

舊有聚落裡，有衰化零亂之情形；工業用地大部份集中於中興公路以東之較低等則農田，與住宅區互為混雜，影響居住環境，造成噪音、水污染或空氣污染；住宅區較大聚落約分佈於塗城、草湖及媽祖廟一帶，較新的加強磚造二、三樓，多沿道路兩旁興建，呈偶間斷似的帶狀發展，其餘大多房子係舊日純農村社會所餘留的破舊老房；文教設施方面，僅有私立青年中學、草湖國小、塗城國小等三所，孩童上學頗不方便，如需唸國中以上，則常常負笈區外或外地就學；道路交通方面，舊有道路頗為狹窄，又互成斜交，影響交通流量及地方發展甚鉅；排水方面，由於溪流貫穿且距發源地短促，加上地勢平坦低窪，每遇雨季時有水患之虞。區內有仁化及塗城等兩條主要排水幹道，因其缺乏適當的管制維護，兩旁建築物林立，成為髒亂死角。¹⁸（表5-1-7）

表5-1-7 1977年以前大里草湖塗城一帶土地利用概況

		面積(公頃)	佔都市用地%	佔全區總面積%
都市用地	住宅用地	40.3	37.6	12.7
	商業用地	4.5	4.2	1.4
	工業用地	23.7	22.1	7.5
	學校用地	8.3	7.7	2.6
	公共用地	15.0	14.0	4.7
	道路用地	15.4	14.4	4.8
	合計	107.2	100.0	33.7
非都市用地	耕地	176.1	83.5	55.4
	果園	13.6	6.4	4.3
	菇寮	2.3	1.1	0.7
	水池	1.9	1.0	0.6
	其他	17.0	8.0	5.3
	合計	210.9	100.0	66.3

資料來源：臺中縣政府，〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，頁16。

基於上述背景，1981年起，本區域展開了都市計畫。原本公告時稱為「大里鄉草湖塗城一帶鄉街計畫」，其後則簡稱為「大里（草湖地區）都市計畫」。其歷次重要變更情形如下：（表5-1-8）

18 臺中縣政府，〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，頁15-19。

表5-1-8 大里草湖塗城地區歷次都市計畫變更公告案名及日期

筆數	公告案名	公告文號	公告日期
1	重新核定大里草湖塗城一帶鄉街計畫案	府建城68198號	70.05.07
2	擴大大里(草湖地區)都市計畫案	府建城25777號	80.10.06
3	變更大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)案	82府工都字第52692號	82.04.10
4	擴大大里(草湖地區)都市計畫案	86府工都字第257774號	86.10.06
5	擬定擴大大里(草湖地區)都市計畫細部計畫配合變更主要計畫案	89府工都字第12514號	89.01.12
6	擬定擴大大里(草湖地區)都市計畫細部計畫案	89府工都字第32898號	89.02.01
7	變更大里(草湖地區)都市計畫(部分住宅區為公園用地、社教用地,部分機關用地為住宅區、廣場用地、綠地、道路用地)(配合九二一震災災後重建)案	府建城字第09121567903號	91.08.26
8	變更擴大大里(草湖地區)都市計畫(河川區為河道用地)案	府建城字第09124209003號	91.09.09
9	變更大里(草湖地區)都市計畫(不包括擴大大都市計畫地區)(第二次通盤檢討)案	府建城字第0920176903號	92.01.20
10	變更大里(草湖地區)都市計畫(修訂部分住宅區(供安置九二一震災受災戶使用)土地使用分區管制要點)案	府建城字第0930143984-3號	93.06.07

資料來源：臺中市政府「臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統」『歷年都市計畫書圖查詢』網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/index1.html> (下載日期：2011.9.25)

(一) 臺中縣大里草湖、塗城一帶計四村之鄉街計畫(1981)

本計畫區位於大里市南邊，東面包括仁化、塗城之部分，西至草湖國小，隔草湖溪與霧峰鄉相望，北以大里溪與舊市區分隔，面積318.08公頃，包括仁化、健民、塗城、東湖、西湖等里。目標是建設為臺中市衛星市鎮工業住宅型，提供計畫區內居民良好之居住環境，健全經濟發展，改善不合理之交通瓶頸，美化環境，配置適宜之遊憩設施，保留有文化價值之廟宇，作為鄉民精神之寄託，並提供學童就學上的方便。計畫年限自1977年至2001年，計25年，希望於2001年人口達到37,000人。¹⁹

19 臺中縣政府，臺中縣政府，〈重行核定(擬定)大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，頁6。

土地使用方面，由於本區地價較臺中市低廉甚多，且具交通便捷之優點，日後必是人口聚集，工廠林立處，故住宅區所需面積龐大，計122.85公頃。商業區原來坐落於塗城路以東、中興路以北、省印刷廠以西之部分為主，其餘皆沿舊有道路成帶狀或零星分佈，為促進商業之繁榮與改善市區環境，仍以舊商業區為主，依法規之道路標準及防火上之要求，加以整頓成爲面的發展，成爲社區中心，其餘依實際所需分散成爲鄰里中心，總共面積5.58公頃。工業在本區已頗具規模，然卻零星分散各角落，與住宅區混雜，乃以通盤檢討標準，在大里橋東及中興路北側之原有工廠林立處，加以規畫成主要工業區，而草湖溪邊則規畫成次要工業區，其餘如係頗具規模的工廠，仍依現狀，規畫成工業用地，合計46.17公頃。（表5-1-9）

表5-1-9 大里草湖、塗城一帶計四村之鄉街計畫土地使用分配表

名稱	面積(公頃)	百分比(1)	百分比(2)	備註
商業	5.58	1.76	2.01	百分比(2)係總面積不包括農業區面積。
市場	1.64	0.52	0.59	
停車場	1.01	0.32	0.36	
學校	10.06	3.16	3.63	
青年 高中	5.89	1.85	2.13	
兒童遊戲場	3.31	1.04	1.20	
公園、綠地	7.16	2.25	2.59	
機關	2.03	0.63	0.74	
道路	58.85	18.51	21.23	
人行 步道	0.17	0.05	0.06	
住宅區	122.85	33.62	44.33	
農業區	40.94	12.87		
菸葉所	11.90	3.74	4.30	
工業區	46.17	14.52	16.64	
汙水處理廠	0.52	0.16	0.19	
合計	318.08	100.00	100.00	

資料來源：臺中縣政府，〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，頁23。

交通系統計畫分聯外交通與地區性交通。前者以省道中興路爲主，拓寬與前後段同一寬度的32m，連接大里舊市區、臺中市及霧峰鄉，北以拓寬仁化路爲15m道路，與車籠埔等訓練中心連繫；後者設置圓環道路以資連繫區內交通，輔以塗城路、東南路等的拓寬及新設置的次要道路，構成一系統。²⁰

20 臺中縣政府，〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，頁21。

(二) 大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討) (1993)

大里地區於1971年至1988年間，人口平均年增率為6.57%，而同一時期草湖塗城計畫區人口平均年增率達8.79%，17年間自5,880人增至28,505人，人口成長較原計畫推估者為高，²¹遂於1992年起進行第一次通盤檢討。本次計畫範圍東至文(小)二東側，南至草湖溪北側，西至草湖國小西側，北至大里溪南側，包括仁化、金城、瑞成、東湖、西湖等五里，計畫面積318.08公頃；以2001年為計畫目標年，預估屆時計畫人口為45,000人。

土地使用方面，住宅區以現有集居地區為基礎，並配合集居規模及未來發展趨勢畫設，面積為122.37公頃；商業區畫設中心商業區1處，並於住宅區間畫設9處鄰里性商業區，合計面積5.58公頃；工業區除配合現況畫設外，並於計畫區南北兩側集中畫設較大規模之工業區，面積合計46.16公頃，並指定為乙種工業區；農業區畫設於都市發展用地外圍，面積38.82公頃；此外於計畫區南側農業區內畫設保存區1處，面積0.3公頃，供太子宮及草湖活動中心遷建使用。²² (表5-1-10)

表5-1-10 大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)前後土地使用面積對照表

項目	通盤檢討前都市計畫面積	通盤檢討增減面積(公頃)	通盤檢討後			備註
			面積(公頃)	佔都市發展用地百分比(%)	估計畫總面積百分比(%)	
住宅區	122.92	-0.55	122.37	43.82	38.48	
商業區	5.58	0	5.58	2.00	1.76	
工業區	46.17	-0.01	46.16	16.53	14.51	指定為乙種工業區
保存區	0	+0.30	0.30	0.11	0.09	
機關	13.89	-0.08	13.81	4.94	4.34	
學校	15.95	-0.10	15.85	5.67	4.98	含私立青年高中用地
公園	6.94	-0.85	6.09	2.18	1.92	
兒童遊戲場	3.06	-3.06	0	0	0	
兒童遊樂場	0	+3.53	3.53	1.26	1.11	
市場	1.64	0	1.64	0.59	0.52	

21 大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，民國81年12月，頁4。臺中市政府「臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統」『歷年都市計畫書圖查詢』網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/3/內文.pdf> (下載日期：2011.9.25)

22 大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，頁17。



項目	通盤檢討前都市計畫面積	通盤檢討增減面積(公頃)	通盤檢討後			備註
			面積(公頃)	佔都市發展用地百分比(%)	估計畫總面積百分比(%)	
綠地	0.26	-0.01	0.25	0.09	0.08	
停車場	0.99	-0.08	0.91	0.33	0.28	
加油站	0	+0.17	0.17	0.06	0.05	
汗水處理廠	0.52	0	0.52	0.19	0.16	
水溝用地	0.03	0	0.03	0.01	0.01	
道路	59.01	+3.04	62.05	22.22	19.51	
未註明分區	1.13	-1.13	0	0	0	
農業區	39.99	-1.17	38.82	-	12.20	
合計(1)	278.09	-	279.26	100.00	-	都市發展用地面積
合計(2)	318.08	-	318.08	-	100.00	計畫總面積

註：表內面積應以依據核定圖實地分割測量面積為準

資料來源：大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，民國81年12月，頁27。

在交通系統計畫方面，聯外道路主要有兩條：A-I-001號道路(臺三號省道)為本計畫區之主要聯外幹道，南往中興新村，北通臺中市，計畫寬度32公尺；A-I-003號道路為本計畫區西側之過境道路，開闢後可疏解臺三號省道之交通量，計畫寬度32公尺；區內道路配設主要、次要及出入道路，其計畫寬度分別為20公尺，15公尺，12公尺，10公尺，8公尺，6公尺及5公尺，另方便行人，酌設4公尺寬之人行步道。²³

(三) 擴大大里(草湖地區)都市計畫(1997)

前述大里及大里(草湖地區)兩個都市計畫區，面積合計約815公頃，根據「大里鄉都市發展之研究」所進行之土地使用現況調查結果顯示，大里市的都市發展用地已超過1,100公頃，大里都市計畫區之發展程度約達八成，大里(草湖地區)都市計畫區之發展程度亦近七成，都市發展用地日漸短絀。在此同時，計畫區邊緣之非都市土地利用程度逐漸升高，並產生了環境、空

²³ 大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，頁21。

間等方面的都市問題，其中尤以教育資源供給不足最值關切。大里市原有之校地面積已再無發展空間、學校教室數目已達飽和，此將嚴重影響本區國民教育教學環境，其中又以內新國小最糟。由於內新國小學區範圍包含立仁、新仁、內新及東昇四里，人口近25,000人，班級數逾80班，產生交通不便、學童過多、學習空間嚴重不足等問題。在地方人士奔走及地方政府積極配合下，1992年7月18日奉行政院核定，於「臺灣省實施區段徵收五年計畫」中，以區段徵收方式取得內新國小立新分校用地。欲推動此區段徵收計畫，擴大大里(草湖地區)都市計畫的工作成爲必要之程序。²⁴

換言之，本擴大都市計畫主要目的，在以區段徵收方式取得內新國小立新分校用地，以紓解學習空間不足之壓力；同時也藉由推動中低收入住宅興建，紓解中心都市高漲之房屋需求壓力；有效開發利用土地資源，提供適切之公共設施及建立完善之交通網路；配合大里溪治理計畫，提供河岸開放景觀，提昇休閒生活品質，期許建設一個以居住功能爲主，商業活動爲輔之都市生活環境。²⁵

本擴大都市計畫提出當時，計畫區內的土地總計有54.41公頃，包含了住宅使用（主要集中在立仁橋兩端）、商業使用（主要分布於立仁路兩側）、工業使用（工廠分布狀況不集中，零星座落在建成區內）、河川地（包括水體、河床、堤防護岸及護岸旁之道路）、道路（大多爲巷道、農路）、魚塢（供人休閒垂釣）、溝渠、橋樑（立仁橋，係連接立仁里與仁化里之交通要徑），以及水田、旱田、竹林、雜草地、果園及空地等（表5-1-11）。²⁶

24 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，民國86年7月，頁1。臺中市政府「臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統」『歷年都市計畫書圖查詢』網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/4/內文.pdf>（下載日期：2011.9.25）

25 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，頁2。

26 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，頁35。

表5-1-11 擴大大里(草湖地區)都市計畫區土地使用現況 (1997)

項 目	面積(公頃)	百分比(%)
住宅使用	3.58	6.58
商業使用	0.18	0.33
工業使用	1.11	2.04
河川(頭汴坑溪) ^註	19.60	36.01
道路	3.85	7.08
魚塭	0.83	1.54
水溝	0.09	0.17
橋梁	0.09	0.17
水田	8.63	15.85
旱田	1.30	2.39
竹林	1.24	2.28
雜草地	1.93	3.55
果園/苗圃	3.75	6.89
空地	8.23	15.12
總計	54.41	100.00

註：含兩側堤岸道路。

資料來源：臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，民國86年7月，頁35。

本擴大都市計畫區位於大里市中間偏北處，居大里都市計畫區與大里(草湖地區)都市計畫之間；西隔大里溪與大里都市計畫區相望，南與大里(草湖地區)都市計畫區相連接，為該都市計畫區的擴大範圍。行政轄區上涵括立仁、仁化兩里，北距臺中市約五公里，南行四公里可達霧峰鄉，主要藉臺三號(中興路)聯繫臺中市與霧峰鄉。計畫範圍北以好來一街南側魚池為界，東至立仁路(立仁橋)，南則橫跨頭汴坑溪與大里(草湖地區)都市計畫區北界相連，西為大里溪治理計畫範圍之東側河堤，計畫面積為54.41公頃，行政區畫分以頭汴坑溪為界，分屬立仁里與仁化里。

依照都市計畫法第五條規定都市計畫應依據現在及既往情況，並預計25年內之發展情形訂定之，故本擴大計畫目標年訂為民國109年，計畫人口訂為7,400人。土地使用方面，於頭汴坑溪南北兩側各畫設住宅區，面積計19.35公頃，於本區中心地帶畫設商業區，面積計2.63公頃，依大里溪整治計畫所

畫定之河川用地，扣除堤岸道路及兩座橋樑後之範圍，即本擴大都市計畫區之河川區，面積16.74公頃（表5-1-12）。²⁷

表5-1-12 擴大大里(草湖地區)都市計畫區各項土地使用計畫詳表（1997年）

項目		面積(公頃)	佔都市發展用地%	佔總面積(%)
住宅區		19.35	51.4	35.6
商業區		2.63	7.0	4.8
公共設施	廣場兼停車場	0.29	0.8	0.5
	國中	2.76	7.3	5.1
	國小	2.03	5.4	3.7
	停車場	0.27	0.7	0.5
	公園	1.132	3.0	2.1
	公園兼兒童遊樂場	0.57	1.5	1.0
	道路	8.638	22.9	15.9
	小計	15.69	41.6	28.8
都市發展用地小計		37.67	100.0	69.2
河川區		16.74	-	30.8
總計		54.41	-	100.0

資料來源：臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，民國86年7月，頁50。

三、小結

大里的都市計畫，總計包含了大里、大里(草湖地區)，以及為解決內新國小學區問題而衍生了擴大大里(草湖地區)三個都市計畫。不過後二者經常被視為同一計畫。總結歷次的都市計畫，可以發現到有三個特點：

(一) 人口集中在都市計畫區

都市計畫區原本選擇的地段就是人口密度高，公共設施不充分之地，加上完善的規畫生活空間，因此勢必對人口集中造成「磁吸效應」。1998年以前，大里都市計畫區占全大里面積20.26%，人口則占了全市的41.68%；1999年以後加計草湖塗城與擴大大里草湖地區，計畫區所占面積不過是全市

²⁷ 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，頁48-60。

的三分之一，但居住人口則高達三分之二以上，顯見人口集中都市計畫區甚為明顯（表5-1-13）。

表5-1-13 大里都市計畫區與全市面積人口比例（1996-2009）

年度	面積（單位：公頃）			人口						
	都市計畫區面積	全市面積	計畫區所占面積%	都市計畫區人口數	全市人口數	計畫區所占人口%				
1996	586	2,887.58	20.29%	64,016	163,336	39.19%				
1997	586	2,887.58	20.29%	69,318	165,902	41.78%				
1998	585	2,887.58	20.26%	70,546	169,239	41.68%				
1999	957	2,887.58	33.14%	109,831	171,940	63.88%				
2000	957	2,887.58	33.14%	114,270	174,930	65.32%				
2001	957	2,887.58	33.14%	114,270	176,860	64.61%				
2002	958	2,887.58	33.18%	114,270	178,998	63.84%				
2003	958	2,887.58	33.18%	122,132	181,308	67.36%				
2004	大里	585	956	2,887.58	33.11%	大里	81,200	122,693	184,164	66.62%
	草湖塗城	317				草湖塗城	35,670			
	擴大	54				擴大	5,823			
2005	大里	585	956	2,887.58	33.11%	大里	82,650	125,525	186,818	67.19%
	草湖塗城	317				草湖塗城	36,420			
	擴大	54				擴大	6,455			
2006	大里	586	957	2,887.58	33.14%	大里	82,650	125,525	189,945	66.08%
	草湖塗城	318				草湖塗城	36,420			
	擴大	54				擴大	6,455			
2007	大里	586	957	2,887.58	33.14%	大里	85,031	129,992	192,437	67.55%
	草湖塗城	318				草湖塗城	37,650			
	擴大	54				擴大	7,311			
2008	大里	586	957	2,887.58	33.14%	大里	86,642	131,664	194,550	67.68%
	草湖塗城	318				草湖塗城	37,702			
	擴大	54				擴大	7,320			
2009	大里	586	957	2,887.59	33.14%	大里	86,642	131,664	196,056	67.16%
	草湖塗城	318				草湖塗城	37,702			
	擴大	54				擴大	7,320			

備註：大里指「大里都市計畫」；草湖塗城指「大里（草湖塗城）都市計畫」；擴大指「擴大大里草湖地區都市計畫」

資料來源：《大里市統計要覽》歷年資料

（二）進一步分析都市計畫當中占最高比例的公共建設，首推道路，其次則是學校，說明施政者或當地居民最重視的首推行的順暢，其次則是子女就學

的便利性。其他公園、溝渠沙道河道用地、機關用地、兒童遊樂區等也都有
一定的比重。(表5-1-14)

表5-1-14 大里市歷年都市計畫公共設施所占面積及比例

年度	道路人行 步道	學校	公園	溝渠沙道 河道用地	機關用地	兒童 遊樂區	綠地
1996	184.96 (61.14%)	49.05 (16.21%)	22.60 (7.47%)	0.00 (0.00%)	15.46 (5.11%)	11.13 (3.68%)	3.10 (1.02%)
1997	193.6 (60.84%)	53.84 (16.92%)	23.73 (7.46%)	0.00 (0.00%)	15.46 (4.86%)	11.70 (3.68%)	3.10 (0.97%)
1998	193.6 (60.84%)	53.84 (16.92%)	23.73 (7.46%)	0.00 (0.00%)	15.46 (4.86%)	11.70 (3.68%)	3.10 (0.97%)
1999	193.6 (60.84%)	53.84 (16.92%)	23.73 (7.46%)	0.00 (0.00%)	15.46 (4.86%)	11.70 (3.68%)	3.10 (0.97%)
2000	193.6 (60.84%)	53.84 (16.92%)	23.73 (7.46%)	0.00 (0.00%)	15.46 (4.86%)	11.70 (3.68%)	3.10 (0.97%)
2001	190.82 (60.39%)	53.55 (16.95%)	24.77 (7.84%)	0.00 (0.00%)	15.46 (4.89%)	11.13 (3.52%)	3.10 (0.98%)
2002	190.82 (60.39%)	53.55 (16.95%)	24.77 (7.84%)	0.00 (0.00%)	15.46 (4.89%)	11.13 (3.52%)	3.10 (0.98%)
2003	197.71 (56.33%)	56.03 (15.96%)	24.79 (7.06%)	27.56 (7.85%)	4.92 (1.40%)	11.93 (3.40%)	4.59 (1.31%)
2004	197.53 (57.97%)	53.30 (15.64%)	23.84 (7.00%)	19.34 (5.68%)	14.96 (4.39%)	11.92 (3.50%)	3.11 (0.91%)
2005	195.67 (57.02%)	56.03 (16.33%)	24.79 (7.22%)	27.76 (8.09%)	4.92 (1.43%)	11.97 (3.49%)	4.59 (1.34%)
2006	146.92 (65.75%)	50.17 (22.45%)	10.74 (4.81%)	0.02 (0.01%)	4.01 (1.79%)	1.58 (0.71%)	2.85 (1.28%)
2007	148.36 (65.91%)	50.17 (22.29%)	10.74 (4.77%)	0.02 (0.01%)	4.19 (1.86%)	1.58 (0.70%)	2.85 (1.27%)
2008	197.69 (60.68%)	56.03 (17.20%)	39.96 (12.27%)	8.44 (2.59%)	4.92 (1.51%)	3.40 (1.04%)	4.58 (1.41%)
2009	197.39 (60.59%)	56.03 (17.20%)	39.96 (12.27%)	8.44 (2.59%)	4.92 (1.51%)	3.40 (1.04%)	4.58 (1.41%)

資料來源：《大里市統計要覽》歷年資料

(三) 反映經濟社會實態：早期都市計畫主要在畫定住宅區，但隨著經濟型態改變，工業區、商業區變得重要；其後環境問題也普受重視，所以前期的計畫著重在道路的規畫、住宅區的設置；晚近的計畫已相當重視污水處理等相關計畫。例如1997年的擴大大里(草湖地區)都市計畫便有主要上下水道系



統計畫，規定本計畫區頭汴坑溪北岸之集水管路將順地勢收集污水至西南側之抽水站(公園用地作多目標使用)再輸送至大里都市計畫區之污水處理場處理；頭汴坑溪南側部份則因地形關係，須將污水收集至大里(草湖地區)之污水處理場處理。污水下水道系統主幹管管路之埋設原則上是以區內主要道路系統為埋設路線。²⁸

第二節 交通與運輸

一、清領到日治時期

近代以前，臺灣並沒有所謂的道路興建，以至於島內各地相互間的交通，反不若其與中國大陸對渡口岸的便利。²⁹根據日本領臺初期的觀察，臺灣島內交通不便的情形，更甚於中國大陸內地。大陸道路的惡劣，雖無異於本島，但河流有運輸之利；而臺灣不但完全沒有道路，河流也難以起作用。³⁰不過中部地區的道路交通，到清末稍有轉機。當時劉銘傳為使大墩街可做為省會，開始一連串的建設，因而大墩街有放射狀道路可與附近聚落聯繫，其中有一條即是由南門橋子頭至大里杙街。³¹因此，在陸路交通上，由大里杙街往北可經涼傘樹至犁頭店街，經內新至大墩街；往南則抵阿罩霧、柳樹湳等地。³²

除了傳統的陸路之外，由於大里杙為一河港聚落，大里溪水富有舟楫之便，故當時大里對外聯繫，也可利用水路。藉大里杙溪水利之便，可以聯絡草湖；或溯大里杙溪上游達草湖、詹厝園，往下游可抵烏日。³³由於交通便

28 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，頁60。

29 劉銘傳擔任臺灣巡撫時，曾計劃沿岸航海，以南道、化達、前美三汽船，往來於基隆、淡水、塗葛堀、鹿港、安平、打狗之間；又從淡水到臺北大稻埕之間，企圖使用小蒸氣船的河川航通。臨時臺灣舊慣調查會，《臨時臺灣舊慣調查會第二部調查經濟資料報告下卷》，頁105。

30 小川琢治，《臺灣諸島誌》(東京：東京地學協會，明治29年2月)，頁277。

31 蕭景楷，《臺中市志·經濟志》(臺中：臺中市政府，2008)，頁178。

32 張勝彥總編纂、羅盈伶撰述，《續修臺中縣志·卷一「土地志」》，頁597。

33 同上。

利，使得大里成爲當時彰化縣（範圍包含今日的彰化與臺中）東北重要的交通要衝。

交通工具方面，陸運有牛車、轎子、人力板車等。舉凡農事上的作業、大宗貨物的運輸，乃至於日常生活，均仰賴牛車；轎子有普通轎與山轎兩種，多爲官員仕紳富豪所使用，或用於婚嫁禮儀，一般民眾較少利用；人力板車因爲型制簡單、造價低廉，可推可拉，能在狹小的巷弄穿梭便利，用途廣泛，農商皆宜。³⁴至於水運則以竹筏爲主，藉溪流之便，與鄰近聚落從事搬有運無的工作。

到了日治時期，大里溪的河運功能逐漸喪失，總督府在臺中市的積極建設，使得臺中市成爲臺灣中部的城市，總督府也在臺中市四周建設鐵、公路及糖業小火車，原先依賴大里轉運的霧峰、烏日、太平等地，遂轉向利用公路或臺車向外聯繫，大里的交通轉運功能隨之喪失。不過由於周圍密集的交通網絡配合之下，大里逐漸發展成爲臺中市的衛星城鎮。其中街道東側有輕便車道支線（今大里路），經集會所、屠宰場，連絡主要幹道；而原本之舊官道（今樹王路）則通過現在之農會向北延伸。此路有兩條便道，一條通往南臺中、烏竹圍，另一條（今大衛路）連絡草湖、霧峰。³⁵

換言之，日治時期，大里地區的交通運輸，已由海、陸兩棲轉爲以陸運爲主。³⁶而陸運除了有因爲公路開通而起的共乘巴士外，更有糖廠爲收購甘蔗所修築的輕便鐵道，以下分別加以說明。

（一）公路交通

日治時期大里地區的公路交通發展概況，可以從道路的修建、相關法規的頒布，以及共乘巴士營運狀況來加以說明。

34 戴寶村，《鹿港鎮志·交通志》（彰化：鹿港鎮公所，2000），頁43-44。

35 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁134-5。

36 日治時期大里地區也曾經有臨時飛機著陸之紀錄。根據《臺灣日日新報》的報導，昭和5年（1930）1月，飛行八聯隊曾經在臺灣展開環島一周的飛行活動，預計於25日抵達臺中，爲此，總督府特別選定了大屯郡大里庄下竹圍子的早田三甲作爲飛行場，事前動用了一百五十餘名的人夫，耗時22日，至24日中午才整備完成。原本預計28日早上八點從大里起飛，後來因爲強風而停止。不過由於並非一般的運輸工具，故此處不擬詳加討論。參見〈臺中の近くに 飛行場を急設 一周機最初の著陸で〉，《臺灣日日新報》，昭和5年1月26日，版n01；〈飛行延期〉，《臺灣日日新報》，昭和5年1月30日，版n04。

1、道路修建與街路取締規則的施行

明治37年（1904）以前，臺中廳已開通了轄下東西南北各地之道路，所以由臺中往東可到達東勢角，長約14里；往西可到塗葛堀港，約40里餘；往南可到萬斗六，約20里；往北可到牛罵頭；約30餘里，以上路面皆有九尺寬。其後由東勢角經牛罵頭至塗葛堀、由四張犁街至臺中、由臺中至犁頭店街，及由臺中至大里杙街及其他各地通行要道，至明治38年冬也都開闢了六尺寬的路面，故各色貨物，隨處可以搬到。³⁷昭和6年（1931）底，大屯郡更連絡北屯、霧峰、大里、烏日等各庄的保甲道路之開鑿事宜，預計在年內一起著手工事，使郡下道路四通八達。³⁸

道路既成，運輸工具也隨之複雜，為建立交通秩序，大正7年（1918）4月1日起，總督府頒布實施街路取締規則20條，除了規定不得任意占用路面外，也規定未滿五歲的小孩，沒有保護者，不准在街路徘徊；牛馬、轎子、各式車輛不准通行人行步道；遇有郵局、消防、灑水車或軍隊須避讓，與牛馬、各式車輛以及行人相遇時，須相互向左閃避，遇軍隊、砲車、輜重車，則向右閃避；行經雜沓或狹隘的場所，及通過街角、橋上時，須放慢速度。違反上述規定者處以拘留15日內或罰款10圓以下。³⁹於此同時，臺中廳也宣布全面實施，範圍包含了臺中大里杙、犁頭店、東勢角、葫蘆墩、神崗、埧雅、潭仔墘、沙轆、梧棲、牛罵頭、大甲、彰化南門口、大埔庄內媽祖廟通、牛稠仔、和美線、鹿港、溪湖、員林、關帝廳、北斗、田中央、二八水、二林等。⁴⁰

2、公共巴士營運狀況

臺中霧峯間的巴士，原先是帝國製糖乘合自動車獨營，昭和5年（1930）起又有大屯郡大里庄草湖人林汝濤氏個人經營行經大里之自動車。官方為了協調，乃制定發車時間，要求兩家公司嚴格遵守，如果超過時間仍

37 〈葫蘆墩驛側之繁昌〉，《漢文臺灣日日新報》，明治39年2月11日，版5。

38 〈大屯郡の保甲道路開鑿〉，《臺灣日日新報》，昭和6年12月17日，版3。

39 「府令第十四號」，《府報》第1517號，大正7年3月17日。

40 〈街路取締規則〉，《臺灣日日新報》，大正7年3月31日，版6。

未發車，則該班次必須取消，造成兩家公司之間糾紛頻傳（詳下）。⁴¹同時帝糖經常挾其龐大資本壓迫對手，昭和8年，由朝日自動車商會陳氏發起，以林獻堂為中心，結合郡下大地主來收購林汝濤權利，組織株式會社與帝糖抵抗。同時大屯郡土地所有者也說，帝糖態度若不改，將以中止栽蔗，徹底與之抗爭。⁴²

3、公路交通的缺失

儘管日治時期的道路交通建設已較清領時期進步，但仍有相當多為當時人所詬病的缺失，茲分述如下：

公路交通第一個缺失是道路與橋樑設備過於狹小簡陋，一旦發生天災，動輒阻絕交通；而駕駛及乘客稍有疏忽，極易釀成意外。前者如昭和8年（1933）5月底，大雨連下數日，「於是各溪流皆見濁流滔滔。中部地方交通杜絕者已有數處，若彰化南投草屯間線、南投田中間線、帝糖線、大里線、二三線各自轉車，一時俱告運轉中止」。⁴³後者的情況更是層出不窮，如昭和8年2月24日上午8點多，大里乘合車司機周石松駕駛447號車從霧峰開往大里，行經電柱旁，忽聞一聲哀叫，急停車而視，見到乘客一人手腕折斷，原因乃座位過狹，且客多數倚斜而坐，致手攔車窗，車行速度過快，觸及電柱而造成。究其原因是由於「大里街道甚狹，以此營乘合車已為不合理。而營業者與運轉手又不以人命為重，往往輕忽，致事故頻發」。⁴⁴昭和12年3月21日上午8時，南投郡草屯貨物自動車運輸公司所有中八七七號，由21歲何坤炎駕駛，滿載砂糖疾駛赴臺中。通過大屯郡大里庄塗城之後南投道路塗城溪橋上，由於橋板釘脫落墜落溪底。而同乘劉坤章年三十，緊急跳出車外，終被壓死車下。⁴⁵

41 〈自働車 爲爭乘客 致運轉手相仇〉，《臺灣日日新報》，昭和6年10月24日，版n04；〈中霧間乘合車 兩線競爭〉，《臺灣日日新報》，昭和8年6月5日，版8。

42 〈何れが横暴か バスの利益争ひ〉，《臺灣日日新報》，昭和8年6月3日，版3；〈中霧間乘合車 兩線競爭〉，《臺灣日日新報》，昭和8年6月5日，版8。

43 〈南投地方雨害 溪流增水 交通杜絕數處〉，《臺灣日日新報》，昭和8年6月6日，版n04。

44 〈大里自動車乘客 腕觸窓外電柱折斷 發霧峯至近大里路上〉，《臺灣日日新報》，昭和8年2月28日，版8。

45 〈自動車事故 一日三件 即死一名〉，《臺灣日日新報》，昭和12年3月23日，版12。

公路交通第二個缺失是業者間的惡性競爭。昭和5年（1930）起，帝國製糖乘合自動車與林汝濤個人經營的大里自動車競爭頗為激烈，導致兩公司的駕駛彼此之間積怨頗深。據聞大里線車中常常準備力士，以防對方挑釁；甚至因為細故而包圍對方車庫；此外如在橋上堆石頭、兩車相遇之際，互相投擲石塊或甘蔗渣等，兩相仇敵，無視交通，不顧乘客。⁴⁶

惡性競爭的另一個影響是雙方為了招攬客人而紛紛降價，由於票價低，結果產生虧本，以致無力修繕道路，素有州下最惡道路之稱。⁴⁷更有甚者，由於車體惡劣，致事故日有數件，乘客非難之聲時有所聞。昭和8年（1933）正月30日下午，有三七二號車自霧峰開至大里，至入口之傾斜處，由下而上。因機械不佳，急切不能登；又因檔棍不善，一時不能制止，以致滑退而下。幸中間有叢竹為之稽留，始不至顛覆，然車體之破損已不堪問。車中乘客滿載，立者坐者，皆吃一大驚，中有數人負傷，甚有流血滿面者，因此乘客又大起非難。⁴⁸

公路交通第三個缺失是駕駛的素質不良。昭和6年元月5日上午8時，由黃瑞章駕駛的帝國製糖乘合自動車，在開往霧社途中，行至大屯郡大里庄內新時，為了閃避前方自行車而駛入田中，導致車體顛覆破壞，乘客鹿港街溫平、豐原街楊氏阿木、臺中市花園町蒲悉、南投街黃田四名重傷，輕傷者五名，其中一名生命垂危。經過郡司法係前往調查，發現該車不但超載，定員16名的車輛載了25名，而且駕駛在行車途中與同乘婦女嬉戲，才會導致如此悲劇。⁴⁹昭和8年2月11日上午9時半，大里自動車一輛發自臺中之二九八號車，開至草湖溪底，恰巧遇上由霧峰10時發之一四七號車迎面而來。兩車相距太近，閃避不及，造成相撞，負傷者不計其數。細查其相撞原因，乃駕駛不慎誤縱其方向盤所致。⁵⁰

46 〈自働車 爲爭乘客 致運轉手相仇〉，《臺灣日日新報》，昭和6年10月24日，版n04。

47 〈何れが横暴か バスの利益争ひ〉，《臺灣日日新報》，昭和8年6月3日，版3。

48 〈大里入口自動車滑退 乘客負傷〉，《臺灣日日新報》，昭和8年2月5日，版n04。

49 〈運轉手與婦人爲戲 且載定員二倍乘客 自動車頭顛覆破壞 重輕傷九名〉，《臺灣日日新報》，昭和6年1月7日，版n04。

50 〈兩車衝突乘客重傷 双方輕傷數人〉，《臺灣日日新報》，昭和8年2月15日，版8。

（二）私設鐵道與私設軌道

本時期大里的聯外交通，還得利於私設鐵道與私設軌道。私設鐵道即新興的糖業鐵路。日治時期所建築的縱貫鐵路，雖未經過大里，不過臺中縣境內則有兩條的糖業鐵路，一為月眉糖廠線、一為臺中糖廠線。其中月眉糖廠線係由后里通往大安港，與大里關係不大。至於臺中糖廠線則是日治時期大里聯外的重要交通工具。本線係由帝國製糖株式會社所經營，稱為「中南線」，由臺中通往南投，營業里程全長共計18哩6分（29.76公里），於明治40年（1907）通車啓用，由臺中至南投，沿途設有太平、車籠埔、番仔寮、塗城、北港、霧峰、六股、萬斗六及舊社等站，每日往返八回，在汽車運輸不發達的時期，對於便利地方交通與繁榮農村經濟，貢獻良多。⁵¹

臺中州下的私設軌道以明治42年開始營業為嚆矢，其後日益發達，迄昭和5年（1930）已達到400公里，與官設鐵道聯絡，裨益於地方村落的交通運輸之處甚多。不過昭和13年時，由於自動車的通車發達，私設軌道漸次被驅逐到山間地方，減為299公里多。⁵²大里所屬的大屯郡，主要集中在霧峰、太平等山地方。大正12年（1923）時有兩家，一家為帝國製糖株式會社所經營，起迄點為臺中到大里，總哩數為3哩2分（5.1公里），臺車數有13臺；另一家為霧峰宏業株式會社所經營，起迄點為霧峰庄果實市場到大里庄字竹子坑，總哩數為2哩8分（4.48公里）、臺車數有52臺。另外，尚有以藤原健市的名義申請許可，從車籠埔車站到大里庄字竹子坑，長2哩8分的輕軌。⁵³

51 根據《漢文臺灣日日新報》記載，明治44年（1911）時，帝國製糖株式會社在採蔗區內築造鐵道才造至草湖庄，因此明治40年是否已全線通車不無疑問。參見張勝彥總編纂，《續修臺中縣志》卷六「經濟志」，頁615；〈臺中通信／糖社築道〉，《漢文臺灣日日新報》，明治44年5月3日，版3。

52 臺中州，《臺中州概觀(昭和13年版)》（臺中：臺中州，1938），頁95。

53 尾部仲榮，《臺灣各地視察要覽(昭和5年)》（中國方志叢書154）（臺北：成文，1985），頁229-230。



二、戰後的交通建設

(一) 鐵路

戰後國民政府接管全臺民營的私有鐵路，私鐵脫去民營色彩轉為公營。私鐵中佔約90%的糖業鐵路，自1946年5月1日改由新成立之公營企業——臺灣糖業有限公司（後改組為「臺灣糖業股份有限公司」）經營。

由於日治時期製糖會社個別經營發展，所屬各製糖工廠與原料栽植區域位置錯綜複雜，鐵路系統也各自獨立。臺糖接管後，企圖建構統一網絡，迄1949年政府遷臺後乃付諸施行。1950年，臺糖奉官方指示貫通南北平行預備線（即「南北線」），擬將舊有鐵路加以銜接，使之成為縱貫鐵路的預備路線，以備戰時之需。⁵⁴

臺糖原先的構想，係北起臺中縣月眉糖廠之后里、大甲兩車站，南下直達屏東縣的東港（南州）糖廠。惟因興修大甲溪橋，所費不貲，乃決定改以臺中為起點，途經南投、溪州、虎尾、大林、嘉義、南靖、新營、學甲、蕭壠、西港、三崁店、車路墘、橋仔頭、鳳山等地，全長262.5公里。此線竣工後，除月眉、埔里以及東部各糖廠外，當時臺灣西部28所糖廠的鐵路系統均聯成一氣，而位於臺中境內的「中南線」，為南北線之起始路段，可聯絡烏日、潭子糖廠線。臺中糖廠曾經於1950年開辦快車營運，每日行駛16班次，年客運量1,311,539人次、貨運量50,628.1噸，⁵⁵對於當時地區性之客貨運輸頗為便利。惟1959年的八七水災沖毀了24座中南線橋樑，路基流失七處，尤以烏溪大鐵橋被沖毀損失最為慘重，交通運輸因而中斷。糖業鐵路南北線遂改以二水站為起點。由於中南線維修經費十分龐大，烏溪以南因不敷成本而停止營運，烏溪以北，經臺中糖廠修復後，勉強維持甘蔗、香蕉運輸。1962年停止一切對外貨物運輸，只剩製糖期甘蔗原料運輸，並拆除霧峰以南的鐵路，在製糖期每天有三班原料車，每班列車平均約15臺。1968年，南投糖廠

54 李方宸，〈臺灣糖業鐵路經營之研究（1946-1982）〉（臺北：國立政治大學歷史研究所碩士論文，2001），頁51。

55 張勝彥總編纂、賴明當撰述，《臺中縣志·卷四「經濟志」（第二冊）》，頁410。

關閉，甘蔗採收畫歸臺中糖廠負責，以公路運輸甘蔗原料到臺中糖廠壓榨，並拆除南投地區的鐵路，在臺中部分地區試辦公路運輸。1977年，臺中糖廠決定全面實施公路運輸取代鐵路運輸，拆除所有臺中地區的糖業鐵路，包括中南線以及南北線，只剩廠區部分鐵路，行駛六十餘年的中南線鐵路終於消失。⁵⁶

（二）都市計劃與道路建設

「大里都市計劃」公佈實施以前，大里只有零星的道路建設；且戰後初期，百廢待舉，政府部門經常利用鄉內壯丁以義務勞動的方式修補道路。1953年時，大里鄉公所、大里警察分駐所、仁化派出所等奉動員令，召集鄉內18歲至45歲男丁從事十天義務勞動補修鄉內道路，⁵⁷因而道路品質可想而知。1957年臺灣省政府遷至南投中興新村，並在臺中市設有黎明辦公區，位於臺中、南投必經的省道臺三線路況才有所改善（詳下），但大里其他道路則落後依舊。

1973年「大里都市計劃」實施後，大里的道路建設日漸繁密。當年的計畫中，預計闢建的道路面積達57.66公頃，佔都市計劃用地的10.88%。經過其後屢次的都市計劃，以及國家重要建設的挹注，使大里的道路系統更臻於完善。茲將歷次都市計畫關於道路興建內容錄於下：

1、變更大里都市計畫（第一次通盤檢討）（1985年）

1985年第一次通盤檢討大里都市計畫時所提出時的道路建設，計分為主要道路及地區性交通系統。主要道路有以下幾條：

- （1）三號道路—目前為中興新村與臺中市的主要聯絡幹道，計畫寬度為40公尺。
- （2）四號道路—為大里通往臺中市連接大慶路之道路，計畫寬度為20公尺。

⁵⁶ 廖瑞銘總纂、吳永祺撰述，《太平市志（上冊）》（臺中：太平市公所，2006），頁752-3。

⁵⁷ 《聯合報》1953年12月30日，版4。



- (3) 二號道路(中興路)一計畫寬度為20公尺。
- (4) 一號道路一為第三及第五鄰里之聯絡道路，計畫寬度為20公尺。
- (5) 七號道路一為第三鄰里與市鎮中心之聯絡道路，計畫寬度為15公尺。
- (6) 一三六號道路一與臺中市大智路連接，計畫寬度為30公尺。
- (7) 一三七號道路一為穿越第四鄰里之主要道路，計畫寬度為25公尺。

至於地區性交通系統之主要功能為聯絡各住宅區、商業中心及工業區，均以聯外交通系統為基礎，加畫次要道路使之互相銜接而成一完整系統，各住宅區之出入道路則由此主要道路或次要道路分別通達。另外，由於住宅區中設置步道系統，以達行人與車輛之局部分離並保持住宅區之安寧。⁵⁸

到了1991年進行第二次通盤檢討時，計畫區內已有道路用地面積為69.43公頃，佔總計畫面積11.96%。其道路可分為聯外道路、主要道路、次要道路與巷道等。其中聯外道路有中興路；主要道路有新仁路、東興路、大里路、新興路、樹王路；次要道路則分佈於主要道路之間，巷道則分佈於住宅區與商業區各街廓中。

依當時大里的道路系統，以國光路及中興路為貫穿大里，臺中地區通往霧峰、南投的主要幹道，所以區內的主要交通量都集中在此二條道路，又此兩條道路於計畫區之南端相交，造成一交通阻塞之衝突點，而國光路進入臺中市以後道路寬度變窄，於國光橋附近造成一擁擠點，平行於國光路而與國光路扮演著同樣角色的中興路，亦由於本身交通量大且寬度只有20公尺，於其道路上下兩端日新橋與大里橋附近造成阻塞。⁵⁹

2、變更大里都市計畫（第二次通盤檢討）（1991年）

1991年進行第二次通盤檢討時預定道路分主要聯外道路及地區性聯絡道路。聯外幹線道路有：

58 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第二次通盤檢討）說明書〉，頁14-17。

59 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第二次通盤檢討）說明書〉，頁34。

- (1) 三號道路（國光路）：南北向貫穿本計畫區，為中興新村與臺中市的主要聯絡幹道，計畫寬度為40米。
- (2) 二號道路（中興路）：為計畫區的另一重要南北向道路，往北接臺中市、往南至霧峰鄉，與三號道路於計畫區南端大里橋附近相接，計畫寬度為20米。
- (3) 四號道路：為大里市往西通往臺中市南區之連絡道路，計畫寬度為25米。
- (4) 一四三號道路（德芳路）：為計畫區內之主要東西向道路，往西經中投公路（五權南路）與文心南路銜接，計畫寬度為40米。
- (5) 一三六號道路—與臺中市大智路連接，計畫寬度為30米。
- (6) 一三七號道路—為旱溪北岸之河濱道路，計畫寬度為25米。

地區性聯絡道路則有：

- (1) 一號道路（益民路）：為計畫區北半部之主要東西向連絡道路（大明路），且為大里市區之環狀道路，計畫寬度20米。
- (2) 五號道路（東榮路）：為計畫區內東西向連絡道路，計畫寬度20米。
- (3) 大里路：計畫寬度15米，呈東北西南走向穿過計畫區，西經大里市瑤子通往烏日鄉五張犁。

其餘區內道路之主要功能為聯絡各住宅區、商業中心及工業區，均以聯外幹線道路及地區性聯絡道路等主要道路為主幹，加畫次要道路使之互相銜接而成一完整系統，各住宅區之出入道路則以此主要道路或次要道路為出入道路。⁶⁰

2001年進行第三次大里都市計畫通盤檢討時，大里都市計畫共畫設道路用地122.91公頃，已開闢使用、已徵收之主要道路或已透過市地重畫方式開闢之道路用地面積計107.39公頃，開闢率約為87.37%。⁶¹

60 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）書〉，頁8-9。

61 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）書〉，頁30-31。

3、變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）（2001年）

本次通盤檢討，交通系統之規畫考量未來中投公路及臺中生活圈道路三、四號線（文心南路延伸段及大里溪堤岸道路）開闢後與原都市計畫主要道路系統之銜接及各空間單元間之車流互動。此外第四鄰里於辦理第二次通盤檢討時決議俟旱溪河道解除河川管制後以市地重畫及區段徵收方式整體開發，其中25米—一三七號道路具有延續臺中市南區通往太平之重要聯外功能，且可局部替代忠明南路疏散大里市北部地區之通過性交通，故應配合周邊現行公園、綠地系統計畫強化其為一「園林道路」。⁶²至於實際交通系統計畫，共畫設道路用地120.75公頃，佔計畫區總面積之20.62%。包含聯外道路與地區性聯絡道路。聯外道路除了未列出四號道路，以及將一四三號道路明確標示為生活圈三號道路外，其餘與第二次通盤檢討計劃完全相同；至於地區性聯絡道路，一號道路（益民路）、大里路與前次通盤檢討計畫相同，另增加一二九號道路（爽文路），為計畫區內南北向連絡道路，計畫寬度為25米。

其餘地區性聯絡道路之主要功能為各鄰里單元以及商業中心與主要道路系統間之銜接道路，畫設寬度45至24米。另於計畫區各住宅鄰里單元內畫設出入道路，計畫寬度為8至12米，與其他層級道路構成一完整之交通網。⁶³

4、〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉（1981）

本區交通系統，以拓寬中興路為32米省道，與大里舊市區段、霧峰段同一寬度，以免日後形成交通瓶頸；並設立環狀道路，促進區內早日繁榮，其餘為改善舊有道路或增設次要道路、出入道路，以暢其流。在聯外交通方面，以省道中興路為主，拓寬與前後段同一寬度的32米，連接大里舊市區、臺中市及霧峰鄉；北以拓寬仁化路為15米道路，與車籠埔等訓練中心連繫。地區性交通方面，設置圓環道路以資連繫區內交通，輔以塗城路、東南路等的拓寬及新設置的次要道路，構成一系統。⁶⁴

62 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）書〉，頁49。

63 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）書〉，頁66-67。

64 臺中縣政府，〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，民國70年5月17日，頁20-21。

到了1991年〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)時提到執行情形：原計畫聯外通道2條，其中1條尚未開闢，另一條(臺三號)則尚未達計畫寬度；區內道路新闢建者不多。計畫面積59.01公頃，現已使用面積22.36公頃，使用率為37.9%。⁶⁵

5、〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉(1992)

本次通盤檢討時提到，本計畫區因位居臺中市與中興新村、南投市間之要衝，平日交通量極為龐大，僅以中興路(臺三號公路)做為疏通之用，致使負荷超量，為有效解決本計畫區之交通問題，則宜作全盤性交通系統之檢討。經檢討分析後，本計畫區西側之32公尺聯外道路應儘速開闢，並增闢道路連接中興路，以疏散其部分交通量；此外，尚可利用南北兩側之堤防，將道路予以拓寬，並兼做外環道使用；而計畫區東側之B—II—001號道路亦可向北拓寬，並向西增闢道路以連結貫通外環道系統；再者，計畫區北側之工業區亦應拓寬往北通往外環道之連接道路，以有效達到疏解交通之功用。⁶⁶實際計畫方面，聯外道路有：A—I—001號道路(臺三號省道)為本計畫區之主要聯外幹道，南往中興新村，北通臺中市，計畫寬度32公尺；A—I—003號道路為本計畫區西側之過境道路，開闢後可疏解臺三號省道之交通量，計畫寬度32公尺。區內道路配設區內主要、次要及出入道路，其計畫寬度分別為20、15、12、10、8、6公尺及5公尺，另方便行人，酌設4公尺寬之人行步道。⁶⁷

6、〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉(1997)

本擴大大里都市計畫區係位於大里都市計畫區與大里(草湖地區)都市計畫區間，隔大里溪與大里都市計畫區相望，與大里(草湖地區)都市計畫區北界相連接。對外聯絡可由立仁路(即中一〇七)往南行接仁化路(即中一二九)，或再往南行接塗城路(即中一〇四)，再往西行均可達中興路(即臺三號)。本區

65 大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，民國81年12月，頁13。

66 大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，頁13。

67 大里鄉公所，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，頁21。

因西、南兩側臨水(大里溪與頭汴坑溪)，對外聯絡多需經內新橋、立仁橋。立仁路為本擴大計畫區主要之交通動脈；然而，立仁路與區內東北角一帶並未完全銜接，對於本區北行之聯繫功能產生負面之影響。同時既有社區巷道狹窄凌亂，缺乏主從之別，同一巷道經常路徑歪曲、頭尾寬度不一；有的巷道則交會處寬度不足，加上住戶缺乏停車空間，路邊停車之情形普遍，以致會車相當困難。此外，本計畫區內尚無大眾運輸工具經過，當地民眾須借助行經附近地區之大眾運輸工具以對外往來，大眾運輸稍嫌不便。⁶⁸

基於上述背景，本擴大都市計畫區交通系統除就區內道路系統整體規劃外，亦併同考慮區外道路之配合性。道路編號方式則以簡易之路寬、南-北、東-西方向方式編列，奇數為南北向，偶數為東西向。聯外道路有四：

- (1) 15m - 02：寬度15公尺，原為大里溪堤岸道路。與12m - 01、12m - 08(立仁路、立仁橋及善化路)及15m - 13等道路形成環狀系統，往北行可通太平，往西接新仁路(中一〇二)，再接中興路可往臺中或霧峰；往東南行亦可經仁化路或塗城路接中興路，聯外交通便捷。
- (2) 12m - 08：寬度12公尺，北段為原8公尺之立仁路，計劃拓寬為12公尺，並向北延伸至12M - 01。本計畫道路包含原8公尺之立仁橋，計畫拓寬為12公尺。南段為原善化路，亦拓寬為12公尺。全段形成本區南來北往之主要聯外道路。
- (3) 15m - 13：寬度15公尺，原為頭汴坑溪堤岸道路，貫穿本區之中央，向西跨越大里溪可銜接大里都市計畫區內40公尺之德芳路。(目前因受大里溪河道所阻無法跨越，建議未來闢建一座跨越大里溪之橋樑。)本路段開闢之後可集結本擴大都市計畫區之交通，為西向聯絡臺中市之主要道路。
- (4) 20m - 16：寬度20公尺，為跨越頭汴坑溪之橋樑，可分擔立仁橋之交通負荷。

68 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，民國86年7月，頁37-39。

區內道路方面，南北向主要道路為15m - 06，恰好貫穿本計畫區中央，可連接道路12m - 01與15m - 13；12m - 05則為東西向主要道路，可連接道路15m - 02與15m - 06。其餘主要道路有南北向之12m - 04、東西向之10m - 03、10m - 11，及11m - 17等，可聯絡區內各使用分區、並具疏導交通之作用。⁶⁹

7、〈變更大里(草湖地區)都市計畫(第二次通盤檢討)〉(2003)

本計畫共劃設道路用地68.74公頃，佔都市發展用地面積之24.28%，佔計畫總面積之21.64%。其中聯外道路部分，A - I -001（省道臺三線）、A - I -003（大峰路）與第一次通盤檢討相同，另增加A - I -002（縣道一二九），為計畫區東西向重要聯外道路，往東可至大里及仁化工業區，往西可與大峰路銜接，計畫寬度為15-20公尺。主要道路中，B - II -001（成功路）為計畫區東側聯絡各鄰里單元之主要南北向道路，計畫寬度15公尺；B - II 003（至善路）東至計畫區東界、西接仁化路，計畫寬度15公尺；A - II -001（東南路）東接省道臺三線、西接大峰路，計畫寬度12公尺；B - II -014（塗城路）為瑞城、塗城地區主要社區聯絡道路，計畫寬度12公尺。另依實際需要劃設各鄰里單元及商業中心與主要道路系統間之次要銜接道路；並於各住宅鄰里單元內劃設出入道路，與其它層級道路構成一完整交通路網。⁷⁰

（三）道路建設

大里市從日治時期以來，即是南投、埔里、草屯等地區民眾進入臺中市的跳板。隨著歷年都市計劃以及省級、中央級的道路規劃，現已有臺三線、中投快速道、生活圈道路經過，中二高雖非直接通過大里，亦設有交流道通達，交通便捷一日千里。以下將略述大里地區的重要道路修築過程。

69 臺中縣大里市公所，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，頁54。

70 臺中縣大里市公所，〈變更大里(草湖地區)都市計畫(不包括擴大都市計畫地區)(第二次通盤檢討)書〉，民國91年12月，頁65、107-108。

1、省道的改善

三號省道位於大里境內分屬國光路與中興路，日治時期稱為裡南投道路，昭和年間就是臺中往埔里的必經之路。戰後臺灣省政府遷至中興新村，省議會隨之落腳霧峰，大里成為通往省府以及省議會的必經之地，對本道路產生重大影響。1958年，公路局為加強臺中至中興新村公路客運，該路線沿途之南門、大元、大里、塗城、天時、霧峰、烏溪等23座橋樑，全部改為鋼筋混凝土橋，將橋面加寬為雙行道，並加鋪柏油路面。⁷¹1971年，臺灣省政府核准由省公路局動用經費4億零280萬元舉辦六項重大工程，以改善本省公路交通，東勢霧峰站大坑大里段改善工程包含在其中，全長16.9公里，改善拓寬14.2公里，新闢路線2.7公里，共需工程費3,800餘萬元；⁷²至11月底止，完成97.7%。⁷³

1980年，省府交通處針對當時道路交通狀況，並配合未來經濟發展趨勢，擬訂13個高速公路交流道連絡道路以及重要省縣幹道改善工程計劃。臺三線部分，將優先拓寬板橋三峽段、三峽大溪段、三灣汶水段、大里橋霧峰段、里港屏東段。⁷⁴其中草湖橋加寬經費1,500萬元，大里橋加寬經費3,250萬元。⁷⁵國光路的拓寬，使得大里的交通運輸系統產生很大的改變。國光路全長4.8公里，貫穿「大里都市計劃」，成為大里地區新的交通網絡發展中心，同時在大里橋附近與中興路一段銜接，為南投、霧峰地區通往臺中的主要道路。不過隨著兩地往來的車輛漸增，國光路交通狀況日漸惡化，1990年起乃開闢拓寬外環道路，一是由南門橋到大里橋間的中興路，長3,290公尺、寬12至32公尺（臺三丁線）；⁷⁶一是由大里橋起至大峰橋通往霧峰林森路為止，全長3公里，用以紓解幹道交通壅塞情形。⁷⁷不過日新橋到南門橋間的中

71 《聯合報》1958年12月27日，版3。

72 《聯合報》1971年8月22日，版2。

73 《聯合報》1972年1月15日，版2。

74 《經濟日報》1979年11月12日，版1。

75 《聯合報》1980年5月3日，版2。

76 張勝彥總編纂、蔡龍保撰述，《（續修）臺中縣志·經濟篇》，頁653、陳炎正，《大里市志》，頁204。

77 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁135。

興路（臺三丁線進入臺中市的尾端）長約1公里，自南門加油站前開始，因跨過日新溪、南門溪，路面拉高，和新闢的大智路無法平面交匯，導致大里到臺中市常塞車。從2002年起，地方極力爭取把中興路由14公尺拓寬到20公尺。但因路面要降低二公尺，使兩旁店面不但要拆除一百多戶，也因路面降低，不少房子的地下室變一樓，沒有建地下室的房子也要拆除，使補償費達五億五千萬元，因經費龐大，一直無法施工。⁷⁸其後市公所提出另一套替代方案，把大智路面升高三公尺，中興路只降一公尺，在減少拆除房屋的情形下，總工程費縮減為一億三千萬元；⁷⁹2006年，獲營建署同意；⁸⁰2008年決定將日新橋下降3.3公尺、大智路提高2.2公尺，工程費約1億5,900萬元，解決臺中縣、市交界的交通壅塞問題。⁸¹

2、國道的關建

1978年完工通車的南北重要交通幹道國道一號（中山高速公路），主要沿著西部平原而行，與大里相去甚遠，對於大里對外的中長程運輸裨益不大。1984年，交通部有鑑於高速公路日漸壅塞，決定在高速公路北部都會區環線系統動工後，隨即繼續辦理中、南部路段環線系統的規劃與興建。中部都會區環線系統，自高速公路潭子附近分出，經大里、霧峰、草屯、中興新村、南投、名間、二水、斗六至斗南北方接回本路主線，全長約74公里；⁸²此路線在1988年再一次經臺灣省主席邱創煥確認。⁸³當年年底，第二高速公路後續計畫可行性研究報告出爐，高公局依據研究結果提出建設規劃，擬定五個路線，經專家學者評估後，認為C線（濱海內陸線）於臺中都會區形成環狀系統，有助於改善周遭地區（臺中港、彰濱工業區、豐原等地）交通，列為建議路線。1989年7月，行政院核定二高後續計畫，路線採建議之C線，起於基隆，於汐止銜接北二高計畫路線，於新竹系統交流道續往南至林邊，總

78 《聯合報》，2002年8月15日，版18。

79 《聯合報》，2003年6月25日，版B2。

80 《聯合報》，2006年3月21日，版C2。

81 《聯合報》，2008年6月13日，版C2。

82 《聯合報》1984年10月17日，版2。

83 《經濟日報》1988年6月22日，版10。

長約401公里。相對於中山高當初規劃是以串聯臺灣西岸主要大城市為目的，考量到平衡地區發展、土地取得的成本與避免都市附近短途通勤車流造成阻塞，國道三號的選線刻意避開部分人口稠密的都會區並經過許多原本低度開發的鄉村地帶。⁸⁴其中位於209/210公里處的大里交流道於92年1月17日通車，對於大里連繫臺灣南北各地，提供了莫大的助益。

3、快速道路——中投公路

隨著大里市移入的人口日增，往來臺中、大里、霧峰、草屯間的車輛越來越多，臺三線已不足以紓解大里地區的交通需求，於是臺灣省政府住都處乃設計興建臺中、南投間的快速道路，編號為臺63，於1998年元旦通車，為全臺第一條通車的快速公路，開啓了臺灣快速道路之先河。總工程經費約102億元，北起臺中市五權南路，行經臺中縣大里、霧峰，南至南投縣草屯、南投，全長17.4公里。完工之後，造福了臺中南投之間的交通，有效紓解了臺三線的車流量。緊鄰臺中市的大里、霧峰地區，因中投公路的通車，有效縮短城鄉距離，並解決上、下班尖峰時間塞車問題。⁸⁵不過因為倉促趕工，造成路線與幅度設計不良，只能開放小型車通行（921之後開放大型車，但不含大貨車、砂石車），大型車含機車單車只能走旁邊的平面道路。結果一開始的速限只有60公里，後來放寬為70公里，由於速限未達快速道路標準，2006年7月1日起，配合道路交通處罰條例的修正，公路總局暫時將臺63線於快速公路系統中除名並重新檢討其定位，目前臺63線屬於省道主要公路，高架非快速公路，通稱為「中投公路」。

中投公路除起迄點外，沿線設有九個出口，其中位於大里市境內有兩個，分別是大里一（德芳路、文心南路）、大里二（大里路、五光路）兩個交流道。1999年921地震發生時，多處路段橋梁結構受創，幸未發生落橋或

84 維基百科，「福爾摩沙高速公路」，網址：<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%A6%8F%E7%88%BE%E6%91%A9%E6%B2%99%E9%AB%98%E9%80%9F%E5%85%AC%E8%B7%AF>。下載日期：2011年6月8日。

85 《經濟日報》1998年2月21日，版27。

倒塌，⁸⁶相對於臺三線烏溪橋遭震毀，從當年九月以迄2002年三月重建完畢為止，臺63線中投公路有效取代臺三線，肩負起大里對外交通維持的任務。

4、生活圈道路

行經大里的生活圈道路計有二號、三號、四號線，三號線即是大里都市計劃當中的一四三號道路，是從臺中市文心南路起經大里市德芳路，銜接至大里溪沿岸的大臺中生活圈四號道路止，路寬40公尺，納入行政院擴大內需方案中辦理，全線的工程費需28億元，臺中市的路段約需15億元，大里市1,680公尺路段的工程費約需13億元，是大里市通往臺中市相當重要的聯外要道。⁸⁷目前尚在施工。

至於臺中生活圈二、四號線(含大里聯絡道工程)的全名為「國道四號豐原大坑段及臺中生活圈四號道路建設計畫」，工程由臺灣區國道新建工程局主導，最初的緣起，是交通部為加速推動臺中都會區東側山區環狀快速公路系統，於1997年4月陳奉行政院同意，將臺中生活圈五號線納入國道系統，並更名為「國道四號臺中環線豐原霧峰段」。後因臺中地區民意要求盡速闢建臺中生活圈四號道路，交通部考量該生活圈四號線北段與國道四號豐原霧峰段大坑以南路廊平行，爰就兩計畫進行整合研究，臺中環線豐原霧峰段先推動豐原大坑段，大坑以南則先闢建生活圈四號線北段，並提升為高架快速道路，及往南延伸接至二高霧峰交流道，兩路段以大坑聯絡道銜接。2005年8月奉行政院同意由國工局先行辦理。

本計劃範圍北自臺中縣潭子鄉臺三線起，銜接生活圈二號線，往東跨越縱貫鐵路及早溪後銜接生活圈四號線，長約0.95公里；四號線往南經臺中市北屯區、臺中縣太平、大里，至大衛橋處止，長約13.6公里。四號線之平面道路往南延伸至臺63線中投公路止，延伸段長約2.3公里。大里聯絡道自大衛橋附近之主線岔出，以高架方式延伸跨越大里溪、草湖溪，至國道3號霧峰交流道止，長約六公里。本計畫主要工程內容，包括高架橋及平面道路。高架

86 《聯合報》2002年10月16日，版18。

87 《聯合報》2000年9月27日，版18。



橋部分，主線長21公里，上下匝道7處、生活圈二號及四號線雙向6車道、大里聯絡道雙向4車道；平面道路部分，自工程起點（潭子鄉臺三線），沿臺中生活圈二號線跨越旱溪後，銜接生活圈四號線，至大衛橋處，續沿大里溪右岸至中投公路，銜接已完成之生活圈道路，全長約16.8公里、佈設雙向4車道。⁸⁸

5、地方性道路

戰後初期，大里的道路交通並未有太大的變化，僅在1951年修築了大里五光路（2.75公里，以下單位同）、內新路（1.7）、新里樹王路（1.92）、新里鷺路（3.2）、大里大元路（0.7）、大里南投路（2.82）、大元夏田路（1.64）；1952年修築草湖至霧峰（0.905）、大突寮至瓦礫子（3.12）、大里至涼傘樹（1.92）、大里至東勢尾（3.2），兩年合計總長度23.875公里。⁸⁹1954年及1957年，將通往臺中的大里路與新興路拓寬並鋪上柏油。1974年，連絡日新里與立仁里的內新橋完工通車，解決了兩地居民長年以來在大里溪兩側搭便橋通行的不方便；翌年，配合「大里、草湖、塗城一帶鄉街計畫」而進行統一中興路寬度的工程；1979年，於新興路與大里路之間，另闢大新街作為聯絡，隔年大里鄉公所以及鄉民代表會都遷移至大新街；同時興建了銀聯一號橋與銀聯二號橋，以疏導大里、霧峰之交通。⁹⁰都市計劃的實施，對於大里地區性道路的影響尤大，計畫區內道路呈現棋盤式分佈，使大里境內交通網絡逐漸四通八達，不過非都市計劃區內的道路則分布較為零亂。其中德芳路為日治時期鋪設的臺糖小火車鐵軌，經過西榮里和新里里，全長約1.3公里；國中路經過大元里及夏田里，為大里舊街通往中興路的要道，民國60年開通後，打破大里原先封閉的情形；塗城路全長4.3公里，穿過金城、瑞城、塗城以及健民等里，沿線為金城、瑞城商業最密集以及繁榮之處，由於車流量大，以致於經常壅塞。⁹¹

88 交通部振興經濟重大交通建設計畫主題網。網址：http://www.motc.gov.tw/mocwebGIP/wSite/sp?xdUrl=/wSite/project_cp.jsp&mp=6&e_id=16。2011年6月7日下載。

89 臺中縣政府主計處，《臺中縣統計要覽》（四十年度），頁304-305；（四十一年度），頁318-319。

90 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁135。

91 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁137-8。

溪南地區最主要兩條道路是仁化路與塗城路，仁化路（縣129線）全長3.3公里，是大里通往太平的道路之一，2001年，交通部規劃自中部橫貫公路經東勢、新社、臺中市大坑、太平市大興路、光興路到大里市、霧峰鄉，開闢一條山區觀光道，讓到中橫遊客不必繞經豐原市、臺中市到大里市，再到南投各風景區，可節省二小時以上的車程，因此將原本只有8公尺寬的道路拓寬為15公尺。⁹²此外，仁化路與塗城路是兩條平行道路，附近又是商業區，人口密集，每天交通流量相當多，原先只有成功路作為聯繫道路，但交通流量很大，仍無法紓解交通。經過市公所爭取下，營建署同意補助六千多萬元來徵收土地及打通文化街與長城路兩條聯繫道路，以紓解溪南地區交通瓶頸。⁹³

與臺中市相鄰接的大明、日新、祥興等里居民進入臺中市，須經由中興路，每當上、下班時交通嚴重阻塞，1999年開始進行當地的大智路與鄰近臺中市大智路的銜接工程，翌（2000）年11月完工通車；⁹⁴另一端連接忠明南路則於2002年6月完工通車，使大智路成為臺中縣、市交界主要的外環道路。⁹⁵

（四）公路客運

大里地區的公路客運可分為短程旅運與長途客運。短程旅運方面，主要有臺中客運及豐原客運。原大屯區各鄉村至臺中市交通客運，從1954年12月1日起正式開通，通行路線由臺中至頂橋子頭、下橋子頭、樹王、大里、五光、溪壩、喀哩、四德、柳樹湳、霧峰等，每日往返十回。⁹⁶另外，豐原客運也在1970年代中葉加入大里的營運範圍，臺中-大里-霧峰的班次，平均每日有66回，平均每日乘車人數有2,596人。⁹⁷另外，2010年起，臺中縣府有鑑於十九甲地區已2年多沒有公車行駛，遂試辦免費公車，為期1個月，若民眾搭

92 《聯合報》2001年1月3日，版18；2月3日版17。

93 《聯合報》2000年2月15日。

94 《聯合報》2000年9月15日，版18；11月22日，版20。

95 《聯合報》2002年4月3日，版18。

96 《聯合報》1954年11月1日，版5。

97 張勝彥總編纂、賴明當撰述，《臺中縣志·卷四經濟志（第二冊）》，頁452-3。

乘意願高，縣府將協調民營業者重開路線，或續由縣府補助營運。免費公車每周一至周五行駛，每天4班；發車時間是上午6時30分、8時30分、中午12時、下午6時，從大里市運動公園發車，繞行兒童藝術館、中興路2段、新仁路2段、新仁路1段、公教街209巷、立仁路、立中街、立新二街、立新街、立仁路、新仁路1段、新仁路2段、中興路2段、兒童藝術館，終點回到大里運動公園。⁹⁸

長途客運方面，早期有臺汽客運（後改名國光客運），1998年交通部首次開放北二高民營客運路權，核准了尊龍、建明、臺中客運與大有巴士等三家民營客運業者，其中尊龍的路線是從臺北市民大道復興南路口發車，市區內僅設捷運忠孝復興站，臺中市區設干城、朝馬、中清三站，終點設於大里，回程也於大里總站出發。⁹⁹

（五）橋樑



圖5-2-1 1937年草湖橋、大里橋工程完竣舉行啟用典禮

說明：照片上圖為草湖橋（長172米、寬5米半、工費32萬圓）、照片中圖為大里橋（長252米、寬5米半）、下圖為取合道的木造假橋。

資料來源：〈竣工した人道橋 臺中州大屯郡裏南投道路の草湖橋、大里橋はこの程見事に竣工しけふ渡初式を行ふ〉，《臺灣日日新報》，昭和12年9月3日，版5。

98 《聯合報》2010年5月4日，版B1。

99 《經濟日報》1998年2月17日，版34。

大里境內有旱溪、大里溪、草湖溪，雖為大里帶來豐富的農業灌溉水源，但也因為河川阻隔，造成居民交通上的不便。因而橋樑興築在大里的交通建設上十分重要。日治時期，大里對外主要交通要道為裡南投道路，即今日省道臺三線。這條路在昭和10年（1935）10月25日完成，臺中埔里間得以一日往返。不過草屯臺中間的橋樑全靠帝糖假橋。而帝糖自買收大里線土城線之後，獨占交通權；且一遇雨期，則假橋被流失，來往斷絕，故裡南投道雖完成，其實於交通上尚未安全。為此臺中州決定編列預算，從11月起陸續建造沿途橋樑。¹⁰⁰在新年度的預算中，編列了大里草湖溪間架橋費33萬圓。¹⁰¹昭和12年9月3日上午10時半於大里橋現場，在三百名出席者見證下，舉行大里橋、草湖橋竣工啓用典禮。其中大里橋長252米、寬5米半，草湖橋長172米、寬5米半（圖5-2-1）。¹⁰²

戰後初期，大里地區在1952年開始有修築橋樑的紀錄。當年2月，大里鄉至霧峰鄉間之五光橋，長55公尺，寬3.5公尺，經臺中縣政府招標完畢，興築鋼骨水泥。¹⁰³同年6月，青峰橋與健民橋同時開工，前者橋長5.6公尺，後者長4.9公尺，橋面淨寬同為4公尺，屬永久式混凝土橋，於當年6月30日開工、8月14日竣工。¹⁰⁴省政府遷往中興新村後，由於大里是臺中往南投的必經之路，1958年，公路局為加強臺中至中興新村公路客運，該路線沿途之南門、大元、大里、塗城、天時、霧峰、烏溪等23座橋樑，全部改為鋼筋混凝土橋，將橋面加寬為雙行道，並加鋪柏油路面。¹⁰⁵其後伴隨著聯外道路的興建與改善，大里地區的橋樑數目也日漸增加。目前大里境內較重要的橋樑如下：

100 〈裡南投路 所有橋梁 將次第築造〉，《臺灣日日新報》，昭和10年11月20日，版12。

101 〈臺中州新年度豫算 增加十八萬圓 廿六日開最後查定會〉，《臺灣日日新報》，昭和10年11月28日，版n04。

102 〈大里、草湖兩橋渡初式 きのふ執行さる〉，《臺灣日日新報》，昭和12年9月5日，版5。

103 《聯合報》，1952年2月7日，版5。

104 臺中縣政府主計處，《臺中縣統計要覽（四十一年度）》（臺中：臺中縣政府主計處，出版年不詳），頁322-323。

105 《聯合報》1958年12月27日，版3。



1、大里橋：大里橋橫跨大里溪兩岸，連接中興路一段與國光路，興建於1937年，當時寬度僅有5.5公尺；戰後於1958年改建，寬25公尺，是臺中市到南投的要道。¹⁰⁶由於橋樑老舊及河床沖刷，成爲危險橋樑，1985年被臺灣省交通處列爲七座需增列改建的重要橋樑之一；¹⁰⁷同時也因交通量增加，經常塞車，交通部在1996年先在西側增建寬13公尺橋面，專供南下轉大峰路之用。¹⁰⁸2000年交通部委託專家學者組成的橋樑安全複檢小組指出，大里橋受損程度達到「潛在極嚴重」，由於該橋的橋墩是沉箱基礎，長年沖刷導致橋墩基礎裸露嚴重，目前裸露深度約五、六公尺，已達沉箱基礎設計深度的一半，建議將裸露嚴重的部分拆除重建。不過大里橋的車流量大，線型又複雜（共十車道），地方人士及首長均贊成，但要求先架便橋，解決龐大的交通流量。¹⁰⁹於是2001年進行北上車道拓建，寬13公尺，2003年新拓寬的橋面完工，交通部等單位會勘後，初步決定2月19日封閉舊有橋面，拆除中間25公尺寬的舊橋重建，合計總橋寬達51公尺，預定2004年5月完工啓用。¹¹⁰不過因爲封橋之後造成當地的交通堵塞，在地方首長的要求，並配合二高全線通車，提前於2004年元月12日通車。¹¹¹

2、內新橋：是大里市十九甲（新仁、立仁、立德里）對外主要橋樑，更是大里到太平市的要道。1963年建，舊橋寬5公尺，1983年拓寬成13.9公尺，由於橋面不寬，加上過於老舊，縣府於2002年決定以2億2千萬元拓寬改建爲拱形橋樑，由於內新橋是大里市到太平市的重要橋樑，無法完全封閉，因此採先在兩側各建造寬約9公尺新橋作爲便道，再把現有舊橋拆除重建，併加起來，三個橋面約有32公尺，如此才能維持大里到太平的交通。¹¹²2005年初舉行通車儀式，拓寬後的內新橋爲八線道寬32.1公尺、長230公尺，通車後可紓解新仁路、元堤路及十九甲地區的交通狀況。¹¹³

106 《聯合報》，2003年12月25日，版B2。

107 《聯合報》，1985年10月3日，版5。

108 《聯合報》，2004年1月8日，版B2。

109 《聯合報》，2000年10月2日，版6。

110 《聯合報》，2003年2月14日，版18。

111 《聯合報》，2004年1月8日，版B2。

112 《聯合報》，2002年8月15日，版18；2003年9月10日，版B2。

113 《聯合報》，2005年1月6日，版C2。

3、立仁一橋：十九甲地區有居民三萬多人，原本以內新橋為主要聯外道路，2002年起正逢內新橋拓建，臺中縣政府為紓解當地交通，決定斥資三億三千萬元，闢建銜接德芳南路至十九甲地區的立仁一橋，橋樑連同引道長約五百公尺、寬廿公尺。原本計畫採用雙拱上縮提籃式設計，因經費有限，因此採取平面式設計，在銜接德芳南路部分，將採高架設計，避免德芳南路及元堤路往來的車輛打結。原先預定2003年三月發包施工，一年半後完工。¹¹⁴不過最後直到2007年8月3日始完工通車。¹¹⁵

4、銀聯一、二號橋：橫跨草湖溪兩岸，為銀行共同出資興築，聯絡大里與霧峰兩地交通。¹¹⁶1999年中部的九二一地震，銀聯一、二橋及大衛橋同時受災，在2000年5月時修復。¹¹⁷

此外，草湖橋連接大里與霧峰之間的交通，南門橋為臺中市與大里之間的孔道，在南門橋未鋪設之前，祥興里居民需繞道前往臺中市區，完工之後使兩地關係更為緊密。¹¹⁸

表5-2-1 大里市橋樑分佈（2008年為止）

橋樑名稱	河川	所屬路名
國光橋	旱溪	國光路
大里橋	大里溪	國光路
草湖橋	旱溪	中興路二段
南門橋	旱溪	中興路二段
日新橋	旱溪	中興路二段
樹王橋	旱溪	樹王路
青峰橋	旱溪支流	樹王路
永興橋	旱溪支流	樹王路
花甲橋	旱溪支流	大里路
古稀橋	旱溪支流	大里路
大元橋	大里溪	中興路二段
大衛橋	大里溪	大衛路
立仁橋	草湖溪	善化路

114 《聯合報》，2002年10月22日，版17。

115 《聯合報》，2007年8月18日，版C2。

116 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁138。

117 《聯合報》，2000年5月21日。

118 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁138。

橋樑名稱	河川	所屬路名
大峰橋	大里溪	草湖路
新興橋	旱溪支流	新興路
樹王二號橋	旱溪	文心南路
內新橋	大里溪	新仁路
鷺橋	旱溪	大明路
銀聯一號橋	大里溪	銀聯路
銀連二號橋	北溝溪	銀聯路
美群橋	大里溪	美群路
健民橋	草湖溪	健東路(中104支線)
無名橋(里-03)	非跨河橋	勝利一路
無名橋(里-04)	樹王圳	德芳路
無名橋(里-05)	樹王公埤圳	東興路385巷
萬安橋	旱溪廢河道	德芳路
中興橋	中興大排水溝	東里路
光復橋	中興大排水溝	大衛路
無名橋(里-06)	中興大排水溝	爽文路
無名橋(里-07)	中興大排水溝	爽文路支線
中興七號橋	中興大排水溝	爽文路支線
無名橋(里-08)	中興大排水溝	臺63線支線
福田橋	大里溪	夏田路27巷
西柳橋	草湖溪	西柳街32巷
無名橋(里-10)	非跨河橋	景庄街202巷
德全橋	野溪	德利路支線
牛角坑橋	非跨河橋	129線
利農橋	非跨河橋	中106線支線
鷺村橋	旱溪廢河道	益民路
立元一橋	大里溪	立元路
無名橋(里-11)	非跨河橋	甲堤南路
集祥橋	樹王公埤圳	大里路
正乙橋	非跨河橋	勝利一路
無名橋(里-12)	野溪	峰堤路

資料來源：

- 1.陳炎正主編，《大里市志》（臺中：大里市公所，民國82年），頁207。
- 2.黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁141。
- 3.大里市公所，〈九十七年度臺中縣橋樑基本資料普查及目視安全檢測作業案大里市檢測成果報告〉，頁3。

(五) 郵政

大里地區目前有五家郵局支局，其中仁化郵局(臺中11支)成立於1957年5月5日，大里郵局(臺中21支)成立於1964年4月20日，大里內新郵局(臺中28支)成立於1969年1月24日，大里草湖郵局(臺中32支)成立於1973年12月17日，大里大新街郵局(臺中57支)成立於1984年4月20日。¹¹⁹另有代辦所及代售處若干(表5-2-2)

表5-2-2 大里地區歷年郵局機構數量統計

	總計	自辦			委辦		
		合計	各級郵局	支局	合計	代辦所	代售處
1978年	30	3	0	3	27	3	24
1979年	34	3	0	3	31	3	28
1980年	37	3	0	3	34	4	30
1981年	41	3	0	3	38	4	34
1982年	44	3	0	3	41	5	36
1983年	45	3	0	3	42	5	37
1984年	46	4	0	4	42	5	37
1985年	50	5	0	5	45	6	39
1986年	48	5	0	5	43	6	37
1987年	50	5	0	5	45	6	39
1988年	50	5	0	5	45	6	39
1989年	51	5	0	5	46	6	40
1990年	53	5	0	5	48	6	42
1991年	55	5	0	5	50	6	44
1992年	59	5	0	5	54	6	48
1993年	59	5	0	5	54	6	48
1994年	49	5	0	5	44	7	37
1995年	33	5	0	5	28	1	27
1996年	31	3	0	3	28	1	27
1997年	49	3	0	3	46	6	40
1998年	47	3	0	3	44	6	38
1999年	48	3	0	3	45	7	38
2000年	50	3	0	3	47	7	40
2001年	35	3	0	3	32	7	25
2002年	33	3	0	3	30	7	23
2003年	33	3	0	3	30	7	23
2004年	36	3	0	3	33	12	21

119 中華郵政全球資訊網，網址：<http://www.post.gov.tw/post/index.jsp>（下載日期：2012.03.20）。

	總計	自辦			委辦		
		合計	各級郵局	支局	合計	代辦所	代售處
2005年	33	4	0	4	29	14	15
2006年	24	4	0	4	20	6	14
2007年	18	4	0	4	14	4	10
2008年	13	4	0	4	9	4	5
2009年	14	4	0	4	10	6	4
2010年	12	4	0	4	8	4	4
2011年	13	5	0	5	8	4	4

資料來源：1978-1996：《臺中縣統計要覽》歷年資料；1997年以後由中華郵政股份有限公司臺中郵局提供。

第三節 水利與防洪

大里市位於臺中盆地南緣，地勢平坦，地形自東北向西南和緩傾斜，海平面高度界於海拔四十至五十公尺之間。境內河川北有旱溪、南有草湖溪，中央有九公里長之大里溪貫穿，將之分為南、北兩區域。市區內河川均發源自太平市山區，大里溪上游頭汴坑溪於仁化里附近匯入大里溪，草湖溪於西湖里附近匯合乾溪，至夏田里附近匯入大里溪。故大里市境之流域平原土地肥沃且富庶。¹²⁰但也因其地形及河川短促之故，大里地區舊時每逢雨季即易遭洪水沖毀堤防，致流失良田、淹滅住屋，對人民之生命、財產造成嚴重威脅，其中尤以「八七」、「八一」、「六一二」等三次重大水災，大里之災情均居全國之冠，近年來水利處積極建設堤防，水患情形已大為改善。¹²¹

一、水利設施

1、水利管理機構——臺中農田水利會大里工作站

大里工作站管轄的圳路有大突寮圳、詹厝園圳、涼傘樹一圳、涼傘樹二圳、涼益圳、五張犁圳、阿喀哩圳、頭汴坑圳；早期尚有草湖三號埤、草湖

120 黃秀政，《戰後大里的經濟發展與社會變遷》，頁17；臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）書〉，頁1。

121 臺中縣政府，〈變更大里都市計畫（第三次通盤檢討）書〉，頁1。

四號埤、番子寮三號埤。行政區域包含大里、太平、烏日、霧峰四個鄉鎮市（表5-3-1），總灌溉面積近三千公頃，惟各圳路灌溉面積大小不一，其中以大里境內的大突寮圳面積最寬（表5-3-2）。

表5-3-1 2007年大里工作灌溉地段及所屬行政區域

工作站別	所屬行政區域	地段
大里工作站	太平市	太平段、忠平段、孝平段、仁平段、愛平段、信平段、義平段、福平段、壽平段、福德段、永豐段、合利段、永新段、東興段、東平段、東和段。
	大里市	涼傘樹段、詹厝園段、內新段、大突寮段、中興段、喬城段、吉隆段、大里段、福大段、新光段、國中段、樹王段、萬安段、大衛段。
	烏日鄉	蘆竹溝段、重建段、五張犁段。
	霧峰鄉	吳厝段。

資料來源：臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》（臺中：臺灣省臺中農田水利會，2009），頁143。

表5-3-2 大里工作站各圳灌溉系統統計表

水系	工作站	灌溉系統	灌溉面積 (公頃)	需水量 (立方公尺)	引(抽)水地點	鄰近流量站名
烏溪	大里工作站	頭汴坑圳	451	11,612,004	太平市太平段173-7號前方	270H12 頭汴坑
	大里工作站	大突寮圳	666	14,549,034	大里市內新段331-3-5-7-9 號前	270H13 大坑
	大里工作站	詹厝園圳	348	8,008,710	大里市番子寮段210-1、 154-2號前方	270H11 竹子坑
	大里工作站	涼傘樹圳	649	15,821,844	中市東區旱溪段199-6、-7 號前方	270H13 大坑
	大里工作站	涼益圳	151	3,562,946	中市東區旱溪段199-6、-7 號前方	270H13 大坑
	大里工作站	五張犁圳	168	4,162,493	中市東區旱溪段199-6、-7 號前方	270H13 大坑
	大里工作站	阿嘸哩圳	210	5,258,304	中市東區旱溪段199-6、-7 號前方	270H13 大坑

備註：

- 1、面積為民國81年至85年平均，係1、2期作面積之和，單位為公頃；水量亦然，單位為立方公尺。
- 2、資料引錄自行政院農業委員會發展計畫—辦理灌溉用水調查評估調配利用07-臺中農田水利會。

資料來源：臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》，頁138。

大里工作站前係大屯水利組合所屬工作站，於1956年改組時，將其事業區內太平、烏日部份及大里灌溉區畫歸豐榮農田水利會而設立，並向大里市民林充淵承租住宅作為辦公處所；1967年間當時會長廖炳輝鑑於辦公廳陳舊而狹窄，遂即以置產方式新建辦公廳，站址設於本市新里里樹王路12號；嗣因都市發展及道路拓寬，影響辦公廳空間，1987年3月7日間會長林有禮於大里重畫區內新建辦公廳，同年11月15日竣工，即現址大里市益民路2段57巷32號。¹²²1975年，原屬臺灣省苑裡、后里、大甲、豐榮農田水利會，合併改制為「臺灣省臺中農田水利會」，其下設23個工作站。改制後大里工作站歷任站長如下：

表5-3-3 大里工作站歷任站長任職期間表

職稱	姓名	任職期間	備註
大里工作站站長	廖學沼	民國64年1月~64年7月	
大里工作站站長	江維南	民國64年7月~65年10月	
大里工作站站長	鄭辛銓	民國65年10月~75年8月	
大里工作站站長	朱清松	民國75年8月~81年6月	
大里工作站站長	賴正雄	民國81年6月~84年1月	
大里工作站站長	張茂二	民國84年1月~86年10月	
大里工作站站長	鄭辛銓	民國86年10月~90年7月	
大里工作站站長	林俊一	民國90年7月~94年1月	
大里工作站站長	洪黎勛	民國94年1月~迄今	101年7月仍在任

資料來源：臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》，頁408-9。

4) 工作站下設有若干水利小組，各小組名稱、班數、會員數如下（表5-3-4）

表5-3-4 大里工作站水利小組名稱、班數、會員數

小組名稱	班數	會員數
大突寮圳小組	3	684
詹厝園圳小組	3	552
涼傘樹一圳小組	2	416
涼傘樹二圳小組	2	307

122 臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》（臺中：臺灣省臺中農田水利會，2009），頁461。

小組名稱	班數	會員數
涼益圳小組	2	425
五張犁圳小組	2	348
阿喀哩圳小組	3	531
頭汴坑圳第一小組	4	578
頭汴坑圳第二小組	3	303
合計	24	3,841

資料來源：臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》，頁408-9。

該站灌溉區域，北自頭汴坑溪，東至車籠埔丘陵地，南至草湖溪以北，西止於旱溪南門支流，跨越太平、大里、烏日、霧峰四鄉鎮市。灌溉水源以旱溪、綠川、頭汴坑溪、大里溪等四條河流為其主要水源。¹²³近年灌溉面積如下：

表5-3-5 大里各水圳歷年灌溉面積

年度	灌溉面積(公頃)	面積消長情形
87	1,070	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
88	1,070	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
89	1,070	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
90	1,064	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
91	976	清查地籍資料異動。
92	976	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
93	961	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
94	961	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
95	895	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。
96	894	含番子寮、草湖三、四號埤暫停灌溉面積225公頃。

資料來源：臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》，頁462。

2、水圳

大里工作站所轄水圳中，位於大里境內者有五（表5-3-6），而五張犁圳雖在烏日境內，但取水口在大里樹王里涼傘樹段，故一併敘述如下：

¹²³ 陳炎正，《大里市志》，頁199。

表5-3-6 大里工作站灌溉渠道幹、支、分線系統概況表(2008年)

工作站別	圳名	支圳名 (幹支分線)	位置	長度 (公尺)	水源別	灌溉面積 (公頃)
大里 工作 站	大突寮圳	幹線	大里市	5,032	烏溪支流河水	98.98
	詹厝園圳	幹線	大里市	3,666	烏溪支流河水	123.76
	涼傘樹一圳	幹線	大里市	1,750	烏溪支流河水	55.18
	涼傘樹二圳	幹線	大里市	1,190	烏溪支流河水	48.6
	涼益圳	幹線	大里市、烏日鄉	1,182	烏溪支流河水	71.11
	五張犁圳	幹線	烏日鄉	1,328	烏溪支流河水	60.54
	阿嘸哩圳	幹線	烏日鄉	3,092	烏溪支流河水	71.33
	頭汴坑圳	幹線	太平市	4,536	烏溪支流河水	139.5
	番子寮三號埤	幹線	太平市	2,784	烏溪支流河水	133
	草湖三、四號埤	幹線	太平市	3,902	烏溪支流河水	92
合計						894

資料來源：臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》，頁149。

- (1) 大突寮圳：大突寮地區於清乾隆年間漢人陸續進入屯墾，而建立「大突寮新莊」。相關圳路史料無法考證，現有大突寮圳取水口及箱涵，係1992年至93年間，由水利局辦理大里溪堤防整治工程時配合施設，於大元里處銜接本會施作明渠，灌溉大突寮段等灌區。屬大里溪水系，取水口位置在大里市內新段331之5地號；幹線長度約長2,900公尺，寬1.2公尺，高1.2公尺，灌溉區域為大里市國中、大突寮、中興等段，2008年第1期作灌溉面積98.18公頃。
- (2) 詹厝園圳：詹厝園地區於清末時墾戶進入開墾，因處於大里溪、頭汴坑溪、草湖溪會流地，洪水經常氾濫，日治時期及1959年「八七水災」之後陸續修築堤防，洪水未若以往，水利會整建灌溉溝渠設施，現有取水口工程及箱涵工程為1992、93年間，由當時水利局辦理大里溪堤防整治工程時配合施設。屬頭汴坑溪水系，取水口位置在大里市大突寮段154地號，幹線長度約長3,660公尺，寬1.5公尺，高1.2公尺；灌溉區域為大里市詹厝園、大突寮、中興、吳厝等段；2008年第1期作灌溉面積124公頃。
- (3) 涼傘樹圳：清乾隆初、末葉，有漳州平和縣人林石、林爽文、林水投

資工費創設。清雍正年間，開始有漢人沿著大肚溪往平原及山區開墾，逐漸開墾至上游大里溪，由於大里溪平原廣闊水源充沛，先民於是開墾樹王埤與龍船埤灌溉涼傘樹莊(今樹王、祥興、東興三里)稻田。涼傘樹圳分為涼傘樹一圳及涼傘樹二圳，分別位於大里市都市計畫區內及區外，灌溉水源分別為旱溪排水及樹王埤。涼傘樹一圳取水位置為涼傘樹段73-3地號，幹線長度約1,750公尺；涼傘樹二圳取水口位置為大里段711地號，幹線長度約1,190公尺。合計灌溉大里市大里段、樹王段、涼傘樹段、大衛段農田面積約104公頃(2008年)，灌溉作物為水稻、蔬菜。引用旱溪排水及樹王埤排水、龍船埤排水為水源。

- (4) 涼益圳：位於大里市樹王里農地重劃區及烏日鄉五光村農業區內，灌溉水源為旱溪排水，取水位置為涼傘樹段163-9地號，幹線長度約1,182公尺，灌溉大里市萬安段、涼傘樹段、烏日鄉五張犁段農田面積約71公頃，主要灌溉作物為蔬菜及水稻。該圳於清乾隆初年漳州平和縣人林爽文、林石開墾創建，當時由於大里杙平疇沃野，加上有大里溪、旱溪、頭汴坑溪橫越，水源充沛，灌溉用水無虞。1959、60年間陸續遭到「八七」、「八一」水災沖毀，經過多次搶修工程，恢復圳路灌排輸水功能。
- (5) 五張犁圳：位於大里市樹王里及烏日鄉五光村農業區內，灌溉水源為綠川排水，取水口位置為涼傘樹段374-2地號，幹線長度約1,328公尺。灌溉烏日鄉五張犁段及蘆竹浦段面積約61公頃，灌溉作物為水稻。該圳之創設，於清乾隆年間漢人進入開墾土地面積約有25甲，以5甲為一張犁，同時開鑿圳路引水灌溉五張犁地區農田；之後該圳歷經1959年「八七」、「八一」兩次水災溪水暴漲沖毀，並由省政府及水利會重建毀損的灌溉溝渠，恢復原有農田灌排功能。¹²⁴

124 臺灣省臺中農田水利會會誌編輯委員會，《臺灣省臺中農田水利會誌》，頁280-290。



二、防洪措施

(一) 日治時期大里地區的水患與河川治理

1、日治時期大里地區的水患

大里地區在日治時期水患的產生，有天災也有人禍。天災的部分，咸發生在每年六月到八月間的豪雨季節，伴隨著河川氾濫，往往為大里帶來生命財產的損失。如：1915年8月，中部地區的濁水溪、大甲、大肚、烏溪、草湖溪、西螺溪、下茄荖溪諸溪水患嚴重，直到10日天氣恢復後，水量漸減，田園才陸續恢復。¹²⁵1917年8月7日午後，由於大里杙溪水位增高，造成堤防破壞40尺，因此帝國製糖的輕鐵從上行的第三班起，誤點三小時。¹²⁶1924年6月13日夜下起豪大雨，大屯郡下霧峰庄烏溪的堤防大約崩潰7間，大肚溪水漲約8尺，五張犁與樹子腳之間的交通斷絕；同時頭汙坑線軌道中，架設在大里溪上的橋樑140間，由於13日晚上的大雨而流失，與臺中之間的交通中止。¹²⁷這場大雨帶來的雨水，據故老說是過去十年間未曾有的。¹²⁸由於大里庄烏溪的護岸工事破壞，14日下午，常吉知事、岩淵土木課長、長谷郡守親赴現場視察狀況。¹²⁹1926年8月22日夜，臺中開始降下豪雨，州下河川盡漲水五六尺，各處水害頻傳，如帝國製糖經營中南線橋樑兩處流失，中止運轉；大屯郡大里庄民家浸水，約80戶居民避難於附近高阜之處。¹³⁰1930年7月28日，由於旱溪水漲，導致大里庄80戶浸水一尺五寸以上。¹³¹1933年6月28日起，連續降下三天的大雨，於是各溪流皆見濁流滔滔。中部地方有數處交通杜絕者，若彰化南投草屯間線、南投田中間線、帝糖線、大里線、二三線各自轉車，一時俱告運轉中止。其他橋梁之流失，農作物之損害，又不知凡幾

125 〈中部水害復舊〉，《臺灣日日新報》，大正4年8月15日，版6。

126 〈堤防の破壊〉，《臺灣日日新報》，大正6年8月9日，版7。

127 〈臺中州下に於ける各地の豪雨被害〉，《臺灣日日新報》，大正13年6月15日，版7。

128 〈農事視察團〉，《臺灣日日新報》，大正13年6月18日，版n4。

129 〈常吉知事 烏溪護岸視察〉，《臺灣日日新報》，大正13年6月15日，版7。

130 〈臺中新筆兩州 豪雨被害〉，《臺灣日日新報》，大正15年8月25日，版4。

131 〈臺中州下各郡浸水〉，《臺灣日日新報》，昭和5年7月29日，版5。

云。¹³²1935年6月初，臺中州又發生連日豪雨，大屯郡黃竹坑溪漲水，大里、霧峰間橋樑二處流失，自動車不能運轉；大里溪漲水，致五張犁、喀哩間橋樑流失約五十間。¹³³臺中州知事爲了視察大屯郡下的豪雨被害狀況，於18日午後2時半搭乘自動車抵達大里庄內新，19日再到霧峰視察。¹³⁴1939年6月，中部地區從6日到11日爲止，降下了320.9厘米的稀有雨量，河川氾濫、被害甚大。大屯郡大里庄浸水家屋54戶、中部地方的一期稻作米發芽。¹³⁵1941年6月14日晚上6時到15日早上6時，臺中地方持續降雨達百二厘米，大屯郡大里庄喀哩、五張犁間大里溪橋樑（約十間）流失、大里霧峰間大突寮橋（約十間）流失。¹³⁶

天災之外，大里的水患也有來自人禍的原因。據《臺灣日日新報》的報導，1926年時，大屯郡大里有二三富豪，以自家土地位於烏日溪沿岸，地勢過於低窪，每逢夏季河水氾濫便被沖失，遂相謀於該溪上流擅築堤防，一道約長10間，一道約長11間。一旦堤防完成，則下游大突寮百餘戶居民若逢降雨出水，必正面受烏日溪流之衝，危險至極。¹³⁷居民在協調不成之後，揚言以暴力破壞堤防；其後派數十名代表到大屯郡役所向奧田郡守陳情，郡守應允將依照河川取締法中止其堤防的修築，才平息了以暴力破壞堤防的企圖。¹³⁸

2、河川治理

大屯地區各溪流一入雨期則河川氾濫，田園損害者每年動輒四、五十萬圓以上。地方首長對此亦有心改善。1915年，臺中廳著手測量大安溪、大

132 〈南投地方雨害 溪流增水 交通杜絕數處〉，《臺灣日日新報》，昭和8年6月6日，版n04。

133 〈臺中州各溪漲水 村落多交通杜絕〉，《臺灣日日新報》，昭和10年6月6日，版n04。

134 〈日下知事水害狀況視察〉，《臺灣日日新報》，昭和10年6月19日，版3。

135 〈中部地方一帶の一期作米が發芽 連日降雨歇ず被害甚大〉，《臺灣日日新報》，昭和14年6月13日，版5。

136 〈一期米相當の被害 臺中州下恨みの豪雨〉，《臺灣日日新報》，昭和16年6月16日，版3。

137 〈不請認可擅自築堤 下流居民迫於危險 群起欲以武力對抗〉，《臺灣日日新報》，大正15年6月4日，版4。

138 〈上流へ勝手に作った堤防で 下流の部落民が危険に陥る と烏日溪沿岸の大突寮住民が 奧田郡守に破壊撤去を陳情〉，《臺灣日日新報》，大正15年6月6日，版5。



甲溪、烏溪、濁水溪諸本流支流，於隔年測量完畢，其中烏溪測量區域，本流為廳轄全部，支流為大里杙溪全部，竝兩岸六百間以內陸地。¹³⁹昭和4年（1929）以來，相關地方居民屢次進行河川整理的陳情，當局則以烏溪本流的工事持續進行中為由，未見積極行動。¹⁴⁰

1934年4月17日上午11點大屯郡下之北屯、霧峰、大平、烏日、大里五庄協議會員，到臺中州廳會見竹下知事、中田內務部長詳細陳情，促進行河川整理。¹⁴¹同年春天，臺中州當局派遣土木課技術員實地踏查，總工費達200萬圓巨額，因而州當局擬與督府接洽，希望準用河川法，由國庫補助140萬圓，其餘60萬圓由州費及沿岸受益者各負擔半額，按作五年繼續事業。¹⁴²1937年2月，由於風聞烏溪本流的工事在十三年（1938）度完工，總督府將編列250萬圓（其中大屯郡負擔70萬圓），以三年繼續事業整理烏溪、大里溪、頭汴坑溪、草湖溪、旱溪五大河川。¹⁴³在遲遲未見進一步舉動下，6月時，當地居民代表二瓶、常見、山下、岡田、林傳旺、林雲龍六位，由大屯郡守甲木、臺中市助役五野陪同，到總督府向總督、長官、內務局、財務局等單位陳情。¹⁴⁴1940年，總督府終於在當年度預算投入12萬3千圓，開始部分的河川整理，並計畫明年度也將編列同樣的預算進行河川整理。¹⁴⁵

（二）戰後的河川治理

1、戰後大里的水患

日治時期對於大里的水患整治投入並不多，以致戰後當地的水患依舊。1952年8月，大里鄰近的霧峰鄉遭受戰後最大的水患，沖潰堤防計有：乾溪

139 〈臺中河道調查〉，《臺灣日日新報》，大正4年4月20日，版5。

140 〈六河川整理を督府に陳情 地元代表者から〉，《臺灣日日新報》，昭和12年6月26日，版n02。

141 〈大屯郡下諸溪氾濫 田園被害年五十餘萬圓 各庄協議會員陳情州廳〉，《臺灣日日新報》，昭和9年4月19日，版8。

142 〈臺中州欲除去水禍 籌六河川治水大工事 五年繼續工費二百萬〉，《臺灣日日新報》，昭和10年1月1日，版19。

143 〈大屯郡明年 五大河川 斷行整理〉，《臺灣日日新報》，昭和12年2月19日，版8。

144 〈六河川整理を督府に陳情 地元代表者から〉，《臺灣日日新報》，昭和12年6月26日，版n02。

145 〈大甲溪治水に曙光 近く一部着工起工式〉，《臺灣日日新報》，昭和15年9月13日，版4。

六股堤防480公尺、坑口堤防180公尺、南柳堤防100公尺、北柳堤防50公尺、草湖溪甲寅堤防70公尺、草湖堤防210公尺、塗城堤防第二號丁壩亦被損害，又大里溪大寮堤防62公尺、番子路堤防160公尺、吳厝堤防20公尺；¹⁴⁶9月間山洪暴發，臺中縣境烏溪支流乾溪、草湖溪、大里溪各堤防被毀甚多，迄11月底才修復完成。¹⁴⁷1953年6月13日清晨大雨滂沱，山坡水如潮湧而下，大里鄉鷺村高火生厝後護岸，已被洪水漲滿，十多家民房浸在水中；東勢尾到大里間道路沖潰，交通已告斷絕；樹王村和內新村一帶，浸水及倒者不少。¹⁴⁸1955年7月連日豪雨，中縣霧峰鄉之六股、大里鄉之草湖、大肚鄉之卞子頭等三處堤防，均經洪流沖毀。¹⁴⁹同年9月豪雨，中部主要河川水位暴漲，均已超過警戒線，險象頻生，次要河川大里溪大突堤防沖毀100公尺，房屋三棟，田地損毀400甲，附近四個村落盡陷水中；草湖溪塗城堤防亦被毀100公尺，田地損毀300甲；旱溪東勢尾堤防尚未完成，已被沖毀70公尺。¹⁵⁰

1959年的「八七水災」重創臺灣中部，受災人數逾25萬，死亡578人，¹⁵¹大里亦不能倖免。8月9日，大里鄉通中興新村堤防損壞，洪水為患，有五個村莊被水包圍，情況不明；¹⁵²臺中縣政府顧問張振輝向當時前來巡視的省主席周至柔提到臺中縣水災最嚴重處為大里鄉，已全部為水所困；¹⁵³主要因素是大里溪堤防部份崩潰，造成巨大缺口，溪流夾豪雨湧入村莊，故造成大里鄉災害嚴重。其災害情形如下：人口傷亡部分，死亡46人，受傷13人，失蹤63人，發現不明屍體4人；農田損失部分，流失343甲，淹沒835甲；房屋毀損部分，全倒1,933間、半倒424間；堤防崩潰部分，圓哥埤500公尺，雅木耳300公尺，大突寮400公尺，草湖400公尺，頂崙1,500公尺，番子寮400公尺，塗城400公尺；公路毀損部分，南門橋以南100公尺，大元橋

146 《聯合報》，1952年8月22日，版6。

147 《聯合報》，1952年11月28日，版6。

148 《聯合報》，1953年6月13日，版4。

149 《聯合報》，1955年7月23日，版5。

150 《聯合報》，1955年9月4日，版5；9月7日，版5。

151 《聯合報》，1959年8月13日，版3。

152 《聯合報》，1959年8月9日，版4。

153 《聯合報》，1959年8月10日，版3。



至大突寮段500公尺，大突寮橋100公尺，塗城橋200公尺，草湖橋至草湖間500公尺；橋樑損毀部分，全毀者有大突寮橋、塗城橋、樹王橋、光復橋、夏田橋、花甲橋，半毀者有溪圳橋、草湖橋。¹⁵⁴

1960年雪莉颱風帶來豪雨又為中部帶來嚴重災害，臺中縣市分界因豪雨水位暴漲，洪水向低窪處流，加上軍功堤防潰決，水流傾向東南河岸奔流旱溪下游後，中縣大里鄉被困水中；大里溪等之水位普遍高漲3公尺，越過警戒水位一公尺多，草湖橋被沖毀，豐榮水利會所屬各圳攔水壩全部被沖失。¹⁵⁵1986年的韋恩颱風帶來豪雨，臺中縣市交界處的東區東門里堤防潰決，使臺中市東區東門里及臺中縣大里鄉吉善街共500多戶人家被洪水圍困。¹⁵⁶

1989年，中部及雲嘉地區豪雨，造成山洪暴發，共有2,000多公頃農田流失或被淹沒，災情相當慘重，臺中縣流失或淹沒的農田，廣達730公頃，其中霧峰鄉乾溪溪水暴漲，直衝北柳村，淹沒了約200公頃農田，有20公頃流失；大里鄉流失30公頃，淹沒60公頃；太平鄉流失或淹沒50公頃；后里鄉淹沒了30公頃；外埔鄉10公頃；大安鄉則淹沒了約200公頃。¹⁵⁷因為這場「七二七」水患的發生，在地方首長的強力放話之下，大里溪整治工程才露出曙光。¹⁵⁸

1989年9月莎拉颱風侵臺，造成大里、太平兩鄉河堤潰決多處，民房被沖毀流失，太平鄉新光橋再度下陷。¹⁵⁹同時莎拉颱風帶來的豪雨，使大里溪溪水氾濫成災，烏日鄉很少淹水的溪南地區也嚴重積水，五光、光明、前竹和東園等村幾乎全被洪水淹沒；另外大里鄉境內的大里溪水系堤防也有多處潰決。¹⁶⁰

154 《聯合報》，1959年8月11日，版3。

155 《聯合報》，1960年8月2日，版3。

156 《聯合報》，1986年8月23日，版3。

157 《聯合報》，1989年7月28日，版5。

158 《聯合報》，1989年7月29日，版5。

159 《聯合晚報》，1989年9月13日，版4。

160 《聯合報》，1989年9月13日，版3。

2001年桃芝颱風造成頭汴坑溪溪水暴漲。¹⁶¹2004年7月，連日豪雨，造成頭汴坑溪上的龍寶橋、一江橋、光興橋和立仁橋四處地點，接連兩天均溢流，大里市立仁橋下的河水，在3日及4日兩度淹水，自吉祥新城、公教街淹水，有三百多戶淹水80公分，到處泥漿。¹⁶²

2、堤防修築

爲了消弭大里地區的水患，戰後政府相關單位大致採取兩種措施：1980年代末期以前，以修築堤防爲主；1980年代末期以後，開始全面性有計劃的整治大里溪。本小節先敘述戰後大里的堤防修築情形，至於大里溪的整治工作，則於下一小節中敘述。

戰後大里的堤防修築始於1951年，當年臺中縣政府擬訂該縣轄內次要河川堤防增築三年計劃，預定自1952年至1954年底，增築堤防6,900公尺，其中有關大里的部份有：大里溪大突寮堤防增築1,500公尺，計第一、二、三年各完成500公尺；頂崙堤防600公尺，第一、二年各300公尺；草湖溪部份：竹子坑堤防700公尺，第一年300公尺，第二、三年各200公尺；塗城堤防600公尺，第一、二、三年各200公尺；草湖堤防800公尺，第一、二年各300公尺，第三年200公尺。¹⁶³同時大里鄉轄內旱溪樹王堤防及東勢尾鷺村堤防，因年久失修損壞，且遭受本年夏季洪水沖毀不堪，遭受威脅土地達四、五百甲，經縣府派員前往實地測量，設計完竣，預定工程費24萬餘元，由縣府補助一半。¹⁶⁴

總計歷年大里曾經修築（含新建以及增修、重修）的堤防有：大突寮堤防、頂崙堤防、竹子坑、塗城、草湖堤防、旱溪樹王堤防、東勢尾鷺村堤防、番子寮堤防、十九甲堤防、詹厝園堤防、大元堤防、東昇堤防、仁化堤防。（參閱表5-3-7）

161 《聯合報》，2001年8月8日，版18。

162 《聯合報》，2004年7月6日，版B2。

163 《聯合報》，1951年11月5日，版5。

164 《聯合報》，1951年12月15日，版5。

表5-3-7 大里地區歷年堤防修築及防洪工程

防洪工程	河流名稱	工程名稱	地點	堤防 (公尺)	護 岸 (公尺)	總工程費 (新臺幣元)
1952年	大里溪	大突寮堤防增築		500		
	大里溪	頂崙堤防		300		
	大里溪	大突寮堤防		150		
	大里溪	頂崙堤防		17		
	草湖溪	塗城堤防		25		
	草湖溪	竹子坑堤防		300		
	草湖溪	竹子坑堤防		300		
	草湖溪	塗城堤防		200		
1953年	草湖溪	草湖堤防		300		
	大里溪	大突寮堤防增築		500		
	大里溪	頂崙堤防		300		
	草湖溪	竹子坑堤防		200		
	草湖溪	塗城堤防		200		
1954年	草湖溪	草湖堤防		300		
	大里溪	大突寮堤防增築		500		
	草湖溪	竹子坑堤防		200		
	草湖溪	塗城堤防		200		
	草湖溪	草湖堤防		200		
	大里溪	草湖堤防	大里鄉	275		
	大里溪	樹王堤防	大里鄉	500		
1955年	大里溪	東勢尾堤防	大里鄉	270		
	烏溪支流草湖溪	草湖堤防修復工程	大里鄉	275	0	221,321.00
1956年	烏溪支流草湖溪	草湖堤防緊急搶修工程	大里鄉	45	0	34,251.00
	烏溪支流大里溪	大突寮堤防修復工程	大里鄉	287	0	277,300.00
1957年	烏溪支流大里溪	番子寮堤防修復工程	大里鄉	188	0	294,400.00
	烏溪支流頭汙坑溪	十九甲堤防修復工程	大里鄉	460	0	540,000.00
1958年	大里溪	大突寮堤防搶修工程	大里鄉	300	0	68,700.00
	大里溪	頂崙堤防搶修工程	大里鄉	261	0	75,300.00
1960年	烏溪支流大里溪	番子寮堤防重建工程		571	0	1,209,323.14
	烏溪支流大里溪	番子寮堤防重建工程		790	0	1,264,588.56
	烏溪支流大里溪	大突寮堤坊上、下段重建工程		1,603	343	3,118,101.37
	烏溪支流草湖溪	竹子坑堤防重建工程		150	0	379,111.00
	烏溪支流草湖溪	草湖堤坊重建工程		1,223	0	2,198,020.66
	烏溪支流草湖溪	塗城堤防重建工程		1,379	0	1,938,663.00
	烏溪支流草湖溪	竹子坑堤防重建工程		534	0	958,826.55

防洪工程	河流名稱	工程名稱	地點	堤防 (公尺)	護 岸 (公尺)	總工程費 (新臺幣元)
1961年	大里溪	番子寮堤防保養工程		0	0	90,431.80
	大里溪	詹厝園堤防修復工程		63	375	571,557.00
	草湖溪	塗城堤防修復工程		114	0	48,445.70
1963年	烏溪支流大里溪	大突寮堤防保養工程		1,123	0	291,200.00
1964年	烏溪支流大里溪	大突寮堤防復原工程		170	0	232,154.59
	烏溪支流大里溪	詹厝園堤防復原工程		0	220	430,780.64
	烏溪支流大里溪	頂崙堤防復原工程		200	0	395,006.63
	烏溪支流草湖溪	塗城堤防復原工程		170	0	66,056.03
1966年	大里溪	大突寮堤防修復工程		108	0	62,840.00
	草湖溪	草湖堤防搶修工程		92	0	70,739.16
1967年	大里溪	大突寮堤防修復工程		100	0	63,949.25
1968年	大里溪	大突寮堤防保養工程		10	0	164,790.00
	大里溪	番子寮堤防保養工程		30	0	64,100.00
	草湖溪	塗城堤防保養工程		0	0	110,800.00
1969年	大里溪	大突寮堤防保養工程		0	0	164,790.00
	大里溪	番子寮堤防保養工程		30	0	64,100.00
	草湖溪	塗城堤防保養工程		0	2	110,300.00
1970年	大里溪	頂崙堤防緊急搶修工程		50	0	89,200.00
	大里溪	頂崙堤防修復工程		200	0	632,826.00
	大里溪	頂崙堤防延長工程		165	0	728,048.64
	大里溪	大元堤防修復工程		326	0	554,892.00
	大里溪	東昇堤防修復工程		113	0	260,925.00
	草湖溪	塗城堤防下游修復工程		253	0	309,975.00
	草湖溪	塗城堤防緊急搶修工程		75	0	61,900.00
1971年	草湖溪	草湖堤防修復工程		180	0	196,900.00
	烏溪支流大里溪	番仔寮堤防保養工程		150	0	215,800.00
	烏溪支流大里溪	大突寮堤防保養工程		1,299	0	1,246,564.91
	烏溪支流草湖溪	竹子坑、塗城堤防修復工程		190	0	225,785.60
	烏溪支流草湖溪	草湖、塗城堤防修復工程		100	0	116,520.00
	烏溪支流草湖溪	塗城堤防保養工程		165	0	380,980.00
1972年	烏溪支流草湖溪	草湖堤防保養工程		260	0	134,200.00
	大里溪	番仔寮堤防修護工程		170	0	286,700.00
	頭汴坑溪	十九甲一號堤防搶修工程		95	0	143,800.00
1973年	草湖溪	草湖堤防保養及加高工程		391	0	435,500.00
	頭汴坑溪	十九甲堤防修建工程		750	0	1,732,600.00
	大里溪	大突寮堤防修建工程		932	0	2,674,760.00
	大里溪	番仔寮堤防修建工程		270	0	624,250.00

防洪工程	河流名稱	工程名稱	地點	堤防 (公尺)	護岸 (公尺)	總工程費 (新臺幣元)
	大里溪	頂崙堤防修建工程		738	0	2,274,600.00
	草湖溪	竹仔坑、峰谷堤防修建工程		196	0	182,400.00
	草湖溪	草湖堤防修建工程		288	0	429,900.00
1974年	草湖溪	竹子坑堤防修復工程		205	0	430,780.00
	草湖溪	塗城堤防修復工程		0	0	311,300.00
	草湖溪	草湖堤防修復工程		300	0	1,228,250.00
	頭汴坑溪	十九甲堤防修復工程		0	0	406,600.00
	大里溪	大塗寮堤防修復工程		218	0	1,216,600.00
1975年	大里溪	仁化堤防修復工程		100	0	382,650.00
1976年	大里溪	大塗寮堤防緊急搶修工程		120	0	411,200.00
	草湖溪	草湖堤防搶修工程		110	0	343,300.00
1977年	大里溪	大塗寮堤防修復工程		149	0	1,148,928.00
	大里溪	番仔寮堤防修復工程		0	0	146,044.00
	頭汴坑溪	十九甲堤防修復工程		0	0	581,327.00
	草湖溪	草湖堤防修復工程		0	0	368,975.00
1979年	大里溪	番仔寮堤防緊急搶修工程		107	0	240,000.00
	大里溪	大塗寮、番仔寮堤防緊急引河工程		0	20	380,000.00
1980年	頭汴坑溪	十九甲堤防保養工程		50	0	471,000.00
	大里溪	仁化堤防緊急搶修工程		233	0	605,000.00
	大里溪	仁化堤防修復工程		75	0	746,000.00
	大里溪	番仔寮堤防修復工程		0	0	237,000.00
1981年	大里溪	仁化堤防復建工程		96	0	534,000.00
	大里溪	番仔寮堤防復建工程		167	0	1,330,000.00
	草湖溪	草湖護岸復建工程		0	200	785,000.00
	頭汴坑溪	十九甲堤防復建工程		161	0	1,064,000.00
1983年	大里溪	詹厝園護岸工程		0	610	1,404,000.00
	大里溪	大突寮堤防搶修工程		62	0	607,000.00
	大里溪	番仔寮堤防尾支流護岸搶修工程		15	36	202,000.00
	大里溪	番仔寮堤防丁壩搶修工程		40	0	610,000.00
	草湖溪	草湖護岸搶修工程		0	54	403,000.00
1984年	草湖溪	草湖溪上游草湖堤防搶修工程		100	0	580,800.00
	草湖溪	草湖溪下游草湖堤防搶修工程		28	49	406,000.00
	溫寮溪	番仔寮堤防緊急搶修工程		35	0	132,000.00
1986年	溫寮溪	番仔寮堤防保養工程		85	0	326,000.00

資料來源：《臺中縣統計要覽》歷年資料

3、河川整治——大里溪整治計畫

(1) 大里溪治理計畫先期規劃及實施概況

關於大里溪整治工作，水利局自1969年著手規劃，1977年首次提出防洪計畫，由於上級的經濟部、財政部、經建會屢有不同意見，前後拖延時間長達21年，修訂次數有五次之多。¹⁶⁵茲將其規劃過程敘述如下。

1979年8月，臺灣省政府表示，省府正著手辦理臺北地區防洪及臺中地區大里溪水系治理二項專案計畫，以保護該二地區之安全及促進區域發展；¹⁶⁶同年10月決定自六十九年度起至七十四年度止，投資115億7,200萬元，改善臺灣省內各項重要水利設施，臺中地區大里溪水源治理計畫即占了24億9,200萬元，自七十年度開始，至七十四年度完成。¹⁶⁷七十一年度的具體投資計畫內容包括大里溪水系防洪計畫，5億3,500萬元。¹⁶⁸1985年，省政府又擬訂「山坡地緊急防災計畫」，將自當年度起至八十年度止六年內，動用經費30億元，辦理全省16處集水區及其他急要處理地區治理維護工作。列入治理計畫的地區，中北部有中港溪上游、明德水庫上游、苗栗西山地區、大肚山臺地邊緣、大里溪。¹⁶⁹

1987年行政院連續提出三個關於大里溪整治工作的計畫：1月14日，行政院經建會研提13項重大建設計畫，促請各有關部會在一年內完成可行性研究，其中包括大里溪治理及防災計畫；¹⁷⁰2月12日，行政院經建會通過包括臺中大里溪治理計畫等在內的21項公共建設計畫；¹⁷¹9月5日，行政院又指示各有關部會立刻進行16項重大工程先期規畫，評估其效益、可行性與對環境的影響等，以便政府要施工時可立即動工，爭取時效。這16項重大工程包括：

165 《聯合報》1989年8月5日，版4。

166 《聯合報》1979年8月6日，版2。

167 《聯合報》1979年10月21日，版2。

168 《聯合報》1981年1月14日，版2。

169 《聯合報》1985年12月1日，版2。

170 《聯合報》，1987年1月15日，版2。

171 《經濟日報》，1987年2月12日，版2。



臺中大里溪整治計畫；¹⁷²9月9日，行政院經濟建設委員會通過由中美基金撥款新臺幣六千四百萬元，作為支援16項重大工程先期規劃的部分經費，這16項重大工程包括：臺中大里溪整治。¹⁷³總計這一年中，行政院從13項重大建設計畫、21項公共建設計畫、16項重大工程先期規畫，都將大里溪整治列入，但似乎都流於紙上作業。

儘管如此，在大里溪第一期整治計畫正式實行前，水利單位仍對本溪流域進行了數項的相關治理工程，計有：

① 防洪工程：包含了

a.河道改道整治工程：大坑溪改道與廍子溪合流，新闢河道長1,600公尺，行水寬度90公尺；旱溪中游改道導入大里溪幹流，新闢河道長900公尺，行水寬度120公尺；旱溪上游舊社橋附近截彎取直長500公尺，行水寬度100公尺。

b.堤防工程：包含新建堤防74,200公尺(都市計畫河段採用防洪牆，非都市計畫河段採用土堤)，加高加強16,003公尺。

②配合工程：包含橋樑改建工程9座、灌溉取水口改建及排水出口銜接32處、上游集水區水土保持工程。

③廢河道排水改善工程：治理工程完成以後，旱溪及大坑溪廢河道規劃為都市排水路。¹⁷⁴

(2) 大里溪治理計畫第一期實施成效

1989年6月，行政院又要求各單位須在年底前完成臺中大里溪治理計畫等11項建設規劃工作，¹⁷⁵但依舊沒有實際行動。當年7月，大里再度發生水

172 《經濟日報》，1987年9月5日，版1。

173 《聯合報》，1987年9月10日，版2。

174 經濟部水利署第三河川局，《大里溪水系治理規劃檢討報告》（臺北：經濟部水利署，2009年7月），頁2-54。

175 《經濟日報》，1989年6月22日，版2。

災，逼使臺中縣對中央放重話要發動「自力救濟」事件。¹⁷⁶未幾，當時的總統李登輝親到臺中縣巡視災情，對於關係地方水利至鉅的大里溪整治計畫，李總統表示將責由行政院、經濟部協助省政府加速執行。¹⁷⁷在總統允諾之下，規劃長達21年的臺中大里溪治理計畫，終於由行政院長李煥核示應在本年度辦理，省主席邱創煥要求水利局務必在1989年12月前動工。¹⁷⁸大里溪的整治工程終於邁出重要的第一步。總計全部大里溪整治計畫的總經費高達246億1,500萬元，主要工程內容包括：

- ①河道治理主、支流長度53公里，兩岸需建堤防74.2公里，另河道改道兩處計2.5公里及現有堤防加高共16公里，估計純工程費62億2,500萬元，用地費144億6,000萬元，共計206億8,500萬元。
- ②配合工程包括橋樑改建9座、排水出口銜接及灌溉取水口改建32處，上游集水區水土保持等共估計需經費12億6,500萬元。
- ③治理工程完成以後，二條廢河道將規劃為都市排水路，其排水工程費用估計27億1,500萬元。
- ④治理計畫擬分10年完成，第一期四年辦理大里溪自出口至旱溪改道匯流部分，全長14.4公里；第二期三年辦理大里溪上游段、大坑溪、廊子溪、旱溪舊社橋以下及草湖溪草湖橋以下部分；第三期辦理其餘未完成部分。¹⁷⁹

根據省府提報的大里溪治理計畫第一期實施計畫，奉核定自1990年至1994年共5年，總預算經費129億5,300餘萬元，其中除旱溪應急工程部份已先獲准施工，新建計畫工程包括完成堤防新建工程30.99公里、堤防加高加強6.33公里、旱溪兩岸路堤10.91公里、河道改道二處約2.5公里、河道整理疏通13.4公里；並完成改善灌溉取水口5處及橋樑3座改建等配合工程。¹⁸⁰

176 《聯合報》，1989年7月29日，版5。

177 《聯合報》，1989年7月30日，版5。

178 《聯合報》，1989年8月5日，版4。

179 《經濟日報》，1989年8月5日，版29。

180 經濟部水利署第三河川局，《大里溪水系治理規劃檢討報告》，頁2-54。

（3）大里溪治理計畫第二期實施成效

大里溪治理計畫第一期完成後，隨即展開第二期計畫，奉核定自1995年至2002年共8年，總計完成路堤工程27.97公里、低水護岸工程10.56公里、橋樑改建3座、灌溉取水口改建3處及水土保持配合工程及河川環境景觀改善等工作。¹⁸¹

（4）大里溪治理計畫第三期

大里溪整治第一、二期工程完成後，溪主流沿岸不再遇雨氾濫成災，可是大里溪的支流草湖等溪流每逢豪雨，兩旁都淹水，最後決定將草湖溪納入大里溪水系整治工程範圍。¹⁸²再者，自太平市頭汴坑山區流經太平市、大里市的頭汴坑溪，是大里溪水系主要支線，整治計畫已規劃多年，卻因經費無著落而延宕甚久，造成大里及太平兩市交界處的河床遭人任意傾倒事業廢棄物，在2001年桃芝颱風及2004年七二水災造成頭汴溪、旱溪等尚未整治河段大淹水，沖毀附近堤防護岸相關設施及構造物、橋樑、自來水管、民宅等相關設施及構造物，災情慘重。同（2004）年經濟部水利署於災後檢討辦理「大里溪治理計畫第三期實施計畫」，經前行政院游錫堃院長7月5日實地勘查災情，於11月1日行政院以台經字0930046973號函核定實施。¹⁸³所以翌（2005）年元月大里溪第三期整治工程，包括太平頭汴坑溪內城橋到大里市立人橋、豐原市旱溪中正公園到臺中市松竹橋、大里市草湖溪草湖橋到竹村橋，共有23公里多，整治採生態工法，同時是親水環境，整治經費高達73億多元。¹⁸⁴主要內容有：①旱溪松竹橋至中正公園段（全長12公里）；②頭汴坑溪自立仁橋迄內城橋河段（全長為7公里）；③草湖溪自草湖橋迄竹村橋（長

181 經濟部水利署第三河川局，《大里溪水系治理規劃檢討報告》，頁2-55。

182 《聯合報》，2001年12月25日，版18。

183 經濟部水利署第三河川局，《大里溪水系治理規劃檢討報告》，頁2-55。

184 《聯合報》，2005年1月15日，版C2。



第四節 自來水與電力建設

一、自來水

大里地區屬於臺灣自來水公司第四區管理處服務範圍，其目前的水產主要為臺中縣石岡水壩及苗栗縣鯉魚潭水庫。第四區管理處成立於1974年7月1日，供水區域包括臺中市、南投縣、苗栗縣卓蘭鎮、彰化縣芬園鄉高地區等。共設置有3個給水廠、4個服務所及12個營運所，大里服務所即涵蓋其中。¹⁸⁶

戰後初期，大里尚無自來水設備，飲用水多半仍取自傳統的水井。1956年，臺中縣為改善各鄉鎮飲水，分期在各鄉鎮普建公井，第一期於當年底完成興建公井24個，第二期將自翌年1月起計劃再建小型公井58個，大型公井27個，經費由省縣負擔各半。當時大里鄉大元村獲建一個小型公井，塗城、健民村各設一個大型公井。¹⁸⁷1966年，省府決定動用省款1,000萬元、有關地方配合款1,730萬元、中美基金貸款4,675萬元，辦理彰化溪州、雲林濱海區、臺南七股區、臺中大里鄉、彰化鹿港等五處自來水新建工程，¹⁸⁸此當為大里地區有自來水之始。翌年，省府計劃在全省各地興建簡易自來水60處，估計給水人口可達12萬人左右，由聯合國兒童基金會補助大部份管線，其餘費用由各地方預算及受益民眾負擔，環境衛生實驗所負責工程設計。臺中縣核定的地點為豐原鎮圳寮里、大里鄉樹王村、潭子鄉嘉仁村。¹⁸⁹換言之，直到此時，大里地區多數的飲用水仍來自地下。據1967年省建設廳水權登記資料，當時的大里鄉地下水取水量高達18,920立方公尺／日，僅次於大甲、大肚和沙鹿，其取水大多供灌溉、公共用水及工業用水。¹⁹⁰不過由於樹王村已經有簡易自來水，所以1968年省府主席黃杰巡視樹王社區時，特別指出：

186 臺灣自來水公司第四區管理處網站，網址：http://www4.water.gov.tw/01_intro/intro_G.asp。下載日期：2012.03.21。

187 《聯合報》1956年12月26日，版5。

188 《聯合報》1966年9月12日，版2；5月30日，版2。

189 《聯合報》1967年5月29日，版4。

190 臺中縣政府，〈重行核定（擬定）大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，頁10。

「樹王社區過去是一個又髒又亂的落後農村，住著一百七十二戶人家，有一千八百多人，沒有自來水，只有臭水溝和狹窄的泥土路，去年起省府、縣府和鄉公所補助了二百多萬元，社區民眾一齊動工加以改建。現在已經有了自來水、排水溝、通行汽車的柏油街道和一應活動中心，以及康樂臺、小型公園等。家家戶戶也都興建了廁所，已蛻變為一個示範的新社區」。¹⁹¹

1969年起，省府進行第二期自來水發展四年計劃，希望本省供水普及率提高到40.2%，增加出水量每日38萬1,500立方公尺，增加給水人口111萬5,000人。¹⁹²大里地區的自來水普及率也在此時達到40%以上，省府分別在1971年補助大里(內新)70萬元；¹⁹³1972年度持續進行自來水工程。¹⁹⁴經過省府連續性的補助之後，1973年，大里的自來水普及率暴增到74.78%。不過量提升的同時，質的部分仍有待改進，1974年省政府衛生處通知24個自來水廠，應立即改善水質，以免影響飲用者健康。其中嘉義縣朴子水廠水質被列為丁等，含砷量高，餘氯含量不符規定；其餘23個被列為丙等的水廠就包含大里在內。¹⁹⁵

1979年，省自來水公司配合地方基層建設，提出擴大自來水供應地區計劃，預定運用6億2,200萬元，延長自來水管線，供應大里等43鄉、鎮、區，254村落，受益人口達40餘萬人，預計在1981年11月底以前完成。¹⁹⁶不過由於此時大里已逐漸發展為工商業都市，移入人口不斷增加，使得自來水的普及率未見提升，1991年仍只有68.89%，1994年之後提高到80%，1996年之後超過90%。2000年時，全臺中縣仍有40餘處簡易自來水，供應2,800餘戶、30,000人飲用。這些簡易自來水是每日供水300立方公尺以下、設有簡易的取水、導水、淨水及送水等供水設施，目前主要分布在大肚、太平、新

191 《經濟日報》1968年1月27日，版6。

192 《經濟日報》1972年2月28日，版2。

193 《聯合報》1971年4月22日，版2。

194 《經濟日報》1972年2月28日，版2。

195 《聯合報》1974年11月27日，版3。

196 《聯合報》1979年11月15日，版2；1979年11月17日，版2；1980年1月16日，版1。

社、沙鹿、外埔、后里、霧峰、大里、和平等鄉鎮，因設施簡陋、甚至無專業知識人員管理，且水源來自地下水或山泉水，水質安全堪虞。¹⁹⁷

表5-4-1 大里地區自來水供水人口數及普及率

	給水區域或行政區域總人口	給水或供水區域人口數	普及率%
1969年	4,674	2,235	47.82
1970年	4,674	2,120	45.36
1971年	4,780	2,150	44.98
1972年	4,800	2,150	44.79
1973年	4,627	3,460	74.78
1991年	132,039	90,960	68.89
1994年	156,040	132,200	84.72
1995年	159,896	139,688	87.36
1996年	163,336	148,215	90.74
1997年	165,902	150,626	90.79
1998年	169,239	153,694	90.81
1999年	171,940	155,147	90.23
2000年	174,930	157,888	90.26
2001年	176,860	159,663	90.28
2002年	178,998	161,634	90.30
2003年	181,308	168,741	93.07
2004年	184,164	171,399	93.07
2005年	186,818	173,811	93.04
2006年	189,945	176,721	93.04
2007年	192,437	179,042	93.04
2008年	194,550	181,006	93.04
2009年	196,056	182,410	93.04
2010年	197,716	183,952	93.04

資料來源：《臺中縣統計要覽》歷年資料

197 《聯合報》2000年2月25日。

二、電力建設

大里地區用電的起源約在1920年代中期。當隔鄰的太平庄在大正12年（1923）由於吳鸞旂家族承諾出資，開始享受電燈的便利時，大里、南屯、烏日庄還困於費用問題，無緣沐浴文明之光。¹⁹⁸大里開始出現有關電燈使用的統計是在1925年，當時的電燈普及率只有6.36%，每戶平均燈數1.8個；1928電燈普及率稍稍提高到11%，每戶平均燈數1.7個；直到日治後期，大里的電燈普及率大約為26%，平均每戶燈數不到三個。（表5-4-2、表5-4-3）

表5-4-2 日治時期大里地區電燈普及率（1925-1933）

年份	總戶數	使用戶數	百分比	總燈泡數	每戶平均（個）
1925	1807	115	6.36%	207	1.8
1926	1779	133	7.48%	225	1.7
1927	1737	139	8.00%	233	1.7
1928	1731	185	10.69%	311	1.7
1929	1756	201	11.45%	348	1.7
1930	1745	190	10.89%	331	1.7
1931	1742	244	14.01%	477	2.0
1932	1740	270	15.52%	523	1.9
1933	1809	278	15.37%	590	2.1

資料來源：《臺中州統計書》歷年資料

表5-4-3 日治時期大里地區電燈普及率（1927-1938）

	電燈普及率	每戶平均燈數（個）	每戶平均亮度
1927	8%	1.7	37 cp（燭光）
1930	11%	1.7	45 cp（燭光）
1933	16%	2.1	74 cp（燭光）
1934	18%	1.9	92w（瓦特）
1937	21%	2.2	138 w（瓦特）
1938	26%	2.4	160 w（瓦特）

資料來源：吳政憲，《繁星點點：近代臺灣電燈發展（1895-1945）》（臺北：國立臺灣師範大學歷史研究所專刊，1999），頁689。感謝吳政憲教授提供。

198 〈太平庄に電燈〉，《臺灣日日新報》，大正12年10月21日，版3。

至於電扇的使用更屬奢侈品，全大里使用電扇的戶數，在日治時期不會超過20戶，且清一色屬於12吋，其普及率不到總戶數的1%。（表5-4-4）

表5-4-4 日治時期大里地區電扇普及率（1925-1933）

年份	總戶數	使用戶數	百分比
1925	1807	8	0.44%
1926	1779	11	0.62%
1927	1737	8	0.46%
1928	1731	9	0.52%
1929	1756	4	0.23%
1930	1745	6	0.34%
1931	1742	12	0.69%
1932	1740	16	0.92%
1933	1809	13	0.72%

資料來源：《臺中州統計書》歷年資料

戰後大里地區的電力設施原屬於臺中區營業處，其沿革是1911年7月時，臺灣總督府電氣作業所興建完成后里發電所，容量800Kw，8月開始供電於后里、大甲地區，其後隨即擴充至臺中及彰化市區，由日本政府直接管理；1919年由半官、半民之臺灣電力株式會社成立接管經營，設立臺灣電力株式會社臺中營業所，所址即為現址，建物為日式木造平房；翌年（1920）收購埔里電燈株式會社（民營發電70Kw，1914年5月創設），增加埔里營業區域；1939年轄下之彰化出張所升格為臺灣電力株式會社彰化營業所，負責彰化地區供電業務；1940年合併民營之合同電氣株式會社東勢營業所（1918年成立），營業區域擴及東勢地區；1941年臺灣電力株式會社完成統一臺灣西部電業之經營，將臺中營業所改稱臺中支店。戰後於1946年正式成立臺灣電力有限公司，本處稱為臺灣電力有限公司臺中辦事處，用戶數約55,000戶；翌年（1947）改為臺中區管理處；1973年改為臺中區營業處迄今。¹⁹⁹1979年起，南投區營業處成立，²⁰⁰於是大里地區的用電分屬臺中、南投兩處：大里溪以

199 「臺中區營業處沿革」，臺灣電力公司臺中區營業處網站，網址：<http://www.taipower.com.tw/d105/index.htm>（下載日期：2012年3月20日）。

200 「南投區營業處沿革」，臺灣電力公司南投區營業處網站，網址：<http://www.taipower.com.tw/d118/index.htm>（下載日期：2012年5月23日）。

北的大里地區屬於臺中區營業處，以南則屬於南投區營業處。相關電力設施部分，1953年，臺灣電力公司新建南臺中變電所，容量計三千基羅瓦特，以供應臺中市南區、東區及大里等地工業發展需要；²⁰¹其後則由位於國中路之大里及國中（臨）等二處變電所負責餽供，其設置容量為主變壓器25WMA共五臺，計125WMA；為紓解大里地區供電情形，臺中區營業處規劃興建大里配電變電所，完竣後同時拆除既有的兩處變電所，原定2008年加入供電，惟因民眾抗爭，將延至2013年。

由於行政區劃與供電區域並不相符，故有關戰後大里的電力發展，缺乏相關統計數字，難得其詳。根據臺中區營業處提供近三年臺中區營業處當中大里相關用電戶數及計費度數，從2008年至2010年，大里溪北岸的用電戶數逐月成長，2008年1月有60,313戶，同年底為61,011戶；2009年1月有61,040戶、同年底為61,474戶；2010年1月有61,659戶、同年底有62,808戶。不過用電量並未隨之增加，而是呈現季節性的差異，一般而言，每年的2~4月用電量最低（約3,400萬度左右），而9月則是用電的最高峰（三年分別為5,293、5,337、5,564萬度），十足反映臺灣的天氣狀態。²⁰²

201 《聯合報》1953年12月31日，版4。

202 以上資料，感謝臺電臺中區營業處提供。

第六章 林牧業與休閒娛樂業

本章將敘述農、工、商以外的林漁牧及休閒娛樂等次要產業。由於大里並未靠海，缺乏漁業發展的條件，日治時期曾有意放養香魚，但似乎功敗垂成。1929年的一則報導提到：

臺中州於大正5年到9年之間，在烏溪、貓羅溪及其他河川，放養了大約七百萬尾的香魚，為了調查育成狀態，命令各街庄，即使只捕獲一尾，也要立刻向州報告，但始終芳蹤杳杳，本已經認定是州下七個製糖工場的排出物以及水質不適合香魚，意外的在29日時州勸業課鳩野技師的兒子在大里庄的無名河捕獲兩尾，證明臺中附近的河川可以育成香魚。不過井上水產技手認為可能是棲息在北坑上游為洪水所衝出來的，目前仍有疑問。¹

戰後在1950年代曾有短暫的吳郭魚養殖紀錄。1951年8月底，臺中縣政府水產課為獎勵養殖吳郭魚，以期增加魚產計，曾以吳郭魚苗一萬條免費分配神岡、潭子、大里、烏日、內埔五鄉農民養殖，成績優良，10月上旬繼續配售魚苗一萬二千條，以穩定農村經濟；²1952年時，省農林廳獎助臺中縣養殖水田吳郭魚四百公頃，計魚苗四百萬尾，當時大里鄉養殖面積達到21公頃，計21萬尾。除此之外，《臺中縣統計要覽》中有關漁業的統計，不論是漁戶或者漁業產額，始終沒有大里，故第一節專論林業及畜牧業。至於休閒娛樂方面，大里既缺乏室內的大型百貨公司或購物商城，也沒有知名的戶外遊樂園，不過隨著大里溪的河川整治工作，開闢出許多市民的新休閒場所；而九二一前後進行的大里老街重建工作，也賦予沉寂已久的老街新生命，第二節的休閒娛樂業將針對此部分加以著墨。

1 〈臺中附近にも 鮎が居る 州當局で異常の興味をきひ 近く調査に著手〉，《臺灣日日新報》，昭和4年8月31日，版5。

2 《聯合報》，1951年10月19日，版5。

第一節 林牧業

一、林業

由於地形的因素，大里地區的林業並不發達，只有少部分集中在竹子坑一帶。當地在清領時期「開山撫番」以前，屬於界外之區，但是漢人當有不少越界砍伐樟木者，以致常與「生番」發生衝突。日治初期景況依舊，1899年的一則記載提到：「頭汴坑、竹仔坑等處，平時搬運木料者，近日多紛紛退回，細詢其故，皆謂生蕃出沒，屢被人見，恐不日將大出草，性命爲重者，所以退而暫避其鋒也。」³

戰後根據官方的統計，1951及1952年時大里的林野面積共計220.37公頃，其中原野170.71公頃，森林僅有49.66公頃；而這49.66公頃皆屬於人工的闊葉林。1954年起，又增加了30公頃的人工竹林，⁴但1956年以後，不再見到有關大里林業的個別統計。

二、畜牧業

大里地區的畜牧業，從日治時期以來即有相當的成就，且戰前與戰後的持續性相當高，家畜部份以供應食肉的豬隻爲主，其次則爲農業社會不可或缺的動力牛；家禽部份以雞、鴨、鵝佔多數，有一段時間也曾飼養火雞。以下按時間先後敘述各時代的畜牧業發展概況。

3 〈退避蕃鋒〉，《臺灣日日新報》，明治32年9月30日，版4。

4 《臺中縣統計要覽》（40-45年度）。

(一) 日治時期

日治時期大里地區畜產情形，可以下表說明：

表6-1-1 日治時期大里庄牲畜數量統計（1925-1941）

	牛	豬	羊	鹿	馬
1925年	682	2119	33	0	0
1926年	796	2123	102	0	0
1927年	799	2152	2	0	2
1928年	801	2193	3	0	1
1929年	826	2101	7	0	0
1930年	836	2080	9	0	0
1931年	772	1909	12	0	0
1932年	638	1739	13	0	0
1933年	624	1864	11	0	0
1934年	709	2345	6	0	0
1935年	794	2555	8	0	0
1936年	808	2672	—	—	—
1937年	678	2732	—	—	—
1938年	598	2602	—	—	—
1939年	520	2824	—	—	—
1940年	607	2148	—	—	—
1941年	679	2776	—	—	—

資料來源：《臺中州統計書》歷年資料

從上表中可以清楚見到，日治時期大里最重要的畜牧業即是養豬。進一步分析，大里所飼養的豬隻，90%以上屬於雜種豬（表6-1-2）。當時養豬業的興盛，得力於三個原因：其一是養豬組合的成立。1928年，臺中縣市的養豬業者，爲了購買種豬、飼料、豬隻的買賣、委託販賣及設備，以及向專賣支局交涉包辦酒糟酒粕等飼料之便利，由臺中市吳泗滄、黃朝清、陳玉外等人發起籌設「有限責任臺中養豚利用購買販賣組合」；以臺中市及大屯郡西屯、南屯、北屯、大里各庄爲區域，廣募組合員，加入者達二、三百名，每口豬出資金五圓。⁵到3月23日，參加的業者已經達245名、口數有二千餘

5 〈臺中養豚合組 籌設續聞〉，《臺灣日日新報》，昭和3年3月7日，版n04。

口。⁶其二是獸醫制度的建立。1932年10月底，大屯郡任命林榮森氏為獸醫，駐在霧峰庄，專管霧峰、大里兩庄，力防傳染病之傳布，以及改良品種、斡旋豬隻屠宰檢查之事。⁷其三則是官方的提倡與褒賞。1928年時，大屯郡大里庄等五庄即定期舉行肉豬品評會褒賞授與式；⁸1935年起，大屯郡農業組合聯合會又舉辦第一回肉豚肥育競技會褒賞授與式，肉豚特等1名、一等2名、二等5名、三等10名、四等15名，計33名，授與褒狀賞品；而肉豚肥育競技組合別審查成績方面，總得點數大里庄有752點，僅次於霧峰庄的756點。⁹

表6-1-2 日治時期大里庄豬隻種類統計（1925-1941）

	本島豬	洋豬	雜種豬	計
1925年	230	28	1861	2119
1926年	90	25	2008	2123
1927年	87	28	2037	2152
1928年	108	23	2062	2193
1929年	93	26	1982	2101
1930年	40	37	2003	2080
1931年	0	36	1873	1909
1932年	8	9	1722	1739
1933年	44	23	1797	1864
1934年	24	16	2305	2345
1935年	37	19	2499	2555
1936年	11	22	2639	2672
1937年	2	25	2705	2732
1938年	4	50	2548	2602
1939年	4	52	2768	2824
1940年	0	37	2111	2148
1941年	0	3	2773	2776

資料來源：《臺中州統計書》歷年資料

6 〈募股好況〉，《臺灣日日新報》，昭和3年3月23日，版n04；〈交渉拂下〉，《臺灣日日新報》，昭和3年3月26日，版4；〈臺中養豚利販 開役員會磋商〉，《臺灣日日新報》，昭和4年3月1日，版n04。

7 〈新置獸醫〉，《臺灣日日新報》，昭和7年11月4日，版n04。

8 〈一日に 二百餘りづつ 肥とる豚〉，《臺灣日日新報》，昭和3年12月5日，版5。

9 〈大屯堆肥育豚 兩競技會 褒賞授與〉，《臺灣日日新報》，昭和10年12月29日，版n04。

次於豬隻的是牛的飼養。從水牛所佔的高比例來看，此時牛隻的畜養，仍以因應農業所需的動力為主，作為肉食的比例並不高，而此時也尚無乳牛的養殖紀錄，可見酪農業尚未出現在大里。（表6-1-3）

表6-1-3 日治時期大里庄牛隻種類統計（1925-1941）

	水牛	黃牛	印度牛	洋牛	雜種牛	計
1925年	522	159	0	0	1	682
1926年	611	184	0	0	1	796
1927年	615	184	0	0	0	799
1928年	623	178	0	0	0	801
1929年	668	158	0	0	0	826
1930年	674	162	0	0	0	836
1931年	631	141	0	0	0	772
1932年	515	123	0	0	0	638
1933年	509	115	0	0	0	624
1934年	591	117	0	0	1	709
1935年	687	107	0	0	0	794
1936年	702	105	0	0	1	808
1937年	551	106	0	18	3	678
1938年	484	93	0	1	20	598
1939年	434	67	0	1	18	520
1940年	499	84	0	24	0	607
1941年	542	114	0	1	22	679

資料來源：《臺中州統計書》歷年資料

家禽方面，以雞的重要性最高，數量不斷增加，1925年有6,000隻，1935年已成長到17,132隻，十年之內增加了將近兩倍；其次是鴨，在1920年代與鵝的數量相差不多，但1933年已超越鵝兩倍以上，反應當時大里地區的民生安定，對於肉食的需求量與日俱增。至於火雞，每隻平均價格五圓，為雞（1.2圓）的三倍、鵝（0.75圓）的五倍，由於價格昂貴，因此其需求量並不高（表6-1-4）。

表6-1-4 日治時期大里庄家禽數量統計（1925-1941）

年代	雞	鶩	鶩	火雞	計
1925年	6,000	1,510	2,150	0	9,660
1926年	6,125	1,310	1,702	14	9,151
1927年	6,134	1,430	1,717	16	9,297
1928年	8,645	2,092	2,778	58	13,573
1929年	8,340	1,955	2,870	62	13,227
1930年	8,460	2,156	2,980	37	13,633
1931年	9,807	2,454	2,888	32	15,181
1932年	8,681	1,617	2,826	36	13,160
1933年	11,776	1,739	6,846	40	20,401
1934年	16,672	1,783	6,245	58	24,758
1935年	17,132	1,828	6,387	68	25,415

資料來源：《臺中州統計書》歷年資料

（二）戰後

畜產為農業生產中重要的一環，大致說來，1960年代以前，食肉、乳品及蛋品，均屬昂貴之民生必需品；1960年代之後，由於畜牧科技之進步，提高了生產效率；加上生活水準普遍提升，肉、乳、蛋品已是廉價民生必需品。¹⁰戰後官方對於畜牧業的努力，首先是定期檢查種畜。1951年11月，臺中縣政府為保護優良種畜起見，自8日起分派技術人員，前往各地檢查種畜。檢查日程如下：8日豐原鎮、內埔鄉、神岡鄉；9日大雅鄉、潭子鄉、霧峰鄉；10日大里鄉、太平鄉、烏日鄉；12日、石岡鄉、新社鄉、東勢鎮；13日外埔鄉、大甲鎮、大安鄉；14日清水鎮、梧棲鎮、沙鹿鎮；15日龍井鄉、大肚鄉、和平鄉；檢查時間每日上午九時起，檢查場所設在各鄉鎮公所，檢查對象為農復會及省縣貸放及民有種畜。¹¹1953年臺中縣實施畜生總檢查，從5月20日到6月20日，將臺中各鄉鎮分兩梯次進行：外埔、大安、龍井、大肚、太平、烏日、大里等鄉和大甲、清水、梧棲、沙鹿等鎮檢查日期從5月20日至6月5日止；霧峰、潭子、大雅、神岡、內埔、新社、石岡、和平等鄉和

10 張勝彥總纂、詹德芳撰述，《臺中縣志·卷四經濟志（第二冊）》，頁133。

11 《聯合報》，1951年11月9日，版5。



豐原、東勢兩鎮從6月6日至20日止。¹²此外，當年7月糧食局也命令大里鄉農會統計轄內養豬飼戶並豬隻頭數總調查。¹³

其次是實施預防注射以防止豬瘟的發生。1952年初，由於臺中縣各鄉鎮豬瘟豬丹毒仍未絕跡，縣府決實施分批預防注射，第一批日程排定2月6日至11日大里，13日至18日內埔，20日至25日大肚。¹⁴

第三是調查登記飼養的牲畜數目。1952年2月先著手調查轄內飼豬頭數；¹⁵5月起則實施畜牛總登記，5月1日至15日為和平、東勢、石岡、新社、豐原、內埔、大雅、神岡、潭子、外埔、大甲等鄉鎮；5月16日至31日為大安、清水、梧棲、沙鹿、龍井、大肚、烏日、太平、大里、霧峰等鄉鎮。縣府為期該項工作如期達成目的起見，特組織督導隊分赴各鄉鎮督導，凡轄內畜牛所有人，均應依法申請登記。¹⁶6月時清查臺中縣畜牛總登記成果，計全縣已登記畜牛20,816頭，其中大里有668頭。¹⁷

第四是引導畜牧發展專業化。其作法是請臺糖公司在臺中設立成型養豬場及民間專業養豬戶計35場，大型養雞場4場，乳牛、乳羊、肉羊各1場。為求生產技術改進，大里市配合縣府設有養豬研究班、蛋雞研究班、肉雞研究班各一班。¹⁸迄2001年時，大里市農林漁牧業普查家數共二千一百多戶。¹⁹

就實際畜養內容來看，畜類以豬隻最為重要，在1970年代到1990年代之間，是最高峰的時期，特別是1988年達到將近六萬頭的最高峰（1979年的數字與前後差距太大，恐有誤），但此後即逐步走下坡，2000年以後不曾超過萬頭（表6-1-5）。其次是畜牛，戰後初期，大里仍維持以農業為主的經濟型態，使得牛隻也具有舉足輕重的地位，不過隨著工商業的蓬勃發展，以及農

12 《聯合報》，1953年5月5日，版5。

13 《聯合報》，1953年7月21日，版5。

14 《聯合報》，1952年2月2日，版5。

15 《聯合報》，1952年2月9日，版5。

16 《聯合報》，1952年5月1日，版5。

17 《聯合報》，1952年6月14日，版5。

18 陳炎正，《大里市志》，頁186-187。

19 《聯合報》，2001年5月23日，版18。

業生產機械化，牛隻的重要性與日俱減。1994年起，大里開始出現乳牛養殖的統計，但戶數並不多（表6-1-6）。此外，羊在1980年代到1990年代中期也曾經盛極一時，其餘馬、鹿、兔的重要性並不高。

表6-1-5 戰後大里地區家畜數量統計表

單位：隻

	牛	豬	羊	馬	鹿	兔
1951年	1,452	7,084	124	0	0	0
1952年	1,514	6,773	116	0	0	0
1953年	787	3,523	55	0	0	0
1954年	792	5,794	47	0	0	0
1955年	794	5,655	8	0	0	0
1956年	795	5,766	3	0	0	0
1957年	793	7,756	0	0	0	0
1958年	797	10,370	0	0	0	0
1959年	762	7,498	0	0	0	0
1960年	797	7,666	0	0	0	0
1961年	794	7,526	0	0	0	0
1962年	7,314	7,526	0	0	0	0
1963年	786	9,053	0	0	0	0
1964年	776	7,115	0	0	0	0
1965年	799	6,325	0	0	0	0
1966年	687	6,815	0	0	0	0
1967年	675	6,883	0	0	0	50
1968年	615	9,303	0	0	0	200
1969年	551	9,013	0	0	0	0
1970年	454	4,524	0	0	0	0
1971年	338	9,620	0	0	0	0
1972年	408	6,626	0	0	0	0
1973年	357	16,889	0	0	0	0
1974年	322	9,029	34	0	0	0
1975年	311	16,922	39	0	0	0
1976年	429	12,105	46	0	0	0
1977年	139	10,785	51	0	0	0
1978年	115	27,753	57	0	0	0
1979年	102	75,370	76	0	0	0
1980年	96	9,810	86	0	0	0
1981年	86	10,138	97	0	0	0
1982年	123	29,478	124	0	0	0
1983年	331	32,081	112	0	11	0
1984年	54	33,010	164	0	21	0
1985年	269	42,521	179	0	74	0

	牛	豬	羊	馬	鹿	兔
1986年	217	41,496	170	0	86	0
1987年	134	51,570	327	0	100	0
1988年	177	57,974	336	0	31	0
1989年	169	40,435	335	0	41	0
1990年	166	35,406	465	0	40	0
1991年	177	37,361	404	0	43	0
1992年	150	14,390	608	0	18	0
1993年	169	12,080	372	0	20	0
1994年	62	11,920	422	0	8	0
1995年	114	11,942	559	0	6	0
1996年	99	12,053	500	0	7	0
1997年	58	16,970	122	0	8	0
1998年	60	17,275	76	0	7	0
1999年	51	20,789	18	0	0	0
2000年	82	21,224	17	0	0	0
2001年	56	12,274	0	10	0	0
2002年	54	7,282	0	10	0	0
2003年	75	5,865	0	11	0	0
2004年	167	9,596	0	11	0	0
2005年	110	6,378	0	11	0	0
2006年	0	4,591	0	2	0	0
2007年	127	5,618	0	9	0	0
2008年	130	5,230	80	9	0	0
2009年	136	5,227	76	3	0	0
2010年	131	4,091	123	1	0	0

資料來源：《臺中縣統計要覽》歷年資料

表6-1-6 戰後大里地區乳牛數量統計表

	年底飼養戶數	年底經產牛頭數	全年產乳量(公斤)	價值(元)
1994年	4	397	103,685	3,753,397
1995年	2	58	291,820	5,632,126
1996年	1	60	251,710	4,858,003
1997年	1	49	212,800	4,341,120
1998年	1	46	189,780	4,046,110
1999年	2	34	150,510	3,216,339
2000年	2	68	143,540	3,055,392
2001年	1	68	151,630	3,028,051
2002年	1	23	164,900	3,494,231
2003年	1	41	178,365	3,792,040
2004年	1	41	224,400	4,795,428
2005年	1	62	414,455	8,235,221

	年底飼養戶數	年底經產牛頭數	全年產乳量(公斤)	價值(元)
2006年	1	66	145,380	2,986,105
2007年	1	66	497,360	10,842,448
2008年	1	60	479,140	10,814,190
2009年	1	65	476,110	10,807,697
2010年	1	131	436,450	10,570,819

資料來源：《臺中縣統計要覽》歷年資料

禽類方面，仍以雞、鴨、鵝最為重要，1968年之後，鵝的重要性逐漸消退，1992年之後，鴨的重要性也逐年降低，近年以雞為主要的家禽畜養。

(表6-1-7)

表6-1-7 戰後大里地區家禽數量統計表

	雞	鴨	鵝	火雞	鴿
1953年	6,732	7,728	6,836	113	0
1954年	7,119	7,935	7,294	127	12
1955年	7,233	8,214	7,386	156	10
1956年	8,032	8,612	7,926	142	0
1957年	8,122	8,619	7,952	154	0
1958年	8,230	8,825	8,160	160	0
1959年	8,125	8,650	7,934	146	0
1960年	8,170	8,693	8,942	149	0
1961年	8,250	8,780	9,121	165	0
1962年	8,460	8,550	8,250	180	0
1963年	9,200	8,950	8,800	260	0
1964年	10,250	9,930	9,890	520	0
1965年	10,925	11,250	9,890	160	0
1966年	9,490	8,658	8,074	837	0
1967年	11,667	11,307	9,706	1,025	0
1968年	3,883	21,826	1,650	6	0
1969年	0	0	0	0	0
1970年	39,989	24,609	3,446	1,022	285
1971年	0	4,124	3,688	1,721	0
1972年	34,593	17,775	7,998	1,721	0
1973年	58,686	32,068	13,210	2,279	695
1974年	80,705	33,068	7,568	2,450	0
1975年	89,125	42,318	1,623	1,510	72
1976年	106,326	56,356	4,173	10,391	0
1977年	91,226	41,036	2,233	17,572	0
1978年	125,851	51,886	2,683	10,201	0



	雞	鴨	鵝	火雞	鴿
1979年	82,344	61,798	3,248	4,651	0
1980年	86,701	98,086	4,560	2,715	0
1981年	79,817	130,136	9,005	2,216	0
1982年	88,674	46,401	11,968	1,061	0
1983年	267,000	77,000	20,000	5,000	0
1984年	211,735	84,155	21,758	5,950	0
1985年	200,812	66,585	28,493	5,289	0
1986年	211,755	38,085	30,583	3,959	0
1987年	158,726	64,625	11,013	1,705	0
1988年	136,375	92,895	15,158	860	0
1989年	82,330	106,950	15,800	1,280	0
1990年	102,510	116,940	9,750	145	0
1991年	104,300	112,770	8,300	1,300	0
1992年	96,040	19,000	3,650	633	0
1993年	100,270	4,835	3,100	680	0
1994年	111,106	5,000	4,000	1,000	0
1995年	114,000	7,000	3,000	1,000	0
1996年	104,000	10,000	9,000	1,000	0
1997年	64,000	3,000	14,000	1,000	0
1998年	90,000	4,000	2,000	4,000	0
1999年	98,000	5,000	17,000	3,000	0
2000年	88,000	5,000	18,000	7,000	0
2001年	12,000	0	1,000	0	0
2002年	11,000	0	1,000	0	0
2003年	13,000	0	1,000	0	0
2004年	13,000	0	1,000	0	0
2005年	7,000	0	1,000	0	0
2006年	6,000	0	0	0	0
2007年	9,000	0	0	0	0
2008年	20,000	0	0	0	0
2009年	18,000	0	0	0	0
2010年	26,000	0	0	0	0

備註：1994年以後統計單位改為「千隻」，故表中所示為概略數字。

資料來源：《臺中縣統計要覽》歷年資料

畜牧業的養殖，固然補充了大里地區居民的蛋白質所需，但也容易造成環境污染。2003年時，太平和大里交界的新仁公墓旁，有兩處未經許可的養豬場，飼養六百多頭豬，汙水未處理，惡臭萬分。這兩處相鄰的養豬場，設置三年多，附近雖是公墓，但豬糞及汙水均未處理，因此大里市新仁、立

仁、立德三里和太平市長億里時常聞到惡臭，有時還露天焚燒死豬屍體，影響四萬多人生活環境品質。其後太平市長億里長發動一百多位居民前往養豬場抗議，才迫使業主答應停止養豬，並處理堆置豬糞。²⁰

綜上所述，百年來大里地區畜牧業的發展有其一貫的延續性。家畜及家禽方面分別以豬和雞的飼養最為重要，不過近年來由於經濟型態轉變，飼養數量有日漸減少的趨勢；而牛的重要性也隨著農業的衰退而減少，1970年代中期以後，其數量已降到300頭以下，近年更只剩下百餘頭。

第二節 休閒娛樂業

大里地區缺乏大型的戶外遊樂園，由於鄰近臺中市的生活圈，因而也無大型百貨公司等室內消費場所。1971年7月，大里曾經成立一家「中國教育電影電視有限公司」，設在臺中縣大里鄉中興路一段173號。創辦人為中國青年科學建設公司董事長蔡少明，斥資三千萬元，邀請戲劇界人士林若銜擔任總經理。該公司為國內首創專門拍攝科學影片的影視公司，規模龐大，擁有彩色片洗印中心、錄音中心、電化語言教學中心、攝影棚、電視錄影場，全部生產過程採用一貫作業程序。當年10月25日在大里片場拍攝第一部科學電影「阿基米德原理」，描寫古希臘物理學家阿基米德，在洗澡時發現了浮力原理，以測量不規則形狀物體比重的方法。故事生動活潑，把枯燥呆板的科學原理，用電影美化、視覺化、戲劇化，對科學教育的推廣頗具意義。主演為中國電視公司鳳凰樹演員朱莉小姐，「阿」片開鏡時，中部地區教育界人士數十人前往參觀。²¹目前主要的休閒娛樂業有三：

20 《聯合報》，2003年8月8日，版B2。

21 《聯合報》，1971年10月26日，版3。

一、休閒農業

隨著工商發達，大里市近年來耕地面積日益減少，平疇綠野不復重見，在都市叢林中，更遑論可擁有自己的農地下田耕作，因此擁有自己的一片園地，隨己所好，蒔花種菜，修身養性，是很多人內心深處的梦想，大里市農會為滿足民眾的渴望，陸續在夏田里及東湖里等地開闢市民農園，讓民眾也可以當個現代農夫。向農會承租市民農園耕種者，來自社會各階層，有教師、醫生、退伍軍人、工程師等，多以種植蔬菜為主，也有雜糧及瓜果觀賞性植物等，承租者都對農事耕作抱持著極高度的興趣，許多吃米不知米價的現代都會人，起初拿起鋤頭耕作，滿身大汗，直呼辛苦，但也能真正體會到農民汗滴禾下土的辛勞。

市農會為讓承租者能享受田園樂趣，除了在農園旁設置衛生設備、涼亭、小型兒童遊戲場外，並提供承租戶必要的栽培技術諮詢，肥料、種子、農具等，甚至輔導共同防治病蟲害、栽培技術講習、籌組管理委員會、辦理農園競賽等，許多承租者認為這是寓教於樂的自然教室，也經常攜帶小孩前往，使得市民農園在假日時充滿了親子歡笑聲，得享天倫之樂。此外，為延伸服務農民的觸角，多角化經營，1984年並在國光路旁設立了國光假日花市，佔地2,400坪，可提供332個攤位，每個攤位約3.5坪，實際業者約有189個攤商，分別來自南投、彰化等地，²²供應花農展售各項應時花卉盆栽，是中部地區歷史最悠久，最具規模的花市，也成為遊樂區之外，民眾的最佳休閒去處。

除了市民農園與花市之外，市農會也輔導文山農場（位於銀聯一橋旁）成為休閒觀光農場，農場負責人蘇活根，曾榮獲神農獎十大傑出青年，其在1981年退伍後，有感於家中偌大的農園無人整理，加上父母年邁，決心留存從農，經農會輔導推薦參加農畜養殖訓練班，結訓後，回鄉經營農場，由養雞作業開始，並由農會提供低利農村青年創業貸款，將農場朝農牧綜合經營

22 農會推廣股股長林浩生先生訪問紀錄，受訪時間：2012年3月15日。

目標發展。蘇活根並經常參加各項專業訓練班，如設施蔬菜班、觀光休閒農場班、企業管理班等，不時充實自己，以期發揮所長。1994年5月，文山農場求新求變，正式轉型為觀光農園的經營形態，把生活、生態、生產融合為一。整個農園面積達8公頃，場內栽培有龍眼、荔枝、紅柿等果樹，飼養土雞一萬多隻，及鹿、牛、雉雞、馬等動物，並有釣魚池、花園餐廳、講習訓練會議室、肉雞屠宰服務中心、兒童遊樂區、烤肉區等，是中部地區登山郊遊、垂釣、土雞現抓及享受土產的最佳去處。²³

在臺灣加入世界貿易組織後，農產品自由進口，許多農產品面臨衝擊，農委會認為有必要輔導農民轉型，農地可適當減少，因此在2001年邀請中部地區的農政人員在大里市農會舉行座談，要求推動山坡地造林，結合生態遊憩區的開發，讓農業轉型。農委會所研擬的配套措施，除放寬農地變更限制，授權地方政府審查外，接著要全面獎勵造林，尤其是山坡地，除了造林，也結合生態遊憩區的開發，發展休閒農業。²⁴對於大里而言，若能配合中央政策，在工商業發展之餘，善用既有資源，將傳統農業轉型為休閒農業，當可為農村注入新生命。

二、老街的新生與河堤景觀再造

隨著大里溪整治工程的開展，原本間歇性造成災害的空間，搖身一變成了休閒活動的新去處。1994年大里溪畔有小野鴨飛來過冬，而身高76公分的蒼鷺、白鵲鴿、灰鵲鴿、磯鶻、鷹斑鶻、赤喉鷄等野鳥，陸續飛抵大里溪畔，都是難得一見的稀有鳥類。於是鄰近的臺中市政府與臺灣省野鳥協會遂在大里溪畔舉辦賞鳥這項新興休閒活動。²⁵除了賞鳥之外，官方提供河川整修之後的堤防作為步道或自行車道，也是大里居民休閒娛樂的新選擇；再者，九二一地震後，市公所利用大里老街重建契機，舉辦「大里杙文化節」，設

23 黃國斌等，《生根·深耕－臺中縣大里市史料暨產業文化專輯》，頁136-137。

24 《聯合報》，2001年8月16日，版18。

25 《聯合報》，1994年11月21日，版14。



計一連串文化活動，如老街攝影比賽、古文物展、布袋戲研習營、老街采風遊及鹹菜宴等，使大里風華得以再現，都是利用公共建設提供休閒娛樂的典範，以下將就這兩項加以敘述。

1. 老街的新生

大里街俗稱舊街仔或老街，其範圍以大新街福德祠到福興宮，向南延伸到大里路至街尾老榕樹，長約200公尺，寬不到4公尺，位在大里溪旁，約有三百年歷史。早期大型帆船能自大肚溪口沿溪水而上，經大肚、烏日到大里，因此早在清領時期，現今的大里街和對岸的大里國中設有港口。其後大里市的發展向大里溪北側延伸，大里老街因而保留下來，狹小的街道老商店林立，沿街有客棧、染坊、當舖等，老街上的慶源堂最具代表性。

大里市公所為保存老街，向文建會爭取列入推動城鄉風貌計畫，希望申請經費進行老街的美化及環境整理，加上配合大里溪高灘地、河濱公園的開發，營造大里新生命、重返老街市、再現古渡頭。不料文建會才審核通過，就發生九二一大地震，使大里老街不少老建物受創。當年底文建會人員在勘察大里老街後，認為老街的百年店面在地震中受創二成，仍具保存價值，如果市公所及民眾依然有意美化老街，加以保存，可配合大里溪高灘地開發，讓古渡頭再現。²⁶

2000年再獲內政部營建署納入城鄉新風貌的改造計畫中補助經費辦理執行大里市老街造街計畫。這項老街重現，是透過都市設計構想，結合居民、商家社區等，建立一個具有個性化、地方性及創造力的都市空間，打造成一處文化休閒的場所。計畫是以福興宮為中心點，兩邊擴及到大里路及大新街一帶，老街入口設在大里路，有主題店鋪、入口門樓、招牌統一及攤販管理等。²⁷

為取法日本如何在地震中再造，當時的大里市長簡肇棟還特地到日本神戶地震災區取經，發現日本的作法是把老建築物與當地居民相融合，為了保

26 《聯合報》，1999年12月3日，版C1。

27 《聯合報》，2000年3月2日。

存老建築原貌，不論是傳統或外來文化的古建物，都依原圖重建，同時保留原有的產業，如染布、醃漬物及鹹菜等，把現代生活融入歷史建物中，並直接展示生活過程，不僅保存老街，也為老街拓展商機。舊有閒置空間則充分利用，如廢棄的紡織廠倉庫，改建成別具風味的國際飯店、博物館美術館及麵包店等頗創新的作法。²⁸

在進行老街重建計劃前，市公所特別邀地方人士、專家開會，老街重建範圍以大里街、將軍二巷（鹹菜巷）、福興街三巷、福興宮，約有二百多戶、具有傳統歷史的建物，修建斜背屋頂、用灰黑瓦，均由市公所整建；但既有建物、重建或新建的建物，要退三公尺，也採斜背屋頂、灰黑瓦，每戶補助30萬元，老街有一百個攤位，全面管理，由市公所製作統一規格招牌。²⁹

這項工程由文建會補助一億二千萬元，第一期二千三百萬元，重建首先是把管線地下化，第一期自福興宮廟埕，及將軍二巷（鹹菜巷）、廟埕到大里路口，光管線地下化，就要235萬元，臺電公司補助一半。另外，第一期工程包括文史館的整建。市公所打算將日治時期興建的「大新活動中心」改建成為「大里市產業文化館」，並與鄰近的福興宮及七將軍廟等廟宇結合，賦予老街新生命。大新活動中心土地為國有財產局所有，建物屬市公所，為一層樓磚木造的日式建築，日治時期為保正集會所，戰後曾提供為戶政事務所、派出所使用，而後再改為社區活動中心。建築物結構及風貌尚稱完整，惟門窗及內部陳設老舊，使用頻率不高，因此市公所計畫改建成為產業文化館。³⁰一來保存大里杙老街文物及文史等物，二來也作為老街的導覽中心。

再者，市公所也著手調查老街中的產業小吃、傳統技藝、文物、商行，並加以建檔，希望讓百年前的老街重現。大里市公所同時開辦老街解說員訓練班，指導學員對老街的認識，對大里人文的認識，將來辦大里文化節時，以大里老街為重點，解說員能向遊客解說。³¹2001年6月，市公所舉辦「大

28 《聯合報》，2001年1月31日，版17。

29 《聯合報》，2001年2月24日，版19。

30 《聯合報》，2000年12月9日，版18。

31 《聯合報》，2001年4月7日，版17。

里杙文化節」，為配合重塑老街風貌，設計一連串文化活動，如老街攝影比賽、古文物展、布袋戲研習營、老街采風遊及鹹菜宴等，再現大里風華。³²

原先地震當時部分受災戶為了搶修，採用鐵皮搭建屋頂等，嚴重影響老街的歷史風貌，為避免由住戶們自行雇工修建，容易重蹈覆轍，為此市公所與住戶們溝通後，交由市公所負責規畫設計事宜，路面也重新鋪設。³³

老街重建分三期，第一期鋪老街磁磚，將輸電線地下化，另加整建文史館，整個工程耗資二千多萬元，2003年初，第一期的百年古港口街道工程完工，2月11日上午在福興宮舉行完工典禮。³⁴第二期則是闢建一處古碼頭的入口意象，喚起民眾知道，大里在清領時期，曾是全臺第六大城鎮。³⁵

2. 河堤景觀再造

流經大里的河川，有大里溪、草湖溪、旱溪、頭汴坑溪，原先在夏秋豪大雨時經常造成水患，經過整治與景觀再造之後，都成了重要的休閒娛樂場所。

大里溪部分，1999年臺中縣政府展開流域景觀改造計畫，縣政府初步計畫在大里溪立仁橋經大里橋、大衛橋到福田橋間的兩側河川高灘地設置自行車道及簡易休閒設施，包括可玩風箏、飛盤的活動草坪，堤岸景觀美化、人行道、越堤道路、植栽綠美化、照明設備及停車場等。³⁶同時，市公所有鑒於大里溪沿岸有部分高灘地沒有充分利用，於是向內政部營建署「城鄉風貌計畫」下，爭取四千多萬元經費，興建「大里溪高灘地河濱公園」，於1999年11月間動工，2000年4月竣工。公園位於大里橋至立仁橋之間的大里溪高灘地，占地約四公頃，可以充分利用高灘地，設施有各項簡易球場數座、自行車道及PU跑道等。³⁷

32 《聯合報》，2001年2月1日，版18。

33 《聯合報》，2002年11月21日，版18。

34 《聯合報》，2003年2月11日，版19。

35 《聯合報》，2003年12月4日，版B2。

36 《聯合報》，1999年9月11日，版18。

37 《聯合報》，2000年3月15日。

旱溪從臺中市東門橋一帶注入大里溪主流，由於水量減少，改列為廢河道，只剩6至30公尺寬的區域排水系統，經濟部水利處雖然預計花費30億元來整治開發，不過預留長約600公尺、寬約80公尺綠美化區。而水利處整治旱溪的時程遙遙無期，致使該河段大都被民眾占用種植蔬菜，並引河水灌溉。2002年，大里市公所為充分利用河汛公有土地，斥資約五千萬元，從日新橋至鷺村橋全長約六百公尺，加以綠美化，同時計畫在兩側河岸興建諸多的河濱公園綠地、景觀休憩設施、表演廣場等，形成都市綠帶，並搭配塊狀親水設施，例如涉水水池、嬉水河道、噴泉等設施，營造人性化的親水都市景觀。³⁸到了2008年，水利署在整治旱溪時提出一個中部的「康橋計畫」。由於旱溪排水流域全長9,230公尺，集水區域面積約68平方公里，是大里市、臺中市、烏日鄉等都會區排水的總匯，近年來因區內人口激增、兩岸土地已高度開發利用，不過，每遇豪雨常造成下游局部河段洪氾災害。2008年，水利署宣布2009年起斥資19億2,400萬元，分3年完成。旱溪整治工程分「旱溪排水與大里溪匯流口至復光橋河段整治工程」、「綠川排水改道工程」及「積善橋至國光橋河段環境營造工程」3部分，工程費約7億1,500萬。由於整治範圍內有不少私有地，將由臺中縣、市政府配合辦理私有土地徵收，面積約8.47公頃，經費約12億900萬元。「匯流口至復光橋河段」整治工程，屬防災性質的河段將優先辦理；至於積善橋至國光橋河段，將與興大合作水域環境改造工程，興建攔河堰、景觀橋樑、緩坡及草坪，搭配附近公園，營造可以泛舟、散步、休憩等優質環境，如同形塑英國劍橋大學城的休憩環境。³⁹

草湖溪的河堤景觀工程源自1993年塗城里垃圾場啓用時，由於附近居民強烈反對，市公所為化解抗爭，允諾每年補助五百萬元回饋基金給塗城里做為地方建設之用，垃圾場監督管理委員會並斥資三百萬元在草湖溪堤防內興建一處環保公園，有籃球場、噴水池、親子戲水區、健康步道等設施，於2003年完工。⁴⁰

38 《聯合報》，2002年7月17日，版18。

39 《聯合報》，2008年3月7日，版C1。

40 《聯合報》，2003年7月17日，版B2。

頭汴坑溪於2005年整治時，也在地方的要求之下，於河堤旁設自行車道，同時綠美化，供居民散步。⁴¹

三、公共建設下的休閒設施

1. 公共圖書館

大里地區共有三座公共圖書館，茲分述如下：

(1) 大里市圖書館大新分館

大新分館為本市第1座市立圖書館，於1982年6月起動工興建，1984年10月底總工程全部完工，翌年10月1日正式開館使用。地址在大里市大新街36-1號1樓、地下室，每樓層約100坪（共200坪），坐擁大里的文教、人文重鎮，鄰近大里杙老街、學校、宗廟等，因此，大新圖書館為推廣活用文化資產，充實國民精神生活，結合社區資源，發揚多元文化，以辦理推動婦女專書、親職叢書為主的閱讀氛圍，成為在地人閱讀休閒的生活重心。大新圖書館設有書庫、兒童室、研習室、自習室等，目前約有35,000冊館藏圖書，同時依鄰近社區特色結合在地文化特色為推動閱讀，未來能更加滿足平衡全區對文化資訊與圖書需求。⁴²

(2) 大里市圖書館德芳分館

依都市計畫，溪北地區商業林立，人口快速增加，在文化資源共享及饗宴讀者閱讀的需求下，行政機關有計畫性的規劃及推展閱讀，並於1994年7月間增設德芳圖書館，位於大里市德芳路一段229號4、5樓，而1-3樓為第1公有市場，因環境髒亂且設備老舊，館舍使用率偏低，圖書閱讀業務推動非常難。幸而參與2003年公共圖書館空間及營運改善計畫進行圖書館大變身，讓原本8年內辦證僅6,000人、書籍借閱未達2萬冊的圖書業務，在單（2005）一年間辦證人數就有2,500人、圖書借閱量高達近9萬冊。本館的發

41 《聯合報》，2005年12月30日，版C2。

42 臺中市政府文化局網頁，網址：<http://www.culture.taichung.gov.tw/LibraryIntroduction.aspx?menuID=432&key1=&forewordTypeID=>
最後更新時間:2012/1/10，下載日期：2012/4/30。

展目標，是依地方人文風氣及結合學校資源，以辦理推動文學、藝術、語文學習、青少年專區圖書爲主的閱讀氛圍，以推動大里成爲新興文化城，成就文化產業永續傳承。⁴³

(3) 大里市圖書館

大里市圖書館2004年11月間於溪南地區擇地興建總館，於2008年5月17日全面開館啓用，位址在大里市中興路一段163號，使用空間約1400坪，館藏量50,406冊。目前三座館舍中以總館面積最大，附近學校林立，位置適宜，居民利用率最高，並有展覽室、研習教室、演講廳等，除了提供市民圖書與視聽資料的館藏與流通外，並結合地方社團與資源辦理多元化的藝文活動，包括：閱讀推廣活動、藝文推廣研習班、藝文展覽、文化講座、成人讀書會等。⁴⁴

2. 公園及公共空間

根據縣市合併前，本市建設課清查轄區已開闢及未開闢的公園及公共空間如下：

(1) 大里市(大里)都市計劃

在本計畫區內，計有已開闢的公園16處，加上日新河濱公園、烏竹圍公園兩處非都市計畫公園，合計面積有23.3722公頃；未開闢公園有15處，合計面積14.2083公頃；另有人行廣場一處，面積1.6公頃，以上合計，本計劃區內的公園及公共空間有37.5805公頃。(表6-2-1)

43 臺中市政府文化局網頁，網址：<http://www.culture.taichung.gov.tw/LibraryIntroduction.aspx?menuID=437&key1=&forewordTypeID=>
最後更新時間:2012/1/10，下載日期：2012/4/30。

44 臺中市政府文化局網頁，網址：<http://www.culture.taichung.gov.tw/LibraryIntroduction.aspx?menuID=427&key1=&forewordTypeID=>
最後更新時間:2012/1/10，下載日期：2012/4/30。

表6-2-1 大里市(大里)都市計劃區內公園及公共空間一覽
(2011年3月17日為止)

公園編號	公園名稱	面積(公頃)	設置地點	備註
公一	未開闢	5.2400	國光路段與大里路	
公二	大里公園	1.1292	東榮路與德芳路	長榮里
公三	未開闢	2.3700	大智路左側	
公四	未開闢	1.0800	大智路右側	
公五	國光公園	1.9132	國光路與興大南街	永隆里
公六	環河公園	2.4108	環河路與永隆六街	永隆里
公七	環保公園	1.5012	德芳路二段與永大街	新里里
公八	進士公園	0.3300	德芳路二段，樹王路	新里里
公九	國興公園	0.3600	國光路與仁興街	大明里
	運動公園	6.3065	國光路與大里路口	國光里
公兒一	德芳兒童公園	0.4565	德芳路與德方南三街	長榮里
公兒二	大新兒童公園	0.2989	大里路與大里一街口	國光里
公兒三	大明兒童公園	0.4282	大明路與永大街	永隆里
公兒四	永明兒童公園	0.2744	永明街與永隆三街	永隆里
公兒五	爽文兒童公園	0.2009	爽文路與永隆二街	新里里
公兒六	未開闢	0.8400	益民路二段、中興路二段叉口	
公兒七	未開闢	0.2500	大明中學北側	
公兒八	未開闢	0.3900	內新國小北側、頂庄路	
公兒九	未開闢	0.1900	光榮國中北側、光榮街	
公兒十	未開闢	0.4444	達明路、新光路左側	
公兒十一	未開闢	0.1100	大明路、仁興街	
公兒十二	大德公園	0.2569	公兒三南側(慧欣托兒所)	東興里
公兒十三	新忠公園	0.2749	立人高中北側	內新里
公兒十四	未開闢	0.2700	大新街、愛心路	
公兒十五	未開闢	0.2800	大新街、新興路	
公兒十六	日新社區公園	0.3937	日新路、吉隆路口	日新里
公兒十七	未開闢	0.1967	中興路二段、內元路	
公兒十八	東明公園	0.2569	崇光國小南側、東明路	西榮里
公兒十九	未開闢	1.3676	公五北側	
公兒二十	未開闢	0.5700	國興公園後方	
公兒二一	未開闢	0.6100	明德巷、福德祠	
	總計	31.0009		
非都計	日新河濱公園	0.4500	福大路	日新里
非都計	烏竹圍公園	4.5300	大智路旁	祥興里
人行廣場		1.6000	一期、二期市地重劃、內新人行廣場	內新里等

資料來源：大里市公所建設課提供。

(2) 大里市(草湖)都市計劃、擴大大里(草湖)都市計劃區

大里市(草湖)都市計劃區內有已開闢公園8處、非都市計畫公園5處、擴大大里(草湖)都市計劃區有已開闢公園3處，合計有已開闢公園16處、面積10.9190公頃；未開闢公園有13處，合計面積7.2396公頃。(表6-2-2)

表6-2-2 大里市(草湖)都市計劃公園、兒童遊戲場、綠地開闢情形一覽表
(2011年3月17日為止)

公園編號	公園名稱	面積 (公頃)	設置地點	備註
公(一)~一	未開闢	1.2700	仁化路東側，接大峰路	
公(一)~二	未開闢	1.0800	公(一)~一南側，大峰路右東側	
公(二)	青年公園	1.1100	公園街旁(總面積為2公頃,先開闢0.89公頃)	東湖里
公(三)	未開闢	1.7663	美村街口	
公(五)	大里市九二一紀念公園	0.4900	瑞城國小旁、瑞和宮前	瑞城里
兒(一)	未開闢	0.2909	污水處理場西側，垂統街	
兒(二)	長春社區公園	0.4182	長春路78巷	東湖里
兒(三)	未開闢	0.1080	兒二西南側，長春路78巷旁	
兒(四)	未開闢	0.0372	草湖路215巷	
兒(五)	未開闢	0.0455	草湖路196巷	
兒(六)	未開闢	0.1521	東南路北側	
兒(七)	未開闢	0.2463	東湖路24巷	
兒(八)	成功兒童公園	0.2333	成功路57巷(瑞城國小西北側)	金城里
兒(九)	成功兒童公園	0.2908	成功路57巷(瑞城國小西北側)	金城里
兒(十)	成功兒童公園	0.2008	成功路57巷(瑞城國小西北側)	金城里
兒(十一)	未開闢	0.1209	塗城路878號東南側	
兒(十二)	未開闢	0.1778	向學一路與仁愛路交叉口	
兒(十三)	文化公園	0.2859	文化街、仁德街	仁德里
兒(十四)	未開闢	0.2400	仁慈街與金山街口	
兒(十五)	未開闢	0.5946	青年高中北側	
兒(十六)	瑞城三角公園	0.1300	瑞城國小前	瑞城里
非都計	掩埋場復育公園	2.8000	大里清潔隊本部	(健民里)清潔隊管理
非都計	健民里社區義士公園	0.5000	塗城路與銀聯一橋叉口	(健民里)
非都計	瑞和公園	0.5700	瑞和街、瑞城段366地號	土地已撥用地上物未補償
非都計	塗城公園	1.3000	塗城路	
非都計	仁美社區公園	0.6300		
公兒一	公兒一公園	0.3600	立仁五路與甲堤路交叉口	(立德里)擴大大里(草湖)都市計劃區



公園編號	公園名稱	面積 (公頃)	設置地點	備註
公兒二	仁堤公園	0.57	仁堤一街與仁堤路交叉口	(仁化里)擴大大里(草湖)都市計劃區
公三	甲堤公園 (十九甲健康公園)	1.2500	甲堤路前400公尺圓環	(立德里)擴大大里(草湖)都市計劃區

資料來源：大里市公所建設課提供。

參考書目

一、基本統計資料

大里市公所主計室

2004 《臺中縣大里市統計要覽第一期》。臺中：大里市公所。

大里市公所主計室

2005 《臺中縣大里市統計要覽第二期》。臺中：大里市公所。

大里市公所主計室

2006 《臺中縣大里市統計要覽第三期》。臺中：大里市公所。

大里市公所主計室

2007 《臺中縣大里市統計要覽第四期》。臺中：大里市公所。

大里市公所主計室

2008 《臺中縣大里市統計要覽第五期》。臺中：大里市公所。

大里市公所主計室

2009 《臺中縣大里市統計要覽第六期》。臺中：大里市公所。

大里市公所主計室

2010 《臺中縣大里市統計要覽第七期》。臺中：大里市公所。

臺中縣政府秘書室統計股

1949 《臺中縣統計要覽第二、三號合刊》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室統計股

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國三十八年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十一年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十二年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十三年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十四年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十五年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十六年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十七年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十八年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國四十九年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

1983 《臺中縣統計要覽中華民國七十一年第三十四期》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十二年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十三年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十四年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十五年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十六年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十七年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十八年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國七十九年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

1992 《臺中縣統計要覽民國八十一年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十二年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十三年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

1996 《臺中縣統計要覽民國八十四年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十五年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十六年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十七年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十八年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國八十九年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國九十年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國九十一年度》。臺中：臺中縣政府。



臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國九十二年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

無出版年份 《臺中縣統計要覽民國九十三年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

2006 《臺中縣統計要覽民國九十四年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

2007 《臺中縣統計要覽民國九十五年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

2008 《臺中縣統計要覽民國九十六年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

2009 《臺中縣統計要覽民國九十七年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中縣政府主計室

2010 《臺中縣統計要覽民國九十八年度》。臺中：臺中縣政府。

臺中州

1927 《臺中州統計書（1925）》。臺中：臺中州。

臺中州

1928 《臺中州統計書（1926）》。臺中：臺中州。

臺中州

1929 《臺中州統計書（1927）》。臺中：臺中州。

臺中州

1930 《臺中州統計書（1928）》。臺中：臺中州。

臺中州

1931 《臺中州統計書（1929）》。臺中：臺中州。

臺中州

1932 《臺中州統計書（1930）》。臺中：臺中州。

臺中州

1933 《臺中州統計書（1931）》。臺中：臺中州。

臺中州

1934 《臺中州統計書（1932）》。臺中：臺中州。

臺中州

1935 《臺中州統計書（1933）》。臺中：臺中州。

臺中州

1936 《臺中州統計書（1934）》。臺中：臺中州。

臺中州

1937 《臺中州統計書（1935）》。臺中：臺中州。

臺中州

1938 《臺中州統計書（1936）》。臺中：臺中州。

臺中州

1939 《臺中州統計書（1937）》。臺中：臺中州。

臺中州

1940 《臺中州統計書（1938）》。臺中：臺中州。

臺中州

1941 《臺中州統計書（1939）》。臺中：臺中州。

臺中州

1942 《臺中州統計書（1940）》。臺中：臺中州。

臺中州

1943 《臺中州統計書（1941）》。臺中：臺中州。

行政院主計處

1988 《中華民國七十五年臺閩地區工商業普查報告》。臺北市：行政院主計處。

行政院主計處

1993 《中華民國八十年臺閩地區工商及服務業普查報告》。臺北市：行政院主計處。

二、專書及論文

小川琢治

1896 《臺灣諸島誌》。東京：東京地學協會。

大里市農會編印

2000 《大里農會八十年》。臺中：大里市農會。

大里市農會編

2005 《大里農會八十五年》。臺中：大里市農會。

大里市農會編印

2011 《大里市農會九十周年紀念特刊》。臺中：大里區農會。

大里市農會編印

出版日期不詳 《臺中縣大里市農會簡介》。臺中：大里市農會。

王克敬

1991 《臺灣民間產業四十年》。臺北：自立晚報。

矢內原忠雄著，周憲文譯

1985 《日本帝國主義下之臺灣》。臺北：帕米爾書店。

名越二、荒之助等編

1996 《台灣と日本・交流祕話》。東京：展轉社。

林滿紅

1994 《四百年來的兩岸分合——一個經貿史的回顧》。臺北：自立晚報出版部。

佐藤眠洋

1932 《臺中州下產業組合要覽》。臺中：臺中出版協會。

李方宸

2001 〈臺灣糖業鐵路經營之研究（1946-1982）〉。臺北：國立政治大學歷史研究所碩士論文。

李登輝

1972 《臺灣農工部門間之資本流通》。臺北：臺灣銀行經濟研究室。

李國祁總纂

1995 《臺灣近代史·經濟篇》。南投：臺灣省文獻委員會。

尾部仲榮

1985 《臺灣各地視察要覽（昭和5年）》（中國方志叢書154）。臺北：成文。



吳田泉

1993 《臺灣農業史》。臺北：自立晚報出版部。

周璽

1962 《彰化縣志·卷六「田賦」》。《臺灣文獻叢刊》第156種。臺北：臺灣銀行。

洪敏麟

1984 《臺灣舊地名之沿革·第二冊（上）》。南投：臺灣省文獻委員會。

洪敏麟

1997 《臺灣舊地名之沿革·第二冊（下）》。南投：臺灣省文獻會。

段成璞

1992 《戰後臺灣經濟》。臺北：人間。

涂照彥

1993 《日本帝國主義下的臺灣》。臺北：人間。

施添福總編纂

2007 《臺灣地名辭書·卷十二臺中縣二》。南投：國史館臺灣文獻館。

范咸

1961 《重修臺灣府志·卷二「規制」》。《臺灣文獻叢刊》第105種。臺北：臺灣。

莊吉發

1996 〈國立故宮博物院現藏清代臺灣檔案舉隅〉，《臺灣地區開闢史料學術論文集》。
臺北：聯經。

陳炎正

1994 《大里市志》。臺中：大里市公所。

陳澤主編、廖漢臣編著

1977 《臺灣省開闢資料續編》。南投：臺灣省文獻會。

張勝彥總編纂

1989 《臺中縣志·卷四經濟志》。臺中：臺中縣政府。

張勝彥總編纂

2010 《續修臺中縣志》。臺中：臺中縣政府。

黃秀政

1999 《戰後大里的經濟發展與社會變遷》。臺中：臺中縣立文化中心。

黃國斌等

2000 《生根·深耕—臺中縣大里市史料暨產業文化專輯》。臺中：大里市農會。

溫振華

1997 《臺中縣蔗廊研究》。臺中：臺中縣立文化中心。

廖瑞銘

2006 《太平市志》。臺中：太平市公所。

臨時臺灣土地調查局

1905 《臺灣土地慣行一斑（第一編）》。臺北：臨時臺灣土地調查局。

臨時臺灣土地調查局編

出版年不詳，《田收穫及小租調查書》。臺北：臨時臺灣土地調查局。

臨時臺灣土地調查局編

出版年不詳，《畑收穫及小租調查書》（臺北：臨時臺灣土地調查局）。

臨時臺灣舊慣調查會編

1983 《臺灣私法（第一卷上）》。臺北：南天。

臨時臺灣舊慣調查會

1905 《臨時臺灣舊慣調查會第二部調查經濟資料報告（上卷）》。東京：三秀舍。

臨時臺灣舊慣調查會

1905 《臨時臺灣舊慣調查會第二部調查經濟資料報告（下卷）》。東京：三秀舍。

蕭景楷

2008 《臺中市志·經濟志》。臺中：臺中市政府。

戴寶村

2000 《鹿港鎮志·交通志》。彰化：鹿港鎮公所，2000。

臺灣總督府民政部財務局

1916 《臺灣宅地租調查事業成績報告書》。臺北：臺灣總督府民政部財務局。

臺灣銀行經濟研究室編

1963 《清代臺灣大租調查書（下）》。臺北：臺灣銀行。

臺灣總督府殖產局物產課

1941 《臺灣糖業統計第二十八次》。臺北：臺灣總督府殖產局。

賴志彰

1997 《臺中縣街市發展——豐原、大甲、內埔、大里》。臺中：臺中縣立文化中心。

三、報紙

《臺灣總督府官報》

《臺灣總督府府報》

《臺灣日日新報》

《漢文臺灣日日新報》

《經濟日報》

《聯合報》

《聯合晚報》

《自由時報》

四、網路資料

上海商業儲蓄銀行網址 <http://www.scsb.com.tw/>

大紀元時報，2004年12月9日。網址：<http://tw.epochtimes.com/b5/4/12/9/n742369.htm>。

下載日期：2012年3月29日。

中國信託商業銀行網址 <http://www.chinatrust.com/>

中華民國統計資訊網，「95年臺中縣—報告書統計表」。網址：<http://www.stat.gov.tw/ct.asp?xItem=23459&ctNode=543&mp=4>（下載日期：2012.2.21）

中華民國統計資訊網。網址：<http://www.stat.gov.tw/ct.asp?xItem=23459&ctNode=543&mp=4>（下載日期：2012.2.21）

中華郵政全球資訊網，網址：<http://www.post.gov.tw/post/index.jsp>

（下載日期：2012.03.20）。

元大商業銀行網址 <https://www.yuantabank.com.tw/bank/>

日盛國際商業銀行網址 <http://www.jihsunbank.com.tw/>



- 交通部振興經濟重大交通設計畫主題網。網址：http://www.motc.gov.tw/mocwebGIP/wSite/sp?xdUrl=/wSite/project_cp.jsp&mp=6&e_id=16。2011年6月7日下載。
- 全國法規資料庫。網址：http://law.moj.gov.tw/News/news_detail.aspx?id=5890&k1=%e9%83%bd%e5%b8%82%e8%a8%88%e7%95%ab%e6%b3%95（下載日期：2011.9.25）
- 自由時報電子報，2008年9月6日，網址：<http://www.libertytimes.com.tw/2008/new/sep/6/today-center5.htm>。（下載日期：2010.03.10）
- 自由時報電子報，2010年3月9日，網址：<http://www.libertytimes.com.tw/2010/new/mar/9/today-center16.htm>。（下載日期：2010.03.10）
- 花旗商業銀行網址 <http://www.citibank.com.tw/>
- 財政部印刷廠網站，網址：<http://www.ppmof.gov.tw/business.asp>。
下載日期：2012年5月3日。
- 國泰世華聯合商業銀行網址 <https://www.cathaybk.com.tw/cathaybk/>
- 第一商業銀行網址 <https://www.firstbank.com.tw/index.action>
最後更新時間:2012/1/10，下載日期：2012/4/30。
- 華南銀行網址 <http://www.hncb.com.tw/>。搜尋日期：2012年03月28日
- 新光銀行網址 <http://www.skbank.com.tw/>
- 經濟部工業局：<http://www.moeaidb.gov.tw/iphw/dali/>下載日期：2012/02/25
- 經濟部工業局「臺灣工業用地供給與服務資訊網」，《工業區開發管理年報》85~100年度。
網址：idbpark.moeaidb.gov.tw/期刊論文/年報季刊/年報季刊.asp
（下載日期：2012年3月9日）
- 萬泰銀行網址 <https://www.cosmosbank.com.tw/>
- 彰化市第五信用合作社網址 <http://fs161.scu.org.tw/>
- 彰化商業銀行網址 <https://www.chb.com.tw/wcm/web/home/index.html>
- 維基百科，「福爾摩沙高速公路」，網址：<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%A6%8F%E7%88%BE%E6%91%A9%E6%B2%99%E9%AB%98%E9%80%9F%E5%85%AC%E8%B7%AF>。下載日期：2011年6月8日。
- 臺中市政府文化局網頁，網址：<http://www.culture.taichung.gov.tw/LibraryIntroduction.aspx?menuID=432&key1=&forewordTypeID=>
- 臺中市第二信用合作社網址 <http://www.tsca.com.tw/>
- 臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈大里(草湖地區)都市計畫(第一次通盤檢討)書〉，民國81年12月。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/3/內文.pdf>（下載日期：2011.9.25）
- 臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈重行核定(擬定)大里草湖塗城一帶鄉街計畫案〉，民國70年5月17日。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/1/內文.pdf>（下載日期：2011.9.25）
- 臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈擴大大里(草湖地區)都市計畫書〉，民國86年7月。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/4/內文.pdf>（下載日期：2011.9.25）
- 臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈變大大里(草湖地區)都市計畫(不包括擴大大都市計畫地區)(第二次通盤檢討)書〉，民國91年12月。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/9/內文.pdf>（下載日

期：2011.9.25)

臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈變更大里(草湖地區)都市計畫(不包括擴大都市計畫地區)(第二次通盤檢討)書〉，民國91年12月，頁5。

網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/9/內文.pdf> (下載日期：2011.9.25)

臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈變更大里都市計畫(第二次通盤檢討)說明書〉，民國80年9月1日。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/17/UrbanBook/4/內文.pdf> (下載日期：2011.9.25)

臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』，〈變更大里都市計畫(第三次通盤檢討)書〉，民國90年9月。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/17/UrbanBook/10/內文.pdf> (下載日期：2011.9.25)。

臺中市都市計畫及城鄉資訊查詢系統，『歷年都市計畫書圖查詢』。網址：<http://upmap.taichung.gov.tw/WholeData/18/UrbanBook/4/內文.pdf> (下載日期：2011.9.25)

臺中商業銀行網址 <http://www.tcbbank.com.tw/>

臺中銀行網站，網址：<http://www.tcbbank.com.tw/>。下載日期：2012年3月29日。

臺北富邦銀行網址 <http://www.fubon.com/>

臺新銀行網址 <http://www.esunbank.com.tw/>

臺灣企銀網址 <http://www.tbb.com.tw/wps/wcm/connect/TBBInternet>

臺灣自來水公司第四區管理處網站，網址：http://www4.water.gov.tw/01_intro/intro_G.asp。
下載日期：2012.03.21。

臺灣電力公司南投區營業處網站，「南投區營業處沿革」，網址：<http://www.taipower.com.tw/d118/index.htm> (下載日期：2012年5月23日)。

臺灣電力公司臺中區營業處網站，「臺中區營業處沿革」，網址：<http://www.taipower.com.tw/d105/index.htm> (下載日期：2012年3月20日)。

臺灣銀行網址 <http://www.bot.com.tw/Pages/default.aspx>

臺灣歷史數位圖書館(Taiwan History Digital Library)收錄文書。網址：<http://thdl.ntu.edu.tw/THDL/RetrieveDocs.php> (下載日期：2011/9/15)。

臺灣總督府公文類纂，國史館臺灣文獻館，網址：<http://db1n.th.gov.tw/sotokufu/query.php>
遠東國際商業銀行網址 <http://www.feib.com.tw/>

<http://oa.lib.ksu.edu.tw/OA/bitstream/987654321/57970/2/%E5%8F%B0%E4%B8%AD%E7%B8%A3%E4%BB%81%E5%8C%96%E5%B7%A5%E6%A5%AD%E5%8D%80.pdf> (下載日期：2010.03.10)

<http://oa.lib.ksu.edu.tw/OA/bitstream/987654321/57970/2/%E5%8F%B0%E4%B8%AD%E7%B8%A3%E4%BB%81%E5%8C%96%E5%B7%A5%E6%A5%AD%E5%8D%80.pdf> (下載日期：2010.03.10)

<http://oa.lib.ksu.edu.tw/OA/bitstream/987654321/57970/2/%E5%8F%B0%E4%B8%AD%E7%B8%A3%E4%BB%81%E5%8C%96%E5%B7%A5%E6%A5%AD%E5%8D%80.pdf> (下載日期：2010.03.10)

五、其他

經濟部水利署第三河川局，《大里溪水系治理規劃檢討報告》（臺北：經濟部水利署，2009年7月），經濟部水利署第三河川局提供。

「大里市歷年郵局及代辦所、代售處家數（1997-2010）」，中華郵政股份有限公司臺中郵局提供。

國家圖書館出版品預行編目資料

大里市史 / 王志宇計劃總主持. -- 初版. -- 臺中市 : 中市大里區公所, 民101.11
冊 ; 公分

ISBN 978-986-03-4065-5(上冊:精裝附光碟片). --
ISBN 978-986-03-4066-2(下冊:精裝附光碟片)

1.歷史 2.臺中市大里區

733.9/117.9/109.2

101021306



大里市史 上冊

發行人:詹文富

出版機關:臺中市大里區公所

計劃總主持人:王志宇

編纂委員:邱正略(沿革篇)、楊秉煌(地理篇)、曾鼎甲(政事篇)、
許世融(經濟篇)、葉憲峻(教育篇)、陳靜瑜(社會篇)、
林翠鳳(文化篇)、王志宇(宗教禮俗)、余美玲(人物篇)

審查委員:黃秀政(沿革篇)、陳國川(地理篇)、孟祥瀚(政事篇)、
蕭景楷、黃秀政(經濟篇)、林時民(教育篇)、張永楨(社會篇)、
張永楨(文化篇)、蔡錦堂(宗教禮俗)、王振勳(人物篇)

公所地址:412臺中市大里區大新街36號

電話:04-24063979

網址:<http://www.dali.gov.tw>

設計印刷:禾順彩色印刷製版股份有限公司 07-3110937

出版日期:101年11月

版次:初版

價格:新台幣 1000 元整

ISBN:978-986-03-4065-5

GPN:1010102285

版權所有·翻印必究