

JULY. 2023
市政建設報導期刊

40

以人為本 · 永續城市 CONSTRUCTING
TAICHUNG METROPOLITAN

大臺中

建設

前瞻 展現多元風貌

城市進化趣
就是要給臺中最好的
因為你值得

亮點建設事
臺灣景觀大獎
榮耀臺中花現幸福

聚焦城市力
打造安心人行空間
建構人本宜居城市





市長的話

質感城市

景觀美學點亮幸福臺中

景觀美學是居住與生活的調色盤，生活即景就是美，城市美學提升市民幸福感。臺中市的「城市美學三法」係奠基於城市景觀美學，透過活化都市空間的方式，提倡人與自然環境永續共存的理念，打造城市亮點讓臺中成為最宜居的地方。

盤點近期得獎建設，包括獲 2023 德國 iF 設計大獎的潭心鐵馬空橋、獲國際繆思設計大獎的中央公園魔盒世界，此外臺中市政府在第十屆臺灣景觀大獎中獲得多項殊榮，更是全國最大贏家，獲獎項目有臺中美樂地計畫、黎新公園與水共存的環境教育場所、興進園道花之道、大肚山天然林復育植樹計畫、「界牆上的原生花園」（西大墩公園）、「臺中荔枝老樹公園 - 城食森林」及「臺中中央公園 TXG 飛翔的夢」

「富市臺中，新好建設」並非口號，而是實踐，臺中市政府致力於為市民打造優質公共環境，促進社會共融，提升市民的生活品質，期許市民能夠在這些美麗公園中，享受美好的生活，讓市民猶如天天徜徉在花園城市的宜居環境中，同時也藉由活化綠地建構生態多樣性環境，藉此降低都市熱島效應，共同繪製臺中的景觀美學，市府持續放眼未來，與時俱進，用智慧、人本、永續，落實幸福城市的理念。

臺中市長

盧秀燕

局長的話

城市永續 綠化生活環境

臺中市政府響應聯合國永續發展目標（SDGs），齊力對抗全球暖化，臺中市政府推動「都市退燒—全民植樹行動」，以持續打造幸福永續城市為願景，透過落實各項計畫提供市民朋友健康清新的生活環境。

今年「福爾摩沙之大肚山天然林復育植樹計畫」榮獲第十屆臺灣景觀大獎的特殊主題類特別獎，復育是值得醒思的詞彙，更是當代政府要以身作則引領市民朋友一同努力的任務。因此建設局與民間組織攜手合作在大肚山與大安海岸的龜殼生態公園進行山林、海岸復育計畫。

尊重在地原生種翻轉種樹造林的固有觀念，藉由自然生生不息的循環衍生小苗，不需反覆重新種植就能達到復育及保育的目標，進而達成自然永續、環保綠化目標。

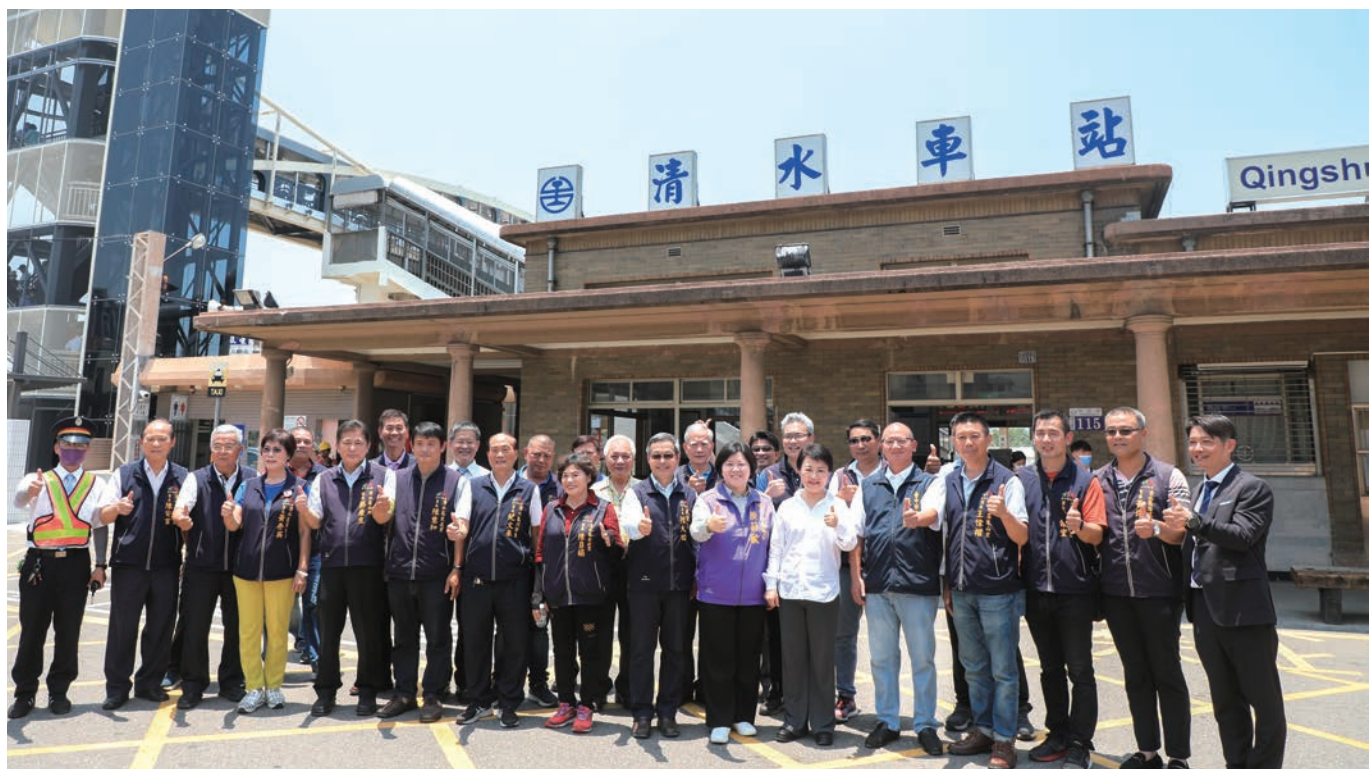
公園是城市裡重要的公共區域。以「快藝賞、幸福遊、健康綠」理念實踐臺中美樂地（Taichung Melody）計畫，藉由推行陽光公廁、兼具安全及特色的兒童遊戲場、共融公園新建及改造等項目，建構臺中市公園綠地的中、長期發展願景藍圖。讓公園綠地環境再進化，以實現永續發展的核心價值。

在知性饗宴部分，獲第 24 屆國家建築金質獎公共建築組規劃設計類「全國首獎」殊榮的「臺中綠美圖」更是實至名歸，以「創新、人本、共享」為原則，將美術館與圖書館採分館共構建築，透過館內各空間串聯配置，激發訪客探索知識的好奇心。坐落於中央公園內的綠美圖仍在興建中，完工後將成為森林中的美術館、公園中的圖書館，建立臺中的藝文多樣性，打造成水滴智慧創新的指標場館。

臺中市政府建設局局長

陳大田





局長的話

01 城市永續 綠化生活環境

城市進化趣

04 就是要給臺中最好的 因為你值得

建設聯絡簿

10 建設不打烊 市政建設早點名

12 建設不停歇 市政亮點齊綻放



亮點建設事

- 16 臺灣景觀大獎 榮耀臺中花現幸福
- 20 復育海岸天然林 落實永續發展目標
- 22 臺中市目前唯一全齡運動休閒空間
烏日全民運動館開工
- 24 秋紅谷公園生態保育做得好 黑天鵝家族有喜訊

聚焦城市力

- 26 特色場館迎賓 展現多元風貌
- 30 路網改善 小工程大效益
- 36 打造安心人行空間 建構人本宜居城市

建設小旅行

- 40 風鈴木綻放 大坑逍遙遊

建築智慧語

- 42 活化都市空間 促進社會共融

建設人圖鑑

- 46 舉世矚目的文化殿堂—綠美圖
榮獲國家金質獎首獎

索閱 地點

臺中市各大服務中心
臺中市各區衛生所
臺中市各區區公所
臺中市各區戶政事務所
臺中市各區地政事務所
臺中市各區圖書館
臺中市立港區藝術中心
臺中市立屯區藝文中心
高鐵臺中站旅遊服務中心
臺中火車站旅客服務中心
臺中航空站—觀光局旅遊服務中心
國立自然科學博物館—行政中心服務臺
國立公共資訊圖書館
國立臺灣美術館



關心臺中建設大小事，
歡迎索取《建設大臺中》期刊

建設大臺中
電子書籍

出 版 者 臺中市政府建設局
發 行 人 陳大田
地 址 臺中市西屯區臺灣大道三段99號
電 話 (04) 2228-9111
網 址 www.construction.taichung.gov.tw
編輯印製 左右設計股份有限公司
地 址 臺北市大安區仁愛路三段17號3樓
電 話 (02) 2781-0111
創刊日期 中華民國100年7月20日
出版日期 中華民國112年7月3日

GPN : 2010002240
ISSN : 22243356



臺中市政府
建設局



建設大臺中
FB



漫平小英雄
FB

全民監督公共工程施工品質
請撥打通報專線 0800-009609

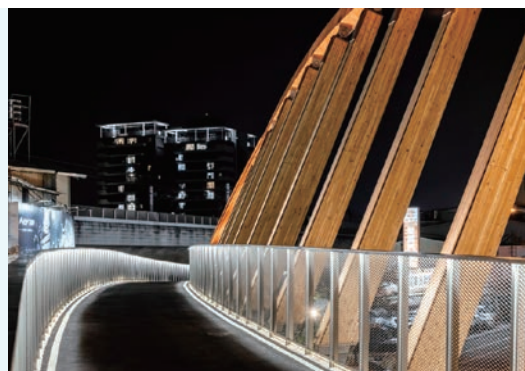
編 輯 印 製：左右設計股份有限公司
地 址：臺北市大安區仁愛路三段 17 號 3 樓
電 話：(02) 27810111



更多精彩期刊
內容，掃一下
就看得到了！



彩色橋拱的拱型弧線宛若一道虹彩，型塑一個如同「門戶」的形象



臺中市建設局潭心鐵馬空橋榮獲 2023 德國 iF 設計大獎



「潭心鐵馬空橋」整體外觀以奔跑時之「跳躍曲線」呈現自行車行進時的線性速度感，正投影平面上以橋拱與橋面版的兩條弧線，形成完美的一非對稱結構中的對稱線型



「潭心鐵馬空橋」工程榮獲德國 IF 設計獎 - 建築設計類公共建築獎，從 56 個國家近 11,000 件參賽作品中脫穎而出

記者／侯雯馨 圖／建設局

就是要給臺中最好的 因為你值得

建設局重視公共工程品質及城市景觀美學，積極打造城市亮點，努力的成果豐碩，並受到國內外獎項的支持與肯定，我們持續放眼未來，與時俱進，用智慧、人本、永續，落實幸福城市的理念。

德國 iF 設計大獎是全球享有盛名的設計獎之一，由國際設計專家組成的獨立評委以公正嚴格的評選標準進行篩選，「潭心鐵馬空橋」在 56 個國家近 1 萬 1 千件的參賽作品角逐中，得到國際評審的青睞，脫穎而出，榮獲 2023 德國 iF 設計大獎—建築設計類公共建築獎。

「潭心鐵馬空橋」位於綠空廊道與潭雅神綠園道銜接點，串聯總長 21.7 公里的綠空廊道自行車道及 14 公里的潭雅神綠園道，縫合臺中自行車的運動場域，拓展騎士的行車路線，使其盡情享受運動帶來的美好。

橋體外觀以一條奔跑時的「跳躍曲線」呈現自行車行進時的線性速度感，強調運動時的「穿越」而非「停留」的經驗，以向外側傾的橋拱，作為托承橋面的主要結構，利用特殊方法與材料達到非對稱結構中的對稱線型的

完美平衡，並以木構集成材作為懸吊的結構，並用木質豐富溫潤的色澤，來軟化鋼構及混凝土所帶來的工業灰色生硬感。彩色橋拱的拱型弧線，從省道台三線遠眺，橙色的橋拱宛若一道虹彩，也形塑了一個如同「門戶」的形象，是一條進出潭子城鎮之心的門戶橋。夜晚則利用多角度的投射燈呈現立體感，不僅增加視覺的變化，也增添騎車時的樂趣。除了橋體美觀特殊之外，橋上更配置監測設備，可透過雲端系統 24 小時掌握橋體結構安全，確保使用者安心騎乘自行車。

中臺灣元宵燈會—魔盒世界及中央公園遊客中心 榮獲國際繆思設計大獎殊榮

盧秀燕市長認為，城市不只要好，還要美！臺中中央公園美到國際去了，迎來 2023 美國繆思設計大獎（MUSE Design Awards）雙獎殊榮，首度在中央公園舉辦的 2023 中臺灣元宵燈會，由建設局打造的魔盒世界燈區榮獲照明設計類（Lighting Design）鉑金獎，中央公園遊客中心則榮獲室內設計類（Interior Design）金獎，這是屬於全臺中市民的榮耀，歡迎大家來一探究竟。

建設局長陳大田表示，今年中臺灣元宵燈會的魔盒世界展區相當熱門，僅單一展區即吸引 102 萬人次參觀，建設局在燈會的設計費盡心思、投注創意，採低碳智慧互動式展演佈置，奇幻風格為主題的魔盒世界，跳脫傳統燈會花燈展演方式，成功行銷中央公園打入國際，也希望透過設

計傳達人們永續環境及愛護地球的理念。民眾錯過燈會也不必氣餒，展覽後仍保留 5 處民眾打卡熱點展品，包括飛碟燈飾、萌萌阿達兔、生命樹、光之離境隧道及星際傳送，供民眾遊玩及體驗。

佔地廣達 67 公頃的中央公園，原為水湳機場舊址，現已成為臺中著名景點之一，不僅擁有豐富的生態資源，園區也利用智慧、低碳、創新的概念來優化管理和設計特色設施。縱使水湳機場走入歷史，建設局重新打造以曼哈頓國際航廈為主題的遊客中心，獨具創新的設置實體 737 客機展示空間及各種沉浸式體驗，來訪遊客都紛紛驚艷道彷彿真的準備要出國了，也更藉此了解水湳航站歷史舊脈絡，讓新與舊持續對話，航向未來。



瑰麗奇幻的魔盒世界猶如走入未來異世界

工程智慧選址系統 入圍 2023 GO SMART Award

近年來，公務體系智慧化逐漸受到重視，如何利用資訊系統工具提升公務機關組織行政效能，一直都是盧秀燕市長積極改善的方向，因此催生了建設局打造自己的工程智慧選址系統，優秀的系統設計及運用效益入選全球智慧城市聯盟舉辦的國際賽事「2023 GO SMART Award」，於 11 個國家中的 43 案參賽作品中脫穎而出，



透過用地管理決策地圖，可快速分辨已開闢與未開闢的公園綠地分布資訊



即時取得公私有土地產權比例，使建設局更能精準掌握公園綠地開闢的用地選址

期能持續以「人本、永續、效能」作為核心價值定位，促進組織利用創新智慧解決問題，為民眾提供兼具高效率及高品質的服務。

何謂工程智慧選址呢？過往在辦理公園開闢、道路開闢或是燙平專案選址時，建議來源多為各級民意代表、1999 通報或是同仁自主巡查等錄案推動，同仁須先進行現場勘查，自行蒐集所需資料以人工方式進行評估，處理的過程相當耗時及費力，建設局觀察到此現象，化被動為主動，設計出工程智慧選址系統，整合地籍權屬、都市計畫圖、道路挖掘及地理環境使用情形等資訊，透過系統分析初步快速篩選出開闢效益高的標的，再進行詳細評估，也可針對使用頻率高、挖掘次數多且路況較差的道路優先規劃燙平專案。使用後不僅大幅減少人工整理資料的時間，提升同仁工作效率，也透過大數據分析主動發掘有利於民眾使用及節省公帑支出的標的，讓臺中市透過科技治理邁向智慧的宜居城市。



依據政策業務推動需求，可藉由用地管理決策地圖即時取得道路及徵收土地資訊

中央道路評鑑，臺中榮獲 4 座獎項

道路安全、暢行、優質一直都是盧秀燕市長積極改善的方向，上任以來除了基本的道路燙平外，也在車道配置及無障礙環境等各個面向改善道路品質，要給市民最高品質安全妥當的馬路，快快樂樂地出門，平平安安地回家。

臺中優良道路品質有目共睹，內政部營建署舉辦 110 年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」頒獎典禮，計畫之宗旨為「以人為本 永續發展」，希望藉此活動表揚在改善道路養護及人行環境表現優良之行政區，臺中市在規劃改善人本友善道路環境上不遺餘力，榮獲綜合評鑑甲等與直轄市組街廓考評第二名、道路養護第二名及交通工程第一名的佳績，總計獲頒 4 座獎項，成果相當豐碩。

建設局長陳大田表示，繼去年內政部營建署「2020 馬路好行計畫」評比獲頒 7 座獎項，今年道路考評再獲 4 座獎項，感謝評審對臺中市人本環境建設的肯定。

建設局將持續提升道路基礎建設，以安全、舒適、便利的用路目標，規劃人本動線串聯，用點線面的概念從公園、校園點到捷運、鐵路線推動到地方區域面，積極配合美樂地計畫及捷運交通路線建置，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，讓每個用路人都能在安全、友善的環境下享受在臺中的每一刻。



110 年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」頒獎典禮



在規劃改善人本友善道路環境上不遺餘力，臺中市總計獲頒 4 座獎項，成果相當豐碩

綠美圖榮獲多項肯定 受邀參加總統觀見

臺中綠美圖的世界級規劃榮獲多項建築大獎肯定，包含「國家卓越建設獎」、「臺中市都市空間設計大獎」、「中華建築金石首獎」，去年更受到中華民國國家企業競爭力發展協會肯定，勇奪第 24 屆國家建築金質獎公共建築組規劃設計類「全國首獎」殊榮，為鼓勵國家延續品質優良的建設，新建工程處陳聰仁處長於 3 月 14 日受邀出席總統觀見。

綠美圖位於中央公園內，占地 2.6 公頃，地上 7 層地下 2 層，為全國首座美術館與圖書館的分館共構建築，由「建築界的諾貝爾獎」普立茲克建築獎 2 位得獎建築師—妹島和世、西澤立衛（聯合有限會社 SANAA 事務所），聯合臺灣劉培森建築

師事務所團隊共同打造。外觀由純白的 8 棟建築所構成，並利用「金屬擴張網」柔和了建築的厚重感，也可避免陽光直射，以及採用「低耗能玻璃」降低日照輻射熱衍生空調的耗能，建物也透過挑空及退縮的方式讓自然風輕易穿透建築。積極採取各種建築方法達到節約減碳，希望對中央公園周遭的生態影響降至最低。

建設局長陳大田表示，綠美圖的空間及資源採獨立又互通的設計，讓市民可同時培養文字及藝術的涵養，館內將收羅不同年齡群體的書目及閱讀設備，打造全齡共享的學習中心及安全友善無障礙的閱讀空間，啟用後將成為承載全臺中市民藝術閱讀、文化夢想的世界級建築，總館預計 2025 年完工啟用，敬請期待！



臺中綠美圖整個建築物具通透性 - 空透的設計讓訪客視線可穿透建築物內各式活動

建設局新工處連 5 年獲獎 奪公共工程金質獎特別貢獻獎

公共工程金質獎是每年工程界的盛事，第 22 屆金質獎於去年 12 月 22 日舉行頒獎典禮，建設局以「牛埔橋改建工程」及「太平區市民大道第二期道路開闢工程」2 案獲金質獎肯定，分別榮獲優等獎及佳作，更加難得的是，工程所屬的新工處連續 5 年共有 8 項工程榮獲金質獎肯定，也因連續 5 年獲獎而奪得特別貢獻獎的殊榮，而目前此獎全臺灣僅有 3 個機關獲獎，實屬不易。

新工處戮力建設，成果豐碩，分別是今年「牛埔橋改建工程」榮獲優等獎，及去年「臺中都會區鐵路高架捷運化沿線 5 處（圓環北路、太原路、建成路、國光路、五權路）地下道填平工程 - 第二標（國光路、五權路）」榮獲優等獎，以及「全國水環境改善計畫 - 公 93 水環境教育主題園區計畫第二期工程」榮獲佳作獎，其餘 3 年則共有 5 個工程獲獎，連續 5 年



牛埔橋改建工程

得到金質獎，足以證明新工處相當重視工程的品質。

建設局長陳大田表示，「牛埔橋改建工程」透過新科技及新方法積極提升整體品質控管及施工安全，大幅提前 9 個月完工，並於去年 9 月通車，除獲勞動部金安獎外，此次再獲金質獎優等佳績。另外，去年榮獲金質獎佳作的「公 93 水環境教育主題園區」則是將黎明水資源回收中心的閒置區域改造而成，不僅園內的體健設施及遊具豐富多樣，原先單調的滯洪池，也增添各種水生植物，營造令人心曠神怡

的觀水景致，更特別的是，園內設置了水環境導覽解說系統，不僅富有教育意義，也達到節能減碳等效益。



建設局所屬新建工程處已連 5 年獲金質獎，建設局長陳大田率領建設局主管及同仁受獎，期盼將臺中優良公共工程品質好口碑推向國際



建設不打烊 市政建設早點名



建築工程

美村綜合服務園區新建工程

行政區 / 西屯區 施工進度 4.32%

臺中國際會展中心新建工程

行政區 / 西屯區 施工進度 一期工程 81.74%
二期工程 31.43%

臺中綠美圖

行政區 / 西屯區 施工進度 75.6174%

臺中市北屯區第 28 公墓新建納骨塔工程

行政區 / 北屯區 施工進度 60.64%

臺中市北屯國民運動中心興建工程

行政區 / 北屯區 施工進度 14.69%

臺中市立新國民中學活動中心暨地下停車場興建工程

行政區 / 大里區 施工進度 24.37%

成功國中老舊校舍整建及活動中心暨公有地下停車場新建工程

行政區 / 大里區 施工進度 35.031%

臺中市海洋生態館基本營運設施興建工程

行政區 / 清水區 施工進度 94.7%

臺中市清水國民暨兒童運動中心興建工程

行政區 / 清水區 施工進度 17.41%

臺中市豐原國民暨兒童運動中心興建工程

行政區 / 豐原區 施工進度 29.84%

太平區聯合行政中心興建工程

行政區 / 太平區 施工進度 9.384%

臺中市太平國民運動中心興建工程

行政區 / 太平區 施工進度 17.14%

臺中市太平區第一花園公墓新建第三座納骨塔工程

行政區 / 太平區 施工進度 0.60%

霧峰區聯合行政中心興建計畫工程

行政區 / 霧峰區 施工進度 5.17%

臺中市足球運動休閒園區

行政區 / 南屯區 施工進度 0.27%

臺中市東勢區第一公墓納骨塔新建工程

行政區 / 東勢區 施工進度 84.21%

大肚兒少家庭福利館新建工程

行政區 / 大肚區 施工進度 1.87%

臺中市烏日區全民運動館興建工程

行政區 / 烏日區 112 年 5 月 12 日開工



公園綠地及園道景觀

公 142 公園開闢工程改善工程—十全公園

行政區 / 東區 施工進度 86.12%

鐵道路廊台 3 跨越自行車橋工程—圓環東路跨橋

行政區 / 豐原區 施工進度 75.84%

110 年度臺中市特色統包工程 - 豐富公園

行政區 / 南屯區 施工進度 100%



111 年度共融公園改善工程(第一工區) - 南屯區田心公園、南屯區惠智公園、南屯區保安公園、東區泉源公園、西區公益公園

行政區 / 南屯區、東區、西區 施工進度 71.6%

111 年度共融公園改善工程(第四工區) - 太平區立德社區公園、烏日區長春公園、太平區麗園公園、烏日區前竹環保公園

行政區 / 太平區、烏日區 施工進度 87.87%



重要道路橋梁

霧峰區振興街 118 巷 (振興街至中正路) 打通工程

行政區 / 霧峰區 施工進度 82.87%

霧峰區六股路拓寬工程 (中正路至六股一號橋)

行政區 / 霧峰區 施工進度 100%



東勢區埤豐橋改建工程

行政區 / 東勢區 施工進度 15.54%

東勢—豐原生活圈快速道路

行政區 / 東勢區 施工進度 0.791%

和平區環山部落南湖溪新建吊橋

行政區 / 和平區 施工進度 98.77%

西屯區市政路延伸 (環中路至工業區一路) 開闢工程—第一標

行政區 / 西屯區 施工進度 11.20%

沙鹿區 10-32-3 號 (光明街) 計畫道路開闢工程

行政區 / 沙鹿區 施工進度 100%



清水車站人行跨越橋設置工程

行政區 / 清水區 施工進度 100%



清水區 10-15-2 (鰲新路) 計畫道路工程

行政區 / 清水區 施工進度 81.24%

清水區 10-20-1 號 (中華路 101 巷) 計畫道路開闢工程

行政區 / 清水區 施工進度 63.57%

溫寮溪旁 (甲后路至經國路) 聯絡道路新闢工程

行政區 / 大甲區 施工進度 45.459%

后里區三豐路 66 巷道路改善開闢工程

行政區 / 后里區 施工進度 100%



臺中大肚—彰化和美跨河橋梁新建工程

行政區 / 大肚區 施工進度 3.54%

大雅區雅潭路四段 (中清路三段至昌平路四段) 路面及人行道改善工程

行政區 / 大雅區 施工進度 62.1%

大雅區高鐵路下雅秀五路打通至上山路道路開闢

行政區 / 大雅區 施工進度 98.73%

神岡區圳前路開闢工程 (神岡交流道至厚生路)

行政區 / 神岡區 施工進度 30.736%

華南路以東銜接特三號道路工程

行政區 / 南屯區 施工進度 27.34%

潭子區旱溪西路 (潭興路二段至南興北二路) 道路拓寬工程

行政區 / 潭子區 施工進度 4.26%

大安區北汕溪虹橋改建工程

行政區 / 大安區 施工進度 93.13%

烏日區光竹橋改建工程

行政區 / 烏日區 施工進度 61.91%

石岡區中 91 線道路復建工程

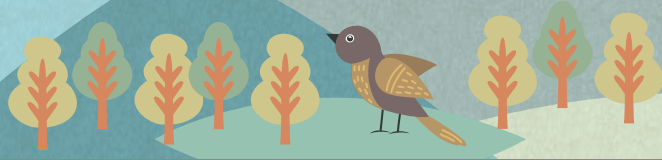
行政區 / 石岡區 施工進度 87.32%



建設不停歇 市政亮點齊綻放

燙平不停歇 幸福路段來點名

行政區		108-112年6月重要燙平路段
市區 共完成 966 件 總長度 231 公里	中區	民族路（三民路至自由路）、建國路、民權路、中華路與中山路、雙十路（自由路至南京路）、公園路（中華路二段至大誠街）、自由路二段（光復路至公園路）、臺灣大道一段（建國路至中華路一段）、中山路（柳川東路三段至三民路二段）、興中街（臺灣大道至中山路）、三民路二段（公園路至光復路）、福音路（中華路二段至興中街）等
	西區	忠明路（臺灣大道至西屯路）、向上路一段（忠明南路至民權路）、南屯路一段（五權路至柳川東路）、自由路一段（民權路至林森路）、臺灣大道南側機慢車道（東興路至忠明南路）、臺灣大道北側機慢車道（忠明路漢口路至漢口路文心路）、林森路（忠仁街至柳川東路）、四維街（三民路一段至樂群街）、中興街（向上北路至向上路一段）、大進街（向上路一段至向上南路一段）三民路一段（林森路至建國北路二段）、西屯路一段（五權路至民權路）、五權西路一段（美村路一段至五權路）、美村路一段（五權西路一段至民生路、五權五街至五權七街）、東興路三段（向上路一段至向上南路）、忠明南路（台灣大道至南屯路）、五權五街（五權西四街至五權西二街）、東興路、永成街（柳川東路二段-永安街）、日進街（民權路-西屯路一段）等
	東區	自由路三段（雙十路至進德路、進德路至進化路）、進德路（自由路三段至南京路、精武路至進德路 56 號）、復興路五段（自由路三段至南京路、福仁街至精武路）、雙十路（南京路至精武路）、南京路（雙十路至進德路）、自由路四段（東英路至環中東路四段）、旱溪西路一段（自由路至十甲路）、東英路（旱溪街至東英八街）、十甲東路（樂業路至旱溪街）、建成路（旱溪街至樂業路）、立德東街（仁和路至大里區交界）、長福路（旱溪東路一段至自由路四段、樂業路至東英五街、樂業路至東英五街）、一心北街（旱溪東路一段至長福路）、東光園路（大智路-東門路）、進德路（復興東路至忠孝路）及大興街、東英十一街（十甲東路至十甲路）、育英路（育英路 27 之 5 號-振興路）、旱溪西路一段（東英二街-振興路）、旱溪東路一段（樂業路-東英五街）等
	南區	五權南路（忠明南路至中投公路、南平路至美村路二段、美村路二段至忠明南路）、工學路（工學一街至工學二街、復興路至工學路 155 巷）、工學北路（含德富路、工學路至德富路、工學路至忠明南路）、三民路一段（建國南路至復興路）、國光路（忠明南路至國光橋、正義街 118 巷至建成路）、樹德一巷、德富路（工學北路至大慶街一段 130 巷）、高工路（工學一街至五權南路 614 巷）、南和一街（高工路至五權南一路）、國光路（正義街 118 巷至建成路）、大慶街二段（大慶街二段 7 巷復興路一段）、美村路、福南街（南平路-美村路二段 293 巷）、建國南路一段 267 巷（建國南路一段-忠明南路 370 巷）、文心南十路北側（東興路一段-文心南路）、忠明南路 696 巷（忠明南路-崇倫街）等
	北區	忠明路（西屯路至臺灣大道）、漢口路（華美西街至梅川東路）、精武路（雙十路至進化路）、民權路、華美街、梅亭街、育德路（北側）、五常街、中華路二段、學士路、梅川西路三段、永達街（梅川西路三段 278 號至永達街 9 號）、英士路（文武街至文化街）、德化街（含忠太東西路口、民權路至華興街、華興街至華富街）、綏遠路一段（漢口路四段至青島路三段、崇興路二段至太原路三段）、邱厝北巷（太原路三段至進化北路）、三民路三段雙號側（精武路至太平路）、青島路一至二段、雙十路一至二段、中清路、進化路、博館路、西屯路一段、南京東路二段、五權路（柳川西路四段-中清路一段）等
	西屯區	環中路、河南路、西屯路三段（安和路至福雅路）、青海路（惠中路至青海路二段 49 巷）、玉門路（國安二路至西屯路三段）、臺灣大道（黎明路至惠來路、惠來路至大墩路南側機慢車道、忠明路至文心路北側機慢車道）、環中路（市政路至市政南一路）、順和一街、東大路、東興路三段、洛陽路、市政北七路（河南路至惠來路、惠中路至惠來路）市政路南側慢車道（環中路至黎明路、黎明路至朝富路、朝富路至河南路）、市政路北側慢車道（黎明路至朝貴路、環中路至朝貴路、黎明路至河南路、文心路至惠中路、惠中路至弘孝路、弘孝路至至善路、至善路至黎明路）、市政路北側快車道（黎明路至河南路、黎明路至環中路）、市政路南側快車道（環中路至黎明路、黎明路至河南路、東大路一段至西平南巷）、凱旋七路（凱旋路至凱旋八街）、政和路（惠來路至惠中路）、長安路二段 131 巷（長安路二段 197 巷至中清西二街）、港隆街（凱旋路至經貿九路）、天助街、長安路一段、櫻花路（文心路至洛陽路）、工業區 38 路（順和一街至協和國小前）、青海路二段（環中路二段至黎明路三段）、福科路（環中路至安和路、福林路至東大路、永福路至福康路）、朝馬路（環中路至協和北巷）、惠中路（惠中路 148 巷至惠中路 86 號）、安林路與福雅路口、環中路三段快車道（市政路-朝馬路）等
	南屯區	黎明路二段（永春東路至市政南二路）、精誠南路、忠勇路、大墩路（五權西路至大墩五街）、向心路（大墩六街至大墩四街）、楓和路 766 巷及 717 巷（楓樹西街至中和北二巷）、惠中路三段、新德街、河南路四段、向上路二段、環中路四段慢車道、永春東路雙號側、黎明路一段雙號側、豐富路（文心南五路至文心南七路、豐富路至文心南六路）、文山六街（嶺東路至精科路）、環中路四段與永春路口、公益路（河南路至永春東七路、楓樹一街至楓樹二街）、楓平路（黎明路一段至鎮平路）、文昌街 228 巷（文昌街至南屯路二段）、向心路（南屯路二段至五權西路二段）、黎明路一段（五權西路二段至文昌街、文昌街至永春東路）、大芳街（大墩十一街-大富街）、大昌街（大墩六街-大墩七街）、大福街及大平街（公益路-大墩十四街）、大昌街（公益路-大墩十一街）、文心南二路（文心南路-大墩南路）等



行政區

108-112年6月重要燙平路段

北屯區

華美西街二段、松明街、軍和街、遼寧路一段、水涵路、環中路與豐樂路、北平路三段、東山路一段 140 巷、昌平路二段、祥順路、太原路（旱溪東路至建和路）、軍功路二段、旱溪東路三段（東山路至松竹五路）、柳陽東街、崇德六路一段、僑孝街、崇德十路二段 310 巷（四平路 387 巷 53 號至崇德十路二段 320 號）、天津路四段（昌平路一段至文心路四段）、昌平路一、二段（大連路二段至崇德六路）、昌平路一段（大連路至旅順路）、興安路一段、廓子路、橫坑巷、熱河路二段、祥順路一段、南京東路三段、松竹路一段、四平路（環中路一段 - 崇德十九路）、東山路二段（大崎下公車站牌 - 三山來此咖啡莊園）、縣道 129 中興巷（東山路二段中興巷 28 號 -50 號）、縣道 129 廓子路（太原路三段 1499 號 -1505 號）、縣道 129 廓子路（樂達利山莊車站牌 - 祥順東路二段）、縣道 129 廓子路（太原路三段 1499 號 -1505 號、樂達利山莊車站牌 - 祥順東路二段）、經貿路一段及經貿一路口、旱溪西路二段（太原路三段 - 天祥街）、東山路一段倡和橋（旱溪東路三段 - 旱溪西路三段）等

豐原區

水源路（豐東路至富陽路、圓環東路至豐勢路一段）、大明路（西勢路至中山路）、朴子街、東北街 537 號、水源路 258 巷 17 弄、文昌街、中陽路（豐原大道四段至中陽路 670 號）、鎌村路 465 巷 80 號至 116 號、中山路（中正路至圓環東路）、豐原大道一段（三和路至豐原大道一段 595 街）、三環路（葫蘆墩一街至三豐路一段 142 巷）、鎌村路 210 巷 52 弄（114 號巷內道路）、圓環東路 20 號旁菜市場（圓環東路至中山路）、豐勢路二段 535 巷、南村路、大豐路五段、角潭路二段、鎌村路、水源路 7 巷至 9 巷、豐洲路 332 巷（19 之 11 號 -19 之 6 號）、市前街（中正路 - 中山路）、水源路北坑巷（水源路北坑巷 - 水源路坪頂巷）等

潭子區

昌平路三段（環中路一段至大明一路）、頭張路二段（德福街至昌平東七街）、大富路一段、潭富路二段、福貴路（環中東路 221 巷至潭興路二段）、頭家國小大門前、豐興路二段龍興巷（豐興路二段龍興巷 20 之 4 號至 127 之 7 號）、雅潭路二段 399 巷、合作街（合作街 86 巷至合作街 38 巷）、頭張路一段（中山路至頭張路一段 77 號）、復興路一段（大新路至環中東路一段）、中興路（中興路 79 號至中興路 39-1 號）、福貴路（南向）、民族路二段、大豐路三段、中正路、中山路一段 258 巷（中山路一段 - 中山路一段 258 巷 11 號）、大智街 15 巷及 15 巷 2 弄（大智街 - 圓通南路）、福貴路 1298 巷（福貴路 - 福貴路 1298 巷 3 號）、豐栗路 166 巷（豐栗路 - 豐栗路 166 巷 6 號）、豐興路二段龍興巷龍興三莊（龍興三莊 111 號 -115 號）等

山線
共完成
454 件

大雅區

神林南路（中清東路至民生路二段）、科雅路、昌平路四段 282 巷至潭子區潭富路三段 53 號、光復路（中清路四段口至清陽一路間）、民富街（民生路三段至民豐街）、大林路（7 巷至 140 巷、191 巷至 241 巷、271 巷至 373 巷）、中山路（中清路三段至中山路 177 號）、秀山路（陽明國小至平和路）、神林南路 197 巷（神林南路至雅環路二段 26 巷）、前村路 44 巷（民豐街至前村路）、雅環路一段 256 巷、雅潭路四段（600 巷、576 巷）、民族街、雅潭路四段（神林南路 - 昌平路三段）等

總長度
207
公里

神岡區

中山路（北庄路至神圳路）、中山路（民生路至中山路 847 巷）、三民路（神清路至中山路口）、東洲路（神洲路至豐工路）、神岡路、神洲路、文昌街、新興北路（新興路至和睦路一段 887 巷）、中山路（中山路 847 巷至神圳路）、昌平路五段（社南街、109 巷、193 巷）、大圳路（大洲路至國道一號）、三和路 158 巷、和睦路一段（99 巷至福成路）、神清路（神清路及和睦路 21 巷口）、三民路（高鐵橋至中山路）、和睦路一段（180 號至 285 號）、神圳路（大圳路至中山路）、神清路、大圳路、三社東路、三社路、中正路、豐洲路 332 巷（19 之 11 號 -19 之 6 號）、中山路（中山路 1604 號 -1652 號）、中平路（神清路 167 號 - 神清路）等

石岡區

大勇街（豐勢路至明德路）、豐勢路 255 巷、和盛街南眉巷、石岡街金川巷（明德路至金星里福德祠）、大勇街（豐勢路至明德路）、萬仙街（含新社區中正里）（豐勢路至萬仙街食水料巷口、2K+700 處、2K+900 處）等

新社區

協興街、華豐五街、興和產業道路、南華街（協中街至北田路）、東山街、崑南街、興社街一段、大復街、中興嶺停車場側邊聯絡道、華豐街 89 號及 101 號前及 116 號、協中街（華豐街至櫻花林）、中和街四段（中和街四段 128 巷至中和街三段）、興中街（華豐街至協中街）、協中街（興中街至中興嶺圓環）、興安路（東新路三段至復盛橋）、水井街、中正街等

后里區

安眉路（甲后路至月眉東路）、民生路（甲后路至四村路）、協興街（華豐街至興社街一段）、九甲五路（九甲路起至二圳路）、圳寮路（永興路至東勢區交界）、月湖路（月湖路 90 巷至公安路）、甲后路一段、三線路等

東勢區

石排巷、慶福街、勢林街、東蘭路（永盛巷 7-9 號至 7-5 號、豐勢路至新豐街）、東勢高工舊址環山道路、新盛街（東關路七段 191 號至東關路六段 593 號）、石城街等

和平區

平等里部落道路、福壽路、民生巷及介壽巷部落道路、自由、中坑、南勢、博愛里聯絡道路、石城街等

行政區		108-112年6月重要燙平路段
海線 共完成 295 件 總長度 111 公里	清水區	五權南路、大街路（中興街至中航路）、文興路（中清路九段至漁港路）、鰲新路（中央路至鰲峰路）、建國路、中社路（中央路至港埠路）、護岸路（三美路至西濱快速道路）、美堤街、中央北路、中社路 900 號（海巡署中部分署）前、高美路 750 號前、中興街、清水街、鎮北街、鰲峰路（民族路一段至鰲峰路 476 號）、臨海路 8 號至海口路、民有路 125 巷、民治五街 150 號（150 號至 190 號）、福州街一段 73 號前（福州街一段至鰲海路 101 巷）、光華路（學園街至鰲峰路）、南華路（南社路至中華路）、忠孝一街、信義路、港都二路、神清路、橋江北街一段（中央路-中華路）、忠孝路 126 巷 8 弄（忠孝路 1 號-35 號）、忠孝路 200 巷 73 號（忠孝路 47 號-16 號）等
	梧棲區	文昌路、中興路（居仁街至雲集街）、大仁路二段（八德路一段至臨港路四段）、中興路（大智路二段至居仁街）、忠信路（民和路至博愛路）、民生街、八德路（大智路二段至大仁路二段）、興益路（中華路一段至興農路口）、大勇路（大勇南路至臨港路）、梧北路、向上路九段北側快車道（向上路九段 466 巷-562 巷）、文心街、港新一路（四維路一段往四維東路 55M）、中央路一段、文昌路 460 巷、梧棲大排南、文心街 81 巷（文心街 111 巷 38 號-文心街）、中央路二段 251 巷（中央路二段-中央路二段 219 巷）、安良港大排北岸（自立路-永興路一段 411 號外側）、四維中路（四維中路 157 巷-四維東路）、永興路一段（永興路一段 650 巷-654 巷）等
	沙鹿區	光華路（光大路至光華路 391 巷）、光大路（中山路至成功東街）、英才路（臺灣大道七段至鎮南路二段）、自強路（自強路 153 號至向上路六段 719 巷）、福田南街（七賢路至光華路）、南斗路（南斗路至自由路口）、四平路 38 巷、中山路 669 巷、星輝路 110 巷、錦華街、自立路 198 巷、北勢東路（正英路至東晉一街）、鎮南路二段（沙田路至英才路）、自由路（95 巷至 191 號前）、南斗路（58 巷至 32 巷）、三民路、平等路、錦華街、中山路、東晉路、保寧路（向上路七段-保安路）等
	大安區	東西七路二段（大安港路至南北五路）、南北七路（東西一路至大安港路）、龜殼路（西濱快速道路至埔頭路）、龜殼路 100 巷 22 號、中松路（73 巷至中山南路）、南安路 155 巷及 176 巷、南埔路 38 號、中山南路、大安區福安路（福安路 102 號至龜殼路）等
	大甲區	臨江路、順帆路、黎明路、蔣公路（中山路至順天路）、中華街（順天路至五福街）、甲后路五段 335 巷、中山路一段（成功路至中山路 1332 號）、大安港路（新政路至后里排水路段）、甲東路（水源路至東陽國小）、五福街（文武路至中華街）、大安港路（新政路至后里排水路段）、南北三路（281 巷至 350 巷、東西七路至南北三路 219 號前）、東西六路一段、東西七路一段、通天路、長安路、和平路 225 巷、甲東路（甲東路 512 號-512 號往西 78.4 公尺）等
	外埔區	甲后路四至五段、甲后路三段 937 巷與 939 巷、東西巷（馬鳴國小至外埔路）、土城路、二崁路、二崁路 333 巷前（二崁路 326 號至二崁路 338 號）、中山路（全家便利商店至二排板橋）、大馬路 296 號、甲后路（外埔路至后里圳第二排水）、外埔路、甲東路、二崁路 201 巷、六分路
屯區 共完成 484 件 總長度 154 公里	大里區	新仁路一段（新仁六街至新仁路一段 40 巷）永東街、鳳凰路 164 巷、環中東路六段（200 號至 462 號）、塗城路（433 巷至 601 巷）、環中東路六段（環中東路六段 462 號前至德芳南路口）、甲堤南路、立仁路（立仁路 301 號至公教街 209 巷）、永大街 77 巷及永隆二街 89 巷、塗城路 351 巷（1 弄、2 弄、3 弄及塗城路 351 巷）、立元一橋南側加北側、西湖路 219 巷、至聖路、立仁一路、西湖路、日新路、新仁路二段、大里路、東里路、成功路 448 巷及 494 巷及向學一路 168 巷（塗城路 456 巷-向學一路）等
	太平區	太堤東路（光興路至新仁橋）、大興路與光興路、環太東路（溪洲橋至欣豐橋、新桃花源橋至坪林橋）、大源十九街、旱溪東路、興隆路一段、長億六街、永富街、光德路、光德橋、建興北路、建興路、太平路、中興路、中山路二段等
	霧峰區	吉峰路、草湖路、環河路一段、新厝路、柳豐路、光明路、成功路 120 巷、新豐路（北岸路至中投東路）、丁臺路 557 巷、吉峰路 116 巷、四德路、峰堤路、福新路、民生路、四德北路、復興路二段、吉峰路（吉峰東路-吉峰加油站路口）等
	大肚區	向上路五、六段、沙田路二、三段、營埔一街、中沙路 146 巷、遊園南路 450 巷、遊園路一段 150 巷、永順路、大德一至三街、大明二街、大明五街、沙田路一段 320 巷、大明一街（20、34、40 巷）、中蔗路（遊園路一段-向上路五段）等
	龍井區	沙田路六段（沙田路五段 428 巷至中山二路一段）、臺西南路（西濱路三段至臨港路二段）、臨港東路一段、向上路六至七段、遊園北路、東海街 72 巷、茄投路、遊園南路 143 巷（含 1 弄）、新興路、竹師路二段 2 巷、中華路一段 1 巷、文昌路等
	烏日區	溪岸路、環河路一段、信義街、三榮路一段、溪南路一至二段、榮和路、健行路、東園堤坊、光明路、稻田森林公園、溫泉路、溪南路一段 1 巷、506 巷、光日路、五光路、環中路六段 16 號前及橋下迴轉道（環中路六段與光明路口-環中路六段靠中山路口）等

臺中美樂地計畫建設成果



更多臺中
美樂地計畫訊息



行政區		108-112年6月	規劃、施作中公園綠地
市區 共102件	東區	東峰公園、大智公園、樂明公園、東福公園 祖聖公園、忠孝公園、泉源公園	十全公園（公142）、干城公園 干城公園（企業認養）、細兒8-11公園
	南區	文林公園、民興公園、永和公園、永興公園、樹德公園、樹仔腳公園 南平公園、健康公園、樹義園道、樹義公園、忠明園道	細兒兼兒1公園（設計）、和平公園 樹仁公園
	西區	萬壽公園、大益公園、中美公園、樂群公園、東興公園、經國園道 舊梅川園道、公益公園	
	北區	英士公園、英才公園、山西公園、梅川公園、中清公園、長青公園 曉明公園、尚德公園、太原公園、錦祥公園、梅川園道 豬事圓滿公園（公115）	
	西屯區	青海公園、甘肅公園、洛陽公園、朝貴公園、上德公園、大仁公園 大弘公園、三信公園、福林公園、福瑞公園、福聯公園、世貿公園 世斌公園、大有公園、惠誠公園、惠安公園、惠泰公園、國安公園 大鵬公園、大墩公園、宏恩公園、河南公園	惠中公園（企業認養）、中央公園
	南屯區	兒147公園、正心公園、福德公園、黎新公園、望高寮夜景公園 春社公園、鎮平公園、楓香公園、保安公園、惠智公園、田心公園 文昌公園、細公7-4公園（簡易綠美化）、豐富公園	
	北屯區	旅順公園、松勇公園、景賢公園、豐田公園、三分埔公園、敦化公園 水景玫瑰公園、平昌公園、823公園、民俗公園、荔枝老樹公園 三光公園、921地震公園、松榮公園、東新公園、廊興公園	北屯兒童公園、廊子公園、南興公園
山線 共30件	豐原區	豐圳公園、中陽公園、慈濟公園、中正公園、忠勤新村綠地	
	東勢區	東勢河濱公園（設計）、中正公園	東勢客家文化園區（獨角仙主題公園）
	后里區	后里運動公園、第四號公園	后里森林公園、環保公園
	神岡區	豐洲公園、社興公園、新興公園、神岡福德兒童公園、圳前仁愛公園	社興公園、豐洲公園
	潭子區	栗林公園、石牌公園、潭陽公園、大豐公園、細公兒3公園 祥和新莊景觀綠地、弘福公園	
	大雅區	大雅公園、汝鑒公園、二和公園、十四張圳水岸公園	
	新社區		復盛環保公園
	石岡區	和盛公園	
海線 共28件	大甲區	幼獅公園、孟春里兒童公園、幼獅工業區兒童遊戲場、兒7公園	
	清水區	李仔山公園、鰲峰山公園、石瀨頭公園	鰲峰山公園（溜滑梯樂園）
	沙鹿區	三鹿公園、晉宜公園、南勢溪公園、六福公園	青山公園
	梧棲區	情人公園、兒2公園、頂魚寮公園情人公園（優化遊戲場）	下寮里漁寮運動公園、公71
	外埔區	龍鳳公園、水美公園、大東公園、磁礪公園、六分公園 大甲溪畔生態公園、鐵山公園	
	大安區	頂庄公園、五甲公園、東安休閒公園、防沙堤北邊社區公園 龜壳生態公園	
屯區 共48件	烏日區	榮和公園、賢達公園、明道公園、興祥公園、自治公園、溪邊公園 東園稻田森林公園、自強公園、長春公園、新興公園、仁德公園 朝天公園（公兒九）	前竹環保公園、兒一公園
	大肚區	下番社公園、環保公園	
	龍井區	拍瀑拉公園、舞杉公園、鯉魚山公園、中興橋下綠地	
	霧峰區	大愛綠地	
	太平區	豐年公園、宜欣公園、坪林森林公園、馬卡龍公園（公5） 甲堤公園、立德社區公園、太平九二一震災紀念公園、建國公園	麗園公園、綠1公園
	大里區	塗城公園、成功公園、新忠公園、光榮公園、大明兒童公園 仁堤公園、東湖公園、大元公園、仁慈公園、金城社區公園 烏竹園公園、青年公園、日新社區公園、環保公園、大里公園 光正段274-17地號公園用地（仁化工業區服務中心旁） 九二一紀念公園、仁化公園	大新兒童公園

臺灣景觀大獎 榮耀臺中花現幸福

記者／龍珮寧
圖／建設局



臺中市建設局勇奪 7 項景觀大獎



第十屆臺灣景觀大獎—中市建設局榮獲 7 大獎

景觀美學是居住與生活的調色盤，可以點綴市景提升臺中幸福感。臺中市在第十屆臺灣景觀大獎的中榮獲 7 項大獎，為得獎最多的縣市，其中還包括唯一一座的國際景觀建築師協會（IFLA）類別優質獎，再再肯定市容景觀的創新與再造，景觀不再是生硬的二個字，美學即是生活，讓市民猶如天天徜徉在花園城市的宜居環境中。

城市美學 宜居臺中最幸福

「臺灣景觀大獎」是由中華民國景觀學會主辦，目的為表揚國內傑出優秀的景觀作品，提升各界不僅重視景觀環境，更能主動認識景觀專業。第十屆臺灣景觀大獎於今年 3 月頒獎，共分為公園綠地／公共開放空間類、風景遊憩類、社區營造／創生發展類、住宅居住環境類、設施環境類、特殊主題類、環境規劃設計類、實踐 IFLA Landscape Character 類等八類獎項。

其中，臺中市獲獎的景觀計畫包括「臺中美樂地計畫—美好生活映臺中」獲環境規劃設計類傑出獎、「黎新公園與水共存的环境教育場所」榮獲實踐 IFLA APR Landscape Charter 類別優質獎、「昆士蘭療癒花之道 - 興進園道『花之道』」榮獲特殊主題類優質獎、「福爾摩沙之大肚山天然林復育植樹計畫」與「界牆上的原生花園」（西大墩公園）各別榮獲特殊主題類特別獎、「臺中荔枝老樹公園 - 城食森林」榮獲社區營造／創生發展類佳作獎、「臺中中央公園 TXG 飛翔的夢」榮獲環境規劃設計類佳作獎等共 7 項。

落實富市臺中，新好建設，美好生活映臺中願景，建設局長陳大田對建設局同仁及景觀總顧問團隊的努力表達感謝，並感謝中華民國景觀學會用獎項表達對於臺中公園綠地環境再進化，實現永續發展核心價值的肯定與支持。

生活即景就是美，對於城市美學，非常重視市民生活品質的臺中市市長盧秀燕，以城市景觀美學為基礎，提出「城市美學三法」，希望透過活化都市空間的方式，提倡人與自然環境永續共存的理念，打造城市亮點讓臺中成為最宜居的地方。

「臺中美樂地計畫—美好生活映臺中」

「臺中美樂地計畫—美好生活映臺中」獲環境規劃設計類傑出獎，並於頒獎典禮後進行專場講座，分享這個促進社會共融、照顧市民福祉的「臺中美樂地計

畫」，並與其它獲獎者深入交流，汲取經驗與特色。

「公園是城市裡重要的公共區域。」建設局長陳大田談到臺中美樂地（Taichung Melody）計畫時，他說，這項計畫已施行多年，計畫的理念是「快藝賞、幸福遊、健康綠」，藉此引領臺中市城市公園綠地建設，計畫執行係以推行陽光公廁、兼具安全及特色的兒童遊戲場、共融公園新建及改造等項目，建構臺中市公園綠地的中、長期發展願景藍圖。讓公園綠地環境再進化，以實現永續發展的核心價值。

「黎新公園與水共存的环境教育場所」榮獲實踐 IFLA APR Landscape Charter 類別優質獎

南屯區黎新公園景觀再造是以「水綠共生」為發想，目的是改善既有公園內



「黎新公園與水共存的环境教育場所」榮獲實踐 IFLA APR Landscape Charter 類別優質獎

不利使用、友善度欠佳的設施，將黎明水資源回收中心閒置的氧化渠道納入環境更新，賦予既有閒置的資源新的生命。設計時還兼顧各年齡層使用者需求。

黎新公園不僅是全齡化的公園，也結合社區多次辦理社區志工的培訓與戶外交流，讓市民認識水循環知識及綠色營建工程技術，提升民眾相關水環境知識與永續經營的理念，一同塑造環境共好的正面效益。

「昆士蘭療癒花之道—興進園道『花之道』」榮獲特殊主題類優質獎

興進園道（進化路至南京東路二段）是「花之道」計畫範疇之一。它是一中商圈連接綠空廊道及東光園道的重要綠廊，提供居民遠離城市喧囂休憩漫步的生活綠帶，以「自然花園」概念打造興進園道，藉此建立「人、植栽、環境的自然循環關係」，推動生活與美學的教育環境。



昆士蘭療癒花之道—興進園道「花之道」榮獲特殊主題類優質獎

「花之道」計畫以自然花園為概念，建設局長陳大田表示「形塑自然戶外花園休憩空間，打破傳統花海設計方式！」將城市美學延伸至市民家門口，讓自然美學成為市民生活的日常，在空間中感受自然活力。

「福爾摩沙之大肚山天然林復育植樹計畫」與「界牆上的原生花園」（西大墩公園）榮獲特殊主題類特別獎

對抗全球暖化，臺中市政府推動「都市退燒—全民植樹行動」，為找回大肚山寶貴的綠色資產，政府與民間組織攜手合作生態保育、栽植原生樹木，努力復育大肚山原有植被風貌，達成自然永續、環保綠化目標。界牆上的原生花園指的是西大墩公園，透過植物強化牛罵頭文化遺址特殊性。工程採用環保節能減碳的施作方式，結合環保教育，引導市民建立環保節能觀念與了解文化發展脈絡中的定位及意義。

「臺中荔枝老樹公園—城食森林」榮獲社區營造／創生發展類佳作獎

荔枝老樹公園也曾獲得第八屆環境規劃設計類優質獎。荔枝老樹公園位於北屯區三光里內，面積約 0.54 公頃，前身為中廣電台原址。

為保留百年荔枝果樹及歷史記憶元素，依循歷史的故事導入新的理念與在地締造園區更長久的記憶，規劃設計以開放空間型態供市民使用，採用避免傷及既



「臺中荔枝老樹公園—城食森林」榮獲社區營造／創生發展類佳作獎

有樹木的方式優化環境，並融入「城食森林、飲食花園」概念，整合在地社區、基地前身歷史文化等議題，深根在地歷史文化，再利用生活常見的香草植栽，打造五感體驗兼具的都市小秘境。

「臺中中央公園 TXG 飛翔的夢」榮獲環境規劃設計類佳作獎

水湳機場舊址變身成為臺中中央公園，以「飛行 TXG」為設計主軸，TXG 為水湳機場的機場代碼。中央公園是以打造飛行體驗遊戲場啟發孩童自主體驗感官的能力，在遊戲、玩樂的過程中，引導孩子發展各種感官與認知能力，並認識彼此間相似與相異之處，學會尊重與包容。

「富市臺中，新好建設」並非口號，而是實踐，市長盧秀燕致力於為市民打造優質公共環境，促進社會共融，提升市民的生活品質，期許市民能夠在這些美麗公園中，享受美好的生活，活化綠地提供生態多樣性環境，藉此降低都市熱島效應，共同繪製臺中的景觀美學。



「臺中中央公園 TXG 飛翔的夢」榮獲環境規劃設計類佳作獎

復育海岸天然林 落實永續發展目標

記者／龍珮寧 圖／建設局



響應聯合國永續發展目標（SDGs），臺中市政府推動「都市退燒，全民植樹計畫」，以持續打造幸福永續城市為願景，透過落實各項計畫提供市民朋友健康清新的生活環境。

臺灣西部開發年代較早，導致西部海岸林消失殆盡，臺中市政府響應聯合國永續發展目標（SDGs），全國第一個海岸天然林復育計畫就從大安海岸開始，期盼逐步回復百年前臺中海岸林的自然樣貌，實踐臺中成為幸福永續城市的願景。

維護生態平衡 復育概念需進化

有鑒於臺灣西部的海岸林因開發漸消逝，過往的復育概念是「植樹造林」，然而忽略造林樹種的恰當性，反而使生態環境更惡化，這是因為，種樹時沒有使用潛在森林應有的植物進而影響海岸林的生態環境。

自民國 110 年起，臺中市政府攜手臺灣山林復育協會共同推動臺灣海岸天然林復育計畫，由於西部海岸開發年代較早，如今已找不到復育原始植群的參考。臺灣

山林復育協會調查發現，過去造林時只種植木麻黃和黃槿，因木麻黃並非原生種植物，若以種植木麻黃為主，日後除了會定期出現樹木衰敗的問題，還需要重新種植，同時因為沒有培育其他原生樹種的樹苗導致生態失衡。

造林觀念翻轉 重現環境在地化

海岸天然林的復育概念，是基於該海岸環境的在地原生種，藉由自然生生不息的循環衍生樹苗，不需反覆重新種植就能達到復育及保育的目標。

臺灣山林復育協會從許多資料篩選臺中海岸林潛在樹種後，於去(111)年3月在大安區南埔溪出海口北岸保安林進行試驗，植栽範圍分為前岸環境（海灘）與後岸環境（林內、林緣），分別各種植 10 種。

前岸包括欖仁、林投、大葉山欖、毛柿、水黃皮、海欖果、黃槿、瓊崖海棠、棋盤腳、穗花棋盤腳；後岸包括沙朴、血桐、刺杜密、小梗木薑子、無患子、稜果榕、榕樹、構樹、羅氏鹽膚木、厚殼樹。

繼南埔溪出海口北岸保安林後，由於臺中市大安區的龜殼生態公園緊鄰海岸，最適合海岸天然林復育計畫。因此在今年三月植樹節的活動便結合富邦金控，共同在龜殼生態公園種植 420 株 56 種中部海岸林應有的樹種，期望重現臺中海岸林的自然樣貌。

海岸天然林復育 臺中為全國先鋒

臺中市政府建設局長陳大田指出，這是全國第一個推動海岸天然林復育的

計畫，在政府、企業與民間三方共同努力下，臺中海岸林的自然樣貌將逐步恢復。

「復育」的目的是為了達到海岸林固岸防風、環境教育、觀光休憩、碳吸存、生物多樣性、減緩氣候變遷衝擊等多重功能，同時示範基地也能成為其他縣市推動相關計畫的參考標竿。然而，海岸造林條件較嚴峻，除了要克服強風、日曬及土壤鹽分的問題外，也要把握造林時節。

為找回百年前臺中原有的海岸林，並響應聯合國永續發展目標（SDGs），臺中市政府推動「都市退燒，全民植樹計畫」，以持續打造幸福永續城市為願景，透過落實各項計畫提供市民朋友健康清新的生活環境。

建設局長陳大田提及植樹的好處很多，他說，包括固定土壤涵養水源、淨化空氣、吸收二氧化碳、調節微氣候等，兼具預防山崩、防止沙漠化、保護沿海地區及鄰近海洋生態系統等重要作用。透過海岸天然林復育計畫和行動，結合企業社會責任精神（ESG），提高民眾對於環境保護的重視和參與度，促進永續發展的實現，建立更美好的未來。



臺灣海岸天然林復育計畫—於大安海岸的龜殼生態公園種植 420 株中部海岸林應有的樹種

臺中市目前唯一全齡運動休閒空間 烏日全民運動館開工

記者／林怡慧 圖／建設局



「烏日全民運動館」開工動土典禮

盧秀燕市長上任以來，積極將臺中打造為「酷運動、酷城市」，努力為臺中市民營造優質的運動環境，陸續推動 10 座國民暨兒童運動中心建置，目前已有 6 座相繼開放營運，成果豐碩。今（112）年 5 月 12 日開工的「烏日全民運動館」，是臺中市目前唯一全齡運動休閒空間，橘暖夕陽造型的建築外觀，未來完工後也將成為烏日地標建築。

打造老少咸宜的運動空間

烏日區總人口數已超過 7 萬人，但行政區內沒有綜合型運動場館，距離最近的國民運動中心也要開車超過 15 分鐘。為讓烏日區及鄰近區居民能享有普及式全齡運動休閒空間，市府積極向中央爭取工程經費 1 億元，決定投入 3.5 億元興建「烏日全民運動館」，

規劃地上 3 層空間、平面停車場，總樓地板面積約 5,420 平方公尺，是臺中市第 11 座運動場館。

「烏日全民運動館」基地位在烏日區健行路及三榮九路交叉口，與鄰近臺中高鐵、臺鐵新烏日站、捷運綠線烏日站及附近區域形成三鐵共構網絡，交通發達完善，可吸鄰近區域人口使用，均衡地區運動場館。建設局陳大田局長表示，「烏日全民運動館」提供全齡運動服務，著重成人運動設施，也納入兒童運動元素。館內規劃瑜珈及韻律教室、新型態健身房、全齡體能訓練場及可提供籃球、羽球及排球使用的綜合多功能球場等全齡運動空間；為滿足親子及兒童使用需求，也規劃兒童運動中心等多項設施，並以「外繞的環狀熱身跑道」為亮點，讓民眾在跑步時也能連結在地方風景，放鬆身心靈。

注重施工品質 也注重勞工及環境安全

「烏日全民運動館」歷經多次流標，終於在今年順利開工，陳大田局長說明，

因疫情及烏俄戰爭因素導致原物料大漲、市場波動激烈，造成廠商投標趨於保守，經過市府團隊積極檢討、持續邀請優良廠商投標，最終順利評選出優質工程團隊。「烏日全民運動館」完工後，將大幅提升運動服務範圍及鄰近區域市民運動品質，同時也可提供選手集訓及舉辦賽事場域。

臺中市為打造酷運動酷城市，除烏日全民運動館以外，仍持續推展運動場館的重大工程。投入超過 8.7 億元興建的北屯國民暨兒童運動中心，擁有中部唯一可舉辦「國際級賽事」的專業滑冰場；斥資近 6 億元的豐原區國民暨兒童運動中心，以「水稻」意象融入建築語彙，串連豐原過去「優質米倉」文化及人文形象，讓地方建設與在地歷史記憶結合，在建設局及施工團隊的努力下，截至 5 月工程進度微幅超前。陳大田局長勉勵施工團隊，除注重工程施工品質、效率外，還要顧及勞工職業安全衛生、工區周邊環境維護，才能真正打造優質舒適的運動空間。



「烏日全民運動館」是臺中市目前唯一的全齡運動休閒空間



甫滿月黑天鵝寶寶們的可愛萌樣

秋紅谷公園生態保育做得好 黑天鵝家族有喜訊

記者／林怡慧 圖／建設局



想感受大自然孕育新生命的喜悅，臺中市民不必遠行前進山林，在秋紅谷景觀生態公園就看得到。得天獨厚的天然休憩環境，加上建設局對生態保育的用心維護，讓秋紅谷景觀生態公園成為黑天鵝家族的好孕地，接連孵化出黑天鵝寶寶，為臺中市注入暖心的生命力。

細心維護打造黑天鵝家族的活動場域

秋紅谷景觀生態公園環境優異，是全國票選最喜歡來訪的下凹式公園，今年2月喜獲麟「鵝」，5隻黑天鵝寶寶在池中嬉戲的萌寵模樣，也成為公園裡最受歡迎的景點之一。建設局長陳大田局長表示，臺

中市重視「生態保育」及「人本教育」，為讓黑天鵝家族能夠安心在秋紅谷公園居住，也細心為他們打造最舒適的活動場所。例如在環湖岸邊設置綠色圍籬，以遮蔽性的方式區隔出黑天鵝的棲息範圍，避免牠們在休憩時遭到打擾；步道旁也增設欄杆及圍網，增加黑天鵝休息的安全空



建設局為黑天鵝家族打造了最舒適的活動場所 - 讓他們能夠自然地生活和繁殖

間，保護黑天鵝寶寶們不受到人為及野生動物的干擾。

為讓黑天鵝家族能在秋紅谷公園自然繁殖，建設局也特別種植黑天鵝可食用的植物，例如狼尾草、鳶尾等。目前園內有兩對黑天鵝，為配合動物的領域性，分別將餵食區設置在湖的兩側，讓彼此能夠保持適當距離，舒適地生活。

不打擾就是保育動物最好的方式

2月孵化的黑天鵝寶寶們，吸引了大批攝影愛好者前來秋紅谷公園拍照，許多家長也帶著孩子，特別來看鵝寶寶跟著鵝爸媽在湖中嬉戲的模樣。在建設團隊持續用心照顧下，5月黑天鵝再次下蛋，預計6月底7月初黑天鵝家族將再增加新成員。秋紅谷公園是生態保育的示範場域，

為讓民眾對黑天鵝的習性及基本資訊有更深入的了解，建設局在秋紅谷公園設置黑天鵝解說牌，也設置即時監視系統，透過科技系統掌握黑天鵝和寶寶們的情況，倘若發現民眾有打擾黑天鵝的禁止行為，可即時由現場保全及維護廠商進行勸導，避免黑天鵝受到傷害。

黑天鵝以草食為主，在繁衍新生命期間，園區的照顧專員會視情況為黑天鵝補充營養，民眾千萬不要餵食，以免破壞黑天鵝的飲食生態。此外，建設局也提醒民眾，就算黑天鵝家族再可愛，也必須保持距離欣賞，尤其是孵育期間，任何干擾行為都會影響孵育率。想要黑天鵝寶寶能健康成長，就要為牠們留下最自然的活動環境。

特色場館迎賓 展現多元風貌

記者／胡靜 圖／建設局



臺中國際會展中心 - 模擬圖

臺中市雖有許多如高度精密機械、工具機、自行車及零組件等產業聚落，且都是由臺灣向海外輸出的重要產業，但長期以來一直都未能擁有國際級及指標性，且能夠帶領經貿產業發展之會展場所，也因此，現在興建中的會展中心便以前瞻性、國際性及創意性為核心理念，希望能奠定中臺灣甚至是全臺與國際接軌的標竿建設。



臺中國際會展中心巨型魔毯屋頂成形

臺中市致力成為國際會展城市，興建「臺中國際會展中心」，希望能帶動中部軟體、科學及工業三大園區的發展，舉辦國際性展覽及會議論壇。其中，如鵲橋般連結展覽棟與會議棟兩棟建物的巨型魔毯屋頂已經完工成形，將成為全臺灣最大的會展場館，預計將提供 2,360 個展覽攤位及 2,200 席的大型國際會議廳。

臺中市政府投入近 89 億元興建「臺中國際會展中心」第一期工程，其中，會

展中心的屋頂打造成巨型魔毯造型，十分吸睛，是全臺屋頂曲面最複雜、使用最多空間桁架的會展中心。除了本身弧形桁架單元高差 4.5 米，屋緣 3D 起伏高差最大 13.5 米，東南向屋角更懸挑 21.9 米，型塑簡潔優雅的曲面天際線，猶如承載夢想飛向國際的巨型魔毯，夜間點亮燈光後更可展現魔毯優雅曲線。

臺中國際會展中心預計 113 年完工，屆時將成為與全世界企業對接的門戶。預計透過建構大型國際會展中心，

發展 MICE 產業，包含會議 (Meeting)、獎勵旅遊 (Incentive)、大型國際會議 (Convention)、展覽 (Exhibition)。透過展覽活動的展示、宣傳與會議交流，讓臺中國際會展中心成為產業資訊與國際交流間的重要平台，隨時掌握國際間最新的產業資訊、商機與技術，促成周邊產業成長，同時帶動商業發展與都市活動機能。

此外，藉由臺中市豐富的觀光、文化資源，配合水滴智慧城的開發，結合智慧、低碳、創新等目標，以引進國內外企業總部與法人進駐為理念，發揮經濟連鎖效益，讓臺中國際會展中心的地位優勢和便捷交通，吸引國內外廠商進駐，打造優質的產業 4.0 環境。

臺中市建設局長陳大田表示，臺中國際會展中心緊鄰中央公園，猶如在公園草坪上搖曳枝幹的大樹，屋面造型象徵茂盛樹枝具有變化，未來完成後將構築「大樹之門」的設計理念，以樹隙間滲透出陽光

樹影斑駁效果，將基地中央打造為開放式的市民廣場，形成連通南北公園的設施與市民休憩的優質空間。

時下熱門影集、深刻呈現勞工心聲的《做工的人》在大獲好評後搬上大螢幕，由金鐘獎導演鄭芬芬執導的《做工的人 電影版》的主場景就是選在臺中國際會展中心拍攝，壯觀且造型特殊的臺中國際會展中心，在電影中搶先曝光，也讓民眾可以一睹為快。



做工的人電影版於臺中國際會展中心進行取景拍攝



臺中國際會展中心極具特色的曲面屋頂，如同乘載夢想飛向國際的巨型魔毯，將成為與世界企業對接的門戶

中央公園遊客中心開幕「特色飛航館」受歡迎

中央公園原為水湳機場舊址，自轉型為公園後，成為中部地區最有特色的都市綠地之一。為保留舊有意象並賦予新意，市府將遊客中心打造成飛航特色館，全館今年初正式開幕，成為全臺唯一一個以機場及航廈為主題的遊客服務中心。

水湳中央公園早年由機場轉型成為都會區最大綠地空間，佔地 67 公頃，以低碳、智慧、創新的治理概念作為區域發展主軸，在既有的遊客中心增添機場歷史記憶及航空機場元素，運用各種新穎智慧科技，讓民眾一進入中央公園遊客中心後，不用出國就可感受出國氛圍，不論是航廈大廳、播音情境、出境報到櫃檯等每個角落都是打卡景點，更是舒適優質的休憩空間。

遊客中心「特色飛航館」除了有機場跑道設計外，主要接待遊客的地方也搖身



王育敏副市長與台東縣饒慶鈴縣長體驗駕駛飛機樂趣

一變成為機場候機大廳，投影幕上還有飛機、登機表，一旁的座椅也設計成輸送帶的樣式，有趣又實用。志工站在 CHECK IN 的櫃檯，配上裝飾用的行李箱，讓人彷彿真的來到機場一樣。

除此之外，遊客來到遊客中心還可以到自助報到機打上自己的英文名字，領取專屬自己的機票，當作紀念品帶回家。就連遊客中心的洗手間也是採用飛機上登機門的造型呈現，讓民眾感受滿滿的出國氛圍。

遊客中心除了設有電子互動面板可以體驗 E 化變裝外，還有沉浸式影音技術帶領民眾航向世界知名景點，另有高科技智能玻璃螢幕播放大臺中地區的各種美麗風光等。除此之外，館內還有與彩虹師模型協會合作的典藏模型飛機展覽；與中華科技大學合作戰鬥機飛行模擬體驗特展；與僑光科技大學合作的實體 737 機艙沉浸式服務體驗，以及空軍史專家李適彰顧問提供珍貴的水湳機場文史資料等。



中央公園遊客中心 - 以實體 737 客機打造飛機座艙及戶外機場跑道空間

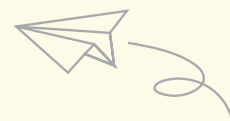
臺中市建設局長陳大田表示，中央公園遊客中心優化工程總經費約 6,135 萬元，2022 年 6 月起動工，因工程進度持續超前，率先於 2022 年 11 月開放服務大廳，臺灣民眾皆反應良好，覺得有出國的感受；2022 年底完工後，臺中市政府團隊立即投入試營運等準備工作，開幕後也陸續規劃一系列特色展覽及各種活動，希望未來中央公園遊客中心成為行銷大臺中的重要媒介，且成為國際級重要旅遊服務中心，帶領臺灣民眾航向水滴的過去及臺中的未來。

在兒童節期間，臺中市政府建設局就利用遊客中心的航空主題設施，開辦空服員體驗活動，提供大小朋友一起實現飛行夢想。8 個梯次、120 位大小朋友的空服員體驗營一開放報名隨即秒殺額滿。小朋友們換上迷你版的空服員制服、梳妝，經過導師專業的空服訓練後學習帶位與安全

教育，同時還能體驗乘坐 737 實體客機陸地飛行的真實感，並觀賞水滴機場時空旅廊及軍機模型展示，認識水滴機場蛻變為臺中國際門戶景觀綠廊的歷史風華。

建設局陳大田局長表示，中央公園遊客中心第一階段開放 AED 急救設備借用、手機平板充電座位區、飲水機、免費無線網路及輪椅借用等服務，也提供中央公園及臺中觀光旅遊資訊，滿足一般遊客服務機能需求。

第二階段開放的空間將有水滴機場典藏驛站、實體模型飛機展覽、智慧影音科技體驗、互動體驗設施及實體機艙體驗區，讓中央公園遊客中心不只有服務性質功能，也將帶來一系列特展及活動，讓更多人透過展覽更了解中央公園及水滴經貿園區發展的歷史與過往，帶回一段段豐富精彩的旅遊回憶。



中央公園遊客中心當中設置實體 737 客機座艙，提供到訪民眾拍照打卡留念

路網改善 小工程大效益

記者／胡靜 圖／建設局



市長盧秀燕出席南區德吉街完工視察祈福典禮

臺中市積極推動各區建設計畫，持續提升市民生活品質，守護民眾交通用路安全，讓居民享有平坦好走的大路，出入不用再繞道，同時也讓區域交通再升級，地區往來更便利。

南區德吉街打通完工

臺中市南區完成了從建國南路一段至德祥街的「德吉街延伸打通工程」，雖然只有 160 公尺長，但該路段位於南區重要位置，打通後不僅縮短 400 公尺的行車距離，也減少 10 分鐘車程，讓區域運輸系統更便利。

建設局表示，德吉街打通對地方發展有莫大的好處，以前往來建國南路一段與德吉街需繞行文心南路，德吉街打通後，不僅縮短 400 公尺行車距離，減少 10 分鐘車程，還會新設雙向側溝、照明路燈、號誌等設施，除了增加區域運輸系統的便利性，也能提升居民生活品質。



南區德吉街延伸打通工程施工前



南區德吉街延伸打通工程完工後

德吉街打通工程分兩階段進行，第一階段由德祥街以北打通至建國南路一段，長約 160 公尺、寬 12 公尺，斥資 2 億 1945 萬元，其中徵地費用就高達 2 億 1,045 萬元及工程費 900 萬元，已於 111 年 7 月 20 日開工，今年 1 月 13 日開放通車。

建設局表示儘管德吉街打通工程的徵地費用高，但市府建設的腳步不會停止，還會繼續啟動「德吉街延伸打通工程」的第二階段工程。第二階段工程的範圍包括打通德吉街以南至樹德一巷、南區德富路跨柳川橋梁新建暨德富路及樹德一巷，進一步連接區域道路，讓附近里民無須再繞道而行。

建設局說明，第二階段的工程已於今年編列用地費，建設總費用約 7,000 萬元，未來全線通車後，有助強化南區聯外交通，提升地區生活品質及區域發展，地區往來也會更便利。

大肚路網改善

為解決地方交通壅塞問題，臺市政府建設局規劃進行大肚區自由路銜接至平等街道路開闢工程，將平等街南側打通串聯自由路，預計今年 8 月完工。打通後將可改善車流尖峰時段自由路的交通瓶頸問題，並完善頂街里周邊的交通路網。



大肚區自由路打通至平等街施工前



大肚區自由路打通至平等街完工模擬圖



自由路是大肚區主要聯外道路之一，也是紓解沙田路交通量的外環替代道路，往北可通往龍井及沙鹿，往南則可經烏日通往彰化。因平等街南側並未串聯至其他道路，住戶僅能經博愛街由榮華街出入，因此在車流尖峰時段自由路易有壅塞情形，影響通行的便利。

建設局為增進地方交通便利，使社區路網更臻完善，積極推動打通平等街銜接至自由路的工程，將開闢路面長度約 80 公尺、寬 8 公尺的道路，自今年 2 月開工，預計今年 8 月完工。

建設局表示，此案總經費 2,770 萬元，含用地及地上物補償費 2,110 萬元，工程費 660 萬元。大肚路網改善後將可解決該區道路單一出入口造成的車流壅塞問題，有效分流車潮，提供大肚區各級道路與自由路間更便利的行駛路線，完善頂街里周邊交通路網，同時提升地方交通便利，逐步實現「富市臺中、新好建設」的理念與願景。

梧棲 10-57-4 號永寧路開闢工程開工

臺中市長盧秀燕重視海線地區發展，市府建設局持續編列預算辦理道路開闢，盼透過提升交通便利逐步提高居民生活品質。建設局啟動梧棲區 10-57-4 號（永寧路）計畫道路開闢工程，將永寧路 36 巷打通至永寧路，可縮短 400 公尺繞行距離，讓居民出入不需再繞道，完善梧棲區永寧里周邊交通路網。

海線的臺中港特定區雖然早期即已徵收，但未開闢計畫道路眾多，建設局編列預算逐年開闢，其中，「梧棲區 10-57-4 號計畫道路」是地方長期關心建議的開闢路段，因為梧棲區永寧路 36 巷的巷弄無法直通永寧路，居民必須由中華路一段繞行至中華路一段 560 巷才能到達。

為解決地方通行繞道的不便，建設局編列 350 萬元預算辦理梧棲區 10-57-4 號（永寧路）道路打通，道路開闢後，永寧路 36 巷的巷弄有望連接永寧路，將可縮短 400 公尺的繞行距離，減少 5 分鐘路程，出入不需再繞遠路，進而完善梧棲區永寧里周邊交通路網。



建設局指出，「梧棲區 10-57-4 號計畫道路」開闢長度 62.6 公尺、寬 10 公尺，工程總經費 350 萬元，除延續既有的永寧路 36 巷的道路配置外，同時增設兩側的道路排水側溝以及加裝照明路燈，預計今年 10 月底前完工。完工後將可增加地方交通往來的便利，促進地區發展，也期盼能回應地方多年期待，有效提升道路品質，讓周遭交通更順暢。



梧棲區永寧路開闢工程施工前



梧棲區永寧路開闢工程完工模擬圖



霧峰六股路拓寬工程完工通車

霧峰區六股路為中正路（台 3 線）往中投公路（台 63 線）的主要道路之一，通行車輛多，但道路狹小，尖峰時段易壅塞，建設局看見地方的需要，編列 3,885 萬元經費進行霧峰區六股路道路拓寬工程，提供居民安全、舒適的行車空間。

霧峰六股路一端的出入口銜接中正路，是附近居民出入中正路的主要道路。過去 40 年來因路寬僅不到 5 米，相當狹小，但早期車流量較少，較無問題，現在往來的車流量大，加上有大車通行，時常造成六股路、中正路口壅塞及會車不便。

地方居民一直期待六股路能拓寬路面，但土地徵收難度高，有些地主已經搬遷到國外，另有些地主已將地權傳承給二代或三代等，地權清查上及協調過程中十分不易。好不容易在去年終於清查完成，但後續發包又流標，過程相當曲折。

市府團隊深入了解地方需求後，籌措經費辦理該道路拓寬工程，將六股路與中正路口長約 110 公尺路段，寬度由約 5 公尺拓寬為約 10 公尺。拓寬工程於今年 2 月開工，並在今年 6 月 20 日完工通車，大幅改善會車不易情況，紓解交通瓶頸，提升通行安全、促進交通更便利！

建設局表示，「霧峰區六股路拓寬工程（中正路路口至六股一號橋）」工程總經費 3,885 萬元，包含工程費 1,200 萬元、用地及地上物補償費 2,685 萬元，道路除拓寬到約 10 公尺外，並新設側溝、路燈等設施。

建設局表示霧峰六股路拓寬工程完工後，可促進地方產業發展及安全等正面效益，並可強化該區域交通運輸系統的便利。



霧峰六股路拓寬工程於 6 月 20 日完工



e 手掌握 各項資訊，體現智慧化

將美好遊園回憶留存心中



旅遊景點

景點及服務設施介紹



官方網站

網站各項資訊查詢



園區導航

園區各項景點及設施導航



氣象資訊

各區氣象資訊



遊園行程

遊園路線規劃行程建議



推播快訊

各項推播訊息報告



交通資訊

iBike位置、停車場位置及乘車資訊查詢



中央公園導覽

Taichung City Government



Android版本



iOS版本

臺中中央公園園區內有多處特色景點及網紅熱愛的打卡點，吸引許多遊客專程到訪，為了讓遊客能依據不同需求體驗園區各項設施，建設局特別建置中央公園行動導覽APP，提供使用者各項規劃選擇。



臺中市政府建設局

廣告



西屯區文心路二段增設行人庇護島

臺中市政府推動道路燙平及通學步道不遺餘力，打造以人為本的人行道安心路網，提供有愛無礙的通行空間，守護市民及學生用路安全，盼藉由提升民生基礎設施，共創幸福城市願景。

爭取中央補助打造安心路網

為打造安心路網，臺中市政府積極爭取中央補助，在去年成功爭取到前瞻計畫 2.0 補助 8 億 7,329 萬元，執行 27 案道路的建設補助後，今年將持續積極爭取中央補助，推動臺中道路燙平及人行環境改善，並引入「通用設計」理念及最新的「人本交通」規範，從道路品質、車道配置、公共設施及無障礙環境等多個面向著手執行，打造安全道路人行空間。

建設局長陳大田表示，自市長盧秀燕 108 年上任以來，推動道路燙平及通學步道不遺餘力。臺中市的人行道長度為 1,839 公里，為全國最長，至今年 5 月已完成超過 2,041 條主次道路、鄰里巷道燙平，累計改善超過 667 公里。

記者／胡靜
圖／建設局

打造安心人行空間 建構人本宜居城市



此外，建設局在過去 4 年也與教育局合作改善了 95 所學校通學步道，改善長度約計 32 公里，推動成果受備地方各界好評，更獲頒內政部營建署 110 年「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」綜合評鑑甲等與直轄市組街廓考評第二名、道路養護第二名及交通工程第一名的佳績，人本友善環境再受肯定。

建設局說明，為加速提升全市道路服務品質，積極向內政部營建署及交通部公路總局爭取「前瞻計畫 2.0 — 提升道路品質計畫」補助，用心提升道路基礎建設，規劃人本動線串聯，從點（公園、校園）至線（捷運、鐵路）推動到面（區域），配合通學步道改善、美樂地計畫及捷運交通系統建置，建構無障礙通用設計，優化路口安全性，打造以人為本的人行道安心路網，提供有愛無礙的通行空間，盼守護市民及學生用路安全。

溪岸景觀優化

為建構「以人為本」的通行友善環境，臺中市政府建設局完成「臺中市旱溪河岸暨橋梁景觀美化改善第三期工程」，新建長達 3.1 公里的舒適河岸自行車及人行空間，讓民眾可以在水岸邊自在悠遊，體驗旱溪東路沿岸綠地及人文景觀。

建設局表示，為串聯自行車道路網及優化旱溪東路沿岸的人行環境，市府將旱溪沿岸改善計畫分段進行，並攜手內政部營建署提升道路品質，108 年起陸續完成第一、二期工程，第三期工程銜接第二期

旱溪東路沿岸路段，由樂業路向北續行至太原路三段，跨越 7 座橋梁，透過盤點周邊自行車網絡及檢討人行與自行車動線，規劃以「人車分道」、「擴大街角空間」等景觀手法提升人行安全，完成改善的長度共計 4.9 公里。

建設局長陳大田表示，此工程經費為 4,700 萬元，營建署補助 82%、市府自籌 18%，111 年 3 月 3 日開工，今年 2 月 13 日已完工，人本友善是此案的重要特點，將既有通行空間混用情形改善，規劃人行及自行車道分流，並擴大街角空間、設置無障礙坡道，提供不同族群友善環境。此外，在精武橋南北兩側，依現況自行車道設置位置及考量不影響既有道路寬度，分別將人行步道設置於道路側及運用外推方式設置於堤頂內，並以節點方式設置觀景休憩平台，提供用路人更完善的通行功能。



旱溪東路沿岸人行及自行車道分流完工

建設局說明，旱溪自行車道全長約 13.7 公里，橫跨東區、北屯、太平、潭子、豐原等行政區，透過沿線人行步道及自行車道優化，使民眾能貼近河川豐富的水文環境、飽覽水岸風光，並可串聯新天地西洋博物館、海天橋等周邊旅遊景點，打造休閒觀光亮點、綠色人本交通網絡，彰顯臺中市低碳及增進樂齡健康的生活態度。

打造安全通學步道

臺中東區樂業國小鄰近大型購物中心，地方車流、人流量大增，在守護學童上下學的通行安全需求下，市府建設局斥資 1,300 萬元，在校園西側新設 10 米寬道路、整建 4 米寬人行道，預計今年 12 月底前完工。

臺中東區大型購物中心在春節前開幕，吸引大量民眾湧入，緊鄰建國市場及帝國糖廠，地方交通及用路安全需求大增。



樂業國小安全通學步道模擬圖

考量鄰近有樂業國小學生上下學的通行安全需求，市府建設局編列 1,300 萬元，在校園西側樂業路、樂業一路間，新設約 200 米長、10 米寬道路，並整建 4 米寬人行道，預計今年 12 月底前完工。完工後可減少 350 公尺繞行距離，縮短 5 分鐘路程，提供地方民眾及學童一條安心回家的道路。

黎明路燙平

臺中市人本環境再添績效，建設局以經費 7,550 萬元，完成南屯區黎明路二段（永春東路至市政南二路）道路及人行道優化工程，總長約 2.3 公里的黎明路全段燙平完成，提供優質的用路品質。

建設局表示黎明路兩側人行道由 2 公尺拓寬至 2.5 公尺，施工過程涉及多種管線與公私單位界面，經建設局努力與各方多次會議及現勘協調得以順利推展。另外，人行道沿線將公共電箱及路燈向外遷移，總計遷移了 112 處，包括台電電箱 17 處、中華電信箱體 15 處、警用監視器箱體 9 處、消防栓 3 處、有線電視箱體 13 處及路燈 55 座，大幅增加人行空間，提升無障礙環境。

建設局說明，黎明路串連五權西路、向上路及公益路，是在地民眾與通勤市民使用非常頻繁的重要道路之一。市府以便利、維護民眾用路安全為首要考量，將道路上的管線孔蓋下地，並提高標線抗滑係數，提升機車族的行車安全。



認養綠地

讓生活恣意呼吸

認養費用由建設局開立認養收據予認養者，可依所得稅列舉扣除所得稅：如為企業，可列為營業費用。

公園園道綠地人行道認養程序

費用・繳交保證金2萬元。

期間・認養期為4年，期滿可以再申請繼續認養。

地點・自行指定認養地點及範圍，提送認養計畫書後，由建設局審查。

認養專線・04-2228-9111

分機・33500



風鈴木綻放 大坑逍遙遊



記者／許凱婷 圖／建設局、郭叔叔獼猴生態區



北屯區廊子公園黃金風鈴木美景盛開，吸引市民前往觀賞季節限定的金黃色美景



黃金風鈴木美不勝收 愜意享受自然風光

臺中處處是美景，每當春天來臨，大片黃金風鈴木美景灑落於臺中市北屯區廊子公園內，民眾可沿著情人橋旁的景賢路一路往前走，延伸至廊子公園，沐浴在黃金大道上，享受充滿詩意的黃金風鈴木搖曳綻放，讓人忘卻城市的喧囂，盡情擁抱大自然的美好。

建設局陳大田局長表示，黃金風鈴木於春季盛開，為期約一個月，廊子公園的黃金風鈴木美景絕對是臺中市的一大亮點，當風鈴木綻放黃色花朵時，整個公園彷彿被金色的光芒包圍，猶如置身夢幻花海中，公園內部建有各種遊樂設施、綠籬

迷宮、大草地及沙坑，非常適合民眾帶小朋友及毛小孩來放電。

時光旅程 連結過往記憶讓市民體驗文化之美

廊子公園周邊擁有許多值得遊玩的景點，如臺中市眷村文物館，原是由空軍眷村北屯新村改建而成，後更名為凌雲社區，為臺中 134 處眷村之一，主要是軍方安置空軍校級以上的軍官及其眷屬的宿舍，為臺中市第一座以保存眷村文化為主題的地方館舍。

臺中市眷村文物館保存 3 棟具代表性的眷村建築及其附屬建物，透過實質空間活化，連結過往眷村文化與今日市民生



臺中市眷村文物館。

活，彷彿穿越了時空隧道，讓參觀的民眾能感受當時眷村居民的生活與情感，更可以讓臺中市民體驗文化之美。

臺中最美麗の後花園 大坑自然美景與文化兼備

大坑位於北屯區的山區，以豐富的生態和自然景觀而聞名，是臺中最美麗の後花園，如果愛好戶外活動，可以挑戰山上的登山步道，徜徉於山巒之間，俯瞰著壯麗的景色，尤其大坑擁有十條完善的森林步道和大坑生態園區，是全臺少數同時可以夜間賞螢及白天觀蝶的場域，園區透過多樣化的生態資源，提升與大自然連結，讓民眾能夠盡情沐浴在森林芬多精中，期待遊客來探索。

大坑風景區內有座特別的「郭叔叔獼猴生態區」，為過去的大坑獼猴區，曾聚集上百隻獼猴，後經歷 921 大地震，數量有所銳減。由於獼猴經常到附近果園盜採水果，讓果農十分頭痛，後當地富有愛心的果農郭賢男，因每日餵食猴群，並運用

特殊口哨聲和猴群溝通，漸漸與獼猴培養出感情，而他與獼猴間的感人故事也迅速流傳開來，吸引許多遊客慕名而來。目前園區陸續有 30 隻小獼猴實實誕生，可愛的模樣令人驚嘆，非常適合親子同遊，近距離觀察自然生態並體驗大自然奧妙。

北屯區坐擁自然美景與文化資產，不僅擁有風鈴木綻放的廊子公園、臺中市眷村文物館和大坑的自然美景與歷史底蘊，還可以探索當地的文化故事，適合休閒放鬆的同時，亦能進行深度文化之旅，讓市民身心得到充分的放鬆和滋養



郭叔叔獼猴生態區裡的猴子表情古靈精怪，十分逗趣可愛

活化都市空間 促進社會共融

記者／許凱婷

圖／建設局、許晉誌執行長、張伯茹副教授



中華民國景觀學會 **許晉誌** 執行長

國立臺灣大學園藝暨景觀學系 **張伯茹** 副教授

臺中市政府秉持打造美好生活環境的願景，積極推動美樂地計畫，旨在建立幸福宜居的城市。該計畫以都市空間活化為核心，通過改善開放空間和綠地，創建美麗宜人的生活環境。這一系列的努力獲得了國內外景觀界的肯定與支持。我們特別邀請中華民國景觀學會執行長許晉誌與國立臺灣大學園藝暨景觀學系副教授張伯茹兩位專家，來分享都市空間活化的案例，透過建設促進社會共融，創建更美好的生活環境。

美樂地計畫引領質的改變 建設幸福宜居城市

許晉誌執行長表示，臺中市政府願意把開放空間和綠地做一些質的改善，他相當樂見其成，特別是在鐵路高架之後，地面上僅剩的綠地得到了更大的發展空間，形成了更多元和寬廣的環圈和通廊系統。原本綠園道是簡單喬木和草皮步道為主，美樂地計畫成功在於使用當地適應性強的在地植物，也就是俗稱的「土地公種在地化植物」，最符合當地的

氣候和條件，例如，大肚山台地原本的植生景觀因大黍成為優勢草生地，易引發野火，遲遲無法回復成森林。因此，市府積極建立起大肚山天然林的復育區，培育原生樹苗及恢復生物多樣性，並種植耐旱植物，以實現綠園道的美化並適應當地氣候的要求。

該計畫還包括對綠園道和花之道的改造，綠園道系統中加入更多自然式的植栽，提升整個空間的氛圍和品質。這需要不同局處的合作，如水利局、都發局和交通局的配合，以創造良好的生活品質和健康生活。透過美樂地計畫，原本僅有單一綠地的空間，透過綠廊道的連接，形成路網和環圈，讓居民在戶外開放空間中享受遮蔭，並能感受到四季的變化和花香，創造優質的行走體驗，藉此吸引民眾使用戶

外設施，促進人與人之間的互動和提升身體健康。當人們頻繁地在戶外活動時，他們的生活品質和情感也會提升，這激發了民眾對戶外環境品質的關注，因此在設施增加的過程中，必須謹慎處理，以避免過度設施和不適宜的元素。

然而，市政府在推動美樂地計畫也面臨著困難，例如不同使用者之間對公園設施和遊具等要求的差異，可能導致設施過多或不適宜的情況，為了克服種種困難，市政府需要多方進行充分的溝通和討論，找到平衡點，確保公共空間的品質和功能符合大眾需求，讓市民能夠理解共融的真諦，從而擴大計畫的影響力。

許晉誌執行長表示，臺中市政府在美樂地計畫中採取了短期、中期和長期的策略，並進行了點線面的規劃。一個城市的

進步和發展需要考慮多個方面，不僅是單一公園的改造，而是對整體環境的改造，包括路網和綠色網絡路廊的建設。每個公園都有其獨特的功能，彼此之間可以互相支援和支持，就像山水畫一樣保有留白的空間和大片的綠蔭，避免出現過多和不適宜的設施。



臺中市綠空廊道騎行路線優化，
跨橋串聯通行更便利



臺中市鐵道原本前站和後站是切開的設計，臺中市都發局和建設局共同協力打造前後站鐵道縫合，並完成綠空廊道，讓居民願意至戶外看展覽、騎腳踏車、看風景和散步到公園進行戶外運動，顯示戶外品質的提升。一個都市的空間活化和成功，可以形成居民的生活圈，亦可連同帶動觀光發展，這樣的設計理念，需要通過行銷和工作坊等方式讓市民理解和參與，並創造共同的價值觀，一起提升生活品質，攜手建設一個幸福宜居的城市。

認識城市美學 滿足不同年齡層需求

張伯茹副教授強調，近年來臺中市政府積極舉辦競圖比賽和工作坊，並鼓勵學生參與，通過競圖和工作坊的形式，讓學



豐原區圓環東路（台3線）與綠空廊道斷點路口規劃設置自行車跨越橋，正式於111年9月底開工，將於112年9月底完工（模擬圖）



綠空廊道是臺中最具特色且使用最高的自行車道



綠空廊道提供騎乘自行車民眾最舒適的騎乘環境

生藉由參加比賽，引導他們關注景觀美學和環境教育等議題，這不僅有助於提高學生對城市環境的認識，同時也為學生提供了實際參與和學習的機會。

美樂地計畫著眼於公園改造，以提升社會共融和居民生活品質。之前的公園設施和配置並不符合民眾的需求，比如花臺過高，和忽略了美學方面的考量。透過美樂地計畫的改造，著重於提升公園的社交功能和景觀設計，藉由改造公園廣場等空間，以滿足不同年齡層的需求和景觀美學的平衡，並提供讓居民進行社交活動的場所。

針對不同年齡層需求 打造富同理心的共享空間

公園和都市空間應該要能夠提供不同年齡層和族群各自的需求，因此在整體規劃上，政府可以注重空間多功能性和多元化的原則。張伯茹副教授表示，由於高齡化社會的到來，去年登記在案的寵物已經比小孩多了，而目前政府關心高齡友善的政策，都以無障礙設施為主，並沒有像處理兒童遊戲設施這一塊那麼細膩，她提到之前有其他教師分享，曾在公園裡看到老人家哭泣，因公園座椅通常都在步道旁邊，缺少了隱私設計，希望未來公園可以打造些許的隱私空間，讓有需求的人能宣洩自身的情緒。



建設局積極舉辦競圖賽事，鼓勵年輕學子展現新世代的巧思，共同打造「美好生活映台中」願景

張伯茹副教授也期許，未來進行公園設計時，可以針對老年人或更多不同年齡層的需求，協請專業心理學專家加入討論，了解使用者的潛在需求，並使空間設計更富有同理心，設計出實用且共享的空間。

未來政府可以透過舉辦市民參與的會議、座談會或問卷調查等方式，讓居民能夠表達對於都市空間的需求和期望，並將這些意見納入規劃和設計中。透過社區參與的方式，可以更好地了解當地居民的需求，尋找最適合的解決方案，帶給市民更好的生活空間。



舉世矚目的文化殿堂——綠美圖 榮獲國家金質獎首獎

新建工程處處長 陳聰仁專訪

記者／侯雯馨 圖／建設局

臺中市已成為國內第二大都會城市，市府積極推動以「文化、經濟、國際城」作為本市發展軸心理念，定位則以文化及藝術發展帶動經濟成長，形塑臺中在國際的城市品牌，「綠美圖」即為文化導向下催生出的美術館及圖書館的共構建築，未來將成為臺中最亮眼的學習殿堂，設計內容近期受到中華民國國家企業競爭力發展協會肯定，榮獲第 24 屆國家建築金質獎公共建築組規劃設計類「全國首獎」殊榮，並由新建工程處處長陳聰仁代表建設局受邀參加總統覲見。



陳聰仁處長參加總統覲見

綠美圖獲獎無數 感謝各界肯定

為培植市民閱讀風氣及美感教育，市府特別委請 2010 年獲普立茲克建築獎日本建築師妹島和世與西澤立衛 SANAA 事務所，及國內劉培森建築師事務所共同合作規劃設計。「臺中綠美圖」座落在水滴經貿園區中央公園的北端，SANAA 事務所的設計充分展現這座基地的環境優勢，將綠美圖想像成公園和城市的延伸，打造全國第一座美術館與圖書館共構的建築，更是國內首次採用隔震系統的美術

館與圖書館。新建工程處處長陳聰仁表示，綠美圖的創新和優良的設計內容經各界肯定，已陸續取得國家卓越建設獎 - 卓越設計獎 (2018)、臺中市都市空間設計大獎 (2021)、中華建築優良公共建設 - 金石首獎 (2021)、國家建築金質獎 - 全國首獎 (2022)，其中去年榮獲的國家建築金質獎更蒙總統接見表揚之殊榮，實屬榮耀，建設局也將持續精進及監督建築的品質，帶給市民一個安全便利、優雅美麗、高知識含量的綠美圖。

重視節能減碳及永續發展的建築工法

陳聰仁處長提到，基於環境友善、減碳及未來重要館藏的安全深化設計，綠美圖已取得綠建築及智慧建築黃金級候選證書。主體結構方面採用鋼構系統，相較傳統的鋼筋混凝土可減少 1 萬 3 千噸的碳排。採用金屬擴張網加上低耗能玻璃，可降低日照輻射熱衍生空調的耗能，又能獲得自然採光，每年可節省約 1,800 噸的碳排放量，可謂一舉兩得。而在結構系統方面，除主體結構採用高強度且輕量化鋼結構設計外，於主體結構下方採用隔震創新系統有效抑制建物受震之共振效應，達到穩定、安全、減量之設計。另因本案為 8 棟不同高度複雜交錯建築群，相較傳統一般結構形式，採用摩擦單擺支承隔震器 FPS (Friction Pendulum System)，使隔震層剛心與建築物質心自然重合，能有效解決複雜交錯建築群各棟建物受震時產生互相碰撞之情況。由於基地鄰近地震頻繁的車籠埔斷層，且博物館及美術館館藏豐富且皆價值不斐，隔震器的設置將提升使用需求且增加建物的使用壽命，並保障市民及館藏的安全。



臺中綠美圖是極具指標性且受到萬眾矚目的重要公共建設

綠美圖十大特色亮點

綠美圖為何備受全國矚目？陳聰仁處長提出了關於綠美圖的十大特色，裡頭有許多全國首創的創舉，包含「全國首座美術館與圖書館共構的建築」、「首創採分齡、分棟設計全齡化服務之圖書館」、「全國最大單一樓層服務面積的圖書館」、「全國最具空間變化，彈性創意運用的美術館」、「國內第一次採用隔震系統的圖書館與美術館」。而在建築環境及內容規劃方面，則有「創造圖書知識與藝術美學融合場域的文化森林」、「最友善及無障礙環境的圖書館」、「可結合公共藝術展演的建築物外牆」、「將地面層抬高連結公園，開放為市民場域」、「日夜間可呈現不同的建築意象形塑城市風貌」。目前綠美圖尚在建設局的努力下積極推展工程進度，主體工程預計將於今年年底完工，並接續進行室內整體裝修，期待能如期於 2025 年底前開館，與市民相見歡。



全國最具空間變化，彈性創意運用的美術館



道路燙平不停歇

道路平順好好行
市民路人最有感



建設局持續改善大臺中的道路品質，以城鄉平衡、機車通勤及學生通學安全為優先，將「山、海、屯、都」道路通通燙到平，讓用路人感受市府提升臺中市道路平整的用心與努力。



Taichung 燙平小英雄
FB粉絲頁



Taichung 燙平小英雄



臺中市政府建設局

廣告

人本友善向前行

落實友善人行環境政策
優先改善通學步道
持續改善人行環境
努力打造全齡友善人行道
邁向無障礙宜居城市



臺中市政府重視行人通行安全，建設局積極改善人行空間，
臺中市人行道建置總長度達1,839公里，
過去四年優化95所學校通學步道，長度約32公里，成果全國第一



燦亮日光裡孩子騎的腳踏車、放的風箏，
蟬鳴譜成夏天的樂曲，在唱著關於盛夏的事。



臺中市政府建設局

地址：臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

電話：(04) 2228-9111

www.construction.taichung.gov.tw