

勝利 口述 實錄 篇

王錦賜 編纂

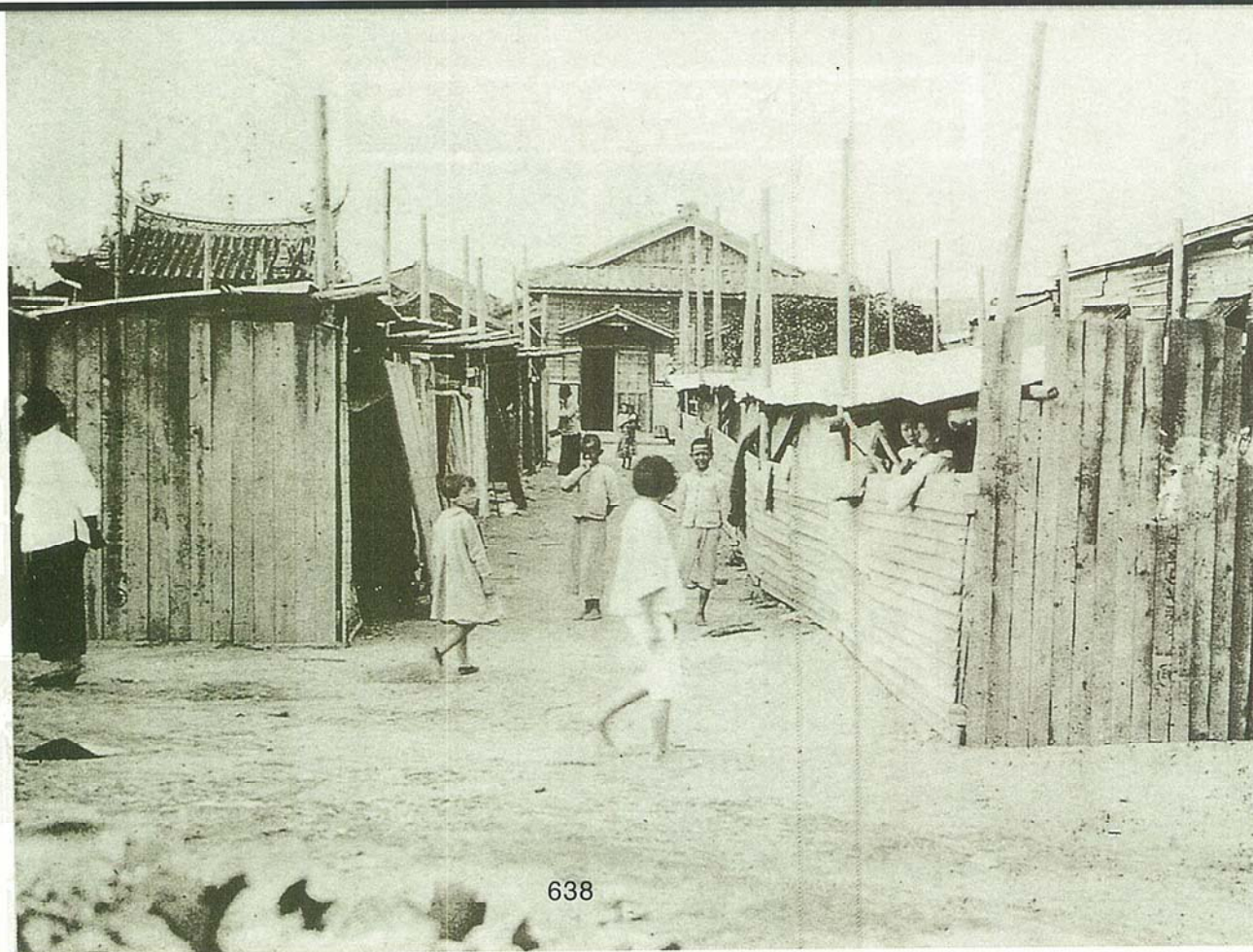


概 說

勝蹟乃名勝古蹟之範圍，梧棲鎮開發並不很早，勝蹟不多，所以也把自然文化景觀列為編志內容。

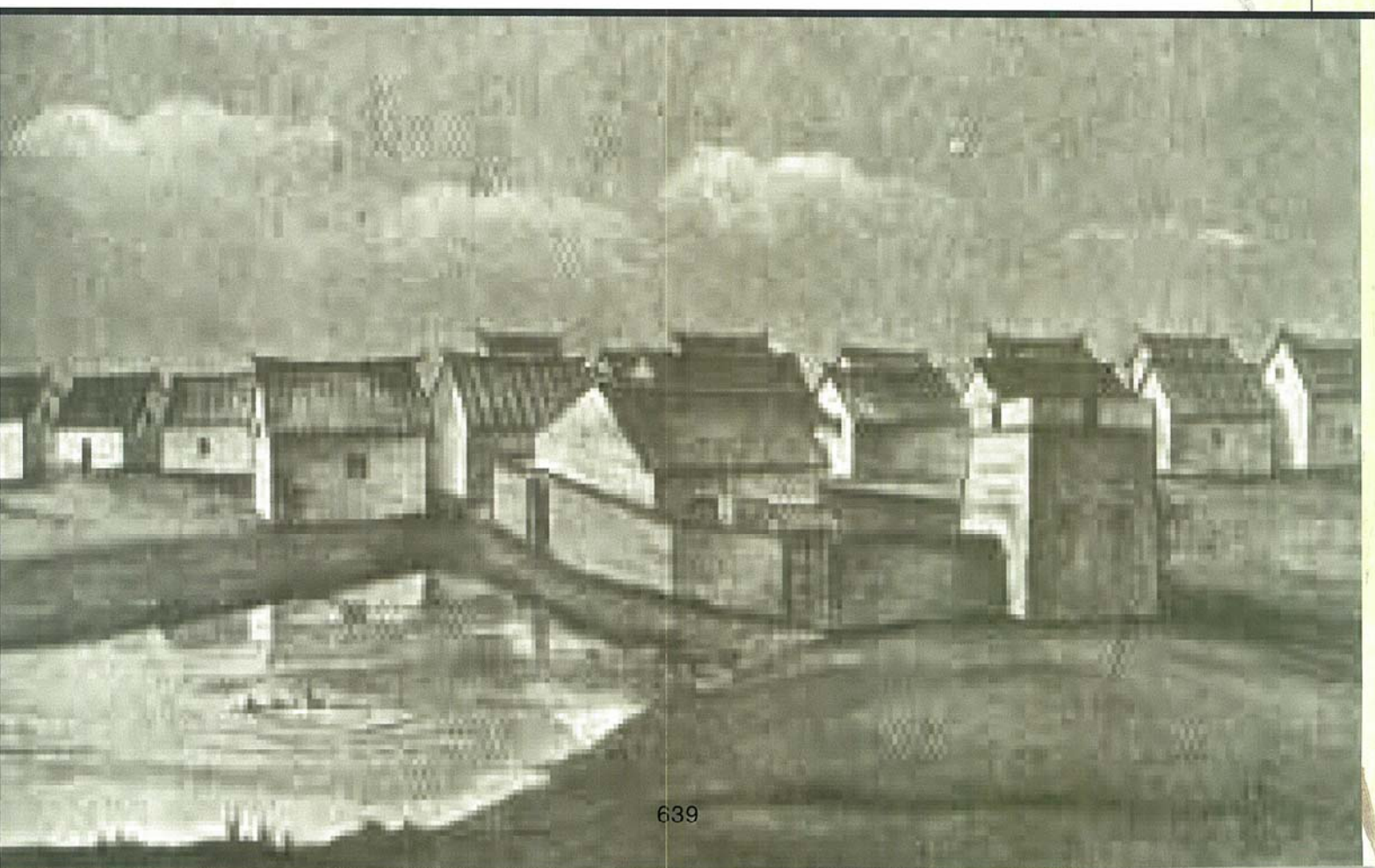
梧棲鎮西邊靠海，早期鎮民大半是以捕魚為生，是故媽祖廟是最早漁民精神依托的信仰勝地，廟宇的建築是早期唯一勝蹟的存在，已有兩百多年之媽祖廟，確有其古建築的精緻〈因“信仰篇”廟宇敘說已詳盡，本篇不再重覆〉。其次梧棲老街街道及房屋建築西洋風味，六十幾年歷史了，成為本鎮「老街勝蹟」的一部份。雖然現在台中港新市鎮的開發，不夠每個人生長的故鄉會記得，代代相傳，且了解祖先開發一草一木的辛苦。

自然文化景觀一部份則是台中港開發後形成之港區形態。包括台中港標誌、港區大樓、錦成公園、運動公園、大排防潮閘門、地標、防風林、生態、舶來品店、漁市、體育館…等等自然景緻仍是勝地的部份。台中港管理委員會揭牌啓用，將帶來地方的繁榮，是日此揭牌活動盛況給予一一留存。港區生態及防風林等也形成了港區之美，這美麗現代都市的種種均留在鎮志勝蹟篇〈資料取材自台中港務局特此致謝〉希望藉此志能成為地方勝蹟的教材。



松本町の鎮

勝蹟篇



第一章 名勝

第一節 台中港標誌



一、欣欣向榮的地標：

台中港大門標誌，位在離台中港港務大樓一點二公里之中棲路特二號路與特七號路之菱形交叉路口區。西北側三角地帶面積約一公頃範圍內規劃構想。係從台中方向車輛尚未駛進台中港區，即可遙望西北方，看見台中港大門標誌。該標誌高度為四十五公尺，由高聳天空之四支混凝土桅桿組立成主要構架，底部基座面積約一百平方公尺，翼牆高約二點七公尺外形狀似船體，象徵中港航運欣欣向榮朝向明日大港邁進。

二、美崙美奐的小公園：

本項標誌塔大門工程係於台中港第一階段建港完成後，於民國七十二年十月三十一日興建完成，其周邊設施已交由地方政府管理，至標誌部份尚由港務局管理中，因年久受風吹雨打，外觀略有斑剝，於八十八年六月間台中港務局發包再予油漆，使該標誌外觀迄今仍美崙美奐，至於周邊部份綠地，則由地方政府發動民間人士，加強美化綠化之中，將可形成港區一座小型公園，也是休閒的好去處。

三、宏觀規劃獨特遠見：

有關標誌塔位置之選定，當初還有一段不為人知之過程，工程單位人員建議大門標誌擬以配置於臨港道路以西之港區內綠地上為宜，惟當時在任陳局長鳴錚獨排眾議，認為應有國際大港長遠的觀念，最好設置在中棲路沙鹿鐵路路橋附近最佳，後來選定現在位置，為道路立體交叉預定地之空地上，歷經十幾年時光考驗，即港區發展與都市發展應該整體配置，宏觀規劃，印證當時陳局長將台中港大門標誌，配置於大台中港區之中心地帶，應是獨特遠見，宏觀考量後正確之決擇。〈本資料由台中港務局提供特此致謝〉

標記

四、觀光旅遊是一據點：

此地區雖台中港務局規劃，由榮工處承造，完整工程建設之後交由地方管轄，是由台中縣交通旅遊局承管。範圍內種植花草樹木草坪，也均由地方認養，很像小型的公園。

第二節 台中港海港聯合辦公大樓及港區公園

港務大樓為控制整個港區之營運中心，由中港路直行往梧棲方向，至臨海路前即可見到這氣勢雄偉之辦公大樓，此處風景秀麗、綠意盎然，假期時有不少居民前來踏青、散步、放風箏等，夏季時草坪遍生天人菊，處處散發著豔麗野性之美。西側是港區公園，園內花草扶疏、曲徑通幽、林蔭茂密，有休憩涼亭、假山曲橋流水供民眾遊憩。南側有運動場及兒童遊樂場所，您可隨時輕鬆鬆鬆地到此一遊，尤其夏夜這裡更是乘涼的好所在，夜裡陣陣海風迎面而來，清爽寧靜、暑氣全消，令人心曠神怡。



整個港區有著與其他都市鄉村漁港不同的風光景緻，有新穎的現代化設備，亦有迥異於他處的幽靜柔美，其中感覺難以言喻，唯親臨此處才能感受到此優柔嫻雅清心幽緻的不同情趣。

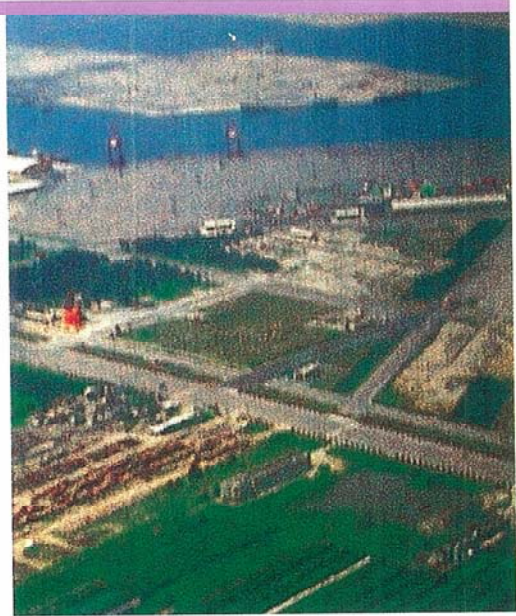
台中港海港聯合大樓概況：

海港聯合大樓位於中港路與臨海路交會處的西北邊，區分北棟及南棟，北棟建坪為一六四四一平方公尺，內設辦公單位為台中港務局、氣象局、財政部台中關稅局、台灣銀行等。南棟建坪有八三八二平方公尺，辦公單位有郵政局、台灣鐵路局、經濟部商品檢驗局、立榮船務公司、交通銀行、台中港引水公會、檢疫所等。南來北往或國貿業務均以此海港聯合大樓為中心，絡繹不絕的工商運作促使台中港繁榮不斷，就是遊客也以此為瞻仰遊覽據點，是為海港運作的主宰，港區公園就在聯合大樓的西邊，風景美麗，還設有一網球場是休閒運動的好去處。（總建坪為二四八二三平方公尺，資料提供為台中港蘇工程師，在此特以致謝）。

第三節 防風林森林區

一、前言：

台中港位於台灣西海岸的中央，是在沙灘上闢建出來的人工港口，冬季時因受季風影響，經常飛沙漫天，影響建港工程及營運工作。然經港務局的努力策劃，自民國六十四年起配合建港工程開始進行防風林造林及定沙工作，二十餘年來，已收到相當成效。除六十四、六十五年在港區北堤北側的防風林區種植有一百八十五公頃的防風林外，並配合港口擴建陸續種植，迄八十三年全部面積已達五百公頃，大部都生長良好。



除肩負起台中港的防風、定沙重任外，同時也構成台中港美麗而特殊的景觀，也為港區之綠化、美化工作奠定良好的基礎。

二、防風林生育地特性：

本港防風林生育地均由建港工程中抽取之海沙填高整平，含鹽份甚濃，又因突出海岸受季風之吹襲面既大且強，此與一般海岸林位於海岸邊緣，種植地區大部由自然漂沙形成之情形略有不同，但因均位於鹽分多、季風強且又乾旱之海岸地區，營造上同樣甚為困難。

三、營造步驟及方法：

海岸林之營造首重把握時機，即定沙、種植、維護等工作均須配合時機，始能收到良好成效。本港之營造種植方法與一般海岸林均相似，即築造防風定沙竹籬、種植菅草及地被定沙草皮以及種植木麻黃防風林。本港區所種植之木麻黃大部採用塑膠袋苗木以適合海岸特殊環境並可提高成活率。地被草皮以鄉土性草種為主，主要有狗牙根、濱雀稗、馬鞍藤、舖地黍及巴拉草等。

四、撫育維護等工作：

1、撫育工作：隨木麻黃防風林之成長，視樹木之生長情況逐年施行打枝、疏伐等工作。

2、治病蟲害工作：早期以防治星天牛蟲害爲主。於七十二年春季突然發生黑角舞蛾蟲害，大片防風林遭幼蟲啃食，自七十三年每年使用直昇機空中噴藥防治，所用藥劑有加保利粉劑、亞素靈、撲滅松乳劑，效果退好，近年來已較少出現。而目前較嚴重者爲褐根病，除防風林區多處遭受感染外，公園及行道樹亦受危害，因其經由根部接觸傳染擴及鄰株，甚難防治。農委會林試所於八十六年在本港防風林區進行防治試驗，並有初步結果。

3、防火安全工作：防風林區內闢建有道路及排水溝以及蓄水池、消防水池、消防水井等有關設施。並在各路口及明顯處豎立防火警示標牌。

4、林木改良工作：

(1)自六十九年起，局部種植黃槿、夾竹桃、白千層、榕樹等，成長尙良好。

(2)近年來，在枯死或空曠地區種植黃花夾竹桃、雀榕、稜果榕、草海桐、車桑子、臭娘子、台灣山芙蓉、繖楊等。

(3)七十五年、七十六年由農委會補助，台灣省台中港林務實驗所執行辦理生態綠化及混交造林工作。

生態綠化樹種：黃槿、白千層、水黃皮、臭娘子、瓊崖海棠、菩提樹、巨型銀合歡、相思樹、直幹相思樹、銀葉樹、夾竹桃、月橘、朱槿、草海桐、台灣海桐、台灣欒樹等。

混交造林樹種：黃槿、白千層、水黃皮、海欖果、欖仁、大葉山欖等共六種。

五、將來計畫：

本港港區遼闊，爲達到港區防風定沙及綠化之永續效果，除每年繼續辦理各項維護工作外，並進行林木改良之混交造林工作。此外亦同時配合進行港區之綠化、美化工作。期使台中港成爲「森林化」「公園化」之國際港口。

六、結語：

防風林自六十四年種植以來，專家學者、中外人士時常蒞臨，並提供寶貴意見，使防風林造林工作能收到預期成效。

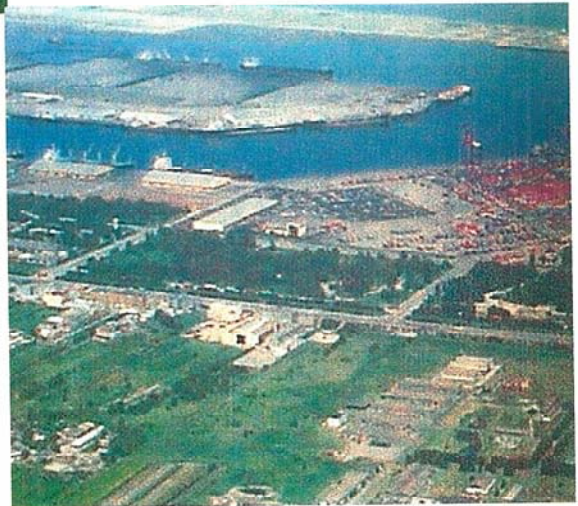


第四節 港區生態之美



大台中港地區背山面海、南北濱臨溪流，且大甲、大安、大肚帶來大量上游泥沙，形成坡度平緩的海底平淺潮汐沖積扇灘地，因而棲息繁衍出典型的潮汐生態，後因台中港的全面關建而促使生態環境發生重大改變，工業的發展更嚴重威脅此處動、植物的生存空間，使得港區原本朝氣蓬勃，族群壯觀的游魚、飛鳥及蚌蟹等

都在逐漸的消失之中，目前僅存於南北兩地的大肚溪流及高美溼地，現在這兩處地已成國內知名的生態觀察新樂園，更是本區最後的自然瑰寶。



高美溼地因灘地筆直平坦，潮水來去神速，退潮後形成一片遙望無邊的沙、泥質沙灘，這片看似單調平凡暗澹的溼地，卻蘊藏著大量的微生物，所以吸收了大批的濱海生物前來覓食，如此造就豐富多變的生態系統，構成一幅萬鳥遨翔晴空的景象，在植物方面，本地有一片面積不小的雲林莞草植物群，面積之廣可能為其他地方所望塵莫及，另外更有台灣特有的稀有植物「大安水蓑衣」，還有獨特的胎生植物「水筆仔」，植物的威脅也是造成生態改變的原因，如馬鞍藤等藉海漂種子方式，在此落地生根，強勁的抗鹽耐風沙之生命力及天然拓植特性，

使之在本地已可四處見其蹤影，人工栽植的木麻黃及移植來此的印度田菁、蔓荊、銀膠、草蒺藜、裸衣齡蓬、濱刺麥等更是到處蔓延叢生，雖然他們改變生態環境，但也提供動物隱密藏身之所，因此到高美溼地需用心觀察草叢動靜，才能發現靜態中的動態之美。（取材自「縱橫梧棲」梧棲鎮農會印行，特此致謝！）



梧棲

第五節 臨海路舶來品街及梧棲觀光漁市

一、舶來品街：



台中港聯合辦公大樓旁的臨海路往北直行，四公里內，舶來品商店林立，這些商店早在台中港開航後即陸續經營。商品大部份是由船員帶來委託賣出的舶來品，包括有精緻藝品、百貨、皮鞋、服裝、人參、茶品、茶具、精品、盆栽、纖維品、文筆、字畫、玻璃水晶、洋傘百貨、棉品百貨、舶來食品、玉器飾品、藝文精品、古典樂品、服飾百貨…等等貨物。整條街百家在經營著，以往假日很熱鬧，南北遊

客參觀港口後，經常路過此街採購的絡繹不絕，甚或專門來找貨真價實的真品採購者。「台中港區商業繁榮促進會」在此臨海路原址重新動土打造「國際舶來品商店街」，造街計劃於民國九十年三月十一日舉行動土典禮，整體規劃與建設，再一次繁榮商機。動土典禮由台中縣長廖永來主持，參加的來賓包括立法委員邱太三、楊瓊瓊、大里市長簡肇棟、縣議員吳金生、蔡嘉藤、梧棲鎮長尤碧鈴、清水鎮長楊紫宗等地方首長。臨海路接著往西方向再走三公里，便可抵達「梧棲觀光漁市」。

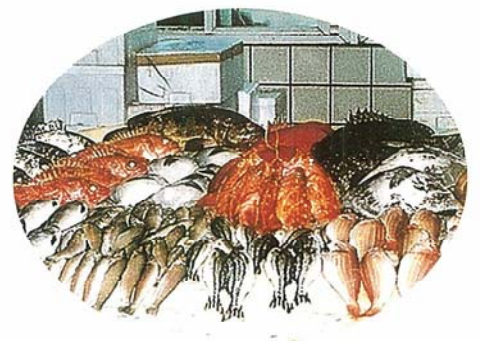
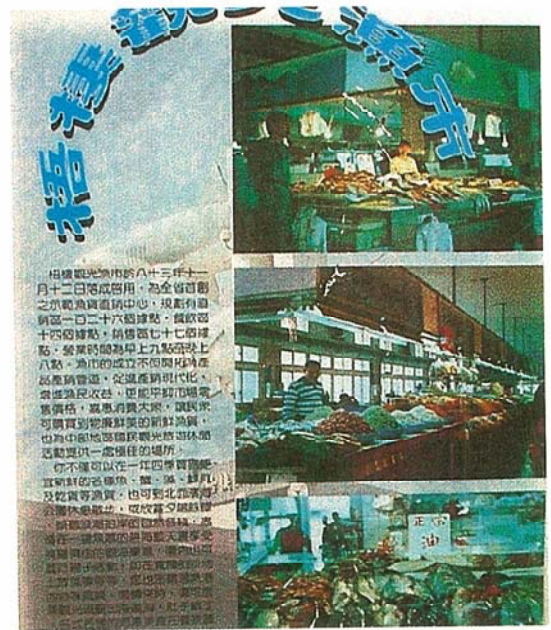


二、梧棲觀光漁市：

梧棲假日漁市，在中部已負盛名，這兒的魚貨不但新鮮，且價格比一般市場更便宜，約低二成左右，四季魚貨不盡相同，各有特色，入秋之後更有鮮嫩肥腴的紅蟳。

北面新開發的濱海公園「觀海亭」等遊憩區步行到海灘砌沙踏浪，以幽靜的情緒欣賞海潮風光，漁市裏有飲食區和販魚區。

各季節適購主要漁獲：春季：花支、白口、石鱸、軟絲、白鯧、午仔、黃帝魚、黑鯛、赤翅、斑節蝦、仔魚、厚殼蝦。夏季：嘉北魚、豆魚、火口、三牙、尖梭魚、厚殼蝦、白口、黑鯧、沙魚、成仔。秋季：白刺、白秋、黑鯧、鰹魚、土魷、沙魚、斑節蝦、厚殼蝦、蚵仔、白口鯉、小卷。冬季：土魷、鰹魚、跳腹、白腹、午仔、烏魚、白鯧、白帶魚、斑節蝦、厚殼蝦、劍蝦、蟹、肉魚、小卷、白口。



梧
棲

第六節 台中港區綜合體育館



台中港區綜合體育館位於梧棲鎮文昌路350號。依據：本縣廖縣長了以、台灣省政府教育廳（80.12.27.）八十教四字第——一五四九號函核定興建。

目的在推行全民體育運動，落實文教體育建設；提倡正當休閒活動，建立富而好禮社會。

體育館之概況：梧棲鎮忠孝段二六二等二十五筆地號，都市計畫編定為體育場用地（體一六）。土地面積：二點八三二九公頃。本館特色有：建立親切、舒適、開闊之空間尺度及清晰、便捷、流暢之動線為原則；提供民眾平日休閒、運動、娛樂、聚會等多功能目標之活動空間。建物內容包括地下室：九〇坪、排演室：九〇坪。壹樓：一四〇八坪；會議室：四十一坪、貴賓室：十六坪、辦公室：二十二坪、急救室：十一坪、廣播室：十一坪、休息室：五十三坪、舞台：七十九坪、台電受電室：二十二坪、機械室：九坪、儲藏室：一〇九坪、盥洗室：三十三坪、準備室：十六坪。貳樓：八六一坪；座位：二四〇〇位、空調室：三十三坪、盥洗室：三十八坪。參樓：一九一坪；放映室：十六坪、辦公室：三十三坪、機械室：十六坪。各層面積合計：二五四九坪。空間運用：室內座位人數：二九四八位。汽車停車數：一八二部。機車停車數：三〇〇部。建築物高度：十二點〇五公尺。

設計監工：葉建昌建築師事務所，工程施工，欽成營造股份有限公司。工程經費：新台幣二億壹仟萬元。工程進度：八十一年二月完成規劃草案，八十一年五月設計規劃完成，八十一年六月發包興建，八十三年十月竣工。效益評估：提供海線地區辦理各項體育活動，推動全民運動風氣，強化國民體質。提供海線地區休閒、運動、娛樂、聚會等多功能的活動空間，藉以導正社會風氣，提昇國民生活素質。

台中港區綜合體育館建館誌：

蓋聞強國之道，在於強身，而強身之途，莫若運動；是以現今世界先進國家，無不爭先發展體育，冀其國民身強體健，蔚為國用。

台中港自建港以還，工商日隆，人口漸增，國民生活水準提高，運動休閒日受重視，然因場所缺乏，而活動無處，了以主持縣政以來，深知運動強身之重要，經多方考量，終選定梧棲鎮面積：二點八三二九公頃之用地一處，全部經費計新台幣貳億玖仟捌佰壹拾玖萬玖仟陸佰肆拾貳圓整，由中央、省、縣三對等共同負擔。

用地即定，經費亦有，委請葉建昌建築師設計監造，由欽成營造股份有限公司承建，自八十一年二月施工至八十三年十月竣工，閱時二載有八月，並命名為「台中港區綜合體育館」。

全館面積二五四九坪，內有各具功能之設備，外建休憩設施，且廣植花木，怡人悅性，堪稱規模宏偉，至望鄉親父老、青少朋友善加利用，妥為維護，庶幾斯館克盡其功。

歲次甲戌，時為菊月，傑構降誕，落成啓用，運動休閒欣慶有所，爰贅數語，用誌其概。

台中縣長 廖了以 謹識
中華民國八十三年十月二十二日

第七節 2000年縣運在梧棲

民國八十九年台中縣運動會於十月十一日至十三日在本鎮各競賽場館熱烈展開，鄉親皆以鄉下人辦喜事的心情，歡欣鼓舞的積極籌辦中，同時縣長廖永來亦熱情邀約全體縣民蒞臨梧棲共同參與此盛會。

梧棲為台中港所在地，自古商業風氣鼎盛，民風純樸，各項文教推動從無間斷，遠近馳名，長年以來唯獨欠缺多項運動場地，故而經常錯失舉辦大型體育競賽活動的機會。有鑑於此，此乃會同梧棲體育會和各相關團體努力積極奔走，終獲縣府



首肯，同意協助解決運動場地問題，並取得舉辦2000年縣運的機會，這對未曾舉辦如此大型運動會的梧棲而言，是多麼令人欣喜萬分。誠摯企盼鄉親們都能同心參與配合，善盡地主之誼，來歡迎各界人士的蒞臨，將最好的一面呈現給嘉賓，使其感受到梧棲的進步與繁榮，鄉親的純樸與熱情。

為擴大全民運動範圍，這次縣運有別於以往，增添了多項特色：

一、開閉幕典禮選定在宏偉壯觀的「台中港區綜合體育館」室內舉行，首創縣運史上的先例。

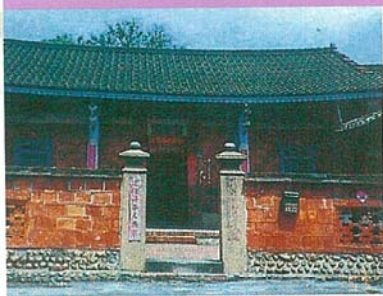
二、在競賽方面，增加了身心障礙組的比賽，將運動無限延伸，造福身心障礙族群。

三、選手之夜為有別於傳統的歌舞表演，鎮公所配合文化局舉辦的港口藝術季活動，以「海洋子民一跑大轎」傳統民俗文化活動熱鬧登場期盼將體育、文化與藝術相結合，以薪火相傳新世代。

四、公僕拔河為吸引各界踴躍報名，並符合競賽規則，亦修正了各隊限制八人，體重總重上限的比賽方式。

五、動員鎮內各社區負責提供各項美食，分享嘉賓。

第二章 古蹟



第一節 古厝及古代建築

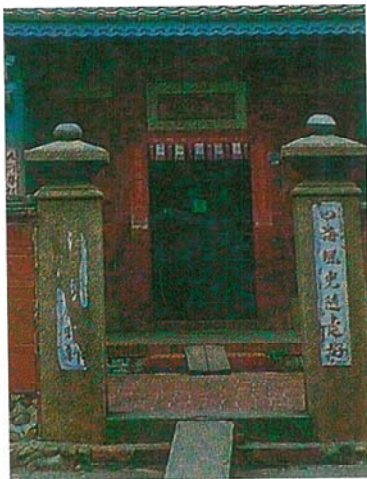
一、八張犁、安良港李宅：

李氏祖籍福建省泉州府南安縣，大陸來台時住在沙鹿埔尾，傳至李螺始定居在梧棲「安良港」，事業以米店及耕農。大正十年李螺與獨子李火燄，在「八張犁」興建一四護龍格局之三合院宅邸，正身有七間。坐北朝南，偏東南。全以紅磚牆著「內埕」，地上鋪磚石。因外埕較大為早期供曬稻穀之用，但日前已築成馬路或開闢成菜園。宅前有一風水池，具有風水鎮靜功能，平時還可防火、養魚、洗滌之便。屋後有牲畜之棚舍，及農舍堆肥間、果菜園，外圍密植一道密集的竹林以防風及防禦宵小，其景觀也達成風水觀念中「環抱護衛」、「聚氣」之要求，其鎮座於此，實為一座格局完善之鄉紳大宅。

李宅雖是一座土角厝，但外牆以斗砌法之磚牆，左右廂房為紅色屋瓦，正廳屋瓦因昭和十年（民國二十四）年大地震時屋傾倒塌，翻修為理想瓦。以「彎弓門」通往左右護龍，平座式台基，有相當精緻的磚石台。內埕地面兩旁鋪石磚，中間鋪素面磚採人丁旺盛丁紋形砌法，配以山牆金形馬背，整座「宅第」相當典雅。

昭和十年（民國二十四）中部大地震隔年李火燄先生英年早逝，時得年四十五歲，幸有六子三女都繼承父志，勤儉持家，民國三十六年李家因人丁興旺，八張犁老宅不敷居住，又於「安良港」興建一座一進雙護龍之「宅第」。數年後李螺先生長孫李燕玉再加建護龍。呈現與「八張犁」老宅相同之風貌。二座宅相隔雖二十六年，但建築形式仍大同小異，至今，李家除了因天災、歲月造成的損壞，予以小部份整修外，整體建築物均保存完整，實屬難能。

老宅堂內地板係以六角形長壽紅磚砌成，室內中置八仙桌，供李氏祖先牌位之大木龕，兩旁有對聯：



隴水蜚聲派衍中州綿世澤，
西山爽氣光臨甲地耀門楣。

龕堂後為類似玄關的走道。堂內掛有二幀李螺先生及其夫人畫像。綜觀李氏古厝「隴西家」之構造，古老紅磚之組成，賦以人溫暖、樸厚之情。（八張犁李宅在梧棲鎮中央路一段三二四號）、（安良港李宅是梧棲鎮中央路二段一號）本資料摘自梧棲鎮文化採集成果專輯由顏月淑、何淑媛兩位小姐撰寫，在此特致謝。

二、古厝林宅：

梧棲老街上中正里的頂橫街段也有一座林府古厝，此厝外圍圍牆，圍成長方形，只有廳身一排尚未蓋兩旁的護龍，形式古厝紅瓦，很有文人格調的建築，室內掛有些藝術及詩文作品，屋主林廷錫為梧棲博通漢學的林舜臣之曾孫，其祖籍為福建省泉州府安溪縣，道光年間林舜臣偕叔父林朝濤遷居來台開墾謀生，林朝濤為林家開閩以來第四十一代，即開台第一代，林舜臣時年約三十（其父朝浪，叔父朝濤、朝波、朝流，尚有二位名不詳）。首先在本鎮龍井鄉山腳村居住，林舜臣四子林嘉與始遷至梧棲，林嘉與生於清咸豐三年（一八



五二年），修德賢淑、克勤克儉，歷任區街長，也就是相當於現在的梧棲鎮長，是本鎮士紳。林嘉與有二子，一為林亦若、一為林亦佑，二位亦受良好的教育，也被梧棲地方人士肯定，文質彬彬，能詩亦能文，詩文方面很有專長。林亦若有三子，即林廷錫（今屋主）、林介錫、林兆錫等。林亦佑繼承家學，並

師事杜逢時，善詩文，台北國語學校畢業後，曾任教於公學校（當時的公學校是小學），後潛心練書法，林宅詞堂匾上所題之堂號，即林亦佑代其父所書寫者，室中柱聯亦多為亦佑所書寫。侄廷錫早年曾同叔父隨祖父學漢文，亦有詩作，清水鎮志即錄有他的大作，也練過一手好字，時與友人相互贈答，室內掛有梧棲詩人黃海泉祝賀他與夫人九秩高壽題詩。另有鹿港書法家黃天素為之書寫「八八自懷詩」：廷錫八八自懷

八十還添八壽人，燕居濱海養天真。
外逢米壽齊眉福，天眷平康結瑞姻。
正氣浩然無斷養，聖書研閱有良循。
兩公四世後昆美，六八同心白髮親。

黃天素 書

三、畜魂碑：

早期梧棲鎮民每天食用畜肉之需集中一地屠宰場供應肉品，地點在梧棲鎮建國北街處，安仁里與草湳里交會點，在梧南路德興橋西邊，當時此地是比較偏遠的野外，豬羊戶的設置是因應民生需求而設。聚成一規模後，就設置建立一座「畜魂碑」。他們在每日殺豬羊之前，需先在「畜魂碑」前慰祭豬、羊隻亡魂。但後來因伴隨著電動屠宰場的設置，人工屠宰場的沒落而凋零消逝，梧棲的「畜魂碑」也因此而消失了，當經筆者田野調查實際查訪，發現已遷走他處（他處：已無處可查），當地也變成雜草叢生。據聞「畜魂碑」於日據時代即建立，底座採用洗石子方式，碑身為道地的「泉州石」。（如附照片）



第二節 梧棲老街——古廟林立勝蹟可巡



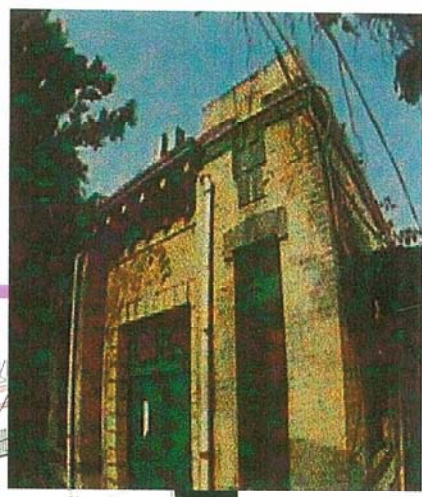
梧棲老街是屬梧棲鎮頂和、中正、中和三個里為範圍，大約在梧棲大溝以南築港路至民權街間的街區。是海岸平原上沿海的一個大街鎮，海拔四點四公尺。

地名初作『五汊』，後來演變為『梧栖』『鰲西』，以至『梧棲』，俱出自五汊之諧音。五汊即因往昔牛罵頭溪在此分成五個水汊入海故名。該五條水汊的殘跡今日仍可辨認，即從北而南。據光緒四年（一八七九年）之夏獻綸修『彰化縣分圖』的輿圖說略云：「梧棲口外，有五條沙者，……」。可得知地名實由來於五支水汊。梧栖字義「梧」為樹名，屬桐之類，「栖」亦作「棲」止息也。故「梧棲」「梧栖」實同義。至於鰲西即因在清水別稱「鰲峰」之西故稱，乃與五汊、梧棲、梧栖近音雅字。

往昔之梧棲街店舖分布於今日梧棲路兩側。相傳當時為了防禦盜匪，街區內設有隘關五處、隘門九處、砲樓三座、銃櫃二座，官方且置文武口二處，以稽查往返船隻司稅收，並設有總爺館、保長館等。除了這些治安、行政設施外，境內廟宇林立：有在今臨港路三十六號奉祀地藏王菩薩的保安宮（道光十四年建）、西建路一〇四號奉祀玄天上帝的真武宮（道光二十六年建），民權街二十二號奉祀蘇府王爺的萬興宮（道光二十九年建），梧棲路一四〇號奉祀天上聖母的朝元宮（遷建於同治三年建），頂橫街四十



梧
棲



號奉祀吉府王爺的長興宮（同治八年建）等，多創建於五汊港的港務最鼎盛的道光年代。廟宇密度之大，足堪與一府二鹿相匹敵，象徵當時市況之繁榮。綜觀古梧棲街格局，儼然具備中部沿海一大港鎮的風格。梧棲老街的住戶以蔡姓占多數，概從事商業活動為主。



第三節 五福圳



漢人入墾前，梧棲鎮屬於拍瀑拉平埔族沙轆社的社域，

農業採原始遊耕方式，據《彰化縣志》所載：「種禾之法，種於園，先於秋八、九月，誅茅，平覆其埔；使草不沾露，自枯而朽，土鬆且肥，俟明歲三、四月而播。揚功畢，仍荒其地；隔年再種，法如之。禾秸高而柔，慮為風雨摧折，雜植薏苡。薏苡粗梗又差高於禾，如藩籬然。一畦之中，兩種必穫。」可見當時平埔族係採輪耕休田的粗放農業生產。

五福圳創建於雍正十一年，圳道隨地方的開發而逐漸擴展，道光年間所修的彰化縣志，即記載灌溉寓鰲頭沙轆等處之田。依據古契約的記載乾隆三十八年（一七七三）吳玠等向遷善南北社番通土李友從等承墾，約在現在中央路以西地帶，尚屬塹地，同一地點在咸豐年間所訂的買賣契約中即註明「併帶大甲溪水流貫」，可見最遲於咸豐年間五福圳灌溉區域已遍及梧棲鎮。有關五福圳在清代灌溉面積已不可考，依日據時期的統計資料，五福圳（含金裕本圳、國姓廟圳、高美圳及埤仔口圳）的灌溉面積約在三千五百甲至四千甲之間，民國七十年五福圳的灌溉面積約三千七百公頃，與日據時期相差不大，到民國八十九年五福圳的灌溉面積約三千一百公頃（約三千一百零四甲），其灌溉面積減少約六百公頃，減少的主要原因，除了整體社會經濟環境的改變外，主要為台中港的興建、都市計畫及台中港特定區開發的影響，原位於開發區之農田，開發後成為住宅區、商業區及工業區，使五福圳的流域日益縮小，台中港特定區的開發目前以梧棲鎮為主。

五福圳在梧棲的灌溉渠道也隨著變更縮小。梧棲的農田灌溉為沙鹿工作站的轄區，因此沙鹿站所轄的灌溉面積日益縮小，由民國六十四年的一千五百六十一公頃，至八十九年只剩下九百二十三公頃，計減少六百三十八公頃，減少的地區主要在梧棲鎮。就以水利小組而言，沙鹿工作站在民國七十一年八月以前，原有十六個水利小組（其中沙鹿三個小組、梧棲十三個小組），調整後變為十三個水利小組（其中沙鹿三個小組、梧棲十個小組），至八十九年變成九個水利小組（其中沙鹿三個小組、梧棲六個小組），由水利小組數目的變動，可以看出梧棲鎮從事農業人數及農田日益減少的情形。梧棲農田耕地減少與台中港開發擴大有關，由於港區的繁榮帶動此地新市鎮的廣大。

梧
棲

第四節 通航紀念碑

台中港第一期工程竣工通航時（民國六十五年十月卅一日），建一碑以紀念偉大的港口啓用，位置是在港內北堤碼頭旁，以供參觀者瞻仰中部第一大港的雄偉可觀，其所用的材料也都是建港防流砂的「菱形塊」現成品做成，很有紀念意義。正面是嚴總統家淦題字，背面刻錄省主席謝東閔先生撰「台中港開港記」，側面則刻有行政院長蔣經國的獎狀，這座紀念碑極有歷史意義，茲一一摘錄：



勝蹟篇

（一）嚴總統題字：

臺中國際商港之開闢工程浩大締造艱辛乃全體工作人員智慧血汗心力之結晶對促進經濟繁榮提高民生福祉具有重大貢獻。

嚴家淦

中華民國六十五年十月

（二）臺中港開港記：

吾臺海島經濟，重在海運，雖南北有高雄、基隆，東有花蓮諸港爲之吐納，然以近年工商農業突飛猛晉，原有港埠設施已達飽和，時生壅塞現象，非於中部另闢新港，加強疏運，無以適應當前需要。

惟以中部海岸平直，了無天然屏障，黃沙漫漫，一望無垠，港址附近除有漂沙問題外，兼以風高浪急，建港工程進行彌艱；故清季以迄日據時期，雖屢興築港之議，屢因畏難而止。

政府遷臺以還，勵精圖治，銳意建設，凡所以樂利民生，有裨國計者，縱移山倒海之難，亦必奮力以赴，變不可能爲可能，臺中港之得觀厥成，即其一端。

溯自總統 蔣公睿智決定建港，中央有關部會即寬籌財源及延聘中外專家，積極從事調查研究。嗣行政院會通過建港事宜交由臺灣省政府辦理，遂於民國五十八年十二月成立臺中港建港籌備處，派王知勵爲主任，進行規劃工作。於次年十月，正式成立臺灣省臺中港建設委員會，初由省府秘書長徐蔭兼任主任委員，陳友欽、陳來甲分任副主任委員。六十二年八月徐蔭調職，由東

閱繼任主任委員，副主任委員增為四人，分別請瞿韶華、林洋港、陳樹曦、廖文毅擔任，其中林洋港於六十五年六月調職，由陳敏卿繼任；委員十六人，由陳武璋、許新枝、杜均衡、邱創煥、劉紹志、徐巽華、李承謨、蕭西清、王長璽、羅昭汶、陳明文、黎國忻、謝世偉、劉鳳文、陳水逢、王子癸、朱匯森、蔡鴻文、陳文魁、陳時英、鍾時益、張訓舜、許水德、林鎧藩、余學海、黃應樞、張維一、朱登皋、李克治、葉學哲、牛權琯、陳孟鈴、郭哲、魏綸洲、黃榮鑑等人先後擔任，共策進行，獻議良多。六十年二月，建港籌備處改組成立台中港工程局，以陳鳴錚為局長，王知勵為副局長。

方規劃報告完成之後，工程實施之先，為求慎重起見，特於五十九年七月在港區建造水工模型試驗室，從事外廓防波堤之遮蔽及漂沙試驗，歷時二載，乃克獲致防波防沙俱佳之堤防佈置定論，益堅建港必成之信念。

臺中港屬當前十大建設之一，中央殷望至切，施工期間曾蒙 嚴總統蒞臨工地巡視，行政院蔣院長十一度親蒞督導，俱多指示，各參與工程人員暨承建榮民咸大振奮，不惜放棄假期，分班日夜趕工，發揮高度團隊精神，運用智慧，排除萬難，創下一日外海安放沈箱四座之輝煌紀錄，卒使此純粹人工港口如期完成第一期工程，開始營運。語謂「事在人為」「人定勝天」者，於焉可得證明。



本港位於臺中縣梧棲鎮西，港區北至大甲溪南岸，南抵大肚溪北岸，東以臨港大道及其延長線為界，西臨臺灣海峽，面積三千九百七十餘公頃，海岸線長十五公里，建港計畫完成後共有碼頭三十二座及十線大道、附設漁港等，景觀壯麗，氣象萬千。開港初期年營運能量為二百八十萬噸，其效益除減輕基隆、高雄兩港及鐵、公路之負荷外，並可節省內陸貨運費用，促進中部物產之交流集散；至於挖泥回填之新生地，則可以之開闢工業區；同時由於港區工商業迅速發展，將促成新市鎮之開發，而使臺灣地區之經濟與人口獲得平衡發展。

本第一期工程自六十二年總統 蔣公八秩晉七華誕興工，竣工開放營運之時又適逢九秩誕辰紀念，今雖聖哲已遠，然德澤永垂人間；謹以此建設成果，奉慰 蔣公在天之靈。

臺灣省政府主席 謝東閔 謹記
中華民國六十五年十月三十一日

梧棲



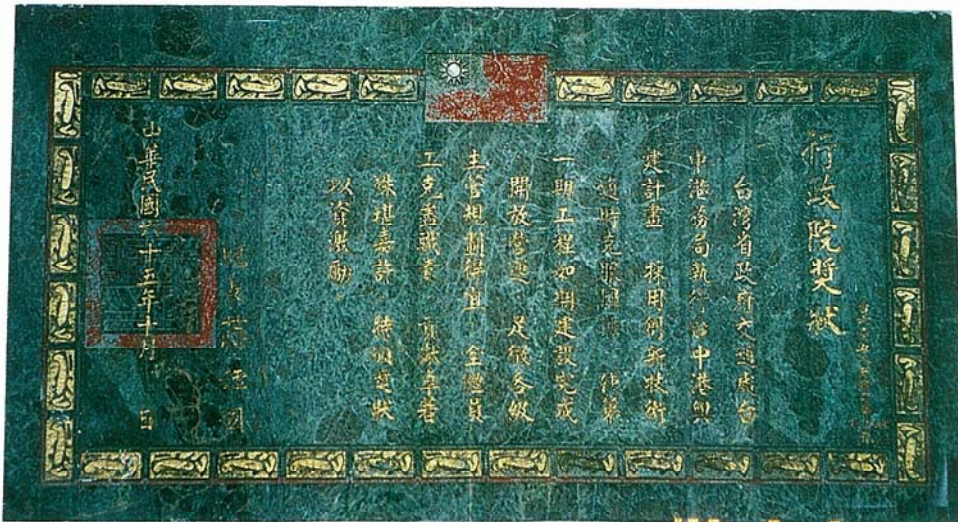
(三) 行政院獎狀：

台灣省政府交通處台中港務局執行台中港興建計畫，採用創新技術，適時克服困難，使第一期工程如期建設完成，開放營運，足徵各級主管規劃得宜，全體員工克盡職責，貢獻卓著，殊堪嘉許，特頒獎狀，以資激勵。

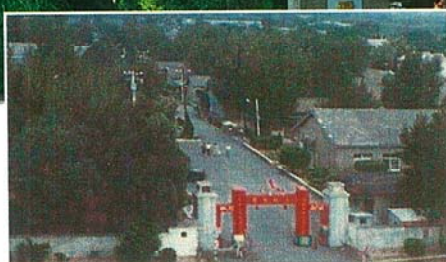
院長 蔣經國

中華民國六十五年十月

※此資料(一)、(二)、(三)均摘自紀念碑文。特此致謝。



第五節 海軍台中醫院舊址



一、沿革探討：

海軍台中醫院位於大智路、臨海路交叉口之東北角落處，原於民國四十二年海軍在梧棲成立一肺結核療養院，因地屬基隆軍區轄管而更名為「海軍第三醫院」。後又改由左營第一軍區轄管又更名為海軍第一醫院。最後正名為「海軍台中醫院」即國軍八一三四級軍醫院。在地方一面醫療軍中袍澤，另一方面也開放社區百姓應用，是一偏遠地方的醫療機構，奉獻醫術功不可沒。如今已功成身退，只遺留下舊址。

營舍院區佔地面積約四點八公頃，全部資料均存檔在台中港務局。目前只留下舊址。

二、建築設備：

硬體建設設有中山堂、行政醫療辦公室、會議室、研究發展室、手術室、運動場、伙房（官兵病患各一）、軍官俱樂部、士官兵康樂室、福利中心、官兵宿舍、護士宿舍、士官兵寢室、配材庫、糧食庫、被服庫及眷舍計三十餘棟。

其他設有院長室、副院長室、政戰處、行政組。醫療部門設有內科、外科、婦產科、牙科、五官科、放射科、檢驗科、配材





組、護理組、急診室、藥局等。整個院裡的設備已經是完整的配備。病床平時有四百床，緊急或戰時可增至六百床，可算是中大型的醫院了，平時醫療運作在中部地區可算貢獻不少！醫院的特色服務熱忱，尤其對慢性病方面有相當的醫療技術。

三、編制：

全院設有上校院長、中校副院長、中校政戰處長，各科或各組均為中校編階主管官。其他人員編制方面有士官兵及聘僱、配床人員，全院人員總計約為二百五十名左右，在鄉下的梧棲地區，可算是一大醫療機構。



四、任務職責：

平時收容國軍慢性病患官兵，施以治療及保養，或眷屬之醫療外，承辦公、勞保業務，附近學校、工商團體之健康體驗及醫療工作醫務人員。因為是軍系組成，所以工作認真、勤快、確實，也獲得社區人士的讚佩有佳。



五、歷任院長芳名錄：

王公雨、龔宴、江偉琳、朱密滿、彭國箎，劉進貢、杜方、何承學、周學正等九位院長皆領導有方，認真負責。



第六節 錦成公園

錦成大溝從東貫穿西經文化路三百一十一號處分割下寮里與中正里的自然界線，百餘年來這條河溝肩負沙鹿、鹿寮、梧棲等地排水重任。在台中港特定區第一期土地重劃後，該排水溝改道而斷絕排水功能，原本清潔見底，可供人飲用的溝水，在近二十年來卻因此變得混濁污穢，動物腐屍漂浮，水草阻塞，造成環境髒亂、空氣污染。

世居梧棲，喝大溝水長大的地方人士，有感於大溝若任其髒亂，必將破壞整體生態環境，因此積極向台中縣政府爭取經費新台幣參仟萬元，修建完成賞心悅目的河旁休閒綠帶，完成了河邊兩旁長方形的「錦成公園」，同時錦成橋的整治亦成了化腐朽為神奇的現代化啓示錄，也成爲晨昏社區居民休閒活動的好去處。

第七節 運動公園

梧棲地處濱海，少有山丘或休閒綠地，鎮長尤碧鈴上任以來，苦思解決之道，有鑑本鎮文化路與文昌路交接處，面積廣達八公頃之土地因未能妥善規劃，致淪爲建築廢棄物及民眾垃圾雜物傾倒處，既有礙觀瞻，並造成治安及髒亂的死角，整治爲運動休閒及娛樂兼具之公園綠地。惟當時經費拮据籌措無門，但積極向上級爭取補助經費，承台灣省政府允諾補助經費整建綠地、球場及各項運動遊戲工程。

運動公園闢有壘球場一座、籃球場兩座、網球場一座、體能訓練場兩座、槌球場三座、另有親子植樹區等。各項造物景觀及綠美化的遊戲場所，提供鄉親良好休閒去處。完成日期是中華民國八十七年三月十二日。

第八節 大排防潮閘門

梧棲鎮位居中部地區出海口，每逢雨季及漲潮之際，對鎮民生命、財產造成重大威脅，有鑑於此乃積極向台中港務局爭取興建大排防潮閘門，俾利保障鎮民生命財產安全。新建工程由「九品有限公司」於民國八十七年十二月三十日竣工，工程總經費計壹仟參佰捌拾萬陸仟元。大排防潮閘門之興建，以混凝土砌卵石駁坎、匯流井等相關設施以疏洪防潮做好最佳之安全防護措施。以解決海水倒灌、洪水氾濫之苦。



勝蹟篇

參考資料

1. 梧棲鎮文化採集成果專輯：台中縣梧棲農會編印。顏月淑、何淑媛、洪百厚、王振元、王立任。
2. 縱橫梧棲：台中縣梧棲鎮農會編印。民國八十六年六月
3. 台中縣地名沿革專輯。民國八十二年六月
4. 台中海軍醫院院長周學正提供資料。
5. 台中縣文學發展史田野調查報告書。
6. 山海屯雙週刊。
7. 台中港務局海岸造林工作資料。民國九十年四月十一日
8. 台中港區綜合體育館簡介。
9. 台中港關連工業區服務中心簡介資料。
10. 梧棲鎮植物導覽、迎風遊賞梧棲港：台中縣梧棲農會編印。
11. 賀歲慶有成：台中縣梧棲鎮農會編印。民國八十七年六月
12. 歲豐慶兆吉：台中縣梧棲鎮農會編印。民國八十九年六月
13. 樂歲豐華：台中縣梧棲鎮農會編印。
14. 踏古尋幽：台中縣梧棲鎮農會編印。
15. 1868年比麒麟繪。
16. 台灣震災誌：台灣總督府發行。
17. 楊陳秦女士照片。
18. 鄉土讀本（翻譯）：陳翠黛。