順暢。

為建構完善交通，東豐快速道路、溫寮溪聯絡道路、中科西南向聯外道路、大里草湖聯外道路、大里聯絡道高架橋下增設平面道路等工程，亦陸續開工、復工或興建中，期待疏解交通壅塞、便利往來交通路網，讓臺中更好行。

完善山城交通 活絡地方經濟

東豐快速道路串連東勢、石岡與豐原地區，並銜接國道 4 號，全長為 9.6 公里，計畫總經費為 130 億元，第 4、5 標在 107 年完工，然而環評案於 107 年 12 月經最高行政法院宣判撤銷、被迫停工，盧秀燕市長上任後為給山城居民一條安全回家的便捷道路，指示建設局依法重啟環評。110 年 4 月完成第二階段環評後，同步啟動設計、用地取得及都市計畫變更作

業，都市計畫變更於今年 3 月經內政部都市計畫委員會審議原則同意通過後；目前廣邀優質廠商投標，全力以赴朝 111 年復工、115 年完工為目標，實踐「富市臺中，新好建設」生活願景。

神岡豐洲科技園區為臺灣重要金屬、機械、塑膠、運輸工具製造等產業重鎮，往來國道四號主要仰賴圳前路（又稱浮圳路），道路寬度僅 6 公尺，因會車不易，大車、汽機車爭道恐影響用路安全，建設局規劃辦理「神岡區圳前路開闢工程（神岡交流道至厚生路）」，惟「浮圳」列為臺中市文化景觀資產，經市府審慎評估並多方考量後，保留「浮圳」文資於道路中央，整體工程在兼顧地區文資保存及交通建設需求下，透過南北向車流分向方式，解決會車困難問題，工程於今年 6 月開工，預計 113 年完工。

打通屯區要道 提升運輸動能

為暢通大里與霧峰兩區交通，建設局將大里草湖地區原都市計畫中山路（AI-

重大建設成果地圖

近三年（108~111 年 6 月）統計 全市：162 條（含中長程）
長度：超過 73 公里 預算規模：超過 432 億元

海線

大甲區

- 溫寮溪聯絡道路（施工中）
- 中山路二段 918-37 號旁計畫道路銜接幼二路開闢工程（已完工）
- 大甲車站人行跨越橋建置工程（已完工）

大安區

- 虹橋改建工程（已發包）

清水區

- 濱海橋改建工程（施工中）、清水車站跨站天橋（施工中）
- 清水區 10-29-1 號計畫道路開闢工程（已完工）
- 清水區 15-30-2 號（南華路東西向）銜接計畫道路工程（已完工）

海線 39 條
已完成 26 條
執行中 13 條

海

34 條
已完成 22 條
執行中 12 條

山

山城

潭子區

- 民生街打通至福貴路工程（已完工）
- 祥和路延伸至鎌村路工程（已完工）
- 福貴路銜接至中山路工程（已完工）

豐原區

- 11-35 計畫道路工程（施工中）
- 圓環北路地下道填平工程（已完工）

和平區

- 環山吊橋（施工中）

后里區

- 內東路拓寬工程（已完工）

東勢區

- 東豐快速道路（招標中）

神岡區

- 圳前路開闢工程（施工中）

原市

西屯區

- 中科西南向聯外道路（施工中）
- 市政路延伸工程（施工中）
- 科清愛琴橋 40M-11（已完工）

西、南區

- 五權地下道填平工程（已完工）
- 國光地下道填平工程（已完工）

東區

- 大智路打通工程（已完工）
- 建成路地下道填平工程（已完工）
- 五權南一路開闢工程（美村南路至南和一街）（已完工）

北屯區

- 太原地下道填平工程（已完工）
- 東光路（軍福十九路口）計畫道路開闢工程（已完工）
- 東光路（南興三路打通至僑孝街）計畫道路開闢工程（已完工）

城

53 條
已完成 40 條
執行中 13 條

屯

36 條
已完成 22 條
執行中 14 條

屯區

太平區

- 市民大道第二期（施工中）

龍井區

- 中科西南向聯外道路工程（施工中）

大肚區

- 大肚 - 和美跨河橋梁（設計中）

烏日區

- 溪尾大橋延伸工程（已完工）

大里區

- 軟體園區聯外道路公園街（已完工）
- 中山路 AI-005 延伸工程（已完工）
- 南門橋拓寬工程（施工中）
- 大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程一期（已完工）二期（施工中）

005）延伸至台 74 線橋下平面道路，納入生活圈道路交通系統建設計畫，推動「大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程」及「大里區草湖地區聯外道路（含 AI-005 延伸）新闢工程」，讓民眾出入通行更方便。

台 3 線和台 74 線是臺中市的交通幹道，但台 74 橋下緊鄰大里區跟霧峰區卻不相通，造成當地居民往來不便。因此，建設局推動「大里區草湖地區聯外道路（含 AI-005 延伸）新闢工程」，該工程起點自台

74 線橋下平面道路起，向東延伸至大峰路止，全長 636 公尺、寬度 20 公尺，有效疏解台 3 線行車流量，工程已於 110 年 10 月完工。

此外，台 74 線下方大里溪至柳豐路間的橋下空間不相通，民眾需繞行，且受草湖溪阻隔，增加通行時間與距離；在地方期盼下，市府啟動銜接工程，推動「大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程」，一期工程於 109 年 2 月開工，其中一階工程



神岡區圳前路開闢工程未來完工後，透過車輛分流解決會車困難的問題。



大里區草湖地區聯外道路縮短出入大里霧峰兩區的行車時間。

於 110 年 5 月完工，今年 3 月通車啟用，二階工程預計 113 年完工，二期計畫也啟動規劃設計，期盼紓緩大里區及霧峰區的交通，並結合中央周邊交通建設工程網路，達到提升產業運輸效益。

疏解海線車流 創造多方效益

甲后路為大甲交流道進入大甲區主要道路，因為車流量大、交通號誌多，平日

上下班易嚴重塞車，假日更是車陣綿延。為疏解交通流量，讓車潮達到有效引流作用，建設局辦理「溫寮溪旁（甲后路至經國路）聯絡道路新闢工程」，闢建由大甲區經國路沿溫寮溪接至外埔區甲后路四段的聯外道路，全長計 2.75 公里（含橋梁 2 座）、寬 15 公尺，於今年 1 月開工，預計 113 年 12 月底完工。



「溫寮溪旁（甲后路至經國路）聯絡道路新闢工程」未來完工後，將疏解交通流量，讓車潮達到有效引流作用。

同樣為打通中部科學園區聯外路網，建設局規劃中科西南向聯外道路工程，並負責用地取得及地上物拆遷、植栽移植作業，營建署負責設計施工。該工程西起龍井區中興路（特五號），終點銜接西屯區西屯路三段，道路長度 2,074 公尺，寬度 40 公尺，並於 108 年 9 月開工，預計 111 年完工。聯外道路的開通，除可串連園區與國道三號，健全科學園區之運輸系統外，亦可有效疏解臺灣大道西屯區交通運輸與鄰近區域交通網路之負荷，成為臺中市西屯區西側與龍井區、沙鹿區及清水區重要聯絡道路。

市區都市縫合 打通交通阻礙

北屯區的臺鐵松竹車站，為臺鐵與捷運共構的樞紐，隨著捷運開通旅客量增加，加上近年鐵路東側北屯捷運機廠區段徵收及單元十二重劃區開發完成，大量人口移入；市府積極辦理鐵路東西側道路打通縫合，推動「北屯區東光路（南興三路打通至僑孝街）計畫道路開闢工程」，道路全長約 62 公尺，寬度 20 公尺，110 年 12 月開工，並於今年 5 月完工。



串連園區與國道 3 號的中科西南向聯外道路，可有效疏解臺灣大道與鄰近交通網路負荷。



盧秀燕市長說明北屯區東光路（南興三路打通至僑孝街）道路完工後的效益。



「北屯區東光路（南興三路打通至僑孝街）計畫道路開闢工程」，完工後將縮短繞道通行時間，提升地方交通便利性。

開放通車後，不僅提升地方交通便利性，民眾往來松竹車站前後站不再由松竹路、東山路繞行，縮短約 15 至 30 分鐘的通行時間，更舒緩北屯路、松竹路及東山路龐大車流，提供安全、舒適、便捷的交通網絡。

陳大田局長強調，建設局積極擘劃新闢道路，不僅致力淨空天際線、永續綠化、管線整合、友善交通等，同時均衡山、海、屯、城道路建設，並利用鐵路高架化都市縫合串連沿線土地利用，打通道路瓶頸建構完善城市交通網路，持續優化民眾生活品質，實現安居樂業、永續發展的願景。

市 檢視報告(VLR)發表會



臺中市政府建設局 廣告

聯合國於 2015 年提出「2030 永續發展目標」(Sustainable Development Goals, 簡稱 SDGs), 指引全球邁向永續的行動, 臺中市是全國第二大城市, 在永續發展行動上更是責無旁貸, 為達成 2030 年邁向永續發展, 在 2021 年 9 月 27 日發表臺中市首份自願檢視報告 (Voluntary Local Review, 簡稱 VLR), 結合市政藍圖與聯合國的永續發展目標, 在環境、經濟、社會政策面注入「陽光、空氣、水」永續元素, 為臺中市量身打造各項政策, 訂定 103 項指標及 106 項計畫, 全方位推動 17 項 SDGs 目標, 向國際展現臺中市落實聯合國永續發展目標的決心, 落實「幸福永續、富市臺中」的美好願景。



建設不打烊 市政建設早點名



公園綠地及園道景觀

臺中市鰲峰山公園停車場及景觀營造工程
行政區 / 清水區 沙鹿區 施工進度 100%

完工

中央公園優化改善工程
行政區 / 西屯區 施工進度 100%

完工

北屯區荔枝老樹公園工程
行政區 / 北屯區 施工進度 100%

完工

太平馬卡龍(公5)公園開闢工程
行政區 / 太平區 施工進度 93.45%

臺中市共融公園改善工程(第一工區)－東區祖聖公園、東區忠孝公園、南區樹義公園、南區忠明園道、南屯區春社公園、南屯區保安公園、南屯區鎮平公園、南屯區楓香公園
行政區 / 東區 南區 南屯區 施工進度 47.3%

臺中市共融公園改善工程(第二工區)－北屯區 823 公園、北屯區民俗公園、北屯區平安公園、北屯區三光公園、潭子區大豐公園、潭子區細公兒 3 公園、后里區第 4 號公園、豐原區忠勤新村綠地
行政區 / 北屯區 潭子區 后里區 豐原區 施工進度 55.4%

外埔區

后里區

臺中市共融公園改善工程(第三工區)－沙鹿區六福公園、沙鹿區南勢溪公園、西屯區大鵬公園、西屯區大墩公園、西屯區河南公園、西屯區宏恩公園、清水區石瀨頭公園、大甲區幼獅工業區兒童遊戲場
行政區 / 沙鹿區 西屯區 清水區 大甲區 施工進度 84.9%

沙鹿區

大雅區

龍井區

臺中市共融公園改善工程(第四工區)－大里區仁慈公園、大里區金城社區公園、大里區烏竹圍公園、大里區環保公園、大里區青年公園、大里區日新社區公園、烏日區自強公園、龍井區中興橋下綠地
行政區 / 大里區 烏日區 龍井區 施工進度 71.4%

豐原區

北屯區

臺中市旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善第三期工程
河岸景觀美化
行政區 / 東區 太平區 北屯區 施工進度 15.38%

東區

南區

里區

魅力東光綠廊悠遊計畫
行政區 / 東區 施工進度 12.67%

烏日區

花之道景觀佈展統包工程
行政區 / 北區 施工進度 68.32%

霧峰區

臺中大甲區兒 7 公園開闢工程
行政區 / 大甲區 施工進度 17.32%

臺中市北區豬事圓滿(公115)公園新闢工程
行政區 / 北區 施工進度 14.31%

公老坪新設景觀平台及周邊步道涼亭改善工程
行政區 / 豐原區 施工進度 100%

完工

建築工程

臺中國際會展中心新建工程
行政區 / 西屯區 施工進度 48.45%

臺中綠美圖
行政區 / 西屯區 施工進度 52.45%

西大墩公園環保節能減碳館暨兒童運動中心工程
行政區 / 西屯區 施工進度 81.65%

臺中市立仁愛之家多功能大樓新建工程
行政區 / 北屯區 施工進度 57.69%

臺中市益民國小學生活動中心暨地下停車場興建工程
行政區 / 大里區 施工進度 64.2%

外埔區第二示範區公墓增設骨灰(骸)存放設施工程
行政區 / 外埔區 施工進度 100%

完工

臺中市國際壘球運動園區延續工程
行政區 / 外埔區 施工進度 69.55%

臺中市海洋生態館基本營運設施興建工程
行政區 / 清水區 施工進度 34.87%

明秀公園多功能公園管理中心新建工程
行政區 / 沙鹿區 施工進度 38.33%

臺中市豐原國民暨兒童運動中心興建工程
行政區 / 豐原區 施工進度 2.75%

新社區

和平區

重要道路橋梁

霧峰民生橋改建工程
行政區 / 霧峰區 施工進度 40%

霧峰區北坑二號橋改建工程
行政區 / 霧峰區 施工進度 20%

霧峰區中正路豐營巷拓寬工程(豐營巷 88 號前過版橋處至 7 號前避車道)
行政區 / 霧峰區 施工進度 15%



東勢區東坑路 62 號旁 8M 計畫道路（東坑路至東坑路 58 巷）開闢工程

行政區 / 東勢區 施工進度 62.07%

和平區環山部落南湖溪新建吊橋

行政區 / 和平區 施工進度 24.25%

南區福田二街打通工程（福田路至樹義五巷 137 弄）

行政區 / 南區 施工進度 53.22%

北屯區東光路（南興三路打通至僑孝街）計畫道路開闢工程

行政區 / 北屯區 施工進度 100%

完工

北屯區同榮路銜接環中路道路開闢工程（第 14 期市地重劃區聯外道路）

行政區 / 北屯區 施工進度 61.23%

北屯區敦化路一段 450 巷打通至后庄七街計畫道路開闢工程

行政區 / 北屯區 施工進度 70.66%

北區東成二街（東成路至東光五街）道路開闢計畫

行政區 / 北區 施工進度 20%

北區陝西麻園橋增設人行便橋

行政區 / 北區 施工進度 40.55%

北區漢口麻園橋增設人行便橋工程

行政區 / 北區 西屯區 施工進度 31.33%

牛埔橋改建工程

行政區 / 西屯區 施工進度 54.31%

西屯區龍德路與龍富二十二路口（福德祠前）增設人行機踏車便橋

行政區 / 西屯區 施工進度 11%

南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程

行政區 / 大里區 施工進度 79.23%

大里區東明路 166 巷（東明路至大明路）道路打通工程

行政區 / 大里區 施工進度 100%

完工

大里聯絡道高架橋下增設平面道路工程（第一期）：平面道路外側車道及側車道工程

行政區 / 大里區 霧峰區 施工進度 24.41%

沙鹿區中清路六段 451 巷道路拓寬工程

行政區 / 沙鹿區 施工進度 43.1%

沙鹿區 30-57-1 號（永寧路）道路開闢工程

行政區 / 沙鹿區 施工進度 19.1%

沙鹿區 10-32-3 號（光明街）計畫道路開闢工程

行政區 / 沙鹿區 施工進度 9.47%

太平區市民大道第二期道路開闢工程

行政區 / 太平區 施工進度 47.77%

大肚區王田交流道特定區 13 號都市計畫道路開闢工程

行政區 / 大肚區 施工進度 82%

大肚區仁德路 16 巷道路開闢工程

行政區 / 大肚區 施工進度 17%

中科西南向聯外道路開闢工程（內政部營建署）

行政區 / 龍井區 西屯區 施工進度 86.35%

龍井區龍津國小至中央路一段道路開闢工程（中央路一段至龍津國小西側）

行政區 / 龍井區 施工進度 88%

梧棲區 10-35-3 號（立德街 143 巷）計畫道路工程

行政區 / 梧棲區 施工進度 100%

完工

梧棲區 10-31-2 號（星美七街）道路開闢工程

行政區 / 梧棲區 施工進度 100%

完工

梧棲區 10-23-3 號（民和路一段）計畫道路開闢工程

行政區 / 梧棲區 施工進度 76.97%

清水車站人行跨越橋設置工程

行政區 / 清水區 施工進度 8.36%

清水區 10-21-2 號（忠孝路 140 巷）計畫道路開闢工程

行政區 / 清水區 施工進度 100%

完工

清水區 10-8-3 號（一心路以北）道路開闢工程

行政區 / 清水區 施工進度 99.78%

濱海橋改建工程（內政部營建署）

行政區 / 清水區 施工進度 81.66%

清水區 15-14-21（忠誠路）計畫道路開闢工程

行政區 / 清水區 施工進度 83.02%

清水區 10-15-2（鰲新路）計畫道路工程

行政區 / 清水區 施工進度 7.41%

溫寮溪旁（甲后路至經國路）聯絡道路新闢工程

行政區 / 大甲區 施工進度 0.61%

豐原區 11-35 計畫道路開闢工程

行政區 / 豐原區 施工進度 20.28%

后里區三豐路 66 巷道路改善開闢工程

行政區 / 后里區 施工進度 14.33%

神岡區溪州社區跨越軟埤仔溪景觀橋新建工程

行政區 / 神岡區 施工進度 62.72%



建設不停歇

市政亮點齊綻放



燙平不停歇 幸福路段來點名

行政區		108-111年6月重要燙平路段
市區 共完成 728 件 總長度 175 公里	中區	民族路（三民路至自由路）、建國路、民權路、成功路、中華路與中山路、雙十路（自由路至南京路）、公園路（中華路二段至大誠街）、自由路二段（光復路至公園路）、臺灣大道一段（建國路至中華路一段）、中山路（柳川東路三段至三民路二段）、興中街（臺灣大道至中山路）等
	西區	忠明路（臺灣大道至西屯路）、向上路一段（忠明南路至民權路）、南屯路一段（五權路至柳川東路）、自由路一段（民權路至林森路）、臺灣大道南側機慢車道（東興路至忠明南路）、臺灣大道北側機慢車道（忠明路漢口路至漢口路文心路）、林森路（忠仁街至柳川東路）、自立街（五廊街至柳川西路、大明街至樂群街）、大忠街（精誠二十街至向上路一段）、四維街（三民路一段至樂群街）、中興街（向上北路至向上路一段）、大進街（向上路一段至向上南路一段）等
	東區	自由路三段（雙十路至進德路、進德路至進化路）、進德路（自由路三段至南京路、精武路至進德路 56 號）、復興路五段（自由路三段至南京路）、雙十路（南京路至精武路）、南京路（雙十路至進德路）、自由路四段（東英路至環中東路四段）、旱溪西路一段（自由路至十甲路）、東英路（旱溪街至東英八街）、十甲東路（樂業路至旱溪街）、建成路（旱溪街至樂業路）、大振街（建成路至建新街）、建勇街（大智路至立德東街）、立德東街（仁和路至大里區交界）、長福路（旱溪東路一段至自由路四段、樂業路至東英五街）、一心街（樂業路至一心西街）、一心北街（旱溪東路一段至長福路）、東英路東英二街口（東英路至東英二街口處）等
	南區	五權南路（忠明南路至中投公路、南平路至美村路二段）、工學路（工學一街至工學二街、復興路至工學路 155 巷）、工學北路（含德富路）（工學路至德富路、工學路至忠明南路）、三民路一段（建國南路至復興路）、國光路（忠明南路至國光橋、正義街 118 巷至建成路）、樹德一巷、新華街、南和一街、德富路（工學北路至大慶街一段 130 巷）、高工路（工學一街至五權南路 614 巷）、復興路二段與南平路口、福田三街（樹義五巷至樹義公園前）、德富路（德祥街至復興北路、復興路一段至德富路）、復興北路與忠明南路口等
	北區	忠明路（西屯路至臺灣大道）、漢口路（華美西街至梅川東路）、精武路（雙十路至進化路）、民權路、華美街、梅亭街、育德路（北側）、五常街、中華路二段、學士路、梅川西路三段、永達街（梅川西路三段 278 號至永達街 9 號）、篤行路（日進街至文化街）、英士路（文武街至文化街）、德化街（含忠太東西路口）（華興街至華富街）、綏遠路一段（漢口路四段至青島路三段）、德化街（民權路至華興街）、柳陽西街（崇興路二段至太原路三段）、邱厝北巷（太原路三段至進化北路）、東成三街（東光一街至東成三街 1 號）、三民路三段雙號側（精武路至太平路）等
	西屯區	環中路、河南路、西屯路（安和路至福雅路）、青海路（惠中路至青海路二段 49 巷）、玉門路（國安二路至西屯路三段）、臺灣大道（黎明路至惠來路、惠來路至大墩路南側機慢車道、忠明路至文心路北側機慢車道）、環中路（市政路至市政南一路）、順和一街、東大路、福科路、東興路三段、洛陽路、市政北七路、市政路南側機慢車道（環中路至黎明路、黎明路至朝富路、朝富路至河南路）、市政路北側機慢車道（黎明路至朝貴路、環中路至朝貴路、黎明路至河南路）、市政路北側快車道（黎明路至河南路、黎明路至環中路）、市政路南側快車道（環中路至黎明路、黎明路至河南路）、敬德街（東大路一段至西平南巷）、凱旋七路（凱旋路至凱旋八街）、政和路（惠來路至惠中路）、長安路二段 131 巷（長安路二段 197 巷至中清西二街）、港隆街（凱旋路至經貿九路）、臺灣大道三段 686 巷（上官路至臺灣大道三段 686 巷）等



行政區		108-111年6月重要燙平路段
南屯區	南屯區	黎明路二段（永春東路至市政南二路）、精誠南路、忠勇路、大墩路（五權西路至大墩五街）、向心路（大墩六街至大墩四街）、楓和路 766 巷及 717 巷（楓樹西街至中和北二巷）、惠中路三段、新德街、河南路四段、向上路二段、環中路四段慢車道、永春東路雙號側、豐富路、黎明路一段雙號側、豐富路（文心南五路至文心南七路、豐富路至文心南六路）、文山六街（嶺東路至精科路）、中和北一巷（黎明路一段 323 巷至中和北一巷 1 弄）、環中路四段與永春路口、公益路（河南路至永春東七路）、楓樹西一街（楓樹一街至楓樹二街）等
	北屯區	華美西街二段、松明街、軍和街、遼寧路一段、水湳路、環中路與豐樂路、北平路三段、東山路一段 140 巷、昌平路二段、祥順路、太原路（旱溪東路至建和路）、軍功路二段、旱溪東路三段（東山路至松竹五路）、柳陽東街、崇德六路一段、豐樂路 10-12 巷、僑孝街、崇德十路二段 310 巷（四平路 387 巷 53 號至崇德十路二段 320 號）、廊子路（祥順二路至景賢路）、景賢路與和順路口、松竹北二街（松竹路三段至崇德八路一段）、天津路四段（昌平路一段至文心路四段）、昌平路一、二段（大連路二段至崇德六路）、昌平路一段（大連路至旅順路）等
山線 共完成 305 件 總長度 158 公里	豐原區	水源路（豐東路至富陽路、圓環東路至豐勢路一段）、大明路（西勢路至中山路）、朴子街、東北街 537 號、水源路 258 巷 17 弄、文昌街、中陽路（豐原大道四段至中陽路 670 號）、鎌村路 465 巷 80 號至 116 號、社皮路（豐原大道一段至社皮路 134 巷）、中山路（中正路至圓環東路）、豐原大道一段（三和路至豐原大道一段 595 街）、三環路（葫蘆墩一街至三豐路一段 142 巷）、社皮路（社皮路 236 號至社皮路 307 號）、鎌村路 210 巷 52 弄（114 號巷內道路）、圓環東路 20 號旁菜市場（圓環東路至中山路）、豐南街 92 巷 206 弄等
	潭子區	潭富二街、昌平路三段（環中路一段至大明一路）、頭張路二段（德福街至昌平東七街）、大富路一段、潭富路二段、福貴路（環中東路 221 巷至潭興路二段）、頭家國小大門前、豐興路二段龍興巷（豐興路二段龍興巷 20 之 4 號至 127 之 7 號）、雅潭路二段 399 巷、合作街（合作街 86 巷至合作街 38 巷）、頭張路一段（中山路至頭張路一段 77 號）、復興路一段（大新路至環中東路一段）、中興路（中興路 79 號至中興路 39-1 號）等
	大雅區	神林南路（中清東路至民生路二段）、科雅路、昌平路四段 282 巷至潭子區潭富路三段 53 號、光復路（中清路四段口至清陽一路間）、民富街（民生路三段至民豐街）、大林路（7 巷至 140 巷、191 巷至 241 巷、271 巷至 373 巷）、中山路（中清路三段至中山路 177 號）、秀山路（陽明國小至平和路）、神林南路 197 巷（神林南路至雅環路二段 26 巷）、前村路 44 巷（民豐街至前村路）、雅環路一段 256 巷、雅潭路四段（600 巷、576 巷）等
	神岡區	中山路（北庄路至神圳路）、中山路（民生路至中山路 847 巷）、三民路（神清路至中山路口）、東洲路（神洲路至豐工路）、神岡路、神洲路、文昌街、新興北路（新興路至和睦路一段 887 巷）、中山路（中山路 847 巷至神圳路）、昌平路五段（社南街、109 巷、193 巷）、大圳路（大洲路至國道一號）、三和路 158 巷、和睦路一段（99 巷至福成路）、神清路（神清路及和睦路 21 巷口）、三民路（高鐵橋至中山路）、和睦路一段（180 號至 285 號）、神圳路（大圳路至中山路）等
	石岡區	大勇街（豐勢路至明德路）、豐勢路 255 巷、和盛街南眉巷、石岡街金川巷（明德路至金星里福德祠）、大勇街（豐勢路至明德路）、萬仙街（含新社區中正里）（豐勢路至萬仙街食水料巷口、2K+700 處、2K+900 處）等
	新社區	協興街、華豐五街、興和產業道路、南華街（協中街至北田路）、東山街、崑南街、興社街一段、大復街、中興嶺停車場側邊聯絡道、華豐街 89 號及 101 號前、協中街（華豐街至櫻花林）、中和街四段（中和街四段 128 巷至中和街三段）、興中街（華豐街至協中街）、協中街（興中街至中興嶺圓環）、興安路（東新路三段至復盛橋）等
	后里區	安眉路（甲后路至月眉東路）、民生路（甲后路至四村路）、協興街（華豐街至興社街一段）、九甲五路（九甲路起至二圳路）、圳寮路（永興路至東勢區交界）、月湖路（月湖路 90 巷至公安路）等
	東勢區	石排巷、慶福街、勢林街、東蘭路（永盛巷 7-9 號至 7-5 號、豐勢路至新豐街）、東勢高工舊址環山道路、新盛街（東關路七段 191 號至東關路六段 593 號）等
	和平區	平等里部落道路、福壽路、民生巷及介壽巷部落道路、自由、中坑、南勢、博愛里聯絡道路等

行政區		108-111年6月重要燙平路段
海線 共完成 198 件 總長度 71 公里	清水區	五權南路、大街路（中興街至中航路）、文興路（中清路九段至漁港路）、鰲新路（中央路至鰲峰路）、建國路、中社路（中央路至港埠路）、護岸路（三美路至西濱快速道路）、美堤街、中央北路、中社路 900 號（海巡署中部分署）前、高美路 750 號前、中興街、清水街、鎮北街、鰲峰路（民族路一段至鰲峰路 476 號）、臨海路 8 號至海口路、民有路 125 巷、民治五街 150 號（150 號至 190 號）、福州街一段 73 號前（福州街一段至鰲海路 101 巷）、光華路（學園街至鰲峰路）、南華路（南社路至中華路）等
	梧棲區	文昌路（立德街至文匯街）、中興路（居仁街至雲集街）、大仁路二段（八德路一段至臨港路四段）、中興路（大智路二段至居仁街）、忠信路（民和路至博愛路）、民生街、八德路（大智路二段至大仁路二段）、興益路（中華路一段至興農路口）、大勇路（大勇南路至臨港路）、梧北路、向上路九段、文心街（立德街 61 巷至文心街 171 巷）、港新一路（四維路一段往四維東路 55M）等
	沙鹿區	光華路（光大路至光華路 391 巷）、光大路（中山路至成功東街）、英才路（臺灣大道七段至鎮南路二段）、自強路（自強路 153 號至向上路六段 719 巷）、福田南街（七賢路至光華路）、南斗路（南斗路至自由路口）、四平路 38 巷、中山路 669 巷、星輝路 110 巷、錦華街、自立路 198 巷、北勢東路（正英路至東晉一街）、鎮南路二段（沙田路至英才路）、自由路（95 巷至 191 號前）、南斗路（58 巷至 32 巷）等
	大安區	東西七路二段（大安港路至南北五路）、南北七路（東西一路至大安港路）、龜殼路（西濱快速道路至埔頭路）、龜殼路 100 巷 22 號、中松路（73 巷至中山南路）、南安路 155 巷及 176 巷、南埔路 38 號等
	大甲區	臨江路、順帆路、黎明路（中山路二段至日南陸橋）、蔣公路（中山路至順天路）、中華街（順天路至五福街）、甲后路五段 335 巷、中山路一段（成功路至中山路 1332 號）、大安港路（新政路至后里排水路段）、甲東路（水源路至東陽國小）、五福街（文武路至中華街）、大安港路（新政路至后里排水路段）、南北三路（281 巷至 350 巷、東西七路至南北三路 219 號前）、東西六路一段等
	外埔區	甲后路四至五段、甲后路三段 937 巷與 939 巷、東西巷（馬鳴國小至外埔路）、土城路、二崁路（山美路霹靂山神廟前）、二崁路 333 巷前（二崁路 326 號至二崁路 338 號）、中山路（全家便利商店至二排板橋）、大馬路 296 號、甲后路（外埔路至后里圳第二排水）等
屯區 共完成 351 件 總長度 115 公里	大里區	大明路、中興路一段、文化街、健民路、草溪東路、瓦瑤路（大里路至瓦瑤路 75 巷）、東里路、仁美路、塗城路、立信街與合信街、夏元路及鄰近巷道、大里街、瑞城一街（中興路一段至瑞城一街 157 號）、中湖路（中興路一段至長春街 115 巷）、健民路（健康一街至光興路）、立仁路（立新街至新仁路）、仁美路 159 巷（仁美路至太堤東路）、新仁路一段（新仁六街至新仁路一段 40 巷）等
	太平區	太堤東路（光興路至新仁橋）、大興路與光興路、環太東路（溪洲橋至欣豐橋、新桃花源橋至坪林橋）、中山路二段、長億六街、光興路 487 巷、新平路一段（中興路至東平路）、長龍路一段 169 巷（長龍路一段至新誠路口）、新平路三段 210 巷（新平路三段 206 巷至新英街）、大源十九街（大源十七街至中山路一段）、旱溪東路（新福路 417 號至資源回收場旁）、建興路（建成街至鵬儀路）、建興北路（東平路至成功東路）、光德路（光德路 699 巷至太堤西路）等
	霧峰區	吉峰路、草湖路、環河路一段、峰堤路、新埔路、新厝路、北豐路 106 巷、丁台路、柳豐路、民生路、四德路（282 號至 433 號）等
	大肚區	向上路五、六段、沙田路二、三段、營埔一街（沙田路至涵洞前）、中沙路 146 巷及遊園南路 450 巷（中沙路至遊園南路 450 巷 56 號前）、遊園路一段 150 巷（遊園路一段 150 巷至中和社區內道路）、大明二街（萬興路至大德四街）、沙田路一段 320 巷（32-1 號至 33-41 號）等
	龍井區	向上路五段、向上路六段（南新路口至往北快車道）、向上路六段慢車道（中沙路至南新路）、沙田路六段（沙田路五段 428 巷至中山二路一段）、遊園南路 143 巷及 143 巷 1 弄、工業路 173 巷、東海街 72 巷、茄投路（護岸路至文昌路）、向上路七段（中興高架橋）等
	烏日區	健行路（長壽路至高鐵東一路）、溪岸路、三榮路、溪南路一、二段、五光路 631 巷、論子巷 28 號周邊、中山路三段（登寺巷至知高圳步道）、環河路一段、明禮街及自強街、信義街、溫泉路（2 號至 10 號）等



行政區		108-111年6月成果	規劃、施作中公園綠地
市區 共103件	東區	東峰公園、大智公園、樂明公園、東福公園 祖聖公園	忠孝公園、泉源公園、十全公園（公142） 干城公園
	南區	文林公園、民興公園、永和公園、永興公園 樹德公園、樹仔腳公園、南平公園、健康公園 樹義園道、樹義公園	忠明園道、和平公園、樹仁公園
	西區	萬壽公園、大益公園、中美公園、樂群公園 東興公園、經國園道、舊梅川園道	公益公園
	北區	英士公園、英才公園、山西公園、梅川公園 中清公園、長青公園、曉明公園、尚德公園 太原公園、錦祥公園、梅川園道	臺中公園、豬事圓滿公園（公115）
	西屯區	青海公園、甘肅公園、洛陽公園、朝貴公園 上德公園、大仁公園、大弘公園、三信公園 福林公園、福瑞公園、福聯公園、世貿公園 世斌公園、大有公園、惠誠公園、惠安公園 惠泰公園、國安公園、大鵬公園、大墩公園	宏恩公園、河南公園、惠中公園（企業認養） 中央公園、大安公園
	南屯區	兒147公園、正心公園、福德公園、黎新公園 望高寮夜景公園、春社公園	保安公園、鎮平公園、楓香公園、惠智公園 田心公園、文昌公園、豐富公園
	北屯區	旅順公園、松勇公園、景賢公園、豐田公園 三分埔公園、敦化公園、水景玫瑰公園、平昌公園 823公園、民俗公園、荔枝老樹公園	三光公園、松榮公園、北屯兒童公園、平安公園 東新公園、921地震公園、廊興公園、軍福公園 和順公園、建功公園、廊子公園
山線 共26件	豐原區	豐圳公園、中陽公園、慈濟公園、中正公園	忠勤新村綠地
	東勢區	東勢客家文化園區、東勢河濱公園（設計）、中正公園	
	后里區	后里運動公園	第四號公園、后里森林公園
	神岡區	豐洲公園、社興公園、新興公園	神岡福德兒童公園、圳前仁愛公園、社興公園
	潭子區	栗林公園、石牌公園、潭陽公園、大豐公園 細公兒3公園	祥和新莊景觀綠地、弘福公園
	大雅區	大雅公園、汝鑒公園、二和公園、十四張圳水岸公園	
	新社區	復盛環保公園	
海線 共28件	石岡區		和盛公園
	大甲區	幼獅公園、孟春里兒童公園	幼獅工業區兒童遊戲場、兒7公園
	清水區	李仔山公園、鰲峰山公園	石瀨頭公園
	沙鹿區	三鹿公園、晉宜公園、南勢溪公園、六福公園	
	梧棲區	情人公園	兒2公園、下寮里漁寮運動公園、公71、頂魚寮公園 情人公園（優化遊戲場）
	外埔區	龍鳳公園、水美公園、大東公園	磁礪公園、六分公園、大甲溪畔生態公園、鐵山公園
	大安區	頂庄公園、五甲公園、東安休閒公園	防沙堤北邊社區公園、龜壳生態公園
屯區 共48件	烏日區	榮和公園、賢達公園、明道公園、興祥公園 自治公園、溪邊公園、東園稻田森林公園	前竹環保公園、自強公園、長春公園、新興公園 仁德公園、兒一公園、東園稻田森林公園 朝天公園（公兒九）
	大肚區	下番社公園、環保公園	
	龍井區	拍瀑拉公園、舞杉公園、鯉魚山公園	中興橋下綠地
	霧峰區	大愛綠地	
	太平區	豐年公園、宜欣公園、坪林森林公園	立德社區公園、麗園公園、馬卡龍公園（公5） 甲堤公園、太平九二一震災紀念公園
	大里區	塗城公園、成功公園、新忠公園、光榮公園 大明兒童公園、仁堤公園、東湖公園、大元公園 仁慈公園、金城社區公園、烏竹圍公園、青年公園 日新社區公園	環保公園、大里公園、大新兒童公園、仁化公園 九二一紀念公園、光正段274-17地號公園用地（仁化 工業區服務中心旁）



荔枝老樹公園藉由創新思維，在兼具「生態保育」及「人本使用」下，展現更多元的城市景觀。



保留既有圍牆拆除後的紅磚材料，再利用成為園區地坪鋪面，傳承美麗的歷史。



居民踴躍參加「綠手指香草苗木種植」活動，齊心營造美麗的社區環境。

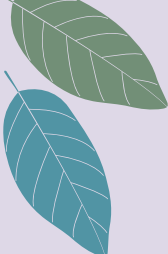


前人護樹 後人乘涼

創新百年荔枝老樹公園粉墨登場

文／侯雯馨 圖／建設局

北屯區荔枝老樹在當地已有百年的歷史，原先該用地預定要改建成社會住宅，所幸有一群人看到值得珍惜、保護的這片老樹林，發起「搶救百年荔枝森林」的活動，盧秀燕市長傾聽人民的聲音後，將社宅基地遷至西屯區，最終得以保留荔枝老樹，除了改造成居民的休閒遊憩空間，也規劃成具有生態教育意義的公園。



老樹不能亡！ 新舊融合的荔枝老樹公園

北屯區三光里內有一大片森林，其中包括荔枝老欖及其他樹木約百餘株，原址為中廣電臺北屯機房，面積約 0.54 公頃，剛好位於北屯區東山段 91、92 及 96 等 3 筆國有土地其中一部分，原為市府興辦社會住宅的預定地，經由居民的請命護樹，重視永續環境的盧秀燕市長表示：「我們決定採取一個兩全其美的方法，把原來的社宅基地挪到西屯區，此地則保留做為公園。」

荔枝老樹公園於 110 年 10 月開工，並於今年 4 月完工，藉由創新思維，整合相關社區、文化及歷史等議題，不同以往工程手法，讓臺中市公園展現更多元的城市景觀。主要目的是保育基地內具歷史意義的老欖荔枝樹群，在兼具「生態保育」及「人本使用」下，透過主題故事場域的解說設施，讓這塊土地所蘊藏的價值，能夠使更多的市民朋友從「認識」在地資源出發，進而達到「重視」資源效果，也為荔枝老樹公園開創出一個嶄新的未來。

感受紅磚的光陰故事 種下未來的燦爛希望

為了讓荔枝老樹公園看起來更寬闊及開放，於原址中廣電臺時期即留下的美麗紅磚圍牆得降低去除，居民感到非常不捨，為此建設局特地規劃活用多年來圍繞著荔枝老樹的紅磚牆，在施工過程中邀請在地里長及居民一起進行「老舊紅磚再利



透過主題故事場域的解說，讓這塊土地所蘊藏的價值，讓更多市民朋友從「認識」到「重視」。

用鋪設」改善工程，保留既有圍牆拆除後的紅磚材料，再利用成為園區地坪鋪面，活動報名相當踴躍，大小朋友共襄盛舉，大家一起合力讓紅磚圍牆重生於足下。歷史的故事，在一草一木、一磚一瓦裡，相信變成紅磚道後，往後的每一步一腳印，都可以走得更踏實，陪伴小孩安心長大，陪伴長者散步回憶。

護舊之外還得佈新，除了讓荔枝老樹繼續欣欣向榮外，建設局也設計了新的生態花園園區，舉辦了「綠手指香草苗木種植」活動，邀請共好生活勞動合作社馮雅蕾理事主席擔任主講者，帶領在地居民學習種植公園內預計使用的香草植物，大夥流著汗珠種下一棵棵幼苗，對小孩是一堂深刻的生命教育課程，對大人則是一個舒壓的療癒時刻，居民共同親身實作也留下珍貴的美好回憶，齊心營造美麗的社區環境。

建設局陳大田局長表示未來生態花園園區將讓市民共同照顧跟創作，透過手作強化社區、公園與在地文化相互連結，凝聚地方向心力，也對公園的長期維護有很大的幫助。老樹欣欣向榮，幼苗遍地開花，邀請市民一起共同實踐「北屯區小綠肺」的生活願景。



大里區南門橋即將完工通車，成為地方景觀新亮點。



橋梁新建改建 道路安全再升級

文／游姿穎 圖／建設局

為均衡區域發展，打造安全家園，建設局積極新建橋梁縮短通行距離，並改建老舊橋梁提升通行安全，為市民通行安全把關，在橋梁維護管理上多年來榮獲中央評鑑「優良」肯定，更多次抱回交通部「金路獎」，秉持最高標準全面守護臺中橋梁安全。



盧秀燕市長介紹南門橋的建造特色。

為提升地方交通安全，建設局持續主動檢測、即時維修全市橋梁，並逐步改建偏鄉地區老舊橋梁，打造更優質的通行環境。建設局長陳大田表示，臺中市轄管橋梁數量高居全國第一，管理養護工作繁重，為有效管理市內橋梁安全，除定期巡查、委託專業廠商辦理橋梁安全檢測，比對歷年檢測資料，以充分掌握轄管的道路橋梁狀況外，更常態性編列維護經費，辦理橋梁維修及補強作業。同時透過橋梁改建，確保用路人通行安全。近期建設局陸續啟動南門橋拓寬工程、濱海橋改建工程、北坑二號橋改建工程與牛埔橋改善工程，守護民眾通行更安心。

南門橋拓寬 提升大里交通動能

大里區南門橋為當地交通重要動脈，興建至今超過 60 年，加上橋寬僅 14.4 公尺，早已不敷使用，建設局因此啟動拓寬工程，將南門橋及聯外道路拓寬至 20 公尺，從雙向二車道調整為雙向四車道，橋上人行道也拓寬為 1.7 公尺，預計今年 7 月完工通車。完工後將有效改善中興路二段交通壅塞問題，提升行車安全。

南門橋落成後將成為大里區、東南區景觀新亮點，更可連接周邊景點精彩暢遊。像是南門橋旁的旱溪，便有知名親水景點興大康橋，此處規劃有滯洪公園、自行車道、休憩平臺、活動廣場、人工濕地、景觀橋等休憩空間，是當地居民舒壓好去處，而鄰近的忠孝路觀光夜市小吃應有盡有，收服老臺中人的胃。而臺中市纖維工藝博物館則是臺灣首座以「纖維・時尚・綠工藝」為主題的專業市級公立博物館，館內收藏展示相關編織工藝，更不定期有課程可親近編織藝術。

清水濱海橋改建 串連海線景點

清水濱海橋是高美濕地與臺中港區間主要的聯絡橋梁，108 年南方澳大橋發生事故，全臺橋梁加強巡檢，濱海橋經體檢被列為危橋，因此建設局啟動「濱海橋改建工程」，並提報內政部營建署獲核定納入「生活圈道路交通系統建設計畫」內辦理改建。



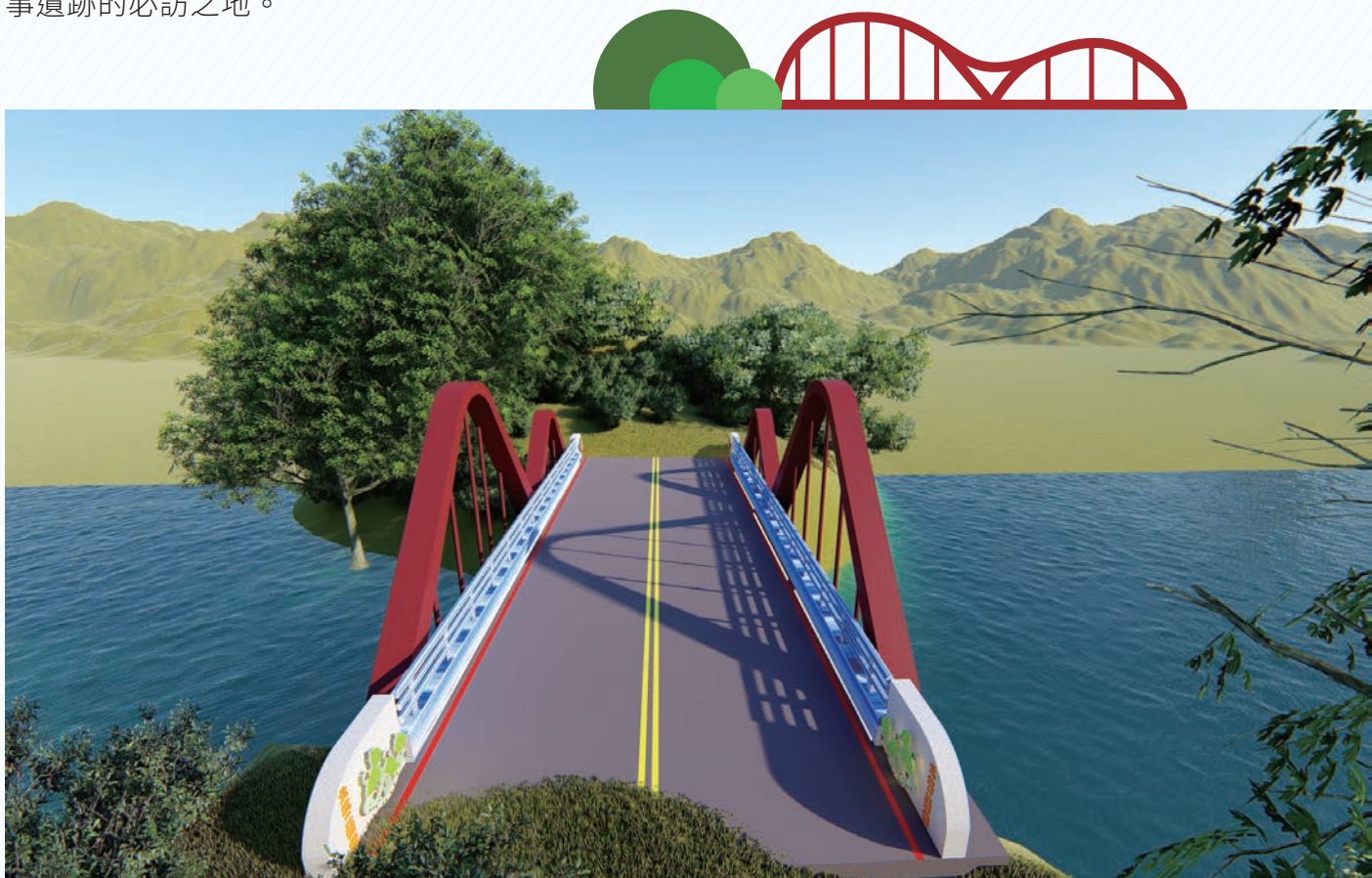
上圖 建設局陳大田局長前往視察濱海橋工程進度。
下圖 清水濱海橋是以永續、環保的理念來進行設計改建。

綠色環保節能減碳及人本交通建設是營建署生活圈道路交通系統建設計畫特別強調的重要政策，因此營建署以永續、環保之理念進行設計改建，橋寬由原本 9 公尺拓寬至 25 公尺，長度由 126 公尺延長為 138 公尺，車道數由雙向雙車道調整為雙向五車道，新橋增加自行車道、人行道及無障礙斜坡道，大幅提升友善人行通行環境與安全性，預計 111 年 10 月可以完工通車。

高美濕地為世界級景點與重要生態保育區，濱海橋完工後民眾可站在橋上眺望高美濕地景觀橋與落日餘輝，欣賞難得一見的美景，清水地區觀光資源豐富，除了高美濕地外，也可走訪當地重要景點，例如港區藝術中心，感受古樸的人文風情與欣賞藝術展演，或是到清水眷村文化園區了解清水在地的眷村文化和歷史軌跡。而清水鰲峰山公園內的知名觀光景點清水鬼洞，過去是軍事地下戰備坑道，在建設局整修後更成為民眾探險軍事遺跡的必訪之地。

改建北坑二號橋 帶動霧峰觀光

霧峰區桐林里北坑產業道路上的北坑二號橋，為地方重要聯外橋梁，因興建已有 45 年，橋齡老舊加上護欄鋼筋裸露有安全之虞，建設局傾聽地方心聲於今年 2 月啟動橋梁改建工程，規劃長 24 公尺，含兩岸引道全長 32 公尺、寬 8 公尺的新建橋梁，預計 112 年完工。北坑二號橋改建工程採用「山巒」造型鋼拱，配合周邊北坑溪地景與溪谷，讓橋梁兩側山水意象融入造型之中，並塑造橋體成為山巒間



霧峰北坑二號橋造型設計將融入山水意象，期待成為當地新興觀光景點。



牛埔橋拓寬整治改建後，為當地居民解決淹水困擾。

的另一種風景。北坑二號橋是地方重要聯外橋梁，也是地方居民及觀光遊客重要路徑，完工後對地方觀光發展、交通及安全等皆具有正面效益。

北坑二號橋周邊自然環境優美，適合郊外踏青、登山健行，例如北坑溪一帶的青桐林生態園區，佔地面積廣大，園區保存完整的森林植被與林相，蘊涵豐富珍貴稀有的動植物生態資源，每年4、5月可賞桐花，夜晚也可發現螢火蟲的蹤跡。園區內也有多條登山步道，可在森林中散步健行，例如北坑溪步道，沿途林相優美，來到制高點平台，還可瞭望遠方九九峰連綿起伏的山勢美景。

牛埔橋改建 解決淹水困擾

西屯區中清路為往來國道大雅交流道及環中路的重要幹道，位於黎明路口跨港尾子溪河道的牛埔橋亦是銜接路口的重要通道，但因為港尾子溪上游段尚未辦理拓寬整治，再加上牛埔橋跨距僅17公尺，



筏子溪自行車道，非常適合全家大小一起輕鬆騎乘的路線。

造成河道通洪空間不足造成地方淹水。為解決淹水困擾，建設局於110年12月啟動牛埔橋改建工程，將原本17公尺的橋寬改為27公尺，預計今年10月底通車。

西屯中清路周邊有許多重要景點，像是擁有臺中之肺美名的中央公園，廣大的園區面積利用許多綠色植栽呈現不同風貌的地景，並設置12座感官體驗區，提供遊客遊戲、體驗的場所，特殊的藝術造景也是許多遊客必訪拍照打卡景點。此外，路程僅1.8公里的筏子溪自行車道，是全家大小可輕鬆騎乘的單車路線，短短的车道沿途風景豐富，可欣賞夕陽、筏子溪與高鐵列車，也可觀察到鳥類、魚類的生態景觀。大雅區有「臺灣小麥原鄉」美譽，位於大雅區的趙家窯致力於推廣生活陶藝，採用大雅特有紅土與小麥桿灰製釉，再銘刻麥穗圖紋燒製成陶器，不僅傳承地方百年文化工藝，窯廠也開放民眾體驗製陶、賞麥喝茶，享受藝文生活的愜意。



黎明、忠明路道路燙平及人行道優化啟動聯合開工祈福典禮。

道路燙平突破 1,500 條 改善臺中交通動脈

文／張嘉純 圖／建設局、新聞局



為持續優化城市公共空間，建構舒適用路環境，臺中市政府建設局推動燙平專案不遺餘力，至 111 年 6 月已完成 1,582 條主次要道路及鄰里巷道，合計 519 公里（6 米以上主要道路完成 1,075 條，長 402 公里；6 米以下次要、鄰里巷道完成 507 條，長 117 公里），總長度已超過基隆到恆春的距離，為了打造屬於臺中市民的幸福宜居城，無論是大街小巷，都是建設局悉心呵護、努力改善的目標。除道路燙平外，建設局亦重視智慧化巡檢，目前正規劃試辦中，期可透過車輛智慧巡查實施，將臺中市重要的道路定期進行全面性的檢查，藉此提早發現道路坑洞或損害的狀況，進行即時修復以外，更能透過此機制來維護民眾的安全以及減少事故的發生，全方位守護市民的用路安全。

成功爭取前瞻補助 優化用路品質再進一步

盧秀燕市長以市民的用路安全為己任，自就任以來始終用心推動道路燙平專案，提升道路品質，優化通行環境。建設局更積極爭取中央補助，今年 4 月成功爭取到內政部營建署前瞻計畫 2.0「提升道路品質計畫」競爭型補助，其中臺中市共 18 案獲得核定，補助經

費達 6.22 億元，中央補助 82%，地方配合款 18%，建設局已積極辦理配合款籌編作業，各執行單位皆已預先做好準備。目前建設局爭取中央前瞻計畫總計獲核定經費約 52 億 5,531 萬元，共核定 126 件提案，目前 81 案已完工，45 案執行中。為了持續提升人本無障礙通行環境，打造更加安全便捷的交通，建設局也將繼續努力爭取，讓優質工程不停歇。

前瞻計畫補助核定範圍遍及山、海、屯、市區，內容包括延續性燙平路段西屯區臺灣大道、清水區民族路等；針對學童上下學重點路段則有大雅區大明國小的雅環路、神岡區岸裡國小和社口國小周邊人行道等，讓學童安心通學，家長安心無顧慮；此外，海線大甲區中山路二段、雁門路、育德路及中山路一段 908 巷等路段、山線、屯區皆有多處路段獲得補助，為優良建設奠定穩固基礎。

以人為本 守護行人用路不遺餘力

目前市區部分建設局已經完成 728 件道路燙平工程，總計 175 公里，包括西屯區東興路三段（臺灣大道二段至大隆路）等路段，並於今年 4 月啟動前瞻計畫「南屯區黎明路二段（永春東路至市政南二

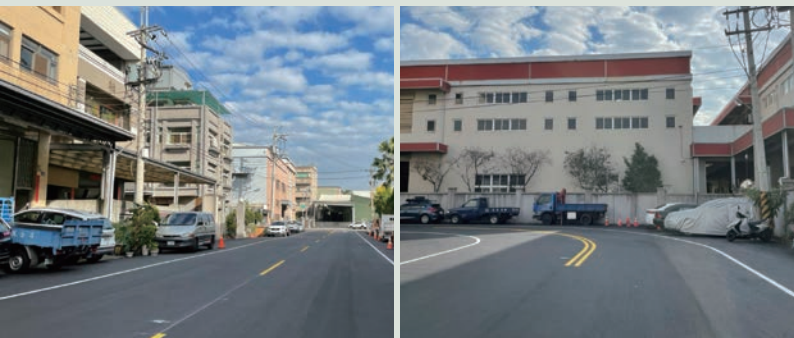


南屯區黎明路二段燙平及人行道的改善，將有效提升人本環境。

路）道路及人行道改善工程」，改善長度約 2.3 公里，建設重點包括導盲設施增設、桿件遷移、人行道增擴、人行斜坡道、鋪面等改善。由於現況人行道寬僅 1 公尺左右，且周邊店家密布、電箱等障礙物眾多，造成行人通行不易且不安全，因此建設局特別注重人行道的改善部分，除了照料車輛的通行順暢，更不忘行人的安全與舒適，澈底貫徹以人為本的友善建設初衷。因為加入了人行道的拓寬改良工程，於工程設計階段需要不斷與地方居民、商家溝通協調，才能找到最好的平衡，將用路權利還給行人，提升無障礙人行環境。本案目前施工中，預計今年 10 月完工。

不只是燙平 提升生活經濟的順暢好路

屯區部分目前已經完成 351 件道路燙平工程，總計 115 公里，包括龍井區龍泉里觀光路、烏日區烏日里憬學街等路段。其中太平區太平二十三街（永義路至太平路）為連接市區、台 74 線快速道路及台新醫院的主要通行道路，目前路面改善工程已完成，由於道路鋪面的品質對用



太平區太平二十三街道路改善工程讓往來市區、醫院的交通更加安全。

路人的使用感受有著最直接的影響，因此建設局會將道路鋪面送 TAF 實驗室認證，其認證測試項目包括材料檢測、平坦度測試、抗滑試驗等等，為道路品質做最縝密的把關。

海線則完成了 198 件道路燙平工程，總計 71 公里，包括梧棲區文心街、沙鹿區鎮南路二段等路段，其中沙鹿區鎮南路二段（沙田路至英才路）從沙田路串連商圈、光田醫院、沙鹿國中、沙鹿區公所及北勢國中，為在地居民日常生活重要的通行路段，此次工程重鋪道路、調平人手孔，改善路面不平的問題，並新建左轉專用道及行人庇護島，大幅減少車輛左彎造成回堵等情形，提升當地居民及往來行車更安全的環境。道路燙平工程看似單純，但好行的道路便是居民生活的基礎，建設局將持續針對各路段進行改善，增進用路安全，進而提升交通品質、提升聚落經濟，達到「富市臺中，新好建設」目標政策。

山城共計完工 305 件道路燙平工程，總長 158 公里，包括后里區三線路（舊社路至甲后路三段）、神岡區神清路（中平路至神岡區與清水區交界）等路段。針對長年使用造成路面受損路段，建設局加強燙平，如福貴路（環中東路一段至潭興路二段）為連接快速道路及潭子市區的重要道路，通勤時段車流量大，長年頻繁地使用，造成多處路面龜裂及路基沉陷，對居民的通行安全形成隱憂，建設局路見不平，馬上辦理燙平作業，範圍自環中東路一段至潭興路二段，總長度約 663 公尺，提供市民舒適好行又安全的道路。



沙鹿區鎮南路二段車流量大，路面燙平作業完工後居民通行更有保障。

無名英雄不畏疫情 感謝道路修補志工付出



在每一條順暢平穩的道路背後，需要很多人默默耕耘與付出。有一群不求名利的志工長輩們，將年輕時的工作歷練，在退休後貢獻予社會，為我們每日行走的道路修補，讓生命因分享給予發光發熱。財團法人天帝教天極行宮道路修補志工隊，成立於民國 87 年，是當時全國唯一的道路修補志工團隊；道路修補是非常耗時費力的工作，每趟出勤時間相當長，受到天氣與環境的影響，無論是烈日或疫情嚴峻，都必須堅守職務，將道路修補完善，以保障民眾通行的安全。志工們主動巡視道路情形，接受民眾通報，有計劃地完竣區域內道路修補。110 年度內，道路修補志工隊有 12 人累計志願服務達到 100 小時以上，陳大田局長特頒發感謝狀，以感謝志工們在疫情嚴峻期間，仍堅守崗位，守護臺中市的道路品質。



陳大田局長頒發感謝狀，感謝志工們不畏疫情與辛勞為道路修補作業盡心盡力。



臺中巨蛋將成為臺中的運動賽事及藝文展演重點場域，帶動經濟發展與文化交流。



市民引頸期盼多年的臺中巨蛋將於今年年底開工。

迎向健康享樂新生活

臺中巨蛋體育館及 北屯、太平國民暨兒童運動中心

文／侯雯馨 圖／建設局、新聞局

臺中建設百花齊放，繼已經完工開放的全臺最大都會區公園—中央公園、正在如火如荼進行工程的臺中國際會展中心及綠美圖，市民引頸期盼的臺中巨蛋也將於今年年底開工，加上各區域不斷增設的美樂地公園與運動中心，實現盧秀燕市長「開不了工的要開工，完不了工的要完工」的決心，努力讓臺中更便利、更幸福、更國際化。

國際級場館再+1 臺中巨蛋將登場

臺中人引頸期盼的巨蛋體育館，歷經多年的選址，基地終於確定將位於北屯區環中路一段與榮德路口西南側，屬臺中市第14期市地重劃區，基地面積約6萬9,513平方公尺，觀眾席超過1萬5,500席，其中規劃包含符合國際標準的主場館、副場館、實驗小學、附屬事業場館，將成為臺中的運動賽事及藝文展演重點場域，帶動經濟發展與文化交流。

以運動賽事為主，場館內設計可辦理籃球、排球、羽球、網球、五人制足球比賽，亦可作為擊劍、角力、武術、空手道、柔道、拳擊、跆拳道等國際級技擊類運動，另外也可舉辦各式藝文活動，包含大型音樂、戲劇、舞蹈



臺中市政府各機關攜手檢廉調成立「廉政平台」，守護重大公共建設品質，並辦理招標說明會，積極推動臺中巨蛋工程。

等展演或展覽，提供市民各種文化創新與服務，提升地方與國際之交流平臺，促使臺中市的體育運動、音樂藝文展演、經濟活動更加活絡，邁向國際化。

臺日跨國合作 打造城市新地標

規劃設計單位由都發局遴選出臺日跨國合作的九典聯合建築師事務所、株式會社隈研吾建築都市設計事務所勝出，隈研吾重視建築與自然的連結，善於運用自然素材於建築設計中，本次巨蛋設計案則規劃打造具臺中大甲藺草編織文化及自然元素應用的獨特綠能建築，並結合臺中都市紋理，以開放空間的概念創造具有運動休閒功能的市民樂園，完工後可成為市民的體育場館，也可舉辦國際級運動賽事、提供表演團體更佳的音樂表演場所、大型國際會議活動，以促進國際交流，成為本市與國際接軌之交流平臺，進而提升臺中國際形象與地位及成為國際化之城市。巨蛋工程已於今年 1 月辦理第 1 次公開閱覽，4 月辦理第 2 次公開閱覽及工程招標說明會，已於今年 5 月公開招標，預計今年底開工。

除了運動場館及國際賽事的舉行外，最令市民期待的莫過於藝人演唱會了！盧秀燕市長表示，由於以往臺中沒有萬人以上的大型室內場館，包括阿妹、周杰倫和蔡依林的演唱會都無法在臺中舉行，她聽到了市民的心聲，今年一定會開工興建巨蛋。市府也會加強注意避震係數，臺中要蓋一個阿妹來唱「十天十夜」都沒問題的巨蛋！

透明、效率、卓越 優質的工程監督機制

臺中巨蛋自設計之初即廣受矚目，建設局陳大田局長提到，工程執行各階段風險因子眾多，如何防弊至關重大，因此在工程履約過程中是否確實杜絕貪腐因子極為重要，盼藉由檢察體系、廉政團隊等外部監督機制，有效減少工程採購爭議，確保公共工程品質。市府將於工程初始階段導入廉能透明核心政策，追求卓越工程品質並防止弊端發生。

在森林裡做運動 臺中最大體適能中心

「太平國民暨兒童運動中心」佔地廣闊，融合坪林森林公園地景設計，開發建設國民運動中心場館，場館保留視覺穿透



「太平國民暨兒童運動中心」預計於今年 下半年開工，113 年 11 月完工。



「北屯國民暨兒童運動中心」除了兒童運動場所，還規劃了中部唯一的滑冰場。

性，可邊運動邊欣賞滿滿的綠意，讓人心曠神怡，並配合周邊大眾運輸系統讓便利性大大提升，促進市民使用本運動中心以養成運動習慣，並結合發揮本基地既有公共設施、體育設施等各項功能。本工程預計於今年下半年開工，113 年 11 月完工。

本場館以室內運動為主的建築設施，可作為民眾日常運動、休閒、活動之場所，部分設施尚可支援地區性賽會活動。其建置內容以較受民眾喜愛、使用率較高的運動設施項目如室內 25 公尺溫水游泳池、綜合球場（1 座籃球場 +8 座羽球場），提高民眾之使用意願，發展地方運動特色。建築物規模地上 4 層，其他設施包括汽車、機車停車位、體適能中心、兒童運動遊戲室、多功能活動教室、瑜珈教室、韻律教室、行政辦公室等。

大人小孩動起來 強健體魄對抗疫情

市府重視兒童運動需求，鼓勵大人小孩一同享受運動後的暢快感。由於北屯是



「北屯國民暨兒童運動中心」已於今年 3 月辦理開工典禮，預計 113 年 8 月完工。

臺中人口最多的行政區，相當多年輕夫妻遷入，打造一個結合兒童和成人的運動空間勢在必行，「北屯國民暨兒童運動中心」在各界的支持下誕生，居民樂觀其成，本工程已於今年 3 月辦理開工典禮，預計 113 年 6 月完工。運動中心一樓規劃水療中心、游泳池及商業空間，二樓為兒童運動空間，三樓為多功能運動中心、綜合球場。除了兒童運動場所，本建築地下一樓還規劃了中部唯一的滑冰場，將來中部選手不必再舟車勞頓到北部滑冰場訓練，可就近於本地安心練習。

建設局陳大田局長表示，北屯國民暨兒童運動中心具系統整合、安全整合、節能防災、健康舒適及智慧創新等複合式功能，目前規劃運動中心以取得綠建築銀級標章及智慧建築合格級為目標，並爭取公共工程金質獎，提供市民一個安心又安全的運動場地。

臺中巨蛋體育館 臺中市北屯區環中路一段與榮德路口西南側

太平國民暨兒童運動中心 臺中市太平區吉祥段 97-3 地號（現坪林森林公園一隅）

北屯國民暨兒童運動中心 臺中市北屯區文教 7 用地（北屯區公所對面）

我們的公園不一樣 公園改善新風貌

文／林怡慧 圖／建設局、新聞局

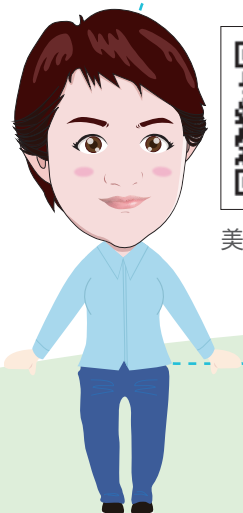


馬卡龍公園裡高達 11 公尺的主題遊戲塔，塔內外設有多種具挑戰性的攀爬設施。



臺中市公園陸續活化轉型，提供兒童最佳去處。

建設局自 108 年推動「臺中美樂地計畫」以來，持續建置特色公園，增加各式各樣遊具，讓公園成為出遊小孩的最佳去處。臺中市的公園各具特色，有你想不到的活化轉型，也有大人小孩、民間團體共同協力的成果，一起看看我們不一樣的公園。



美樂地計畫網站

活化轉型成功，掩埋場變身遊戲場

城市空間的優化活用，可以帶動區域發展，也能提供在地居民更優質的生活環境。你可能想像不到，面積達 3.15 公頃的太平區馬卡龍公園，原來是座垃圾掩埋場，盧秀燕市長傾聽當地民眾心願，將垃圾掩埋場整治、美化，開闢為具有包容、安全、韌性及永續特質的多功能公園，並命名為馬卡龍公園。為建構都市防洪系統，在公園的西側及南側共設置 2 處滯洪池，滯洪容量合計為 2,585 立方公尺，可銜接雨水下水道系統，並參考防災公園規劃，讓公園內設施成為臨時避難場所，兼顧環保、滯洪及防災設計。



「豬」事圓滿公園的定名，呼應肉品市場歷史，並象徵朝新時代邁進的意象。

建設局陳大田局長表示，大型特色公園建設從設計、發包、施工至完工，需要 1 至 2 年縝密、嚴謹的打造過程。今年 7 月完工的馬卡龍公園，具有全國獨特的主題特色，馬卡龍主題遊戲塔的高度有 11 公尺，塔內設有多種攀爬路徑並搭配 3 種不同高度管狀溜滑梯，是全國戶外公園遊戲場最高的溜滑梯，讓兒童透過遊戲增加複合性動作的刺激。此外考量身障者的無障礙需求，也設置平面彈跳床、共融旋轉盤及沙桌等無障礙遊具，讓所有孩童都能玩得高興又安心。

保留歷史痕跡 肉品市場變身主題公園

豬事圓滿公園是臺中市空間優化另一個例子。原公園用地是營運超過 40 年的肉品市場，長期存在異味、噪音等問題，盧秀燕市長上任後下決心將肉品市場轉型，由建設局拆除公園用地既有建築物，採分期、分區方式闢建豬事圓滿公園，並結合綠空廊道和臺中之心自行車道動線系統，打造全新主題性共融公園。

盧秀燕市長認為，區域空間往新時代邁進的同時，也不能忘了過去的歷史痕

跡。因此豬事圓滿公園不僅命名保留著原肉品市場的意涵，市府也將原市場內的拍賣場館現地保留，進行活化再利用，讓文化記憶傳承。陳大田局長表示，豬事圓滿公園除利用林蔭空間設置地景體驗區，也規劃大型兒童遊樂場、樂齡體健區及開闊式的草地環境，並運用四季植栽營造不同景觀風貌，其中還有隱藏七福星小豬，盼未來提供使用者豐富的視覺及嗅覺體驗，創造多元機能空間。第一期新闢工程施作項目包含建置入口空間、區內步道、活動廣場、活動草坪等，預計今年 8 月完工；第二期工程將建置主題式共融遊戲場，創造公園多功能的玩樂空間。



七福星小豬隱身在四季植栽中。

傾聽孩子的需求 打造中央公園遊戲場



中央公園開幕後，造訪的遊客日益增加，為滿足不同年齡層的使用者多元且平等擁有公園遊樂的權利，市府規劃在中央公園生態滯洪池旁及周邊空地上，以融入原野森林、植栽生態及利用地景設計，打造一座極具生態特色且好玩、冒險刺激的主題遊戲場。

為使公園內遊戲場空間及設施更符合地方居民實際使用需求，建設局於今年3月辦理「森林窩窩遊戲場工作坊」，邀請公民團體以及臺中在地6-12歲的小玩咖們擔任小小遊戲設計師，期望藉由工作坊中的玩樂互動交流，與大人們一起探索出孩子們對於遊戲場的期待與需求，進而連結到遊戲場工程的實際設計內容，讓中央公園遊戲場成為一個真正落實兒童參與，具備豐富遊戲功能的全民共融遊戲場。工程預計今年7月底動工，並於112年正式啟用營運。

加強公園清消頻率 玩得安全又安心

疫情之下，孩子要在公園遊戲場玩得安全又安心，除了完善的遊戲場規劃設計，公園防疫作為也很重要。建設局針對民眾高度使用的公園設施、兒童遊戲場及公廁，提升清潔消毒頻率，每座公園動員2名清消人員，將廁所每2小時清消一次，遊具、體健設施及座椅每日早中晚清消一次，沙坑區至少每週翻曬及清掃1次。各區公所除了動員清消人力，每日也需將公園清潔消毒作業執行狀況及照片填報至雲端，以便彙

整陳報，確實執行防疫作為，提供民眾安心的休憩環境。



藉由工作坊中的玩樂互動交流，探索出孩子們對於遊戲場的期待與需求。



建設局舉辦「森林窩窩遊戲場工作坊」，邀請6-12歲小玩咖擔任遊戲設計師。

公私協力共創優質公共空間 加速設置效率

臺中美樂地計畫秉持人本精神，除翻新老舊公園，更以陽光公廁、共融公園以及人本無障礙環境為推動重點，落實臺中美好生活的理念。建設局為擴大企業參與，公私協力共創優質公共空間，積極媒合民間企業參與打造陽光公廁。位於南屯區的豐樂公園，兒童遊戲區旁的陽光公廁即是由臺中市室內設計裝修商業同業公會募資，透過競圖票選方式，將第一名作品實際建置，打造人人喜愛的陽光公廁。

作品主題設定為「象・徵愛」，取大象有象徵平安、吉祥祝福之意，作為豐樂公園公益廁所的設計理念。公廁洗手台採用親子大象造型，考量鄰近嬉沙區，增設洗腳池使用天然抵石子加上彩色琉璃增加整體活潑性，並設置主題牆面，傳遞和樂家庭氛圍。此外，新增設 1 間親子廁所，打破封閉空間採光不足缺點，牆面材質選用玻璃磚，保留自然光的穿透性及視覺牆面獨有的延伸感，呼應陽光公廁的意涵。響應市府環保政策，豐樂公園公益廁所的裝修綠建材比率達 60%，落實建築物節能減碳。

此外，臺中市政府都市發展局現正修法制定「臺中市免辦建築執照建築物或雜項工作物處理原則」，未來在公園等公共設施用地內新建一定面積下有頂蓋設施物，如公共廁所、涼亭、大門及牌樓、圍牆、花架等，可以免除申請建照及使照的繁雜程序，僅需要檢附相關建築師簽證之書圖，送都發局備查即可，加速設置效率。為此，建設局也正進行研擬配套措施，制



豐樂公園公益廁所以「象・徵愛」作為設計理念，洗手台採親子大象造型。

定公園公廁的標準模組，製作幾款標準設計圖面，未來在公園內建置一定規模以下之公廁時，在會勘當下即可提供此標準圖面來做選擇，使提案人快速明瞭，而後續承辦單位辦理行政作業時，也能快速派工提高行政效率。

打造豐富有趣的臺中共融公園

東區《十全公園》將打造為東區入口意象，是一座新闢的公園，以自然花園的形式規劃，設有大型攀爬遊戲設施、雙軌滑索、彈跳床及共融式組合鞦韆等遊具設施，滿足各年齡層兒童需求，同時導入友善共融式遊戲場，讓身心障礙兒童也能共同使用。

《北屯兒童公園》設有市立圖書館北屯兒童分館、棒球場、網球場等設施，規劃整合休憩環境並更新既有遊戲空間，其中更設置主題式的多功能遊具及全齡化體健設施，提供人性化的友善服務空間。

《后里森林公園》將景觀空間優化，同時加強園區植栽補植、步道動線改善以及指標系統、公共廁所、休息座椅等服務設施機能改善，以提升公園景觀、遊憩的優質服務，並以自然公園的特質在第二期導入森林特色主題遊戲場，以增加富有公園場所精神兼具冒險及刺激特色的主題遊戲，可結合周邊后豐鐵馬道等景點，安排一日遊行程。

太平區《921 震災紀念公園》結合在地景觀風貌，以整個公園都是遊戲場為概念規劃，採分齡分區設計，以歡樂奇蹟為主題進行串聯。為趨近地震意象，更設置主題性多功能組合遊具、旋轉擺盪區（擺盪大索、旋轉鞦韆）、金字塔攀爬架、體感跳椿（V 形障礙椿）及礫石池等，翻轉在地親子的想像。

《梧棲區漁寮運動公園》將導入在地漁業文化特色，建置主題式共融遊戲場，配合公園步道形式，增設塔型攀爬設施，提供不同高度及挑戰性的繩索，使孩童可根據自己的體能狀況選擇想遊玩的方式，亦可提供中高齡孩童一同參與遊玩，同時以無障礙空間、分區概念，朝向全齡的體健遊戲場域規劃。

南屯區《豐富公園特色遊戲場》目前正在細部設計階段，公園遊戲環境改善保有原本的林蔭綠意，改造時將利用既有涼亭結構打造樂活樹屋挑戰場及礫石坑，同時兼顧親子休憩空間。整體遊戲環境融入樹屋童趣主題，因基地緊臨臺中市愛心家園，為顧及不同孩童的遊戲需求，更設置了溝通板、共融旋轉盤、盪鞦韆組及新型態體健設施，讓不同身心障別的小朋友也可以玩到更多趣味、具挑戰性的設施。

位於南區第 13 期市地重劃區的《細公兼兒一特色公園》總面積約 5,300 平方公尺，目前辦理規劃設計中，後續將營造為以兒少體驗為主題的自然遊戲場。規劃內容包含白鷺之丘、鳥槽遊樂坡、盪鞦韆區、卵石遊戲角、樂齡體健廣場等，並於共融遊戲場及親子休憩空間導入通用設計理念，希望能打造為新開發區域具特色的全齡化公園。

建設局以人為本，規劃更友善貼心的無障礙環境設施，透過「美樂地計畫」精神，持續為民眾打造自然特色的遊戲場、無障礙環境等共融公園設施，讓大人小孩都能在臺中市裡，玩得安心、玩得開心。

公園在這裡



- 馬卡龍公園 太平區新高里環中東路四段與中山路四段 55 巷交叉口
- 緒事圓滿公園 北區興進路 1 號
- 中央公園 西屯區中科路 2966 號
- 豐樂公園 南屯區向心南路與文心南七路交叉口
- 十全公園 東區東英八街 213 號對面
- 北屯兒童公園 北屯區北平路四段、文昌東 12 街交叉口
- 后里森林公園 后里區大山路與內東路交叉口
- 921 震災紀念公園 太平區太平路、太平路國中巷（光興隆大橋旁）
- 梧棲區漁寮運動公園 梧棲區八德東路頂寮里活動中心旁
- 豐富公園特色遊戲場 南屯區文心南五路與東興一段路交叉口



中央公園



各項資訊 e手掌握

體現智慧化
將美好遊園回憶留存心中



園區導航 園區各項景點及設施導航



官方網站 網站各項資訊查詢



推播快訊 各項推播訊息報告



遊園行程 遊園路線規劃行程建議



氣象資訊 各區氣象資訊



旅遊景點 景點及服務設施介紹



實境導覽 園區實境影像導覽



交通資訊 iBike位置
停車場位置及乘車資訊查詢



中央公園導覽
Taichung City Government



Android版本

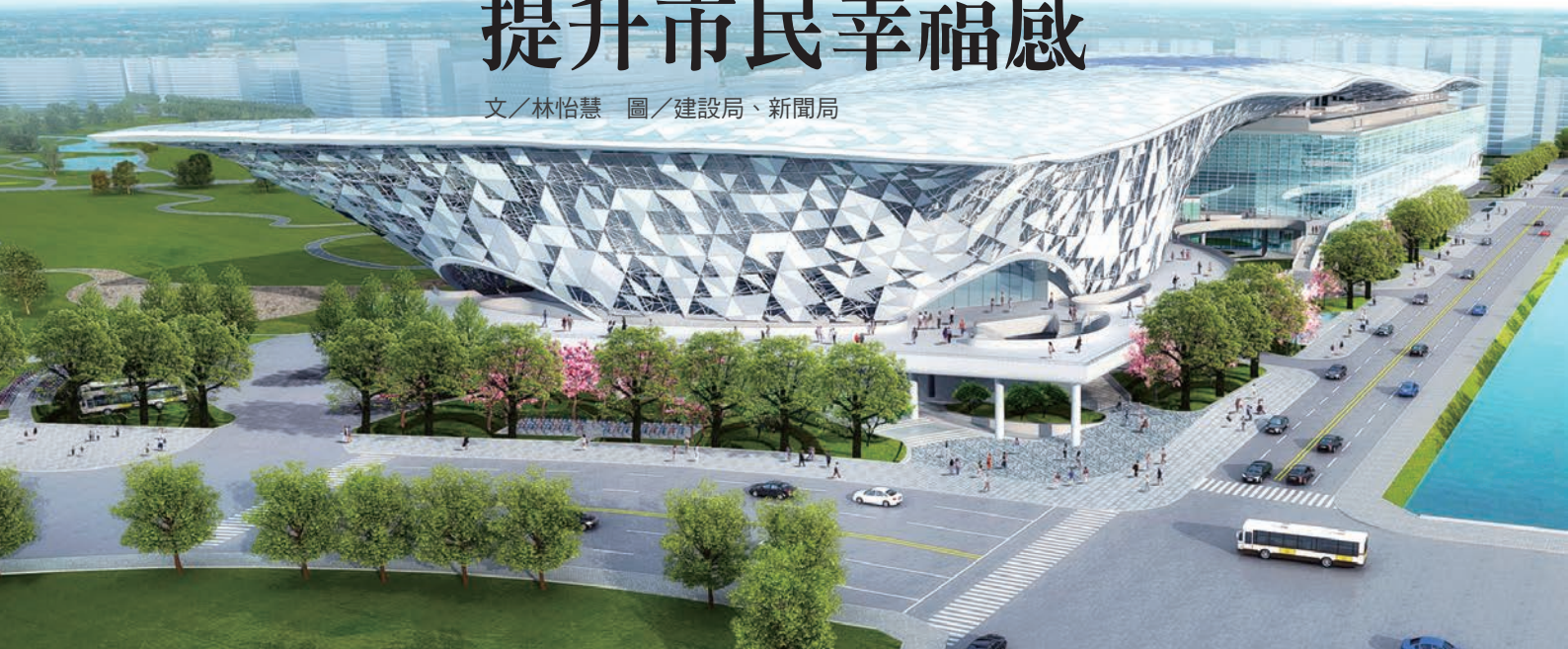


iOS版本

臺中中央公園園區內有多處特色景點及網紅熱愛的打卡點，吸引許多遊客專程到訪，為了讓遊客能依據不同需求體驗園區各項設施，建設局特別建置中央公園行動導覽APP，提供使用者各項規劃選擇。

重大建設進度持續推進 提升市民幸福感

文／林怡慧 圖／建設局、新聞局



臺中國際會展中心的屋頂設計，宛如一張輕薄魔毯，包覆著會議棟與展覽棟屋頂。

公共場館是展現地域文化、城市精神的重要載體，為推展文化交流、增加產業能見度、均衡區域完善公共設施，臺中市政府持續推動公共場館建設進度，以打造幸福宜居城市為目標，豐富市民生活。



臺中國際會展中心 同步推進加速完工

「臺中國際會展中心」是臺灣臨接綠地公園面積最大的會展中心，以大樹之門 TREE GATE 作為建築設計發想，主建築物猶如一棵宏偉茂盛的大樹佇立在廣袤草坪，是中央公園重要的入口意象。落實 TREE GATE 的規劃設計，將展覽棟與會議棟分棟獨立配置，形塑為具有通透性及完整性的開放式廣場。延續中央公園的自然地景，「臺中國際會展中心」的屋頂設計為動感曲面造型，猶如一張輕薄的魔毯，包覆著會議棟與展覽棟屋頂延展呈現 356 米的面寬，是現今屋頂板面寬最寬的會展中心，也是目前擁有最大與最高半戶外空間的會展中心，未來可提供市民作為活動、藝文、散步及遊戲的休憩空間。



臺中國際會展中心第一、二期同步施工，加速完工。



盧秀燕市長與陳大田局長至臺中國際會展中心施工現場關心工程進度。

為利工程推動，市府將臺中國際會展中心工程調整為兩期分段發包，第一期為主體建築工程，於 108 年 3 月開工，刻正施作展覽棟地上結構體、屋頂鋼構桁架及帷幕工程，會議棟則進行至地上結構體工程，展覽棟將於 111 年 7 月上梁、預計 112 年完工；第二期為室內裝修及機電空調工程，於 111 年 4 月開工，預計 113 年完工。建設局陳大田局長表示，透過一、二期工程並行施作，可加速會展中心早日完工啟用，完工後的展覽中心將可容納 2,360 個攤位，會議中心上層可容納 2,200 席的集會活動，下層則有具 2,400 席的大型會議室，未來藉由舉辦國際性展覽及論壇，提供採購行銷平台，與世界互相交流，增加臺中產業能見度。

世界級地標 臺中綠美圖上梁

與臺中國際會展中心同樣座落水湳經貿園區，臺中綠美圖是全國第一座美術館與圖書館共構的建築。由日本知名建築師妹島和世與西澤立衛組成的 SANAA 事

務所，與臺灣劉培森建築師事務所跨國合作，打造一座地下 2 層、地上 7 層鋼骨結構的隔震建築，並以「公園中的圖書館、森林中的美術館」為設計發想，規劃 8 棟大小不一，可互相連結、恣意穿梭的量體建物，部分建物地面層處將量體挑高，將遮蔭廣場與公園連結，成為一體的戶外場域，讓市民能在舒適的公共空間休憩活動，完工後的臺中綠美圖，也將成為全國最具融合特色的市級美術館與圖書館。



臺中綠美圖上梁典禮，盧秀燕市長跟與會嘉賓一起參與簽名儀式。



臺中綠美圖將成為全臺首座結合圖書館和美術館雙館設計的文化新地標。

盧秀燕市長表示，臺中綠美圖斥資近 46 億元打造，是承載全臺中市民藝術、閱讀、文化夢想的世界級建築，也是她上任最優先施政目標之一。臺中綠美圖分兩期興建，第一期主體工程於 108 年動土開工，111 年 5 月上梁，預計今年底完成主體工程施作。第二期進行特殊裝修設備裝修工程、軟體安裝及籌備營運，預計 114 年開館營運。

為開拓市民對臺中綠美圖及臺中國際會展中心未來的想像，建設局特別在施工階段導入產學合作，邀集亞洲大學資訊傳播學系的學生全程參與工程進度，拍攝創意微電影及百工圖，用影像紀錄完整工程生命週期，讓民眾以更多元、活潑的方式看見臺中重點工程樣貌，並將每一個參與興建工作者的影像，留在歷史當中，進而鼓勵市民參與城市的進步。

仁愛之家多功能大樓年底完工 擴增服務量能

高齡化社會來臨，如何讓臺中市孤苦無依、乏人奉養的低收入長者獲得尊嚴與自主的生活，提供多元且充足的安置服務，並提升本市唯一公設公營老人福利機構安養照護品質，讓長者達到在地老化的目標，已成為社會福利重要的一環。為提升長者照護量能，建設局與社會局攜手合作，興建多功能大樓，不僅改善原仁愛之家園區內設備老舊不足之處，也以「家」到「社區」為設計理念，建構長輩團體生活場域，增加公共交流機會，營造多元且連續的社區照顧及救災的園區。



仁愛之家多功能大樓，將芬多精延續融入於建築物周圍。



仁愛之家多功能大樓完工後，將提供長照、安寧及失智照顧專區，讓長者享有專業醫療照護，預計 111 年底完工。

建設局陳大田局長說明，新建的多功能大樓建物總樓地板面積約 1 萬 1,323 平方公尺，為地下一層、地上四層鋼筋混凝土造的建築物，新大樓升級軟硬體設備，規劃日間照顧、養護區、長期照護區及失智照顧區，並具有用餐、交誼、烹飪、護理、洗澡、如廁及汙物處理等公共服務與空間。仁愛之家多功能大樓已於 110 年 2 月開工，預計 111 年底完工，112 年正式啟用後，服務長輩人數可由原 169 人提升至 420 人，將照顧量能翻倍。



臺中市國際壘球運動園區開工，未來園區將結合民間團體推廣壘球教育，培養在地壘球運動人口。

臺中市國際壘球運動園區 採多功能規劃

近年全民休閒運動風氣興盛，棒壘球更被視為國民運動之一，臺中市政府為促進市民運動風氣，培訓更多棒壘球菁英選手，於外埔區興建全國第一座國際壘球運動園區，包括 1 座標準壘球場及 1 座簡易練習場，主場館除標準壘球場、休息室、器材室、救護站，室內規劃重量訓練室、VIP 室、記者室、轉播室、媒體工作室、技術代表工作室等設施外，規劃可容納 2,000 名觀眾觀賽；簡易練習場則可提供

棒壘選手基礎練習及活動使用。臺中市國際壘球運動園區於 109 年開工，預計 111 年 7 月底完工，112 年啟用，以多功能運動園區規劃，未來不僅是壘球選手培訓、集訓基地，也可提供各級學校及社區球隊使用，並結合民間團體推廣壘球教育，提升基礎競技運動實力。

臺中市政府建設局積極推動各項公共建設，從經濟、文化、健康、運動等各層面著手，打造幸福宜居城市，讓市民的生活精彩豐富，感受美好幸福。



建設局於外埔區興建的全國第一座國際壘球運動園區，以多功能運動園區規劃。



守護偏鄉安全 促進地方往來通行便利

文／張嘉純 圖／建設局、臺中觀光旅遊網、左右設計



南湖溪新建吊橋工程將為環山部落居民帶來更便利、有保障的生活。

位在臺中市和平區的環山部落保存了泰雅文化與優雅群山之美，其海拔高度適宜種植溫帶水果，環山部落族民常年沿南湖溪兩岸種植經濟作物，如雪梨、水蜜桃、甜柿、高冷蔬菜等，採收後沿公路販售新鮮蔬果，香甜碩大的水果總是能吸引觀光客駐足購買。

不用再搭搖晃的流籠 新建吊橋往來更安心

然而環山部落受限於天然地勢，交通不便，居民僅仰賴以鋼索懸吊的簡易流籠設施，運送人力及農產品往返南湖溪彼岸，搖晃的纜線設施讓人看了都不禁捏把冷汗，遇到風雨搖晃劇烈更是特別危險。為了守護在地居民渡溪的安危、保障作物順利抵達，建設局自 108 年協助和平區公所修建南湖溪 1 號吊橋，110 年緊急協助補強 2 號吊橋，並於今年 2 月啟動「和平區環山部落南湖溪新建吊橋」工程，積極規劃新建長約 100 公尺、寬 2 公尺的新橋，預計於 112 年 5 月完工，改善當地簡易流籠設施運送人力及農產品的危險情況，提供居民更加安心、安全的生活環境，也讓部落居民可以方便修繕重要的水源。和平地區腹地遼闊，占地寬廣，當地農業發展蓬勃，然而兼顧經濟的同時，安全仍是首要任務，流籠設施遇風搖晃極為危險，



上圖 盧秀燕市長前往視察環山部落情形。

下圖 環山部落居民仰賴流籠設施運送人員及貨物。

在臺中市政府建設局積極協調各單位並爭取執行經費下，此次新建吊橋工程斥資 5,500 萬元，寬敞牢固的吊橋終於能解決當地交通不便的困境，讓往來的人員和鮮果都可以平安順利地抵達目的地。

來環山大啖香甜水果 欣賞泰雅風情

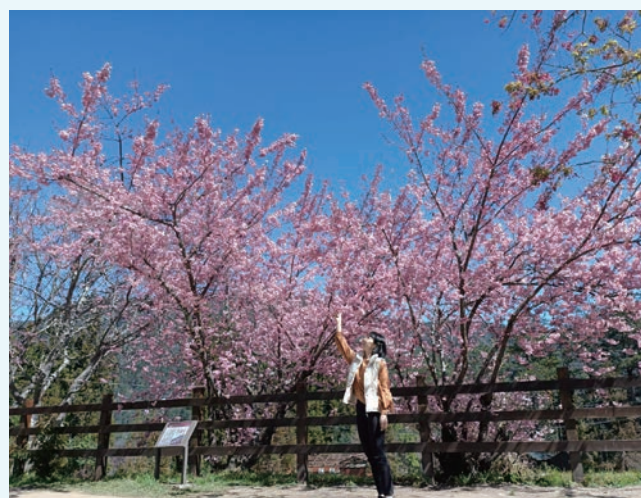
如果想嚐嚐環山部落的水果，夏季正是蜜梨的季節，緊接著甜柿也蓄勢待發，不如馬上來一趟充滿果香的山野之旅吧！環山部落人口大多為泰雅族，在地居民用心維護傳統文化，走進部落中，可以看到有著濃厚泰雅風情的彩繪牆面與雕刻石像，鮮明地訴說著文化的底蘊。部落附近的護魚步道更是遊客們喜愛的散步路徑，清澈的溪水裡有著高山溪魚的靚影，粼粼水面映著藍天，細聽蟲鳴鳥語，身心彷彿也被溪水滌淨，忘記了城市的喧囂憂煩。

武陵農場打卡賞花 一窺國寶廬山真面目

若想安排週末兩天一夜的行程，附近的武陵農場絕對是情人約會、遛小孩、帶長輩散散心的最佳選擇。武陵農場內種植了不同季節綻放的美麗花卉，六、七月是浪漫甜美的繡球花季，七、八月則有熱情奔放的大波斯菊田，喜歡拍照的朋友們一定要準備好底片容量，在花田中留下旅途最美的回憶吧！到了武陵更不能錯過一睹臺灣國寶魚櫻花鉤吻鮭的機會，前往桃山瀑布的步道散發著松枝清香，途中的武陵吊橋下，便棲息著綠松石色的櫻花鉤吻鮭。步道的盡頭座落著名列臺灣六大瀑布之一的桃山瀑布，高 80 公尺的瀑布在雨季過後水量壯觀，沿著爬滿苔綠的嶙峋山壁飛躍而下，山壁上隱約可見它的舊名「煙聲」，山煙水聲為此地絕景幽幽落款。



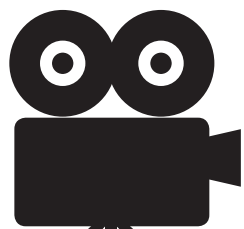
環山部落入夜以後群山圍繞著燈火，美不勝收。



武陵農場種植多種花木，隨著季節變換有著不一樣的美景。



盧秀燕市長走進部落，視察南湖溪吊橋建設工程，了解當地居民的需求。



跟著微電影去旅行



—— 走訪臺灣曼哈頓、水湳美味接力

文／林怡慧

圖／建設局、中央公園管理中心、臺中觀光旅遊網

以「低碳、智慧、創新」打造的水湳經貿園區，園區內公共建設陸續興建中，讓「看見臺中 臺灣曼哈頓」的城市願景逐步成形中。城市建設之美，只能從建築工程的角度來欣賞嗎？這一次，讓我們透過攝影鏡頭，跟著臺灣曼哈頓小旅行的腳步，來感受城市建設之美，走訪在地米其林美食！

用故事說建築 鏡頭下的城市新地標

公共建設是一座城市進步發展的指標，也為市民帶來多元精彩的生活，但工程建設對民眾來說，有著難以親近了解的距離，參與工程興建的工作者，也總是默默隱身在建築物身後。建設局陳大田局長表示，施工過程中，建築物每天都有點滴變化，為讓民眾能以更多元、活潑的方式看見臺中重點工程樣貌，不同於過去僅找相關科系學生到工程現場觀摩參訪，建設局與亞洲大學資訊傳播學系合作，由 20 多位同學全程參與「臺中國際會展中心新建工程」及「臺中綠美圖新建工程」的工程進度，以定期拍攝紀錄相關人事時地物的方式，將工作人員的辛勞和特殊施工技法，用影像留在歷史當中。

從 110 年 1 月起，亞洲大學師生陸續進入工地，隨著工程進度進行影像紀錄拍攝。





中央公園的生態與建設規劃，隨手拍都是美景。

因為資訊傳播學系的同學們沒有具備工程建築的專業，因此在拍攝前，同學們必須先接受一系列工地安全教育訓練、工程進度專業工法的課程，再從田野調查開始，充分瞭解水湳地區的歷史背景，透過與附近周邊鄰居的訪談，也更清楚當地居民對於水湳經貿園區未來的期望。透過鏡頭來看城市的公共建築，最大的收穫就是從認識自己生長的土地開始，能夠伴隨當地的成長，讓每個市民都能親自參與都市的進步，和臺中市一起成長。

除了用影像紀錄完整工程生命週期，也藉由拍攝會展中心和綠美圖共 8 部微電影，以年輕人的角度，把興建過程和青年成長的故事結合，期待年輕人也能關心自己生長的環境，隨著都市的進步，邁向世界的中心。目前 8 部微電影有 4 部已近完成，故事有施工前青年成長立定志向的主題，以及描述自幼生長在水湳地區的青年男女，兩人長大分別投入會展中心與綠美圖的興建設計，藉由互相呼應的故事情節，也將兩項建築的主要功能帶入短片當中。



從空中俯拍，中央公園呈現的綠湖水美景。

匯集文化藝術、商業經濟的繁華大道

水湳經貿園區規劃手法十分類似紐約曼哈頓的中央公園，總開發面積高達 254 公頃，匯集了產業動能、公共建設以及擁有臺中之肺盛名的中央公園，其生態、創新、智慧化令人期待。水湳經貿園區裡的亮點建設陸續興建中，包括位在全區最北端，未來可透過各種大型展覽及經貿交流，站上世界舞台的臺中國際會展中心，以及國內首座市級美術館與圖書館共構的綠美圖，串連中臺灣電影中心、水湳水資源回收中心及水湳轉運中心，南端更有世界級建築大師法蘭克·蓋瑞為中國醫藥大學設計的當代美術館，園區特色涵蓋教育、文化、藝術、經濟，人文薈萃足以傲視群倫。

不妨想像一下，未來在中央公園從中國醫藥大學出發，一路都是以經典特殊建築設計規劃的重要據點，假日徜徉在公園





視覺體驗區裡的彩虹玻璃迷宮，深受網美們喜愛。



中央公園的夜晚，同樣讓人忍不住按下相機快門。

小橋流水的自然環境，觀賞電影中心精彩的影視作品，沉浸在綠美圖充滿美術圖書演出的文化洗禮，再進入會展中心與世界接軌，讓身心都能感受臺中市滿滿的正能量。

在地米其林美食，越晚越熱鬧

水湳地區具備多元生活的精彩樣貌，在地的小吃、米其林美食也一應俱全。鄰近的逢甲商圈是臺中市夜市的龍頭，必吃的美食推薦如明倫蛋餅、逢甲溫家地瓜球、阿華黑輪以及必買伴手禮短腿丫鹿餅乾等不勝枚舉。除了美味小吃，若想嚐嚐在地米其林的美味，不妨前往一流海鮮，

來臺中不可不去逢甲夜市，好吃又好買。



這個位在中央公園附近的海鮮熱炒啤酒餐廳，不怕老饕們檢視新鮮度，將食材整個擺放出來，現點現做，價格跟料理一樣驚人，好吃又不貴，只賣晚上時段，是越夜越熱鬧的聚餐地點。

隨著重要的亮點建築逐步到位，集結了在地資源能量的水湳經貿園區，勢必成為臺灣曼哈頓，未來水湳的生活，精彩可期。



景點在這裡

中央公園 西屯區中科路 2966 號

臺中國際會展中心 西屯區黎明路三段與凱旋路交叉路口

臺中綠美圖 西屯區中科路與經貿七路交叉口

中臺灣電影中心 北屯區經貿路與敦化路二段交叉口

逢甲夜市 西屯區文華路

一流海鮮 西屯區大鵬路 162 號



從臺中美樂地 到一座幸福共融的城市

文／高永謀 圖／建設局、新聞局、左右設計



民俗公園的新闢遊戲區，倚著民俗文物館後方的小山丘設置溜滑梯。



南屯區黎新公園今年再獲頒「2022 年建築園冶獎」及水利署「第三屆全國水環境—水漾生活獎」，堪稱是對「臺中美樂地計畫」的最佳肯定。

台灣身心障礙兒童權利促進會 **周淑菁** 理事長

朝陽科技大學景觀及都市設計系 **吳榮華** 老師



美樂地計畫網站

臺中市政府積極推動「臺中美樂地計畫」，致力打造友善育兒、全齡共享的公園，迄今已完成 130 座共融公園與 54 處陽光公廁。今年預計改善 43 座公園，包括北屯兒童公園、后里森林公園、梧棲漁寮運動公園等，總經費為 4 億 3,000 萬元。

為使公園設計更完善，符合不同族群的使用需求，臺中市政府建設局特邀請公園在地里長、市民及「臺中遊戲場許願池」臉書社團、臺灣還我特色公園行動聯盟、台灣身心障礙兒童權利促進會等關心公園議題的公民團體參與，廣納他們的意見，在公園建置多種共融並具挑戰性的遊具，如盪鞦韆、旋轉盤、彈跳床、攀爬

架、親水設施與大型溜滑梯等，讓公園更好玩、更耐玩、更友善。

「臺中美樂地計畫」成效斐然

近期完工的北屯區民俗公園與 823 紀念公園，更是受到市民讚賞，有如重獲新生，除改善公園環境，擘建全區無障礙動線，將既有遊戲場改善至符合安全法規，並新闢融入公園特色的遊戲區，已於今年 3 月時開放，提供市民更優質、更安全的休憩空間。

為讓政策執行與民眾需求相結合，建設局特建置「美樂地計畫網站」，公開「臺中美樂地計畫」執行成果資訊，現已揭露

建設地圖、公園設施等建設成果，並內建便利的搜尋功能，以利市民探索、挖掘、體驗臺中市的公園。

如今，「臺中美樂地計畫」已成臺中市的公園品牌，美樂地計畫團隊更研擬短中期公園策略藍圖，包含「快藝賞—建構創藝智慧環境」、「幸福遊—創建幸福樂遊網絡」、「健康綠—營造防災綠色棲地」等 3 大主軸，發展「防災公園宜居城」、「留藍增綠生態城」、「特色公園魅力城」、「樂齡共融健康城」、「全齡參與智慧城」、「綠色生活便捷城」等 6 項策略，希望將臺中市所有公園，都改造為全齡、多元族群都可安心且快樂使用的休憩勝地。

建設局施行「臺中美樂地計畫」後，在公園兒童遊戲場安全、營造舒爽潔淨公園公廁、提供人本安全與無障礙環境等面向，成效有目共睹。位於南屯區的黎新公園，日前甫再獲頒「2022 年建築園冶獎」及「第三屆全國水環境—水漾生活獎」，即是最佳的肯定。



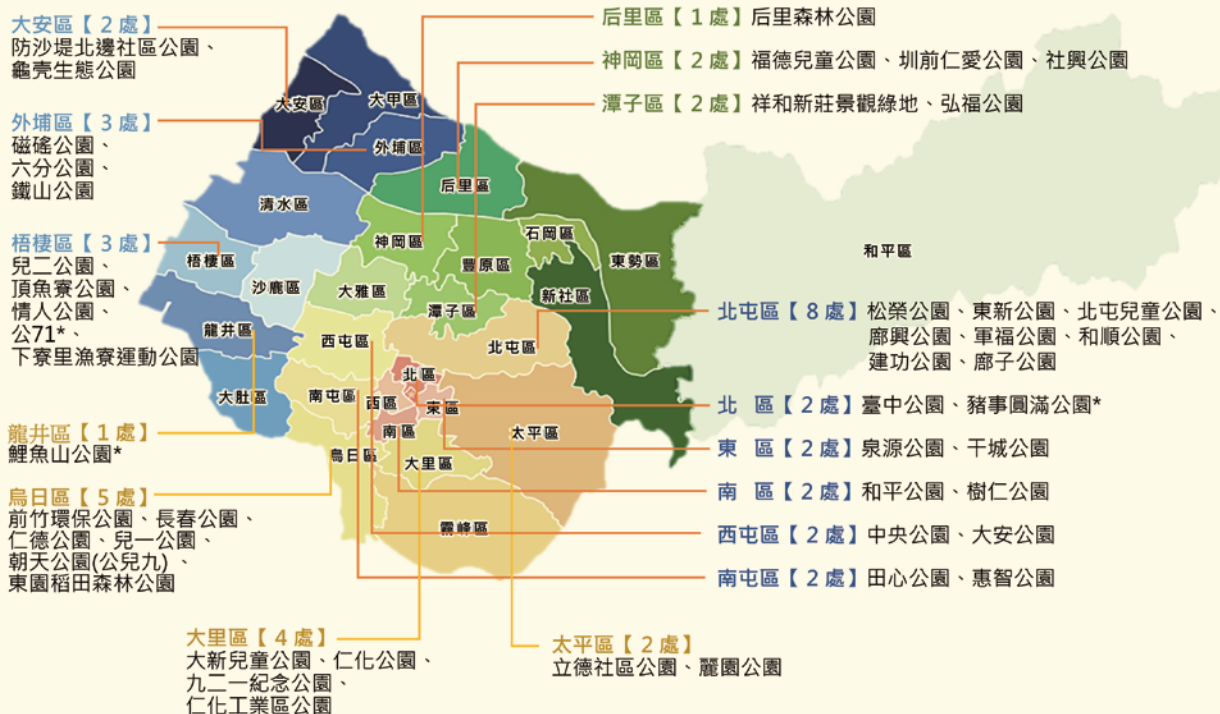
823 紀念公園遊戲場，設置立體多功能攀爬架，適合大小朋友一起挑戰。

本期特專訪台灣身心障礙兒童權利促進會周淑菁理事長、朝陽科技大學景觀及都市設計系吳榮華老師，針對共融公園、陽光公廁及人本無障礙環境建置等 3 個議題，提出專業意見，以期讓臺中市公園建設精益求精，成為名副其實的美樂地。

貼心規劃 便利輪椅族及身障兒童

關於共融公園，周淑菁理事長認為，以前我們經常看到坐輪椅的長者來到公園裡只能停在步道上，彷彿被當成影響通行的障礙物，還要擔心與奔跑的孩子或路跑

美樂地計畫 111 年共融公園建設地圖





南屯黎新公園規劃無障礙空間及遊戲設施，適合倚賴輪椅的族群共同休憩。

者碰撞造成傷害。建設局改善公園環境頗為用心，考量友善環境的休憩需求，在多處公園內座椅旁增設方便輪椅族停靠輪椅的空間，朝共融公園的目標再進一步，「使用公園最頻繁的族群，除了兒童，還有銀髮族，包括得倚賴輪椅代步的長者，他們的需求在這裡都能受到重視。」

「臺灣夏季漫長，在設計共融公園時，應思考如何讓所有族群都可快速遮陽。」周淑菁理事長指出，若干公園樹蔭面積過小、難以遮陽，涼亭常是唯一的遮陽設施，但涼亭四周皆被階梯圍繞，輪椅根本無法入內，「至少得有一面是斜坡，照顧者才能將輪椅推入涼亭，躲避日曬。」

周淑菁理事長提醒，有些共融公園為身心障礙兒童設立遊戲專區，立意雖良善，但卻也阻隔了他們與一般兒童交流的機會，「另外，有些兒童遊戲場基地全都是沙或全都是小石子，不適合若干身心障礙兒童遊玩，都有改善的必要。」

新建公園邀集公民團體意見

吳榮華老師表示，受限於經費，建設局一年最多僅能改善約 50 座公園，但臺中市轄區共有 500 多座公園，若要全部改善為共融公園，也得耗費 10 年時間，目前除持續第 4 年的改善，也可朝積極爭取更多預算加速進行，「但新建的公園，建設局邀集臺灣還我特色公園行動聯盟、台

灣身心障礙兒童權利促進會等團體參與討論，以符合共融公園標準。」

「然而，臺中市公園理應分級，不應採用同一套管理模式。」吳榮華老師建議，臺中市公園未來應分為 3 級，面積大於 5 公頃者，稱為大型公園，面積介於 1 公頃至 5 公頃者，劃歸為區域型公園，面積小於 1 公頃者，則是鄰里型公園，「大型公園及區域型公園應符合不同族群的使用需求，鄰里型公園受面積限制，可因地制宜。」

清潔安全是陽光公廁基本要求

關於陽光公廁，周淑菁理事長直言，昔日公廁「陰暗、潮濕、通風差、味道重」，現在臺中市公廁已獲大幅度改善，但許多市民仍存有安全疑慮，當外出內急時，總優先選擇加油站、便利商店的廁所，而非位於公園的廁所，「差別在於，加油站、便利商店廁所較無安全之虞。」

「公園廁所要增加使用率，不僅得有人定時打掃，還得有人定時巡邏，消除使用者的安全疑慮，也是陽光公廁的基本要求。」周淑菁理事長更主張，應鼓勵周遭鄰里認養公廁，以補清潔、巡邏人力之不足，且公廁應增建照護床，方便有需要的長者使用，男女廁間都應建置尿布台，不



陽光公廁乾淨、明亮、安全，可讓市民安心使用。

該讓帶嬰幼兒逛公園的父親手足無措，「公廁可委外經營，每月進行評比，名列前茅者，應給予實質獎勵。」

「公園廁所改建不易，理應重新興建為宜，較可能符合陽光公廁的規範。」吳榮華老師直言，當下申請新建公廁執照的手續頗為繁瑣，多數公廁僅能進行改善，難以原地重建，幸而臺中市政府已著手簡化相關手續，「新建公廁不僅通風、採光較佳，也將採乾、濕分離，較符合當下市民的使用習慣。」

現有的公廁，大多「僅具功能，但缺乏美感」。吳榮華老師建議，未來新建公廁應功能、美感兼具，「當以媲美日本公廁為目標，若干日本公廁美輪美奐，甚至躍居遊客的打卡勝地」，且應調整男、女廁間數的比例，「因女性上廁所時間較長，女性廁間應多於男性廁間，方能落實兩性平權。」

根據現行的《建築技術規則》，男廁、女廁比例應為 1 比 3。有鑑於女廁仍見大排長龍的現象，盧秀燕市長宣佈，將臺中市男廁、女廁比例，調整為 1 比 4，所有新建築都得符合新規範。

至於維護公廁的清潔、安全，吳榮華老師認為，應多借助廣大市民的力量，鼓勵民眾發現公廁的問題後，立即回報業管單位，「除撥打 1999 電話，公廁也應建置 QR code，朝智慧公廁方向前進，方便市民回報公廁情況，如衛生紙用罄、洗水台漏水，或馬桶故障等。」

臺中市政府建設局現已完成建置「臺中市亮點公園公廁通報系統」，並設計 QR code 條碼，張貼於每一處公園公廁內，供民眾即時通報公園公廁清潔、修繕等問題。

吳榮華
老師



臺中市公園理應分為大型公園、區域型公園、鄰里型公園 3 級，不應適用同一套管理模式。大型及區域型公園應符合不同族群的使用需求，鄰里型公園受面積限制，可因地制宜。



「臺中美樂地計畫」是一項實現人本精神的長遠政策，我們期待臺中市政府可以持續精進計畫內容，制定人本無障礙環境需求準則、尋求有能力的廠商合作，打造進化版的「臺中美樂地 2.0」。



周淑菁
理事長



公園人本無障礙環境再提升

關於人本無障礙環境建置，周淑菁理事長建議應優先改善公園的人行道，讓身心障礙者通行無阻，「且應訂定一套查驗準則，限制有建置人本無障礙環境能力的廠商，才能參與公園的招標案。從源頭選擇優質廠商，勝過於興建後再改善。」

「公園的人本無障礙環境，較常忽略的，是視障者的需求。」吳榮華老師補充道，若干公園的人行道，路中會出現座椅，嚴重危及視障者行的安全，應是未來改善的重點，「公園設施也應與時俱進，許多肢體障礙者已改用電動輪椅，公園理應增設電動輪椅的充電設備，以備電動輪椅使用者不時之需。」



堅持為道路橋梁建設品質把關

新建工程處土木工程科人員專訪

文／高永謀 圖／建設局

建設局工程獲得公共工程金質獎特優獎座。



臺中市政府建設局新建工程處土木工程科負責臺中市轄區內的道路、橋梁拓寬新建改建、地下道填平等相關公共設施的工程規劃興建，是臺中市都市建設重要的推動者之一。

施工品質獲專業獎項肯定

建設局施工品質精良頻獲肯定，土木工程科負責的「臺中市水湳 40M-11 號道路與中科東向道路銜接工程」（科湳愛琴橋）、「國道三號烏日交流道聯絡道延伸至芬園段新闢工程延伸段」（溪尾二橋）、「臺中都會區鐵路高架捷運化沿線 5 處地下道填平工程—第二標（國光路、五權路）」皆榮獲行政院公共工程委員會公共工程金質獎、勞動部金安獎及臺中市政府金安心工程獎等三金肯定。



土木工程科科長針對公共工程，向當地居民進行簡報說明。

除此，建設局還有多項公共工程，獲得建築專業獎項肯定，堪稱臺中市公共建設的重要基石，深獲各界肯定。

以耐心化解民眾抗議陳情

土木工程科吳欣倫科長指出，臺中市全區的道路橋梁工程新建與拓寬，大多由土木工程科承辦，工程規模小則百萬，大則上億元，業務相當繁重，另外還有負責土木包工業者登記及營造業竣工註記業務。

然而，道路橋梁的新建與拓寬過程中，難免會造成周遭居民不便，如施工振動、噪音、交通改道、出入不便、停電停水、生意影響等，如何將民生影響降至最低、與民眾溝通、協調及因應處理各種突發狀況，皆相當重要。

吳科長強調，道路橋梁公共工程生命週期從建議案件會勘、可行性評估、規劃、蒐集溝通協調各方意見，到辦理水土保持、環境影響評估、都市計畫變更、設計、施工、履約管理、驗收、移交接管到保固等，無論任何環節，土木工程科同仁無不兢兢業業、全力以赴，協調及督促設計、監造及施工廠商，儘量完善周延將民生影響降到最低，「只是，難免面對不理性、陳情、抗議的民眾與團體等等，需背負諸多壓力，仍需有耐心的溝通協調，於符合公共利益情況下儘量設法去解決降低民眾的不便，讓公共工程得以順利開展、施行。」

建構完善安全的公共設施

「公共工程從規劃、設計到施工，涵蓋層面甚廣，除了顧及地方的需求，亦須依相關主管機關法規及意見妥善完備相關行政程序。」吳科長說明，道路橋梁為民眾每天都會使用到的公共設施，其品質及



道路橋梁的新建與拓寬過程中，積極溝通協調各方意見，讓公共工程得以順利施行。

安全相當重要，必須建構完善安全的交通及人本設施，並兼顧生態、水利、水土保持、環境保護、景觀美學、經濟性、安全性、維護性等，如果在規劃及施工過程中，遇文化資產、古蹟遺址、受保護樹木等亦須妥善處理。

順了姑情逆嫂意，是土木工程科承辦人員與民眾溝通、協調時，最常遭遇的困境。劉建宏股長舉例，在進行道路拓寬工程時，在周遭居民中，有些認為應封路施工，如此才能縮短工時，有些則主張，半線施工、維持半線人車通行，「統合多方意見，得靠耐心與誠意！」

「更重要的是，在公共工程施作時，要提醒周遭民眾，維護自身的權益。」劉股長透露，道路、橋梁新建或拓寬時，有時會發現，民眾住家的水錶、電錶，就設置在工程預定地內，「兩者皆是民眾資產，承辦人員會告知民眾，當自行申請遷移，致力維護民眾的權益。」

道路、橋梁拓寬新建改建工程，是一座城市交通建設的骨幹；兢兢業業、使命必達的土木工程科，正是臺中市邁向國際化都會的生力軍。



110年 工業及服務業普查

工商普查返陣來 臺灣經濟亮起來

普查期間：111年6月1日至7月31日

普查對象：從事工業及服務業之企業、場所單位

工業及服務業普查係政府每5年定期舉辦之基本國勢調查，旨在蒐集工業及服務業經營概況、資源分布、資本運用、生產結構、產銷變動及其他有關經濟活動基本資料，以充分掌握產業經營現況與發展趨勢，提供政府研訂產經政策、學術界研究及工商業者規劃投資經營方針之重要參據。

自民國43年開辦，本次為第14次舉辦，同時為臺中市改制直轄市後第3次辦理，全市預計普查20萬5千家、抽樣調查1萬家，總計高達21萬5千家，動員人力近1,500名工作人員辦理這次普查，「規模為歷年來之最」。

凡110年內於臺閩地區從事工業及服務業等經濟活動，不論為公營或民營，公司或非公司組織，已登記或未登記，其設有固定處所者，均為本普查對象，另選取代表性企業，填報抽樣調查表。普查員會於111年6月1日至7月31日間實地至各公司行號訪問，亦會本「3不+2會」原則進行訪查，即「不會」洩漏受查廠商資料給任何人、「不會」詢問與普查表無關的資料、「不會」要您提供帳戶或存摺，且「會」佩戴普查員證、「會」遞(寄)送致受查單位函，請工商企業經營者放心提供詳盡資料。

如果受訪單位對普查有疑慮，可撥打04-22289111#19400至市府主計處查詢，或就近至各區公所、里辦公處、派出所，或至市府主計處網頁普查專區確認普查員身分。

另亦可由行政院主計總處網站之工業及服務業普查訊息專區，利用普查員查詢系統，輸入普查員姓名與普查員證編號(8碼)，確認普查員身分。

市府主計處在此呼籲全體工商業界朋友，普查所獲得的資料僅作統計應用，絕不供作其他用途，資料絕對保密，懇請支持與配合。

3不+2會 普查好放心

- 普查員不會洩漏受查廠商資料給任何人
- 普查員不會詢問與普查表無關的資料
- 普查員不會要您提供帳戶或存摺
- 普查員會佩戴普查員證
- 普查員會遞(寄)送致受查單位函



普查資訊



普查專區



主辦機關：行政院主計總處

協辦機關：臺中市政府及各區公所

廣告



生活在臺中 體驗生活的真善美
居民共同親身實作留下美好回憶
公園與在地文化相互連結展現臺中的特色
我們的公園不一樣了

山海屯城一條條的道路更平坦
上學與工作回家的路程變更短
黑暗中的安全有人為我們點亮看顧
綠意陪伴讓人們一起踩動健康步伐 漫遊城市中
我們的道路不一樣了

低碳、智慧、創新 打造的水滴經貿園區
臺中綠美圖、臺中國際會展中心
以及臺灣電影中心
水滴水資源回收中心及水滴轉運中心
「臺灣曼哈頓在臺中，Coming Soon.」
城市願景逐步成形中
我們臺中不一樣了



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

電話：(04) 2228-9111

www.construction.taichung.gov.tw