



# 沿岸篇

鄭政誠 編纂



# 第一章 歷史沿革概說

## 第一節 史前時代至清代之發展

### 一、先住民的活動

有關史前時代的人類活動，主要依賴考古遺址挖掘與分析，就現今考古所得，已證實台灣在舊石器時代晚期即有人類存在，至於新石器時代的發現則成果更豐，北、中、南、東各地多有新石器時代遺址出現，隨著這些考古遺址的發現，相信人們對台灣史前文化的認知也隨之增長與豐富。

就台灣中部新石器時代考古遺址而言，雖然主要分佈在大肚台地及八卦山台地一帶，其文化群則分隸繩紋陶、第一黑陶及第二黑陶文化三群。<sup>1</sup>但清水海岸平原上之梧棲、清水兩地，也曾發現過新石器遺址，就前者而言，日治時期，日人森丑之助就曾於明治四十三年（一九一〇）發現梧棲遺址，出土物則以打製石器主。<sup>2</sup>

之後，日人國分直一曾於昭和十八年（一九四三），率隊進行大肚溪沿岸及大肚丘陵山麓一帶的考古調查，並先後發現下馬厝、頂街（今大肚鄉）、牛罵頭（今清水鎮）、沙轆（今沙鹿鎮）及營埔（今大肚鄉）等五個史前遺址。<sup>3</sup>雖然本鎮在此次及爾後考古調查中，並未發現考古遺址，然因鄰近地區，如清水牛罵頭及大肚山麓等地均多次發現新石器時代遺址，或可從地緣關係推估本區在史前時代仍有先住民蹤跡。其實梧棲一地因位居海岸平原上，全境平坦，且部分地區為沙汕之地，先民選擇生活住所常為近水高地，故本區較難發現考古遺址也為必然之事。

雖然本區在考古調查上較無所獲，然早期先住民的蹤跡確實存在，因台灣平埔族中的拍瀑拉族（Papora）沙轆社（Salach）社民即在此生活多時。當時原住民們燒耕漁獵，生活十分恣意，雖然彼等並無文獻資料留存，難窺生活全貌，但隨著大航海世紀來臨，十七世紀初葉荷蘭入台後，為謀傳教之便與通商之利，除進行武力控制外，也對原住民進行教化工作，且因二者接觸、互動頻

<sup>1</sup> 宋文薰、張光直，〈台中縣水尾溪畔史前遺址試掘報告〉，《台灣大學考古人類學刊》，第三期，民國45年，頁38、49-50。

<sup>2</sup> 森丑之助，〈台灣に於ける石器時代の遺跡に就て（中）〉，《台灣時報》，20號，明治44（1911）年3月28日，頁9。

<sup>3</sup> 何傳坤，〈台中縣大肚山地及彰化、南投縣境八卦山台地史前文化調查報告〉，《台灣省濁水溪與大肚溪流考古調查報告》，台北：中央研究院歷史語言研究所，民國66年，頁28-29、37。



繁，原住民的活動也為荷蘭人記錄，至此，有關本區文獻記載方見於史冊，早期住民們的生活情景得以大略還原。

荷人在台為求統治與抽稅之便，自一六四四年（明崇禎十七年）至一六五七年（明永曆十一年）止，十三年間曾進行九次戶口調查，其中以一六五〇年（明永曆四年）的調查最為詳盡。據當時荷蘭人調查，全台共有三百多個部落，一萬五千多戶，六萬八千多人，分屬北部（台南以北）、南部（台南以南）、淡水及卑南寬（台東）等四個地方集會區（詳表一）。

表一 荷領時期台灣平埔族原住民的村落及戶口數

地方區別	村落	戶數	人口數
北部集會區	69	7,383	18,693
南部集會區	92	5,693	25,982
淡水地方區	93	4,794	19,577
卑南寬地方區	61	797	4,045
合計	315	15,249	68,657

資料來源：中村孝志，〈蘭人時代の蕃社戸口表〉，《南方土俗》，第四卷第一號，1936年，頁58。

本鎮與沙鹿鎮因當時皆屬拍瀑拉族沙轆社活動場域，故依地理位置劃分，即被劃歸為北部集會區。當時沙轆社共有社戶三十戶，社民一百零六人，此雖為十七世紀的人口調查，且因沙轆社還包含本鎮與沙鹿二地，無法詳知本鎮早期先住民村落與人口數，但仍有效凸顯本區人口聚集活動的事實。至於其他有關北部集會區各社村落戶口及人口數，則參閱下表所示（詳表二）。

表二 荷領時期大安與大肚兩溪間原住民村落戶口數

地區	村落名稱	譯名	戶數	人口	總計	
					戶數	人口
北部集會區	Aboan Auran	烏牛欄社	54	225	359	1,524
	Poaly	樸仔籬社	77	369		
	Babousack	貓霧揀社	27	116		
	Bodor	水裡社	23	121		
	Salach	沙轆社	30	106		
	Gomdch	牛罵社	58	193		

資料來源：1.中村孝志，〈蘭人時代の蕃社戸口表〉，《南方土俗》，第四卷第一號，1936年，頁49、58。

2.張耀錡，〈平埔族社名對照表〉，《文獻專刊》，第二卷第一、二期，1951年，頁22-30。

## 二、漢人的入墾

雖然荷領時期在土地開墾上曾招募對岸福建、廣東等地漢人來台，然因資料所限，無法得知有多少漢人在本區聚居活動。至明鄭時期，雖然鄭氏家族控



制地與開發區仍同荷蘭人般在南部，然大肚山以西的海岸區中部，包含現今沙鹿、梧棲兩鎮，除平埔族沙轆社民外，也略見漢人足跡。導致明鄭時期漢人進入本區的主要原因是明永曆二十四年（一六七〇）沙轆社民反亂，鄭氏部將劉國軒率兵討伐，因而有漢人進入本區之舉，雖然彼等並未移住，僅是一種軍事行動的屯駐，但對爾後漢人移住此區或多或少產生影響。<sup>4</sup>另一方面，因此次平「番」動作，也導致沙轆社原住民人口驟減，在黃叔瓚〈番俗六考〉中，曾有如下記載：「沙轆番原有數百人，為最盛，後為劉國軒殺戮殆盡，只餘六人，匿藏海口，今生齒又百餘人」。<sup>5</sup>所幸，劫後餘生的社民仍繼續繁衍子孫，不致滅種。

另據《太原堂王氏歷代族譜》資料所示，明鄭時期已有王氏先祖王國慶，福建漳浦人，從梧棲一地登陸上岸，居住於彰化，後因農墾性遷徙搬離該地至桃園。<sup>6</sup>雖然從資料上得知王氏先祖並未拓墾梧棲，但登陸點卻是梧棲，可見梧棲港在明鄭時期已是大陸移民者主要登陸點之一。

由於明鄭在台僅二十二年（一六六一～一六八三），且因明鄭與清廷對抗，導致清廷頒佈海禁與遷界令，大陸沿海居民難以入台，而明鄭也因內部隱憂與意識型態問題，其間對於本鎮開發並無重大貢獻，即便清朝領有台灣後之十四個年頭，即康熙三十六年（一六九七），當奉命來台採硫磺之官員郁永河越大肚溪，經大肚、沙轆至牛罵頭等地時，還指稱一路上皆為草莽，景觀甚為蕭條。<sup>7</sup>可見本區的開發仍未開始。

自康熙中葉後，漢人才漸漸入墾本地，有關本鎮最早的拓墾案例，據洪敏麟所著《台中縣地名沿革專輯》一書所載：「從族譜資料看來，最早在康熙中葉，已有福建泉州府安溪縣人王承詔來此開墾。」<sup>8</sup>由於當時本區仍是原住民生活場域，因此，漢人要進行開墾，勢必與原住民有所交涉、接觸，原漢關係的消長也因此開始。

當時由於沙轆社域以南的土地相當肥沃，能種植水稻，所以曾有漢人向番社購地，而當時控制該地的沙轆番土官名曰嘎即，雙目雖瞽，然多能控制眾番，嘎即認為社地乃祖先所遺，且為饗餼輸餉之資，若售予漢人，侵佔欺弄結果，勢必盡為漢人所有，所以拒絕出售社地。<sup>9</sup>惟自康熙二十二年（一六八三）以來，一方面因明鄭敗亡，清廷嚴禁漢人偷渡政策較為鬆緩，而大陸人口普遍增加，尤其閩、粵二省人士，因原鄉山多田少，人口稠密限制因素，不得不向

<sup>4</sup>連橫，《台灣通史》，卷二，〈建國紀〉，台北：聚文圖書公司，1979年，頁49。

<sup>5</sup>黃叔瓚，〈番俗六考〉，《台海使槎錄》，卷六，台灣文獻叢刊第四種，台北：台灣銀行經濟研究室，1957年，頁128。

<sup>6</sup>王榮萬，《太原堂王氏歷代譜傳統之寶鑑》，「序」，王赤牛原藏刊本，台北：國學文獻館微捲編號第1129652(8-2)，1955年(未編頁次)。

<sup>7</sup>郁永河，《裨海紀遊》，卷中，台灣文獻叢刊第四四種，台北：台灣銀行經濟研究室，1959年，頁19。

<sup>8</sup>洪敏麟，《台中縣地名沿革專輯》，第一輯，台中：台中縣立文化中心，1996年，頁174。

<sup>9</sup>黃叔瓚，〈番俗六考〉，卷六，頁128。



外尋求較好生活，偷渡來台者日增。而台灣南部田土，歷經荷蘭、明鄭與清初，也多開發殆盡，故康熙中後期的移民者多往台灣中北部移動。另方面因原住民不諳耕種，火耕確不如漢人精耕細作農業的利益來得高，時勢所趨，也出贖其地，至此，漢人乃漸為開發本區。

至雍正初年時，漢人嚴玉璋先贖得本鎮南簡庄（今南簡、福德二里）一帶土地，<sup>10</sup>之後，大陸內地漢人接踵而至，乾隆年間又有晉江縣莊姓；安溪縣王、吳、顏三姓和南安縣李姓族人等入墾本區。<sup>11</sup>他們先後在大庄（今大庄、大村、興農等里）及鴨母寮（今永寧、永安二里）等地開墾。另在乾隆三十八年（一七七三）時，也有南安縣人吳玠自備工本，與陳福、王三錫、吳日燦（吳玠之弟）合四股，以年納番餉五元，菜魚五十斤向南北遷善社番通事李有從等承墾大庄地區的魚塭、水田，<sup>12</sup>界址西至海濱，北至塭寮（今頂寮里），南至河城溝（今草湍里）。<sup>13</sup>可見大庄地區除農業墾耕外，漢人亦在此從事漁業養殖工作。此後，漢人仍繼續墾耕本區，如嘉慶年間有南安人周必緘入墾，道光年間則有安溪人孫坤福等來墾，顯見漢人勢力已逐漸取代本區原住民。

表三 本鎮各地開發時間與移民群

開發地區	時間	移民群名稱
梧棲港街	康熙末年	安溪縣：王承詔
南簡庄	雍正初年	南安縣：嚴玉璋
大庄、鴨母寮庄	乾隆年間	晉江縣：莊可由、莊汪朮 安溪縣：王中浩、吳純、顏浩妥、顏侯綿 南安縣：李保、吳玠
梧棲港街	嘉慶年間	南安縣：周必緘
	道光年間	安溪縣：孫坤福、紀子振

資料來源：戴寶村，〈梧棲港開發史研究～清代至日據時期〉，《東海大學歷史學報》，第九期，1988年，頁110。

至於梧棲港市中心(今頂寮、下寮、中正、中和等里)的開發，則與漁塭養殖、港澳變遷有密切關連。由於昔日大庄之西，北迄塭仔寮（今清水鎮海濱里），南迄護城溝（今草湍里）一帶，皆為海濱沙沖之地，人煙稀少，細草蔓延。惟中間有一浮汕，自北而南，勢若長蛇，汕之西為台灣海峽，汕之東則形成二大巨窟，後成池沼（即頂塭與下塭）。<sup>14</sup>據云當時頂塭一地有南簡庄漁人紀德在此捕魚曬網，故頂塭又名「網罟寮」（今梧北路斗美宮北邊），是為梧棲

<sup>10</sup> 臨時台灣土地調查局編，《台灣土地慣行一斑》，第一編，〈總論〉，台北：台灣日日新報社，1905年，頁41。

<sup>11</sup> 黃海泉，〈梧棲沿革志〉，《中縣文獻》，第一期，1955年，頁65。

<sup>12</sup> 洪麗完，〈田野拾穗：清代梧棲港開墾史的三件古契字〉，《台灣史田野研究通訊》，第十一期，1989年，頁21。

<sup>13</sup> 蔡朝文，〈五汊港之開墾〉，《中縣文藝》，第七期，台中：台中縣立文化中心，1993年，頁180。

<sup>14</sup> 洪麗完，〈從一張古文書管窺清代的梧棲港〉，《台灣史田野研究通訊》，第十期，1989年，頁8。



街經營之始。後又有李姓族人在下寮之南，名為下魚寮塭地（下湍溝）以竹材建築家屋，故有「竹篙厝」之稱（今梧北路二段），亦稱下寮。頂、下寮都是梧棲街最早發源地。<sup>15</sup>

自漢人移入頂、下寮，從事養殖漁業，並租田耕種，而以米、鹽等日常用品與原住民交換所需後，二大漁池也漸為沙石淤塞，附近土地漸成田地，漢人乃次第向南發展開墾。此後，有紀子振等擬在下寮建立聚落，為李姓所拒，紀姓乃隔下湍溝建屋居住，於是又形成「李塭堀」和「紀塭堀」兩聚落。<sup>16</sup>由於先民們聚集漸眾，家屋往南延伸，乃先後形成頂橫街、中街與下街等街肆（今梧棲路一帶，為梧棲鎮中心之所在）。而街市更南方之漁寮、草湍（今草湍里）一帶荒埔，則直到道光五年（一八二五），才由漢人紀子振自遷善社業戶烏獵手中取得墾批，進行開墾。<sup>17</sup>當時雖有林姓墾農入墾，但未竟全功，清光緒十一年（一八八五）中法戰爭後，霧峰林朝棟因招募鄉勇抗法有功，清廷賜墾契，林家遂招佃墾耕，入墾草湍地，其面積達一百二十甲，<sup>18</sup>至此梧棲港街一帶的拓墾工作，方告階段性完成。此後，本鎮因聚落漸成，漁、商民往來驟增，街衢乃日漸發達。<sup>19</sup>

### 三、梧棲港市的發展

除農業拓墾外，與本鎮最密切者乃梧棲港之發展，由於梧棲位於昔日牛罵頭溪口五水汊處，故舊名「五叉港」、「五汊港」。<sup>20</sup>另在康熙末年，因渡海來此開墾先民，在沿海地區以曬網捕魚維生，故名「網罟寮」。從乾隆三十五年（一七七〇）起，由於與大陸對岸泉州府惠安縣獺窟之間，有帆船往來從事貿易，因港內擠滿接貨物的竹筏，所以又有「竹筏穴」之稱。另在清道光至同治年間又通稱「梧汊港」，到清光緒年間又改稱「梧栖港」。此外，因梧棲位處大肚山脈鰲峰以西，故又有「鰲西港」、「鰲栖港」之稱。總之，梧棲一地古名甚多，至於梧棲最後的定名，乃在清光緒十七年（一八九一），地方人士取古書「鳳為吉祥之鳥，非梧桐不棲，非靈泉不飲，非竹實不食」之雅意，將「五汊」音雅化為「梧棲」而來。

梧棲港在清領時期，因潮水深入，係良好碇泊之地，尤自乾隆三十五年（一七七〇）後，與對岸福建獺窟間有帆船貿易往來後，開啓海上貿易新頁。乾隆四十～五十年代（一七七五～一七八五），有商人四、五十名，從泉州府惠安縣獺窟來梧棲定居，設行郊從事貿易。至乾隆五十年（一七八五）後，梧

<sup>15</sup> 戴寶村，〈梧棲港開發史研究～清代至日據時期〉，頁113。

<sup>16</sup> 同上。

<sup>17</sup> 伊能嘉矩，〈大日本地名辭書續編：台灣〉，東京：富山房，1910年，頁72。另見黃海泉，〈梧棲沿革誌〉，《中縣文獻》，第一期，1955年，頁201-205。

<sup>18</sup> 陳老石提供，〈草湍墾荒〉，《梧棲鎮誌》，未刊稿。

<sup>19</sup> 洪麗完，〈從一張古文書管窺清代的梧棲港〉，頁8。

<sup>20</sup> 周璽，〈彰化縣志〉，台灣文獻叢刊第一五六種，台北：台灣銀行經濟研究室，1962年，頁16。



棲已成港口街市，街區東方的南簡、南方的鴨母寮，小型船隻或竹筏均可溯河而上，交通頗稱便利。至清道光年間（一八二一～一八五〇），由於中部地區各港口相繼淤淺，五汊港則因港務日漸鼎盛，遂扮演中部帆船貿易樞紐角色，當時街上行棧林立，有陳姓大族在下街從事行郊貿易，另蔡姓大族亦在頂街從事碼頭裝卸搬運，故有「五黃十八蔡」之稱。<sup>21</sup>另經營醬菜、藥材、布店、染房、藥鋪、米石販運、碼頭牛車等之雜姓亦有四十六家。<sup>22</sup>而頂、下車埕之地，貨物堆積如山，運貨牛車，日以千計，出入港中接送貨物竹筏達五十餘隻，將貨物內運之溪船亦多達一、二十艘，帆船年間出入六百餘次，港務盛極一時。<sup>23</sup>

然至清同治年間（一八六四～一八七四，）據文獻所載，五汊港已出現衰退跡象，究其原因在於道光年間的繁盛，引來大批移民，雖然港口背域迅速開發，腹地擴大，然也使清水海岸荒埔大量水田化，至人工埤圳縱橫交織，溪水被大量引入水田灌溉，造成牛罵溪乾溪化，於是帶來五汊港泥沙加速淤積現象。至光緒五年（一八七九）時，原港道因泥沙堆積嚴重，出入船隻乃改下另一水汊，名曰「翻身港」，亦即梧棲港翻身轉了位置。<sup>24</sup>同年，梧棲南方約七點五公里的塗葛窟（今龍井鄉麗水村）一帶，發現有利於大型船舶碇泊之處，稱為「新港」。原梧棲港街的行郊商戶，乃相繼前往新港設棧築舖，至此，凡未滿五十噸的小型帆船直接駛往梧棲港，五十噸以上者則開往新港。<sup>25</sup>而原本擔任梧棲港集貨場的頂、下車埕二處，雖然梧棲港務漸為衰落，但因進出口貨物仍在彼地集中而後運往新港，故稍勉強維持梧棲港務機能。

梧棲港口除具有地區進出口集散交易功能外，也是移民渡台或再遷移的據點，如前述明鄭時期即有福建漳浦人王國慶從梧棲一地登陸上岸，至清領時期，自梧棲登岸記載更多，如彰化縣秀水鄉陳益源家族，其開台祖武公在乾隆五十七年（一七九二），即由廈門渡台自梧棲登岸，再赴彰化城販賣青仔（指染料之靛藍）而發跡。<sup>26</sup>另如日治時期成為台灣五大富族之一的瑞芳顏家，原籍安溪，其開台祖玉蘭（王賜公）在嘉慶年間也會在梧棲一帶海濱，以漁撈為業，後因漳泉械鬥乃移往北部暖暖碇內庄定居，因開採金、煤二礦致富而晉身富族之列。<sup>27</sup>

另梧棲港亦具貿易機能，尤當一地開發至相當程度後，渡海來此的漢人，非完全從事農墾，亦有經商而聞名者，如梧棲楊姓開台祖至器公，原居泉州同安縣金門金沙鎮官澳村，嘉慶年間攜妻子來台，起先在梧棲為人幫傭，克勤克

<sup>21</sup> 蔡朝文，〈五汊港之開墾〉，頁181。

<sup>22</sup> 楊焜顯，〈九降風的故鄉～梧棲〉，《源》，第十三期，1998年，頁28。

<sup>23</sup> 洪敏麟，〈台中縣地名沿革專輯〉，第一輯，頁178。

<sup>24</sup> 楊焜顯，〈九降風的故鄉～梧棲〉，頁29。

<sup>25</sup> 洪敏麟，〈台中縣地名沿革專輯〉，第一輯，頁179。

<sup>26</sup> 陳傳繼修，〈陳益源族譜〉，祭祀公業管理人陳家琛發行，1970年。另陳武後代，今彰化益源文史工作室負責人陳正憲先生亦於民國2001年9月4日來信告知此點。

<sup>27</sup> 友冑會編，〈顏雲年翁小傳〉，1924年，頁17。



儉漸有積蓄，乃與朋友合夥商賈，設船頭行「楊合順」，富甲一方。另如已故地方耆老黃海泉先生所經營的福川堂藥鋪，也是其先祖黃超敬由金門來梧棲，開始販菜、醬、陶器、鴉片，繼而經營藥鋪之成果。<sup>28</sup>

綜上所述，本區同沙鹿鎮原為平埔族拍瀑拉族沙轆社原住民之活動場域，自康熙末年漢人入墾後，平埔族人就漸漸融入漢人社會或遷徙他地，而漢人入墾本區在乾隆時期人數最多，拓墾開發速度亦快，街市逐漸形成，至乾隆末年時，隨台中清水海岸平原和周邊內陸腹地開發，已逐漸發展成大甲溪與大肚溪間廣大區域出入港口，在中部地區地位僅次於鹿港，至道光年間更趨繁榮，市街商務繁盛，港務機能甚張，後至光緒年間，因泥沙淤積嚴重，港務機能乃為消退。

表四 梧棲各聚落名今昔對照表

鎮名	舊街庄名	舊小字	今里名
梧 棲 鎮	梧棲港街	梧棲港	頂寮、中正、中和、文化、安仁等里
		下魚寮	下寮里
		頂草湳、下草湳、公館	草湳里
	南簡庄	南簡	南簡里
		陳厝	福德里
	大庄	大庄、邱厝	南簡里
		瓦窯腳、下厝仔、大村	大村里
		火燒橋、五甲、海墘厝、八張犁	興農里
	鴨母寮庄	鴨母寮、頂庄、竹園仔、下庄	永寧里
		安良港	永安里

資料來源：台中縣梧棲鎮農會，《五汊港聚落圖說～梧棲地名專輯》，台中：該會印行，1994年，頁8。

#### 四、樟腦事件與梧棲

梧棲另一值得書寫記錄者乃發生於清同治七年（一八六八），因樟腦糾紛而起之中英衝突～「樟腦事件」。<sup>29</sup>樟腦原為晚清台灣重要輸出品，由於用途廣、利潤高，引起外商極大興趣，道光年間即有英商來台購買樟腦，爾後各國洋行相繼東來，亦曾獲得獨佔樟腦貿易權。在同治之前，清廷對樟腦態度，幾為放任政策，即使專賣，實際仍由民間華商包攬經營，官府只不過每年向華商收取一定利益。同治後，因歷任道台如陳懋烈、吳大廷、梁元桂等所抱持的

<sup>28</sup> 戴寶村，〈梧棲港開發史研究～清代至日據時期〉，頁112-113。

<sup>29</sup> 有關樟腦事件可參閱鄭政誠，〈同治年間台灣與英國樟腦貿易之研究〉，《建中學報》，第三期，1997年，頁215-228。



「絕對官府專賣主義」，遂使外商受到強烈衝擊，而原本相互競爭的外商，此時也形成聯合陣線，一致依天津條約所示，要求行旅、居住，甚或樟腦自由交易權。由於英商所受衝擊影響最大，乃率先提出異議，認為樟腦交由華商包攬導致洋商虧累、貿易停止，應即廢除，清廷則以樟腦產地係近生番地界，洋人自行前往恐生糾紛為由而回拒。<sup>30</sup>其後雖委由民間料館包辦，直接售與外商，但外商仍罔顧清朝法令，擅自入山採購，屢起紛爭。<sup>31</sup>

清同治七年（一八六八）三月，打狗英商怡記洋行（Messrs. Elles & Co.）因在梧棲港非通商口岸裝運約六千元樟腦，被官府所截，遭風漂沒，損失不少。<sup>32</sup>洋行在台負責人必麒麟（W.A.Pickering）親往察看，但因梧棲一地非通商口岸，且必氏並無道台許可之游歷牌照，道台梁元桂乃命汛兵加以襲擊。<sup>33</sup>在幾番波折後，因同時又爆發多起排外事件，駐安平英領事要求英駐港司令派遣軍艦來台，砲轟安平、毀火藥庫、殺兵勇。<sup>34</sup>清廷雖派代表與英領事協商斡旋，惟領事與艦艇指揮官軍令系統不合，相互推諉，致有「樟腦事件」發生，幸有當地士紳代表黃應清交付軍費賠款了事，安平方免於第二次砲火蹂躪。<sup>35</sup>

砲轟安平事件暫告落幕後，清廷與英方代表議定所謂「樟腦條約」，此後清廷取銷樟腦專賣，外商領得通行證後即可入內地，並可自由採購樟腦，惟不得自行製造。然當時清廷官吏昏庸無能，無法察覺及有效約束外商，遂使外國資本家乘機侵入內地，他們設店鋪及倉庫，借錢給漢人，以其名義製造樟腦，如此外商便掌握本島製腦業的實權。<sup>36</sup>

樟腦事件雖於同治七年底落幕，但樟腦糾紛仍層出不窮，主要者即樟腦條約中所規定的「釐金」問題。原本中英雙方明訂章程，外商採買樟腦，需繳納子口半稅方可出洋，但外商或嫌其不便；或為利益、利潤之考量，常拒絕繳納關稅，且在非通商口岸私運出海。<sup>37</sup>如同治八年（一八六九），英商怡記洋行必麒麟在樟腦事件暫結後，又重施故技，欲私運樟腦出海，卻遭賊匪搶掠，當時清廷官方資料如此記載：「必麒麟函稱駁船在六塊寮、五叉港先後被賊搶燬...（該地）本非約內通商口岸.....今船未領三聯票單駛至不通商口岸遭風漂蕩，（英）不於條約內責其漏失，反於條約外責令賠償，殊欠平允」。<sup>38</sup>

由於走私者仍眾，有鑑於此，同治九年（一八七〇），新任台灣道黎兆棠便採強力作風，在各地設關卡攔截抽稅。「...札飭委員後補府胡斌，今同淡水同知

<sup>30</sup> 中研院近史所檔案館藏，《清季總理衙門檔案》，〈地方交涉檔〉，編號01-16/13-(2)。

<sup>31</sup> 台灣省文獻委員會，《台灣省通志》，〈政事志·外事篇〉，第一冊，台中：該會編印，1968年，頁57。

<sup>32</sup> 廖漢臣，〈樟腦糾紛事件的真相〉，《台灣文獻》，第十七卷第三期，1966年，頁89。

<sup>33</sup> 中央研究院近代史研究所編印，《教務教案檔》，「同治七年十二月初七日 福州將軍英桂函稱」條，頁1307。

<sup>34</sup> 《教務教案檔》，「同治七年十二月初七日 本衙門遞摺稱」條，頁1326。

<sup>35</sup> 《教務教案檔》，「同治七年十二月二十四日 軍機處交出同治七年十二月二十三日奉」條，頁1353。

<sup>36</sup> 東嘉生著、周憲文譯，《台灣經濟史概說》，台北：帕米爾書店，1985年，頁194-195。

<sup>37</sup> 連橫，《台灣通史》，上冊，台灣文獻叢刊第一二八種，台灣銀行經濟研究室編印，頁505。

<sup>38</sup> 《清季總理衙門檔案》，〈地方交涉檔〉，編號01-16/14-(3)。



(陳培桂)設卡抽釐。每樟腦百斛，抽釐銀五角五點，與半稅同。初議歸民行代收，旋撤，仍歸各口釐金局員抽收。」<sup>39</sup>自此，洋商繳半稅釐金，成為常態。開放外商入山採樟購腦及自由輸出後，在外商大量資本運用及努力經營下，樟腦產銷量一時大增。雖為如此，因競爭激烈及相互製腦緣故，外商購入價格反較專賣前低落，從以前十六元降至九元，甚至一度降到七元八角。<sup>40</sup>當時所產樟腦大部份運銷歐美，以供醫藥及防腐用，一部份在印度用於宗教儀式，惟數量不大。後因產量增多，售價暴跌，加以當時高山原住民時常「出草」為害，製腦鼎灶漸趨荒廢，至光緒年間再度實施專賣前，製腦業曾一度陷於停頓。<sup>41</sup>

光緒十二年（一八八六），台灣巡撫劉銘傳奏議獲准樟腦改為官營，中部地區為因應此項政令，彰化設腦務總局，單蘭、集集、埔里設分局。霧峰豪族領袖林朝棟曾參與官辦政策之籌商，因緣際會使林家成為最大樟腦經營者，劉銘傳與林朝棟合作，給予大甲溪至濁水溪間近山地區開發權。林朝棟與其叔父林文欽組織「林合號」從事開發，在東勢角另設「五合記」採收樟腦，林文欽另與蔡振聲合組「錦勝號」從事樟腦貿易。光緒十六年（一八九〇）至光緒二十年（一八九四）間，林家擁有五百個隘勇以保護腦丁，腦灶超過三百個，年產量約三千六百石，佔全省產量十分之一左右，這些樟腦都由梧棲或鹿港出口。<sup>42</sup>由於梧棲為台灣樟腦輸出口，林家在光緒十八年（一八九二）時還投資開墾梧棲草埔地區，面積達一百五十甲，是該區開發之始。<sup>43</sup>

要之，從上述整個樟腦事件中，除看出帝國主義對台侵逼、清廷對應、外國對樟腦物資的孔需外，其實就梧棲一地的港務功能而言，也看出梧棲港對台灣中北部物資運送與集散的重要性。

## 第二節 日治時期迄今之發展

### 一、梧棲街市的發展

中日甲午戰爭，清朝戰敗，依馬關條約所訂，割台灣、澎湖等地與日本，自此，本鎮乃同其他台澎地域歸日本所轄。日人統治之初，有鑑於梧棲港之重要性及商民們之要求，旋即於明治三十年（一八九七）發佈第一號律令，指定梧棲港為「特別輸出入港」，也因梧棲港被指定為「特別輸出入港」，梧棲街市在殖民行政體制下多有進展。以下茲就行政、金融、交通、市區改正、教育及人口方面之變遷概述如下：

<sup>39</sup> 陳培桂，《淡水廳志》，第一冊，卷四，〈賦役志·腦釐〉，台灣文獻叢刊第一七二種，台北：台灣銀行經濟研究室，1963年，頁114。

<sup>40</sup> 東嘉生著、周憲文譯，《台灣經濟史概說》，頁195。

<sup>41</sup> 台灣省文獻委員會，《台灣省通志》，第二冊，〈經濟志·商業篇〉，頁144。

<sup>42</sup> 鄭喜夫，《台灣先賢先烈集～林朝棟通史》，台中：台灣省文獻委員會，1979年，頁76。

<sup>43</sup> 梧棲鎮公所編印，《梧棲古文書史料專輯》，頁142。



首先在行政機構方面，明治三十四年（一九〇一）時，本區隸屬台中廳大肚中堡梧棲港區梧棲港街，至大正九年（一九二〇）時，由於實施地方改制，本鎮乃與沙鹿之鴨母寮、安良港合併，改稱台中州大甲郡梧棲港街。<sup>44</sup>本區街役場原先借用朝元宮之後殿，至昭和六年（一九三一）陳明貴擔任街長時，則新建街役場於頂和里，番號四四三至四四六，即今日鎮公所所在。<sup>45</sup>而據文書資料所示：日治時期街役場土地原為蔡輝所有，蔡雖口頭允諾捐贈土地，由於一直未辦理移轉，又須承擔土地稅賦，其後裔方於昭和十五年（一九四〇）十月立書捐贈。<sup>46</sup>此外，由於梧棲被指定為特別輸出入港，日人乃於梧棲街市設稅關支署，並於大正二年（一九一三）重建新舍。而明治三十三年（一九〇〇）時，因原駐紮本區之憲兵營遷往清水，故在原址另設梧棲警察官吏派出所，後又於大庄一地設警察官吏派出所。

而在市場及金融機構方面：日人治台之初，旋即於明治三十一年（一八九八），在今朝元宮前元帥府地，設置市場以利居民交易買賣，另大正十一年（一九二二）四月時，為求金融流通，促進經濟發展，也設立「梧棲街信用組合」，成為該地金融中心，後改組為「有限責任梧棲信用購買販賣利用組合」，與地方住民關係更形密切，至昭和十年（一九三五）時，該信用組合把經營觸角深入產業文化領域，績效頗佳。<sup>47</sup>

另在交通方面：在汽車尚未引進鄉鎮前，輕便台車是坊間使用的公共運輸工具。據資料所示：在大正初年時，梧棲與沙鹿、大肚間即有輕便台車，本區車站設於今民生街五十四號處，另大庄地區亦設有車站，是前往台中、大肚等地的便捷之道。至昭和三年（一九二八）時，由於梧棲通往豐原、台中之公路完成，輕便台車漸失其功能。至昭和十四年（一九三九）時，由於日人擬修築新高港，計畫開闢中棲路遂將輕便台車軌道拆除。<sup>48</sup>

在街道改正方面：明治四十一年（一九〇八）時，日人以梧棲街路狹隘，交通不便，乃修改街容，並建設下水道以排除積滯污水。至大正十四年（一九二五）時，由於梧棲街區六、七堡遭祝融之災，焚燬四十餘戶，災後乃拓寬街道，拆移土地廟，使上、下魚寮可直通草湳，衛生、交通、市容也得以改善。至昭和十年（一九三五）時，又因中部大地震，房屋倒塌甚多，日人亦利用災後重建工作，規劃實施都市計畫，整修街道，新闢東建路、西建路及橫街四條（即今頂和、民族、民權、民生四街）。惟在整個都市計畫中，公共設施僅街役場及公學校二處，顯然有所不足。<sup>49</sup>

在教育機構方面：日人起先以媽祖廟（朝元宮）為教育台民之所，繼而借

<sup>44</sup> 〈梧棲街街勢一覽表〉，收錄於《梧棲古文書史料專輯》，頁108。

<sup>45</sup> 台中縣政府，《台中縣志》，〈政事志〉，台中：台中縣政府編印，1989年，頁30。

<sup>46</sup> 〈土地贈與證書〉，收錄於《梧棲古文書史料專輯》，頁115。

<sup>47</sup> 黃海泉，〈梧棲沿革誌〉，收錄於梧棲鎮公所編印，《梧棲古文書史料專輯》，頁148。

<sup>48</sup> 同上，頁167。

<sup>49</sup> 同上，頁163。



用「長成」、「謙利」二行棧充當學校，至明治三十九年（一九〇六）時，始建梧棲公學校校舍，昭和十二年（一九三七）震災後，該校遷至今梧棲國小校址。<sup>50</sup>另據昭和七年（一九三三）的就學統計，本區有梧棲與永寧兩所公學校，學生人數共一千零五十七人，佔本區學齡兒童入學率的百分之四十六強。另在留學部分，據資料所示，本區此時亦有八位留學生至日本就讀中等學校。

51

最後，在人口增長方面：由於梧棲有長遠之港口市鎮歷史背景，所以在十九世紀末，已成台中縣揀東堡和大肚堡（今台中盆地和清水海岸平原）之第三大街市中心，僅次於葫蘆墩（今台中縣豐原市）及台中城內。據日治時期日人對台所進行的人口調查中可以得知，梧棲人口從明治三十八年（一九〇五）的九千九百一十九人增至昭和十五年（一九四〇）的一萬五千五百六十七人，三十五年間人口增加五千六百四十八人，顯示其人口增長幅度頗高。（詳表五）

雖然從人口增長幅度來看，梧棲一地距離都市化的程度仍有一段距離，然因梧棲仍具有發展為海岸平原都市中心的潛力，所以日人才會在日治末期選擇此地作為新高港與新高市建設之場地。

表五 日治時期梧棲一地之人口數

時間	人口數	資料來源
明治 38 年（1905）	9,919	台灣現住人口統計
明治 43 年（1910）	10,046	"
大正 4 年（1915）	10,585	"
大正 9 年（1920）	11,206	"
大正 14 年（1925）	11,639	"
昭和 5 年（1930）	12,663	台中州統計書
昭和 10 年（1935）	13,512	"
昭和 15 年（1940）	15,567	"

## 二、梧棲港的發展

日人據台後，為求殖民地台灣與殖民母國日本之聯繫，斷絕台灣與大陸二者在政治、社會、經濟與文教的依存關係，遂頒佈諸多法規，如「關稅法」，「外國旅券規則」等來限制台灣與大陸往來。而在貿易方面，具體作為即是將台海兩地貿易出入口限於清末對外開放的四個通商口岸，即雞籠、淡水、安平及打狗四港；而就非通商口岸的梧棲港而言，日人規定凡由中國大陸來台貿易

<sup>50</sup> 台灣總督府民政部文書課，《台灣總督府第二統計書》，1900年，頁59。

<sup>51</sup> 〈梧棲街街勢一覽表〉，收錄於《梧棲古文書史料專輯》，頁108。



之船舶，需先赴淡水港接受查驗，繳納關稅後再至梧棲港起卸貨物，返程亦然。如此一來，梧棲不能與對岸泉州、廈門直接通航，需北繞淡水始得開返，致航程拉長，往返費時。惟梧棲港在清領時期與華南地區，早已建立長期貿易航運依存關係，雙方往來頻繁，雖然梧棲港在清光緒年間趨向衰退沒落，然至日治初期時，仍繼續有帆船往返台海兩岸，將台灣稻米、樟腦輸往廈門、香港，並從廈門、泉州輸入牛皮、桐油、雜鐵、布類、煙草、木材等物回台。因此，日人的港口閉鎖政策引起中部商人們的極大反彈。

至明治三十一年（一八九八）一月，日人有鑑於梧棲商民之要求及台灣西部海岸各港口的同質性，另開放貿易港亦利於日本財政收入，因此發佈律令第一號判定梧棲、鹿港、東石、東港等八大港口為「特別輸出入港」，設置稅務支署加以管制，惟貿易對象僅限於中國型船隻，且總督府得視情況隨時關閉「特別輸出入港」。<sup>52</sup>

自梧棲被指定為特別輸出入港後，雖然梧棲一地船舶航運功能不如南方的塗葛堀，但因塗葛堀的港道於大正二年（一九一三）遭洪水破壞，大正九年（一九二〇）又因兩次颱風引發暴雨，港岸被沖毀。大正十年（一九二一）時，梧棲海岸的西南隅因形成新泊地，經地方有識之士整理港路，並特別減低入港關稅，於是船舶頻來，商況復趨活躍。從下表各年度梧棲港的進出船舶數即可看出梗概。

表六 日治時期梧棲港船舶進出港年報表

時間	入港		出港	
	帆船隻數	帆船噸數	帆船隻數	帆船噸數
明治 30 年（1897）	494	15,297	497	15,323
明治 31 年（1898）	594	20,084	589	20,060
明治 32 年（1899）	321	11,419	323	17,732
明治 33 年（1900）	414	10,486	417	10,532
明治 34 年（1901）	233	6,400	221	6,211
明治 35 年（1902）	424	11,182	417	10,891
明治 36 年（1903）	179	4,396	163	4,107
明治 37 年（1904）	158	4,039	109	2,891
明治 38 年（1905）	138	3,192	120	2,899
明治 39 年（1906）	76	1,735	52	1,249
明治 40 年（1907）	44	916	26	525
明治 41 年（1908）	51	1,138	38	804
明治 42 年（1909）	45	888	38	771
明治 43 年（1910）	51	1,188	43	1,027
明治 44 年（1911）	43	898	35	712
明治 45 年（1912）	44	1,140	39	1,017
大正 2 年（1913）	34	855	36	891
大正 3 年（1914）	28	726	25	642
大正 4 年（1915）	37	832	32	51
大正 5 年（1916）	46	938	46	946

<sup>52</sup> 張炳楠，〈鹿港開港史〉，《台灣文獻》，第二十三卷第二期，1968年，頁9。



大正 6 年 (1917)	42	811	42	811
大正 7 年 (1918)	41	738	41	738
大正 8 年 (1919)	34	610	32	610
大正 9 年 (1920)	52	984	52	983
大正 10 年 (1921)	81	1,926	80	1,894
大正 11 年 (1922)	55	1,578	56	1,610
大正 12 年 (1923)	48	1,026	46	960
大正 13 年 (1924)	49	725	50	761
大正 14 年 (1925)	72	1,010	72	1,010
昭和元年 (1926)	48	684	48	684
昭和 2 年 (1927)	16	254	16	254
昭和 3 年 (1928)	23	577	23	577
昭和 4 年 (1929)	20	518	20	518
昭和 5 年 (1930)	23	530	23	530
昭和 6 年 (1931)	15	453	15	453
昭和 7 年 (1932)	12	181	12	181

資料來源：1.台灣省文獻委員會，《台灣省通志稿》，〈經濟志・交通篇〉，中國方志叢書・台灣地區，第六十四號，台北：成文出版社，1983 年，頁 238-239。

2.台灣總督府財務局稅務課，《台灣貿易四十年表》，台北：該課編印，1936 年，頁 364、374。

據日治時期資料所示：當時梧棲港主要對外貿易港為福建省泉州府的獺窟、廈門、按頭、祥芝等港。該地輸入台灣的商品以夏布、金銀紙、陶瓷器、木材、肥皂、煙草為主；至於梧棲輸出該地的商品則有米、苧麻、香蕉、鳳梨、蜜餞、乾魚、玻璃瓶等物，其中又以稻米為輸出大宗，明治三十五年（一九〇二）時，光梧棲一地稻米輸出量即佔台灣稻米年總輸出量近六成，超過基隆、淡水、安平、打狗、鹿港等其他稻米輸出港，高居全台第一位，可見梧棲港在商貿方面的重要性。

梧棲港雖被指定為特別輸出入港，然好景不常，由於港口條件不盡良善，日本政府又鑑於台灣南北交通不便，取台灣為殖民地後，特別重視交通建設，一方面利於物資輸往日本內地，同時也便於殖民地之控制，故在明治四十年（一九〇七）時完成南北縱貫鐵路之舉。另方面為便於日本、台灣間的航運往來及圖謀南進政策，日人又分別從事基隆、高雄兩港的建設。基隆港工程始於明治三十二年（一八九八），高雄港則始於明治四十一年（一九〇八），至大正十三年（一九二四）時，二者均已具現代化港埠之規模，乃同時升格為市。

鐵路和港口的建設改變原來各地舊港口區域交通貿易功能，使交通動向轉向南、北二地，梧棲港完全依賴天然港灣供船舶進出，港口條件欠佳，較大型船舶靠泊不易，又無鐵路經過，無法利用鐵路強化集散功能，反而加速其沒落。對大陸的貿易亦因內台關係日益強化，日本謀華日亟，中日關係日趨緊張，對大陸貿易量相對減少而衰退，最後，日本政府在昭和七年（一九三二）年撤銷梧棲為特別輸出入港，並廢稅關支署改設監視署，從此梧棲一地已無商船出入之記錄，直至新高港之計畫出爐。<sup>53</sup>



### 三、新高港之建設與都市計畫

台灣四面環海，諸多物資均賴航運出入，但西岸港口僅南、北二港（高雄與基隆），對中部地區發展而言，實有莫大限制，故在日治時期，中部築港的呼聲四起。而梧棲一地因位於大甲溪下游出海口，且與大陸福建省遙遙相望，自清乾隆末年開放來台開墾後，即因港口之便商務繁盛，至道光年間更成為中部一大港市，因此，若日人選擇中部築港，梧棲實為一理想之地。

台灣總督府鑑於梧棲西瀕台灣海峽，與對岸廈門相望，有利於日人西進政策之據點；而梧棲背後擁有中部廣闊富庶的腹地及大甲河流域豐沛的水利資源，頗具備工業化等軍事和經濟的考量，另因地方行商聯名陳情建議，雖然在昭和七年（一九三二）年曾撤銷梧棲為特別輸出入港，然從昭和十二年（一九三七）起，卻逐步推展梧棲開港計畫。昭和十三年（一九三八），總督府頒佈「梧棲築港計畫」，預計以十年期間，總經費高達二千六百九十八萬日圓之條件開闢一包含工業、商業、漁業綜合建設之梧棲新港。翌年，總督府正式將新港命名為「新高港」，並於同年九月舉行開工典禮。<sup>54</sup>

新高港自昭和十四年（一九三六）開始建造以迄昭和十九年（一九四四）因戰爭停工，五年間雖費款一千九百六十萬日圓，<sup>55</sup>但已築造北防波堤一千二百九十公尺，約佔堤防總長三分之一弱，另起貨場碼頭完成三百公尺，港口及內港疏浚工作亦完成部份，三千四百噸之新高號挖泥船亦可自由出入港口，其他氣象、潮位等記錄，亦辦理允當。另船舶修理工廠、運輸鐵路線、機車車輛、沈箱渠、倉庫、機車房、辦公室、宿舍、挖泥船、運土船、拖曳機等一切築港必須設備，也大致備齊。<sup>56</sup>新高港若能全部完竣，依戰後情形判斷，不但使該港後方都市得以繁榮，海運、漁業、貿易、倉庫、造船及其他商業更為發達，運輸費用、生產成本及人民生活費用得以減低外，且可發展為一具備大量低廉電力、勞力及豐富煤藏等優越條件之工業港，使戰後亟待振興之台灣工業獲利。<sup>57</sup>惜因戰爭發生，未能使全部計畫實現。

而在新高港都市計畫方面，日人在規劃新高港時，即有將大甲、清水、沙鹿、龍井等鄰近市鎮合闢為「新高市」之構想，為落實此舉，日人在昭和十五年（一九三七）時，除訂定「新高港大工業都市計畫」外，並成立「新高都市開發株式會社」來推動都市建設。新高都市計畫範圍以大肚山、大甲溪、大肚溪為界，面積達一萬二千五百公頃，市街土地面積亦有三千六百公頃，預定都

<sup>54</sup> 戴寶村，〈梧棲港開發史研究～清代至日據時期〉，頁125。

<sup>55</sup> 松本虎太，〈台灣中部築港計劃の將來とその役割〉，《台灣時報》，1939年6月，頁53-56。

<sup>56</sup> 在此預算中，共分工事費及俸給事務費（即人事費），惟後者僅佔百分之七，顯示日人徵用國民義務勞動人力，參與築港工程的比重很高。見「新高港築港計畫圖」，收錄於梧棲鎮公所編印，《梧棲古文書史料專輯》，頁173。

<sup>57</sup> 台灣省文獻委員會，《台灣省通志稿》，〈經濟志·交通篇〉，頁236-237。

<sup>58</sup> 同上，頁237。



市人口爲三十萬人。「新高都市開發株式會社」所擬定執行的計畫包括籌集資金，取得土地，土地規劃使用，建造住宅店鋪、砂石供應業、勞工供給、交通事業、旅館經營業及娛樂事業等。該會社雖曾著手進行臨海鐵、公路專線及燃料廠等築港相關工程，但因二次大戰受阻，至昭和十九年（一九四四）八月，被迫停工，日本無條件投降，建港中途而廢。<sup>58</sup>

總之，新高港築港工程與新高市建設計畫是日治末期日人對台灣中部區域開發建設的重大工程，雖然新高都市計畫因建港工程終止而未執行，然港口建設頗具成果，其中新高港築港計畫更因預期築港後之經濟效益十分可觀，爲爭取築港用地，梧棲與鹿港二地還曾一較高下。雖然日本政府擇梧棲一地進行築港，排除財政困難，發行建設公債籌措經費，投入近二千七百萬日圓巨額資金與物力，積極推展工程進度，然因二次大戰影響，新高港築港計畫遂告終止。新高港在廢棄三十年後，戰後在政府重新規劃下，開啓台中港特定區開發計畫新頁，至民國七十二年台中港竣工完成後，梧棲已躋身成爲台灣第三大國際港。<sup>59</sup>

#### 四、台中港的規劃

二次大戰結束後，國民政府來台接收，旋即於民國三十五年將「新高港」改稱「台中港」，雖曾著手重建，但基於國防因素禁止台中港對外貿易，至民國五十八年八月二十一日，始經行政院院會核定，開闢台中港爲兼具工、商、漁業機能之國際港。該港港區範圍北起大甲溪南岸，南至大肚溪北岸，東界臨港大道及其延長線，西至台灣海峽，港區面積約三千九百七十公頃，自民國六十二年起至民國七十一年，將施工期分三階段進行。第一期工程列爲國家十大建設之一，開始於民國六十二年十月三十一日，主要工作與成效爲挖浚港池與航道、築造外廓堤防及碼頭七座，至民國六十五年七月一日，政府成立「台中港務局」，並宣布台中港爲國際商港，同年十月三十一日台中港竣工並正式啓用。

至於第二期工程，則列爲國家十二項建設之一，自民國六十五年十一月一日開工，至民國六十八年十月完工，計有擴大港池、延築外廓堤防、增設深水碼頭五座等成效，年營運量亦達四百五十萬船運噸。按原訂計畫，第二期工程需將港區規劃爲南北長十五公里，東西寬一點五公里，內設商港、工業港及漁港三部分，並發展臨海工業，使其成爲一多功能之國際港。<sup>60</sup>第三期工程則自

<sup>58</sup> 早川透，〈都市經營論～新高都市建設事「開發會社」〉，《台灣時報》，1937年1月，頁8。

<sup>59</sup> 梧棲鎮公所編印，《梧棲古文書史料專輯》，頁175。

<sup>60</sup> 洪敏麟，《台中縣地名沿革專輯》，第一輯，頁181。



民國六十八年十一月至民國七十一年十月完竣，計完成十五座碼頭。<sup>61</sup>

政府在台中港開放營運之初，即民國六十四年七月七日，曾對外公告將港埠營運設施開放民間投資，至民國七十二年二月，政府核定台中港為國際海運儲運中心後，便劃定一部份為碼頭，由港務局自營倉儲裝卸業務，使公民營業者相互砥礪競爭，提高港埠作業效率。<sup>62</sup>

而在港務營運狀況方面：台中港自民國六十五年十月底開始營運後，進出該港船舶總噸位數，從民國六十六年之一百七十五萬餘公噸，增至民國八十年之二千八百六十五萬公噸，十四年間成長百分之一千五百三十五，年平均成長率高達百分之二十二。其次在貨物吞吐量方面，也從民國六十六年之約一百三十萬公噸，增至民國八十年之二千一百萬公噸，成長幅度達百分之一千五百一十六，年平均成長約百分之二十二。比起基隆、高雄兩港，台中港港齡雖低，但成長卻為快速。<sup>63</sup>至民國八十九年底止，台中港吞吐量近四千萬公噸，已超過基隆港，躍居台灣第二大港。且隨著兩岸通航時代的日漸來臨及政府建設台灣為亞太營運中心之目標，台中港挾其海陸面積遼闊、地點適中而且內陸運輸暢通無阻的優勢，備受政府重視並加強各項建設，使得梧棲鎮地位也相對提昇，成為發展潛力極其雄厚的新市鎮。

此外，因台中港在規劃中也兼具漁港機能，故在漁港建設方面有如下發展：首先，政府為發展中部地區漁業，遂於民國六十九年投資八億五千多萬元興建梧棲漁港，並於民國七十三年五月完成後正式通航啓用。梧棲漁港乃全台灣大型漁港之一，水域面積達二十七公頃，陸地面積有二點四公頃，足以容納二百四十五艘五十噸級以下的漁船在此停泊。梧棲漁港啓用之初因受到商港法約束，漁船進出碼頭受到管制相當不便，以致發展緩慢，至民國七十八年開放自由通行後，人潮漸增，隨後各項漁業公共設施興建，省漁業局在民國八十一年八月二十八日將梧棲正式交由台中港務局接管，銳意契合社會需求，將漁港朝生產、休閒、觀光方向發展。

梧棲漁港的設施十分完備，包括有魚貨拍賣場、漁民活動中心、假日漁市、魚貨銷售區、整網場、漁船整修場、漁具倉庫等設施，可有效充分運用。梧棲漁港內本地漁船原不多，但在假日漁市和魚貨直銷中心設立後，漁民可就近在港內出售魚貨增加收益，因此，台東及澎湖的一些漁船也紛紛到梧棲港設籍，並舉家搬遷至梧棲定居，目前梧棲港籍的船隻已有五十餘艘，大都是五十噸級以下沿海、近海漁船，當前省漁業局已完成漁業港的整體規劃，並因應兩岸通航時代的來臨，興建漁民招待所等設施，故梧棲漁港已成為一座觀光漁港，發展潛力十分雄厚。

<sup>61</sup> 台中縣政府，《中縣文獻》，第三期，1980年，頁260。

<sup>62</sup> 台灣省文獻委員會編印，《台灣近代史～經濟篇》，1994年，頁51。

<sup>63</sup> 同上，頁54。



## 第二章 行政區劃沿革

### 第一節 荷蘭與明鄭時期之行政區劃

早在漢人移居梧棲之前，屬於平埔族一支之拍瀑拉族（Papora）原住民已在此地活動，他們以狩獵為主，兼營簡單原始之農業生產及漁獵活動。<sup>64</sup>一六二四年（明天啓四年），荷蘭人佔據台江（今台南），築熱蘭遮城（Zeelandia）於一鯤身及普羅文西亞城（Provintia）於赤崁地方，以為政廳，除對台灣平埔族原住民（主要為南部）進行傳教工作外，並利用台灣特殊地理位置及天然物資，進行對日本、大陸及南洋間的貿易。兩年後，西班牙人佔領北部雞籠（今基隆）、淡水一帶，亦仿荷蘭模式，進行北台原住民的教化與日本、中國、南洋間的貿易，惟至一六四二年（明思宗崇禎十五年），西班牙人因無所獲且受荷蘭攻擊等因素，退出台灣，荷蘭人終控制全台。

其實自一六二四年（明天啓四年）荷蘭入台後，荷人便對台灣原住民採高壓與懷柔並行政策，一方面先以武力鎮壓，之後由所征服的原住民各社自行推選長老，經理社務，惟長老需經荷蘭長官認可，並授權杖以示合法。雖然各社仍享有自治權，但各社長老每年需參加由荷蘭當局所舉行的地方會議，會中除報告管內情事外，主要還是向荷蘭當局效忠。<sup>65</sup>荷蘭人為求統治與抽稅之便，曾將全台村落「番社」分為北部（台南以北）、南部（台南以南）、淡水及卑南（台東）四個地方集會區，本鎮因地理位置關係乃劃入北部集會區所轄。

荷人在明永曆十五年底（清順治十八年，一六六二）退出台灣歷史舞台後，鄭成功及其子孫接著展開明鄭的經營，鄭成功承襲明朝地方制度，將全台規劃為一府一鎮二縣一司，以赤崁樓為承天府，並於安平設鎮，另劃新港溪為界，以北設天興縣，以南設萬年縣，另於澎湖設安撫司，本鎮因地緣關係乃歸天興縣所轄。至明永曆十八年（清康熙三年，一六六四），鄭經嗣立，又將原天興、萬年二縣改制為州，並於州下設四坊、二十四里，本鎮遂改隸為天興州轄區。<sup>66</sup>

<sup>64</sup> 中村孝志，〈蘭人時代の蕃社戸口表〉，《南方土俗》，第四卷第一號，1936年，頁42-59。

<sup>65</sup> 張勝彥等編著，《台灣開發史》，台北：國立空中大學，1996年，頁49-50。

<sup>66</sup> 台灣省文獻委員會，《重修台灣省通志》，卷七，〈政治志〉，「建置·沿革篇」，台中：該會編印，1991年，頁18。



## 第二節 清領時期之行政區劃

### 一、 諸羅縣轄時期

康熙二十二年（一六八三），明鄭敗亡，清廷依施琅建議，將台灣納入版圖，改明鄭時期一府一鎮二州爲一府三縣，即將明鄭承天府改爲台灣府，天興州改爲諸羅縣，分萬年州爲台灣縣及鳳山縣，本鎮即歸諸羅縣管轄。其時，由於台灣中北部尚未有效開發，甚至諸羅縣縣治所在還在台南佳里，故本區漢人甚少，主要爲平埔族沙轆社原住民活動場域，漢人僅零星入墾。

### 二、 彰化縣轄時期

由於諸羅縣轄區過大，且隨著閩、粵移民來台日眾，舊有行政區劃難以奏效，即爲此故，在康熙五十三年（一七一四）周鍾瑄任諸羅縣知縣時，即提出在半線（今彰化一帶）以北別劃一縣之構想，然未能實行。至康熙六十年（一七二一）朱一貴事件發生後，藍鼎元又建議清廷於半線另置一縣。雍正元年（一七二三）八月，巡視台灣御史吳達禮亦奏請於半線另置一縣，並於淡水增設捕盜同知。清廷有鑑於台灣北路遼闊，治理艱難，復以漢人移墾日眾，乃於原諸羅縣轄境，劃虎尾溪以北，增設彰化縣及淡水廳。彰化縣治所轄範圍北抵大甲，南截虎尾，東北至東勢，而大甲溪以北則由淡水廳管轄，本鎮在此次行政區劃中遂改隸彰化縣所轄。雖然此後清廷又陸續在台增設縣廳，然到清光緒十一年（一八八五）中法戰爭結束爲止，本鎮行政區劃並未更動。

### 三、 台灣縣轄時期

清光緒十年（一八八四），因中法戰爭，法軍侵台緣故，清廷認爲台灣地位重要，乃於光緒十三年（一八八七）設省台灣，並重新調整全台行政區，設三府一直隸州十一縣三廳。中部地方爲台灣府所轄，下設台灣、彰化、雲林、苗栗四縣，清廷在此次行政區劃中將大甲溪以北劃歸苗栗縣，大甲溪以南至今彰化、雲林縣間則隸屬新設之台灣縣，本鎮即爲此故，改隸爲台灣縣所轄。



表七 明鄭至清代台灣行政區域沿革表

明鄭時期			時間	本鎮所隸行政區
一府二縣			永曆十五年 (一六六一)	天興縣
東都承天府	天興縣			
	萬年縣			
一府二州			永曆十八年 (一六六四)	天興州
東寧承天府	天興州			
	萬年州			
清領時期			時間	本鎮所隸行政區
一府三縣			康熙二十三年 (一六八四)	諸羅縣
台灣府	諸羅縣			
	鳳山縣			
	台灣縣			
一府四縣二廳			雍正元年 (一七二三)	彰化縣
台灣府	諸羅縣			
	彰化縣			
	淡水廳			
	鳳山縣			
	台灣縣			
	澎湖廳			
一府四縣三廳			嘉慶十七年 (一八一二)	彰化縣
台灣府	諸羅縣			
	彰化縣			
	淡水廳			
	噶瑪蘭廳			
	鳳山縣			
	台灣縣			
	澎湖廳			
二府八縣四廳			光緒元年 (一八七五)	彰化縣
台北府	宜蘭縣			
	基隆廳			
	淡水縣			
	新竹縣			
台灣府	彰化縣			
	埔里社廳			
	嘉義縣			
	鳳山縣			
	恆春縣			
	澎湖廳			
	台灣縣			
	卑南廳			
一省十三府十一縣四廳一直隸州			光緒十三年 (一八八七)	台灣縣
台灣省	台北府 (北路)	宜蘭縣		
		基隆廳		
		淡水縣		
		南雅廳		
		新竹縣		
	台灣府 (中路)	苗栗縣		
		台灣縣		
		彰化縣		
		埔里社廳		





	雲林縣		
台南府 (南路)	嘉義縣		
	鳳山縣		
	恆春縣		
	澎湖廳		
	安平縣		
台東直隸州			

資料來源：洪敏麟，《台灣舊地名之沿革》，第一冊，台中：台灣省文獻會編印，1999年，頁30。

## 第三節 日治時期之行政區劃

### 一、縣轄時期

清光緒二十一年（一八九五），滿清因甲午戰敗，割讓台澎與日本，日人入台後，隨即頒佈臨時地方機關組織章程，將台灣原有行政區劃作一更改，改清領時期台灣設省後之三府、一直隸州、十一縣、四廳行政區為三縣一廳，將原有台北府改台北縣，改台灣府為台灣縣，台南府及台東直隸州則合併為台南縣，另設一澎湖廳，並於縣下置支廳。此時，本鎮改由台灣縣管轄，惟當時抗日義軍四起，且有台灣民主國成立，日本除稍能控制台灣北部外，對中南部地區可說未能有效控制。

由於台灣抗日事件層出不窮，日人發現短期內未能平定，遂決定於明治二十八年（一八九五）八月施行軍政。因此，頒佈總督府條例，劃地方行政區為一縣（台北縣）、二民政支部（台灣、台南）及一廳（澎湖廳），且利用清領時期既有之保甲制度打擊抗日志士、維持地方治安。本鎮在此次改制中遂劃入台灣民政支部轄大肚中堡。<sup>67</sup>明治二十九年（一八九六）三月，日人復行民政，重新調整地方行政區，劃全台為三縣（台北、台中、台南）一廳（澎湖廳），本鎮又改隸台中縣直轄大肚中堡。轄域內計有梧棲港街、南簡庄、大庄及鴨母寮庄等四街庄。

明治三十年（一八九七）五月，第三任台灣總督乃木希典以勅令第一五二號公布台灣總督府地方官官制，全省設六縣（台北、新竹、台中、嘉義、台南、鳳山）三廳（宜蘭、台東、澎湖），縣、廳下共設八十六個辨務署，本鎮隸屬台中縣梧棲港辨務署轄大肚中堡。明治三十一年（一八九八）六月，總督府將原六縣行政區簡易為台北、台中、台南三縣，惟本區行政區並未更易。至明治三十二（一八九九）九月時，因梧棲港辨務署遭撤，本鎮乃改隸台中縣大肚辨務署轄大肚中堡。至明治三十四年（一九〇一）三月時，原恆春辨務署升格為恆春廳，自此，台灣行政區劃乃增加為三縣四廳，惟本區行政區未受影響。

<sup>67</sup> 台灣省文獻委員會，《重修台灣省通志》，卷七，〈政治志〉，「建置·沿革篇」，頁158-159。



## 二、廳轄時期

明治三十四年（一九〇一）十一月，第四任台灣總督兒玉源太郎以總督府、縣廳、辨務署三級制，行政欠靈活，乃廢縣、辨務署，將全台改設二十廳，廳下另設支廳，本鎮初隸台中廳轄塗葛堀支廳。明治三十八年（一九〇五）三月時，因塗葛堀支廳遭裁撤，本鎮又改隸台中廳沙轆支廳梧棲港區。明治四十二年（一九〇九）十月，全台二十廳又被裁併為十二廳，惟本鎮行政區隸屬並無變更。

## 三、州、郡轄時期

大正九年（一九二〇）七月，首任文官總督田健治郎抵任，由於田健治郎致力於制訂台灣地方自治制度，總督府遂在其主政下大幅調整地方官制，廢廳置州；廢支廳改置郡、市；廢區、堡、里、澳、鄉，改設街庄。街、庄、社改為大字，土名改為（小）字。自大正九年（一九二〇）九月一日至十月一日全面改制，全台共新設五州二廳，即台北、新竹、台中、台南、高雄州及台東、花蓮港廳。至大正十五年（一九二六）七月一日，原高雄州分出澎湖廳，台灣行政區劃增為五州三廳。

在台中州部分，共設台中、彰化二市及大屯、豐原、東勢、大甲、彰化、員林、北斗、南投、新高、能高、竹山等十一郡，郡下設十八街、三十九庄。其中梧棲歸大甲郡所轄，本鎮乃改隸台中州大甲郡轄梧棲街。梧棲街域內另有梧棲（梧棲、草湳等字）、南簡（南簡、陳厝等字）、大庄（大庄、火燒橋等字）、鴨母寮（鴨母寮、安良港等字）等四大字。



表八 日治時期台灣行政區域沿革表

日治時期行政區劃			改制時間	本鎮所隸行政區
三縣一廳	台北縣		明治二十八年六月 (一八九五)	台北縣
	台灣縣			
	台南縣			
	澎湖廳			
一縣二民政支部一廳	台北縣		明治二十八年八月 (一八九五)	台灣民政支部轄大肚中堡
	台灣民政支部			
	台南民政支部			
	澎湖廳			
三縣一廳	台北縣		明治二十九年三月 (一八九六)	台中縣轄大肚中堡
	台中縣			
	台南縣			
	澎湖廳			
六縣三廳	台北縣		明治三十年五月 (一八九七)	台中縣梧棲港辨務署轄大肚中堡
	新竹縣			
	台中縣			
	嘉義縣			
	台南縣			
	鳳山縣			
	宜蘭廳			
	台東廳			
	澎湖廳			
三縣三廳	台北縣		明治三十一年六月 (一八九八)	台中縣梧棲港辨務署轄大肚中堡
	台中縣			
	台南縣			
	宜蘭廳			明治三十二年九月 (一八九九) 改隸台中縣 大肚辨務署轄大肚中堡
	台東廳			
	澎湖廳			
三縣四廳	台北縣		明治三十四年三月 (一九〇一)	台中縣大肚辨務署轄大肚中堡
	台中縣			
	台南縣			
	宜蘭廳			
	台東廳			
	澎湖廳			
	恆春廳			
二十廳	基隆廳	斗六廳	明治三十四年十一月 (一九〇一)	台中廳轄塗葛堀支廳
	宜蘭廳	嘉義廳		
	台北廳	鹽水港廳		
	深坑廳	台南廳		
	桃仔園廳	蕃薯寮廳		
	新竹廳	鳳山廳		明治三十八年三月 (一九〇五) 改隸 台中廳沙轆支廳梧棲港區
	苗栗廳	阿猴廳		
	台中廳	恆春廳		
	彰化廳	台東廳		
	南投廳	澎湖廳		
十二廳	宜蘭廳	嘉義廳	明治四十二年十月 (一九〇九)	台中廳沙轆支廳梧棲港區
	台北廳	台南廳		



	桃園廳	阿猴廳		
	新竹廳	台東廳		
	台中廳	花蓮廳		
	南投廳	澎湖廳		
五州二廳	台北州	台東廳	大正九年十月 (一九二〇)	台中州大甲郡轄梧棲街
	新竹州			
	台中州	花蓮港廳		
	台南州			
	高雄州			
五州三廳	台北州	台東廳	大正十五年七月 (一九二六)	台中州大甲郡轄梧棲街
	新竹州			
	台中州	花蓮港廳		
	台南州			
	高雄州	澎湖廳		

資料來源：洪敏麟，《台灣舊地名之沿革》，頁 31-43。

## 第四節 戰後迄今之行政區劃

### 一、一省八縣九省轄市時期

民國三十四年十月二十五日，台灣由國民政府接收，設「台灣省行政長官公署」為台灣最高行政機關。十二月六日，台灣省行政長官公署為求利用日治時期地方行政基礎，便於政令推行，遂依照中華民國行政制度，公布「台灣省省轄市組織暫行規程」四十八條。<sup>68</sup>十一日，復公布「台灣省縣政府組織規程」二十五條，<sup>69</sup>據此重劃行政區，將日治時期五州三廳十一州轄市劃為八縣九省轄市及二縣轄市。此一行政區劃的更改，使得原台中州分為台中市、台中縣及彰化市三區。

而省縣市以下的地方行政區，也依據「台灣省省轄市組織暫行規程」，廢郡設區，區設區公所，為新設置。至於縣轄下的地區，則依民國三十五年一月十九日所頒佈之「台灣省鄉鎮組織規程」，設鄉、鎮，鄉鎮區域的劃分則依原有庄街範圍。此外，台灣高山原住民部落也新設山地鄉。<sup>70</sup>

另省轄市的區、縣轄市及鎮以下的地方行政區還設里，鄉以下則設村，村里以下均設鄰。省轄市的里，以一百五十戶為原則，不得少於一百戶，多於二百戶，集三十里至四十里為一區。鄉鎮的村里則以二百戶為原則，不得少於一百戶及多於三百戶。村里以下編組為鄰，以十戶為原則，不得多於十五戶，少於六戶。區署及鄉鎮公所的編制，分為三等，區署轄六鄉鎮以上者為一等，轄四及五鄉鎮者為二等，轄三鄉鎮者為三等。鄉鎮人口三萬以上或為區署所在地者為一等，人口一萬五千以上及三萬者為二等，不及一萬五千者為三等。<sup>71</sup>

在縣市行政區劃上，台中縣下共設十一區，分別為大屯、豐原、東勢、大

<sup>68</sup> 《台灣省行政長官公署公報》，第一卷第九期，1945年12月29日，頁2-4。

<sup>69</sup> 《台灣省行政長官公署公報》，第一卷第十期，1945年12月31日，頁2-4。

<sup>70</sup> 台灣省行政長官公署民政處編，《台灣民政》，第一輯，1946年，頁113-114。

<sup>71</sup> 台灣省文獻委員會，《重修台灣省通志》，卷七，〈政治志〉，「建置·沿革篇」，頁333-334。

甲、彰化、員林、北斗、南投、新高、能高及竹山區，計轄二十八鄉十八鎮，本鎮在此次行政區劃上，由於政府將日治時期的台中州改為台中縣，大甲郡改為大甲區，另依人口數多寡將街庄改為一、二、三等鄉鎮，至此本鎮乃隨之更改為台中縣大甲區梧棲鎮，屬二級鄉鎮。

## 二、一省十六縣五省轄市時期

由於國民政府在戰後初期所規劃的行政區多沿襲日治時期，僅將組織名稱更易而已，並未作縣市轄境的改制，故就行政管理和推動地方自治而言，實有許多缺憾，如（一）原有之行政區劃中西部縣面積過大：西部富庶區，如台中縣面積達七千二百餘平方公里，台南縣亦達五千一百餘平方公里，然東部貧瘠山區台東縣面積達三千五百餘平方公里，花蓮縣面積亦有四千六百餘平方公里，如此違背人口稠密平原區分劃小、人口稀少山區分劃大之原則，故待調整。（二）各縣人口極度不均：如澎湖縣人口僅七萬四千餘人，然台中、台南二縣人口均超過百萬，此種人口不均的劃分，適足以防礙各地均衡發展。（三）省轄市經濟貧弱不一：如新竹、彰化、嘉義、屏東四省轄市，僅為農產集散地，由於經濟力薄弱，人口稀少，財政不能獨立，故需加以調整。（四）縣下分級過多，不利地方自治推動：由於實施大縣制，區域過大，致縣下有區，區下有鄉、鎮，倘若地方有事，需先經區署而後到達縣府，速者三、四天，遲者二旬餘，有此二重麻煩，實不利地方自治推動。<sup>72</sup>

由於舊制行政區劃有以上缺失，為顧及各縣市財政獨立、政令推行及建設均衡發展等因素，故有重新調整行政區之必要。有鑑於此，自民國三十六年六月台灣省政府成立之初以迄民國三十九年八月十六日行政院一四五次會議通過台灣省各縣市行政區域調整方案止，各方先後提出區域調整方案二十七條，最後，行政院通過將台灣省行政區劃為十六縣五省轄市。<sup>73</sup>

民國三十九年九月八日，台灣省政府將行政院所通過的「台灣省各縣市行政區域調整方案」十二條公佈實施，將全省劃分為基隆、台北、台中、台南、高雄等五省轄市及台北、宜蘭、桃園、新竹、苗栗、彰化、台中、南投、嘉義、雲林、台南、高雄、屏東、台東、花蓮、澎湖等十六縣，另設陽明山管理局。在台中縣部分，政府將原彰化市、台中縣及南投縣作一整合，新台中縣縣治暫設豐原，管轄原豐原、大甲、東勢、大屯四區，並轄豐原、東勢、大甲、清水、沙鹿、梧棲六鎮及神岡、龍井、大肚等十五鄉。

此次行政區劃調整方案與本鎮最有關者乃區署的裁廢，過往因實施大縣制，為求政令推行，乃於縣下分區設署，區以下再設鄉鎮，導致公文輾轉，指

<sup>72</sup> 簡筌簪，〈光復後的政治建設（一）〉，「行政區劃的演變」，收錄於台灣省文獻委員會編印，《台灣近代史～政治篇》，1994年，頁402。

<sup>73</sup> 內政部編印，《台灣省各縣市行政區域調整案經過概述》，1950年，頁2-38。



揮反欠靈活，此次行政區域調整為便利地方自治，提高行政效率，乃於民國三十九年十月二十一日，裁撤縣下的區署。至此，本鎮乃由原先所隸台中縣大甲區梧棲鎮改為台中縣梧棲鎮，鎮公所則設於中和里。<sup>74</sup>

### 三、一省二直轄市十六縣五省轄市時期

民國五十五年底，行政院以台北市為中央政府所在地，人口超過百萬，已為台灣政治、軍事、經濟、文化中心，地位重要，乃於翌年改制直轄市。民國六十八年七月，高雄亦因為南台灣經濟、交通中心，且人口超過百萬，而改制為第二個直轄市，從此，台灣行政區劃上多增加二個直轄市，惟十六縣五省轄市之行政區劃不變至今。

至於縣轄市及鄉鎮改制方面，舉其大要者乃依據「台灣省各縣市實施地方自治綱領」第四條規定，即人口達十五萬以上，工商業發達，財政充裕，交通便利，公共設施完善的鄉鎮，即合乎改制升格為縣轄市。故自民國五十年至七十年間，共有三重、中壢、桃園等十一個鎮改為縣轄市。

而有關本區在此時期的改制，最重要者乃民國六十五年本鎮人口數達三萬人以上，故由原先之二等鎮升格為一等鎮。另在民國六十七年三月一日前，本鎮原轄頂寮、下寮、頂和、中正、中和、文化、安仁、草湳、南簡、福德、大庄、大村、興農、永寧、永安等十五里，其中頂和與中正、中和三里，由於行政區劃過密，鎮公所遂將頂和里悉數併入中正里，另中正里部分里鄰改編至中和里，縮編成十四里。<sup>75</sup>至民國八十九年底時，本鎮計轄頂寮等十四里，共三百七十一鄰，一萬三千三百九十五戶，人口則已超越五萬人。<sup>76</sup>

<sup>74</sup> 洪敏麟，《台灣舊地名之沿革》，第二冊（下），台中：台灣省文獻委員會，1999年，頁159-160。

<sup>75</sup> 台中縣梧棲鎮戶政事務所，「民國六十七年三月一日行政區域調整表」。

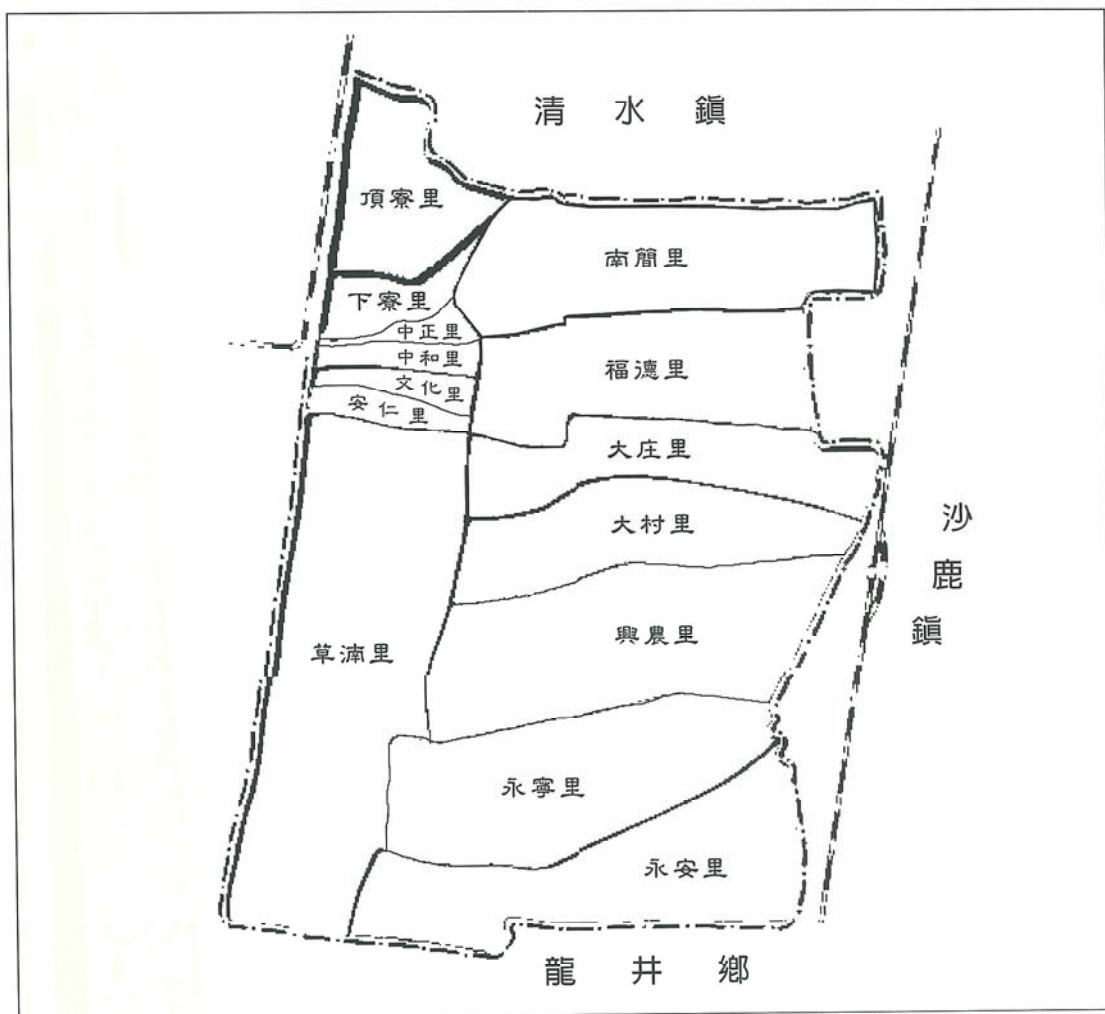
<sup>76</sup> 台中縣梧棲鎮戶政事務所，「中華民國八十九年底年終人口靜態統計報表」。

### 第三章 各里概述及社區發展

#### 第一節 各里概述

梧棲鎮位居台中之西，東鄰沙鹿，南接龍井，西臨海，北與清水為界。全鎮面積共十六點六〇四九平方公里，轄頂寮、下寮、中正、中和、文化、安仁、草湳、南簡、福德、大庄、大村、興農、永寧及永安等十四里。關於各里沿革及里內鄰數、戶數、人口數、重要設施等，至民國八十九年底之情形，茲概述如下：

圖一 梧棲鎮各里分佈圖





## 一、梧棲港街區

### (一) 頂寮里

頂寮里位居本鎮西北方，包括舊地名頂寮、塭子寮等地，屬梧棲最早發源地之一。目前該里共轄二十二鄰，一千二百零二戶，人口數有三千六百七十九人。里內有建於清同治三年（一八六四）之古剎～「斗美宮」，供奉池府王爺，另有保興宮、保安宮等廟宇。此外，在公共機構及設施方面，有台中港郵局及兒童遊樂場等。

### (二) 下寮里

下寮里亦為梧棲早期開發地之一，包括舊地名魚寮、下寮等地。該里現轄二十九鄰，八百四十七戶，人口數二千八百五十九人。里內梧北路一一七號之「富美宮」，係建於清咸豐元年（一八五一）之古剎，廟內主祀蕭府王爺，該廟規模雖不大，然建築古色古香。此外，因該里鄰近台中港務局緣故，港務局宿舍及診療所均設於該處。另里內還有中華電信、德隆百貨及魚寮社區活動中心等機構。

### (三) 中正里

本里現轄三十九鄰，一千三百二十五戶，人口數四千六百八十九人。里內廟宇多有歷史、藝術價值，如臨海路三十六號之「保安宮」，係建於清道光十四年（一八三四）之古剎，廟內主祀地藏王菩薩，該廟建築雕工精細，美不勝收，有觀光價值。另西建路一〇四號之「真武宮」，係建於清道光二十六年（一八四六）之古剎，供奉玄天上帝，殿內有「權握天樞」等匾，與清同治三年（一八六四）平定戴潮春事件有關。又殿內供奉一艘王爺船，相傳百餘年前自大陸漂來，亦備受地方民眾崇拜。另原屬頂和里，建於清同治八年（一八六九）之古剎～「長興宮」，因該里於民國六十七年三月一日併入本里，本里乃新添一廟。本里除古剎廟宇眾多外，亦多為機關用地，如梧棲鎮公所即設於此地，另里內還設有梧棲漁會辦事處、戶政事務所、消防隊、分駐所、郵局、中正里活動中心等機構。

### (四) 中和里

本里包括舊地名頂車埕、下車埕、四枝柱仔、海西亭等地，清領時期為梧棲港貨物之裝卸場，故熱鬧非凡。現該里現轄十五鄰，二百三十七戶，人口數七百五十一人。里內民權街二十二號有「萬興宮」，係建於清道光二十九年（一八四九）之古剎，廟內供奉金門籍民眾所信仰的蘇府王爺。該宮門前菜市場旁之西建路七十二號的房屋，為梧棲鎮碩果僅存之古老住宅，備受觀光客青睞。今境內居民多姓陳、蔡、楊，以從事商業為主。

## （五）文化里

文化里現共轄十六鄰，四百五十三戶，人口數一千五百七十六人。該里多規劃為機關與學校用地，如民生路上有梧棲國中，雲集街上有衛生所、第一公有市場，中和街上有梧棲鎮農會文化大樓等。本里居民多從商或沿海漁業。

## （六）安仁里

安仁里有舊地名街尾之地，因位居梧棲街南邊尾端郊外而名，里內西建路十二號之「順安宮」，係建於清道光十年（一八三〇）之古刹，得知本里聚落形成於清代初中葉。順安宮內供奉朱府大王爺、配祀天上聖母及康、池、李府千歲等多尊神像，信徒甚重，香火鼎盛，宮內所懸古匾亦多。現本里已街市化，學校、銀行、漁會、市場、醫院、戲院多設於此，里內還設有台中港精神堡壘之地標。里民除從事沿海漁撈或牡蠣養殖業外，亦多從事商業。住戶以陳姓居多，目前該里共轄十鄰，三百零七戶，人口數有一千一百零四人。

## 二、草湳區

### （一）草湳里

包括舊地名草湳、頂草湳、下草湳、圓堀仔、海尾等地，該地昔為汪洋大海，故待浮露後自道光五年（一八二五）起，方有漢人入墾，惟至今已成為梧棲鎮內行政區最大，人口數最多的一里。現該里共轄有五十六鄰，二千零三十八戶，人口數則有七千二百九十七人。里內梧南路一五五號之「達天宮」，係建於清道光二十七年（一八四七）之古刹，廟內供奉福德正神。該廟原址在日治時期為梧棲公學校之前門（今台灣銀行前），後因交通考量而於大正年間遷移至現址，並於民國七十六年重建。本里大致以梧棲大排為界，劃分南北土地之利用，在梧棲大排以北，規劃有運動場、綜合球場、棒球場、運動公園等運動、休閒場地，另下草湳自立三街之梧南國小則為文教機構；以南則幾全為台中港關連工業區用地。在該工業區內目前設廠之廠家有上百家之多，對梧棲地方經濟繁榮而言，可說有莫大助益。

## 三、南簡區

### （一）南簡里

南簡的開闢自清雍正初年（一七二〇年代）開始，舊聚落多分佈於今港埠路二段上。本里現轄二十二鄰，八百八十六戶，人口數有三千三百五十七人。里內「朱南宮」供奉有溫千歲太子元帥，相傳清朝年間自大陸迎奉來台，初奉祀於里內民宅，後經地方仕紳倡議興建廟宇，遂於民國四十六年購買土地，建



廟於此，民國七十五年重新翻修，並於同年農曆九月八日舉行安座大典。另里內還有「保安宮」、「南安宮」等廟宇，至於機關方面，則有農會、台中港教會、南簡社區活動中心等。

## （二）福德里

福德里同南簡里般均自雍正年間開始開墾，惟該里以宗族紐帶關係為集結者甚多，故舊地名上乃出現有陳厝庄、紀厝、李厝、楊厝、王厝、卓厝等字號，顯見同姓集居者頗眾。該里現轄有二十五鄰，一千零三十一戶，人口數則有三千九百一十人。里內之「德順宮」主祀天上聖母，於民國七十年十二月間落成安座，祭典日期為每年農曆三月二十三日，該宮規模雖不大，卻為地方信仰中心。此外，里內還有「福德祠」、「慈惠堂」、「東天宮」、「順天宮」、「順興宮」等廟宇。另在機關方面：有福德里社區活動中心、中棲路上之中正國小及安寧派出所等。

## 四、大庄區

### （一）大庄里

大庄地名由來實為大型塊狀聚落而名，今大庄里包含舊小地名邱厝、何厝、翁厝、林厝、楊厝、黃厝角、李厝等地，顯見此區同福德里般在農業開墾時期，多為同姓宗族之集結，也因此得知該里住戶之主要姓氏。目前本里共轄十五鄰，二百三十七戶，人口數有七百五十一人，里內幾全為住宅用地，「福德宮」、「壽天宮」為里民信仰中心，位於中棲路一段上之童綜合醫院則為全鎮甚至鄰近市鎮之醫療救護中心。

### （二）大村里

大村里同大庄里般昔時均為塊狀聚落，故今亦多為住宅用地。現該里共轄有四十一鄰，一千三百五十二戶，人口數五千五百二十七人。里內中央路一段七八四號之「浩天宮」，原建於清乾隆十三年（一七四八），當時僅為土角茅草，主祀天上聖母，後蔡泉海在此購地墾荒，人口聚集，香火日旺。至咸豐六年（一八五六），由地方仕紳倡議募款，遷建現址，香客絡繹不絕，成為梧棲歷史最悠久之廟宇。該宮佔地廣闊，日治時期昭和二年（一九二七）改建時，仿古設計，建築雄偉，雕工精細，各種物體栩栩如生，美不勝收，極具歷史與藝術價值。宮內古匾亦多，以雍正三年（一七二五）御筆所賜「神昭海表」最具歷史價值。里內廟宇除浩天宮外，尚有「福村宮」、「福德宮」、「清天宮」、「紫雲岩」。此外，本區在文教機構方面亦多建樹：如文昌路上規劃有大德國小、中港中學及一所高中預定地；另文明街上亦有中港國小，顯見本區文風頗盛。

### （三）興農里

本里包括舊地名五甲、海墘厝、火燒橋、田中央、八張犁等地，顯見之前即為農業用地，至今仍是。現該里共轄二十鄰，五百七十九戶，人口數有二千二百四十八人。里內「海興宮」主祀朱府王爺，為地方民眾信仰中心，經整建後之海興宮，由於大量運用木雕技藝，更顯其富麗典雅。除海興宮外，本里還有「福德祠」、「明正宮」等廟宇。境內居民多姓陳、蔡、林、卓，以從事水稻生產為主。

## 五、鴨母寮區

### （一）永寧里

本里屬舊大字號鴨母寮，包括舊小地名竹圍仔、鴨母寮頂莊、份頭、李厝等地，昔時有移民抵此，搭寮養鴨故得稱，今日幾全為農業地帶。現該里共轄二十一鄰，六百七十三戶，人口數三千零一十五人。里內有「太子宮」、「朱賢宮」、「進化宮」、「益順宮」、「太清宮」等廟宇，另中央路上有永寧國小為文教機構。境內何、李、蘇姓住民居多，除從事農業外，因部分企業公司設於此地，故就業人口中也有從事商業、服務業者。

### （二）永安里

本里同永寧里昔時皆屬舊大字號鴨母寮，包括舊地名鴨母寮下庄、份頭、李厝等地，昔時主為農業地帶，有安良港大排流經。今轄十五鄰，六百七十五戶，人口數三千二百零八人。里內永興路七十五號之「永天宮」，係建於清道光二十二年（一八四二）之古剎，廟宇規模雖小，但仍留古色古香之美。此外，里內還有「太保宮」、「永安百姓公」、「真武宮」、「順境宮」、「永元宮」等諸多廟宇。至於本里的土地利用情形，主要以港埤路區分東西，港埤路以東為農業區，住民多從事水稻生產，有永興社區發展協會及永安社區活動中心；以西則為台中港關連工業區南段，在港南路二段南北兩側則有數十家公司行號在此營運。<sup>77</sup>

<sup>77</sup> 各里鄰、戶口、人口數依台中縣梧棲鎮戶政事務所提供之「中華民國八十九年底年終人口靜態統計報表」整理而成。另有關廟宇記錄見台中縣政府，《中縣文獻》，第三期，頁258-265；梧棲鎮公所，《飛躍的梧棲》，第十期，1998年，第二、三版。各地名沿革部分則參閱台中縣梧棲鎮農會，《五港聚落圖說～梧棲地名專輯》，1994年，頁14-50。



表九 梧棲鎮各里行政區劃沿革表

戰後迄今	現行里名	頂寮里	下寮里	頂和里*	中正里	中和里	文化里	安仁里	草湳里	南簡里	福德里	大庄里	大村里	興農里	永寧里	永安里
日治時期	台中州	郡名	大甲郡													
		街庄名	大甲街													
		大字名	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	南簡	南簡	大庄	大庄	大庄	鴨母寮	鴨母寮
		小字名	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	梧棲	草湳	南簡	陳厝	大庄	大庄	火燒橋	鴨母寮	安良港
	台中廳	支廳名	沙轆支廳													
		區名	梧棲港區													沙轆區
清領時期	台灣縣	堡名	大肚中堡													
		街庄名	梧棲港街	梧棲港街	梧棲港街	梧棲港街	梧棲港街	梧棲港街	梧棲港街	南簡庄	南簡庄	大庄	大庄	大庄	鴨母寮庄	鴨母寮庄
		名	梧棲港	梧棲港	梧棲港	梧棲港	梧棲港	梧棲港	草湳	南簡	陳厝	大庄	大庄	火燒橋	鴨母寮	安良港
		堡名	大肚中堡													

\*：頂和里至民國六十七年三月一日時，被併入中正里內。

資料來源：台中縣政府編印，《台中縣志・政事志》，1989年，頁105。

表十 民國八十九底梧棲鎮各里鄰數、戶數、人口數一覽表

里名	鄰數	戶數	人口數		
			男	女	總數
頂寮	22	1,202	1,852	1,827	3,910
下寮	29	847	1,469	1,390	2,859
中正	39	1,325	2,391	2,298	4,689
中和	15	237	411	340	751
文化	16	453	838	738	1,576
安仁	10	307	568	536	1,104
草湳	56	2,038	3,770	3,527	7,297
南簡	22	886	1,689	1,659	3,357
福德	25	1,031	2,014	1,896	3,910
大庄	40	1,790	3,594	3,403	6,997
大村	41	1,352	2,683	2,547	5,257
興農	20	576	1,275	1,153	2,428
永寧	21	673	1,539	1,476	3,015
永安	15	675	1,669	1,539	3,208
總計	371	13,395	25,771	24,356	50,127

資料來源：台中縣梧棲鎮戶政事務所，「中華民國八十九年底年終人口靜態統計報表」。

## 第二節 社區之發展

由於社區乃社會之縮影，發展社區不但能對住民產生凝聚親和力，亦對社會祥和、安全有高度助益。是故，近年來政府乃大力提倡社區活動發展，藉以促進心靈改革，重拾社區文化內涵，將原本單調冷漠環境，化為關懷社會熱誠之心。社區發展雖行之有年，惟有不少民眾未曾深入瞭解或實際參與，而為響應政府加強基層地方建設，推動「社區總營造」政策，梧棲鎮公所乃致力於輔導各社區理事會籌組社區發展協會，藉以整合地方資源人力，偕同里民步調，凝聚里民共識，加速地方各項建設與發展。自民國八十四年一月十八日，永安里永興社區發展協會先獲准立案後，頂寮、下寮、海興、興農、大村、文化、大庄、福德、永安、永寧、草湳、中正、南簡、安仁、中和等十五個社區發展協會亦相繼完成立案。至此，本鎮不但達到一里一社區發展協會之基本目標，且永安、興農兩里還同時擁有兩個社區發展協會。

由於社區活動可帶動社區成長發展，故各社區發展協會乃積極運作，如籌設長壽俱樂部～推展老人福利事務；成立媽媽教室～關懷婦女福利工作；設立守望相助隊～協助地方治安維護；組設環保義工隊～加強社區衛生整頓等。另外，對社區公共設施、生產福利及精神倫理等建設，也主動爭取辦理，同時陸續配合鎮公所各項活動，如運動公園落成啓用活動、鑽石婚暨中秋聯歡晚會等，充分表現出各社區的活力與生機。

除動員社區人力外，梧棲鎮並商請清泉崗海軍陸戰隊及海巡三十三部隊等部隊官兵，鼎力協助整頓社區環境衛生及綠化、美化工作，改善生活品質，提升社區形象。<sup>78</sup>由於「社區」是民眾生活的根本，為能凝聚社區居民社群意識，關懷並認同社區，藉以重建質樸風雅的社區文化，是有必要強化社區發展會的設立與功能。以下茲就本鎮社區發展協會作一概述，藉以明瞭社區發展協會之實務運作及活動內容：

### 一、梧棲港街區

#### （一）頂寮社區發展協會

位於頂寮里內之頂寮社區發展協會於民國八十四年四月經政府同意立案後設立，地址在梧北路208號。該協會所使用之活動中心原為日治時期之聚會所，後經修繕，終於在民國八十八年十月二十三日落成啓用。該社區居民好客，人情味濃厚，在社區內擁有百年歷史的斗美宮池府王爺，且因該社區與台中港港口相對，故可帶來無限商機。

頂寮社區發展協會自成立以來辦過許多活動，如民國八十九年元月份的春

<sup>78</sup> 梧棲鎮公所圖書館網頁，網址：<http://www.wuchi.com.tw>



耕系列、春聯揮毫、紅龜製作等活動；二月份的親子提燈籠活動；六月份的關懷老人系列講座；八月份時，協會人士還將音樂觸角深入各社區大樓，在中庭舉辦三場青少年音樂才藝表演；十月份，還舉辦過民俗傳統音樂才藝表演，讓失傳傳統樂曲能重現於眾人面前。

此外，該社區協會所設立的守望相助隊，平時負責在凌晨執行巡邏、協助勸導勿亂倒垃圾、通報路燈不亮、車禍處理及節慶活動交通管制等多項工作，對社區內治安維護、環境清潔有莫大幫助。另在育樂活動方面：該協會也舉辦過多項才藝研習，如烹飪、書法等，而社區長壽俱樂部的組織也讓社區老人有了休閒娛樂之處所。總之，該協會對社會、文化活動十分熱衷，而在新休閒廣場啓用後，未來也當能提供社區民眾更清晰乾淨的空間。

## （二）下寮社區發展協會

下寮社區位處梧棲鎮西陲，毗鄰台中港，早期居民多以漁撈爲業。下寮社區發展協會於民國八十四年向政府提出社團登記獲准，現會址位於下寮里築港路20號。該社區發展協會乃一依法成立，非以營利爲目的之社會團體，以促進社區發展，增進居民福利，建設安和、融洽、團結、互助的現代化社會爲宗旨。該協會下設有長壽俱樂部等團隊。

## （三）中正社區發展協會

中正社區發展協會位於中正里內，會址則設在臨海路三段246號上。該協會於民國八十六年一月二十五日，獲准通過成立，目前該協會下設有長壽俱樂部等團隊。另該協會亦依章程規定，設有理事十五人及監事五人，共同藉社區成立，促進居民團結，凝聚社區新力量。

## （四）中和社區發展協會

中和社區發展協會位於中和里境內，乃梧棲鎮內最後設立之社區組織，該協會於民國八十九年一月二十三日獲准正式通過後即積極籌劃活動，辦理團隊，目前已設有長壽俱樂部，未來仍同安仁社區發展協會般，以積極增取各單位之經費補助，藉以營造出一個祥和的人文社區爲目標。目前該會會址設在梧棲鎮西建路84號上。

## （五）文化社區發展協會

該社區發展協會前身爲「安仁社區理事會」，乃由「文化里」與「安仁里」二里里民共同籌組而成，後因故解散乃各自籌組社區組織，今日之「文化社區發展協會」位於文化里境內，會址在中和街11號、文化里西建路87號之7。

文化社區發展協會涵蓋文化里全部區域，相對於與文化里辦公處，在推行政務方面，亦有相輔相成，事半功倍之效。該社區於民國八十四年組織成立營

運後，礙於經費所限，軟硬體方面未能有效充實，雖為如此，該協會下仍設有長壽俱樂部，且該協會亦樂觀抱持遠景，希能更加充實協會內部設施，營造成為一個有人文氣息的社區。

## （六）安仁社區發展協會

安仁社區發展協會位於本鎮安仁里境內，為一商業文教區域，社區內有一所百年老校～梧棲國小，為社會培育出許多人才。另該社區內亦有一座信仰中心，名曰「順安宮」，奉祀「朱府大王爺」，為梧棲一地重要宗教信仰中心。由於該社區發展協會剛成立，所以各項軟硬體設施均嫌不足，此後該協會發展目標以積極增取各單位之經費補助，藉以營造出一個祥和的人文社區為主。該會址設在梧棲鎮西建路12號上。

## 二、草湳區

### （一）草湳社區發展協會

草湳社區位於本鎮西南方，西鄰港務局，南接龍井鄉，居民原以捕魚及農業為主，後因台中港開發而轉以工業為主，為因應社會結構的轉型，乃於民國八十五年九月七日成立本社區發展協會，期藉由本社區的成立，促進居民的團結，凝聚社區新力量。目前該協會下已設有長壽俱樂部及媽媽教室班，另守望相助隊及環保義工隊，則在積極籌劃中。該協會會址位於梧南路25號。

## 三、南簡區

### （一）南簡社區發展協會

南簡社區發展協會位於本鎮北邊南簡里境內，當時社區人士為求南簡地區更加祥和、團結，在多方奔走下，遂於民國八十六年六月二日獲政府許可，正式成立南簡社區發展協會，並推選創會理事長及常務監事。

目前協會會址設於中央路二段498號，底下則設有長壽俱樂部、媽媽教室、義工隊及土風舞等團隊，會員人數共有三百多人。協會下的團隊除長壽俱樂部活動地區在土地公廟外，其餘三個團隊皆以「朱南宮」為活動中心。

### （二）福德社區發展協會

福德社區發展協會位於中央路二段238-1號，該協會雖早於民國五十八年成立理事會，然社區工作僅見雛形未見開展，直至民國八十四年十一月重新組成社區發展協會後，以結合社區民眾營造美好社區為宗旨，在理事長及各理監事積極推動下，社區工作方有效展開。協會成立以來，不論親子活動、民俗技藝傳承或各類才藝教育等凝聚社區向心力的活動，皆有豐碩成果。



目前該協會下設有社區守望相助隊，以防制違法犯紀情事，確保社區安寧為宗旨。另設有社區才藝班隊，定期舉辦國畫、書法、花藝、烹飪等才藝教育，藉以增進居民親子關係及文化素養。另環保義工隊，定期規劃社區義務清掃工作，並配合宣導環保知識，建立居民環保意識。長壽俱樂部，以結合社區六十歲以上長者組成。另槌球隊與歌友會等團隊亦在積極籌備中。

## 四、大庄區

### （一）大庄社區發展協會

大庄社區發展協會位於大庄里，會址在中棲路一段525巷1號。民國八十五年初，經協會人士、里長與地方士紳多方奔走下，終獲政府通過，正式成立「大庄社區發展協會」。該協會活動中心用地及協會會址所在皆為協會重要人士提供。該協會宗旨目標在於本著愛鄉里、服務鄉里的精神，提供多元化、有益里民的活動，以回饋里民的愛護與支持。

目前協會下設有長壽俱樂部，會員有二百多人，定期辦理敬老活動及自強活動。另有媽媽教室隊，班員有一百多人，也定期辦理土風舞研習及各項活動。還有環保義工隊，隊員有三十多人，也是定期整理社區，藉以改善環境衛生。另有民俗鑼鼓吹樂團，隊員三十多人，定期研習民俗活動。還有歌友會、吹樂團，會員每星期均聚集在協會歌唱，自娛娛人。

### （二）大村社區發展協會

位於大村里中央路一段784號之1的大村社區發展協會是梧棲鎮重要的社區組織，該社區於民國五十八年成立理事會，至民國八十四年十一月八日改組為發展協會。目前該社區發展協會除理監事會外，還設有長壽俱樂部、媽媽土風舞隊、插花班隊及元極舞等班隊，民眾參與度非常熱烈。如理監事會會員近五百人，長壽俱樂部會員有二百多人，媽媽土風舞隊會員一百多人，插花班隊數有五十多人，此外，在綜合體育館練習的元極舞班隊有近百人，另在中港國小內練習的也有近七十人，顯然社區民眾對於活動的參與度相當高。

大村社區發展協會除設立各班隊外，舉辦各項育樂活動也是該協會的重點活動，該協會多定期舉辦登山烤肉、敬老慶生、衛生講座等活動，讓會員在實際聯誼過程中，增進情感。而在社會服務方面：該協會除一般急難救助外，還隨時辦理就業輔導、社區交通指揮、守望相助等工作業務，有時還配合里辦公處建設及維護公共設施。另該協會也十分重視精神倫理的建設教育及生產福利建設，希藉由實質與精神層面的耕耘為下一代創造健康祥和之社區環境。

### （三）興農社區發展協會

興農社區發展協會前身理事會成立於民國四十六年，自民國七十二年該理事會開始加強社區工作，後於民國八十四年十月向政府提出申請改組為興農



社區發展協會。該協會正式成立後，即開始廣邀民眾共襄盛舉，一同推展與茁壯地方社區發展業務，為現代化社會注入一股全新朝氣，社區民眾在此共識下為社區營造工作打下良好基礎。

興農社區發展協會包括興農里（即八張犁）、永寧里（即竹圍）、李厝等村落，社區內有古老的廟宇「益順宮」及宏偉的「太清宮」，皆祀奉太子元帥為主神，每逢農曆九月初七所舉辦大拜拜，皆吸引外地善男信女到此參與盛會。

該協會主要設置有理監事及長壽俱樂部、媽媽教室班隊、鑼鼓班隊等，其中長壽俱樂部現已有會員一百五十多名，平時經常聚會，從事老人正當休閒活動；而媽媽教室班隊則分設有土風舞班，班員約四十名，另設有烹飪研習班，成員二十人，會員在定期舉辦課程研習下，不但有切磋技藝的機會，也利用學習土風舞之運動，藉此調劑身心。此外，興農社區更與地方傳統藝陣相結合，成立鑼鼓班隊，隊員目前四十五人，平日利用閒暇之餘召集隊員練習，並在廟會活動中時適時派上用場，讓逐漸失傳的傳統民俗技藝得以延續。除一般研習、休閒活動外，該協會每年也會定期舉辦慶生會及聯誼活動，藉此讓民眾在活動中彼此交流，並享有健康、愉快之休閒生活。<sup>79</sup>日前該會會址設在興農里中央路一段320-1號。

#### （四）海興社區發展協會

海興社區發展協會前身理事會成立於民國四十九年，至民國八十四年十月改組為海興社區發展協會。該協會位於興農里內，涵蓋海墘厝、火燒厝、公館仔，是個典型的農村社區，居民大多務農，民風淳樸。目前協會下設有長壽俱樂部及媽媽教室班等團隊，會員人數有二百多人。會會址在興農里中央路一段527號。

### 五、鴨母寮區

#### （一）永寧社區發展協會

永寧社區發展協會乃是由該社區區民三十多人發起，並配合地方熱心人士幫助，於民國八十六年所成立之社區組織。目前該協會會址在永興路一段650巷74號，下共設有長壽俱樂部、環保藝工隊、媽媽教室、守望相助隊、鑼鼓班及氣功隊等六項社區組織，會員人數超過四百人，各團隊均定期舉辦活動，正常運作。

#### （二）永安社區發展協會

永安社區發展協會位於永安里內，南鄰龍井鄉，昔時屬舊大字號鴨母寮之地，主為農業地帶。民國八十五年六月二十八日，該發展協會獲准成立，會址

<sup>79</sup> 梧棲鎮公所，《飛越的梧棲》，第十六期，2000年，第三版。



設在中央路一段19號。目前該協會下設有長壽俱樂部與媽媽教室班等團隊，另該社區亦依章程規定，設有理事十五人及監事五人，共同為推展會務努力。

### （三）永興社區發展協會

永興社區發展協會地點位居梧棲東南，緊鄰沙鹿、龍井二鄉之長條形地形，屬梧棲鎮邊緣地區，社區住民主要從事稻米生產，至於工業發展則以設立小型工廠為主，區內雖混合著工商產業，但仍是一典型民風純樸的村莊。

民國八十四年一月十八日，該區正式向台中縣領取社區發展協會的社團登記證，成為梧棲第一個社區發展協會，地址為永興路一段559巷122號。該發展協會下設長壽俱樂部與媽媽教室，共有會員二百多人。此外，該協會還設有守望相助隊、土風舞社、太極氣功隊、環保義工隊、女子花鼓隊等團隊，整個社區在居民通力合作下頗具特色與規模。

永興社區發展協會歷年來辦過不少活動，像舉辦插花、烹飪、書法研習班，另有媽媽教室班員觀摩、社區理監事觀摩研習會等。在育樂方面：也曾舉辦過慢速壘球研習隊訓練、為健康慢跑活動、醫療保健講座及成立舞獅、大鼓、武術研習班；另也辦理過親子焗窯，九九重陽敬老、中秋聯誼活動。而在公益方面：也積極推展社區環保義工工作及舉辦社區捐血活動等。該社區發展協會所舉辦的活動內容不但能結合民俗技藝，還能兼顧正當健康之休閒活動，對於端正社會風氣，弘揚固有文化有其正面意義。<sup>80</sup>

<sup>80</sup> 有關各社區發展協會之論述，可參考梧棲鎮公所之相關網站：<http://www.wuchitown.gov.tw>

## 第四章 地名探源及沿革

### 第一節 命名依據

梧棲開發甚早，在漢人尚未入墾開發前，即有平埔族拍瀑拉族人在此活動。依現有族譜、契字資料看來，清康熙晚期已有漢人來此開發，至乾隆年間，漢人陸續移入，開發更為向前。由於一地地名變遷最能凸顯該地風土民情及歷史發展，所以透過地名考察，不但有助於瞭解本鎮地理風貌及歷史沿革，且對各地用途發展亦有相當助益。

本鎮歷經荷蘭、明鄭、清領、日治及戰後階段，地名數度更易。其中大字地名雖保留至今，然小字地名卻逐漸散佚，雖然本鎮若干事物仍沿用舊有地名，然其歷史淵源卻多存於地方耆老腦海，為保存其深刻意涵，並能體會先民們筚路藍縷、胼手胝足之功，實有必要針對本鎮地名命名依據、來源及其沿革加以敘述。大抵而言，先民對所居之地的命名，大致依居處的自然環境、人文景觀、生活體驗及原鄉經歷等來稱呼，本鎮的地名命名依據大致有下列幾種：

#### 一、起源於自然環境者

##### （一）位置、地點

大陸移民來台創建聚落時，常以該地對先形成聚落之相關位置或以聚落地對某種地形關係做命名依據。如以東、西、南、北表四方位；以前、中、後、頂、上、下、內、外、心、口、頭、尾、背、頭前、面前、後壁、角、勢、邊、墘等字表相關位置；或將相關位置各字重疊使用，如勢角、角頭等。本鎮有關位置、地點之小地名計有梧棲街內之下車埕、下魚寮、車路下、下車湳、中塭、外湖、內湖、崁頂；大庄內之下厝仔、下厝、中厝、頭厝、路仔頭、頂四張、下四張；鴨母寮之頂莊、份頭、東邊竹圍、西邊竹圍、中崙、中湖、內崙、下莊、中指仔窟、頂厝等。

##### （二）地形

台灣地區早期發生的聚落，有不少是以創建聚落處的地形，作為命名依據，如山、埕、塢、崙、崁、坪、洋、埔、湖、灣、坑、壠、窟、澳、港、鼻、角、汕、線、傘、塭、溪、溝、洲、泉、湯、湳、礁等。通常根據以上地形種類，選用相當地形，直接或附加與位置、地點、次序、高低、規模、形象以及氣候、歷史淵源、產業、交通、建築物等有關之說明，使其形成一個聚落名。本鎮以地形命名之小地名如梧棲街內之梧棲港、牛埔、三肩仔埔、翹頭仔埔、大庄埔仔、頂草湳、草湳底、草湳埔、下車湳、外湖、內湖；鴨母寮之中



崙、中湖、高坵、中指仔窟、大崙、豬哥窟、王厝塭、牛埔底、安良港等皆屬此類。

## 二、起源於血緣關係者

往昔台灣移民社會，在治安不穩時，地緣與血緣之結合，常是社會結構的要素，尤其是具有共同血緣者，常結合成一個聚落或聚落中一部份，為共同防禦外敵，協力拓墾而合作，故在今日舊小地名中，常可找到許多姓之後附加「厝」、「寮」或「屋」者，以表血緣之結合。通常「厝」為閩南籍移民聚落之稱呼；至於「屋」則為客籍移民聚落之稱，無論厝與屋，通常單指一間或數間住屋或店屋之屬。本鎮以血緣關係而命名之小地名者，如南簡一地有陳厝庄、紀厝、李厝、楊厝、王厝、卓厝等；而大庄內也有邱厝、李厝、何厝、翁厝、楊厝、黃厝角等；另鴨母寮內亦有李厝小地名。可知梧棲一地以厝為名者甚多，亦知本鎮多是閩南人之集結。

## 三、與墾殖有關者

漢族先民們在台灣之開闢，多屬農業拓墾，故地名表示常與農地開發面積有關。台灣的地積單位，從荷人據台迄今，多沿用「甲」、「分」、「毫」、「釐」，另外，墾戶在墾耕土地時，常以五甲配置一犁，故台灣地積單位又有「張犁」之稱。通常在台灣使用張犁者，多在中北部，此與墾戶合股、招募大批墾丁，從事開墾之制度有關。今存於梧棲鎮內，依土地面積或持分數（或次序）稱其聚落者有大庄內之五甲、八張犁、頂四張、下四張、八張犁崙仔、九張仔等地。另在農業拓墾中，大租戶為徵收租稅常於鄉間興建房屋，名曰「公館」，在本鎮梧棲街內即有以公館為命名者，另大庄內亦有一公館仔地名，顯見本鎮過往非但為一漁港，且為一農業地區。

## 四、與植物有關者

大陸移民初至台灣，聚落附近的植物景觀也常是先民們命名該地之依據，如梧棲鴨母寮內即有樹腳之小地名。另與植物有關之地名中，「竹」則是高度被採用的字彙，由於竹林之植於聚落或住宅四周，有禦盜、防強風之作用，另可取竹筍或做為建築、器材之用，故以此命名者甚夥。本鎮以竹字命名之小地名計有南簡之竹園仔內；鴨母寮之竹園仔、東邊竹園、西邊竹園等地。

## 五、與職業類別有關者

當聚落發生時，該聚落初期的生產機能，很容易被引用為地名，其中視機能性質之差異，較不占場地的手藝業，多在市街內，以某某行業加「街」或以某一個「店」為名，如本鎮鴨母寮內的藥店內、布店等小地名即是。另比較具有廣闊場地的農林、漁牧、狩獵、養殖的加工業或建材製造業則多設於郊區，而以某行業之後附加「寮」、「埕」、「窯」、「埔」或「厝」為地名，如梧棲港街的頂車埕、下車埕、鹽寮、下魚寮、牛埔；大庄的瓦窯腳等即是。

## 六、與港灣海域有關者

由於梧棲一地曾為海港，先民來此生活，或沿海養殖、或近海捕魚，或在沿海之地墾成魚塭或闢成鹽田，因此近海之梧棲港街乃多出現與海、魚、港、塭、鹽等相關之舊地名，如梧棲港、外湖、海尾、海西亭、鹽寮、下魚寮、水浸、網仔埕、中塭、鹹田仔、內湖、塭仔寮、鹽底等。

### 第二節 地名沿革

梧棲早期共有梧棲港街（含草湳）、南簡、大庄及鴨母寮等四大街庄，各街庄內又有許多小聚落，聚落的組成多以同宗、同姓或共同經濟活動為主，且每一聚落皆有小庄名。有關梧棲各小庄名之由來、今屬里別及所在地等項，茲擇要分述如下：

#### 一、梧棲港街區域內地名群

梧棲舊街自乾隆三十五年（一七七〇）起，即與福建獺窟互以船隻往來貿易，乾隆末年設行郊，至道光年間，霧峰林家以此為進出口港，使此地航運達到空前繁榮與興旺，此時行郊如雲，貨堆如山，行棧四立，街上十之八九從事相關行業，故有「五黃十八蔡」之稱，可見當時盛況。然好景不常，清光緒年間，因圈截水利，致牛罵溪等水源缺乏，沙泥淤積，港運從此衰退。日治時代，日人雖曾規劃「新高港」，但因戰爭物資不繼而暫緩，戰後該地尚有一段兩岸通商繁榮期，至大陸易主而告停，直到民國六十年十大建設之一的台中國際大港在此興建，航運才再度甦醒，如今海岸線已外移數百公尺，終不復當年景象。



### （一）梧棲街

今中正、中和二里，在梧棲大排以南至民族街間，居街區核心地，多蔡姓區民。本區境內廟宇甚多，中正里臨海路有保安宮，創建於道光十四年（一八三一），奉祀地藏王菩薩；西建路有玄天上帝廟真武宮，創建於道光二十六年（一八四六）；中和里有朝元宮奉祀天上聖母，創建於同治三年（一八六四）；又有萬興宮主祀蘇府王爺，創建於道光二十九年（一八四九）。該區內有鎮公所設於中正里，台中關設於中和里。梧棲老街在道光年間十分繁榮，此一時期曾有眾多精緻典雅的傳統建築，惜於昭和十一年（一九三六）大地震傾圮大半，再加上日本進行皇民化政策，使得街景面目完全改觀，今所見者皆昭和十一年（一九三六）後重建，已多呈現巴洛克式之建築風格，如今還能在舊街街道中，發現民生街的黃德順，梧棲街的穎川衍派、新同成、林吉安、洪福泰、裴同安等商行遺貌，此外，福川堂則是已故國寶級大師黃海泉先生的舊業及居所。日治時期後半段盛行的Art Deco式建築也在舊街發現一座，其簡單流暢的幾何圖飾仍隱約散發出新文藝復興後期的藝術風采，而街道中最能表現大正時期巴洛克風格的當屬舊派出所，現在的舊派出所已被閒置，也愈加流露出滄桑之美。在頂橫街裡，有一座清朝遺留下來的古厝，為地方耆儒碩老林廷錫之住所，從建築外觀格局可推知其祖先應有中秀才者，是梧棲地方之文人世家，而林宅也是梧棲舊街裡少數清代遺留下來的建築。

### （二）頂車塢

位在中和里北邊，大約在圳溝以南，頂橫街北側，長興宮周緣一帶，即今梧棲溝（牛罵溪主流段）南岸地帶。往昔漲潮時，海水可溯湧至此，因而沿溝岸乃有成排的棧間，在此裝卸船貨，由於其南側另有一車塢，故稱頂車塢以區別之。頂車塢在道光年間（一八二一～一八五〇），因五汊港港務繁盛而達於頂峰，至咸豐、同治年間（一八五一～一八七四）因港口淤淺南移至新港後，大型帆船不再入五汊港，主要集貨地便隨之南移至下車塢。

### （三）下車塢

位於中和里南邊，大約在民權街以北，西建路以西，即萬興宮周緣一帶。咸豐、同治年間（一八五一～一八七四）因五汊港口淤淺南移至新港後，大型帆船不再入五汊港，下車塢乃取代頂車塢成為主要集貨地。因當時為運貨的牛車輻輳之地，且在北邊舊車塢的南方故名。下車塢民權街上有創建於清道光二十九年（一八四九）奉祀蘇府王爺的萬興宮，其聚落之形成，當在清初的乾隆、嘉慶年間（一七三五～一八二〇）。現境內居民以陳、楊、蔡三大姓為多，以商業經營為主。

### （四）四枝柱仔

位於中和里西南邊，大約在民權街西端，臨港路路面中。因日治時期在此築有四水泥柱，周圍繞以台階。漲潮時海水淹台階，眾人在此戲水，潮退時則



潮面露。該四支柱仔在台中港築港時已被拆除，惟鎮民仍稱此地為四支柱仔。

## （五）海西亭

位於中和里西南邊，大約在民權街與臨港路交界處北上約五十公尺處。日治時期在此地築有海水浴場更衣室、亭子及今仍留存的一棟洋房。街民稱此地為海西亭或俱樂部。原為陳、蔡二姓居地，現多混居外來移入人口。

## （六）牛埔

屬中正、文化二里，大約在中興路以東至南簡聚落間，中棲路以北，鰲峰路以南地帶的統稱。往昔在梧棲港街與南簡聚落間，有北北東至南南西走向的並行條狀小崗阜，被利用作墓地，其東西兩側為放牛的荒埔地，地名牛埔則源於此，又因兩崗阜間有圳溝（今文化路西側）順向南流，故亦稱「中溝仔」。現此一帶多為住宅、機關或學校用地，如鎮公所、國中小、戶政事務所、游泳池、市場等均在此地。

## （七）街尾

在梧棲街區南端，原為舊街區之郊區，因以名，包括現今文化、安仁二里，今已街市化。境內有台銀、市場、農會信用部、戲院、國小及工廠，居民多陳姓，從事於商、漁業，文化里居民多從商或沿海漁業，安仁里居民則以沿海漁業和牡蠣養殖為主。境內西建路有奉祀朱府王爺廟之「順安宮」，係創建於道光十年（一八三〇）間，得知街尾聚落形成於清朝初葉。

## （八）塭寮

屬頂寮里，在頂寮北邊約二百公尺處的一個小集村。往昔此地距台灣海峽海灘未及二十公尺，從前有海濱潟湖，漁民們在此搭寮從事養殖業，因而稱「塭寮」，或叫做「塭仔窟」。

## （九）下魚寮

今下寮、頂寮二里，在梧棲街區北半部，因北方清水鎮高西里之西有魚寮聚落，故以下魚寮區別之。往昔漁民在此海濱沙丘搭魚寮曬漁網，故得稱，原海濱沙丘分為三，即上崙、中崙、下崙。下魚寮創建於下崙，後來再分為下寮、頂寮二里。今頂寮里多林姓居民，其西側為臨海大道，並有鐵路終行於此。境內斗美宮，奉祀池府王爺，創建於清同治三年（一八六四），區內現有聚落水田已列為商業區。至於下寮里多陳姓居民，設有台中港務局，另梧北路之富美宮為創建於清咸豐元年（一八五一）之古刹，廟內奉祀蕭府王爺。<sup>81</sup>

<sup>81</sup> 台中縣梧棲鎮農會，《五汊港聚落圖說～梧棲鎮地名專輯》，1994年，頁20-24。



## 二、草湳區域內地名群

即今草湳里，分爲頂、下草湳，在梧棲街區南方約一公里，中棲路以南至安良港排水溝間，東鄰大庄及海墘厝，西臨大海。此地往昔爲一片汪洋，後經大甲、大肚兩溪流沙沖積，逐成沙汕，漁民在此曬網，後草雜叢生，湳泥過膝，因地軟故稱草湳。「湳」之閩南語讀音爲Lam，地層疏鬆之地謂也。道光五年（一八二五）紀子振入墾此地，開墾荒埔創建村莊，清光緒十年（一八八四），中法戰爭起，霧峰林朝棟因招募鄉勇抗法有功，清廷賜墾契於中部沿海浮露之地，林家乃招佃開墾，草湳再度入墾，其面積達達一百二十多甲。惟因該地臨海，地勢低窪，年年受潮災、風災及鹽災之害，墾佃不至，乃廣爲造林，興水利，蓋農舍，並將田厝併租爲約（清朝舊俗，將厝併田出租，謂之田厝），墾農始至。入墾者有周、黃、楊、紀、陳、郭、童、卓、柯、林十姓，經數年開墾，後建館掌墾務於下湳（今民族段），人稱「公館」，又蓋頭家厝（農舍）五棟於頂湳（今三民段），人稱「五塊厝」。<sup>82</sup>現境內居民多林姓，以種植水稻爲主，並以雞毛加工爲副業。

### （一）豬戶

屬草湳里，在德勝橋西邊，日治時期因在此設豬灶（屠宰場）而得名。原僅有宰豬戶居住於此，並無一般民人居住，但現今已有多戶人家。

### （二）水浸

屬草湳里，大約在中棲路以南，文化路、梧南路間的四周地帶，即今梧棲國小以南至草湳聚落間的地域。昔日爲地勢低窪之處，今仍存有大小水池，每遇大雨，此地水田必被水淹沒，水稻浸於水中，故得名。

### （三）網仔埕

屬草湳里，在頂草湳的文化路、梧南路間，即今五塊厝北方，以慈惠堂爲中心的周緣地帶。往昔此地爲漁夫們曬漁網的曠地，因得稱。現多泉籍洪姓住民，從事水稻栽培業。在台中港開港前（即民國65年10月31日），此區曾蓋有十棟居家住宅，名曰「梧棲新屯」，除是梧棲一地最早之居家住宅建築外，也引導開發台中港新市鎮之居家住宅型態。該等樓房精緻耐用，屋頂紅色，故又名「紅瓦屋」，不過因地勢低窪緣故，下大雨屋內容易浸水。

### （四）翹頭仔

屬草湳里，在梧棲國小西南邊，文化路一段與中棲路二段交界附近。由於此地的水田高出水浸的水田，狀如翹起之頭，故得稱。

<sup>82</sup> 陳老石提供，〈草湳墾荒〉，《梧棲鎮誌》，未刊稿。



### （五）三肩仔埔

屬梧棲鎮草湳里，在頂草湳聚落西方越過臨海路處，原為海岸砂丘，四周墾成水田後殘留其中，由於地形為狀如衣衫架之荒埔，故得稱。

### （六）翹頭仔埔

屬草湳里，在頂草湳聚落北邊，中棲路南方約一七五公尺的梧南路東西兩側地帶，即現在新興公廟的南邊一帶。由於此地位居「翹頭仔」高水田旁邊的未墾埔地，故得稱。

### （七）大莊埔仔

屬草湳里，在頂草湳聚落東北邊，文化路一段與建國北路間。昔為大莊西側的荒埔地，故得稱。

### （八）車路下

屬草湳里，在頂草湳聚落東北東方約三百公尺處，文化路一段之東約一百公尺的文昌路上。昔為梧棲經大莊至沙轆的牛車所通過的地點，故得名。傳云該路乃秋收後牛車專用道路，係利用冬季乾涸的溝底為路所構成，今因都市計畫緣故，已未見該路。

### （九）頂草湳

屬梧棲鎮草湳里，在梧棲街區南南西方，為清水隆起海岸平原上的沿海大集村。往昔此地因地勢低窪，土壤疏鬆，故謂之「湳」，又因為海濱雜草茂生之地，乃稱之「草湳」。由於南方亦有草湳為名者，故以居北方者稱之頂草湳。道光五年（一八二五）有紀子振入墾此地，創建村莊，現境內多泉籍林姓住民，以水稻栽培為主，並以鵝毛加工業為副業。

### （十）五塊厝

在頂草湳聚落內，梧南路以東，略居聚落中央處，因最初有紀、唐、楊、周、黃五姓移民，在此築屋成村，故稱之。或因其屋在路東（今梧南路），故亦作「東邊厝」，此地乃頂湳聚落之濫觴。

### （十一）三角尖

屬草湳里，在頂草湳聚落東方約五百公尺處，文昌路、建國南路間，因該地形狀如三角，故得名，現已劃入台中港關連工業區內。

### （十二）埔仔縫

屬草湳里，在頂草湳聚落東南方與文化路一段間的水田。昔日該地東西兩側，崗阜起伏，墳墓錯落，盡是未埔之地，惟該地已墾成熟田。以其位於廣闊



埔地間縫隙的水田，故得名。今該地西側仍為梧棲第四公共墓地所在。

### （十三）草湳底

在頂草湳聚落東方，文化路一段以東，梧棲大排以北，其地昔為廣闊的湳地，土地低窪，土質鬆軟，傳牛踩踐可沒肚之處，故得稱，原為霧峰林家所有，後讓予鹿港辜顯榮家。

### （十四）草湳埔

在頂草湳聚落南邊，梧棲大排以北的梧南路東側，其地因位於草湳地方之埔地，故得稱。現為梧棲第四公墓所在。

### （十五）天井田仔

在頂草湳聚落西南方，梧棲大排以北，梧南路西邊的水田上。因其地勢較高，需靠掘井灌溉故名。

### （十六）下草湳

屬梧棲鎮草湳里，在梧棲街區南南西方，為清水隆起海岸上的沿海大集村。聚落分佈在梧棲大排以南，此地土質鬆軟，往昔為海濱雜草茂生之地，故名草湳，該地與北邊相距三百五十公尺處之草湳對稱之為下草湳。

### （十七）公館

屬梧棲鎮草湳里，在下草湳聚落中央之東邊，梧南路西側，即今梧南國小校址所在，此地原為霧峰林家租館所在，故得稱。

### （十八）圓窟仔

在下草湳聚落南方，以福德中排水為界與之相鄰，往昔曾為沿海潟湖，經林輝燦、林清保等墾戶築圩逐水乾涸，後闢成水田，但因原地形為圓形沼澤，故稱圓窟仔。

### （十九）中塭

在下草湳聚落梧南國小南方處，即今自強路一帶，往昔此地因接近海岸緣故，多潟湖地域，移民即利用潟湖闢為魚塭，從事養殖漁業，因位居眾魚塭之中，故稱中塭，現已劃入台中港關連工業區內。

### （二十）外湖

屬梧棲鎮草湳里，在下草湳聚落西南方約七百多公尺處，臨港路之西。原為近海岸多潟湖與風成砂丘等地形，在四周環繞砂丘，內為低窪沼澤群地，經築圩築水填平成的水田故稱「湖」。又因東方相距約一公里處有「內湖」，故與之對稱為外湖。

### （二十一）鹹田仔

在下草湳聚落西南方約九百餘公尺處，臨港路以西，是隆起海岸平原，土中尚含鹽分故稱。今水田東邊至臨港路間仍多魚塭。

### （二十二）內湖

屬草湳里，在下草湳聚落南南東方約八百餘公尺，現已劃入台中港關連工業區內。往昔該地接近海岸，風成砂丘環繞，潟湖錯落其間，墾戶築圩逐水填平低窪沼澤群，闢成水田，故稱「湖」。又因西方相距約一公里處有「外湖」，故與之對稱為內湖。

### （二十三）海尾

屬草湳里，在下草湳聚落西南方約一公里處，地當臨港路之東側，安良港大排以北，信義中排以南。該地因在陸地盡頭處的聚落，故得名。

### （二十四）新田

屬草湳里，在下草湳聚落西南方，為海尾寮聚落之邊，安良港大排以北。往昔叫做「青蛤仔坑」之地，為濱海浮覆地，多沼澤之處。後經築圩逐水乾涸，新生成水田，故得稱。

### （二十五）塭底

屬草湳里，在下草湳聚落南南西方，地當梧南路之東側，介乎安良港大排以北，信義中排以南。往昔靠近海岸，多潟湖地域，居民利用為養殖魚介的魚塭。因築屋在魚塭內，故又稱「塭仔底」。

### （二十六）崁腳

屬草湳里，在安良港大排以北，信義中排以南，距下草湳聚落南方約一公里處。該地地勢高度較東北東方的崁頂低，而兩地間有一高低差之小崖，本區因位於小崖之下，故得稱。

### （二十七）崁頂

屬草湳里，在下草湳聚落東南方，信義中排以北，港埠路一段以東。該地地勢高度較西南西方的崁腳高，而兩地間有一高低差之小崖，本區因位於小崖之上，故得稱。



### 三、南簡區域內地名群

南簡在今南簡、福德二里。距梧棲街區東方約一點二公里，為清水隆起海岸平原上的一個集村，海拔約十公尺。地名由來不明，或云往昔在牛罵溪南岸，從梧棲港小型船隻或竹筏，可溯河而上，港在南岸，因稱「南港」，後訛為南簡。按簡字閩南音為（Kan）與港之讀音（Kang）相近。此地帶在雍正初葉，有殷玉漳者向拍瀑拉平埔族購得荒埔墾殖於此，後來泉籍墾民接踵而至，終形成大型集村，舊聚落主要分布在中央路二段之東，南自南簡橋起，北至南簡閘線間，作北北東——南南西之南北狹長狀。舊大字南簡尚包括陳厝莊，在福德里內，位居南簡之南，幾相連，可能為首先創建村莊者。現南簡地方多蔡姓居民，以農為主，種植水稻與油菜，並以手工藝品加工為副業，住民多屬閩籍。

#### （一）南簡竹園子

屬南簡里，在南簡聚落北端，港埤路二段與南簡閘線交會附近。因吳姓墾戶在此定居，其住宅四周密植刺竹，故得名。

#### （二）陳厝莊

屬梧棲鎮福德里，原聚落在南簡南方三百五十公尺處，在「順德宮」之東，從土城橋而入。相傳當初只有吳姓住戶，今則為蔡、楊、紀、卓四姓聚落，以農為業，手工藝品加工為副業。

#### （三）紀厝

屬福德里，在福德社區活動中心東方約一百公尺的水田中，因紀姓墾戶築屋定居而得名。

#### （四）李厝

屬福德里，地當莊尾，在「順天宮」南邊，為李姓墾戶築屋定居而得名。

#### （五）楊厝

屬福德里，在「順天宮」南邊，因清水鎮社口尾楊氏遷來此地築屋而得名。

#### （六）王厝

屬福德里，在「順天宮」北邊，因王姓墾戶築屋定居之地而得名。

#### （七）卓厝

屬福德里，在「順天宮」北邊，福德活動中心的西邊。因卓姓墾戶築屋定居之地故稱，又因住宅植有瓊仔樹，故亦稱「瓊仔內」。



### （八）媽祖厝

屬福德里，在福德活動中心的南邊。因蔡姓墾戶從泉州遷來此地定居，供奉媽祖神像於屋中，故蔡姓住宅所在稱為「媽祖厝」。亦因與活動中心北邊的「頂厝」對稱，故為「下厝」。

### （九）頂厝

屬福德里，在福德活動中心的北邊。因住戶蔡姓從媽祖厝再遷居此地，故與「下厝」對稱而稱「頂厝」。

### （十）竹園仔內

屬福德里，在「順天宮」的東北方，為楊姓住戶所居，為禦盜防石，其住宅還植刺竹，因此得名。

## 四、大庄區域內地名群

今梧棲鎮大庄、大村、興農等里。在梧棲街區東南約一至一點五公里處，為清水隆起海岸平原上的集村，海拔約五公尺。地名因大型塊狀集村而得名。大庄之成莊在乾隆五十年（一七八五）前後，大庄包括舊小字邱厝、瓦窯腳、下厝仔、火燒橋庄、公館、五甲、海墘厝、田中央、八張犁等地，其中還包括以姓氏為主的何厝、翁厝、林厝、楊厝、黃厝角、李厝等地。

### （一）邱厝

在今大庄里，陳厝（福德里）之南，並與之相連。初期入墾時，只有邱姓住戶之屋，故稱，今則陳姓住民為多。此地為大庄聚落群中最大型者，屬三條圳灌溉流域，為稻米、手藝品產地。

### （二）安平鎮

在今大庄里，和平街東側中棲路以北，即順興宮一帶。地名由來不明，有云移民落聚此地很平安故稱，亦有可能與移民之原居地地名有關，因福建省泉州府石井鄉有安平之地，此即鄭成功之故鄉。境內居民姓氏多為白、歐、蔡、楊等姓。

### （三）舊厝莊

在今大庄里，順天宮南邊。地名由來源於大莊聚落最早形成部分，故得稱，現居民多雜姓。

### （四）何厝

屬大庄里，在順天宮東南邊，今被中棲路隔開。因何姓墾戶在此築屋落居故名。



### (五) 八角亭

在今大庄里，在大庄北部，「浩天宮」北約一百公尺。此地往昔築有八角亭的土地公廟，後傳云曾爲官者稱該八角亭與土地公廟規制不符，乃改爲五股王廟。地名由來源於該地有八角亭之故。

### (六) 翁厝

屬今大庄里，在浩天宮東北邊，因有翁姓墾戶在此築屋落居故名。

### (七) 大厝內

屬大庄里，在浩天宮東北邊約一百公尺處，因有陳大家族內的紅瓦大厝故稱。另此地亦稱「紅瓦厝」。

### (八) 公館內

屬大庄里，在浩天宮南邊，因附近曾有大墾戶設置租館，此地屬其範圍內故名。

### (九) 林厝

屬大庄里，在浩天宮北邊，因有林姓墾戶在此築屋落居故名。

### (十) 楊厝

屬大庄里，在林厝西邊，因此地有楊姓住宅，故稱。

### (十一) 大尾房

屬大庄里，在浩天宮北邊約一百公尺，因陳姓三兄弟中，大房、三房住此地，二房住清水，故得稱。

### (十二) 下厝仔

屬大庄里，在大庄聚落的東南角，浩天宮東南邊，因在大庄東南隅故稱。今境內多吳姓居民。

### (十三) 黃厝角

屬大庄里，在大庄聚落的東南角，浩天宮東南邊，因在浩天宮東南角的黃姓住宅地故稱。

### (十四) 李厝

屬大庄里，在大庄聚落的南邊，浩天宮西南邊，爲李姓的住宅地故稱。



### (十五) 菜園內

屬大庄里，在下厝仔的南邊，南與瓦窯厝相連，該地因築屋於菜寮內故稱。居民以顏姓為主。

### (十六) 大門口

屬大庄里，在菜園內的東南邊，地當瓦窯厝的北緣地帶。因有民宅築有門樓通道上故稱。境內居民以楊姓為主。

### (十七) 份頭

屬大庄里，在大村里最東邊，梧棲、沙鹿鎮交界處。聚落東倚三條圳的分水頭附近，故稱份頭。

### (十八) 九張仔

屬大庄里，在大庄聚落東南方，地當梧棲、沙鹿鎮交界處，聚落東倚三條圳。九張即九張犁之意，一張犁墾成水田五甲，故此地為有四十五甲的水田之意。又因聚落很小，故尾加「仔」字，合併成九張仔。

### (十九) 瓦窯腳

今大村里，為一塊狀聚落，在邱厝之南，地名由來於西鄰近郊有燒製磚瓦之窯，在其下創建之村莊，因以名。境內多顏姓居民，以農、漁業為主，並從事雞毛花之製造。

### (二十) 下厝仔

在今興農里，在瓦窯腳之南一百一十五公尺，北臨梧棲大排，南聚火燒橋七十五公尺，因在大莊南方故稱下厝。境內居民多姓陳。

### (二十一) 五甲

在今興農里，下厝西方三百公尺處，因初期墾成水田的面積有五甲故稱。境內居民多姓陳。

### (二十二) 海墘厝

今屬興農里，火燒橋西方二百二十五公尺處，因往昔較接近台灣海峽，移民在此築屋成村故名。居民卓姓佔多數。

### (二十三) 尾厝

今屬興農里，在海墘厝西端，即海興活動中心一帶。該地因在海墘厝的尾端故名。現住民多姓蔡。



#### (二十四) 更寮

屬興農里，在海墘厝南邊，因往昔為防盜賊，此地設有更寮故名。現居民林姓佔多數。

#### (二十五) 中厝

屬興農里，在海墘厝南邊，因海墘厝最西端稱「尾厝」，最東端為「頭厝」，本聚落位居二地中間，故稱中厝。現居民多以卓姓為主。

#### (二十六) 頭厝

屬興農里，在海墘厝南邊，因海墘厝最西端稱「尾厝」，居中者為「中厝」，本聚落位居最東端，故稱頭厝。現居民多以卓姓為主。

#### (二十七) 火燒橋

今興農里，在下厝南方九十公尺、田中央北方二百二十五公尺處，為一東西向長方形的集村，地名由來一說此地曾有橋樑失火燒毀之故；另一說村民和睦相處，合力修築橋樑，故稱「和修橋」，橋邊村莊以橋名為莊名，惟至日治時期，日人誤作火燒橋，不過在道光十二年（一八二九）所撰修之《彰化縣志》中已載該地為火燒橋，故後者說法有待商榷。境內居民全數為閩籍，以農為業，主產稻米，以手藝品加工為副業。

#### (二十八) 路仔頭

屬興農里，在海墘厝東邊，田中央的西北方，火燒橋的南端，介乎三地之間。往昔道路較現今靠東邊，此地曾為各方往來的交通要地，故得稱。又因有人在此開設店鋪，故亦名「半路店仔」。現境內居民以陳、楊、黃、莊等姓為主。

#### (二十九) 公館仔

屬興農里，為清水隆起海岸平原上之一東西向長方形的集村。因前阿罩霧（霧峰）鄰家與彰化馬鳴山陳家（陳泉儒）在附近擁有土地，曾在此建有租館，以向佃農收取穀租，故將該地稱為公館。因林、陳二地主初建公館時，周圍為其所屬農田，以其在田裡，故亦稱「田中央」。今住民以紀姓居多數，多從事水稻種植業。

#### (三十) 八張犁

今屬興農里，聚落南北長四百五十公尺，東西寬一百九十五公尺，為清水隆起海岸平原上之一大型集村。張犁是耕作的地積單位，每一張犁為五甲，八張犁則有四十甲，該地命名與墾地面積有關。現居民以李、陳二姓為主。

### （三十一）頂四張

今屬興農里，在八張犁聚落約略中央處，「下四張」的北方。四張即四張犁之略稱，以其位置另一四張的頂(北)方故名。居民多李、陳二姓，從事水稻生產業。

### （三十二）下四張

今屬興農里，在八張犁聚落約略中央處，「頂四張」的南方。四張即四張犁之略稱，以其位置另一四張的下(南)方故名。居民多李、陳二姓，從事水稻生產業。

### （三十三）抄封仔地

今屬興農里，在八張犁的南隅。因此地在清領時期有人抗清，土地被官方所沒收，故稱之。今居民有卓、李、陳、王、蔡等姓，為一雜姓聚落。

### （三十四）八張犁崙仔

今屬興農里，在八張犁的西方，台中港關連工業區東方約三百九十公尺處。該地為一小散村，因位於八張犁範圍內的小砂丘，故名。

## 五、鴨母寮區域內地名群

鴨母寮在今永寧、永安二里，距梧棲街區南南西方約三公里處，屬清水隆起海岸平原上之集村，海拔約四公尺，其聚落由頂、下莊形成，北至五福支線，南至安良港大排水。此地往昔因為養鴨人家搭寮居住之所，後建莊於此，故得名。其成莊時間可能在雍正年間（一七二三至一七二五）至乾隆末年（一七八五至一七九五）。

### （一）頂莊

今屬永寧里，在永興路以北，五福圳支線以南，因與隔永興路南邊的下莊對稱之，故有該名，亦作「鴨母寮頂莊」。

### （二）樹腳

今屬永寧里，在頂莊內，永天宮之北約一百一十公尺處路旁，昔此地有三棵大榕樹，其中一棵被颱風吹倒，一棵鋸短，一棵碰到電線部分被鋸斷，往日編織草笠婦女聚集樹下工作，故得名。



### (三) 份頭

今屬永寧里，在八張犁聚落的東南東方四百五十公尺處，因地當三條圳分水頭處，故稱之。今爲李、何二姓所居。

### (四) 李厝

今屬永寧里，在八張犁聚落的東南東方六百公尺處，與份頭相鄰接，因有李姓住宅故名，今則爲李、何二姓所居。

### (五) 竹圍仔

今屬永寧里，在鴨母寮聚落北邊三百公尺，永寧國小北邊，中央路一段之東側，因住宅四周遍植刺竹，以禦冬季強風並防盜匪，故稱之。相傳本聚落居民，從鴨母寮莊遷來者，以王、何二姓居多。

### (六) 東邊竹圍

今屬永寧里，在竹圍仔聚落南緣東隅，因與西邊的「西邊竹圍」對稱而得之。

### (七) 西邊竹圍

今屬永寧里，在竹圍仔聚落南緣略中之處，因與南緣東端的「東邊竹圍」對稱而得之。

### (八) 圍仔

今屬永寧里，在竹圍仔聚落西南方六百公尺處，今永寧國小西南角旁，安良港東北東方一百一十公尺處，往昔此地爲一個小崙仔（砂丘），爲墳墓地，後爲泉籍王姓人家予以開墾，因土地較高用以種植旱田作物，故稱爲圍仔。

### (九) 中崙

今屬永寧里，在圍仔聚落之北，隔永興路二段相望，因其北方三十五公尺有另一砂崙（墓地），南方六十公尺處亦有另一砂崙（墓地），以居其中，故稱中崙。

### (十) 中湖

今屬永寧里，在信義中排之南，永寧國小西南約一百五十公尺處，因其周緣地帶，有砂崙環圍，居於其中，地勢低平有若盆地，故稱中湖。

### (十一) 內崙

今屬永寧里，在中央路一段東側，永寧國小西南約二百公尺處，因其外側有中崙等砂丘群，本砂丘位在其內側故稱。

## （十二）賴厝園仔

今屬永寧里，在鴨母寮頂莊西南約五十公尺，永寧國小南方約二百八十五公尺處，相傳往昔有人住此地，因風水不佳，雞狗不啼叫，乃與賴姓換地他遷，賴姓人家後來在此開闢旱田故得稱。

## （十三）高坵

今屬永寧里，在鴨母寮頂莊東邊竹圍仔西南方，永寧國小東南方一帶的水田，因其地勢為較高的水田，故稱之。

## （十四）下莊

今屬永安里，在永興路以南，安良港大排以北，因其隔永興路北邊的頂莊對稱，故稱為下莊，亦作鴨母寮下莊。境內中央路一段之媽祖廟，係建於清乾隆三年（一七三八），故可推知本聚落至遲在雍正年間已形成。

## （十五）中指仔窟

今屬永安里，在鴨母寮下莊內略居中央位置，由於飼養鴨池的單位稱為「窟」，故該地命名實指在「中指仔」處的池塘。

## （十六）藥店內

今屬永安里，在鴨母寮下莊的南邊，順境宮的南南東方，境內聚集泉籍王姓族人，因從前有人在此地開設藥鋪故得名。

## （十七）布店

今屬永安里，在鴨母寮下莊的南邊，順境宮的南南東方，境內聚集泉籍王姓族人，因從前有人在此地開布店而命名。

## （十八）大崙

今屬永安里，在中央路一段東側，百姓公廟北方，原為一座砂丘，因所在比附近「中崙」、「內崙」二砂丘為大，故稱大崙，現為本鎮第七公墓所在地。

## （十九）豬哥窟

今屬永安里，在中央路一段東側，大崙南方，百姓公廟南邊附近，係在砂崙環圍中之低窪處，相傳從前有男女在此幽會，被到該地捉鰲的人發現，乃大喊「癡哥」，於是將該地叫做豬哥窟，現已填平。

## （二十）王厝塭

今屬永安里，在安良港大排水南方二百五十公尺，南至梧棲鎮、龍井鄉界



八十五公尺處的一個小集村，此地原為王姓所墾，後未墾成，而售予霧峰林家。往昔該地境內多潟湖，王姓住戶曾在此從事養殖漁業，故地名叫做王厝塭，今仍多魚池。

### （二十一）牛埔底

今屬永安里，在永興路二段以南，安良港大排水以北地方，此地位於大崙砂丘群分佈處，因某二個砂崙間有一低窪處，農民們放牛於此，故得稱。相傳該地為清代古戰場，有人掘出古砲，並曾為牛隻的掩埋場

### （二十二）頂厝

今屬永安里，在中央路一段東側，永安大橋北邊，為一雜姓聚落，因居安良港聚落的頂方（北邊）故名。

### （二十三）大班

今屬永安里，在鴨母寮下莊內的東南邊緣處，因此地曾設有曲館南管大班，故得名。

### （二十四）安良港

今屬永安里，往昔曾有帆船溯河上至該村莊附近停泊，因無風浪之險故得名。該地屬三條圳灌溉區，境內多王姓居民，全數為閩籍，從事農業水稻種植，為梧棲稻米產地。<sup>83</sup>境內西建路一〇四號主祀玄天上帝之「真武宮」，為創建於清道光二十六年（一八四六）之古刹，故可推知安良港聚落應形成於清初。

<sup>83</sup> 洪敏麟，《台中縣地名沿革專輯》，第一輯，頁205-210；《台灣舊地名之沿革》，第二冊（下），頁159-164。另見台中縣梧棲鎮農會，《五汊港聚落圖說～梧棲鎮地名專輯》，1994年，頁20-50。