

52

JUL. 2026

市政建設報導期刊

安心好建設

建設 大臺中

CONSTRUCTING
TAICHUNG METROPOLITAN

以人為本・永續城市

名人帶路

足球場上的熱血進行式 / 台中FUTURO總教練方靖仁帶路

走讀城事

一枝「獨」秀 / 走進全臺首座獨角仙生態公園

永續藍圖

全國最大管幕工程 / 市政路延伸成功開洞



市長的話

幸福建設，打造健康活力運動城 運動場館補齊串連，打造宜居好臺中

親愛的市民家人，你今天運動了嗎？

市民的健康是一座城市中重要的無形資產，秀燕上任後積極推動「酷運動、酷城市」政策，至今已陸續完成超過 11 座國民暨兒童運動中心的建置，從山城、海線、屯區到市區，四大區域都有可遮風擋雨的運動場館，市民朋友可就近揮灑汗水、紓解壓力，在舒適的室內空間裡，盡情享受運動的放鬆與樂趣！

去年，山城地區設施最完整的豐原國兒運、涵蓋六大核心機能的清水國兒運，以及擁有全市最大體適能空間的太平國兒運，皆已陸續落成啟用；今年市府團隊再接再勵，完成融入全齡共享理念的烏日全民運動館，以及中部首座設有專業滑冰場地「冰宮」的北屯國兒運。這些運動場館各具代表特色，不僅採高規格、高標準設計，更是擁有綠建築及智慧建築標章掛保證的永續建設。

此外，城市裡遍地開花的美樂地公園，還有由鐵路高架化空間活化後的綠空廊道，也設有多種適合伸展、訓練核心與強化肌力的成人體健設施，搭配適合兒童使用的立體攀爬網、彈力繩索等豐富遊具，城市生活周邊的運動節點相互串聯，共同實踐全齡共融的運動願景。

最後，全國首座符合國際 AFC 等級足球場的「臺中市國際足球運動休閒園區」，也預計在今年夏季正式完工，未來不僅可承辦國際專業賽事，也將為基層足球深根發展更添助益。秀燕邀請市民家人一同落實每日運動，進場為主場球隊支持加油，攜手打造充滿健康、活力與幸福的運動城市。

臺中市長

盧秀燕



局長的話

安心加倍，全面提升城市路網安全 基礎建設一次到位，交通順暢不卡關

道路是城市交通的動脈，不僅承載著市民生活之重，也記錄著城市發展的軌跡。

建設局透過以人為本的系統性規劃，持續推動道路與橋梁建設，海線居民期待十年、全長 2.75 公里的「甲埔大道」，已於今年 4 月正式啟用，串聯市區與中科園區的產業黃金大道「市政路延伸工程」，以及作為北屯區南北向重要替代道路的「東光路開闢工程」，已分段完工通車，關鍵路段更在今年陸續取得重要突破，逐一疏通的交通動脈，使市民通勤、生活與遊憩動線更加順暢安心。

除了重要交通路網，與市民生活息息相關的一般道路、人行空間與公園綠地，建設局也持續投入提升與改善，燙平專案、臺中美樂地計畫及 PFI 節能路燈換裝暨維護計畫推動至今，已累積完成全市道路改善超過 1,000 公里、整建人行道近 200 公里，同時打造 251 座共融公園，並達成傳統燈具全面汰換為 LED 節能燈具，穩紮穩打、以人為本的基礎建設，進階提升通行安全，也增添更多適合放鬆、運動與親子共融的優質生活空間。

描繪宜居城市的藍圖，建設局攜手市民共創參與，6 月份圓滿落幕的臺中美樂地公園暨人本道路論壇，集結青年學子、民間團體與國際專家學者，透過跨單位交流對談，激盪創新思維，不僅參與人次再創歷年新高，國際專家學者在實際參訪臺中重大建設、美樂地共融公園與人本道路環境改善後，也對成果給予高度肯定，國際經驗結合在地實踐的累積，使臺中逐步成為更加宜居、包容且富有創意的城市。

因應夏季炎熱高溫，建設局陸續於公園綠地增設遮蔭設施或氣候資訊看板，即時顯示現場溫度與濕度，方便市民朋友掌握環境狀況、安排適切活動，在更安心更舒適的體驗之中，感受宜居城市的美好蛻變。

建設局長

陳大田



建設大臺中

CONSTRUCTING
TAICHUNG METROPOLITAN

CONTENTS

No.52 JUL.2026 7 月號 安心好建設

從交通動脈的暢通到重要場館的興建，建設局除了致力打造全齡友善的人本生活環境，也透過各項智慧化監測與維護，持續提升公共工程品質與安全。本期期刊邀請市民朋友從微觀與宏觀的不同視野，綜覽城市建設的細膩思考，一同感受臺中高規格、高品質的「安心好建設」。

封面故事 / 臺中市國際足球運動休閒園區

位於南屯區益豐路三段，為全國首座達亞洲足球聯盟 (AFC) 等級的專業足球園區，設有 11 人制天然草主球場、人工草副球場及兩座 5 人制足球場，預計 116 年上半年啟用。



市長的話 ————— 02
局長的話 ————— 03

名人帶路

足球場上的熱血進行式
/ 台中 FUTURO 總教練方靖仁帶路 — 06

走讀城事

一枝「獨」秀 / 走進全臺首座獨角仙生態公園 ————— 10
順勢而「溜」 / 滑進鰲峰山裡的谷溜遊戲場 ————— 12
光影成「川」 / 梅川星光水岸越夜越美麗 ————— 14

生活漾貌

美樂地公園暨人本道路雙論壇 歐亞專家齊聚一堂 /
推動臺中邁向永續宜居城 ————— 16
願生樂養好安心 友善育兒職場 / 全國唯一雙職場托嬰中心 — 18
人本建設「好行」勇奪內政部評鑑八大獎 / 創造行人友善之都 20
城市美學四建設 獲台灣景觀大獎 / 構築美好日常 ————— 22



街燈故事

15 分鐘生活圈 共創永續未來城

國際學者 森本章倫、Taneha Kuzniecowa Bacchin 專訪 —— 24

永續藍圖

全國最大管幕工程 / 市政路延伸成功開洞 —— 27

揭密市政路延伸最重要工程 / 圖解全國最大規模管幕工法 —— 30

串聯海線城市新風景 / 甲埔大道熱鬧通車 —— 32

國際級高規格賽場 / 臺中國際足球園區亮相 —— 34

縫合北屯交通路網最後一哩路 / 東光路計畫道路開闢工程 —— 36

市政進行式

建設工程施工進度 —— 38

臺中美樂地計畫成果 —— 40

燙平專案成果 —— 42

索取
地點

臺中市各大服務中心
臺中市各區衛生所
臺中市各區區公所
臺中市各區戶政事務所
臺中市各區地政事務所
臺中市各區圖書館
臺中市立港區藝術中心
臺中市立屯區藝文中心
高鐵臺中站旅遊服務中心
臺中火車站旅客服務中心
臺中航空站—觀光局旅遊服務中心
國立自然科學博物館—行政中心服務臺
國立公共資訊圖書館
國立臺灣美術館



關心臺中建設大小事，
歡迎索取《建設大臺中期刊》

建設大臺中
電子書籍

出版者 臺中市政府建設局

發行人 陳大田

地址 臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號

電話 (04)2228-9111

網址 www.construction.taichung.gov.tw

編輯印製 跨界策略顧問股份有限公司

創刊日期 中華民國 100 年 7 月 20 日

出版日期 中華民國 115 年 7 月 13 日

GPN 2010002240

ISSN 22243356



建設局網站



建設大臺中 FB

全民監督公共工程施工品質
通報專線 0800-009609

足球場上的熱血進行式 台中 FUTURO 總教練 方靖仁帶路

文 / 楊明諭
圖 / 金郁齡、建設局

台灣企業甲級足球聯賽甫精彩落幕，世界盃足球賽緊接熱鬧開踢，臺中全新的國際級足球場，也將在今年夏季正式完工。本期《建設大臺中》邀請台中 FUTURO 總教練方靖仁，一起談足球、聊場地，搶先開箱即將亮相的「臺中市國際足球運動休閒園區」。

陽光灑落在嶄新的球場，為城市足球運動帶來新氣象，預計在今年7月底完工的臺中市國際足球運動休閒園區，方靖仁自規劃設計階段即一同參與，這次再度到訪，除了看見場地從無到有的轉變，也意外成為人工草副球場及五人制球場落成後的首位體驗者。他一邊踢球，一邊笑稱今天要當個小朋友，用赤子之心的初衷，感受新場地的多變風貌。



外號「臺灣羅本」、被球員們尊稱為「海哥」的台中 FUTURO 總教練方靖仁，過去曾是臺灣五人制足球的國腳、中華男足主帥懷特 (Gary White) 的得力助手，也曾任 CTFA 中華足協秘書長一職。歷經球員至總教練的豐厚經驗，方靖仁擅長從不同角色的觀點換位思考，風趣又親切的個性，更使他與年輕球員間沒有距離，對足球環境與三級足球發展相當熟悉的他，娓娓道來臺中足球發展的軌跡。

帶路名人 方靖仁

曾任中華民國足球協會秘書長與中華男足助理教練，也擔任過亞足聯 (AFC) 五人制與沙灘足球委員會委員、東亞足聯 (EAFF) 技術發展委員會委員，具豐富的國際賽事與國家隊執教資歷，為在地落實三級基層銜接、推動臺灣足球國際化的靈魂人物，現任台中 FUTURO 總教練。

均衡發展 硬體建設做最強後盾

「足球是全世界觀看人口最多的運動，在臺灣推動起來卻相對困難，遇到的第一個難題，就是『場地』。」方靖仁提到，目前臺中多支頂級聯賽球隊，包含 FUTURO、磐石、藍鯨、櫻花等男女足，以及黎明國中與惠文高中兩支在地校隊強權，皆集中使用近年新啟用的「西屯足球場」，僧多粥少的結果，導致時間分配困難、場地負擔增加，若安排在非一般的時段練習，也進而影響了球員們的運動表現。

方靖仁補充說明，以臺中市市長盃足球錦標賽為例，今年度就有 169 個隊伍、近 2,600 人參加，賽事馬不停蹄，一路從早安排到晚，對於球員和場地造成不小負擔。「**未來多了一座球場可以分攤，對場地使用的均衡度及銜接發展都很重要。**」他提到，臺中市國際足球運動休閒園區鄰近既有的西屯八人制球場、西屯十一人制球場與朝馬足球場，除了能提升在地球隊使用上的彈性，園區內新落成的兩座 5 人制足球場，也有助 12 歲以下小球員及早適應草地的觸球感與滾動速度，在黃金期建立技術基礎，提高比賽及練習時的安全性。



專用設計 因地制宜打造最佳場地

與日本、歐洲等溫帶國家相比，臺灣夏季時間長、天氣酷熱且常有短延時強降雨，種種天氣條件，都成為人工草皮維護管理的嚴峻挑戰。

臺中市國際足球運動休閒園區內的人工球場，以多層級配與精密整平工法為基礎，強化排水與平整度管理，同時採用符合 FIFA Quality Pro 規格、草高 50 毫米的人工草皮，搭配軟木顆粒填充，兼顧球速、彈跳回饋、運動安全與環境友善理念。方靖仁以手心實際感受草皮溫度，他提到，比起足球場常見使用的輪胎橡膠顆粒，軟木顆粒較為吸熱，高溫下不會產生刺鼻異味，對球員健康也更有保障

「一座『專用』足球場的完工，將對臺灣足球發展帶來更正面的影響。」方靖仁特別強調「專用」二字，原因來自國內現有場地常採田徑場與足球場的共用型態。採用專用設計的臺中市國際足球運動休閒園區，不必再與其他項目所需的場地規格妥協，球員可以擁有更完整的休息區與熱身區域，能容納 7,000 名觀眾的三面式看台，也建構出封閉式的場域空間，使球員能專心聚焦場上動態、不受場外環境干擾；少了跑道、鏈球架等共用場地的設施阻擋，觀眾更能從全面且近距離的絕佳視角，清楚看見球場上的精采瞬間，獲得與過往完全不同的全新觀賞體驗。



著眼細節 細膩兼顧不同使用者需求

此外，方靖仁也從不同使用者觀點，一一點出隱藏在球場裡的小細節：包含球場方向的一致性，可減少球員賽前練習與正式比賽的體感及視覺落差；經過高度計算的燈柱，能有效避免場內眩光，提供裁判與觀眾更佳的視野；球員的進出動線與球迷的「理性與感性」息息相關，明確的動線分流，能幫助球迷把情緒留在場上、把回憶帶回家，讓球員、教練以及裁判都能得到完整的安全規劃，避免發生正面衝突也確保雙方安全。

「一座好的足球場，不只要是『適合球員』的專業場地，還要是個『友善觀眾』的觀賞空間。」他肯定臺中市國際足球運動休閒園區因地制宜的場地設計，也強調未來持續性維護的重要，比起一步到位，臺灣足球發展更需前瞻思考，在適當時機投入適當的軟硬體資源。

換句話說，如何透過後續場地設施維護與機能進駐，持續營造高品質的觀賽體驗，使觀眾願意主動購票進場，且在短短 2 小時的時間裡，真正感受到「Enjoy」的沉浸氛圍，才是足球產業永續經營的關鍵。



經階梯步上看臺，從四層樓高的觀眾席，望向遼闊的主球場，現場機具與施工人員正忙進忙出，為場地完善做好最後準備。「從社區、校隊和俱樂部運動，到國際級賽事的辦理，希望這個新園區能拋磚引玉，帶動整體中部地區的足球產業發展。」方靖仁期盼臺中市國際足球運動休閒園區的場域維護與營運模式，能成為未來值得學習的樣板，為臺灣足球產業注入不一樣的能量與希望，帶領更多人實際走進球場、認識足球運動，感受「足球生活圈」的無限魅力。◆

大海哥的足球小教室：什麼是「越位」？

當持球者傳球瞬間，接球者處在越位位置，即構成越位犯規。簡單來說，假如你在進攻時，比對方倒數第二個防守者更接近底線，你就是越位了。大海哥表示，為提高比賽張力，越位規則持續在變革，從過去嚴格判定，逐步放寬為鼓勵進攻，你下次看比賽時，越位的標準有可能又不一樣囉。

嗶嗶！／

中秋烤肉要注意！

誰在烤肉??

⚠ 違規單 ⚠
最高可處
6000元
罰鍰



中秋期間，加強巡查取締

中市公園綠地 禁止烤肉

中市僅開放 清水區鰲峰山公園烤肉區 及 北屯區中正露營區

其餘公園、綠地及園道皆不開放烤肉！



一枝「獨」秀 走進全臺首座獨角仙生態公園

文 / 金郁齡 圖 / 建設局

**甲蟲之王現身山城
東勢迎來夏日生態新地標**

初夏來臨，山城的孩子們總有些共同話題——獨角仙在哪現蹤了？哪棵樹上停著最大的甲蟲？對許多人來說，獨角仙是夏日熟悉的朋友，亦是童年記憶的一部分。如今，這份自然風景，在東勢有了全新的相遇。

位在東勢客家文化園區旁、占地約 4,400 平方公尺的獨角仙生態公園，於 5 月 11 日正式啟用。這座公園，不只是一處讓孩子放電的遊戲場，更是裝進山林、生態與生活日常的戶外教室。從散發清涼水霧的遮陽裝置，到可觀察甲蟲的小角落，甚至連現場的溫濕度資訊牌，也悄悄成為理解自然的一部分：不只提醒遊客注意熱傷害，也同步傳遞獨角仙生長環境的科普教育。



由於獨角仙對生存環境的溫濕度要求極高，建設局於規劃階段便將夏季高溫納入考量，除了在公園內種下約 40 棵光蠟樹，也在培育區內部設置腐植材、落葉及灌木遮蔽，搭配外部增設遮陽黑網，以及增加現場灑水頻率，一步步打造適合獨角仙生長、躲藏和棲息的微棲地環境。

從圍龍屋到羽化之塔 和獨角仙一同長大的公園

園區設施參考東勢客庄意象，以客家傳統建築「圍龍屋」作為空間語彙，以油紙傘為意象設置的遮陽與噴霧系統，在陽光燦爛時提供舒適停留空間，為公園增添一份人文氣息，搭配上平緩步道與友善動線，不論是家長推著嬰兒車散步，或長輩悠閒慢走，都能自在享受這座屬於山城夏天的新地標。

除了地方文化，建設局也把獨角仙的生命歷程，悄悄串進場景之中；遊戲場空間以「卵、幼蟲、蛹、成蟲」四個生命階段為靈感，透過動線設計，引導孩子在遊戲中陪伴獨角仙一起長大。獨角仙生態公園規劃超過 20 組、多達 35 種遊戲體驗，其中又以長達 72 公尺的「愛鬥獨角仙闖關遊戲場」最具代表性，孩子得手腳並用穿梭攀爬，在平衡、探索與挑戰中完成一場小冒險，也能同步訓練肢體協調與感覺統合能力。

另一亮點則是象徵獨角仙羽化歷程的「羽化之塔滑梯」，高低起伏的遊戲動線，成了不少孩子爭相挑戰的人氣設施；到訪時也別錯過半月池戲水區，在沁涼水霧與戲水樂趣中，感受山城夏日最直接的快樂。



客家話小教室：「獨角仙」怎麼唸？

獨角仙的客語讀作「雞油𧈧」（客語拼音：gie' iu' gu'），也有人稱為「雞油𧈧」或「雞油龜」，因喜食光蠟樹（白雞油）汁液而得名，也有單角𧈧、鹿角龜、豬屎𧈧等稱呼喔



從生態觀察到走讀山城 一次收藏東勢生活圈魅力

到訪此地，不妨再順著東勢的節奏多停留一會，參觀鄰近的「東勢客家文化園區」，或沿著「東豐自行車道」騎一段綠意風景，繼續認識隱藏其中的客庄故事。距離獨角仙生態公園約 2 分鐘車程，還有一座以山城地貌為理念打造的純白建築「許良宇圖書館」，適合靜心閱讀、慢享愜意。從一座公園開始，以獨角仙的視角，慢慢走進東勢生活日常，一起探索更多山城的悠閒面貌。◆



獨角仙生態公園誕生



出發山城找獨角仙

- 1 建設局以「活的公園」為理念設計東勢區獨角仙生態公園。
- 2 盧秀燕市長在啟用典禮上童趣開箱這座山城新公園。
- 3 遊戲場設施以獨角仙的生命歷程為設計核心。
- 4 巨大的獨角仙意象遊具為公園內最吸睛的設施。
- 5 獨角仙培育區可以認識獨角仙的生長環境。

順勢而「溜」 滑進鰲峰山裡的谷溜遊戲場



山谷裡的笑聲 把整座山變成孩子的遊戲場

溜滑梯是許多人童年共同的記憶之一，如今，建設局把這份快樂，沿著山勢一路送進整座山谷。位於清水鰲峰山的「谷溜遊戲場」，順應原有坡地地形規劃，共設置 34 道高低錯落的溜滑梯，成為全臺滑梯數量最多的特色遊戲場之一，也讓鰲峰山除了步道與海線視野外，多了一處充滿孩子笑聲的新風景。

不同於平地遊戲場集中於單一區域，谷溜遊戲場更像是一場山間裡的冒險旅程，轉個彎，總能遇見新的驚喜。「谷溜」二字，呼應山谷地形，也藏著台語「滑溜」的趣味語感。孩子順著坡度奔跑、攀爬、滑行，自己決定想探索的方向，原本屬於散步與遠眺風景的鰲峰山，逐漸成為海線親子假日放電的新去處。

順著地形開溜 坡地高低化作 34 道冒險路線

走進谷溜遊戲場，最吸引孩子目光的莫過於依山勢高低錯落分布的溜滑梯，大大小小、或高或低、各有不同主題與形式，循著步道往上走，大小朋友能依不同高度、坡度與玩法，自由選擇想挑戰的滑行路線，讓整座山坡成為充滿探索感的冒險場域。



園區中央的「大樹遊戲塔」，像是一座藏在山林裡的巨大秘密基地。以大樹意象延伸設計，塔體結合了 9 道滑梯、7 座球型樹屋、10 支串聯鑽籠及 3 處攀爬架，穿梭高低平台之間，有人鑽進樹屋探險，有人挑戰攀爬路線，也有人迫不及待從高處一溜而下，每一次登高，都能發現不同樂趣。

除了大樹遊戲塔，全臺首創的「排笛音樂滑梯」亦是園區亮點，滑行之時伴隨音符聲響，溜滑梯時還能演奏自己的專屬旋律；長達 28 公尺的長距離溜滑梯則順著坡勢一路延伸，滿足較大孩子對速度感的期待。玩累了，還能在高空步道漫步樹梢之間，感受山風吹拂與綠意環繞。

谷溜遊戲場不僅兼顧全年齡需求，從小小孩到熱愛挑戰的大孩子，甚至陪伴散步的家長與長輩，都能找到適合自己的「谷溜」方式。建設局表示，遊戲場全面導入通用設計理念，設置無障礙通道與緩坡系統，並整合既有體健設施與綠蔭空間，同時保留原有喬木，搭配遮陽與綠化配置，在維持山林風貌之餘，也讓戶外活動更舒適安心。



留住山林風景 一座陪孩子長大的海線新地標

除了谷溜遊戲場，鰲峰山公園內還有競合體驗遊戲場、鰲峰玉帶步道、觀景平台與烤肉區等多元休憩空間，若安排一趟清水小旅行，白天可走訪牛罵頭遺址文化園區、清水鬼洞，午後來到谷溜遊戲場盡情玩樂，傍晚再到觀景平台欣賞夕陽與夜景，順道品嚐周邊在地美食，感受海線慢旅行的魅力。

如今的鰲峰山，不再只是遠眺海線風景的所在，孩子沿著坡地奔跑、笑聲迴盪山谷，家長在樹蔭下陪伴，山林與日常悄悄交會，也讓這座山成為陪伴成長、收藏親子回憶的海線新地標。◆

- 1 鰲峰山公園谷溜遊戲場是今夏海線最夯的親子景點。
- 2 谷溜遊戲場由盧市長親自命名，希望大家都能在此找到「谷溜」的暢快。
- 3 大樹遊戲塔提供孩子探索冒險的場域。
- 4 遊戲場內保留原綠植並增設遮蔭設施，提供舒適遊憩空間。
- 5 沿高空步道可享受漫步在樹梢的愜意。



歡迎光臨
谷溜遊戲場



停車指南
地圖

文 / 金郁齡 圖 / 建設局

光影成「川」 梅川星光水岸越夜越美麗



點亮梅川故事 從日常街景走進水岸風景

對許多臺中人而言，梅川是一條再熟悉不過，幾乎已然成為生活背景的水道。這條水道沿著北區街廓靜靜流淌，陪伴著通勤日常、巷弄店家與社區生活，也承載著不少人的城市記憶。過去，人們多半匆匆經過，很少真正停下腳步，好好看看這條與城市一同成長的河川。

今年春節期間，梅花綻放時節，位於梅川東、西路文心路至太原路段的河岸空間，經過建設局的努力，打造長達 1.7 公里的「星光水岸」燈飾廊道，為臺中的夜景再添一亮點；作為北區重要的生活綠帶，梅川近年持續進行河岸環境改善，並逐步整合步行動線、景觀綠化

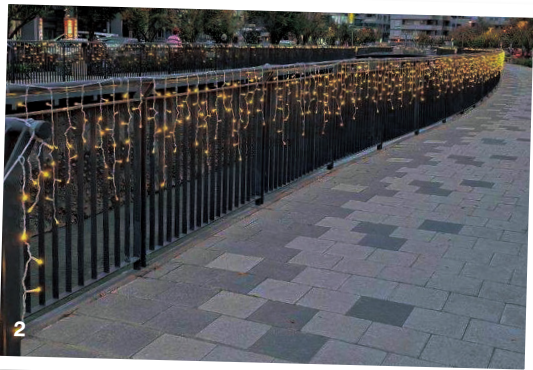
與休憩空間，讓原本僅僅為通行功能的梅川河岸，慢慢轉變為更貼近生活的城市水岸，也讓居民有更多的空間從日常中停下腳步，重新認識這條河流的不同樣貌。



步行環境提升 河岸空間更貼近日常

梅川是一條與市容息息相關的河川，過去部分路段因人行空間有限，加上人車動線交錯，使步行體驗受限，也降低居民停留意願。此次改善工程透過懸臂工法向河道側延伸空間，在有限腹地下拓展步行尺度，也同步更新鋪面、改善無障礙設施與動線安排，讓河岸更好走，也更安全。

除了步行環境優化，梅川沿線也透過植栽整理、休憩節點設置與梅樹補植，重新強化「梅川」意象。超過 200 株梅樹沿著河岸生長，當花季來臨，花景與綠意相互映襯，也讓梅川不再只是地名，而是能被感受的城市風景。隨著空間改善，散步、慢跑與飯後走走，也逐漸成為河岸日常。



光影美學串聯 讓梅川兩岸越夜越有風景

除了白天花樹相映的風景，當夜色降臨，梅川也換上另一種表情。此次導入的光環境設計，以多層次燈光配置呼應河道水景與沿岸植栽，柔和光影映照水面，讓整段河岸宛如星光灑落般閃耀。尤其梅花綻放時節，花景與燈光交織，更讓夜色多了幾分色彩，也使梅川兩岸空間，兼具景觀、生態與休憩機能。

建設局長陳大田表示，「星光水岸」燈飾的佈設不僅提升河岸景觀層次，也強化場域夜間空間辨識度與安全感，讓原本以通行為主的園道，升級為兼具美感與溫度的都會休閒空間，進一步提升北區居住品質，也呼應市府推動的人本交通與行人安全理念。

如今的梅川，越夜越有風景，當燈光亮起，散步期間光影、花影、樹影交錯，好不浪漫；無論牽著毛孩散步，或晚飯後沿著河岸慢慢走上一段，這條熟悉的城市河流，已逐漸成為居民願意停留、重新感受生活節奏的水岸空間。◆

- 1 梅川乘載了城市的生活故事，白天夜晚各有風景。
- 2 建設局導入光環境設計，沿梅川打造長達 1.7 公里的星光廊道。
- 3 步行環境優化、沿線植栽整理、休憩節點設置與梅樹補植形塑梅川水岸景觀。
- 4 超過 200 株梅樹沿河岸生長，吸引民眾駐足欣賞。



美樂地公園暨人本道路雙論壇 歐亞專家齊聚一堂 推動臺中邁向永續宜居城

文 / 張名榕 圖 / 建設局

「2026 臺中美樂地公園暨人本道路論壇」圓滿落幕，這場盛會匯集來自歐、亞洲的專家學者、業界人士，以及眾多關心公共建設的青年學子、民眾共襄盛舉，實體與線上參與人數突破 2,000 人，打破往年紀錄，創下全新里程碑。

建設局首度整合「美樂地公園論壇」與「人本道路論壇」，於 6 月 3 日、4 日連續兩天在市政大樓集會堂盛大舉行。論壇以「宜居好行美樂地」為主題，市府秘書長黃崇典親自主持，邀請日本早稻田大學森本章倫教授，以及丹麥皇家藝術學院 Taneha Kuzniecowa Bacchin 教授兩位國際學者，跨海來臺擔任講師與來賓交流，共同分享多元的城市建設經驗。

國內外專家傾囊相授 永續宜居新思維

上午的講座，由內政部董建宏政務次長打頭陣，分享精彩的「人本環境政策發展與落實」演說，透過探討國內成功案例，分享各縣市政府透過「舊城活化」、「路網串聯」、「圍牆解構」等手法，營造出符合臺灣在地環境條件，同時滿足行人與行車需求，因地制宜的友善步行空間。



接力登場的森本章倫教授，主講「邁向永續未來的智慧共享城市 - 以人為本的運輸系統」，他緊扣「永續城市」(Sustainable Cities) 概念，強調「土地使用」與「交通運輸」深度整合的重要性，並透過智慧共享打造緊湊型城市 (Compact Cities)，創造便捷的 15 分鐘生活圈，以因應未來人口衰退的挑戰。

下午的論壇由 Taneha Kuzniecowa Bacchin 帶來「兼顧日常與防災之開放空間：迎向氣候不確定性的韌性設計」，她舉丹麥、荷蘭與巴西的三個案例，指出城市中的公共開放空間，不單是日常休閒的場域，更應作為城市因應暴雨、熱浪等極端氣候的重要節點，帶領聽眾以微觀或宏觀的角度，探討防災設計的必要性。

景觀建築家郭宗端，講述「全球韌性公園新趨勢：氣候適應 x 水治理 x 防災整合實踐」，詳細探討新竹南寮漁港的永續優勢。中原大學設計學院院長趙家麟，則帶來「人本街道參與式設計：翻轉的力量，從反對到支持」，帶與會者了解桃園中北路人本街道改善的傑出成果。



- 1 雙論壇吸引實體線上共 2,000 人參與，創下新紀錄。
- 2 青年學子與專業學者的跨世代交流，創造更多靈感火花。
- 3 得獎同學向與會來賓說明設計理念。
- 4 得獎作品移師大墩文化中心展出。



鼓勵青年關注公共議題 探索未來城市願景

建設局於論壇次日，特地規劃青年交流座談會，邀請專家學者、青年設計師、歷屆競圖得獎者、青年事務諮詢委員等，共同探討宜居城市、生態綠地與人本道路建設等議題，從年輕人的創意視角出發，探索對城市的未來想像。

論壇也同步舉辦競圖頒獎典禮與作品展示，本屆得獎作品包羅萬象，涵蓋防災韌性公園、智慧人本道路、15 分鐘生活圈等多元主題，展現青年學子對城市的靈感發想與獨特觀點，得獎作品於 6 月 9 日至 14 日移師臺中大墩文化中心展出，讓市民共同欣賞精彩的建設提案。

建設局長陳大田表示，雙論壇與競圖相輔相成，鼓勵年輕世代關注公共議題，並透過學子與專業學者跨世代對話，攜手打造更永續、更宜居的臺中城。◆

願生樂養好安心 友善育兒職場

全國唯一雙職場托嬰中心



文 / 張名榕 圖 / 建設局

臺中市府打造育兒友善職場，興建兩座專屬市府員工子女的托嬰中心，讓新手爸媽就近接送嬰幼兒，工作起來更安心，不僅開啟中部縣市地方政府的首例，也是目前全國地方政府中，唯一的雙職場托嬰中心。

匆匆忙忙送孩子上學，再趕著進公司打卡，每天早晨馬不停蹄，是許多爸媽熟悉的上班族日常。為創造父母友善的幸福職場，分擔員工育兒的辛勞，113 年底，臺中市政府在文心市政大樓開設首座托嬰中心，陽明市政大樓托嬰中心也在今年接力開幕，為新手爸媽提供便利的托育好選擇。

上下班兼接送小孩 家庭與事業完美平衡

市長盧秀燕上任以來，全力推動臺中成為育兒友善之都，推出「公托倍倍增、公幼再加量、區區親子館」等政策，持續增加公托與公幼數量，同時降低校園師生比，以提升孩童的照顧與教育品質。與此同時，市府也以身作則推動「職場托育 2.0」，積極為員工規劃專屬托嬰中心，讓父母能兼顧家庭與工作，實質減輕育兒負擔。



市府內的托嬰中心以「公設民營」方式經營，招收 0 至 2 歲的幼兒，為市府各機關現職員工的子女或孫子女，提供專業的日間托育服務。自 113 年文心市政大樓專屬公托開辦以來，員工踴躍將嬰幼兒送托，許多爸媽表示接送孩子更省時便利，而公托融入職場帶來的安全感，也讓他們上班毫無後顧之憂。

由於首座職場公托廣受歡迎，入學名額供不應求，市府選定位於豐原的陽明市政大樓設置第二座專屬公托，讓教育局、社會局、觀光旅遊局、水利局等多個局處的人員，也能就近將小朋友送托，不僅造福更多市府員工，也讓臺中成為全國 22 個縣市政府中，唯一擁有「雙職場托嬰中心」的地方政府。



溫馨育兒空間 幸福職場再升級

位於文心大樓一樓的公托，以純白色與木質色系內裝，搭配色彩繽紛的創意遊具，打造明亮而且充滿童趣，適合小小孩玩耍休憩的空間，兩側的大片窗戶不僅能導入自然天光，也讓爸爸媽媽能一眼看見孩子的可愛模樣，溫馨又安心。更棒的是，孩子還能在市政廣場的綠草坪上東奔西跑，盡情放電，滿足每日需要的活動量，頭好壯壯地健康長大。

五月開幕的陽明大樓公托中心，則呼應所在地豐原「山城」的特色，採用米白與嫩綠的漸層色系，牆面上則有重疊交錯，有如連綿山巒的線條意象，搭配窗外照進的和煦陽光，創造出風格自然清新的照顧空間，孩童置身其中有如被群山環抱，氛圍輕鬆自在。

建設局長陳大田指出，由於兩座公托皆位於市政大樓內，施工過程中，建設團隊特別重視品質管理與施工安全，盡力降低對周邊部門的影響。他也期盼透過高品質的托嬰中心，提供小朋友安心成長的場域，減輕同仁接送孩子的壓力，也協助市府留任優異人才，為打造「幸福職場」盡一份心力。◆



- 1 臺中市政府打造全國唯一的「雙職場托嬰中心」。
- 2 文心市政大樓托嬰中心的孩童，經常在市政公園戶外大草坪活動。
- 3 文心市政大樓托嬰中心環境明亮整潔，是高品質的托育場所。
- 4 中市府跨機關合作攜手打造友善育兒職場環境。
- 5 公托環境明亮整潔，是高品質的托育場所。

人本建設「好行」 勇奪內政部評鑑八大獎 創造行人友善之都



建設局推動人本交通建設，積極打造安全便捷，符合用路人需求的友善人行環境，優異的施工與維護品質不僅深得市民讚賞，更獲內政部「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評」8項大獎肯定！



隨著轟隆隆的聲響，老舊天橋化為一片瓦礫殘骸，走進人們的歷史記憶中，取而代之的是平坦寬敞、視野開闊的嶄新人行道，無論是推著嬰兒車的爸媽，或是坐輪椅的高齡長者，都能在無障礙空間中，輕鬆安心地向前行，體現交通建設與時俱進，「以人為本」的核心價值。

「人本建設」總成績奪冠 綠地、人行環境獲好評

臺中市政府建設局為城市打造友善人本交通環境，成果備受肯定，在內政部國土管理署舉辦的114年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」、113及114年「都市公園綠地無障礙環境督導計畫」，以及114年度「共同管道建設考評計畫」頒獎典禮中，一舉奪得八項大獎。

「道路人本建設總成績」與「都市公園綠地無障礙環境督導計畫」不負眾望，雙雙榮獲「優等」好成績；「人行環境考評」、「政策作為考評」皆獲得第二名，並以臺中市軍功國小周邊道路建設拿下「學區考評」直轄市第二

「有感建設」呼應在地需求 公私協力成佳話

值得一提的是，道路建設改善規劃的順序，並非僅由地方政府單方面評估，而是將「市民實際需求」也納入考量，北屯區的「中清路二段改善工程」即是在國土署舉辦的投票中，由民眾自行票選出的亟需改善路段。特別是中清路二段與大鵬路口的人行天橋，不僅使用率低，龐大橋墩還佔用人行道，造成通行空間狹窄難行，影響用路人權益。

為此，建設局與居民多次開會取得共識，正式拆除老舊天橋，拓寬原有人行道，並設置退縮行穿線與行人停等區，大幅提升用路人安全與行車效率。與此同時，從該路口延伸至經貿路一段約 550 公尺長的沿線路口，亦設置無障礙坡道，使整體動線更加順暢好行。

完善的人本建設，除了仰賴建設團隊的付出，更需要市民的理解配合，過程中，擔任雙方溝通橋梁的里長可謂幕後功臣。北屯里歐真宗里長、沙鹿區晉江里李瑞珍里長，都因為積極參與人本交通改善工程，協助市府與地方取得共識，雙雙榮獲國土管理署頒發的「地方貢獻獎」，公私合作促成地方佳話，共同打造行人友善的宜居之城。◆



名的評比。此外，臺中市有兩位里長熱心協助市府推動人本建設，獲頒「地方貢獻獎」；其中「中清路二段改善工程」則在民眾票選改善路段中得到最高評價，整體表現可圈可點。

建設局長陳大田指出，內政部考評針對「政策作為」與「實際作為」兩大面向做評比，前者由地方政府簡報說明，後者則由國土管理署隨機抽選路段，再邀集土木、交通、無障礙工程等專家，實地走訪全臺各縣市檢視工程成果，能在專業嚴謹的高標準下獲獎，對建設團隊無疑是極大肯定。

- 1 拆除中清路二段與大鵬路口天橋，辦理人行道拓寬，也一併改善過往封閉天際線景觀。
- 2 建設局長陳大田代表盧秀燕市長受獎。
- 3 友善寬敞的人行空間，是宜居城市的條件之一。
- 4 建設局在多處人行道增設無障礙斜坡。
- 5 有了平坦寬敞的道路，輪椅、嬰兒車都能暢行無阻。



城市美學四建設 獲台灣景觀大獎 構築美好日常



第十三屆第五次會員大會暨
第十三屆台灣景觀大獎頒獎典禮

中華民國景觀學會
Taiwan Institute of Landscape Architects



陳大田

臺中市建設局 局長

城市的文化底蘊，反映在日常美學之中，臺中市以湧泉公園、后里森林自然遊戲場、綠空廊道、中央公園綠環境整合計畫等建設，勇奪「第十三屆台灣景觀大獎」四項大獎肯定，為臺中增添亮點，也彰顯建設局的營造實力與美學素養。

一年一度的台灣景觀大獎，旨在表揚建設對提升景觀環境的貢獻，素有「景觀界奧斯卡」美稱。臺中在本屆賽事勇奪四座獎項，「湧泉公園—糖廠歲月·湧泉再生」榮獲文化與都市景觀類「優質獎」；「在自然中遊戲—臺中后里森林自然遊戲場」則獲得同類型的佳作肯定。

此外，「21.7KM 綠空廊道—建構都市帶狀綠色基盤」獲綠色基礎設施類佳作，「中央公園綠環境整合計畫—臺中國際會展中心+綠美圖」則取得工商業與園區類佳作，四項建設不僅蘊含歷史、遊憩、保育、文化、產業發展等深遠意義，也同時兼顧了城市美學。



- 1 臺中市建設局勇奪台灣景觀大獎四座獎項。
- 2 湧泉公園星泉湖自然環境佳，擁有豐富的自然生態。
- 3 綠空廊道是臺中重要的觀光、通勤、生態綠帶。
- 4 后里森林公園深受大小朋友喜愛。
- 5 中央公園、會展中心、綠美圖全面整合，構成臺中城市新氣象。

湧泉公園與綠空廊道 重現舊市區昔日光彩

位於東區的「湧泉公園」，是歷史場域再造的經典案例，保留日治時期帝國糖廠部分遺構，以新舊交織的設計再現歷史建築之美；星泉湖周邊的生態步道，則在都市中復育自然生態系，讓民眾可以近距離觀察蜻蜓、水鳥、小魚等生物，吸引不少遊客徜徉於湖畔，享受寧靜美景。

閒置的糖廠土地改頭換面後，多了滯洪防災、生態保育、休憩娛樂、歷史教育等多元功能，還變成遠近馳名的觀光新地標，進一步帶動周邊商圈發展，使人潮稀落的舊市區重現生機，湧泉公園奪下「優質獎」可謂是實至名歸。

鄰近湧泉公園，則有全長 21.7 公里，臺中市最長的自行車道「綠空廊道」，由建設局活化鐵路高架化後的橋下空間，從南區一路延伸至豐原區，連結沿線大小景點與 YouBike 站點，周圍茂盛的綠樹與花草植栽，有助調節都市微氣候，打造風光明媚，兼具休憩、通勤、景觀、永續功能的城市綠帶。



后里森林遊戲場與中央公園 永續綠環境美化市容

臺中美樂地計畫推動多年，在城市各角落遍地開花，深獲大小朋友喜愛。其中，面積廣達 15 公頃，綠意盎然的「后里森林自然遊戲場」，善用園區的 1,500 棵老樹，打造全臺唯一以「搖籃」為特色的森林遊樂場，每逢假日，都能看見家長與小朋友開心躺在吊床上乘涼，或是在滑梯、沙坑盡情玩樂，充分發揮全齡共享與生態教育的雙重功能。

此外，水湳經貿園區內的「臺中國際會展中心」與「綠美圖」，則整合大型地標建築與中央公園的綠帶空間，以低碳、智慧與創新為計畫核心，透過保留原生樹種，加強臺灣特有植物育種等方法，深化園區生物多樣性，創造良好的永續綠環境，也替城市形塑出優美的整體景觀。

未來，建設局也將結合跨域整合與創新思考，持續為市民營造更多美學空間 ◆



15 分鐘生活圈 共創永續未來城

文 / 張名榕 圖 / 建設局

國際學者森本章倫、Taneha Kuzniecowa Bacchin 專訪

「2026 臺中美樂地公園暨人本道路論壇」盛大登場，建設局特別邀請日本、丹麥兩位國際專家來臺，分享人本道路建設、生態防災相關的都市規劃經驗，也帶領他們參訪臺中多項重要建設，透過跨國交流，共同擘劃城市的未來願景。

兩位學者分別是來自日本的森本章倫，他是早稻田大學理工學術院社會環境工學科教授，擅長規劃人本交通建設，致力為行人與車輛分配適宜的都市空間。Taneha Kuzniecowa Bacchin 則任教於丹麥皇家藝術學院與荷蘭德夫特理工大學，是建築、景觀、氣候調適、水韌性與都市生態的專家。

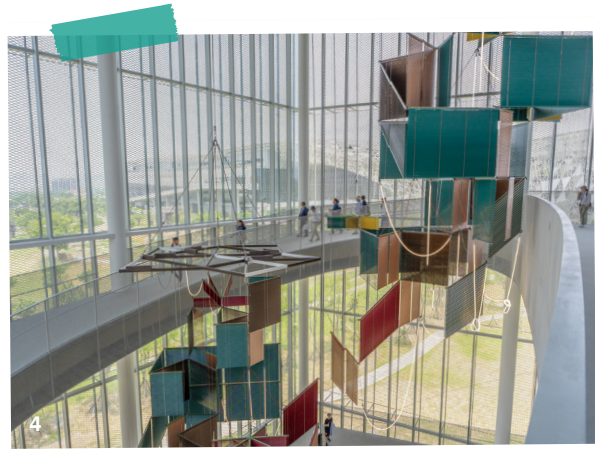
來臺期間，兩人走訪了中央公園、綠美圖、七期市政特區等地，對於各項建設中流露出的人文關懷、防災理念與永續目標留下深刻印象，也對臺中市未來發展提出具體建議與反思。



- 1 透過歐、日、臺學者的交流，擘劃永續城市發展藍圖。
- 2 國際學者體驗中央公園遊客中心的模擬客機艙。
- 3 學者仔細聆聽歌劇院導覽。
- 4 學者體驗綠美圖充滿巧思的空間。
- 5 森本章倫教授觀察臺中的人本道路建設。

淨零、包容、數位轉型 中央公園成永續典範

森本章倫給予中央公園極高評價，他指出中央公園的核心價值，高度呼應了 112 年 G7 高峰會中都市發展的三大關鍵議題：淨零與韌性 (Net-zero and resilient)、包容性 (Inclusive)、數位轉型 (Digitalization)。園區內有代表淨零碳排的自然綠地；「飛行美樂地」的共融遊具展現良好的社會包容性；相鄰的綠美圖則是數位科技應用的象徵。三項邁向永續城市的關鍵，皆在中央公園完美體現。



此外，身為道路規劃專家，森本章倫認為臺灣民眾高度仰賴機車的通行習慣，可能是交通事故率居高不下的原因之一，也是推動人本交通建設的痛點。若想將臺中打造成「永續步行城市」(Sustainable Walkable City)，發展大眾運輸系統是關鍵契機，唯有改變市民的移動習慣，讓行人與汽機車達到平衡，人本道路建設才能相得益彰。

臺日兩國社會發展脈絡相似，且同樣面臨高齡化、鄉村人口流失的結構性挑戰，森本章倫期待未來雙方有更多交流合作，集思廣益找出解方，共創美好的未來城市。



受訪者

森本章倫

早稻田大學理工學術院社會環境工學科 教授、日本城市計劃學會會長及交通政策研究協會理事長，曾任麻省理工學院 (MIT) 研究員、宇都宮大學教授，專長領域涵蓋土木與交通工程、都市交通計劃、步行者優先、道路空間再分配及步行友好性 (Walkability) 等。

「垂直城市」成未來趨勢 加強綠化打造宜居城

首度造訪臺中的 Taneha Kuzniecowa Bacchin，同樣對中央公園讚不絕口，她留意到園區設置多處滯洪池，能發揮蓄水與微氣候調節的功能，以因應氣候變遷可能帶來的劇烈降雨。公園下方的水資源回收中心，則能將淨化後的民生污水轉為澆灌用水，達到水資源循環利用的目標，這些完善的基礎設計，大幅提升臺中市的防災韌性。

Taneha Kuzniecowa Bacchin 也非常喜愛中央公園的「飛行美樂地」，特別是無障礙設計「遊戲場溝通板」，這項巧思讓無口語者能使用圖像與他人溝通，保障多元使用者的遊戲權，展現出高度的人文關懷，不只令人驚艷，更可說是通用設計（Universal Design）的優良典範。



與此同時，她發現高樓林立的臺中市正朝向密集化（Densification）垂直方向發展，具有「集中資源」與「提升都市機能」的優勢，有助於形成「15 分鐘生活圈」，呼應歐洲永續發展的趨勢。對此，Taneha Kuzniecowa Bacchin 特別提醒，高密度建築物容易蓄熱，未來的都市規劃必須更重視綠化（Greening），譬如應用綠色植栽結合水體調節微氣候，緩解都市熱島效應，逐步推動臺中成為生態宜居的永續城市。◆

- 6 服務無口語者的「遊戲場溝通板」。
- 7 臺灣人的親切招待，讓學者們印象深刻。
- 8 Bacchin 教授造訪福德祠，體驗在地文化。



受訪者

Taneha Kuzniecowa Bacchin

台大特理工大學建築與建築環境學院副教授，曾任荷蘭與德國機構之跨國水資源研究主持人，並參與「綠色／藍色基礎設施打造永續、宜居城市的計畫」（歐洲城市聯合規劃）等專案，專長領域涵蓋氣候調適、水韌性、都市自然、批判理論、景觀建築等。



全國最大管幕工程 市政路延伸成功開洞

文 / 楊明諭 圖 / 建設局

串聯產業與生活圈的黃金大道「市政路延伸工程」，暨去年5月工業區一路至安和路通車，今年2月再度取得關鍵突破，成功以管幕工法達成穿越國道1號下方的「開洞」里程碑，建設局快馬加鞭，力拼116年上半年全線通車。

穩定的就業市場與完善的生活機能，帶動臺中市人口年年成長，截止115年3月底，臺中總設籍人口已逼近287萬，穩居全臺第二大城。市區與周邊衛星城市組成都會區，區域產業發展帶動蓬勃的經濟活動，進而衍生龐大的交通車流，其中又以銜接交流道及百貨林立的臺灣大道壅塞問題最為嚴重，近期臺中捷運藍線整體開工，勢必將為當地交通帶來嚴峻考驗。

壅塞救星 市政路延伸第一標率先通車

已於111年9月正式動工的「市政路延伸工程」，此時便扮演紓解交通難題的核心角色。全長1,950公尺的市政路延伸工程，西起工業區一路，東至環中路三段，有助分攤過去僅由臺灣大道、朝馬路及五權西路乘載的東西向繁忙車流，成為連接臺中工業區至七期精華區的關鍵替代道路。



市政路延伸工業區一路至安和路段，已於去年5月率先通車。

市政路延伸工程分為兩標段進行，其中第 1 標工業區一路至安和路段，總長約 750 公尺，已於去年 5 月通車啟用。原由工業區通往市區方向的車流，現在可改由此路經安和路銜接南屯交流道進入國道 1 號，不僅實質紓解長期困擾的交通壅塞問題，為當地居民提供一條更便捷的通勤選擇，施作上也特別融入透水鋪面、LED 燈具及運用具循環經濟效益的粗級配再生瀝青混凝土等節能減碳設計，實踐兼具交通發展與環境韌性的永續願景。



- 1 今年 2 月底建設局正式啟動管幕工程段推管鑽掘作業。
- 2 施工團隊以安全與品質為優先，同時落實監測工作。
- 3 地下工程須在不影響上方高速公路及高鐵正常運行下施工。
- 4 市政路延伸管幕工程屬高專業且高風險的大型建設。
- 5 新加坡建設局專程來臺中參訪市政路延伸工程進行國際技術交流。



成功開洞 管幕工程邁入關鍵里程碑

工程第 2 標由安和路續接環中路三段，全長約 1,200 公尺，沿途穿越國道 1 號高速公路、高架高鐵道路及筏子溪等複雜地形，是市政路延伸中難度最高、也最富挑戰性的路段。建設局因應不同環境，謹慎規劃施作工法，劃分出三大作業區：平面道路近東大溪路段採用「箱涵及護岸擋牆」共線設計，穿越國道及高鐵路段應用全國最大規模「管幕工法」施工，跨越筏子溪區段則打造全長 200 公尺、橋面寬度達 40.8 公尺的「脊背橋」，箱涵與橋梁相互串聯，共同克服這段現今國內最複雜的市區道路建設。

三大作業區中，應用技術及風險最高的工程，當屬與國道及高鐵交會的管幕工法路段。管幕工法有如在地底挖掘前進的鼯鼠，如何在不影響上方道路正常運行的前提下，順利且安全地達成「開洞」任務，縝密且完善的設計規劃及監測工作至關重要。



排除萬難 打通產業生活黃金大道

市政路延伸工程第 2 標的脊背橋工程及東大溪共構箱涵，亦如火如荼地推進當中，橫跨筏子溪的脊背橋，採用跨徑長、落墩少的橋梁設計，現正進行懸臂節塊施工作業，並於施工前進行全載重試驗，強化驗證懸臂工作車實際承載力及設計合理性，完工後將成為目前國內橋寬最大的脊背橋工程；東大溪共構箱涵則搭配應用創新科技，包含挖土機視野輔助系統、電子圍籬及移動式智慧錄影機等設備，強化視覺化空間模擬，提升工地安全、資源管理及施工效率。

從規劃設計、用地徵收、權益協調、動工施作至管幕工法成功開洞，地方期盼 20 多年的市政路延伸，突破過去「不可能任務」的艱鉅挑戰，隨著各工程逐步到位，產業黃金大道的輝煌拼圖也漸為完整。經工程重整與專業評估後，建設局配合實際施工條件滾動檢討，朝向 116 年上半年通車目標穩健邁進。未來市政路延伸工程全線通車後，可望縮短往來市區與工業區周邊 15 分鐘以上車程，並可分流捷運藍線施工期間車潮，為城市交通迎來明亮曙光。◆

建設局首先於國道及高鐵周邊設置監測儀器，搭配自動化監測系統，確保大眾運輸通行安全。建立安全監測計畫後，工程團隊接續投入管幕工法的前置準備，包含發進井與到達井施作、機具組裝測試、地質鑽探、地盤改良及安全檢查程序，並依規定辦理應變演練與試運轉作業，終於在今年 2 月底正式啟動推管鑽掘，邁入關鍵里程碑。

施工期間，建設局除持續落實監測，即時觀測地表及結構物沉陷變化，用最高規格把關行車安全與工程品質，新加坡建設局結構工程署高級署長陳俊揚也特別率團來訪，共同透過現場觀摩與技術研討，深入了解工程各階段實務經驗，並針對管幕推進技術、地盤改良、施工安全及智慧監測系統等議題進行深度交流，攜手促進工程技術精進與國際合作。



揭密市政路延伸最重要工程 圖解全國最大規模 管幕工法

文 / 楊明諭 圖 / 建設局
插畫繪製 / 山丘設計所

「管幕工法」(Pipe Roof Method) 是一種地下工程的先撐式隧道施工法，就像地底下的微創手術，透過推進一排排緊密相連的鋼管，在地底築起箱型的堅固保護罩，使施工人員可安全地在保護罩內施工，同時也讓地面上的車輛正常通行。

具有極低沈陷、結構彈性、環境友善及不影響地面上交通等優點的管幕工法，對於施作精密度的要求極高。而穿越高鐵、國道及筏子溪卵礫石層複雜地質的市政路延伸工程，更是目前「全臺最大規模」的管幕工法應用，全長約 46 公尺、寬度達 60 公尺的管幕工程，不論是斷面寬度、管徑還是施作難度，都創下國內市政道路建設的新紀錄，跟著圖解，一同認識管幕工法的施作秘密。

建設名詞大補帖

擋土樁 | 進行地下開挖時，用以穩定土層、防止崩塌的結構，常見有鋼板、鋼軌、混凝土樁等應用類型

鏡面 | 源自日本土木用語，意指鑽掘機沿開挖方向所接觸的挖掘面，破除的過程，也被稱為破鏡（鏡破り）

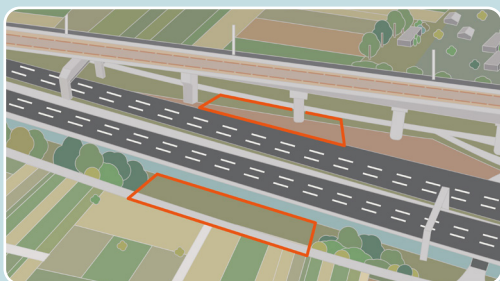
市政路管幕工程
工作流程圖解



1

建造工作井

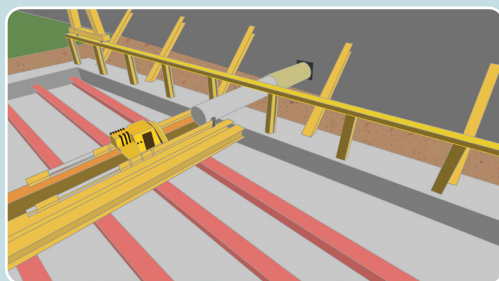
於工程兩端挖掘深井
作為機具進出基地

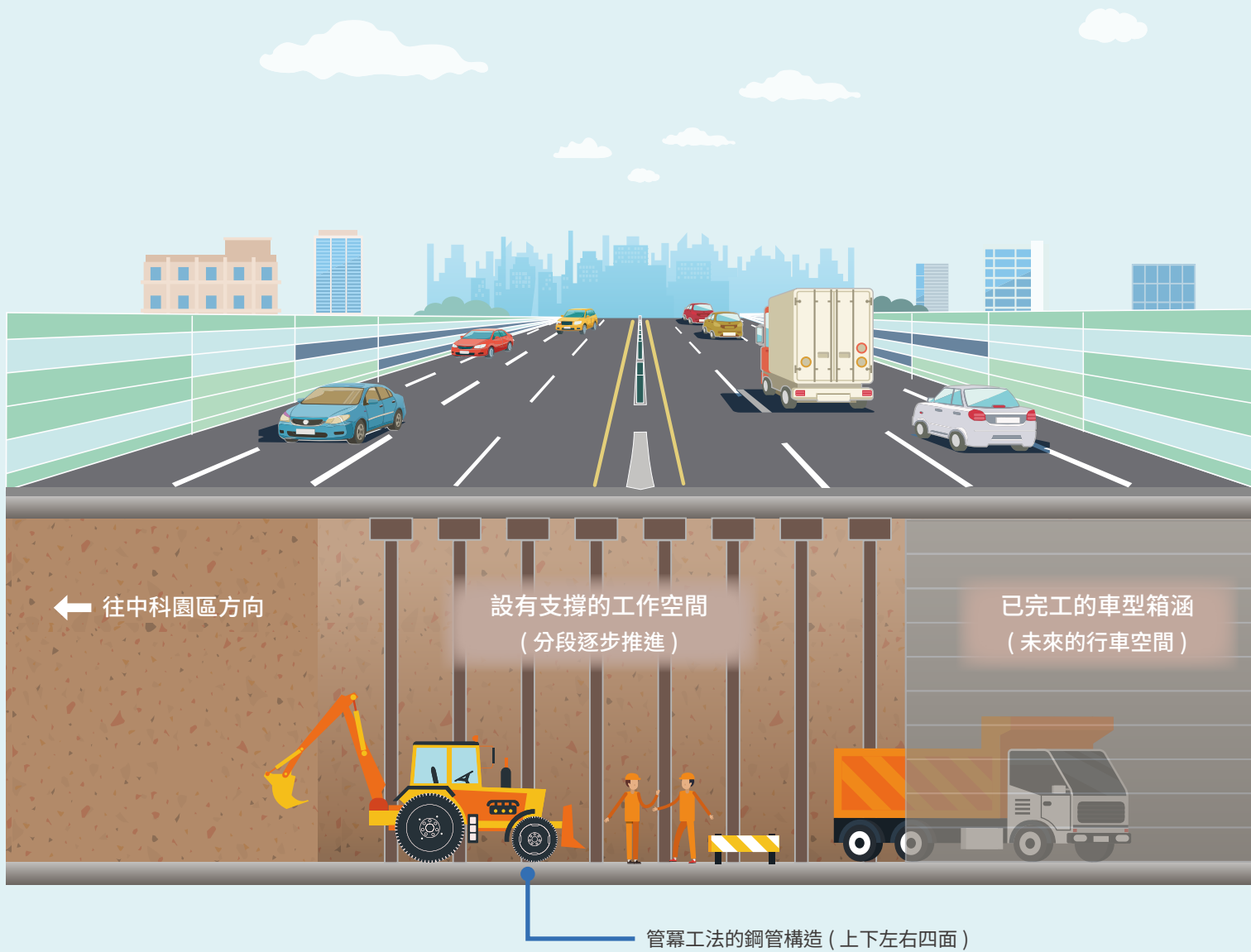


2

破鏡與推進

施作擋土樁後，以鑽掘機破鏡
再將一根根鋼管水平推進





3

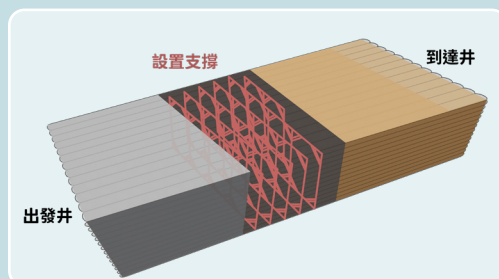
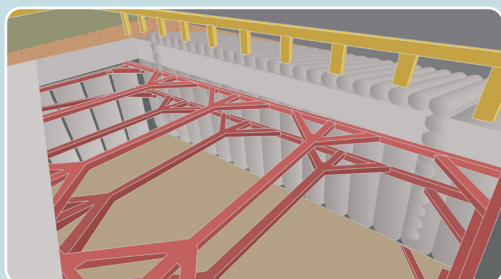
形成保護罩

上層、兩側及底層依序推管
環繞排列形成鋼管隧道

4

開挖與結構施作

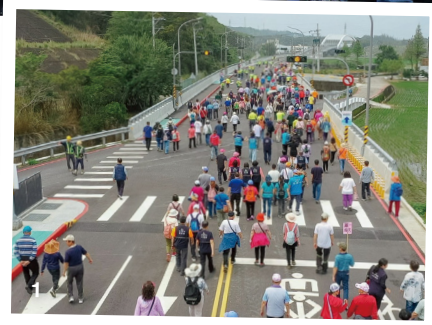
重複開挖、設置支撐、建置箱涵
直到抵達另一端





文 / 楊明諭 圖 / 建設局

串聯海線城市新風景 甲埔大道熱鬧通車



海線居民期待十年的「甲埔大道」，終於在近日正式通車啟用，這條紓解大甲及外埔兩地車流的替代道路，不僅道別甲后路長年塞車之苦，更透過人本友善、環境友善及景觀美學設計，展現不一樣的海線建設新風貌。

今年 4 月，市長盧秀燕親自主持甲埔大道完工通車典禮，在熱烈掌聲與氣笛聲中，與各界代表及在地居民，共同迎接這條串聯大甲與外埔的海線新地標。現場同時舉辦「健康齊步走」健行活動，近千位市民以低碳徒步方式，搶先體驗市政建設成果，感受鋼構橋梁、自然生態、田園景觀與海線鐵路交織描繪的旖旎風光。

交通動脈 有效縮短跨區交通時間

過去外埔及大甲往返大甲交流道的車流，嚴重依賴僅有雙向單線道的甲后路（市道 132 線），尖峰時段常形成交通瓶頸，若逢假日或節慶時節，壅塞狀況更加嚴重。

作為連接兩地的全新替代道路，全長共計 2.75 公里的甲埔大道，西起臺 1 線經國路、東接甲后路四段，採用路幅 15 公尺寬的雙向二線道設計，除了強化分流甲后路及甲東路周邊繁忙車潮，也減緩原路徑狹窄與紅綠燈延遲帶來的壅塞，為當地中山里、水美里、大東里里民大幅節省近 15 分鐘的交通時間。

甲埔大道一名不僅取大甲、外埔兩地地名之首，背後更蘊含著對海線交通與經濟發展的期許。盧市長在完工通車典禮上提到，原有地方道路為甲后路，因「甲后(呬好)」也要「甲埔(呬補)」，所以命名為甲埔大道。她特別感謝地方里長、市議員與立法院的支持，以及工程團隊的投入與內政部國土署的經費補助，在地方中央攜手合作下，相信這條得來不易的甲埔大道，將來一定會為地方帶來成功，也為當地觀光、產業與生活圈發展注入全新能量。

友善設計 人本與環境永續共好

鄰近溫寮溪畔的甲埔大道，除了為當地居民打造更安全順暢的通行環境，更秉持人本與生態並重的設計理念。施工期間，建設局嚴謹落實各項環境友善措施，包含設計動物穿越廊道、保留並移植原生樹種，同時搭配辦理水質及紅外線攝影機監測，致力維護生物棲地及多樣性；全線亦新增設置 7 座滯洪池，平衡排水流量、減輕下游排水負擔，降低極端降雨影響，於建設發展同時兼顧環境永續理念。



沿著甲埔大道一路前進，沿途將經過兩座造型優美，兼具通行功能與景觀特色的橋梁，分別為純白色系、總長 410 公尺的鋼拱橋「甲埔一號橋」，以及採 S 曲線雙鋼橋設計、總長 314 公尺的「甲埔二號橋」，道路並採人車分流設計，全線設有友善通行的 1.5 公尺寬人行道，提供不同用路人安心通行，還能沿線欣賞美麗的廊帶風景。

「路會通，子孫會成功！」斥資 16.5 億、歷時 1,300 天打造的甲埔大道，將有效紓解大甲外埔兩地交通壓力，並進一步提升民眾行車安全、平衡區域發展，完善海線整體交通路網，也進一步引領更多外地遊客，透過這條微笑曲線，走進海線知名朝聖之路，帶來更順暢、更愉快也更具回憶的旅遊體驗。◆



2 分鐘帶你認識
甲埔大道特色

- 1 甲埔大道斥資 16.5 億，紓解甲后路壅塞交通瓶頸。
- 2 通車當日舉辦健行活動，吸引近千市民共襄盛舉。
- 3.4 沿線設置 2 座特色橋梁橫跨溫寮溪。

文 / 楊明諭 圖 / 建設局

國際級高規格賽場 臺中國際足球園區亮相

中市府近年積極投入足球運動發展，位於南屯區嶄新的「臺中市國際足球運動休閒園區」，也即將在今年 7 月完工亮相，接軌國際的高規格場地設計，將成為未來球員專業訓練及正式比賽的最強後盾。

場上前鋒靈巧轉身、盤球過人，在滿場加油聲中，以迅雷不及掩耳的速度，突破固若金湯的鐵桶陣，瞬間起腳射門、破網得分。近年足球運動在臺中蓬勃發展，除了職業球隊台中 Futuro 於企甲聯賽名列前茅，台中藍鯨女足穩坐木蘭聯賽常勝軍，中市府亦時常舉辦各級足球賽事及體驗活動，持續落實基層足球深根，提供市民及學童更多接觸足球運動的機會。



運動觀念的培養、體育政策的支持與安全優質的專業場地，都是城市足球風氣普及不可或缺的重要關鍵。112 年起，建設局與運動局攜手合作，投入近 15.2 億元經費，於南屯區共同推動「臺中市國際足球運動休閒園區」。該場域不僅是臺中第一座國際級的足球場，更將是全臺首座符合亞洲足球聯盟 (AFC) 等級，並取得 FIFA Quality Pro 認證標準的國際級足球場，可望成為各級賽事舉辦、基層足球扎根與市民運動的足球發展基地。

層層把關 高標準打造國際級基地

位於益豐路三段、鄰近高鐵新市鎮生態公園的臺中市國際足球運動休閒園區，總占地約 4.7 公頃，由 1 座 11 人制天然草皮主競賽場、1 座 11 人制人工草皮副球場以及 2 座 5 人制足球場組成。其中副球場經建設局層層把關，已於今年 2 月順利完成人工草皮鋪設，平坦、寬敞又新穎的場地，描繪出專業足球場的輪廓，也描繪出未來場上球員熱血追逐的軌跡。

為了提升場地耐久性與維護性，副球場施工特別強化排水系統與平整度控制，包含採用「多層級碎石級配」與精密整平工法，確保降雨後能迅速排水，避免積水影響賽事進行；人工草皮接縫處另採高精度黏合技術施作，有助降低位移風險，因應長期且高頻率的使用需求。

此外，球場的草皮高度、密度及填充顆粒配置，更經專業計算及現場精密調整，兼顧球速表現、彈跳回饋與運動安全。從基礎整平、結構層鋪設、草皮施作到排水測試，各步驟皆依循國際專業標準分層施工，並在3月份經國際足球總會 (FIFA) 認可的專業技師進場檢測、申請正式認證，確保球員在訓練與比賽階段都能無後顧之憂，全力發揮最佳表現。



廊帶串聯 扎根成長邁向足球之都

除了高品質、高規格的國際級標準球場，臺中市國際足球運動休閒園區也同步設置室內區及看台區，邀請球迷一同融入球場、感受競技賽事的高張力氛圍。主場館模擬射門軌跡設計曲線屋頂，地下設有超過 800 格汽車及機車停車位，地上則採 4 層建築設計，一樓設有辦公室、會議室、球員休息室、餐廳與店鋪，二至四樓則規劃為觀眾看台，配有媒體中心、餐飲服務空間與獨立視野的 VIP 專用包廂，提供球迷多元選擇。

臺中市國際足球運動休閒園區預計今年 7 月底正式完工、明年上半年營運啟用，主競賽場可舉辦國際賽事，副球場則可支援各級賽事與專業訓練，並將進一步串聯朝馬、西屯、大里及太原足球場等既有場地，形成實踐基層足球扎根與市民運動的中部足球發展廊帶。未來想欣賞精彩絕倫、讓人血脈賁張的足球競技，別再熬夜守著電視機，一起來現場，為「Team Taichung」加油吶喊吧！◆

1 臺中市國際足球運動休閒園區以國際級賽事規格打造。(模擬圖)

2 工程視察中建設局陳局長及運動局游局長說明人工草皮設置樣式。

3 副場地由國際足球總會認可的專業技師進場檢測。(照片來源：運動局)

4.5 臺中市國際足球運動休閒園區完工模擬圖。



東光路(南興三路至東山路一段)開闢工程 縫合北屯交通路網最後一哩路 東光路計畫道路開闢工程

文 / 楊明諭 圖 / 建設局

與高架化鐵路併行的東光路，是連接市區與北屯區的南北向重要幹道，建設局透過全長 1.5 公里的計畫道路開闢工程，縫合北屯區長年交通斷點，為用路人打造安全舒適的通行環境，也為未來區域發展預作前瞻準備。

串聯兩大幹道 直線拉近通行距離

北屯區擁有超過 31 萬人口，是臺中市人口數最多的行政區，隨著人口持續移入，通勤族與旅客量也大幅增加。過去，若想從南側太原路通往北側松竹路，經南北向的東光路行駛約 550 公尺，便會止於東山路斷點、無法繼續前行，汽機車轉而湧入三和里東光路 892 巷、884

巷及 852 巷等鄰近狹窄巷弄，交通時常壅塞打結，讓當地居民進出家門困擾不已。

北側由松竹路欲往南向通行的車輛，亦被迫往匯入車流量極大的文心路，或選擇繞行較遠的旱溪西路，尖峰時間各路口車流量龐大，一直是令在地居民與通勤族苦惱的惡夢。

為了有效紓解北屯區車流壅塞問題，中市府集結中央與地方支持，投入超過 63 億元經費，推動「東光路計畫道路開闢工程」。期盼透過全長 1.5 公里的新闢道路，將交通動線從曲線拉成直線，直接串聯松竹火車站前連接松竹路一段至東光路一段的道路系統，加速改善市區往來動線與鄰近鐵道的都市縫合腳步，為北屯居民打造一條安全友善又兼顧人本精神的康莊大道。



揮別塞車惡夢 完善北屯整體路網

這條被稱做北屯區交通「任督二脈」的東光路計畫道路，採分階段開闢辦理施工，109年12月及111年4月，建設局已先行完成「松竹車站後方軍福十九路」開闢，以及「南興三路打通至僑孝街」兩段東西向道路工程，為整體計畫道路打好前置基礎。

去年10月，建設局再度克服萬難，完成首階段「松竹路一段至南興三路」及「東山路一段至東光路892巷」通車，路段總長約538公尺、路寬30公尺，兩側設有停車空間及寬4.4公尺的人行道，用路人可經此直接轉進松竹路、不必再駛入小巷，大大緩解當地交通壅塞問題。過程中並同步施作500公尺的共同管溝，以及250公尺的污水下水道，進階收納民生管線，減少路面重複挖補，透過前瞻思考，將建設內容一次到位。

今年4月13日，東光路計畫道路再針對第二、三階段工程，即「南興三路至東山路一段」路段辦理開工，全長約長約927公尺，預計於116年6月全線貫通。未來除了將為在地舊社里、東光里及三和里居民帶來福音，也將紓解鄰近東光國小等學校周邊的上下學車流，提供學童和家長更安心寬敞的通學路。

東光路計畫道路預計於明年實踐全線通車願景，建設局於新開闢的道路兩側，特別種下有「粉紅棉花糖」之稱的洋紅風鈴木，春季花期，大片粉紅花團簇擁枝頭，將東光路妝點為浪漫又夢幻的「粉紅大道」，可望成為城市拍照打卡的賞花新景點。未來搭乘臺中捷運綠線，或經臺鐵南北往來，不妨特別留心這條嶄新的東光路，一邊欣賞繁花綠意的美景，一邊感受宜居城市逐步完善的蛻變軌跡。◆



- 1 盧市長主持東光路第二 - 三階段開工祈福典禮。
- 2 首階段工程已於去年10月正式通車，讓民眾通行松竹火車站更方便。
- 3 南興三路至東山路一段為東光路全線通車的最後一段關鍵工程。
- 4 建設局持續打造安全友善的人本通行空間。

市政建設，全力達成！

建設工程施工進度

建築工程

太平區 – 太平區聯合行政中心興建工程 100.0% 於今年6月3日正式啟用

北屯區 – 臺中市北屯國民暨兒童運動中心興建工程 100.0% 於今年7月3日正式營運

大肚區 – 大肚兒少家庭福利館新建工程 100.0% 已完工，於今年4月2日正式啟用

西區 – 美村綜合服務園區新建工程 100% 已完工並進入驗收階段，預計於今年第三季完工啟用

東勢區 – 東勢生命紀念館100.0% 於今年4月20日正式啟用

烏日區 – 臺中市烏日區全民運動館興建工程 100.0% 預計今年8月份正式啟用

霧峰區 – 霧峰區聯合行政中心興建計畫工程 96.4%

南屯區 – 臺中市足球運動休閒園區 88.6%預計7月底完工

北屯區 – 臺中市北屯區第28公墓新建納骨塔工程 55.4%

北屯區 – 巨蛋體育館興建工程 16.4%

大肚區 – 臺中市大龍全民運動館興建工程 於今年6月5日舉行開工典禮

公園綠地及園道景觀



東勢區 – 獨角仙生態公園新闢工程 100% 於今年5月11日完工啟用

清水區 – 鰲峰山公園-谷溜遊戲場 100% 於今年5月7日完工啟用

北區 – 菜奇鴉公園 8.7%

南區 – 名順公園 2.2%

重要道路橋梁



大甲區 – 甲埔大道新闢工程 100.0% 已於115年4月9日通車

西屯區 – 西屯區市政路延伸(環中路至工業區一路)開闢工程 – 第一標 100.0% 第二標 57.7%

北屯區 – 東光路(松竹路一段至南興三路、東山路一段至東光路892巷)開闢 100.0% 東光路(南興三路至東山路一段)開闢 3.0%

大肚區 – 臺中大肚 – 彰化和美跨河橋梁新建工程 92.5%

太平區 – 環太東路銜接新平路三段橋梁新建工程 80.6%

潭子區 – 潭子區中86-1潭興路拓寬(第一階段) 79.0% 預計115年6月完工(第二階段) 30.3%

烏日區 – 烏日區中75-1線道路拓寬 56.6%

北屯區 – 北屯區光西巷正大橋改建工程 16.9%

東勢區 – 東勢 – 豐原生活圈快速道路 第1、3標：施工中，目標118/12全線通車；第2標：招標作業階段

大里區 – 大里區美群橋改建拓寬工程 於今年4月22日開工

夢想美樂地，在這裡！

臺中美樂地計畫成果

臺中市已合計完成 **235** 座美樂地公園



向日葵 | 花季：7~9 月

金黃花色酷似耀眼的太陽
是盛夏來臨的象徵



美人樹 | 花季：10~11 月

花色從淡粉到桃紅層層交織
充滿異國浪漫氛圍



臺灣欒樹 | 花季：9~10 月

初秋盛花鮮黃，深秋碩果紅豔
四季皆有不同色彩

市區

市區已完成豬事圓滿公園、
黎新公園等公園綠地

» 東區

東峰公園、大智公園、樂明公園、東福公園、祖聖公園、忠孝公園、
泉源公園、十全公園、蜜糖公園、育英公園、泉源公園(交通公園) |
執行中 東區兒 177、東福公園

» 南區

文林公園、永和公園、永興公園、樹德公園、樹仔腳公園、南平公園、
健康公園、樹義園道、樹義公園、忠明園道、樹仁公園、福順公園、
民興公園 | **執行中** 南區兒 190

» 西區

萬壽公園、大益公園、中美公園、樂群公園、東興公園、舊梅川園道、
公益公園、經國園道、上公館公園、茄苳公園

» 北區

英士公園、英才公園、山西公園、梅川公園、中清公園、曉明公園、
尚德公園、太原公園、錦祥公園、梅川園道、豬事圓滿公園、長青
公園、崇德榕園 | **執行中** 北區中央市場公園用地

» 西屯區

青海公園、甘肅公園、洛陽公園、朝貴公園、上德公園、大仁公園、
大弘公園、三信公園、福林公園、福瑞公園、福聯公園、世斌公園、
大有公園、惠誠公園、惠安公園、惠泰公園、國安公園、大鵬公園、
大墩公園、宏恩公園、河南公園、中央公園(二期)、世貿公園、廣
昌公園、福星公園、西安公園、大聖公園 | **執行中** 西屯區兒 132

» 南屯區

彩虹藝術公園、正心公園、福德公園、黎新公園、文昌公園、豐富
公園、春社公園、保安公園、鎮平公園、楓香公園、田心公園、惠
智公園、中和公園(簡易綠美化)、楓和公園(簡易綠美化)、向心
兒童公園、福德廟廣場、寶山公園、文心森林公園、公兼兒二公園、
三采公園

» 北屯區

旅順公園、松勇公園、景賢公園、豐田公園、三分埔公園、敦化公
園、水景玫瑰公園、平昌公園、921 地震公園、823 公園、民俗公園、
三光公園、平安公園、荔枝老樹公園、松榮公園、東新公園、軍福
公園、和順公園、建功公園、北屯兒童公園、南興公園、平德公園、
廊輿公園、永和巷公園、三甲公園、溪南公園 | **執行中** 廊子公園(糖
果主題遊戲場)

屯區

屯區已完成日晷公園、馬
卡龍公園等公園綠地

» 烏日區

榮和公園、賢達公園、明道公園、興祥公園、自治公園、溪邊
公園、兒二公園(新興公園)、自強公園、東園稻田森林公園、
前竹環保公園、長春公園、仁德公園、兒一公園、朝天公園(公
兒九)、榮泉公園、細鄰公 8 公園、三和公園、櫻花公園

» 大肚區

下番社公園、環保公園、王福公園、日晷公園

» 龍井區

拍瀑拉公園、舞杉公園、中興橋下綠地、鯉魚山公園 | **執行中**
舞杉公園

» 霧峰區

大愛綠地

» 太平區

豐年公園、宜欣公園、坪林森林公園、甲堤公園、馬卡龍公園、
九二一震災紀念公園、麗園公園(含花之道)、建國公園、成
功綠地、立德公園(交通公園)、八德公園

» 大里區

塗城社區公園、成功公園、新忠公園、光榮公園、大明兒童公
園、仁堤公園、東湖公園、大元公園、大里公園、環保公園、
仁慈公園、青年公園、金城社區公園、鳥竹園公園、日新社區
公園、立德社區公園、大新兒童公園、仁化公園、九二一紀念
公園、仁化工業區公園、瑞城公園、日新河濱公園、十九甲健
康公園、涼傘樹公園 | **執行中** 大里區公兒 14、大明兒童公園



山線

山線已完成東勢獨角仙生態公園、翁明公園貓頭鷹主題遊戲場等公園綠地

» 豐原區

豐圳公園、中陽公園、慈濟公園、忠勤新村綠地、中正公園、怡然園、雙聯公園

» 東勢區

中正公園、東勢獨角仙生態公園

» 后里區

后里森林公園、后里運動公園、后里環保公園、第四號公園

» 神岡區

新興公園、福德兒童公園、圳前仁愛公園、社興公園、豐洲公園、新庄休閒運動公園、圳堵和睦公園、神洲社區公園

» 潭子區

栗林公園、石牌公園、潭陽公園、勝利公園、大豐公園、祥和新莊景觀綠地、弘福公園、公兒六公園

» 大雅區

大雅公園、汝鑒公園、二和公園、十四張圳水岸公園、大榮公園 | 執行中 汝鑒公園

» 新社區

復盛環保公園

» 石岡區

和盛公園

» 和平區

和平重劃公園

海線

海線已完成鰲峰山公園谷溜遊戲場、下寮里漁寮運動公園等公園綠地

» 大甲區

孟春里兒童公園、幼獅工業區兒童遊戲場、孟春慈德公園、幼獅公園、中山公園

» 清水區

李仔山公園、石瀨頭公園、鰲峰山公園 (谷溜遊戲場)、親子公園

» 沙鹿區

三鹿公園、晉宜公園、南勢溪公園、六福公園、青山公園、鎮立公園

» 梧棲區

兒二公園、頂魚寮公園、情人公園、下寮里漁寮運動公園

» 外埔區

龍鳳公園、水美公園、大東公園、大甲溪畔生態公園、磁碓公園、六分公園、鐵山公園、學德宮公園

» 大安區

頂庄公園、五甲公園、東安休閒公園、防沙堤北邊社區公園、龜壳生態公園、永安公園

燙平路段，算給你看！

燙平專案成果

臺中市合計燙平 **4,266 條** 總長度達 **1,043.986 公里**

» 北區

榮華街 174 巷、錦新街 90 巷、永興街 298 巷、梅川東路、太原八街

» 西區

民興街 167 巷、自治街、明智街 13 巷、明智街

» 東區

建智街、自由二街、十甲巷 30 弄、振福路 100 巷、十甲北二街、東英十五街 260 巷、東英十五街、十甲路、建興路、進化路 205 巷、十甲北一街、十甲北街、十甲路 221 巷、十甲東路、旱溪東路一段（東側）、十甲北街 62 巷

» 南區

合作街、高工路、美村路二段 124 巷、美村南路 107 巷、仁義街

» 北屯區

東山路一段、太原路三段、崇德十九路、洲際路、敦富一街、豐美三街、東光路 822 巷、長富街、敦富路、南興路、安順東一街、安順一街、太和路二段、進化北路 118 巷、崇德路三段、崇德八路一段、崇德八路二段、山西路二段、瑞昌街、敦和一街、敦和七街 ... 等

» 西屯區

市政路（慢車道）、惠來路一段、河南路三段（西側）、青海路二段、和翔路、上敦路、北平路四段 179 巷、東大路一段、西平南巷、文華路、環中路二段、中科路（東側車道）、經貿九路、經貿路二段（西側車道）、市政北七路、市政北一路 ... 等

» 南屯區

益豐路四段、大樂路、永春路、永平路、文心南三路、文心南五路二段、益豐路三段、龍富二路、永德街、永春東路、永春東一路、龍富五街、龍富七路至龍富九路、龍富路三段、河南路四段、文心一路、鎮和巷、文心南七路 499 巷、黎明路一段 ... 等

市區

共完成 2,007 條，總長度 317.907 公里

≈ 臺灣大道開 13.1 趟

≈ 臺中捷運車廂 1.4 萬節

≈ 南屯麻薏 12.7 萬株



» 后里區

甲后路二段（半路幅）、甲后路一段

» 豐原區

豐勢路一段 577 巷、隆豐街及隆豐街 58 巷、中正路 129 巷、三豐路二段 272 巷、大浦街、南陽路、南陽路 523 巷

» 潭子區

昌平路三段 241 巷、弘智街（靠 7-11 側）、大通街 73 巷

» 和平區

東坑路

» 新社區

華豐三街、興社街三至四段、興社街一段 225 巷、興社街一段、協中街、崑南街

山線

共完成 839 條，總長度 302.163 公里

≈ 雅潭路騎 49.5 趟

≈ 九號隧道騎 237.9 遍

≈ 東勢高接梨 302 萬顆



» 大里區

六桂路、東榮路 467 巷、永興路 127 巷、環河路一段北側慢車道、東湖路、慈德路 228 巷、金山街、向善街、鳳凰路 202 巷、鳳凰路 232 巷、中興路一段 2 巷

» 太平區

光興路、太平路、中山路三段、翔順路一段、宜昌東路 90 巷、成功東路、長安路、長安東路、宜佳街、中山路三段 1 巷、育賢路、環中東路三段（慢車道）、環太東路、溪州西路、市民大道一段 205 巷、宜昌街、長德街、中平路、中山路四段 133 巷 ... 等

» 龍井區

茄投路

» 大肚區

興和路

» 烏日區

成功西路、學田路、健行路

» 霧峰區

四德路 376 巷、草湖路、草湖路 90 巷

屯區

共完成 951 條，總長度 245.807 公里

≈ 沙田路開 24.6 趟

≈ 竹坑南寮登山步道走 41 遍

≈ 大肚克蘭西瓜 98.3 萬顆



海線

共完成 469 條，總長度 178.109 公里

≈ 中清路開 7.9 趟

≈ 甲埔大道走 64.8 次

≈ 外埔葡萄酒 52.4 萬瓶



» 大甲區

通天路、順帆路、順天路、幼二路

» 外埔區

三坎路、二坎路

» 清水區

八德路四段、橋江南街

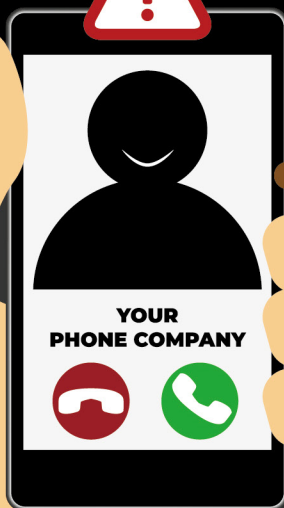
» 沙鹿區

台灣大道六段至七段、中山路、保成五街、保成八街

接獲自稱客服的來電 要小心!!!

喂~您好！這裡是XX客服，
由於訂單資料有誤，

**麻煩您提供一下個人資訊
讓我們核對！**



請提高警覺 勇敢說不

查證前隨時保持警覺
不要輕易向陌生人交付個資
才不會錢財個資兩失



地址：臺中市西屯區臺灣大道三段99號

電話：(04)2228-9111

www.construction.taichung.gov.tw

