

# 建設 大臺中

CONSTRUCTING  
TAICHUNG METROPOLITAN

以人為本・永續城市

## 名人帶路

六一遛阿寬 / 走進生活的風格野餐

## 走讀城事

躺進芬多精的搖籃 / 穿梭后里林間遊戲場

## 永續藍圖

中臺灣區域治理新典範 / 大肚和美橋全橋合龍



# 市長的話

## 以人為本，打造低碳永續生態城市

城市的面貌，決定了生活的溫度，秀燕始終相信，有溫度的市政建設，才能描繪人與環境和諧共生的永續藍圖。

近年來，臺中市積極實踐生態永續的發展願景，透過臺中美樂地計畫，將傳統公園翻轉為全齡共融的特色公園，同時以自然共生理念擴大公園腹地，打造具有韌性的都市綠色基盤。今日臺市人均綠地面積已超過 9.64 平方公尺、排行六都第二，公園及行道樹數則位居六都首位，市民家人的生活處處有綠意、天天都療癒。

除了看得見的城市綠美化，市府團隊也加速實踐「看不見」的減碳作為。以安全、節能及永續為核心推動的「增亮減碳」計畫，採用新式節能 LED 燈具取代傳統鈉光燈，不僅照明與安全一同升級，也大幅降低了用電量與碳排放，更將節省電力轉化為可量化的碳權資產，進一步加速推動城市治理與轉型。

長期參與的民間力量，當然也是臺中推動永續發展的重要能量，秀燕非常感謝許多在地單位共同響應，認養並細心維護人行道、公園綠地、節能路燈等公共設施，也感謝臺灣山林復育協會攜手投入生態樹島計畫、種植原生樹種，以及中華民國荒野保護協會一同維護珍貴老樹群、辦理食農教育活動，使減碳效益世代延續、理念深植人心。

打造永續城市的願景，需要市民家人一同來努力，自備環保餐具、搭乘大眾運輸或共同維護公共環境資源，都能為地球共盡一份心力，秀燕邀請市民家人一同實踐淨零綠生活，開啟更幸福、更低碳、更永續的城市好生活！



臺中市長

盧秀燕



# 局長的話

## 便利宜居，打通城市交通路網瓶頸

完善便利的交通路網，是宜居城市的一大關鍵指標，建設局依循「富市臺中、新好建設」的施政藍圖，持續推動各項重大橋梁與道路工程，致力打通城市交通瓶頸，同時營造人本交通的友善道路環境，期盼帶給市民有感的便捷與安心。

在跨區域與核心幹道的建置上，多項指標性重要工程正如火如荼進行，包含承載中彰兩地居民期盼的「大肚和美橋」，已於今年 7 月順利合龍，力拚 10 月通車；串聯工業區及七期重劃區的產業黃金大道「市政路延伸工程」，穿越國道的高難度管幕工程，亦陸續克服地質挑戰穩定推進；而山城的生命救援線「東豐快道路工程」，自 111 年全面復工後，更陸續完成大甲溪橋梁銜接及投入豐原及石岡端隧道雙向同步開挖，未來將大幅提升豐原與東勢間的觀光運輸與醫療救援效能。

而基礎建設工程面向，建設局亦持續落實地方溝通，如南區臺鐵沿線與大慶地區重要的交通動線「建國北路」，以及大里區產業運輸與居民通勤的重要道路「練武路」，已在今年相繼啟動拓寬工程，將有效改善現有交通壅塞及行車衝突點，提供居民更安全、便利且宜居的通勤動線與生活環境。

除了硬體建設的佈局，中市府更將人本升級納入道路環境改善的核心，建設局首創人本友善專家小組，跨局處整合專家學者參與，從開發源頭把關道路設計，全面檢視並落實退縮行穿線、

增設行人庇護島、改善無障礙通廊及照明升級等友善工程，落實以行人為本的交通空間，給予用路人最安心的守護。

交通建設是推動都市轉型的重要動能，從宏觀的跨域橋梁到微觀的鄰里路口，建設團隊將持續秉持務實專業態度，完善各項高品質的市政建設，讓市民朋友無論是開車、騎車或步行，都能擁有愉快的道路體驗，享受永續城市的幸福好生活。

建設局長

陳大田





# 建設大臺中

CONSTRUCTING  
TAICHUNG METROPOLITAN

# CONTENTS

No.53 OCT.2026 10 月號 永續生態城

響應聯合國永續發展目標 (SDGs)，建設局以人本、永續、效能為核心，從使用低碳材質工法、導入智慧綠建築技術，到融入環境教育的共融公園，逐步打造永續韌性的宜居城市。本期期刊邀請市民朋友走進「永續生態城」，一同感受城市的綠色低碳行動。◆

## 封面故事 / 臺中中央公園

中央公園北側鄰近綠美圖南側的區域，擁有遼闊、平坦且療癒的大片草地，為平日野餐、放空與戶外活動的首選，也是即將在今年 12 月 6 日登場的臺中市民野餐日主場地。



市長的話 ————— 02  
局長的話 ————— 03

## 名人帶路

六一遛阿寬 ————— 06  
/ 走進生活的風格野餐 ————— 06

## 走讀城事

躺進芬多精的搖籃 / 穿梭后里林間遊戲場 ————— 10  
城市記憶舊時光 / 尋找美村路的舊時光影 ————— 12  
循著木棧漫步雲底 / 解鎖大坑步道新玩法 ————— 14

## 生活漾貌

太平、霧峰聯合行政中心 樹立城市美學典範 / 公共空間新氣象 16  
清水、北屯國兒運 國家建築金獎奪雙金 / 建設活力運動城 — 18  
建築永續三大獎 綠美圖獲白金榮耀 / 創造城市永續韌性 — 20  
初夏星空電影院 秋日野餐賞芒草 / 中央公園感受自然風情 — 22





## 街燈故事

公共工程新標竿 創造臺中永續城 /  
公共工程專業獎章得主 建設局陳大田局長專訪 ————— 24

## 特刊

守護橋梁安全的智慧防線 / 臺中市橋梁檢測技術大揭密 ——— 26

## 永續藍圖

中臺灣區域治理新典範 / 大肚和美橋全橋合龍 ————— 29  
臺中海線市政新氣象 / 道卡斯綜合服務園區動工 ————— 32  
跨接北屯太平生活圈 / 坪林新橋跨域新解方 ————— 34  
尊嚴、友善、圓滿 / 崇德殯儀館園區改建啟動 ————— 36

## 市政進行式

建設工程施工進度 ————— 38  
臺中美樂地計畫成果 ————— 40  
燙平專案成果 ————— 42

### 索取 地點

臺中市各大服務中心  
臺中市各區衛生所  
臺中市各區區公所  
臺中市各區戶政事務所  
臺中市各區地政事務所  
臺中市各區圖書館  
臺中市立港區藝術中心  
臺中市立屯區藝文中心  
高鐵臺中站旅遊服務中心  
臺中火車站旅客服務中心  
臺中航空站—觀光局旅遊服務中心  
國立自然科學博物館—行政中心服務臺  
國立公共資訊圖書館  
國立臺灣美術館



建設大臺中  
電子書籍

關心臺中建設大小事，  
歡迎索取《建設大臺中期刊》

出 版 者 臺中市政府建設局  
發 行 人 陳大田  
地 址 臺中市西屯區臺灣大道三段 99 號  
電 話 (04)2228-9111  
網 址 [www.construction.taichung.gov.tw](http://www.construction.taichung.gov.tw)  
編 輯 印 製 跨界策略顧問股份有限公司  
創 刊 日 期 中華民國 100 年 7 月 20 日  
出 版 日 期 中華民國 115 年 10 月 1 日

GPN 2010002240  
ISSN 22243356



建設局網站



建設大臺中 FB

全民監督公共工程施工品質  
通報專線 0800-009609



# 六一遛阿寬 走進生活的風格野餐

季節轉換，秋意漸起，城市公園披上層次豐富的斑斕色彩，涼爽的天氣，正是野餐郊遊好時機！本期名人帶路邀請深耕臺中的自媒體創作者「六一遛阿寬」，一同走進草地、走近生活，來一場有「臺中味」的風格野餐約會。

文 / 楊明諭 圖 / 金郁齡

「生活了這麼多年，臺中是一座讓人感覺『步調剛剛好』的城市。」舒適宜人的氣候、令人垂涎的美食，還有那不急不徐的生活步調，對 YouTuber「六一和阿寬」來說，是再熟悉不過的日常風景，也是兩人最為深刻的城市記憶。六一是土生土長的臺中人，阿寬則從大學時期邁開足跡，兩人深耕臺中已有十多個年頭，頻道中一支支用心製作的影片，述說著只有在地人才懂的市場美食和隱藏版景點，從鏡頭捕捉的逐幀光影，都能充分感受他們對於臺中的情感與熟悉。



照片提供 / 六一遛阿寬

## 親子家庭 Level Up 不一樣的城市觀察

選擇定居在臺中，對六一和阿寬而言既是契機，也是轉機。六一提到，阿寬退伍後，兩人原定一同前往澳洲打工度假，無奈出發前夕，遇上新冠疫情攪局，最終選擇放棄 7,000 公里外被封鎖的國境，繼續留在臺中，開啟全新的工作與生活。這個轉捩點，進而開啟了兩人成為全職 YouTuber 的自媒體之路，後來女兒小鬆餅的誕生，更讓他們重新發現這座城市的改變與多變。

### 帶路名人 六一遛阿寬

「六一遛阿寬」是由六一與阿寬共同經營的影音頻道，YouTube 擁有超過 22 萬名訂閱者。兩人以臺中為生活與創作起點，透過自然幽默的互動，分享旅遊、美食及親子生活，帶著女兒小鬆餅一起探索各地新鮮事。



「以前我們喜歡熱鬧的地方，現在有了小孩後，才發現一座好的公園，才是最日常、也最幸福的生活場景。」六一提到，過去兩人假日時喜歡逛勤美、迺逢甲和一中街，現在有了女兒以後，一家人的重心便逐漸轉向公園，尋找不被打擾的專屬時光。

「我們發現臺中的公園愈來愈多了，而且每一個主題、設施都很不一樣！」從住家附近的鄰里型公園、高人氣的太平馬卡龍公園到新落成的清水鰲峰山公園谷溜遊戲場，阿寬——一點出臺中各區公園的設計特色，六一則補充說道，理想的公園不能單單只有好玩的遊具，而是要有全家都能舒服待上一下午的友善空間，像是遼闊的草皮、舒服的遮陰、乾淨且友善的陽光公廁，都是他們挑選公園時的首選。

### 踩踏板乘風起 低碳漫遊中央公園

位於西屯區、腹地廣大的中央公園，是六一和阿寬一家假日放電的口袋清單之一，遊覽中央公園，除了放慢腳步悠閒散步，沿著園區外圍騎乘單車，也是欣賞旖旎風光的低碳好選擇。緊鄰公園周邊設有 5 處的 YouBike 租賃站，站點密集、租借便利，六一和阿寬踩著踏板，來到位於經貿五路上的五節芒草區，拿出手機，記錄下這片季節限定的城市美景。



中央公園芒草區北側賞景點位於經貿五路景觀橋上方，南側賞景點則可由中科路遊客中心一側，沿著紅色步道抵達天空穹頂區與滯洪池高地，大片芒草形塑出高低層次的視覺景觀，一陣風起，銀白色花穗如畫筆，在天空描繪著秋季專屬的浪漫與詩意。

想要輕鬆拍出具立體感與電影氛圍的唯美照片，阿寬特別推薦「上午 9 點前」或「下午 4 點後」兩個攝影黃金時段，此時光線柔和、色調溫暖，不僅能捕捉低角度光線灑落在人像與芒草穗上的金色浪漫光影，只要抓好角度，還可以拍出帶有逆光感的夢幻意境。

### 迎接臺中市民野餐日 先來點創意布置

沿著經貿五路繼續前進，六一和阿寬來到位於臺中綠美圖的南側草地，這裡地勢平坦、綠樹成蔭，還有優美的綠美圖建築作為背景，不僅是公園裡絕佳的野餐地點，也成為即將在 12 月登場的臺中市民野餐日主場地。今年正式邁入第五屆的臺中市民野餐日，擴大串聯全市 29 個行政區共 58 處野餐據點，讓市民就近就能走進住家周邊公園、感受城市生活氛圍，聽聞豐富的活動內容，六一和阿寬也充滿期待。



每年中市府特別搭配主題，舉辦「野餐佈置王」比賽，邀請市民揮灑創意、展現別出心裁的野餐布置風格。談起野餐的行前準備，屬於「隨興派」的阿寬，偏好各自家庭準備自己喜歡的食物用品，他到場便拿出音響、風箏和泡泡，席地而坐、輕鬆自在；六一則屬於「精緻派」，不僅追求儀式感，更講求實用性，她細心準備了特色糕點、在地花卉等野餐布置，風扇、防蚊液和輕食飲品也一應俱全，兩人個性相輔相成，無拘無束的風格，成就了最完美的野餐組合。

### 從一場簡單野餐出發 置身生活感城市

「我覺得野餐最大的魅力，就是能找個機會和大家聚在一起！」阿寬特別提到，平時親朋好友各自拚工作、忙生活，想一同走出戶外其實並不容易，而「野餐」這件事則開啟了一個良好的機會。雖然過程中免不了受天候和蚊蟲紛擾，但可以在草地上慵懶放空、相聚談天、看著孩子們開心奔跑，就能共同創造一段有趣又溫馨的難得回憶。六一補充說道，像中央公園這樣遼闊的草地，大人可以安心看著小孩玩耍放電、輪流放鬆休息，「小孩開心，我們就開心，而且彼此都有自己的休息空間，也是一種為生活好好充電的方式。」



一邊感受微風、一邊享受野餐的療癒，對於未來的生活願景，六一和阿寬認為「友善生活」的空間至關重要。「我們希望，未來臺中能成為一座更有『生活感』的城市！」六一許願鄰近住家周邊，能有更多具有地方特色的公園，也期盼公園能增加更多遮蔭、更完善的親子廁所和更方便的洗手設施與垃圾桶；阿寬則期盼有更多讓毛小孩活動的寵物專區，隨著女兒長大，也希望未來能加入更多特色兒童遊戲場與滑步車場地。

生活是創作的養分，六一和阿寬用相機記錄下一家人最真實的生活軌跡，也從鏡頭的反射之中，映照出這座城市未來發展的美好藍圖。





2026 TAICHUNG PICNIC DAY

# 臺中市民 野餐日

12月6日

走進草地・走近生活

相約家人好友

倘佯輕鬆、輕食、輕音樂的愜意氛圍

一同走進草地，感受城市生活

~ 第五屆臺中市民野餐日，等你來加入 ~



活動最新資訊 請關注



建設大臺中FB



臺中市民野餐日FB



臺中市民野餐日IG



廣告



# 躺進芬多精的搖籃 穿梭后里林間遊戲場



想在城市裡找一處孩子能放電、大人也能歇腳的地方，不妨往后里森林公園走。這裡有穿梭樹梢的堡壘、順著坡地展開的滑梯，也有全臺數量最多的 31 座吊床。沿著林蔭慢慢走，一趟親子遊程便從遊戲開始，延伸至永續建築與后里的生活風景。

走進占地約 15 公頃的后里森林公園，很難想像眼前這片綠地，前身其實是一座軍事基地。107 年臺中世界花博期間，這裡轉為森林園區；展期結束後，既有林木與開闊地景延續下來，成為居民散步、休憩的日常去處。如今，「搖籃特色遊戲場」依著林木與地形落腳，也為這片城市森林添上親子共遊的新用途。

這座遊戲場以公私協力方式促成，總投入 4,152 萬元；規劃時納入親子家庭及不同使用者

的介面思考，並以自然遊戲設計獲得 2024 國家卓越建設獎最佳規劃設計類金質獎。114 年初主遊戲場開放後，同年 6 月接續完成遮陽設施；115 年再加入 31 座特色吊床，原本以孩子探索為主的場域，也多了陪伴者休息、親子共享的空間，這一次的升級，更貼近了日常。



- 1 搖籃特色遊戲場由中市府攜手民間基金會推動促成。
- 2 盧市長與孩子們愜意享受后里森林公園設施。
- 3 遊戲場設有月亮型吊床等共 31 座特色吊床。
- 4 孩子用笑容體現遊戲場的趣味魅力與設計初衷。
- 5 四口之家為鑽石級建築碳足跡認證的木構永續建築。



## 跟著孩子的腳步探索森林

走進遊戲場，最先吸引目光的是以森林樹屋為意象的「猴森堡壘」。孩子沿著木造設施向上攀爬，再從滑梯回到地面；往前還有「森林挑戰」與「迷宮花園」，不必照著固定順序，喜歡哪一處，便往哪裡去。想玩沙、玩水，可以前往設有沙坑、戲水區與遊戲木屋的「遊戲農園」；喜歡速度，則到「后森之丘」挑戰大坡面磨石子滑梯。跑累了，森林吊床、月亮吊床及樹屋吊床等設施就散布在不遠處。孩子躺著晃一會兒，大人也能在樹蔭下休息。從攀爬、滑行到安靜休息，遊戲場不再只是短暫放電的一站，而是全家願意放慢腳步的林間客廳。

## 美樂地 3.0，把舒適放進遊戲設計

這次搖籃特色遊戲場的升級，也呼應臺中美樂地 3.0 計畫。面對日益炎熱的戶外環境，公園遊戲場除了好玩，也得考慮孩子與陪伴者能否舒適停留，因此園區保留既有大樹，依日照角度、綠蔭條件與空氣流通配置設施。「遊戲農園」上方採用電動捲簾式大型半遮蔭空間；「后森之丘」則設置波浪造型遮陽棚，降低陽光直曬，同時保有林間通風。

遮陽設施不會比溜滑梯更搶眼，卻是夏日遊玩時最實際的照顧。當孩子能在沙坑裡多玩一回，大人不必四處尋找陰影，政策便不再只是名稱，而是每個人走進公園後都能感受到的改變。



## 散步走進四口之家

離開遊戲場前，可以沿著步道走訪園內的「四口之家」。這座木構永續建築採用預製稻稈填充泥土粉光牆，曾獲多項國際設計獎肯定，經結構補強與周邊景觀優化後，目前作為永續生態教育故事館使用。從動態遊戲轉入建築與自然觀察，正好為親子走讀添上一段安靜的停留。

若時間充裕，不妨把半日散步延伸成后里一日小旅行：上午留在森林裡遊戲，中午往月眉糖廠看看老糖業留下的建築與軌跡，午後到木匠兄妹木工房認識在地木作，或轉往后里馬場延續戶外行程。花卉、馬術、木工與糖業，共同構成后里的地方性格；旅程不必趕場，也能從一座公園開始，慢慢讀懂山城生活。◆



揭密森林系遊戲場！



一起出發躺著玩！



文 / 楊明諭 圖 / 建設局

# 城市記憶舊時光 尋找美村路的舊時光影

你還記得人生中「第一塊牛排」的滋味嗎？對於許多土生土長的老臺中人來說，位在西區美村路上的「聯勤臺中招待所」，就是收藏這段美好回憶的所在。

聯勤招待所前身為「臺中美軍招待所」，為民國 51 年因應冷戰與越戰時期大量進駐臺中的美軍與顧問團所成立的交誼中心，提供娛樂與住宿服務，成為當年美軍在臺重要的生活社交場所，周邊中美街、華美街等街道的發展，也將咖啡、流行樂及西式烘焙等時髦的美式文化帶進城市。

中美斷交以後，美軍招待所改由國防部接管，於民國 68 年改設為聯勤臺中招待所，接續服務國軍官兵與民眾，後續餐廳委外經營，供應牛排等西式餐點，更成為重要節日聚會的熱門去處。民國 95 年聯勤臺中招待所裁撤後，移

撥作為社會福利設施用地，歷經多年討論，中市府於聆聽老樹保育及文化團體訴求後重新調整規劃，以保留地方記憶為初衷打造「美村綜合服務園區」。

## 新舊共融 美村綜合服務園區翻轉重生

踩著輕快腳步，步入嶄新啟用的美村綜合服務園區，蓊鬱的大樹與草地夾道歡迎，迎面拂來涼爽而療癒的綠意。園區內既有的 51 株大樹，在改造過程被妥善地保留下來，成為兼具景觀休憩與調節微氣候的城市方舟。





撥開綠意再往前走，聯勤招待所 6.7 公尺高的舊有門面接著映入眼簾，背靠著配合空間退縮新建的四層樓建築，明亮的光線穿梭在新舊建物之間，巧妙營造出共融的立面層次變化，彷彿凝練著跨世代的記憶，收藏著不斷流動的時光。

保留歷史痕跡的美村綜合服務園區，設有親子館、兒運中心、婦女發展基地、世代共融基地、志工服務中心及公設民營托嬰中心等多元空間，以及符合性別友善及無障礙理念的陽光公廁，為舊空間賦予全新的生活意義。園區同時取得黃金級綠建築標章與合格級智慧建築標章，以永續發展思維，續寫城市發展軌跡。

為了迎接美村綜合服務園區開幕，中市府還特別舉辦了老照片募集活動，精選出 13 張具有時代意義的作品，於園區內的歷史展示廊道公開展出。市民除了能從照片中一窺當年招待所的氣派大門、宴會廳及房間等空間樣貌，還能從人與建築的互動中，感受影中人經歷約會、娶親、喜宴等不同人生階段的心情故事。



## 探索街區 感受 60 年代美式生活

想要接續探尋美軍在城市的歷史足跡，不妨沿著美村路繼續往南走，來到位於土庫里的五權西路一帶。這裡過去為美軍與眷屬的宿舍聚落「美僑新村」，早年酒吧、泳池、俱樂部蓬勃發展，可謂臺中美式文化最為濃厚的地帶。今日仍可由美誼游泳池及少數宿舍遺跡窺見當年光景，或可至向上路的劉麵包廠品嚐經典蘋果麵包，抑或是沿美術園道感受街區裡異國風情的夜生活氛圍。

距離美村綜合服務園區約 3 公里的中區民族路與市府路交叉口，還有一處收納著臺美記憶的隱藏版景點。民國 58 年，美國第一位登月的太空人尼爾·阿姆斯壯 (Neil Armstrong) 搭乘專機抵臺勞軍，便是下榻於此地的鴻賓大飯店 (現為富信大飯店)；時隔半世紀，美國太空總署 (NASA) 首位臺灣出生的太空人林琪兒 (Kjell Lindgren) 醫生，也在今年 4 月重返兒時生活的臺中，走訪劉麵包廠、美村綜合服務園區等歷史地景，重新串起臺美跨世代的情誼。◆



走進美村聽故事！

- 1 美村綜合服務園區大樹林立、綠意盎然。
- 2 老照片募集活動一窺見當年園區演變歷史。(照片來源：社會局)
- 3 劉麵包廠當年專門供應駐臺美軍與外僑日常主食。
- 4 盧市長、AIT 谷處長及林琪兒夫婦等人於原聯勤臺中招待所的立面牆前合影。(照片來源：文化局)





# 循著木棧漫步雲底 解鎖大坑步道新玩法

文 / 金郁齡 圖 / 建設局、觀旅局

入秋之後，山裡的風少了暑氣，正是走進大坑的好時候。離市區不遠，14 條登山步道順著丘陵與溪谷展開，從輕鬆散步到考驗腳力的稜線路線都有。帶一壺水、選一雙好走的鞋，便能依自己的步調，讀一讀臺中後花園不同的山林表情。

大坑登山步道總長約 17.7 公里，路線依天然地形開闢，許多路段以相思圓木架設，木棧道也成為大坑最鮮明的風景。不同難度的路線，讓各種年齡與體力都能找到選擇：親子與長者可以走坡度平緩、休憩點較多的路線；健行好手則能沿稜線攀升，觀察生態、遠眺市區。入秋後氣候轉涼，腳下落葉開始有了聲音，熟悉的步道也換上秋天的色澤。

## 不只攻頂 一條步道一種風景

大坑的新玩法，不再只是照著編號走完全程。近年中市府以「一步道、一特色」梳理各條路線，6 號步道融入廟宇與在地生態，營造帶有神祕色彩的「仙境步道」；9 號及 9-1 號坡度較緩，可以看日出、賞月色，適合親子、朋友慢慢同行。有人為運動而來，有人觀察植物、拍照看景，也有人在下山後逛農夫市集，讓半日健行接回地方日常。選路之前先看同行的人，再決定走多遠，反而比一味追求攻頂更懂得遊山。

- 1 大坑登山步道名列全國十大熱門步道關鍵字搜尋排行榜之一。
- 2 每條步道各有特色及專屬美景，沿途可以眺望烏瞰臺中市區。(照片來源：觀旅局)
- 3 每條步道各有特色及專屬美景，沿途可以眺望烏瞰臺中市區。
- 4 大坑 9 號步道終點的觀音亭視野開闊，深受民眾喜愛。
- 5 大坑 4 號步道屬健腳級步道，於今年 4 月重新開放。(照片來源：觀旅局)



## 樹頂看城 雲底安放腳步

若想為這趟山行留一段從容時間，可以沿 9 號步道走到觀音亭。多年來，這裡不只是步道終點，也是山友約見、等候與歇腳的地方。天氣晴朗時，市區街廓與遠方天際清楚可見；雲霧升起，山谷又像鋪上一層緩緩流動的白色潮水，也為觀音亭留下「寧靜海」的詩意思象。

因原有設施老舊及結構安全疑慮，建設局重新整建約 0.29 公頃的觀音亭景觀休憩平台。新的雙層弧形空間順著山勢展開，上層「雲頂觀景區」把視野留給遠山與城市，下層「雲底休憩區」則提供遮陽避雨、談天休息的空間。

擴大的廣場與連續可達的無障礙動線，讓長者、孩童及行動不便者，也能自在來到這片風景前。低彩度材質與邊坡植栽收斂了建築的輪廓，被暱稱為「超大沙琪瑪」的石籠地標則添了幾分親切。平台換了新模樣，觀音亭作為山友共同客廳的角色，仍被好好保留下來。



先前因風災與豪雨造成邊坡崩塌而受損的大坑 4 號步道，也由觀旅局投入整修、於今年 4 月重新開放，全新架設的繩索橋長 33 公尺、高低差 14 公尺，利用上下懸主索與繩索護欄跨越不穩定坡面，替山徑添了一段新風景，也成為山友拍照、分享的熱門新地標。4 號步道路線全長雖僅約 1.9 公里，海拔卻從 470 公尺一路爬升至 859 公尺，中途還有約 300 公尺的「軟腳坡」，是大坑步道群中最考驗腳力的一條。

## 每一種步伐 都有親山的位置

從步道分級、特色路線到新的休憩平台，擁有 14 條路徑的大坑步道群，逐漸把「登山」打開成更多選擇。走讀此地，不必每次都用同一種速度，可以循木棧攀上山稜，也可以在雲底坐下，看風從樹梢經過，依循最適合自己的步伐，開啟探索城市山林的全新旅程。◆



大坑觀音亭乘涼趣



大坑登山步道導覽圖



# 太平、霧峰聯合行政中心 樹立城市美學典範 公共空間新氣象

文 / 張名榕 圖 / 建設局



城市美學指標從公共建設做起！今年啟用的太平聯合行政中心與霧峰聯合行政中心，結合在地自然意象，打造兼具建設品質、多元機能與空間美學的全齡共享空間，翻轉民眾對行政機關冰冷的刻板印象，也替城市美感開創新局。

和煦陽光從玻璃門照進大廳，與白、灰、木質調裝潢相互映襯，氛圍明亮清新；牆面上的指標清楚明確，室內動線順暢不打結，即使是首度造訪的人，也能快速找到洽公目標，使用者友善的體驗，讓民眾直呼耳目一新。

## 太平聯合行政中心 美感、機能雙升級

六月啟用的太平聯合行政中心，是「臺中市行政中心空間美學及視覺形象」計畫的代表作。導入臺中專屬「山、海、城」色彩系統，在代表「山」的棕、綠、代表「海」的藍，以及代表「城」的灰色中選定溫潤的低彩度色系，形塑氛圍沉穩又帶有一絲溫暖的行政空間，展現美學新風貌。



空間美感升級，使用體驗也要與時俱進。舊有的太平行政中心因動線混亂，長期遭民眾詬病。這回，建設局秉持「服務設計」的理念，花費四個月做環境評估與調查訪談，從使用者角度出發，規劃出簡單明瞭的行進動線，讓民眾洽公不再迷途；公務區與等候區設計也刻意留白，降低空間壓迫感，以提升行政效能與使用體驗。



另一處美學亮點，是臺中首座設置於行政中心內的托嬰中心「太平宜昌托嬰中心」。室內設計同樣依循「山、海、城」特色，以海洋藍、山林綠、土壤棕等色調，打造出森林般寧靜溫馨的育兒空間，讓孩子在美好環境中快樂成長。

### 霧峰聯合行政中心 多功能全齡共享空間

九月啟用的霧峰聯合行政中心，以低彩度灰藍色調外型，和諧地融入周邊景觀，還呼應「霧」、「峰」自然意象，打造有如雲霧流動、山峰堆疊的陽臺造景，五樓的戶外平臺則能眺望山林美景，與建物四周的綠色植栽相映成趣，為行政中心增添一抹柔和氣息。

機能方面，霧峰聯合行政中心整合區公所、戶政事務所與公共托育中心，大幅提升機關服務效率，治公民眾不再需要兩地奔波。行政中心開幕後，舊有區公所將拆除並改建開放式廣場，供居民休憩、運動與育兒，成為凝聚在地情感的多功能共享空間。



### 編撰專業指引 落實美學治理機制

建設局長陳大田指出，行政空間與使用者體驗密不可分，為了強化市府行政場域的美感，建設局特別彙整歷年工程資料，編撰《行政空間及托嬰空間美學示範說明書》、《臺中美樂地計畫手冊》、《工程美學指引手冊》、《陽光公廁執行手冊》等，作為各單位未來優化場域的參考。

一本本專業指引，不僅收錄過往的心血結晶，更從細節著手，為人行道、座椅、欄杆、告示牌等訂定標準，再逐步推及道路、橋梁、公園、公廁與大型建設，期待為市民打造更專業、更美好的公共服務場域，塑造臺中建設的當代新美學。◆

- 1 太平聯合行政中心是市政建設美學新典範。
- 2 低彩度色系使得空間沉穩中帶有溫暖氛圍。
- 3 盧市長視察太平宜昌托嬰中心。
- 4 霧峰聯合行政中心外型自然典雅。
- 5 五樓平台可以眺望山林美景。



# 清水、北屯國兒運 國家建築金獎奪雙金 建設活力運動城



文 / 張名榕、圖 / 建設局、運動局、新聞局

臺中市建設局再摘雙金榮耀！清水國民暨兒童運動中心與北屯國民暨兒童運動中心，以完善的規劃設計與優異的施工品質，在第 26 屆國家建築金獎中，雙雙奪得「公共建設優質獎」，亮眼成績有目共睹。

健康強壯的市民是幸福城市的根基。近年來，臺中市積極推動「酷城市、酷運動」政策，市府陸續興建多座國民暨兒童運動中心，為市民打造設施豐富、價格平實的運動空間，同時提供多元專業的運動課程，帶動整座城市的運動風氣。

其中，廣受市民喜愛的北屯國民暨兒童運動中心（北屯國兒運）與清水國民暨兒童運動中心（清水國兒運），雙雙獲得國內公共建築領域指標性大獎，「國家建築金獎」的公共建設優質獎。這份榮耀，不僅是對建設品質的高度肯定，更代表完善的場館建設，已為臺中發展運動城市打下堅實基礎。

## 北屯國兒運 中部首座國際級滑冰場

七月開幕的北屯國兒運，設有中部規模最大，也是唯一符合國際標準的室內滑冰場，可舉辦短道競速滑冰、花式滑冰、冰上曲棍球及冰壘等國際賽事。最重要的是，滑冰場提供中部選手一處良好的練習場地，不僅能培育在地冰上健將，同時也開放民眾體驗滑冰，兼具專業訓練與休憩娛樂雙重功能。





為打造國際級專業滑冰場，場館採用全國獨有的下沉式空間設計，避免冷氣外洩，並以符合國際標準的「雙層隔熱屋頂」與「庫板牆體保溫系統」精準掌控場館溫度；搭配電動洗冰車整理場地，確保冰面維持在最佳狀況，保護滑冰者安全，也有效達到節能目標。

運動中心內還有溫水游泳池、體適能中心、綜合球場、韻律教室、瑜伽教室及兒童運動空間等多元設施，不分年齡、性別與喜好，都能找到適合自己的活動空間，為臺中市民打造全齡友善的多功能運動場域。

優異的規劃與施工，讓北屯國兒運得獎連連，除了國家建築金獎，還勇奪 2025 國家卓越建設獎、第 32 屆中華建築金石獎、臺中市政府公共工程優等榮譽，建設水準備受肯定。

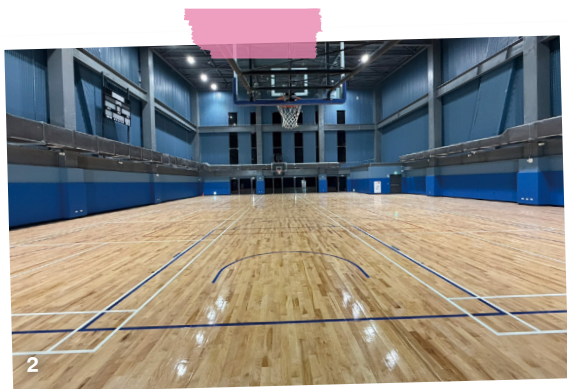


## 清水國兒運 海線首座運動天堂

萬眾期待的清水國兒運，是海線地區首座國民暨兒童運動中心。建築以當地地標「鰲峰山」為設計靈感，利用屋頂與斜柱勾勒山勢起伏的意象，打造充滿在地特色的運動場館。室內設有溫水游泳池、體適能運動中心、韻律教室、綜合球場等設施，其中最特別的是「兒童極限運動館」，導入霹靂舞、跑酷、忍者等人氣課程，深受大小朋友歡迎。

清水國兒運也是臺中首座結合「親子館」的運動中心，提供育兒資源與臨托服務，多元應用的場館不僅是全齡共享的運動空間，也大幅提升市民健身、休憩、育兒的品質，出色的規劃與施工，不僅勇奪國家建築金獎，也曾摘下金石獎首獎的榮耀。

未來，建設局將持續打造品質優異、設備完善的運動場館，提供市民舒適的活動場域，推動臺中成為充滿活力的運動城市！◆



- 1 北屯國兒運打造中部唯一國際級專業滑冰場。
- 2 北屯國兒運可供籃球、羽球、排球使用的多功能球場。
- 3 清水國兒運以鰲峰山為建築設計靈感。
- 4 清水國兒運專為兒童打造跑酷區。
- 5 清水國兒運完善的游泳池設施。



# 建築永續三大獎 綠美圖獲白金榮耀 創造城市永續韌性

去年開幕的臺中綠美圖，在 2026 年臺灣建築永續論壇暨頒獎典禮中，勇奪建築永續獎最高榮譽「白金獎」，是全國首座獲得此獎項的公共建設，意義非凡。臺中國際會展中心、文心森林公園小白宮公廁則分別榮獲銀、銅獎，展現臺中發展永續建築的決心。

由臺灣永續能源研究基金會舉辦的「臺灣建築永續獎」，旨在鼓勵建設團隊在建築設計、興建、使用至拆除的過程中，融入永續發展思維，減少對生態環境的衝擊，同時降低建物生命週期成本，打造能回應氣候變遷需求的永續建築。

在眾多報名參賽的公部門單位中，臺中市建設局一舉勇奪三項大獎，成績最為亮眼。其中，臺中綠美圖以美學、機能、永續與公共性等優異的綜合表現，在激烈競爭中脫穎而出，創下全臺首例勇奪「白金獎」的紀錄，為公共建設的永續性立下新標竿。

文 / 張名榕 圖 / 建設局、文化局、經發局

## 臺中綠美圖 結合美學、機能與永續

坐落在綠意盎然的中央公園旁，由普立茲克獎得主 SANAA 事務所設計的臺中綠美圖，是全臺首創結合圖書館與美術館的公共建築。綠美圖由八棟潔白量體組成，相互錯落連結，透過自然流動的陽光與空氣，打破傳統室內與室外隔閡，穿透性的視野帶來閱讀、觀展的空間新體驗，開幕後廣受民眾喜愛，成為臺中市的文化新地標。



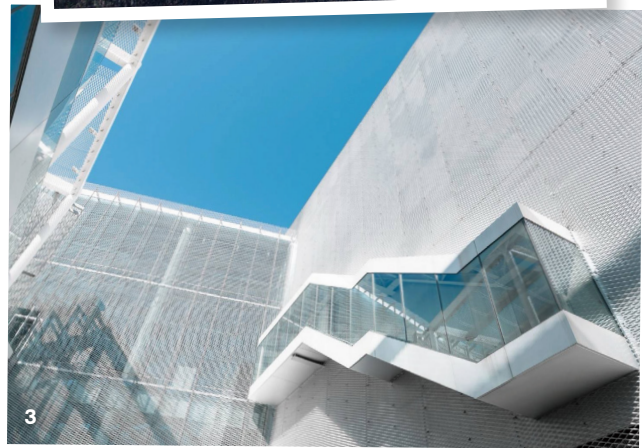
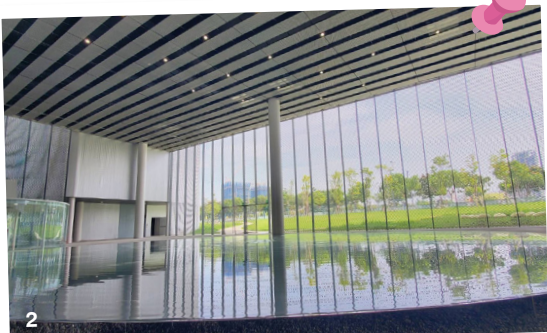


## 產業發展結合人本共融 打造永續臺中城

奪得本屆建築永續獎「銀獎」的「臺中國際會展中心」，是推動中部產業走向國際舞臺的重要搖籃。大尺度的曲面屋頂有如空中飛翔的魔毯，上方鋪設的 4,945 片太陽能板，總發電容量達 1.9MW，兼具視覺與節能效果。會展中心的永續設計，也獲得綠建築與碳足跡的雙鑽石級認證肯定，是綠色會展產業的代表場域之一。

文心森林公園小白宮公廁，是「美樂地計畫」中推動陽光公廁的成功典範。不僅造型美觀，更設置無障礙、親子、哺乳與性別友善廁所，服務多元使用者，體現人本友善的共融精神。外牆的擴張網與自動監測排風系統，有助改善通風與採光，提升環境舒適性；即使是小尺度的公共建設，仍以細膩的規劃與施工，成功摘下建築永續獎銅獎佳績。

建設局長陳大田表示，今年建設局提報的三項建設全數獲獎，象徵臺中建設在工程品質、環境永續、人本關懷、美學設計等層面，深獲專業評審肯定。未來，建設局將在使用者需求與環境共好間追求最佳平衡，為臺中創造永續宜居的美好環境。◆



刻意抬高的建築量體，建構地面層開放性的遮蔭空間，穿梭自如的風與大廳內的水池，能有效調節微氣候，降低都市熱島效應。外牆使用銀色金屬擴張網搭配低耗能玻璃，減少日照熱能與室內空調使用量，兼顧視覺效果與節能減碳，完美實踐建築永續思維。

施工過程中，建設團隊嚴格執行碳足跡盤查，應用材料配比、施工過程管理、鋼構隔震設計等方式，降低建築生命週期中的碳排量，善盡公共建設應有的環境責任，並取得綠建築與智慧建築雙標章，使臺中綠美圖成為兼具機能、美學與環境共好的公共建設新典範。



- 1 臺中市建設局勇奪臺灣建築永續獎三項大獎。
- 2 大廳的水池設計可以調節微氣候。
- 3 綠美圖善用建材特質，達到視覺美化與節能效果。
- 4 臺中國際會展中心屋頂設置太陽能光電板。
- 5 陽光公廁兼顧美學與共融功能，照顧多元族群。(照片來源：台灣設計研究院)



# 初夏星空電影院 秋日野餐賞芒草 中央公園感受自然風情

文 / 張名榕  
圖 / 建設局、新聞局



隨著季節更迭，中央公園展現不一樣的多重魅力！夏季傍晚舉辦的「初夏星空電影院」，吸引上千民眾共襄盛舉，在星空下欣賞經典電影。秋日漫步在公園，還能欣賞芒草隨風搖曳的美景，感受浪漫風情。

佔地廣袤的中央公園，擁有美麗的自然風光與豐富的遊樂設施，不分平假日，都能見到民眾散步、慢跑、拍照、野餐的悠閒身影，童趣好玩的飛行美樂地、提供模擬飛行體驗的遊客中心，以及鄰近的藝文地標臺中綠美圖，都是遊客口耳相傳的人氣景點。

不只常態景點受歡迎，中央公園也經常舉辦各類活動，包括元宵燈會、演唱會、市民野餐日、主題路跑等；建設局更特別結合喬木植栽與季節花卉，打造「四季有花賞」的自然景緻，讓中央公園成為市民最喜愛的多功能休憩場域。

## 夏日草地派對 復古風露天電影院

今年夏天，中央公園首度迎來「臺中初夏星空電影院」，5月16日晚間在 Funkyland 草坪播放迪士尼經典動畫片《花木蘭》，讓大小朋友體驗露天電影的復古樂趣。下午時分，步道上已排起長長人龍，民眾耐心等待，只想取得觀影的最佳位置。入場後，有人坐上舒適的木製躺椅，也有人在草坪鋪上野餐墊，甚至有人帶心愛的寵物狗前來，共享城市中難得的觀影體驗。





420 吋巨型戶外銀幕搭配環繞音效，生動聲光效果讓全場目不轉睛，沉浸在花木蘭的冒險故事裡，當花木蘭開口演唱經典歌曲時，全場也一同大合唱，悠揚歌聲迴盪在夜空中，場面歡樂又溫馨。

主辦單位臺中市影視發展基金會特地準備「復古拍貼機」、「星空許願牆」，供民眾互動留下美好記憶，還舉辦抽獎活動炒熱氣氛，不僅為市民的生活增添驚喜，也讓大家發現中央公園不同以往的夏夜魅力。

### 中央公園芒草花 秋季限定浪漫遊

時序邁入初秋，正是賞芒草的好時節。推薦喜愛芒草的民眾來趟中央公園，欣賞芒草花穗在秋風中搖曳，與周邊高低錯落的植栽與花木，構築出自然野趣的景色，伴隨芒草發出的沙沙聲響，感受視覺與聽覺的雙重饗宴。



中央公園是全臺唯一位於平地都市內，能觀賞五節芒草與甜根子草景觀的公園，遊客不須舟車勞頓，就能近距離接觸美麗花海，在城市中親近大自然。

建設局提醒，遊客可以從中科路遊客中心出入口進入公園南側，沿著紅色步道前往天空穹頂區與滯洪池高地，觀賞大片芒草隨風搖曳的壯麗景緻；北區的經貿五路景觀橋上方或鄰近綠美圖的草坪，則能看見以芒草為前景，建築在後襯托的都會天際線，呈現不同的迷人風景。閒暇時間，大家不妨邀親友走訪中央公園，共渡美好的秋日時光。◆

- 1 中央公園首度舉辦初夏星空電影院，吸引上千人共襄盛舉。
- 2 中央公園是民眾喜愛的多功能活動場域，
- 3 有民眾帶毛孩前來共賞電影。
- 4 建設局以喬木、花卉設計和諧的自然景觀。
- 5 早上九點前、下午四點後光線柔和，能拍出芒草美照。





# 公共工程新標竿 創造臺中永續城

## 公共工程專業獎章得主 建設局陳大田局長專訪

文 / 張名榕 圖 / 建設局

七年多來，臺中市建設局長陳大田帶領團隊，全力推進重大道路、橋梁與場館設施，多項建設以優異的規劃、施工與維護品質，屢獲「工程界奧斯卡」金質獎肯定；今年他更以個人身份勇奪行政院「公共工程專業獎章」，摘下屬於工程人的最高榮譽。

意義非凡的獎章，是國家肯定陳大田局長多年來累積的專業能力與社會貢獻，他對此心存感激，也歸功於市長的信任、家人的支持，當然，還有建設局 300 多位同仁的努力不懈。

陳大田局長指出，盧市長上任後要求他以「市民需求」為出發點加快建設腳步，包括對都市發展舉足輕重的大智路、市政路打通工程、維繫山城居民安全的東豐快速道路、有助產業發展的臺中國際會展中心、臺中巨蛋，還有提升城市文化的臺中綠美圖，都是臺中建設版圖的核心。

如今，貫穿火車前後站的大智路帶動周邊商圈發展，為舊城區注入新活力。臺中國際會展中心展期預約滿到明年度，以「前店後廠」優勢為中部產業創造百億產值。臺中綠美圖逼近 200 萬參觀人次，成為高人氣的文化新地標。其餘工程也如火如荼推進中，整座城市呈現欣欣向榮的蓬勃氣象。



### 同理心化阻力為助力 打造建設新典範

回顧 107 年，陳大田局長上任後面臨的第一道難題，是全國規模最大的住商大樓拆遷案，延宕十三年的「大智路打通工程」。鐵路高架化後，位於計畫道路上的大樓阻礙車流與商圈發展，為了說服居民同意拆遷，他要求同仁秉持「同理心」耐心協調，「家園被拆我也會抵抗，但可以用公益與城市發展的角度與居民柔性溝通。」陳大田局長說。





以誠意換同意，過程艱困也不放棄，連旅居海外的屋主，都多次接到來自建設局的越洋電話勸說；花費一年多，終於讓全體住戶簽下同意書，以「協議價購」取代強制拆遷，順利推進工程，使車站周邊發展邁向新紀元。大智路打通工程不僅是公私合作的典範，更成為建設局後續推動重大工程的強心針。

被譽為山城生命救援線的「東豐快速道路」，則是陳大田局長心心念念，走訪最多次的重大建設，由於對興建路線缺乏共識，東豐快一度因居民抗爭導致環評結果遭撤銷，工程因而延宕。陳大田局長指示團隊「與大甲溪爭地」重新規劃路線，使原本須拆遷 102 戶的路線改為僅拆遷 2 戶，順利通過居民與環評的考驗。

與此同時，他親自到東勢、石岡山上與鄉親泡茶聊天，前後去了十多次，從最初被敷衍了事，到最後能與居民暢聊童年回憶，建立起深厚的信任，也成為後續推動工程的助力。「東豐快要興建橫跨大甲溪的大橋，還要打穿長兩公里的隧道，是建設局有史以來規模最大的工程。路線選址、地方溝通、工程技術都是大挑戰，我必須做好承先啟後的工作。」陳大田局長認真地說。



## 打開視野看更遠 建設大家庭合作無間

從基層一路走來，陳大田局長熟知公務員的心路歷程，他加強組織溝通、舉辦活動，協助同仁化解工作上的負面情緒，組建同舟共濟的建設大家庭。

他也坦言，有些同仁認為地方政府的建設格局與發展有限，為打破刻板印象，陳大田局長帶領團隊參訪新北淡江大橋、日本明石大橋等國內外傑出建設，並積極舉辦國際論壇，提供同仁與各國菁英交流的機會，打開團隊的國際視野。

「視野放寬，人的格局就變了，積極去學習，也願意承擔更重大的責任。」陳大田局長說，同仁如今可以參與國際會展中心、臺中巨蛋等國際級場館工程，甚至挑戰國內規模最大，穿越國道與高鐵的市政路延伸管幕工程等。他期許建設團隊能保持創意、活力與企圖心，持續突破自我，成為推動臺中市前進的永續動力。◆

- 1 建設局長陳大田分享金質獎獲獎心路歷程。
- 2 大智路打通工程在盧秀燕市長與陳大田局長任內順利完工。
- 3 東豐快速道路是陳大田局長投入最多心力的建設。
- 4 陳大田局長（中）帶領團隊赴日本參訪。
- 5 舉辦活動，增進建設團隊的交流與感情。





# 守護橋梁安全的智慧防線

## 臺中市橋梁檢測技術大揭密



金路獎  
連續 6 年全國第一



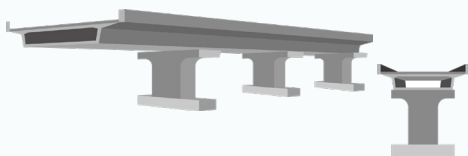
橋梁維護管理評鑑  
連續 10 年優良

文 / 楊明諭 圖 / 建設局  
插畫繪製 / 山丘設計所

臺中市是全國橋梁數量最多、密度最高的城市，截至今年 8 月，全市共有 2,334 座橋梁，類型涵蓋梁式橋、箱梁橋、吊橋、斜張橋及脊背橋等，總長度超過 80 公里，相當於從臺中北上至新竹，或南下至嘉義間的距離。為了確保每一座橋梁結構與市民通行安全無虞，建設局建立完善維護管理機制，並導入智慧科技共同助力，從檢測、評估、改善到監測，構築全天候、全方位的橋梁安全防線，相關成果不僅連年獲得交通部「金路獎」肯定，西屯區虹揚橋亦多次獲中央選定為橋梁檢測人員培訓的實務操作場地，展現臺中市橋梁維護管理及智慧監測的專業成果。

### ■ 臺中常見橋梁類型點點名

#### 箱型梁橋

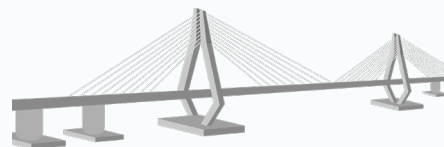


主梁斷面呈中空箱形，抗彎及抗扭能力佳，常用於高架橋。

[代表橋梁]  
大肚區大肚和美橋



#### 斜張橋



以斜向鋼纜連接橋塔與主梁，將橋面載重傳遞至橋塔。

[代表橋梁]  
西屯區科浦愛琴橋



#### 吊橋



以主纜及垂直吊索懸吊橋面，適用於大跨徑橋梁。

[代表橋梁]  
和平區環山部落南湖溪  
新建吊橋



#### 脊背橋



橋塔較低、主梁剛性較大，結合內、外置預力系統承載。

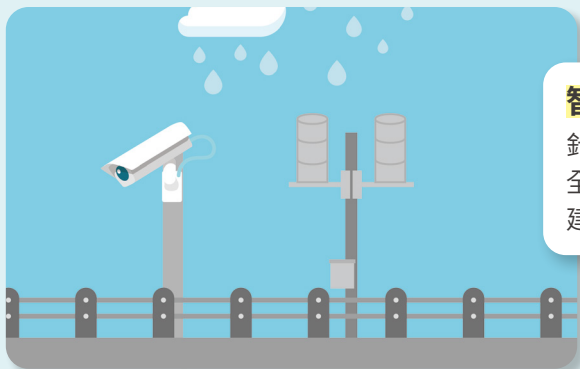
[代表橋梁]  
東勢—豐原生活圈快速道路  
鯉魚脊背橋





## ■ 預防勝於治療 縝密的橋梁檢測作業

橋梁就像人一樣，需要定期進行健康檢查，以預防重於修復為原則，提早發現問題、才能盡早對症下藥。依據臺中市橋梁定期檢測作業要點，建設局每 2 年辦理一次定期檢測，評估橋梁構件劣化、損傷與安全狀況，定期替橋梁進行全方位健檢，守護市民每一天的通行安全。



### 01 智慧監測管理

針對多座吊索橋建置智慧監測系統  
全天候自動化監測結構反應  
建立預防管理新模式

### 02 維修補強改善

秉持「早發現、早處置」原則  
優先改善高風險橋梁  
延長使用壽命，提升結構安全



### 03 橋梁詳細檢測

定期檢測後，若仍有疑慮  
再進行吊索微振測量  
基礎深度檢測、箱內檢測等詳細檢測

### 04 橋梁定期檢測

定期由專業檢測機關及人員  
對橋梁結構進行目視為主  
儀器為輔的檢測作業





## ■ 橋梁智慧監測系統

其中，採用高強度鋼索或吊索等拉力構件支撐的「吊索型橋梁」，因拉索長期暴露戶外環境，成為防範鏽蝕與日常維護的重點。建設局透過「吊索型橋梁智慧監測系統建置計畫」，導入先進感測技術，以事半功倍的效能，24 小時全天候監測橋梁狀態。



### 攝影機

即時監控現場異常  
掌握橋梁狀況



### 地震加速度計

監測地震加速度  
評估地震對橋梁的影響



### 四通道動態應變計

比對吊索錨頭四個方向的量測數值  
作為判斷局部腐蝕的依據



### 吊索加速度計

監測吊索頻率變化計算索力  
掌握索力狀態



### 雨量計 / 溫度計

監測降雨量及環境溫度  
防災監測與評估溫度對橋梁的影響



### 八通道動態應變計

監測車輛通過時主梁受力變化  
作為主梁與吊索的即時應變反應



### 雙向傾斜計

監測鋼拱肋傾斜變化  
掌握整體結構穩定性



### 單通道動態應變計

分析每日車流載重變化  
掌握重車通行狀況

完成系統建置橋梁還有這些

#### 114 年度



西屯區 虹揚橋



東區 東昇橋

#### 115 年度



西屯區 福安橋



東區 東門橋

## 建設名詞大補帖

**索力值** | 指懸索橋鋼纜內部受力（張力）的數值，會隨載重、結構系統及環境溫度而改變，它是評估橋梁安全與健康狀態的核心指標





# 中臺灣區域治理新典範

## 大肚和美橋全橋合龍

文 / 楊明諭 圖 / 建設局

橋梁跨越地理阻隔，串聯起城市裡四通八達的路網，也開啟跨域生活圈的無限可能。橫跨烏溪，連接臺中與彰化兩地的大肚和美橋，橋梁主體已於今年 7 月正式完成接合，朝向 10 月底通車目標穩健邁進。

歷經前一日大雨的洗滌，披戴晨光的大肚和美橋更顯活力與朝氣，承載著眾人的期許，施工團隊小心翼翼地將混凝土漿料，灌入鋼筋穩固編織的節塊，順利接合原本分隔烏溪兩岸的橋體。大肚和美橋的合龍，除了象徵橋梁主體已全面完成，也代表工程正式邁入收尾階段，這座地方期盼近 20 年的全新跨橋，即將成為中彰兩地居民通勤往來的新生活風景。



大肚和美橋合龍儀式集結中央及臺中彰化兩地地方民意代表共同到場見證。



## 眾志成城 中央地方攜手完善中彰交通路網

「大肚和美橋完工通車後，車程可望由原本的 30 分鐘，大幅縮短至短短 3 分鐘，為區域發展注入全新動能！」7 月 6 日合龍儀式當天，建設局長陳大田代表市長盧秀燕出席致詞，介紹大肚和美橋完工後對區域公共運輸路網帶來的永續效益，彰化縣副縣長周傑、立法院副院長江啟臣、內政部國土管理署分署長陳俊雄、交通部公路局分局長傅立祥及兩地民意代表等中央地方單位亦到場共襄盛舉，眾人一同在祈福小卡上寫下祝福，攜手見證中臺灣跨域合作的重要里程碑。



由臺中市政府與彰化縣政府攜手推動的大肚和美橋，為近年中部地區規模最大、耗資最龐大的重要橋梁新建工程，近 33 億元的總經費，由交通部及內政部全力補助 24 億元，再由兩縣市政府各自籌措負擔。路線北起大肚區文昌路，南接和美鎮台 61 乙線，全長約 1,690 公尺，其中 1,440 公尺為橋梁段結構，採用鋼筋混凝土預力箱型樑橋，搭配弧形工法、增加跨距等設計手法，型塑出造型雄偉、線條流暢的優美橋梁。

施工期間，建設局攜手設計監造單位蒞盛工程顧問及施工廠商義力營造，一一克服湍急水流、潮差變化、管線遷移及侷限空間作業等艱鉅挑戰，面對 113 年凱米颱風及 114 年 7 月底強降雨沖毀施工便橋帶來的衝擊，建設團隊臨危不亂，於短短兩周內完成材料調度及動員，50 天內便重新完成便橋貫通，展現迅速復原的韌性與快速反應能力，更成為帶動工程進度穩定超前的關鍵。

- 1 全橋合龍實現中彰兩地逾 20 年的期待。
- 2 眾人共同祈願工程圓滿順利完成。
- 3 建設局長陳大田代表市長盧秀燕出席致詞。
- 4 橋梁工程於高難度的烏溪河域中施作。
- 5 可回收再生綠建材減少碳排放量。
- 6 大肚和美橋通車後更有效串聯中彰生活圈。



大肚和美橋不僅是兼顧結構安全與抗震能力的高品質工程，同時積極落實各項生態保育及環境永續作為。由於橋址位處石虎活動熱區，建設團隊設有自動相機監測其活動路徑，同時透過迴避敏感棲地、縮小圈圍與分階段施工、建立完整生態通道、加強工區流浪犬管理及運用植生設計串聯周邊環境綠帶等生態保育策略，致力降低對棲地環境的影響，守護當地野生動物的多樣性與生存權益。

施工階段，建設團隊也細膩導入智慧設計與低碳工法，包含使用鋼模等可回收再生綠建材作為施工材料，以及採用環保車輛、LED 警示燈及太陽能板供電等減少碳排放量，換算後工程總體減碳量達近 7.3 萬公噸，相當於 187 座大安森林公園年吸碳量，或是 2.4 萬戶家庭全年用電量，為城市淨零排放的永續目標共盡一分心力。



### 縮短車程 促進產業、觀光及生活圈交流

在道路規劃上，橋寬 22 公尺的大肚和美橋，劃分雙向 4 車道及 2 個機車優先道，並設置有人行及自行車共用道，提供不同用路人安全且便捷的通行選擇。未來大肚和美橋正式通車後，周邊大肚區及和美鎮近 15 萬人口，即可就近利用該橋南北往返，不必再往東西向繞行臺 1 線大度橋或臺 17 線中彰大橋，將有助轉移現有路段尖峰時段的交通流量，並進一步促進大肚山黃金科技縱谷與彰化產業聚落的連結，強化兩縣市在觀光旅遊及防災支援的雙向交流。

因應階段發展需求，大肚和美橋特別預留未來臺中生活圈四號線延伸段的銜接系統，往後隨著國道 1 號、國道 3 號與臺 71 環狀線等交通路網相互串聯，以及臺中捷運綠線南延彰化的構想落地，將為兩縣市的跨域生活圈建立更緊密、更具溫度的互動。作為承先啟後的關鍵角色，大肚和美橋打破了過去橋梁的行政本位主義，重新連接了兩座城市的景觀與生活關係，也為中臺灣區域治理再添新典範。◆



# 臺中海線市政新氣象 道卡斯綜合服務園區動工

鄰近大甲火車站周邊的警察局大甲分局及大甲地政事務所，建築已屆齡使用年限，為了提供辦公人員及洽公民眾更舒適優質的環境，建設局打造全新「道卡斯綜合服務園區」，整合空間、升級機能，提供一站式便民服務，為甲安埔地區再添市政新地標。

大甲火車站建站至今已超過一世紀歷史，是海線甲安埔地區重要的交通節點，也是百年以來地方經濟、交通及文化的發展中心。近年，隨著火車站前後站串聯及周邊廣場環境的活化，加上鄰近甲埔大道的完工通車，不僅為大甲營造更便利好行的旅遊生活動線，也為地方發展注入全新的活力氣象。



## 延續記憶 道卡斯服務園區翻轉重生

位於大甲火車站斜對角，鄰近文武路及中山路一段的臺中市政府警察局大甲分局，是全臺中辦公環境最老舊的警察局之一，分別於民國 55 年至 82 年期間興建的 9 棟建築，結構及空間配置皆屬早年規劃，部分環境狹窄、採光昏暗且辦公空間不足，多年以來地方改建聲浪不斷；而距離大甲分局約 250 公尺，位於鎮政路上的大甲地政事務所，同樣為民國 50 年代所興建的建築，由於已逾使用年限，同樣被納入優先改建的名單當中。

自討論階段開始，中市府即納入跨機關、多功能使用的構想，擴大結合周邊公共設施進行整體規劃。近年經地方代表全力支持，加上市議會通過預算挹注，細部設計與審查作業終於拍板定案，最終投入總計超過 17 億總經費，由建設局攜手警察局及民政局跨單位共同投入辦理大甲分局、大甲地政事務所及公托聯合辦公廳舍工程，又名「道卡斯綜合服務園區」，於今年下半年正式動工。



道卡斯綜合服務園區一名來自大甲地區舊地名，與早期居住當地的平埔族原住民「道卡斯族」（Taokas）繫有淵源，中市府特別採用這個深具歷史與在地文化特色的舊地名，期盼傳承地方精神，開啟海線地區市政新氣象。

## 複合服務 整合洽公與生活機能

為了塑造全齡共享的海線新地標，道卡斯綜合服務園區依循綠建築及智慧建築標章標準，設計打造一棟地上 6 層、地下 3 層的綜合辦公大樓，地上樓層整合大甲分局與地政事務所的空間機能，提供一站式便民服務，同時規劃成立可服務 52 人規模的公托中心，強化複合式公托機能，做為當地居民願生樂養的貼心後盾。

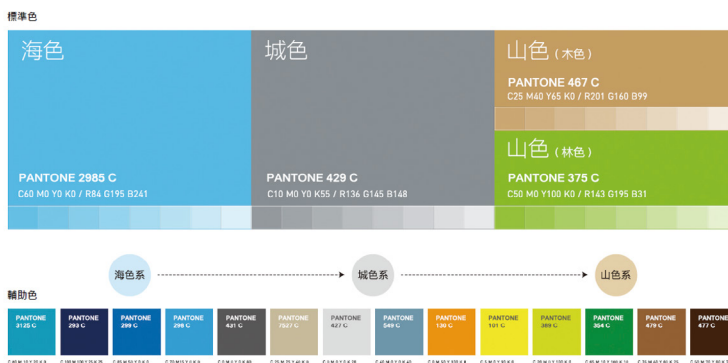
園區地下二、三層則規劃為公共停車空間，採單一車道分層管理，進一步便利洽公民眾就近使用，並紓解大甲火車站與鎮瀾宮周邊長期供不應求的停車問題。在室內裝修規劃上，設計團隊也依循太平區聯合行政中心導入工程美學標準化的實務經驗，參考臺中市行政空間及托嬰空間示範設計說明書，選擇溫潤的「海線系」臺中色，為整體建築自明色彩。



2



3



在戶外空間運用上，道卡斯綜合服務園區建築物也規劃透過適度退縮，營造人車通行更順暢的街道環境，原有廳舍與文武停車場的地上物拆除後，園區將先行實施基地綠化，以綠意妝點環境，提供未來居民休憩、活動及交流使用的開放式空間，後續將交由中市府統整大甲火車站周邊用地進行商業開發，創造區域經濟，為地方發展再添活絡效益。

## 建設領航 帶動城市服務全面升級

中市府近年積極運用創新及智慧化設計，投入舊有廳舍重生的改造計畫，使公共資產能持續發揮最大效益，包含首座導入空間美學設計的「太平區聯合行政中心」，以及採先建後拆方式推動原地重建的「霧峰區聯合行政中心」，皆已在今年陸續完成啟用，以融合美學與人本理念的嶄新形象，帶動城市服務全面進化。

海線居民期盼十多年的道卡斯綜合服務園區，預計於 119 年後完工啟用，未來市民辦理洽公業務，將能享有更舒適、更優質的服務環境。◆

- 1 大甲火車站前廣場於 112 年結合在地蘭草文化進行及環境改善。
- 2 道卡斯綜合服務園區改善居民洽公環境。
- 3 太平區聯合行政中心兼顧實用、品質與美學思維。
- 4 室內裝修導入工程美學海線系臺中色設計。



# 跨接北屯太平生活圈 坪林新橋跨域新解方

文 / 楊明諭 圖 / 建設局

除了作為日常通勤的途徑，橋梁也是城市生活及區域均衡發展的重要連結，建設局針對太平區與北屯區兩區跨越大里溪路段的交通瓶頸，打造全新「坪林新橋」，貫通溪畔兩岸交通，串聯更完善的城市跨區生活圈。

北屯區及太平區近年隨重劃區開發、交通建設等宜居環境發展，吸引大量年輕家庭進駐，社區大樓林立，人口也穩健成長。根據中市府統計，截至今年 6 月止，太平區人口已正式突破 20 萬，北屯區人口也以 2.13% 的年成長率，突破 31.8 萬人，不僅穩居臺中之冠，更是全臺設籍人口最多的前十大行政區之一。



跨行政區的通勤模式，已是今日市民司空見慣的生活日常，北屯與太平地理位置相鄰，交通往來卻長期受大里溪所阻隔，由北而南雖設有太原六號橋、坪林橋、欣豐橋、溪州橋、東平橋及太平橋共 6 座跨橋，但通勤尖峰時段仍常因車流集中匯入而導致重要路口塞車，其中又以位於北屯區廂子里、太平區新坪里及光華里周邊壅塞狀況最為嚴重。



## 跨溪串聯 往返車程縮短至 5 分鐘

為打通交通瓶頸，中市府於相距 1.4 公里的太原六號橋與坪林橋之間打造全新橋梁，預算經地方民意代表支持，再加上內政部國土署補助 7 成，終於在去 (114) 年 7 月正式動工。新建橋梁連接大里溪東西兩岸的環太東路及祥順路一段，全長雖僅短短 110 公尺，但預計完工後可為周邊前往中山路、太原路等主要幹道的用路人節省約 1.4 公里路程，以及 10 至 15 分鐘的通勤往返時間，可望進一步舒緩未來兩區數萬人口帶來的交通壓力。

由於橋址鄰近既有的坪林橋，新建橋梁以承載地方歷史、開啟繁榮願景為寓意，命名為「坪林新橋」，延續並擴大兩區生活圈的連結。在工法設計上，坪林新橋以跨鋼箱梁為基礎，與鋼筋混凝土梁橋相比，鋼箱梁重量較輕、量體較小，有助降低橋梁的結構自重，減輕下部墩柱及基礎負擔，而施工快速及工期較短等特點，搭配完善的工程品質管理，更可進一步縮短工期、提升施作效率，降低工程對周邊交通與居民生活品質的影響。



- 1 坪林新橋打通交通瓶頸，串聯北屯太平兩區路網。
- 2 今年 7 月巴威颱風影響期間陳大田局長前往視察工地防災整備。
- 3 橋梁不僅連接兩岸交通，也營造出舒適的通行空間。(完工模擬圖)
- 4 坪林新橋朝向今年底前完工通車目標積極推進。



## 綠化點綴 融入大里溪水岸風光

從高處俯瞰，呈現波浪曲線的坪林新橋，就像一條潺潺流動、生氣蓬勃的河流，與廊子溪水岸既有的藍綠帶相互呼應，巧妙且和諧地融入低碳城市的綠色地景之中。

除了結構品質掛保證，建設局也結合以人為本與生態綠化的永續理念，規劃坪林新橋的橋面道路設計。主體寬度約 20 公尺的橋梁，採雙向 4 車道配置，最外側分別設有寬度 2 至 3.3 公尺、融入植栽帶景觀美學設計的人行兼自行車道，步行者及單車族安心通行之餘，還可飽覽大里溪沿岸水景風光，感受穿梭綠廊的悠閒與療癒。

坪林新橋工程進度正穩健推進，建設局持續辦理橋梁附屬設施、道路銜接及周邊交通改善作業，力拚年底前完工通車。未來北屯及太平居民往來通勤、生活與旅遊，將再提供一條舒適又順暢的新路線，也為大臺中增添一塊宜居好行的永續拼圖。◆



# 尊嚴、友善、圓滿 崇德殯儀館園區改建啟動

奠禮是生命的最後一場舞臺，引領逝者安息、生者釋懷，北區崇德殯儀館作為中部歷史悠久的公立殯葬設施之一，近年隨城市發展與人口成長，設施老舊等問題日益浮現，中市府跨局處攜手投入改建，為在地迎來 57 年來最大規模的蛻變。

坐落於崇德路與五義街交叉口的臺中市崇德殯儀館，自民國 58 年啟用至今，已服務超過半世紀，長年承載著中部民眾送別親友的追思。

經歲月推移及高齡化社會發展，今日崇德殯儀館的館舍設備已逐漸老舊且不敷使用，不同時期因應需求的增建，也連帶衍生動線混亂、空間使用不均、停車空間不足等問題，每逢民俗吉日，更常與前往周邊醫院、百貨公司與一中商圈的人車動線重疊，常導致當地交通打結，大大影響居民生活品質。

地方對於新館改建期待已久，中市府也在蒐集民意後進行通盤性規劃，後由建設局及民政局攜手合作，投入 42.6 億經費共同推動「崇德殯儀館原地改建專案興建工程」，將於今年下半年正式動工。

工程採統包方式辦理，招標後由港洲營造股份有限公司、余曉嵐建築師事務所、友力機電工程股份有限公司及致邦空調工程有限公司共同承攬，以整體規劃翻轉空間配置與服務效能，搭配兼具現代化與人性化的設計，提升設施量能與使用效率。







## 嶄新蛻變 立體空間重塑服務機能

為了確保施工期間服務不中斷，中市府完整規劃各項配套措施，並採用「一次興建、分階段辦理」的施工模式，第一期工程將於臨時禮廳建置完成後，再接續拆除 5 座慈字輩禮廳與五義停車場，合併為主要新建建築物的施工範圍；第二期工程則待新館殯殮機能完善運轉後，再拆除剩餘殯儀館設施空間，並進行最後的外部環境整理。

以現代化的立體殯儀館為設計核心，新館致力翻轉大眾對於過去殯儀館環境觀感不佳的刻板印象，除了融入綠建築及智慧建築設計，量體並採用沉穩內斂的色系與姿態，塑造富有韻律感的天際線變化，傳遞生命循環不息的意象；戶外空間則適當運用退縮空地，營造風與光線流通的開放式空間，整合美學環境景觀設計，營造為和諧融入公園景觀的現代化設施。

在空間規劃上，改建後的崇德殯儀館採地上 6 層、地下 4 層的立體式設計，一樓為服務中心、店鋪及甲乙級靈堂，二至五層劃設為禮廳、靈堂、靈位、誦經室與悲傷輔導室，六層則規劃行政辦公室及咖啡廳，同時逐層設置家屬休憩區、公共廁所及茶水間，跨層設置無障礙廁所、性別友善廁所及哺乳室等服務空間，搭配地下 460 席停車位，改善殯葬設施、運轉動線及分區流程，全面提升治喪量能與使用效率。

## 完整配套 施工期間服務不中斷

崇德殯儀館改建工程預計於民國 120 年完工，因應施工期間可能帶來的交通衝擊，建設局已要求施工單位提出完善動線規劃與指引措施，並強化落實噪音防制、環境維護等工區管理與資訊揭露機制，以確保周邊車輛通行順暢，也讓市民能即時掌握施工動態，降低施工期間帶來的不便與疑慮。

從硬體設施更新到整體服務品質提升，崇德殯儀館改建後將帶來更完善、更友善的追思空間，使逝者在溫暖與尊嚴中圓滿落幕，也讓生者能好好道別、帶著回憶與能量繼續前進，用沉穩的守護，繼續溫柔陪伴市民一同走過人生必經的生命旅程。◆

- 1 建設局攜營建團隊召開施工前協調會，強化整備與設計施工總盤整。
- 2 崇德殯儀館改建採立體式殯儀館設計。(完工模擬圖)
- 3 園區戶外開放式空間融入綠美化景觀設計。(完工模擬圖)
- 4 夜間照明傳遞生命出口驛站的都市景觀。(完工模擬圖)





# 市政建設，全力達成！

## 建設工程施工進度

### 建築工程

**西區** – 美村綜合服務園區新建工程 100.0%



**烏日區** – 臺中市烏日區全民運動館興建工程 100.0%



**南屯區** – 臺中市足球運動休閒園區 98.2%



**霧峰區** – 霧峰區聯合行政中心興建計畫工程 96.2%



**北屯區** – 臺中市北屯區第28公墓新建納骨塔工程 62.3%



**北屯區** – 巨蛋體育館興建工程 18.4%



**大肚區** – 臺中市大龍全民運動館興建工程 2.0%



◆ 美村綜合服務園區串起跨越一甲子的臺美情誼（照片提供：社會局）。



◆ 烏日全民運動館提供安全、舒適又多元的室內運動環境。



◆ 梧棲區鴨母寮公園打造「風」主題的全齡共融新地標。



## 公園綠地及園道景觀



北區 – 菜奇鴉公園 30.3%



南區 – 名順公園 14.4%



## 重要道路橋梁



西屯區 – 西屯區市政路延伸(環中路至工業區一路)開闢工程 – 第一標 100.0% 第二標 60.2%



北屯區 – 東光路(松竹路一段至南興三路、東山路一段至東光路892巷)開闢 100.0% 東光路(南興三路至東山路一段)開闢 13.0%



潭子區 – 潭子區中86-1潭興路拓寬(第一階段) 96.2% (第二階段) 38.4%



大肚區 – 臺中大肚 – 彰化和美跨河橋梁新建工程 95.2% 並於10月31日完工通車



太平區 – 坪林新橋(環太東路銜接新平路三段橋梁新建工程) 91.7%



烏日區 – 烏日區中75-1線道路拓寬 60.3%



北屯區 – 北屯區光西巷正大橋改建工程 26.4%



大里區 – 大里區美群橋改建拓寬工程 9.8%



東勢區 – 東勢 – 豐原生活圈快速道路 第3標：施工中；第1標：施工中；第2標：9月9日開工



# 夢想美樂地，在這裡！ 臺中美樂地計畫成果

臺中市已合計完成 **253** 座美樂地公園



## 楓香 | 觀賞季：10~12 月

葉片呈互生狀，為常見的行道樹  
秋季會從翠綠轉為燦爛的紅橙色



## 艷紫荊、洋紫荊 | 花季：10~3 月

洋紫荊呈淡粉紅至粉白色  
艷紫荊為濃艷的紫紅色



## 芒草 | 觀賞季：10~12 月

花穗盛放之際  
風起湧動如銀白色海浪



## 落羽松 | 觀賞季：11~1 月

葉片由綠轉黃再進入全紅  
色彩漸層變化，富有層次感

## 市區

市區已完成豬事圓滿公園、  
黎新公園等公園綠地

### » 東區

東峰公園、大智公園、樂明公園、東福公園、祖聖公園、忠孝公園、  
泉源公園、十全公園、蜜糖公園、育英公園、泉源公園(交通公園) |  
**執行中** 十甲公園、東福公園

### » 南區

文林公園、永和公園、永興公園、樹德公園、樹仔腳公園、南平公園、  
健康公園、樹義園道、樹義公園、忠明園道、樹仁公園、福順公園、  
民興公園 | **執行中** 南區兒 190

### » 西區

萬壽公園、大益公園、中美公園、樂群公園、東興公園、舊梅川園道、  
公益公園、經國園道、上公館公園、茄苳公園

### » 北區

英士公園、英才公園、山西公園、梅川公園、中清公園、曉明公園、  
尚德公園、太原公園、錦祥公園、梅川園道、豬事圓滿公園、長青  
公園、崇德榕園 | **執行中** 北區中央市場公園用地

### » 西屯區

青海公園、甘肅公園、洛陽公園、朝貴公園、上德公園、大仁公園、  
大弘公園、三信公園、福林公園、福瑞公園、福聯公園、世斌公園、  
大有公園、惠誠公園、惠安公園、惠泰公園、國安公園、大鵬公園、  
大墩公園、宏恩公園、河南公園、中央公園(二期)、世貿公園、廣  
昌公園、福星公園、西安公園、大聖公園 | **執行中** 西屯區兒 132

### » 南屯區

彩虹藝術公園、正心公園、福德公園、黎新公園、文昌公園、豐富  
公園、春社公園、保安公園、鎮平公園、楓香公園、田心公園、惠  
智公園、中和公園(簡易綠美化)、楓和公園(簡易綠美化)、向心  
兒童公園、福德廟廣場、寶山公園、文心森林公園、公兼兒二公園、  
三采公園

### » 北屯區

旅順公園、松勇公園、景賢公園、豐田公園、三分埔公園、敦化公  
園、水景玫瑰公園、平昌公園、921 地震公園、823 公園、民俗公園、  
三光公園、平安公園、荔枝老樹公園、松榮公園、東新公園、軍福  
公園、和順公園、建功公園、北屯兒童公園、南興公園、平德公園、  
廊興公園、永和巷公園、三甲公園、溪南公園 | **執行中** 廊子公園(糖  
果主題遊戲場)

## 屯區

屯區已完成日晷公園、  
馬卡龍公園等公園綠地

### » 烏日區

榮和公園、賢達公園、明道公園、興祥公園、自治公園、溪邊  
公園、兒二公園(新興公園)、自強公園、東園稻田森林公園、  
前竹環保公園、長春公園、仁德公園、兒一公園、朝天公園(公  
兒九)、榮泉公園、細鄰公 8 公園、三和公園、櫻花公園

### » 大肚區

下番社區公園、環保公園、王福公園、日晷公園

### » 龍井區

拍瀑拉公園、舞杉公園、中興橋下綠地、鯉魚山公園 | **執行中**  
舞杉公園

### » 霧峰區

大愛綠地

### » 太平區

豐年公園、宜欣公園、坪林森林公園、甲堤公園、馬卡龍公園、  
九二一震災紀念公園、麗園公園(含花之道)、建國公園、成  
功綠地、立德公園(交通公園)、八德公園

### » 大里區

塗城社區公園、成功公園、新忠公園、光榮公園、大明兒童公  
園、仁堤公園、東湖公園、大元公園、大里公園、環保公園、  
仁慈公園、青年公園、金城社區公園、鳥竹圍公園、日新社區  
公園、立德社區公園、大新兒童公園、仁化公園、九二一紀念  
公園、仁化工業區公園、瑞城公園、日新河濱公園、十九甲健  
康公園、涼傘樹公園 | **執行中** 光武公園、大明兒童公園





## 山線

山線已完成東勢獨角仙生態公園、  
后里森林公園搖籃遊戲場等公園綠地

### » 豐原區

豐圳公園、中陽公園、慈濟公園、忠勤新村綠地、中正公園、怡然園、雙聯公園、翁明公園

### » 東勢區

中正公園、獨角仙生態公園

### » 后里區

后里森林公園、后里運動公園、后里環保公園、第四號公園

### » 神岡區

新興公園、福德兒童公園、圳前仁愛公園、社興公園、豐洲公園、新庄休閒運動公園、圳堵和睦公園、神洲社區公園

### » 潭子區

栗林公園、石牌公園、潭陽公園、勝利公園、大豐公園、祥和新莊景觀綠地、弘福公園、公兒六公園

### » 大雅區

大雅公園、汝鑒公園、二和公園、十四張圳水岸公園、大榮公園 | 執行中 汝鑒公園

### » 新社區

復盛環保公園

### » 石岡區

和盛公園

### » 和平區

和平重劃公園

## 海線

海線已完成鰲峰山公園谷溜遊戲場、  
下寮里漁寮運動公園等公園綠地

### » 大甲區

孟春里兒童公園、幼獅工業區兒童遊戲場、孟春慈德公園、幼獅公園、中山公園

### » 清水區

李仔山公園、石瀨頭公園、鰲峰山公園 (谷溜遊戲場)、親子公園

### » 沙鹿區

三鹿公園、晉宜公園、南勢溪公園、六福公園、青山公園、鎮立公園

### » 梧棲區

兒二公園、頂魚寮公園、情人公園、下寮里漁寮運動公園、鴨母寮公園

### » 外埔區

龍鳳公園、水美公園、大東公園、大甲溪畔生態公園、磁碯公園、六分公園、鐵山公園、學德宮公園

### » 大安區

頂庄公園、五甲公園、東安休閒公園、防沙堤北邊社區公園、龜壳生態公園、永安公園

# 燙平路段，算給你看！

## 燙平專案成果

臺中市合計燙平 **4,439 條** 總長度達 **1,140.276 公里**

### 市區

共完成 2,099 條，總長度 391.121 公里

≈ 五權路開 65.2 趟

≈ 臺中國際會展中心 1,125.6 座

≈ 西區麻花捲 326 萬根



#### » 后里區

后科路三段、四月路

#### » 豐原區

三豐路二段 20 巷、豐南街 92 巷、三和路、中正路 167 巷、府前街、社皮路 41 巷、忠孝街 105 巷、豐東路、大滿街、葫蘆墩一街、豐西街、北陽路、中陽路、圓環東路 114 巷

#### » 潭子區

頭家路、潭興路二段 480 巷、和平路

#### » 神岡區

神林路、和平路、大洲路、昌平路五段 322 巷、神洲路

#### » 大雅區

民族街、樹德街 255 巷、中清路三段 885 巷、和平新路

#### » 東勢區

石城街、豐勢路

#### » 和平區

東崎路一段

### 山線

共完成 857 條，總長度 307.144 公里

≈ 豐勢路騎 22.4 趟

≈ 大甲溪花樑鋼橋騎 803.6 遍

≈ 豐原檳柑 384 萬顆



#### » 烏日區

中華路、高鐵五路、烏日大橋、五光路

#### » 霧峰區

五福路、民生路 170 巷、中正路 247 巷、四德路、自強路、樹仁路、育群路

#### » 太平區

長安路、大勇街、育賢路、育德路、育德路 42 巷、中平路、中平九街、永豐路、太平三街、中山路四段、樹德五街、立功路、立文街、育才路、樹德八街、永豐路

#### » 大里區

德芳南路、仁美路 85 巷、仁愛路 190 巷及仁美路 71 巷、善化路、日新路、大智路、益民路二段、東興路、塗城路 121 巷、西湖路、國中路、甲堤路

#### » 龍井區

龍北路

#### » 大肚區

遊園路一段、遊園路二段

### 屯區

共完成 985 條，總長度 255.436 公里

≈ 環河路開 36.7 趟

≈ 大肚和美橋走 177.4 遍

≈ 太平麻竹筍 63.9 萬根



#### » 北區

育祥街、英才路、健行路、錦南街、公園路、中山路、東漢街、學士路、柳川西路、崇德路一段 503 巷、榮華街、太原路三段

#### » 北屯區

軍福十三路、環中東路、敦化路一段、昌平東七路、漢口路五段、東山路一段、崇德二街、崇德十六路、崇德十九路、環中路

#### » 南區

忠明南路、復興路二段、建國南路一段、信義南街、學府路、樹義五巷、福田五街、東興路一段、復興北路

#### » 南屯區

益豐路三段、豐富路、鎮富路、樂心街、龍鎮二街、向心南五街、永順路、文心南七路、永春東一路、永春東二路、豐順街、豐安街、三民西路二段、豐功路、永春路、永春北路、忠勇路、永春南路 61 巷、大墩一街、大墩二街、向上路三段、環中路四段

#### » 西區

忠義街、英才路、民生路、美村路一段、健行路、台灣大道二段與忠明路口、台灣大道二段與館前路路口、台灣大道二段與健行路口

#### » 西屯區

逢甲路、美滿東三巷 29 弄、四川三街、四川五街、福雅路 658 巷、安和路、福雅路與西屯路口、福雅路、惠中路一段、重慶路、寧夏路、市政北二路、天佑街、青海路二段、惠中二街、市政北七路、河南路三段、福吉街

#### » 東區

新民街、信義街、大智路、和平街、建功街、大振街、十甲路、樂業路、中山路四段、十甲北街、十甲北一街、十甲路 221 巷、東英二街、東信街、旱溪東路一段

#### » 中區

中山路、台灣大道一段

#### » 大甲區

中山路二段 159 巷、通天路、北堤東路

#### » 清水區

蔡海路、南社路、美堤街、臨海路

#### » 沙鹿區

中山路、光華路、沙田路、中正街

#### » 梧棲區

建國南街 15 巷、長春路、民和路一段、自強二街、八德二路、民安路

#### » 大安區

南安路、東西七路二段

#### » 外埔區

土城路、甲東路、大馬路、二崁路

### 海線

共完成 498 條，總長度 186.575 公里

≈ 中華路開 10.3 趟

≈ 風力發電機 2,870 座

≈ 野生午仔魚 62.2 萬條





# 333 大肚和美橋

## 通車典禮暨健走活動

橫跨烏溪·串聯臺中 X 彰化

—— 歷經3任市長 | 32億打造 | 3分鐘上國道三號 ——

活動時間 2026年10月31日(六)

活動地點 大肚區文昌路二段與護岸路口

／ 無需報名，自由參加 ／

活動最新資訊 請關注



建設大臺中FB





